Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1909)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1909
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

D

Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1909.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
„ „ „ Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	16
„ „ „ Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	17
„ „ „ Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	17
Gewinn- und Verlustrechnung	18—19
Kapitalrechnung	20—21
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1909	22—25
Baurechnung auf 31. Dezember 1909	26
Bilanz auf 31. Dezember 1909	28—29
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget	32—43
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien, etc.	44—48
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget	49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden	50—77
„ „ „ „ für die Rickenbahn auf 31. Dezember 1909	78—79
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget	80—179
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern	180
„ „ Oberbaumaterialverwaltung in Bern	181
„ „ Materialverwaltung in Lausanne	182
„ „ „ „ Basel	183
„ „ „ „ Zürich	184
„ „ „ „ Rorschach	185
„ „ „ „ Bellinzona	186
„ „ Werkstätte in Yverdon	188—189
„ „ „ „ Freiburg	190—191
„ „ „ „ Biel	192—193
„ „ „ „ Olten, einschliesslich Gasanstalt	194—195
„ „ „ „ Zürich	196—197
„ „ „ „ Romanshorn	198—199
„ „ „ „ Rorschach, einschliesslich Gasanstalt	200—201
„ „ „ „ Chur	202—203
„ „ „ „ Bellinzona, einschliesslich Gasanstalt	204—205
Zusammenzug der Rechnungen der Werkstätten	206—207
Hülfskassen:	
Rechnungen der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B.	208—214
Rechnung der Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen J. S.	215
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen S.C.B.	216
„ „ „ „ Werkstätte in Olten	217
„ über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B.	218
„ der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehemaligen N.O.B.	219
„ „ „ „ Regiearbeiter der ehemaligen N.O.B.	220
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen V.S.B.	221
„ „ Pensions- und Hülfskasse der Beamten und Angestellten der ehemaligen G. B.	222—224
„ „ Krankenkasse der Arbeiter des Stations-, Magazin-, Depot- und Werkstättedienstes der ehemaligen G. B.	225
„ „ Krankenkasse der Arbeiter des Bahndienstes der ehemaligen G. B.	226
Rechnung über den Fonds der ehemaligen G. B. für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste	227
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	228—229
Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds	230

Betriebsrechnung

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes	66,457,152	19	—	—	—	—
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	92,288,031	90	—	—	—	—
1. Von Gepäck	6,670,268	57	—	—	—	—
2. Von Tieren	2,727,281	72	—	—	—	—
3. Von Gütern	82,890,481	61	—	—	—	—
Total I und II. Transporteinnahmen	158,745,184	09	—	—	—	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse	2,314,859	43	352,560	70	618,616	75
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	946,415	60	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial	1,367,726	93	—	—	—	—
c. Für sonstige Objekte	716	90	352,560	70	618,616	75
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	726,209	17	318,380	06	719,840	28
a. Drucksachenverwaltung	87,961	08	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	638,248	09	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	121,362	37	245,762	07
d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten)	—	—	195,475	69	469,671	81
e. Privattelegraphendienst	—	—	1,542	—	4,406	40
3. Sonstige Einnahmen	17,647	33	28,468	15	62,364	03
a. Erlöse	—	—	11,795	55	3,851	70
b. Verschiedenes	17,647	33	16,672	60	58,512	33
Total III. Verschiedene Einnahmen	3,058,715	93	699,408	91	1,400,821	06
Gesamttotal der Einnahmen	161,803,900	02	699,408	91	1,400,821	06

vom Jahre 1909.

Kreis III		Kreis IV		Kreis V (Mai bis Dez.)		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	**66,457,152**	**19**	
—	—	—	—	—	—	**92,288,031**	**90**	
—	—	—	—	—	—	6,670,268	57	
—	—	—	—	—	—	2,727,281	72	
—	—	—	—	—	—	82,890,481	61	
—	—	—	—	—	—	**158,745,184**	**09**	
463,242	**80**	**221,566**	**10**	**118,970**	**10**	**4,089,815**	**88**	
—	—	—	—	—	—	946,415	60	
—	—	—	—	13,030	45	1,380,757	38	
463,242	80	221,566	10	105,939	65	1,762,642	90	
251,787	**60**	**267,501**	**59**	**215,627**	**72**	**2,499,346**	**42**	
—	—	—	—	—	—	87,961	08	Kapitalverzinsung inbegriffen.
—	—	—	—	—	—	638,248	09	
96,321	33	95,695	86	58,833	63	617,975	26	
154,218	87	169,611	13	156,273	09	1,145,250	59	
1,247	40	2,194	60	521	—	9,911	40	
50,073	**56**	**20,463**	**60**	**27,259**	**28**	**206,275**	**95**	
10,008	85	5,426	90	17,658	70	48,741	70	
40,064	71	15,036	70	9,600	58	157,534	25	
765,103	**96**	**509,531**	**29**	**361,857**	**10**	**6,795,438**	**25**	
765,103	**96**	**509,531**	**29**	**361,857**	**10**	**165,540,622**	**34**	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.								
A. Personal	**1,815,255**	**55**	**304,639**	**60**	**319,334**	**02**	**328,341**	**95**
1. Verwaltungsbehörden	88,378	45	38,681	30	35,192	10	38,187	10
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	168,980	95	67,412	05	100,292	90	93,513	25
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	176,829	45	85,363	50	76,701	97	74,706	60
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	100,668	—	48,960	85	46,820	35	45,631	40
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	324,746	45	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle	814,176	35	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau	70,728	45	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen	42,639	65	52,339	55	48,739	20	53,006	15
9. Abwartpersonal	28,107	80	11,882	35	11,587	50	23,297	45
B. Sonstige Ausgaben	**312,456**	**92**	**36,626**	**95**	**36,835**	**61**	**34,408**	**66**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	198,684	17	16,145	57	23,475	94	21,672	11
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	36,618	20	14,896	70	5,413	92	10,475	99
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	7,247	67	4,765	38	1,491	80	1,533	19
4. Verschiedenes	69,906	88	819	30	6,453	95	727	37
Total I. Allgemeine Verwaltung	**2,127,712**	**47**	**341,266**	**55**	**356,169**	**63**	**362,750**	**61**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.								
A. Personal	**113,516**	**95**	**1,239,627**	**25**	**1,247,768**	**45**	**1,438,609**	**09**
1. Bureaux der Oberingenieure	113,516	95	132,080	25	101,253	10	139,029	97
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	—	—	107,189	40	103,452	05	98,389	14
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	—	—	261,821	80	281,101	10	249,983	88
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	—	—	738,535	80	761,962	20	951,206	10
Übertrag	113,516	95	1,239,627	25	1,247,768	45	1,438,609	09

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1909.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebs-ausgaben	
Kreis IV		Kreis V (Mai—Dezb.)		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	C	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
224,442	**45**	**221,203**	**70**	**3,213,217**	**27**	—	—	**– 56,717**	**65**	**– 610**	**66**	**– 33,781**	**30**	**– 91,109**	**61**	**3,122,107**	**66**
38,141	—	8,945	—	247,524	95	—	—	– 7,089	70	—	—	– 3,072	85	– 10,162	55	237,362	40
61,583	40	58,490	90	550,273	45	—	—	– 9,925	60	—	—	– 5,502	—	– 15,427	60	534,845	85
50,056	60	66,112	10	529,770	22	—	—	– 30,485	75	—	—	– 7,070	45	– 37,556	20	492,214	02
37,511	65	25,077	75	304,670	—	—	—	– 4,253	80	—	—	– 2,924	—	– 7,177	80	297,492	20
—	—	—	—	324,746	45	—	—	—	—	—	—	– 2,579	05	– 2,579	05	322,167	40
—	—	—	—	814,176	35	—	—	—	—	—	—	– 8,477	70	– 8,477	70	805,698	65
—	—	—	—	70,728	45	—	—	—	—	—	—	– 2,831	65	– 2,831	65	67,896	80
25,542	75	46,332	95	268,600	25	—	—	– 4,962	80	– 610	66	– 1,078	70	– 6,652	16	261,948	09
11,607	05	16,245	—	102,727	15	—	—	—	—	—	—	– 244	90	– 244	90	102,482	25
19,669	**36**	**30,192**	**38**	**470,189**	**88**	—	—	**– 7,089**	**70**	—	—	**– 2,568**	**60**	**– 9,658**	**30**	**460,531**	**58**
13,354	40	19,430	25	292,762	44	—	—	– 5,671	75	—	—	– 1,308	75	– 6,980	50	285,781	94
5,643	51	5,755	69	78,804	01	—	—	– 1,417	95	—	—	– 1,144	70	– 2,562	65	76,241	36
371	15	2,716	94	18,126	13	—	—	—	—	—	—	– 98	25	– 98	25	18,027	88
300	30	2,289	50	80,497	30	—	—	—	—	—	—	– 16	90	– 16	90	80,480	40
244,111	**81**	**251,396**	**08**	**3,683,407**	**15**	—	—	**– 63,807**	**35**	**– 610**	**66**	**– 36,349**	**90**	**– 100,767**	**91**	**3,582,639**	**24**
805,682	**85**	**808,251**	**70**	**5,653,456**	**29**	—	—	**– 70,897**	**04**	**– 3,998**	**96**	**– 32,096**	**85**	**– 106,992**	**85**	**5,546,463**	**44**
86,302	05	69,420	80	641,603	12	—	—	– 36,866	49	+ 1,126	15	– 7,919	65	– 43,659	99	597,943	13
52,849	05	52,510	85	414,390	49	—	—	– 23,396	—	+ 1,258	65	– 3,559	80	– 25,697	15	388,693	34
151,082	40	152,915	15	1,096,904	33	—	—	– 10,634	55	– 3,599	63	– 5,396	15	– 19,630	33	1,077,274	—
515,449	35	533,404	90	3,500,558	35	—	—	—	—	– 2,784	13	– 15,221	25	– 18,005	38	3,482,552	97
805,682	85	808,251	70	5,653,456	29	—	—	– 70,897	04	– 3,998	96	– 32,096	85	– 106,992	85	5,546,463	44

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	113,516	95	1,239,627	25	1,247,768	45	1,438,609	09
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**12,032**	**10**	**2,489,303**	**85**	**2,179,370**	**21**	**2,633,475**	**31**
1. Unterbau	—	—	**627,358**	**21**	**410,748**	**25**	**448,944**	**11**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	239,510	15	110,966	96	71,538	25
b. Tunnels	—	—	23,249	13	17,989	95	26,453	60
c. Brücken und Durchlässe	—	—	86,412	64	86,754	67	66,334	42
d. Beschotterung	—	—	200,288	38	116,458	38	227,560	48
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	55,498	20	56,975	63	44,690	39
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	21,172	61	16,321	61	12,274	92
g. Verschiedenes	—	—	1,227	10	5,281	05	92	05
2. Oberbau	—	—	**1,390,197**	**80**	**1,239,195**	**49**	**1,637,857**	**86**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	399,448	55	374,246	52	528,471	35
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	437,763	25	327,657	45	501,646	11
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen	—	—	42,619	70	63,779	14	103,352	30
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	—	—	509,541	45	473,512	38	504,380	10
e. Verschiedenes	—	—	824	85	—	—	8	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**12,032**	**10**	**272,346**	**01**	**299,783**	**52**	**352,446**	**18**
a. Verwaltungsgebäude	12,032	10	13,473	65	7,756	18	3,827	75
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	—	—	106,049	22	146,318	51	205,233	29
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	—	—	23,593	30	25,717	97	42,156	44
d. Wasserstationen, Reservoirs u. Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle u. Leitungen zu den Turbinen	—	—	53,107	95	52,769	90	49,254	18
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	16,773	62	13,546	50	10,588	05
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	—	—	30,107	27	29,808	83	21,718	37
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	—	—	19,689	95	13,717	25	15,261	95
h. Verschiedenes	—	—	9,551	05	10,148	38	4,406	15
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	**162,543**	**48**	**186,576**	**81**	**162,534**	**68**
a. Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektr. Zugförderung	—	—	36,609	09	12,551	51	15,779	58
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	—	—	53,624	64	101,937	10	80,749	27
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	2,394	20	1,026	82	4,509	30
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—	69,915	55	71,061	38	61,490	93
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	5	60
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—	**36,858**	**35**	**43,066**	**14**	**31,692**	**48**
Übertrag	125,549	05	3,728,931	10	3,427,138	66	4,072,084	40

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1909.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V (Mai—Dezb.)		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
805,682	85	808,251	70	5,653,456	29	—	—	— 70,897	04	— 3,998	96	— 32,096	85	— 106,992	85	5,546,463	44
1,197,656	**43**	**1,328,124**	**94**	**9,839,962**	**84**	**+1,198,142**	**46**	—	—	**— 31,976**	**44**	**— 51,654**	**65**	**+1,114,511**	**37**	**10,954,474**	**21**
199,829	**01**	**288,793**	**11**	**1,975,672**	**69**	**+ 180,667**	**68**	—	—	**— 20,472**	**11**	**— 12,929**	**90**	**+ 147,265**	**67**	**2,122,938**	**36**
46,039	26	83,532	68	551,587	30	+ 22,999	89										
337	20	5,359	10	73,388	98	+ 21,701	75										
40,033	47	54,304	45	333,839	65	+ 57,140	51										
63,202	—	99,391	14	706,900	38	+ 67,188	26										
29,235	23	20,005	35	206,404	80	+ 8,610	40										
20,981	85	6,005	22	76,756	21	+ 3,026	87										
—	—	20,195	17	26,795	37	—	—										
723,030	**79**	**828,537**	**39**	**5,818,819**	**33**	**+ 406,613**	**58**	—	—	**— 581**	**49**	**— 28,652**	**—**	**+ 377,380**	**09**	**6,196,199**	**42**
217,816	15	256,536	20	1,776,518	77	+ 91,986	05										
183,413	20	227,679	30	1,678,159	31	+ 96,097	77										
58,905	24	12,115	25	280,771	63	+ 93,896	91										
262,534	35	332,096	39	2,082,064	67	+ 124,632	85										
361	85	110	25	1,304	95	—	—										
172,550	**92**	**115,217**	**73**	**1,224,376**	**46**	**+ 393,936**	**10**	—	—	**— 10,257**	**44**	**— 5,963**	**05**	**+ 377,715**	**61**	**1,602,092**	**07**
5,956	29	7,319	75	50,365	72	+ 37,386	55										
93,782	48	55,446	52	606,830	02	+ 268,772	73										
15,438	91	8,895	76	115,802	38	+ 15,282	81										
26,340	94	18,711	85	200,184	82	+ 12,032	44										
9,937	17	2,959	90	53,805	24	+ 21,202	35										
10,186	89	12,542	27	104,363	63	+ 22,772	42										
6,568	14	2,382	42	57,619	71	+ 16,428	65										
4,340	10	6,959	26	35,404	94	+ 58	15										
72,877	**83**	**75,025**	**21**	**659,558**	**01**	**+ 216,925**	**10**	—	—	**— 4,558**	**34**	**— 3,350**	**05**	**+ 209,016**	**71**	**868,574**	**72**
8,005	09	7,043	22	79,988	49	+ 35,776	18										
37,879	14	33,158	27	307,348	42	+ 152,995	39										
1,241	22	1,899	—	11,070	54	+ 830	80										
25,752	38	32,924	72	261,144	96	+ 27,322	73										
—	—	—	—	5	60	—	—										
29,367	**88**	**20,551**	**50**	**161,536**	**35**	—	—	—	—	**+ 3,892**	**94**	**— 759**	**65**	**+ 3,133**	**29**	**164,669**	**64**
2,003,339	28	2,136,376	64	15,493,419	13	+1,198,142	46	— 70,897	04	— 35,975	40	— 83,751	50	+1,007,518	52	16,500,937	65

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	125,549	05	3,728,931	10	3,427,138	66	4,072,084	40
C. Sonstige Ausgaben	**11,611**	**35**	**123,548**	**44**	**107,886**	**35**	**127,369**	**19**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	7,050	40	16,143	84	19,929	86	17,916	20
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	3,482	60	10,270	40	12,349	—	16,031	87
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	15,328	45	14,491	51	12,772	93
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	380	80	74,647	80	57,343	14	70,050	03
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	282	—	292	—	107	—
6. Verschiedenes	697	55	6,875	95	3,480	84	10,491	16
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**137,160**	**40**	**3,852,479**	**54**	**3,535,025**	**01**	**4,199,453**	**59**
III. Expeditions- und Zugsdienst.								
A. Personal	**260,422**	**40**	**6,261,205**	**13**	**10,054,908**	**33**	**8,856,672**	**63**
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagenkontrolle	260,422	40	159,748	45	166,832	80	171,432	35
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	—	—	4,348,934	23	7,844,134	78	6,187,004	78
3. Zugsdienstpersonal	—	—	1,752,522	45	2,043,940	75	2,498,235	50
B. Sonstige Ausgaben	**318,277**	**83**	**576,288**	**14**	**818,024**	**51**	**735,226**	**41**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	313,306	98	163,695	64	206,096	50	218,431	77
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	4,759	91	301,737	07	507,703	39	426,329	58
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	184	70	74,301	75	51,556	18	58,411	37
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	5,688	35	5,858	97	12,405	38
5. Camionnage und Plombage	—	—	5,637	80	9,943	38	7,445	50
6. Verschiedenes	26	24	25,227	53	36,866	09	12,202	81
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	**578,700**	**23**	**6,837,493**	**27**	**10,872,932**	**84**	**9,591,899**	**04**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1909.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V (Mai—Dezb.)		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,003,339	28	2,136,376	64	15,493,419	13	+1,198,142	46	– 70,897	04	– 35,975	40	– 83,751	50	+1,007,518	52	16,500,937	65
56,761	**49**	**52,537**	**39**	**479,714**	**21**	**+ 174**	**65**	**– 7,089**	**70**	**+ 310**	**70**	**– 2,399**	**20**	**– 9,003**	**55**	**470,710**	**66**
7,390	—	8,615	07	77,045	37	—	—	– 4,253	80	+ 32	80	– 332	75	– 4,553	75	72,491	62
7,579	86	5,547	92	55,261	65	+ 4	80	– 2,835	90	+ 419	24	– 211	70	– 2,623	56	52,638	09
5,159	75	9,378	68	57,131	32	+ 81	85	—	—	+ 600	76	– 316	—	+ 366	61	57,497	93
34,060	09	23,295	47	259,777	33	+ 88	—	—	—	– 722	28	– 1,538	75	– 2,173	03	257,604	30
53	—	30	40	764	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	764	40
2,518	79	5,669	85	29,734	14	—	—	—	—	– 19	82	—	—	– 19	82	29,714	32
2,060,100	**77**	**2,188,914**	**03**	**15,973,133**	**34**	**+ 1,198,317**	**11**	**– 77,986**	**74**	**– 35,664**	**70**	**– 86,150**	**70**	**+ 998,514**	**97**	**16,971,648**	**31**
5,034,281	**04**	**3,631,121**	**74**	**34,098,611**	**27**	—	—	—	—	**– 896,152**	**18**	**– 195,843**	**05**	**-1,091,995**	**23**	**33,006,616**	**04**
119,980	10	88,004	55	966,420	65	—	—	—	—	—	—	– 15,452	—	– 15,452	—	950,968	65
3,940,620	35	2,263,717	75	24,584,411	89	—	—	—	—	– 894,845	18	– 50,030	15	– 944,875	33	23,639,536	56
973,680	59	1,279,399	44	8,547,778	73	—	—	—	—	– 1,307	—	– 130,360	90	– 131,667	90	8,416,110	83
422,821	**22**	**235,691**	**30**	**3.106,329**	**41**	—	—	—	—	**– 40,192**	**01**	**– 11,877**	**55**	**– 52,069**	**56**	**3,054,259**	**85**
130,390	54	83,721	48	1,115,642	91	—	—	—	—	– 7,108	54	– 3,373	80	– 10,482	34	1,105,160	57
228,602	12	120,390	13	1,589,522	20	—	—	—	—	– 36,465	45	– 6,218	85	– 42,684	30	1,546,837	90
36,257	11	20,559	49	241,270	60	—	—	—	—	– 1,261	26	– 1,531	40	– 2,792	66	238,477	94
4,988	04	2,154	84	31,095	58	—	—	—	—	+ 265	12	– 117	30	+ 147	82	31,243	40
12,330	76	6,922	21	42,279	65	—	—	—	—	– 2,415	46	– 116	20	– 2,531	66	39,747	99
10,252	65	1,943	15	86,518	47	—	—	—	—	+ 6,793	58	– 520	—	+ 6,273	58	92,792	05
5,457,102	**26**	**3,866,813**	**04**	**37,204,940**	**68**	—	—	—	—	**– 936,344**	**19**	**– 207,720**	**60**	**-1,144,064**	**79**	**36,060,875**	**89**

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.								
A. Personal	**40,094**	**85**	**2,968,890**	**50**	**4,603,159**	**53**	**3,469,501**	**95**
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	97,641	80	91,902	65	95,976	85	109,801	25
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	—	—	2,409,267	70	3,428,189	98	2,647,587	05
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	– 57,546	95	467,720	15	1,078,992	70	712,113	65
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**– 113,177**	**95**	**3,313,408**	**39**	**4,383,215**	**50**	**4,235,638**	**31**
1. Brennmaterial	– 77,330	80	3,124,611	77	4,035,557	09	3,935,170	27
2. Schmiermaterial	– 31,281	80	99,221	25	119,635	08	121,144	54
3. Beleuchtungsmaterial	24,208	10	20,550	67	30,782	31	27,319	70
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	– 28,773	45	69,024	70	197,241	02	152,003	80
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**12,686,007**	**82**	—	—	—	—	—	—
1. Lokomotiven und Tender	**7,645,641**	**36**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,334,973	81	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,310,667	55	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	**2,816,801**	**03**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,382,108	28	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	434,692	75	—	—	—	—	—	—
3. Lastwagen	**2,220,046**	**83**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,976,502	53	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	243,544	30	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	**3,518**	**60**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,518	60	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**120,620**	**35**	**74,058**	**99**	**112,330**	**85**	**81,045**	**45**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	3,674	84	7,389	67	13,424	12	7,958	35
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	2,290	16	38,626	90	60,618	—	43,557	52
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	114,652	35	24,038	40	33,841	16	26,541	39
4. Verschiedenes	3	—	4,004	02	4,447	57	2,988	19
Total IV. Fahrdienst	**12,733,545**	**07**	**6,356,357**	**88**	**9,098,705**	**88**	**7,786,185**	**71**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1909.

Betriebsausgaben*)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebs-ausgaben	
Kreis IV		Kreis V (Mai—Dezb.)		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,835,947	**15**	**1,738,433**	**61**	**14,656,027**	**59**	—	—	—	—	**– 66,788**	**91**	**– 266,859**	**50**	**– 333,648**	**41**	**14,322,379**	**18**
69,869	80	77,849	35	543,041	70	—	—	—	—	—	—	– 9,276	75	– 9,276	75	533,764	95
1,402,747	35	1,320,279	61	11,208,071	69	—	—	—	—	– 71,769	56	– 213,072	80	– 284,842	36	10,923,229	33
363,330	—	340,304	65	2,904,914	20	—	—	—	—	+ 4,980	65	– 44,509	95	– 39,529	30	2,865,384	90
1,972,451	**91**	**2,416,925**	**70**	**16,208,461**	**86**	—	—	—	—	**– 39,913**	**33**	**– 303,413**	**70**	**– 343,327**	**03**	**15,865,134**	**83**
1,829,000	16	2,280,411	54	15,127,420	03	—	—	—	—	– 39,211	52	– 286,622	10	– 325,833	62	14,801,586	41
44,492	70	59,404	02	412,615	79	—	—	—	—	– 710	53	– 8,663	90	– 9,374	43	403,241	36
27,576	45	48,044	22	178,481	45	—	—	—	—	+ 2	—	– 2,500	40	– 2,498	40	175,983	05
71,382	60	29,065	92	489,944	59	—	—	—	—	+ 6	72	– 5,627	30	– 5,620	58	484,324	01
—	—	—	—	**12,686,007**	**82**	—	—	—	—	**– 54,866**	**12**	**– 165,756**	**45**	**– 220,622**	**57**	**12,465,385**	**25**
—	—	—	—	**7,645,641**	**36**	—	—	—	—	**– 55,754**	**33**	**– 122,278**	**15**	**– 178,032**	**48**	**7,467,608**	**88**
—	—	—	—	6,334,973	81	—	—	—	—	– 55,754	33	– 122,278	15	– 178,032	48	6,156,941	33
—	—	—	—	1,310,667	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,310,667	55
—	—	—	—	**2,816,801**	**03**	—	—	—	—	**+ 564**	**51**	**– 24,059**	**20**	**– 23,494**	**69**	**2,793,306**	**34**
—	—	—	—	2,382,108	28	—	—	—	—	+ 564	51	– 24,059	20	– 23,494	69	2,358,613	59
—	—	—	—	434,692	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434,692	75
—	—	—	—	**2,220,046**	**83**	—	—	—	—	**+ 323**	**70**	**– 19,419**	**10**	**– 19,095**	**40**	**2,200,951**	**43**
—	—	—	—	1,976,502	53	—	—	—	—	+ 323	70	– 19,419	10	– 19,095	40	1,957,407	13
—	—	—	—	243,544	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243,544	30
—	—	—	—	**3,518**	**60**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3,518**	**60**
—	—	—	—	3,518	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,518	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,222	**85**	**58,811**	**06**	**493,089**	**55**	—	—	—	—	**+ 2,756**	**17**	**– 6,682**	**45**	**– 3,926**	**28**	**489,163**	**27**
5,720	43	8,634	21	46,801	62	—	—	—	—	+ 2	67	– 747	90	– 745	23	46,056	39
22,282	58	24,048	62	191,423	78	—	—	—	—	+ 2,847	59	– 3,464	95	– 617	36	190,806	42
15,086	90	24,211	74	238,371	94	—	—	—	—	+ 44	73	– 2,344	65	– 2,299	92	236,072	02
3,132	94	1,916	49	16,492	21	—	—	—	—	– 138	82	– 124	95	– 263	77	16,228	44
3,854,621	**91**	**4,214,170**	**37**	**44,043,586**	**82**	—	—	—	—	**– 158,812**	**19**	**– 742,712**	**10**	**– 901,524**	**29**	**43,142,062**	**53**

Betriebsausgaben.

	Rubrizierte							
	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.								
A. Pacht- und Mietzinse	**4,156,782**	**52**	**4,555**	**10**	**12,766**	**40**	**6,302**	**73**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	676,186	21	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial	3,480,471	31	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte	125	—	4,555	10	12,766	40	6,302	73
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**883,067**	**87**	**1,517,480**	**40**	**1,940,855**	**09**	**1,676,416**	**94**
1. Gerichts- und Prozesskosten	2,353	98	15,872	37	5,915	50	2,682	80
2. Feuerversicherungen	117,828	56	13,467	12	28,060	91	15,776	23
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	237,434	67	356,412	07	254,977	92
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	52,701	61	21,229	29	18,328	51	30,199	37
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Steuern und Abgaben	—	—	49,840	88	19,880	45	37,965	—
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	269,439	60	1,176,233	60	1,499,379	95	1,326,489	70
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	239,725	20	1,067,224	85	1,448,399	20	1,283,640	05
b. Pensionen und Unterstützungen	—	—	93,714	50	27,983	90	22,719	65
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	29,714	40	15,294	25	22,996	85	20,130	—
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	440,744	12	3,402	47	12,877	70	8,325	92
Total V. Verschiedene Ausgaben	**5,039,850**	**39**	**1,522,035**	**50**	**1,953,621**	**49**	**1,682,719**	**67**
Rekapitulation.								
I. Allgemeine Verwaltung	**2,127,712**	**47**	**341,266**	**55**	**356,169**	**63**	**362,750**	**61**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**137,160**	**40**	**3,852,479**	**54**	**3,535,025**	**01**	**4,199,453**	**59**
III. Expeditions- und Zugsdienst	**578,700**	**23**	**6,837,493**	**27**	**10,872,932**	**84**	**9,591,899**	**04**
IV. Fahrdienst	**12,733,545**	**07**	**6,356,357**	**88**	**9,098,705**	**88**	**7,786,185**	**71**
V. Verschiedene Ausgaben	**5,039,850**	**39**	**1,522,035**	**50**	**1,953,621**	**49**	**1,682,719**	**67**
Gesamttotal der Ausgaben	**20,616,968**	**56**	**18,909,632**	**74**	**25,816,454**	**85**	**23,623,008**	**62**

Rechnungsabschluss.

Total der Betriebseinnahmen	Fr. **165,540,622. 34**
Total der Betriebsausgaben	» **111,550,171. 39**
Einnahmen-Überschuss	Fr. **53,990,450. 95**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1909.

Betriebsausgaben *)						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Kreis V (Mai—Dezb.)		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen, Fahrdienstleistungen, etc.		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11,833	—	2,244	—	4,194,483	75	—	—	—	—	+ 88	93	— 42,725	80	— 42,636	87	4,151,846	88
—	—	—	—	676,186	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	676,186	21
—	—	—	—	3,480,471	31	—	—	—	—	—	—	— 42,631	90	— 42,631	90	3,437,839	41
11,833	—	2,244	—	37,826	23	—	—	—	—	+ 88	93	— 93	90	— 4	97	37,821	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
981,496	39	668,428	88	7,667,745	57	+ 95,000	—	—	—	— 86,486	48	— 35,160	55	— 26,647	03	7,641,098	54
163	75	67	65	27,056	05	—	—	—	—	+ 5,155	31	— 327	20	+ 4,828	11	31,884	16
12,155	65	23	70	187,312	17	—	—	—	—	— 8,058	41	— 495	60	— 8,554	01	178,758	16
169,308	21	34,561	70	1,052,694	57	—	—	—	—	— 18,830	77	— 9,235	90	— 28,066	67	1,024,627	90
17,537	66	4,097	52	144,093	96	—	—	—	—	— 7,586	67	— 789	55	— 8,376	22	135,717	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,666	65	9,226	06	149,579	04	—	—	—	—	+ 4,717	98	—	—	+ 4,717	98	154,297	02
746,383	40	562,040	20	5,579,966	45	—	—	—	—	— 61,609	74	— 24,242	10	— 85,851	84	5,494,114	61
703,474	75	556,359	80	5,298,823	85	—	—	—	—	— 61,609	74	— 24,242	10	— 85,851	84	5,212,972	01
28,257	70	872	35	173,548	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173,518	10
14,650	95	4,808	05	107,594	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107,594	50
3,281	07	58,412	05	527,043	33	+ 95,000	—	—	—	— 274	18	— 70	20	+ 94,655	62	621,698	95
993,329	39	670,672	88	11,862,229	32	+ 95,000	—	—	—	— 86,397	55	— 77,886	35	— 69,283	90	11,792,945	42
244,111	81	251,396	08	3,683,407	15	—	—	— 63,807	35	— 610	66	— 36,349	90	— 100,767	91	3,582,639	24
2,060,100	77	2,188,914	03	15,973,133	34	+ 1,198,317	11	— 77,986	74	— 35,664	70	— 86,150	70	+ 998,514	97	16,971,648	31
5,457,102	26	3,866,813	04	37,204,940	68	—	—	—	—	— 936,344	19	— 207,720	60	— 1,144,064	79	36,060,875	89
3,854,621	91	4,214,170	37	44,043,586	82	—	—	—	—	— 158,812	19	— 742,712	10	— 901,524	29	43,142,062	53
993,329	39	670,672	88	11,862,229	32	+ 95,000	—	—	—	— 86,397	55	— 77,886	35	— 69,283	90	11,792,945	42
12,609,266	14	11,191,966	40	112,767,297	31	+ 1,293,317	11	— 141,794	09	— 1,217,829	29	— 1,150,819	65	— 1,217,125	92	111,550,171	39

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr *	**60,398,663**	**61,140,472**	**61,140,471**	**55**
Einnahmen.				
Einlagen	**7,815,157**	**8,835,700**	**8,524,036**	**40**
a. Für den Oberbau	**3,539,031**	**4,016,400**	**3,837,940**	**77**
Kreise I—IV	3,539,031	3,662,100	3,423,619	84
Kreis V (Mai—Dezember)	—	354,300	414,320	93
b. Für Rollmaterial	**3,883,613**	**4,346,500**	**4,183,413**	**81**
Kreise I—IV	3,883,613	3,920,100	3,764,551	72
Kreis V (Mai—Dezember)	—	426,400	418,862	09
c. Für Mobiliar und Gerätschaften	**392,513**	**472,800**	**502,681**	**82**
Z. V. und Kreise I—IV	392,513	407,800	416,973	14
Kreis V (Mai—Dezember)	—	65,000	85,708	68
Ausgaben.				
Entnahmen	**7,073,348**	**6,702,445**	**6,244,450**	**15**
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	**4,875,151**	**4,520,000**	**4,072,913**	**85**
Kreise I—IV	4,875,151	3,905,000	3,657,756	50
Kreis V (Mai—Dezember)	—	615,000	415,157	35
b. Für die Erneuerung des Rollmaterials	**1,984,470**	**2,001,700**	**1,988,904**	**60**
Kreise I—IV	1,984,470	1,934,500	1,935,417	60
Kreis V (Mai—Dezember)	—	67,200	53,487	—
c. Für die Erneuerung des Mobiliars und der Gerätschaften	**213,727**	**180,745**	**182,631**	**70**
Z. V. und Kreise I—IV (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 45,645. 90)	213,727	150,500	150,187	45
Kreis V Mai—Dezember (einschl. Hülfsgeschäfte Fr. 19,760. 20)	—	30,245	32,444	25
Mehreinlagen	**741,809**	**2,133,255**	**2,279,586**	**25**
Kreise I—IV	741,809	2,000,000	1,861,783	15
Kreis V	—	133,255	417,803	10
Bestand auf Ende des Jahres *	**61,140,472**	**63,273,727**	**63,420,057**	**80**

* Ausschliesslich des noch nicht übernommenen Erneuerungsfonds der Gotthardbahn.

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1909	543,598	60		
Zins à 3½ % für 1909	17,557	25		
			561,155	85
Bezahlte Pensionen im Jahr 1909	.	.	77,566	40
Saldo auf Ende 1909	.	.	**483,589**	**45**

Rechnung über den Versicherungsfonds gegen Feuerschaden vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr	—	**100,000**	**100,000**	—
Einzahlungen	**100,000**	**113,300**	**113,300**	—
Kreise I—IV	100,000	100,000	100,000	—
Kreis V (Mai—Dezember)	—	13,300	13,300	—
Bestand auf Ende des Jahres	**100,000**	**213,300**	**213,300**	—

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Personentransport	211,384	200,000	236,663	62
II. Gepäcktransport	12,757	10,000	14,005	44
III. Tiertransport	3,858	5,000	5,879	35
IV. Gütertransport	565,410	555,000	574,076	78
Total der Einnahmen	793,409	770,000	830,625	19
Ausgaben.				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	18,671	19,670	19,620	65
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	209,791	220,700	213,127	89
III. Bekleidungskosten	7,607	5,830	5,355	26
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	4,246	4,950	3,640	99
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	1,306	1,350	1,272	45
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	137,058	139,190	135,523	41
VII[a]. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	79,329	75,525	90,540	58
VII[b]. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werften, sowie Kosten für Erneuerungen und Hauptreparaturen	143,076	136,050	136,414	65
VIII. Versicherungsprämien	20,812	18,800	19,987	18
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	7,448	7,200	6,144	30
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes	21,978	21,735	20,016	87
Total der Ausgaben	666,322	666,000	666,644	23
Abschluss.				
Einnahmen	793,409	770,000	830,625	19
Ausgaben	666,322	666,000	666,644	23
Netto-Ertrag	127,087	104,000	163,980	96

Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Überschuss der Betriebseinnahmen	.	.	53,990,450	95
2. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	3,037,693	76
3. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Rickenbahn	379,425	15		
Neue Werkstätten in Zürich	109,011	40		
Verschiedene	299,806	80		
			788,243	35
4. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	.	.	163,980	96
5. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis Fr. 5,743,361. 55; V. Kreis „ 501,088. 60	6,244,450	15		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	77,566	40		
			6,322,016	55
6. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1908 bis 30. November 1909	.	.	66,000	—
7. Aus sonstigen Quellen.				
Gürbetalbahn. Mitbenützung der Bahnhöfe Bern und Thun während der Jahre 1902 bis 1908	174,210	—		
Mehrerlös aus verkauften Liegenschaften	119,477	25		
			293,687	25
8. Passivsaldovortrag	.	.	9,484,373	80
			74,146,446	62

für das Jahr 1909.

Ausgaben.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr		2,854,074	40		
zuzüglich:					
Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal für das Jahr 1908		2,539,279	60	5,393,354	—
2. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres für 1909				30,000	—
3. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.				3,625,231	40
4. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.					
Eisenbahnrente 3 % von 1890		2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900		3,000,000	—		
Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1899/1902		17,500,000	—		
Anleihen 3 1/2 % der S. B. B. von 1910 (Jce 1. I. 10)		—	—		
Anleihen der S. B. B. von 1903, 3 % différé		5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		3,699,280	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		2,324,137	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,087,192	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,478,870	—		
Anleihen der Gotthardbahn		1,707,562	50		
dazu:		42,127,032	—		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1909	Fr. 4,616,837. 55				
abzüglich:					
Ratazinse auf 31. Dezember 1908	„ —3,618,486. 05	998,351	50	43,125,383	50
(Durchschnittskapital Fr. 1,225,845,728. 90; Durchschnittszins 3,5180 %)					
5. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.					
a. gesetzliche Amortisationen.					
7te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902	Fr. 5,167,035. 81				
6te, 5te, 4te, 3te, 2te und 1te Amortisationsquote der Bau-Ausgaben von 1903 bis 1908	„ 647,663. 02				
1te Amortisationsquote an das Baukapital der Gotthardbahn (Budget)	„ 672,000. —	6,486,698	83		
b. Abschreibung untergegangener Anlagen.					
1te Amortisationsquote der Ausgaben von 1909 (Fr. 2,521,055. 45) für Ergänzungs- und Erweiterungsbauten der Stationen		500,000	—		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen.					
6te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr. 116,495. —				
4te Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds	„ 162,500. —				
3te Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen 3 1/2 % S. B. B. 1899/1902	„ 59,759. 60				
2te Amortisationsquote der Kursverluste auf den pro 1908 emittierten Kassascheinen	„ 85,000. —	423,754	60	7,410,453	43
6. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds { I., II., III., IV. Kreis	Fr. 7,605,144. 70				
Erneuerungsfonds { V. Kreis	„ 918,891. 70	8,524,036	40		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		17,557	25		
2te Einzahlung zur Aeufnung eines Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	Fr. 100,000. —				
1te Einzahlung für den dem V. Kreis (Gotthardbahn) zufallenden Anteil von 2/3 von Fr. 20,000. —	„ 13,300. —	113,300	—	8,654,893	65
7. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		9,730	34		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft in Zürich		15,000	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen		32,340	30		
Entschädigungen an Kosten für Vorstudien für den Bau der rechtsufrigen Brienzerseebahn		39,025	70		
Anteil der Bern-Neuenburgbahn an der Entschädigung der Gürbetalbahn für die Mitbenützung des Bahnhofes Bern für die Zeit vom 1. Mai 1902 bis 31. Dezember 1908		9,406	55		
Rückerstattung an die Burgdorf-Thun-Bahn infolge Reduktion der Entschädigung für die Mitbenützung der Bahnhöfe Burgdorf und Thun während der Jahre 1906 bis 1908		21,000	—		
3te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizites der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse		915,000	—	1,041,502	89
8. Ausserordentliche Zulagen an das Personal für das Jahr 1909				4,865,627	75
				74,146,446	62

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Kapitaleinzahlungen.				
Übernahme des Anleihens Gotthardbahn *)	117,090,000	—		
Emission der Obligationen S. B. B. 1910, 1. Serie	80,000,000	—		
			197,090,000	—
2. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen:				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	500,000	—		
Amortisation von Anleihenskosten	423,754	60		
	923,754	60		
b. Für Kapitalamortisationen:				
Gesetzliche Amortisation	6,486,698	83		
			7,410,453	43
3. Neu- und Ergänzungsbauten.				
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1909:				
a. Netz der Bundesbahnen	8,071,463	81		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	107,246	75		
			8,178,710	56
			212,679,163	99

*) Das von der Gotthardbahn übernommene Anleihen von Fr. 117,090,000 hat noch keinen Gegenposten durch den Baukonto erhalten. Die Situation wird sich abklären, sobald der Rückkaufspreis definitiv festgestellt sein wird.

für das Jahr 1909.

Ausgaben.

		Fr	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr		.	.	616,344	41
2. Rückzahlung von Kapitalien.					
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:					
vom 1. Februar 1876	Fr. 445,000				
vom 25. Juni 1880	» 125,000	570,000	—		
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:					
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn		460,000	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:					
vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 133,000				
vom 31. März 1865, 2. »	» 67,000	200,000	—		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:					
Franco-Suisse	Fr. 151,250				
Jougne-Eclépens	» 44,000	195,250	—		
e. Anleihe der Gotthardbahn		500,000	—	1,925,250	—
3. Neu- und Ergänzungsbauten.					
Brutto-Ausgaben im Jahr 1909:					
a. Netz der Bundesbahnen		30,391,667	80		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		652	30	30,392,320	10
4. Zu amortisierende Verwendungen.					
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen		6,000,000	—		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		2,521,055	45	8,521,055	45
5. Aktiv-Saldovortrag*)		.	.	171,224,194	03
				212,679,163	99

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1909.

Verfügbare Mittel	326,485,136	94		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	9,484,373	80	335,969,510	74
abzüglich:				
Schwebende Schulden	100,628,369	46		
Spezialfonds	64,116,947	25	164,745,316	71
Aktivsaldo wie obenstehend*	.	.	171,224,194	03

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**42,800**	**10**	—	—	**76,993**	**30**	—	—	**1,109,555**	**48**	**145,469**	**98**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	38,634	15	—	—	76,431	90	—	—	1,053,872	75	140,628	18
2. Bureaukosten	3,814	30	—	—	125	50	—	—	14,376	21	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	25	70	—	—	435	90	—	—	6,090	07	4,841	80
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	114	70	—	—	—	—	—	—	21,133	11	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	211	25	—	—	—	—	—	—	14,083	34	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	**13,005**	**90**	—	—	**28,356**	**30**	—	—	**423,599**	**37**	**98,545**	**63**
C. Expropriation	—	—	—	—	**143,949**	**20**	**109,461**	**85**	**4,416,714**	**65**	**141,441**	**22**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	224	60	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	136,487	30	109,453	85	4,399,734	02	141,019	47
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	2,725	30	—	—	12,261	65	386	35
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	3,630	40	8	—	896	60	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	881	60	—	—	3,822	38	35	40
D. Bahnbau	**637,575**	**02**	**3,300**	—	**2,176,143**	**14**	**161,997**	**87**	**15,979,044**	**20**	**5,043,239**	**96**
1. Unterbau	—	—	—	—	**978,199**	**51**	**24,547**	**50**	**4,335,728**	**35**	**1,701,467**	**04**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	261,902	95	1,431	60	1,989,815	92	1,125,321	55
b. Tunnels	—	—	—	—	2,840	15	—	—	11,987	55	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	497,123	93	12,117	95	1,719,315	03	550,790	05
d. Beschotterung	—	—	—	—	125,810	—	9,242	40	141,992	35	2,024	20
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	61,290	70	1,755	55	353,991	11	2,766	26
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	29,031	78	—	—	118,626	39	20,564	98
g. Verschiedenes	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	**498,825**	**60**	**77,678**	**67**	**2,247,921**	**18**	**1,123,969**	**11**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	184,742	—	11,444	55	460,516	92	230,273	49
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	207,229	55	29,311	27	705,265	21	399,091	86
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	64,191	70	36,922	85	735,071	49	435,392	71
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	42,662	35	—	—	346,798	91	59,211	05
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—	268	65	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**637,575**	**02**	**3,300**	—	**427,963**	**96**	**25,829**	**50**	**8,587,132**	**06**	**2,158,564**	**49**
a. Verwaltungsgebäude	637,575	02	3,300	—	—	—	—	—	54,060	35	57,840	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs u. Rampen	—	—	—	—	181,062	65	11,159	05	7,105,347	52	1,753,521	30
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	26,939	22	500	—	749,950	77	242,244	15
Übertrag	693,381	02	3,300	—	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651	09	5,369,457	47

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1909.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V (Mai—Dezb.)				Zusammenzug					
Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33,642	**35**	—	—	**56,434**	**37**	**3,729**	**65**	—	—	—	—	**1,319,425**	**60**	**149,199**	**63**	**1,170,225**	**97**
33,598	75	—	—	53,074	52	3,729	65	—	—	—	—	1,255,612	07	144,357	83	1,111,254	24
—	—	—	—	3,359	85	—	—	—	—	—	—	21,675	86	—	—	21,675	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,551	67	4,841	80	1,709	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21,247	81	—	—	21,247	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,338	19	—	—	14,338	19
19,666	**95**	—	—	**8,789**	—	**931**	**50**	—	—	—	—	**493,417**	**52**	**99,477**	**13**	**393,940**	**39**
404,900	**58**	**13,294**	**45**	**134,875**	**39**	**2,179**	**75**	**13,476**	**80**	**2,363**	**80**	**5,113,916**	**62**	**268,741**	**07**	**4,845,175**	**55**
—	—	– 1,151	25	—	—	—	—	—	—	—	—	224	60	– 1151	25	1,375	85
386,193	70	14,447	70	132,573	94	2,149	75	13,415	50	2,363	80	5,068,404	46	269,434	57	4,798,969	89
13,214	45	—	—	1,991	55	30	—	38	80	—	—	30,231	75	416	35	29,815	40
2,058	38	—	—	254	85	—	—	—	—	—	—	6,840	23	8	—	6,832	23
3,434	05	– 2	—	55	05	—	—	22	50	—	—	8,215	58	33	40	8,182	18
1,763,248	**76**	**146,562**	**06**	**1,672,320**	**88**	**167,032**	**37**	**173,400**	**62**	**150**	—	**22,401,732**	**62**	**5,522,282**	**26**	**16,879,450**	**36**
582,613	**68**	**13,244**	—	**375,955**	**14**	**40,887**	**10**	**37,155**	**76**	—	—	**6,309,652**	**44**	**1,780,145**	**64**	**4,529,506**	**80**
263,388	62	9,744	—	204,062	27	18,750	—	427	10	—	—	2,719,596	86	1,155,247	15	1,564,349	71
13,401	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,228	96	—	—	28,228	96
180,754	05	680	—	84,757	54	18,269	55	7,821	15	—	—	2,489,771	70	581,857	55	1,907,914	15
64,994	32	1,820	—	47,110	59	1,800	—	1,825	85	—	—	381,733	11	14,886	60	366,846	51
59,816	73	1,000	—	36,661	02	2,067	55	—	—	—	—	511,759	56	7,589	36	504,170	20
147	10	—	—	3,363	72	—	—	27,081	66	—	—	178,250	65	20,564	98	157,685	67
111	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	311	60	—	—	311	60
215,387	**01**	**75,180**	**30**	**167,825**	**50**	**43,306**	**94**	**4,229**	**70**	—	—	**3,134,188**	**99**	**1,320,135**	**02**	**1,814,053**	**97**
65,081	90	18,085	15	44,223	55	5,925	75	2,419	20	—	—	756,983	57	265,728	94	491,254	63
79,554	95	26,294	70	62,775	45	7,546	94	1,297	45	—	—	1,056,122	61	462,244	77	593,877	84
34,026	50	26,424	85	34,272	10	28,793	15	—	—	—	—	867,561	79	527,533	56	340,028	23
36,723	66	4,375	60	26,554	40	1,041	10	513	05	—	—	453,252	37	64,627	75	388,624	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	268	65	—	—	268	65
651,279	**58**	**17,673**	**78**	**970,307**	**96**	**75,488**	**41**	**131,924**	**06**	**150**	—	**11,406,182**	**64**	**2,281,006**	**18**	**9,125,176**	**46**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	691,635	37	61,140	—	630,495	37
382,494	26	6,316	50	429,851	81	18,762	06	103,807	11	—	—	8,202,563	35	1,789,758	91	6,412,804	44
81,853	46	—	—	402,500	22	56,104	70	1,806	40	—	—	1,263,050	07	298,848	85	964,201	22
1,907,490	15	119,392	53	1,714,187	36	166,523	35	186,786	32	2,513	80	27,776,783	81	5,898,704	67	21,878,079	14

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	693,381	02	3,300	—	2,154,287	87	237,517	52	21,120,651	09	5,369,457	47
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	63,947	40	11,239	80	274,247	11	26,358	58
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	22,820	25	2,500	—	138,751	79	45,170	25
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	43,491	24	—	—	11,503	81	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	8,709	35	430	65	253,270	71	33,430	21
h. Verschiedenes	—	—	—	—	80,993	85	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	—	—	**271,154**	**07**	**33,942**	**20**	**808,262**	**61**	**59,239**	**32**
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	10,995	90	170	—	100,934	70	1,351	05
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	238,285	97	30,649	60	664,690	06	42,939	27
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	103	35	169	—	578	85	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . .	—	—	—	—	21,140	40	2,953	60	42,059	—	14,949	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	628	45	—	—	—	—	—	—
Total I	**693,381**	**02**	**3,300**	—	**2,425,441**	**94**	**271,459**	**72**	**21,928,913**	**70**	**5,428,696**	**79**
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender.	3,523,059	—	1,275,163	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	4,453,250	—	452,805	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen .	2,075,570	—	261,839	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	**10,051,879**	—	**1,989,807**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.												
1. Für die allgemeine Verwaltung.	25,759	75	—	—	13,649	80	—	—	67	70	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst . .	—	—	—	—	4,942	10	—	—	18,916	38	1,441	—
3. Für den Stationsdienst . .	—	—	—	—	16,953	95	—	—	103,106	63	19,011	75
4. Für den Transportdienst .	149,097	—	—	—	6,314	95	—	—	44,276	30	7,248	65
5. Für die Werkstätten . . .	—	—	—	—	85,328	05	8,320	20	125,581	99	21,233	20
6. Telegraphenapparate. . .	—	—	—	—	4,565	80	—	—	31,894	80	1,246	—
Total III	**174,856**	**75**	—	—	**131,754**	**65**	**8,320**	**20**	**323,843**	**80**	**50,180**	**60**
Rekapitulation.												
Verwendungen zu Bauzwecken.												
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	**693,381**	**02**	**3,300**	—	**2,425,441**	**94**	**271,459**	**72**	**21,928,913**	**70**	**5,428,696**	**79**
II. Rollmaterial	**10,051,879**	—	**1,989,807**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**174,856**	**75**	—	—	**131,754**	**65**	**8,320**	**20**	**323,843**	**80**	**50,180**	**60**
Total	**10,920,116**	**77**	**1,993,107**	—	**2,557,196**	**59**	**279,779**	**92**	**22,252,757**	**50**	**5,478,877**	**39**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	**10,920,116**	**77**	**1,993,107**	—	**2,557,196**	**59**	**279,779**	**92**	**22,252,757**	**50**	**5,478,877**	**39**

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1909.

Kreis III				Kreis IV				Kreis V (Mai—Dezb.)				Zusammenzug					
Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,907,490	15	119,392	53	1,714,187	36	166,523	35	186,785	32	2,513	80	27,776,783	81	5,898,704	67	21,878,079	14
36,164	42	8,172	28	49,180	92	450	—	1,314	70	150	—	424,854	55	46,370	66	378,483	89
57,871	05	500	—	10,361	59	—	—	—	—	—	—	229,804	68	48,170	25	181,634	43
74,649	35	755	—	—	—	—	—	24,106	50	—	—	153,750	90	755	—	152,995	90
17,155	80	1,510	—	78,042	52	171	65	889	35	—	—	358,067	73	35,542	51	322,525	22
1,091	24	420	—	370	90	—	—	—	—	—	—	82,455	99	420	—	82,035	99
313,968	**49**	**40,463**	**98**	**158,232**	**28**	**7,349**	**92**	**91**	**10**	—	—	**1,551,708**	**55**	**140,995**	**42**	**1,410,713**	**13**
19,269	16	1,792	60	3,025	11	—	—	—	—	—	—	134,224	87	3,313	65	130,911	22
257,492	78	31,109	48	146,587	47	6,263	30	—	—	—	—	1,307,056	28	110,961	65	1,196,094	63
71	10	80	—	72	95	—	—	—	—	—	—	826	25	249	—	577	25
37,135	45	7,481	90	8,546	75	1,086	62	91	10	—	—	108,972	70	26,471	12	82,501	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	628	45	—	—	628	45
2,221,458	**64**	**159,856**	**51**	**1,872,419**	**64**	**173,873**	**27**	**186,877**	**42**	**2,513**	**80**	**29,328,492**	**36**	**6,039,700**	**09**	**23,288,792**	**27**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,523,059	—	1,275,163	—	2,247,896	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,453,250	—	452,805	—	4,000,445	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,075,570	—	261,839	—	1,813,731	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10,051,879**	—	**1,989,807**	—	**8,062,072**	—
778	—	185	—	462	90	—	—	883	90	42	95	41,602	05	227	95	41,374	10
49,727	20	900	50	15,078	52	160	—	716	25	—	—	89,380	45	2,501	50	86,878	95
11,880	38	400	30	9,033	87	—	—	1,947	80	544	25	142,922	63	19,956	30	122,966	33
7,769	70	556	—	1,173	10	—	—	3,222	30	—	—	211,853	35	7,804	65	204,048	70
11,972	70	413	76	54,901	70	7,321	07	6,692	15	—	—	284,476	59	37,288	23	247,188	36
5,486	49	714	90	4,949	46	2,030	52	—	—	—	—	46,896	55	3,991	42	42,905	13
87,614	**47**	**3,170**	**46**	**85,599**	**55**	**9,511**	**59**	**13,462**	**40**	**587**	**20**	**817,131**	**62**	**71,770**	**05**	**745,361**	**57**
2,221,458	**64**	**159,856**	**51**	**1,872,419**	**64**	**173,873**	**27**	**186,877**	**42**	**2,513**	**80**	**29,328,492**	**36**	**6,039,700**	**09**	**23,288,792**	**27**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**10,051,879**	—	**1,989,807**	—	**8,062,072**	—
87,614	**47**	**3,170**	**46**	**85,599**	**55**	**9,511**	**59**	**13,462**	**40**	**587**	**20**	**817,131**	**62**	**71,770**	**05**	**745,361**	**57**
2,309,073	**11**	**163,026**	**97**	**1,958,019**	**19**	**183,384**	**86**	**200,339**	**82**	**3,101**	—	**40,197,502**	**98**	**8,101,277**	**14**	**32,096,225**	**84**
—	—	—	—	652	30	107,246	75	—	—	—	—	652	30	107,246	75	— 106,594	45
2,309,073	**11**	**163,026**	**97**	**1,958,671**	**49**	**290,631**	**61**	**200,339**	**82**	**3,101**	—	**40,198,155**	**28**	**8,208,523**	**89**	**31,989,631**	**39**

Baurechnung auf 31. Dezember 1909.

	Bestand auf 31. Dezember 1908		Vermehrung laut Baurechnung 1909		Bestand auf 31. Dezember 1909*	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.*)						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**807,215,863**	**01**	**23,288,792**	**27**	**830,504,655**	**28**
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**42,686,232**	**46**	**1,170,225**	**97**	**43,856,458**	**43**
B. Verzinsung des Baukapitals	**43,207,832**	**70**	**393,940**	**39**	**43,601,773**	**09**
C. Expropriation	**108,742,815**	**54**	**4,845,175**	**55**	**113,587,991**	**09**
D. Bahnbau	**612,578,982**	**31**	**16,879,450**	**36**	**629,458,432**	**67**
1. Unterbau	370,059,516	13	4,529,506	80	374,589,022	93
2. Oberbau	125,443,786	03	1,814,053	97	127,257,840	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	99,111,323	96	9,125,176	46	108,236,500	42
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	17,964,356	19	1,410,713	13	19,375,069	32
II. Rollmaterial	**179,636,881**	**—**	**8,062,072**	**—**	**187,698,953**	**—**
1. Lokomotiven	74,047,495	—	2,247,896	—	76,295,391	—
2. Personenwagen	50,611,825	—	4,000,445	—	54,612,270	—
3. Lastwagen	54,937,574	—	1,813,731	—	56,751,305	—
4. Motorwagen	39,987	—	—	—	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**16,312,684**	**19**	**745,361**	**57**	**17,058,045**	**76**
Total	**1,003,165,428**	**20**	**32,096,225**	**84**	**1,035,261,654**	**04**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	**2,728,293**	**20**	**– 106,594**	**45**	**2,621,698**	**75**
Gesamttotal	**1,005,893,721**	**40**	**31,989,631**	**39**	**1,037,883,352**	**79**

*) Ausschliesslich des noch nicht übernommenen Baukontos der Gotthardbahn.

Bilanz auf 31. Dezember 1909.

Bilanz auf

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Baukonto:					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen		830,504,655	28		
b. Rollmaterial		187,698,953	—		
c. Mobiliar und Gerätschaften		17,058,045	76	1,035,261,654	04
II. Unvollendete Bauobjekte:					
a. Zentralverwaltung		452,940	48		
b. Kreis I		17,806,279	12		
c. Kreis II		8,247,353	83		
d. Kreis III		9,514,250	31		
e. Kreis IV		9,518,410	69		
f. Kreis V		101,122	09		
g. Zweiter Simplontunnel		102,419	75		
h. Bahnhof St. Gallen		5,245,865	03		
i. Rickenbahn		11,708,072	65		
k. Brienzerseebahn		89,795	97		
l. Nebengeschäfte		—	—	62,786,509	92
III[a]. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften				80,971,869	82
III[b]. Zu amortisierende Verwendungen:					
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen		24,530,817	95		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		2,021,055	45	26,551,873	40
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee				2,621,698	75
V. Verfügbare Mittel:					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		69,048,711	44		
b. Wertschriften:					
Portefeuilles der eigenen Wertschriften	Fr. 10,627,279. —				
Portefeuilles des Erneuerungsfonds	» 61,184,725. —	71,812,004	—		
c. Entbehrliche Liegenschaften		6,048,346	32		
d. Materialvorräte		31,712,841	69		
e. Verschiedene Debitoren	*Fr. 127,463,355. 36				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909	» 20,399,878. 13	147,863,233	49	326,485,136	94
VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				9,484,373	80
				1,544,163,116	67

* Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn . . . . Fr. 117,090,000. —
und bezahltes Aufgeld dafür . . . . . „ 6,000,000. —
Fr. 123,090,000. —

31. Dezember 1909.

Passiven.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen:					
a. Eisenbahnrente 3 % von 1890		69,333,000	—		
b. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900		75,000,000	—		
c. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3 1/2 %		500,000,000	—		
d. Anleihen der S. B. B. von 1910, zu 3 1/2 %		80,000,000	—		
e. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3 % (différé)		150,000,000	—		
f. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		99,697,000	—		
g. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		65,592,500	—		
h. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		27,079,800	—		
i. Anleihen der Jura-Simplonbahn		160,928,700	—		
k. Anleihen der Gotthardbahn		116,590,000	—	1,344,221,000	—
II. Amortisationskonto				35,196,799	96
III. Schwebende Schulden:					
a. Verfallene Obligationen und Coupons		2,746,397	45		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse		5,013,504	20		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:					
1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B.	Fr. 64,291. 25				
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der J. S. B.	» 2,589. —				
3. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B.	» 1,458. 80				
4. Krankenkasse der Werkstätte Olten	» 850. 70				
5. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B.	» 1,080. 05				
6. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B.	» 2,563. 11				
7. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B.	» 372. 08				
8. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B.	» —16,313. 99				
9. Pensions- und Hülfskasse der G. B.	» 25,209. 37				
10. Krankenkasse der Arbeiter des Stations-, Magazins-, Depots-, und Werkstättendienstes der G. B.	» — 965. 65				
11. Krankenkasse der Arbeiter des Bahndienstes G. B.	» 1,405. 01				
12. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebsdienste der G. B.	» 1,912. 90	84,452	63		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten		715,553	06		
e. Verschiedene Kreditoren	Fr. 53,145,899. 25				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Ausgaben des Jahres 1909	» 38,922,562. 87	92,068,462	12	100,628,369	46
IV. Spezialfonds:					
a. Erneuerungsfonds		63,420,057	80		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.		483,589	45		
c. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		213,300	—	64,116,947	25
				1,544,163,116	67

Beilagen.

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes	**65,214,598**	**68,000,000**	**66,457,152**	**19**
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	**89,430,097**	**91,000,000**	**92,288,031**	**90**
1. Von Gepäck	6,343,959	6,150,000	6,670,268	57
2. Von Tieren	2,600,177	2,750,000	2,727,281	72
3. Von Gütern	80,485,961	82,100,000	82,890,481	61
Total I und II. Transporteinnahmen	**154,644,695**	**159,000,000**	**158,745,184**	**09**
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Mietzinse	**4,311,885**	**4,322,150**	**4,089,815**	**88**
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	978,832	997,820	946,415	60
b. Für Rollmaterial	1,657,494	1,665,000	1,380,757	38
c. Für sonstige Objekte	1,675,559	1,659,330	1,762,642	90
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	**2,687,827**	**2,638,245**	**2,499,346**	**42**
a. Drucksachenverwaltung	85,997	111,615	87,961	08
b. Oberbaumaterialverwaltung	944,244	703,380	638,248	09
c. Materialverwaltungen	598,359	583,550	617,975	26
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,049,776	1,229,330	1,145,250	59
e. Privattelegraphendienst	9,451	10,370	9,911	40
3. Sonstige Einnahmen	**146,763**	**148,630**	**206,275**	**95**
a. Erlöse	146,763	29,330	48,741	70
b. Verschiedenes		119,300	157,534	25
Total III. Verschiedene Einnahmen	**7,146,475**	**7,109,025**	**6,795,438**	**25**
Gesamttotal der Einnahmen	**161,791,170**	**166,109,025**	**165,540,622**	**34**

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				Allgemeine Bemerkung. Die Rechnung 1909 und das Budget enthalten auch die Einnahmen des Kreises V der Monate Mai-Dezember, weshalb zur richtigen Vergleichung in die Rechnung 1908 auch die Einnahmen der Gotthardbahn der Monate Mai-Dezember einbezogen wurden.
—	—	**1,542,847**	**81**	
1,288,031	**90**	—	—	Gegenüber der Rechnung 1908 sind auf allen Rubriken Mehreinnahmen zu verzeichnen infolge Zunahme des Verkehrs während des II. Halbjahres 1909; dagegen ist der Voranschlag für den Personentransport nicht erreicht worden, während er im Gepäck- und Güterverkehr überschritten wurde.
520,268	57	—	—	
—	—	22,718	28	
790,481	61	—	—	
—	—	**254,815**	**91**	
—	—	**232,334**	**12**	
—	—	51,404	40	Siehe Detail auf Seiten 44 und 45.
—	—	284,242	62	Rechnung 1908 und Budget 1909 enthalten noch die Einnahmemieten für den Verkehr zwischen G. B. bezw. Kreis V, und den Kreisen I—IV der S. B. B.
103,312	90	—	—	Zunahme und teilweise Revision der Mietverträge.
—	—	**138,898**	**58**	
—	—	23,653	92	Mindererträge infolge des geringeren Umsatzes; der Mehrertrag der Materialverwaltungen ist den erhöhten Kapitalzinsen für den grösseren mittleren Bestand der Vorräte zuzuschreiben.
—	—	65,131	91	
34,425	26	—	—	
—	—	84,079	41	
—	—	458	60	
57,645	**95**	—	—	
19,411	70	—	—	Mehrerlös aus den Automaten und sonstige Mehrerlöse; die bei den Betriebsausgaben, Rubrik Unterbau, budgetierten Einnahmen aus der Bewirtschaftung von Schutzwäldern im Kreis V sind hierorts als Erlöse verrechnet worden.
38,234	25	—	—	
—	—	**313,586**	**75**	
—	—	**568,402**	**66**	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	**3,176,199**	**3,534,695**	**3,213,217**	**27**
1. Verwaltungsbehörden	333,244	285,090	247,524	95
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	535,403	586,015	550,273	45
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	514,295	551,560	529,770	22
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	267,226	319,815	304,670	—
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	355,426	373,785	324,746	45
6. Einnahmenkontrolle	849,560	834,355	814,176	35
7. Statistisches Bureau		179,440	70,728	45
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	231,297	296,785	268,600	25
9. Abwartpersonal	89,748	107,850	102,727	15
B. Sonstige Ausgaben	**518,965**	**541,000**	**470,189**	**88**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	351,292	343,460	292,762	44
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	80,830	86,270	78,804	01
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	17,201	27,100	18,126	13
4. Verschiedenes	69,642	84,170	80,497	30
Total I. Allgemeine Verwaltung	**3,695,164**	**4,075,695**	**3,683,407**	**15**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal	**5,905,815**	**6,327,130**	**5,653,456**	**29**
1. Bureaux der Oberingenieure	653,127	734,255	641,603	12
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	427,286	441,345	414,390	49
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	973,090	1,172,440	1,096,904	33
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,852,312	3,979,090	3,500,558	35
Übertrag	5,905,815	6,327,130	5,653,456	29

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1908 für	
Mehr		Weniger			Gehaltserhöhungen	Personalverminderung, Mutationen, etc.
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
				Allgemeine Bemerkung. Die Rechnung 1909 und das Budget enthalten auch die Ausgaben des Kreises V der Monate Mai—Dezember (das Budget mit Inbegriff des besondern Kredites von Fr. 170,000 für die Zugeständnisse an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn), weshalb zur richtigen Vergleichung in die Rechnung 1908 auch die Ausgaben der Gotthardbahn der Monate Mai—Dezember einbezogen wurden. In den Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen sind, nebst den gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April 1909 des Personals der Zentralverwaltung und der Kreise I—IV, auch die dem Personal der ehemaligen Gotthardbahn ab 1. Mai 1909 zugewendeten Gehaltserhöhungen inbegriffen.		
—	—	**321,477**	**73**		**163,420**	**— 112,810**
—	—	37,565	05	Minderausgaben infolge Personalreduktion, Vakanzen und Nichtbesetzung budgetierter Stellen.	830	— 86,550
—	—	35,741	55		26,180	— 11,300
—	—	21,789	78		27,720	— 12,240
—	—	15,145	—		14,360	+ 23,080
—	—	49,038	55		17,110	— 47,790
—	—	20,178	65		53,730	— 26,420
—	—	108,711	55		6,220	+ 15,430
—	—	28,184	75		14,180	+ 23,120
—	—	5,122	85		3,090	+ 9,860
—	—	**70,810**	**12**			
—	—	50,697	56	Minderausgaben zufolge der Sparmassnahmen.		
—	—	7,465	99			
—	—	8,973	87			
—	—	3,672	70			
—	—	**392,287**	**85**			
—	—	**673,673**	**71**		**193,270**	**— 445,630**
—	—	92,651	88	Begründung der Minderausgaben wie bei Kap. I. A.	23,450	— 34,980
—	—	26,954	51		15,030	— 27,930
—	—	75,535	67		52,760	+ 71,060
—	—	478,531	65	Neubeordnung des Bahnbewachungsdienstes.	102,030	— 453,780
—	—	673,673	71			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	5,905,815	6,327,130	5,653,456	29
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**12,396,627**	**11,043,520**	**9,839,962**	**84**
1. Unterbau	**2,464,435**	**2,199,200**	**1,975,672**	**69**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		491,700	551,587	30
b. Tunnels		99,000	73,388	98
c. Brücken und Durchlässe		374,300	333,839	65
d. Beschotterung		872,100	706,900	38
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		233,300	206,404	80
f. Fluss- und Uferbauten		114,500	76,756	21
g. Verschiedenes		14,300	26,795	37
2. Oberbau	**7,449,805**	**6,588,800**	**5,818,819**	**33**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		1,919,900	1,776,518	77
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		1,751,100	1,678,159	31
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen		481,300	280,771	63
d. Regulierung und Legen des Oberbaues		2,429,300	2,082,064	67
e. Verschiedenes		7,200	1,304	95
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**1,469,218**	**1,432,650**	**1,224,376**	**46**
a. Verwaltungsgebäude		55,900	50,365	72
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen		662,650	606,830	02
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten		148,550	115,802	38
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen		237,400	200,184	82
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		70,000	53,805	24
f. Wärterhäuser und Wärterbuden		136,200	104,363	63
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien		90,500	57,619	71
h. Verschiedenes		31,450	35,404	94
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**836,205**	**665,070**	**659,558**	**01**
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung		105,770	79,988	49
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen		282,100	307,348	42
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		275,200	11,070	54
d. Einfriedigungen und Barrieren			261,144	96
e. Verschiedenes		2,000	5	60
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	**176,964**	**157,800**	**161,536**	**35**
Übertrag	18,302,442	17,370,650	15,493,419	13

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	673,673	71	
—	—	**1,203,557**	**16**	Die Beträge der Rechnung der Gotthardbahn für die Monate Mai bis Dezember 1908 können nicht nach Unterrubriken ausgeschieden werden.
—	—	**223,527**	**31**	
59,887	30	—	—	Mehrausgaben für Räumung der Bahn und Herstellung von Stützmauern und Böschungen infolge von Erdrutschungen und abgestürzten Felspartien in den Kreisen I und V.
—	—	25,611	02	Minderausgaben wegen Verschiebung aller nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten.
—	—	40,460	35	
—	—	165,199	62	
—	—	26,895	20	
—	—	37,743	79	
12,495	37	—	—	Mehrausgaben für Vermessung von Wäldern; die hier budgetierten Einnahmen aus der Bewirtschaftung von Schutzwäldern im Kreise V sind bei den verschiedenen Einnahmen, Rubrik Erlöse, verrechnet worden.
—	—	**769,980**	**67**	
—	—	143,381	23	Die Oberbauerneuerung ist eingeschränkt und die Geleiseregulierung deshalb reduziert worden.
—	—	72,940	69	
—	—	200,528	37	
—	—	347,235	33	
—	—	5,895	05	
—	—	**208,273**	**54**	
—	—	5,534	28	Die Verschiebung der nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten an den Gebäuden und mechanischen Einrichtungen hat sowohl gegenüber dem Budget als auch gegenüber 1908 Minderausgaben verursacht.
—	—	55,819	98	
—	—	32,747	62	
—	—	37,215	18	
—	—	16,194	76	
—	—	31,836	37	
—	—	32,880	29	
3,954	94	—	—	Mehrausgaben für die notwendige Instandstellung von vorsorglich erworbenen Liegenschaften.
—	—	**5,511**	**99**	
—	—	25,781	51	Verschiebung der nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten.
25,248	42	—	—	Vermehrter notwendiger Unterhalt von Sicherungseinrichtungen in den Kreisen I und II; die Unterhaltungskosten der Verriegelungsanlagen im Kreis V waren unter Oberbau budgetiert.
—	—	2,984	50	
—	—	1,994	40	
3,736	**35**	—	—	Mehrausgaben gegenüber dem Budget, aber geringere Kosten als im Jahre 1908.
—	—	1,877,230	87	

Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:

	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
II B 2 *a*. . . .	Fr. 2,327,908. 60	Fr. 660,034. 60	Fr. 1,667,874. —	Fr. 108,644. 77	Fr. 1,776,518. 77
„ „ 2 *b*. . . .	„ 2,782,656. 30	„ 1,227,820. 40	„ 1,554,835. 90	„ 123,323. 41	„ 1,678,159. 31
„ „ 2 *c*. . . .	„ 351,746. 70	„ 124.712. 90	„ 227,033. 80	„ 53,737. 83	„ 280,771. 63
	Fr. 5,462,311. 60	Fr. 2,012,567. 90	Fr. 3,449,743. 70	Fr. 285,706. 01	Fr. 3,735,449. 71
„ „ 2 *d*. Legen des Oberbaues			„ 482,969. 35		
			Fr. 3,932,713. 05		

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	18,302,442	17,370,650	15,493,419	13
C. Sonstige Ausgaben	**604,455**	**526,800**	**479,714**	**21**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	99,779	93,500	77,045	37
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	60,070	59,400	55,261	65
3. Beleuchtung der Bahn	78,806	74,500	57,131	32
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	330,963	264,900	259,777	33
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	3,917	4,250	764	40
6. Verschiedenes	30,920	30,250	29,734	14
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**18,906,897**	**17,897,450**	**15,973,133**	**34**
III. Expeditions- und Zugsdienst.				
A. Personal	**32,989,343**	**35,363,385**	**34,098,611**	**27**
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	951,316	1,006,250	966,420	65
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	23,595,528	25,378,765	24,584,411	89
3. Zugsdienstpersonal	8,442,499	8,978,370	8,547,778	73
B. Sonstige Ausgaben	**3,669,872**	**3,398,740**	**3,106,329**	**41**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,296,000	1,193,065	1,115,642	91
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,805,633	1,707,100	1,589,522	20
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	313,170	302,875	241,270	60
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	39,967	37,400	31,095	58
5. Camionnage und Plombage	106,835	50,700	42,279	65
6. Verschiedenes	108,267	107,600	86,518	47
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	**36,659,215**	**38,762,125**	**37,204,940**	**68**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen		
Mehr		Weniger			Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1908 für	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Gehaltserhöhungen	Personalverminderung, Mutationen, etc.
—	—	1,877,230	87			
—	—	**47,085**	**79**			
—	—	16,454	63	Die Durchführung von Ersparnismassnahmen hat gegenüber 1908 wie auch gegenüber dem Budget überall Minderausgaben zur Folge gehabt.		
—	—	4,138	35			
—	—	17,368	68			
—	—	5,122	67			
—	—	3,485	60			
—	—	515	86			
—	—	**1,924,316**	**66**			
—	—	**1,264,773**	**73**		**1,972,490**	**— 863,220**
—	—	39,829	35	Minderausgaben für Gehalte und Nebenbezüge zufolge der Personalreduktion und der verminderten Zugsleistungen.	53,050	— 37,940
—	—	794,353	11		1,499,360	— 510,480
—	—	430,591	27		420,080	— 314,800
—	—	**292,410**	**59**			
—	—	77,422	09	Die Ausgaben für Materialkonsum jeder Art wie auch für den Inventarunterhalt sind infolge der Sparmassnahmen gegenüber 1908 und gegenüber dem Budget zurückgegangen.		
—	—	117,577	80			
—	—	61,604	40			
—	—	6,304	42			
—	—	8,420	35			
—	—	21,081	53			
—	—	**1,557,184**	**32**			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	**14,418,255**	**15,368,180**	**14,656,027**	**59**
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	457,743	589,350	543,041	70
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	11,180,152	11,788,830	11,208,071	69
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	2,780,360	2,990,000	2,904,914	20
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**17,034,364**	**17,041,630**	**16,208,461**	**86**
1. Brennmaterial	15,777,874	15,768,570	15,127,420	03
2. Schmiermaterial	482,102	473,060	412,615	79
3. Beleuchtungsmaterial	210,178	226,600	178,481	45
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	564,210	573,400	489,944	59
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**13,563,837**	**12,796,300**	**12,686,007**	**82**
1. Lokomotiven und Tender	**7,771,357**	**7,755,200**	**7,645,641**	**36**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,690,018	6,462,000	6,334,973	81
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,081,339	1,293,200	1,310,667	55
2. Personenwagen	**3,166,577**	**2,707,300**	**2,816,801**	**03**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,468,489	2,267,600	2,382,108	28
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	698,088	439,700	434,692	75
3. Lastwagen	**2,624,349**	**2,330,800**	**2,220,046**	**83**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,313,925	2,062,000	1,976,502	53
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	310,424	268,800	243,544	30
4. Motorwagen	**1,554**	**3,000**	**3,518**	**60**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,554	3,000	3,518	60
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**614,534**	**619,140**	**493,089**	**55**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	51,339	56,070	46,801	62
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	205,213	200,770	191,423	78
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	338,272	339,550	238,371	94
4. Verschiedenes	19,710	22,750	16,492	21
Total IV. Fahrdienst	**45,630,990**	**45,825,250**	**44,043,586**	**82**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen			
Mehr		Weniger			Mehr- bezw. Minderausgaben gegenüber 1908 für		
					Gehaltserhöhungen	Personalreduktion, Mutationen, etc.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.		Fr.
—	—	**712,152**	**41**		**724,940**	–	**487,170**
—	—	46,308	30	Minderausgaben für Gehalte und Nebenbezüge zufolge der Personalreduktion und der verminderten Fahrleistungen.	27,750	+	57,540
—	—	580,758	31		546,440	–	523,240
—	—	85,085	80		150,750	–	21,470
—	—	**833,168**	**14**				
—	—	641,149	97	Minderausgaben wegen Reduzierung der Fahrleistungen und sparsamem Materialverbrauch; gegenüber dem Budget geringerer durchschnittlicher Kohlenpreis.			
—	—	60,444	21				
—	—	48,118	55				
—	—	83,455	41				
—	—	**110,292**	**18**				
—	-	**109,558**	**64**				
—	—	127,026	19	Die geringern Fahrleistungen haben verminderte Unterhaltungskosten des Rollmaterials verursacht; für den Unterhalt der Personenwagen war das Budget etwas zu niedrig bemessen.			
17,467	55	—	—				
109,501	**03**	—	—				
114,508	28	—	—				
—	—	5,007	25				
—	—	**110,753**	**17**				
—	—	85,497	47				
—	—	25,255	70				
518	**60**	—	—				
518	60	—	—				
—	—	—	—				
—	—	**126,050**	**45**				
—	—	9,268	38	Minderausgaben infolge Reduzierung der Fahrleistungen und Durchführung von Sparmassnahmen; verminderte Unterhalts- und Ersatzkosten für Akkumulatorenbatterien und Heizschlauchkupplungen			
—	—	9,346	22				
—	—	101,178	06				
—	—	6,257	79				
—	—	**1,781,663**	**18**				

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:

	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
22 Lokomotiven	Fr. 1,275,163. —	Fr. 89,261. 45	Fr. 1,185,901. 55
8 Lokomotivkessel	„ 148,531. —	„ 23,765. —	„ 124,766. —
	Fr. 1,423,694. —	Fr. 113,026. 45	Fr. 1,310,667. 55
43 Personenwagen	„ 452,805. —	„ 18,112. 25	„ 434,692. 75
64 Lastwagen	„ 253,692. —	„ 10,147. 70	„ 243,544. 30
	Fr. 2,130,191. —	Fr. 141,286. 40	Fr. 1,988,904. 60

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.				
A. Pacht- und Mietzinse	**4,668,931**	**4,705,080**	**4,194,483**	**75**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	687,397	737,050	676,186	21
2. Für Rollmaterial	3,937,073	3,920,000	3,480,471	31
3. Für sonstige Objekte	44,461	48,030	37,826	23
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**6,515,986**	**7,823,270**	**7,667,745**	**57**
1. Gerichts- und Prozesskosten	69,962	34,670	27,056	05
2. Feuerversicherungen	198,866	201,465	187,312	17
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,220,655	980,000	1,052,694	57
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	342,427	274,335	144,093	96
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	14	1,200	—	—
6. Steuern und Abgaben	229,052	93,800	149,579	04
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	4,003,154	5,875,800	5,579,966	45
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen		5,638,000	5,298,823	85
b. Pensionen und Unterstützungen		98,500	173,548	10
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen		139,300	107,594	50
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	451,856	362,000	527,043	33
Total V. Verschiedene Ausgaben	**11,184,917**	**12,528,350**	**11,862,229**	**32**
Rekapitulation.				
I. Allgemeine Verwaltung	3,695,164	4,075,695	3,683,407	15
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,906,897	17,897,450	15,973,133	34
III. Expeditions- und Zugsdienst	36,659,215	38,762,125	37,204,940	68
IV. Fahrdienst	45,630,990	45,825,250	44,043,586	82
V. Verschiedene Ausgaben	11,184,917	12,528,350	11,862,229	32
Total der Betriebsausgaben I—V	**116,077,183**	**119,088,870**	**112,767,297**	**31**
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:				
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	+ 1,486,573	+ 1,605,300	+ 1,293,317	11
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 137,453	— 300,000	— 141,794	09
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	— 1,189,619	— 1,249,870	— 1,217,829	29
4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen	— 1,071,558	— 1,104,500	— 1,150,819	65
Total VI	**— 912,057**	**— 1,049,070**	**— 1,217,125**	**92**
Gesamttotal der Ausgaben	**115,165,126**	**118,039,800**	**111,550,171**	**39**
Rechnungsabschluss.				
Total der Betriebseinnahmen	**161,791,170**	**166,109,025**	**165,540,622**	**34**
Total der Betriebsausgaben	**115,165,126**	**118,039,800**	**111,550,171**	**39**
Ueberschuss der Einnahmen	**46,626,044**	**48,069,225**	**53,990,450**	**95**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	**510,596**	**25**	
—	—	60,863	79	Siehe Detail auf Seite 46.
—	—	439,528	69	Wegfall der Mieten für die zwischen den Kreisen I—IV und dem Kreis V zirkulierten S.B.B.-Wagen.
—	—	10,203	77	
—	—	—	—	
—	—	**155,524**	**43**	
—	—	7,613	95	
—	—	14,152	83	
72,694	57	—	—	Reglierung von Entschädigungen aus dem Unfall von Palézieux und vermehrte Haftpflichtfälle in den Kreisen II und IV.
—	—	130,241	04	Verminderte Entschädigungen für Reklamationen, namentlich aus dem internationalen Verkehr; vermehrte nachträgliche Rückerstattungen anderer Bahnen.
—	—	1,200	—	
55,779	04	—	—	Die italienische Verkehrssteuer für die Simplonlinie war im Budget nicht vorgesehen; in der Rechnung 1908 figuriert die nachträgliche Zahlung derselben seit der Eröffnung des Simplon.
—	—	295,833	55	
—	—	339,176	15	Minderausgaben infolge der Personalreduktion und der Verschiebung der Inkrafttretung der Statuten für die neue Hülfs- und Krankenkasse der Arbeiter; letzterem Grunde sind auch die Mehrausgaben für die Unterstützung invalider Arbeiter zuzuschreiben, welche die neue Krankenkasse zu übernehmen hat und die deshalb nicht mehr budgetiert wurden.
75,048	10	—	—	
—	—	31,705	50	
165,043	33	—	—	
—	—	**666,120**	**68**	
—	—	392,287	85	
—	—	1,924,316	66	
—	—	1,557,184	32	
—	—	1,781,663	18	
—	—	666,120	68	
—	—	**6,321,572**	**69**	
—	—	311,982	89	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
—	—	−158,205	91	Minderertrag infolge der hohen effektiven Bauleitungskosten.
—	—	−32,040	71	Siehe Detail auf Seiten 44—46.
−46,319	65	—	—	„ „ „ „ 47 und 48.
−168,055	**92**	—	—	
—	—	**6,489,628**	**61**	
—	—	**568,402**	**66**	
—	—	**6,489,628**	**61**	
5,921,225	**95**	—	—	

Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:

für Erneuerung des Oberbaues:	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
II B 2 *a* Schwellen	Fr. 97,971. 15	Fr. 42,196. 05	Fr. 55,775. 10
„ *b* Schienen	„ 126,376. 55	„ 78,356. 75	„ 48,019. 80
„ *c* Weichen etc.	„ 35,469. 30	„ 22,447. —	„ 13,022. 30
	Fr. 259,817. —	Fr. 142,999. 80	Fr. 116,817. 20
„ *d* Legen des Oberbaues			„ 23,383. 60
			Fr. 140,200. 80

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909		Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.								
Bouveret, P. L. M.	—	—	—	—	1,764	3,000	4,162	70
Chavornay, O. C.	—	—	—	—	1,000	1,000	800	—
Flamatt, Sense-T. B. (Mitbenützung ab 23. I. 1904, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg und Murten, F. M. J.	6,085	6,000	6,085	—	23,912	24,000	23,908	30
Kerzers, B. N.	4,072	4,000	3,761	05	14,374	16,000	17,042	95
Martigny, M. C.	750	1,500	750	—	4,547	4,500	4,500	—
Monthey, M. C. M. (Mitbenützung ab 1. IV. 1909)	—	—	150	—	—	—	1,760	55
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,591	35	3,093	3,000	3,004	—
Montreux, M.-Gl. (Mitbenützuug ab 8. IV. 1909)	—	—	73	05	—	—	2,923	10
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Moudon, R. E. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuenburg, B. N.	11,037	12,800	10,279	80	41,278	40,000	42,524	35
» J. N.	18,904	20,000	18,039	05	67,252	64,000	73,500	05
Nyon, N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux, C. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,531	1,500	1,500	—
Romont, B. R.	3,012	3,000	3,041	90	10,000	10,000	10,000	—
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey, C. E. V.	4,800	4,800	4,800	—	3,200	3,200	3,200	—
Visp, V. Z.	2,038	2,000	2,038	55	13,897	15,000	13,742	60
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,652	5,500	5,541	05
Kreis II.								
Basel, E. L. B.	389,462	410,000	393,756	15	949,038	950,000	912,861	27
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B.	192,912	195,000	193,750	—	—	—	—	—
Bern, B. N.	1,676	1,500	1,574	40	96,594	95,000	95,318	—
» G. T. B.	—	—	—	—	—	17,500	17,500	—
Brienz, Dampfsch.	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf, B. T. B.	2,500	2,500	2,000	—	7,500	7,500	6,000	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke, S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier, R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für Rangierdienst der R. S. G.)	5,000	5,000	5,000	—	455	500	417	80
Gümligen, B. W. B.	887	560	560	—	633	400	400	—
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal, W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern, G. B. (Anteile Januar-April 1909)	2,491	2,000	4,763	15	274,319	280,000	95,976	35
» K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Münster und Solothurn, S. M. B. (Approximative Entschädigung pro 1. August 1908 bis 31. Dezember 1909)	—	—	8,500	—	—	—	8,500	—
Neu-Solothurn, E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen, Oe. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Übertrag	689,226	714,260	702,613	45	1,595,739	1,617,300	1,420,783	07

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909		Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	689,226	714,260	702,613	45	1,595,739	1,617,300	1,420,783	07
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen, T. S. B.	—	—	—	—	4,400	4,400	4,400	—
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes, T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thun, B. T. B.	1,400	1,400	900	—	12,600	12,600	8,100	—
» G. T. B.	—	—	—	—	—	6,500	6,500	—
Wolhusen, H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon, B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden, A. S.	—	—	—	—	2,462	2,400	2,400	—
Lenzburg, S. T.B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen, W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen, Bad. B.	—	—	—	-	119,242	115,000	116,429	15
» St. S. S.	300	300	300	—	2,858	2,800	2,800	—
Schwanden, Sernf-T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Sihlbrugg, Sihltalbahn	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr, W. T. B.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Uster, U. Oe. (Mitbenützung ab 28. V. 1909)	—	—	—	—	—	—	949	05
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	—	– 5,601	– 2,500	– 6,181	30
Wetzikon, W. M. B.	—	—	—	—	1,815	1,800	1,800	—
Wildegg, S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zug, G. B. (Anteile Januar—April 1909)	33,128	35,000	11,358	55	89,685	95,000	28,558	55
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihlt. B.	10,000	10,000	10,000	—	9,882	11,000	9,297	50
Kreis IV.								
Chur, Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld, F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart, Rh. B.	1,554	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur, Strecke Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach, R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gallen, A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	58,381	51,000	62,265	36	238,673	230,000	256,820	45
Wil, F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln, A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthur, T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,850	22,500	23,536	45
Kreis V.								
Arth-Goldau, A. R. B. (Anteile Mai-Dezember)		900	900	—		2,100	2,100	—
» S. O. B. » »	27,328	1,900	3,038	—	105,826	7,200	6,077	04
» S. B. B. » »		24,670	—	—		90,000	—	—
Capolago, Go. B. » »	1,251	2,000	1,003	30	2,025	1,800	1,800	—
Castione, B. M. » »	774	850	575	—	2,040	1,800	1,158	35
Chiasso, F. S. » »	114,107	112,030	114,858	34	452,698	440,000	459,232	52
Immensee, S. B. B. » »	4,549	5,000	—	—	9,360	9,300	—	—
Locarno, Tramvie Locarnesi »	450	650	665	—	1,050	1,400	1,335	—
Total Einnahmen	978,832	997,820	946,415	60	2,748,574	2,753,370	2,428,865	83

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Ausgaben.	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909		Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.								
Domodossola, F. S.	70,000	70,000	70,000	—	133,423	125,000	144,855	68
Genf, P. L. M.	124,139	125,000	125,286	37	400,426	400,000	439,162	33
Iselle, F. S.	—	—	—	—	33,922	30,000	20,972	52
Territet T. M. G.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.								
Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	207,611	240,000	230,521	80	—	—	—	—
Bern, Mietzins für Martinshubel und Schanzenterrain	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds, J. N.	62,875	70,000	67,292	40	142,864	130,000	137,882	80
Delle, Est & P. L. M.	1,611	1,600	1,613	93	1,758	1,600	682	65
» Est	9,744	4,700	10,000	—	2,373	1,000	1,000	—
Kreis III.								
Arth-Goldau, G. B. (Anteile Jan. — April 1909)	35,369	37,000	12,554	80	142,206	135,000	44,934	95
Immensee, G. B. „ „ „ „	6,641	7,500	2,292	35	12,595	14,000	4,225	80
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B.	1,500	1,500	1,500	—	989	2,000	1,524	94
Kreis IV.								
Grüze, T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz, Bad. B.	9,793	13,000	13,993	54	168,454	175,000	188,005	77
Singen, Bad. B.	22,531	25,000	21,019	81	57,232	55,000	58,188	38
Kreis V.								
Luino, F. S. (Anteile Mai — Dezember)	92,576	95,300	98,361	21	189,541	180,000	164,700	72
Luzern, S. B. B. „ „ „	1,017	1,350	—	—	207,431	186,700	—	—
Zug, S. B. B. „ „ „	22,274	23,350	—	—	60,841	63,300	—	—
Total Ausgaben	687,397	737,050	676,186	21	1,558,955	1,503,500	1,211,036	54
Abschluss.								
Einnahmen	978,832	997,820	946,415	60	2,748,574	2,753,370	2,428,865	83
Ausgaben	687,397	737,050	676,186	21	1,558,955	1,503,500	1,211,036	54
Mehreinnahmen	291,435	260,770	270,229	39	1,189,619	1,249,870	1,217,829	29

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

Einnahmen.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.				
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	**6,529**	**5,800**	**6,906**	**80**
Bulle-Romont	**98,194**	**100,650**	**98,266**	**40**
Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	6,930	7,000	7,342	40
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst	67,264	69,650	66,924	—
Cossonay-Bahnhof	**1,191**	**800**	**880**	**10**
Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	991	600	680	10
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
Crassier-Divonne	**5,606**	**3,900**	**4,577**	**27**
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $^2/_3$ des Bruttoertrages	8,106	6,900	7,077	27
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	— 2,500	— 3,000	— 2,500	—
Iselle-Domodossola	**437,315**	**446,060**	**405,672**	**60**
Zugsdienst	60,333	66,560	56,521	95
Fahrdienst	376,982	379,500	349,150	65
Martigny-Châtelard, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben und Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	**7,727**	**6,000**	**7,779**	**95**
Nyon-Crassier	**40,850**	**41,000**	**39,031**	**05**
Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	2,106	2,000	2,073	05
Zugs- und Fahrdienst	30,744	31,000	28,458	—
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc. (1. VII. — 31. XII. 1909)	—	—	500	—
Plan incliné de Serrières	**4,796**	**5,030**	**4,866**	**35**
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,366	4,600	4,436	35
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	**27,168**	**28,000**	**27,225**	**25**
Regionalbahn des Traverstales	**17,981**	**10,000**	**11,396**	—
Allgemeine Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	11,210	10,000	11,396	—
Anteil am Nettoertrag	6,771	—	—	—
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	**420,151**	**364,060**	**409,471**	**28**
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: $^1/_3$ des Bruttoertrages	215,933	160,000	205,253	76
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	— 34,160	— 34,320	— 34,160	48
Übertrag	1,067,508	1,011,300	1,016,073	05

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,067,508	1,011,300	1,016,073	05
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.				
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	2,490	2,200	2,704	75
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—	—	—
Kreis V.				
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst (Mai-Dezember)	136,758	128,000	142,982	40
Immensee-Arth-Goldau, Zugs- und Fahrdienst (Januar-April 1909)	143,361	145,000	44,332	80
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	3,003	5,000	3,492	51
Total der Einnahmen	1,365,620	1,304,000	1,222,085	51
Ausgaben.				
Kreis I.				
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	16,214	16,000	16,086	40
Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri & Cie (wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S. B. B. selbst besorgt)	93,258	—	—	—
Kreis II.				
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst (ab 1. August 1908)	1,268	3,300	3,061	20
Emmenbrücke-Luzern, Zugs- und Fahrdienst	15,817	16,000	15,765	76
Thun-Scherzligen, Fahrdienst	5,926	5,500	5,384	40
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Mai 1908)	2,205	—	2,583	—
Seebach-Wettingen, elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon (vom 1. Dezember 1907 bis 3. Juli 1909)	61,536	60,000	26,804	30
Kreis V.				
Immensee-Arth-Goldau, Zugs- und Fahrdienst (Mai-Dezember)	95,706	96,700	—	—
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc.	2,132	2,000	1,580	80
Total der Ausgaben	294,062	199,500	71,265	86
Mehreinnahmen	1,071,558	1,104,500	1,150,819	65

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung 1908 (Gotthard 8 Monate)	Budget 1909	Rechnung 1909	Vergleichung mit dem Budget	
				mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.					
Überschuss der Betriebseinnahmen	46,626,044	48,069,225	53,990,451	5,921,226	—
Ertrag verfügbarer Kapitalien	3,664,554	2,690,000	3,037,694	347,694	—
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	587,724	480,000	788,243	308,243	—
Ertrag von Nebengeschäften	127,087	104,000	163,981	59,981	—
Zuschüsse aus den Spezialfonds	7,703,236	6,782,445	6,322,017	—	460,428
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000	—	—
Aus sonstigen Quellen	85,647	20,000	293,687	273,687	—
Total der Einnahmen	58,860,292	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—
Aktivsaldo vom Vorjahre	848,023	—	—	—	—
	59,708,315	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—
Ausgaben.					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000	—	—
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	1,334,394	2,320,000	3,625,231	1,305,231	—
Verzinsung konsolidierter Anleihen	43,220,488	44,366,000	43,125,384	—	1,240,616
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	5,519,955	7,354,205	7,410,453	56,248	—
Einlagen in die Spezialfonds	8,694,025	8,967,700	8,654,894	—	312,806
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	10,451	10,000	9,730	—	270
b. Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft	45,000	15,000	15,000	—	—
c. Subventionen an Eisenbahnschulen	31,086	33,000	32,340	—	660
d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse S. B. B.	915,000	915,000	915,000	—	—
e. Verschiedenes	2,573	70,000	69,433	—	567
Ausserordentliche Zulagen an das Personal pro 1909	—	—	4,865,628	4,865,628	—
Total der Ausgaben	59,802,972	64,080,905	68,753,093	4,672,188	—
Passivsaldo vom Vorjahre	—	—	5,393,354	5,393,354	—
	59,802,972	64,080,905	74,146,447	10,065,542	—
Differenzen	— 94,657	— 5,869,235	— 9,484,374	—	3,615,139
	59,708,315	58,211,670	64,662,073	6,450,403	—

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Brückfeld in Bern (siehe auch Pos. 7)	682,294	67	3,300	—	678,994	67
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.						
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Bahnbetrieb	11,086	35	—	—	11,086	35
Total I	693,381	02	3,300	—	690,081	02
II. Rollmaterial.						
3. Lokomotiven.						
6 schwere Schnellzugslokomotiven $A^{3}/_{5}$ Nr. 793/798	639,300	—	—	—	639,300	—
11 » » » » 799/809	1,172,226	—	—	—	1,172,226	—
8 Personenzugslokomotiven $B^{3}/_{4}$ Nr. 1333/1340	725,352	—	—	—	725,352	—
6 » » » 1341/1346	544,584	—	—	—	544,584	—
3 » » » 1347/1349	272,013	—	—	—	272,013	—
3 Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn $HG^{3}/_{3}$ Nr. 1062/1064	169,584	—	—	—	169,584	—
Abschreibung der ausrangierten 22 Lokomotiven $C^{2}/_{2}$ Nr. 2151, 2166/2169, $C^{3}/_{3}$ Nr. 2404, 2407, 2429, 2469, $D^{3}/_{3}$ Nr. 3355, 3374, 3389, $E^{b\,2}/_{5}$ Nr. 5684, 5686/5687, $E^{c\,2}/_{3}$ Nr. 6196/6199, $E^{d\,3}/_{3}$ Nr. 7291, $E^{2}/_{2}$ Nr. 8084, $E^{3}/_{3}$ Nr. 8395	—	—	1,275,163	—	-1,275,163	—
4. Personenwagen.						
40 Personenwagen C^{3} Nr. 7001/7040	873,560	—	—	—	873,560	—
60 » » » 7041/7100	1,304,880	—	—	—	1,304,880	—
50 » C^{4} » 9001/9050	1,943,600	—	—	—	1,943,600	—
5 Personenwagen für die Brünigbahn B^{3} Nr. 224/228	85,970	—	—	—	85,970	—
4 Krankenwagen $D^{k4ü}$ Nr. 10201/10204	245,240	—	—	—	245,240	—
Abschreibung der ausrangierten 43 Personenwagen AB Nr. 1323/1325, 1331/1337, 1365/1372, B Nr. 3266/3268, 3270, 3276, BC Nr. 4261/4262, 4266/4267, BC^{4} Nr. 4912, 4920, C Nr. 6511, 6514, 6520, 6522, 6526/6529, 6532, C^{4} Nr. 9222, 9229, 9244, 9377, 9381	—	—	452,805	—	- 452,805	—
5. Lastwagen.						
10 Gepäckwagen $F^{3ü}$ Nr. 18351/18360	184,780	—	—	—	184,780	—
110 gedeckte Güterwagen K^{2} Nr. 33451/33560	541,200	—	—	—	541,200	—
60 » » » » 33761/33820	270,000	—	—	—	270,000	—
30 » » » » 33821/33850	138,000	—	—	—	138,000	—
120 offene » L^{4} » 52901/53020	534,000	—	—	—	534,000	—
80 » » » » 53021/53100	316,000	—	—	—	316,000	—
10 gedeckte Güterwagen für die Brünigbahn K Nr. 2051/2060	62,000	—	—	—	62,000	—
5 offene » » » » M » 7023/7027	25,750	—	—	—	25,750	—
Übertrag	10,048,039	—	1,727,968	—	8,320,071	—

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	10,048,039	—	1,727,968	—	8,320,071	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 20 Gepäckwagen F Nr. 16947/16966	3,840	—	—	—	3,840	—
Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobiliar und Gerätschaften» des als Dienstwagen X^e Nr. 99501 im Kreis I verwendeten Gepäckwagens F Nr. 16896	—	—	8,147	—	– 8,147	—
Abschreibung der ausrangierten 64 Lastwagen F Nr. 16501/16503, 17366, J Nr. 25092, 25103, 25106, 25110, 25127, 25135, 25205, 25214, 25220, 25224, 25226, 25243, 25246, 25267, 25274, 25284, 25337, 25609, K Nr. 26016, 26027, 26029, 26049, 26052, 26262, 26267, 26334, 26417, 26424, 26613, 26621, 26639, 26727, 26762, 26804, 26823, 26849, 26855, 26859, 26863, 26872, 27039, 27202, 27206, 27216, 27246, 28516, 28540, K¹ Nr. 29101, 29225, 29252, 29265, L Nr. 47382, 48244, 48360, 48452, 48598, 48690, L¹ Nr. 49435, M³ Nr. 60128, X^e 99690	—	—	253,692	—	– 253,692	—
Total II	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
6. Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	4,948	85	—	—	4,948	85
7. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Brückfeld in Bern (zu Pos 1)	20,810	90	—	—	20,810	90
8. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
500 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	115,000	—	—	—	115,000	—
290 Paare Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss	15,660	—	—	—	15,660	—
10 » » Type PLM	737	—	—	—	737	—
600 Stück Dampfheizkupplungen mit Konus u. Überschlagbügel	17,700	—	—	—	17,700	—
Total III	174,856	75	—	—	174,856	75
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	693,381	02	3,300	—	690,081	02
II. Rollmaterial	10,051,879	—	1,989,807	—	8,062,072	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	174,856	75	—	—	174,856	75
Total	10,920,116	77	1,993,107	—	8,927,009	77

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Nyon.						
Erstellung eines Gebäudes für die Post und für Aborte	10,843	70	350	20	10,493	50
2. Station Perroy.						
Erstellung einer Bude für die Lampisterie	539	15	—	—	539	15
3. Bahnhof Renens.						
Erstellung eines Gebäudes zur Untersuchung von Briketten . .	5,607	25	—	—	5,607	25
4. Bahnhof Renens.						
Erstellung einer Umladeeinrichtung für Schlachtvieh	4,566	75	—	—	4,566	75
5. Bahnhof Renens.						
Erstellung einer Putzgrube beim Lokomotivdepot	3,876	10	479	40	3,396	70
6. Station La Sarraz.						
Vergrösserung des Verladeplatzes anlässlich der Erstellung einer neuen Strasse zwischen Eclépens und La Sarraz durch den Kanton	17,970	15	—	—	17,970	15
7. Haltestelle Le Day.						
Neues Aufnahms- und Abortgebäude	39,526	85	695	65	38,831	20
8. Bahnhof Yverdon.						
Ersetzung der Niveauübergänge links und rechts des «Canal oriental» durch eine Unterführung bei km 37.734	61,084	05	892	90	60,191	15
9. Bahnhof Yverdon.						
Erweiterung der Geleiseanlagen des Verladeplatzes	7,428	65	432	80	6,995	85
10. Station Colombier.						
Erweiterung der Güterdienstanlagen	81,887	90	7,261	50	74,626	40
11. Bahnhof Neuenburg.						
Erstellung eines Unterkunftslokales für die Kohlenarbeiter . . .	1,930	15	—	—	1,930	15
12. Station Verrières-Suisse.						
Einrichtungen für die grenztierärztliche Viehuntersuchung . . .	3,302	95	—	—	3,302	95
13. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation Corbéron, zwischen Puidoux und Palézieux (Nachtrag)	—	—	1,152	65	— 1,152	65
14. Station Oron.						
Erweiterung der Güterdienstanlagen	47,142	05	4,374	40	42,767	65
15. Werkstätte Freiburg.						
Vergrösserung der Lokale	16,742	37	—	—	16,742	37
16. Bahnhof Freiburg.						
Entfernung von zwei Drehscheiben im Güterbahnhof	—	—	6,000	—	— 6,000	—
17. Düdingen.						
Dorfkanalisation, einmaliger Beitrag	4,050	13	—	—	4,050	13
Übertrag	306,498	20	21,639	50	284,858	70

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	306,498	20	21,639	50	284,858	70
18. Bümpliz-Bern.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93.746 durch eine Unterführung bei km 93.694	119,467	40	9,082	—	110,385	40
19. Station Avenches.						
Verlängerung des Ausweichgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen	24,219	05	—	—	24,219	05
20. Station Aarberg.						
Erweiterung der Güterdienstanlagen	35,334	20	—	—	35,334	20
21. Bahnhof Brig.						
Erstellung zweier Beamtenwohngebäude	82,386	25	—	—	82,386	25
22. Bahnhof Brig.						
Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	1,000	—	1,875	40	— 875	40
23. Naters.						
Erstellung einer Ableitung für den Überlauf des Wasserversorgungsreservoirs	2,976	85	—	—	2,976	85
24. Station Iselle.						
Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate beim Südportal des Simplontunnels	10,522	77	—	—	10,522	77
25. II. Geleise Aigle-St. Maurice mit Umbau der Stationen St. Triphon und Bex, der Erstellung einer Signalstation bei der Abzweigung «aux Paluds» und einer zweiten Brücke über die Rhone	1,554,894	35	103,661	07	1,451,233	28
26. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Ausrüstung mit elektrischen Läutewerken	2,000	99	—	—	2,000	99
27. Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons (s. auch Pos. 51*d*)	759	55	—	—	759	55
28. Telephonanlagen.						
Puidoux-Chexbres-Palézieux (siehe auch Pos. 51*e*)	1,520	25	—	—	1,520	25
29. Streckenblockeinrichtungen.						
a. Lausanne-La Conversion-Lutry	29,891	25	971	70	28,919	55
b. Auvernier-Vauseyon mit Zwischenstation in Serrières	39,054	10	7,541	40	31,512	70
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
Station Allaman	2,951	65	85	65	2,866	—
Bahnhof Renens	1,257	—	—	—	1,257	—
» Lausanne	6,447	25	972	40	5,474	85
» Vevey	333	40	—	—	333	40
» Montreux	3,166	—	210	85	2,955	15
Station St. Triphon	2,013	75	44	10	1,969	65
» Bex	2,149	65	43	40	2,106	25
» Chavornay	2,143	05	—	—	2,143	05
Bahnhof Yverdon	4,824	60	281	15	4,543	45
Übertrag	2,235,811	56	146,408	62	2,089,402	94

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,235,811	56	146,408	62	2,089,402	94
Station Grandson	2,789	80	—	—	2,789	80
» Concise	2,143	20	79	80	2,063	40
» Colombier	5,859	60	96	90	5,762	70
» Couvet (S. B. B.)	3,310	45	—	—	3,310	45
» Palézieux	2,746	50	65	60	2,680	90
» Oron	2,457	65	65	90	2,391	75
» Romont	2,566	75	—	—	2,566	75
Bahnhof Freiburg	4,137	95	230	40	3,907	55
Station Flamatt	8,263	80	—	—	8,263	80
» Châtillens	2,730	90	28	05	2,702	85
» Ecublens	2,686	35	57	15	2,629	20
» Moudon	3,158	20	107	95	3,050	25
» Domdidier	2,411	55	81	25	2,330	30
» Avenches	2,503	20	76	—	2,427	20
» Kerzers	1,626	75	58	10	1,568	65
» Estavayer	3,042	65	—	—	3,042	65
» Vouvry	3,343	40	58	40	3,285	—
Bahnhof St. Maurice	2,896	80	—	—	2,896	80
Station Sitten	3,714	65	17	—	3,697	65
Bahnhof Brig	4,130	50	—	—	4,130	50
31. Prellböcke.						
Bahnhof Morges	572	—	49	45	522	55
32. Brückenwagen.						
Bahnhof Brig	4,859	40	116	65	4,742	75
33. Lastkranen.						
a. Bahnhof Morges	5,898	35	367	75	5,530	60
b. Station Serrières	3,189	45	—	—	3,189	45
c. » Romont	5,850	50	2,500	—	3,350	50
d. » Villaz-St. Pierre	3,051	95	—	—	3,051	95
34. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhäuser km 9.145 und 9.688, zwischen Cully und Rivaz	1,798	50	—	—	1,798	50
b. Wärterhaus bei Bofflens, km 30.279, Jougne-Linie	1,543	05	400	—	1,143	05
c. Bahnhof Freiburg, Hydrantenanlage zwischen den Geleisen I u. II	461	35	—	—	461	35
d. Wärterhaus «La Pointe», km 68.021, bei Martigny	8,688	85	6,610	70	2,078	15
e. Station Ardon	5,448	40	2,229	10	3,219	30
35. Verbesserung der Beleuchtung.						
Haltestelle Fillistorf, elektrische Beleuchtung	644	85	—	—	644	85
36. Neue Signale.						
Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc.	3,158	95	1,032	60	2,126	35
Übertrag	2,347,497	81	160,737	37	2,186,760	44

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,347,497	81	160,737	37	2,186,760	44
37. Erstellung neuer Wärterhäuser.						
a. Creux-de-Genthod, km 53.890, Lausanne-Genf	9,055	40	—	—	9,055	40
b. Perroy, km 24.405, Lausanne-Genf	10,018	50	—	—	10,018	50
c. Favery bei Blessens, km 28.485, Lausanne-Bern	9,223	75	—	—	9,223	75
38. Bahnabschlüsse und Barrieren bei Niveauübergängen.						
Neue Barrieren und Zugschranken:						
a. Niveauübergang von Landeron, km 86.332	1,639	10	300	—	1,339	10
b. » der Werkstätte Freiburg, km 65.414	1,125	75	70	—	1,055	75
c. » von Ste Marguerite bei Sitten, km 93.063	987	15	48	—	939	15
39. Telegraphenleitung.						
Lausanne-Bern: Direkte Verbindung mit Anschluss der Verwaltungsgebäude in Lausanne und Bern (siehe auch Pos. 51*f*)	6,002	40	150	—	5,852	40
40. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen.						
Entwässerung der Berglehne von Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Korrektion der Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
Verbesserung des Weges zur Fabrik «du Moulinet», km 13.377, Lausanne-Biel	200	—	—	—	200	—
Korrektion der Venoge	1,989	30	—	—	1,989	30
Entsumpfung des Orbegebietes	16,472	64	—	—	16,472	64
Korrektion des Arnon	137	70	—	—	137	70
» der Broye	8,687	04	—	—	8,687	04
» » Lozence und ihrer Zuflüsse	89	10	—	—	89	10
41. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
Clarens	275	80	—	—	275	80
Vigneules, Lausanne-Biel	508	05	—	—	508	05
Granges, » -Bern	6	—	—	—	6	—
Chapelle, » »	95	60	—	—	95	60
Saxon	5,016	75	250	—	4,766	75
St. Léonard	2,250	—	—	—	2,250	—
Verschiedene Einnahmen.						
42. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:						
Villaz-St. Pierre, Chénens, Rosé, Cousset, Lechelles und Grolley (Nachtrag)	—	—	360	65	— 360	65
43. Erlöse aus Landverkäufen.						
Petit-Saconnex	—	—	2,743	80	— 2,743	80
Mies	—	—	200	—	— 200	—
Lausanne	—	—	105,265	10	— 105,265	10
Puidoux	—	—	330	—	— 330	—
Yvonand	—	—	408	—	— 408	—
Belfaux	—	—	13	60	— 13	60
Übertrag	2,425,441	94	270,876	52	2,154,565	42

Ausweis über die Verwendungen von Bauzwecken

Kreis I.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,425,441	94	270,876	52	2,154,565	42
44. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.						
a. Station Gampel. Erweiterung. Ersatz von Einfriedigung . .	—	—	435	60	— 435	60
b. Schutzbauten beim Südportal des Simplontunnels. Rückrechnung der doppelt verrechneten Fracht für zwei Wagen Schwellen von Hôpitaux nach Iselle	—	—	147	60	— 147	60
Total I	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
45. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion	13,649	80	—	—	13,649	80
46. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Neue Schotterwagen	1,600	—	—	—	1,600	—
b. Mobiliar und Werkzeug	3,342	10	—	—	3,342	10
47. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . .	16,953	95	—	—	16,953	95
48. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	6,314	95	—	—	6,314	95
49. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	59,158	30	7,200	—	51,958	30
50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	26,169	75	1,120	20	25,049	55
51. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . .	792	65	—	—	792	65
b. Telegraphenapparate in Renens, Vevey und Puidoux-Chexbres	1,413	15	—	—	1,413	15
c. Telephonapparate	258	65	—	—	258	65
d. Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons (zu Pos. 27) . .	487	95	—	—	487	95
e. Telephonanlagen. Puidoux-Chexbres-Palézieux (zu Pos. 28) .	798	—	—	—	798	—
f. Telegraphenleitung. Lausanne-Bern mit Anschluss der Verwaltungsgebäude in Lausanne und Bern (zu Pos. 39)	815	40	—	—	815	40
Total III	131,754	65	8,320	20	123,434	45
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22
III. Mobiliar und Gerätschaften	131,754	65	8,320	20	123,434	45
Total	2,557,196	59	279,779	92	2,277,416	67

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof St. Johann.						
a. Erstellung eines Perrondaches von 20 m Länge am Dienstgebäude und eines Hydranten samt Zuleitung im Lagerplatzareal . .	2,399	90	—	—	2,399	90
b. Einrichtung der Viehrampe für den grenztierärztlichen Verkehr	7,641	40	154	55	7,486	85
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).						
a. Umbau und Erweiterung der gesamten Anlagen (siehe auch Pos. 56 *a*, 57 *a*, 58 *a*, 59 *a* und 60 *a*[1])	19,587,639	94	* 5,199,581	89	14,388,058	05
* Beitrag des Kantons Baselstadt . . . . . Fr. 1,096,000. —						
Abschreibungen:						
Zu lasten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ . . . . . Fr. 2,300,652. 55						
Gedeckt durch Erlöse aus Landverkäufen „ 689,175. —						
„ 2,989 827. 55						
Rückerstattungen . . . . . „ 1,113,754. 34						
Fr. 5,199,581. 89						
b. Erstellung einer Gasfüllanlage für die E. L. B.	7,048	55	—	—	7,048	55
c. Erstellung einer 15 m langen Putzgrube und eines Wasserkrans bei der östlichen Drehscheibe	3,811	97	33	25	3,778	72
d. Vergrösserung der Eilgutrampe der Elsass-Lothringer Bahnen .	14,781	84	198	75	14,583	09
e. Einrichtung von Bureaux und Magazinen für die Materialverwaltung (siehe auch Pos. 60 *a*[2])	56,186	93	—	—	56,186	93
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).						
Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 8 und E 9 (siehe auch Pos. 60 *a*[3])	15,205	54	6,579	70	8,625	84
4. Bahnhof Olten.						
Überdachung eines Teiles der Güterrampe	3,980	77	—	—	3,980	77
5. Bahnhof Luzern.						
Überdachung der Umladerampe im Brünigbahnhof	37,812	05	—	—	37,812	05
6. Bahnhof Langenthal.						
Erstellung eines Personendurchganges an der Aarwangerstrasse .	21,715	34	220	05	21,495	29
7. Bahnhof Bern.						
a. Vergrösserung des Zollbureaus und Überdachung der offenen Rampe im Güterbahnhof	3,285	34	—	—	3,285	34
b. Verbesserung der Einrichtungen für den Viehverkehr auf der Stadtbachrampe und Erstellen einer Wagenwaschanlage . .	5,712	85	125	—	5,587	85
8. Station Wangen a. A.						
Erstellung einer Wagenwascheinrichtung und einer Düngergrube	1,215	50	39	20	1,176	30
9. Station Alt-Solothurn.						
Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn (siehe auch Pos. 60 *b*)	38,670	27	2,041	10	36,629	17
10. Station Selzach.						
Verlängerung des Ausweichgeleises	9,390	50	221	40	9,169	10
11. Station Lengnau.						
Erstellung eines Ausweichgeleises von 400 m Länge und einer Wegunterführung bei km 88.265	51,832	90	1,621	95	50,210	95
12. Station Lyss.						
Erstellung eines neuen Eilgut- und Dienstgebäudes und eines neuen Schuppens für Postkarren (siehe auch Pos. 57 *b*)	17,709	95	3,000	—	14.709	95
Übertrag	19,886,041	54	5,213,816	84	14,672,224	70

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	19,886,041	54	5,213,816	84	14,672,224	70
13. Station Laufen.						
Erweiterung der Station und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen (siehe auch Pos. 56 *b*, 57 *c* und 60 *c*) . .	1,010,922	34	93,531	75	917,390	59
14. Bahnhof Delsberg.						
Vermehrung der Abstellgeleise	45,407	57	118	10	45,289	47
15. Station Glovelier.						
Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn (siehe auch Pos. 56 *c* und 60 *d*)	182,194	01	12,251	90	169,942	11
16. Station Courgenay.						
Geleiseerweiterung	18,308	80	1,374	80	16,934	—
17. Bahnhof Pruntrut.						
Vergrösserung der Dienstlokale im Aufnahmsgebäude und Anbau an dasselbe	4,431	15	670	—	3,761	15
18. Station Court.						
Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung einer Langholzrampe	32,422	18	713	05	31,709	13
19. Station Sonceboz.						
a. Erstellung eines Wasserkrans	2,940	50	—	—	2,940	50
b. » » neuen Abortgebäudes	7,093	16	1,500	–	5,593	16
20. Station Sonvilier.						
Erstellung eines neuen Abortgebäudes	3,580	10	1,000	—	2,580	10
21. Station Renan.						
Landerwerb	272	25	—	—	272	25
22. Station Signau.						
Erweiterung der Geleiseanlage, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe etc.	52,318	75	406	85	51,911	90
23. Station Langnau.						
Vergrösserung des Bureaus im Güterschuppen	5,095	55	2	—	5,093	55
24. Station Malters.						
Erstellung eines Wartsaales II. Klasse und Vergrösserung des Güterschuppens	7,640	25	—	—	7,640	25
25. Station Sarnen.						
Erstellung eines Stumpengeleises mit Freiverladeplatz	20,461	05	235	45	20,225	60
26. Station Brünig.						
Vergrösserung des Postlokals und Erstellung eines Kellers im Aufnahmsgebäude	4,824	54	—	—	4,824	54
27. Haltestelle Brienzwiler.						
Aufnahmsgebäude, Nebengebäude und Ausweichgeleise (siehe auch Pos. 57 *d*)	82,803	38	934	20	81,869	18
28. Strecke Biel-Reuchenette.						
Ausmauerung des Tunnels O bei km $34._{700}$—$34._{733}$	11,987	55	—	—	11,987	55
29. Strecke Littau-Fluhmühle.						
Legung eines Bahnkabels durch den Zimmereggtunnel bei Luzern .	5,114	24	—	—	5,114	24
30. Strecke Giswil-Kaiserstuhl.						
Umänderung des gedeckten Durchlasses bei km $30._{127}$ in einen offenen Durchlass bei km $30._{125}$	5,509	35	247	90	5,261	45
Übertrag	21,389,368	26	5,326,802	84	16,062,565	42

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	21,389,368	26	5,326,802	84	16,062,565	42
31. Strecke Kaiserstuhl-Lungern.						
Hebung der Bahnlinie und Verlängerung der Bachschale am Steinlauibach und Erstellung eines Durchlasses km 33.660 bei Lungern	59,057	26	5,530	—	53,527	26
32. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.						
a. Hilfernbach bei Escholzmatt	1,000	55	—	—	1,000	55
b. Ilfis zwischen Trubschachen und Wiggen	35,253	96	17,664	98	17,588	98
c. Dürrbach bei Zäziwil	19,838	80	—	—	19,838	80
d. Wildeneigraben bei Bowil	5,500	—	—	—	5,500	—
e. Rümligbach und Emme zwischen Wolhusen und Malters	3,600	—	—	—	3,600	—
f. Kleine Emme zwischen Entlebuch und Wolhusen	1,269	98	—	—	1,269	98
g. Aare und Zulgbach bei Thun	5,460	—	—	—	5,460	—
h. Lauibach bei Giswil	5,628	—	—	—	5,628	—
i. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	16,781	15	—	—	16,781	15
33. Perrondächer.						
a. Station Gümligen	2,785	85	—	—	2,785	85
b. » Court	736	80	—	—	736	80
34. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Station Wangen a. A.	483	95	—	—	483	95
b. » Liesberg	3,385	75	1,100	—	2,285	75
c. Wärterhaus km 81.905 bei Courrendlin	2,663	50	156	20	2,507	30
d. » » 69.552 » Renan	1,237	50	—	—	1,237	50
e. » » 76.160 » La Chaux-de-Fonds	1,964	95	—	—	1,964	95
35. Lastkranen.						
a. Station Soyhières	3,448	—	—	—	3,448	—
b. » Court	5,752	90	—	—	5,752	90
c. » Courtelary	5,863	05	—	—	5,863	05
36. Brückenwagen.						
a. Bahnhof Langenthal	4,452	65	44	—	4,408	65
b. Station Luterbach	4,931	55	3,000	—	1,931	55
c. » Liesberg	5,912	35	171	85	5,740	50
37. Wärterhäuser.						
a. Strecke Solothurn-Busswil, neues Wärterhaus bei km 81.586	10,468	98	—	—	10,468	98
b. Strecke Biel-Reuchenette, Vergrösserung des Wärterhauses bei km 41.810	1,705	—	—	—	1,705	—
38. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Bahnhof Basel, Güterbahnhof, elektrische Beleuchtung (F-Gruppe)	1,739	96	550	—	1,189	96
b. Station Glovelier » »	1,888	76	—	—	1,888	76
c. » Alpnachstad » »	1,317	10	99	45	1,217	65
d. » Lungern » »	897	51	—	—	897	51
39. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen.						
a. Verdoppelung bestehender Telephonleitungen:						
1. Basel-Olten	2,978	90	—	—	2,978	90
2. Rothenburg-Fluhmühle	759	43	—	—	759	43
b. Neue Telephonanlagen:						
1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (siehe auch Pos. 60 *e*[1])	13,501	22	—	—	13,501	22
2. Tavannes-Sorvilier (siehe auch Pos. 60 *e*[2])	2,045	33	—	—	2,045	33
Übertrag	21,623,678	95	5,355,119	32	16,268,559	63

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	21,623,678	95	5,355,119	32	16,268,559	63
40. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Olten-Hammer	9,375	98	23	—	9,352	98
b. » Grenchen	26,294	61	2,677	30	23,617	31
c. » Lengnau	24,832	66	1,724	—	23,108	66
d. » Sonceboz	38,636	78	1,023	40	37,613	38
e. » Courtelary	33,580	54	350	—	33,230	54
f. » Wiggen (siehe auch Pos. 56 *d*)	36,466	21	2,938	80	33,527	41
g. » Malters (siehe auch Pos. 56 *e*)	39,150	39	3,255	60	35,894	79
41. Neue Signale.						
a. Bahnhof Basel, Personenbahnhof	1,264	20	305	—	959	20
b. » Pruntrut	3,948	34	—	—	3,948	34
c. Haltestelle Le Creux	6,349	93	—	—	6,349	93
d. Station Langnau	3,528	67	—	—	3,528	67
e. Diverse Stationen	25,928	45	5,874	85	20,053	60
42. Werkstätte Olten.						
a. Erstellung eines Gebäudes zur Aufbewahrung von Feuerwehrgerätschaften	3,698	95	—	—	3,698	95
b. Aufbau des Bureaugebäudes	15,123	08	—	—	15,123	08
43. Werkstätte Biel.						
a. Vergrösserung des Bureaugebäudes (siehe auch Pos. 59 *b*)	30,188	01	—	—	30,188	01
b. Erstellung eines Holzschuppens	3,623	10	—	—	3,623	10
c. Erstellung eines überdeckten Raumes zwischen Schreinerei und Montierungsgebäude zur Unterbringung der Spenglerei	3,244	85	—	—	3,244	85
Verschiedene Einnahmen.						
44. Landverkäufe.						
Gemeinde Pratteln	—	—	80	—	– 80	—
» Court	—	—	354	—	– 354	—
» Münchenbuchsee	—	—	342	—	– 342	—
» Schüpfen	—	—	150	—	– 150	—
45. Bahnhof Basel.						
a. Abschreibung der verkauften Liegenschaft Zentralbahnstrasse Nr. 9	—	—	41,797	30	– 41,797	30
b. Abtretung von drei Wandschränken im Wagenmeisterlokal des Güterbahnhofes an die E. L. B.	—	—	135	—	– 135	—
46. Bahnhof Luzern.						
a. Erlös von Materialien aus dem alten Brünigbahnhof	—	—	52	—	– 52	—
b. Entschädigung für Ablösung der Servitut betreffend Überbauung des Landes längs dem alten Gütschtunnel	—	—	300	—	– 300	—
47. Station Riedtwil.						
Erlös aus einer verkauften Geleisesperrvorrichtung	—	—	300	—	– 300	—
48. Bahnhof Bern.						
a. Abschreibung der Erstellungskosten von entfernten Einrichtungen in der Bahnhofrestauration	—	—	800	—	– 800	—
b. Abschreibung eines entfernten Bockkrans	—	—	3,000	—	– 3,000	—
49. Bahnhof Neu-Solothurn.						
Abschreibung von verkauften Beleuchtungseinrichtungen in der Bahnhofrestauration	—	—	95	—	– 95	—
Übertrag	21,928,913	70	5,420,696	57	16,508,217	13

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	21,928,913	70	5,420,696	57	16,508,217	13
50. Station Glovelier.						
Beitrag an die Entwässerung des Stationsplatzes	—	—	200	—	– 200	—
51. Station Wiggen.						
Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Geleises in der alten Lokomotivremise	—	—	227	45	– 227	45
52. Strecke Läufelfingen-Olten.						
Abschreibung der Erstellungskosten von 6 elektrischen Kontakten zur Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit der Züge bei Talfahrt	—	—	3,403	27	– 3,403	27
53. Grosse Schliere bei Alpnach.						
Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	2,900	—	– 2,900	—
54. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.						
a. Station Bettlach, Arbeitslöhne auf entfernten Geleiseanlagen	—	—	22	50	– 22	50
b. Bahnhof Delsberg, Fundation und Abbruchkosten der alten Drehscheibe	—	—	1,197	—	– 1,197	—
c. Bahnhof Pruntrut, Abbruchkosten des alten Abortes und eines Teils des Perrons	—	—	50	—	– 50	—
Total I	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
55. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	67	70	—	—	67	70
56. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2*a*)	2,170	33	—	—	2,170	33
b. Station Laufen, Erweiterungsbauten (zu Pos. 13)	232	65	—	—	232	65
c. » Glovelier, » (» » 15)	734	65	—	—	734	65
d. » Wiggen, Zentralanlage (» » 40*f*)	23	90	—	—	23	90
e. » Malters, » (» » 40*g*)	48	15	—	—	48	15
f. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten	9,045	75	50	—	8,995	75
g. Anschaffung von 3 Arbeiterwagen für die Materialzüge	2,122	50	—	—	2,122	50
h. Mobiliar und Werkzeug	4,538	45	1,391	—	3,147	45
57. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2*a*)	97,868	70	* 14,332	70	83,536	—
* Abschreibungen Fr. 12,387.— Rückerstattungen „ 1,945.70 Fr. 14,332.70						
b. Station Lyss, neues Dienstgebäude (zu Pos. 12)	115	50	—	—	115	50
c. » Laufen, Erweiterungsbauten (» » 13)	438	56	—	—	438	56
d. » Brienzwiler, » (» » 27)	417	—	20	—	397	—
e. Mobiliar und Geräte	4,266	87	3,723	55	543	32
f. Abschreibung von verkauftem Mobiliar in der Bahnhofrestauration Neu-Solothurn	—	—	935	50	– 935	50
Übertrag	122,090	71	20,452	75	101,637	96

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	122,090	71	20,452	75	101,637	96
58. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2 *a*)	41,563	90	* 6,145	—	35,418	90
* Abschreibungen Fr. 5,953.25 Rückerstattungen „ 191.75 Fr. 6,145.—						
b. Mobiliar und Geräte	2,712	40	672	—	2,040	40
c. Gutschrift für abgetretenes Mobiliar an die E. L. B.	—	—	431	65	— 431	65
59. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätten und Depotwerkstätten.						
a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2 *a*)	—	—	* 760	—	— 760	—
* Abschreibungen Fr. 660.— Rückerstattungen „ 100.— Fr. 760.—						
b. Werkstätte Biel, Vergrösserung des Bureaugebäudes (zu Pos. 43 *a*)	1,435	85	—	—	1,435	85
c. » Olten	69,764	88	4,462	80	65,302	08
d. » Biel	52,359	01	15,910	40	36,448	61
e. Depotwerkstätten:						
1. Luzern	301	20	—	—	301	20
2. » (Brünig)	358	15	—	—	358	15
3. Delsberg	61	90	—	—	61	90
4. Biel	391	25	100	—	291	25
5. Meiringen	909	75	—	—	909	75
60. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.						
a. Bahnhof Basel:						
1. Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2 *a*)	19,369	54	* 486	—	18,883	54
* Abschreibungen Fr. 144.50 Rückerstattungen „ 341.50 Fr. 486.—						
2. Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (zu Pos. 2 *e*)	179	16	—	—	179	16
3. Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 8 und E 9 (zu Pos. 3)	62	—	—	—	62	—
b. Station Alt-Solothurn, Erweiterungsbauten (zu Pos. 9)	351	25	—	—	351	25
c. » Laufen, Erweiterungsbauten (zu Pos. 13)	487	65	—	—	487	65
d. » Glovelier, » (» » 15)	1,073	30	—	—	1,073	30
e. Telephonanlagen:						
1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (zu Pos. 39 *b*[1])	6,531	95	—	—	6,531	95
2. Tavannes-Sorvilier (» » 39 *b*[2])	1,273	35	—	—	1,273	35
f. Telegraphenapparate	257	—	—	—	257	—
g. Telephonapparate	1,369	60	760	—	609	60
h. Zusatzklingeln und Wechselstromglocken für Streckentelephone	940	—	—	—	940	—
Total III	323,843	80	50,180	60	273,663	20
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
III. Mobiliar und Gerätschaften	323,843	80	50,180	60	273,663	20
Total	22,252,757	50	5,478,877	39	16,773,880	11

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Hauptbahnhof Zürich.						
a. Entwässerung des Kellers unter der Versandgüterhalle	5,375	64	160	—	5,215	64
b. Aufstellung eines zweiten Warmwasserofens für die Badanstalt in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof	3,428	85	—	—	3,428	85
c. Zwei Schmierölbehälter aus Zement in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof (siehe auch Pos. 59*a*)	3,471	45	—	—	3,471	45
d. Erstellung eines Lagerplatzes für die Materialverwaltung im Rohmaterialbahnhof	3,926	45	—	—	3,926	45
2. Station Möhlin.						
Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, sowie Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 58*a*)	84,614	09	400	—	84,214	09
3. Station Siggenthal-Würenlingen.						
Erweiterung der Stationsanlage mit Vergrösserung des Verladeplatzes, Erstellung eines freistehenden Schuppens, eines Perrondaches und Umbau des Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 58*b*)	38,870	78	256	—	38,614	78
4. Station Döttingen-Klingnau.						
Erweiterung der Stationsanlage, neuer Güterschuppen und Erstellen einer Perronanlage (siehe auch Pos. 58*c*)	153,445	74	856	55	152,589	19
5. Station Koblenz.						
Erweiterung der Geleiseanlagen.	13,939	13	1,546	—	12,393	13
6. Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station (siehe auch Pos. 58*d*).	105,840	36	17,100	—	88,740	36
7. Station Entfelden.						
Vergrösserung des Güterschuppens	10,470	50	—	—	10,470	50
8. Station Seebach.						
Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	8,372	01	62	50	8,309	51
9. Station Glattbrugg.						
Erweiterung des Aufnahmegebäudes und des Güterschuppens (siehe auch Pos. 58*e*).	16,246	35	1,173	50	15,072	85
10. Station Wülflingen.						
Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, neues Aufnahmegebäude und Vergrösserung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 58*f*).	71,803	33	950	—	70,853	33
11. Station Wallisellen.						
Verlängerung der Stumpengeleise 7 und 8	2,968	55	1,650	—	1,318	55
12. Station Schwerzenbach.						
Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	27,631	39	888	35	26,743	04
13. Station Bubikon.						
Erweiterung des Verladeplatzes und Verlängerung des Verladegeleises, sowie Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	40,530	85	—	—	40,530	85
Übertrag	590,935	47	25,042	90	565,892	57

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	590,935	47	25,042	90	565,892	57
14. Station Zürich-Letten.						
Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Rampe	11,644	53	250	—	11,394	53
15. Bahnhof Rapperswil.						
a. Vergrösserung der Lokomotivremise durch einen Anbau für fünf weitere Stände, sowie eines Werkstätteanbaues mit anschliessendem Schutzdach	71,779	97	—	—	71,779	97
b. Erstellung einer hydraulischen Rädersenkvorrichtung	7,073	55	—	—	7,073	55
c. Erstellung eines zweiten Wasserreservoirs in der Lokomotivremise	2,614	80	—	—	2,614	80
16. Station Uznach.						
Aufstellung eines neuen Drehkranes	5,427	96	—	—	5,427	96
17. Station Mühlehorn.						
Neues Aufnahme- und Abortgebäude, sowie Vergrösserung des Vorplatzes (siehe auch Pos. 58*g*)	107,555	08	4,118	—	103,437	08
18. Station Mels.						
Erstellung eines neuen Verladeplatzes und Verlängerung der Verladegeleise	10,329	95	350	—	9,979	95
19. Station Kilchberg b. Zürich.						
a. Vergrösserung des Aufnahmegebäudes, des Güterschuppens, der Verladerampe und des nördlichen Verladeplatzes (siehe auch Pos. 58*h*)	45,196	68	13,950	—	31,246	68
b. Erweiterung des südlichen Verladeplatzes	4,511	70	—	—	4,511	70
20. Station Oberrieden.						
Erstellung eines neuen Verladegeleises	3,945	45	2,249	—	1,696	45
21. Station Lachen.						
Verlängerung der Ausweichgeleise und Vergrösserung des Güterschuppens	52,799	02	1,469	50	51,329	52
22. Station Netstal.						
Geleiseerweiterung und Vergrösserung der Rampe	73,798	45	3,987	35	69,811	10
23. Station Linthal.						
Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrösserung des Güterschuppens, neuer Abort und Erstellung eines Drehkranes	18,230	63	1,714	85	16,515	78
24. Station Rothkreuz.						
Erweiterung und Umbau der Geleiseanlagen	43,837	45	27,100	—	16,737	45
25. Station Wohlen-Villmergen.						
Neues Abortgebäude, Verlängerung des Perrondaches und Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmegebäude (siehe auch Pos. 58*i*)	47,192	68	454	—	46,738	68
26. Erstellung, bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen.						
Station Altenburg-Rheinau	66,757	70	3,320	24	63,437	46
» Muri	5,243	60	—	—	5,243	60
» Benzenschwil	42,723	07	2,910	—	39,813	07
» Mühlau	12,910	40	215	—	12,695	40
» Sins	4,862	05	—	—	4,862	05
» Oberrüti	9,415	90	—	—	9,415	90
Übertrag	1,238,786	09	87,130	84	1,151,655	25

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,238,786	09	87,130	84	1,151,655	25
27. Neues Verbindungsgeleise Örlikon-Seebach (siehe auch Pos. 61 *e*)	201,928	10	4,583	70	197,344	40
28. Sihlbrugg-Baar.						
Erstellung eines Sohlengewölbes km 21.562 bis 21.608 und km 21.992 bis 22.002 im Albistunnel	13,401	26	—	—	13,401	26
29. Wärter- und Beamtenwohnhäuser.						
Wärterhaus bei km 41.949 Zurzach-Koblenz	10,303	16	—	—	10,303	16
» » » 2.242 Zürich-Örlikon	12,161	21	—	—	12,161	21
» » » 70.485 Bubikon-Wetzikon	11,355	67	—	—	11,355	67
» » » 70.499 Ennenda-Mitlödi	11,984	19	—	—	11,984	19
» » » 77.380 Nidfurn-Haslen-Luchsingen-Hätzingen	14,791	24	—	—	14,791	24
» » » 30.865 Mettmenstetten-Knonau	11,338	86	—	—	11,338	86
Wärterwohnhaus für den Weichenwärter auf der Station Glattfelden	9,213	17	—	—	9,213	17
30. Brückenwagen.						
Station Altstetten	5,624	50	45	30	5,579	20
» Eglisau	5,506	30	—	—	5,506	30
» Neuhausen	5,039	60	—	—	5,039	60
» Rümikon-Mellikon	5,270	95	242	90	5,028	05
» Wülflingen	5,123	25	4	90	5,118	35
» Pfäffikon (Zürich)	5,225	90	45	10	5,180	80
» Rüschlikon	5,450	72	—	—	5,450	72
» Mels	5,064	—	—	—	5,064	—
» Cham	5,512	07	—	—	5,512	07
31. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanstalten für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 58 *k* und *l*).						
Hauptbahnhof Zürich, zwei Düngergruben	1,257	28	—	—	1,257	28
Station Altstetten, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	1,717	09	48	—	1,669	09
» Dietikon, » » »	1,990	88	3	90	1,986	98
» Schönenwerd, Düngergrube	714	20	—	—	714	20
» Bülach, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	2,726	80	3	30	2,723	50
» Neuhausen, » » »	2,328	10	89	70	2,238	40
Bahnhof Schaffhausen, » » »	3,371	75	207	95	3,163	80
Station Uster, Düngergrube	700	30	—	—	700	30
» Wetzikon, »	733	65	—	—	733	65
» Rüti (Zürich), »	688	30	—	—	688	30
» Zürich-Tiefenbrunnen, »	854	45	—	—	854	45
» Küsnacht (Zürich), Wagenwascheinrichtung u. Düngergrube	2,760	55	82	80	2,677	75
Bahnhof Rapperswil, Düngergrube	700	—	—	—	700	—
Station Weesen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	1,628	70	—	—	1,628	70
» Wallenstadt, » » »	1,552	47	—	—	1,552	47
» Zürich-Enge, Düngergrube	526	20	—	—	526	20
» Rüschlikon, »	461	45	—	—	461	45
» Thalwil, »	624	66	—	—	624	66
» Horgen, »	599	55	—	—	599	55
» Lachen, »	480	10	—	—	480	10
» Siebnen-Wangen, Wagenwascheinrichtung u. Düngergrube	1,858	55	58	—	1,800	55
Übertrag	1,611,355	27	92,546	39	1,518,808	88

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,611,355	27	92,546	39	1,518,808	88
Station Baar, Düngergrube	697	27	—	—	697	27
Bahnhof Zug, zwei Düngergruben	1,832	87	—	—	1,832	87
Station Rothkreuz, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube	1,643	29	—	—	1,643	29
32. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Station Niederweningen, Erstellung eines Wasserkrans und eines Reservoirs	4,347	24	500	—	3,847	24
Bahnhof Rapperswil, Erstellung von sechs Hydranten zum Kohlenspritzen	1,215	—	—	—	1,215	—
Wärterhaus km 46.344 Baden-Oberstadt-Dättwil, Wasserversorgung	1,167	75	—	—	1,167	75
» » 23.248 Eglisau-Zweidlen, »	1,017	15	—	—	1,017	15
» » 34.730 Buchs-Dällikon-Otelfingen, »	1,790	70	200	—	1,590	70
» » 70.485 Bubikon-Wetzikon, »	1,698	55	—	—	1,698	55
» » 30.865 Mettmenstetten-Knonau, »	755	85	—	—	755	85
33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen (siehe auch Pos. 58*m*).						
Bahnhof Brugg, Aufstellung von zwei weiteren Bogenlampen	1,254	95	—	—	1,254	95
Station Suhr, elektrische Beleuchtung	2,511	12	165	—	2,346	12
» Wülflingen, » »	1,936	58	—	—	1,936	58
» Wallisellen, » »	2,036	10	—	—	2,036	10
» Rothkreuz, » »	5,547	48	1,305	—	4,242	48
34. Neue Signale.						
a. Vorsignale.						
Station Schlieren, beidseitig	2,011	45	—	—	2,011	45
» Dietikon, »	2,189	—	—	—	2,189	—
Blockstation I zwischen Dietikon und Killwangen, beidseitig	1,993	70	—	—	1,993	70
» II » Killwangen und Wettingen, »	1,625	60	—	—	1,625	60
Station Wettingen, gegen Würenlos	1,313	50	—	—	1,313	50
Bahnhof Baden, » Turgi	863	90	—	—	863	90
Station Schinznach-Bad, beidseitig	1,188	22	—	—	1,188	22
» Leibstadt, gegen Felsenau	780	45	—	—	780	45
» Laufenburg, beidseitig	1,777	97	—	—	1,777	97
» Glattfelden, gegen Bülach	787	96	—	—	787	96
» Rafz, » Lottstetten	732	85	—	—	732	85
» Rüti (Zürich), » Bubikon	1,118	51	—	—	1,118	51
» Zollikon, » Küsnacht (Zürich)	717	20	—	—	717	20
» Küsnacht (Zürich), gegen Erlenbach (Zürich)	1,468	38	—	—	1,468	38
» Erlenbach (Zürich), » Küsnacht (Zürich)	785	30	—	—	785	30
» Herrliberg-Feldmeilen, gegen Meilen	917	70	—	—	917	70
» Meilen, beidseitig	1,375	52	—	—	1,375	52
» Männedorf, gegen Stäfa	726	97	—	—	726	97
» Stäfa, » Ürikon	740	71	—	—	740	71
» Feldbach, » Rapperswil	767	51	—	—	767	51
» Zürich-Enge, » Zürich-Wollishofen	1,015	78	—	—	1,015	78
» Zürich-Wollishofen, beidseitig	1,904	74	—	—	1,904	74
» Kilchberg b. Zürich, »	1,855	46	—	—	1,855	46
» Mettmenstetten, gegen Affoltern a. Albis	843	10	—	—	843	10
Übertrag	1,670,308	65	94,716	39	1,575,592	26

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,670,308	65	94,716	39	1,575,592	26
b. Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen.						
Bahnhof Aarau, neues Einfahrtsignal	1,143	95	463	—	680	95
Station Däniken, neue Einfahrtsignale	3,582	16	370	—	3,212	16
» Dottikon-Dintikon, »	2,520	51	410	—	2,110	51
» Glattbrugg, »	2,561	29	1,245	—	1,316	29
» Glarus, neues Rangierverbotsignal	1,767	59	—	—	1,767	59
» Linthal, neues Einfahrtsignal	3,680	23	55	—	3,625	23
35. Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe.						
a. Unterführung der Hornhaldenstrasse bei km 7.456 in Kilchberg bei Zürich und Erstellung von zwei Fussweguntersführungen bei km 7.373 und 7.680 zur Beseitigung der bestehenden Übergänge	170,684	15	3,640	—	167,044	15
b. Strassenüberführung bei km 13.680 in Erlenbach (Zürich)	34,027	55	1,000	—	33,027	55
36. Streckenblockeinrichtungen.						
Effingen-Mumpf und Möhlin-Pratteln	67,934	53	4,420	50	63,514	03
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Däniken	18,003	54	4,191	50	13,812	04
b. » Dottikon-Dintikon	31,960	37	6,531	41	25,428	96
c. » Benzenschwil	26,814	34	4,570	—	22,244	34
38. Telegraphenleitungen.						
a. Neue Telegraphenleitung Olten-Zürich ohne Einschaltung von Zwischenstationen (siehe auch Pos. 61*a*)	6,853	74	—	—	6,853	74
b. Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur zum Anschluss an den direkten Draht Winterthur-St. Gallen und Verbindung der Drähte Zürich-Winterthur (direkt) und Zürich-Romanshorn (siehe auch Pos. 61*b*)	1,217	78	—	—	1,217	78
c. Neue Telegraphenleitung Rapperswil-Uznach zum Anschluss an die Rickenbahnleitung mit Einschaltung der Station Schmerikon (siehe auch Pos. 61*c*)	912	55	—	—	912	55
39. Telephonleitungen.						
a. Neue Anlagen.						
Strecke Neuhausen-Schaffhausen (siehe auch Pos. 61*f*)	565	02	—	—	565	02
» Cham-Luzern (siehe auch Pos. 61*g*)	3,779	52	—	—	3,779	52
b. Verdoppelung bestehender Leitungen.						
Strecke Zürich-Hauptbahnhof-Zürich-Enge	349	81	—	—	349	81
» Koller-Cham-Steinhausen	302	83	17	60	285	23
» Rothkreuz-Immensee	771	48	—	—	771	48
40. Neue Kabelanlage vom Aufnahmsgebäude zum Stellwerk in Zug	3,628	56	1,100	—	2,528	56
41. Bahnabschlüsse.						
a. Geländer und Einfriedungen.						
Erstellung eines eisernen Geländers auf der Linthbrücke bei Schwanden	1,128	25	—	—	1,128	25
Übertrag	2,054,498	40	122,730	40	1,931,768	—

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,054,498	40	122,730	40	1,931,768	—
b. Barrieren.						
km 14.587 Dietikon-Killwangen	726	55	80	—	646	55
» 21.520 Wettingen-Baden	792	15	136	—	656	15
» 35.950 Brugg-Schinznach-Dorf	845	15	80	—	765	15
» 49.848 Hornussen-Frick	794	70	80	—	714	70
» 68.853 bei Möhlin	1,704	82	500	—	1,204	82
» 32.733 Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau	829	60	60	—	769	60
» 10.100 Glattfelden-Rümlang	1,125	05	60	—	1,065	05
» 17.487 bei Dielsdorf	985	65	70	—	915	65
» 15.970 Bassersdorf-Kloten	1,270	—	20	—	1,250	—
» 6.190 Örlikon-Wallisellen	962	65	80	—	882	65
» 13.175 Dietlikon-Effretikon	908	05	80	—	828	05
» 22.380 Kemptthal-Winterthur	802	75	80	—	722	75
» 10.363 Fehraltorf-Pfäffikon (Zürich)	2,135	50	660	—	1,475	50
» 16.856 Effretikon-Hinwil	1,511	20	453	—	1,058	20
» 91.287 Wallisellen-Dübendorf	1,085	15	60	—	1,025	15
» 85.361 Schwerzenbach-Nänikon-Greifensee	947	10	80	—	867	10
» 69.422 Bubikon-Wetzikon	1,129	60	60	—	1,069	60
» 12.920 Thalwil-Oberrieden	608	15	200	—	408	15
» 59.242 bei Ebikon	1,386	70	80	—	1,306	70
» 70.060 Dottikon-Dintikon-Wohlen-Villmergen	850	72	300	—	550	72
» 74.348 Wohlen-Villmergen-Boswil-Bünzen	900	55	100	—	800	55
» 76.755 » » » »	748	35	100	—	648	35
42. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Turgi	7,939	10	—	—	7,939	10
Brugg (Verlegung der Einführung der Bözberglinie)	17,771	05	—	—	17,771	05
Aarau	5,571	55	—	—	5,571	55
Rümlang	5,849	25	—	—	5,849	25
Bülach	25,650	80	—	—	25,650	80
Wetzikon	35,511	—	—	—	35,511	—
Erlenbach (Zürich)	13,184	—	—	—	13,184	—
Mühlehorn	18,940	50	—	—	18,940	50
Bonstetten-Wettswil	1,469	75	—	—	1,469	75
Wohlen-Villmergen	1,246	10	—	—	1,246	10
43. Verschiedenes.						
a. Beitrag an die Kosten einer neuen Passerelle bei km 6.352 zwischen Altstetten und Schlieren zur Aufhebung des Fusswegüberganges bei km 6.514	5,000	—	—	—	5,000	—
b. Aufhebung des Überganges in Schienenhöhe bei km 49.557 Wettingen-Lenzburg	4,000	—	300	—	3,700	—
c. Erwerbung von eingegangenem Landstrassengebiet in Zurzach	99	20	—	—	99	20
d. Landerwerbung für nachträgliche Erweiterung der Strassenkurve bei der Unterführung der Badenerstrasse in Altstetten	300	—	—	—	300	—
e. Abfindungssumme an die von A. Truttmann, gewesenem Notar in Küssnacht (Schwyz), gestellte Rechnung für seine Tätigkeit bei Anlass der Auszahlung der Expropriationsentschädigungen für den Bau der Aarg. Südbahn im Bezirke Küssnacht in den Jahren 1880—1893	1,377	80	—	—	1,377	80
Übertrag	2,221,458	64	126,449	40	2,095,009	24

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,221,458	64	126,449	40	2,095,009	24
Verschiedene Einnahmen.						
44. Station Wallisellen. Abschreibung einer anlässlich der Abänderung der Nebengeleise ausgefallenen Drehscheibe	—	—	6,000	—	– 6,000	—
45. Zürich-Örlikon. Abschreibung des abgebrochenen Teiles der Leitschienenanlage	—	—	4,301	51	– 4,301	51
46. Tunnel Zürich-Örlikon. Abschreibung des Wertes der anlässlich des Geleiseumbaues beseitigten Zementröhrenleitung	—	—	7,348	28	– 7,348	28
47. Kempten-Wetzikon. Abschreibung einer bei km 15.615 ausgefallenen hölzernen Rundstangenbarriere	—	—	26	40	– 26	40
48. Verschiedene Stationen. Gutschrift, bezw. Abschreibung für verfügbar gewordene Signalbatteriematerialien	—	—	1,007	47	– 1,007	47
49. Bahnhof Aarau. Entschädigung für Bewilligung eines dritten Ausganges auf der Westseite des Neubaues der Firma Trüb & Cie. in Aarau gegen den Bahnhofplatz	—	—	2,500	—	– 2,500	—
50. Tunnel Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen. Nettoeinnahme aus der Abrechnung über die unter dem Beitrag von Fr. 7000 verbliebenen Kosten für Konsolidierungsarbeiten an der Liegenschaft des Herrn Ott-Däniker in Zürich V	—	—	2,749	75	– 2,749	75
51. Zürich-Wollishofen. Anteil an der Entschädigung der Brunnengenossenschaft am Bach für Abgrabung einer Quelle	—	—	74	—	– 74	—
52. Unterterzen. Entschädigung für Abtretung der Anteilsrechte an der Wasserversorgung Gosten-Vorbach	—	—	50	—	– 50	—
53. Assekuranzentschädigung für zwei abgebrannte Wärterbuden in Killwangen und Zug	—	—	755	—	– 755	—
54. Landverkäufe.						
Zürich	—	—	3,200	—	– 3,200	—
Windisch	—	—	1,999	—	– 1,999	—
Gebensdorf	—	—	378	40	– 378	40
Rupperswil	—	—	1,800	—	– 1,800	—
Unter-Siggenthal	—	—	57	—	– 57	—
Etzgen	—	—	337	50	– 337	50
Münchwilen	—	—	272	80	– 272	80
55. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1908.						
Station Dietikon, Abschreibung der untergegangenen Abortgrube des alten Abortes	—	—	150	—	– 150	—
» Baden-Oberstadt, desgleichen	—	—	200	—	– 200	—
» Wetzikon, desgleichen	—	—	200	—	– 200	—
Total I	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
56. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	778	—	185	—	593	—
57. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Ein Beleuchtungswagen für Tunnelreparaturen	29,333	60	—	—	29,333	60
b. Verschiedene Anschaffungen	20,393	60	900	50	19,493	10
58. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Möhlin. Neues Aufnahmsgebäude (zu Pos. 2)	342	—	5	60	336	40
b. » Siggenthal-Würenlingen. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 3)	213	20	—	—	213	20
c. Station Döttingen-Klingnau. Erweiterte Stationsanlage (zu Pos. 4)	148	—	—	—	148	—
d. Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station (zu Pos. 6)	143	35	—	—	143	35
e. Station Glattbrugg. Aufnahmsgebäude (zu Pos. 9)	175	90	—	—	175	90
f. » Wülflingen. » (zu Pos. 10)	362	68	20	—	342	68
g. » Mühlehorn. » (zu Pos. 17)	597	80	58	20	539	60
h. » Kilchberg b. Zürich. Aufnahmsgebäude (zu Pos. 19)	362	40	—	—	362	40
i. » Wohlen-Villmergen. Aufnahmsgebäude (zu Pos. 25)	2,150	75	97	—	2,053	75
k. » Dietikon. Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 31)	30	70	—	—	30	70
l. » Küsnacht (Zürich). Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 31)	44	10	—	—	44	10
m. » Rothkreuz. Elektr. Beleuchtung (zu Pos. 33)	—	—	39	50	— 39	50
n. 11 Gepäckrollwagen	1,942	50	—	—	1,942	50
o. Verschiedene Anschaffungen	5,367	—	180	—	5,187	—
59. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Hauptbahnhof Zürich. Schmierölbehälter in der neuen Lokomotivremise (zu Pos. 1 *c*)	100	40	—	—	100	40
b. Verschiedene Anschaffungen	7,669	30	556	—	7,113	30
60. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten.						
a. Werkstätte Zürich	6,039	60	303	87	5,735	73
b. Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	5,933	10	109	89	5,823	21
61. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
Telegraphenapparate:						
a. Olten-Zürich (zu Pos. 38 *a*)	312	90	—	—	312	90
b. Zürich-Winterthur (zu Pos. 38 *b*)	312	90	—	—	312	90
c. Rapperswil-Uznach (zu Pos. 38 *c*)	1,082	80	12	—	1,070	80
d. Verschiedene Anschaffungen	605	35	540	—	65	35
Telephonapparate:						
e. Neues Verbindungsgeleise Örlikon-Seebach (zu Pos. 27)	—	—	124	90	— 124	90
f. Neuhausen-Schaffhausen (zu Pos. 39 *a*)	542	24	—	—	542	24
g. Cham-Luzern (zu Pos. 39 *a*)	2,574	30	38	—	2,536	30
h. Verschiedene Anschaffungen	56	—	—	—	56	—
Total III	87,614	47	3,170	46	84,444	01
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13
III. Mobiliar und Gerätschaften	87,614	47	3,170	46	84,444	01
Total	2,309,073	11	163,026	97	2,146,046	14

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Etzwilen.						
Erstellung eines Stumpengeleises	5,273	71	18	50	5,255	21
2. Bahnhof Romanshorn.						
Neue Wagenwerkstätte	150,804	86	2	25	150,802	61
3. Station Amriswil.						
a. Erstellung einer Fussgängerunterführung	22,245	90	8,500	—	13,745	90
b. Erstellung eines Überholungsgeleises	53,354	13	6,856	65	46,497	48
4. Station Attikon.						
Neue Station und Beseitigung der Niveauübergänge bei km 33.444 und 33,765 (siehe auch Pos. 41 *a* und 44 *b*)	265,253	50	40,031	55	225,221	95
5. Station Sulgen.						
Erstellung einer Fusswegunterführung bei km 66.348 (Strasse Sulgen-Kradolf)	21,982	—	2,500	—	19,482	—
6. Station Sitterthal.						
Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise	3,350	45	—	—	3,350	45
7. Station Bischofszell.						
Vergrösserung der Freiladerampe	1,308	50	85	—	1,223	50
8. Station Frauenfeld.						
Erstellung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude	25,927	87	4,802	26	21,125	61
9. Station Eschlikon.						
Erstellung eines Überholungsgeleises	30,732	58	—	—	30,732	58
10. Station Lütisburg.						
Erstellung eines Kreuzungsgeleises und einer Zentralanlage für Weichen und Signale (siehe auch Pos. 41 *f*)	40,767	81	—	—	40,767	81
11. Bahnhof St. Gallen.						
Vergrösserung des Versand- und Zollschuppens (siehe auch Pos. 41 *b*)	163,698	13	1,401	05	162,297	08
12. Station Mörschwil.						
Erweiterung des Aussteigeplatzes	6,797	35	—	—	6,797	35
13. Station Staad.						
Herstellung der normalen Geleisedistanz	8,191	85	—	—	8,191	85
14. Bahnhof St. Margrethen.						
Erweiterung der Bahnhofanlagen (Ergänzung der Auffüllungen)	142,013	80	750	—	141,263	80
15. Bahnhof Sargans.						
a. Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation (siehe auch Pos. 42 *a*)	279,032	97	59,075	90	219,957	07
b. Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Militärrampe (siehe auch Pos. 41 *c* und 44 *c*)	89,884	68	22,592	95	67,291	73
16. Bahnhof Chur.						
Umbau und Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 41 *e*)	138,266	13	5,030	—	133,236	13
Übertrag	1,448,886	22	151,646	11	1,297,240	11

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,448,886	22	151,646	11	1,297,240	11
17. Werkstätte Chur.						
a. Vergrösserung der Montierungshalle (siehe auch Pos. 43 *a*)	108,177	48	—	—	108,177	48
b. Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtung (siehe auch Pos. 43 *b*)	2,264	55	—	—	2,264	55
18. Vordächer an Aufnahmsgebäuden.						
a. Station Felben	1,598	80	—	—	1,598	80
b. » Müllheim	2,345	56	—	—	2,345	56
c. » Märstetten	3,315	15	—	—	3,315	15
d. » Bürglen	1,754	33	39	72	1,714	61
e. » Erlen	1,674	96	—	—	1,674	96
f. » Amriswil	5,435	28	—	—	5,435	28
g. » Steckborn	4,311	56	—	—	4,311	56
h. » Kreuzlingen	2,942	41	—	—	2,942	41
i. » Emmishofen	7,370	76	—	—	7,370	76
k. » Kesswil	2,527	06	—	—	2,527	06
l. » Au (Rheintal)	4,510	19	—	—	4,510	19
m. » Oberriet	3,348	95	—	—	3,348	95
n. » Bruggen	4,704	42	—	—	4,704	42
o. » Islikon	2,006	40	10	85	1,995	55
19. Neue Abortgebäude.						
a. Station Stein a. Rh.	5,181	37	340	30	4,841	07
b. » Emmishofen (siehe auch Pos. 41 *d*)	5,004	02	315	—	4,689	02
c. » Amriswil	4,858	27	280	—	4,578	27
d. » Sulgen (siehe auch Pos. 41 *d*)	4,982	82	320	—	4,662	82
20. Verlängerung von Kreuzungsgeleisen.						
a. Station Mammern	18,795	07	—	—	18,795	07
b. » Ermatingen	11,800	85	—	—	11,800	85
c. » Egnach	9,190	10	—	—	9,190	10
21. Erhöhung von Perrons.						
a. Station Steckborn	2,152	82	1	40	2,151	42
b. » Henggart	166	86	—	—	166	86
c. » Marthalen	190	34	—	—	190	34
d. » Bischofszell	2,281	21	—	—	2,281	21
e. Bahnhof Sargans	387	15	—	—	387	15
22. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Bahnhof Winterthur, Ventilbrunnen und Hydrant im Rangierbahnhof	923	55	—	—	923	55
b. Station Schlattingen	1,121	90	—	—	1,121	90
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Bahnhof Buchs, elektrische Beleuchtung	44,041	94	—	—	44,041	94
b. Station Oberwinterthur, » »	2,980	39	—	—	2,980	39
c. Bahnhof Romanshorn, » Hafenbeleuchtung	1,308	66	—	—	1,308	66
d. Station Sulgen, » Beleuchtung	4,346	90	—	—	4,346	90
e. » Bürglen, » »	1,232	36	—	—	1,232	36
Übertrag	1,728,120	66	152,953	38	1,575,167	28

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,728,120	66	152,953	38	1,575,167	28
f. Station Märstetten, elektrische Beleuchtung	1,160	20	—	—	1,160	20
g. » Erlen, » »	1,079	75	—	—	1,079	75
h. » Frauenfeld, Gasbeleuchtung	944	70	—	—	944	70
i. » Andelfingen, elektrische Beleuchtung	1,538	50	—	—	1,538	50
k. » Räterschen, » »	1,471	80	—	—	1,471	80
l. » Oberriet, » »	1,222	93	6	05	1,216	88
m. » Trübbach, » »	943	61	15	60	928	01
n. » Wiesendangen, » »	1,241	30	150	—	1,091	30
o. » Egnach, » »	1,547	—	—	—	1,547	—
24. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Mammern (siehe auch Pos. 41*f*)	28,299	16	1,545	20	26,753	96
b. » Egnach (siehe auch Pos. 41*f*)	28,370	09	662	20	27,707	89
c. » Arnegg (siehe auch Pos. 41*f*)	7,579	22	295	20	7,284	02
25. Telegraphenleitungen.						
a. Zweite Lokaltelegraphenlinie Wil-Winterthur (siehe auch Pos. 44 *a*)	2,540	18	—	—	2,540	18
b. Direkte Telegraphenlinie Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, Anlagen im Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 44 *a*)	167	92	—	—	167	92
c. Direkte Verbindungen Zürich-St. Gallen und Zürich-Romanshorn, Anlagen im Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 44 *a*)	102	29	—	—	102	29
26. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Geländer und Einfriedungen	6,883	50	210	50	6,673	—
27. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
a. Sargans	9,498	20	—	—	9,498	20
b. Steckborn	100	—	—	—	100	—
28. Verschiedenes.						
a. Bahnhof Konstanz.						
Pflästerung des Freiladeplatzes längs der neuen zollfreien Strasse	13,319	40	—	—	13,319	40
b. Bahnhof Romanshorn.						
Erstellung der elektrischen Beleuchtung in der neuen Wagenwerkstätte	4,632	55	—	—	4,632	55
c. Station Amriswil.						
Verlängerung des Stumpengeleises	2,132	60	—	—	2,132	60
d. Bahnhof Winterthur.						
Verlängerung der Holzverladerampe im Rangierbahnhof	1,622	07	671	10	950	97
e. Bahnhof Rorschach.						
1. Verbindung des Kohlengeleises D 1 mit dem Hauptgeleise AVI	6,145	72	1,108	60	5,037	12
2. Erweiterung der Zollokale im Güterschuppen	7,311	65	—	—	7,311	65
f. Bahnhof Chur.						
1. Erstellung eines Lokals für den Camionneur im Güterschuppen	1,038	80	—	—	1,038	80
2. Anbau an den Güterschuppen	10,057	85	857	12	9,200	73
g. Restlicher Beitrag an die Kosten für die Erstellung des rheintalischen Binnenkanals	3,347	99	—	—	3,347	99
Verschiedene Einnahmen.						
29. Landverkäufe.						
a. Thalheim	—	—	18	90	– 18	90
b. Veltheim	—	—	45	85	– 45	85
c. Altstätten	—	—	2,000	—	– 2,000	—
Übertrag	1,872,419	64	160,539	70	1,711,879	94

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,872,419	64	160,539	70	1,711,879	94
30. Station Uttwil.						
Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	—	—	925	—	– 925	—
31. Station Bischofszell.						
Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	—	—	925	—	– 925	—
32. Station Bürglen.						
Abschreibung eines abgebrochenen Stations-Pumpbrunnens	—	—	450	—	– 450	—
33. Bahnhof Winterthur.						
Abschreibung einer abgebrochenen Rädersenkvorrichtung im Depot «West»	—	—	1,700	—	– 1,700	—
34. Bahnhof Rorschach, Hafenstation.						
Abschreibung der abgebrochenen Geleise V und VI und einer Wagendrehscheibe	—	—	4,744	20	– 4,744	20
35. Strecke Egnach-Romanshorn.						
Abschreibung einer abgebrochenen Einfriedung bei km 83.4—84.1	—	—	744	—	– 744	—
36. Strecke Altstätten-Rebstein.						
Abschreibung von abgebrochenen Leitschienen auf den Brücken bei km 42.415 und 42.469	—	—	243	87	– 243	87
37. Verschiedene Stationen.						
Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial infolge Änderungen an den Signalanlagen	—	—	854	80	– 854	80
38. Abschreibungen vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich Bereinigung der Baurechnung für 1908.						
a. Station Arbon, Erweiterung.						
Abschreibung der anlässlich der Verbreiterung der Brücke über die Arboneraach eingeschütteten obern Flügel	—	—	340	—	– 340	—
b. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
Abschreibung des ausgefallenen Schwellenbelages unter den Geleisen	—	—	491	70	– 491	70
c. Durchlass über den Littenbach bei Au km 51.697.						
Abschreibung des Mauerwerkes der untergegangenen Brücke	—	—	1,915	—	– 1,915	—
Total I	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
39. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	462	90	—	—	462	90
40. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:						
a. Verschiedene Anschaffungen	15,078	52	—	—	15,078	52
b. Gutschrift für einen verkauften Schotterwagen	—	—	160	—	– 160	—
41. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Neue Station Attikon (zu Pos. 4)	2,657	62	—	—	2,657	62
b. Bahnhof St. Gallen. Vergrösserung des Versand- und Zollschuppens (zu Pos. 11)	1,225	95	—	—	1,225	95
c. Bahnhof Sargans. Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Militärrampe (zu Pos. 15 *b*)	84	—	—	—	84	—
Übertrag	19,508	99	160	—	19,348	99

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	19,508	99	160	—	19,348	99
d. Neue Abortgebäude.						
Station Emmishofen (zu Pos. 19 *b*)	12	70	—	—	12	70
» Sulgen (zu Pos. 19 *d*)	12	70	—	—	12	70
e. Bahnhof Chur. Umbau und Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (zu Pos. 16)	436	93	—	—	436	93
f. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Station Mammern (zu Pos. 24 *a—c*)	50	13	—	—	50	13
» Egnach (zu Pos. 24 *a—c*)	50	13	—	—	50	13
» Arnegg (zu Pos. 24 *a—c*)	14	70	—	—	14	70
» Lütisburg (zu Pos. 10)	51	50	—	—	51	50
g. Verschiedene Anschaffungen	4,437	51	—	—	4,437	51
42. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Sargans. Neue Lokomotivremise (zu Pos. 15 *a*)	1,004	—	—	—	1,004	—
b. Verschiedene Anschaffungen	169	10	—	—	169	10
43. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten und Depotwerkstätten.						
1. Werkstätte Romanshorn	460	20	—	—	460	20
2. Werkstätte Rorschach	18,391	60	—	—	18,391	60
3. Werkstätte Chur.						
a. Vergrösserung der Montierungshalle (zu Pos. 17 *a*)	648	—	—	—	648	—
b. Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtung (zu Pos. 17 *b*)	4,171	—	—	—	4,171	—
c. Verschiedene Anschaffungen	27,188	55	7,090	72	20,097	83
4. Depotwerkstätten Romanshorn, Winterthur, St. Gallen und Rorschach	4,042	35	230	35	3,812	—
44. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Telegraphenleitungen.						
Wil-Winterthur (zu Pos. 25 *a*)	3,295	51	242	70	3,052	81
Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, Anlagen im Bahnhof Winterthur (zu Pos. 25 *b*)	517	05	—	—	517	05
Zürich-Winterthur-St. Gallen und Zürich-Romanshorn, Anlagen im Bahnhof Winterthur (zu Pos. 25 *c*)	124	95	—	—	124	95
b. Neue Station Attikon (zu Pos. 4)	486	30	—	—	486	30
c. Bahnhof Sargans. Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Militärrampe (zu Pos. 15 *b*)	525	65	—	—	525	65
d. Gutschrift für ausgefallenes Telegraphenmaterial	—	—	1,787	82	– 1,787	82
Total III	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
III. Mobiliar und Gerätschaften	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Total	1,958,019	19	183,384	86	1,774,634	33
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Vermehrung des Inventars der Schiffswerfte	262	30	—	—	262	30
» » » » Dampfschiffe	390	—	—	—	390	—
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfteanlagen, Quote pro 1909	—	—	107,246	75	– 107,246	75
Total	652	30	107,246	75	– 106,594	45

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V. (Mai-Dezember.)	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Airolo.						
Werkstätte für den Stellwerkaufseher	1,806	40	—	—	1,806	40
2. Bahnhof Lugano.						
Erstellung eines Umladegeleises f. d. Anschluss d. Tesseretebahn (S. B. B.)	6,573	75	—	—	6,573	75
3. Ranzo-Gerra-Pino.						
Ersetzung des Niveauüberganges bei km 174.733 durch eine Unterführung (S. B. B.)	7,821	15	—	—	7,821	15
4. Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen.						
Tessin bei Ambri-Piotta	17,074	76	—	—	17,074	76
Formigaro bei Faido	23	80	—	—	23	80
Tessin südlich Bellinzona	2,826	54	—	—	2,826	54
Trodo bei Magadino	1,499	70	—	—	1,499	70
Vedeggio bei Cadempino	5,656	86	—	—	5,656	86
5. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Wasserversorgung der Wärterhäuser Nr. 217 und 218 und Hydrant für die Station Gordola-Val Verzasca	1,314	70	—	—	1,314	70
6. Verbesserung d. Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.						
Station Immensee, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	2,714	—	—	—	2,714	—
7. Wärterhäuser. Vergrösserung der Wärterhäuser:						
Nr. 21 Strecke Brunnen-Sisikon km 23.541	3,461	10	—	—	3,461	10
» 25 » Sisikon-Flüelen » 28.663	2,913	50	—	—	2,913	50
» 61 » Wassen-Göschenen » 69.400	4,820	85	—	—	4,820	85
» 93/94 » Rodi-Fiesso-Faido » 102.665	5,498	35	—	—	5,498	35
» 143 » Giubiasco-Cadenazzo » 154.850	4,094	05	—	—	4,094	05
» 176 » Taverne-Lugano » 177.415	3,318	65	—	—	3,318	65
8. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen. Melide	12,811	30	—	—	12,811	30
9. Verschiedenes.						
Verbreiterung d. Bahndammes b. Kaminloch, Steinen Terrainankauf	665	50	—	—	665	50
10. Schullokal Airolo.						
Erwerbung desselben (Anbau an das obere Bahndienstgebäude in Airolo) von der G. B. in Liquidation	19,659	40	—	—	19,659	40
11. Postlokale. Erwerbung derselben von der G. B. in Liquidation:						
Bahnhof Goldau	51,511	12	—	—	51,511	12
» Bellinzona	10,520	94	—	—	10,520	94
» Lugano	20,291	—	—	—	20,291	—
Verschiedene Einnahmen.						
12. Strecke Bellinzona-Locarno.						
Abtretung einer alten Wasserleitung an die Wasserversorgung Minusio	—	—	150	—	— 150	—
13. Landverkäufe.						
Goldau	—	—	2,076	80	— 2,076	80
Lugano	—	—	287	—	— 287	—
Total I	186,877	42	2,513	80	184,363	62

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V. (Mai-Dezember.)	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
14. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	883	90	42	95	840	95
15. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst	716	25	—	—	716	25
16. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst	1,947	80	544	25	1,403	55
17. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	3,222	30	—	—	3,222	30
18. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten.						
a. Werkstätte Bellinzona	6,512	80	—	—	6,512	80
b. Depotwerkstätte Biasca	179	35	—	—	179	35
Total III	13,462	40	587	20	12,875	20
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	186,877	42	2,513	80	184,363	62
III. Mobiliar und Gerätschaften	13,462	40	587	20	12,875	20
Total	200,339	82	3,101	—	197,238	82
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**29,328,492**	**36**	**6,039,700**	**09**	**23,288,792**	**27**
Generaldirektion	693,381	02	3,300	—	690,081	02
Kreis I	2,425,441	94	271,459	72	2,153,982	22
Kreis II	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
Kreis III	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13
Kreis IV	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
Kreis V (Mai bis Dezember)	186,877	42	2,513	80	184,363	62
II. Rollmaterial. Generaldirektion	**10,051,879**	—	**1,989,807**	—	**8,062,072**	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**817,131**	**62**	**71,770**	**05**	**745,361**	**57**
Generaldirektion	174,856	75	—	—	174,856	75
Kreis I	131,754	65	8,320	20	123,434	45
Kreis II	323,843	80	50,180	60	273,663	20
Kreis III	87,614	47	3,170	46	84,444	01
Kreis IV	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Kreis V (Mai bis Dezember)	13,462	40	587	20	12,875	20
Total	**40,197,502**	**98**	**8,101,277**	**14**	**32,096,225**	**84**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	**652**	**30**	**107,246**	**75**	**– 106,594**	**45**
Kreis IV	652	30	107,246	75	– 106,594	45
Gesamttotal	**40,198,155**	**28**	**8,208,523**	**89**	**31,989,631**	**39**

Verwendungen für den Bau der

Bau der Rickenbahn.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**412,916**	**43**	**930**	—	**411,986**	**43**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	366,655	80	—	—	366,655	80
2. Bureaukosten	12,091	49	—	—	12,091	49
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	7,738	30	920	—	6,818	30
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	9,622	—	—	—	9,622	—
5. Allgemeine Rechtskosten	4,012	—	—	—	4,012	—
6. Verschiedenes	12,796	84	10	—	12,786	84
B. Verzinsung des Baukapitals	**937,247**	**75**	—	—	**937,247**	**75**
C. Expropriation	**404,440**	**19**	**1,364**	—	**403,076**	**19**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	601	65	—	—	601	65
2. Entschädigungen	388,822	04	1,364	—	387,458	04
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	12,231	30	—	—	12,231	30
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	2,571	30	—	—	2,571	30
5. Verschiedenes	213	90	—	—	213	90
D. Bahnbau	**12,702,791**	**43**	**4,778**	**35**	**12,698,013**	**08**
1. Unterbau	**12,018,930**	**33**	**3,520**	**35**	**12,015,409**	**98**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	552,891	—	—	—	552,891	—
b. Tunnels	10,850,337	70	—	—	10,850,337	70
c. Brücken und Durchlässe	450,912	53	3,520	35	447,392	18
d. Beschotterung	108,915	20	—	—	108,915	20
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	34,317	20	—	—	34,317	20
f. Fluss- und Uferbauten	21,346	65	—	—	21,346	65
g. Verschiedenes	210	05	—	—	210	05
2. Oberbau	**518,898**	—	**1,258**	—	**517,640**	—
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	193,743	05	333	20	193,409	85
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	281,891	50	923	—	280,968	50
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	6,187	55	—	—	6,187	55
d. Legen des Oberbaues	37,073	70	1	80	37,071	90
e. Verschiedenes	2	20	—	—	2	20
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**76,177**	**25**	—	—	**76,177**	**25**
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	46,823	35	—	—	46,823	35
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	1,100	—	—	—	1,100	—
Übertrag	14,368,609	95	7,072	35	14,361,537	60

Rickenbahn auf 31. Dezember 1909.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bau der Rickenbahn.						
Übertrag	14,368,609	95	7,072	35	14,361,537	60
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung etc.	14	15	—	—	14	15
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	6,617	85	—	—	6,617	85
f. Wärterhäuser	21,621	90	—	—	21,621	90
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**88,785**	**85**	—	—	**88,785**	**85**
a. Telegraphen- und Telephonleitungen	29,743	65	—	—	29,743	65
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	51,577	25	—	—	51,577	25
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	739	60	—	—	739	60
d Einfriedigung und Barrieren	6,725	35	—	—	6,725	35
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Total I	**14,457,395**	**80**	**7,072**	**35**	**14,450,323**	**45**
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	2,326	45	—	—	2,326	45
3. Für den Stationsdienst	717	40	—	—	717	40
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate	4,705	35	—	—	4,705	35
Total III	**7,749**	**20**	—	—	**7,749**	**20**
Eigentliche Bauausgaben	**14,465,145**	—	**7,072**	**35**	**14,458,072**	**65**
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen:						
Subvention des Kantons St. Gallen	—	—	2,750,000	—	−2,750,000	—
Total der Bauausgaben für die Rickenbahn	**14,465,145**	—	**2,757,072**	**35**	**11,708,072**	**65**

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	A. Bau neuer Linien.								
1	Bau des Simplontunnels:								
	Ausbau des Tunnels II	34,600,000	1,000,000	—	1,000,000	55,858	55	—	—
2	Rickenbahn:								
	Eigentliche Bauausgaben	12,200,000	1,200,000	—	1,200,000	13,102,789	87	—	—
	Subvention des Kantons St. Gallen . .		—	—	—	-2,750,000	—	—	—
3	Brienzerseebahn:								
	Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken	5,500,000	500,000	—	500,000	25,432	96	—	—
	Total für den Bau neuer Linien	.	2,700,000	—	2,700,000	10,434,081	38	—	—
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	Generaldirektion.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
4	Vergrösserung des Dienstgebäudes im Brückfeld in Bern	850,000	450,000	30,000	480,000	364,733	20	—	—
5	Planaufnahmen und Expertisen zur Prüfung verschiedener Projekte .	—	10,000	—	10,000	7,785	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	II. Rollmaterial.								
6	Anschaffung von 86 Lokomotiven.								
	31 Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$	3,482,000							
	24 Personenzugslokomotiven $B^3/_4$	2,184,000							
	7 Güterzugslokomotiven $C^4/_5$	728,000							
	3 Tenderlokomotiven $E^{c\,3}/_4$	183,000							
	21 Rangierlokomotiven $E^3/_3$	894,000							
	Zusammen	7,471,000							
	wovon auf Bau Fr. 5,251,000 und auf Betrieb » 2,220,000								
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 40 Lokomotiven	.	3,849,000	—	3,849,000	—	—	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	.	-1,114,000	1,114,000	—	—	—	—	—
7	Anschaffung von 6 Zahnradlokomotiven $HG^3/_3$ für die Brünigbahn . . .	348,000							
	wovon auf Bau Fr. 109,000 und auf Betrieb » 239,000								
	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 6 Lokomotiven	.	348,000	—	348,000	—	—	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	.	- 132,000	132,000	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,951,000	1,246,000	4,197,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,561	20	—	—	46,561	20	102,419	75	—	—	102,419	75	– 953,438	80	Unvollendet.
1,355,282	78	—	—	1,355,282	78	14,458,072	65	—	—	14,458,072	65	+ 155,282	78	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	- 2,750,000	—	—	—	- 2,750,000	—	—	—	
64,363	01	—	—	64,363	01	89,795	97	—	—	89,795	97	– 435,636	99	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.
1,466,206	99	—	—	1,466,206	99	11,900,288	37	—	—	11,900,288	37	-1,233,793	01	
335,072	37	37,358	75	372,431	12	699,805	57	37,358	75	737,164	32	– 107,568	88	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 20,810.90)
14,371	85	—	—	14,371	85	22,156	85	—	—	22,156	85	+ 4,371	85	Vorarbeiten für den elektr. Betrieb und für einen Hauensteinbasistunnel
349,444	22	37,358	75	386,802	97	721,962	42	37,358	75	759,321	17	– 103,197	03	
3,362,431	58	—	—	3,362,431	58	3,362,431	58	—	—	3,362,431	58	– 486,568	42	Vollendet 34 Lokomotiven Unvollendet 6 „
-1,275,163	—	1,275,163	—	—	—	-1,275,163	—	1,275,163	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 18 Lokomotiven wurden 22 Stück abgeschrieben.
169,584	—	—	—	169,584	—	169,584	—	—	—	169,584	—	– 178,416	—	Vollendet 3 Lokomotiven. Unvollendet 3 „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Uebertrag auf das Jahr 1910.
2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	– 664,984	42	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Übertrag	.	2,951,000	1,246,000	4,197,000	—	—	—	—
8	Anschaffung von 410 Personenwagen:								
	10 Personenwagen $AB^{4ü}$	545,000							
	10 » $B^{3ü}$	300,000							
	10 » $BC^{3ü}$	280,000							
	30 » AB^{3}	840,000							
	10 » B^{3}	265,000							
	20 » BC^{3}	492,000							
	240 » C^{3}	5,280,000							
	80 » C^{4}	3,160,000							
	Zusammen	11,162,000							
	wovon auf Bau Fr. 10,392,000								
	und auf Betrieb » 770,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 150 Personenwagen	.	4,175,000	—	4,175,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Personenwagen	.	—458,000	458,000	—	—	—	—	—
9	Anschaffung von 40 Gepäckwagen:								
	10 Gepäckwagen $F^{3ü}$	186,000							
	30 » F	300,000							
	Zusammen	486,000							
	wovon auf Bau Fr. 451,000								
	und auf Betrieb » 35,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 10 Gepäckwagen	.	186,000	—	186,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Gepäckwagen	.	— 35,000	35,000	—	—	—	—	—
10	Anschaffung von 900 Güterwagen.								
	400 gedeckte Güterwagen K^{2}	1,968,000							
	100 » » J^{2d}	650,000							
	200 offene » L^{4}	890,000							
	200 » » M^{6}	850,000							
	Zusammen	4,358,000							
	wovon auf Bau Fr. 3,798,000								
	und auf Betrieb » 560,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 400 Güterwagen	.	1,874,000	—	1,874,000	—	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Güterwagen	.	—245,000	245,000	—	—	—	—	—
11	Anschaffung v. 4 Krankentransportwagen	248,000	248,000	—	248,000	—	—	—	—
12	Anschaffung von 5 Personenwagen B^{3} für die Brünigbahn	86,000	86,000	—	86,000	—	—	—	—
13	Anschaffung von 15 Güterwagen für die Brünigbahn:								
	10 gedeckte Güterwagen K	65,000							
	5 offene » M	28,000							
	Zusammen	93,000	93,000	—	93,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	8,875,000	1,984,000	10,859,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	2,256,852	58	1,275,163	—	3,532,015	58	– 664,984	42	
4,125,043	60	—	—	4,125,043	60	4,125,043	60	—	—	4,125,043	60	– 49,956	40	Vollendet 150 Personenwagen Unvollendet 60 „ „
– 452,805	—	452,805	—	—	—	– 452,805	—	452,805	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 45 Personenwagen wurden nur 43 Stück abgeschrieben
184,780	—	—	—	184,780	—	184,780	—	—	—	184,780	—	– 1,220	—	Vollendet.
– 17,132	—	17,132	—	—	—	– 17,132	—	17,132	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 5 Gepäckwagen wurden nur 4 Stück abgeschrieben.
1,799,200	—	—	—	1,799,200	—	1,799,200	—	—	—	1,799,200	—	– 74,800	—	Vollendet.
– 236,560	—	236,560	—	—	—	– 236,560	—	236,560	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 65 Güterwagen wurden nur 60 Stück abgeschrieben.
245,240	—	—	—	245,240	—	245,240	—	—	—	245,240	—	– 2,760	—	Vollendet.
85,970	—	—	—	85,970	—	85,970	—	—	—	85,970	—	– 30	—	Vollendet.
87,750	—	—	—	87,750	—	87,750	—	—	—	87,750	—	– 5,250	—	Vollendet.
8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	– 799,000	82	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Übertrag	.	8,875,000	1,984,000	10,859,000	—	—	—	—
14	Einrichtung d. elektrischen Beleuchtung in Gepäckwagen	6,000	6,000	—	6,000	—		—	—
	Total II. Rollmaterial	.	8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
15	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . .	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
16	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.								
	550 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung	148,500	148,500	—	148,500	—	—	—	—
	300 Paar Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss	18,000	39,000	—	39,000	—	—	—	—
	600 Stück Dampfheizkupplungen mit Überschlagbügel	21,000							
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	197,500	—	197,500	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1909 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	—		—	—
	II. Rollmaterial.								
—	Gutschrift des Inventarwertes des Gepäckwagens F No. 16896, nunmehr Dienstwagen im Kreis I	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	II. Rollmaterial	.	8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.							
	Budgetierte Ausgaben	.	197,500	—	197,500	—	—	—	—
	Total Generaldirektion	.	**9,538,500**	**2,014,000**	**11,552,500**	**372,518**	**20**	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	8,078,339	18	1,981,660	—	10,059,999	18	−799,000	82	
3,840	—	—	—	3,840	—	3,840	—	—	—	3,840	—	− 2,160	—	Vollendet.
8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	−801,160	82	
4,948	85	—	—	4,948	85	4,948	85	—	—	4,948	85	− 5,051	15	Verrechnet pro 1909.
115,000	—	—	—	115,000	—	115,000	—	—	—	115,000	—	− 33,500	—	„
34,097	—	—	—	34,097	—	34,097	—	—	—	34,097	—	− 4,903	—	„
154,045	85	—	—	154,045	85	154,045	85	—	—	154,045	85	− 43,454	15	
314,205	05	95,000	—	409,205	05	314,205	05	95,000	—	409,205	05	+409,205	05	Unvollendet.
115,704	75	—	—	115,704	75	115,704	75	—	—	115,704	75	+115,704	75	„
429,909	80	95,000	—	524,909	80	429,909	80	95,000	—	524,909	80	+524,909	80	
− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	Verrechnet pro 1909.
− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	
779,354	02	132,358	75	911,712	77	1,151,872	22	132,358	75	1,284,230	97	+421,712	77	
349,444	22	37,358	75	386,802	97	721,962	42	37,358	75	759,321	17	−103,197	03	
429,909	80	95,000	—	524,909	80	429,909	80	95,000	—	524,909	80	+524,909	80	
8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	−809,307	82	
8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	8,082,179	18	1,981,660	—	10,063,839	18	−801,160	82	
− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	—	—	− 8,147	—	− 8,147	—	
154,045	85	—	—	154,045	85	154,045	85	—	—	154,045	85	− 43,454	15	
9,007,432	**05**	**2,114,018**	**75**	**11,121,450**	**80**	**9,379,950**	**25**	**2,114,018**	**75**	**11,493,969**	—	**−431,049**	**20**	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
17	Station Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.996 durch eine Unterführung . .	158,000	78,000	2,000	80,000	—	—	—	—
18	Station Allaman: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21.423 und km 21.694 durch eine Unterführung bei km 21.359 . . . . . (Hiervon ab: Beiträge der Interessenten Fr. 25,000.)	188,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
19	Bahnhof Morges: Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 2 Strassenunterführungen	377,000	—	—	—	—	—	—	—
20	Bahnhof Renens: *a.* Erweiterung des Bahnhofes und der Depotanlagen	3,930,000	230,000	20,000	250,000	2,261,598	89	144,003	50
	b. Erstellung von 2 neuen Getreidelagerhäusern	235,000	85,000	—	85,000	150,359	45	—	—
21	Renens-Lausanne: Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und km 3.9 . . . . . Anteil der Gemeinde Lausanne Fr. 180,000	340,000	44,000	6,000	50,000	—	—	—	—
22	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung des Bahnhofes	10,050,000	520,000	80,000	600,000	3,619,870	10	289,127	20
23	Lausanne: Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I	500,000	200,000	—	200,000	324,148	—	330	50
24	Lausanne-Pully: Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2.143	25,000	—	—	—	—	—	—	—
25	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 4.584 . .	196,000	—	—	—	—	—	—	—
26	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey . . .	2,313,000	125,000	75,000	200,000	1,138,597	10	121,289	60
27	Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung .	500,000	—	—	—	146,778	40	—	—
28	Station Villeneuve: Erweiterung der Station und Ersetzung von 3 Niveauübergängen durch eine Strassenüberführung und eine Passerelle . . .	720,000	90,000	10,000	100,000	3,609	85	228	60
	Übertrag	.	1,427,000	198,000	1,625,000	7,644,961	79	554,979	40

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
14,130	45	1,996	15	16,126	60	14,130	45	1,996	15	16,126	60	– 63,873	40	Unvollendet.
46,525	85	1,454	90	47,980	75	46,525	85	1,454	90	47,980	75	– 12,019	25	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
324,323	30	*87,901	05	412,224	35	2,585,922	19	231,904	55	2,817,826	74	+162,224	35	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 11,967.65). * Davon Fr. 23,222.80 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
64,571	—	12,789	65	77,360	65	214,930	45	12,789	65	227,720	10	– 7,639	35	Unvollendet.
15,927	70	—	—	15,927	70	15,927	70	—	—	15,927	70	– 34,072	30	„
453,601	88	*62,828	40	516,430	28	4,073,471	98	351,955	60	4,425,427	58	– 83,569	72	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 11,138.25). * Davon Fr. 15,797.30 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
231,274	62	1,695	60	232,970	22	555,422	62	2,026	10	557,448	72	+ 32,970	22	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2887.60).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
212,010	85	7,784	25	219,795	10	1,350,607	95	129,073	85	1,479,681	80	+ 19,795	10	Unvollendet.
– 433	60	—	—	– 433	60	146,344	80	—	—	146,344	80	– 433	60	Ausführung verschoben.
13,682	90	211	85	13,894	75	17,292	75	440	45	17,733	20	– 86,105	25	Unvollendet.
1,375,614	95	176,661	85	1,552,276	80	9,020,576	74	731,641	25	9,752,217	99	– 72,723	20	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	1,427,000	198,000	1,625,000	7,644,961	79	554,979	40
29	Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.915 und 39.058 durch 2 Unterführungen	226,000	90,000	10,000	100,000	45	82	—	—
30	Station Aigle: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes	47,000	18,000	2,000	20,000	23,244	10	647	05
31	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	180,000	20,000	200,000	1,647,403	05	71,950	80
32	Station Martigny: Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny-Orsières	1,245,000	130,000	20,000	150,000	84,500	05	3,521	60
33	Station Sitten:								
	a. Erweiterung der Station	800,000	72,000	8,000	80,000	225,592	32	12,086	55
	b. Erstellung eines Buffetgebäudes	57,000	20,000	—	20,000	21,573	30	—	—
34	Siders-Salgesch: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei Glarey, km 109.314 durch eine Überführung	50,500	30,000	500	30,500	4,782	85	21	90
35	Bahnhof Brig: Erstellung zweier Beamtenwohngebäude	90,000	50,000	—	50,000	63,623	05	407	95
36	Station Iselle: Sicherungsbauten und Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate beim Südportal des Simplontunnels	18,500	8,000	2,000	10,000	1,900	—	124	40
37	Station Cossonay: Erweiterung der Geleiseanlagen	490,000	150,000	50,000	200,000	34,492	07	3,791	05
38	Station La Sarraz: Vergrösserung des Verladeplatzes anlässlich der Erstellung einer neuen Strasse zwischen Eclépens und La Sarraz durch den Kanton	19,000	7,000	1,000	8,000	—	—	—	—
39	La Sarraz-Croy: Erstellung von Schneeschutzhürden in den Einschnitten von Pompaples, Bofflens und Croy	37,000	15,000	—	15,000	6,199	62	—	—
40	Croy-Vallorbe: Entwässerung des obern Teiles vom «Coteau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois»	200,000	10,000	—	10,000	1,120	—	—	—
41	Station Vallorbe:								
	a. Erweiterung (erste Bauperiode)	1,400,000	27,000	3,000	30,000	1,270,351	40	70,150	50
	b. Erweiterung der Anlagen für den Lokalgüterverkehr	93,000	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,252,000	316,500	2,568,500	11,029,789	42	717,681	20

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,375,614	95	176,661	85	1,552,276	80	9,020,576	74	731,641	25	9,752,217	99	– 72,723	20	
1,369	65	17	65	1,387	30	1,415	47	17	65	1,433	12	– 98,612	70	Unvollendet.
– 395	05	10,161	45	9,766	40	22,849	05	10,808	50	33,657	55	– 10,233	60	„
146,104	—	9,664	95	155,768	95	1,793,507	05	81,615	75	1,875,122	80	– 44,231	05	„
7,123	85	519	85	7,643	70	91,623	90	4,041	45	95,665	35	– 142,356	30	„
282,787	95	12,818	90	295,606	85	508,380	27	24,905	45	533,285	72	+ 215,606	85	„
25,182	25	—	—	25,182	25	46,755	55	—	—	46,755	55	+ 5,182	25	„
38,973	25	262	50	39,235	75	43,756	10	284	40	44,040	50	+ 8,735	75	„
18,763	20	—	—	18,763	20	82,386	25	407	95	82,794	20	– 31,236	80	Vollendet.
8,622	77	208	—	8,830	77	10,522	77	332	40	10,855	17	– 1,169	23	„
176,026	75	54,394	70	230,421	45	210,518	82	58,185	75	268,704	57	+ 30,421	45	Unvollendet.
17,970	15	847	50	18,817	65	17,970	15	847	50	18,817	65	+ 10,817	65	Vollendet.
8,846	95	—	—	8,846	95	15,046	57	—	—	15,046	57	– 6,153	05	Unvollendet.
4,970	95	—	—	4,970	95	6,090	95	—	—	6,090	95	– 5,029	05	„
16,580	60	6,886	55	23,467	15	1,286,932	—	77,037	05	1,363,969	05	– 6,532	85	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 20,000	—	Übertrag auf 1910.
2,128,542	22	272,443	90	2,400,986	12	13,158,331	64	990,125	10	14,148,456	74	– 167,513	88	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	2,252,000	316,500	2,568,500	11,029,789	42	717,681	20
42	Bahnhof Yverdon: Ersetzung der Niveauübergänge links und rechts des «Canal oriental» durch eine Unterführung bei km 37.734 . . . . . (Hiervon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 15,000.)	90,000	13,000	2,000	15,000	26,976	30	6,434	—
43	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens für den Lokalverkehr . . . . . (Hiervon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 10,600.)	500,600	170,000	30,000	200,000	335,286	60	23,040	10
44	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung	1,265,000	18,000	2,000	20,000	544,572	35	177,109	20
45	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen	175,000	28,000	2,000	30,000	—	—	192	60
46	Lausanne-Conversion: Ersetzung des Niveauüberganges von «Chissiez» bei km 1.595 durch eine Passerelle und einen Parallelweg	50,000	40,000	5,000	45,000	4,511	55	—	—
47	Station Oron: Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	95,000	18,000	2,000	20,000	30,328	10	11,958	65
48	Station Vauderens: Erweiterung der Station und Ersetzung des Niveauüberganges bei km 30.646 durch eine Unterführung bei km 30.636 . . .	270,000	60,000	10,000	70,000	88,523	60	4,945	60
49	Bahnhof Freiburg: Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	90,000	80,000	10,000	90,000	18	—	—	—
50	Station Payerne: Erweiterung der Station mit Neu- und Umbauten von Gebäuden	1,163,200	135,000	15,000	150,000	87,682	95	2,793	90
51	Station Kerzers: Erstellung einer Passerelle	15,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
52	Station Aarberg: Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	52,000	10,000	2,000	12,000	22,685	—	5,741	20
53	II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	970,000	53,000	7,000	60,000	818,563	35	59,312	30
54	II. Geleise Aigle-St. Maurice mit Umbau der Stationen St-Triphon und Bex, der Erstellung einer Signalstation «aux Paluds» und einer zweiten Brücke über die Rhone	1,850,000	90,000	10,000	100,000	1,423,237	43	38,366	35
55	II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz	1,690,000	460,000	40,000	500,000	481,237	67	20,420	50
	Übertrag	.	3,432,000	453,500	3,885,500	14,893,412	32	1,067,995	60

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,128,542	22	272,443	90	2,400,986	12	13,158,331	64	990,125	10	14,148,456	74	– 167,513	88	
33,214	85	12,707	75	45,922	60	60,191	15	19,141	75	79,332	90	+ 30,922	60	Vollendet. Nicht inbegriffen die von der Gemeinde ausgeführten Arbeiten.
40,060	85	4,109	—	44,169	85	375,347	45	27,149	10	402,496	55	– 155,830	15	Unvollendet.
3,330	60	—	—	3,330	60	547,902	95	177,109	20	725,012	15	– 16,669	40	„
60,051	15	3,161	75	63,212	90	60,051	15	3,354	35	63,405	50	+ 33,212	90	„
35,871	05	278	05	36,149	10	40,382	60	278	05	40,660	65	– 8,850	90	„
12,439	55	2,933	60	15,373	15	42,767	65	14,892	25	57,659	90	– 4,626	85	Vollendet.
119,737	75	24,092	45	143,830	20	208,261	35	29,038	05	237,299	40	+ 73,830	20	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	– 90,000	—	„
14,210	70	147	65	14,358	35	101,893	65	2,941	55	104,835	20	– 135,641	65	„
3,998	40	42	60	4,041	—	3,998	40	42	60	4,041	—	– 959	—	„
12,649	20	1,705	30	14,354	50	35,334	20	7,446	50	42,780	70	+ 2,354	50	Vollendet.
12,198	90	13,403	—	25,601	90	830,762	25	72,715	30	903,477	55	– 34,398	10	Unvollendet.
27,995	85	98,517	55	126,513	40	1,451,233	28	136,883	90	1,588,117	18	+ 26,513	40	Vollendet.
667,025	93	23,661	65	690,687	58	1,148,263	60	44,082	15	1,192,345	75	+ 190,687	58	Unvollendet.
3,171,327	—	457,204	25	3,628,531	25	18,064,739	32	1,525,199	85	19,589,939	17	– 256,968	75	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	3,432,000	453,500	3,885,500	14,893,412	32	1,067,995	60
56	II. Geleise Martigny-Riddes mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,400,000	—	—	—	—	—	—	—
57	II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex	1,470,000	75,000	5,000	80,000	970,161	31	322,008	30
58	II. Geleise Neuenburg-St. Blaise mit Umbau der Station St. Blaise . . .	880,000	80,000	20,000	100,000	—	—	—	—
59	II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez . .	715,000	80,000	120,000	200,000	84	55	98,602	90
60	Telephon-Anlagen: Puidoux-Chexbres-Palézieux	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
61	Streckenblockeinrichtungen: Lausanne-La Conversion-Lutry . . .	40,000	40,000	—	40,000	1,770	35	—	—
	Auvernier-Vauseyon mit Zwischenstation in Serrières	45,000				17,209	90	42	80
62	Haltestelle Chambésy: Erhöhung und Rekonstruktion der Wegüberführung bei km 56.515	18,300	9,600	8,700	18,300	—	—	—	—
63	Station Nyon: Erstellung eines Gebäudes für die Post und für Aborte	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
64	Bahnhof Renens: Erstelluug einer Putzgrube beim Lokomotivdepot	5,500	2,400	3,100	5,500	—	—	—	—
65	Station Siders: Erweiterung und Erstellung einer neuen Brücke und eines neuen Aquäduktes für die Strasse und den Kanal «La Mandarèche» . . . . . (Hiervon ab: Beitrag der Aluminium-A.-G. Neuhausen Fr. 20,000.)	300,000	80,000	20,000	100,000	10,701	40	80	90
66	Station Gampel: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 125.446 durch eine Überführung . .	92,000	90,000	2,000	92,000	—	—	—	—
67	Station Visp: Ergänzung der Geleiseanlage infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen Fabrik A.-G. Lonza	60,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
68	Bahnhof Brig: Erstellung einer Remise für vier elektrische Lokomotiven	49,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
69	Cossonay-Daillens: Ersetzung des Niveauüberganges von Lussery nach Penthalaz bei km 17.090 durch eine Überführung in Gemeinschaft mit dem Kanton Waadt	44,000	43,000	1,000	44,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	4,031,000	638,300	4,669,300	15,893,339	83	1,488,730	50

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,171,327	—	457,204	25	3,628,531	25	18,064,739	32	1,525,199	85	19,589,939	17	– 256,968	75	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
47,168	34	12,676	10	59,844	44	1,017,329	65	334,684	40	1,352,014	05	– 20,155	56	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 100,000	—	
123,068	10	26,620	05	149,688	15	123,152	65	125,222	95	248,375	60	– 50,311	85	„
2,318	25	—	—	2,318	25	2,318	25	—	—	2,318	25	– 681	75	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 798.—).
27,149	20	1,895	35	29,044	55	28,919	55	1,895	35	30,814	90	+ 8,326	15	Vollendet.
14,302	80	4,978	80	19,281	60	31,512	70	5,021	60	36,534	30			„
10,549	79	1,052	70	11,602	49	10,549	79	1,052	70	11,602	49	– 6,697	51	Unvollendet.
10,493	50	197	75	10,691	25	10,493	50	197	75	10,691	25	– 308	75	Vollendet.
3,396	70	509	35	3,906	05	3,396	70	509	35	3,906	05	– 1,593	95	„
138,698	24	3,732	65	142,430	89	149,399	64	3,813	55	153,213	19	+ 42,430	89	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 92,000	—	Uebertrag auf 1910.
168	95	—	—	168	95	168	95	—	—	168	95	– 49,831	05	Unvollendet.
23,642	65	—	—	23,642	65	23,642	65	—	—	23,642	65	– 16,357	35	„
14,799	36	72	25	14,871	61	14,799	36	72	25	14,871	61	– 29,128	39	„
3,587,082	88	508,939	25	4,096,022	13	19,480,422	71	1,997,669	75	21,478,092	46	– 573,277	87	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	4,031,000	638,300	4,669,300	15,893,339	83	1,488,730	50
70	Werkstätte Freiburg: Vergrösserung der Lokale	18,000	16,000	2,000	18,000	—	—	—	—
71	Station Yvonand: Vergrösserung der Güterdienstanlagen	51,500	26,000	25,500	51,500	—	—	—	—
72	Murten-Galmiz: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 77.627 und km 77.786 durch eine Überführung bei km 77.690 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg. Anteil S. B. B.	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
73	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	—	45,000	5,000	50,000	15,863	75	355	60
74	Prellböcke	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
75	Brückenwagen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
76	Lastkranen	—	10,000	—	10,000	9,500	—	—	—
77	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	8,409	35	—	—
78	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
79	Neue Signale: Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc.	—	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
80	Neue Wärterhäuser bei Etoy, km 19.368, zwischen St. Prex und Allaman und bei Perroy, km 24.421	23,900	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
81	Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
82	Bahnabschlüsse und Barrieren	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
83	Telegraphenleitung: Lausanne-Bern, direkte Verbindung mit Anschluss der Verwaltungsgebäude in Lausanne und Bern	9,600	9,600	—	9,600	—	—	—	—
84	Streckenblockeinrichtungen:								
	a. Montreux-Villeneuve mit Zwischenstation in Territet	70,000	86,000	5,000	91,000	—	—	—	—
	b. St. Maurice-Bex mit Zwischenstation in Les Paluds	21,000				—	—	—	—
85	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
86	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	150,000	—	150,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	4,516,600	679,800	5,196,400	15,927,112	93	1,489,086	10

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,587,082	88	508,939	25	4,096,022	13	19,480,422	71	1,997,669	75	21,478,092	46	– 573,277	87	
16,742	37	* 756	40	17,498	77	16,742	37	756	40	17,498	77	– 501	23	Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
1,143	85	111	60	1,255	45	1,143	85	111	60	1,255	45	– 50,244	55	Unvollendet.
15,507	26	28	20	15,535	46	15,507	26	28	20	15,535	46	– 9,464	54	Unvollendet.
77,851	85	2,190	95	80,042	80	93,715	60	2,546	55	96,262	15	+ 30,042	80	Vollendet Fr. 91,584.05. Unvollendet Vauderens [Fr. 2,883.85 „ Murten Fr. 1,794.25
522	55	24	45	547	—	522	55	24	45	547	—	– 1,453	—	Vollendet.
4,742	75	135	75	4,878	50	4,742	75	135	75	4,878	50	– 5,121	50	„
5,622	50	2,867	15	8,489	65	15,122	50	2,867	15	17,989	65	– 1,510	35	„
291	—	660	—	951	—	8,700	35	660	—	9,360	35	– 9,049	—	„
644	85	—	—	644	85	644	85	—	—	644	85	– 9,355	15	„
2,126	35	686	10	2,812	45	2,126	35	686	10	2,812	45	– 17,187	55	„
12,107	10	169	95	12,277	05	12,107	10	169	95	12,277	05	– 7,722	95	Vollendet Perroy Fr. 10,188.45. Unvollendet Etoy Fr. 38.50 „ Kallnach [Fr. 2050.10.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 10,000	—	
3,334	—	296	15	3,630	15	3,334	—	296	15	3,630	15	– 6,369	85	Vollendet.
6,667	80	1,122	10	7,789	90	6,667	80	1,122	10	7,789	90	– 1,810	10	Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 815. 40) Vergl. Kreis II, No. 163 b.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 76,467	10	Übertrag auf 1910.
14,509	30	23	60	14,532	90	14,509	30	23	60	14,532	90			Unvollendet.
31,739	88	—	—	31,739	88	31,739	88	—	—	31,739	88	+ 1,739	88	Verrechnet pro 1909.
7,902	20	—	—	7,902	20	7,902	20	—	—	7,902	20	– 142,097	80	„ „ „
3,788,538	49	518,011	65	4,306,550	14	19,715,651	42	2,007,097	75	21,722,749	17	– 889,849	86	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	4,516,600	679,800	5,196,400	15,927,112	93	1,489,086	10
87	Unvorhergesehenes:								
	1. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Ausrüstung mit elektrischen Läutewerken	3,200				367	35	—	—
	2. Bahnhof Renens. Erstellung einer Umladeeinrichtung für Schlachtvieh . . .	6,300				4,312	50	1,010	95
	3. Station Perroy. Erstellung einer Bude für die Lampisterie	600				—	—	—	—
	4. Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons	1,700				—	—	—	—
	5. Naters. Erstellung einer Ableitung für den Überlauf des Wasserversorgungsreservoirs	3,500				—	—	—	—
	6. Daillens-Vallorbe. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 44.158 durch einen Parallelweg	1,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	7. Bahnhof Yverdon. Erweiterung der Geleiseanlagen des Verladeplatzes . . .	12,500					—	—	—
	8. Bahnhof Neuenburg. Erstellung eines Unterkunftslokales für die Kohlenarbeiter	2,200				—	—	—	—
	9. Station Verrières-suisse. Einrichtungen für die grenztierärztliche Viehuntersuchung	4,600				—	—	—	—
	10. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation Corbéron zwischen Puidoux und Palézieux (Nachtrag) . .	—				—	—	—	—
	11. Düdingen. Dorfkanalisation, einmaliger Beitrag	4,050				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	4,566,600	679,800	5,246,400	15,931,792	78	1,490,097	05
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
88	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschl. der Telegrapheninspektion)	—	19,500	—	19,500	—	—	—	—
89	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate	5,000				—	—	—	—
	b. Neue Schotterwagen	10,000	30,000	5,000	35,000	—	—	—	—
	c. Mobiliar und Werkzeug	20,000				—	—	—	—
90	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	69,500	5,000	74,500	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,788,538	49	518,011	65	4,306,550	14	19,715,651	42	2,007,097	75	21,722,749	17	– 889,849	86	
1,633	64	—	—	1,633	64	2,000	99	—	—	2,000	99			Vollendet.
254	25	—	—	254	25	4,566	75	1,010	95	5,577	70			„
539	15	—	—	539	15	539	15	—	—	539	15			„
1,247	50	—	—	1,247	50	1,247	50	—	—	1,247	50			Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 487. 95).
2,976	85	—	—	2,976	85	2,976	85	—	—	2,976	85			Vollendet.
34	80	—	—	34	80	34	80	—	—	34	80	– 24,741	73	Unvollendet.
6,995	85	2,109	10	9,104	95	6,995	85	2,109	10	9,104	95			Vollendet.
1,930	15	—	—	1,930	15	1,930	15	—	—	1,930	15			„
3,302	95	654	10	3,957	05	3,302	95	654	10	3,957	05			„
– 1,152	65	682	45	– 470	20	– 1,152	65	682	45	– 470	20			Verrechnet pro 1909.
4,050	13	—	—	4,050	13	4,050	13	—	—	4,050	13			„ „ „
3,810,351	11	521,457	30	4,331,808	41	19,742,143	89	2,011,554	35	21,753,698	24	– 914,591	59	
13,649	80	—	—	13,649	80	13,649	80	—	—	13,649	80	– 5,850	20	Verrechnet pro 1909. (Mobiliar für das neue Dienstgebäude in Lausanne bei Pos. 23 enthalten.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
1,600	—	—	—	1,600	—	1,600	—	—	—	1,600	—	– 30,057	90	Verrechnet pro 1909.
3,342	10	—	—	3,342	10	3,342	10	—	—	3,342	10			
17,746	60	—	—	17,746	60	17,746	60	—	—	17,746	60	– 2,253	40	„ „ „
36,338	50	—	—	36,338	50	36,338	50	—	—	36,338	50	– 38,161	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	69,500	5,000	74,500	—	—	—	—
91	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	a. Ergänzung der Apparate und Werkzeuge für den elektrischen Betrieb des Simplontunnels	8,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
	b. Verschiedenes	5,000				—	—	—	—
92	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	—	53,400	6,600	60,000	—	—	—	—
93	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	—	26,000	1,000	27,000	—	—	—	—
94	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:								
	a. Telegraphenapparate in Renens, Vevey und Puidoux-Chexbres	1,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
	b. Telephonapparate	1,000				—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	164,500	12,600	177,100	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1909 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Collombey (Monthey-Vouvry):								
	Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.956, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey	84,200							
	Anteil der S. B. B. . . . . Fr. 48,200	.	—	—	—	64,787	65	137	10
—	Haltestelle Le Day:								
	Neues Aufnahms- und Abortgebäude	47,000	—	—	—	33,847	85	2,733	45
—	Station Colombier:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen	121,500	—	—	—	70,923	—	17,658	75
—	Bümpliz-Bern:								
	Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93.746 durch eine Unterführung bei km 93.694	107,000	—	—	—	108,162	50	916	70
	Übertrag	.	—	—	—	277,721	—	21,446	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
36,338	50	—	—	36,338	50	36,338	50	—	—	36,338	50	— 38,161	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 6,685	05	Verrechnet pro 1909.
6,314	95	—	—	6,314	95	6,314	95	—	—	6,314	95			
51,958	30	* 7,200	—	59,158	30	51,958	30	7200	—	59,158	30	— 841	70	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
25,049	55	* 1,120	20	26,169	75	25,049	55	1,120	20	26,169	75	— 830	25	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
1,413	15	—	—	1,413	15	1,413	15	—	—	1,413	15	— 928	20	Verrechnet pro 1909.
258	65	—	—	258	65	258	65	—	—	258	65			„ „ „
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	— 47,446	70	
262	45	—	—	262	45	65,050	10	137	10	65,187	20	+ 262	45	Unvollendet.
4,983	35	25	20	5,008	55	38,831	20	2,758	65	41,589	85	+ 5,008	55	Vollendet.
3,703	40	4,325	20	8,028	60	74,626	40	21,983	95	96,610	35	+ 8,028	60	„
2,222	90	136	—	2,358	90	110,385	40	1,052	70	111,438	10	+ 2,358	90	„
11,172	10	4,486	40	15,658	50	288,893	10	25,932	40	314,825	50	+ 15,658	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	—	—	—	277,721	—	21,446	—
—	Bahnhof Renens:								
	Erstellung eines Gebäudes zur Untersuchung von Briketten	7,000	—	—	—	4,322	45	—	—
—	Station Avenches:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen .	44,000	—	—	—	15,911	15	7,929	30
—	Neue Wärterhäuser	.	—	—	—	8,387	25	57	25
—	Bahnhof Brig:								
	Umbau und Erweiterung.	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Freiburg:								
	Abschreibung von zwei ausrangierten Drehscheiben	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Gampel:								
	Erweiterung	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Simplontunnel:								
	Sicherungsarbeiten beim Südportal . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	306,341	85	29,432	55
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	4,566,600	679,800	5,246,400	16,238,134	63	1,519,529	60
	Budgetierte Ausgaben	.	4,566,600	679,800	5,246,400	15,931,792	78	1,490,097	05
	Nachtragskredite	.	—	—	—	306,341	85	29,432	55
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben.	.	164,500	12,600	177,100	—	—	—	—
	Total Kreis I	.	4,731,100	692,400	5,423,500	16,238,134	63	1,519,529	60

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
11,172	10	4,486	40	15,658	50	288,893	10	25,932	40	314,825	50	+ 15,658	50	
1,284	80	190	—	1,474	80	5,607	25	190	—	5,797	25	+ 1,474	80	Vollendet.
8,307	90	42	30	8,350	20	24,219	05	7,971	60	32,190	65	+ 8,350	20	„
9,891	90	—	—	9,891	90	18,279	15	57	25	18,336	40	+ 9,891	90	„
— 875	40	—	—	— 875	40	— 875	40	—	—	— 875	40	— 875	40	Verrechnet pro 1909.
— 360	65	—	—	— 360	65	— 360	65	—	—	— 360	65	— 360	65	„ „ „
— 108,960	50	—	—	— 108,960	50	— 108,960	50	—	—	— 108,960	50	— 108,960	50	„ „ „
— 6,000	—	4,824	40	— 1,175	60	— 6,000	—	4,824	40	— 1,175	60	— 1,175	60	„ „ „
— 435	60	435	60	—	—	— 435	60	435	60	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.
— 147	60	—	—	— 147	60	— 147	60	—	—	— 147	60	— 147	60	
— 86,123	05	9,978	70	— 76,144	35	220,218	80	39,411	25	259,630	05	— 76,144	35	
3,724,228	06	531,436	—	4,255,664	06	19,962,362	69	2,050,965	60	22,013,328	29	— 990,735	94	
3,810,351	11	521,457	30	4,331,808	41	19,742,143	89	2,011,554	35	21,753,698	24	— 914,591	59	
— 86,123	05	9,978	70	— 76,144	35	220,218	80	39,411	25	259,630	05	— 76,144	35	
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	— 47,446	70	
3,845,561	16	539,756	20	4,385,317	36	20,083,695	79	2,059,285	80	22,142,981	59	— 1,038,182	64	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
95	Bahnhof Basel:								
	a. Umbau des Personenbahnhofes . . .	18,243,000	150,000	—	150,000	17,827,917	43	—	—
	b. Neue Einführung der Juralinie in den Personenbahnhof von der Münchensteinerbrücke bis zum Ruchfeld . . .	1,750,000	200,000	—	200,000	1,145,048	71	—	—
	c. Erweiterung der Abstellgeleise im Güterbahnhof	195,000	65,000	5,000	70,000	—	—	—	—
96	Station Pratteln:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung zweier Niveauübergänge durch eine Strassenüberführung und eine Unterführung	1,280,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
97	Station Liestal:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung der Wegübergänge für den Sichternweg und die Oristalstrasse durch eine Unterführung	1,375,000	100,000	—	100,000	16,408	20	—	—
98	Station Lausen:								
	Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises	235,000	20,000	15,000	35,000	235,863	50	15,904	48
99	Bahnhof Olten:								
	Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof im Eyfeld	100,000	—	—	—	180,840	80	—	—
100	Bahnhof Luzern:								
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes, I. Rate	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude .	20,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
101	Bahnhof Langenthal:								
	Personendurchgang an der Aarwangerstrasse mit Rücksicht auf die Station der Langenthal-Jura-Bahn	32,000	1,000	—	1,000	21,735	54	5,817	07
102	Station Herzogenbuchsee:								
	a. Unterführung der Niederönzstrasse (hiervon ab: Barbeitrag der Gemeinde Fr. 5000)	167,000	23,000	—	23,000	26,906	50	1,817	—
	b. Ersetzung der Niveauübergänge bei km 65.425, 66.267 (Wangenstrasse) und 66.465 durch eine Überführung bei km 65.460 und zwei Unterführungen bei km 66.267 und km 66.463	270,000	—	—	—	140	35	—	—
103	Station Schönbühl:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Wegübergängen durch zwei Unterführungen	335,000	9,000	3,000	12,000	2,081	40	—	—
	Übertrag	.	683,000	23,000	706,000	19,456,942	43	23,538	55

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-3,300,610	61	*2,319,797	30	– 980,813	31	14,527,306	82	2,319,797	30	16,847,104	12	-1,130,813	31	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 139,248. 77). *Zu lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen".
– 618,887	80	—	—	– 618,887	80	526,160	91	—	—	526,160	91	– 818,887	80	Unvollendet.
698,456	90	—	—	698,456	90	698,456	90	—	—	698,456	90	+ 628,456	90	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 100,000	—	Übertrag auf Budget 1910.
520	90	—	—	520	90	16,929	10	—	—	16,929	10	– 99,479	10	Ausführung verschoben.
45,491	91	9,411	57	54,903	48	281,355	41	25,316	05	306,671	46	+ 19,903	48	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	180,840	80	—	—	180,840	80	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	Übertrag auf Budget 1910.
– 240	25	453	—	212	75	21,495	29	6,270	07	27,765	36	– 787	25	Vollendet.
3,331	50	—	—	3,331	50	30,238	—	1,817	—	32,055	—	– 19,668	50	Unvollendet.
40	—	—	—	40	—	180	35	—	—	180	35	+ 40	—	Ausführung verschoben.
22,313	85	6,119	05	28,432	90	24,395	25	6,119	05	30,514	30	+ 16,432	90	Unvollendet.
-3,149,583	60	2,335,780	92	– 813,802	68	16,307,358	83	2,359,319	47	18,666,678	30	-1,519,802	68	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	683,000	23,000	706,000	19,456,942	43	23,538	55
104	Bahnhof Bern:								
	Erweiterungsbauten	8,565,000	1,200,000	—	1,200,000	7,838	31	—	—
105	Bahnhof Thun:								
	Umbau mit Unterführung der Strassen	1,845,000	—	—	—	53	30	—	—
106	Station Alt-Solothurn:								
	Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	710,000	280,000	20,000	300,000	35,237	12	5,431	79
107	Bahnhof Neu-Solothurn:								
	Erweiterung infolge Einführung der Züge der Solothurn-Münster-Bahn	750,000	—	—	—	1,227	—	—	—
108	Station Lengnau:								
	Ausweichgeleise von 400 m Länge und Wegunterführung bei km 88.265	78,600	35,000	5,000	40,000	8,823	65	—	—
109	Station Pieterlen:								
	Stationserweiterung	14,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
110	Station Derendingen:								
	Stationserweiterung	172,000	45,000	5,000	50,000	33	55	—	—
111	Station Zwingen:								
	Einrichtungen für den Güterdienst	110,000	38,000	2,000	40,000	– 32,352	85	—	—
112	Bahnhof Delsberg:								
	Neues Dienst- und Postgebäude	110,000	50,000	10,000	60,000	—	—	—	—
113	Bahnhof Pruntrut:								
	a. Vergrösserung der Dienstlokale im Aufnahmsgebäude und Anbau an dasselbe	11,000	2,000	1,000	3,000	—	—	—	—
	b. Einrichtung zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei	8,700	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	c. Erweiterung des Postgebäudes und Erstellung eines neuen Perrondaches vor demselben	30,200	10,000	2,000	12,000	—	—	—	—
114	Station Münster:								
	Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	1,360,000	340,000	20,000	360,000	1,043,448	48	39,873	98
115	Station Courtelary:								
	Verbindung des Geleises 3 mit dem Geleise I, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines Dienstgebäudes, und Versetzung einer Langholzrampe	120,000	25,000	15,000	40,000	37,986	25	14,921	71
116	Bahnhof Biel:								
	Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen	—	200,000	—	200,000	239,917	14	—	—
117	Werkstätte Biel:								
	a. Vergrösserung des Bureaugebäudes	36,000	4,000	2,000	6,000	22,644	06	740	—
	b. Umbau der Kesselschmiede	213,000	145,000	5,000	150,000	28,274	65	1,947	—
	Übertrag	.	3,062,000	110,000	3,172,000	20,850,073	09	86,453	03

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-3,149,583	60	2,335,780	92	– 813,802	68	16,307,358	83	2,359,319	47	18,666,678	30	-1,519,802	68	
590,308	76	7,411	29	597,720	05	598,147	07	7,411	29	605,558	36	–602,279	95	Unvollendet.
15,483	25	—	—	15,483	25	15,536	55	—	—	15,536	55	+ 15,483	25	Ausführung verschoben.
1,743	30	1,396	55	3,139	85	36,980	42	6,828	34	43,808	76	–296,860	15	Vollendet Erweiterung der Geleiseanlagen und Signaleinrichtungen (einschliesslich Mobiliar Fr. 351. 25).
—	—	—	—	—	—	1,227	—	—	—	1,227	—	—	—	Ausführung verschoben.
41,387	30	2,123	65	43,510	95	50,210	95	2,123	65	52,334	60	+ 3,510	95	Vollendet.
5,369	80	145	75	5,515	55	5,369	80	145	75	5,515	55	+ 4,515	55	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	33	55	—	—	33	55	– 50,000	—	Übertrag auf Budget 1910.
42,595	90	677	20	43,273	10	10,243	05	677	20	10,920	25	+ 3,273	10	Unvollendet.
32,320	35	—	—	32,320	35	32,320	35	—	—	32,320	35	– 27,679	65	"
3,761	15	7,612	52	11,373	67	3,761	15	7,612	52	11,373	67	+ 8,373	67	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 4,000	—	Übertrag auf Budget 1910.
19,696	30	2,452	10	22,148	40	19,696	30	2,452	10	22,148	40	+ 10,148	40	Unvollendet.
362,798	20	12,766	85	375,565	05	1,406,246	68	52,640	83	1,458,887	51	+ 15,565	05	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 4,738. 45).
19,290	45	4,337	57	23,628	02	57,276	70	19,259	28	76,535	98	– 16,371	98	Unvollendet.
56,977	55	—	—	56,977	55	296,894	69	—	—	296,894	69	–143,022	45	Unvollendet (Landerwerb).
8,979	80	* 2,721	45	11,701	25	31,623	86	3,461	45	35,085	31	+ 5,701	25	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1435. 85). * Zu lasten Werkstätte Biel.
151,472	30	* 1,155	80	152,628	10	179,746	95	3,102	80	182,849	75	+ 2,628	10	Unvollendet. * Zu lasten Werkstätte Biel.
-1,797,399	19	2,378,581	65	581,182	46	19,052,673	90	2.465,034	68	21,517,708	58	-2,590,817	54	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	3,062,000	110,000	3,172,000	20,850,073	09	86,453	03
118	Station Lyss: Erstellung eines neuen Eilgut- und Dienstgebäudes und eines neuen Schuppens für Postkarren	19,200	4,000	3,000	7,000	16.244	80	75	—
119	Station Schüpfen: Erstellung eines Überholungsgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und der Freiverladeplätze und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch eine Überführung	184,000	—	—	—	57	40	—	—
120	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Strassenunterführung bei km 20.442	265,000	—	—	—	13,510	77	50	15
121	Station Zäziwil: Verlängerung des Ausweichgeleises auf eine Nutzlänge von 350 m	55,000	2,000	2,000	4,000	51,335	68	16,237	70
122	Station Signau: Erweiterung der Geleiseanlage, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe etc.	64,000	18,000	6,000	24,000	36,892	41	8,683	22
123	Station Emmenmatt: Stationserweiterung	136,500	2,000	2,000	4,000	104,591	48	14,016	23
124	Station Escholzmatt: Verlängerung des Ausweichgeleises . .	84,000	30,000	10,000	40,000	40	82	—	—
125	Station Sarnen: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes	41,000	14,000	6,000	20,000	—	—	—	—
126	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7.750 km	1,740,000	300,000	—	300,000	175,816	35	14,032	83
127	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee mit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen; Länge 27.100 km . .	5,150,000	1,200,000	300,000	1,500,000	1,272,162	31	179,757	85
128	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen, mit Verlegung der Linie Wilerfeld-Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen	3,560,000	330,000	20,000	350,000	5,306	80	—	—
129	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Station Konolfingen. Umbau und Ergänzung infolge des Stationsumbaues .	62,000	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	4,962,000	459,000	5,421,000	22,526,031	91	319,306	01

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-1,797,399	19	2,378,581	65	581,182	46	19,052,673	90	2,465,034	68	21,517,708	58	-2,590,817	54	
– 1,419	35	3,811	55	2,392	20	14,825	45	3,886	55	18,712	—	– 4,607	80	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 115. 50).
30	70	—	—	30	70	88	10	—	—	88	10	+ 30	70	Ausführung verschoben.
1,147	80	—	—	1,147	80	14,658	57	50	15	14,708	72	+ 1,147	80	„ „
2,333	95	2,737	45	5,071	40	53,669	63	18,975	15	72,644	78	+ 1,071	40	Unvollendet.
15,019	49	1,916	80	16,936	29	51,911	90	10,600	02	62,511	92	– 7,063	71	Vollendet.
1,549	15	55	35	1,604	50	106,140	63	14,071	58	120,212	21	– 2,395	50	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr 35. 10).
—	—	—	—	—	—	40	82	—	—	40	82	– 40,000	—	Ausführung verschoben.
23,543	25	21	40	23,564	65	23,543	25	21	40	23,564	65	+ 3,564	65	Unvollendet.
345,155	82	4,487	50	349,643	32	520,972	17	18,520	33	539,492	50	+ 49,643	32	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 707. 80).
689,157	65	51,348	56	740,506	21	1,961,319	96	231,106	41	2,192,426	37	– 759,493	79	Unvollendet.
51,192	54	9	50	51,202	04	56,499	34	9	50	56,508	84	– 298,797	96	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
– 669,688	19	2,442,969	76	1,773,281	57	21,856,343	72	2,762,275	77	24,618,619	49	-3,647,718	43	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	4,962,000	459,000	5,421,000	22,526,031	91	319,306	01
130	Telephonanlagen:								
	a. Olten-Hammer-Solothurn-Biel	21,200	14,500	1,500	16,000	19	15	—	—
	b. Tavannes-Sorvilier	3,500				1,329	45	—	—
131	Bahnhof Basel:								
	a. Einrichtung von Zollbureaux und Verlängerung der Güterrampe im Eilgut S. B. B.	38,800	36,600	2,200	38,800	—	—	—	—
	b. Erstellung einer 15 m langen Putzgrube und eines Wasserkrans bei der östlichen Drehscheibe im Personenbahnhof	4,700	4,400	300	4,700	—	—	—	—
	c. Überführung des Singerweges über die Linie Basel-Olten und die Verbindungsbahn	112,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
132	Güterbahnhof St. Johann:								
	Erstellung eines Perrondaches von 20 m Länge am Dienstgebäude und eines Hydranten samt Zuleitung im Lagerplatzareal	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
133	Bahnhof Olten:								
	a. Erstellung eines Ausziehgeleises und Verbesserung der Geleiseanlagen auf der Südseite	470,000	180,000	20,000	200,000	—	—	—	—
	b. Überdachung eines Teils der Güterrampe	4,800	4,800	—	4,800	—	—	—	—
134	Neue Station Brittnau:								
	Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden	180,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
135	Emmenbrücke-Luzern:								
	Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern	580,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
136	Station Murgenthal:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises	50,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
137	Bahnhof Langenthal:								
	Verlängerung des Güterschuppens mit Verlegung des Arbeiterlokals	8,200	6,400	1,800	8,200	—	—	—	—
138	Bahnhof Bern:								
	Vergrösserung des Zollbureaus und Überdachung der offenen Rampe zwischen Güterschuppen und Bureaugebäude im Güterbahnhof	5,500	3,500	2,000	5,500	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,580,200	491,800	6,072,000	22,527,380	51	319,306	01

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 669,688	19	2,442,969	76	1,773,281	57	21,856,343	72	2,762,275	77	24,618,619	49	-3,647,718	43	
20,014	02	1,305	15	21,319	17	20,033	17	1,305	15	21,338	32	+ 7,485	08	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 6,531.95).
1,989	23	176	68	2,165	91	3,318	68	176	68	3,495	36			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,273.35).
11,743	25	2,033	90	13,777	15	11,743	25	2,033	90	13,777	15	– 25,022	85	Unvollendet.
3,778	72	70	05	3,848	77	3,778	72	70	05	3,848	77	– 851	23	Vollendet.
– 8,863	—	50	60	– 8,812	40	– 8,863	—	50	60	– 8,812	40	– 38,812	40	Unvollendet.
2,399	90	28	70	2,428	60	2,399	90	28	70	2,428	60	– 571	40	Vollendet.
7,442	85	—	—	7,442	85	7,442	85	—	—	7,442	85	– 192,557	15	Ausführung verschoben.
3,980	77	—	—	3,980	77	3,980	77	—	—	3,980	77	– 819	23	Vollendet.
51,924	85	1,520	90	53,445	75	51,924	85	1,520	90	53,445	75	– 36,554	25	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 200,000	—	Übertrag auf Budget 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 50,000	—	Ausführung verschoben.
5,329	50	1,021	34	6,350	84	5,329	50	1,021	34	6,350	84	– 1,849	16	Unvollendet.
3,285	34	1,553	79	4,839	13	3,285	34	1,553	79	4,839	13	– 660	87	Vollendet.
– 566,662	76	2,450,730	87	1,884,068	11	21,960,717	75	2,770,036	88	24,730,754	63	-4,187,931	89	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	5,580,200	491,800	6,072,000	22,527,380	51	319,306	01
139	Bahnhof Delsberg:								
	a. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m durch eine solche von 20 m Durchmesser, Erstellung einer Putzgrube von 40 m Länge, zweier Wasserkranen und Änderung der Geleiseanlagen	70,000	38,000	2,000	40,000	—	—	—	—
	b. Einrichtungen im Depot zum Reinigen der Lokomotivkessel	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
140	Station Courgenay:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und eines Perrondaches	17,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
141	Bahnhof Pruntrut:								
	Anbau an das Zollgebäude	52,000	42,000	10,000	52,000	—	—	—	—
142	Münster-Court:								
	Sicherungsbauten beim Tunnel de la verrerie zwischen Münster und Court .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
143	Station Malleray:								
	Stationserweiterung	19,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
144	Station Reconvilier:								
	Erweiterung der Geleiseanlage	55,900	42,200	9,800	52,000	—	—	—	—
145	Station Sonceboz:								
	Erstellung eines Wasserkrans in der Lokomotivremise	2,100	2,000	100	2,100	—	—	—	—
146	Haltestelle La Heutte:								
	Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises	73,000	44,300	5,700	50,000	—	—	—	—
147	Station Reuchenette:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . .	52,500	26,000	4,000	30,000	—	—	—	—
148	Biel-Reuchenette:								
	Ausmauerung des Tunnels O, km 34.700 bis 34.725	11,000	11,500	—	11,500	—	—	—	—
149	Blockstation Mahlenwald:								
	Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises	82,000	35,000	5,000	40,000	—	—	—	—
150	Werkstätte Biel:								
	a. Verbesserung der Abortanlagen samt Wasserzuleitung	12,500	8,600	3,900	12,500	—	—	—	—
	b. Neue Aufstellgeleise für die Wagenreparatur	24,000	13,000	11,000	24,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,880,800	546,300	6,427,100	22,527,380	51	319,306	01

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 566,662	76	2,450,730	87	1,884,068	11	21,960,717	75	2,770,036	88	24,730,754	63	-4,187,931	89	
51,170	50	984	25	52,154	75	51,170	50	984	25	52,154	75	+ 12,154	75	Unvollendet.
2,149	—	39	—	2,188	—	2,149	—	39	—	2,188	—	– 7,812	—	„
7,863	35	412	80	8,276	15	7,863	35	412	80	8,276	15	– 2,723	85	„
17,842	50	41	85	17,884	35	17,842	50	41	85	17,884	35	– 34,115	65	„
381	—	—	—	381	—	381	—	—	—	381	—	– 9,619	—	Übertrag auf Budget 1910.
5,405	75	1,593	10	6,998	85	5,405	75	1,593	10	6,998	85	– 3,001	15	Unvollendet.
50	90	—	—	50	90	50	90	—	—	50	90	– 51,949	10	„
2,940	50	48	90	2,989	40	2,940	50	48	90	2,989	40	+ 889	40	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 50,000	—	Ausführung verschoben.
25,019	10	2,401	60	27,420	70	25,019	10	2,401	60	27,420	70	– 2,579	30	Unvollendet.
11,987	55	—	—	11,987	55	11,987	55	—	—	11,987	55	+ 487	55	Vollendet.
8,295	55	78	20	8,373	75	8,295	55	78	20	8,373	75	– 31,626	25	Unvollendet.
4,599	35	* 20	30	4,619	65	4,599	35	20	30	4,619	65	– 7,880	35	Unvollendet. * Zu lasten Werkstätte Biel.
16,991	05	* 1,854	20	18,845	25	16,991	05	1,854	20	18,845	25	– 5,154	75	Unvollendet. * Zu lasten Werkstätte Biel.
– 411,966	66	2,458,205	07	2,046,238	41	22,115,413	85	2,777,511	08	24,892,924	93	-4,380,861	59	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	5,880,800	546,300	6,427,100	22,527,380	51	319,306	01
151	Station Langnau:								
	Erstellung eines Freiverladeplatzes . . .	60,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
152	Station Littau:								
	Verlängerung der Holzverladerampe um 16 m ostwärts	6,500	6,200	300	6,500	—	—	—	—
153	Station Lungern:								
	Verlängern des Güterschuppens und der Güterrampe	2,200	2,100	100	2,200	—	—	—	—
154	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
155	Brückenwagen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
156	Lastkräne	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
157	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	—	10,000	—	10,000	5,869	15	—	—
158	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	10,000	—	10,000	1,969	16	—	—
159	Neue Signale:								
	Vor- und Durchfahrsignale und Ersetzen von Scheibensignalen durch Semaphore	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
160	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Bahnhof Olten (Ergänzung)	18,000				—	—	—	—
	b. » Bern West »	22,000				—	—	—	—
	c. » Luzern »	11,000				—	—	—	—
	d. Station Münsingen (Neuanlage) . . .	30,000	60,000	20,000	80,000	—	—	—	—
	e. » Lengnau » . . .	30,000				—	—	—	—
	f. Ergänzungen auf verschiedenen Stationen	39,000				2,842	40	18	30
161	Wärterhäuser:								
	a. Bau von zwei neuen Wärterhäusern bei km 83.114 und km 92.620 der Strecke Solothurn-Lyss	20,300	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung von 4 Wärterhäusern der ehemaligen J. S. durch einen Anbau	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
162	Unterkunftslokale für das Dienstpersonal	—	20,000	—	20,000	321	15	—	—
	Übertrag	.	6,157,100	586,700	6,725,800	22,538,382	37	319,324	31

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 411,966	66	2,458,205	07	2,046,238	41	22,115,413	85	2,777,511	08	24,892,924	93	–4,380,861	59	
264	75	4	90	269	65	264	75	4	90	269	65	– 49,730	35	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 6,500	—	Nicht ausgeführt.
2,094	55	119	80	2,214	35	2,094	55	119	80	2,214	35	+ 14	35	Unvollendet.
26,393	04	4,601	99	30,995	03	26,393	04	4,601	99	30,995	03	– 19,004	97	Vollendet Fr. 25,859. 83. Unvollendet Fr. 5135. 20 (einschl. Mobiliar Fr. 107. 70).
12,080	70	2,955	90	15,036	60	12,080	70	2,955	90	15,036	60	+ 5,036	60	Vollendet.
15,063	95	—	—	15,063	95	15,063	95	—	—	15,063	95	+ 5,063	95	„
2,873	40	1,120	—	3,993	40	8,742	55	1,120	—	9,862	55	– 6,006	60	Vollendet Fr. 9599. 45. Unvollendet Fr. 263. 10.
5,703	87	1,734	25	7,438	12	7,673	03	1,734	25	9,407	28	– 2,561	88	Vollendet Fr. 5761. 38. Unvollendet Fr. 3645. 90.
19,373	25	2,259	77	21,633	02	19,373	25	2,259	77	21,633	02	+ 1,633	02	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ „ (Budget 1910).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ „ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	–	—	– 52,962	50	„ „
23,108	66	1,978	52	25,087	18	23,108	66	1,978	52	25,087	18			Unvollendet.
1,645	47	304	85	1,950	32	4,487	87	323	15	4,811	02			Verrechnet pro 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 20,000	—	Nicht ausgeführt.
6,783	85	1,505	65	8,289	50	6,783	85	1,505	65	8,289	50	– 1,710	50	Unvollendet.
26,049	72	482	28	26,532	—	26,370	87	482	28	26,853	15	+ 6,532	—	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 275. 60).
– 270,531	45	2,475,272	98	2,204,741	53	22,267,850	92	2,794,597	29	25,062,448	21	–4,521,058	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,157,100	568,700	6,725,800	22,538,382	37	319,324	31
163	Telegraphenleitungen, einschliesslich der Apparate:								
	a. Bern-Luzern	10,000	9,300	700	10,000	—	—	—	—
	b. Lausanne-Bern, Anteil Kreis II . . .	400	400	—	400	—	—	—	—
	c. Littau-Fluhmühle: Legung eines Bahnkabels durch den Zimmereggtunnel	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
164	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen: Wildeneigraben und Dürrbach bei Zäziwil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine Emme, kleine Schliere, Lammbach usw.	—	30,000	—	30,000	21,860	94	—	—
165	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	100,000	—	100,000	144,845	92	—	—
166	Unvorhergesehenes:								
	a. Güterbahnhof St. Johann: Vergrösserung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe	34,500				—	—	—	—
	b. Bahnhof Basel: Erstellung einer Gasfüllanlage im Personenbahnhof für die E. L. B. . . .	8,500				—	—	—	—
	c. Station Hindelbank: Erstellung einer Strassenunterführung bei km 89.321	35,000				—	—	—	—
	d. Station Mett-Bözingen: Anschluss der Schmalspurbahn Mett-Bözingen	9,800				—	—	—	—
	e. Station Liesberg: Erstellung eines Verbindungsgeleises	8,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	f. Bahnhof Delle: Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizergebiet	10,500				1,590	40	—	—
	g. Station Court: Erstellung eines Vordaches	800				—	—	—	—
	h. Werkstätte Biel: Erstellung eines Holzschuppens . . .	2,700				—	—	—	—
	i. Hergiswil-Alpnachstad: Erstellung einer Wegunterführung bei km 11.272	4,300				—	—	—	—
	k. Brünigbahn: Erstellung von Holzabfuhrwegen resp. Reistzugsicherungen	32,500				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	6,353,800	569,400	6,923,200	22,706,679	63	319,324	31

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 270,531	45	2,475,272	98	2,204,741	53	22,267,850	92	2,794,597	29	25,062,448	21	–4,521,058	47	
451	05	—	—	451	05	451	05	—	—	451	05	– 9,548	95	Unvollendet.
398	88	—	—	398	88	398	88	—	—	398	88	– 1	12	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 307. 50).
5,114	24	14	75	5,128	99	5,114	24	14	75	5,128	99	– 1,871	01	Vollendet.
49,546	54	—	—	49,546	54	71,407	48	—	—	71,407	48	+ 19,546	54	Verrechnet pro 1909 Fr. 59,078. 48. Unvollendet Fr. 12,329. —.
314,759	98	—	—	314,759	98	459,605	90	—	—	459,605	90	+ 214,759	98	Verrechnet pro 1909 Fr. 272. 25. Unvollendet Fr. 459,333. 65.
7,129	25	372	85	7,502	10	7,129	25	372	85	7,502	10			Unvollendet.
7,048	55	—	—	7,048	55	7,048	55	—	—	7,048	55			Vollendet.
18,788	27	7	75	18,796	02	18,788	27	7	75	18,796	02			Unvollendet.
5,629	05	30	20	5,659	25	5,629	05	30	20	5,659	25			„
3,329	35	155	50	3,484	85	3,329	35	155	50	3,484	85	+ 8	87	„
286	80	—	—	286	80	1,877	20	—	—	1,877	20			„
736	80	—	—	736	80	736	80	—	—	736	80			Vollendet.
3,623	10	—	—	3,623	10	3,623	10	—	—	3,623	10			„
2,348	90	250	—	2,598	90	2,348	90	250	—	2,598	90			Unvollendet.
272	50	—	—	272	50	272	50	—	—	272	50			„
148,931	81	2,476,104	03	2,625,035	84	22,855,611	44	2,795,428	34	25,651,039	78	–4,298,164	16	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
167	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
168	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Zelte und Kochapparate, transportable Schirmhütten	10,000				—	—	—	—
	b. Anschaffung von 3 Arbeiterwagen für die Materialzüge	2,100				—	—	—	—
	c. Anschaffung von Zusatzklingeln mit Schneeschirm für die nach den Normalien umzuändernden Streckentelephone	1,000	18,100	—	18,100	—	—	—	—
	d. Mobiliar und Werkzeug	5,000				—	—	—	—
169	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:								
	Mobiliar und Geräte	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
170	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
171	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel:								
	a. Ordentliche Anschaffungen	21,200							
	b. Übertragung von Krediten vom Jahre 1908 für die neue Kesselschmiede	7,000	37,800	13,500	51,300	—	—	—	—
	c. Weitere Anschaffungen für die neue Kesselschmiede und die damit zusammenhängenden Veränderungen	23,100							
172	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	69,800	56,800	13,000	69,800	—	—	—	—
173	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten	7,400	7,400	—	7,400	—	—	—	—
174	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:								
	Telephonapparate	1,100	1,100	—	1,100	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
67	70	—	—	67	70	67	70	—	—	67	70	— 4,432	30	Verrechnet pro 1909.
8,995	75	—	—	8,995	75	8,995	75	—	—	8,995	75			" " "
2,122	50	—	—	2,122	50	2,122	50	—	—	2,122	50			" " "
												— 2,894	30	
940	—	—	—	940	—	940	—	—	—	940	—			" " "
3,147	45	—	—	3,147	45	3,147	45	—	—	3,147	45			" " "
543	32	—	—	543	32	543	32	—	—	543	32	— 14,456	68	" " "
2,040	40	—	—	2,040	40	2,040	40	—	—	2,040	40	— 3,959	60	" " "
36,448	61	* 15,910	40	52,359	01	36,448	61	15,910	40	52,359	01	+ 1,059	01	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten Werkstätte Biel.
65,302	08	* 4,462	80	69,764	88	65,302	08	4,462	80	69,764	88	— 35	12	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten Werkstätte Olten.
1,922	25	* 100	—	2,022	25	1,922	25	100	—	2,022	25	+ 5,377	75	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten Werkstätte Biel.
866	60	—	—	866	60	866	60	—	—	866	60	— 233	40	Verrechnet pro 1909.
122,396	66	20,473	20	142,869	86	122,396	66	20,473	20	142,869	86	— 30,330	14	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1909 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Güterbahnhof St. Johann:								
	a. Erstellung eines Überholungsgeleises von 640 m Nutzlänge	39,000	—	—	—	4,939	30	2,426	90
	b. Einrichtung der Viehrampe für den grenztierärztlichen Verkehr	9,300	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Basel:								
	a. Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (Güterstrasse Nr. 109)	18,500	—	—	—	10,889	89	7,931	80
	b. Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 8 und 9 im Güterbahnhof	21,000	—	—	—	7,322	60	280	70
	c. Abtretung von festen Wandschränken im Wagenmeisterlokal des Güterbahnhofes an die E. L. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
	d. Abschreibung der verkauften Liegenschaft Zentralbahnstrasse Nr. 9 . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Läufelfingen-Olten:								
	Abschreibung der Erstellungskosten von 6 elektrischen Kontakten zur Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit der Züge bei Talfahrt	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Werkstätte Olten:								
	a. Erstellung eines Gebäudes zur Aufbewahrung von Feuerwehrgerätschaften	5,000	—	—	—	18	60	—	—
	b. Aufbau des Bureaugebäudes	19,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Luzern:								
	a. Überdachung der Umladerampe im Brünigbahnhof	38,300	—	—	—	33,822	50	63	95
	b. Entschädigung für Ablösung einer Servitut	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Erlös von Materialien aus dem alten Brünigbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Riedtwil:								
	Erlös aus einer verkauften Geleisesperrvorrichtung	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	56,992	89	10,703	35

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
12,916	20	2,741	71	15,657	91	17,855	50	5,168	61	23,024	11	+ 15,657	91	Unvollendet.
7,486	85	1,539	25	9,026	10	7,486	85	1,539	25	9,026	10	+ 9,026	10	Vollendet.
45,476	20	—	—	45,476	20	56,366	09	7,931	80	64,297	89	+ 45,476	20	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 179. 16).
1,365	24	6,611	15	7,976	39	8,687	84	6,891	85	15,579	69	+ 7,976	39	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 62. —).
— 135	—	—	—	— 135	—	— 135	—	—	—	— 135	—	— 135	—	Verrechnet pro 1909.
— 41,797	30	—	—	— 41,797	30	— 41,797	30	—	—	— 41,797	30	— 41,797	30	„ „ „
— 3,403	27	—	—	— 3,403	27	— 3,403	27	—	—	— 3,403	27	— 3,403	27	Verrechnet pro 1909.
3,680	35	—	—	3,680	35	3,698	95	—	—	3,698	95	+ 3,680	35	Vollendet.
15,123	08	* 4,159	42	19,282	50	15,123	08	4,159	42	19,282	50	+ 19,282	50	*Zu „ lasten der Werkstätte Olten.
3,989	55	621	—	4,610	55	37,812	05	684	95	38,497	—	+ 4,610	55	Vollendet.
— 300	—	—	—	— 300	—	— 300	—	—	—	— 300	—	— 300	—	Verrechnet pro 1909.
— 52	—	—	—	— 52	—	— 52	—	—	—	— 52	—	— 52	—	„ „ „
— 300	—	—	—	— 300	—	— 300	—	—	—	— 300	—	— 300	—	„ „ „
44,049	90	15,672	53	59,722	43	101,042	79	26,375	88	127,418	67	+ 59,722	43	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	56,992	89	10,703	35
—	Bahnhof Bern:								
	a. Verbesserung der Kücheneinrichtung in der Bahnhofrestauration	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Abschreibung der Erstellungskosten von entfernten Einrichtungen in der Bahnhofrestauration	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Abschreibung der Erstellungskosten eines abgebrochenen Bockkrans . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Gümligen:								
	Verlängerung des Perrondaches	3,000	—	—		2,755	90	76	15
—	Bahnhof Neu-Solothurn:								
	Abschreibung von verkauften Beleuchtungseinrichtungen in der Bahnhofrestauration	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Selzach:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises . .	10,000	—	—	—	9,390	50	809	50
—	Station Laufen:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen	955,000	—	—	—	986,761	95	46,382	78
—	Bahnhof Delsberg:								
	Vermehrung der Abstellgeleise	50,000	—	—	—	27,963	85	2,347	15
—	Station Glovelier:								
	a. Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn	213,000	—	—	—	171,750	06	19,367	26
	b. Beitrag an die Entwässerung des Stationsplatzes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Courgenay:								
	Geleiseerweiterung	20,000	—	—	—	18,211	30	323	55
—	Station Court:								
	Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung einer Langholzrampe	37,000	—	—	—	28,493	40	2,449	25
—	Station Sonceboz:								
	Neues Abortgebäude	6,500	—	—	—	3,543	25	590	75
—	Station Sonvilier:								
	Neues Abortgebäude	4,200	—	—	—	509	05	20	10
	Übertrag	.	—	—	—	1,306,372	15	83,069	84

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
44,049	90	15,672	53	59,722	43	101,042	79	26,375	88	127,418	67	+ 59,722	43	
7,714	91	7,241	25	14,956	16	7,714	91	7,241	25	14,956	16	+ 14,956	16	Unvollendet.
– 800	—	—	—	– 800	—	– 800	—	—	—	– 800	—	– 800	—	Verrechnet pro 1909.
– 3,000	—	—	—	– 3,000	—	– 3,000	—	—	—	– 3,000	—	– 3,000	—	„ „ „
29	95	—	—	29	95	2,785	85	76	15	2,862	—	+ 29	95	Vollendet.
– 95	—	—	—	– 95	—	– 95	—	—	—	– 95	—	– 95	—	Verrechnet pro 1909.
– 221	40	221	40	—	—	9,169	10	1,030	90	10,200	—	—	—	Vollendet.
– 68,212	50	* 70,449	85	2,237	35	918,549	45	116,832	63	1,035,382	08	+ 2,237	35	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,158. 86). * Zu lasten Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ Fr. 53,718. 65.
17,325	62	2,686	71	20,012	33	45,289	47	5,033	86	50,323	33	+ 20,012	33	Vollendet.
—	—	2,550	65	2,550	65	171,750	06	21,917	91	193,667	97	+ 2,550	65	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,807. 95).
– 200	—	—	—	– 200	—	– 200	—	—	—	– 200	—	– 200	—	Verrechnet pro 1909.
– 1,277	30	1,277	30	—	—	16,934	—	1,600	85	18,534	85	—	—	Vollendet.
3,215	73	751	66	3,967	39	31,709	13	3,200	91	34,910	04	+ 3,967	39	„
2,049	91	1,407	90	3,457	81	5,593	16	1,998	65	7,591	81	+ 3,457	81	„
2,071	05	1,082	15	3,153	20	2,580	10	1,102	25	3,682	35	+ 3,153	20	„
2,650	87	103,341	40	105,992	27	1,309,023	02	186,411	24	1,495,434	26	+ 105,992	27	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	1,306,372	15	83,069	84
—	Werkstätte Biel:								
	Erstellung eines überdeckten Raumes zwischen Schreinerei und Montierungsgebäude zur Unterbringung der Spenglerei	2,800	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Langnau:								
	a. Ersetzung des Sägestrassenüberganges durch eine Unterführung und Erstellung einer Passerelle über die Bahn	340,000	—	—	—	311,181	17	5,178	32
	b. Vergrösserung des Bureaus im Güterschuppen	6,300	—	—	—	5,093	55	587	95
—	Ilfisverbauung zwischen Trubschachen u. Wiggen, km 45.130—47.739	34,450	—	—	—	19,813	14	19,080	34
—	Station Wiggen:								
	Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Geleises in der alten Lokomotivremise	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Entlebuch-Wolhusen:								
	Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durch eine Überführung bei km 73.774	19,000	—	—	—	41	90	—	—
—	Station Malters:								
	Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Wartsaals II. Klasse .	14,000	—	—	—	6,808	50	36	60
—	Station Littau:								
	Erstellung einer Passerelle über die Bahn neben dem Wegübergang bei km 89.149	14,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Grosse Schliere bei Alpnach:								
	Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Sarnen:								
	Erstellung eines Stumpengeleises mit Freiverladeplatz	11,000	—	—	—	4,910	95	273	55
—	Giswil-Kaiserstuhl:								
	Umänderung des gedeckten Durchlasses bei km 30.127 in einen offenen Durchlass	4,500	—	—	—	3,689	35	23	85
—	Steinlauibach bei Lungern:								
	Sicherung der Bahn	90,600	—	—	—	53,655	87	19,928	70
—	Station Brünig:								
	Vergrösserung des Postlokals u. Erstellung eines Kellers im Aufnahmsgebäude . .	5,800	—	—	—	3,809	59	394	44
	Übertrag	.	—	—	—	1,715,376	17	128,573	59

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,650	87	103,341	40	105,992	27	1,309,023	02	186,411	24	1,495,434	26	+105,992	27	
3,244	85	—	—	3,244	85	3,244	85	—	—	3,244	85	+ 3,244	85	Vollendet.
– 125	90	—	—	– 125	90	311,055	27	5,178	32	316,233	59	– 125	90	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	5,093	55	587	95	5,681	50	—	—	Vollendet.
– 2,224	16	– 1,857	76	– 4,081	92	17,588	98	17,222	58	34,811	56	– 4,081	92	„
– 227	45	—	—	– 227	45	– 227	45	—	—	– 227	45	– 227	45	Verrechnet pro 1909.
325	80	—	—	325	80	367	70	—	—	367	70	+ 325	80	Unvollendet.
831	75	3,634	—	4,465	75	7,640	25	3,670	60	11,310	85	+ 4,465	75	Vollendet.
—	—	252	55	252	55	—	—	252	55	252	55	+ 252	55	Verrechnet pro 1909 (nicht ausgeführt).
– 2,900	—	—	—	– 2,900	—	– 2,900	—	—	—	– 2,900	—	– 2,900	—	Verrechnet pro 1909.
15,314	65	—	—	15,314	65	20,225	60	273	55	20,499	15	+ 15,314	65	Vollendet.
1,572	10	267	15	1,839	25	5,261	45	291	—	5,552	45	+ 1,839	25	„
– 128	61	5,795	06	5,666	45	53,527	26	25,723	76	79,251	02	+ 5,666	45	„
1,014	95	1,218	50	2,233	45	4,824	54	1,612	94	6,437	48	+ 2,233	45	„
19,348	85	112,650	90	131,999	75	1,734,725	02	241,224	49	1,975,949	51	+131,999	75	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	1,715,376	17	128,573	59
—	Haltestelle Brienzwiler:								
	Aufnahmsgebäude, Nebengebäude und Ausweichgeleise von 200 m Nutzlänge	80,600	—	—	—	82,211	43	3,391	42
—	Neue Signale:								
	Vor- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore	20,000	—	—	—	28,588	62	145	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Olten-Hammer	15,500	—	—	—	6,037	50	3,668	23
	b. » Grenchen	33,500	—	—	—	607	05	38	20
	c. » Sonceboz	44,000	—	—	—	18,461	30	393	65
	d. » Courtelary	32,000	—	—	—	541	53	—	—
	e. » Wiggen	29,500	—	—	—	35,910	56	170	75
	f. » Malters	34,000	—	—	—	38,231	54	290	20
—	Wärterhäuser:								
	a. Neues Wärterhaus km 54.620 bei Dagmersellen	11,000	—	—	—	947	75	—	—
	b. Neues Wärterhaus km 81.586 der Strecke Solothurn-Busswil	10,800	—	—	—	420	—	—	—
	c. Vergrösserung d. Wärterhauses km 41,810 bei Reuchenette	1,700	—	—	—	—	—	—	—
—	Telephonleitungen:								
	Verdoppelung bestehender Leitungen:								
	1. Basel-Olten	3,500	—	—	—	2,411	39	360	76
	2. Rothenburg-Fluhmühle	800	—	—	—	688	93	44	73
	3. Delsberg-Sorvilier	2,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Station Bettlach zwischen Selzach und Grenchen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Delsberg:								
	Ersatz der Drehscheibe von 15 m Dm. im Mittelpunkt des Ringschuppens durch eine solche von 18 m	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Pruntrut:								
	Vergrösserung und Verbesserung des nördlichen Abortes	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	1,930,433	77	137,076	53

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
19,348	85	112,650	90	131,999	75	1,734,725	02	241,224	49	1,975,949	51	+ 131,999	75	
54	75	162	—	216	75	82,266	18	3,553	42	85,819	60	+ 216	75	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 397).
1,763	25	6,704	30	8,467	55	30,351	87	6,849	30	37,201	17	+ 8,467	55	Vollendet.
3,315	48	3,735	62	7,051	10	9,352	98	7,403	85	16,756	83	+ 7,051	10	„
23,010	26	8,266	35	31,276	61	23,617	31	8,304	55	31,921	86	+ 31,276	61	„
19,152	08	2,419	68	21,571	76	37,613	38	2,813	33	40,426	71	+ 21,571	76	„
32,689	01	1,226	93	33,915	94	33,230	54	1,226	93	34,457	47	+ 33,915	94	„
— 2,359	25	2,359	25	—	—	33,551	31	2,530	—	36,081	31	—	—	Vollendet. (einschliesslich Mobiliar Fr. 23. 90).
— 2,288	60	2,288	60	—	—	35,942	94	2,578	80	38,521	74	—	—	Vollendet. (einschliesslich Mobiliar Fr. 48. 15).
9,206	50	—	—	9,206	50	10,154	25	—	—	10,154	25	+ 9,206	50	Unvollendet.
10,048	98	—	—	10,048	98	10,468	98	—	—	10,468	98	+ 10,048	98	Vollendet.
1,705	—	—	—	1,705	—	1,705	—	—	—	1,705	—	+ 1,705	—	„
567	51	47	25	614	76	2,978	90	408	01	3,386	91	+ 614	76	„
70	50	—	—	70	50	759	43	44	73	804	16	+ 70	50	„
70	40	—	—	70	40	70	40	—	—	70	40	+ 70	40	Unvollendet.
— 926	—	—	—	— 926	—	— 926	—	—	—	— 926	—	— 926	—	Verrechnet pro 1909.
— 22	50	22	50	—	—	— 22	50	22	50	—	—	—	—	Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.
— 1,197	—	1,197	—	—	—	— 1,197	—	1,197	—	—	—	—	—	
— 50	—	50	—	—	—	— 50	—	50	—	—	—	—	—	
114,159	22	141,130	38	255,289	60	2,044,592	99	278,206	91	2,322,799	90	+ 255,289	60	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:								
	Abschreibung von verkauftem Mobiliar in der Bahnhofrestauration Neu-Solothurn	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:								
	Gutschrift für abgetretenes Mobiliar an die E. L. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .	.	6,353,800	569,400	6,923,200	24,637,113	40	456,400	84
	Budgetierte Ausgaben	.	6,353,800	569,400	6,923,200	22,706,679	63	319,324	31
	Nachtragskredite	.	—	—	—	1,930,433	77	137,076	53
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis II	.	6,500,500	595,900	7,096,400	24,637,113	40	456,400	84

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 935	50	—	—	– 935	50	– 935	50	—	—	– 935	50	– 935	50	Verrechnet pro 1909.
– 431	65	—	—	– 431	65	– 431	65	—	—	– 431	65	– 431	65	„ „ „
– 1,367	15	—	—	– 1,367	15	– 1,367	15	—	—	– 1,367	15	– 1,367	15	
263,091	03	2,617,234	41	2,880,325	44	24,900,204	43	3,073,635	25	27,973,839	68	-4,042,874	56	
148,931	81	2,476,104	03	2,625,035	84	22,855,611	44	2,795,428	34	25,651,039	78	-4,298,164	16	
114,159	22	141,130	38	255,289	60	2,044,592	99	278,206	91	2,322,799	90	+255,289	60	
121,029	51	20,473	20	141,502	71	121,029	51	20,473	20	141,502	71	– 31,697	29	
122,396	66	20,473	20	142,869	86	122,396	66	20,473	20	142,869	86	– 30,330	14	
– 1,367	15	—	—	– 1,367	15	– 1,367	15	—	—	– 1,367	15	– 1,367	15	
384,120	54	2,637,707	61	3,021,828	15	25,021,233	94	3,094,108	45	28,115,342	39	-4,074,571	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
175	Neue Werkstätte in Zürich	5,400,000	1,500,000	—	1,500,000	2,823,047	99	87,104	57
176	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich	—	—	—	—	120,884	27	—	—
177	Station Oerlikon: Erweiterung	2,108,000	20,000	—	20,000	2,331,628	87	90,183	79
178	Station Cham: Erweiterung	144,600	37,000	7,600	44,600	33,577	64	521	20
179	Bahnhof Baden: Erweiterung	575,000	—	—	—	35	75	—	—
180	Station Siggenthal-Würenlingen: Erweiterung	60,000	34,700	9,800	44,500	4,931	75	476	80
181	Station Wädenswil: Erweiterung	1,630,000	—	—	—	125	95	—	—
182	Station Weesen: Umbau des Aufnahmegebäudes	56,000	—	—	—	—	—	—	—
183	Station Mühlehorn: Neues Aufnahmsgebäude und Vergrösserung des Vorplatzes	125,000	5,000	—	5,000	83,911	13	7,586	49
184	Station Uznach: Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn	800,000	387,400	12,600	400,000	470,328	44	26,755	91
185	Station Wülflingen: Erweiterung	82,000	5,000	—	5,000	60,218	53	6,930	61
186	Station Bäch: Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	93,000	37,000	6,000	43,000	5,543	80	—	—
187	Station Schlieren: Erweiterung	1,800,000	200,000	—	200,000	128	15	—	—
188	Station Wettingen: Erweiterung	455,000	—	—	—	34	65	—	—
189	Bahnhof Brugg: Erweiterung	3,540,000	200,000	—	200,000	21,375	80	1,220	84
190	Bahnhof Aarau: Vergrösserung des Aufnahmegebäudes .	265,000	73,500	91,500	165,000	24,013	48	3,048	09
191	Haltestelle Dulliken: Verbesserung der Signaleinrichtungen .	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
192	Station Augst: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Erstellung einer Schiebebühne	69,000	5,000	—	5,000	25	40	—	—
	Übertrag	.	2,513,100	127,500	2,640,600	5,979,811	60	223,828	30

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,845,225	05	—	—	1,845,225	05	4,668,273	04	87,104	57	4,755,377	61	+345,225	05	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 671,913.45).
66,882	60	—	—	66,882	60	187,766	87	—	—	187,766	87	+ 66,882	60	Unvollendet.
194,556	09	29,319	55	223,875	64	2,526,184	96	119,503	34	2,645,688	30	+203,875	64	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2749.74).
67,238	40	2,006	34	69,244	74	100,816	04	2,527	54	103,343	58	+ 24,644	74	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 198.21).
—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	35	75	—	—	Ausführung verschoben.
33,896	23	8,667	98	42,564	21	38,827	98	9,144	78	47,972	76	— 1,935	79	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 213.20).
—	—	—	—	—	—	125	95	—	—	125	95	—	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	" "
20,065	55	2,492	59	22,558	14	103,976	68	10,079	08	114,055	76	+ 17,558	14	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 539.60).
198,975	52	6,077	30	205,052	82	669,303	96	32,833	21	702,137	17	—194,947	18	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1034.35).
10,977	48	3,896	90	14,874	38	71,196	01	10,827	51	82,023	52	+ 9,874	38	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 342.68).
38,917	68	7,385	32	46,303	—	44,461	48	7,385	32	51,846	80	+ 3,303	—	Unvollendet.
63,724	—	—	—	63,724	—	63,852	15	—	—	63,852	15	—136,276	—	Vorsorglicher Landerwerb.
37,545	35	—	—	37,545	35	37,580	—	—	—	37,580	—	+ 37,545	35	" "
23,944	94	485	94	24,430	88	45,320	74	1,706	78	47,027	52	—175,569	12	Unvollendet.
160,842	10	36,797	12	197,639	22	184,855	58	39,845	21	224,700	79	+ 32,639	22	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1019.91).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 8,500	—	Nicht ausgeführt.
32,709	25	4,952	16	37,661	41	32,734	65	4,952	16	37,686	81	+ 32,661	41	Unvollendet.
2,795,500	24	102,081	20	2,897,581	44	8,775,311	84	325,909	50	9,101,221	34	+256,981	44	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	2,513,100	127,500	2,640,600	5,979,811	60	223,828	30
193	Station Lenzburg:								
	Erweiterung	370,000	—	—	—	126	65	—	—
194	Station Horgen:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	61,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
195	Station Pfäffikon (Schwyz):								
	Erweiterung	375,000	—	—	—	—	—	—	—
196	Station Dübendorf:								
	Erweiterung	118,000	46,600	21,400	68,000	154	45	—	—
197	Station Schwerzenbach:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	23,000	11,600	1,400	13,000	12,741	08	78	—
198	Station Uster:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	75,000	46,000	9,000	55,000	84	70	—	—
199	Station Bubikon:								
	Erweiterung des Verladeplatzes und Verlängerung des Verladegeleises	43,000	27,000	3,000	30,000	30,233	52	3,646	90
200	Neue Kreuzungsstation und Haltestelle Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon	112,000	75,000	5,000	80,000	133	64	—	—
201	Station Gisikon-Root:								
	Erweiterung	96,000	—	—	—	128	80	—	—
202	Station Ebikon:								
	Erweiterung der Geleise- und der Güterdienstanlagen	40,000	6,200	3,800	10,000	1,083	70	—	—
203	Station Kemptthal:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	190,000		—	—	—	—	—	—
204	Station Illnau:								
	Erweiterung der Geleise- und der Güterdienstanlagen	54,000	22,000	2000	24,000	5,847	40	—	—
205	Station Glattbrugg:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens	21,000	3,500	1,500	5,000	7,600	88	415	60
206	Station Bülach:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	46,000	33,500	2,500	36,000	74	30	—	—
207	Station Töss:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude	135,000	69,000	11,000	80,000	150	52	—	—
	Übertrag	.	2,858,500	188,100	3,046,600	6,038,171	24	227,968	80

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,795,500	24	102,081	20	2,897,581	44	8,775,311	84	325,909	50	9,101,221	34	+256,981	44	
41	—	—	—	41	—	167	65	—	—	167	65	+ 41	—	Ausführung verschoben.
22,336	09	11,261	54	33,597	63	22,336	09	11,261	54	33,597	63	+ 28,597	63	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
6,802	55	61	81	6,864	36	6,957	—	61	81	7,018	81	– 61,135	64	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 20.50).
14,001	96	5,715	60	19,717	56	26,743	04	5,793	60	32,536	64	+ 6,717	56	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	84	70	—	—	84	70	– 55,000	—	Ausführung verschoben.
10,297	33	3,209	69	13,507	02	40,530	85	6,856	59	47,387	44	– 16,492	98	Vollendet.
69,735	49	3,256	35	72,991	84	69,869	13	3,256	35	73,125	48	– 7,008	16	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	128	80	—	—	128	80	—	—	Ausführung verschoben (einschl. Mobiliar Fr. 112.—).
11,831	46	176	73	12,008	19	12,915	16	176	73	13,091	89	+ 2,008	19	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ausführung verschoben.
7,371	—	1,661	42	9,032	42	13,218	40	1,661	42	14,879	82	– 14,967	58	Unvollendet.
7,647	87	6,831	82	14,479	69	15,248	75	7,247	42	22,496	17	+ 9,479	69	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 175.90).
24,259	31	1,899	07	26,158	38	24,333	61	1,899	07	26,232	68	– 9,841	62	Unvollendet.
25,084	92	6	90	25,091	82	25,235	44	6	90	25,242	34	– 54,908	18	„
2,994,909	22	136,162	13	3,131,071	35	9,033,080	46	364,130	93	9,397,211	39	+ 84,471	35	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	2,858,500	188,100	3,046,600	6,038,171	24	227,968	80
208	Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station	118,000	5,000	—	5,000	44,546	88	5,273	74
209	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
	Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschl. Erstellung einer elektrischen Umformer- und Verteilungszentrale im Hauptbahnhof Zürich	400,000	395,000	5,000	400,000	1,227	65	—	—
210	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Ebikon	26,000	23,100	2,900	26,000	—	—	—	—
	b. » Muri	33,000	25,500	7,500	33,000	—	—	—	—
	c. » Mühlau	24,500	19,700	4,800	24,500	— 35	—	—	—
	d. » Sins	24,500	19,700	4,800	24,500	—	—	—	—
	e. » Oberrüti	23,000	19,100	3,900	23,000	—	—	—	—
211	Zweites Geleise Thalwil-Richterswil								
	Projektierungsarbeiten und Landerwerbungen	—	100,000	—	100,000	7,468	25	—	—
212	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	a. Unterführung der Römerstrasse bei Baden und Fusswegunterführung an Stelle des Feldwegüberganges bei km. 24.082 Baden-Turgi	208,000				113,770	91	1,711	09
	b. Wegunterführungen km 46.960 und 48.000 und Erstellung eines Parallelweges bei Hornussen	48,500				37	40	—	—
	c. Strassenunterführung km 59.041 bei Stein-Säckingen	70,000				—	—	—	—
	d. Feldwegüberführung km 60.625 Stein-Säckingen-Mumpf	34,000				—	—	—	—
	e. Fusswegunterführungen km 70.918 und 71.424 bei Rheinfelden	22,200				96	—	—	—
	f. Fusswegunterführung km 6.625 und Unterführung der Widmerstrasse km 6.791 Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich	91,500	250,000	—	250,000	—	—	—	—
	g. Strassenunterführung km 11.685 u. Fusswegunterführung km 11.723 Rüschlikon-Thalwil	219,000				87	25	—	—
	h. Fusswegüberführung km 11.360 bei der Station Thalwil	19,800				—	—	—	—
	Übertrag	.	3,715,600	217,000	3,932,600	6,205,370	58	234,953	63

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,994,909	22	136,162	13	3,131,071	35	9,033,080	46	364,130	93	9,397,211	39	+ 84,471	35	
44,336	83	4,485	05	48,821	88	88,883	71	9,758	79	98,642	50	+ 43,821	88	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 143. 35).
84,434	02	827	16	85,261	18	85,661	67	827	16	86,488	83	– 314,738	82	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 26,000	—	Nicht ausgeführt.
27,200	90	288	45	27,489	35	27,200	90	288	45	27,489	35	– 5,510	65	Unvollendet.
19,930	60	448	15	20,378	75	19,895	60	448	15	20,343	75	– 4,121	25	„
19,624	70	421	33	20,046	03	19,624	70	421	33	20,046	03	– 4,453	97	„
13,339	40	677	86	14,017	26	13,339	40	677	86	14,017	26	– 8,982	74	„
5,063	55	—	—	5,063	55	12,531	80	—	—	12,531	80	– 94,936	45	„
84,212	05	2,024	90	86,236	95	197,982	96	3,735	99	201,718	95			„
46,717	04	940	49	47,657	53	46,754	44	940	49	47,694	93			„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ „
29,739	77	189	50	29,929	27	29,835	77	189	50	30,025	27			Unvollendet.
												+ 2,550	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Übertrag auf 1910.
—	—	—	—	—	—	87	25	—	—	87	25			„ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ „
3,369,508	08	146,465	02	3,515,973	10	9,574,878	66	381,418	65	9,956,297	31	– 327,899	75	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	3,715,600	217,000	3,932,600	6,205,370	58	234,953	63
	i. Strassenüberführung km 13.680 bei Erlenbach (Zürich)	28,000				1,040	55	—	—
	k. Strassenunterführung km 43.158 bei Cham	40,000				8	—	—	—
213	Ersatz der obern Limmatbrücke bei Wettingen	440,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
214	Wärter- und Beamtenwohnhäuser:								
	a. Sechs neue Wärterwohnhäuser, zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung	58,000	10,000	—	10,000	31,844	60	25	61
	b. Erstellung eines Beamtenwohnhauses auf der Station Sihlbrugg	38,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
215	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Erweiterung der Bahnhofanlagen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Zollniederlagshauses	300,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	c. Erweiterung des Unterkunftslokales für die Kohlen- und Holzarbeiter im Vorbahnhof	3,400	3,400	—	3,400	—	—	—	—
	d. Entwässerung des Kellers unter der Versandgüterhalle	7,600	7,600	—	7,600	—	—	—	—
	e. Aufstellung eines zweiten Warmwasserofens für die Badanstalt in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
	f. Zwei Schmierölbehälter aus Zement in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
216	Station Dietikon:								
	Erweiterung des Verladeplatzes	20,000	19,600	400	20,000	—	—	—	—
217	Station Schinznach-Bad:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	41,000	33,600	7,400	41,000	—	—	—	—
218	Station Möhlin:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises	58,000	50,500	7,500	58,000	—	—	—	—
219	Station Koblenz:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	21,000	18,500	2,500	21,000	—	—	—	—
220	Station Sisseln:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises	49,000	47,500	1,500	49,000	—	—	—	—
221	Station Entfelden:								
	Vergrösserung des Güterschuppens	15,500	13,500	2,000	15,500	—	—	—	—
	Übertrag	.	4,265,300	238,300	4,503,600	6,238,263	73	234,979	24

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,369,508	08	146,465	02	3,515,973	10	9,574,878	66	381,418	65	9,956,297	31	−327,899	75	
31,987	—	1,035	20	33,022	20	33,027	55	1,035	20	34,062	75			Vollendet.
55,704	95	—	—	55,704	95	55,712	95	—	—	55,712	95			Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	−200,000	—	Übertrag auf 1910.
40,089	73	157	10	40,246	83	71,934	33	182	71	72,117	04	+ 30,246	83	Vollendet.
16,185	66	—	—	16,185	66	16,185	66	—	—	16,185	66	− 11,814	34	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 10,000	—	Projektierungsarbeiten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	−100,000	—	Übertrag auf 1910.
800	—	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	− 2,600	—	Unvollendet.
5,215	64	160	—	5,375	64	5,215	64	160	—	5,375	64	− 2,224	36	Vollendet.
3,428	85	—	—	3,428	85	3,428	85	—	—	3,428	85	− 71	15	„
3,571	85	156	60	3,728	45	3,571	85	156	60	3,728	45	− 271	55	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 100.40).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 20,000	—	Übertrag auf 1910.
24,149	15	1,927	95	26,077	10	24,149	15	1,927	95	26,077	10	− 14,922	90	Unvollendet.
11,911	20	—	—	11,911	20	11,911	20	—	—	11,911	20	− 46,088	80	„
12,393	13	1,498	90	13,892	03	12,393	13	1,498	90	13,892	03	− 7,107	97	Vollendet.
16,200	35	1,926	95	18,127	30	16,200	35	1,926	95	18,127	30	− 30,872	70	Unvollendet.
10,470	50	2,192	43	12,662	93	10,470	50	2,192	43	12,662	93	− 2,837	07	Vollendet.
3,601,616	09	155,520	15	3,757,136	24	9,839,879	82	390,499	39	10,230,379	21	−746,463	76	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	4,265,300	238,300	4,503,600	6,238,263	73	234,979	24
222	Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich:								
	Geleiseverschiebung von km. 6.650 bis km. 7.300 zur Verlängerung der Zwischengeraden anlässlich der Unterführung der Widmerstrasse	16,000	12,500	3,500	16,000	—	—	—	—
223	Station Kilchberg bei Zürich:								
	Erweiterung des Verladeplatzes	7,000	5,800	1,200	7,000	—	—	—	—
224	Station Oberrieden:								
	Erstellung eines neuen Verladegeleises .	6,000	2,700	1,300	4,000	—	—	—	—
225	Neue Station Schübelbach:								
	Erstellung einer Station zwischen Siebnen-Wangen und Reichenburg mit Ersetzung des Niveauüberganges bei km 46.794 durch eine Überführung und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 46.500. .	347,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
226	Station Schwanden:								
	Erweiterung der Station	79,000	67,500	11,500	79,000	—	—	—	—
227	Station Linthal:								
	Erstellung eines Perrondaches an der Stirnseite des Aufnahmsgebäudes und Anlage einer Zufahrtsstrasse auf der Südostseite der Station	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
228	Station Zürich-Letten:								
	Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Rampe	13,500	13,000	500	13,500	—	—	—	—
229	Station Seebach:								
	Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	13,000	11,900	1,100	13,000	—	—	—	—
230	Station Affoltern a. Albis:								
	Erweiterung der Stationsanlagen . . .	146,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
231	Station Rothkreuz:								
	Erweiterung und Umbau der Geleiseanlagen	45,000	21,000	24,000	45,000	—	—	—	—
232	Sihlbrugg-Baar:								
	Erstellung eines Sohlengewölbes, km 21.562 bis 21.608 u. km 21.992 bis 22.002 im Albistunnel	16,000	16,000	—	16,000	—	—	—	—
233	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanstalten für den Viehtransport, laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	50,000	—	50,000	31,669	66	—	—
	Übertrag	.	4,550,200	281,400	4,831,600	6,269,933	39	234,979	24

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,601,616	09	155,520	15	3,757,136	24	9,839,879	82	390,499	39	10,230,379	21	– 746,463	76	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 16,000	—	Übertrag auf 1910.
4,511	70	1,115	80	5,627	50	4,511	70	1,115	80	5,627	50	– 1,372	50	Vollendet.
1,696	45	3,105	30	4,801	75	1,696	45	3,105	30	4,801	75	+ 801	75	„
626	15	—	—	626	15	626	15	—	—	626	15	– 49,373	85	Ausführung verschoben.
4,936	—	—	—	4,936	—	4,936	—	—	—	4,936	—	– 74,064	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 4,500	—	Übertrag auf 1910.
11,394	53	957	49	12,352	02	11,394	53	957	49	12,352	02	– 1,147	98	Vollendet.
8,309	51	1,176	25	9,485	76	8,309	51	1,176	25	9,485	76	– 3,514	24	„
38	20	—	—	38	20	38	20	—	—	38	20	– 29,961	80	Ausführung verschoben.
16,737	45	* 22,834	45	39,571	90	16,737	45	22,834	45	39,571	90	– 5,428	10	Vollendet * Fr. 21.689. 45 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
13,401	26	3,057	15	16,458	41	13,401	26	3,057	15	16,458	41	+ 458	41	Vollendet.
21,800	15	71	10	21,871	25	53,469	81	71	10	53,540	91	– 28,128	75	Vollendet 24 Stationen mit Fr. 32,075. 71 (einschl. Mobiliar Fr. 74. 80)
3,685,067	49	187 837	69	3,872,905	18	9,955,000	88	422,816	93	10,377,817	81	– 958,694	82	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	4,550,200	281,400	4,831,600	6,269,933	39	234,979	24
234	Brückenwagen	—	10,000	—	10,000	20,366	44	2,407	80
235	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterwohnhäuser	—	10,000	—	10,000	1,636	—	—	—
236	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	—	15,000	—	15,000	2,226	37	—	—
237	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
238	Neue Signale:								
	a. Neue Vorsignale	—	20,000	—	20,000	28,559	86	214	98
	b. Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen	—	23,000	2,000	25,000	6,876	82	1,605	60
	c. Neue Signale an englischen Weichen	—	4,000	1,000	5,000	25	25	—	—
239	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	Wegüberführung km 52.153 bei Frick, mit Fussweganlage	54,000	54,000	—	54,000	—	—	—	—
240	Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke Weesen-Mühlehorn gegen Steinschlag	26,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
241	Wärterhäuser:								
	Erstellung von 3 neuen Wärterhäusern zur Durchführung der neuen Streckeneinteilung	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
242	Telegraphenleitungen (einschliesslich der Apparate):								
	a. Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen mit Einschaltung des Bahnhofes Winterthur und der Stationen Bülach, Eglisau und Koblenz	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
	b. Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur zum Anschluss an den direkten Draht Winterthur-St. Gallen und Verbindung der Drähte Zürich-Winterthur (direkt) u. Zürich-Romanshorn	2,100	2,100	—	2,100	—	—	—	—
	c. Kabelleitung im Bahnhof Zug vom Aufnahmsgebäude zum Stellwerk	5,500	4,000	1,500	5,500	—	—	—	—
243	Bahnabschlüsse:								
	a. Geländer und Einfriedigungen	—	3,000	—	3,000	1,082	75	—	—
	b. Barrieren	—	20,000	—	20,000	12,212	90	978	40
244	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	200,000	—	200,000	1,518	30	—	—
	Übertrag	.	4,979,300	285,900	5,265,200	6,344,438	08	240,186	02

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,685,067	49	187,837	69	3,872,905	18	9,955,000	88	422,816	93	10,377,817	81	– 958,694	82	
27,112	65	3,489	—	30,601	65	47,479	09	5,896	80	53,375	89	+ 20,601	65	Vollendet.
9,656	24	1,104	57	10,760	81	11,292	24	1,104	57	12,396	81	+ 760	81	„
9,557	96	1,385	50	10,943	46	11,784	33	1,385	50	13,169	83	– 4,056	54	Vollendet 5 Stationen mit Fr. 13,162.23 (einschl. Mobiliar Fr. 39.50).
3,342	86	1,878	80	5,221	66	3,342	86	1,878	80	5,221	66	– 4,778	34	Unvollendet.
15,471	12	110	15	15,581	27	44,030	98	325	13	44,356	11	– 4,418	73	Vollendet 24 Stationen mit Fr. 29,804 86.
16,315	61	2,370	40	18,686	01	23,192	43	3,976	—	27,168	43	– 6,313	99	Vollendet 6 Stationen mit Fr. 15,098.18.
9,241	30	8,314	40	17,555	70	9,266	55	8,314	40	17,580	95	+ 12,555	70	Unvollendet.
11,398	50	—	—	11,398	50	11,398	50	—	—	11,398	50	– 42,601	50	„
12,710	12	—	—	12,710	12	12,710	12	—	—	12,710	12	– 289	88	„
1	50	—	—	1	50	1	50	—	—	1	50	– 29,998	50	„
7,403	29	—	—	7,403	29	7,403	29	—	—	7,403	29	– 3,596	71	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 96.60).
1,530	68	—	—	1,530	68	1,530	68	—	—	1,530	68	– 569	32	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 312,90).
2,528	56	1,187	15	3,715	71	2,528	56	1,187	15	3,715	71	– 1,784	29	Vollendet.
45	50	—	—	45	50	1,128	25	—	—	1,128	25	– 2,954	50	„
13,206	04	1,968	—	15,174	04	25,418	94	2,946	40	28,365	34	– 4,825	96	Vollendet 22 Barrieren mit Fr. 22,149.54.
132,224	80	—	—	132,224	80	133,743	10	—	—	133,743	10	– 67,775	20	Verrechnet pro 1909 Fr. 133,133.10.
3,956,814	22	209,645	66	4,166,459	88	10,301,252	30	449,831	68	10,751,083	98	-1,098,740	12	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	4,979,300	285,900	5,265,200	6,344,438	08	240,186	02
245	Unvorhergesehenes.								
	a. Bahnhof Zürich: Erstellung eines Lagerplatzes für die Materialverwaltung im Rohmaterialbahnhof	4,500				—	—	—	—
	b. Station Wallisellen: Verlängerung der Stumpengeleise 7 und 8	1,650				—	—	—	—
	c. Bahnhof Rapperswil: Erstellung eines zweiten Wasserreservoirs	5,000				—	—	—	—
	d. Station Uznach: Aufstellung eines neuen Drehkranes	7,000				—	—	—	—
	e. Zürich-Baden: Beitrag an die Kosten einer neuen Passerelle km 6.352 und für Aufhebung des Fusswegüberganges km 6.514	5,000				—	—	—	—
	f. Wettingen-Lenzburg: Aufhebung des Niveauüberganges bei km 49.557	6,500				3,700	—	3,858	30
	g. Station Lenzburg: Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	7,800				—	—	—	—
	h. Station Niederglatt: Verriegelung der Weichen	10,300				—	—	—	—
	i. Bahnhof Schaffhausen: Erstellung eines Abortes auf dem Perron III und eines Wasserkranes bei km 0.310	7,100				—	—	—	—
	k. Station Thalwil: Erstellung einer Drehscheibe mit Zufahrtsgeleise und Sicherungsanlage	21,000	50,000	—	50,000	2,429	68	—	—
	l. Bahnhof Rapperswil: Vermehrung der Depotgeleise	11,600				—	—	—	—
	m. Station Schmerikon: Erstellung eines Verladegeleises	7,300				—	—	—	—
	n. Aarau-Olten: Verstärkung der Telegraphenlinie	—				4,836	55	—	—
	Übertrag	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,404	31	244,044	32

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,956,814	22	209,645	66	4,166,459	88	10,301,252	30	449,831	68	10,751,083	98	— 1,098,740	12	
3,926	45	33	—	3,959	45	3,926	45	33	—	3,959	45			Vollendet.
1,318	55	117	85	1,436	40	1,318	55	117	85	1,436	40			„
2,614	80	55	75	2,670	55	2,614	80	55	75	2,670	55			„
5,427	96	—	—	5,427	96	5,427	96	—	—	5,427	96			„
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—			„
—	—	—	—	—	—	3,700	—	3,858	30	7,558	30			„
7,826	99	— 1,799	34	6,027	65	7,826	99	— 1,799	34	6,027	65			Unvollendet.
8,300	11	2,681	05	10,981	16	8,300	11	2,681	05	10,981	16			„
5,845	99	—	—	5,845	99	5,845	99	—	—	5,845	99			Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 8.40).
												+ 16,167	11	
10,580	25	2,500	03	13,080	28	13,009	93	2,500	03	15,509	96			Unvollendet.
4,695	75	348	75	5,044	50	4,695	75	348	75	5,044	50			„
6	40	—	—	6	40	6	40	—	—	6	40			„
119	87	—	—	119	87	4,956	42	—	—	4,956	42			„
4,012,477	34	213,582	75	4,226,060	09	10,367,881	65	457,627	07	10,825,508	72	-1,082,573	01	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,404	31	244,044	32
	o. Brugg-Stein-Säckingen: Verbesserung der Telegraphenlinie . .	11,000				—	—	—	—
	p. Station Frick: Ersetzung der Niveauüberfahrt km 52.010 durch eine Überführung bei km 52.153	51,000				21	55	—	—
	q. Station Zurzach: Erwerbung von eingegangenem Landstrassengebiet	—				—	—	—	—
	r. Altstetten-Zug: Landerwerb zur Erweiterung der Strassenkurve bei der Unterführung der Badenerstrasse in Altstetten . . .	—				—	—	—	—
	s. Ehemalige Aargauische Südbahn: Entschädigung an den gewes. Notar A. Truttmann in Küssnacht für Auszahlungen von Expropriationsentschädigungen in den Jahren 1880—1893 .	—				—	—	—	—
	t. Aufhebung der Wegübergänge bei km 42.800 und 43.155 bei Rietheim .	—				129	39	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,555	25	244,044	32
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
246	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegraheninspektion)	—	2,400	—	2,400	—	—	—	—
247	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Beleuchtungswagen für Tunnelreparaturen	30,000	10,000	—	30,000	—	—	—	—
	b. Verschiedenes	—	20,000	—					
248	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:								
	a. 10 Perronwagen	1,500	8,300	—	8,300	—	—	—	—
	b. Für die Lagerkeller in Zürich . . .	3,200							
	c. Zentesimalwage	450							
	d. Verschiedenes	3,150							
249	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	a. Kurstafeln	7,000	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	b. Verschiedenes	12,000							
	Übertrag	.	59,700	—	59,700	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,012,477	34	213,582	75	4,226,060	09	10,367,881	65	457,627	07	10,825,508	72	-1,082,573	01	
1,825	65	—	—	1,825	65	1,825	65	—	—	1,825	65			Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	21	55	—	—	21	55			"
99	20	—	—	99	20	99	20	—	—	99	20			Vollendet.
300	—	—	—	300	—	300	—	—	—	300	—			"
1,377	80	—	—	1,377	80	1,377	80	—	—	1,377	80			"
2,665	80	298	45	2,964	25	2,795	19	298	45	3,093	64			Unvollendet.
4,018,745	79	213,881	20	4,232,626	99	10,374,301	04	457,925	52	10,832,226	56	-1,082,573	01	
593	—	—	—	593	—	593	—	—	—	593	—	— 1,807	—	Verrechnet pro 1909.
48,826	70	—	—	48,826	70	48,826	70	—	—	48,826	70	+ 18,826	70	" " "
7,129	50	—	—	7,129	50	7,129	50	—	—	7,129	50	— 1,170	50	" " "
7,113	30	—	—	7,113	30	7,113	30	—	—	7,113	30	— 11,886	70	" " "
63,662	50	—	—	63,662	50	63,662	50	—	—	63,662	50	+ 3,962	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	59,700	—	59,700	—	—	—	—
250	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	—	8,400	3,600	12,000	—	—	—	—
251	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	—	8,500	—	8,500	—	—	—	—
252	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:								
	a. Telegraphenapparate	800	1,800	—	1,800	—	—	—	—
	b. Telephonapparate	1,000							
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1909 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Döttingen-Klingnau: Erweiterung	215,000	—	—	—	144,884	29	8,003	83
—	Station Netstal: Erweiterung	94,100	—	—	—	68,751	55	5,446	07
—	Neues Verbindungsgeleise Oerlikon-Seebach	200,000	—	—	—	193,354	—	3,748	96
—	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe: Unterführung der Hornhaldenstrasse km 7.456 in Kilchberg bei Zürich und Erstellung von zwei Fusswegunterführungen km 7.373 und 7.680	151,000	—	—	—	163,976	90	1,985	15
—	Feldwegüberführung km 38.555 bei Holderbank	55,200	—	—	—	26	60	—	—
—	Station Möhlin: Erweiterung	91,000	—	—	—	82,321	45	7,824	87
—	Station Wohlen-Villmergen: Erweiterungsbauten	75,500	—	—	—	36,976	49	1,523	81
—	Erstellung, bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen:								
	Station Lachen	61,000	—	—	—	50,189	22	9,304	01
	« Altenburg-Rheinau	49,000	—	—	—	60,183	10	5,634	14
	« Benzenschwil	24,500	—	—	—	35,667	52	1,425	50
	Übertrag	.	—	—	—	836,331	12	44,896	34

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
63,662	50	—	—	63,662	50	63,662	50	—	—	63,662	50	+ 3,962	50	
5,735	73	* 303	87	6,039	60	5,735	73	303	87	6.039	60	— 5,960	40	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten der Werkstätte Zürich.
5,823	21	* 109	89	5,933	10	5,823	21	109	89	5,933	10	— 2,566	90	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten der Werkstätte Zürich.
121	35	—	—	121	35	121	35	—	—	121	35	— 1,678	65	Verrechnet pro 1909.
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	— 6,243	45	
7,852	90	100	—	7,952	90	152,737	19	8,103	83	160,841	02	+ 7,952	90	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 148. —).
1,059	55	2,736	16	3,795	71	69,811	10	8,182	23	77,993	33	+ 3,795	71	Vollendet.
3,865	50	4,341	15	8,206	65	197,219	50	8,090	11	205,309	61	+ 8,206	65	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 124. 90).
3,067	25	—	—	3,067	25	167,044	15	1,985	15	169,029	30	+ 3,067	25	Vollendet.
— 26	60	—	—	— 26	60	—	—	—	—	—	—	— 26	60	Übertrag auf Betrieb.
2,229	04	57	17	2,286	21	84,550	49	7,882	04	92,432	53	+ 2,286	21	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 336. 40).
11,815	94	1,846	46	13,662	40	48,792	43	3,370	27	52,162	70	+ 13,662	40	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2053. 75).
1,140	30	8	95	1,149	25	51,329	52	9,312	96	60,642	48	+ 1,149	25	Vollendet.
3,254	36	—	—	3,254	36	63,437	46	5,634	14	69,071	60	+ 3,254	36	"
4,145	55	1,462	90	5,608	45	39,813	07	2,888	40	42,701	47	+ 5,608	45	"
38,403	79	10,552	79	48,956	58	874,734	91	55,449	13	930,184	04	+ 48,956	58	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	836,331	12	44,896	34
—	Streckenblockeinrichtung:								
	Effingen-Mumpf und Möhlin-Pratteln . .	70,000	—	—	—	62,086	95	4,537	43
—	Bahnhof Brugg:								
	Aufstellung von Öfen, Vergrösserung der Oberlichter und Erstellung von Ventilationstürmen in der Lokomotivremise .	7,200	—	—	—	2,093	14	137	57
—	Station Kilchberg:								
	Erweiterungsbauten	49,000	—	—	—	31,452	72	14,560	45
—	Station Rüschlikon:								
	Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Drehkranes	47,000	—	—	—	4,409	35	—	—
—	Station Linthal:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrösserung des Güterschuppens und neuer Abort	22,000	—	—	—	5,955	—	163	83
—	Station Mels:								
	Erstellung eines Verladeplatzes und Verlängerung der Verladegeleise	13,500	—	—	—	10,098	40	1,473	14
—	Bahnhof Rapperswil:								
	a. Aufstellung einer neuen Drehscheibe von 18 m Durchmesser	32,000	—	—	—	35,850	40	— 115	80
	b. Vergrösserung der Lokomotivremise durch einen Anbau für fünf Stände .	60,000	—	—	—	37,407	65	— 340	85
	c. Erstellung einer hydraulischen Rädersenkvorrichtung	13,000	—	—	—	3,465	55	—	—
—	Station Oberglatt:								
	Erstellung einer Passerelle	19,000	—	—	—	104	—	—	—
—	Erstellung und Verlängerung von Ausweichgeleisen:								
	Station Muri	6,300	—	—	—	4,916	40	310	89
	» Mühlau	12,900	—	—	—	10,875	76	707	90
	» Sins	7,000	—	—	—	4,862	05	554	70
	» Oberrüti	12,600	—	—	—	9,315	90	394	20
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Däniken	20,000	—	—	—	146	92	—	—
	» Dottikon-Dintikon	26,000	—	—	—	2	—	330	—
	» Benzenschwil	27,000	—	—	—	21,356	89	4,487	47
—	Station Glattfelden:								
	Erstellung eines Wärterwohnhauses . .	9,000	—	—	—	7,168	35	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	1,087,898	55	72,097	27

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
38,403	79	10,552	79	48,956	58	874,734	91	55,449	13	930,184	04	+ 48,956	58	
1,427	08	8	70	1,435	78	63,514	03	4,546	13	68,060	16	+ 1,435	78	Vollendet.
1,063	05	—	—	1,063	05	3,156	19	137	57	3,293	76	+ 1,063	05	Unvollendet.
156	36	8,823	08	8,979	44	31,609	08	23,383	53	54,992	61	+ 8,979	44	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 362.40).
—	—	—	—	—	—	4,409	35	—	—	4,409	35	—	—	Unvollendet.
10,560	78	1,877	90	12,438	68	16,515	78	2,041	73	18,557	51	+ 12,438	68	Vollendet.
— 118	45	237	85	119	40	9,979	95	1,710	99	11,690	94	+ 119	40	„
1,145	85	3,912	10	5,057	95	36,996	25	3,796	30	40,792	55	+ 5,057	95	Unvollendet.
34,372	32	6,038	13	40,410	45	71,779	97	5,697	28	77,477	25	+ 40,410	45	Vollendet.
3,608	—	8	80	3,616	80	7,073	55	8	80	7,082	35	+ 3,616	80	„
— 104	—	—	—	— 104	—	—	—	—	—	—	—	— 104	—	Übertrag auf Betrieb.
327	20	—	—	327	20	5,243	60	310	89	5,554	49	+ 327	20	Vollendet.
1,819	64	—	—	1,819	64	12,695	40	707	90	13,403	30	+ 1,819	64	„
—	—	—	—	—	—	4,862	05	554	70	5,416	75	—	—	„
100	—	—	—	100	—	9,415	90	394	20	9,810	10	+ 100	—	„
13,665	12	3,871	72	17,536	84	13,812	04	3,871	72	17,683	76	+ 17,536	84	„
25,426	96	6,348	85	31,775	81	25,428	96	6,678	85	32,107	81	+ 31,775	81	„
887	45	462	20	1,349	65	22,244	34	4,949	67	27,194	01	+ 1,349	65	„
2,044	82	—	—	2,044	82	9,213	17	—	—	9,213	17	+ 2,044	82	„
134,785	97	42,142	12	176,928	09	1,222,684	52	114,239	39	1,336,923	91	+176,928	09	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	1,087,898	55	72,097	27
—	Olten-Zürich:								
	Neue Telegraphenleitung ohne Einschaltung der Zwischenstationen	7,200	—	—	—	3,048	42	—	—
—	Rapperswil-Uznach:								
	Neue Telegraphenleitung zum Anschluss an die Rickenbahn und mit Einschaltung der Station Schmerikon	2,800	—	—	—	1,861	77	—	—
—	Telephonanlagen:								
	a. Neue Anlagen:								
	Zürich Hauptbahnhof-Zürich-Enge .	2,400	—	—	—	1,312	36	—	—
	Cham-Luzern	7,500	—	—	—	2,527	50	—	—
	Neuhausen-Schaffhausen	1,200	—	—	—	71	10	—	—
	b. Verdoppelung bestehender Leitungen:								
	Zürich Hauptbahnhof-Zürich-Enge . .	400	—	—	—	182	17	—	—
	Koller-Cham-Steinhausen	300	—	—	—	285	23	1	60
	Rothkreuz-Immensee	800	—	—	—	771	48	—	—
—	Bahnhof Brugg:								
	Unterführung der Zürcherstrasse . . .	—	—	—	—	205	90	—	—
—	Station Urdorf:								
	Erweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zweites Geleise Neuhausen-Schaffhausen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Aufhebung des Privatüberganges km 6.792 Zürich-Winterthur	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterführung der Horngasse km. 14.475 bei Oberrieden	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Wallisellen:								
	Abschreibung einer ausgefallenen Drehscheibe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zürich-Oerlikon:								
	Abschreibung des abgebrochenen Teils der Leitschienenanlage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel Zürich-Oerlikon:								
	Abschreibung der abgebrochenen Zementröhrenleitung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kempten-Wetzikon:								
	Abschreibung der ausgefallenen hölzernen Barriere bei km 15.615	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
134,785	97	42,142	12	176,928	09	1,222,684	52	114,239	39	1,336,923	91	+176,928	09	
4,118	22	—	—	4,118	22	7,166	64	—	—	7,166	64	+ 4,118	22	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 312. 90).
121	58	22	25	143	83	1,983	35	22	25	2,005	60	+ 143	83	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,070. 80).
847	36	—	—	847	36	2,159	72	—	—	2,159	72	+ 847	36	Unvoll. (ein. Mobil. Fr. 950. 63)
3,788	32	—	—	3,788	32	6,315	82	—	—	6,315	82	+ 3,788	32	Voll. („ „ Fr. 2,536. 30).
1,036	16	65	90	1,102	06	1,107	26	65	90	1,173	16	+ 1,102	06	„ („ „ „ 524. 24).
167	64	—	—	167	64	349	81	—	—	349	81	+ 167	64	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	285	23	1	60	286	83	—	—	„
—	—	—	—	—	—	771	48	—	—	771	48	—	—	„
184	—	—	—	184	—	389	90	—	—	389	90	+ 184	—	Unvollendet.
169	95	—	—	169	95	169	95	—	—	169	95	+ 169	95	„
607	20	—	—	607	20	607	20	—	—	607	20	+ 607	20	„
19	50	—	—	19	50	19	50	—	—	19	50	+ 19	50	„
49	35	—	—	49	35	49	35	—	—	49	35	+ 49	35	„
— 6,000	—	—	—	— 6,000	—	— 6,000	—	—	—	— 6,000	—	— 6,000	—	Verrechnet pro 1909.
— 4,301	51	—	—	— 4,301	51	— 4,301	51	—	—	— 4,301	51	— 4,301	51	„ „ „
— 7,348	28	—	—	— 7,348	28	— 7,348	28	—	—	— 7,348	28	— 7,348	28	„ „ „
— 26	40	—	—	— 26	40	— 26	40	—	—	— 26	40	— 26	40	„ „ „
128,219	06	42,230	27	170,449	33	1,226,383	54	114,329	14	1,340,712	68	+ 170,449	33	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
—	Verschiedene Stationen:								
	Gutschrift für zurückgezogene Signalbatteriematerialien	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Aarau:								
	Entschädigung der Firma Trüb & Cie. in Aarau für Bewilligung eines dritten Ausganges gegen den Bahnhofplatz .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Tunnel Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen:								
	Rückerstattung von Ott-Däniker in Zürich V aus der Abrechnung über die Konsolidierungsarbeiten an seiner Liegenschaft infolge Tunnelbau	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zürich-Wollishofen:								
	Anteil an der Entschädigung für Abgrabung einer Quelle	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterterzen:								
	Entschädigung für Abtretung der Anteilsrechte ander Wasserversorgung Gosten-Vorbach	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Assekuranzentschädigungen für 2 abgebrannte Wärterbuden in Killwangen und Zug	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Landverkäufe. .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibungen untergegangener Abortgruben:								
	Station Dietikon	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Baden-Oberstadt	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Wetzikon	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	5,029,300	285,900	5,315,200	7,453,719	73	316,143	19
	Budgetierte Ausgaben	.	5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,555	25	244,044	32
	Nachtragskredite	.	—	—	—	1,098,164	48	72,098	87
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	.							
	Budgetierte Ausgaben	.	78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	Total Kreis III	.	5,107,700	289,500	5,397,200	7,453,719	73	316,143	19

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
128,219	06	42,230	27	170,449	33	1,226,383	54	114,329	14	1,340,712	68	+170,449	33	
– 1,007	47	—	—	– 1,007	47	– 1,007	47	—	—	– 1,007	47	– 1,007	47	Verrechnet pro 1909.
– 2,500	—	—	—	– 2,500	—	– 2,500	—	—	—	– 2,500	—	– 2,500	—	„ „ „
– 2,749	75	—	—	– 2,749	75	– 2,749	75	—	—	– 2,749	75	– 2,749	75	„ „ „
– 74	—	—	—	– 74	—	– 74	—	—	—	– 74	—	– 74	—	„ „ „
– 50	—	—	—	– 50	—	– 50	—	—	—	– 50	—	– 50	—	„ „ „
– 755	—	—	—	– 755	—	– 755	—	—	—	– 755	—	– 755	—	„ „ „
– 8,044	70	—	—	– 8,044	70	– 8,044	70	—	—	– 8,044	70	– 8,044	70	„ „ „
– 150	—	150	—	—	—	– 150	—	150	—	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.
– 200	—	200	—	—	—	– 200	—	200	—	—	—	—	—	
– 200	—	200	—	—	—	– 200	—	200	—	—	—	—	—	
112,488	14	42,780	27	155,268	41	1,210,652	62	114,879	14	1,325,531	76	+155,268	41	
4,131,233	93	256,661	47	4,387,895	40	11,584,953	66	572,804	66	12,157,758	32	–927,304	60	
4,018,745	79	213,881	20	4,232,626	99	10,374,301	04	457,925	52	10,832,226	56	–1,082,573	01	
112,488	14	42,780	27	155,268	41	1,210,652	62	114,879	14	1,325,531	76	+ 155,268	41	
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	– 6,243	45	
4,206,576	72	257,075	23	4,463,651	95	11,660,296	45	573,218	42	12,233,514	87	–933,548	05	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
253	Bahnhof Winterthur:								
	a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3,000,000	400,000	—	400,000	22	80	—	—
	b. Unterführung der Zürcherstrasse . .	755,000	350,000	50,000	400,000	445	60	—	—
254	Station Gossau:								
	Umbau der Station	1,594,000	100,000	—	100,000	2,429	30	—	—
255	St. Gallen-Bruggen:								
	Strassenunterführung bei km 82.516 im «Ahorn» im Zusammenhang mit der Unterführung dieser Strasse unter der Bodensee-Toggenburgbahn	32,000	20,000	2,000	22,000	—		—	—
256	Bahnhof St. Gallen:								
	a. Bahnhofumbau	8,950,000	400,000	—	400,000	4,787,684	25	218,335	19
	b. Vergrösserung des Versand- und Zollschuppens	170,000	40,000	—	40,000	115,119	52	9,672	30
257	Station St. Fiden:								
	Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburgbahn	1,675,000	500,000	—	500,000	452,246	29	15	80
258	Bahnhof Rorschach:								
	Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen und Verlegung von Strassen	413,500	50,000	—	50,000	48,561	57	4,024	93
259	Station Rheineck:								
	Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude, Vergrösserung des Güterschuppens . . .	720,000	200,000	50,000	250,000	302,600	59	46,595	65
260	Station Au (Rheintal):								
	Vergrösserung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	33,500	14,500	500	15,000	16,490	45	2,894	40
261	Bahnhof Sargans:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Militärrampe	180,000	35,000	—	35,000	49,965	94	134,177	86
262	Werkstätte Chur:								
	Schiebebühne mit elektrischem Antrieb	36,000	20,500	5,500	26,000	—	—	—	—
263	Station Lütisburg:								
	Erstellung eines Kreuzungsgeleises und Zentralanlage für Weichen und Signale	50,000	9,500	500	10,000	6,234	35	28	40
264	Station Lichtensteig:								
	Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburgbahn . . .	190,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,229,500	108,500	2,338,000	5,781,800	66	415,744	53

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	—	—	22	80	—	—	22	80	−400,000	—	Unvollendet.
34,207	25	1,608	85	35,816	10	34,652	85	1,608	85	36,261	70	−364,183	90	„
1,010	90	—	—	1,010	90	3,440	20	—	—	3,440	20	− 98,989	10	„
16,561	90	1,841	10	18,403	—	16,561	90	1,841	10	18,403	—	− 3,597	—	„
458,180	78	16,633	07	474,813	85	5,245,865	03	234,968	26	5,480,833	29	+ 74,813	85	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 18,232. 90).
48,403	51	5,312	70	53,716	21	163,523	03	14,985	—	178,508	03	+ 13,716	21	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1225. 95).
779,886	82	47	80	779,934	62	1,232,133	11	63	60	1,232,196	71	+279,934	62	Unvollendet.
2,608	81	—	—	2,608	81	51,170	38	4,024	93	55,195	31	− 47,391	19	„
18,143	26	46,068	85	64,212	11	320,743	85	92,664	50	413,408	35	−185,787	89	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 392. 25).
1,243	50	28	80	1,272	30	17,733	95	2,923	20	20,657	15	− 13,727	70	Unvollendet.
17,935	44	* 1,591	45	19,526	89	67,901	38	135,769	31	203,670	69	− 15,473	11	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 609. 65.) *Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 1068. 10.
31,529	05	* 3,117	—	34,646	05	31,529	05	3,117	—	34,646	05	+ 8,646	05	Unvollendet. *Zu lasten der Werkstätte Chur.
34,584	96	1,404	30	35,989	26	40,819	31	1,432	70	42,252	01	+ 25,989	26	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 51. 50).
60,066	50	1,068	90	61,135	40	60,066	50	1,068	90	61,135	40	− 28,864	60	Unvollendet.
1,504,362	68	78,722	82	1,583,085	50	7,286,163	34	494,467	35	7,780,630	69	−754,914	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	2,229,500	108,500	2,338,000	5,781,800	66	415,744	53
265	Station Wattwil:								
	Umbau und Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburgbahn	865,000	380,000	20,000	400,000	388,280	33	19,346	70
266	Attikon-Islikon:								
	Strassenüberführung bei km 34.342 für den Weg von Rickenbach nach Attikon	38,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
267	Station Frauenfeld:								
	Verlängerung des Perrondaches am Aufnahmsgebäude	29,500	13,100	900	14,000	150	—	—	—
268	Station Amriswil:								
	a. Erstellung einer Fussgängerunterführung	23,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Überholungsgeleises	47,000	8,000	4,000	12,000	37,490	90	159	83
269	Bahnhof Romanshorn:								
	Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburgbahn	1,640,000	370,000	30,000	400,000	51,900	40	6,688	95
270	Station Arbon:								
	a. Zentralanlagen für Weichen und Signale	105,000	104,000	1,000	105,000	10	57	—	—
	b. Erstellung einer Fussgängerunterführung bei km 90.100 in der Strasse von Arbon nach Roggwil	28,000	9,000	1,000	10,000	547	25	—	—
271	II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen:								
	a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels zwischen St. Gallen und St. Fiden, gleichzeitig mit der Einführung der Bodensee-Toggenburgbahn in den Bahnhof St. Gallen	1,715,000	700,000	—	700,000	120,800	33	37	75
	b. Erstellung des II. Geleises auf der Strecke Winterthur-Wil	7,100,000	390,000	10,000	400,000	185,384	47	21	40
272	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
	Elektrische Beleuchtung des Bahnhofes Sargans.	20,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
273	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Hettlingen	13,000	6,000	4,000	10,000	309	56	886	59
274	Bahnhof St. Gallen:								
	Anlage von Abstellgeleisen im Rangierbahnhof.	655,000	380,000	20,000	400,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	4,624,600	199,400	4,824,000	6,566,674	47	442,885	75

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,504,362	68	78,722	82	1,583,085	50	7,286,163	34	494,467	35	7,780,630	69	– 754,914	50	
201,232	25	759	60	201,991	85	589,512	58	20,106	30	609,618	88	– 198,008	15	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 459. 20).
11,946	79	478	90	12,425	69	11,946	79	478	90	12,425	69	+ 2,425	69	Unvollendet.
20,975	61	5,922	26	26,897	87	21,125	61	5,922	26	27,047	87	+ 12,897	87	Vollendet.
13,745	90	1,988	71	15,734	61	13,745	90	1,988	71	15,734	61	+ 734	61	„
9,006	58	653	04	9,659	62	46,497	48	812	87	47,310	35	– 2,340	38	„
40,400	44	* 59,477	20	99,877	64	92,300	84	66,166	15	158,466	99	– 300,122	36	Unvollendet. * Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 58,668. 80.
1,311	20	—	—	1,311	20	1,321	77	—	—	1,321	77	– 103,688	80	Unvollendet.
23,632	77	1,343	—	24,975	77	24,180	02	1,343	—	25,523	02	+ 14,975	77	„
577,743	46	1,298	80	579,042	26	698,543	79	1,336	55	699,880	34	– 120,957	74	„
162,600	42	6,222	51	168,822	93	347,984	89	6,243	91	354,228	80	– 231,177	07	Unvollendet. (einschliesslich Mobiliar Fr. 52. 63).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 10,000	—	Nicht ausgeführt.
– 146	76	14	35	– 132	41	162	80	900	94	1,063	74	– 10,132	41	Unvollendet.
29,107	53	10,569	50	39,677	03	29,107	53	10,569	50	39,677	03	– 360,322	97	„
2,595,918	87	167,450	69	2,763,369	56	9,162,593	34	610,336	44	9,772,929	78	–2,060,630	44	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	4,624,600	199,400	4,824,000	6,566,674	47	442,885	75
275	Bahnhof Rorschach: Erweiterung der Hydrantenleitung . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
276	Station Rüthi (Rheintal): Erweiterung der Station mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen .	120,000	88,000	32,000	120,000	1,843	90	44	—
277	Station Landquart: Erstellung eines weiteren Beamtenwohnhauses	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
278	Werkstätte Chur: Erstellung eines Transformatorengebäudes	5,100	6,500	—	6,500	—	—	—	—
279	Station Bischofszell: Vergrösserung der Freiladerampe . . .	3,000	1,600	1,400	3,000	—	—	—	—
280	Station Thalheim: Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .	10,000	7,100	2,900	10,000	—	—	—	—
281	Station Etzwilen: Anlage eines Stumpengeleises	11,600	10,900	700	11,600	—	—	—	—
282	Station Münsterlingen: Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Laderampe	9,300	8,500	800	9,300	—	—	—	—
283	Station Altnau: Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .	12,000	9,600	2,400	12,000	—	—	—	—
284	Station Güttingen: Erweiterung der Geleiseanlage	40,000	22,200	17,800	40,000	—	—	—	—
285	Lichtensteig-Wattwil: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 18.665 und 19.066 durch eine Überführung bei km 18.940 in Gemeinschaft mit der Bodensee-Toggenburgbahn. Hälftiger Anteil der S. B. B.	16,500	16,500	—	16,500	—	—	—	—
286	Vordächer an Aufnahmsgebäuden:								
	a. Station Bruggen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. » Islikon	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	c. » Egnach	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
287	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	—	20,000	—	20,000	565	95	—	—
288	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	—	5,000	—	5,000	1,145	45	—	—
289	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	—	8,000	2,000	10,000	10,067	91	3	—
	Übertrag	.	4,890,500	259,400	5,149,900	6,580,297	68	442,932	75

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,595,918	87	167,450	69	2,763,369	56	9,162,593	34	610,336	44	9,772,929	78	-2,060,630	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,000	—	Nicht ausgeführt.
4,400	70	134	40	4,535	10	6,244	60	178	40	6,423	—	— 115,464	90	Unvollendet.
29,915	10	—	—	29,915	10	29,915	10	—	—	29,915	10	— 10,084	90	„
4,275	40	—	—	4,275	40	4,275	40	—	—	4,275	40	— 2,224	60	„
1,223	50	1.543	70	2,767	20	1,223	50	1,543	70	2,767	20	— 232	80	Vollendet.
6,274	60	823	25	7,097	85	6,274	60	823	25	7,097	85	— 2,902	15	Unvollendet.
5,255	21	42	97	5,298	18	5,255	21	42	97	5,298	18	— 6,301	82	Vollendet.
7,697	10	1,380	75	9,077	85	7,697	10	1,380	75	9,077	85	— 222	15	Unvollendet.
7,838	76	2,210	85	10,049	61	7,838	76	2,210	85	10,049	61	— 1,950	39	„
16,054	20	10,774	32	26,828	52	16,054	20	10,774	32	26,828	52	— 13,171	48	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 16,500	—	Nicht ausgeführt.
4,704	42	350	15	5,054	57	4,704	42	350	15	5,054	57	— 4,945	43	Vollendet.
1,995	55	398	82	2,394	37	1,995	55	398	82	2,394	37	— 605	63	„
1,875	89	314	76	2,190	65	1,875	89	314	76	2,190	65	— 1,809	35	Unvollendet.
9,092	90	378	20	9,471	10	9,658	85	378	20	10,037	05	— 10,528	90	„
2,049	60	2	90	2,052	50	3,195	05	2	90	3,197	95	— 2,947	50	Vollendet. Fr. 2,045. 45. Unvollendet Fr. 1,152. 50.
10,951	29	106	40	11,057	69	21,019	20	109	40	21,128	60	+ 1,057	69	Vollendet Fr. 20.955. 85. Unvollendet Fr. 172. 75.
2,709,523	09	185,912	16	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	91	9,918,665	68	-2,254,464	75	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	4,890,500	259,400	5,149,900	6,580,297	68	442,932	75
290	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Mammern	30,400	30,200	300	30,500	—	—	—	—
	b. » Ermatingen	28,500	28,000	1,000	29,000	—	—	—	—
	c. » Egnach	30,000	30,800	200	31,000	—	—	—	—
291	Weichensicherungen:								
	Anbringen von Verschlüssen bei nicht zentralisierten Weichen.	—	3,000	1,000	4,000	1,275	52	—	—
292	Streckenblockanlage Winterthur-Oberwinterthur und Verbesserung der Signalanlagen auf der Ostseite des Bahnhofes Winterthur	58,000	56,500	1,500	58,000	—	—	—	—
293	Telegraphenleitungen:								
	a. Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenlinie Wil-Winterthur	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
	b. Direkte Telegraphenlinie Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen. Anlagen im Bahnhof Winterthur . .	800	800	—	800	—	—	—	—
	c. Anlagen im Bahnhof Winterthur zur Herstellung der direkten Verbindungen Zürich-St. Gallen und Zürich-Romanshorn	300	300	—	300	—	—	—	—
294	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Geländer und Einfriedungen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	13,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
295	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.	—	80,000	—	80,000	10,065	45	—	—
296	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Winterthur: Verlängerung der Verladerampe im Rangierbahnhof	3,300				1,462	02	1,037	73
	b. Station Eschlikon: Erstellung eines Perrondaches und Erhöhung des Perrons	2,100				—	—	—	—
	c. Station Uzwil: Erstellung eines Vorsignals gegen St. Gallen	1,100				—	—	—	—
	d. Bahnhof Rorschach: Verbindung des Kohlengeleises D 1 mit dem Hauptgeleise A VI . . .	6,300				3,409	70	144	—
	e. Bahnhof Rorschach (Hafenstation): Erweiterung der Zollokale im Güterschuppen	9,000	50,000	—	50,000	6,644	60	585	50
	Übertrag	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,603,154	97	444,699	98

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,709,523	09	185,912	16	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	91	9,918,665	68	– 2,254,464	75	
26,804	09	1,618	87	28,422	96	26,804	09	1,618	87	28,422	96	– 2,077	04	Vollendet (einschl. Inventar Fr. 50.13).
26,291	05	1,278	92	27,569	97	26,291	05	1,278	92	27,569	97	– 1,430	03	Unvollendet (einschl. Inven. Fr. 65.08).
27,758	02	1,203	98	28,962	—	27,758	02	1,203	98	28,962	—	– 2,038	—	Vollendet (einschl. Inventar Fr. 50.13).
940	20	—	—	940	20	2,215	72	—	—	2,215	72	– 3,059	80	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 58,000	—	Projekt verschoben.
5,592	99	231	45	5,824	44	5,592	99	231	45	5,824	44	– 2,675	56	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3,052.81).
684	97	—	—	684	97	684	97	—	—	684	97	– 115	03	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 517.05).
227	24	—	—	227	24	227	24	—	—	227	24	– 72	76	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 124.95).
6,673	—	—	—	6,673	—	6,673	—	—	—	6,673	—	– 3,327	—	Vollendet.
11,086	82	245	35	11,332	17	11,086	82	245	35	11,332	17	– 3,667	83	Unvollendet.
410,514	35	—	—	410,514	35	420,579	80	—	—	420,579	80	+ 330,514	35	Fr. 403,204.88 auf Konto „Entbehrlichen Liegenschaften" übertragen. Fr. 9,598.20 verrechnet. Fr. 7,776.72 nicht verrechnet.
– 511	05	511	05	—	—	950	97	1,548	78	2,499	75			Vollendet.
1,137	44	221	45	1,358	89	1,137	44	221	45	1,358	89			Unvollendet.
383	20	256	15	639	35	383	20	256	15	639	35			„
1,627	42	673	23	2,300	65	5,037	12	817	23	5,854	35			Vollendet.
667	05	269	27	936	32	7,311	65	854	77	8,166	42	– 23,134	30	„
3,229,399	88	192,421	88	3,421,821	76	9,832,554	85	637,121	86	10,469,676	71	– 2,023,547	75	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,603,154	97	444,699	98
	f. Bahnhof Chur:								
	1. Anbau an den Güterschuppen und Änderung der Rampe	10,800				8,982	08	4,933	37
	2. Erstellung eines Lokals für den Camionneur im Güterschuppen . .	1,000				933	30	250	10
	g. Station Amriswil: Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 7	3,000				2,132	60	--	—
	h. Neue Wagenwerkstätte Romanshorn: Einführung der elektrischen Beleuchtung	4,300				—	—	—	—
	i. Bahnhof Konstanz: Pflästerung des Freiladeplatzes längs der neuen zollfreien Strasse . . .	13,320				—	—	—	—
	k. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn: Restlicher Beitrag an die Kosten für die Erstellung des Rheintal. Binnenkanals	—				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,615,202	95	449,883	45
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
297	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	—	1,200	—	1,200	—	—	—	—
298	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Umänderung von ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen	3,000				—	—	—	—
	b. Erstellung von Buden für Wärterablöser	8,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	c. Verschiedenes	7,000				—	—	—	—
299	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	16,500	—	16,500	—	—	—	—
300	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:	—	4,300	—	4,300	—	—	—	—
301	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Romanshorn	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
302	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Rorschach	—	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	61,000	—	61,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,229,399	88	192,421	88	3,421,821	76	9,832,554	85	637,121	86	10,469,676	71	-2,023,547	75	
218	65	—	—	218	65	9,200	73	4,933	37	14,134	10			Vollendet.
105	50	6	40	111	90	1,038	80	256	50	1,295	30			„
—	—	—	—	—	—	2,132	60	—	—	2,132	60			„
4,632	55	—	—	4,632	55	4,632	55	—	—	4,632	55			„
13,319	40	—	—	13,319	40	13,319	40	—	—	13,319	40			„
3,347	99	—	—	3,347	99	3,347	99	—	—	3,347	99			Verrechnet pro 1909.
3,251,023	97	192,428	28	3,443,452	25	9,866,226	92	642,311	73	10,508,538	65	-2,023,547	75	
462	90	—	—	462	90	462	90	—	—	462	90	— 737	10	„ „ „
2,646	90	—	—	2,646	90	2,646	90	—	—	2,646	90			„ „ „
5,815	73	—	—	5,815	73	5,815	73	—	—	5,815	73	— 2,921	48	„ „ „
6,615	89	—	—	6,615	89	6,615	89	—	—	6,615	89			„ „ „
4,437	51	—	—	4,437	51	4,437	51	—	—	4,437	51	— 12,062	49	„ „ „
169	10	—	—	169	10	169	10	—	—	169	10	— 4,130	90	„ „ „
460	20	—	—	460	20	460	20	—	—	460	20	— 1,539	80	„ „ „
18,391	60	—	—	18,391	60	18,391	60	—	—	18,391	60	— 608	40	„ „ „
38,999	83	—	—	38,999	83	38,999	83	—	—	38,999	83	— 22,000	17	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	61,000	—	61,000	—	—	—	—
303	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Chur	—	15,900	12,500	28,400	—	—	—	—
304	Ergänzung des Werkzeugs und Mobiliars der Depotwerkstätten Romanshorn, Winterthur, St. Gallen und Rorschach	—	5,600	—	5,600	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
305	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1909 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Eschlikon: Erstellung eines Überholungsgeleises . .	42,000	—	—	—	11,417	53	1,141	—
—	Station Mörschwil: Erweiterung des Aussteigeplatzes . . .	11,000	—	—	—	6,442	65	87	10
—	Station Staad: Herstellung der normalen Geleisedistanz .	11,300	—	—	—	1,837	95	6,238	45
—	Bahnhof St. Margrethen: Erweiterung der Bahnhofanlagen (Ergänzung der Auffüllungen)	60,000	—	—	—	38,873	20	—	—
—	Bahnhof Sargans: Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation	265,000	—	—	—	210,119	22	56,861	96
—	Bahnhof Chur: Umbau und Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	131,500	—	—	—	164,311	91	51,391	55
—	Werkstätte Chur:								
	a. Vergrösserung der Montierungshalle .	104,500	—	—	—	58,752	56	464	75
	b. Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtung	6,700	—	—	—	—	—	—	—
	c. Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen	8,000	—	—	—	573	15	680	40
—	Station Attikon: Neue Station und Beseitigung der Niveauübergänge bei km 33.444 und 33.765 . .	220,800	—	—	—	248,260	52	2,524	96
	Übertrag	.	—	—	—	740,588	69	119,390	17

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
38,999	83	—	—	38,999	83	38,999	83	—	—	38,999	83	– 22,000	17	
20,097	83	* 7,090	72	27,188	55	20,097	83	7,090	72	27,188	55	– 1,211	45	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten der Werkstätte Chur.
3,812	—	* 230	35	4,042	35	3,812	—	230	35	4,042	35	– 1,557	65	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten der Werkstätte Rorschach.
62,909	66	7,321	07	70,230	73	62,909	66	7,321	07	70,230	73	– 24,769	27	
262	30	—	—	262	30	262	30	—	—	262	30	– 1,737	70	Verrechnet pro 1909.
262	30	—	—	262	30	262	30	—	—	262	30	– 1,737	70	
19,315	05	4,304	95	23,620	—	30,732	58	5,445	95	36,178	53	+ 23,620	—	Vollendet.
354	70	—	—	354	70	6,797	35	87	10	6,884	45	+ 354	70	„
6,353	90	73	10	6,427	—	8,191	85	6,311	55	14,503	40	+ 6,427	—	„
* 102,390	60	287	35	102,677	95	141,263	80	287	35	141,551	15	+ 102,677	95	Vollendet. * Uebertrag vom Konto „Entbehrliche Liegenschaften“ Fr. 92,013. 92.
10,841	85	* 4,608	—	15,449	85	220,961	07	61,469	96	282,431	03	+ 15,449	85	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,004. —). * Zu lasten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ Fr. 3593. 05.
– 30,638	85	33,325	70	2,686	85	133,673	06	84,717	25	218,390	31	+ 2,686	85	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 436. 93).
50,072	92	* 1,972	70	52,045	62	108,825	48	2,437	45	111,262	93	+ 52,045	62	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 648. —). * Zu lasten Werkstätte Chur.
6,435	55	—	—	6,435	55	6,435	55	—	—	6,435	55	+ 6,435	55	Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 4171. —).
– 573	15	– 680	40	– 1,253	55	—	—	—	—	—	—	– 1,253	55	Nicht ausgeführt. Übertrag auf Werkstätterechnung Chur.
– 19,894	65	1,649	23	– 18,245	42	228,365	87	4,174	19	232,540	06	– 18,245	42	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3143. 92).
144,657	92	45,540	63	190,198	55	885,246	61	164,930	80	1,050,177	41	+ 190,198	55	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	—	—	—	740,588	69	119,390	17
—	Station Weinfelden:								
	Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Mittelthurgaubahn .	700,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Sulgen:								
	Erstellung einer Fusswegunterführung bei km 66.348 (Strasse Sulgen-Kradolf) . .	25,500	—	—	—	19,455	80	1,918	70
—	Station Sitterthal:								
	Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise	3,700	—	—	—	3,350	45	— 234	10
—	Neue Station Oberaach:								
	Zwischen Erlen und Amriswil	95,000	—	—	—	89,542	35	1,053	92
—	Bahnhof Romanshorn:								
	Neue Wagenwerkstätte	170,000	—	—	—	140,126	64	2,811	80
—	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	—	—	—	5,657,400	85	579,113	92
—	Verlegung des Fussgängersteges an der Rheinbrücke bei Neuhausen .	23,000	—	—	—	30	40	—	—
—	Elektrische Beleuchtung des Bahnhofes Buchs	30,450	—	—	—	43,760	04	907	40
—	Vordächer an Aufnahmsgebäuden:								
	Station Felben . . . . . Fr. 2,500					1,583	90	73	03
	» Müllheim . . . . . » 3,150					2,289	81	11	60
	» Märstetten . . . . . » 4,500					3,315	15	204	61
	» Bürglen . . . . . » 3,000					1,732	33	221	54
	» Erlen . . . . . » 2,500					1,638	06	119	59
	» Amriswil . . . . . » 7,500					5,435	28	362	89
	» Steckborn . . . . . » 6,000	59,150	—	—	—	4,311	56	411	75
	» Kreuzlingen . . . . » 3,500					2,934	71	333	—
	» Emmishofen-Kreuzlingen » 10,000					6,892	16	333	89
	» Kesswil . . . . . » 4,000					2,527	06	185	40
	» Au . . . . . » 7,000					4,510	19	329	52
	» Oberriet . . . . . » 5,500					3,348	95	360	15
—	Abortgebäude:								
	Stationen: Stein a. Rh., Emmishofen-Kreuzlingen, Amriswil und Sulgen	20,600	—	—	—	15,963	93	438	45
—	Verlängerung von Kreuzungsgeleisen:								
	a. Station Mammern	38,000	—	—	—	18,795	07	9,941	40
	b. » Ermatingen	11,000	—	—	—	8,154	65	18	50
	c. » Egnach	25,000	—	—	—	9,190	10	5,270	85
	d. » Stammheim	44,000	—	—	—	16,858	33	6,185	70
—	Erhöhung von Perrons	—	—	—	—	4,749	03	287	55
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Arnegg	10,000	—	—	—	1,814	60	1,606	01
	» Bischofszell	10,000	—	—	—	706	13	2,273	96
	» Sitterthal	11,000	—	—	—	555	26	1,289	30
	Übertrag	.	—	—	—	6,811,561	48	735,220	50

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
144,657	92	45,540	63	190,198	55	885,246	61	164,930	80	1,050,177	41	+190,198	55	
40	45	—	—	40	45	40	45	—	—	40	45	+ 40	45	Übertrag auf Pos. 251 pro 1910.
26	20	195	95	222	15	19,482	—	2,114	65	21,596	65	+ 222	15	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	3,350	45	— 234	10	3,116	35	—	—	„
87	30	—	—	87	30	89,629	65	1,053	92	90,683	57	+ 87	30	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3813.53).
10,675	97	96	35	10,772	32	150,802	61	2,908	15	153,710	76	+ 10,772	32	Vollendet.
50,375	51	8,046	19	58,421	70	5,707,776	36	587,160	11	6,294,936	47	+ 58,421	70	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 467.85).
—	—	—	—	—	—	30	40	—	—	30	40	—	—	Ausführung verschoben.
281	90	—	—	281	90	44,041	94	907	40	44,949	34	+ 281	90	Vollendet.
14	90	—	—	14	90	1,598	80	73	03	1,671	83			„
55	75	46	80	102	55	2,345	56	58	40	2,403	96			„
—	—	—	—	—	—	3,315	15	204	61	3,519	76			„
— 17	72	39	72	22	—	1,714	61	261	26	1,975	87			„
36	90	—	—	36	90	1,674	96	119	59	1,794	55			„
—	—	—	—	—	—	5,435	28	362	89	5,798	17	+ 662	65	„
—	—	—	—	—	—	4,311	56	411	75	4,723	31			„
7	70	—	—	7	70	2,942	41	333	—	3,275	41			„
478	60	—	—	478	60	7,370	76	333	89	7,704	65			„
—	—	—	—	—	—	2,527	06	185	40	2,712	46			„
—	—	—	—	—	—	4,510	19	329	52	4,839	71			„
—	—	—	—	—	—	3,348	95	360	15	3,709	10			„
2,832	65	1,470	91	4,303	56	18,796	58	1,909	36	20,705	94	+ 4,303	56	Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 25.40).
—	—	—	—	—	—	18,795	07	9,941	40	28,736	47	—	—	Vollendet.
3,646	20	4,207	35	7,853	55	11,800	85	4,225	85	16,026	70	+ 7,853	55	„
—	—	—	—	—	—	9,190	10	5,270	85	14,460	95	—	—	„
—	—	—	—	—	—	16,858	33	6,185	70	23,044	03	—	—	Unvollendet.
427	95	—	—	427	95	5,176	98	287	55	5,464	53	+ 427	95	Vollendet.
5,484	12	2,168	25	7,652	37	7,298	72	3,774	26	11,072	98	+ 7,652	37	Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 14.70).
— 147	60	— 117	25	— 264	85	558	53	2,156	71	2,715	24	— 264	85	Unvollendet.
— 218	54	—	—	— 218	54	336	72	1,289	30	1,626	02	— 218	54	„
218,746	16	61,694	90	280,441	06	7,030,307	64	796,915	40	7,827,223	04	+280,441	06	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	—	—	—	6,811,561	48	735,220	50
—	Wil-Uzwil: Aufhebung des Wegüberganges bei km 106.971 bei Schwarzenbach	—	—	—	—	200	—	—	—
—	Bahnhof Winterthur: Abschreibung einer abgebrochenen Rädersenkvorrichtung vom Depot «West» .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Rorschach (Hafenstation): Abschreibung der abgebrochenen Geleise V und VI und einer Wagendrehscheibe	—	—	—	—	—		—	—
—	Altstätten-Rebstein: Abschreibung der abgebrochenen Leitschienen auf den Brücken km 42.415 und km 42.469	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Bürglen: Abschreibung des abgebrochenen Pumpbrunnens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Bischofszell: Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Kreuzlingen-Konstanz: Abschreibung einer abgebrochenen Weichenverbindung 1:11 Nr. 84	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Uttwil: Abschreibung von zwei mechanischen Wendescheiben	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Egnach-Romanshorn: Abschreibung einer abgebrochenen Einfriedigung von km 83.4—84.1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe in Thalheim, Veltheim und Altstätten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Stationen: Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen: Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Liegenschaftserwerbungen in Arlen-Rielasingen, Emmishofen, Uzwil, Rorschach und Chur	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Arbon, Erweiterung: Abschreibung der anlässlich der Verbreiterung der Brücke über die Arboner Aach eingeschütteten obern Flügel . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
218,746	16	61,694	90	280,441	06	7,030,307	64	796,915	40	7,827,223	04	+280,441	06	
383	30	—	—	383	30	583	30	—	—	583	30	+ 383	30	Nicht verrechnet.
– 1,700	—	1,550	—	– 150	—	– 1,700	—	1,550	—	– 150	—	– 150	—	Verrechnet pro 1909.
– 4,744	20	3,469	85	– 1,274	35	– 4,744	20	3,469	85	– 1,274	35	– 1,274	35	„ „ „
– 243	87	63	02	– 180	85	– 243	87	63	02	– 180	85	– 180	85	„ „ „
– 450	—	438	—	– 12	—	– 450	—	438	—	– 12	—	– 12	—	„ „ „
– 925	—	865	—	– 60	—	– 925	—	865	—	– 60	—	– 60	—	„ „ „
– 566	45	—	—	– 566	45	– 566	45	—	—	– 566	45	– 566	45	Nicht verrechnet.
– 925	—	893	25	– 31	75	– 925	—	893	25	– 31	75	– 31	75	Verrechnet pro 1909.
– 744	—	588	95	– 155	05	– 744	—	588	95	– 155	05	– 155	05	„ „ „
– 2,064	75	—	—	– 2,064	75	– 2,064	75	—	—	– 2,064	75	– 2,064	75	„ „ „
– 854	80	—	—	– 854	80	– 854	80	—	—	– 854	80	– 854	80	„ „ „
– 403,204	88	—	—	– 403,204	88	– 403,204	88	—	—	– 403,204	88	– 403,204	88	„ „ „
– 340	—	340	—	—	—	– 340	—	340	—	—	—	—	—	„ „ „
– 197,633	49	69,902	97	– 127,730	52	6,614,127	99	805,123	47	7,419,251	46	– 127,730	52	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
—	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport:								
	Abschreibung des ausgefallenen Schwellenbelages unter den Geleisen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Au-St. Margrethen:								
	Durchlass über den Littenbach bei Au km 51.697.								
	Abschreibung des Mauerwerkes der untergegangenen Brücke	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Inventar für den Bahndienst:								
	Abschreibung eines verkauften Schotterwagens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Telegraphenapparate:								
	Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogene Telegraphenmaterialien	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
—	Inventarvermehrung für die Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfteanlagen. Quote pro 1909	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	5,202,100	264,900	5,467,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	Budgetierte Ausgaben	.	5,202,100	264,900	5,467,000	6,615,202	95	449,883	45
	Nachtragskredite	.	—	—	—	6,811,761	48	735,220	50
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis IV.	.	5,284,600	277,400	5,562,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.								
	Budgetierte Ausgaben	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Nebengeschäfte	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahr 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 197,633	49	69,902	97	– 127,730	52	6,614,127	99	805,123	47	7,419,251	46	– 127,730	52	
– 491	70	491	70	—		– 491	70	491	70	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.
– 1,915	—	1,915	—	—	—	– 1,915	—	1,915	—	—	—			
– 200,040	19	72,309	67	– 127,730	52	6,611,721	29	807,530	17	7,419,251	46	– 127,730	52	
– 160	—	40	—	– 120	—	– 160	—	40	—	– 120	—	– 120	—	Verrechnet pro 1909.
– 1,787	82	—	—	– 1,787	82	– 1,787	82	—	—	– 1,787	82	– 1,787	82	" " "
– 1,947	82	40	—	– 1,907	82	– 1,947	82	40	—	– 1,907	82	– 1,907	82	
390	—	—	—	390	—	390	—	—	—	390	—	+ 390	—	" " "
– 107,246	75	* 107,246	75	—	—	– 107,246	75	107,246	75	—	—	—	—	Verrechnet pro 1909. — *Zu lasten Dampfschiffbetrieb
– 106,856	75	107,246	75	390	—	– 106,856	75	107,246	75	390	—	+ 390	—	
3,050,983	78	264,737	95	3,315,721	73	16,477,948	21	1,449,841	90	17,927,790	11	-2,151,278	27	
3,251,023	97	192,428	28	3,443,452	25	9,866,226	92	642,311	73	10,508,538	65	-2,023,547	75	
– 200,040	19	72,309	67	– 127,730	52	6,611,721	29	807,530	17	7,419,251	46	– 127,730	52	
60,961	84	7,361	07	68,322	91	60,961	84	7,361	07	68,322	91	– 26,677	09	
62,909	66	7,321	07	70,230	73	62,909	66	7,321	07	70,230	73	– 24,769	27	
– 1,947	82	40	—	– 1,907	82	– 1,947	82	40	—	– 1,907	82	– 1,907	82	
3,111,945	62	272,099	02	3,384,044	64	16,538,910	05	1,457,202	97	17,996,113	02	-2,177,955	36	
262	30	—	—	262	30	262	30	—	—	262	30	– 1,737	70	
– 106,856	75	107,246	75	390	—	– 106,856	75	107,246	75	390	—	+ 390	—	
– 106,594	45	107,246	75	652	30	– 106,594	45	107,246	75	652	30	– 1,347	70	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V. (Mai—Dezember.)								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Planaufnahme und Projektierungsarbeiten für das II. Geleise Giubiasco-Chiasso	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
2	Station Airolo: Werkstätte für den Stellwerkaufseher	1,900	1,800	100	1,900	—	—	—	—
3	Bahnhof Lugano: Erstellung eines Umladegeleises für den Anschluss der Tesseretebahn	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
4	Ranzo-Gerra-Pino: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 174.733 durch eine Unterführung	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
5	Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen: Tieftalbach bei Erstfeld, Tessin bei Ambri-Piotta, Formigaro bei Faido, Ladro bei Faido, Brenno bei Biasca, Darobach bei Bellinzona, Dragonatobach bei Bellinzona, Tessin südlich Bellinzona, Cadenazzobach, Trodo bei Magadino, Carcale bei Reazzino, Vedeggio bei Cadempino, Verzasca (rechtes Ufer) bei Gordola	—	50,000	—	50,000	—	—	—	—
6	Beitrag an die Verbauung des Sasso rosso bei Airolo	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
7	Werkstätte Bellinzona: Anbau eines dritten Giebelfeldes an den Tenderreparaturschuppen	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
8	Station Sisikon: Erstellung eines Freiverladeplatzes	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
9	Station Faido: Ankauf des Hauses «Dornfeld» als Bureau- und Wohngebäude für den Bahningenieur und Einrichtung der elektrischen Beleuchtung daselbst	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
10	Konsolidierung der Stützmauer: bei km 47.406/610 oberhalb Amsteg	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
11	Lawinenverbauung bei km 87.850 südlich Stalvedro	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
12	Vertraglicher Beitrag an die Überführung der elektrischen Strassenbahn von Chiasso nach Riva S. Vitale bei Capolago und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 195.280	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Übertrag		242,800	1,100	243,900	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
27,479	39	—	—	27,479	39	27,479	39	—	—	27,479	39	— 2,520	61	Unvollendet.
1,806	40	—	—	1,806	40	1,806	40	—	—	1,806	40	— 93	60	Vollendet.
6,573	75	—	—	6,573	75	6,573	75	—	—	6,573	75	— 426	25	Vollendet.
7,821	15	—	—	7,821	15	7,821	15	—	—	7,821	15	+ 821	15	Vollendet.
27,081	66	—	—	27,081	66	27,081	66	—	—	27,081	66	— 22,918	34	Verrechnet pro 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3,000	—	Übertrag auf 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 15,000	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000	—	Übertrag auf 1910.
39,647	28	206	85	39,854	13	39,647	28	206	85	39,854	13	— 145	87	Unvollendet.
12,452	50	—	—	12,452	50	12,452	50	—	—	12,452	50	— 37,547	50	Unvollendet.
7,262	35	—	—	7,262	35	7,262	35	—	—	7,262	35	— 2,737	65	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Übertrag auf 1910.
130,124	48	206	85	130,331	33	130,124	48	206	85	130,331	33	— 113,568	67	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V. (Mai—Dezember.)								
	Übertrag	.	242,800	1,100	243,900	—	—	—	—
13	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907	—	12,500	500	13,000	—	—	—	—
14	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
15	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen .	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
16	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
17	Neue Signale:								
	a. Durchfahrsignale	15,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
	b. Neue Weichensignale an englischen Weichen	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
18	Wärterhäuser:								
	a. Erstellung eines neuen Wärterhauses als Ersatz des abzubrechenden Wärterhauses Nr. 96 nördlich der Station Faido und Erstellung eines Vorarbeitermagazins	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung von sechs Wärterhäusern durch Anbau.	28,000	25,000	3,000	28,000	—	—	—	—
19	Telegraphenleitungen, einschliesslich Apparate:								
	Ergänzungen der bestehenden Einrichtungen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
20	Bahnabschluss:								
	Geländer und Einfriedigungen	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
21	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhrwege, Inkonvenienzentschädigungen infolge Unterstellung von Wäldern unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern	400,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
22	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
23	Unvorhergesehenes:								
	a. Arth-Goldau. Entschädigung für eine infolge Bau des Rindelfluhtunnels versiegte Quelle, Liegenschaft Rindel, Arth, km 7.105 .					—	—	—	—
	Übertrag	.	771,800	7,100	778,900	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
130,124	48	206	85	130,331	33	130,124	48	206	85	130,331	33	– 113,568	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 13,000	—	Übertrag auf 1910.
1,314	70	—	—	1,314	70	1,314	70	—	—	1,314	70	– 1,685	30	Vollendet.
2,714	—	—	—	2,714	—	2,714	—	—	—	2,714	—	– 2,286	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 10,000	—	Übertrag auf 1910.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	Übertrag auf 1910.
430	40	—	—	430	40	430	40	—	—	430	40	– 9,569	60	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	Übertrag auf 1910.
24,106	50	2,998	80	27,105	30	24,106	50	2,998	80	27,105	30	– 894	70	Vollendet.
501	60	—	—	501	60	501	60	—	—	501	60	– 2,498	40	Unvollendet.
248	65	—	—	248	65	248	65	—	—	248	65	– 2,751	35	Unvollendet.
7,321	70	—	—	7,321	70	7,321	70	—	—	7,321	70	– 392,678	30	Unvollendet.
12,811	30	—	—	12,811	30	12,811	30	—	—	12,811	30	– 17,188	70	Verrechnet pro 1909.
1,028	82	—	—	1,028	82	1,028	82	—	—	1,028	82			Unvollendet.
180,602	15	3,205	65	183,807	80	180,602	15	3,205	65	183,807	80	– 596,121	02	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V. (Mai—Dezember.)								
	Überträg	.	771,800	7,100	778,900	—	—	—	—
	b. Steinen-Schwyz. Verbreiterung des Bahndammes beim Kaminloch, Terrainankauf in Steinen					—	—	—	—
	c. Station Bodio. Stationserweiterung, Landerwerb (Mehrbedarf)	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	d. Station Osogna. Erstellung eines Drehkrans					—	—	—	—
	e. Locarno-Muralto. Landerwerb für Geradeführung einer Grenzlinie					—	—	—	—
	f. Cadempino di Sotto. Wärterhaus Nr. 175. Servitut für Ableitung des Brunnen- und Dachabwassers					—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
24	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	—	1,000	—	1,000	—	—	—	—
25	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
26	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
27	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
28	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Bellinzona . . .	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
29	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Erstfeld, Biasca und Bellinzona	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
30	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate	—	600	—	600	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	24,600	—	24,600	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
180,602	15	3,205	65	183,807	80	180,602	15	3,205	65	183,807	80	– 596,121	02	
665	50	—	—	665	50	665	50	—	—	665	50			Vollendet.
123	85	—	—	123	85	123	85	—	—	123	85	– 27,851	73	Unvollendet.
69	70	—	—	69	70	69	70	—	—	69	70			"
24	60	—	—	24	60	24	60	—	—	24	60			"
235	80	—	—	235	80	235	80	—	—	235	80			"
181,721	60	3,205	65	184,927	25	181,721	60	3,205	65	184,927	25	– 623,972	75	
840	95	—	—	840	95	840	95	—	—	840	95	– 159	05	Verrechnet pro 1909.
716	25	—	—	716	25	716	25	—	—	716	25	– 2,283	75	" " "
1,403	55	—	—	1,403	55	1,403	55	—	—	1,403	55	– 3,596	45	" " "
3,222	30	—	—	3,222	30	3,222	30	—	—	3,222	30	– 1,777	70	" " "
6,512	80	—	—	6,512	80	6,512	80	—	—	6,512	80	– 487	20	" " "
179	35	—	—	179	35	179	35	—	—	179	35	– 2,820	65	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 600	—	Keine Anschaffungen.
12,875	20	—	—	12,875	20	12,875	20	—	—	12,875	20	– 11,724	80	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis V. (Mai—Dezember.)								
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1909 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Göschenen:								
	Vergrösserung des Güterschuppens . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Airolo:								
	Rückerstattung der von der G. B. aufgewendeten Baukosten für die Erstellung eines Schullokals	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Postlokale:								
	Rückerstattung der von der G. B. aufgewendeten Baukosten für die Erstellung von Postlokalen auf den Bahnhöfen:								
	Arth-Goldau	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bellinzona	—	—	—	—	—	—	—	—
	Lugano	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Osogna:								
	Ergänzung der Geleiseanlage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ranzo-Gerra und Pino:								
	Untermauerungen und Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden, Verkleidungsmauern bei km 172.1/2 und 174.6/7 links der Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wasserversorgung Minusio:								
	Für eine alte Wasserleitung	—	—	—	—	—	—	—	-
—	Landverkäufe in Goldau und Lugano	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .	.	801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben	.	801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	Nachtragskredite	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben	.	24,600	—	24,600	—	—	—	—
	Total Kreis V	.	826,400	7,100	833,500	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,531	10	275	20	3,806	30	3,531	10	275	20	3,806	30	+ 3,806	30	Unvollendet.
19,659	40	—	—	19,659	40	19,659	40	—	—	19,659	40	+ 19,659	40	Verrechnet pro 1909.
51,511	12	—	—	51,511	12	51,511	12	—	—	51,511	12	+ 51,511	12	" " "
10,520	94	—	—	10,520	94	10,520	94	—	—	10,520	94	+ 10,520	94	" " "
20,291	—	—	—	20,291	—	20,291	—	—	—	20,291	—	+ 20,291	—	" " "
28	40	—	—	28	40	28	40	—	—	28	40	+ 28	40	Übertrag auf 1910.
735	95	—	—	735	95	735	95	—	—	735	95	+ 735	95	" " "
— 150	—	—	—	— 150	—	— 150	—	—	—	— 150	—	— 150	—	Verrechnet pro 1909.
— 2,363	80	—	—	— 2,363	80	— 2,363	80	—	—	— 2,363	80	— 2,363	80	" " "
103,764	11	275	20	104,039	31	103,764	11	275	20	104,039	31	+104,039	31	
285,485	71	3,480	85	288,966	56	285,485	71	3,480	85	288,966	56	−519,933	44	
181,721	60	3,205	65	184,927	25	181,721	60	3,205	65	184,927	25	−623,972	75	
103,764	11	275	20	104,039	31	103,764	11	275	20	104,039	31	+104,039	31	
12,875	20	—	—	12,875	20	12,875	20	—	—	12,875	20	— 11,724	80	
298,360	91	3,480	85	301,841	76	298,360	91	3,480	85	301,841	76	−531,658	24	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1909			Ausgaben auf Ende 1908			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Zusammenstellung.								
	A. Bau neuer Linien.								
	Simplon-Tunnel II	.	1,000,000	—	1,000,000	55,858	55	—	—
	Rickenbahn	.	1,200,000	—	1,200,000	10,352,789	87	—	—
	Brienzerseebahn	.	500,000	—	500,000	25,432	96	—	—
	Total A	.	2,700,000	—	2,700,000	10,434,081	38	—	—
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	22,413,600	1,837,100	24,250,700	62,128,450	39	3,477,177	58
	Generaldirektion	.	460,000	30,000	490,000	372,518	20	—	—
	Kreis I	.	4,566,600	679,800	5,246,400	16,238,134	63	1,519,529	60
	Kreis II	.	6,353,800	569,400	6,923,200	24,637,113	40	456,400	84
	Kreis III	.	5,029,300	285,900	5,315,200	7,453,719	73	316,143	19
	Kreis IV	.	5,202,100	264,900	5,467,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	Kreis V (Mai-Dezember)	.	801,800	7,100	808,900	—	—	—	—
	II. Rollmaterial. Generaldirektion	.	8,881,000	1,984,000	10,865,000	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	694,200	55,200	749,400	—	—	—	—
	Generaldirektion	.	197,500	—	197,500	—	—	—	—
	Kreis I	.	164,500	12,600	177,100	—	—	—	—
	Kreis II	.	146,700	26,500	173,200	—	—	—	—
	Kreis III	.	78,400	3,600	82,000	—	—	—	—
	Kreis IV	.	82,500	12,500	95,000	—	—	—	—
	Kreis V (Mai-Dezember)	.	24,600	—	24,600	—	—	—	—
	Total B	.	31,988,800	3,876,300	35,865,100	62,128,450	39	3,477,177	58
	Total A und B für Bahnbau	.	**34,688,800**	**3,876,300**	**38,565,100**	**72,562,531**	**77**	**3,477,177**	**58**
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total C für Nebengeschäfte	.	**2,000**	—	**2,000**	—	—	—	—
	Gesamttotal	.	**34,690,800**	**3,876,300**	**38,567,100**	**72,562,731**	**77**	**3,477,177**	**58**

*) Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:

Betriebsrechnung (Rollmaterial)	Fr	1,864,138. 60
Bauausgaben zu lasten des Betriebes	„	1,293,317. 11
Zu amortisierende Verwendungen	„	2,497,555. 45
Werkstätten	„	169,126. 50
Dampfschiffbetrieb Bodensee	„	107,246. 75
Total	Fr.	5,931,384. 41

und Zusammenzug auf Ende 1909.

Ausgaben im Jahre 1909						Total der Ausgaben auf Ende 1909						1909 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,561	20	—	—	46,561	20	102,419	75	—	—	102,419	75	– 953,438	80	
1,355,282	78	—	—	1,355,282	78	11,708,072	65	—	—	11,708,072	65	+ 155,282	78	Einschliessl. Fr. 2,750,000.— Subvention des Kantons St. Gallen.
64,363	01	—	—	64,363	01	89,795	97	—	—	89,795	97	– 435,636	99	
1,466,206	99	—	—	1,466,206	99	11,900,288	37	—	—	11,900,288	37	– 1,233,793	01	
12,234,376	53	3,805,909	43	16,040,285	96	74,362,826	92	7,283,087	01	81,645,913	93	– 8,210,414	04	
779,354	02	132,358	75	911,712	77	1,151,872	22	132,358	75	1,284,230	97	+ 421,712	77	
3,724,228	06	531,436	—	4,255,664	06	19,962,362	69	2,050,965	60	22,013,328	29	– 990,735	94	
263,091	03	2,617,234	41	2,880,325	44	24,900,204	43	3,073,635	25	27,973,839	68	– 4,042,874	56	
4,131,233	93	256,661	47	4,387,895	40	11,584,953	66	572,804	66	12,157.758	32	– 927,304	60	
3,050,983	78	264,737	95	3,315,721	73	16,477,948	21	1,449,841	90	17,927,790	11	– 2,151,278	27	
285,485	71	3,480	85	288,966	56	285,485	71	3,480	85	288,966	56	– 519,933	44	
8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	8,074,032	18	1,981,660	—	10,055,692	18	– 809,307	82	
545,588	29	36,568	23	582,156	52	545,588	29	36,568	23	582,156	52	– 167,243	48	
154,045	85	—	—	154,045	85	154,045	85	—	—	154,045	85	– 43,454	15	
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	– 47,446	70	
121,029	51	20,473	20	141,502	71	121,029	51	20,473	20	141,502	71	– 31,697	29	
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	– 6,243	45	
60,961	84	7,361	07	68,322	91	60,961	84	7,361	07	68,322	91	– 26,677	09	
12,875	20	—	—	12,875	20	12,875	20	—	—	12,875	20	– 11,724	80	
20,853,997	—	5,824,137	66	26,678,134	66	82,982,447	39	9,301,315	24	92,283,762	63	– 9,186,965	34	
22,320,203	**99**	**5,824,137**	**66**	**28,144,341**	**65**	**94,882,735**	**76**	**9,301,315**	**24**	**104,184,051**	**—**	**– 10,420,758**	**35**	
– 106,594	45	107,246	75	652	30	– 106,594	45	107,246	75	652	30	– 1,347	70	
– 106,594	**45**	**107,246**	**75**	**652**	**30**	**– 106,594**	**45**	**107,246**	**75**	**652**	**30**	**– 1,347**	**70**	
22,213,609	**54**	***5,931,384**	**41**	**28,144,993**	**95**	**94,776,141**	**31**	**9,408,561**	**99**	**104,184,703**	**30**	**– 10,422,106**	**05**	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**1,058,646**	**1,115,200**	**1,113,905**	**98**
I. Papiere, Enveloppen etc.	**92,985**	**111,300**	**98,232**	**24**
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	90,901	110,000	97,035	94
g. » » andere Bahnen und Private	2,084	1,300	1,196	30
II. Formulare	**578,098**	**635,800**	**603,655**	**06**
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	575,895	633,000	600,459	36
g. » » andere Bahnen und Private	2,203	2,800	3,195	70
III. Billette	**270,934**	**240,100**	**296,216**	**77**
a. Abgaben an die Stationen	261,684	205,100	253,998	40
b. » » andere Bahnen und Private	9,250	35,000	42,218	37
IV. Tarife	**105,247**	**118,600**	**106,662**	**86**
a. Abgaben an die Dienststellen	72,299	88,600	76,778	04
b. » » andere Bahnen und Private	32,948	30,000	29,884	82
V. Makulatur	**9,915**	**8,000**	**8,481**	**90**
VI. Verschiedenes	**1,467**	**1,400**	**657**	**15**
Vorräte auf neue Rechnung*	**397,700**	**357,000**	**387,688**	**07**
* Gesamtvorräte an Drucksachen . . Fr. 718,019. 30 wovon bei den Materialverwaltungen Fr. 330,331. 23 und bei der Drucksachenverwaltung . „ 387,688. 07				
Total der Einnahmen	**1,456,346**	**1,472,200**	**1,501,594**	**05**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**164,775**	**190,050**	**180,399**	**28**
I. Personal	**114,711**	**127,355**	**126,923**	**59**
Personal der Drucksachenverwaltung	81,442	85,365	82,387	60
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	33,269	41,990	44,535	99
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**25,483**	**31,930**	**23,510**	**57**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,920	2,100	2,074	60
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,925	5,500	5,432	32
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,178	3,050	2,411	—
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	602	650	529	50
e. Versicherungen	169	200	221	56
f. Camionnagegebühren	2,849	2,500	1,738	25
g. Verschiedenes	1,169	900	883	93
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	10,671	17,030	10,219	41
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**24,581**	**30,765**	**29,965**	**12**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	9,325	11,600	12,982	70
b. » » Baukapitals	3,200	3,200	3,200	—
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				
Betriebskapital	11,529	15,465	12,455	02
Baukapital	527	500	1,327	40
B. Materialanschaffungen	**945,079**	**928,300**	**865,499**	**02**
I. Papiere, Enveloppen etc.	65,944	90,000	67,454	81
II. Formulare	533,263	580,000	527,623	62
III. Billette (Rohkarton)	235,376	140,800	159,875	92
IV. Tarife	109,013	116,000	110,058	42
V. Verschiedenes	1,483	1,500	486	25
Vorräte vom Vorjahre	**285,076**	**273,000**	**397,699**	**79**
Total der Ausgaben	**1,394,930**	**1,391,350**	**1,443,598**	**09**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,456,346**	**1,472,200**	**1,501,594**	**05**
Ausgaben	**1,394,930**	**1,391,350**	**1,443,598**	**09**
Netto-Ertrag	**61,416**	**80,850**	**57,995**	**96**

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**8,371,463**	**6,570,000**	**6,530,639**	**03**
I. Holzschwellen	1,271,568	830,000	1,044,822	65
II. Eisenschwellen	1,883,592	1,524,000	1,436,242	92
III. Schienen	2,276,534	1,685,000	1,855,961	82
IV. Befestigungsmittel	991,229	810,000	753,123	30
V. Weichen und Kreuzungen	899,955	785,000	612,012	10
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	39,779	45,000	37,111	25
VII. Verschiedene Materialien	2,416	6,000	2,006	08
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,006,390	885,000	789,358	91
Vorräte auf neue Rechnung	**11,771,217**	**10,000,000**	**10,620,306**	**08**
Total der Einnahmen	**20,142,680**	**16,570,000**	**17,150,945**	**11**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**550,280**	**546,885**	**555,842**	**70**
I. Personal	**58,946**	**73,420**	**66,742**	**80**
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**8,339**	**10,200**	**7,394**	**70**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,471	2,600	1,724	05
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,640	1,400	1,521	21
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,929	5,000	2,255	09
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	100	—	—
f. Versicherungen	1,161	1,000	1,440	25
g. Verschiedenes	138	100	454	10
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**482,995**	**463,265**	**481,705**	**20**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	480,261	459,525	478,970	90
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	3,740	2,734	30
B. Materialanschaffungen	**9,103,636**	**4,203,000**	**4,667,343**	**09**
I. Holzschwellen	1,509,411	600,000	1,055,906	48
II. Eisenschwellen	2,260,087	1,090,000	941,276	37
III. Schienen	3,403,337	1,094,000	1,311,901	56
IV. Befestigungsmittel	1,108,473	733,000	587,050	15
V. Weichen und Kreuzungen	766,426	630,000	629,129	89
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	28,389	40,000	108,607	81
VII. Verschiedene Materialien	27,513	16,000	33,470	83
Vorräte vom Vorjahre	**10,027,515**	**11,580,000**	**11,771,216**	**43**
Total der Ausgaben	**19,681,431**	**16,329,885**	**16,994,402**	**22**
Abschluss.				
Einnahmen	20,142,680	16,570,000	17,150,945	11
Ausgaben	19,681,431	16,329,885	16,994,402	22
Netto-Ertrag	**461,249**	**240,115**	**156,542**	**89**

Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1909.

Einnahmen.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**4,570,870**	**4,678,200**	**4,270,685**	**52**
I. Bureaubedürfnisse	19,107	17,600	14,855	20
II. Beleuchtungsmaterial	88,104	80,300	79,301	65
III. Heizungsmaterial	3,336,387	3,457,000	3,176,376	16
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	321,951	320,000	293,422	95
V. Inventargegenstände	191,343	158,000	120,952	30
VI. Dienstkleider	288,971	344,300	316,759	80
VII. Baumaterialien	174,710	144,000	114,931	21
VIII. Drucksachen	150,297	157,000	154,086	25
Vorräte auf neue Rechnung*	**2,105,748**	**1,737,500**	**2,630,060**	**65**
Total der Einnahmen	**6,676,618**	**6,415,700**	**6,900,746**	**17**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**173,461**	**156,500**	**173,239**	**70**
I. Personal	**65,916**	**76,270**	**69,379**	**51**
Personal der Materialverwaltung	76,021	86,070	79,124	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 10,105	– 9,800	– 9,744	49
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**20,319**	**13,530**	**7,126**	**28**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,743	3,000	1,376	65
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,106	2,200	1,688	40
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,813	3,000	845	10
d. Miete der Dienstlokale	6,700	5,225	3,383	25
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,276	1,000	1,600	08
g. Verschiedenes	599	2,005	1,501	30
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 2,918	– 2,900	– 3,268	50
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**87,226**	**66,700**	**96,733**	**91**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	90,156	69,700	96,369	67
b. » » Baukapitals	—	—	2,791	65
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 2,930	– 3,000	– 2,427	41
B. Materialanschaffungen	**4,765,757**	**4,480,000**	**4,597,129**	**81**
I. Bureaubedürfnisse	15,595	16,000	12,321	03
II. Beleuchtungsmaterial	82,266	73,000	68,682	37
III. Heizungsmaterial	3,615,966	3,351,000	3,595,586	18
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	329,182	300,000	251,302	08
V. Inventargegenstände	171,598	150,000	109,971	60
VI. Dienstkleider	287,436	313,000	294,972	08
VII. Baumaterialien	113,638	120,000	116,622	17
VIII. Drucksachen	150,076	157,000	147,672	30
Vorräte vom Vorjahre	**1,684,020**	**1,749,400**	**2,105,748**	**20**
Total der Ausgaben	**6,623,238**	**6,385,900**	**6,876,117**	**71**
Abschluss.				
Einnahmen	**6,676,618**	**6,415,700**	**6,900,746**	**17**
Ausgaben	**6,623,238**	**6,385,900**	**6,876,117**	**71**
Netto-Ertrag	**53,380**	**29,800**	**24,628**	**46**

* Diverse Materialien . . . Fr. 2,568,446.10
Drucksachen . . . . . „ 61,614.55
Fr. 2,630,060.65

Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1909.

Einnahmen.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**8,039,049**	**7,869,100**	**7,447,694**	**85**
I. Bureaubedürfnisse	11,674	12,100	10,595	16
II. Beleuchtungsmaterial	119,267	121,000	82,983	03
III. Heizungsmaterial	6,464,663	6,420,000	6,212,686	52
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	432,656	415,000	353,441	25
V. Inventargegenstände	259,521	190,000	89,501	32
VI. Dienstkleider	458,923	420,000	468,049	15
VII. Baumaterialien	114,253	116,000	79,997	92
VIII. Drucksachen	178,092	175,000	150,440	50
Vorräte auf neue Rechnung*	**2,715,544**	**3,600,000**	**3,612,636**	**25**
Total der Einnahmen	**10,754,593**	**11,469,100**	**11,060,331**	**10**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**163,325**	**202,230**	**184,270**	**79**
I. Personal	**54,302**	**65,830**	**57,726**	**60**
Personal der Materialverwaltung	62,142	74,675	65,713	80
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 7,840	– 8,845	– 7,987	20
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**22,065**	**11,950**	**4,388**	**11**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,698	3,700	2,749	98
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,979	2,700	2,897	48
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	16,749	3,000	– 4,027	28
d. Miete der Dienstlokale	2,260	2,300	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	1,800	602	—
f. Versicherungen	1,139	2,700	2,101	21
g. Verschiedenes	905	700	2,214	63
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 5,665	– 4,950	– 2,149	91
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**86,958**	**124,450**	**122,156**	**08**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	85,655	125,000	116,072	61
b. Verzinsung des Baukapitals	4,250	4,250	9,880	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 2,947	– 4,800	– 3,796	53
B. Materialanschaffungen	**8,985,567**	**8,496,000**	**8,036,910**	**77**
I. Bureaubedürfnisse	10,073	11,000	9,437	80
II. Beleuchtungsmaterial	108,983	110,000	72,575	49
III. Heizungsmaterial	7,445,683	7,140,000	6,953,402	59
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	384,305	390,000	311,595	54
V. Inventargegenstände	239,594	180,000	80,113	46
VI. Dienstkleider	528,419	380,000	377,414	35
VII. Baumaterialien	96,777	110,000	86,856	74
VIII. Drucksachen	171,733	175,000	145,514	80
Vorräte vom Vorjahre	**1,422,922**	**2,650,000**	**2,715,543**	**55**
Total der Ausgaben	**10,571,814**	**11,348,230**	**10,936,725**	**11**
Abschluss.				
Einnahmen	**10,754,593**	**11,469,100**	**11,060,331**	**10**
Ausgaben	**10,571,814**	**11,348,230**	**10,936,725**	**11**
Netto-Ertrag	**182,779**	**120,870**	**123,605**	**99**

* Diverse Materialien . . . Fr. 3,540,033.50
Drucksachen . . . . . „ 72,602.75
Fr. 3,612,636.25

Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1909.

Einnahmen.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**4,652,073**	**4,739,000**	**4,064,867**	**60**
I. Bureaubedürfnisse	16,159	15,000	11,554	62
II. Beleuchtungsmaterial	114,880	103,000	89,334	15
III. Heizungsmaterial	3,117,553	3,270,000	2,891,620	78
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	415,719	404,000	326,944	55
V. Inventargegenstände	210,272	225,000	106,312	16
VI. Dienstkleider	421,840	412,000	363,948	18
VII. Baumaterialien	171,640	140,000	108,950	51
VIII. Drucksachen	184,010	170,000	166,202	65
Vorräte auf neue Rechnung*	**2,123,640**	**1,600,000**	**2,447,643**	**52**
Total der Einnahmen	**6,775,713**	**6,339,000**	**6,512,511**	**12**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**183,906**	**167,030**	**195,995**	**90**
I. Personal	**83,239**	**90,690**	**88,655**	**35**
Personal der Materialverwaltung	91,629	99,530	97,495	15
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 8,390	– 8,840	– 8,839	80
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**17,466**	**11,200**	**11,527**	**27**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,949	3,300	2,669	89
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,088	1,900	1,923	58
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	13,216	5,000	5,601	02
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	159	1,000	1,292	39
f. Versicherungen	1,132	1,300	1,691	37
g. Verschiedenes	20	700	20	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 2,098	– 2,000	– 1,670	98
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**83,201**	**65,140**	**95,813**	**28**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	80,180	62,800	91,410	55
b. » » Baukapitals	6,037	5,840	7,253	38
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 3,016	– 3,500	– 2,850	65
B. Materialanschaffungen	**5,158,460**	**4,615,000**	**4,192,367**	—
I. Bureaubedürfnisse	14,542	13,000	8,463	02
II. Beleuchtungsmaterial	113,479	93,000	76,438	61
III. Heizungsmaterial	3,637,727	3,224,000	3,068,093	78
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	401,524	389,000	295,596	21
V. Inventargegenstände	204,523	217,000	104,656	64
VI. Dienstkleider	451,468	374,000	373,888	10
VII. Baumaterialien	156,365	130,000	104,638	79
VIII. Drucksachen	178,832	175,000	160,591	85
Vorräte vom Vorjahre	**1,420,334**	**1,540,000**	**2,123,640**	**17**
Total der Ausgaben	**6,762,700**	**6,322,030**	**6,512,003**	**07**
Abschluss.				
Einnahmen	**6,775,713**	**6,339,000**	**6,512,511**	**12**
Ausgaben	**6,762,700**	**6,322,030**	**6,512,003**	**07**
Netto-Ertrag	**13,013**	**16,970**	**508**	**05**

* Diverse Materialien . . . Fr. 2,392,229.27
Drucksachen . . . . . „ 55,414.25
Fr. 2,447,643.52

Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1909.

Einnahmen.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**2,923,023**	**2,956,000**	**2,766,441**	**49**
I. Bureaubedürfnisse	10,917	11,000	9,260	49
II. Beleuchtungsmaterial	77,313	80,000	65,612	63
III. Heizungsmaterial	2,181,863	2,210,000	2,147,694	98
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	225,600	215,000	185,677	60
V. Inventargegenstände	65,462	105,000	30,342	13
VI. Dienstkleider	217,894	200,000	198,749	30
VII. Baumaterialien	27,567	30,000	13,334	98
VIII. Drucksachen	116,407	105,000	115,769	38
Vorräte auf neue Rechnung*	**1,031,033**	**920,000**	**1,303,542**	**59**
Total der Einnahmen	**3,954,056**	**3,876,000**	**4,069,984**	**08**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**76,081**	**64,900**	**73,078**	**61**
I. Personal	**22,279**	**26,205**	**23,691**	**95**
Personal der Materialverwaltung	28,666	33,085	30,625	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 6,387	– 6,880	– 6,933	65
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**11,099**	**3,105**	**3,389**	**06**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,068	1,600	1,372	—
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	396	350	411	41
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	8,283	500	928	76
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	136	300	209	35
f. Versicherungen	619	700	811	28
g. Verschiedenes	134	235	178	13
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 537	– 580	– 521	87
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**42,703**	**35,590**	**45,997**	**60**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	43,278	37,000	46,174	63
b. » » Baukapitals	2,588	2,590	2,588	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 3,163	– 4,000	– 2,765	03
B. Materialanschaffungen	**3,078,102**	**2,838,400**	**2,916,174**	**29**
I. Bureaubedürfnisse	8,095	10,000	7,086	65
II. Beleuchtungsmaterial	65,069	72,800	55,997	20
III. Heizungsmaterial	2,363,984	2,150,000	2,331,320	84
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	219,686	200,000	174,137	80
V. Inventargegenstände	63,157	100,000	26,149	84
VI. Dienstkleider	227,579	182,000	198,142	97
VII. Baumaterialien	23,791	28,600	11,250	34
VIII. Drucksachen	106,741	95,000	112,088	65
Vorräte vom Vorjahre	**751,245**	**930,000**	**1,031,032**	**92**
Total der Ausgaben	**3,905,428**	**3,833,300**	**4,020,285**	**82**
Abschluss.				
Einnahmen	**3,954,056**	**3,876,000**	**4,069,984**	**08**
Ausgaben	**3,905,428**	**3,833,300**	**4,020,285**	**82**
Netto-Ertrag	**48,628**	**42,700**	**49,698**	**26**

* Diverse Materialien . . . Fr. 1,236,775. 96
Drucksachen . . . . . „ 66,766. 63
Fr. 1,303,542. 59

Rechnung der Materialverwaltung Kreis V, in Luzern, vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908 [1])	Budget 1909 (Mai-Dezember)	Rechnung 1909 (Mai-Dezember)	
Einnahmen.		Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben		**3,442,000**	**3,043,273**	**07**
I. Bureaubedürfnisse		11,000	2,476	48
II. Beleuchtungsmaterial		88,000	50,899	57
III. Heizungsmaterial		2,700,000	2,436,974	61
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien		215,000	168,141	70
V. Inventargegenstände		63,000	40,324	—
VI. Dienstkleider		200,000	263,131	80
VII. Baumaterialien		65,000	11,624	61
VIII. Drucksachen		100,000	69,700	30
Vorräte auf neue Rechnung *		**1,850,000**	**1,888,576**	**24**
Total der Einnahmen		**5,292,000**	**4,931,849**	**31**
Ausgaben.				
A. Regiekosten		**116,670**	**122,721**	**19**
I. Personal		**60,270**	**48,507**	**30**
Personal der Materialverwaltung		67,895	59,418	15
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		– 7,625	– 10,910	85
II. Bureaukosten und sonstige Ansgaben		**8,400**	**25,562**	**39**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		1,500	2,682	35
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum		5,500	2,438	75
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		1,000	18,857	95
d. Miete der Dienstlokale		5,000	2,441	85
e. Unterhalt der Gebäude		—	—	—
f. Versicherungen		1,500	1,895	14
g. Verschiedenes		500	– 25	50
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		– 6,600	– 2,728	15
III. Kapitalverzinsung zu 4 %		**48,000**	**48,651**	**50**
a. Verzinsung des Betriebskapitals		48,665	48,588	95
b. „ „ Baukapitals		—	2,005	35
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		– 665	– 1,942	80
B. Materialanschaffungen		**3,342,000**	**3,005,522**	**01**
I. Bureaubedürfnisse		10,000	2,727	35
II. Beleuchtungsmaterial		80,000	46,840	50
III. Heizungsmaterial		2,600,000	2,363,365	70
IV. Reinigungs-, Desinfektions- uud Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien		200,000	154,675	50
V. Inventargegenstände		60,000	43,933	55
VI. Dienstkleider		182,000	293,793	15
VII. Baumaterialien		60,000	15,860	22
VIII. Drucksachen		150,000	84,326	04
Vorräte vom Vorjahre (von der G. B. übernommene Vorräte auf 30. April)		**1,800,000**	**1,793,423**	**98**
Total der Ausgaben		**5,258,670**	**4,921,667**	**18**
Abschluss.				
Einnahmen		**5,292,000**	**4,931,849**	**31**
Ausgaben		**5,258,670**	**4,921,667**	**18**
Netto-Ertrag		**33,330**	**10,182**	**13**

* Diverse Materialien . . Fr. 1,814,643. 19
Drucksachen . . . . . „ 73,933. 05
Fr. 1,888,576. 24

[1]) Die Gotthardbahn hat keine separaten Jahresrechnungen der Hülfsgeschäfte aufgestellt.

Werkstätten, Hülfskassen, etc.

Rechnung der Werkstätte in Yverdon,

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**1,295,349**	**1,275,000**	**1,203,531**	**24**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,179,423**	**1,058,000**	**1,144,599**	**96**
Total der Einnahmen	**2,474,772**	**2,333,000**	**2,348,131**	**20**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**1,404,004**	**1,283,000**	**1,168,708**	**08**
a) Material und Reservestücke	992,147	933,000	731,860	46
b) Lieferungen der Werkstätte	411,857	350,000	436,847	62
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,070,768**	**1,050,000**	**1,179,423**	**12**
Total der Ausgaben	**2,474,772**	**2,333,000**	**2,348,131**	**20**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909	1,070,768	1,050,000	1,179,423	12
2. Anschaffungen während des Jahres	1,404,004	1.283,000	1,168,708	08
	2,474,772	**2,333,000**	**2,348,131**	**20**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 1,295,349	– 1,275,000	– 1,203,531	24
Vorräte auf neue Rechnung	**1,179,423**	**1,058,000**	**1,144,599**	**96**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,394,085**	**1,415,600**	**1,432,003**	**25**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	47,984	80,000	39,789	10
3. Expeditions- und Zugsdienst	28,278	35,000	28,873	45
4. Fahrdienst	1,317,823	1,300,600	1,363,340	70
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**369,557**	**350,000**	**350,637**	**72**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**281,180**	**310,000**	**172,413**	**95**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**545,339**	**330,000**	**326,019**	**20**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**49,185**	**60,000**	**56,803**	**25**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**105,913**	**90,000**	**136,161**	**10**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**12,554**	**20,000**	**6,214**	**—**
Total der Einnahmen	**2,757,813**	**2,575,600**	**2,480,252**	**47**

Kreis I, vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**734,533**	**748,800**	**750,820**	**20**
A. Bureau	73,592	81,000	75,874	20
B. Werkstätten	862,097	874,200	887,676	80
	935,689	955,200	963,551	—
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 201,156	– 206,400	– 212,730	80
II. Material	**1,262,821**	**1,270,000**	**1,131,371**	**06**
1. Lieferungen des Magazins	1,295,349	1,275,000	1,203,531	24
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	282,798	288,200	284,068	57
	1,578,147	1,563,200	1,487,599	81
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 315,326	– 293,200	– 356,228	75
III. Unterhalt und Erneuerung	**118,768**	**88,600**	**90,064**	**72**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	49,020	32,000	28,827	70
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	60,203	50,000	54,037	02
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	9,545	6,600	7,200	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**223,771**	**236,800**	**245,868**	**48**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	95,920	105,000	101,507	05
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,417	2,800	1,903	55
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	19,321	22,000	20,241	15
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	19,150	19,500	22,784	41
5. Betriebskraft	18,176	22,500	23,097	20
6. Versicherungen	5,411	7,000	6,046	87
7. Unfallentschädigungen	16,589	16,000	14,283	25
8. Verschiedenes	46,787	42,000	56,005	—
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**141,325**	**137,200**	**147,333**	**45**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	46,225	42,200	47,246	40
2. Verzinsung des Baukapitals	95,100	95,000	100,087	05
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**26,463**	**32,000**	**43,196**	**75**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**6,155**	**5,000**	**42,496**	**15**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**198,393**	**20,000**	**12,554**	**15**
Total der Ausgaben	**2,712,229**	**2,538,400**	**2,463,704**	**96**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,757,813**	**2,575,600**	**2,480,252**	**47**
Ausgaben	**2,712,229**	**2,538,400**	**2,463,704**	**96**
Netto-Ertrag	**45,584**	**37,200**	**16,547**	**51**

Rechnung der Werkstätte in Freiburg,

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**236,564**	**230,000**	**200,616**	**21**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**302,164**	**260,000**	**296,122**	**95**
Total der Einnahmen	**538,728**	**490,000**	**496,739**	**16**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**275,938**	**220,000**	**194,575**	**51**
a. Material und Reservestücke	232,912	170,000	147,500	16
b. Lieferungen der Werkstätte	43,026	50,000	47,075	35
II. Vorräte vom Vorjahre	**262,790**	**270,000**	**302,163**	**65**
Total der Ausgaben	**538,728**	**490,000**	**496,739**	**16**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909	262,790	270,000	302,163	65
2. Anschaffungen während des Jahres	275,938	220,000	194,575	51
	538,728	**490,000**	**496,739**	**16**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 236,564	– 230,000	– 200,616	21
Vorräte auf neue Rechnung	**302,164**	**260,000**	**296,122**	**95**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**469,697**	**457,500**	**449,415**	**10**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	29,810	32,000	12,621	20
3. Expeditions- und Zugsdienst	27,736	35,000	35,234	40
4. Fahrdienst	412,151	390,500	401,559	50
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**43,026**	**50,000**	**47,075**	**35**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**18,157**	**20,000**	**15,031**	**10**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**6,506**	**3,000**	**4,904**	**70**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**18,813**	**12,000**	**15,280**	**30**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**18,128**	**20,000**	**14,368**	**50**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**3,495**	**1,000**	**2,099**	—
Total der Einnahmen	**577,822**	**563,500**	**548,174**	**05**

Kreis I, vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**202,457**	**194,270**	**197,813**	**55**
A. Bureau	30,127	32,785	31,701	60
B. Werkstätten	241,117	231,995	242,511	05
	271,244	264,780	274,212	65
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 68,787	– 70,510	– 76,399	10
II. Material	**235,258**	**208,500**	**193,300**	**46**
1. Lieferungen des Magazins	236,565	230,000	200,616	21
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	68,116	61,500	68,005	71
	304,681	291,500	268,621	92
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 69,423	– 83,000	– 75,321	46
III. Unterhalt und Erneuerung	**24,109**	**30,000**	**27,094**	**44**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	8,774	14,000	11,804	42
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	14,269	15,000	14,169	82
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,066	1,000	1,120	20
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**80,728**	**86,650**	**84,603**	**07**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	40,424	44,000	42,701	50
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,156	1,200	835	90
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	11,139	10,000	11,293	60
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	1,977	2,300	1,857	84
5. Betriebskraft	5,758	7,000	5,464	10
6. Versicherungen	907	950	887	58
7. Unfallentschädigungen	2,083	6,000	3,541	70
8. Verschiedenes	17,284	15,200	18,020	85
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**27,882**	**27,560**	**29,750**	**25**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	11,024	10,600	11,710	85
2. » » Baukapitals	16,858	16,960	18,039	40
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**4,417**	**7,800**	**10,082**	—
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**1,073**	**1,500**	**190**	**80**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**908**	**2,000**	**3,495**	—
Total der Ausgaben	**576,832**	**558,280**	**546,329**	**57**
Abschluss.				
Einnahmen	**577,822**	**563,500**	**548,174**	**05**
Ausgaben	**576,832**	**558,280**	**546,329**	**57**
Netto-Ertrag	**990**	**5,220**	**1,844**	**48**

Rechnung der Werkstätte in Biel,

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**1,182,331**	**1,256,000**	**999,841**	**53**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,509,831**	**1,350,000**	**1,451,808**	**81**
Total der Einnahmen	**2,692,162**	**2,606,000**	**2,451,650**	**34**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**1,382,769**	**1,306,000**	**941,818**	**98**
a) Material und Reservestücke	1,036,192	906,000	664,625	76
b) Lieferungen der Werkstätte	346,577	400,000	277,193	22
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,309,393**	**1,300,000**	**1,509,831**	**36**
Total der Ausgaben	**2,692,162**	**2,606,000**	**2,451,650**	**34**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909	1,309,393	1,300,000	1,509,831	36
2. Anschaffungen während des Jahres	1,382,769	1,306,000	941,818	98
	2,692,162	**2,606,000**	**2,451,650**	**34**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– ,182,331	– 1,256,000	– 999,841	53
Vorräte auf neue Rechnung	**1,509,831**	**1,350,000**	**1,451,808**	**81**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,789,031**	**1,785,000**	**1,783,325**	**69**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	5,493	10,000	5,929	49
3. Expeditions- und Zugsdienst	27,856	30,000	26,807	20
4. Fahrdienst	1,755,682	1,745,000	1,750,589	—
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**346,577**	**400,000**	**277,193**	**22**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**122,276**	**200,000**	**111,301**	**50**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**84,811**	**70,000**	**43,253**	**37**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**41,037**	**40,000**	**35,489**	**50**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**151,710**	**100,000**	**121,041**	**45**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**31,824**	**20,000**	**16,693**	**77**
Total der Einnahmen	**2,567,266**	**2,615,000**	**2,388,298**	**50**

Kreis II, vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**837,827**	**832,400**	**825,060**	**28**
A. Bureau	90,665	103,600	101,384	36
B. Werkstätten	989,701	976,900	979,977	64
	1,080,366	1,080,500	1,081,362	—
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 242,539	– 248,100	– 256,301	72
II. Material	**1,129,731**	**1,173,200**	**962,777**	**49**
1. Lieferungen des Magazins	1,182,331	1,256,000	999,841	53
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	223,757	229,000	224,251	55
	1,406,088	1,485,000	1,224,093	08
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 276,357	– 311,800	– 261,315	59
III. Unterhalt und Erneuerung	**90,764**	**118,800**	**96,743**	**18**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	27,597	45,000	31,866	37
2. Abschreibungen	—	7,300	1,567	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	55,467	53,000	47,299	41
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	7,700	13,500	16,010	40
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**278,240**	**287,000**	**286,917**	**64**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	117,601	130,900	131,021	75
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,103	4,000	3,665	70
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	23,812	25,800	20,985	48
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	21,587	19,000	18,636	13
5. Betriebskraft	22,858	27,500	26,069	65
6. Versicherungen	3,084	2,800	2,934	99
7. Unfallentschädigungen	14,206	15,000	11,180	52
8. Verschiedenes	70,989	62,000	72,423	42
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**126,524**	**136,100**	**132,153**	**70**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	54,984	53,000	59,017	70
2. » » Baukapitals	71,540	83,100	73,136	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**19,401**	**18,000**	**1,063**	**59**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**3,967**	—	**739**	**20**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**27,924**	**20,000**	**31,823**	**70**
Total der Ausgaben	**2,514,378**	**2,585,500**	**2,337,278**	**78**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,567,266**	**2,615,000**	**2,388,298**	**50**
Ausgaben	**2,514,378**	**2,585,500**	**2,337,278**	**78**
Netto-Ertrag	**52,888**	**29,500**	**51,019**	**72**

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**2,685,281**	**2,195,000**	**2,093,260**	**26**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**2,050,167**	**1,965,000**	**1,979,732**	**21**
Total der Einnahmen	**4,735,448**	**4,160,000**	**4,072,992**	**47**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**2,772,657**	**2,355,400**	**2,022,825**	**64**
a) Material und Reservestücke	2,043,263	1,695,000	1,433,772	52
b) Lieferungen der Werkstätte	729,394	660,400	589,053	12
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,962,791**	**1,804,600**	**2,050,166**	**83**
Total der Ausgaben	**4,735,448**	**4,160,000**	**4,072,992**	**47**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909	1,962,791	1,804,600	2,050,166	83
2. Anschaffungen während des Jahres	2,772,657	2,355,400	2,022,825	64
	4,735,448	**4,160,000**	**4,072,992**	**47**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 2,685,281	– 2,195,000	– 2,093,260	26
Vorräte auf neue Rechnung	**2,050,167**	**1,965,000**	**1,979,732**	**21**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**2,763,200**	**2,245,500**	**2,278,188**	**98**
1. Allgemeine Verwaltung	292	500	309	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	52,583	55,000	59,902	80
3. Expeditions- und Zugsdienst	73,138	70,000	61,633	05
4. Fahrdienst	2,637,187	2,120,000	2,156,344	13
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**729,394**	**660,400**	**589,053**	**12**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**450,725**	**380,000**	**543,098**	**74**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**457,600**	**400,000**	**306,612**	**50**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**369,087**	**350,000**	**296,542**	**69**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**208,141**	**214,000**	**146,068**	**80**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**6,803**	**90,100**	**139,504**	**80**
Total der Einnahmen	**4,984,950**	**4,340,000**	**4,299,069**	**63**

Kreis II, vom Jahre 1909, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**1,384,906**	**1,169,500**	**1,334,231**	**16**
A. Bureau	148,674	167,000	149,569	90
B. Werkstätten	1,659,247	1,448,500	1,637,741	25
	1,807,921	1,615,500	1,787,311	15
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 423,015	– 446,000	– 453,079	99
II. Material	**2,453,830**	**2,048,000**	**1,928,598**	**65**
1. Lieferungen des Magazins	2,685,281	2,195,000	2,093,260	26
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	389,652	382,000	352,571	28
	3,074,933	2,577,000	2,445,831	54
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 621,103	– 529,000	– 517,232	89
III. Unterhalt und Erneuerung	**214,520**	**193,000**	**172,527**	**16**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	79,280	75,000	63,706	79
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	115,915	105,000	104,357	57
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	19,325	13,000	4,462	80
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**545,283**	**539,000**	**558,081**	**80**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	205,050	230,000	210,415	75
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	6,596	7,000	5,801	38
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	49,544	52,000	51,466	90
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	62,771	42,000	62,480	95
5. Betriebskraft	65,077	67,000	70,019	29
6. Versicherungen	8,093	8,000	7,799	38
7. Unfallentschädigungen	22,739	25,000	19,845	65
8. Verschiedenes	125,413	108,000	130,252	50
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**222,822**	**223,000**	**227,374**	**75**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	81,392	75,400	80,014	25
2. Verzinsung des Baukapitals	141,430	147,600	147,360	50
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**26,000**	**15,000**	**11,767**	**55**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**35,493**	**5,000**	**561**	**62**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**36,504**	**84,500**	**6,803**	**30**
Total der Ausgaben	**4,919,358**	**4,277,000**	**4,239,945**	**99**
Abschluss.				
Einnahmen	**4,984,950**	**4,340,000**	**4,299,069**	**63**
Ausgaben	**4,919,358**	**4,277,000**	**4,239,945**	**99**
Netto-Ertrag	**65,592**	**63,000**	**59,123**	**64**

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**1,038,867**	**995,000**	**884,202**	**28**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,279,178**	**1,341,000**	**1,248,718**	**86**
Total der Einnahmen	**2,318,045**	**2,336,000**	**2,132,921**	**14**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**1,111,802**	**1,029,000**	**853,743**	**58**
a) Material und Reservestücke	873,862	788,000	635,289	22
b) Lieferungen der Werkstätte	237,940	241,000	218,454	36
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,206,243**	**1,307,000**	**1,279,177**	**56**
Total der Ausgaben	**2,318,045**	**2,336,000**	**2,132,921**	**14**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909	1,206,243	1,307,000	1,279,177	56
2. Anschaffungen während des Jahres	1,111,802	1,029,000	853,743	58
	2,318,045	**2,336,000**	**2,132,921**	**14**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 1,038,867	– 995,000	– 884,202	28
Vorräte auf neue Rechnung	**1,279,178**	**1,341,000**	**1,248,718**	**86**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**2,492,073**	**2,412,700**	**2,333,346**	**90**
1. Allgemeine Verwaltung	286	600	155	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	183,667	172,100	146,676	05
3. Expeditions- und Zugsdienst	28,691	28,000	30,763	30
4. Fahrdienst	2,279,429	2,212,000	2,155,752	55
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**237,940**	**241,000**	**218,454**	**36**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**260,640**	**215,200**	**183,365**	**17**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**125,676**	**116,500**	**151,871**	**89**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**38,257**	**30,600**	**42,957**	**96**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**153,421**	**174,800**	**139,728**	**34**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**9,992**	**5,000**	**30,707**	**62**
Total der Einnahmen	**3,317,999**	**3,195,800**	**3,100,432**	**24**

Kreis III, vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**1,336,893**	**1,235,150**	**1,300,285**	**45**
A. Bureau	120,645	134,500	119,808	61
B. Werkstätten	1,603,833	1,534,350	1,609,987	54
	1,724,478	1,668,850	1,729,796	15
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 387,585	– 433,700	– 429,510	70
II. Material	**1,156,031**	**1,073,100**	**997,245**	**90**
1. Lieferungen des Magazins	1,038,868	995,000	884,202	28
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	478,397	485,000	475,166	54
	1,517,265	1,480,000	1,359,368	82
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 361,234	– 406,900	– 362,122	92
III. Unterhalt und Erneuerung	**106,734**	**103,600**	**90,270**	**46**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	31,430	25,000	19,850	95
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	73,544	75,000	70,005	75
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,760	3,600	413	76
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**465,146**	**487,500**	**494,891**	**45**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	231,532	261,325	236,152	66
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,050	4,200	3,902	43
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	42,263	35,000	44,996	12
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	37,284	36,000	41,093	01
5. Betriebskraft	35,983	44,000	38,949	52
6. Versicherungen	2,932	2,760	2,648	26
7. Unfallentschädigungen	41,545	37,000	42,070	72
8. Verschiedenes	69,557	67,215	85,078	73
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**150,266**	**203,500**	**152,944**	**05**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	48,719	53,000	50,283	07
2. Verzinsung des Baukapitals	101,547	150,500	102,660	98
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**26,672**	**44,000**	**53,527**	**66**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	**2,000**	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**45,106**	**5,000**	**9,992**	**45**
Total der Ausgaben	**3,286,848**	**3,153,850**	**3,099,157**	**42**
Abschluss.				
Einnahmen	**3,317,999**	**3,195,800**	**3,100,432**	**24**
Ausgaben	**3,286,848**	**3,153,850**	**3,099,157**	**42**
Netto-Ertrag	**31,151**	**41,950**	**1,274**	**82**

Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**79,544**	**72,300**	**68,151**	**81**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**91,989**	**95,000**	**112,850**	**10**
Total der Einnahmen	**171,533**	**167,300**	**181,001**	**91**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**76,779**	**82,300**	**89,012**	**59**
a) Material und Reservestücke	74,448	82,300	88,478	69
b) Lieferungen der Werkstätte	2,331	—	533	90
II. Vorräte vom Vorjahr	**94,754**	**85,000**	**91,989**	**32**
Total der Ausgaben	**171,533**	**167,300**	**181,001**	**91**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909	94,754	85,000	91,989	32
2. Anschaffungen während des Jahres	76,779	82,300	89,012	59
	171,533	**167,300**	**181,001**	**91**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 79,544	— 72,300	— 68,151	81
Vorräte auf neue Rechnung	**91,989**	**95,000**	**112,850**	**10**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**180,665**	**167,500**	**168,766**	**40**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	3,930	3,000	1,538	50
3. Expeditions- und Zugsdienst	1,782	1,500	443	10
4. Fahrdienst	174,953	163,000	166,784	80
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**2,331**	—	**533**	**90**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**72,812**	**90,000**	**108,342**	—
IV. Abgaben auf Baurechnung	**3,109**	**1,500**	**1,744**	**85**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**3,421**	**2,500**	**1,897**	**15**
VI. Abgaben von Material an Dritte	**5,717**	**4,000**	**3,913**	**35**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**99**	**1,000**	—	—
Total der Einnahmen	**268,154**	**266,500**	**285,197**	**65**

Kreis IV, vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**115,805**	**120,500**	**121,145**	**20**
A. Bureau	12,180	13,000	12,866	05
B. Werkstätten	140,654	143,000	146,302	—
	152,834	156,000	159,168	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 37,029	– 35,500	– 38,022	85
II. Material	**85,807**	**78,400**	**95,626**	**39**
1. Lieferungen des Magazins	79,544	72,300	68,151	81
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	35,193	36,100	57,738	59
	114,737	108,400	125,890	40
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 28,930	– 30,000	– 30,264	01
III. Unterhalt und Erneuerung	**13,786**	**8,300**	**7,909**	**55**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	1,924	1,800	1,445	68
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	7,277	6,500	6,463	87
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	4,585	—	—	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**44,026**	**42,500**	**51,430**	**86**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	20,299	21,875	19,123	25
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	519	500	465	08
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	4,985	5,500	5,206	36
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	1,584	1,800	1,763	70
5. Betriebskraft	4,843	5,300	5,873	22
6. Versicherungen	199	300	185	—
7. Unfallentschädigungen	3,402	1,500	10,086	80
8. Verschiedenes	8,195	5,725	8,727	45
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**8,146**	**14,700**	**8,946**	**45**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	3,873	3,600	4,045	50
2. » » Baukapitals	4,273	11,100	4,900	95
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	—	—	—
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**209**	**1,000**	**98**	**80**
Total der Ausgaben	**267,779**	**265,400**	**285,157**	**25**
Abschluss.				
Einnahmen	**268,154**	**266,500**	**285,197**	**65**
Ausgaben	**267,779**	**265,400**	**285,157**	**25**
Netto-Ertrag	**375**	**1,100**	**40**	**40**

Rechnung der Werkstätte in Rorschach,

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**423,069**	**407,000**	**372,720**	**74**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**402,828**	**350,000**	**431,957**	**19**
Total der Einnahmen	**825,897**	**757,000**	**804,677**	**93**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**467,276**	**447,000**	**401,849**	**64**
a) Material und Reservestücke	347,841	352,000	292,348	72
b) Lieferungen der Werkstätte	119,435	95,000	109,500	92
II. Vorräte vom Vorjahr	**358,621**	**310,000**	**402,828**	**29**
Total der Ausgaben	**825,897**	**757,000**	**804,677**	**93**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909	358,621	310,000	402,828	29
2. Anschaffungen während des Jahres	467,276	447,000	401,849	64
	825,897	**757,000**	**804,677**	**93**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 423,069	– 407,000	– 372,720	74
Vorräte auf neue Rechnung	**402,828**	**350,000**	**431,957**	**19**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,029,089**	**973,000**	**943,196**	**20**
1. Allgemeine Verwaltung	287	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	46,199	36,000	30,904	48
3. Expeditions- und Zugsdienst	17,456	19,000	12,755	66
4. Fahrdienst	965,147	918,000	899,536	06
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**119,434**	**95,000**	**109,500**	**92**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**38,486**	**70,000**	**27,139**	**55**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**35,859**	**15,000**	**7,590**	**05**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**28,206**	**40,000**	**25,765**	**55**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**48,981**	**65,000**	**50,047**	**20**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**20,346**	**6,000**	**19,928**	**73**
Total der Einnahmen	**1,320,401**	**1,264,000**	**1,183,168**	**20**

Kreis IV, vom Jahre 1909, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**547,085**	**547,000**	**506,958**	**89**
A. Bureau	37,317	42,700	40,313	70
B. Werkstätten	638,691	627,300	591,168	94
	676,008	670,000	631,482	64
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 128,923	– 123,000	– 124,523	75
II. Material	**397,781**	**403,700**	**356,649**	**99**
1. Lieferungen des Magazins	423,069	407,000	372,720	74
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	143,439	160,000	148,737	53
	566,508	567,000	521,458	27
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 168,727	– 163,300	– 164,808	28
III. Unterhalt und Erneuerung	**58,525**	**46,000**	**41,076**	**36**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	23,226	18,000	14,740	91
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	30,346	28,000	26,105	10
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	4,953	—	230	35
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**151,524**	**152,100**	**144,583**	**64**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	57,448	66,665	62,240	50
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,414	2,000	1,938	05
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	18,844	14,900	14,022	33
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	13,014	15,000	11,887	31
5. Betriebskraft	17,530	17,200	19,477	62
6. Versicherungen	1,105	1,200	1,026	37
7. Unfallentschädigungen	12,795	13,100	10,706	30
8. Verschiedenes	28,374	22,035	23,285	16
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**64,729**	**66,200**	**73,017**	**55**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	14,824	13,200	16,674	80
2. » » Baukapitals	49,905	53,000	56,342	75
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**22,872**	**20,000**	**28,655**	**36**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	**2,000**	**1,999**	**12**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**36,037**	**6,000**	**20,345**	**84**
Total der Ausgaben	**1,278,553**	**1,243,000**	**1,173,286**	**75**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,320,401**	**1,264,000**	**1,183,168**	**20**
Ausgaben	**1,278,553**	**1,243,000**	**1,173,286**	**75**
Netto-Ertrag	**41,848**	**21,000**	**9,881**	**45**

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**371,812**	**295,000**	**330,364**	**34**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**517,475**	**420,000**	**562,418**	**97**
Total der Einnahmen	**889,287**	**715,000**	**892,783**	**31**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**479,301**	**371,000**	**375,308**	**66**
a) Material und Reservestücke	439,028	346,000	323,309	16
b) Lieferungen der Werkstätte	40,273	25,000	51,999	50
II. Vorräte vom Vorjahr	**409,986**	**344,000**	**517,474**	**65**
Total der Ausgaben	**889,287**	**715,000**	**892,783**	**31**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909	409,986	344,000	517,474	65
2. Anschaffungen während des Jahres	479,301	371,000	375,308	66
	889,287	**715,000**	**892,783**	**31**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	– 371,812	– 295,000	– 330,364	34
Vorräte auf neue Rechnung	**517,475**	**420,000**	**562,418**	**97**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**737,272**	**666,000**	**675,792**	**13**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	12,956	7,000	7,887	—
3. Expeditions- und Zugsdienst	14,316	15,000	9,843	10
4. Fahrdienst	710,000	644,000	658,062	03
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**40,272**	**25,000**	**51,999**	**50**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**18,553**	**20,000**	**18,162**	**85**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**193,827**	**160,000**	**169,633**	**85**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**9,825**	**15,000**	**16,680**	**30**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**26,146**	**30,000**	**27,055**	**95**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**29,813**	**1,000**	**45,239**	**20**
Total der Einnahmen	**1,055,708**	**917,000**	**1,004,563**	**78**

Kreis IV, vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**423,735**	**381,000**	**403,220**	**71**
A. Bureau	38,988	41,000	40,253	73
B. Werkstätten	490,692	443,400	467,035	52
	529,680	484,400	507,289	25
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 105,945	– 103,400	– 104,068	54
II. Material	**382,761**	**284,600**	**322,115**	**27**
1. Lieferungen des Magazins	371,812	295,000	330,364	34
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	141,379	114,300	122,760	36
	513,191	409,300	453,124	70
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 130,430	– 124,700	– 131,009	43
III. Unterhalt und Erneuerung	**57,657**	**51,600**	**55,171**	**74**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	22,377	14,600	24,458	20
2. Abschreibungen	—	5,500	3,117	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	29,660	19,000	20,505	82
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	5,620	12,500	7,090	72
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**111,802**	**108,800**	**110,171**	**45**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	54,192	59,520	58,178	34
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,774	1,600	1,484	83
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	16,324	14,700	14,772	27
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	8,677	7,000	7,567	21
5. Betriebskraft	3,009	4,900	3,760	86
6. Versicherungen	892	800	924	12
7. Unfallentschädigungen	4,268	4,800	5,308	35
8. Verschiedenes	22,666	15,480	18,175	47
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**60,892**	**62,700**	**63,388**	**40**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	20,107	15,300	21,596	40
2. » » Baukapitals	40,785	47,400	41,792	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**6,024**	**5,000**	**6,346**	**38**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**7,901**	**1,000**	**29,812**	**95**
Total der Ausgaben	**1,050,772**	**894,700**	**990,226**	**90**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,055,708**	**917,000**	**1,004,563**	**78**
Ausgaben	**1,050,772**	**894,700**	**990,226**	**90**
Netto-Ertrag	**4,936**	**22,300**	**14,336**	**88**

Rechnung der Werkstätte in Bellinzona,

Magazin-Konto.	Rechnung 1908 *)	Budget 1909 Mai—Dezember	Rechnung 1909 Mai—Dezember	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte		**1,134,600**	**854,125**	**28**
II. Vorräte auf neue Rechnung		**2,092,000**	**1,594,179**	**24**
Total der Einnahmen		**3,226,600**	**2,448,304**	**52**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen		**1,426,600**	**848,463**	**43**
a) Material und Reservestücke		1,166,600	529,286	03
b) Lieferungen der Werkstätte		260,000	319,177	40
II. Vorräte vom Vorjahre (von der G.-B. übernommene Vorräte auf 30. April)		**1,800,000**	**1,599,841**	**09**
Total der Ausgaben		**3,226,600**	**2,448,304**	**52**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909		1,800,000	1,599,841	09
2. Anschaffungen während des Jahres		1,426,600	848,463	43
		3,226,600	**2,448,304**	**52**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres		— 1,134,600	— 854,125	28
Vorräte auf neue Rechnung		**2,092,000**	**1,594,179**	**24**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen		**1,905,100**	**1,699,863**	**73**
1. Allgemeine Verwaltung		400	1,716	06
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		26,700	14,241	75
3. Expeditions- und Zugsdienst		4,700	4,701	15
4. Fahrdienst		1,873,300	1,679,204	77
II. Abgaben an das Werkstättemagazin		**260,000**	**309,377**	**10**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte		**63,300**	**6,304**	**50**
IV. Abgaben auf Baurechnung		**13,400**	**800**	**10**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte		**6,700**	**2,068**	**40**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte		**160,000**	**94,783**	**20**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)		**20,000**	**17,198**	**13**
Total der Einnahmen		**2,428,500**	**2,130,395**	**16**

*) Die Gotthardbahn hat keine separaten Jahresrechnungen der Hülfsgeschäfte aufgestellt.

Kreis V, vom Jahre 1909.

Ausgaben.	Rechnung 1908	Budget 1909 Mai—Dezember	Rechnung 1909 Mai—Dezember	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Personal		**869,700**	**779,388**	**71**
A. Bureau		63,000	57,960	90
B. Werkstätten		998,900	965,472	87
		1,061,900	1,023,433	77
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI		— 192,200	— 244,045	06
II. Material		**1,009,300**	**814,341**	**53**
1. Lieferungen des Magazins		1,134,600	854,125	28
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes		206,800	221,926	27
		1,341,400	1,076,051	55
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII		— 332,100	— 261,710	02
III. Unterhalt und Erneuerung		**73,000**	**75,739**	**94**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen:				
1. Gewöhnlicher Unterhalt		12,000	15,565	72
2. Abschreibungen		1,000	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar:				
1. Ergänzung und Unterhalt		60,000	60,174	22
2. Abschreibung ausrangierter Objekte		—	—	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten		**309,600**	**291,094**	**55**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal		98,100	123,853	30
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti, Telegramme, Telephon		2,600	3,241	12
3. Beleuchtung, Heizung und Reinigung		20,000	20,444	03
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb		82,000	36,933	31
5. Betriebskraft		33,300	25,073	02
6. Versicherungen		3,000	3,172	77
7. Unfallentschädigungen		12,600	11,041	55
8. Verschiedenes		58,000	67,335	45
V. Kapitalverzinsung zu 4 %		**131,900**	**125,363**	**25**
1. Verzinsung des Betriebskapitals		51,900	42,586	90
2. » » Baukapitals		80,000	82,776	35
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel		**9,800**	**10,247**	**50**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke		—	**3,309**	**84**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre		**20,000**	—	—
Total der Ausgaben		**2,423,300**	**2,099,485**	**32**
Abschluss.				
Einnahmen		**2,428,500**	**2,130,395**	**1**
Ausgaben		**2,423,300**	**2,099,485**	**32**
Netto-Ertrag		**5,200**	**30,909**	**84**

Zusammenzug der Rechnungen der

	Rechnung 1908 *)	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätten		**7,859,900**	**7,006,813**	**69**
II. Vorräte auf neue Rechnung		**8,931,000**	**8,822,388**	**29**
Total der Einnahmen		**16,790,900**	**15,829,201**	**98**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen		**8,520,300**	**6,896,306**	**11**
a) Material und Reservestücke		6,438,900	4,846,470	72
b) Lieferungen der Werkstätten		2,081,400	2,049,835	39
II. Vorräte vom Vorjahr		**8,270,600**	**8,932,895**	**87**
Total der Ausgaben		**16,790,900**	**15,829,201**	**98**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1909		8,270,600	8,932,895	87
2. Anschaffungen während des Jahres		8,520,300	6,896,306	11
		16,790,900	**15,829,201**	**98**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres		– 7,859,900	– 7,006,813	69
Vorräte auf neue Rechnung		**8,931,000**	**8,822,388**	**29**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen		**12,027,900**	**11,763,898**	**38**
1. Allgemeine Verwaltung		1,500	2,180	06
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		421,800	319,490	37
3. Expeditions- und Zugsdienst		238,200	211,054	41
4. Fahrdienst		11,366,400	11,231,173	54
II. Abgaben an die Werkstättenmagazine		**2,081,400**	**1,953,825**	**19**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte		**1,368,500**	**1,185,159**	**36**
IV. Abgaben auf Baurechnung		**1,109,400**	**1,012,430**	**51**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte		**556,800**	**493,485**	**10**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte		**857,800**	**733,167**	**89**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte Ausgaben)		**164,100**	**277,585**	**25**
Total der Einnahmen		**18,165,900**	**17,419,551**	**68**

*) Die Gotthardbahn hat keine separaten Jahresrechnungen der Hülfsgeschäfte aufgestellt.

Werkstätten SBB vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal		**6,098,320**	**6,218,924**	**15**
A. Bureaux		678,585	629,733	05
B. Werkstätten		7,278,545	7,527,873	61
		7,957,130	8,157,606	66
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI		– 1,858,810	– 1,938,682	51
II. Material		**7,548,800**	**6,802,026**	**74**
1. Lieferungen der Magazine		7,859,900	7,006,813	69
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes		1,962,900	1,955,226	40
		9,822,800	8,962,040	09
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII		– 2,274,000	– 2,160,013	35
III. Unterhalt und Erneuerung		**712,900**	**656,597**	**55**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt		237,400	212,266	74
2. Abschreibungen		13,800	4,684	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt		411,500	403,118	58
2. Abschreibung ausrangierter Objekte		50,200	36,528	23
IV. Verschiedene allgemeine Kosten		**2,249,950**	**2,267,642**	**94**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal		1,017,385	985,194	10
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		25,900	23,238	04
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung		199,900	203,428	24
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb		224,600	205,003	87
5. Betriebskraft		228,700	217,784	48
6. Versicherungen		26,810	25,625	34
7. Unfallentschädigungen		131,000	128,064	84
8. Verschiedenes		395,655	479,304	03
V. Kapitalverzinsung zu 4 %		**1,002,860**	**960,271**	**85**
1. Verzinsung des Betriebskapitals		318,200	333,175	87
2. Verzinsung des Baukapitals		684,660	627,095	98
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel		**151,600**	**164,886**	**79**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke		**15,500**	**49,296**	**73**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre		**159,500**	**114,926**	**19**
Total der Ausgaben		**17,939,430**	**17,234,572**	**94**
Abschluss.				
Einnahmen		**18,165,900**	**17,419,551**	**68**
Ausgaben		**17,939,430**	**17,234,572**	**94**
Netto-Ertrag		**226,470**	**184,978**	**74**

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1908 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven		53,343,973	—		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 19,624,222. 20				
b. » Witwen	» 10,172,991. 43				
c. » Waisen	» 789,865. 52	30,587,079	15		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 1,941,716. 43				
b. » J. S.	» 973,200. 60				
c. » S. C. B.	» 841,658. 42				
d. » N. O. B.	» 777,724. 36				
e. » V. S. B.	» 380,476. 98	4,914,776	79		
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		99,338	05		
		88,945,166	99		
5. Abzüglich Fehlbetrag:					
a. vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation)	Fr. 22,526,723. 40				
b. » 31. Dezember 1907	» 517,235. 95				
c. » 31. Dezember 1908	» 1,057,550. 26	24,101,509	61	64,843,657	38
II. Ordentliche Einnahmen:					
1. Jahresbeiträge:					
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 262. 50)	Fr. 911,171. 95				
b. Übriges Personal (» » 57/58 » 58,530. 60)	» 4,440,696. 35	5,351,868	30		
2. Nachzahlungen:					
a. nach Art. 1, Abs. 5	Fr. 2,131. 20				
b. » » 12	» 569. 05				
c. » » 55	» 1,139. 35	3,839	60		
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen		2,746,110	75		
4. Eintrittsgelder		37,520	70		
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 694,935. 60 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 730,269. 65 pro rata, Fr. 45,443. 60 Kursgewinne, sowie Fr. 4,048. 60 Zinsen auf Sparguthaben)		2,696,495	02	10,835,834	37
III. Ausserordentliche Einnahmen:					
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:					
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907	Fr. 788,435. 32				
b. » Amortisation des » » » »	» 126,564. 68	915,000	—		
2. Bussen		13,872	95		
3. Erlös aus gefundenen Gegenständen		19,126	20		
4. Geschenke, Legate etc.		1,100	45	949,099	60
IV. Fehlbeträge:					
1. Vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation)		22,400,158	72		
2. » 31. Dezember 1907		517,235	95		
3. » 31. Dezember 1908		1,057,550	26	23,974,944	93
V. Verlust des Rechnungsjahres 1909 (einschliesslich Fr. 18,103. 25 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1907 und Fr. 37,014. 26 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1908 à $3^1/_2$ % und abzüglich Fr. 3,044. 10 Gewinn auf Sparguthaben)				86,379	63
				100,689,915	91

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1909.

Ausgaben.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Unterstützungen und Pensionen:					
1. Entschädigung für Gehaltsausfall		106,098	15		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):					
a. an Invalide	Fr. 28,980.—				
b. » Witwen und Waisen	» 7,787.—				
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	» 1,103.05				
		37,870	05		
3. Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 2,419,041.50				
b. » Witwen	» 918,914.70				
c. » Waisen	» 114,241.90				
d. » Doppelwaisen	» 43,251.90				
		3,495,450	—		
4. Kurkosten, Art. 36		17,431	90		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwister, Art. 37		1,050	90		
6. Sterbegelder, Art. 38		12,200	—		
				3,670,101	—
II. Rückkauf:					
1. der Aktivenversicherung:					
a. nach Art. 4	Fr. 11,331.75				
b. » » 12	» 87,410.60				
c. » » 10, Abs. 2	» 108.35				
d. Martigny-Châtelard	» 8,847.95				
		107,698	65		
2. von Leibrenten:					
a. nach Art. 21	Fr. 7,181.10				
b. » » 29	» 5,784.45				
		12,965	55		
				120,664	20
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten		.	.	3,776	80
IV. Passivzinsen und Kursverluste:					
1. Passivzinsen		436	95		
2. Kursverluste		104	95		
				541	90
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)		.	.	674	55
VI. Wert der am 31. Dezember 1909 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 9,387,797.39				
b. » » übrige Personal	» 49,790,694.82				
		59,178,492	21		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 20,854,676.14				
b. » Witwen	» 10,705,567.39				
c. » Waisen	» 803,838.33				
		32,364,081	86		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 2,505,219.04				
b. » J. S.	» 864,960.37				
c. » S. C. B.	» 770,329.75				
d. » N. O. B.	» 713,453.52				
e. » V. S. B.	» 343,364.91				
		5,197,327	59		
				96,739,901	66
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			.	154,255	80
				100,689,915	91

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1909.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Wertbestände:					
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen		71,650,568	40		
2. Liegenschaften		364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)		64,291	25	72,078,859	65
II. Nicht verfallene Aktivzinse		.	.	730,269	65
III. Sonstige Guthaben		.	.	35,271	05
IV. Fehlbeträge:					
1. vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation)		22,400,158	72		
2. vom 31. Dezember 1907		517,235	95		
3. vom 31. Dezember 1908		1,057,550	26		
4. vom 31. Dezember 1909		86,379	63	24,061,324	56
				96,905,724	91
Passiven.					
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 90,469. 13 Barwert des Sterbegeldes)	Fr. 9,387,797. 39				
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 668,598. 97 Barwert des Sterbegeldes)	» 49,790,694. 82	59,178,492	21		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide (inklusive Fr. 42,424. 11 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide)	Fr. 20,854,676. 14				
b. an Witwen	» 10,705,567. 39				
c. » Waisen	» 803,838. 33	32,364,081	86		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 2,505,219. 04				
b. » J. S.	» 864,960. 37				
c. » S. C. B.	» 770,329. 75				
d. » N. O. B.	» 713,453. 52				
e. » V. S. B.	» 343,364. 91	5,197,327	59	96,739,901	66
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten		.	.	154,255	80
III. Sonstige Verpflichtungen		.	.	11,567	45
				96,905,724	91

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse auf 31. Dezember 1909.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Centralbahn vom 1. Juni 1894	220,000	—	95	209,000	—
3½ % » » » 26. Oktober 1894	59,000	—	100*	59,000	—
3½ % » Nordostbahn von 1894	1,971,000	—	100*	1,971,000	—
3½ % » » » 1895	1,278,500	—	100*	1,278,500	—
3½ % » » » 1895	412,000	—	95	391,400	—
3½ % » » vom 28. Februar 1897	4,942,500	—	100*	4,942,500	—
3½ % » » » 28. Februar 1897	494,000	—	95	469,300	—
3½ % » » » 20. September 1897	371,000	—	100*	371,000	—
3½ % » » » 20. September 1897	161,500	—	95	153,425	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	94,000	—	95	89,300	—
3½ % Gotthard von 1895	177,000	—	95	168,150	—
4 % Schweizerische Centralbahn von 1876	1,122,000	—	100	1,122,000	—
4 % » » » 1880	648,000	—	100	648,000	—
4 % » Nordostbahn » 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	389,300	—	100	389,300	—
4 % » » II. »	104,600	—	100	104,600	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. »	4,580,000	—	100	4,580,000	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. »	17,000	—	100	17,000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—	73,800	—	98	72,324	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 31,400 à Fr. 2.09	65,626	—	96	63,000	95
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	96	96,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen	28,000	—	100	28,000	—
4 % Kassascheine der Schweiz. Bundesbahnen auf 6 Monate	13,475,000	—	100	13,475,000	—
Total	.	.	.	30,994,799	95
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	—	94	11,280	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	15,000	—	94	14,100	—
3¾ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % Kanton Zürich von 1905	505,000	—	98	494,900	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	—	100	300,000	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	98	98,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 104.50	518,424	50	92	476,950	55
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	45,000	—	100	45,000	—
Total	.	.	.	1,489,230	55
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	300,000	—	92	276,000	—
3½ % Stadt Neuenburg von 1893	100,000	—	92	92,000	—
3½ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	—	92	92,000	—
Übertrag	.	.	.	460,000	—

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	460,000	—
3¾ % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	—	95. 50	15,280	—
3¾ % Stadt St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	—	95. 50	238,750	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	100	13,000	—
4 % Stadt St. Gallen von 1900, Serie XVI	50,000	—	100	50,000	—
4 % Schulgemeinde St. Gallen von 1906	82,000	—	100	82,000	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
Total	.		.	1,059,030	—
IV. Bank-Obligationen.					
3½ % Crédit foncier vaudois, Série A	68,000	—	94. 50	64,260	—
3½ % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	36,000	—	88	31,680	—
3¾ % Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000	—	100	100,000	—
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	165,000	—	90	148,500	—
3¾ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	918,000	—	95	872,100	—
3¾ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	94	115,620	—
4 % Schweizerische Kreditanstalt, Zürich, von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 23. Januar 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » vom 1. August 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » Freiburg von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000	—	100	590,000	—
4 % Zuger Kantonalbank von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	500,000	—	100	500,000	—
4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 % Solothurner Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » vom 20. Juni 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % Schaffhauser Kantonalbank von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 % Thurgauische Kantonalbank von 1906/1907	1,200,000	—	100	1,200,000	—
4 % St. Gallische Kantonalbank von 1907	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % Appenzellische Kantonalbank, Inner-Rhoden, von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Bank in Winterthur von 1906	50,000	—	100	50,000	—
4 % » » » von 1907, Serie B	150,000	—	100	150,000	—
4 % » » » von 1909	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bank in Luzern von 1905/1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bank für Graubünden von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Hypothekarbank in Winterthur vom 17. November 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 21. » 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 2. Juli 1906	25,000	—	100	25,000	—
4 % » » » » 15. Mai 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » » 1908/09	990,000	—	100	990,000	—
Übertrag	.	.	.	11,147,160	—

und Hülfskasse auf 31. Dezember 1909.

		Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
	Übertrag	.	.	.	11,147,160	—
4 %	Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Hypothekenbank in Basel von 1899, Serie O	424,000	—	100	424,000	—
4 %	Hypothekenbank in Basel von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	248,000	—	99	245,520	—
4 %	Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907, Serie I	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Crédit foncier vaudois von 1907, Serie G	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	79,000	—	98	77,420	—
4 %	Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 22. Mai 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 %	» » » » » » 15. August 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 %	» » » » » » 27. September 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » » » von 1909	10,000	—	100	10,000	—
4 %	Bank für Transportwerte, Basel, von 1895, Serie A	75,000	—	99	74,250	—
4 %	Handwerkerbank, Basel, vom 10. Februar 1907	250,000	—	100	250,000	—
4 %	Crédit foncier neuchâtelois von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 %	Kantonale Spar- und Leihkasse von Nidwalden in Stans	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2.09	104,500	—	94.50	98,752	50
4 %	Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104,5	148,390	—	93	138,002	70
4 1/8 %	Thurgauische Hypothekenbank vom 10. April 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 %	Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 1. Mai 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 %	Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1894	320,000	—	99	316,800	—
4 1/4 %	Obwaldner Kantonalbank vom 25. Juni 1907	150,000	—	100	150,000	—
	Total	.	.	.	15,442,905	20
	V. Diverse Obligationen.					
4 1/2 %	Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich	15,000	—	100	15,000	—
4 %	Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 30,000 à Fr. 2.50	75,000	—	90	67,500	—
	Verschiedenes. — 3 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Schuldrestanz einiger Angestellten auf Vorschüsse, welche ihnen behufs Nachzahlung rückständiger Beiträge gemacht worden sind. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	.	.	.	13	40
	Total	.	.	.	82,513	40
	VI. Hypothekartitel.					
4 %	303 Titel	.	.	.	16,410,189	30
4 1/4 %	54 »	.	.	.	6,071,900	—
4 1/2 %	1 »	.	.	.	100,000	—
	Total	.	.	.	22,582,089	30

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse auf 31. Dezember 1909.

Zusammenstellung.

	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen	30,994,799	95
II. Staatspapiere	1,489,230	55
III. Städte-Obligationen	1,059,030	—
IV. Bank-Obligationen	15,442,905	20
V. Diverse Obligationen	82,513	40
VI. Hypothekartitel	22,582,089	30
Total	71,650,568	40

Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	688,823	84
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	1,208	—				
b. Regelmässige Beiträge	70,455	55	71,663	55		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	42,273	64		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	29,460	55				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	1,644	25				
c. Geschenke und Verschiedenes	250	—	31,354	80	145,291	99
Total	.	.	.	.	834,115	83
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	85,918	38				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	9,886	70				
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	95,805	08		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	9,110	85		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	812	30				
b. Passivzinse und Kursverluste	—	—	812	30	105,728	23
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	728,387	60
Total	.	.	.	.	834,115	83

Bilanz.

Aktiven.				
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	719,265	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	2,589	—		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	6,533	60		
4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1908 (Fr. 53,881. 52) inkl. Zinsen à 3½ % (Fr. 1,885. 85) für das Jahr 1909	55,767	37	784,154	97
Passiven.				
1. Deckungskapital*)	.	.	784,154	97

Wertschriftenverzeichnis.

Bei der Generaldirektion.

		Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	70,000	—	100	70,000	—
3½ %	» » » Nordostbahn vom 20. September 1897	193,000	—	100	**) 193,000	—
4 %	» » Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek	122,000	—	100	122,000	—
4 %	» des Kantons Genf von 1900	6,000	—	100	6,000	—
3¾ %	» » » Zürich von 1905	15,000	—	98	14,700	—
3½ %	» der Stadt Biel von 1886	54,000	—	92	49,680	—
3½ %	» des Crédit foncier vaudois, Serie A	77,000	—	94,5	72,765	—
3¾ %	» » » » » von 1899, Serie C	22,000	—	95	20,900	—
4 %	» der Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900, Serie L	78,000	—	99	77,220	—
4 %	» der Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1908	10,000	—	100	10,000	—
4¼ %	» » Solothurner Kantonalbank von 1908	63,000	—	100	63,000	—
4 %	» » Obwaldner Kantonalbank von 1906	10 000	—	100	10,000	—
4 %	Depotschein der waadtländischen Kantonalbank von 1907	10,000	—	100	10,000	—
	Total	.	.	.	719,265	—

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

**) Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	55,607	60
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	366	—				
b. Regelmässige Beiträge	41,888	90				
			42,254	90		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	.	.	10,471	65		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	1,998	35				
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	1,843	40				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			3,841	75		
					56,568	30
Total	.	.	.	.	112,175	90
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	47,651	—				
b. Arzt- und Arzneikosten	17,915	80				
c. Beerdigungskosten	560	—				
			66,126	80		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	29	60		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse	.	.	119	70		
					66,276	10
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	45,899	80
Total	.	.	.	.	112,175	90

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	43,900	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	1,458	80		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	541	—		
			45,899	80

Passiven.

1. Reserven	.	.	45,899	80

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) **Bei der Kreisdirektion II.**					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	7,000	—	100	7,000	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	2,000	—	95	1,900	—
4¼ % » » Handwerkerbank Basel	10,000	—	100	10,000	—
				18,900	—
b) **Bei der Generaldirektion.**					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	15,000	—	100	15,000	—
3½ % » » » » vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				25,000	—
Total	.	.	.	43,900	—

* Diese Obligationen, welche der Krankenkasse vorübergehend al pari zugeteilt worden sind werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	26,753	15
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	23,489	40	23,489	40		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Ausserordentlicher Beitrag	—	—				
b. Sonstige Zuwendungen	—	—	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,179	55				
b. Bussen	259	40				
c. Geschenke und Rückerstattungen	1,279	60	2,718	55	26,207	95
Total	.	.	.	.	52,961	10
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	15,185	—				
b. Arzt- und Arzneikosten	6,081	15				
c. Beerdigungskosten	226	—	21,492	15		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten etc.	—	—				
b. Passivzinse und Kursverluste	33	35	33	35	21,525	50
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	31,435	60
Total	.	.	.	.	52,961	10

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	29,900	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	850	70		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	684	90	31,435	60

Passiven.

1. Reserven	.	.	31,435	60

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Nominalwert Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Ct.
a) Bei der Kreisdirektion II.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	2,000	—	95	1,900	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	13,000	—	100	13,000	—
4¼ % » » Solothurner Kantonalbank von 1908	15,000	—	100	15,000	—
				28,000	—
Total	.	.	.	29,900	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1909.

	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	45,048	45		
Einnahmen.				
Kapitalzinse	1,682	20		
			46,730	65
Ausgaben.				
Unterstützungen an Diverse	.	.	2,700	60
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	44,030	05

Vermögensstatus.

	Nominalwert Fr.	Nominalwert Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Ct.
Wertschriften:					
a) **Bei der Kreisdirektion II.**					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000	—	100	10,000	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.	5,000	—	95	4,750	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	16,000	—	95	15,200	—
4 % » » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
				32,950	—
b) **Bei der Generaldirektion.**					
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				42,950	—
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	1,080	05
Total	.	.	.	44,030	05

* Diese Obligationen, welche dem Fonds vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	23,085	16
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	713	35				
b. Regelmässige Beiträge	27,642	25	28,355	60		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	893	35				
b. Strafgelder von Mitgliedern	652	20				
c. Geschenke und Verschiedenes	232	50	1,778	05	30,133	65
Total	.	.	.	.	53,218	81
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	24,053	90				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	15,805	05				
c. Ausserordentliche Unterstützungen	—	—	39,858	95		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
a. Beerdigungskosten	.	.	640	—		
3. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	356	75		
4. Verschiedene Ausgaben	.	.	—	—	40,855	70
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	12,363	11
Total	.	.	.	.	53,218	81

Bilanz.

Aktiven.				
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	9,800	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	2,563	11	12,363	11
Passiven.				
1. Reserven	.	.	12,363	11

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Nominalwert Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Ct.
a) Bei der Kreisdirektion III.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	4,000	—	95	3,800	—
4 % Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
				8,800	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	1,000	—	100	1,000	—
Total	.	.	.	9,800	—

Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	33,632	30
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	16,133	60	16,133	60		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,259	15				
b. Strafgelder von Mitgliedern	161	75				
c. Geschenke und Verschiedenes	122	50	1,543	40	17,677	—
Total	.	.	.	.	51,309	30
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	11,851	25				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	7,685	97	19,537	22		
2. Verschiedene Ausgaben	.	.	—	—	19,537	22
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	31,772	08
Total	.	.	.	.	51,309	30

Bilanz.

Aktiven.				
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	31,400	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	372	08	31,772	08
Passiven.				
1. Reserven	.	.	31,772	08

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) bei der Kreisdirektion III.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894	5,000	—	95	4,750	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn von 1895	3,000	—	95	2,850	—
3½ % » » » » vom 28. Februar 1897	4,000	—	95	3,800	—
4 % » » Hypothekarbank Winterthur von 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1906	1,000	—	100	1,000	—
3¾ % » » » » » » 1904	3,000	—	100	3,000	—
				20,400	—
b) bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	11,000	—	100	11,000	—
Total	.	.	.	31,400	—

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Beiträge der Mitglieder	.	.	17,504	75		
2. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	.	.	8,752	40		
3. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	—	—				
b. Bussen	519	45				
c. Zuwendungen	—	—				
		.	519	45	26,776	60
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	16,313	99
Total	.	.	.	.	43,090	59
Ausgaben.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	7,904	29
2. Unterstützungen in Krankheitsfällen	.	.	35,186	30		
3. Verschiedene Ausgaben	.	.	—	—		
					35,186	30
Total	.	.	.	.	43,090	59

Bilanz.

Aktiven.						
Defizit			.	.	16,313	99
Passiven.						
Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung			.	.	16,313	99

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten

(Von den Schweiz. Bundesbahnen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	11,176,537	97
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	1,305	75				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	—	—				
c. Regelmässige Beiträge	379,861	50	381,167	25		
3. Beiträge der Bundesbahn- und der Gotthardbahn-Verwaltung:						
a. Regelmässige Beiträge	.	.	884,138	35		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	477,991	72				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	2,675	01				
c. Geschenke und Verschiedenes	9	35	480,676	08	1,745,981	68
Total	.	.	.	.	12,922,519	65
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	315,174	29				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	185,449	69				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	17,504	30	518,128	28		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	14,181	35		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	3,702	20				
b. Zinse und Verschiedenes (Fr. 53,702. 60 Minderwert auf Wertschriften)	53,716	10	57,418	30	589,727	93
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	12,332,791	72
Total	.	.	.	.	12,922,519	65

Bilanz.

(Von den Schweiz. Bundesbahnen noch nicht übernommen.)

Aktiven.				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation	12,152,814	85		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	25,209	37		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	154,767	50	12,332,791	72
Passiven.				
1. Deckungskapital*)	.	.	12,332,791	72

*) Die Höhe dieses Deckungskapitals ist vom Bundesrat als zu gering bestritten.

der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1909.

noch nicht übernommen.)

Wertschriftenverzeichnis.	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreisdirektion V:					
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Ital. Mittelmeerbahn von 1901	98,000	—	100	98,000	—
3 % Northern Pacific Gl. Line Bonds 1896 $ 20,000 à Fr. 5. 15	103,000	—	74	76,220	—
4 % Missouri Pacific Railway Co. Gold Loan 1905 $ 30,000 à Fr. 5. 15	154,500	—	82	126,690	—
4 % Southern Pacific R. R. Co. 1st and Refund Mtge Bonds 1905 $ 30,000 à Fr. 5. 15	154,500	—	94. 75	146,388	75
4 % Atlantic Coast Line 1st Mtge Consol Bonds 1902 $ 20,000 à Fr. 5. 15	103,000	—	96	98,880	—
4 % » » » R. R. Co. Coll Trust Bonds 1902 $ 20,000 à 5. 15	103,000	—	95. 50	98,365	—
4 % Chicago Rock Island and Pac. 1st and Refund Mtge Bonds 1904 $ 20,000 à Fr. 5. 15	103,000	—	91. 25	93,987	50
5 % Notes der Atlantic Coast Line R. R. Co. p. 1910 $ 20,000 à Fr. 5. 15	103,000	—	100	103,000	—
5 % » » Louisville and Nashville R. R. Co. p. 1910 $ 20,000 à Fr. 5. 15	103,000	—	100	103,000	—
Total	.	.	.	944,531	25
II. Staatspapiere.					
4 % Kanton Luzern von 1900	505,000	—	100	505,000	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Gold-Bonds der Vereinigten Staaten von Mexiko von 1904 $ 19,000 à Fr. 5. 15	97,850	—	94. 25	92,223	60
Total	.		.	797,223	60
III. Städte-Obligationen.					
4 % Stadt Zürich von 1901	11,000	—	100	11,000	—
4 % » Bellinzona von 1901	49,000	—	100	49,000	—
4¼ % » Lausanne von 1900, Serie II	48,500	—	100. 50	48,742	50
4½ % » Biel von 1900	35,000	—	101	35,350	—
4 % » Stockholm von 1900, Mk. 188,700 à Fr. 125.—	235,875	—	98	231,157	50
Total	.	.	.	375,250	—
IV. Bank-Obligationen.					
4 % Schweiz. Bankverein Zürich von 1905	740,000	—	100	740,000	—
4 % » Kreditanstalt » » 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Co. Zürich von 1906	600,000	—	100	600,000	—
4 % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich	500,000	—	100	500,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	515,000	—	100	515,000	—
4 % Basler Handelsbank von 1905/06	500,000	—	100	500,000	—
4 % Bank in Luzern	300,000	—	100	300,000	—
4 % Aargauische Bank von 1906	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % Thurgauische Hypothekenbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
5 % Zentral-Ersparniskasse in Mailand von 1868/83	8,000	—	100	8,000	—
Total	.	.	.	3,663,000	—
V. Diverse Obligationen.					
3¾ % Hotel Schweizerhof und Schwanen in Luzern von 1895/97	280,000	—	100	280,000	—
3¾ % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Airolo von 1904	6,750	—	94	6,345	—
4 % Hotel National in Luzern von 1904	26,000	—	100	26,000	—
4 % Gesellschaft für elektr. Beleuchtung in Faido von 1890	7,500	—	99	7,425	—
Übertrag	.	.	.	319,770	—

Rechnung der Hülfskasse für die Beamten und Angestellten der ehem. Gotthardbahn für das Jahr 1909.

(Von den Schweiz. Bundesbahnen noch nicht übernommen.)

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	319,770	—
4 % Gesellschaft für elektr. Industrie in Basel von 1898, Serie III	213,000	—	99	210,870	—
4¼ % Bierbrauerei Spiess A.-G. in Luzern	350,000	—	100	350,000	—
4½ % Spinnerei und Weberei Kottern von 1908, Serie N & O	80,000	—	100	80,000	—
4½ % Kraftübertragungswerke Rheinfelden von 1901	51,000	—	100	51,000	—
4½ % Elektr. Licht und Kraftanlagen in Berlin, Lit. A 1907	125,000	—	100	125,000	—
4 % Vereinigte Königs- und Laurahütte 1904, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	99	121,770	—
4½ % Elektr.-Werk Strassburg 1901 Mk. 80,000, à Fr. 123.—	98,400	—	100	98,400	—
Total	.	.	.	1,356,810	—
VI. Hypothekartitel.					
3¾ % 25 Titel	.	.	.	470,000	—
4 % 230 »	.	.	.	1,834,000	—
4⅛ % 45 »	.	.	.	520,000	—
4¼ % 105 »	.	.	.	819,000	—
4½ % 78 »	.	.	.	517,000	—
Total	.	.	.	4,160,000	—
b) bei der Generaldirektion:					
4 % Kassascheine der Schweiz. Bundesbahnen auf 6 Monate	856,000	—	100	856,000	—

Zusammenstellung.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a) bei der Kreisdirektion V.				
I. Eisenbahn-Obligationen	944,531	25		
II. Staatspapiere	797,223	60		
III. Städte-Obligationen	375,250	—		
IV. Bank-Obligationen	3,663,000	—		
V. Diverse Obligationen	1,356,810	—		
VI. Hypothekartitel	4,160,000	—	11,296,814	85
b) bei der Generaldirektion.				
VII. Kassascheine der Schweiz. Bundesbahnen	.	.	856,000	—
Total	.	.	12,152,814	85

Rechnung der Krankenkasse für die beim Stations-, Magazins-, Depot- u. Werkstättedienst der ehem. Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	50,536	60
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	135	—				
b. Regelmässige Beiträge	51,030	55	51,165	55		
3. Beiträge der Bundesbahn- und Gotthardbahn-Verwaltung	.	.	35,716	45		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1.526	90				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	522	95				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—	2,049	85	88,931	85
Total	.	.	.	.	139,468	45
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	107,807	—				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	500	—	108,307	—		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	108	35				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	940	—	1,048	35	109,355	35
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	30,113	10
Total	.	.	.	.	139,468	45

Bilanz.

Aktiven.				
1. Wertschriften laut nachstehender Spezifikation	31,060	—		
2. Nicht verfallene Aktivzinse	18	75	31,078	75
Passiven.				
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung	965	65		
2. Reserven	30,113	10	31,078	75

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Bei der Kreisdirektion V.	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
3½ % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	30,000	—	97	29,100	—
3¾ % » des Kantons Luzern von 1890	2,000	—	98	1,960	—
Total	.	.	.	31,060	—

Rechnung der Krankenkasse für die beim Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst der ehem. Gotthardbahn beschäftigten Arbeiter für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	.	.	.	.	87,805	06
2. Beiträge der Mitglieder:						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	15,313	40	15,313	40		
3. Beiträge der Bundesbahn- und Gotthardbahn-Verwaltung	.	.	9,447	25		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	3,027	80				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	167	50				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—	3,195	30		
					27,955	95
Total	.	.	.	.	115,761	01
Ausgaben.						
1. Unterstützung und Pensionen:						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	30,552	20				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	150	—	30,702	20		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben:						
a. Verwaltungskosten	60	15				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	3,742	—	3,802	15		
					34,504	35
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	.	.	.	.	81,256	66
Total	.	.	.	.	115,761	01

Bilanz.

Aktiven.						
1. Wertschriften laut nachstehender Spezifikation			79,700	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			1,405	01		
3. Nicht verfallene Aktivzinse			151	65	81,256	66
Passiven.						
1. Reserven			.	.	81,256	66

Wertschriftenverzeichnis.

Bei der Kreisdirektion V.

		Nominalwert Fr.	Nominalwert Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Ct.
3%	Schweiz. Eisenbahnrente von 1890	1,000	—	93	930	—
3½%	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	20,000	—	97	19,400	—
3½%	» » » Nordostbahn vom 28. Februar 1897	13,000	—	95	12,350	—
3½%	» des Kantons Tessin von 1893	5,000	—	94	4,700	—
3½%	» der Stadt Luzern von 1889	46,000	—	92	42,320	—
	Total	.	.	.	79,700	—

Rechnung über den Fonds für Belohnung hervorragender Leistungen zur Verhütung von Unglücksfällen im Betriebsdienste für das Jahr 1909.

	Fr.	Ct.
Einnahmen.		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1908	117,685	92
2. Kapitalzinse	4,166	88
	121,852	80
Ausgaben.		
1. Verwendungen für Belohnungen	125	—
2. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	3,073	05
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1910	118,654	75
	121,852	80

Vermögensstatus.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
1. Wertschriften:					
a) **Bei der Kreisdirektion V.**					
$3^1/_2$ % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1899/1902	115,000	—	97	111,550	—
b) **Bei der Generaldirektion.**					
$4^1/_4$ % Obligation der Solothurner Kantonalbank von 1908	5,000	—	100	5,000	—
				116,550	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	1,912	90
3. Nicht verfallene Aktivzinse	.	.	.	191	85
Total	.	.	.	118,654	75

Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3½ % » Nord-Ost-Bahn von 1894	837,000	—	100	837,000	—
3½ % » » von 1895	179,500	—	100	179,500	—
3½ % » » vom 28. Februar 1897	2,711,500	—	100	2,711,500	—
3½ % » » » 20. September 1897	13,000	—	100	13,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, II. Hyp. 1865	1,000	—	100	1,000	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	231,000	—	100	231,000	—
3 % Jougne-Eclépens	88,000	—	86	75,680	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	237,170	—	100	237,170	—
				4,479,850	—
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton Waadt von 1904	1,000,000	—	94	940,000	—
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5	522,500	—	95	496,375	—
4 % Schatzscheine des Deutschen Reichs von 1908; Mk. 800,000. — à Fr. 123	984,000	—	100. 35	987,444	—
				2,423,819	—
III. Bankobligationen.					
4¼ % Solothurner Kantonalbank von 1908	117,000	—	100	117,000	—
3¾ % Schweiz. Bodenkreditanstalt Zürich von 1909	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Basellandschaftliche Hypothekenbank von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Handwerkerbank Basel von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Hypothekenbank Basel von 1909	300,000	—	100	300,000	—
4 % Hypothekarbank in Winterthur von 1909	300,000	—	100	300,000	—
				2,617,000	—
IV. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000	—	20	90,000	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	40	18,000	—
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	60	39,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Übertrag	.	.	.	1,032,002	—

auf 31. Dezember 1909.

	Nominal-wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	1,032,002	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	pro memoria	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria	1	—
				1,077,013	—
b. Diverse	.	.	.	28,007	—
				1,105,020	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe.					
2 Schuldbriefe à 4 %	.	.	.	590	—
1 Schuldbrief » 4¼ %	.	.	.	1,000	—
				1,590	—

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	4,479,850	—
II. Staatspapiere	.	.	.	2,423,819	—
III. Bankobligationen	.	.	.	2,617,000	—
IV. Aktien:					
a. von Eisenbahnen	.	.	.	1,077,013	—
b. Diverse	.	.	.	28,007	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	1,590	—
Total	.	.	.	10,627,279	—

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1909.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3½ % » » 26. Oktober 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	22,221,500	—	100	22,221,500	—
3½ % Gotthard von 1895	19,302,000	—	100	19,302,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	946,500	—	100	946,500	—
4 % » » II. » 1865	3,764,500	—	100	3,764,500	—
				59,047,500	—
II. Staatspapiere.					
3 % Staat Bern von 1895	208,500	—	85	177,225	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2. 50	2,000,000	—	98	1,960,000	—
Total	.	.	.	2,137,225	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	59,047,500	—
II. Staatspapiere	.	.	.	2,137,225	—
Total	.	.	.	61,184,725	—