

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1909)  
  
**Rubrik:** Beilagen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beilagen.





## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                 | Rechnung<br>1908   | Budget<br>1909     | Rechnung<br>1909   |           |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|
|                                                                 | Fr.                | Fr.                | Fr.                | Ct.       |
| <b>Betriebseinnahmen.</b>                                       |                    |                    |                    |           |
| <b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>              | <b>65,214,598</b>  | <b>68,000,000</b>  | <b>66,457,152</b>  | <b>19</b> |
| <b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . .</b> | <b>89,430,097</b>  | <b>91,000,000</b>  | <b>92,288,031</b>  | <b>90</b> |
| 1. Von Gepäck . . . . .                                         | 6,343,959          | 6,150,000          | 6,670,268          | 57        |
| 2. Von Tieren . . . . .                                         | 2,600,177          | 2,750,000          | 2,727,281          | 72        |
| 3. Von Gütern . . . . .                                         | 80,485,961         | 82,100,000         | 82,890,481         | 61        |
| <b>Total I und II. Transporteinnahmen</b>                       | <b>154,644,695</b> | <b>159,000,000</b> | <b>158,745,184</b> | <b>09</b> |
| <b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>                             |                    |                    |                    |           |
| 1. Pacht- und Mietzinse . . . . .                               | <b>4,311,885</b>   | <b>4,322,150</b>   | <b>4,089,815</b>   | <b>88</b> |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                      | 978,832            | 997,820            | 946,415            | 60        |
| b. Für Rollmaterial . . . . .                                   | 1,657,494          | 1,665,000          | 1,380,757          | 38        |
| c. Für sonstige Objekte . . . . .                               | 1,675,559          | 1,659,330          | 1,762,642          | 90        |
| 2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .                         | <b>2,687,827</b>   | <b>2,638,245</b>   | <b>2,499,346</b>   | <b>42</b> |
| a. Drucksachenverwaltung . . . . .                              | 85,997             | 111,615            | 87,961             | 08        |
| b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .                          | 944,244            | 703,380            | 638,248            | 09        |
| c. Materialverwaltungen . . . . .                               | 598,359            | 583,550            | 617,975            | 26        |
| d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten . . . . .      | 1,049,776          | 1,229,330          | 1,145,250          | 59        |
| e. Privattelegraphendienst . . . . .                            | 9,451              | 10,370             | 9,911              | 40        |
| 3. Sonstige Einnahmen . . . . .                                 | <b>146,763</b>     | <b>148,630</b>     | <b>206,275</b>     | <b>95</b> |
| a. Erlöse . . . . .                                             | 146,763            | 29,330             | 48,741             | 70        |
| b. Verschiedenes . . . . .                                      |                    | 119,300            | 157,534            | 25        |
| <b>Total III. Verschiedene Einnahmen</b>                        | <b>7,146,475</b>   | <b>7,109,025</b>   | <b>6,795,438</b>   | <b>25</b> |
| <b>Gesamttotal der Einnahmen</b>                                | <b>161,791,170</b> | <b>166,109,025</b> | <b>165,540,622</b> | <b>34</b> |

## der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

| Vergleichung mit dem Budget |     |           |     | Begründung der Differenzen                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|-----|-----------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mehr                        |     | Weniger   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Fr.                         | Ct. | Fr.       | Ct. |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 1,542,847 | 81  | <b>Allgemeine Bemerkung.</b> Die Rechnung 1909 und das Budget enthalten auch die Einnahmen des Kreises V der Monate Mai-Dezember, weshalb zur richtigen Vergleichung in die Rechnung 1908 auch die Einnahmen der Gotthardbahn der Monate Mai-Dezember einbezogen wurden.                 |
| 1,288,031                   | 90  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 520,268                     | 57  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 22,718    | 28  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 790,481                     | 61  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 254,815   | 91  | Gegenüber der Rechnung 1908 sind auf allen Rubriken Mehreinnahmen zu verzeichnen infolge Zunahme des Verkehrs während des II. Halbjahres 1909; dagegen ist der Voranschlag für den Personen-transport nicht erreicht worden, während er im Gepäck- und Güterverkehr überschritten wurde. |
| —                           | —   | 232,334   | 12  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 51,404    | 40  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 284,242   | 62  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 103,312                     | 90  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 138,898   | 58  | Siehe Detail auf Seiten 44 und 45.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| —                           | —   | 23,653    | 92  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 65,131    | 91  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 34,425                      | 26  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 84,079    | 41  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 458       | 60  | { Rechnung 1908 und Budget 1909 enthalten noch die Einnahmemieten für den Verkehr zwischen G. B. bzw. Kreis V, und den Kreisen I—IV der S. B. B.<br>Zunahme und teilweise Revision der Mietverträge.                                                                                     |
| 57,645                      | 95  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 19,411                      | 70  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 38,234                      | 25  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 313,586   | 75  |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| —                           | —   | 568,402   | 66  | { Mehrerlös aus den Automaten und sonstige Mehrerlöse; die bei den Betriebsausgaben, Rubrik Unterbau, budgetierten Einnahmen aus der Bewirtschaftung von Schutzwäldern im Kreis V sind hierorts als Erlöse verrechnet worden.                                                            |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

# Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                   |  | Rechnung<br>1908 | Budget<br>1909 | Rechnung<br>1909 |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|------------------|----------------|------------------|-----|
|                                                                                   |  | Fr.              | Fr.            | Fr.              | Ct. |
| Betriebsausgaben.                                                                 |  |                  |                |                  |     |
| I. Allgemeine Verwaltung.                                                         |  |                  |                |                  |     |
| A. Personal . . . . .                                                             |  | 3,176,199        | 3,534,695      | 3,213,217        | 27  |
| 1. Verwaltungsbehörden . . . . .                                                  |  | 333,244          | 285,090        | 247,524          | 95  |
| 2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .                   |  | 535,403          | 586,015        | 550,273          | 45  |
| 3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . . |  | 514,295          | 551,560        | 529,770          | 22  |
| 4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . . |  | 267,226          | 319,815        | 304,670          | —   |
| 5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .    |  | 355,426          | 373,785        | 324,746          | 45  |
| 6. Einnahmenkontrolle . . . . .                                                   |  | 849,560          | 834,355        | 814,176          | 35  |
| 7. Statistisches Bureau . . . . .                                                 |  | 179,440          | 179,440        | 70,728           | 45  |
| 8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .        |  | 231,297          | 296,785        | 268,600          | 25  |
| 9. Abwartpersonal . . . . .                                                       |  | 89,748           | 107,850        | 102,727          | 15  |
| B. Sonstige Ausgaben . . . . .                                                    |  | 518,965          | 541,000        | 470,189          | 88  |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .                |  | 351,292          | 343,460        | 292,762          | 44  |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .                  |  | 80,830           | 86,270         | 78,804           | 01  |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                |  | 17,201           | 27,100         | 18,126           | 13  |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                        |  | 69,642           | 84,170         | 80,497           | 30  |
| Total I. Allgemeine Verwaltung                                                    |  | 3,695,164        | 4,075,695      | 3,683,407        | 15  |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.                                              |  |                  |                |                  |     |
| A. Personal . . . . .                                                             |  | 5,905,815        | 6,327,130      | 5,653,456        | 29  |
| 1. Bureau der Obergeringenieure . . . . .                                         |  | 653,127          | 734,255        | 641,603          | 12  |
| 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .                               |  | 427,286          | 441,345        | 414,390          | 49  |
| 3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .                                       |  | 973,090          | 1,172,440      | 1,096,904        | 33  |
| 4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .                 |  | 3,852,312        | 3,979,090      | 3,500,558        | 35  |
| Übertrag                                                                          |  | 5,905,815        | 6,327,130      | 5,653,456        | 29  |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Vergleichung mit dem Budget |     |         |     | Begründung der Differenzen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |  |  |
|-----------------------------|-----|---------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Mehr                        |     | Weniger |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| Fr.                         | Ct. | Fr.     | Ct. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|                             |     |         |     | <p><b>Allgemeine Bemerkung.</b> Die Rechnung 1909 und das Budget enthalten auch die Ausgaben des Kreises V der Monate Mai—Dezember (das Budget mit Inbegriff des besondern Kredites von Fr. 170,000 für die Zugeständnisse an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn), weshalb zur richtigen Vergleichung in die Rechnung 1908 auch die Ausgaben der Gotthardbahn der Monate Mai—Dezember einbezogen wurden. In den Mehrausgaben für Gehalts-erhöhungen sind, nebst den gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April 1909 des Personals der Zentralverwaltung und der Kreise I—IV, auch die dem Personal der ehemaligen Gotthardbahn ab 1. Mai 1909 zugewendeten Gehalts-erhöhungen inbegriffen.</p> |  |  |  |
| —                           | —   | 321,477 | 73  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 37,565  | 05  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 35,741  | 55  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 21,789  | 78  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 15,145  | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 49,038  | 55  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 20,178  | 65  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 108,711 | 55  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 28,184  | 75  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 5,122   | 85  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 70,810  | 12  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 50,697  | 56  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 7,465   | 99  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 8,973   | 87  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 3,672   | 70  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 392,287 | 85  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|                             |     |         |     | <p>Minderausgaben infolge Personalreduktion, Vakanzen und Nichtbesetzung budgetierter Stellen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |
| —                           | —   | 673,673 | 71  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 92,651  | 88  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 26,954  | 51  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 75,535  | 67  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 478,531 | 65  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 673,673 | 71  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|                             |     |         |     | <p>Minderausgaben zufolge der Sparmassnahmen.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |  |
| —                           | —   | 673,673 | 71  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 92,651  | 88  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 26,954  | 51  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 75,535  | 67  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 478,531 | 65  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 673,673 | 71  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|                             |     |         |     | <p>Begründung der Minderausgaben wie bei Kap. I. A.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |
| —                           | —   | 673,673 | 71  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 92,651  | 88  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 26,954  | 51  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 75,535  | 67  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 478,531 | 65  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 673,673 | 71  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
|                             |     |         |     | <p>Neubeordnung des Bahnbewachungsdienstes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 673,673 | 71  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 92,651  | 88  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 26,954  | 51  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 75,535  | 67  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 478,531 | 65  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |
| —                           | —   | 673,673 | 71  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |  |  |

| Mehr- bzw. Minder-<br>ausgaben gegenüber<br>1908 für |                                                  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Gehalts-<br>erhöhungen                               | Personalvermin-<br>derung, Muta-<br>tionen, etc. |
| 163,420                                              | — 112,810                                        |
| 830                                                  | — 86,550                                         |
| 26,180                                               | — 11,300                                         |
| 27,720                                               | — 12,240                                         |
| 14,360                                               | + 23,080                                         |
| 17,110                                               | — 47,790                                         |
| 53,730                                               | — 26,420                                         |
| 6,220                                                | + 15,430                                         |
| 14,180                                               | + 23,120                                         |
| 3,090                                                | + 9,860                                          |
| 193,270                                              | — 445,630                                        |
| 23,450                                               | — 34,980                                         |
| 15,030                                               | — 27,930                                         |
| 52,760                                               | + 71,060                                         |
| 102,030                                              | — 453,780                                        |

# Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                                                                    | Rechnung<br>1908  | Budget<br>1909    | Rechnung<br>1909 |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------|
|                                                                                                                                    | Fr.               | Fr.               | Fr.              | Ct.       |
| Übertrag                                                                                                                           | 5,905,815         | 6,327,130         | 5,653,456        | 29        |
| <b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>                                                                       | <b>12,396,627</b> | <b>11,043,520</b> | <b>9,839,962</b> | <b>84</b> |
| <b>1. Unterbau . . . . .</b>                                                                                                       | <b>2,464,435</b>  | <b>2,199,200</b>  | <b>1,975,672</b> | <b>69</b> |
| <i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .                                               |                   | 491,700           | 551,587          | 30        |
| <i>b.</i> Tunnels . . . . .                                                                                                        |                   | 99,000            | 73,388           | 98        |
| <i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .                                                                                         |                   | 374,300           | 333,839          | 65        |
| <i>d.</i> Beschotterung . . . . .                                                                                                  |                   | 872,100           | 706,900          | 38        |
| <i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .                                                                |                   | 233,300           | 206,404          | 80        |
| <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .                                                                                          |                   | 114,500           | 76,756           | 21        |
| <i>g.</i> Verschiedenes . . . . .                                                                                                  |                   | 14,300            | 26,795           | 37        |
| <b>2. Oberbau . . . . .</b>                                                                                                        | <b>7,449,805</b>  | <b>6,588,800</b>  | <b>5,818,819</b> | <b>33</b> |
| <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .                                                                            |                   | 1,919,900         | 1,776,518        | 77        |
| <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .                                                                          |                   | 1,751,100         | 1,678,159        | 31        |
| <i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .                                                            |                   | 481,300           | 280,771          | 63        |
| <i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .                                                                            |                   | 2,429,300         | 2,082,064        | 67        |
| <i>e.</i> Verschiedenes . . . . .                                                                                                  |                   | 7,200             | 1,304            | 95        |
| <b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>                                                                  | <b>1,469,218</b>  | <b>1,432,650</b>  | <b>1,224,376</b> | <b>46</b> |
| <i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .                                                                                             |                   | 55,900            | 50,365           | 72        |
| <i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . . . .                 |                   | 662,650           | 606,830          | 02        |
| <i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .                        |                   | 148,550           | 115,802          | 38        |
| <i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen . . . . .   |                   | 237,400           | 200,184          | 82        |
| <i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .                                                               |                   | 70,000            | 53,805           | 24        |
| <i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .                                                                                   |                   | 136,200           | 104,363          | 63        |
| <i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .                                                                            |                   | 90,500            | 57,619           | 71        |
| <i>h.</i> Verschiedenes . . . . .                                                                                                  |                   | 31,450            | 35,404           | 94        |
| <b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>                                                                           | <b>836,205</b>    | <b>665,070</b>    | <b>659,558</b>   | <b>01</b> |
| <i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung . . . . . |                   | 105,770           | 79,988           | 49        |
| <i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .                                                                      |                   | 282,100           | 307,348          | 42        |
| <i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .                                                                             |                   | 275,200           | 11,070           | 54        |
| <i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .                                                                                  |                   |                   | 261,144          | 96        |
| <i>e.</i> Verschiedenes . . . . .                                                                                                  |                   | 2,000             | 5                | 60        |
| <b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>                                                                            | <b>176,964</b>    | <b>157,800</b>    | <b>161,536</b>   | <b>35</b> |
| Übertrag                                                                                                                           | 18,302,442        | 17,370,650        | 15,493,419       | 13        |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Vergleichung mit dem Budget                              |     |                   |                   | Begründung der Differenzen                                                                                                                                                                               |                        |                   |
|----------------------------------------------------------|-----|-------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|
| Mehr                                                     |     | Weniger           |                   |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| Fr.                                                      | Ct. | Fr.               | Ct.               |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 673,673           | 71                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 1,203,557         | 16                | Die Beträge der Rechnung der Gotthardbahn für die Monate Mai bis Dezember 1908 können nicht nach Unterrubriken ausgeschieden werden.                                                                     |                        |                   |
| —                                                        | —   | 223,527           | 31                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| 59,887                                                   | 30  | —                 | —                 |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 25,611            | 02                | { Mehrausgaben für Räumung der Bahn und Herstellung von Stützmauern und Böschungen infolge von Erdbeben und abgestürzten Felspartien in den Kreisen I und V.                                             |                        |                   |
| —                                                        | —   | 40,460            | 35                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 165,199           | 62                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 26,895            | 20                | Minderausgaben wegen Verschiebung aller nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten.                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 37,743            | 79                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| 12,495                                                   | 37  | —                 | —                 |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 769,980           | 67                | { Mehrausgaben für Vermessung von Wäldern; die hier budgetierten Einnahmen aus der Bewirtschaftung von Schutzwäldern im Kreise V sind bei den verschiedenen Einnahmen, Rubrik Erlöse, verrechnet worden. |                        |                   |
| —                                                        | —   | 143,381           | 23                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 72,940            | 69                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 200,528           | 37                | Die Oberbauerneuerung ist eingeschränkt und die Geleiseregulierung deshalb reduziert worden.                                                                                                             |                        |                   |
| —                                                        | —   | 347,235           | 33                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 5,895             | 05                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds: |     |                   |                   |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
|                                                          |     | Bruttokosten      | Altmaterial       | Nettokosten                                                                                                                                                                                              | Gewöhnlicher Unterhalt | Total             |
| II B 2 a.                                                |     | Fr. 2,327,908. 60 | Fr. 660,034. 60   | Fr. 1,667,874. —                                                                                                                                                                                         | Fr. 108,644. 77        | Fr. 1,776,518. 77 |
| " " 2 b.                                                 |     | " 2,782,656. 30   | " 1,227,820. 40   | " 1,554,835. 90                                                                                                                                                                                          | " 123,323. 41          | " 1,678,159. 31   |
| " " 2 c.                                                 |     | " 351,746. 70     | " 124,712. 90     | " 227,033. 80                                                                                                                                                                                            | " 53,737. 83           | " 280,771. 63     |
| —                                                        | —   | Fr. 5,462,311. 60 | Fr. 2,012,567. 90 | Fr. 3,449,743. 70                                                                                                                                                                                        | Fr. 285,706. 01        | Fr. 3,735,449. 71 |
| —                                                        | —   | 208,273           | 54                | " " 2 d. Legen des Oberbaues                                                                                                                                                                             | " 482,969. 35          |                   |
| —                                                        | —   | 5,534             | 28                |                                                                                                                                                                                                          | Fr. 3,932,713. 05      |                   |
| —                                                        | —   | 55,819            | 98                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 32,747            | 62                | Die Verschiebung der nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten an den Gebäuden und mechanischen Einrichtungen hat sowohl gegenüber dem Budget als auch gegenüber 1908 Minderausgaben verursacht.            |                        |                   |
| —                                                        | —   | 37,215            | 18                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 16,194            | 76                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 31,836            | 37                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 32,880            | 29                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| 3,954                                                    | 94  | —                 | —                 | Mehrausgaben für die notwendige Instandstellung von vorsorglich erworbenen Liegenschaften.                                                                                                               |                        |                   |
| —                                                        | —   | 5,511             | 99                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 25,781            | 51                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| 25,248                                                   | 42  | —                 | —                 | { Vermehrter notwendiger Unterhalt von Sicherungseinrichtungen in den Kreisen I und II; die Unterhaltungskosten der Verriegelungsanlagen im Kreise V waren unter Oberbau budgetiert.                     |                        |                   |
| —                                                        | —   | 2,984             | 50                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| —                                                        | —   | 1,994             | 40                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |
| 3,736                                                    | 35  | —                 | —                 | Mehrausgaben gegenüber dem Budget, aber geringere Kosten als im Jahre 1908.                                                                                                                              |                        |                   |
| —                                                        | —   | 1,877,230         | 87                |                                                                                                                                                                                                          |                        |                   |



## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                                                                                             | Rechnung<br>1908  | Budget<br>1909    | Rechnung<br>1909  |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|
|                                                                                                                                                             | Fr.               | Fr.               | Fr.               | Ct.       |
| Übertrag                                                                                                                                                    | 18,302,442        | 17,370,650        | 15,493,419        | 13        |
| <b>C. Sonstige Ausgaben</b>                                                                                                                                 | <b>604,455</b>    | <b>526,800</b>    | <b>479,714</b>    | <b>21</b> |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.                                                                                                  | 99,779            | 93,500            | 77,045            | 37        |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale                                                                                                      | 60,070            | 59,400            | 55,261            | 65        |
| 3. Beleuchtung der Bahn                                                                                                                                     | 78,806            | 74,500            | 57,131            | 32        |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                                                                                    | 330,963           | 264,900           | 259,777           | 33        |
| 5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden                                                                         | 3,917             | 4,250             | 764               | 40        |
| 6. Verschiedenes                                                                                                                                            | 30,920            | 30,250            | 29,734            | 14        |
| <b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>                                                                                                            | <b>18,906,897</b> | <b>17,897,450</b> | <b>15,973,133</b> | <b>34</b> |
| <br><b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>                                                                                                                |                   |                   |                   |           |
| <b>A. Personal</b>                                                                                                                                          | <b>32,989,343</b> | <b>35,363,385</b> | <b>34,098,611</b> | <b>27</b> |
| 1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle                                                                                         | 951,316           | 1,006,250         | 966,420           | 65        |
| 2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal) | 23,595,528        | 25,378,765        | 24,584,411        | 89        |
| 3. Zugsdienstpersonal                                                                                                                                       | 8,442,499         | 8,978,370         | 8,547,778         | 73        |
| <b>B. Sonstige Ausgaben</b>                                                                                                                                 | <b>3,669,872</b>  | <b>3,398,740</b>  | <b>3,106,329</b>  | <b>41</b> |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.                                                                                                  | 1,296,000         | 1,193,065         | 1,115,642         | 91        |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen                                                           | 1,805,633         | 1,707,100         | 1,589,522         | 20        |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken                                                         | 313,170           | 302,875           | 241,270           | 60        |
| 4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.                                                                        | 39,967            | 37,400            | 31,095            | 58        |
| 5. Camionnage und Plombage                                                                                                                                  | 106,835           | 50,700            | 42,279            | 65        |
| 6. Verschiedenes                                                                                                                                            | 108,267           | 107,600           | 86,518            | 47        |
| <b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>                                                                                                               | <b>36,659,215</b> | <b>38,762,125</b> | <b>37,204,940</b> | <b>68</b> |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Vergleichung mit dem Budget |     |           |     | Begründung der Differenzen                                                                                                                                           |  |  |  |
|-----------------------------|-----|-----------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|
| Mehr                        |     | Weniger   |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| Fr.                         | Ct. | Fr.       | Ct. | Die Durchführung von Ersparnismassnahmen hat gegenüber 1908 wie auch gegenüber dem Budget überall Minderausgaben zur Folge gehabt.                                   |  |  |  |
| —                           | —   | 1,877,230 | 87  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 47,085    | 79  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 16,454    | 63  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 4,138     | 35  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 17,368    | 68  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 5,122     | 67  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 3,485     | 60  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 515       | 86  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 1,924,316 | 66  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 1,264,773 | 73  | Minderausgaben für Gehalte und Nebenbezüge zufolge der Personalreduktion und der verminderten Zugleistungen.                                                         |  |  |  |
| —                           | —   | 39,829    | 35  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 794,353   | 11  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 430,591   | 27  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 292,410   | 59  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 77,422    | 09  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 117,577   | 80  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 61,604    | 40  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 6,304     | 42  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 8,420     | 35  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
| —                           | —   | 21,081    | 53  | Die Ausgaben für Materialkonsum jeder Art wie auch für den Inventarunterhalt sind infolge der Sparmassnahmen gegenüber 1908 und gegenüber dem Budget zurückgegangen. |  |  |  |
| —                           | —   | 1,557,184 | 32  |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                      |  |  |  |

| Mehr- bzw. Minderausgaben gegenüber 1908 für |                                                  |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Gehalts-<br>erhöhungen                       | Personalvermin-<br>derung, Muta-<br>tionen, etc. |
| 1,972,490                                    | — 863,220                                        |
| 53,050                                       | — 37,940                                         |
| 1,499,360                                    | — 510,480                                        |
| 420,080                                      | — 314,800                                        |

| Mehr- bzw. Minderausgaben gegenüber 1908 für |                                                  |
|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Gehalts-<br>erhöhungen                       | Personalvermin-<br>derung, Muta-<br>tionen, etc. |
| 1,972,490                                    | — 863,220                                        |
| 53,050                                       | — 37,940                                         |
| 1,499,360                                    | — 510,480                                        |
| 420,080                                      | — 314,800                                        |



# Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                                            | Rechnung<br>1908 | Budget<br>1909 | Rechnung<br>1909 |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|------------------|-----|
|                                                                                                            | Fr.              | Fr.            | Fr.              | Ct. |
| IV. Fahrdienst.                                                                                            |                  |                |                  |     |
| A. Personal . . . . .                                                                                      | 14,418,255       | 15,368,180     | 14,656,027       | 59  |
| 1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .                                                               | 457,743          | 589,350        | 543,041          | 70  |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .                                                          | 11,180,152       | 11,788,830     | 11,208,071       | 69  |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .                                       | 2,780,360        | 2,990,000      | 2,904,914        | 20  |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen . . . . .                                                   | 17,034,364       | 17,041,630     | 16,208,461       | 86  |
| 1. Brennmaterial . . . . .                                                                                 | 15,777,874       | 15,768,570     | 15,127,420       | 03  |
| 2. Schmiermaterial . . . . .                                                                               | 482,102          | 473,060        | 412,615          | 79  |
| 3. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                          | 210,178          | 226,600        | 178,481          | 45  |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .                    | 564,210          | 573,400        | 489,944          | 59  |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .                                                    | 13,563,837       | 12,796,300     | 12,686,007       | 82  |
| 1. Lokomotiven und Tender . . . . .                                                                        | 7,771,357        | 7,755,200      | 7,645,641        | 36  |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                        | 6,690,018        | 6,462,000      | 6,334,973        | 81  |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                            | 1,081,339        | 1,293,200      | 1,310,667        | 55  |
| 2. Personenwagen . . . . .                                                                                 | 3,166,577        | 2,707,300      | 2,816,801        | 03  |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                        | 2,468,489        | 2,267,600      | 2,382,108        | 28  |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                            | 698,088          | 439,700        | 434,692          | 75  |
| 3. Lastwagen . . . . .                                                                                     | 2,624,349        | 2,330,800      | 2,220,046        | 83  |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                        | 2,313,925        | 2,062,000      | 1,976,502        | 53  |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                            | 310,424          | 268,800        | 243,544          | 30  |
| 4. Motorwagen . . . . .                                                                                    | 1,554            | 3,000          | 3,518            | 60  |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                        | 1,554            | 3,000          | 3,518            | 60  |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                            | —                | —              | —                | —   |
| D. Sonstige Ausgaben . . . . .                                                                             | 614,534          | 619,140        | 493,089          | 55  |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .                                         | 51,339           | 56,070         | 46,801           | 62  |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . . | 205,213          | 200,770        | 191,423          | 78  |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                         | 338,272          | 339,550        | 238,371          | 94  |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                                                 | 19,710           | 22,750         | 16,492           | 21  |
| Total IV. Fahrdienst                                                                                       | 45,630,990       | 45,825,250     | 44,043,586       | 82  |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Vergleichung mit dem Budget |     |           |     | Begründung der Differenzen                                                                                                                                                                |                                              |                                        |                    |                   |
|-----------------------------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Mehr                        |     | Weniger   |     |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| Fr.                         | Ct. | Fr.       | Ct. |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 712,152   | 41  | Minderausgaben für Gehalte und Nebenbezüge zufolge der Personalreduktion und der verminderten Fahrleistungen.                                                                             | Mehr- bzw. Minderausgaben gegenüber 1908 für |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 46,308    | 30  |                                                                                                                                                                                           | Gehalts-<br>erhöhungen                       | Personalreduktion,<br>Mutationen, etc. |                    |                   |
| —                           | —   | 580,758   | 31  |                                                                                                                                                                                           | Fr.                                          | Fr.                                    |                    |                   |
| —                           | —   | 85,085    | 80  |                                                                                                                                                                                           | 724,940                                      | —                                      | 487,170            |                   |
| —                           | —   | 833,168   | 14  | Minderausgaben wegen Reduzierung der Fahrleistungen und sparsamem Materialverbrauch; gegenüber dem Budget geringerer durchschnittlicher Kohlenpreis.                                      | 27,750                                       | +                                      | 57,540             |                   |
| —                           | —   | 641,149   | 97  |                                                                                                                                                                                           | 546,440                                      | —                                      | 523,240            |                   |
| —                           | —   | 60,444    | 21  |                                                                                                                                                                                           | 150,750                                      | —                                      | 21,470             |                   |
| —                           | —   | 48,118    | 55  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 83,455    | 41  | Die geringern Fahrleistungen haben verminderte Unterhaltungskosten des Rollmaterials verursacht; für den Unterhalt der Personenwagen war das Budget etwas zu niedrig bemessen.            |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 110,292   | 18  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 109,558   | 64  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 127,026   | 19  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| 17,467                      | 55  | —         | —   | Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:                                                                                                               |                                              |                                        |                    |                   |
| 109,501                     | 03  | —         | —   |                                                                                                                                                                                           | Inventarwert                                 | Altmaterialwert                        | Netto-Abschreibung |                   |
| 114,508                     | 28  | —         | —   |                                                                                                                                                                                           | 22 Lokomotiven . . . . .                     | Fr. 1,275,163. —                       | Fr. 89,261. 45     | Fr. 1,185,901. 55 |
| —                           | —   | 5,007     | 25  |                                                                                                                                                                                           | 8 Lokomotivkessel . . . . .                  | " 148,531. —                           | " 23,765. —        | " 124,766. —      |
| —                           | —   | 110,753   | 17  |                                                                                                                                                                                           | Fr. 1,423,694. —                             | Fr. 113,026. 45                        | Fr. 1,310,667. 55  |                   |
| —                           | —   | 85,497    | 47  |                                                                                                                                                                                           | " 452,805. —                                 | " 18,112. 25                           | " 434,692. 75      |                   |
| —                           | —   | 25,255    | 70  |                                                                                                                                                                                           | 43 Personenwagen . . . . .                   | " 253,692. —                           | " 10,147. 70       | " 243,544. 30     |
| 518                         | 60  | —         | —   |                                                                                                                                                                                           | 64 Lastwagen . . . . .                       | " 2,130,191. —                         | Fr. 141,286. 40    | Fr. 1,988,904. 60 |
| 518                         | 60  | —         | —   | Minderausgaben infolge Reduzierung der Fahrleistungen und Durchführung von Sparmassnahmen; verminderte Unterhalts- und Ersatzkosten für Akkumulatorenbatterien und Heizschlauchkupplungen |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 126,050   | 45  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 9,268     | 38  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 9,346     | 22  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 101,178   | 06  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 6,257     | 79  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |
| —                           | —   | 1,781,663 | 18  |                                                                                                                                                                                           |                                              |                                        |                    |                   |

# Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                                    | Rechnung<br>1908   | Budget<br>1909     | Rechnung<br>1909   |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|
|                                                                                                    | Fr.                | Fr.                | Fr.                | Ct.       |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>                                                                   |                    |                    |                    |           |
| <b>A. Pacht- und Mietzinse</b>                                                                     | <b>4,668,931</b>   | <b>4,705,080</b>   | <b>4,194,483</b>   | <b>75</b> |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken                                                                   | 687,397            | 737,050            | 676,186            | 21        |
| 2. Für Rollmaterial                                                                                | 3,937,073          | 3,920,000          | 3,480,471          | 31        |
| 3. Für sonstige Objekte                                                                            | 44,461             | 48,030             | 37,826             | 23        |
| <b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b>                                                               | —                  | —                  | —                  | —         |
| <b>C. Sonstige Ausgaben</b>                                                                        | <b>6,515,986</b>   | <b>7,823,270</b>   | <b>7,667,745</b>   | <b>57</b> |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten                                                                     | 69,962             | 34,670             | 27,056             | 05        |
| 2. Feuerversicherungen                                                                             | 198,866            | 201,465            | 187,312            | 17        |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen                                                        | 1,220,655          | 980,000            | 1,052,694          | 57        |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen                                                     | 342,427            | 274,335            | 144,093            | 96        |
| 5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen                                           | 14                 | 1,200              | —                  | —         |
| 6. Steuern und Abgaben                                                                             | 229,052            | 93,800             | 149,579            | 04        |
| 7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen                     | 4,003,154          | 5,875,800          | 5,579,966          | 45        |
| a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen                                             |                    | 5,638,000          | 5,298,823          | 85        |
| b. Pensionen und Unterstützungen                                                                   |                    | 98,500             | 173,548            | 10        |
| c. Diverse Beiträge und Gratifikationen                                                            |                    | 139,300            | 107,594            | 50        |
| 8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)                                                      | 451,856            | 362,000            | 527,043            | 33        |
| <b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>                                                              | <b>11,184,917</b>  | <b>12,528,350</b>  | <b>11,862,229</b>  | <b>32</b> |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                                             |                    |                    |                    |           |
| I. Allgemeine Verwaltung                                                                           | 3,695,164          | 4,075,695          | 3,663,407          | 15        |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn                                                                | 18,906,897         | 17,897,450         | 15,973,133         | 34        |
| III. Expeditions- und Zugsdienst                                                                   | 36,659,215         | 38,762,125         | 37,204,940         | 68        |
| IV. Fahrdienst                                                                                     | 45,630,990         | 45,825,250         | 44,043,586         | 82        |
| V. Verschiedene Ausgaben                                                                           | 11,184,917         | 12,528,350         | 11,862,229         | 32        |
| <b>Total der Betriebsausgaben I—V</b>                                                              | <b>116,077,183</b> | <b>119,088,870</b> | <b>112,767,297</b> | <b>31</b> |
| <b>VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:</b>                                               |                    |                    |                    |           |
| 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung                                                      | + 1,486,573        | + 1,605,300        | + 1,293,317        | 11        |
| 2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten                                  | — 137,453          | — 300,000          | — 141,794          | 09        |
| 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken | — 1,189,619        | — 1,249,870        | — 1,217,829        | 29        |
| 4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen           | — 1,071,558        | — 1,104,500        | — 1,150,819        | 65        |
| <b>Total VI</b>                                                                                    | <b>— 912,057</b>   | <b>— 1,049,070</b> | <b>— 1,217,125</b> | <b>92</b> |
| <b>Gesamttotal der Ausgaben</b>                                                                    | <b>115,165,126</b> | <b>118,039,800</b> | <b>111,550,171</b> | <b>39</b> |
| <b>Rechnungsabschluss.</b>                                                                         |                    |                    |                    |           |
| Total der Betriebseinnahmen                                                                        | 161,791,170        | 166,109,025        | 165,540,622        | 34        |
| Total der Betriebsausgaben                                                                         | 115,165,126        | 118,039,800        | 111,550,171        | 39        |
| <b>Ueberschuss der Einnahmen</b>                                                                   | <b>46,626,044</b>  | <b>48,069,225</b>  | <b>53,990,450</b>  | <b>95</b> |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Vergleichung mit dem Budget |     |           |     | Begründung der Differenzen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
|-----------------------------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Mehr                        |     | Weniger   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| Fr.                         | Ct. | Fr.       | Ct. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 510,596   | 25  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 60,863    | 79  | Siehe Detail auf Seite 46.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| —                           | —   | 439,528   | 69  | Wegfall der Mieten für die zwischen den Kreisen I—IV und dem Kreis V zirkulierten S.B.B.-Wagen.                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 10,203    | 77  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 155,524   | 43  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 7,613     | 95  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 14,152    | 83  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| 72,694                      | 57  | —         | —   | { Reglerung von Entschädigungen aus dem Unfall von Palézieux und vermehrte Haftpflichtfälle in den Kreisen II und IV.                                                                                                                                                                                                                                 |                 |
| —                           | —   | 130,241   | 04  | { Verminderte Entschädigungen für Reklamationen, namentlich aus dem internationalen Verkehr; vermehrte nachträgliche Rückerstattungen anderer Bahnen.                                                                                                                                                                                                 |                 |
| —                           | —   | 1,200     | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| 55,779                      | 04  | —         | —   | { Die italienische Verkehrssteuer für die Simplonlinie war im Budget nicht vorgesehen; in der Rechnung 1908 figuriert die nachträgliche Zahlung derselben seit der Eröffnung des Simplon.                                                                                                                                                             |                 |
| —                           | —   | 295,833   | 55  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 339,176   | 15  | Minderausgaben infolge der Personalreduktion und der Verschiebung der Inkrafttretung der Statuten für die neue Hilfs- und Krankenkasse der Arbeiter; letzterem Grunde sind auch die Mehrausgaben für die Unterstützung invalider Arbeiter zuzuschreiben, welche die neue Krankenkasse zu übernehmen hat und die deshalb nicht mehr budgetiert wurden. |                 |
| 75,048                      | 10  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 31,705    | 50  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| 165,043                     | 33  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 666,120   | 68  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 392,287   | 85  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 1,924,316 | 66  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 1,557,184 | 32  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 1,781,663 | 18  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 666,120   | 68  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 6,321,572 | 69  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 311,982   | 89  | Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |
| —                           | —   | —158,205  | 91  | Minderertrag infolge der hohen effektiven Bauleitungskosten.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                 |
| —                           | —   | —32,040   | 71  | Siehe Detail auf Seiten 44—46.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                 |
| —46,319                     | 65  | —         | —   | " " " " 47 und 48.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                 |
| —168,055                    | 92  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 6,489,628 | 61  | Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |
|                             |     |           |     | für Erneuerung des Oberbaues:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                 |
|                             |     |           |     | II B 2 a Schwellen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Fr. 97,971. 15  |
|                             |     |           |     | " b Schienen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | " 120,376. 55   |
|                             |     |           |     | " c Weichen etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | " 35,469. 30    |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Fr. 259,817. —  |
|                             |     |           |     | Altmaterial . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Fr. 42,196. 05  |
|                             |     |           |     | " . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | " 78,356. 75    |
|                             |     |           |     | " . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | " 22,447. —     |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Fr. 142,999. 80 |
|                             |     |           |     | " d Legen des Oberbaues . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | " 23,383. 60    |
|                             |     |           |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Fr. 140,200. 80 |
| —                           | —   | 568,402   | 66  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| —                           | —   | 6,489,628 | 61  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |
| 5,921,225                   | 95  | —         | —   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                 |

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.

# und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

| Einnahmen                                                                           | Baukapitalzinse |                |                |           | Betriebs- und Unterhaltungskosten |                  |                  |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------|
|                                                                                     | Rechnung 1908   | Budget 1909    | Rechnung 1909  |           | Rechnung 1908                     | Budget 1909      | Rechnung 1909    |           |
|                                                                                     | Fr.             | Fr.            | Fr.            | Ct.       | Fr.                               | Fr.              | Fr.              | Ct.       |
| Übertrag                                                                            | 689,226         | 714,260        | 702,613        | 45        | 1,595,739                         | 1,617,300        | 1,420,783        | 07        |
| Pruntrut, R. P. B. . . . .                                                          | 2,500           | 2,500          | 2,500          | —         | 1,500                             | 1,500            | 1,500            | —         |
| » P. L. M. & Est . . . . .                                                          | —               | —              | —              | —         | 1,120                             | 1,120            | 1,120            | —         |
| Scherzligen, T. S. B. . . . .                                                       | —               | —              | —              | —         | 4,400                             | 4,400            | 4,400            | —         |
| Sissach, S. G. . . . .                                                              | —               | —              | —              | —         | 2,000                             | 2,000            | 2,000            | —         |
| Tavannes, T. T. . . . .                                                             | —               | —              | —              | —         | 1,800                             | 1,800            | 1,800            | —         |
| Thun, B. T. B. . . . .                                                              | 1,400           | 1,400          | 900            | —         | 12,600                            | 12,600           | 8,100            | —         |
| » G. T. B. . . . .                                                                  | —               | —              | —              | —         | —                                 | 6,500            | 6,500            | —         |
| Wolhusen, H. W. B. . . . .                                                          | 2,900           | 2,900          | 2,900          | —         | 2,600                             | 2,600            | 2,600            | —         |
| <b>Kreis III.</b>                                                                   |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| Dietikon, B. D. . . . .                                                             | 400             | 400            | 400            | —         | —                                 | —                | —                | —         |
| Entfelden, A. S. . . . .                                                            | —               | —              | —              | —         | 2,462                             | 2,400            | 2,400            | —         |
| Lenzburg, S. T. B. . . . .                                                          | 2,000           | 2,000          | 2,000          | —         | 4,000                             | 4,000            | 4,000            | —         |
| Meilen, W. M. B. . . . .                                                            | —               | —              | —              | —         | 1,000                             | 1,000            | 1,000            | —         |
| Pfäffikon (Schwyz), S. O. B. . . . .                                                | 2,000           | 2,000          | 2,000          | —         | 2,000                             | 2,000            | 2,000            | —         |
| Rapperswil, S. O. B. . . . .                                                        | 3,750           | 3,750          | 3,750          | —         | 6,250                             | 6,250            | 6,250            | —         |
| Schaffhausen, Bad. B. . . . .                                                       | —               | —              | —              | —         | 119,242                           | 115,000          | 116,429          | 15        |
| » St. S. S. . . . .                                                                 | 300             | 300            | 300            | —         | 2,858                             | 2,800            | 2,800            | —         |
| Schwanden, Sernf-T. B. . . . .                                                      | —               | —              | —              | —         | 2,000                             | 2,000            | 2,000            | —         |
| Sihlbrugg, Sihltalbahn . . . . .                                                    | 4,000           | 4,000          | 4,000          | —         | 2,500                             | 2,500            | 2,500            | —         |
| Suhr, W. T. B. . . . .                                                              | —               | —              | —              | —         | 1,800                             | 1,800            | 1,800            | —         |
| Uster, U. Oe. (Mitbenützung ab 28. V. 1909) . . . . .                               | —               | —              | —              | —         | —                                 | —                | 949              | 05        |
| Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst) . . . . . | 3,250           | 3,250          | 3,250          | —         | 5,601                             | 2,500            | 6,181            | 30        |
| Wetzikon, W. M. B. . . . .                                                          | —               | —              | —              | —         | 1,815                             | 1,800            | 1,800            | —         |
| Wildeggen, S. T. B. . . . .                                                         | —               | —              | —              | —         | 4,000                             | 4,000            | 4,000            | —         |
| Zug, G. B. (Anteile Januar—April 1909) . . . . .                                    | 33,128          | 35,000         | 11,358         | 55        | 89,685                            | 95,000           | 28,558           | 55        |
| Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihlt. B. . . . .                                       | 10,000          | 10,000         | 10,000         | —         | 9,882                             | 11,000           | 9,297            | 50        |
| <b>Kreis IV.</b>                                                                    |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| Chur, Rh. B. . . . .                                                                | 2,708           | 2,700          | 2,708          | 40        | 20,000                            | 20,000           | 20,000           | —         |
| Frauenfeld, F. W. . . . .                                                           | 200             | 200            | 200            | —         | 200                               | 200              | 200              | —         |
| Landquart, Rh. B. . . . .                                                           | 1,554           | 1,500          | 1,554          | —         | 12,000                            | 12,000           | 12,000           | —         |
| Landquart-Chur, Strecke Rh. B. . . . .                                              | 260             | 260            | 260            | —         | —                                 | —                | —                | —         |
| Rorschach, R. H. B. . . . .                                                         | 1,660           | 1,660          | 1,660          | —         | 3,840                             | 3,840            | 3,840            | —         |
| St. Gallen, A. St. . . . .                                                          | 750             | 750            | 750            | —         | —                                 | —                | —                | —         |
| St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B. . . . .                                      | 58,381          | 51,000         | 62,265         | 36        | 238,673                           | 230,000          | 256,820          | 45        |
| Wil, F. W. . . . .                                                                  | 840             | 840            | 840            | —         | 2,360                             | 2,360            | 2,360            | —         |
| Winkeln, A. B. . . . .                                                              | —               | —              | —              | —         | 10,000                            | 10,000           | 10,000           | —         |
| Winterthur, T. T. B. . . . .                                                        | 9,166           | 9,150          | 9,166          | 20        | 22,850                            | 22,500           | 23,536           | 45        |
| <b>Kreis V.</b>                                                                     |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| Arth-Goldau, A. R. B. (Anteile Mai-Dezember) . . . . .                              | 27,328          | 900            | 900            | —         | 105,826                           | 2,100            | 2,100            | —         |
| » S. O. B. » » . . . . .                                                            |                 | 1,900          | 3,038          | —         |                                   | 7,200            | 6,077            | 04        |
| » S. B. B. » » . . . . .                                                            |                 | 24,670         | —              | —         |                                   | 90,000           | —                | —         |
| Capolago, Go. B. . . . .                                                            | 1,251           | 2,000          | 1,003          | 30        | 2,025                             | 1,800            | 1,800            | —         |
| Castione, B. M. . . . .                                                             | 774             | 850            | 575            | —         | 2,040                             | 1,800            | 1,158            | 35        |
| Chiasso, F. S. . . . .                                                              | 114,107         | 112,030        | 114,858        | 34        | 452,698                           | 440,000          | 459,232          | 52        |
| Immensee, S. B. B. . . . .                                                          | 4,549           | 5,000          | —              | —         | 9,360                             | 9,300            | —                | —         |
| Locarno, Tramvie Locarnesi . . . . .                                                | 460             | 650            | 665            | —         | 1,050                             | 1,400            | 1,335            | —         |
| <b>Total Einnahmen</b>                                                              | <b>978,832</b>  | <b>997,820</b> | <b>946,415</b> | <b>60</b> | <b>2,748,574</b>                  | <b>2,753,370</b> | <b>2,428,865</b> | <b>83</b> |



# Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

| Ausgaben.                                                      | Baukapitalzinse |                |                |           | Betriebs- und Unterhaltungskosten |                  |                  |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------|
|                                                                | Rechnung 1908   | Budget 1909    | Rechnung 1909  |           | Rechnung 1908                     | Budget 1909      | Rechnung 1909    |           |
|                                                                | Fr.             | Fr.            | Fr.            | Ct.       | Fr.                               | Fr.              | Fr.              | Ct.       |
| <b>Kreis I.</b>                                                |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| Domodossola, F. S. . . . .                                     | 70,000          | 70,000         | 70,000         | —         | 133,423                           | 125,000          | 144,855          | 68        |
| Genf, P. L. M. . . . .                                         | 124,139         | 125,000        | 125,286        | 37        | 400,426                           | 400,000          | 439,162          | 33        |
| Iselle, F. S. . . . .                                          | —               | —              | —              | —         | 33,922                            | 30,000           | 20,972           | 52        |
| Territet T. M. G. . . . .                                      | —               | —              | —              | —         | 4,500                             | 4,500            | 4,500            | —         |
| <b>Kreis II.</b>                                               |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| Basler Verbindungsbahn, Bad. B. . . . .                        | 207,611         | 240,000        | 230,521        | 80        | —                                 | —                | —                | —         |
| Bern, Mietzins für Martinshubel und Schanzen-terrain . . . . . | 21,500          | 21,500         | 21,500         | —         | —                                 | —                | —                | —         |
| La Chaux-de-Fonds, J. N. . . . .                               | 62,875          | 70,000         | 67,292         | 40        | 142,864                           | 130,000          | 137,882          | 80        |
| Delle, Est & P. L. M. . . . .                                  | 1,611           | 1,600          | 1,613          | 93        | 1,758                             | 1,600            | 682              | 65        |
| • Est . . . . .                                                | 9,744           | 4,700          | 10,000         | —         | 2,373                             | 1,000            | 1,000            | —         |
| <b>Kreis III.</b>                                              |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| Arth-Goldau, G. B. (Anteile Jan. — April 1909) . . . . .       | 35,369          | 37,000         | 12,554         | 80        | 142,206                           | 135,000          | 44,934           | 95        |
| Immensee, G. B. „ „ „ „ . . . . .                              | 6,641           | 7,500          | 2,292          | 35        | 12,595                            | 14,000           | 4,225            | 80        |
| Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B. . . . .          | 1,500           | 1,500          | 1,500          | —         | 989                               | 2,000            | 1,524            | 94        |
| <b>Kreis IV.</b>                                               |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| Grüze, T. T. B. . . . .                                        | 250             | 250            | 250            | —         | 400                               | 400              | 400              | —         |
| Konstanz, Bad. B. . . . .                                      | 9,793           | 13,000         | 13,993         | 54        | 168,454                           | 175,000          | 188,005          | 77        |
| Singen, Bad. B. . . . .                                        | 22,531          | 25,000         | 21,019         | 81        | 57,232                            | 55,000           | 58,188           | 38        |
| <b>Kreis V.</b>                                                |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| Luino, F. S. (Anteile Mai — Dezember) . . . . .                | 92,576          | 95,300         | 98,361         | 21        | 189,541                           | 180,000          | 164,700          | 72        |
| Luzern, S. B. B. „ „ „ . . . . .                               | — 1,017         | 1,350          | —              | —         | 207,431                           | 186,700          | —                | —         |
| Zug, S. B. B. „ „ „ . . . . .                                  | 22,274          | 23,350         | —              | —         | 60,841                            | 63,300           | —                | —         |
| <b>Total Ausgaben</b>                                          | <b>687,397</b>  | <b>737,050</b> | <b>676,186</b> | <b>21</b> | <b>1,558,955</b>                  | <b>1,503,500</b> | <b>1,211,036</b> | <b>54</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                              |                 |                |                |           |                                   |                  |                  |           |
| <b>Einnahmen</b> . . . . .                                     | <b>978,832</b>  | <b>997,820</b> | <b>946,415</b> | <b>60</b> | <b>2,748,574</b>                  | <b>2,753,370</b> | <b>2,428,865</b> | <b>83</b> |
| <b>Ausgaben</b> . . . . .                                      | <b>687,397</b>  | <b>737,050</b> | <b>676,186</b> | <b>21</b> | <b>1,558,955</b>                  | <b>1,503,500</b> | <b>1,211,036</b> | <b>54</b> |
| <b>Mehreinnahmen</b>                                           | <b>291,435</b>  | <b>260,770</b> | <b>270,229</b> | <b>39</b> | <b>1,189,619</b>                  | <b>1,249,870</b> | <b>1,217,829</b> | <b>29</b> |

# Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

|                                                                                                                                                  | Rechnung<br>1908 | Budget<br>1909 | Rechnung<br>1909 |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|------------------|-----|
|                                                                                                                                                  | Fr.              | Fr.            | Fr.              | Ct. |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                                |                  |                |                  |     |
| <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                  |                  |                |                  |     |
| <b>Bière-Apples-Morges</b> , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .                                                                        | 6,529            | 5,800          | 6,906            | 80  |
| <b>Bulle-Romont</b> . . . . .                                                                                                                    | 98,194           | 100,650        | 98,266           | 40  |
| Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .                                                                                                     | 6,930            | 7,000          | 7,342            | 40  |
| Lieferung des Rollmaterials . . . . .                                                                                                            | 20,000           | 20,000         | 20,000           | —   |
| Vergütung für Schäden, Verluste etc. . . . .                                                                                                     | 4,000            | 4,000          | 4,000            | —   |
| Fahr- und Rangierdienst . . . . .                                                                                                                | 67,264           | 69,650         | 66,924           | —   |
| <b>Cossonay-Bahnhof</b> . . . . .                                                                                                                | 1,191            | 800            | 880              | 10  |
| Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .                                                                                                     | 991              | 600            | 680              | 10  |
| Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .                                                                    | 200              | 200            | 200              | —   |
| <b>Crassier-Divonne</b> . . . . .                                                                                                                | 5,606            | 3,900          | 4,577            | 27  |
| Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .                                                                  | 8,106            | 6,900          | 7,077            | 27  |
| Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains . . . . .                                                                     | — 2,500          | — 3,000        | — 2,500          | —   |
| <b>Iselle-Domodossola</b> . . . . .                                                                                                              | 437,315          | 446,060        | 405,672          | 60  |
| Zugsdienst . . . . .                                                                                                                             | 60,333           | 66,560         | 56,521           | 95  |
| Fahrdienst . . . . .                                                                                                                             | 376,982          | 379,500        | 349,150          | 65  |
| <b>Martigny-Châtelard</b> , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben und Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters . . . . . | 7,727            | 6,000          | 7,779            | 95  |
| <b>Nyon-Crassier</b> . . . . .                                                                                                                   | 40,850           | 41,000         | 39,031           | 05  |
| Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .                                                                                                     | 2,106            | 2,000          | 2,073            | 05  |
| Zugs- und Fahrdienst . . . . .                                                                                                                   | 30,744           | 31,000         | 28,458           | —   |
| Lieferung des Rollmaterials . . . . .                                                                                                            | 8,000            | 8,000          | 8,000            | —   |
| Entschädigung für übernommenes Unfallrisiko infolge Nichtbewachung der Bahnübergänge, etc. (1. VII. — 31. XII. 1909) . . . . .                   | —                | —              | 500              | —   |
| <b>Plan incliné de Serrières</b> . . . . .                                                                                                       | 4,796            | 5,030          | 4,866            | 35  |
| Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter . . . . .                                                                                              | 4,366            | 4,600          | 4,436            | 35  |
| Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft . . . . .                                                                                            | 350              | 350            | 350              | —   |
| Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. . . . .                                                                    | 80               | 80             | 80               | —   |
| <b>Pont-Brassus</b> , Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes . . . . .                                                                             | 27,168           | 28,000         | 27,225           | 25  |
| <b>Regionalbahn des Traverstales</b> . . . . .                                                                                                   | 17,981           | 10,000         | 11,396           | —   |
| Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .                                                                                          | 11,210           | 10,000         | 11,396           | —   |
| Anteil am Nettoertrag . . . . .                                                                                                                  | 6,771            | —              | —                | —   |
| <b>Vallorbe-Pontarlier-Verrières</b> . . . . .                                                                                                   | 420,151          | 364,060        | 409,471          | 28  |
| Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr . . . . .                                                                                      | 238,378          | 238,380        | 238,378          | —   |
| Hierzu: $\frac{1}{3}$ des Bruttoertrages . . . . .                                                                                               | 215,933          | 160,000        | 205,253          | 76  |
| Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier . . . . .                                                                                    | — 34,160         | — 34,320       | — 34,160         | 48  |
| Übertrag                                                                                                                                         | 1,067,508        | 1,011,800      | 1,016,073        | 05  |



# Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Rechnung<br>1908 | Budget<br>1909   | Rechnung<br>1909 |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Fr.              | Fr.              | Fr.              | Ct.       |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1,067,508        | 1,011,300        | 1,016,073        | 05        |
| <b>Visp-Zermatt</b> . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>12,500</b>    | <b>12,500</b>    | <b>12,500</b>    | —         |
| Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 8,000            | 8,000            | 8,000            | —         |
| Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 4,500            | 4,500            | 4,500            | —         |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                  |                  |           |
| <b>Regionalbahn Pruntrut-Bonfol</b> , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben . . . . .                                                                                                                                                                                                | <b>2,490</b>     | <b>2,200</b>     | <b>2,704</b>     | <b>75</b> |
| <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                  |                  |           |
| <b>Wald-Rüti-Bahn.</b> Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden . . . . . | —                | —                | —                | —         |
| <b>Kreis V.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                  |                  |           |
| <b>Pino-Luino</b> , Zugs- und Fahrdienst (Mai-Dezember) . . . . .                                                                                                                                                                                                                 | <b>136,758</b>   | <b>128,000</b>   | <b>142,982</b>   | <b>40</b> |
| <b>Immensee-Arth-Goldau</b> , Zugs- und Fahrdienst (Januar-April 1909) . . . . .                                                                                                                                                                                                  | <b>143,361</b>   | <b>145,000</b>   | <b>44,332</b>    | <b>80</b> |
| <b>Verschiedene Fahrdienstleistungen</b> von Hilfslokomotiven, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                       | <b>3,003</b>     | <b>5,000</b>     | <b>3,492</b>     | <b>51</b> |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>1,365,620</b> | <b>1,304,000</b> | <b>1,222,085</b> | <b>51</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                  |                  |           |
| <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                  |                  |           |
| <b>Bouveret - St. Gingolph</b> , Zugs- und Fahrdienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                   | <b>16,214</b>    | <b>16,000</b>    | <b>16,086</b>    | <b>40</b> |
| <b>Brig-Iselle</b> , elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri & Co (wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S. B. B. selbst besorgt) . . . . .                                                                                                                             | <b>93,258</b>    | —                | —                | —         |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                  |                  |                  |                  |           |
| <b>Alt-Solothurn — Neu-Solothurn</b> , Zugs- und Fahrdienst (ab 1. August 1908) . . . . .                                                                                                                                                                                         | <b>1,268</b>     | <b>3,300</b>     | <b>3,061</b>     | <b>20</b> |
| <b>Emmenbrücke-Luzern</b> , Zugs- und Fahrdienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                        | <b>15,817</b>    | <b>16,000</b>    | <b>15,765</b>    | <b>76</b> |
| <b>Thun-Scherzligen</b> , Fahrdienst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | <b>5,926</b>     | <b>5,500</b>     | <b>5,384</b>     | <b>40</b> |
| <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                  |                  |           |
| <b>Hinwil-Wetzikon</b> , Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Mai 1908) . . . . .                                                                                                                                                                                                          | <b>2,205</b>     | —                | <b>2,583</b>     | —         |
| <b>Seebach-Wettingen</b> , elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon (vom 1. Dezember 1907 bis 3. Juli 1909) . . . . .                                                                                                                                              | <b>61,536</b>    | <b>60,000</b>    | <b>26,804</b>    | <b>30</b> |
| <b>Kreis V.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                  |                  |           |
| <b>Immensee-Arth-Goldau</b> , Zugs- und Fahrdienst (Mai-Dezember) . . . . .                                                                                                                                                                                                       | <b>95,706</b>    | <b>96,700</b>    | —                | —         |
| <b>Verschiedene Fahrdienstleistungen</b> von Hilfslokomotiven, etc. . . . .                                                                                                                                                                                                       | <b>2,132</b>     | <b>2,000</b>     | <b>1,580</b>     | <b>80</b> |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>294,062</b>   | <b>199,500</b>   | <b>71,265</b>    | <b>86</b> |
| <b>Mehreinnahmen</b>                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>1,071,558</b> | <b>1,104,500</b> | <b>1,150,819</b> | <b>65</b> |

# Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

|                                                                                                        | Rechnung<br>1908<br>(Gottthard<br>8 Monate) | Budget<br>1909 | Rechnung<br>1909 | Vergleichung mit dem Budget |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------------|-----------|
|                                                                                                        | Fr.                                         | Fr.            | Fr.              | mehr                        | weniger   |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                      |                                             |                |                  |                             |           |
| Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .                                                             | 46,626,044                                  | 48,069,225     | 53,990,451       | 5,921,226                   | —         |
| Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .                                                                | 3,664,554                                   | 2,690,000      | 3,037,694        | 347,694                     | —         |
| Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten<br>Kapitalien . . . . .                                  | 587,724                                     | 480,000        | 788,243          | 308,243                     | —         |
| Ertrag von Nebengeschäften . . . . .                                                                   | 127,087                                     | 104,000        | 163,981          | 59,981                      | —         |
| Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .                                                               | 7,703,236                                   | 6,782,445      | 6,322,017        | —                           | 460,428   |
| Betriebssubventionen . . . . .                                                                         | 66,000                                      | 66,000         | 66,000           | —                           | —         |
| Aus sonstigen Quellen . . . . .                                                                        | 85,647                                      | 20,000         | 293,687          | 273,687                     | —         |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                             | 58,860,292                                  | 58,211,670     | 64,662,073       | 6,450,403                   | —         |
| Aktivsaldo vom Vorjahre . . . . .                                                                      | 848,023                                     | —              | —                | —                           | —         |
|                                                                                                        | 59,708,315                                  | 58,211,670     | 64,662,073       | 6,450,403                   | —         |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                       |                                             |                |                  |                             |           |
| Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien                                                     | 30,000                                      | 30,000         | 30,000           | —                           | —         |
| Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. . . . .                                                          | 1,334,394                                   | 2,320,000      | 3,625,231        | 1,305,231                   | —         |
| Verzinsung konsolidierter Anleihen . . . . .                                                           | 43,220,488                                  | 44,366,000     | 43,125,384       | —                           | 1,240,616 |
| Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen                                                      | 5,519,955                                   | 7,354,205      | 7,410,453        | 56,248                      | —         |
| Einlagen in die Spezialfonds . . . . .                                                                 | 8,694,025                                   | 8,967,700      | 8,654,894        | —                           | 312,806   |
| Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:                                                                 |                                             |                |                  |                             |           |
| a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .                                                        | 10,451                                      | 10,000         | 9,730            | —                           | 270       |
| b. Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft                                                     | 45,000                                      | 15,000         | 15,000           | —                           | —         |
| c. Subventionen an Eisenbahnschulen . . . . .                                                          | 31,086                                      | 33,000         | 32,340           | —                           | 660       |
| d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits<br>der Pensions- und Hilfskasse S. B. B. . . . . | 915,000                                     | 915,000        | 915,000          | —                           | —         |
| e. Verschiedenes . . . . .                                                                             | 2,573                                       | 70,000         | 69,433           | —                           | 567       |
| Ausserordentliche Zulagen an das Personal pro 1909                                                     | —                                           | —              | 4,865,628        | 4,865,628                   | —         |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                              | 59,802,972                                  | 64,080,905     | 68,753,093       | 4,672,188                   | —         |
| Passivsaldo vom Vorjahre . . . . .                                                                     | —                                           | —              | 5,393,354        | 5,393,354                   | —         |
|                                                                                                        | 59,802,972                                  | 64,080,905     | 74,146,447       | 10,065,542                  | —         |
| <b>Differenzen</b>                                                                                     | — 94,657                                    | — 5,869,235    | — 9,484,374      | —                           | 3,615,139 |
|                                                                                                        | 59,708,315                                  | 58,211,670     | 64,662,073       | 6,450,403                   | —         |

**Bemerkung:** Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

| Generaldirektion.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Vergrößerung des Dienstgebäudes im Brückfeld in<br>Bern (siehe auch Pos. 7) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 682,294              | 67  | 3,300                          | —   | 678,994                    | 67  |
| 2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.<br>Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkraften für den elektrischen<br>Bahnbetrieb . . . . .                                                                                                                                                                                                      |  | 11,086               | 35  | —                              | —   | 11,086                     | 35  |
| <b>Total I</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 693,381              | 02  | 3,300                          | —   | 690,081                    | 02  |
| <b>II. Rollmaterial.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 3. Lokomotiven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 6 schwere Schnellzuglokomotiven A <sup>3/5</sup> Nr. 793/798 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 639,300              | —   | —                              | —   | 639,300                    | —   |
| 11 » » » » 799/809 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 1,172,226            | —   | —                              | —   | 1,172,226                  | —   |
| 8 Personenzuglokomotiven B <sup>3/4</sup> Nr. 1333/1340 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 725,352              | —   | —                              | —   | 725,352                    | —   |
| 6 » » » 1341/1346 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 544,584              | —   | —                              | —   | 544,584                    | —   |
| 3 » » » 1347/1349 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 272,013              | —   | —                              | —   | 272,013                    | —   |
| 3 Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn HG <sup>3/3</sup> Nr. 1062/1064 . .                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 169,584              | —   | —                              | —   | 169,584                    | —   |
| Abschreibung der ausrangierten 22 Lokomotiven C <sup>2/2</sup> Nr. 2151,<br>2166/2169, C <sup>3/3</sup> Nr. 2404, 2407, 2429, 2469, D <sup>3/3</sup> Nr. 3355, 3374,<br>3389, E <sup>2/2</sup> Nr. 5684, 5686/5687, E <sup>2/2</sup> Nr. 6196/6199, E <sup>4/3</sup> Nr. 7291,<br>E <sup>2/2</sup> Nr. 8084, E <sup>3/3</sup> Nr. 8395 . . . . . |  | —                    | —   | 1,275,163                      | —   | -1,275,163                 | —   |
| 4. Personenwagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 40 Personenwagen C <sup>3</sup> Nr. 7001/7040 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 873,560              | —   | —                              | —   | 873,560                    | —   |
| 60 » » » 7041/7100 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 1,304,880            | —   | —                              | —   | 1,304,880                  | —   |
| 50 » C <sup>4</sup> » 9001/9050 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 1,943,600            | —   | —                              | —   | 1,943,600                  | —   |
| 5 Personenwagen für die Brünigbahn B <sup>3</sup> Nr. 224/228 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 85,970               | —   | —                              | —   | 85,970                     | —   |
| 4 Krankenwagen D <sup>4a</sup> Nr. 10201/10204 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 245,240              | —   | —                              | —   | 245,240                    | —   |
| Abschreibung der ausrangierten 43 Personenwagen AB Nr. 1323/1325,<br>1331/1337, 1365/1372, B Nr. 3266/3268, 3270, 3276, BC Nr. 4261/4262,<br>4266/4267, BC <sup>4</sup> Nr. 4912, 4920, C Nr. 6511, 6514, 6520, 6522,<br>6526/6529, 6532, C <sup>4</sup> Nr. 9222, 9229, 9244, 9377, 9381 . . . . .                                              |  | —                    | —   | 452,805                        | —   | - 452,805                  | —   |
| 5. Lastwagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 10 Gepäckwagen F <sup>3a</sup> Nr. 18351/18360 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 184,780              | —   | —                              | —   | 184,780                    | —   |
| 110 gedeckte Güterwagen K <sup>2</sup> Nr. 33451/33560 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 541,200              | —   | —                              | —   | 541,200                    | —   |
| 60 » » » 33761/33820 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 270,000              | —   | —                              | —   | 270,000                    | —   |
| 30 » » » 33821/33850 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 138,000              | —   | —                              | —   | 138,000                    | —   |
| 120 offene » L <sup>4</sup> » 52901/53020 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 534,000              | —   | —                              | —   | 534,000                    | —   |
| 80 » » » 53021/53100 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 316,000              | —   | —                              | —   | 316,000                    | —   |
| 10 gedeckte Güterwagen für die Brünigbahn K Nr. 2051/2060 . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 62,000               | —   | —                              | —   | 62,000                     | —   |
| 5 offene » » » » M » 7023/7027 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 25,750               | —   | —                              | —   | 25,750                     | —   |
| <b>Übertrag</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 10,048,039           | —   | 1,727,968                      | —   | 8,320,071                  | —   |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

| Generaldirektion.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 10,048,039           | —   | 1,727,968                      | —   | 8,320,071                  | —   |
| Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 20 Gepäckwagen<br>F Nr. 16947/16966 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3,840                | —   | —                              | —   | 3,840                      | —   |
| Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobiliar und Geräts-<br>schaften» des als Dienstwagen X <sup>e</sup> Nr. 99501 im Kreis I ver-<br>wendeten Gepäckwagens F Nr. 16896 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | —                    | —   | 8,147                          | —   | 8,147                      | —   |
| Abschreibung der ausrangierten 64 Lastwagen F Nr. 16501/16503,<br>17366, J Nr. 25092, 25103, 25106, 25110, 25127, 25135, 25205,<br>25214, 25220, 25224, 25226, 25243, 25246, 25267, 25274, 25284,<br>25337, 25609, K Nr. 26016, 26027, 26029, 26049, 26052, 26262,<br>26267, 26334, 26417, 26424, 26613, 26621, 26639, 26727, 26762,<br>26804, 26823, 26849, 26855, 26859, 26863, 26872, 27039, 27202,<br>27206, 27216, 27246, 28516, 28540, K <sup>1</sup> Nr. 29101, 29225, 29252,<br>29265, L Nr. 47382, 48244, 48360, 48452, 48598, 48690, L <sup>1</sup> Nr. 49435,<br>M <sup>3</sup> Nr. 60128, X <sup>e</sup> 99690 . . . . . | —                    | —   | 253,692                        | —   | 253,692                    | —   |
| <b>Total II</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10,051,879           | —   | 1,989,807                      | —   | 8,062,072                  | —   |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                      |     |                                |     |                            |     |
| 6. Inventaranschaffungen für die Bureaux der General-<br>direktion . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4,948                | 85  | —                              | —   | 4,948                      | 85  |
| 7. Vergrößerung des Dienstgebäudes im Brückfeld in<br>Bern (zu Pos 1) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 20,810               | 90  | —                              | —   | 20,810                     | 90  |
| 8. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                      |     |                                |     |                            |     |
| 500 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 115,000              | —   | —                              | —   | 115,000                    | —   |
| 290 Paare Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 15,660               | —   | —                              | —   | 15,660                     | —   |
| 10 » » » Type P L M . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 737                  | —   | —                              | —   | 737                        | —   |
| 600 Stück Dampfheizkupplungen mit Konus u. Überschlagnbügel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 17,700               | —   | —                              | —   | 17,700                     | —   |
| <b>Total III</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 174,856              | 75  | —                              | —   | 174,856                    | 75  |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 693,381              | 02  | 3,300                          | —   | 690,081                    | 02  |
| II. Rollmaterial . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10,051,879           | —   | 1,989,807                      | —   | 8,062,072                  | —   |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 174,856              | 75  | —                              | —   | 174,856                    | 75  |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 10,920,116           | 77  | 1,993,107                      | —   | 8,927,009                  | 77  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

| Kreis I.                                                                                                                                                                | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                         | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                           |                      |     |                                  |     |                            |     |
| 1. Station Nyon.<br>Erstellung eines Gebäudes für die Post und für Aborte . . . . .                                                                                     | 10,843               | 70  | 350                              | 20  | 10,493                     | 50  |
| 2. Station Perroy.<br>Erstellung einer Bude für die Lampisterie . . . . .                                                                                               | 539                  | 15  | —                                | —   | 539                        | 15  |
| 3. Bahnhof Renens.<br>Erstellung eines Gebäudes zur Untersuchung von Briketten . . . . .                                                                                | 5,607                | 25  | —                                | —   | 5,607                      | 25  |
| 4. Bahnhof Renens.<br>Erstellung einer Umladeeinrichtung für Schlachtvieh . . . . .                                                                                     | 4,566                | 75  | —                                | —   | 4,566                      | 75  |
| 5. Bahnhof Renens.<br>Erstellung einer Putzgrube beim Lokomotivdepot . . . . .                                                                                          | 3,876                | 10  | 479                              | 40  | 3,396                      | 70  |
| 6. Station La Sarraz.<br>Vergrößerung des Verladeplatzes anlässlich der Erstellung einer<br>neuen Strasse zwischen Eclépens und La Sarraz durch den<br>Kanton . . . . . | 17,970               | 15  | —                                | —   | 17,970                     | 15  |
| 7. Haltestelle Le Day.<br>Neues Aufnahme- und Abortgebäude . . . . .                                                                                                    | 39,526               | 85  | 695                              | 65  | 38,831                     | 20  |
| 8. Bahnhof Yverdon.<br>Ersetzung der Niveauübergänge links und rechts des « Canal<br>oriental » durch eine Unterführung bei km 37.734 . . . . .                         | 61,084               | 05  | 892                              | 90  | 60,191                     | 15  |
| 9. Bahnhof Yverdon.<br>Erweiterung der Geleiseanlagen des Verladeplatzes . . . . .                                                                                      | 7,428                | 65  | 432                              | 80  | 6,995                      | 85  |
| 10. Station Colombier.<br>Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .                                                                                                  | 81,887               | 90  | 7,261                            | 50  | 74,626                     | 40  |
| 11. Bahnhof Neuenburg.<br>Erstellung eines Unterkunftslokales für die Kohlenarbeiter . . . . .                                                                          | 1,930                | 15  | —                                | —   | 1,930                      | 15  |
| 12. Station Verrières-Suisse.<br>Einrichtungen für die grenztierärztliche Viehuntersuchung . . . . .                                                                    | 3,302                | 95  | —                                | —   | 3,302                      | 95  |
| 13. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation<br>Corbéron, zwischen Puidoux und Palézieux (Nachtrag) . . . . .                                              | —                    | —   | 1,152                            | 65  | — 1,152                    | 65  |
| 14. Station Oron.<br>Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .                                                                                                       | 47,142               | 05  | 4,374                            | 40  | 42,767                     | 65  |
| 15. Werkstätte Freiburg.<br>Vergrößerung der Lokale . . . . .                                                                                                           | 16,742               | 37  | —                                | —   | 16,742                     | 37  |
| 16. Bahnhof Freiburg.<br>Entfernung von zwei Drehscheiben im Güterbahnhof . . . . .                                                                                     | —                    | —   | 6,000                            | —   | — 6,000                    | —   |
| 17. Düringen.<br>Dorfkanalisation, einmaliger Beitrag . . . . .                                                                                                         | 4,050                | 13  | —                                | —   | 4,050                      | 13  |
| Übertrag                                                                                                                                                                | 306,498              | 20  | 21,639                           | 50  | 284,858                    | 70  |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

| Kreis I.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bau-<br>verwendungen                                                        |                                                  | Erlöse und Rück-<br>erstattungen                   |                                                 | Netto-Bau-<br>verwendungen                                                  |                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Fr.                                                                         | Ct.                                              | Fr.                                                | Ct.                                             | Fr.                                                                         | Ct.                                              |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 306,498                                                                     | 20                                               | 21,639                                             | 50                                              | 284,858                                                                     | 70                                               |
| 18. Bümpliz-Bern.<br>Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93.746 durch eine Unter-<br>führung bei km 93.694 . . . . .                                                                                                                                                                                                 | 119,467                                                                     | 40                                               | 9,082                                              | —                                               | 110,385                                                                     | 40                                               |
| 19. Station Avenches.<br>Verlängerung des Ausweichgleises und Erweiterung der Güter-<br>dienstanlagen . . . . .                                                                                                                                                                                                        | 24,219                                                                      | 05                                               | —                                                  | —                                               | 24,219                                                                      | 05                                               |
| 20. Station Aarberg.<br>Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                   | 35,334                                                                      | 20                                               | —                                                  | —                                               | 35,334                                                                      | 20                                               |
| 21. Bahnhof Brig.<br>Erstellung zweier Beamtenwohngebäude . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                    | 82,386                                                                      | 25                                               | —                                                  | —                                               | 82,386                                                                      | 25                                               |
| 22. Bahnhof Brig.<br>Umbau und Erweiterung (Nachtrag) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,000                                                                       | —                                                | 1,875                                              | 40                                              | 875                                                                         | 40                                               |
| 23. Naters.<br>Erstellung einer Ableitung für den Überlauf des Wasserver-<br>sorgungsreservoirs . . . . .                                                                                                                                                                                                              | 2,976                                                                       | 85                                               | —                                                  | —                                               | 2,976                                                                       | 85                                               |
| 24. Station Iselle.<br>Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate<br>beim Südportal des Simplontunnels. . . . .                                                                                                                                                                                    | 10,522                                                                      | 77                                               | —                                                  | —                                               | 10,522                                                                      | 77                                               |
| 25. II. Geleise Aigle-St. Maurice mit Umbau der Stationen St. Tri-<br>phon und Bex, der Erstellung einer Signalstation bei der Ab-<br>zweigung «aux Paluds» und einer zweiten Brücke über die Rhone                                                                                                                    | 1,554,894                                                                   | 35                                               | 103,661                                            | 07                                              | 1,451,233                                                                   | 28                                               |
| 26. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Ausrüstung mit elektrischen<br>Läutewerken . . . . .                                                                                                                                                                                                                                | 2,000                                                                       | 99                                               | —                                                  | —                                               | 2,000                                                                       | 99                                               |
| 27. Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons (s. auch Pos. 51d)                                                                                                                                                                                                                                                    | 759                                                                         | 55                                               | —                                                  | —                                               | 759                                                                         | 55                                               |
| 28. Telephonanlagen.<br>Puidoux-Chexbres-Palézieux (siehe auch Pos. 51e) . . . . .                                                                                                                                                                                                                                     | 1,520                                                                       | 25                                               | —                                                  | —                                               | 1,520                                                                       | 25                                               |
| 29. Streckenblockeinrichtungen.<br>a. Lausanne-La Conversion-Lutry . . . . .<br>b. Auvornier-Vauseyon mit Zwischenstation in Serrières . . . . .                                                                                                                                                                       | 29,891<br>39,054                                                            | 25<br>10                                         | 971<br>7,541                                       | 70<br>40                                        | 28,919<br>31,512                                                            | 55<br>70                                         |
| 30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen<br>für den Viehtransport.<br>Station Allaman . . . . .<br>Bahnhof Renens . . . . .<br>» Lausanne . . . . .<br>» Vevey . . . . .<br>» Montreux . . . . .<br>Station St. Triphon . . . . .<br>» Bex . . . . .<br>» Chavornay . . . . .<br>Bahnhof Yverdon . . . . . | 2,951<br>1,257<br>6,447<br>333<br>3,166<br>2,013<br>2,149<br>2,143<br>4,824 | 65<br>—<br>25<br>40<br>—<br>75<br>65<br>05<br>60 | 85<br>—<br>972<br>—<br>210<br>44<br>43<br>—<br>281 | 65<br>—<br>40<br>—<br>85<br>10<br>40<br>—<br>15 | 2,866<br>1,257<br>5,474<br>333<br>2,955<br>1,969<br>2,106<br>2,143<br>4,543 | —<br>—<br>85<br>40<br>15<br>65<br>25<br>05<br>45 |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 2,235,811                                                                   | 56                                               | 146,408                                            | 62                                              | 2,089,402                                                                   | 94                                               |



# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

| Kreis I.                                                                     |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                              |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                     |  | 2,235,811            | 56  | 146,408                          | 62  | 2,089,402                  | 94  |
| Station Grandson                                                             |  | 2,789                | 80  | —                                | —   | 2,789                      | 80  |
| » Concise                                                                    |  | 2,143                | 20  | 79                               | 80  | 2,063                      | 40  |
| » Colombier                                                                  |  | 5,859                | 60  | 96                               | 90  | 5,762                      | 70  |
| » Couvet (S. B. B.)                                                          |  | 3,310                | 45  | —                                | —   | 3,310                      | 45  |
| » Palézieux                                                                  |  | 2,746                | 50  | 65                               | 60  | 2,680                      | 90  |
| » Oron                                                                       |  | 2,457                | 65  | 65                               | 90  | 2,391                      | 75  |
| » Romont                                                                     |  | 2,566                | 75  | —                                | —   | 2,566                      | 75  |
| Bahnhof Freiburg                                                             |  | 4,137                | 95  | 230                              | 40  | 3,907                      | 55  |
| Station Flamatt                                                              |  | 8,263                | 80  | —                                | —   | 8,263                      | 80  |
| » Châtillens                                                                 |  | 2,730                | 90  | 28                               | 05  | 2,702                      | 85  |
| » Ecublens                                                                   |  | 2,686                | 35  | 57                               | 15  | 2,629                      | 20  |
| » Moudon                                                                     |  | 3,158                | 20  | 107                              | 95  | 3,050                      | 25  |
| » Domdidier                                                                  |  | 2,411                | 55  | 81                               | 25  | 2,330                      | 30  |
| » Avenches                                                                   |  | 2,503                | 20  | 76                               | —   | 2,427                      | 20  |
| » Kerzers                                                                    |  | 1,626                | 75  | 58                               | 10  | 1,568                      | 65  |
| » Estavayer                                                                  |  | 3,042                | 65  | —                                | —   | 3,042                      | 65  |
| » Vouvry                                                                     |  | 3,343                | 40  | 58                               | 40  | 3,285                      | —   |
| Bahnhof St. Maurice                                                          |  | 2,896                | 80  | —                                | —   | 2,896                      | 80  |
| Station Sitten                                                               |  | 3,714                | 65  | 17                               | —   | 3,697                      | 65  |
| Bahnhof Brig                                                                 |  | 4,130                | 50  | —                                | —   | 4,130                      | 50  |
| 31. Prellböcke.                                                              |  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Bahnhof Morges                                                               |  | 572                  | —   | 49                               | 45  | 522                        | 55  |
| 32. Brückenwagen.                                                            |  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Bahnhof Brig                                                                 |  | 4,859                | 40  | 116                              | 65  | 4,742                      | 75  |
| 33. Lastkranen.                                                              |  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Bahnhof Morges                                                            |  | 5,898                | 35  | 367                              | 75  | 5,530                      | 60  |
| b. Station Serrières                                                         |  | 3,189                | 45  | —                                | —   | 3,189                      | 45  |
| c. » Romont                                                                  |  | 5,850                | 50  | 2,500                            | —   | 3,350                      | 50  |
| d. » Villaz-St. Pierre                                                       |  | 3,051                | 95  | —                                | —   | 3,051                      | 95  |
| 34. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.                       |  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Wärterhäuser km 9.145 und 9.688, zwischen Cully und Rivaz                 |  | 1,798                | 50  | —                                | —   | 1,798                      | 50  |
| b. Wärterhaus bei Bofflens, km 30.279, Jougne-Linie                          |  | 1,543                | 05  | 400                              | —   | 1,143                      | 05  |
| c. Bahnhof Freiburg, Hydrantenanlage zwischen den Geleisen I u. II           |  | 461                  | 35  | —                                | —   | 461                        | 35  |
| d. Wärterhaus «La Pointe», km 68.021, bei Martigny                           |  | 8,688                | 85  | 6,610                            | 70  | 2,078                      | 15  |
| e. Station Ardon                                                             |  | 5,448                | 40  | 2,229                            | 10  | 3,219                      | 30  |
| 35. Verbesserung der Beleuchtung.                                            |  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Haltestelle Fillistorf, elektrische Beleuchtung                              |  | 644                  | 85  | —                                | —   | 644                        | 85  |
| 36. Neue Signale.                                                            |  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Vor- und Durchfahrtsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc. |  | 3,158                | 95  | 1,032                            | 60  | 2,126                      | 35  |
| Übertrag                                                                     |  | 2,347,497            | 81  | 160,737                          | 37  | 2,186,760                  | 44  |



vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

| Kreis I.                                                                                                                                             | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|------------|
|                                                                                                                                                      | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct.        |
| Übertrag                                                                                                                                             | 2,347,497            | 81  | 160,737                        | 37  | 2,186,760                  | 44         |
| 37. Erstellung neuer Wärterhäuser.                                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |            |
| a. Creux-de-Genthod, km 53. <sup>890</sup> , Lausanne-Genf . . . . .                                                                                 | 9,055                | 40  | —                              | —   | 9,055                      | 40         |
| b. Perroy, km 24. <sup>405</sup> , Lausanne-Genf . . . . .                                                                                           | 10,018               | 50  | —                              | —   | 10,018                     | 50         |
| c. Favery bei Blessens, km 28. <sup>485</sup> , Lausanne-Bern . . . . .                                                                              | 9,223                | 75  | —                              | —   | 9,223                      | 75         |
| 38. Bahnabschlüsse und Barrieren bei Niveauübergängen.                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |            |
| Neue Barrieren und Zugschranken:                                                                                                                     |                      |     |                                |     |                            |            |
| a. Niveauübergang von Landeron, km 86. <sup>332</sup> . . . . .                                                                                      | 1,639                | 10  | 300                            | —   | 1,339                      | 10         |
| b.       »       der Werkstätte Freiburg, km 65. <sup>414</sup> . . . . .                                                                            | 1,125                | 75  | 70                             | —   | 1,055                      | 75         |
| c.       »       von Ste Marguerite bei Sitten, km 93. <sup>063</sup> . . . . .                                                                      | 987                  | 15  | 48                             | —   | 939                        | 15         |
| 39. Telegraphenleitung.                                                                                                                              |                      |     |                                |     |                            |            |
| Lausanne-Bern: Direkte Verbindung mit Anschluss der Verwal-<br>tungsgebäude in Lausanne und Bern (siehe auch Pos. 51/)                               | 6,002                | 40  | 150                            | —   | 5,852                      | 40         |
| 40. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und an-<br>dere gemeinnützige Unternehmungen.                                                          |                      |     |                                |     |                            |            |
| Entwässerung der Berglehne von Lavaux . . . . .                                                                                                      | 2,508                | 10  | —                              | —   | 2,508                      | 10         |
| Korrektion der Gryonne . . . . .                                                                                                                     | 1,656                | —   | —                              | —   | 1,656                      | —          |
| Verbesserung des Weges zur Fabrik «du Moulinet», km 13. <sup>377</sup> ,<br>Lausanne-Biel . . . . .                                                  | 200                  | —   | —                              | —   | 200                        | —          |
| Korrektion der Venoge . . . . .                                                                                                                      | 1,989                | 30  | —                              | —   | 1,989                      | 30         |
| Entsumpfung des Orbegebietes . . . . .                                                                                                               | 16,472               | 64  | —                              | —   | 16,472                     | 64         |
| Korrektion des Arnon . . . . .                                                                                                                       | 137                  | 70  | —                              | —   | 137                        | 70         |
| »       der Broye . . . . .                                                                                                                          | 8,687                | 04  | —                              | —   | 8,687                      | 04         |
| »       »   Lozence und ihrer Zuflüsse . . . . .                                                                                                     | 89                   | 10  | —                              | —   | 89                         | 10         |
| 41. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |            |
| Clarens . . . . .                                                                                                                                    | 275                  | 80  | —                              | —   | 275                        | 80         |
| Vigneules, Lausanne-Biel . . . . .                                                                                                                   | 508                  | 05  | —                              | —   | 508                        | 05         |
| Granges,       »   -Bern . . . . .                                                                                                                   | 6                    | —   | —                              | —   | 6                          | —          |
| Chapelle,       »       » . . . . .                                                                                                                  | 95                   | 60  | —                              | —   | 95                         | 60         |
| Saxon . . . . .                                                                                                                                      | 5,016                | 75  | 250                            | —   | 4,766                      | 75         |
| St. Léonard . . . . .                                                                                                                                | 2,250                | —   | —                              | —   | 2,250                      | —          |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>                                                                                                                       |                      |     |                                |     |                            |            |
| 42. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:<br>Villaz-St. Pierre, Chénens, Rosé, Cousset, Lechelles und Grolley<br>(Nachtrag). . . . . | —                    | —   | 360                            | 65  | —                          | 360 65     |
| 43. Erlöse aus Landverkäufen.                                                                                                                        |                      |     |                                |     |                            |            |
| Petit-Saconnex . . . . .                                                                                                                             | —                    | —   | 2,743                          | 80  | —                          | 2,743 80   |
| Mies . . . . .                                                                                                                                       | —                    | —   | 200                            | —   | —                          | 200 —      |
| Lausanne . . . . .                                                                                                                                   | —                    | —   | 105,265                        | 10  | —                          | 105,265 10 |
| Puidoux . . . . .                                                                                                                                    | —                    | —   | 330                            | —   | —                          | 330 —      |
| Yvonand . . . . .                                                                                                                                    | —                    | —   | 408                            | —   | —                          | 408 —      |
| Belfaux . . . . .                                                                                                                                    | —                    | —   | 13                             | 60  | —                          | 13 60      |
| Übertrag                                                                                                                                             | 2,425,441            | 94  | 270,876                        | 52  | 2,154,565                  | 42         |

## Ausweis über die Verwendungen von Bauzwecken

| Kreis I.                                                                                                                                                           | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|--------|
|                                                                                                                                                                    | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct.    |
| Übertrag                                                                                                                                                           | 2,425,441            | 94  | 270,876                        | 52  | 2,154,565                  | 42     |
| 44. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.              |                      |     |                                |     |                            |        |
| <i>a.</i> Station Gampel. Erweiterung. Ersatz von Einfriedigung . . .                                                                                              | —                    | —   | 435                            | 60  | —                          | 435 60 |
| <i>b.</i> Schutzbauten beim Südportal des Simplontunnels. Rückrechnung der doppelt verrechneten Fracht für zwei Wagen Schwellen von Hôpitaux nach Iselle . . . . . | —                    | —   | 147                            | 60  | —                          | 147 60 |
| <b>Total I</b>                                                                                                                                                     | 2,425,441            | 94  | 271,459                        | 72  | 2,153,982                  | 22     |
|                                                                                                                                                                    |                      |     |                                |     |                            |        |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                            |                      |     |                                |     |                            |        |
| 45. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion . . . . .                                                                                                          | 13,649               | 80  | —                              | —   | 13,649                     | 80     |
| 46. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.                                                                                                                     |                      |     |                                |     |                            |        |
| <i>a.</i> Neue Schotterwagen . . . . .                                                                                                                             | 1,600                | —   | —                              | —   | 1,600                      | —      |
| <i>b.</i> Mobiliar und Werkzeug . . . . .                                                                                                                          | 3,342                | 10  | —                              | —   | 3,342                      | 10     |
| 47. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . . .                                                                                                        | 16,953               | 95  | —                              | —   | 16,953                     | 95     |
| 48. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes . . . . .                                                                                                            | 6,314                | 95  | —                              | —   | 6,314                      | 95     |
| 49. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon . . . . .                                                                    | 59,158               | 30  | 7,200                          | —   | 51,958                     | 30     |
| 50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg . . . . .                                                                   | 26,169               | 75  | 1,120                          | 20  | 25,049                     | 55     |
| 51. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.                                                                                                              |                      |     |                                |     |                            |        |
| <i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . .                                                                                                | 792                  | 65  | —                              | —   | 792                        | 65     |
| <i>b.</i> Telegraphenapparate in Renens, Vevey und Puidoux-Chexbres                                                                                                | 1,413                | 15  | —                              | —   | 1,413                      | 15     |
| <i>c.</i> Telephonapparate . . . . .                                                                                                                               | 258                  | 65  | —                              | —   | 258                        | 65     |
| <i>d.</i> Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons (zu Pos. 27) . .                                                                                            | 487                  | 95  | —                              | —   | 487                        | 95     |
| <i>e.</i> Telephonanlagen. Puidoux-Chexbres-Palézieux (zu Pos. 28) .                                                                                               | 798                  | —   | —                              | —   | 798                        | —      |
| <i>f.</i> Telegraphenleitung. Lausanne-Bern mit Anschluss der Verwaltungsgebäude in Lausanne und Bern (zu Pos. 39) . . . .                                         | 815                  | 40  | —                              | —   | 815                        | 40     |
| <b>Total III</b>                                                                                                                                                   | 131,754              | 65  | 8,320                          | 20  | 123,434                    | 45     |
|                                                                                                                                                                    |                      |     |                                |     |                            |        |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                                             |                      |     |                                |     |                            |        |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                                                                    | 2,425,441            | 94  | 271,459                        | 72  | 2,153,982                  | 22     |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                                                          | 131,754              | 65  | 8,320                          | 20  | 123,434                    | 45     |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                       | 2,557,196            | 59  | 279,779                        | 92  | 2,277,416                  | 67     |

|                                                                                                                             |                                                                                                                           | Ban-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                            |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                               |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Güterbahnhof St. Johann.                                                                                                 |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                                                                                          | Erstellung eines Perrondaches von 20 m Länge am Dienstgebäude und eines Hydranten samt Zuleitung im Lagerplatzareal . . . | 2,399                | 90  | —                              | —   | 2,399                      | 90  |
| b.                                                                                                                          | Einrichtung der Viehrampe für den grenztierärztlichen Verkehr . . .                                                       | 7,641                | 40  | 154                            | 55  | 7,486                      | 85  |
| 2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof).                                                                                         |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                                                                                          | Umbau und Erweiterung der gesamten Anlagen (siehe auch Pos. 56 a, 57 a, 58 a, 59 a und 60 a <sup>1</sup> ) . . . . .      | 19,587,639           | 94  | * 5,199,581                    | 89  | 14,388,058                 | 05  |
| * Beitrag des Kantons Baselstadt . . . . . Fr. 1,096,000. —                                                                 |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Abschreibungen:                                                                                                             |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Zu lasten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“ . . . . . Fr. 2,300,652. 55                                            |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Gedeckt durch Erlöse aus Landverkäufen . . . . . 689,175. —                                                                 |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Rückerstattungen . . . . . 2,989 827. 55                                                                                    |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1,113,754. 34                                                                                                               |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Fr. 5,199,581. 89                                                                                                           |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| b.                                                                                                                          | Erstellung einer Gasfüllanlage für die E. L. B. . . . .                                                                   | 7,048                | 55  | —                              | —   | 7,048                      | 55  |
| c.                                                                                                                          | Erstellung einer 15 m langen Putzgrube und eines Wasserkrans bei der östlichen Drehscheibe . . . . .                      | 3,811                | 97  | 33                             | 25  | 3,778                      | 72  |
| d.                                                                                                                          | Vergrosserung der Eilgutrampe der Elsass-Lothringer Bahnen . . .                                                          | 14,781               | 84  | 198                            | 75  | 14,583                     | 09  |
| e.                                                                                                                          | Einrichtung von Bureaux und Magazinen für die Materialverwaltung (siehe auch Pos. 60 a <sup>2</sup> ) . . . . .           | 56,186               | 93  | —                              | —   | 56,186                     | 93  |
| 3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof).                                                                                            |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 8 und E 9 (siehe auch Pos. 60 a <sup>3</sup> ) . . . . .         |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 15,205               | 54  | 6,579                          | 70  | 8,625                      | 84  |
| 4. Bahnhof Olten.                                                                                                           |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Überdachung eines Teiles der Güterrampe . . . . .                                                                           |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 3,980                | 77  | —                              | —   | 3,980                      | 77  |
| 5. Bahnhof Luzern.                                                                                                          |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Überdachung der Umladerampe im Brünigbahnhof . . . . .                                                                      |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 37,812               | 05  | —                              | —   | 37,812                     | 05  |
| 6. Bahnhof Langenthal.                                                                                                      |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Personendurchganges an der Aarwangerstrasse . . .                                                          |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 21,715               | 34  | 220                            | 05  | 21,495                     | 29  |
| 7. Bahnhof Bern.                                                                                                            |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                                                                                          | Vergrosserung des Zollbureaus und Überdachung der offenen Rampe im Güterbahnhof . . . . .                                 | 3,285                | 34  | —                              | —   | 3,285                      | 34  |
| b.                                                                                                                          | Verbesserung der Einrichtungen für den Viehverkehr auf der Stadtbachrampe und Erstellen einer Wagenwaschanlage . . .      | 5,712                | 85  | 125                            | —   | 5,587                      | 85  |
| 8. Station Wangen a. A.                                                                                                     |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung einer Wagenwascheinrichtung und einer Düngergrube . . .                                                          |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 1,215                | 50  | 39                             | 20  | 1,176                      | 30  |
| 9. Station Alt-Solothurn.                                                                                                   |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung infolge Einnündung der Solothurn-Münster-Bahn (siehe auch Pos. 60 b) . . . . .                                  |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 38,670               | 27  | 2,041                          | 10  | 36,629                     | 17  |
| 10. Station Selzach.                                                                                                        |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .                                                                                 |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 9,390                | 50  | 221                            | 40  | 9,169                      | 10  |
| 11. Station Lengnau.                                                                                                        |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Ausweichgeleises von 400 m Länge und einer Wegunterführung bei km 88.265 . . . . .                         |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 51,832               | 90  | 1,621                          | 95  | 50,210                     | 95  |
| 12. Station Lyss.                                                                                                           |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines neuen Eilgut- und Dienstgebäudes und eines neuen Schuppens für Postkarren (siehe auch Pos. 57 b) . . . . . |                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                             |                                                                                                                           | 17,709               | 95  | 3,000                          | —   | 14,709                     | 95  |
| Übertrag                                                                                                                    |                                                                                                                           | 19,886,041           | 54  | 5,213,816                      | 84  | 14,672,224                 | 70  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

| Kreis II.                                                                                                                                                  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                            | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                                                                                                   | 19,886,041           | 54  | 5,213,816                      | 84  | 14,672,224                 | 70  |
| 13. Station Laufen.<br>Erweiterung der Station und Ersetzung von zwei Niveauübergängen<br>durch Unterführungen (siehe auch Pos. 56 b, 57 c und 60 c) . . . | 1,010,922            | 34  | 93,531                         | 75  | 917,390                    | 59  |
| 14. Bahnhof Delsberg.<br>Vermehrung der Abstellgeleise . . . . .                                                                                           | 45,407               | 57  | 118                            | 10  | 45,289                     | 47  |
| 15. Station Glovelier.<br>Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn<br>(siehe auch Pos. 56 c und 60 d) . . . . .                      | 182,194              | 01  | 12,251                         | 90  | 169,942                    | 11  |
| 16. Station Courgenay.<br>Geleiseerweiterung . . . . .                                                                                                     | 18,308               | 80  | 1,374                          | 80  | 16,934                     | —   |
| 17. Bahnhof Pruntrut.<br>Vergrösserung der Dienstlokale im Aufnahmsgebäude und Anbau<br>an dasselbe . . . . .                                              | 4,431                | 15  | 670                            | —   | 3,761                      | 15  |
| 18. Station Court.<br>Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung einer Langholzrampe                                                                     | 32,422               | 18  | 713                            | 05  | 31,709                     | 13  |
| 19. Station Sonceboz.<br>a. Erstellung eines Wasserkrans . . . . .                                                                                         | 2,940                | 50  | —                              | —   | 2,940                      | 50  |
| b. » » neuen Abortgebäudes . . . . .                                                                                                                       | 7,093                | 16  | 1,500                          | —   | 5,593                      | 16  |
| 20. Station Sonvilier.<br>Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . . . .                                                                                   | 3,580                | 10  | 1,000                          | —   | 2,580                      | 10  |
| 21. Station Renan.<br>Landerwerb . . . . .                                                                                                                 | 272                  | 25  | —                              | —   | 272                        | 25  |
| 22. Station Signau.<br>Erweiterung der Geleiseanlage, Verlängerung des Güterschuppens<br>und der Rampe etc. . . . .                                        | 52,318               | 75  | 406                            | 85  | 51,911                     | 90  |
| 23. Station Langnau.<br>Vergrösserung des Bureaus im Güterschuppen . . . . .                                                                               | 5,095                | 55  | 2                              | —   | 5,093                      | 55  |
| 24. Station Malters.<br>Erstellung eines Wartsaales II. Klasse und Vergrösserung des Güter-<br>schuppens . . . . .                                         | 7,640                | 25  | —                              | —   | 7,640                      | 25  |
| 25. Station Sarnen.<br>Erstellung eines Stumpengeleises mit Freiverladeplatz . . . . .                                                                     | 20,461               | 05  | 235                            | 45  | 20,225                     | 60  |
| 26. Station Brünig.<br>Vergrösserung des Postlokals und Erstellung eines Kellers im Auf-<br>nahmsgebäude . . . . .                                         | 4,824                | 54  | —                              | —   | 4,824                      | 54  |
| 27. Haltestelle Brienzwiler.<br>Aufnahmsgebäude, Nebengebäude und Ausweichgeleise (siehe auch<br>Pos. 57 d) . . . . .                                      | 82,803               | 38  | 934                            | 20  | 81,869                     | 18  |
| 28. Strecke Biel-Reuchenette.<br>Ausmauerung des Tunnels O bei km 34.700—34.733 . . . . .                                                                  | 11,987               | 55  | —                              | —   | 11,987                     | 55  |
| 29. Strecke Littau-Fluhmühle.<br>Legung eines Bahnkabels durch den Zimmereggtunnel bei Luzern .                                                            | 5,114                | 24  | —                              | —   | 5,114                      | 24  |
| 30. Strecke Giswil-Kaiserstuhl.<br>Umänderung des gedeckten Durchlasses bei km 30.127 in einen<br>offenen Durchlass bei km 30.125 . . . . .                | 5,509                | 35  | 247                            | 90  | 5,261                      | 45  |
| Übertrag                                                                                                                                                   | 21,389,368           | 26  | 5,326,802                      | 84  | 16,062,565                 | 42  |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                                                                                         | Ban-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Ban-<br>verwendungen |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                         | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                        |                      |     |                                |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                                                                | 21,389,368           | 26  | 5,326,802                      | 84  | 16,062,565                 | 42  |
| 31. Strecke Kaiserstuhl-Lungern.<br>Hebung der Bahnlinie und Verlängerung der Bachschale am Steinlaui-<br>bach und Erstellung eines Durchlasses km 33.600 bei Lungern . | 59,057               | 26  | 5,530                          | —   | 53,527                     | 26  |
| 32. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen.                                                                                                                          |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Hilfernbach bei Escholzmatte . . . . .                                                                                                                               | 1,000                | 55  | —                              | —   | 1,000                      | 55  |
| b. Ilfis zwischen Trubschachen und Wiggen . . . . .                                                                                                                     | 35,253               | 96  | 17,664                         | 98  | 17,588                     | 98  |
| c. Dürrbach bei Zäziwil . . . . .                                                                                                                                       | 19,838               | 80  | —                              | —   | 19,838                     | 80  |
| d. Wildeneigraben bei Bowil . . . . .                                                                                                                                   | 5,500                | —   | —                              | —   | 5,500                      | —   |
| e. Rümlißbach und Emme zwischen Wolhusen und Malters . . . . .                                                                                                          | 3,600                | —   | —                              | —   | 3,600                      | —   |
| f. Kleine Emme zwischen Entlebuch und Wolhusen . . . . .                                                                                                                | 1,269                | 98  | —                              | —   | 1,269                      | 98  |
| g. Aare und Zugbach bei Thun . . . . .                                                                                                                                  | 5,460                | —   | —                              | —   | 5,460                      | —   |
| h. Laubach bei Giswil . . . . .                                                                                                                                         | 5,628                | —   | —                              | —   | 5,628                      | —   |
| i. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz . . . . .                                                                                                                         | 16,781               | 15  | —                              | —   | 16,781                     | 15  |
| 33. Perrondächer.                                                                                                                                                       |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Station Gümligen . . . . .                                                                                                                                           | 2,785                | 85  | —                              | —   | 2,785                      | 85  |
| b. » Court . . . . .                                                                                                                                                    | 736                  | 80  | —                              | —   | 736                        | 80  |
| 34. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.                                                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Station Wangen a. A. . . . .                                                                                                                                         | 483                  | 95  | —                              | —   | 483                        | 95  |
| b. » Liesberg . . . . .                                                                                                                                                 | 3,385                | 75  | 1,100                          | —   | 2,285                      | 75  |
| c. Wärterhaus km 81.005 bei Courrendlin . . . . .                                                                                                                       | 2,663                | 50  | 156                            | 20  | 2,507                      | 30  |
| d. » » 69.552 » Renan . . . . .                                                                                                                                         | 1,237                | 50  | —                              | —   | 1,237                      | 50  |
| e. » » 76.160 » La Chaux-de-Fonds . . . . .                                                                                                                             | 1,964                | 95  | —                              | —   | 1,964                      | 95  |
| 35. Lastkranen.                                                                                                                                                         |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Station Soyhières . . . . .                                                                                                                                          | 3,448                | —   | —                              | —   | 3,448                      | —   |
| b. » Court . . . . .                                                                                                                                                    | 5,752                | 90  | —                              | —   | 5,752                      | 90  |
| c. » Courtelary . . . . .                                                                                                                                               | 5,863                | 05  | —                              | —   | 5,863                      | 05  |
| 36. Brückenwagen.                                                                                                                                                       |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Bahnhof Langenthal . . . . .                                                                                                                                         | 4,452                | 65  | 44                             | —   | 4,408                      | 65  |
| b. Station Luterbach . . . . .                                                                                                                                          | 4,931                | 55  | 3,000                          | —   | 1,931                      | 55  |
| c. » Liesberg . . . . .                                                                                                                                                 | 5,912                | 35  | 171                            | 85  | 5,740                      | 50  |
| 37. Wärterhäuser.                                                                                                                                                       |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Strecke Solothurn-Busswil, neues Wärterhaus bei km 81.585 . . . . .                                                                                                  | 10,468               | 98  | —                              | —   | 10,468                     | 98  |
| b. Strecke Biel-Reuchenette, Vergrößerung des Wärterhauses bei<br>km 41.810 . . . . .                                                                                   | 1,705                | —   | —                              | —   | 1,705                      | —   |
| 38. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Sta-<br>tionen.                                                                                                      |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Bahnhof Basel, Güterbahnhof, elektrische Beleuchtung (F-Gruppe)                                                                                                      | 1,739                | 96  | 550                            | —   | 1,189                      | 96  |
| b. Station Glovelier . . . . .                                                                                                                                          | 1,888                | 76  | —                              | —   | 1,888                      | 76  |
| c. » Alpnachstad . . . . .                                                                                                                                              | 1,317                | 10  | 99                             | 45  | 1,217                      | 65  |
| d. » Lungern . . . . .                                                                                                                                                  | 897                  | 51  | —                              | —   | 897                        | 51  |
| 39. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen.                                                                                                                             |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Verdoppelung bestehender Telefonleitungen:                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Basel-Olten . . . . .                                                                                                                                                | 2,978                | 90  | —                              | —   | 2,978                      | 90  |
| 2. Rothenburg-Fluhmühle . . . . .                                                                                                                                       | 759                  | 43  | —                              | —   | 759                        | 43  |
| b. Neue Telefonanlagen:                                                                                                                                                 |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (siehe auch Pos. 60 e <sup>1</sup> ) . . . . .                                                                                           | 13,501               | 22  | —                              | —   | 13,501                     | 22  |
| 2. Tavannes-Sorvilier (siehe auch Pos. 60 e <sup>2</sup> ) . . . . .                                                                                                    | 2,045                | 33  | —                              | —   | 2,045                      | 33  |
| Übertrag                                                                                                                                                                | 21,623,678           | 95  | 5,355,119                      | 32  | 16,268,559                 | 63  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

|                                             |                                                                                                                               | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                             |                                                                                                                               | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis II.</b>                            |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                             | Übertrag                                                                                                                      | 21,623,678           | 95  | 5,355,119                      | 32  | 16,268,559                 | 63  |
| 40. Zentralanlagen für Weichen und Signale. |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                          | Station Olten-Hammer . . . . .                                                                                                | 9,375                | 98  | 23                             | —   | 9,352                      | 98  |
| b.                                          | » Grenchen . . . . .                                                                                                          | 26,294               | 61  | 2,677                          | 30  | 23,617                     | 31  |
| c.                                          | » Lengnau . . . . .                                                                                                           | 24,832               | 66  | 1,724                          | —   | 23,108                     | 66  |
| d.                                          | » Sonceboz . . . . .                                                                                                          | 38,636               | 78  | 1,023                          | 40  | 37,613                     | 38  |
| e.                                          | » Courtelary . . . . .                                                                                                        | 33,580               | 54  | 350                            | —   | 33,230                     | 54  |
| f.                                          | » Wiggen (siehe auch Pos. 56 d) . . . . .                                                                                     | 36,466               | 21  | 2,938                          | 80  | 33,527                     | 41  |
| g.                                          | » Malters (siehe auch Pos. 56 e) . . . . .                                                                                    | 39,150               | 39  | 3,255                          | 60  | 35,894                     | 79  |
| 41. Neue Signale.                           |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                          | Bahnhof Basel, Personenbahnhof . . . . .                                                                                      | 1,264                | 20  | 305                            | —   | 959                        | 20  |
| b.                                          | » Pruntrut . . . . .                                                                                                          | 3,948                | 34  | —                              | —   | 3,948                      | 34  |
| c.                                          | Haltestelle Le Creux . . . . .                                                                                                | 6,349                | 93  | —                              | —   | 6,349                      | 93  |
| d.                                          | Station Langnau . . . . .                                                                                                     | 3,528                | 67  | —                              | —   | 3,528                      | 67  |
| e.                                          | Diverse Stationen . . . . .                                                                                                   | 25,928               | 45  | 5,874                          | 85  | 20,053                     | 60  |
| 42. Werkstätte Olten.                       |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                          | Erstellung eines Gebäudes zur Aufbewahrung von Feuerwehr-<br>gerätschaften . . . . .                                          | 3,698                | 95  | —                              | —   | 3,698                      | 95  |
| b.                                          | Aufbau des Bureaugebäudes . . . . .                                                                                           | 15,123               | 08  | —                              | —   | 15,123                     | 08  |
| 43. Werkstätte Biel.                        |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                          | Vergrosserung des Bureaugebäudes (siehe auch Pos. 59 b) . . . . .                                                             | 30,188               | 01  | —                              | —   | 30,188                     | 01  |
| b.                                          | Erstellung eines Holzschuppens . . . . .                                                                                      | 3,623                | 10  | —                              | —   | 3,623                      | 10  |
| c.                                          | Erstellung eines überdeckten Raumes zwischen Schreinerei und<br>Montierungsgebäude zur Unterbringung der Spenglerei . . . . . | 3,244                | 85  | —                              | —   | 3,244                      | 85  |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>              |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| 44. Landverkäufe.                           |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                             | Gemeinde Pratteln . . . . .                                                                                                   | —                    | —   | 80                             | —   | 80                         | —   |
|                                             | » Court . . . . .                                                                                                             | —                    | —   | 354                            | —   | 354                        | —   |
|                                             | » Münchenbuchsee . . . . .                                                                                                    | —                    | —   | 342                            | —   | 342                        | —   |
|                                             | » Schüpfen . . . . .                                                                                                          | —                    | —   | 150                            | —   | 150                        | —   |
| 45. Bahnhof Basel.                          |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                          | Abschreibung der verkauften Liegenschaft Zentralbahnstrasse Nr. 9 . . . . .                                                   | —                    | —   | 41,797                         | 30  | 41,797                     | 30  |
| b.                                          | Abtretung von drei Wandschränken im Wagenmeisterlokal des<br>Güterbahnhofes an die E. L. B. . . . .                           | —                    | —   | 135                            | —   | 135                        | —   |
| 46. Bahnhof Luzern.                         |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                          | Erlös von Materialien aus dem alten Brünigbahnhof . . . . .                                                                   | —                    | —   | 52                             | —   | 52                         | —   |
| b.                                          | Entschädigung für Ablösung der Servitut betreffend Überbauung<br>des Landes längs dem alten Gütschtunnel . . . . .            | —                    | —   | 300                            | —   | 300                        | —   |
| 47. Station Riedwil.                        |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                             | Erlös aus einer verkauften Geleisesperrvorrichtung . . . . .                                                                  | —                    | —   | 300                            | —   | 300                        | —   |
| 48. Bahnhof Bern.                           |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                          | Abschreibung der Erstellungskosten von entfernten Einrichtungen<br>in der Bahnhofrestauration . . . . .                       | —                    | —   | 800                            | —   | 800                        | —   |
| b.                                          | Abschreibung eines entfernten Bockkrans . . . . .                                                                             | —                    | —   | 3,000                          | —   | 3,000                      | —   |
| 49. Bahnhof Neu-Solothurn.                  |                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                             | Abschreibung von verkauften Beleuchtungseinrichtungen in der<br>Bahnhofrestauration . . . . .                                 | —                    | —   | 95                             | —   | 95                         | —   |
|                                             | Übertrag                                                                                                                      | 21,928,913           | 70  | 5,420,696                      | 57  | 16,508,217                 | 13  |



vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschrieben.

|                                                                                                                                                                    | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|----------------|
|                                                                                                                                                                    | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct.            |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |                |
| Übertrag                                                                                                                                                           | 21,928,913           | 70  | 5,420,696                      | 57  | 16,508,217                 | 13             |
| 50. Station Glovelier.<br>Beitrag an die Entwässerung des Stationsplatzes . . . . .                                                                                | —                    | —   | 200                            | —   | —                          | 200            |
| 51. Station Wigglen.<br>Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Geleises in<br>der alten Lokomotivremise . . . . .                                    | —                    | —   | 227                            | 45  | —                          | 227            |
| 52. Strecke Läfelfingen-Olten.<br>Abschreibung der Erstellungskosten von 6 elektrischen Kontakten<br>zur Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit der Züge bei Talfahrt . | —                    | —   | 3,403                          | 27  | —                          | 3,403          |
| 53. Grosse Schliere bei Alpnach.<br>Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten                                                                | —                    | —   | 2,900                          | —   | —                          | 2,900          |
| 54. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung<br>durch das Eisenbahndepartement anlässlich<br>der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.                          |                      |     |                                |     |                            |                |
| a. Station Bettlach, Arbeitslöhne auf entfernten Geleiseanlagen .                                                                                                  | —                    | —   | 22                             | 50  | —                          | 22             |
| b. Bahnhof Delsberg, Fundation und Abbruchkosten der alten Dreh-<br>scheibe . . . . .                                                                              | —                    | —   | 1,197                          | —   | —                          | 1,197          |
| c. Bahnhof Pruntrut, Abbruchkosten des alten Abortes und eines<br>Teils des Perrons . . . . .                                                                      | —                    | —   | 50                             | —   | —                          | 50             |
| <b>Total I</b>                                                                                                                                                     | 21,928,913           | 70  | 5,428,696                      | 79  | 16,500,216                 | 91             |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                            |                      |     |                                |     |                            |                |
| 55. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwal-<br>tung (einschliesslich Telegrapheninspektion) . . . . .                                                  | 67                   | 70  | —                              | —   | 67                         | 70             |
| 56. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.                                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |                |
| a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes<br>(zu Pos. 2a) . . . . .                                                                            | 2,170                | 33  | —                              | —   | 2,170                      | 33             |
| b. Station Laufen, Erweiterungsbauten (zu Pos. 13) . . . . .                                                                                                       | 232                  | 65  | —                              | —   | 232                        | 65             |
| c. » Glovelier, » ( » » 15) . . . . .                                                                                                                              | 734                  | 65  | —                              | —   | 734                        | 65             |
| d. » Wigglen, Zentralanlage ( » » 40f) . . . . .                                                                                                                   | 23                   | 90  | —                              | —   | 23                         | 90             |
| e. » Malters, » ( » » 40g) . . . . .                                                                                                                               | 48                   | 15  | —                              | —   | 48                         | 15             |
| f. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten . . . . .                                                                                                    | 9,045                | 75  | 50                             | —   | 8,995                      | 75             |
| g. Anschaffung von 3 Arbeiterwagen für die Materialzüge . . . .                                                                                                    | 2,122                | 50  | —                              | —   | 2,122                      | 50             |
| h. Mobiliar und Werkzeug . . . . .                                                                                                                                 | 4,538                | 45  | 1,391                          | —   | 3,147                      | 45             |
| 57. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |                |
| a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes<br>(zu Pos. 2a) . . . . .                                                                            | 97,868               | 70  | * 14,332                       | 70  | 83,536                     | —              |
| * Abschreibungen . . . . . Fr. 12,387. —                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |                |
| Rückerstattungen . . . . . „ 1,945. 70                                                                                                                             |                      |     |                                |     |                            |                |
|                                                                                                                                                                    |                      |     |                                |     |                            | Fr. 14,332. 70 |
| b. Station Lyss, neues Dienstgebäude (zu Pos. 12) . . . . .                                                                                                        | 115                  | 50  | —                              | —   | 115                        | 50             |
| c. » Laufen, Erweiterungsbauten ( » » 13) . . . . .                                                                                                                | 438                  | 56  | —                              | —   | 438                        | 56             |
| d. » Brienzwiler, » ( » » 27) . . . . .                                                                                                                            | 417                  | —   | 20                             | —   | 397                        | —              |
| e. Mobiliar und Geräte . . . . .                                                                                                                                   | 4,266                | 87  | 3,723                          | 55  | 543                        | 32             |
| f. Abschreibung von verkauftem Mobiliar in der Bahnhofrestauration<br>Neu-Solothurn . . . . .                                                                      | —                    | —   | 935                            | 50  | —                          | 935            |
| Übertrag                                                                                                                                                           | 122,090              | 71  | 20,452                         | 75  | 101,637                    | 96             |

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

|                                                                                                              |              | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|--------|
|                                                                                                              |              | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct.    |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                             |              |                      |     |                                |     |                            |        |
|                                                                                                              | Übertrag     | 122,090              | 71  | 20,452                         | 75  | 101,637                    | 96     |
| 58. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.                                                             |              |                      |     |                                |     |                            |        |
| a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes<br>(zu Pos. 2a)                                |              | 41,563               | 90  | * 6,145                        | —   | 35,418                     | 90     |
| * Abschreibungen                                                                                             | Fr. 5,953.25 |                      |     |                                |     |                            |        |
| Rückerstattungen                                                                                             | " 191.75     |                      |     |                                |     |                            |        |
|                                                                                                              | Fr. 6,145.—  |                      |     |                                |     |                            |        |
| b. Mobiliar und Geräte                                                                                       |              | 2,712                | 40  | 672                            | —   | 2,040                      | 40     |
| c. Gutschrift für abgetretenes Mobiliar an die E. L. B.                                                      |              | —                    | —   | 431                            | 65  | —                          | 431 65 |
| 59. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen<br>Einrichtungen der Werkstätten und Depotwerk-<br>stätten. |              |                      |     |                                |     |                            |        |
| a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes<br>(zu Pos. 2a)                                |              | —                    | —   | * 760                          | —   | —                          | 760 —  |
| * Abschreibungen                                                                                             | Fr. 660.—    |                      |     |                                |     |                            |        |
| Rückerstattungen                                                                                             | " 100.—      |                      |     |                                |     |                            |        |
|                                                                                                              | Fr. 760.—    |                      |     |                                |     |                            |        |
| b. Werkstätte Biel, Vergrösserung des Bureaugebäudes (zu Pos. 43a)                                           |              | 1,435                | 85  | —                              | —   | 1,435                      | 85     |
| c.   »   Olten                                                                                               |              | 69,764               | 88  | 4,462                          | 80  | 65,302                     | 08     |
| d.   »   Biel                                                                                                |              | 52,359               | 01  | 15,910                         | 40  | 36,448                     | 61     |
| e. Depotwerkstätten:                                                                                         |              |                      |     |                                |     |                            |        |
| 1. Luzern                                                                                                    |              | 301                  | 20  | —                              | —   | 301                        | 20     |
| 2.   »   (Brünicg)                                                                                           |              | 358                  | 15  | —                              | —   | 358                        | 15     |
| 3. Delsberg                                                                                                  |              | 61                   | 90  | —                              | —   | 61                         | 90     |
| 4. Biel                                                                                                      |              | 391                  | 25  | 100                            | —   | 291                        | 25     |
| 5. Meiringen                                                                                                 |              | 909                  | 75  | —                              | —   | 909                        | 75     |
| 60. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.                                                    |              |                      |     |                                |     |                            |        |
| a. Bahnhof Basel:                                                                                            |              |                      |     |                                |     |                            |        |
| 1. Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a)                                                  |              | 19,369               | 54  | * 486                          | —   | 18,883                     | 54     |
| * Abschreibungen                                                                                             | Fr. 144.50   |                      |     |                                |     |                            |        |
| Rückerstattungen                                                                                             | " 341.50     |                      |     |                                |     |                            |        |
|                                                                                                              | Fr. 486.—    |                      |     |                                |     |                            |        |
| 2. Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (zu<br>Pos. 2e)                                      |              | 179                  | 16  | —                              | —   | 179                        | 16     |
| 3. Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 8 und E 9<br>(zu Pos. 3)                                        |              | 62                   | —   | —                              | —   | 62                         | —      |
| b. Station Alt-Solothurn, Erweiterungsbauten (zu Pos. 9)                                                     |              | 351                  | 25  | —                              | —   | 351                        | 25     |
| c.   »   Laufen, Erweiterungsbauten (zu Pos. 13)                                                             |              | 487                  | 65  | —                              | —   | 487                        | 65     |
| d.   »   Glovelier,                    ( »   » 15)                                                           |              | 1,073                | 30  | —                              | —   | 1,073                      | 30     |
| e. Telephonanlagen:                                                                                          |              |                      |     |                                |     |                            |        |
| 1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (zu Pos. 39b <sup>1</sup> )                                                   |              | 6,531                | 95  | —                              | —   | 6,531                      | 95     |
| 2. Tavannes-Sorvilier           ( »   » 39b <sup>2</sup> )                                                   |              | 1,273                | 35  | —                              | —   | 1,273                      | 35     |
| f. Telegraphenapparate                                                                                       |              | 257                  | —   | —                              | —   | 257                        | —      |
| g. Telephonapparate                                                                                          |              | 1,369                | 60  | 760                            | —   | 609                        | 60     |
| h. Zusatzklingeln und Wechselstromglocken für Streckentelephone                                              |              | 940                  | —   | —                              | —   | 940                        | —      |
| <b>Total III</b>                                                                                             |              | 323,843              | 80  | 50,180                         | 60  | 273,663                    | 20     |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                                                       |              |                      |     |                                |     |                            |        |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen                                                                        |              | 21,928,913           | 70  | 5,428,696                      | 79  | 16,500,216                 | 91     |
| III. Mobiliar und Gerätschaften                                                                              |              | 323,843              | 80  | 50,180                         | 60  | 273,663                    | 20     |
| <b>Total</b>                                                                                                 |              | 22,252,757           | 50  | 5,478,877                      | 39  | 16,773,880                 | 11     |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

| Kreis III.                                                                                                                                                                                      |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                 |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                   |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Hauptbahnhof Zürich.                                                                                                                                                                         |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Entwässerung des Kellers unter der Versandgüterhalle . . . . .                                                                                                                               |  | 5,375                | 64  | 160                            | —   | 5,215                      | 64  |
| b. Aufstellung eines zweiten Warmwasserofens für die Badanstalt<br>in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof . . . . .                                                                     |  | 3,428                | 85  | —                              | —   | 3,428                      | 85  |
| c. Zwei Schmierölbehälter aus Zement in der neuen Lokomotiv-<br>remise im Rangierbahnhof (siehe auch Pos. 59a) . . . . .                                                                        |  | 3,471                | 45  | —                              | —   | 3,471                      | 45  |
| d. Erstellung eines Lagerplatzes für die Materialverwaltung im Roh-<br>materialbahnhof . . . . .                                                                                                |  | 3,926                | 45  | —                              | —   | 3,926                      | 45  |
| 2. Station Möhlin.                                                                                                                                                                              |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, sowie Er-<br>stellung eines neuen Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 58a)                                                                 |  | 84,614               | 09  | 400                            | —   | 84,214                     | 09  |
| 3. Station Siggenthal-Würenlingen.                                                                                                                                                              |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Stationsanlage mit Vergrößerung des Verlade-<br>platzes, Erstellung eines freistehenden Schuppens, eines Perron-<br>daches und Umbau des Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 58b) |  | 38,870               | 78  | 256                            | —   | 38,614                     | 78  |
| 4. Station Döttingen-Klingnau.                                                                                                                                                                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Stationsanlage, neuer Güterschuppen und Erstellen<br>einer Perronanlage (siehe auch Pos. 58c) . . . . .                                                                         |  | 153,445              | 74  | 856                            | 55  | 152,589                    | 19  |
| 5. Station Koblenz.                                                                                                                                                                             |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .                                                                                                                                                        |  | 13,939               | 13  | 1,546                          | —   | 12,393                     | 13  |
| 6. Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station (siehe<br>auch Pos. 58d) . . . . .                                                                                                         |  |                      |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                                                                                                 |  | 105,840              | 36  | 17,100                         | —   | 88,740                     | 36  |
| 7. Station Entfelden.                                                                                                                                                                           |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .                                                                                                                                                       |  | 10,470               | 50  | —                              | —   | 10,470                     | 50  |
| 8. Station Seebach.                                                                                                                                                                             |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe . . . . .                                                                                                                                         |  | 8,372                | 01  | 62                             | 50  | 8,309                      | 51  |
| 9. Station Glattbrugg.                                                                                                                                                                          |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung des Aufnahmegebäudes und des Güterschuppens (siehe<br>auch Pos. 58e) . . . . .                                                                                                      |  | 16,246               | 35  | 1,173                          | 50  | 15,072                     | 85  |
| 10. Station Wülflingen.                                                                                                                                                                         |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, neues Auf-<br>nahmegebäude und Vergrößerung des Güterschuppens (siehe<br>auch Pos. 58f) . . . . .                                        |  | 71,803               | 33  | 950                            | —   | 70,853                     | 33  |
| 11. Station Wallisellen.                                                                                                                                                                        |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Verlängerung der Stumpengeleise 7 und 8 . . . . .                                                                                                                                               |  | 2,968                | 55  | 1,650                          | —   | 1,318                      | 55  |
| 12. Station Schwerzenbach.                                                                                                                                                                      |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes . . . . .                                                                                                                                 |  | 27,631               | 39  | 888                            | 35  | 26,743                     | 04  |
| 13. Station Bubikon.                                                                                                                                                                            |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung des Verladeplatzes und Verlängerung des Verlade-<br>geleises, sowie Vergrößerung des Güterschuppens und der Rampe                                                                   |  | 40,530               | 85  | —                              | —   | 40,530                     | 85  |
| Übertrag                                                                                                                                                                                        |  | 590,935              | 47  | 25,042                         | 90  | 565,892                    | 57  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

| Kreis III.                                                                                                                                                                               | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                          | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                                                                                                                                 | 590,935              | 47  | 25,042                         | 90  | 565,892                    | 57  |
| 14. Station Zürich-Letten.<br>Vergrößerung des Güterschuppens und Erstellung einer Rampe                                                                                                 | 11,644               | 53  | 250                            | —   | 11,394                     | 53  |
| 15. Bahnhof Rapperswil.<br>a. Vergrößerung der Lokomotivremise durch einen Anbau für fünf<br>weitere Stände, sowie eines Werkstätteanbaues mit anschliessen-<br>dem Schutzdach . . . . . | 71,779               | 97  | —                              | —   | 71,779                     | 97  |
| b. Erstellung einer hydraulischen Rädervorrichtung . . . . .                                                                                                                             | 7,073                | 55  | —                              | —   | 7,073                      | 55  |
| c. Erstellung eines zweiten Wasserreservoirs in der Lokomotivremise                                                                                                                      | 2,614                | 80  | —                              | —   | 2,614                      | 80  |
| 16. Station Uznach.<br>Aufstellung eines neuen Drehkrans . . . . .                                                                                                                       | 5,427                | 96  | —                              | —   | 5,427                      | 96  |
| 17. Station Mühlehorn.<br>Neues Aufnahme- und Abortgebäude, sowie Vergrößerung des<br>Vorplatzes (siehe auch Pos. 58g) . . . . .                                                         | 107,555              | 08  | 4,118                          | —   | 103,437                    | 08  |
| 18. Station Mels.<br>Erstellung eines neuen Verladeplatzes und Verlängerung der Ver-<br>ladegeleise . . . . .                                                                            | 10,329               | 95  | 350                            | —   | 9,979                      | 95  |
| 19. Station Kilchberg b. Zürich.<br>a. Vergrößerung des Aufnahmegebäudes, des Güterschuppens, der<br>Verladerampe und des nördlichen Verladeplatzes (siehe auch<br>Pos. 58h) . . . . .   | 45,196               | 68  | 13,950                         | —   | 31,246                     | 68  |
| b. Erweiterung des südlichen Verladeplatzes . . . . .                                                                                                                                    | 4,511                | 70  | —                              | —   | 4,511                      | 70  |
| 20. Station Oberrieden.<br>Erstellung eines neuen Verladegeleises . . . . .                                                                                                              | 3,945                | 45  | 2,249                          | —   | 1,696                      | 45  |
| 21. Station Lachen.<br>Verlängerung der Ausweichgeleise und Vergrößerung des Güter-<br>schuppens . . . . .                                                                               | 52,799               | 02  | 1,469                          | 50  | 51,329                     | 52  |
| 22. Station Netstal.<br>Geleiseerweiterung und Vergrößerung der Rampe . . . . .                                                                                                          | 73,798               | 45  | 3,987                          | 35  | 69,811                     | 10  |
| 23. Station Linthal.<br>Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrößerung des Güterschuppens,<br>neuer Abort und Erstellung eines Drehkrans . . . . .                                         | 18,230               | 63  | 1,714                          | 85  | 16,515                     | 78  |
| 24. Station Rothkreuz.<br>Erweiterung und Umbau der Geleiseanlagen . . . . .                                                                                                             | 43,837               | 45  | 27,100                         | —   | 16,737                     | 45  |
| 25. Station Wohlen-Villmergen.<br>Neues Abortgebäude, Verlängerung des Perrondaches und Erstellung<br>eines Anbaues an das Aufnahmegebäude (siehe auch Pos. 58i)                         | 47,192               | 68  | 454                            | —   | 46,738                     | 68  |
| 26. Erstellung, bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen.<br>Station Altenburg-Rheinau . . . . .                                                                                          | 66,757               | 70  | 3,320                          | 24  | 63,437                     | 46  |
| » Muri . . . . .                                                                                                                                                                         | 5,243                | 60  | —                              | —   | 5,243                      | 60  |
| » Benzenschwil . . . . .                                                                                                                                                                 | 42,723               | 07  | 2,910                          | —   | 39,813                     | 07  |
| » Mühlau . . . . .                                                                                                                                                                       | 12,910               | 40  | 215                            | —   | 12,695                     | 40  |
| » Sins . . . . .                                                                                                                                                                         | 4,862                | 05  | —                              | —   | 4,862                      | 05  |
| » Oberrüti . . . . .                                                                                                                                                                     | 9,415                | 90  | —                              | —   | 9,415                      | 90  |
| Übertrag                                                                                                                                                                                 | 1,238,786            | 09  | 87,130                         | 84  | 1,151,655                  | 25  |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                                                                                                                                  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                  | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                                |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                         | 1,238,786            | 09  | 87,130                           | 84  | 1,151,655                  | 25  |
| 27. Neues Verbindungsgleise Örlikon-Seebach (siehe auch Pos. 61e) . . . . .                                                                                                                                      | 201,928              | 10  | 4,583                            | 70  | 197,344                    | 40  |
| 28. Sihlbrugg-Baar.<br>Erstellung eines Sohlengewölbes km 21.562 bis 21.608 und km 21.992 bis 22.002 im Albistunnel . . . . .                                                                                    | 13,401               | 26  | —                                | —   | 13,401                     | 26  |
| 29. Wärter- und Beamtenwohnhäuser.<br>Wärterhaus bei km 41.949 Zurzach-Koblentz . . . . .                                                                                                                        | 10,303               | 16  | —                                | —   | 10,303                     | 16  |
| » » » 2.242 Zürich-Örlikon . . . . .                                                                                                                                                                             | 12,161               | 21  | —                                | —   | 12,161                     | 21  |
| » » » 70.485 Bubikon-Wetzikon . . . . .                                                                                                                                                                          | 11,355               | 67  | —                                | —   | 11,355                     | 67  |
| » » » 70.499 Ennenda-Mitlödi . . . . .                                                                                                                                                                           | 11,984               | 19  | —                                | —   | 11,984                     | 19  |
| » » » 77.380 Nidfurn-Haslen-Luchsingen-Hätzingen . . . . .                                                                                                                                                       | 14,791               | 24  | —                                | —   | 14,791                     | 24  |
| » » » 30.805 Mettmenstetten-Knonau . . . . .                                                                                                                                                                     | 11,338               | 86  | —                                | —   | 11,338                     | 86  |
| Wärterwohnhaus für den Weichenwärter auf der Station Glattfelden                                                                                                                                                 | 9,213                | 17  | —                                | —   | 9,213                      | 17  |
| 30. Brückenwagen.<br>Station Altstetten . . . . .                                                                                                                                                                | 5,624                | 50  | 45                               | 30  | 5,579                      | 20  |
| » Eglisau . . . . .                                                                                                                                                                                              | 5,506                | 30  | —                                | —   | 5,506                      | 30  |
| » Neuhausen . . . . .                                                                                                                                                                                            | 5,039                | 60  | —                                | —   | 5,039                      | 60  |
| » Rümikon-Mellikon . . . . .                                                                                                                                                                                     | 5,270                | 95  | 242                              | 90  | 5,028                      | 05  |
| » Wülflingen . . . . .                                                                                                                                                                                           | 5,123                | 25  | 4                                | 90  | 5,118                      | 35  |
| » Pfäffikon (Zürich) . . . . .                                                                                                                                                                                   | 5,225                | 90  | 45                               | 10  | 5,180                      | 80  |
| » Rüschlikon . . . . .                                                                                                                                                                                           | 5,450                | 72  | —                                | —   | 5,450                      | 72  |
| » Mels . . . . .                                                                                                                                                                                                 | 5,064                | —   | —                                | —   | 5,064                      | —   |
| » Cham . . . . .                                                                                                                                                                                                 | 5,512                | 07  | —                                | —   | 5,512                      | 07  |
| 31. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsan-<br>stalten für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss<br>vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 58k und l).<br>Hauptbahnhof Zürich, zwei Düngergruben . . . . . | 1,257                | 28  | —                                | —   | 1,257                      | 28  |
| Station Altstetten, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . . . . .                                                                                                                                              | 1,717                | 09  | 48                               | —   | 1,669                      | 09  |
| » Dietikon, » » » . . . . .                                                                                                                                                                                      | 1,990                | 88  | 3                                | 90  | 1,986                      | 98  |
| » Schönenwerd, Düngergrube . . . . .                                                                                                                                                                             | 714                  | 20  | —                                | —   | 714                        | 20  |
| » Bülach, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . . . . .                                                                                                                                                        | 2,726                | 80  | 3                                | 30  | 2,723                      | 50  |
| » Neuhausen, » » » . . . . .                                                                                                                                                                                     | 2,328                | 10  | 89                               | 70  | 2,238                      | 40  |
| Bahnhof Schaffhausen, » » » . . . . .                                                                                                                                                                            | 3,371                | 75  | 207                              | 95  | 3,163                      | 80  |
| Station Uster, Düngergrube . . . . .                                                                                                                                                                             | 700                  | 30  | —                                | —   | 700                        | 30  |
| » Wetzikon, » » » . . . . .                                                                                                                                                                                      | 733                  | 65  | —                                | —   | 733                        | 65  |
| » Rüti (Zürich), » » » . . . . .                                                                                                                                                                                 | 688                  | 30  | —                                | —   | 688                        | 30  |
| » Zürich-Tiefenbrunnen, » » » . . . . .                                                                                                                                                                          | 854                  | 45  | —                                | —   | 854                        | 45  |
| » Küsnacht (Zürich), Wagenwascheinrichtung u. Düngergrube                                                                                                                                                        | 2,760                | 55  | 82                               | 80  | 2,677                      | 75  |
| Bahnhof Rapperswil, Düngergrube . . . . .                                                                                                                                                                        | 700                  | —   | —                                | —   | 700                        | —   |
| Station Weesen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . . . . .                                                                                                                                                  | 1,628                | 70  | —                                | —   | 1,628                      | 70  |
| » Wallenstadt, » » » . . . . .                                                                                                                                                                                   | 1,552                | 47  | —                                | —   | 1,552                      | 47  |
| » Zürich-Enge, Düngergrube . . . . .                                                                                                                                                                             | 526                  | 20  | —                                | —   | 526                        | 20  |
| » Rüschlikon, » » » . . . . .                                                                                                                                                                                    | 461                  | 45  | —                                | —   | 461                        | 45  |
| » Thalwil, » » » . . . . .                                                                                                                                                                                       | 624                  | 66  | —                                | —   | 624                        | 66  |
| » Horgen, » » » . . . . .                                                                                                                                                                                        | 599                  | 55  | —                                | —   | 599                        | 55  |
| » Lachen, » » » . . . . .                                                                                                                                                                                        | 480                  | 10  | —                                | —   | 480                        | 10  |
| » Siebnen-Wangen, Wagenwascheinrichtung u. Düngergrube                                                                                                                                                           | 1,858                | 55  | 58                               | —   | 1,800                      | 55  |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                         | 1,611,355            | 27  | 92,546                           | 39  | 1,518,808                  | 88  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

|                                                                                        | Bau-verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                        | Fr.              | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Kreis III.                                                                             |                  |     |                                  |     |                            |     |
| Übertrag                                                                               | 1,611,355        | 27  | 92,546                           | 39  | 1,518,808                  | 88  |
| Station Baar, Düngergrube . . . . .                                                    | 697              | 27  | —                                | —   | 697                        | 27  |
| Bahnhof Zug, zwei Düngergruben . . . . .                                               | 1,832            | 87  | —                                | —   | 1,832                      | 87  |
| Station Rothkreuz, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube . .                           | 1,643            | 29  | —                                | —   | 1,643                      | 29  |
| 32. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.                                 |                  |     |                                  |     |                            |     |
| Station Niederweningen, Erstellung eines Wasserkrans und eines<br>Reservoirs . . . . . | 4,347            | 24  | 500                              | —   | 3,847                      | 24  |
| Bahnhof Rapperswil, Erstellung von sechs Hydranten zum Kohlen-<br>spritzen . . . . .   | 1,215            | —   | —                                | —   | 1,215                      | —   |
| Wärterhaus km 46.344 Baden-Oberstadt-Dättwil, Wasserversorgung                         | 1,167            | 75  | —                                | —   | 1,167                      | 75  |
| » » 23.248 Eglisau-Zweidlen, »                                                         | 1,017            | 15  | —                                | —   | 1,017                      | 15  |
| » » 34.730 Buchs-Dällikon-Otelfingen, »                                                | 1,790            | 70  | 200                              | —   | 1,590                      | 70  |
| » » 70.485 Bubikon-Wetzikon, »                                                         | 1,698            | 55  | —                                | —   | 1,698                      | 55  |
| » » 30.865 Mettmenstetten-Knonau, »                                                    | 755              | 85  | —                                | —   | 755                        | 85  |
| 33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und<br>Stationen (siehe auch Pos. 58m). |                  |     |                                  |     |                            |     |
| Bahnhof Brugg, Aufstellung von zwei weiteren Bogenlampen . .                           | 1,254            | 95  | —                                | —   | 1,254                      | 95  |
| Station Suhr, elektrische Beleuchtung . . . . .                                        | 2,511            | 12  | 165                              | —   | 2,346                      | 12  |
| » Wülflingen, » » . . . . .                                                            | 1,936            | 58  | —                                | —   | 1,936                      | 58  |
| » Wallisellen, » » . . . . .                                                           | 2,036            | 10  | —                                | —   | 2,036                      | 10  |
| » Rothkreuz, » » . . . . .                                                             | 5,547            | 48  | 1,305                            | —   | 4,242                      | 48  |
| 34. Neue Signale.                                                                      |                  |     |                                  |     |                            |     |
| a. Vorsignale.                                                                         |                  |     |                                  |     |                            |     |
| Station Schlieren, beidseitig . . . . .                                                | 2,011            | 45  | —                                | —   | 2,011                      | 45  |
| » Dietikon, » . . . . .                                                                | 2,189            | —   | —                                | —   | 2,189                      | —   |
| Blockstation I zwischen Dietikon und Killwangen, beidseitig                            | 1,993            | 70  | —                                | —   | 1,993                      | 70  |
| » II » Killwangen und Wettingen, »                                                     | 1,625            | 60  | —                                | —   | 1,625                      | 60  |
| Station Wettingen, gegen Würenlos . . . . .                                            | 1,313            | 50  | —                                | —   | 1,313                      | 50  |
| Bahnhof Baden, » Turgi . . . . .                                                       | 863              | 90  | —                                | —   | 863                        | 90  |
| Station Schinznach-Bad, beidseitig . . . . .                                           | 1,188            | 22  | —                                | —   | 1,188                      | 22  |
| » Leibstadt, gegen Felsenau . . . . .                                                  | 780              | 45  | —                                | —   | 780                        | 45  |
| » Laufenburg, beidseitig . . . . .                                                     | 1,777            | 97  | —                                | —   | 1,777                      | 97  |
| » Glattfelden, gegen Bülach . . . . .                                                  | 787              | 96  | —                                | —   | 787                        | 96  |
| » Rafz, » Lottstetten . . . . .                                                        | 732              | 85  | —                                | —   | 732                        | 85  |
| » Rüti (Zürich), » Bubikon . . . . .                                                   | 1,118            | 51  | —                                | —   | 1,118                      | 51  |
| » Zollikon, » Küsnacht (Zürich) . . . . .                                              | 717              | 20  | —                                | —   | 717                        | 20  |
| » Küsnacht (Zürich), gegen Erlenbach (Zürich) . . . .                                  | 1,468            | 38  | —                                | —   | 1,468                      | 38  |
| » Erlenbach (Zürich), » Küsnacht (Zürich) . . . .                                      | 785              | 30  | —                                | —   | 785                        | 30  |
| » Herrliberg-Feldmeilen, gegen Meilen . . . . .                                        | 917              | 70  | —                                | —   | 917                        | 70  |
| » Meilen, beidseitig . . . . .                                                         | 1,375            | 52  | —                                | —   | 1,375                      | 52  |
| » Männedorf, gegen Stäfa . . . . .                                                     | 726              | 97  | —                                | —   | 726                        | 97  |
| » Stäfa, » Ürikon . . . . .                                                            | 740              | 71  | —                                | —   | 740                        | 71  |
| » Feldbach, » Rapperswil . . . . .                                                     | 767              | 51  | —                                | —   | 767                        | 51  |
| » Zürich-Enge, » Zürich-Wollishofen . . . . .                                          | 1,015            | 78  | —                                | —   | 1,015                      | 78  |
| » Zürich-Wollishofen, beidseitig . . . . .                                             | 1,904            | 74  | —                                | —   | 1,904                      | 74  |
| » Kilchberg b. Zürich, » . . . . .                                                     | 1,855            | 46  | —                                | —   | 1,855                      | 46  |
| » Mettmenstetten, gegen Affoltern a. Albis . . . . .                                   | 843              | 10  | —                                | —   | 843                        | 10  |
| Übertrag                                                                               | 1,670,308        | 65  | 94,716                           | 39  | 1,575,592                  | 26  |



vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                                                                                                                                            | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                            | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                                          |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                   | 1,670,308            | 65  | 94,716                           | 39  | 1,575,592                  | 26  |
| b. Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen.                                                                                                                                                                      |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Bahnhof Aarau, neues Einfahrtsignal . . . . .                                                                                                                                                                              | 1,143                | 95  | 463                              | —   | 680                        | 95  |
| Station Däniken, neue Einfahrtsignale . . . . .                                                                                                                                                                            | 3,582                | 16  | 370                              | —   | 3,212                      | 16  |
| » Dottikon-Dintikon, » . . . . .                                                                                                                                                                                           | 2,520                | 51  | 410                              | —   | 2,110                      | 51  |
| » Glattbrugg, » . . . . .                                                                                                                                                                                                  | 2,561                | 29  | 1,245                            | —   | 1,316                      | 29  |
| » Glarus, neues Rangierverbotsignal . . . . .                                                                                                                                                                              | 1,767                | 59  | —                                | —   | 1,767                      | 59  |
| » Linthal, neues Einfahrtsignal . . . . .                                                                                                                                                                                  | 3,680                | 23  | 55                               | —   | 3,625                      | 23  |
| 35. Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe.                                                                                                                                                                         |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Unterführung der Hornhaldenstrasse bei km 7.456 in Kilchberg<br>bei Zürich und Erstellung von zwei Fusswegunterführungen<br>bei km 7.373 und 7.680 zur Beseitigung der bestehenden Über-<br>gänge . . . . .             | 170,684              | 15  | 3,640                            | —   | 167,044                    | 15  |
| b. Strassenüberführung bei km 13.680 in Erlenbach (Zürich) . . . . .                                                                                                                                                       | 34,027               | 55  | 1,000                            | —   | 33,027                     | 55  |
| 36. Streckenblockeinrichtungen.                                                                                                                                                                                            |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Effingen-Mumpf und Möhlin-Pratteln . . . . .                                                                                                                                                                               | 67,934               | 53  | 4,420                            | 50  | 63,514                     | 03  |
| 37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.                                                                                                                                                                                |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Station Däniken . . . . .                                                                                                                                                                                               | 18,003               | 54  | 4,191                            | 50  | 13,812                     | 04  |
| b. » Dottikon-Dintikon . . . . .                                                                                                                                                                                           | 31,960               | 37  | 6,531                            | 41  | 25,428                     | 96  |
| c. » Benzenschwil . . . . .                                                                                                                                                                                                | 26,814               | 34  | 4,570                            | —   | 22,244                     | 34  |
| 38. Telegraphenleitungen.                                                                                                                                                                                                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Neue Telegraphenleitung Olten-Zürich ohne Einschaltung von<br>Zwischenstationen (siehe auch Pos. 61a) . . . . .                                                                                                         | 6,853                | 74  | —                                | —   | 6,853                      | 74  |
| b. Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur zum Anschluss an<br>den direkten Draht Winterthur-St. Gallen und Verbindung der<br>Drähte Zürich-Winterthur (direkt) und Zürich-Romanshorn<br>(siehe auch Pos. 61b) . . . . . | 1,217                | 78  | —                                | —   | 1,217                      | 78  |
| c. Neue Telegraphenleitung Rapperswil-Uznach zum Anschluss an<br>die Rickenbahnleitung mit Einschaltung der Station Schmerikon<br>(siehe auch Pos. 61c) . . . . .                                                          | 912                  | 55  | —                                | —   | 912                        | 55  |
| 39. Telephonleitungen.                                                                                                                                                                                                     |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Neue Anlagen.                                                                                                                                                                                                           |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Strecke Neuhausen-Schaffhausen (siehe auch Pos. 61f) . . . . .                                                                                                                                                             | 565                  | 02  | —                                | —   | 565                        | 02  |
| » Cham-Luzern (siehe auch Pos. 61g) . . . . .                                                                                                                                                                              | 3,779                | 52  | —                                | —   | 3,779                      | 52  |
| b. Verdoppelung bestehender Leitungen.                                                                                                                                                                                     |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Strecke Zürich-Hauptbahnhof-Zürich-Enge . . . . .                                                                                                                                                                          | 349                  | 81  | —                                | —   | 349                        | 81  |
| » Koller-Cham-Steinhausen . . . . .                                                                                                                                                                                        | 302                  | 83  | 17                               | 60  | 285                        | 23  |
| » Rothkreuz-Immenensee . . . . .                                                                                                                                                                                           | 771                  | 48  | —                                | —   | 771                        | 48  |
| 40. Neue Kabelanlage vom Aufnahmsgebäude zum Stellwerk<br>in Zug . . . . .                                                                                                                                                 | 3,628                | 56  | 1,100                            | —   | 2,528                      | 56  |
| 41. Bahnabschlüsse.                                                                                                                                                                                                        |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Geländer und Einfriedungen.                                                                                                                                                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Erstellung eines eisernen Geländers auf der Linthbrücke bei<br>Schwanden . . . . .                                                                                                                                         | 1,128                | 25  | —                                | —   | 1,128                      | 25  |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                   | 2,054,498            | 40  | 122,730                          | 40  | 1,931,768                  | —   |

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                             | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                             | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Kreis III.                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Übertrag                                                    | 2,054,498            | 40  | 122,730                          | 40  | 1,931,768                  | —   |
| b. Barrieren.                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
| km 14.587                                                                                                                                                                                                                                                                            | Dietikon-Killwangen . . . . .                               | 726                  | 55  | 80                               | —   | 646                        | 55  |
| » 21.520                                                                                                                                                                                                                                                                             | Wettingen-Baden . . . . .                                   | 792                  | 15  | 136                              | —   | 656                        | 15  |
| » 35.950                                                                                                                                                                                                                                                                             | Brugg-Schinznach-Dorf . . . . .                             | 845                  | 15  | 80                               | —   | 765                        | 15  |
| » 49.848                                                                                                                                                                                                                                                                             | Hornussen-Frick . . . . .                                   | 794                  | 70  | 80                               | —   | 714                        | 70  |
| » 68.853                                                                                                                                                                                                                                                                             | bei Möhlin . . . . .                                        | 1,704                | 82  | 500                              | —   | 1,204                      | 82  |
| » 32.733                                                                                                                                                                                                                                                                             | Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau . . . . .         | 829                  | 60  | 60                               | —   | 769                        | 60  |
| » 10.100                                                                                                                                                                                                                                                                             | Glattfelden-Rümlang . . . . .                               | 1,125                | 05  | 60                               | —   | 1,065                      | 05  |
| » 17.487                                                                                                                                                                                                                                                                             | bei Dielsdorf . . . . .                                     | 985                  | 65  | 70                               | —   | 915                        | 65  |
| » 15.970                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bassersdorf-Kloten . . . . .                                | 1,270                | —   | 20                               | —   | 1,250                      | —   |
| » 6.190                                                                                                                                                                                                                                                                              | Örlikon-Wallisellen . . . . .                               | 962                  | 65  | 80                               | —   | 882                        | 65  |
| » 13.175                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dietlikon-Effretikon . . . . .                              | 908                  | 05  | 80                               | —   | 828                        | 05  |
| » 22.380                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kempthal-Winterthur . . . . .                               | 802                  | 75  | 80                               | —   | 722                        | 75  |
| » 10.363                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fehraltorf-Pfäffikon (Zürich) . . . . .                     | 2,135                | 50  | 660                              | —   | 1,475                      | 50  |
| » 16.856                                                                                                                                                                                                                                                                             | Effretikon-Hinwil . . . . .                                 | 1,511                | 20  | 453                              | —   | 1,058                      | 20  |
| » 91.287                                                                                                                                                                                                                                                                             | Wallisellen-Dübendorf . . . . .                             | 1,085                | 15  | 60                               | —   | 1,025                      | 15  |
| » 85.861                                                                                                                                                                                                                                                                             | Schwerzenbach-Nänikon-Greifensee . . . . .                  | 947                  | 10  | 80                               | —   | 867                        | 10  |
| » 69.422                                                                                                                                                                                                                                                                             | Bubikon-Wetzikon . . . . .                                  | 1,129                | 60  | 60                               | —   | 1,069                      | 60  |
| » 12.920                                                                                                                                                                                                                                                                             | Thalwil-Oberrieden . . . . .                                | 608                  | 15  | 200                              | —   | 408                        | 15  |
| » 59.242                                                                                                                                                                                                                                                                             | bei Ebikon . . . . .                                        | 1,386                | 70  | 80                               | —   | 1,306                      | 70  |
| » 70.000                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dottikon-Dintikon-Wohlen-Villmergen . . . . .               | 850                  | 72  | 300                              | —   | 550                        | 72  |
| » 74.348                                                                                                                                                                                                                                                                             | Wohlen-Villmergen-Boswil-Bünzen . . . . .                   | 900                  | 55  | 100                              | —   | 800                        | 55  |
| » 76.755                                                                                                                                                                                                                                                                             | » » » » . . . . .                                           | 748                  | 35  | 100                              | —   | 648                        | 35  |
| 42. Vorsorgliche Landerwerbungen.                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Turgi . . . . .                                             | 7,939                | 10  | —                                | —   | 7,939                      | 10  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Brugg (Verlegung der Einführung der Bözberglinie) . . . . . | 17,771               | 05  | —                                | —   | 17,771                     | 05  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Aarau . . . . .                                             | 5,571                | 55  | —                                | —   | 5,571                      | 55  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Rümlang . . . . .                                           | 5,849                | 25  | —                                | —   | 5,849                      | 25  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Bülach . . . . .                                            | 25,650               | 80  | —                                | —   | 25,650                     | 80  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wetzikon . . . . .                                          | 35,511               | —   | —                                | —   | 35,511                     | —   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Erlenbach (Zürich) . . . . .                                | 13,184               | —   | —                                | —   | 13,184                     | —   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Mühlehorn . . . . .                                         | 18,940               | 50  | —                                | —   | 18,940                     | 50  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Bonstetten-Wettswil . . . . .                               | 1,469                | 75  | —                                | —   | 1,469                      | 75  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Wohlen-Villmergen . . . . .                                 | 1,246                | 10  | —                                | —   | 1,246                      | 10  |
| 43. Verschiedenes.                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Beitrag an die Kosten einer neuen Passerelle bei km 6.352 zwischen<br>Altstetten und Schlieren zur Aufhebung des Fusswegüberganges<br>bei km 6.514 . . . . .                                                                                                                      |                                                             | 5,000                | —   | —                                | —   | 5,000                      | —   |
| b. Aufhebung des Überganges in Schienenhöhe bei km 49.557 Wet-<br>tingen-Lenzburg . . . . .                                                                                                                                                                                          |                                                             | 4,000                | —   | 300                              | —   | 3,700                      | —   |
| c. Erwerbung von eingegangenen Landstrassengebiet in Zurzach . . . . .                                                                                                                                                                                                               |                                                             | 99                   | 20  | —                                | —   | 99                         | 20  |
| d. Landerwerbung für nachträgliche Erweiterung der Strassenkurve<br>bei der Unterführung der Badenerstrasse in Altstetten . . . . .                                                                                                                                                  |                                                             | 300                  | —   | —                                | —   | 300                        | —   |
| e. Abfindungssumme an die von A. Truttmann, gewesenem Notar<br>in Küsnacht (Schwyz), gestellte Rechnung für seine Tätigkeit<br>bei Anlass der Auszahlung der Expropriationsentschädigungen<br>für den Bau der Aarg. Südbahn im Bezirke Küsnacht in den<br>Jahren 1880—1893 . . . . . |                                                             | 1,377                | 80  | —                                | —   | 1,377                      | 80  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Übertrag                                                    | 2,221,458            | 64  | 126,449                          | 40  | 2,095,009                  | 24  |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                                                                                                                                                                       | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                       | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Kreis III.                                                                                                                                                                                                                                            |                      |     |                                |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                                              | 2,221,458            | 64  | 126,449                        | 40  | 2,095,009                  | 24  |
| Verschiedene Einnahmen.                                                                                                                                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| 44. Station Wallisellen. Abschreibung einer anlässlich der Ab-<br>änderung der Nebengeleise ausgefallenen Drehscheibe . . . . .                                                                                                                       | —                    | —   | 6,000                          | —   | 6,000                      | —   |
| 45. Zürich-Örlikon. Abschreibung des abgebrochenen Teiles der<br>Leitschienenanlage . . . . .                                                                                                                                                         | —                    | —   | 4,301                          | 51  | 4,301                      | 51  |
| 46. Tunnel Zürich-Örlikon. Abschreibung des Wertes der an-<br>lässlich des Geleiseumbaues beseitigten Zementröhrenleitung . . .                                                                                                                       | —                    | —   | 7,348                          | 28  | 7,348                      | 28  |
| 47. Kempten-Wetzikon. Abschreibung einer bei km 15. <sup>615</sup> aus-<br>gefallenen hölzernen Rundstangenbarriere . . . . .                                                                                                                         | —                    | —   | 26                             | 40  | 26                         | 40  |
| 48. Verschiedene Stationen. Gutschrift, bzw. Abschreibung für<br>verfügbar gewordene Signalbatteriematerialien . . . . .                                                                                                                              | —                    | —   | 1,007                          | 47  | 1,007                      | 47  |
| 49. Bahnhof Aarau. Entschädigung für Bewilligung eines dritten<br>Ausganges auf der Westseite des Neubaus der Firma Trüb & Cie.<br>in Aarau gegen den Bahnhofplatz . . . . .                                                                          | —                    | —   | 2,500                          | —   | 2,500                      | —   |
| 50. Tunnel Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen.<br>Nettoeinnahme aus der Abrechnung über die unter dem Beitrag<br>von Fr. 7000 verbliebenen Kosten für Konsolidierungsarbeiten an<br>der Liegenschaft des Herrn Ott-Däniker in Zürich V . . . . . | —                    | —   | 2,749                          | 75  | 2,749                      | 75  |
| 51. Zürich-Wollishofen. Anteil an der Entschädigung der Brunnen-<br>genossenschaft am Bach für Abgrabung einer Quelle . . . . .                                                                                                                       | —                    | —   | 74                             | —   | 74                         | —   |
| 52. Unterterzen. Entschädigung für Abtretung der Anteilsrechte<br>an der Wasserversorgung Gosten-Vorbach . . . . .                                                                                                                                    | —                    | —   | 50                             | —   | 50                         | —   |
| 53. Assekuranzenentschädigung für zwei abgebrannte Wärter-<br>buden in Killwangen und Zug . . . . .                                                                                                                                                   | —                    | —   | 755                            | —   | 755                        | —   |
| 54. Landverkäufe.                                                                                                                                                                                                                                     |                      |     |                                |     |                            |     |
| Zürich . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | —                    | —   | 3,200                          | —   | 3,200                      | —   |
| Windisch . . . . .                                                                                                                                                                                                                                    | —                    | —   | 1,999                          | —   | 1,999                      | —   |
| Gebensdorf . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | —                    | —   | 378                            | 40  | 378                        | 40  |
| Rupperswil . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | —                    | —   | 1,800                          | —   | 1,800                      | —   |
| Unter-Siggenthal . . . . .                                                                                                                                                                                                                            | —                    | —   | 57                             | —   | 57                         | —   |
| Etzgen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                      | —                    | —   | 337                            | 50  | 337                        | 50  |
| Münchwilen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | —                    | —   | 272                            | 80  | 272                        | 80  |
| 55. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung<br>durch das Eisenbahndepartement anlässlich der<br>Bereinigung der Baurechnung für 1908.                                                                                                          |                      |     |                                |     |                            |     |
| Station Dietikon, Abschreibung der untergegangenen Abort-<br>grube des alten Abortes . . . . .                                                                                                                                                        | —                    | —   | 150                            | —   | 150                        | —   |
| > Baden-Oberstadt, desgleichen . . . . .                                                                                                                                                                                                              | —                    | —   | 200                            | —   | 200                        | —   |
| > Wetzikon, desgleichen . . . . .                                                                                                                                                                                                                     | —                    | —   | 200                            | —   | 200                        | —   |
| Total I                                                                                                                                                                                                                                               | 2,221,458            | 64  | 159,856                        | 51  | 2,061,602                  | 13  |

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

| Kreis III.                                                                                          |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|--------|
|                                                                                                     |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct.    |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                             |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| 56. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung                                          |  | 778                  | —   | 185                              | —   | 593                        | —      |
| 57. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.                                                    |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| a. Ein Beleuchtungswagen für Tunnelreparaturen . . . . .                                            |  | 29,333               | 60  | —                                | —   | 29,333                     | 60     |
| b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                             |  | 20,393               | 60  | 900                              | 50  | 19,493                     | 10     |
| 58. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.                                                |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| a. Station Möhlin. Neues Aufnahmegebäude (zu Pos. 2) . . . . .                                      |  | 342                  | —   | 5                                | 60  | 336                        | 40     |
| b. » Siggenthal-Würenlingen. Vergrößerung des Aufnahme-<br>gebäudes (zu Pos. 3) . . . . .           |  | 213                  | 20  | —                                | —   | 213                        | 20     |
| c. Station Döttingen-Klingnau. Erweiterte Stationsanlage (zu Pos. 4)                                |  | 148                  | —   | —                                | —   | 148                        | —      |
| d. Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station (zu Pos. 6) .                                  |  | 143                  | 35  | —                                | —   | 143                        | 35     |
| e. Station Glattbrugg. Aufnahmegebäude (zu Pos. 9) . . . . .                                        |  | 175                  | 90  | —                                | —   | 175                        | 90     |
| f. » Wülflingen. » (zu Pos. 10) . . . . .                                                           |  | 362                  | 68  | 20                               | —   | 342                        | 68     |
| g. » Mühlehorn. » (zu Pos. 17) . . . . .                                                            |  | 597                  | 80  | 58                               | 20  | 539                        | 60     |
| h. » Kilchberg b. Zürich. Aufnahmegebäude (zu Pos. 19) .                                            |  | 362                  | 40  | —                                | —   | 362                        | 40     |
| i. » Wohlen-Villmergen. Aufnahmegebäude (zu Pos. 25) . .                                            |  | 2,150                | 75  | 97                               | —   | 2,053                      | 75     |
| k. » Dietikon. Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 31) . . .                                             |  | 30                   | 70  | —                                | —   | 30                         | 70     |
| l. » Küsnacht (Zürich). Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 31)                                          |  | 44                   | 10  | —                                | —   | 44                         | 10     |
| m. » Rothkreuz. Elektr. Beleuchtung (zu Pos. 33) . . . . .                                          |  | —                    | —   | 39                               | 50  | —                          | 39 50  |
| n. 11 Gepäckrollwagen . . . . .                                                                     |  | 1,942                | 50  | —                                | —   | 1,942                      | 50     |
| o. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                             |  | 5,367                | —   | 180                              | —   | 5,187                      | —      |
| 59. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.                                                    |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| a. Hauptbahnhof Zürich. Schmierölbehälter in der neuen Lokomotiv-<br>remise (zu Pos. 1 c) . . . . . |  | 100                  | 40  | —                                | —   | 100                        | 40     |
| b. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                             |  | 7,669                | 30  | 556                              | —   | 7,113                      | 30     |
| 60. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Ein-<br>richtungen für die Werkstätten.           |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| a. Werkstätte Zürich . . . . .                                                                      |  | 6,039                | 60  | 303                              | 87  | 5,735                      | 73     |
| b. Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil . . . . .                                          |  | 5,933                | 10  | 109                              | 89  | 5,823                      | 21     |
| 61. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.                                               |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| Telegraphenapparate:                                                                                |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| a. Olten-Zürich (zu Pos. 38 a) . . . . .                                                            |  | 312                  | 90  | —                                | —   | 312                        | 90     |
| b. Zürich-Winterthur (zu Pos. 38 b) . . . . .                                                       |  | 312                  | 90  | —                                | —   | 312                        | 90     |
| c. Rapperswil-Uznach (zu Pos. 38 c) . . . . .                                                       |  | 1,082                | 80  | 12                               | —   | 1,070                      | 80     |
| d. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                             |  | 605                  | 35  | 540                              | —   | 65                         | 35     |
| Telephonapparate:                                                                                   |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| e. Neues Verbindungsgeleise Örlikon-Seebach (zu Pos. 27) . . . . .                                  |  | —                    | —   | 124                              | 90  | —                          | 124 90 |
| f. Neuhausen-Schaffhausen (zu Pos. 39 a) . . . . .                                                  |  | 542                  | 24  | —                                | —   | 542                        | 24     |
| g. Cham-Luzern (zu Pos. 39 a) . . . . .                                                             |  | 2,574                | 30  | 38                               | —   | 2,536                      | 30     |
| h. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                             |  | 56                   | —   | —                                | —   | 56                         | —      |
| <b>Total III</b>                                                                                    |  | 87,614               | 47  | 3,170                            | 46  | 84,444                     | 01     |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                                              |  |                      |     |                                  |     |                            |        |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                     |  | 2,221,458            | 64  | 159,856                          | 51  | 2,061,602                  | 13     |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                           |  | 87,614               | 47  | 3,170                            | 46  | 84,444                     | 01     |
| <b>Total</b>                                                                                        |  | 2,309,073            | 11  | 163,026                          | 97  | 2,146,046                  | 14     |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

| Kreis IV.                                                                                                              | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                        | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                          |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Station Etzwilen.                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .                                                                             | 5,273                | 71  | 18                             | 50  | 5,255                      | 21  |
| 2. Bahnhof Romanshorn.                                                                                                 |                      |     |                                |     |                            |     |
| Neue Wagenwerkstätte . . . . .                                                                                         | 150,804              | 86  | 2                              | 25  | 150,802                    | 61  |
| 3. Station Amriswil.                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Erstellung einer Fussgängerunterführung . . . . .                                                                   | 22,245               | 90  | 8,500                          | —   | 13,745                     | 90  |
| b. Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .                                                                      | 53,354               | 13  | 6,856                          | 65  | 46,497                     | 48  |
| 4. Station Attikon.                                                                                                    |                      |     |                                |     |                            |     |
| Neue Station und Beseitigung der Niveauübergänge bei km 33.444<br>und 33,765 (siehe auch Pos. 41 a und 44 b) . . . . . | 265,253              | 50  | 40,031                         | 55  | 225,221                    | 95  |
| 5. Station Sulgen.                                                                                                     |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung einer Fusswegunterführung bei km 66.348 (Strasse<br>Sulgen-Kradolf) . . . . .                               | 21,982               | —   | 2,500                          | —   | 19,482                     | —   |
| 6. Station Sitterthal.                                                                                                 |                      |     |                                |     |                            |     |
| Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise . . . . .                                                          | 3,350                | 45  | —                              | —   | 3,350                      | 45  |
| 7. Station Bischofszell.                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |     |
| Vergrösserung der Freiladerampe . . . . .                                                                              | 1,308                | 50  | 85                             | —   | 1,223                      | 50  |
| 8. Station Frauenfeld.                                                                                                 |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Perrondaches am Aufnahmsgebäude . . . . .                                                             | 25,927               | 87  | 4,802                          | 26  | 21,125                     | 61  |
| 9. Station Eschlikon.                                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .                                                                         | 30,732               | 58  | —                              | —   | 30,732                     | 58  |
| 10. Station Lütisburg.                                                                                                 |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Kreuzungsgeleises und einer Zentralanlage für<br>Weichen und Signale (siehe auch Pos. 41 f) . . . . . | 40,767               | 81  | —                              | —   | 40,767                     | 81  |
| 11. Bahnhof St. Gallen.                                                                                                |                      |     |                                |     |                            |     |
| Vergrösserung des Versand- und Zollschuppens (siehe auch Pos. 41 b)                                                    | 163,698              | 13  | 1,401                          | 05  | 162,297                    | 08  |
| 12. Station Mörschwil.                                                                                                 |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung des Aussteigeplatzes . . . . .                                                                             | 6,797                | 35  | —                              | —   | 6,797                      | 35  |
| 13. Station Staad.                                                                                                     |                      |     |                                |     |                            |     |
| Herstellung der normalen Geleisedistanz . . . . .                                                                      | 8,191                | 85  | —                              | —   | 8,191                      | 85  |
| 14. Bahnhof St. Margrethen.                                                                                            |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Bahnhofanlagen (Ergänzung der Auffüllungen)                                                            | 142,013              | 80  | 750                            | —   | 141,263                    | 80  |
| 15. Bahnhof Sargans.                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation (siehe auch<br>Pos. 42 a) . . . . .                              | 279,032              | 97  | 59,075                         | 90  | 219,957                    | 07  |
| b. Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Militär-<br>rampe (siehe auch Pos. 41 c und 44 c) . . . . .     | 89,884               | 68  | 22,592                         | 95  | 67,291                     | 73  |
| 16. Bahnhof Chur.                                                                                                      |                      |     |                                |     |                            |     |
| Umbau und Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos. 41 e)                                                      | 138,266              | 13  | 5,030                          | —   | 133,236                    | 13  |
| Übertrag                                                                                                               | 1,448,886            | 22  | 151,646                        | 11  | 1,297,240                  | 11  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

| Kreis IV.                                                     |                                                                                  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                               |                                                                                  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                      |                                                                                  | 1,448,886            | 22  | 151,646                        | 11  | 1,297,240                  | 11  |
| 17. Werkstätte Chur.                                          |                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                            | Vergrößerung der Montierungshalle (siehe auch Pos. 43 a) . . . . .               | 108,177              | 48  | —                              | —   | 108,177                    | 48  |
| b.                                                            | Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtung (siehe auch Pos. 43 b) . . . . . | 2,264                | 55  | —                              | —   | 2,264                      | 55  |
| 18. Vordächer an Aufnahmegebäuden.                            |                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                            | Station Felben . . . . .                                                         | 1,598                | 80  | —                              | —   | 1,598                      | 80  |
| b.                                                            | » Müllheim . . . . .                                                             | 2,345                | 56  | —                              | —   | 2,345                      | 56  |
| c.                                                            | » Märstetten . . . . .                                                           | 3,315                | 15  | —                              | —   | 3,315                      | 15  |
| d.                                                            | » Bürglen . . . . .                                                              | 1,754                | 33  | 39                             | 72  | 1,714                      | 61  |
| e.                                                            | » Erlen . . . . .                                                                | 1,674                | 96  | —                              | —   | 1,674                      | 96  |
| f.                                                            | » Amriswil . . . . .                                                             | 5,435                | 28  | —                              | —   | 5,435                      | 28  |
| g.                                                            | » Steckborn . . . . .                                                            | 4,311                | 56  | —                              | —   | 4,311                      | 56  |
| h.                                                            | » Kreuzlingen . . . . .                                                          | 2,942                | 41  | —                              | —   | 2,942                      | 41  |
| i.                                                            | » Emmishofen . . . . .                                                           | 7,370                | 76  | —                              | —   | 7,370                      | 76  |
| k.                                                            | » Kesswil . . . . .                                                              | 2,527                | 06  | —                              | —   | 2,527                      | 06  |
| l.                                                            | » Au (Rheintal) . . . . .                                                        | 4,510                | 19  | —                              | —   | 4,510                      | 19  |
| m.                                                            | » Oberriet . . . . .                                                             | 3,348                | 95  | —                              | —   | 3,348                      | 95  |
| n.                                                            | » Bruggen . . . . .                                                              | 4,704                | 42  | —                              | —   | 4,704                      | 42  |
| o.                                                            | » Islikon . . . . .                                                              | 2,006                | 40  | 10                             | 85  | 1,995                      | 55  |
| 19. Neue Abortgebäude.                                        |                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                            | Station Stein a. Rh. . . . .                                                     | 5,181                | 37  | 340                            | 30  | 4,841                      | 07  |
| b.                                                            | » Emmishofen (siehe auch Pos. 41 d) . . . . .                                    | 5,004                | 02  | 315                            | —   | 4,689                      | 02  |
| c.                                                            | » Amriswil . . . . .                                                             | 4,858                | 27  | 280                            | —   | 4,578                      | 27  |
| d.                                                            | » Sulgen (siehe auch Pos. 41 d) . . . . .                                        | 4,982                | 82  | 320                            | —   | 4,662                      | 82  |
| 20. Verlängerung von Kreuzungsgeleisen.                       |                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                            | Station Mammern . . . . .                                                        | 18,795               | 07  | —                              | —   | 18,795                     | 07  |
| b.                                                            | » Ermatingen . . . . .                                                           | 11,800               | 85  | —                              | —   | 11,800                     | 85  |
| c.                                                            | » Egnach . . . . .                                                               | 9,190                | 10  | —                              | —   | 9,190                      | 10  |
| 21. Erhöhung von Perrons.                                     |                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                            | Station Steckborn . . . . .                                                      | 2,152                | 82  | 1                              | 40  | 2,151                      | 42  |
| b.                                                            | » Henggart . . . . .                                                             | 166                  | 86  | —                              | —   | 166                        | 86  |
| c.                                                            | » Marthalen . . . . .                                                            | 190                  | 34  | —                              | —   | 190                        | 34  |
| d.                                                            | » Bischofszell . . . . .                                                         | 2,281                | 21  | —                              | —   | 2,281                      | 21  |
| e.                                                            | Bahnhof Sargans . . . . .                                                        | 387                  | 15  | —                              | —   | 387                        | 15  |
| 22. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.        |                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                            | Bahnhof Winterthur, Ventilbrunnen und Hydrant im Rangierbahnhof . . . . .        | 923                  | 55  | —                              | —   | 923                        | 55  |
| b.                                                            | Station Schlattigen . . . . .                                                    | 1,121                | 90  | —                              | —   | 1,121                      | 90  |
| 23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen. |                                                                                  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a.                                                            | Bahnhof Buchs, elektrische Beleuchtung . . . . .                                 | 44,041               | 94  | —                              | —   | 44,041                     | 94  |
| b.                                                            | Station Oberwinterthur, » » . . . . .                                            | 2,980                | 39  | —                              | —   | 2,980                      | 39  |
| c.                                                            | Bahnhof Romanshorn, » Hafenbeleuchtung . . . . .                                 | 1,308                | 66  | —                              | —   | 1,308                      | 66  |
| d.                                                            | Station Sulgen, » Beleuchtung . . . . .                                          | 4,346                | 90  | —                              | —   | 4,346                      | 90  |
| e.                                                            | » Bürglen, » » . . . . .                                                         | 1,232                | 36  | —                              | —   | 1,232                      | 36  |
| Übertrag                                                      |                                                                                  | 1,728,120            | 66  | 152,953                        | 38  | 1,575,167                  | 28  |



vom Jahre 1909, nach Objekten ausgedient.

|                                                                                                                       |                       | Ban-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|---------|
|                                                                                                                       |                       | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct.     |
| Kreis IV.                                                                                                             |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
|                                                                                                                       | Übertrag              | 1,728,120            | 66  | 152,953                          | 38  | 1,575,167                  | 28      |
| f. Station Märstetten, elektrische Beleuchtung . . . . .                                                              |                       | 1,160                | 20  | —                                | —   | 1,160                      | 20      |
| g. » Erlen, » » . . . . .                                                                                             |                       | 1,079                | 75  | —                                | —   | 1,079                      | 75      |
| h. » Frauenfeld, Gasbeleuchtung . . . . .                                                                             |                       | 944                  | 70  | —                                | —   | 944                        | 70      |
| i. » Andelfingen, elektrische Beleuchtung . . . . .                                                                   |                       | 1,538                | 50  | —                                | —   | 1,538                      | 50      |
| k. » Rätterschen, » » . . . . .                                                                                       |                       | 1,471                | 80  | —                                | —   | 1,471                      | 80      |
| l. » Oberriet, » » . . . . .                                                                                          |                       | 1,222                | 93  | 6                                | 05  | 1,216                      | 88      |
| m. » Trübbach, » » . . . . .                                                                                          |                       | 943                  | 61  | 15                               | 60  | 928                        | 01      |
| n. » Wiesendangen, » » . . . . .                                                                                      |                       | 1,241                | 30  | 150                              | —   | 1,091                      | 30      |
| o. » Egnach, » » . . . . .                                                                                            |                       | 1,547                | —   | —                                | —   | 1,547                      | —       |
| 24. Zentralanlagen für Weichen und Signale.                                                                           |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| a. Station Mammern                                                                                                    | (siehe auch Pos. 41f) | 28,299               | 16  | 1,545                            | 20  | 26,753                     | 96      |
| b. » Egnach                                                                                                           |                       | 28,370               | 09  | 662                              | 20  | 27,707                     | 89      |
| c. » Arnegg                                                                                                           |                       | 7,579                | 22  | 295                              | 20  | 7,284                      | 02      |
| 25. Telegraphenleitungen.                                                                                             |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| a. Zweite Lokaltelegraphenlinie Wil-Winterthur (siehe auch Pos. 44 a)                                                 |                       | 2,540                | 18  | —                                | —   | 2,540                      | 18      |
| b. Direkte Telegraphenlinie Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, Anlagen im Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 44 a)   |                       | 167                  | 92  | —                                | —   | 167                        | 92      |
| c. Direkte Verbindungen Zürich-St. Gallen und Zürich-Romanshorn, Anlagen im Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 44 a) |                       | 102                  | 29  | —                                | —   | 102                        | 29      |
| 26. Bahnabschlüsse und Barrieren.                                                                                     |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| Geländer und Einfriedungen . . . . .                                                                                  |                       | 6,883                | 50  | 210                              | 50  | 6,673                      | —       |
| 27. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.                                                                            |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| a. Sargans . . . . .                                                                                                  |                       | 9,498                | 20  | —                                | —   | 9,498                      | 20      |
| b. Steckborn . . . . .                                                                                                |                       | 100                  | —   | —                                | —   | 100                        | —       |
| 28. Verschiedenes.                                                                                                    |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| a. Bahnhof Konstanz.                                                                                                  |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| Pflasterung des Freiladeplatzes längs der neuen zollfreien Strasse                                                    |                       | 13,319               | 40  | —                                | —   | 13,319                     | 40      |
| b. Bahnhof Romanshorn.                                                                                                |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| Erstellung der elektrischen Beleuchtung in der neuen Wagenwerkstätte . . . . .                                        |                       | 4,632                | 55  | —                                | —   | 4,632                      | 55      |
| c. Station Amriswil.                                                                                                  |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| Verlängerung des Stumpengeleises . . . . .                                                                            |                       | 2,132                | 60  | —                                | —   | 2,132                      | 60      |
| d. Bahnhof Winterthur.                                                                                                |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| Verlängerung der Holzverladerampe im Rangierbahnhof . . . . .                                                         |                       | 1,622                | 07  | 671                              | 10  | 950                        | 97      |
| e. Bahnhof Rorschach.                                                                                                 |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| 1. Verbindung des Kohlengleises D 1 mit dem Hauptgleise AVI                                                           |                       | 6,145                | 72  | 1,108                            | 60  | 5,037                      | 12      |
| 2. Erweiterung der Zollokale im Güterschuppen . . . . .                                                               |                       | 7,311                | 65  | —                                | —   | 7,311                      | 65      |
| f. Bahnhof Chur.                                                                                                      |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| 1. Erstellung eines Lokals für den Camionneur im Güterschuppen . . . . .                                              |                       | 1,038                | 80  | —                                | —   | 1,038                      | 80      |
| 2. Anbau an den Güterschuppen . . . . .                                                                               |                       | 10,057               | 85  | 857                              | 12  | 9,200                      | 73      |
| g. Restlicher Beitrag an die Kosten für die Erstellung des rhein-talischen Binnenkanals . . . . .                     |                       | 3,347                | 99  | —                                | —   | 3,347                      | 99      |
| Verschiedene Einnahmen.                                                                                               |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| 29. Landverkäufe.                                                                                                     |                       |                      |     |                                  |     |                            |         |
| a. Thalheim . . . . .                                                                                                 |                       | —                    | —   | 18                               | 90  | —                          | 18 90   |
| b. Veltheim . . . . .                                                                                                 |                       | —                    | —   | 45                               | 85  | —                          | 45 85   |
| c. Altstätten . . . . .                                                                                               |                       | —                    | —   | 2,000                            | —   | —                          | 2,000 — |
| Übertrag                                                                                                              |                       | 1,872,419            | 64  | 160,539                          | 70  | 1,711,879                  | 94      |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

|                                                                                                                                                                    | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-------|
|                                                                                                                                                                    | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct.   |
| <b>Kreis IV.</b>                                                                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |       |
| Übertrag                                                                                                                                                           | 1,872,419            | 64  | 160,539                        | 70  | 1,711,879                  | 94    |
| 30. Station Uttwil.<br>Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wende-<br>scheiben . . . . .                                                               | —                    | —   | 925                            | —   | —                          | 925   |
| 31. Station Bischofszell.<br>Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wende-<br>scheiben . . . . .                                                         | —                    | —   | 925                            | —   | —                          | 925   |
| 32. Station Bürglen.<br>Abschreibung eines abgebrochenen Stations-Pumpbrunnens . .                                                                                 | —                    | —   | 450                            | —   | —                          | 450   |
| 33. Bahnhof Winterthur.<br>Abschreibung einer abgebrochenen Rädersonkvorrichtung im<br>Depot «West» . . . . .                                                      | —                    | —   | 1,700                          | —   | —                          | 1,700 |
| 34. Bahnhof Rorschach, Hafenstation.<br>Abschreibung der abgebrochenen Geleise V und VI und einer<br>Wagendrehscheibe . . . . .                                    | —                    | —   | 4,744                          | 20  | —                          | 4,744 |
| 35. Strecke Egnach-Romanshorn.<br>Abschreibung einer abgebrochenen Einfriedung bei km 83.4—84.1                                                                    | —                    | —   | 744                            | —   | —                          | 744   |
| 36. Strecke Altstätten-Rebstein.<br>Abschreibung von abgebrochenen Leitschienen auf den Brücken<br>bei km 42.415 und 42.469 . . . . .                              | —                    | —   | 243                            | 87  | —                          | 243   |
| 37. Verschiedene Stationen.<br>Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial infolge Änderungen<br>an den Signalanlagen . . . . .                                  | —                    | —   | 854                            | 80  | —                          | 854   |
| 38. Abschreibungen vom Baukonto infolge Beanstandung<br>durch das Eisenbahndepartement anlässlich Berei-<br>nigung der Baurechnung für 1908.                       |                      |     |                                |     |                            |       |
| a. Station Arbon, Erweiterung.<br>Abschreibung der anlässlich der Verbreiterung der Brücke<br>über die Arboneraach eingeschütteten obern Flügel . . . .            | —                    | —   | 340                            | —   | —                          | 340   |
| b. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsan-<br>lagen für den Viehtransport.<br>Abschreibung des ausgefallenen Schwellenbelages unter den<br>Geleisen . . . . . | —                    | —   | 491                            | 70  | —                          | 491   |
| c. Durchlass über den Littenbach bei Au km 51.097.<br>Abschreibung des Mauerwerkes der untergegangenen Brücke                                                      | —                    | —   | 1,915                          | —   | —                          | 1,915 |
| <b>Total I</b>                                                                                                                                                     | 1,872,419            | 64  | 173,873                        | 27  | 1,698,546                  | 37    |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                            |                      |     |                                |     |                            |       |
| 39. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Ver-<br>waltung (einschliesslich Telegrapheninspektion) . . . . .                                                  | 462                  | 90  | —                              | —   | 462                        | 90    |
| 40. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:                                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |       |
| a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                                                                                            | 15,078               | 52  | —                              | —   | 15,078                     | 52    |
| b. Gutschrift für einen verkauften Schotterwagen . . . . .                                                                                                         | —                    | —   | 160                            | —   | —                          | 160   |
| 41. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.                                                                                                               |                      |     |                                |     |                            |       |
| a. Neue Station Attikon (zu Pos. 4) . . . . .                                                                                                                      | 2,657                | 62  | —                              | —   | 2,657                      | 62    |
| b. Bahnhof St. Gallen. Vergrösserung des Versand- und Zoll-<br>schuppens (zu Pos. 11) . . . . .                                                                    | 1,225                | 95  | —                              | —   | 1,225                      | 95    |
| c. Bahnhof Sargans. Erweiterung der Geleiseanlagen und<br>Erstellung einer Militärrampe (zu Pos. 15 b) . . . . .                                                   | 84                   | —   | —                              | —   | 84                         | —     |
| Übertrag                                                                                                                                                           | 19,508               | 99  | 160                            | —   | 19,348                     | 99    |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                                    |                  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                    |                  | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Kreis IV.                                                                                                          |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                           |                  | 19,508               | 99  | 160                              | —   | 19,348                     | 99  |
| d. Neue Abortgebäude.                                                                                              |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Station Emmishofen (zu Pos. 19 b)                                                                                  |                  | 12                   | 70  | —                                | —   | 12                         | 70  |
| » Sulgen (zu Pos. 19 d)                                                                                            |                  | 12                   | 70  | —                                | —   | 12                         | 70  |
| e. Bahnhof Chur. Umbau und Erweiterung des Aufnahms-<br>gebäudes (zu Pos. 16)                                      |                  | 436                  | 93  | —                                | —   | 436                        | 93  |
| f. Zentralanlagen für Weichen und Signale.                                                                         |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Station Mammern                                                                                                    |                  | 50                   | 13  | —                                | —   | 50                         | 13  |
| » Egnach                                                                                                           | (zu Pos. 24 a—c) | 50                   | 13  | —                                | —   | 50                         | 13  |
| » Arnegg                                                                                                           |                  | 14                   | 70  | —                                | —   | 14                         | 70  |
| » Lütisburg (zu Pos. 10)                                                                                           |                  | 51                   | 50  | —                                | —   | 51                         | 50  |
| g. Verschiedene Anschaffungen                                                                                      |                  | 4,437                | 51  | —                                | —   | 4,437                      | 51  |
| 42. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.                                                                   |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Bahnhof Sargans. Neue Lokomotivremise (zu Pos. 15 a)                                                            |                  | 1,004                | —   | —                                | —   | 1,004                      | —   |
| b. Verschiedene Anschaffungen                                                                                      |                  | 169                  | 10  | —                                | —   | 169                        | 10  |
| 43. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein-<br>richtungen für die Werkstätten und Depotwerk-<br>stätten. |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| 1. Werkstätte Romanshorn                                                                                           |                  | 460                  | 20  | —                                | —   | 460                        | 20  |
| 2. Werkstätte Rorschach                                                                                            |                  | 18,391               | 60  | —                                | —   | 18,391                     | 60  |
| 3. Werkstätte Chur.                                                                                                |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Vergrößerung der Montierungshalle (zu Pos. 17 a)                                                                |                  | 648                  | —   | —                                | —   | 648                        | —   |
| b. Proberstation für elektrische Wagenbeleuchtung (zu Pos. 17 b)                                                   |                  | 4,171                | —   | —                                | —   | 4,171                      | —   |
| c. Verschiedene Anschaffungen                                                                                      |                  | 27,188               | 55  | 7,090                            | 72  | 20,097                     | 83  |
| 4. Depotwerkstätten Romanshorn, Winterthur, St. Gallen<br>und Rorschach                                            |                  | 4,042                | 35  | 230                              | 35  | 3,812                      | —   |
| 44. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.                                                              |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Telegraphenleitungen.                                                                                           |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Wil-Winterthur (zu Pos. 25 a)                                                                                      |                  | 3,295                | 51  | 242                              | 70  | 3,052                      | 81  |
| Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, Anlagen im<br>Bahnhof Winterthur (zu Pos. 25 b)                                 |                  | 517                  | 05  | —                                | —   | 517                        | 05  |
| Zürich-Winterthur-St. Gallen und Zürich-Romans-<br>horn, Anlagen im Bahnhof Winterthur (zu Pos. 25 c)              |                  | 124                  | 95  | —                                | —   | 124                        | 95  |
| b. Neue Station Attikon (zu Pos. 4)                                                                                |                  | 486                  | 30  | —                                | —   | 486                        | 30  |
| c. Bahnhof Sargans. Erweiterung der Geleiseanlagen und<br>Erstellung einer Militärrampe (zu Pos. 15 b)             |                  | 525                  | 65  | —                                | —   | 525                        | 65  |
| d. Gutschrift für ausgefallenes Telegraphenmaterial                                                                |                  | —                    | —   | 1,787                            | 82  | — 1,787                    | 82  |
| Total III                                                                                                          |                  | 85,599               | 55  | 9,511                            | 59  | 76,087                     | 96  |
| Rekapitulation.                                                                                                    |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen                                                                              |                  | 1,872,419            | 64  | 173,873                          | 27  | 1,698,546                  | 37  |
| III. Mobiliar und Gerätschaften                                                                                    |                  | 85,599               | 55  | 9,511                            | 59  | 76,087                     | 96  |
| Total                                                                                                              |                  | 1,958,019            | 19  | 183,384                          | 86  | 1,774,634                  | 33  |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.                                                                                   |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.                                                                               |                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Vermehrung des Inventars der Schiffswerfte                                                                         |                  | 262                  | 30  | —                                | —   | 262                        | 30  |
| » » » » Dampfschiffe                                                                                               |                  | 390                  | —   | —                                | —   | 390                        | —   |
| Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte-<br>anlagen, Quote pro 1909                          |                  | —                    | —   | 107,246                          | 75  | — 107,246                  | 75  |
| Total                                                                                                              |                  | 652                  | 30  | 107,246                          | 75  | — 106,594                  | 45  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

| Kreis V. (Mai-Dezember.)                                                                                     |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                              |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Station Airolo.                                                                                           |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Werkstätte für den Stellverkaufseher . . . . .                                                               |  | 1,806                | 40  | —                              | —   | 1,806                      | 40  |
| 2. Bahnhof Lugano.                                                                                           |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Umladegleises f. d. Anschluss d. Tesseretebahn (S. B. B.)                                   |  | 6,573                | 75  | —                              | —   | 6,573                      | 75  |
| 3. Ranzo-Gerra-Pino.                                                                                         |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Ersetzung des Niveauüberganges bei km 174.733 durch eine Unterführung (S. B. B.) . . . . .                   |  | 7,821                | 15  | —                              | —   | 7,821                      | 15  |
| 4. Beiträge an Flusskorrekturen und Wildbachverbauungen.                                                     |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Tessin bei Ambri-Piotta . . . . .                                                                            |  | 17,074               | 76  | —                              | —   | 17,074                     | 76  |
| Formigaro bei Faido . . . . .                                                                                |  | 23                   | 80  | —                              | —   | 23                         | 80  |
| Tessin südlich Bellinzona . . . . .                                                                          |  | 2,826                | 54  | —                              | —   | 2,826                      | 54  |
| Trodo bei Magadino . . . . .                                                                                 |  | 1,499                | 70  | —                              | —   | 1,499                      | 70  |
| Vedeggio bei Cadempino . . . . .                                                                             |  | 5,656                | 86  | —                              | —   | 5,656                      | 86  |
| 5. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.                                                        |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Wasserversorgung der Wärterhäuser Nr. 217 und 218 und Hydrant für die Station Gordola-Val Verzasca . . . . . |  | 1,314                | 70  | —                              | —   | 1,314                      | 70  |
| 6. Verbesserung d. Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen.                                                   |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Station Immensee, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung . . . . .                                         |  | 2,714                | —   | —                              | —   | 2,714                      | —   |
| 7. Wärterhäuser. Vergrößerung der Wärterhäuser:                                                              |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Nr. 21 Strecke Brunnen-Sisikon km 23.541 . . . . .                                                           |  | 3,461                | 10  | —                              | —   | 3,461                      | 10  |
| » 25 » Sisikon-Flüelen » 28.663 . . . . .                                                                    |  | 2,913                | 50  | —                              | —   | 2,913                      | 50  |
| » 61 » Wassen-Göschenen » 69.400 . . . . .                                                                   |  | 4,820                | 85  | —                              | —   | 4,820                      | 85  |
| » 93/94 » Rodi-Fiesco-Faido » 102.665 . . . . .                                                              |  | 5,498                | 35  | —                              | —   | 5,498                      | 35  |
| » 143 » Giubiasco-Cadenazzo » 154.850 . . . . .                                                              |  | 4,094                | 05  | —                              | —   | 4,094                      | 05  |
| » 176 » Taverne-Lugano » 177.415 . . . . .                                                                   |  | 3,318                | 65  | —                              | —   | 3,318                      | 65  |
| 8. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen. Melide . . . . .                                                   |  | 12,811               | 30  | —                              | —   | 12,811                     | 30  |
| 9. Verschiedenes.                                                                                            |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Verbreiterung d. Bahndammes b. Kaminloch, Steinen Terrainankauf                                              |  | 665                  | 50  | —                              | —   | 665                        | 50  |
| 10. Schullokal Airolo.                                                                                       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erwerbung desselben (Anbau an das obere Bahndienstgebäude in Airolo) von der G. B. in Liquidation . . . . .  |  | 19,659               | 40  | —                              | —   | 19,659                     | 40  |
| 11. Postlokale. Erwerbung derselben von der G. B. in Liquidation:                                            |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Bahnhof Goldau . . . . .                                                                                     |  | 51,511               | 12  | —                              | —   | 51,511                     | 12  |
| » Bellinzona . . . . .                                                                                       |  | 10,520               | 94  | —                              | —   | 10,520                     | 94  |
| » Lugano . . . . .                                                                                           |  | 20,291               | —   | —                              | —   | 20,291                     | —   |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>                                                                               |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 12. Strecke Bellinzona-Locarno.                                                                              |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Abtretung einer alten Wasserleitung an die Wasserversorgung Minusio . . . . .                                |  | —                    | —   | 150                            | —   | 150                        | —   |
| 13. Landverkäufe.                                                                                            |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Goldau . . . . .                                                                                             |  | —                    | —   | 2,076                          | 80  | 2,076                      | 80  |
| Lugano . . . . .                                                                                             |  | —                    | —   | 287                            | —   | 287                        | —   |
| <b>Total I</b>                                                                                               |  | 186,877              | 42  | 2,513                          | 80  | 184,363                    | 62  |

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

| Kreis V. (Mai-Dezember.)                                                             |                   |           |                  |           |                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|------------------|-----------|----------------------|
| III. Mobiliar und Gerätschaften.                                                     |                   |           |                  |           |                      |
| 14. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung . . . . .                 |                   |           |                  |           |                      |
|                                                                                      | 883               | 90        | 42               | 95        | 840 95               |
| 15. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst . . . . .                            |                   |           |                  |           |                      |
|                                                                                      | 716               | 25        | —                | —         | 716 25               |
| 16. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst . . . . .                        |                   |           |                  |           |                      |
|                                                                                      | 1,947             | 80        | 544              | 25        | 1,403 55             |
| 17. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst . . . . .                            |                   |           |                  |           |                      |
|                                                                                      | 3,222             | 30        | —                | —         | 3,222 30             |
| 18. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten. |                   |           |                  |           |                      |
| a. Werkstätte Bellinzona . . . . .                                                   | 6,512             | 80        | —                | —         | 6,512 80             |
| b. Depotwerkstätte Biasca . . . . .                                                  | 179               | 35        | —                | —         | 179 35               |
| <b>Total III</b>                                                                     | <b>13,462</b>     | <b>40</b> | <b>587</b>       | <b>20</b> | <b>12,875 20</b>     |
| Rekapitulation.                                                                      |                   |           |                  |           |                      |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                      | 186,877           | 42        | 2,513            | 80        | 184,363 62           |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                            | 13,462            | 40        | 587              | 20        | 12,875 20            |
| <b>Total</b>                                                                         | <b>200,339</b>    | <b>82</b> | <b>3,101</b>     | <b>—</b>  | <b>197,238 82</b>    |
| Haupt-Rekapitulation.                                                                |                   |           |                  |           |                      |
| Baukonto.                                                                            |                   |           |                  |           |                      |
| Verwendungen zu Bauzwecken.                                                          |                   |           |                  |           |                      |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                      | 29,328,492        | 36        | 6,039,700        | 09        | 23,288,792 27        |
| Generaldirektion . . . . .                                                           | 693,381           | 02        | 3,300            | —         | 690,081 02           |
| Kreis I . . . . .                                                                    | 2,425,441         | 94        | 271,459          | 72        | 2,153,982 22         |
| Kreis II . . . . .                                                                   | 21,928,913        | 70        | 5,428,696        | 79        | 16,500,216 91        |
| Kreis III . . . . .                                                                  | 2,221,458         | 64        | 159,856          | 51        | 2,061,602 13         |
| Kreis IV . . . . .                                                                   | 1,872,419         | 64        | 173,873          | 27        | 1,698,546 37         |
| Kreis V (Mai bis Dezember) . . . . .                                                 | 186,877           | 42        | 2,513            | 80        | 184,363 62           |
| II. Rollmaterial. Generaldirektion . . . . .                                         | 10,051,879        | —         | 1,989,807        | —         | 8,062,072 —          |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                            | 817,131           | 62        | 71,770           | 05        | 745,361 57           |
| Generaldirektion . . . . .                                                           | 174,856           | 75        | —                | —         | 174,856 75           |
| Kreis I . . . . .                                                                    | 131,754           | 65        | 8,320            | 20        | 123,434 45           |
| Kreis II . . . . .                                                                   | 323,843           | 80        | 50,180           | 60        | 273,663 20           |
| Kreis III . . . . .                                                                  | 87,614            | 47        | 3,170            | 46        | 84,444 01            |
| Kreis IV . . . . .                                                                   | 85,599            | 55        | 9,511            | 59        | 76,087 96            |
| Kreis V (Mai bis Dezember) . . . . .                                                 | 13,462            | 40        | 587              | 20        | 12,875 20            |
| <b>Total</b>                                                                         | <b>40,197,502</b> | <b>98</b> | <b>8,101,277</b> | <b>14</b> | <b>32,096,225 84</b> |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.                                                     |                   |           |                  |           |                      |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .                                        | 652               | 30        | 107,246          | 75        | — 106,594 45         |
| Kreis IV . . . . .                                                                   | 652               | 30        | 107,246          | 75        | — 106,594 45         |
| <b>Gesamttotal</b>                                                                   | <b>40,198,155</b> | <b>28</b> | <b>8,208,523</b> | <b>89</b> | <b>31,989,631 39</b> |

Verwendungen für den Bau der

|                                                                                                  | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Netto-Bau-<br>verwendungen |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                  | Fr.                  | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.                        | Ct.       |
| <b>Bau der Rickenbahn.</b>                                                                       |                      |           |                                  |           |                            |           |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                    |                      |           |                                  |           |                            |           |
| <b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>                                                   | <b>412,916</b>       | <b>43</b> | <b>930</b>                       | —         | <b>411,986</b>             | <b>43</b> |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen                                                          | 366,655              | 80        | —                                | —         | 366,655                    | 80        |
| 2. Bureaukosten                                                                                  | 12,091               | 49        | —                                | —         | 12,091                     | 49        |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften                                                   | 7,738                | 30        | 920                              | —         | 6,818                      | 30        |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux                                         | 9,622                | —         | —                                | —         | 9,622                      | —         |
| 5. Allgemeine Rechtskosten                                                                       | 4,012                | —         | —                                | —         | 4,012                      | —         |
| 6. Verschiedenes                                                                                 | 12,796               | 84        | 10                               | —         | 12,786                     | 84        |
| <b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>                                                             | <b>937,247</b>       | <b>75</b> | —                                | —         | <b>937,247</b>             | <b>75</b> |
| <b>C. Expropriation</b>                                                                          | <b>404,440</b>       | <b>19</b> | <b>1,364</b>                     | —         | <b>403,076</b>             | <b>19</b> |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne                                                              | 601                  | 65        | —                                | —         | 601                        | 65        |
| 2. Entschädigungen                                                                               | 388,822              | 04        | 1,364                            | —         | 387,458                    | 04        |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten                                                                | 12,231               | 30        | —                                | —         | 12,231                     | 30        |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung                                                  | 2,571                | 30        | —                                | —         | 2,571                      | 30        |
| 5. Verschiedenes                                                                                 | 213                  | 90        | —                                | —         | 213                        | 90        |
| <b>D. Bahnbau</b>                                                                                | <b>12,702,791</b>    | <b>43</b> | <b>4,778</b>                     | <b>35</b> | <b>12,698,013</b>          | <b>08</b> |
| 1. Unterbau                                                                                      | <b>12,018,930</b>    | <b>33</b> | <b>3,520</b>                     | <b>35</b> | <b>12,015,409</b>          | <b>98</b> |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.                       | 552,891              | —         | —                                | —         | 552,891                    | —         |
| b. Tunnels                                                                                       | 10,850,337           | 70        | —                                | —         | 10,850,337                 | 70        |
| c. Brücken und Durchlässe                                                                        | 450,912              | 53        | 3,520                            | 35        | 447,392                    | 18        |
| d. Beschotterung                                                                                 | 108,915              | 20        | —                                | —         | 108,915                    | 20        |
| e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen                                               | 34,317               | 20        | —                                | —         | 34,317                     | 20        |
| f. Fluss- und Uferbauten                                                                         | 21,346               | 65        | —                                | —         | 21,346                     | 65        |
| g. Verschiedenes                                                                                 | 210                  | 05        | —                                | —         | 210                        | 05        |
| 2. Oberbau                                                                                       | <b>518,898</b>       | —         | <b>1,258</b>                     | —         | <b>517,640</b>             | —         |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)                                                           | 193,743              | 05        | 333                              | 20        | 193,409                    | 85        |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel                                                         | 281,891              | 50        | 923                              | —         | 280,968                    | 50        |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.                 | 6,187                | 55        | —                                | —         | 6,187                      | 55        |
| d. Legen des Oberbaues                                                                           | 37,073               | 70        | 1                                | 80        | 37,071                     | 90        |
| e. Verschiedenes                                                                                 | 2                    | 20        | —                                | —         | 2                          | 20        |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen                                                 | <b>76,177</b>        | <b>25</b> | —                                | —         | <b>76,177</b>              | <b>25</b> |
| a. Verwaltungsgebäude                                                                            | —                    | —         | —                                | —         | —                          | —         |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | 46,823               | 35        | —                                | —         | 46,823                     | 35        |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine                           | 1,100                | —         | —                                | —         | 1,100                      | —         |
| Übertrag                                                                                         | 14,368,609           | 95        | 7,072                            | 35        | 14,361,537                 | 60        |



Rickenbahn auf 31. Dezember 1909.

|                                                                                                  |                   | Bau-<br>verwendungen |                  | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |                   | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|------------------|----------------------------------|-------------------|----------------------------|-----|
|                                                                                                  |                   | Fr.                  | Ct.              | Fr.                              | Ct.               | Fr.                        | Ct. |
| <b>Bau der Rickenbahn.</b>                                                                       |                   |                      |                  |                                  |                   |                            |     |
|                                                                                                  | Übertrag          | 14,368,609           | 95               | 7,072                            | 35                | 14,361,537                 | 60  |
| d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbe-<br>schaffung etc. . . . .              | 14                | 15                   | —                | —                                | —                 | 14                         | 15  |
| e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . .                                        | 6,617             | 85                   | —                | —                                | —                 | 6,617                      | 85  |
| f. Wärterhäuser . . . . .                                                                        | 21,621            | 90                   | —                | —                                | —                 | 21,621                     | 90  |
| g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .                                          | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| h. Verschiedenes . . . . .                                                                       | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .                                                | 88,785            | 85                   | —                | —                                | —                 | 88,785                     | 85  |
| a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .                                                  | 29,743            | 65                   | —                | —                                | —                 | 29,743                     | 65  |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .                                        | 51,577            | 25                   | —                | —                                | —                 | 51,577                     | 25  |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .                                                  | 739               | 60                   | —                | —                                | —                 | 739                        | 60  |
| d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .                                                         | 6,725             | 35                   | —                | —                                | —                 | 6,725                      | 35  |
| e. Verschiedenes . . . . .                                                                       | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| <b>Total I</b>                                                                                   | <b>14,457,395</b> | <b>80</b>            | <b>7,072</b>     | <b>35</b>                        | <b>14,450,323</b> | <b>45</b>                  |     |
| <b>II. Rollmaterial.</b>                                                                         |                   |                      |                  |                                  |                   |                            |     |
| 1. Lokomotiven und Tender . . . . .                                                              | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| 2. Personenwagen . . . . .                                                                       | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| 3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .                                                              | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                          |                   |                      |                  |                                  |                   |                            |     |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                                       | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| 2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .                                      | 2,326             | 45                   | —                | —                                | 2,326             | 45                         |     |
| 3. Für den Stationsdienst . . . . .                                                              | 717               | 40                   | —                | —                                | 717               | 40                         |     |
| 4. Für den Transportdienst . . . . .                                                             | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| 5. Für die Werkstätten . . . . .                                                                 | —                 | —                    | —                | —                                | —                 | —                          | —   |
| 6. Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .                                                   | 4,705             | 35                   | —                | —                                | 4,705             | 35                         |     |
| <b>Total III</b>                                                                                 | <b>7,749</b>      | <b>20</b>            | <b>—</b>         | <b>—</b>                         | <b>7,749</b>      | <b>20</b>                  |     |
| <b>Eigentliche Bauausgaben</b>                                                                   | <b>14,465,145</b> | <b>—</b>             | <b>7,072</b>     | <b>35</b>                        | <b>14,458,072</b> | <b>65</b>                  |     |
| <b>Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs-<br/>wesen der Eisenbahnen:</b> |                   |                      |                  |                                  |                   |                            |     |
| Subvention des Kantons St. Gallen . . . . .                                                      | —                 | —                    | 2,750,000        | —                                | —2,750,000        | —                          |     |
| <b>Total der Bauausgaben für die Rickenbahn</b>                                                  | <b>14,465,145</b> | <b>—</b>             | <b>2,757,072</b> | <b>35</b>                        | <b>11,708,072</b> | <b>65</b>                  |     |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                              | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |           |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                     |                             | Bau         | Betrieb   | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                     | Fr.                         | Fr.         | Fr.       | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>A. Bau neuer Linien.</b>                                                                         |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
| 1              | Bau des Simplontunnels:<br>Ausbau des Tunnels II . . . . .                                          | 34,600,000                  | 1,000,000   | —         | 1,000,000 | 55,858                 | 55  | —       | —   |
| 2              | Rickenbahn:<br>Eigentliche Bauausgaben . . . . .<br>Subvention des Kantons St. Gallen . . . . .     | 12,200,000                  | 1,200,000   | —         | 1,200,000 | 13,102,789             | 87  | —       | —   |
|                |                                                                                                     |                             | —           | —         | —         | -2,750,000             | —   | —       | —   |
| 3              | Brienzerseebahn:<br>Verlängerung der Brünigbahn von Brienzenach Interlaken . . . . .                | 5,500,000                   | 500,000     | —         | 500,000   | 25,432                 | 96  | —       | —   |
|                | <b>Total für den Bau neuer Linien</b>                                                               | .                           | 2,700,000   | —         | 2,700,000 | 10,434,081             | 38  | —       | —   |
|                | <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>                                                                |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | <b>Generaldirektion.</b>                                                                            |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                       |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
| 4              | Vergrößerung des Dienstgebäudes<br>im Brückfeld in Bern . . . . .                                   | 850,000                     | 450,000     | 30,000    | 480,000   | 364,733                | 20  | —       | —   |
| 5              | Planaufnahmen und Expertisen zur<br>Prüfung verschiedener Projekte . . . . .                        | —                           | 10,000      | —         | 10,000    | 7,785                  | —   | —       | —   |
|                | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                  | .                           | 460,000     | 30,000    | 490,000   | 372,518                | 20  | —       | —   |
|                | <b>II. Rollmaterial.</b>                                                                            |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
| 6              | Anschaffung von 86 Lokomotiven.                                                                     |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | 31 Schnellzugslokomotiven A <sup>3</sup> / <sub>5</sub> . . . . .                                   | 3,482,000                   |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | 24 Personenzugslokomotiven B <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . . . . .                                  | 2,184,000                   |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | 7 Güterzugslokomotiven C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> . . . . .                                      | 728,000                     |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | 3 Tenderlokomotiven E <sup>2</sup> / <sub>4</sub> . . . . .                                         | 183,000                     |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | 21 Rangierlokomotiven E <sup>3</sup> / <sub>3</sub> . . . . .                                       | 894,000                     |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | <b>Zusammen</b>                                                                                     | 7,471,000                   |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | wovon auf Bau Fr. 5,251,000<br>und auf Betrieb » 2,220,000                                          |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für<br>40 Lokomotiven . . . . .                              | .                           | 3,849,000   | —         | 3,849,000 | —                      | —   | —       | —   |
|                | Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven                                                           | .                           | -1,114,000  | 1,114,000 | —         | —                      | —   | —       | —   |
| 7              | Anschaffung von 6 Zahnradlokomotiven<br>HG <sup>3</sup> / <sub>3</sub> für die Brünigbahn . . . . . | 348,000                     |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | wovon auf Bau Fr. 109,000<br>und auf Betrieb » 239,000                                              |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
|                | Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für<br>6 Lokomotiven . . . . .                               | .                           | 348,000     | —         | 348,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                | Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven                                                           | .                           | -132,000    | 132,000   | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Übertrag</b>                                                                                     | .                           | 2,951,000   | 1,246,000 | 4,197,000 | —                      | —   | —       | —   |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                   |
|------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                                                               |
| Fr.                    | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                               |
| 46,561                 | 20  | —         | —   | 46,561    | 20  | 102,419                          | 75  | —         | —   | 102,419    | 75  | — 953,438                                 | 80  | Unvollendet.                                                                  |
| 1,355,282              | 78  | —         | —   | 1,355,282 | 78  | 14,458,072                       | 65  | —         | —   | 14,458,072 | 65  | + 155,282                                 | 78  | Unvollendet.                                                                  |
| —                      | —   | —         | —   | —         | —   | -2,750,000                       | —   | —         | —   | -2,750,000 | —   | —                                         | —   |                                                                               |
| 64,363                 | 01  | —         | —   | 64,363    | 01  | 89,795                           | 97  | —         | —   | 89,795     | 97  | — 435,636                                 | 99  | Planaufnahmen und Projek-<br>tierungsarbeiten.                                |
| 1,466,206              | 99  | —         | —   | 1,466,206 | 99  | 11,900,288                       | 37  | —         | —   | 11,900,288 | 37  | -1,233,793                                | 01  |                                                                               |
| 335,072                | 37  | 37,358    | 75  | 372,431   | 12  | 699,805                          | 57  | 37,358    | 75  | 737,164    | 32  | — 107,568                                 | 88  | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 20,810.90)                         |
| 14,371                 | 85  | —         | —   | 14,371    | 85  | 22,156                           | 85  | —         | —   | 22,156     | 85  | + 4,371                                   | 85  | Vorarbeiten für den elektr.<br>Betrieb und für einen<br>Hauensteinbasistunnel |
| 349,444                | 22  | 37,358    | 75  | 386,802   | 97  | 721,962                          | 42  | 37,358    | 75  | 759,321    | 17  | — 103,197                                 | 03  |                                                                               |
| 3,362,431              | 58  | —         | —   | 3,362,431 | 58  | 3,362,431                        | 58  | —         | —   | 3,362,431  | 58  | — 486,568                                 | 42  | Vollendet 34 Lokomotiven<br>Unvollendet 6 "                                   |
| -1,275,163             | —   | 1,275,163 | —   | —         | —   | -1,275,163                       | —   | 1,275,163 | —   | —          | —   | —                                         | —   | Statt der vorgesehenen 18<br>Lokomotiven wurden 22<br>Stück abgeschrieben.    |
| 169,584                | —   | —         | —   | 169,584   | —   | 169,584                          | —   | —         | —   | 169,584    | —   | — 178,416                                 | —   | Vollendet 3 Lokomotiven.<br>Unvollendet 3 "                                   |
| —                      | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | —                                         | —   | Uebertrag auf das Jahr 1910.                                                  |
| 2,256,852              | 58  | 1,275,163 | —   | 3,532,015 | 58  | 2,256,852                        | 58  | 1,275,163 | —   | 3,532,015  | 58  | — 664,984                                 | 42  |                                                                               |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                         | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |           |            | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|------------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                |                             | Bau         | Betrieb   | Total      | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                | Fr.                         | Fr.         | Fr.       | Fr.        | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Generaldirektion.</b>                                                       |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Übertrag                                                                       |                             | 2,951,000   | 1,246,000 | 4,197,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 8              | Anschaffung von 410 Personenwagen:                                             |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 10 Personenwagen AB <sup>4a</sup> . . . . .                                    | 545,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 10 » B <sup>3a</sup> . . . . .                                                 | 300,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 10 » BC <sup>3a</sup> . . . . .                                                | 280,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 30 » AB <sup>3</sup> . . . . .                                                 | 840,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 10 » B <sup>3</sup> . . . . .                                                  | 265,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 20 » BC <sup>3</sup> . . . . .                                                 | 492,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 240 » C <sup>3</sup> . . . . .                                                 | 5,280,000                   |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 80 » C <sup>4</sup> . . . . .                                                  | 3,160,000                   |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Zusammen                                                                       | 11,162,000                  |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | wovon auf Bau Fr. 10,392,000                                                   |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | und auf Betrieb » 770,000                                                      |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 150 Personenwagen . . . . . |                             | 4,175,000   | —         | 4,175,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                | Abschreibung von ausrangierten Personenwagen . . . . .                         |                             | — 458,000   | 458,000   | —          | —                      | —   | —       | —   |
| 9              | Anschaffung von 40 Gepäckwagen:                                                |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 10 Gepäckwagen F <sup>3a</sup> . . . . .                                       | 186,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 30 » F . . . . .                                                               | 300,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Zusammen                                                                       | 486,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | wovon auf Bau Fr. 451,000                                                      |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | und auf Betrieb » 35,000                                                       |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 10 Gepäckwagen . . . . .    |                             | 186,000     | —         | 186,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | Abschreibung von ausrangierten Gepäckwagen . . . . .                           |                             | — 35,000    | 35,000    | —          | —                      | —   | —       | —   |
| 10             | Anschaffung von 900 Güterwagen:                                                |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 400 gedeckte Güterwagen K <sup>2</sup> . . . . .                               | 1,968,000                   |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 100 » J <sup>2a</sup> . . . . .                                                | 650,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 200 offene » L <sup>4</sup> . . . . .                                          | 890,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 200 » M <sup>6</sup> . . . . .                                                 | 850,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Zusammen                                                                       | 4,358,000                   |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | wovon auf Bau Fr. 3,798,000                                                    |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | und auf Betrieb » 560,000                                                      |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 400 Güterwagen . . . . .    |                             | 1,874,000   | —         | 1,874,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                | Abschreibung von ausrangierten Güterwagen . . . . .                            |                             | — 245,000   | 245,000   | —          | —                      | —   | —       | —   |
| 11             | Anschaffung v. 4 Krankentransportwagen . . . . .                               | 248,000                     | 248,000     | —         | 248,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 12             | Anschaffung von 5 Personenwagen B <sup>3</sup> für die Brünigbahn . . . . .    | 86,000                      | 86,000      | —         | 86,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 13             | Anschaffung von 15 Güterwagen für die Brünigbahn:                              |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 10 gedeckte Güterwagen K . . . . .                                             | 65,000                      |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | 5 offene » M . . . . .                                                         | 28,000                      |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Zusammen                                                                       | 93,000                      | 93,000      | —         | 93,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                | Übertrag                                                                       |                             | 8,875,000   | 1,984,000 | 10,859,000 | —                      | —   | —       | —   |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |           |     |            |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                                                                               |
|------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|---------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb   |     | Total      |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |         |             |                                                                               |
| Fr.                    | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.     |             |                                                                               |
| 2,256,852              | 58  | 1,275,163 | —   | 3,532,015  | 58  | 2,256,852                        | 58  | 1,275,163 | —   | 3,532,015  | 58  | —                                         | 664,984 | 42          |                                                                               |
| 4,125,043              | 60  | —         | —   | 4,125,043  | 60  | 4,125,043                        | 60  | —         | —   | 4,125,043  | 60  | —                                         | 49,956  | 40          | { Vollendet 150 Personen-<br>wagen<br>(Unvollendet 60 " "                     |
| — 452,805              | —   | 452,805   | —   | —          | —   | — 452,805                        | —   | 452,805   | —   | —          | —   | —                                         | —       | —           |                                                                               |
| 184,780                | —   | —         | —   | 184,780    | —   | 184,780                          | —   | —         | —   | 184,780    | —   | —                                         | 1,220   | —           | Vollendet.                                                                    |
| — 17,132               | —   | 17,132    | —   | —          | —   | — 17,132                         | —   | 17,132    | —   | —          | —   | —                                         | —       | —           | Statt der vorgesehenen 5<br>Gepäckwagen wurden nur<br>4 Stück abgeschrieben.  |
| 1,799,200              | —   | —         | —   | 1,799,200  | —   | 1,799,200                        | —   | —         | —   | 1,799,200  | —   | —                                         | 74,800  | —           | Vollendet.                                                                    |
| — 236,560              | —   | 236,560   | —   | —          | —   | — 236,560                        | —   | 236,560   | —   | —          | —   | —                                         | —       | —           | Statt der vorgesehenen 65<br>Güterwagen wurden nur<br>60 Stück abgeschrieben. |
| 245,240                | —   | —         | —   | 245,240    | —   | 245,240                          | —   | —         | —   | 245,240    | —   | —                                         | 2,760   | —           | Vollendet.                                                                    |
| 85,970                 | —   | —         | —   | 85,970     | —   | 85,970                           | —   | —         | —   | 85,970     | —   | —                                         | 30      | —           | Vollendet.                                                                    |
| 87,750                 | —   | —         | —   | 87,750     | —   | 87,750                           | —   | —         | —   | 87,750     | —   | —                                         | 5,250   | —           | Vollendet.                                                                    |
| 8,078,339              | 18  | 1,981,660 | —   | 10,059,999 | 18  | 8,078,339                        | 18  | 1,981,660 | —   | 10,059,999 | 18  | —                                         | 799,000 | 82          |                                                                               |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                         | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |           |            | Ausgaben auf Ende 1908 |     |   |         |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|------------|------------------------|-----|---|---------|
|                     |                                                                                                                |                             | Bau         | Betrieb   | Total      | Bau                    | Ct. |   | Betrieb |
|                     |                                                                                                                | Fr.                         | Fr.         | Fr.       | Fr.        | Fr.                    |     |   | Fr.     |
|                     | <b>Generaldirektion.</b>                                                                                       |                             |             |           |            |                        |     |   |         |
|                     | Übertrag                                                                                                       | .                           | 8,875,000   | 1,984,000 | 10,859,000 | —                      | —   | — | —       |
| 14                  | Einrichtung d. elektrischen Beleuchtung in Gepäckwagen . . . . .                                               | 6,000                       | 6,000       | —         | 6,000      | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>Total II. Rollmaterial</b>                                                                                  | .                           | 8,881,000   | 1,984,000 | 10,865,000 | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                        |                             |             |           |            |                        |     |   |         |
| 15                  | Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . .                                                 | —                           | 10,000      | —         | 10,000     | —                      | —   | — | —       |
| 16                  | Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.                                                                     |                             |             |           |            |                        |     |   |         |
|                     | 550 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung . . . . .                                                      | 148,500                     | 148,500     | —         | 148,500    | —                      | —   | — | —       |
|                     | 300 Paar Dampfheizkupplungen mit Gewin-<br>deanschluss . . . . .                                               | 18,000                      | 39,000      | —         | 39,000     | —                      | —   | — | —       |
|                     | 600 Stück Dampfheizkupplungen mit Über-<br>schlagbügel . . . . .                                               | 21,000                      |             |           |            |                        |     |   |         |
|                     | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                   | .                           | 197,500     | —         | 197,500    | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                       |                             |             |           |            |                        |     |   |         |
|                     | Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1909<br>nicht enthalten sind.                                      |                             |             |           |            |                        |     |   |         |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                  |                             |             |           |            |                        |     |   |         |
| —                   | Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen<br>Leventina . . . . .                                                | —                           | —           | —         | —          | —                      | —   | — | —       |
| —                   | Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet.                                                                     | —                           | —           | —         | —          | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                             | .                           | —           | —         | —          | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>II. Rollmaterial.</b>                                                                                       |                             |             |           |            |                        |     |   |         |
| —                   | Gutschrift des Inventarwertes des Gepäck-<br>wagens F No. 16896, nunmehr Dienst-<br>wagen im Kreis I . . . . . | —                           | —           | —         | —          | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>Total II. Rollmaterial</b>                                                                                  | .                           | —           | —         | —          | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                         |                             |             |           |            |                        |     |   |         |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>                                                         | .                           | 460,000     | 30,000    | 490,000    | 372,518                | 20  | — | —       |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                                 | .                           | 460,000     | 30,000    | 490,000    | 372,518                | 20  | — | —       |
|                     | Nachtragskredite . . . . .                                                                                     | .                           | —           | —         | —          | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>II. Rollmaterial . . . . .</b>                                                                              | .                           | 8,881,000   | 1,984,000 | 10,865,000 | —                      | —   | — | —       |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                                 | .                           | 8,881,000   | 1,984,000 | 10,865,000 | —                      | —   | — | —       |
|                     | Nachtragskredite . . . . .                                                                                     | .                           | —           | —         | —          | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                                                               | .                           | 197,500     | —         | 197,500    | —                      | —   | — | —       |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                                 | .                           | 197,500     | —         | 197,500    | —                      | —   | — | —       |
|                     | <b>Total Generaldirektion</b>                                                                                  | .                           | 9,538,500   | 2,014,000 | 11,552,500 | 372,518                | 20  | — | —       |



| Ausgaben im Jahre 1909 |     |           |     |            |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen          |
|------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------|
| Bau                    |     | Betrieb   |     | Total      |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                      |
| Fr.                    | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                      |
| 8,078,339              | 18  | 1,981,660 | —   | 10,059,999 | 18  | 8,078,339                        | 18  | 1,981,660 | —   | 10,059,999 | 18  | —799,000                                  | 82  | Vollendet.           |
| 3,840                  | —   | —         | —   | 3,840      | —   | 3,840                            | —   | —         | —   | 3,840      | —   | —2,160                                    | —   |                      |
| 8,082,179              | 18  | 1,981,660 | —   | 10,063,839 | 18  | 8,082,179                        | 18  | 1,981,660 | —   | 10,063,839 | 18  | —801,160                                  | 82  |                      |
| 4,948                  | 85  | —         | —   | 4,948      | 85  | 4,948                            | 85  | —         | —   | 4,948      | 85  | —5,051                                    | 15  | Verrechnet pro 1909. |
| 115,000                | —   | —         | —   | 115,000    | —   | 115,000                          | —   | —         | —   | 115,000    | —   | —33,500                                   | —   | "                    |
| 34,097                 | —   | —         | —   | 34,097     | —   | 34,097                           | —   | —         | —   | 34,097     | —   | —4,903                                    | —   | "                    |
| 154,045                | 85  | —         | —   | 154,045    | 85  | 154,045                          | 85  | —         | —   | 154,045    | 85  | —43,454                                   | 15  |                      |
| 314,205                | 05  | 95,000    | —   | 409,205    | 05  | 314,205                          | 05  | 95,000    | —   | 409,205    | 05  | +409,205                                  | 05  | Unvollendet.         |
| 115,704                | 75  | —         | —   | 115,704    | 75  | 115,704                          | 75  | —         | —   | 115,704    | 75  | +115,704                                  | 75  |                      |
| 429,909                | 80  | 95,000    | —   | 524,909    | 80  | 429,909                          | 80  | 95,000    | —   | 524,909    | 80  | +524,909                                  | 80  |                      |
| —8,147                 | —   | —         | —   | —8,147     | —   | —8,147                           | —   | —         | —   | —8,147     | —   | —8,147                                    | —   | Verrechnet pro 1909. |
| —8,147                 | —   | —         | —   | —8,147     | —   | —8,147                           | —   | —         | —   | —8,147     | —   | —8,147                                    | —   |                      |
| 779,354                | 02  | 132,358   | 75  | 911,712    | 77  | 1,151,872                        | 22  | 132,358   | 75  | 1,284,230  | 97  | +421,712                                  | 77  |                      |
| 349,444                | 22  | 37,358    | 75  | 386,802    | 97  | 721,962                          | 42  | 37,358    | 75  | 759,321    | 17  | —103,197                                  | 03  |                      |
| 429,909                | 80  | 95,000    | —   | 524,909    | 80  | 429,909                          | 80  | 95,000    | —   | 524,909    | 80  | +524,909                                  | 80  |                      |
| 8,074,032              | 18  | 1,981,660 | —   | 10,055,692 | 18  | 8,074,032                        | 18  | 1,981,660 | —   | 10,055,692 | 18  | —809,307                                  | 82  |                      |
| 8,082,179              | 18  | 1,981,660 | —   | 10,063,839 | 18  | 8,082,179                        | 18  | 1,981,660 | —   | 10,063,839 | 18  | —801,160                                  | 82  |                      |
| —8,147                 | —   | —         | —   | —8,147     | —   | —8,147                           | —   | —         | —   | —8,147     | —   | —8,147                                    | —   |                      |
| 154,045                | 85  | —         | —   | 154,045    | 85  | 154,045                          | 85  | —         | —   | 154,045    | 85  | —43,454                                   | 15  |                      |
| 9,007,432              | 05  | 2,114,018 | 75  | 11,121,450 | 80  | 9,379,950                        | 25  | 2,114,018 | 75  | 11,493,969 | —   | —431,049                                  | 20  |                      |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                            | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909       |             |                   | Ausgaben auf Ende 1908 |          |              |         |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|-------------|-------------------|------------------------|----------|--------------|---------|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                   |                             | Bau               | Betrieb     | Total             | Bau                    |          | Betrieb      |         |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                   | Fr.                         | Fr.               | Fr.         | Fr.               | Fr.                    | Ct.      | Fr.          | Ct.     |
|                     | <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                                                                                                   |                             |                   |             |                   |                        |          |              |         |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                                                     |                             |                   |             |                   |                        |          |              |         |
| 17                  | Station Versoix:<br>Ersetzung des Niveauüberganges bei<br>km 51. <sup>998</sup> durch eine Unterführung . .                                                                                                                       | 158,000                     | 78,000            | 2,000       | 80,000            | —                      | —        | —            | —       |
| 18                  | Station Allaman:<br>Ersetzung der Niveauübergänge bei<br>km 21. <sup>423</sup> und km 21. <sup>004</sup> durch eine Unter-<br>führung bei km 21. <sup>359</sup> . . . . .<br>(Hiervon ab: Beiträge der Interessenten Fr. 25,000.) | 188,000                     | 55,000            | 5,000       | 60,000            | —                      | —        | —            | —       |
| 19                  | Bahnhof Morges:<br>Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch<br>2 Strassenunterführungen . . . . .                                                                                                                                   | 377,000                     | —                 | —           | —                 | —                      | —        | —            | —       |
| 20                  | Bahnhof Renens:<br>a. Erweiterung des Bahnhofes und der De-<br>potanlagen . . . . .<br>b. Erstellung von 2 neuen Getreidelager-<br>häusern . . . . .                                                                              | 3,930,000<br>235,000        | 230,000<br>85,000 | 20,000<br>— | 250,000<br>85,000 | 2,261,598<br>150,359   | 89<br>45 | 144,003<br>— | 50<br>— |
| 21                  | Renens-Lausanne:<br>Verbreiterung des Unterbaues für ein<br>weiteres Geleise zwischen km 3. <sup>1</sup> und<br>km 3. <sup>2</sup> . . . . .<br>Anteil der Gemeinde Lausanne Fr. 180,000                                          | 340,000                     | 44,000            | 6,000       | 50,000            | —                      | —        | —            | —       |
| 22                  | Bahnhof Lausanne:<br>Umbau und Erweiterung des Bahnhofes                                                                                                                                                                          | 10,050,000                  | 520,000           | 80,000      | 600,000           | 3,619,870              | 10       | 289,127      | 20      |
| 23                  | Lausanne:<br>Neues Dienstgebäude für die Kreisdirek-<br>tion I . . . . .                                                                                                                                                          | 500,000                     | 200,000           | —           | 200,000           | 324,148                | —        | 330          | 50      |
| 24                  | Lausanne-Pully:<br>Aufhebung des Niveauüberganges «des<br>Combes» bei km 2. <sup>143</sup> . . . . .                                                                                                                              | 25,000                      | —                 | —           | —                 | —                      | —        | —            | —       |
| 25                  | Station Lutry:<br>Erweiterung der Station und Beseitigung<br>des Niveauüberganges bei km 4. <sup>584</sup> . .                                                                                                                    | 196,000                     | —                 | —           | —                 | —                      | —        | —            | —       |
| 26                  | Bahnhof Vevey:<br>Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung<br>der Linie Vevey-Chexbres und der<br>elektrischen Bahnen von Vevey . . . .                                                                                              | 2,313,000                   | 125,000           | 75,000      | 200,000           | 1,138,597              | 10       | 121,289      | 60      |
| 27                  | Territet:<br>Ersetzung des Niveauüberganges der Kan-<br>tonsstrasse durch eine Unterführung . .                                                                                                                                   | 500,000                     | —                 | —           | —                 | 146,778                | 40       | —            | —       |
| 28                  | Station Villeneuve:<br>Erweiterung der Station und Ersetzung von<br>3 Niveauübergängen durch eine Strassen-<br>überführung und eine Passerelle . . .                                                                              | 720,000                     | 90,000            | 10,000      | 100,000           | 3,609                  | 85       | 228          | 60      |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                          |                             | 1,427,000         | 198,000     | 1,625,000         | 7,644,961              | 79       | 554,979      | 40      |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |         |         |     |           |         | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen                                                                                                                                 |                                                                                                                                            |                                                    |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|---------|---------|-----|-----------|---------|-------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |         | Betrieb |     | Total     |         |                                           |        |                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |                                                    |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct.     | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct.     | Fr.                                       | Ct.    |                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |                                                    |
| 14,130                | 45  | 1,996   | 15  | 16,126    | 60  | 14,130                           | 45      | 1,996   | 15  | 16,126    | 60      | —                                         | 63,873 | 40                                                                                                                                          | Unvollendet.                                                                                                                               |                                                    |
| 46,525                | 85  | 1,454   | 90  | 47,980    | 75  | 46,525                           | 85      | 1,454   | 90  | 47,980    | 75      | —                                         | 12,019 | 25                                                                                                                                          | "                                                                                                                                          |                                                    |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —       | —       | —   | —         | —       | —                                         | —      | —                                                                                                                                           | Ausführung verschoben.                                                                                                                     |                                                    |
| 324,323               | 30  | *87,901 | 05  | 412,224   | 35  | 2,585,922                        | 19      | 231,904 | 55  | 2,817,826 | 74      | + 162,224                                 | 35     | Unvollendet(einschl.Mobiliar<br>Fr. 11,967. 65).<br>* Davon Fr. 23,222. 80 zulasten<br>des Kontos der zu amor-<br>tisierenden Verwendungen. |                                                                                                                                            |                                                    |
| 64,571                | —   | 12,789  | 65  | 77,360    | 65  | 214,930                          | 45      | 12,789  | 65  | 227,720   | 10      | —                                         | 7,639  |                                                                                                                                             | 35                                                                                                                                         | Unvollendet.                                       |
| 15,927                | 70  | —       | —   | 15,927    | 70  | 15,927                           | 70      | —       | —   | 15,927    | 70      | —                                         | 34,072 | 30                                                                                                                                          | "                                                                                                                                          |                                                    |
| 453,601               | 88  | *62,828 | 40  | 516,430   | 28  | 4,073,471                        | 98      | 351,955 | 60  | 4,425,427 | 58      | —                                         | 83,569 | 72                                                                                                                                          | Unvollendet(einschl.Mobiliar<br>Fr. 11,138. 25).<br>* Davon Fr. 15,797.30 zulasten<br>des Kontos der zu amor-<br>tisierenden Verwendungen. |                                                    |
| 231,274               | 62  | 1,695   | 60  | 232,970   | 22  | 555,422                          | 62      | 2,026   | 10  | 557,448   | 72      | +                                         | 32,970 | 22                                                                                                                                          |                                                                                                                                            | Unvollendet (einschl. Mobi-<br>liar Fr. 2887. 60). |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —       | —       | —   | —         | —       | —                                         | —      | —                                                                                                                                           | Ausführung verschoben.                                                                                                                     |                                                    |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —       | —       | —   | —         | —       | —                                         | —      | —                                                                                                                                           | Ausführung verschoben.                                                                                                                     |                                                    |
| 212,010               | 85  | 7,784   | 25  | 219,795   | 10  | 1,350,607                        | 95      | 129,073 | 85  | 1,479,681 | 80      | +                                         | 19,795 | 10                                                                                                                                          | Unvollendet.                                                                                                                               |                                                    |
| —                     | 433 | 60      | —   | —         | 433 | 60                               | 146,344 | 80      | —   | —         | 146,344 | 80                                        | —      | 433                                                                                                                                         | 60                                                                                                                                         | Ausführung verschoben.                             |
| 13,682                | 90  | 211     | 85  | 13,894    | 75  | 17,292                           | 75      | 440     | 45  | 17,733    | 20      | —                                         | 86,105 | 25                                                                                                                                          | Unvollendet.                                                                                                                               |                                                    |
| 1,375,614             | 95  | 176,661 | 85  | 1,552,276 | 80  | 9,020,576                        | 74      | 731,641 | 25  | 9,752,217 | 99      | —                                         | 72,723 | 20                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |                                                    |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                    | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                                                                           |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                | Kreis I.                                                                                                                                                                  | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                  | .                           | 1,427,000   | 198,000 | 1,625,000 | 7,644,961              | 79  | 554,979 | 40  |
| 29             | Yvorne-Aigle:<br>Ersetzung der Niveauübergänge bei km<br>38.445, 38.915 und 39.058 durch 2 Unter-<br>führungen . . . . .                                                  | 226,000                     | 90,000      | 10,000  | 100,000   | 45                     | 82  | —       | —   |
| 30             | Station Aigle:<br>Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und<br>Erstellung eines neuen Abortes . . .                                                                           | 47,000                      | 18,000      | 2,000   | 20,000    | 23,244                 | 10  | 647     | 05  |
| 31             | Bahnhof St. Maurice:<br>Umbau und Erweiterung . . . . .                                                                                                                   | 2,222,000                   | 180,000     | 20,000  | 200,000   | 1,647,403              | 05  | 71,950  | 80  |
| 32             | Station Martigny:<br>Erweiterung der Station und Anschluss<br>der normalspurigen Nebenbahn Martigny-<br>Orsières . . . . .                                                | 1,245,000                   | 130,000     | 20,000  | 150,000   | 84,500                 | 05  | 3,521   | 60  |
| 33             | Station Sitten:<br>a. Erweiterung der Station . . . . .                                                                                                                   | 800,000                     | 72,000      | 8,000   | 80,000    | 225,592                | 32  | 12,086  | 55  |
|                | b. Erstellung eines Buffetgebäudes . . .                                                                                                                                  | 57,000                      | 20,000      | —       | 20,000    | 21,573                 | 30  | —       | —   |
| 34             | Siders-Salgesch:<br>Ersetzung des Niveauüberganges der<br>Kantonsstrasse bei Glarey, km 109.314<br>durch eine Überführung . . . . .                                       | 50,500                      | 30,000      | 500     | 30,500    | 4,782                  | 85  | 21      | 90  |
| 35             | Bahnhof Brig:<br>Erstellung zweier Beamtenwohngebäude                                                                                                                     | 90,000                      | 50,000      | —       | 50,000    | 63,623                 | 05  | 407     | 95  |
| 36             | Station Iselle:<br>Sicherungsbauten und Erstellung eines<br>Gebäudes zur Unterbringung der Signal-<br>apparate beim Südportal des Simplon-<br>tunnels . . . . .           | 18,500                      | 8,000       | 2,000   | 10,000    | 1,900                  | —   | 124     | 40  |
| 37             | Station Cossonay:<br>Erweiterung der Geleiseanlagen . . . .                                                                                                               | 490,000                     | 150,000     | 50,000  | 200,000   | 34,492                 | 07  | 3,791   | 05  |
| 38             | Station La Sarraz:<br>Vergrößerung des Verladeplatzes anläss-<br>lich der Erstellung einer neuen Strasse<br>zwischen Eclépens und La Sarraz durch<br>den Kanton . . . . . | 19,000                      | 7,000       | 1,000   | 8,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 39             | La Sarraz-Croy:<br>Erstellung von Schneeschutzhürden in den<br>Einschnitten von Pompaples, Bofflens<br>und Croy . . . . .                                                 | 37,000                      | 15,000      | —       | 15,000    | 6,199                  | 62  | —       | —   |
| 40             | Croy-Vallorbe:<br>Entwässerung des oberen Teiles vom «Co-<br>teau du Day» zwischen «Praz-Matthey»<br>und «Les Champs-du-Bois» . . . . .                                   | 200,000                     | 10,000      | —       | 10,000    | 1,120                  | —   | —       | —   |
| 41             | Station Vallorbe:<br>a. Erweiterung (erste Bauperiode) . . .                                                                                                              | 1,400,000                   | 27,000      | 3,000   | 30,000    | 1,270,351              | 40  | 70,150  | 50  |
|                | b. Erweiterung der Anlagen für den Lokal-<br>güterverkehr . . . . .                                                                                                       | 93,000                      | 18,000      | 2,000   | 20,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                  | .                           | 2,252,000   | 316,500 | 2,568,500 | 11,029,789             | 42  | 717,681 | 20  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |        |           |       | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |        |         |        |            |        | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                    |   |
|-----------------------|-----|---------|--------|-----------|-------|----------------------------------|--------|---------|--------|------------|--------|-------------------------------------------|---------|-------------|--------------------|---|
| Bau                   |     | Betrieb |        | Total     |       | Bau                              |        | Betrieb |        | Total      |        | Fr.                                       | Ct.     |             |                    |   |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct.    | Fr.       | Ct.   | Fr.                              | Ct.    | Fr.     | Ct.    | Fr.        | Ct.    |                                           |         |             |                    |   |
| 1,375,614             | 95  | 176,661 | 85     | 1,552,276 | 80    | 9,020,576                        | 74     | 731,641 | 25     | 9,752,217  | 99     | —                                         | 72,723  | 20          |                    |   |
| 1,369                 | 65  | 17      | 65     | 1,387     | 30    | 1,415                            | 47     | 17      | 65     | 1,433      | 12     | —                                         | 98,612  | 70          | Unvollendet.       |   |
| —                     | 395 | 05      | 10,161 | 45        | 9,766 | 40                               | 22,849 | 05      | 10,808 | 50         | 33,657 | 55                                        | —       | 10,233      | 60                 | " |
| 146,104               | —   | 9,664   | 95     | 155,768   | 95    | 1,793,507                        | 05     | 81,615  | 75     | 1,875,122  | 80     | —                                         | 44,231  | 05          | "                  |   |
| 7,123                 | 85  | 519     | 85     | 7,643     | 70    | 91,623                           | 90     | 4,041   | 45     | 95,665     | 35     | —                                         | 142,356 | 30          | "                  |   |
| 282,787               | 95  | 12,818  | 90     | 295,606   | 85    | 508,380                          | 27     | 24,905  | 45     | 533,285    | 72     | +                                         | 215,606 | 85          | "                  |   |
| 25,182                | 25  | —       | —      | 25,182    | 25    | 46,755                           | 55     | —       | —      | 46,755     | 55     | +                                         | 5,182   | 25          | "                  |   |
| 38,973                | 25  | 262     | 50     | 39,235    | 75    | 43,756                           | 10     | 284     | 40     | 44,040     | 50     | +                                         | 8,735   | 75          | "                  |   |
| 18,763                | 20  | —       | —      | 18,763    | 20    | 82,386                           | 25     | 407     | 95     | 82,794     | 20     | —                                         | 31,236  | 80          | Vollendet.         |   |
| 8,622                 | 77  | 208     | —      | 8,830     | 77    | 10,522                           | 77     | 332     | 40     | 10,855     | 17     | —                                         | 1,169   | 23          | "                  |   |
| 176,026               | 75  | 54,394  | 70     | 230,421   | 45    | 210,518                          | 82     | 58,185  | 75     | 268,704    | 57     | +                                         | 30,421  | 45          | Unvollendet.       |   |
| 17,970                | 15  | 847     | 50     | 18,817    | 65    | 17,970                           | 15     | 847     | 50     | 18,817     | 65     | +                                         | 10,817  | 65          | Vollendet.         |   |
| 8,846                 | 95  | —       | —      | 8,846     | 95    | 15,046                           | 57     | —       | —      | 15,046     | 57     | —                                         | 6,153   | 05          | Unvollendet.       |   |
| 4,970                 | 95  | —       | —      | 4,970     | 95    | 6,090                            | 95     | —       | —      | 6,090      | 95     | —                                         | 5,029   | 05          | "                  |   |
| 16,580                | 60  | 6,886   | 55     | 23,467    | 15    | 1,286,932                        | —      | 77,037  | 05     | 1,363,969  | 05     | —                                         | 6,532   | 85          | "                  |   |
| —                     | —   | —       | —      | —         | —     | —                                | —      | —       | —      | —          | —      | —                                         | 20,000  | —           | Übertrag auf 1910. |   |
| 2,128,542             | 22  | 272,443 | 90     | 2,400,986 | 12    | 13,158,331                       | 64     | 990,125 | 10     | 14,148,456 | 74     | —                                         | 167,513 | 88          |                    |   |



# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                          | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |           |     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|-----------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                 |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb   |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                 | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.       | Ct. |
|                     | Kreis I.                                                                                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                        |                             | 2,252,000   | 316,500 | 2,568,500 | 11,029,789             | 42  | 717,681   | 20  |
| 42                  | Bahnhof Yverdon:<br>Ersetzung der Niveauübergänge links und<br>rechts des «Canal oriental» durch eine<br>Unterführung bei km 37.734 . . . . .<br>(Hiervon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 15,000.) | 90,000                      | 13,000      | 2,000   | 15,000    | 26,976                 | 30  | 6,434     | —   |
| 43                  | Station Serrières:<br>Erweiterung der Station und Erstellung<br>eines neuen Güterschuppens für den Lo-<br>kalverkehr . . . . .<br>(Hiervon ab: Beitrag der Gemein le Fr. 10,600.)               | 500,600                     | 170,000     | 30,000  | 200,000   | 335,286                | 60  | 23,040    | 10  |
| 44                  | Bahnhof Neuenburg:<br>Erweiterung . . . . .                                                                                                                                                     | 1,265,000                   | 18,000      | 2,000   | 20,000    | 544,572                | 35  | 177,109   | 20  |
| 45                  | Station Travers:<br>Erweiterung der Geleiseanlagen . . . .                                                                                                                                      | 175,000                     | 28,000      | 2,000   | 30,000    | —                      | —   | 192       | 60  |
| 46                  | Lausanne-Conversion:<br>Ersetzung des Niveauüberganges von<br>«Chissiez» bei km 1.595 durch eine Passe-<br>relle und einen Parallelweg . . . . .                                                | 50,000                      | 40,000      | 5,000   | 45,000    | 4,511                  | 55  | —         | —   |
| 47                  | Station Oron:<br>Erweiterung der Güterdienstanlagen . .                                                                                                                                         | 95,000                      | 18,000      | 2,000   | 20,000    | 30,328                 | 10  | 11,958    | 65  |
| 48                  | Station Vauderens:<br>Erweiterung der Station und Ersetzung des<br>Niveauüberganges bei km 30.646 durch<br>eine Unterführung bei km 30.636 . . . .                                              | 270,000                     | 60,000      | 10,000  | 70,000    | 88,523                 | 60  | 4,945     | 60  |
| 49                  | Bahnhof Freiburg:<br>Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli<br>durch eine Unterführung . . . . .                                                                                              | 90,000                      | 80,000      | 10,000  | 90,000    | 18                     | —   | —         | —   |
| 50                  | Station Payerne:<br>Erweiterung der Station mit Neu- und Um-<br>bauten von Gebäuden . . . . .                                                                                                   | 1,163,200                   | 135,000     | 15,000  | 150,000   | 87,682                 | 95  | 2,793     | 90  |
| 51                  | Station Kerzers:<br>Erstellung einer Passerelle . . . . .                                                                                                                                       | 15,000                      | 5,000       | —       | 5,000     | —                      | —   | —         | —   |
| 52                  | Station Aarberg:<br>Erweiterung der Güterdienstanlagen . .                                                                                                                                      | 52,000                      | 10,000      | 2,000   | 12,000    | 22,685                 | —   | 5,741     | 20  |
| 53                  | II. Geleise Villeneuve-Aigle<br>mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne<br>und Aigle . . . . .                                                                                                    | 970,000                     | 53,000      | 7,000   | 60,000    | 818,563                | 35  | 59,312    | 30  |
| 54                  | II. Geleise Aigle-St. Maurice<br>mit Umbau der Stationen St-Triphon und<br>Bex, der Erstellung einer Signalstation<br>«aux Paluds» und einer zweiten Brücke<br>über die Rhone . . . . .         | 1,850,000                   | 90,000      | 10,000  | 100,000   | 1,423,237              | 43  | 38,366    | 35  |
| 55                  | II. Geleise St. Maurice-Martigny<br>mit Umbau der Stationen Evionnaz und<br>Vernayaz . . . . .                                                                                                  | 1,690,000                   | 460,000     | 40,000  | 500,000   | 481,237                | 67  | 20,420    | 50  |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                        |                             | 3,432,000   | 453,500 | 3,885,500 | 14,893,412             | 32  | 1,067,995 | 60  |



und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                      |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                                                                  |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                  |
| 2,128,542             | 22  | 272,443 | 90  | 2,400,986 | 12  | 13,158,331                       | 64  | 990,125   | 10  | 14,148,456 | 74  | - 167,513                                 | 88  |                                                                                  |
| 33,214                | 85  | 12,707  | 75  | 45,922    | 60  | 60,191                           | 15  | 19,141    | 75  | 79,332     | 90  | + 30,922                                  | 60  | Vollendet. Nicht inbegriffen<br>die von der Gemeinde aus-<br>geführten Arbeiten. |
| 40,060                | 85  | 4,109   | —   | 44,169    | 85  | 375,347                          | 45  | 27,149    | 10  | 402,496    | 55  | - 155,830                                 | 15  | Unvollendet.                                                                     |
| 3,330                 | 60  | —       | —   | 3,330     | 60  | 547,902                          | 95  | 177,109   | 20  | 725,012    | 15  | - 16,669                                  | 40  | "                                                                                |
| 60,051                | 15  | 3,161   | 75  | 63,212    | 90  | 60,051                           | 15  | 3,354     | 35  | 63,405     | 50  | + 33,212                                  | 90  | "                                                                                |
| 35,871                | 05  | 278     | 05  | 36,149    | 10  | 40,382                           | 60  | 278       | 05  | 40,660     | 65  | - 8,850                                   | 90  | "                                                                                |
| 12,439                | 55  | 2,933   | 60  | 15,373    | 15  | 42,767                           | 65  | 14,892    | 25  | 57,659     | 90  | - 4,626                                   | 85  | Vollendet.                                                                       |
| 119,737               | 75  | 24,092  | 45  | 143,830   | 20  | 208,261                          | 35  | 29,038    | 05  | 237,299    | 40  | + 73,830                                  | 20  | Unvollendet.                                                                     |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 18                               | —   | —         | —   | 18         | —   | - 90,000                                  | —   | "                                                                                |
| 14,210                | 70  | 147     | 65  | 14,358    | 35  | 101,893                          | 65  | 2,941     | 55  | 104,835    | 20  | - 135,641                                 | 65  | "                                                                                |
| 3,998                 | 40  | 42      | 60  | 4,041     | —   | 3,998                            | 40  | 42        | 60  | 4,041      | —   | - 959                                     | —   | "                                                                                |
| 12,649                | 20  | 1,705   | 30  | 14,354    | 50  | 35,334                           | 20  | 7,446     | 50  | 42,780     | 70  | + 2,354                                   | 50  | Vollendet.                                                                       |
| 12,198                | 90  | 13,403  | —   | 25,601    | 90  | 830,762                          | 25  | 72,715    | 30  | 903,477    | 55  | - 34,398                                  | 10  | Unvollendet.                                                                     |
| 27,995                | 85  | 98,517  | 55  | 126,513   | 40  | 1,451,233                        | 28  | 136,883   | 90  | 1,588,117  | 18  | + 26,513                                  | 40  | Vollendet.                                                                       |
| 667,025               | 93  | 23,661  | 65  | 690,687   | 58  | 1,148,263                        | 60  | 44,082    | 15  | 1,192,345  | 75  | + 190,687                                 | 58  | Unvollendet.                                                                     |
| 3,171,327             | —   | 457,204 | 25  | 3,628,531 | 25  | 18,064,739                       | 32  | 1,525,199 | 85  | 19,589,939 | 17  | - 256,968                                 | 75  |                                                                                  |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                             | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |         |           |     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|-----------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                    |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |           |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                    | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.       | Ct. |
|                     | Kreis I.                                                                                                                                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                           | .                           | 3,432,000   | 453,500 | 3,885,500 | 14,893,412             | 32      | 1,067,995 | 60  |
| 56                  | II. Geleise Martigny-Riddes<br>mit Umbau der Stationen Charrat-Fully,<br>Saxon und Riddes . . . . .                                                                                                                                | 1,400,000                   | —           | —       | —         | —                      | —       | —         | —   |
| 57                  | II. Geleise Dailens-Bofflens<br>mit Umbau der Abzweigstation Dailens<br>und der Stationen La Sarraz und Arnex                                                                                                                      | 1,470,000                   | 75,000      | 5,000   | 80,000    | 970,161                | 31      | 322,008   | 30  |
| 58                  | II. Geleise Neuenburg-St. Blaise<br>mit Umbau der Station St. Blaise . . .                                                                                                                                                         | 880,000                     | 80,000      | 20,000  | 100,000   | —                      | —       | —         | —   |
| 59                  | II. Geleise Vauderens-Siviriez<br>mit Erweiterung der Station Siviriez . .                                                                                                                                                         | 715,000                     | 80,000      | 120,000 | 200,000   | 84                     | 55      | 98,602    | 90  |
| 60                  | Telephon-Anlagen:<br>Puidoux-Chexbres-Palézieux . . . . .                                                                                                                                                                          | 3,000                       | 3,000       | —       | 3,000     | —                      | —       | —         | —   |
| 61                  | Streckenblockeinrichtungen:<br>Lausanne - La Conversion - Lutry . . .                                                                                                                                                              | 40,000                      | 40,000      | —       | 40,000    | 1,770                  | 35      | —         | —   |
|                     | Auvernier-Vauseyon mit Zwischenstation<br>in Serrières . . . . .                                                                                                                                                                   | 45,000                      |             |         |           | 17,209                 | 90      | 42        | 80  |
| 62                  | Haltestelle Chambésy:<br>Erhöhung und Rekonstruktion der Weg-<br>überführung bei km 56.515 . . . . .                                                                                                                               | 18,300                      | 9,600       | 8,700   | 18,300    | —                      | —       | —         | —   |
| 63                  | Station Nyon:<br>Erstellung eines Gebäudes für die Post<br>und für Aborte . . . . .                                                                                                                                                | 11,000                      | 11,000      | —       | 11,000    | —                      | —       | —         | —   |
| 64                  | Bahnhof Renens:<br>Erstellung einer Putzgrube beim Loko-<br>motivdepot . . . . .                                                                                                                                                   | 5,500                       | 2,400       | 3,100   | 5,500     | —                      | —       | —         | —   |
| 65                  | Station Siders:<br>Erweiterung und Erstellung einer neuen<br>Brücke und eines neuen Aquäduktes<br>für die Strasse und den Kanal «La<br>Mandarèche» . . . . .<br>(Hiervon ab: Beitrag der Aluminium-A.-G.<br>Neuhausen Fr. 20,000.) | 300,000                     | 80,000      | 20,000  | 100,000   | 10,701                 | 40      | 80        | 90  |
| 66                  | Station Gampel:<br>Ersetzung des Niveauüberganges bei<br>km 125.446 durch eine Überführung . .                                                                                                                                     | 92,000                      | 90,000      | 2,000   | 92,000    | —                      | —       | —         | —   |
| 67                  | Station Visp:<br>Ergänzung der Geleiseanlage infolge der<br>Inbetriebsetzung der elektrochemischen<br>Fabrik A.-G. Lonza . . . . .                                                                                                 | 60,000                      | 45,000      | 5,000   | 50,000    | —                      | —       | —         | —   |
| 68                  | Bahnhof Brig:<br>Erstellung einer Remise für vier elektri-<br>sche Lokomotiven . . . . .                                                                                                                                           | 49,000                      | 40,000      | —       | 40,000    | —                      | —       | —         | —   |
| 69                  | Cossonay-Dailens:<br>Ersetzung des Niveauüberganges von<br>Lusery nach Penthalaz bei km 17.000<br>durch eine Überführung in Gemeinschaft<br>mit dem Kanton Waadt . . . . .                                                         | 44,000                      | 43,000      | 1,000   | 44,000    | —                      | —       | —         | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                           | .                           | 4,031,000   | 638,300 | 4,669,300 | 15,893,339             | 83      | 1,488,730 | 50  |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                                                    |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|---------|-------------|----------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     | Fr.                                       | Ct.     |             |                                                    |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. |                                           |         |             |                                                    |
| 3,171,327             | —   | 457,204 | 25  | 3,628,531 | 25  | 18,064,739                       | 32  | 1,525,199 | 85  | 19,589,939 | 17  | —                                         | 256,968 | 75          |                                                    |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | —                                         | —       | —           | Ausführung verschoben.                             |
| 47,168                | 34  | 12,676  | 10  | 59,844    | 44  | 1,017,329                        | 65  | 334,684   | 40  | 1,352,014  | 05  | —                                         | 20,155  | 56          | Unvollendet.                                       |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | —                                         | 100,000 | —           |                                                    |
| 123,068               | 10  | 26,620  | 05  | 149,688   | 15  | 123,152                          | 65  | 125,222   | 95  | 248,375    | 60  | —                                         | 50,311  | 85          | "                                                  |
| 2,318                 | 25  | —       | —   | 2,318     | 25  | 2,318                            | 25  | —         | —   | 2,318      | 25  | —                                         | 681     | 75          | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 798.—). |
| 27,149                | 20  | 1,895   | 35  | 29,044    | 55  | 28,919                           | 55  | 1,895     | 35  | 30,814     | 90  | } + 8,326                                 | 15      | Vollendet.  |                                                    |
| 14,302                | 80  | 4,978   | 80  | 19,281    | 60  | 31,512                           | 70  | 5,021     | 60  | 36,534     | 30  |                                           |         | "           |                                                    |
| 10,549                | 79  | 1,052   | 70  | 11,602    | 49  | 10,549                           | 79  | 1,052     | 70  | 11,602     | 49  | —                                         | 6,697   | 51          | Unvollendet.                                       |
| 10,493                | 50  | 197     | 75  | 10,691    | 25  | 10,493                           | 50  | 197       | 75  | 10,691     | 25  | —                                         | 308     | 75          | Vollendet.                                         |
| 3,396                 | 70  | 509     | 35  | 3,906     | 05  | 3,396                            | 70  | 509       | 35  | 3,906      | 05  | —                                         | 1,593   | 95          | "                                                  |
| 138,698               | 24  | 3,732   | 65  | 142,430   | 89  | 149,399                          | 64  | 3,813     | 55  | 153,213    | 19  | +                                         | 42,430  | 89          | Unvollendet.                                       |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | —                                         | 92,000  | —           | Uebertrag auf 1910.                                |
| 168                   | 95  | —       | —   | 168       | 95  | 168                              | 95  | —         | —   | 168        | 95  | —                                         | 49,831  | 05          | Unvollendet.                                       |
| 23,642                | 65  | —       | —   | 23,642    | 65  | 23,642                           | 65  | —         | —   | 23,642     | 65  | —                                         | 16,357  | 35          | "                                                  |
| 14,799                | 36  | 72      | 25  | 14,871    | 61  | 14,799                           | 36  | 72        | 25  | 14,871     | 61  | —                                         | 29,128  | 39          | "                                                  |
| 3,587,082             | 88  | 508,939 | 25  | 4,096,022 | 13  | 19,480,422                       | 71  | 1,997,669 | 75  | 21,478,092 | 46  | —                                         | 573,277 | 87          |                                                    |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                             | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |           |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|-----------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                    |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb   |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                    | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.       | Ct. |
|                     | Kreis I.                                                                                                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                           |                             | 4,031,000   | 638,300 | 4,669,300 | 15,893,339             | 83  | 1,488,730 | 50  |
| 70                  | Werkstätte Freiburg:<br>Vergrößerung der Lokale . . . . .                                                                                                                                          | 18,000                      | 16,000      | 2,000   | 18,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 71                  | Station Yvonand:<br>Vergrößerung der Güterdienstanlagen . .                                                                                                                                        | 51,500                      | 26,000      | 25,500  | 51,500    | —                      | —   | —         | —   |
| 72                  | Murten-Galmiz:<br>Ersetzung des Niveauüberganges bei<br>km 77.627 und km 77.786 durch eine<br>Überführung bei km 77.690 in Gemein-<br>schaft mit dem Kanton Freiburg. An-<br>teil S. B. B. . . . . | 25,000                      | 25,000      | —       | 25,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 73                  | Wagenwascheinrichtungen und Des-<br>infektionsanlagen für den Vieh-<br>transport . . . . .                                                                                                         | —                           | 45,000      | 5,000   | 50,000    | 15,863                 | 75  | 355       | 60  |
| 74                  | Prellböcke . . . . .                                                                                                                                                                               | —                           | 2,000       | —       | 2,000     | —                      | —   | —         | —   |
| 75                  | Brückenwagen . . . . .                                                                                                                                                                             | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 76                  | Lastkranen . . . . .                                                                                                                                                                               | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | 9,500                  | —   | —         | —   |
| 77                  | Wasserversorgungen für Stationen<br>und Wärterhäuser . . . . .                                                                                                                                     | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | 8,409                  | 35  | —         | —   |
| 78                  | Verbesserung der Beleuchtung auf<br>Bahnhöfen und Stationen . . . . .                                                                                                                              | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 79                  | Neue Signale:<br>Vor- und Durchfahrtsignale, Ersatz von<br>Scheibensignalen durch Semaphore etc.                                                                                                   | —                           | 18,000      | 2,000   | 20,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 80                  | Neue Wärterhäuser bei Etoy, km 19.368,<br>zwischen St. Prex und Allaman und bei<br>Perroy, km 24.421 . . . . .                                                                                     | 23,900                      | 18,000      | 2,000   | 20,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 81                  | Unterkunftslokale für das Bahn-<br>dienstpersonal . . . . .                                                                                                                                        | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 82                  | Bahnabschlüsse und Barrieren . .                                                                                                                                                                   | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 83                  | Telegraphenleitung:<br>Lausanne-Bern, direkte Verbindung mit<br>Anschluss der Verwaltungsgebäude in<br>Lausanne und Bern . . . . .                                                                 | 9,600                       | 9,600       | —       | 9,600     | —                      | —   | —         | —   |
| 84                  | Streckenblockeinrichtungen:<br>a. Montreux-Villeneuve mit Zwischensta-<br>tion in Territet . . . . .<br>b. St. Maurice-Bex mit Zwischenstation in<br>Les Paluds . . . . .                          | 70,000<br>21,000            | 86,000      | 5,000   | 91,000    | —                      | —   | —         | —   |
|                     |                                                                                                                                                                                                    |                             |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
| 85                  | Vertragliche Beiträge an Flusskor-<br>rekturen und andere gemein-<br>nützige Unternehmungen . . . . .                                                                                              | —                           | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —   | —         | —   |
| 86                  | Vorsorgliche Liegenschaftserwer-<br>bungen . . . . .                                                                                                                                               | —                           | 150,000     | —       | 150,000   | —                      | —   | —         | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                           |                             | 4,516,600   | 679,800 | 5,196,400 | 15,927,112             | 93  | 1,489,086 | 10  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                  |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                                                                              |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                              |
| 3,587,082             | 88  | 508,939 | 25  | 4,096,022 | 13  | 19,480,422                       | 71  | 1,997,669 | 75  | 21,478,092 | 46  | - 573,277                                 | 87  |                                                                                              |
| 16,742                | 37  | * 756   | 40  | 17,498    | 77  | 16,742                           | 37  | 756       | 40  | 17,498     | 77  | - 501                                     | 23  | Vollendet.<br>* Zu lasten des Werkstätte-<br>Kontos.                                         |
| 1,143                 | 85  | 111     | 60  | 1,255     | 45  | 1,143                            | 85  | 111       | 60  | 1,255      | 45  | - 50,244                                  | 55  | Unvollendet.                                                                                 |
| 15,507                | 26  | 28      | 20  | 15,535    | 46  | 15,507                           | 26  | 28        | 20  | 15,535     | 46  | - 9,464                                   | 54  | Unvollendet.                                                                                 |
| 77,851                | 85  | 2,190   | 95  | 80,042    | 80  | 93,715                           | 60  | 2,546     | 55  | 96,262     | 15  | + 30,042                                  | 80  | Vollendet Fr. 91,584.05.<br>Unvollendet Vauderens<br>[Fr. 2,883.85<br>Murten Fr. 1,794.25    |
| 522                   | 55  | 24      | 45  | 547       | —   | 522                              | 55  | 24        | 45  | 547        | —   | - 1,453                                   | —   |                                                                                              |
| 4,742                 | 75  | 135     | 75  | 4,878     | 50  | 4,742                            | 75  | 135       | 75  | 4,878      | 50  | - 5,121                                   | 50  | "                                                                                            |
| 5,622                 | 50  | 2,867   | 15  | 8,489     | 65  | 15,122                           | 50  | 2,867     | 15  | 17,989     | 65  | - 1,510                                   | 35  | "                                                                                            |
| 291                   | —   | 660     | —   | 951       | —   | 8,700                            | 35  | 660       | —   | 9,360      | 35  | - 9,049                                   | —   | "                                                                                            |
| 644                   | 85  | —       | —   | 644       | 85  | 644                              | 85  | —         | —   | 644        | 85  | - 9,355                                   | 15  | "                                                                                            |
| 2,126                 | 35  | 686     | 10  | 2,812     | 45  | 2,126                            | 35  | 686       | 10  | 2,812      | 45  | - 17,187                                  | 55  | "                                                                                            |
| 12,107                | 10  | 169     | 95  | 12,277    | 05  | 12,107                           | 10  | 169       | 95  | 12,277     | 05  | - 7,722                                   | 95  | Vollendet Perroy Fr. 10,188.45.<br>Unvollendet Etoy Fr. 38.50<br>" Kallnach<br>[Fr. 2050.10. |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | - 10,000                                  | —   |                                                                                              |
| 3,334                 | —   | 296     | 15  | 3,630     | 15  | 3,334                            | —   | 296       | 15  | 3,630      | 15  | - 6,369                                   | 85  | Vollendet.                                                                                   |
| 6,667                 | 80  | 1,122   | 10  | 7,789     | 90  | 6,667                            | 80  | 1,122     | 10  | 7,789      | 90  | - 1,810                                   | 10  | Vollendet (inkl. Mobiliar<br>Fr. 815. 40)<br>Vergl. Kreis II, No. 163 b.                     |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | - 76,467                                  |     | Übertrag auf 1910.                                                                           |
| 14,509                | 30  | 23      | 60  | 14,532    | 90  | 14,509                           | 30  | 23        | 60  | 14,532     | 90  |                                           |     | Unvollendet.                                                                                 |
| 31,739                | 88  | —       | —   | 31,739    | 88  | 31,739                           | 88  | —         | —   | 31,739     | 88  | + 1,739                                   | 88  | Verrechnet pro 1909.                                                                         |
| 7,902                 | 20  | —       | —   | 7,902     | 20  | 7,902                            | 20  | —         | —   | 7,902      | 20  | - 142,097                                 | 80  | " " "                                                                                        |
| 3,788,538             | 49  | 518,011 | 65  | 4,306,550 | 14  | 19,715,651                       | 42  | 2,007,097 | 75  | 21,722,749 | 17  | - 889,849                                 | 86  |                                                                                              |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                 | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |           |     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|-----------|-----|
|                     |                                                                                                                        |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb   |     |
|                     |                                                                                                                        | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.       | Ct. |
|                     | <b>Kreis I.</b>                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                     | Übertrag                                                                                                               |                             | 4,516,600   | 679,800 | 5,196,400 | 15,927,112             | 93  | 1,489,086 | 10  |
| 87                  | Unvorhergesehenes:                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                     | 1. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Aus-<br>rüstung mit elektrischen Läutewerken                                         | 3,200                       |             |         |           | 367                    | 35  | —         | —   |
|                     | 2. Bahnhof Renens. Erstellung einer Um-<br>ladeeinrichtung für Schlachtvieh . . .                                      | 6,300                       |             |         |           | 4,312                  | 50  | 1,010     | 95  |
|                     | 3. Station Perroy. Erstellung einer Bude<br>für die Lampisterie . . . . .                                              | 600                         |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | 4. Visp-Brig. Einrichtung des Strecken-<br>telephons . . . . .                                                         | 1,700                       |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | 5. Naters. Erstellung einer Ableitung für<br>den Überlauf des Wasserversorgungs-<br>reservoirs . . . . .               | 3,500                       |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | 6. Daillens-Vallorbe. Ersetzung des Niveau-<br>überganges bei km 44.158 durch einen<br>Parallelweg . . . . .           | 1,500                       | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —   | —         | —   |
|                     | 7. Bahnhof Yverdon. Erweiterung der Ge-<br>leiseanlagen des Verladeplatzes . . .                                       | 12,500                      |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | 8. Bahnhof Neuenburg. Erstellung eines<br>Unterkunftslokales für die Kohlen-<br>arbeiter . . . . .                     | 2,200                       |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | 9. Station Verrières-suisse. Einrichtungen<br>für die grenztierärztliche Viehunter-<br>suchung . . . . .               | 4,600                       |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | 10. Entfernung der Weichenverbindung bei<br>der Blockstation Corbéron zwischen<br>Puidoux und Palézieux (Nachtrag) . . | —                           |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | 11. Düdingen. Dorfkanalisation, einmaliger<br>Beitrag . . . . .                                                        | 4,050                       |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                     |                             | 4,566,600   | 679,800 | 5,246,400 | 15,931,792             | 78  | 1,490,097 | 05  |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
| 88                  | Vermehrung des Inventars der Kreis-<br>direktion (einschl. der Telegraphen-<br>inspektion) . . . . .                   | —                           | 19,500      | —       | 19,500    | —                      | —   | —         | —   |
| 89                  | Vermehrung des Inventars des Bahn-<br>dienstes:                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                     | a. Transportable Schirmhütten, Zelte und<br>Kochapparate . . . . .                                                     | 5,000                       |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
|                     | b. Neue Schotterwagen . . . . .                                                                                        | 10,000                      | 30,000      | 5,000   | 35,000    | —                      | —   | —         | —   |
|                     | c. Mobiliar und Werkzeug . . . . .                                                                                     | 20,000                      |             |         |           | —                      | —   | —         | —   |
| 90                  | Vermehrung des Inventars des Sta-<br>tionsdienstes . . . . .                                                           | —                           | 20,000      | —       | 20,000    | —                      | —   | —         | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                               |                             | 69,500      | 5,000   | 74,500    | —                      | —   | —         | —   |



# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |                                                      | Bemerkungen          |                                                                                                              |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |                                                      |                      |                                                                                                              |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.                                                  |                      |                                                                                                              |
| 3,788,538             | 49  | 518,011 | 65  | 4,306,550 | 14  | 19,715,651                       | 42  | 2,007,097 | 75  | 21,722,749 | 17  | —                                         | 889,849                                              | 86                   |                                                                                                              |
| 1,633                 | 64  | —       | —   | 1,633     | 64  | 2,000                            | 99  | —         | —   | 2,000      | 99  | } —24,741                                 | 73                                                   | Vollendet.           |                                                                                                              |
| 254                   | 25  | —       | —   | 254       | 25  | 4,566                            | 75  | 1,010     | 95  | 5,577      | 70  |                                           | "                                                    |                      |                                                                                                              |
| 539                   | 15  | —       | —   | 539       | 15  | 539                              | 15  | —         | —   | 539        | 15  |                                           | "                                                    |                      |                                                                                                              |
| 1,247                 | 50  | —       | —   | 1,247     | 50  | 1,247                            | 50  | —         | —   | 1,247      | 50  |                                           | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 487. 95). |                      |                                                                                                              |
| 2,976                 | 85  | —       | —   | 2,976     | 85  | 2,976                            | 85  | —         | —   | 2,976      | 85  |                                           | Vollendet.                                           |                      |                                                                                                              |
| 34                    | 80  | —       | —   | 34        | 80  | 34                               | 80  | —         | —   | 34         | 80  |                                           | Unvollendet.                                         |                      |                                                                                                              |
| 6,995                 | 85  | 2,109   | 10  | 9,104     | 95  | 6,995                            | 85  | 2,109     | 10  | 9,104      | 95  |                                           | Vollendet.                                           |                      |                                                                                                              |
| 1,930                 | 15  | —       | —   | 1,930     | 15  | 1,930                            | 15  | —         | —   | 1,930      | 15  |                                           | "                                                    |                      |                                                                                                              |
| 3,302                 | 95  | 654     | 10  | 3,957     | 05  | 3,302                            | 95  | 654       | 10  | 3,957      | 05  | "                                         |                                                      |                      |                                                                                                              |
| — 1,152               | 65  | 682     | 45  | — 470     | 20  | — 1,152                          | 65  | 682       | 45  | — 470      | 20  | Verrechnet pro 1909.                      |                                                      |                      |                                                                                                              |
| 4,050                 | 13  | —       | —   | 4,050     | 13  | 4,050                            | 13  | —         | —   | 4,050      | 13  | " " "                                     |                                                      |                      |                                                                                                              |
| 3,810,351             | 11  | 521,457 | 30  | 4,331,808 | 41  | 19,742,143                       | 89  | 2,011,554 | 35  | 21,753,698 | 24  | —                                         | 914,591                                              | 59                   |                                                                                                              |
| 13,649                | 80  | —       | —   | 13,649    | 80  | 13,649                           | 80  | —         | —   | 13,649     | 80  | —                                         | 5,850                                                | 20                   | } Verrechnet pro 1909. (Mo-<br>biliar für das neue Dienst-<br>gebäude in Lausanne bei<br>Pos. 23 enthalten.) |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | } —30,057                                 | 90                                                   | Verrechnet pro 1909. |                                                                                                              |
| 1,600                 | —   | —       | —   | 1,600     | —   | 1,600                            | —   | —         | —   | 1,600      | —   |                                           |                                                      |                      |                                                                                                              |
| 3,342                 | 10  | —       | —   | 3,342     | 10  | 3,342                            | 10  | —         | —   | 3,342      | 10  |                                           |                                                      |                      |                                                                                                              |
| 17,746                | 60  | —       | —   | 17,746    | 60  | 17,746                           | 60  | —         | —   | 17,746     | 60  | —                                         | 2,253                                                | 40                   | " " "                                                                                                        |
| 36,338                | 50  | —       | —   | 36,338    | 50  | 36,338                           | 50  | —         | —   | 36,338     | 50  | —                                         | 38,161                                               | 50                   |                                                                                                              |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                                  | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |         | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                                                                                                         |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                                |                             | 69,500      | 5,000   | 74,500  | —                      | —   | —       | —   |
| 91                  | Vermehrung des Inventars des Fahr-<br>dienstes:                                                                                                                                                                                         |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | a. Ergänzung der Apparate und Werk-<br>zeuge für den elektrischen Betrieb des<br>Simplontunnels . . . . .                                                                                                                               | 8,000                       | 13,000      | —       | 13,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                                                              | 5,000                       |             |         |         |                        |     |         |     |
| 92                  | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen der<br>Werkstätte Yverdon . . . . .                                                                                                                                      | —                           | 53,400      | 6,600   | 60,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 93                  | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen der<br>Werkstätte Freiburg . . . . .                                                                                                                                     | —                           | 26,000      | 1,000   | 27,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 94                  | Vermehrung der Telegraphen- und<br>Telephonapparate:                                                                                                                                                                                    |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | a. Telegraphenapparate in Renens, Vevey<br>und Puidoux-Chexbres . . . . .                                                                                                                                                               | 1,600                       | 2,600       | —       | 2,600   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Telephonapparate . . . . .                                                                                                                                                                                                           | 1,000                       |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                                                                                                                                            |                             | 164,500     | 12,600  | 177,100 | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                                                                                                                                |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | <b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau-<br/>budget pro 1909 nicht enthalten sind.</b>                                                                                                                                                 |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                                                           |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
| —                   | Collombey (Monthey-Vouvry):                                                                                                                                                                                                             |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Ersetzung des Niveauüberganges der<br>Kantonsstrasse von Collombey nach<br>St. Triphon durch eine Überführung bei<br>km 7. <sup>956</sup> , gemeinschaftlich mit der elek-<br>trischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-<br>Monthey . . . . . | 84,200                      |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Anteil der S. B. B. . . . . Fr. 48,200                                                                                                                                                                                                  |                             | —           | —       | —       | 64,787                 | 65  | 137     | 10  |
| —                   | Haltestelle Le Day:                                                                                                                                                                                                                     |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Neues Aufnahme- und Abortgebäude . .                                                                                                                                                                                                    | 47,000                      | —           | —       | —       | 33,847                 | 85  | 2,733   | 45  |
| —                   | Station Colombier:                                                                                                                                                                                                                      |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Güterdienstanlagen . .                                                                                                                                                                                                  | 121,500                     | —           | —       | —       | 70,923                 | —   | 17,658  | 75  |
| —                   | Bümpliz-Bern:                                                                                                                                                                                                                           |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Ersetzung des Niveauüberganges bei<br>km 93. <sup>746</sup> durch eine Unterführung bei<br>km 93. <sup>694</sup> . . . . .                                                                                                              | 107,000                     | —           | —       | —       | 108,162                | 50  | 916     | 70  |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                                |                             | —           | —       | —       | 277,721                | —   | 21,446  | —   |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |         |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen |                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     |                                           |        |             |                                                                                                                                                                       |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                                       | Ct.    |             |                                                                                                                                                                       |
| 36,338                | 50  | —       | —   | 36,338  | 50  | 36,338                           | 50  | —       | —   | 36,338  | 50  | —                                         | 38,161 | 50          | Verrechnet pro 1909.<br><br>* Zu lasten des Werkstätte-Kontos.<br><br>Verrechnet pro 1909.<br>* Zu lasten des Werkstätte-Kontos.<br><br>Verrechnet pro 1909.<br>" " " |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | }                                         | 6,685  | 05          |                                                                                                                                                                       |
| 6,314                 | 95  | —       | —   | 6,314   | 95  | 6,314                            | 95  | —       | —   | 6,314   | 95  |                                           |        |             |                                                                                                                                                                       |
| 51,958                | 30  | * 7,200 | —   | 59,158  | 30  | 51,958                           | 30  | 7200    | —   | 59,158  | 30  | —                                         | 841    | 70          |                                                                                                                                                                       |
| 25,049                | 55  | * 1,120 | 20  | 26,169  | 75  | 25,049                           | 55  | 1,120   | 20  | 26,169  | 75  | —                                         | 830    | 25          |                                                                                                                                                                       |
| 1,413                 | 15  | —       | —   | 1,413   | 15  | 1,413                            | 15  | —       | —   | 1,413   | 15  | }                                         | —      | 928         | 20                                                                                                                                                                    |
| 258                   | 65  | —       | —   | 258     | 65  | 258                              | 65  | —       | —   | 258     | 65  |                                           |        |             |                                                                                                                                                                       |
| 121,333               | 10  | 8,320   | 20  | 129,653 | 30  | 121,333                          | 10  | 8,320   | 20  | 129,653 | 30  | —                                         | 47,446 | 70          |                                                                                                                                                                       |
| 262                   | 45  | —       | —   | 262     | 45  | 65,050                           | 10  | 137     | 10  | 65,187  | 20  | +                                         | 262    | 45          | Unvollendet.                                                                                                                                                          |
| 4,983                 | 35  | 25      | 20  | 5,008   | 55  | 38,831                           | 20  | 2,758   | 65  | 41,589  | 85  | +                                         | 5,008  | 55          | Vollendet.                                                                                                                                                            |
| 3,703                 | 40  | 4,325   | 20  | 8,028   | 60  | 74,626                           | 40  | 21,983  | 95  | 96,610  | 35  | +                                         | 8,028  | 60          | "                                                                                                                                                                     |
| 2,222                 | 90  | 136     | —   | 2,358   | 90  | 110,385                          | 40  | 1,052   | 70  | 111,438 | 10  | +                                         | 2,358  | 90          | "                                                                                                                                                                     |
| 11,172                | 10  | 4,486   | 40  | 15,658  | 50  | 288,893                          | 10  | 25,932  | 40  | 314,825 | 50  | +                                         | 15,658 | 50          |                                                                                                                                                                       |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                       | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |         |           |     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|-----------|-----|
|                |                                                                              |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |           |     |
|                |                                                                              | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.       | Ct. |
|                | <b>Kreis I.</b>                                                              |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | Übertrag                                                                     | .                           | —           | —       | —         | 277,721                | —       | 21,446    | —   |
| —              | Bahnhof Renens:                                                              |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | Erstellung eines Gebäudes zur Unter-<br>suchung von Briketten. . . . .       | 7,000                       | —           | —       | —         | 4,322                  | 45      | —         | —   |
| —              | Station Avenches:                                                            |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | Verlängerung des Ausweichgleises und<br>Erweiterung der Güterdienstanlagen . | 44,000                      | —           | —       | —         | 15,911                 | 15      | 7,929     | 30  |
| —              | Neue Wärterhäuser . . . . .                                                  | .                           | —           | —       | —         | 8,387                  | 25      | 57        | 25  |
| —              | Bahnhof Brig:                                                                |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | Umbau und Erweiterung. . . . .                                               | .                           | —           | —       | —         | —                      | —       | —         | —   |
| —              | Verbesserung der Beleuchtung auf<br>Bahnhöfen und Stationen . . . . .        | .                           | —           | —       | —         | —                      | —       | —         | —   |
| —              | Landverkäufe . . . . .                                                       | .                           | —           | —       | —         | —                      | —       | —         | —   |
| —              | Bahnhof Freiburg:                                                            |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | Abschreibung von zwei ausrangierten<br>Drehscheiben . . . . .                | .                           | —           | —       | —         | —                      | —       | —         | —   |
| —              | Station Gampel:                                                              |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | Erweiterung . . . . .                                                        | .                           | —           | —       | —         | —                      | —       | —         | —   |
| —              | Simplontunnel:                                                               |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | Sicherungsarbeiten beim Südportal . . .                                      | .                           | —           | —       | —         | —                      | —       | —         | —   |
|                | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                           | .                           | —           | —       | —         | 306,341                | 85      | 29,432    | 55  |
|                | <b>Rekapitulation.</b>                                                       |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .</b>                             | .                           | 4,566,600   | 679,800 | 5,246,400 | 16,238,134             | 63      | 1,519,529 | 60  |
|                | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                               | .                           | 4,566,600   | 679,800 | 5,246,400 | 15,931,792             | 78      | 1,490,097 | 05  |
|                | Nachtragskredite . . . . .                                                   | .                           | —           | —       | —         | 306,341                | 85      | 29,432    | 55  |
|                | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                      |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                               | .                           | 164,500     | 12,600  | 177,100   | —                      | —       | —         | —   |
|                | <b>Total Kreis I</b>                                                         | .                           | 4,731,100   | 692,400 | 5,423,500 | 16,238,134             | 63      | 1,519,529 | 60  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |         |         |       |           |         | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |       |            |         | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |            |                                                                                                                                                |
|------------------------|---------|---------|-------|-----------|---------|----------------------------------|-----|-----------|-------|------------|---------|-------------------------------------------|-----------|-------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                    |         | Betrieb |       | Total     |         | Bau                              |     | Betrieb   |       | Total      |         |                                           |           |             |            |                                                                                                                                                |
| Fr.                    | Ct.     | Fr.     | Ct.   | Fr.       | Ct.     | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct.   | Fr.        | Ct.     | Fr.                                       | Ct.       |             |            |                                                                                                                                                |
| 11,172                 | 10      | 4,486   | 40    | 15,658    | 50      | 288,893                          | 10  | 25,932    | 40    | 314,825    | 50      | +                                         | 15,658    | 50          | Vollendet. |                                                                                                                                                |
| 1,284                  | 80      | 190     | —     | 1,474     | 80      | 5,607                            | 25  | 190       | —     | 5,797      | 25      | +                                         | 1,474     | 80          |            |                                                                                                                                                |
| 8,307                  | 90      | 42      | 30    | 8,350     | 20      | 24,219                           | 05  | 7,971     | 60    | 32,190     | 65      | +                                         | 8,350     | 20          |            |                                                                                                                                                |
| 9,891                  | 90      | —       | —     | 9,891     | 90      | 18,279                           | 15  | 57        | 25    | 18,336     | 40      | +                                         | 9,891     | 90          |            |                                                                                                                                                |
| —                      | 875     | 40      | —     | —         | 875     | 40                               | —   | 875       | 40    | —          | 875     | 40                                        | —         | 875         | 40         | Verrechnet pro 1909.                                                                                                                           |
| —                      | 360     | 65      | —     | —         | 360     | 65                               | —   | 360       | 65    | —          | 360     | 65                                        | —         | 360         | 65         | " " "                                                                                                                                          |
| —                      | 108,960 | 50      | —     | —         | 108,960 | 50                               | —   | 108,960   | 50    | —          | 108,960 | 50                                        | —         | 108,960     | 50         | " " "                                                                                                                                          |
| —                      | 6,000   | —       | 4,824 | 40        | —       | 1,175                            | 60  | —         | 6,000 | —          | 4,824   | 40                                        | —         | 1,175       | 60         | " " "                                                                                                                                          |
| —                      | 435     | 60      | 435   | 60        | —       | —                                | —   | 435       | 60    | 435        | 60      | —                                         | —         | —           | —          | Abschreibung vom Baukonto<br>infolge Beanstandung durch<br>das Eisenbahndepartement<br>anlässlich der Bereinigung<br>der Baurechnung pro 1908. |
| —                      | 147     | 60      | —     | —         | 147     | 60                               | —   | 147       | 60    | —          | 147     | 60                                        | —         | 147         | 60         |                                                                                                                                                |
| —                      | 86,123  | 05      | 9,978 | 70        | —       | 76,144                           | 35  | 220,218   | 80    | 39,411     | 25      | 259,630                                   | 05        | —           | 76,144     |                                                                                                                                                |
| 3,724,228              | 06      | 531,436 | —     | 4,255,664 | 06      | 19,962,362                       | 69  | 2,050,965 | 60    | 22,013,328 | 29      | —                                         | 990,735   | 94          |            |                                                                                                                                                |
| 3,810,351              | 11      | 521,457 | 30    | 4,331,808 | 41      | 19,742,143                       | 89  | 2,011,554 | 35    | 21,753,698 | 24      | —                                         | 914,591   | 59          |            |                                                                                                                                                |
| —                      | 86,123  | 05      | 9,978 | 70        | —       | 76,144                           | 35  | 220,218   | 80    | 39,411     | 25      | 259,630                                   | 05        | —           | 76,144     | 35                                                                                                                                             |
| 121,333                | 10      | 8,320   | 20    | 129,653   | 30      | 121,333                          | 10  | 8,320     | 20    | 129,653    | 30      | —                                         | 47,446    | 70          |            |                                                                                                                                                |
| 3,845,561              | 16      | 539,756 | 20    | 4,385,317 | 36      | 20,083,695                       | 79  | 2,059,285 | 80    | 22,142,981 | 59      | —                                         | 1,038,182 | 64          |            |                                                                                                                                                |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                           | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |         | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                                                                                  |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                                                                                                                                  | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                                                 |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                    |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
| 95                   | Bahnhof Basel:                                                                                                                                                                                   |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | a. Umbau des Personenbahnhofes . . .                                                                                                                                                             | 18,243,000                  | 150,000     | —       | 150,000 | 17,827,917             | 43  | —       | —   |
|                      | b. Neue Einführung der Juralinie in den<br>Personenbahnhof von der München-<br>steinerbrücke bis zum Ruchfeld . . .                                                                              | 1,750,000                   | 200,000     | —       | 200,000 | 1,145,048              | 71  | —       | —   |
|                      | c. Erweiterung der Abstellgeleise im<br>Güterbahnhof . . . . .                                                                                                                                   | 195,000                     | 65,000      | 5,000   | 70,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 96                   | Station Pratteln:                                                                                                                                                                                |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Station und Ersetzung<br>zweier Niveauübergänge durch eine<br>Strassenüberführung und eine Unter-<br>führung . . . . .                                                           | 1,280,000                   | 100,000     | —       | 100,000 | —                      | —   | —       | —   |
| 97                   | Station Liestal:                                                                                                                                                                                 |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Station und Ersetzung<br>der Wegübergänge für den Sichertweg<br>und die Oristalstrasse durch eine Unter-<br>führung . . . . .                                                    | 1,375,000                   | 100,000     | —       | 100,000 | 16,408                 | 20  | —       | —   |
| 98                   | Station Lausen:                                                                                                                                                                                  |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Station und Erstellung<br>eines Überholungsgeleises . . . . .                                                                                                                    | 235,000                     | 20,000      | 15,000  | 35,000  | 235,863                | 50  | 15,904  | 48  |
| 99                   | Bahnhof Olten:                                                                                                                                                                                   |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Geleise im Rangier-<br>bahnhof im Eyfeld . . . . .                                                                                                                               | 100,000                     | —           | —       | —       | 180,840                | 80  | —       | —   |
| 100                  | Bahnhof Luzern:                                                                                                                                                                                  |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes,<br>I. Rate . . . . .                                                                                                                                        | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
|                      | b. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude .                                                                                                                                                            | 20,000                      | 15,000      | —       | 15,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 101                  | Bahnhof Langenthal:                                                                                                                                                                              |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Personendurchgang an der Aarwanger-<br>strasse mit Rücksicht auf die Station<br>der Langenthal-Jura-Bahn . . . . .                                                                               | 32,000                      | 1,000       | —       | 1,000   | 21,735                 | 54  | 5,817   | 07  |
| 102                  | Station Herzogenbuchsee:                                                                                                                                                                         |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | a. Unterführung der Niederönzstrasse<br>(hiervon ab: Barbeitrag der Gemeinde<br>Fr. 5000) . . . . .                                                                                              | 167,000                     | 23,000      | —       | 23,000  | 26,906                 | 50  | 1,817   | —   |
|                      | b. Ersetzung der Niveauübergänge bei<br>km 65.425, 66.267 (Wangenstrasse) und<br>66.463 durch eine Überführung bei<br>km 65.460 und zwei Unterführungen<br>bei km 66.267 und km 66.463 . . . . . | 270,000                     | —           | —       | —       | 140                    | 35  | —       | —   |
| 103                  | Station Schönbühl:                                                                                                                                                                               |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Station und Ersetzung<br>von drei Wegübergängen durch zwei<br>Unterführungen . . . . .                                                                                           | 335,000                     | 9,000       | 3,000   | 12,000  | 2,081                  | 40  | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                                                                                         |                             | 683,000     | 23,000  | 706,000 | 19,456,942             | 43  | 23,538  | 55  |



# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |            |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                          |              |
|-----------------------|-----|------------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Bau                   |     | Betrieb    |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                                                                                                      |              |
| Fr.                   | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                      |              |
| -3,300,610            | 61  | *2,319,797 | 30  | - 980,813 | 31  | 14,527,306                       | 82  | 2,319,797 | 30  | 16,847,104 | 12  | -1,130,813                                | 31  | {Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 189,248. 77).<br>*Zu lasten Konto „Zu amor-<br>tisierende Verwendungen“. |              |
| - 618,887             | 80  | —          | —   | - 618,887 | 80  | 526,160                          | 91  | —         | —   | 526,160    | 91  | - 818,887                                 | 80  |                                                                                                                      | Unvollendet. |
| 698,456               | 90  | —          | —   | 698,456   | 90  | 698,456                          | 90  | —         | —   | 698,456    | 90  | + 628,456                                 | 90  |                                                                                                                      | "            |
| —                     | —   | —          | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | - 100,000                                 | —   | Übertrag auf Budget 1910.                                                                                            |              |
| 520                   | 90  | —          | —   | 520       | 90  | 16,929                           | 10  | —         | —   | 16,929     | 10  | - 99,479                                  | 10  | Ausführung verschoben.                                                                                               |              |
| 45,491                | 91  | 9,411      | 57  | 54,903    | 48  | 281,355                          | 41  | 25,316    | 05  | 306,671    | 46  | + 19,903                                  | 48  | Unvollendet.                                                                                                         |              |
| —                     | —   | —          | —   | —         | —   | 180,840                          | 80  | —         | —   | 180,840    | 80  | —                                         | —   | Ausführung verschoben.                                                                                               |              |
| —                     | —   | —          | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | —                                         | —   | "                                                                                                                    |              |
| —                     | —   | —          | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | - 15,000                                  | —   | Übertrag auf Budget 1910.                                                                                            |              |
| - 240                 | 25  | 453        | —   | 212       | 75  | 21,495                           | 29  | 6,270     | 07  | 27,765     | 36  | - 787                                     | 25  | Vollendet.                                                                                                           |              |
| 3,331                 | 50  | —          | —   | 3,331     | 50  | 30,238                           | —   | 1,817     | —   | 32,055     | —   | - 19,668                                  | 50  | Unvollendet.                                                                                                         |              |
| 40                    | —   | —          | —   | 40        | —   | 180                              | 35  | —         | —   | 180        | 35  | + 40                                      | —   | Ausführung verschoben.                                                                                               |              |
| 22,313                | 85  | 6,119      | 05  | 28,432    | 90  | 24,395                           | 25  | 6,119     | 05  | 30,514     | 30  | + 16,432                                  | 90  | Unvollendet.                                                                                                         |              |
| -3,149,583            | 60  | 2,335,780  | 92  | - 813,802 | 68  | 16,307,358                       | 83  | 2,359,319 | 47  | 18,666,678 | 30  | -1,519,802                                | 68  |                                                                                                                      |              |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                  | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis II.                                                                                                                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                |                             | 683,000     | 23,000  | 706,000   | 19,456,942             | 43  | 23,538  | 55  |
| 104                 | Bahnhof Bern:<br>Erweiterungsbauten . . . . .                                                                                                                                                                           | 8,565,000                   | 1,200,000   | —       | 1,200,000 | 7,838                  | 31  | —       | —   |
| 105                 | Bahnhof Thun:<br>Umbau mit Unterführung der Strassen .                                                                                                                                                                  | 1,845,000                   | —           | —       | —         | 53                     | 30  | —       | —   |
| 106                 | Station Alt-Solothurn:<br>Erweiterung infolge Einmündung der<br>Solothurn-Münster-Bahn . . . . .                                                                                                                        | 710,000                     | 280,000     | 20,000  | 300,000   | 35,237                 | 12  | 5,431   | 79  |
| 107                 | Bahnhof Neu-Solothurn:<br>Erweiterung infolge Einführung der Züge<br>der Solothurn-Münster-Bahn . . . . .                                                                                                               | 750,000                     | —           | —       | —         | 1,227                  | —   | —       | —   |
| 108                 | Station Lengnau:<br>Ausweichgeleise von 400 m Länge und<br>Wegunterführung bei km 88.265 . . . .                                                                                                                        | 78,600                      | 35,000      | 5,000   | 40,000    | 8,823                  | 65  | —       | —   |
| 109                 | Station Pieterlen:<br>Stationserweiterung . . . . .                                                                                                                                                                     | 14,000                      | 1,000       | —       | 1,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 110                 | Station Derendingen:<br>Stationserweiterung . . . . .                                                                                                                                                                   | 172,000                     | 45,000      | 5,000   | 50,000    | 33                     | 55  | —       | —   |
| 111                 | Station Zwingen:<br>Einrichtungen für den Güterdienst . . .                                                                                                                                                             | 110,000                     | 38,000      | 2,000   | 40,000    | 32,352                 | 85  | —       | —   |
| 112                 | Bahnhof Delsberg:<br>Neues Dienst- und Postgebäude . . . .                                                                                                                                                              | 110,000                     | 50,000      | 10,000  | 60,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 113                 | Bahnhof Pruntrut:<br>a. Vergrößerung der Dienstlokale im Auf-<br>nahmsgebäude und Anbau an dasselbe .                                                                                                                   | 11,000                      | 2,000       | 1,000   | 3,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Einrichtung zur Viehuntersuchung und<br>Wagenwascherei . . . . .                                                                                                                                                     | 8,700                       | 4,000       | —       | 4,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Erweiterung des Postgebäudes und Er-<br>stellung eines neuen Perrondaches vor<br>demselben . . . . .                                                                                                                 | 30,200                      | 10,000      | 2,000   | 12,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 114                 | Station Münster:<br>Erweiterung infolge Einmündung der Solo-<br>thurn-Münster-Bahn . . . . .                                                                                                                            | 1,360,000                   | 340,000     | 20,000  | 360,000   | 1,043,448              | 48  | 39,873  | 98  |
| 115                 | Station Courtelary:<br>Verbindung des Geleises 3 mit dem Geleise<br>I, Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes<br>und des Güterschuppens, Erstellung eines<br>Dienstgebäudes, und Versetzung einer<br>Langholzrampe . . . . . | 120,000                     | 25,000      | 15,000  | 40,000    | 37,986                 | 25  | 14,921  | 71  |
| 116                 | Bahnhof Biel:<br>Umbau und Erweiterung der gesamten<br>Bahnhofanlagen . . . . .                                                                                                                                         | —                           | 200,000     | —       | 200,000   | 239,917                | 14  | —       | —   |
| 117                 | Werkstätte Biel:<br>a. Vergrößerung des Bureaugebäudes .                                                                                                                                                                | 36,000                      | 4,000       | 2,000   | 6,000     | 22,644                 | 06  | 740     | —   |
|                     | b. Umbau der Kesselschmiede . . . . .                                                                                                                                                                                   | 213,000                     | 145,000     | 5,000   | 150,000   | 28,274                 | 65  | 1,947   | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                |                             | 3,062,000   | 110,000 | 3,172,000 | 20,850,073             | 09  | 86,453  | 03  |

## und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                             |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                                                                                                                         |
| Fr.                   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                         |
| -3,149,583            | 60  | 2,335,780 | 92  | - 813,802 | 68  | 16,307,358                       | 83  | 2,359,319 | 47  | 18,666,678 | 30  | -1,519,802                                | 68  |                                                                                                                                         |
| 590,308               | 76  | 7,411     | 29  | 597,720   | 05  | 598,147                          | 07  | 7,411     | 29  | 605,558    | 36  | -602,279                                  | 95  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| 15,483                | 25  | —         | —   | 15,483    | 25  | 15,536                           | 55  | —         | —   | 15,536     | 55  | + 15,483                                  | 25  | Ausführung verschoben.                                                                                                                  |
| 1,743                 | 30  | 1,396     | 55  | 3,139     | 85  | 36,980                           | 42  | 6,828     | 34  | 43,808     | 76  | -296,860                                  | 15  | { Vollendet Erweiterung der<br>Geleiseanlagen und Signal-<br>einrichtungen (einschliess-<br>lich Mobiliar Fr. 351. 25).                 |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | 1,227                            | —   | —         | —   | 1,227      | —   | —                                         | —   |                                                                                                                                         |
| 41,387                | 30  | 2,123     | 65  | 43,510    | 95  | 50,210                           | 95  | 2,123     | 65  | 52,334     | 60  | + 3,510                                   | 95  | Vollendet.                                                                                                                              |
| 5,369                 | 80  | 145       | 75  | 5,515     | 55  | 5,369                            | 80  | 145       | 75  | 5,515      | 55  | + 4,515                                   | 55  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | 33                               | 55  | —         | —   | 33         | 55  | - 50,000                                  | —   | Übertrag auf Budget 1910.                                                                                                               |
| 42,595                | 90  | 677       | 20  | 43,273    | 10  | 10,243                           | 05  | 677       | 20  | 10,920     | 25  | + 3,273                                   | 10  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| 32,320                | 35  | —         | —   | 32,320    | 35  | 32,320                           | 35  | —         | —   | 32,320     | 35  | - 27,679                                  | 65  | .                                                                                                                                       |
| 3,761                 | 15  | 7,612     | 52  | 11,373    | 67  | 3,761                            | 15  | 7,612     | 52  | 11,373     | 67  | + 8,373                                   | 67  | Vollendet.                                                                                                                              |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | - 4,000                                   | —   | Übertrag auf Budget 1910.                                                                                                               |
| 19,696                | 30  | 2,452     | 10  | 22,148    | 40  | 19,696                           | 30  | 2,452     | 10  | 22,148     | 40  | + 10,148                                  | 40  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| 362,798               | 20  | 12,766    | 85  | 375,565   | 05  | 1,406,246                        | 68  | 52,640    | 83  | 1,458,887  | 51  | + 15,565                                  | 05  | Unvollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 4,738. 45).                                                                                |
| 19,290                | 45  | 4,337     | 57  | 23,628    | 02  | 57,276                           | 70  | 19,259    | 28  | 76,535     | 98  | - 16,371                                  | 98  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| 56,977                | 55  | —         | —   | 56,977    | 55  | 296,894                          | 69  | —         | —   | 296,894    | 69  | -143,022                                  | 45  | Unvollendet (Landerwerb).                                                                                                               |
| 8,979                 | 80  | * 2,721   | 45  | 11,701    | 25  | 31,623                           | 86  | 3,461     | 45  | 35,085     | 31  | + 5,701                                   | 25  | { Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 1435. 85).<br>* Zu lasten Werkstätte Biel.<br>Unvollendet.<br>* Zu lasten Werkstätte Biel. |
| 151,472               | 30  | * 1,155   | 80  | 152,628   | 10  | 179,746                          | 95  | 3,102     | 80  | 182,849    | 75  | + 2,628                                   | 10  |                                                                                                                                         |
| -1,797,399            | 19  | 2,378,581 | 65  | 581,182   | 46  | 19,052,673                       | 90  | 2,465,034 | 68  | 21,517,708 | 58  | -2,590,817                                | 54  |                                                                                                                                         |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                        | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |    |         |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                               |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Ct | Betrieb | Ct. |
|                     | Kreis II.                                                                                                                                                                                                     | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct | Fr.     | Ct. |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                      | .                           | 3,062,000   | 110,000 | 3,172,000 | 20,850,073             | 09 | 86,453  | 03  |
| 118                 | Station Lyss:<br>Erstellung eines neuen Eilgut- und Dienst-<br>gebäudes und eines neuen Schuppens<br>für Postkarren . . . . .                                                                                 | 19,200                      | 4,000       | 3,000   | 7,000     | 16,244                 | 80 | 75      | —   |
| 119                 | Station Schüpfen:<br>Erstellung eines Überholungsgeleises, Ver-<br>größerung des Güterschuppens und der<br>Freiverladeplätze und Ersetzung von<br>zwei Niveauübergängen durch eine Über-<br>führung . . . . . | 184,000                     | —           | —       | —         | 57                     | 40 | —       | —   |
| 120                 | Station Konolfingen:<br>Stationserweiterung und Ersetzung des<br>Niveauüberganges durch eine Strassen-<br>unterführung bei km 20.442 . . . . .                                                                | 265,000                     | —           | —       | —         | 13,510                 | 77 | 50      | 15  |
| 121                 | Station Züziwil:<br>Verlängerung des Ausweichgeleises auf<br>eine Nutzlänge von 350 m . . . . .                                                                                                               | 55,000                      | 2,000       | 2,000   | 4,000     | 51,335                 | 68 | 16,237  | 70  |
| 122                 | Station Signau:<br>Erweiterung der Geleiseanlage, Verlänge-<br>rung des Güterschuppens und der Rampe<br>etc. . . . .                                                                                          | 64,000                      | 18,000      | 6,000   | 24,000    | 36,892                 | 41 | 8,683   | 22  |
| 123                 | Station Emmenmatt:<br>Stationserweiterung . . . . .                                                                                                                                                           | 136,500                     | 2,000       | 2,000   | 4,000     | 104,591                | 48 | 14,016  | 23  |
| 124                 | Station Escholz matt:<br>Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .                                                                                                                                          | 84,000                      | 30,000      | 10,000  | 40,000    | 40                     | 82 | —       | —   |
| 125                 | Station Sarnen:<br>Vergrößerung des Aufnahmegebäudes, des<br>Güterschuppens und des Nebengebäudes . . . . .                                                                                                   | 41,000                      | 14,000      | 6,000   | 20,000    | —                      | —  | —       | —   |
| 126                 | II. Geleise Basel-Delsberg; Länge<br>35.840 km:<br>Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis<br>Aesch, mit Erweiterung der Stationen<br>Münchenstein, Dornach und Aesch;<br>Länge 7.750 km . . . . .             | 1,740,000                   | 300,000     | —       | 300,000   | 175,816                | 35 | 14,032  | 83  |
| 127                 | II. Geleise Aarburg-Luzern:<br>Teilstrecke Aarburg-Sursee mit Erweiterung<br>sämtlicher Stationen und Ersetzung von<br>25 Niveauübergängen durch Über- und<br>Unterführungen; Länge 27.100 km . . . . .       | 5,150,000                   | 1,200,000   | 300,000 | 1,500,000 | 1,272,162              | 31 | 179,757 | 85  |
| 128                 | II. Geleise Wilerfeld-Gümligen,<br>mit Verlegung der Linie Wilerfeld-<br>Ostermundigen und Erstellung einer<br>neuen Station Ostermundigen . . . . .                                                          | 3,560,000                   | 330,000     | 20,000  | 350,000   | 5,306                  | 80 | —       | —   |
| 129                 | Zentralanlagen für Weichen und<br>Signale:<br>Station Konolfingen. Umbau und Er-<br>gänzung infolge des Stationsumbaus . . . . .                                                                              | 62,000                      | —           | —       | —         | —                      | —  | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                      | .                           | 4,962,000   | 459,000 | 5,421,000 | 22,526,031             | 91 | 319,306 | 01  |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |         |           |           |         |           | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |            |           |           |            |            | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen |    |                                                       |
|-----------------------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|----------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-------------------------------------------|-----|-------------|----|-------------------------------------------------------|
| Bau                   |         | Betrieb   |           | Total   |           | Bau                              |            | Betrieb   |           | Total      |            |                                           |     |             |    |                                                       |
| Fr.                   | Ct.     | Fr.       | Ct.       | Fr.     | Ct.       | Fr.                              | Ct.        | Fr.       | Ct.       | Fr.        | Ct.        | Fr.                                       | Ct. |             |    |                                                       |
| -1,797,399            | 19      | 2,378,581 | 65        | 581,182 | 46        | 19,052,673                       | 90         | 2,465,034 | 68        | 21,517,708 | 58         | -2,590,817                                | 54  |             |    |                                                       |
| —                     | 1,419   | 35        | 3,811     | 55      | 2,392     | 20                               | 14,825     | 45        | 3,886     | 55         | 18,712     | —                                         | —   | 4,607       | 80 | Vollendet(einschl. Mobiliar<br>Fr. 115.50).           |
|                       | 30      | 70        | —         | —       | 30        | 70                               | 88         | 10        | —         | —          | 88         | 10                                        | +   | 30          | 70 | Ausführung verschoben.                                |
|                       | 1,147   | 80        | —         | —       | 1,147     | 80                               | 14,658     | 57        | 50        | 15         | 14,708     | 72                                        | +   | 1,147       | 80 | " "                                                   |
|                       | 2,333   | 95        | 2,737     | 45      | 5,071     | 40                               | 53,669     | 63        | 18,975    | 15         | 72,644     | 78                                        | +   | 1,071       | 40 | Unvollendet.                                          |
|                       | 15,019  | 49        | 1,916     | 80      | 16,936    | 29                               | 51,911     | 90        | 10,600    | 02         | 62,511     | 92                                        | —   | 7,063       | 71 | Vollendet.                                            |
|                       | 1,549   | 15        | 55        | 35      | 1,604     | 50                               | 106,140    | 63        | 14,071    | 58         | 120,212    | 21                                        | —   | 2,395       | 50 | Unvollendet(einschl. Mobiliar<br>Fr. 35.10).          |
| —                     | —       | —         | —         | —       | —         | —                                | 40         | 82        | —         | —          | 40         | 82                                        | —   | 40,000      | —  | Ausführung verschoben.                                |
|                       | 23,543  | 25        | 21        | 40      | 23,564    | 65                               | 23,543     | 25        | 21        | 40         | 23,564     | 65                                        | +   | 3,564       | 65 | Unvollendet.                                          |
|                       | 345,155 | 82        | 4,487     | 50      | 349,643   | 32                               | 520,972    | 17        | 18,520    | 33         | 539,492    | 50                                        | +   | 49,643      | 32 | Unvollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 707.80). |
|                       | 689,157 | 65        | 51,348    | 56      | 740,506   | 21                               | 1,961,319  | 96        | 231,106   | 41         | 2,192,426  | 37                                        | —   | 759,493     | 79 | Unvollendet.                                          |
|                       | 51,192  | 54        | 9         | 50      | 51,202    | 04                               | 56,499     | 34        | 9         | 50         | 56,508     | 84                                        | —   | 298,797     | 96 | "                                                     |
| —                     | —       | —         | —         | —       | —         | —                                | —          | —         | —         | —          | —          | —                                         | —   | —           | —  | Ausführung verschoben.                                |
| —                     | 669,688 | 19        | 2,442,969 | 76      | 1,773,281 | 57                               | 21,856,343 | 72        | 2,762,275 | 77         | 24,618,619 | 49                                        | —   | 3,647,718   | 43 |                                                       |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                       | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                              |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                              | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis II.                                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                     | .                           | 4,962,000   | 459,000 | 5,421,000 | 22,526,031             | 91  | 319,306 | 01  |
| 130                 | Telephonanlagen:                                                                                                                             |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Olten-Hammer-Solothurn-Biel . . . . .                                                                                                     | 21,200                      | 14,500      | 1,500   | 16,000    | 19                     | 15  | —       | —   |
|                     | b. Tavannes-Sorvilier . . . . .                                                                                                              | 3,500                       |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     |                                                                                                                                              |                             |             |         |           | 1,329                  | 45  | —       | —   |
| 131                 | Bahnhof Basel:                                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Einrichtung von Zollbureaux und Ver-<br>längerung der Güterrampe im Eilgut<br>S. B. B. . . . .                                            | 38,800                      | 36,600      | 2,200   | 38,800    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Erstellung einer 15 m langen Putzgrube<br>und eines Wasserkrans bei der öst-<br>lichen Drehscheibe im Personenbahnhof                     | 4,700                       | 4,400       | 300     | 4,700     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Überführung des Singerweges über die<br>Linie Basel-Olten und die Verbindungs-<br>bahn . . . . .                                          | 112,000                     | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 132                 | Güterbahnhof St. Johann:                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Perrondaches von 20 m<br>Länge am Dienstgebäude und eines<br>Hydranten samt Zuleitung im Lager-<br>platzareal . . . . .     | 3,000                       | 3,000       | —       | 3,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 133                 | Bahnhof Olten:                                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Erstellung eines Ausziehgleises und<br>Verbesserung der Geleisanlagen auf<br>der Südseite . . . . .                                       | 470,000                     | 180,000     | 20,000  | 200,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Überdachung eines Teils der Güter-<br>rampe . . . . .                                                                                     | 4,800                       | 4,800       | —       | 4,800     | —                      | —   | —       | —   |
| 134                 | Neue Station Brittnau:                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung einer neuen Station zwischen<br>Zofingen und Reiden . . . . .                                                                     | 180,000                     | 90,000      | —       | 90,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 135                 | Emmenbrücke-Luzern:                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Unterführung der Zufahrtsstrasse zur<br>St. Karlibrücke in Luzern . . . . .                                                                  | 580,000                     | 200,000     | —       | 200,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 136                 | Station Murgenthal:                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Überholungsgleises . .                                                                                                      | 50,000                      | 45,000      | 5,000   | 50,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 137                 | Bahnhof Langenthal:                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Verlängerung des Güterschuppens mit Ver-<br>legung des Arbeiterlokals . . . . .                                                              | 8,200                       | 6,400       | 1,800   | 8,200     | —                      | —   | —       | —   |
| 138                 | Bahnhof Bern:                                                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Vergrößerung des Zollbureaus und Über-<br>dachung der offenen Rampe zwischen<br>Güterschuppen und Bureaugebäude im<br>Güterbahnhof . . . . . | 5,500                       | 3,500       | 2,000   | 5,500     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                     | .                           | 5,580,200   | 491,800 | 6,072,000 | 22,527,380             | 51  | 319,306 | 01  |



und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                      |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                  |
| Fr.                   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. |                                           |     |                                                                                                                  |
| — 669,688             | 19  | 2,442,969 | 76  | 1,773,281 | 57  | 21,856,343                       | 72  | 2,762,275 | 77  | 24,618,619 | 49  | — 3,647,718                               | 43  | } + 7,485 08<br>Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 6,531.95).<br>Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 1,273.35). |
| 20,014                | 02  | 1,305     | 15  | 21,319    | 17  | 20,033                           | 17  | 1,305     | 15  | 21,338     | 32  |                                           |     |                                                                                                                  |
| 1,989                 | 23  | 176       | 68  | 2,165     | 91  | 3,318                            | 68  | 176       | 68  | 3,495      | 36  |                                           |     |                                                                                                                  |
| 11,743                | 25  | 2,033     | 90  | 13,777    | 15  | 11,743                           | 25  | 2,033     | 90  | 13,777     | 15  | — 25,022                                  | 85  | Unvollendet.                                                                                                     |
| 3,778                 | 72  | 70        | 05  | 3,848     | 77  | 3,778                            | 72  | 70        | 05  | 3,848      | 77  | — 851                                     | 23  | Vollendet.                                                                                                       |
| — 8,863               | —   | 50        | 60  | — 8,812   | 40  | — 8,863                          | —   | 50        | 60  | — 8,812    | 40  | — 38,812                                  | 40  | Unvollendet.                                                                                                     |
| 2,399                 | 90  | 28        | 70  | 2,428     | 60  | 2,399                            | 90  | 28        | 70  | 2,428      | 60  | — 571                                     | 40  | Vollendet.                                                                                                       |
| 7,442                 | 85  | —         | —   | 7,442     | 85  | 7,442                            | 85  | —         | —   | 7,442      | 85  | — 192,557                                 | 15  | Ausführung verschoben.                                                                                           |
| 3,980                 | 77  | —         | —   | 3,980     | 77  | 3,980                            | 77  | —         | —   | 3,980      | 77  | — 819                                     | 23  | Vollendet.                                                                                                       |
| 51,924                | 85  | 1,520     | 90  | 53,445    | 75  | 51,924                           | 85  | 1,520     | 90  | 53,445     | 75  | — 36,554                                  | 25  | Unvollendet.                                                                                                     |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | — 200,000                                 | —   | Übertrag auf Budget 1910.                                                                                        |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | — 50,000                                  | —   | Ausführung verschoben.                                                                                           |
| 5,329                 | 50  | 1,021     | 34  | 6,350     | 84  | 5,329                            | 50  | 1,021     | 34  | 6,350      | 84  | — 1,849                                   | 16  | Unvollendet.                                                                                                     |
| 3,285                 | 34  | 1,553     | 79  | 4,839     | 13  | 3,285                            | 34  | 1,553     | 79  | 4,839      | 13  | — 660                                     | 87  | Vollendet.                                                                                                       |
| — 566,662             | 76  | 2,450,730 | 87  | 1,884,068 | 11  | 21,960,717                       | 75  | 2,770,036 | 88  | 24,730,754 | 63  | — 4,187,931                               | 89  |                                                                                                                  |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                 | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                        |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                                                        | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis II.                                                                                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                               | .                           | 5,580,200   | 491,800 | 6,072,000 | 22,527,380             | 51  | 319,306 | 01  |
| 139                 | Bahnhof Delsberg:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m durch eine solche von 20 m Durchmesser, Erstellung einer Putzgrube von 40 m Länge, zweier Wasserkranen und Änderung der Geleiseanlagen . . . . . | 70,000                      | 38,000      | 2,000   | 40,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Einrichtungen im Depot zum Reinigen der Lokomotivkessel . . . . .                                                                                                                   | 10,000                      | 8,000       | 2,000   | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 140                 | Station Courgenay:                                                                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und eines Perrondaches . . . . .                                                        | 17,000                      | 10,000      | 1,000   | 11,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 141                 | Bahnhof Pruntrut:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Anbau an das Zollgebäude . . . . .                                                                                                                                                     | 52,000                      | 42,000      | 10,000  | 52,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 142                 | Münster-Court:                                                                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Sicherungsbauten beim Tunnel de la verrerie zwischen Münster und Court . . . . .                                                                                                       | 10,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 143                 | Station Malleray:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Stationserweiterung . . . . .                                                                                                                                                          | 19,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 144                 | Station Reconvilier:                                                                                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .                                                                                                                                                | 55,900                      | 42,200      | 9,800   | 52,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 145                 | Station Sonceboz:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Wasserkrans in der Lokomotivremise . . . . .                                                                                                                          | 2,100                       | 2,000       | 100     | 2,100     | —                      | —   | —       | —   |
| 146                 | Haltestelle La Heutte:                                                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises . . . . .                                                                                                                           | 73,000                      | 44,300      | 5,700   | 50,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 147                 | Station Reuchenette:                                                                                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .                                                                                                                                         | 52,500                      | 26,000      | 4,000   | 30,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 148                 | Biel-Reuchenette:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Ausmauerung des Tunnels O, km 34.700 bis 34.725 . . . . .                                                                                                                              | 11,000                      | 11,500      | —       | 11,500    | —                      | —   | —       | —   |
| 149                 | Blockstation Mahlenwald:                                                                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Ausweich- und Überholungsgeleises . . . . .                                                                                                                           | 82,000                      | 35,000      | 5,000   | 40,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 150                 | Werkstätte Biel:                                                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Verbesserung der Abortanlagen samt Wasserzuleitung . . . . .                                                                                                                        | 12,500                      | 8,600       | 3,900   | 12,500    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Neue Aufstellgeleise für die Wagenreparatur . . . . .                                                                                                                               | 24,000                      | 13,000      | 11,000  | 24,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                               | .                           | 5,880,800   | 546,300 | 6,427,100 | 22,527,380             | 51  | 319,306 | 01  |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                   |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                               |
| Fr.                   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                               |
| — 566,662             | 76  | 2,450,730 | 87  | 1,884,068 | 11  | 21,960,717                       | 75  | 2,770,036 | 88  | 24,730,754 | 63  | —4,187,931                                | 89  |                                               |
| 51,170                | 50  | 984       | 25  | 52,154    | 75  | 51,170                           | 50  | 984       | 25  | 52,154     | 75  | + 12,154                                  | 75  | Unvollendet.                                  |
| 2,149                 | —   | 39        | —   | 2,188     | —   | 2,149                            | —   | 39        | —   | 2,188      | —   | — 7,812                                   | —   | "                                             |
| 7,863                 | 35  | 412       | 80  | 8,276     | 15  | 7,863                            | 35  | 412       | 80  | 8,276      | 15  | — 2,723                                   | 85  | "                                             |
| 17,842                | 50  | 41        | 85  | 17,884    | 35  | 17,842                           | 50  | 41        | 85  | 17,884     | 35  | — 34,115                                  | 65  | "                                             |
| 381                   | —   | —         | —   | 381       | —   | 381                              | —   | —         | —   | 381        | —   | — 9,619                                   | —   | Übertrag auf Budget 1910.                     |
| 5,405                 | 75  | 1,593     | 10  | 6,998     | 85  | 5,405                            | 75  | 1,593     | 10  | 6,998      | 85  | — 3,001                                   | 15  | Unvollendet.                                  |
| 50                    | 90  | —         | —   | 50        | 90  | 50                               | 90  | —         | —   | 50         | 90  | — 51,949                                  | 10  | "                                             |
| 2,940                 | 50  | 48        | 90  | 2,989     | 40  | 2,940                            | 50  | 48        | 90  | 2,989      | 40  | + 889                                     | 40  | Vollendet.                                    |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | — 50,000                                  | —   | Ausführung verschoben.                        |
| 25,019                | 10  | 2,401     | 60  | 27,420    | 70  | 25,019                           | 10  | 2,401     | 60  | 27,420     | 70  | — 2,579                                   | 30  | Unvollendet.                                  |
| 11,987                | 55  | —         | —   | 11,987    | 55  | 11,987                           | 55  | —         | —   | 11,987     | 55  | + 487                                     | 55  | Vollendet.                                    |
| 8,295                 | 55  | 78        | 20  | 8,373     | 75  | 8,295                            | 55  | 78        | 20  | 8,373      | 75  | — 31,626                                  | 25  | Unvollendet.                                  |
| 4,599                 | 35  | * 20      | 30  | 4,619     | 65  | 4,599                            | 35  | 20        | 30  | 4,619      | 65  | — 7,880                                   | 35  | {Unvollendet.<br>* Zu lasten Werkstätte Biel. |
| 16,991                | 05  | * 1,854   | 20  | 18,845    | 25  | 16,991                           | 05  | 1,854     | 20  | 18,845     | 25  | — 5,154                                   | 75  | {Unvollendet.<br>* Zu lasten Werkstätte Biel. |
| — 411,966             | 66  | 2,458,205 | 07  | 2,046,238 | 41  | 22,115,413                       | 85  | 2,777,511 | 08  | 24,892,924 | 93  | —4,380,861                                | 59  |                                               |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                   | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                          |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                          | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                 |                             | 5,880,800   | 546,300 | 6,427,100 | 22,527,380             | 51  | 319,306 | 01  |
| 151                 | Station Langnau:<br>Erstellung eines Freiverladeplatzes . . .                                                                            | 60,000                      | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 152                 | Station Littau:<br>Verlängerung der Holzverladerampe um<br>16 m ostwärts . . . . .                                                       | 6,500                       | 6,200       | 300     | 6,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 153                 | Station Lungern:<br>Verlängern des Güterschuppens und der<br>Güterrampe . . . . .                                                        | 2,200                       | 2,100       | 100     | 2,200     | —                      | —   | —       | —   |
| 154                 | Wagenwascheinrichtungen und Des-<br>infektionsanlagen für den Vieh-<br>transport laut Bundesratsbeschluss<br>vom 22. März 1907 . . . . . | —                           | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 155                 | Brückenwagen . . . . .                                                                                                                   | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 156                 | Lastkräne . . . . .                                                                                                                      | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 157                 | Wasserversorgung für Stationen<br>und Wärterhäuser . . . . .                                                                             | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | 5,869                  | 15  | —       | —   |
| 158                 | Verbesserung der Beleuchtung auf<br>Bahnhöfen und Stationen . . .                                                                        | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | 1,969                  | 16  | —       | —   |
| 159                 | Neue Signale:<br>Vor- und Durchfahrtsignale und Ersetzen<br>von Scheibensignalen durch Semaphore                                         | 20,000                      | 20,000      | —       | 20,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 160                 | Zentralanlagen für Weichen und<br>Signale:                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Bahnhof Olten (Ergänzung) . . . .                                                                                                     | 18,000                      | 60,000      | 20,000  | 80,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. » Bern West » . . . . .                                                                                                               | 22,000                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. » Luzern » . . . . .                                                                                                                  | 11,000                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | d. Station Münsingen (Neuanlage) . . .                                                                                                   | 30,000                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | e. » Lengnau » . . . . .                                                                                                                 | 30,000                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | f. Ergänzungen auf verschiedenen Sta-<br>tionen . . . . .                                                                                | 39,000                      |             |         |           | 2,842                  | 40  | 18      | 30  |
| 161                 | Wärterhäuser:                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Bau von zwei neuen Wärterhäusern<br>bei km 83. <sup>114</sup> und km 92. <sup>620</sup> der Strecke<br>Solothurn-Lyss . . . . .       | 20,300                      | 20,000      | —       | 20,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Vergrößerung von 4 Wärterhäusern<br>der ehemaligen J. S. durch einen An-<br>bau . . . . .                                             | 10,000                      | 8,000       | 2,000   | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 162                 | Unterkunftslokale für das Dienst-<br>personal . . . . .                                                                                  | —                           | 20,000      | —       | 20,000    | 321                    | 15  | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                 |                             | 6,157,100   | 586,700 | 6,725,800 | 22,538,382             | 37  | 319,324 | 31  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |          | Bemerkungen                                                                               |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |          |                                                                                           |
| Fr.                   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.      |                                                                                           |
| — 411,966             | 66  | 2,458,205 | 07  | 2,046,238 | 41  | 22,115,413                       | 85  | 2,777,511 | 08  | 24,892,924 | 93  | — 4,380,861                               | 59       |                                                                                           |
| 264                   | 75  | 4         | 90  | 269       | 65  | 264                              | 75  | 4         | 90  | 269        | 65  | — 49,730                                  | 35       | Unvollendet.                                                                              |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | 6,500                                     | —        | Nicht ausgeführt.                                                                         |
| 2,094                 | 55  | 119       | 80  | 2,214     | 35  | 2,094                            | 55  | 119       | 80  | 2,214      | 35  | +                                         | 14 35    | Unvollendet.                                                                              |
| 26,393                | 04  | 4,601     | 99  | 30,995    | 03  | 26,393                           | 04  | 4,601     | 99  | 30,995     | 03  | — 19,004                                  | 97       | Vollendet Fr. 25,859. 83.<br>Unvollendet Fr. 5135. 20<br>(einschl. Mobiliar Fr. 107. 70). |
| 12,080                | 70  | 2,955     | 90  | 15,036    | 60  | 12,080                           | 70  | 2,955     | 90  | 15,036     | 60  | +                                         | 5,036 60 |                                                                                           |
| 15,063                | 95  | —         | —   | 15,063    | 95  | 15,063                           | 95  | —         | —   | 15,063     | 95  | +                                         | 5,063 95 | "                                                                                         |
| 2,873                 | 40  | 1,120     | —   | 3,993     | 40  | 8,742                            | 55  | 1,120     | —   | 9,862      | 55  | — 6,006                                   | 60       | Vollendet Fr. 9599. 45.<br>Unvollendet Fr. 263. 10.                                       |
| 5,703                 | 87  | 1,734     | 25  | 7,438     | 12  | 7,673                            | 03  | 1,734     | 25  | 9,407      | 28  | — 2,561                                   | 88       |                                                                                           |
| 19,373                | 25  | 2,259     | 77  | 21,633    | 02  | 19,373                           | 25  | 2,259     | 77  | 21,633     | 02  | +                                         | 1,633 02 | Unvollendet.                                                                              |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | — 52,962 50                               |          | Nicht ausgeführt.                                                                         |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   |                                           |          | " " (Budget 1910).                                                                        |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   |                                           |          | " " " "                                                                                   |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   |                                           |          | " "                                                                                       |
| 23,108                | 66  | 1,978     | 52  | 25,087    | 18  | 23,108                           | 66  | 1,978     | 52  | 25,087     | 18  |                                           |          | Unvollendet.                                                                              |
| 1,645                 | 47  | 304       | 85  | 1,950     | 32  | 4,487                            | 87  | 323       | 15  | 4,811      | 02  |                                           |          | Verrechnet pro 1909.                                                                      |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | — 20,000                                  | —        | Nicht ausgeführt.                                                                         |
| 6,783                 | 85  | 1,505     | 65  | 8,289     | 50  | 6,783                            | 85  | 1,505     | 65  | 8,289      | 50  | — 1,710                                   | 50       | Unvollendet.                                                                              |
| 26,049                | 72  | 482       | 28  | 26,532    | —   | 26,370                           | 87  | 482       | 28  | 26,853     | 15  | +                                         | 6,532    | Unvollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 275. 60).                                    |
| — 270,531             | 45  | 2,475,272 | 98  | 2,204,741 | 53  | 22,267,850                       | 92  | 2,794,597 | 29  | 25,062,448 | 21  | — 4,521,058                               | 47       |                                                                                           |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                    | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                           |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis II.                                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                  | .                           | 6,157,100   | 568,700 | 6,725,800 | 22,538,382             | 37  | 319,324 | 31  |
| 163                 | Telegraphenleitungen, einschliesslich der Apparate:                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Bern-Luzern . . . . .                                                                                                                                  | 10,000                      | 9,300       | 700     | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Lausanne-Bern, Anteil Kreis II . . .                                                                                                                   | 400                         | 400         | —       | 400       | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Littau-Fluhmühle:<br>Legung eines Bahnkabels durch den<br>Zimmereggstunnel . . . . .                                                                   | 7,000                       | 7,000       | —       | 7,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 164                 | Vertragliche Beiträge an Fluss-<br>korrekturen:                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Wildeneigraben und Dürrbach bei Zäzi-<br>wil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei<br>Wiggen, grosse und kleine Emme, kleine<br>Schliere, Lammbach usw. . . . . | —                           | 30,000      | —       | 30,000    | 21,860                 | 94  | —       | —   |
| 165                 | Vorsorgliche Liegenschaftser-<br>werbungen . . . . .                                                                                                      | —                           | 100,000     | —       | 100,000   | 144,845                | 92  | —       | —   |
| 166                 | Unvorhergesehenes:                                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Güterbahnhof St. Johann:<br>Vergrösserung des Güterschuppens und<br>Verlängerung der Rampe . . . . .                                                   | 34,500                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Bahnhof Basel:<br>Erstellung einer Gasfüllanlage im Per-<br>sonenbahnhof für die E. L. B. . . . .                                                      | 8,500                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Station Hindelbank:<br>Erstellung einer Strassenunterführung<br>bei km 89. <sup>321</sup> . . . . .                                                    | 35,000                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | d. Station Mett-Bözingen:<br>Anschluss der Schmalspurbahn Mett-<br>Bözingen . . . . .                                                                     | 9,800                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | e. Station Liesberg:<br>Erstellung eines Verbindungsgeleises                                                                                              | 8,500                       | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | f. Bahnhof Delle:<br>Erstellung eines Ausziehgeleises auf<br>Schweizergebiet . . . . .                                                                    | 10,500                      |             |         |           | 1,590                  | 40  | —       | —   |
|                     | g. Station Court:<br>Erstellung eines Vordaches . . . . .                                                                                                 | 800                         |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | h. Werkstätte Biel:<br>Erstellung eines Holzschuppens . . . .                                                                                             | 2,700                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | i. Hergiswil-Alpnachstad:<br>Erstellung einer Wegunterführung bei<br>km 11. <sup>272</sup> . . . . .                                                      | 4,300                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | k. Brünigbahn:<br>Erstellung von Holzabfuhrwegen resp.<br>Reistzugsicherungen . . . . .                                                                   | 32,500                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                                                        | .                           | 6,353,800   | 569,400 | 6,923,200 | 22,706,679             | 63  | 319,324 | 31  |



und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                      |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                                                  |
| Fr.                   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                  |
| — 270,531             | 45  | 2,475,272 | 98  | 2,204,741 | 53  | 22,267,850                       | 92  | 2,794,597 | 29  | 25,062,448 | 21  | —4,521,058                                | 47  |                                                                  |
| 451                   | 05  | —         | —   | 451       | 05  | 451                              | 05  | —         | —   | 451        | 05  | — 9,548                                   | 95  | Unvollendet.                                                     |
| 398                   | 88  | —         | —   | 398       | 88  | 398                              | 88  | —         | —   | 398        | 88  | — 1                                       | 12  | Unvollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 307.50).            |
| 5,114                 | 24  | 14        | 75  | 5,128     | 99  | 5,114                            | 24  | 14        | 75  | 5,128      | 99  | — 1,871                                   | 01  | Vollendet.                                                       |
| 49,546                | 54  | —         | —   | 49,546    | 54  | 71,407                           | 48  | —         | —   | 71,407     | 48  | + 19,546                                  | 54  | Verrechnet pro 1909 Fr. 59,078.48.<br>(Unvollendet Fr. 12,329.—. |
| 314,759               | 98  | —         | —   | 314,759   | 98  | 459,605                          | 90  | —         | —   | 459,605    | 90  | + 214,759                                 | 98  | Verrechnet pro 1909 Fr. 272.25.<br>(Unvollendet Fr. 459,333. 65. |
| 7,129                 | 25  | 372       | 85  | 7,502     | 10  | 7,129                            | 25  | 372       | 85  | 7,502      | 10  |                                           |     | Unvollendet.                                                     |
| 7,048                 | 55  | —         | —   | 7,048     | 55  | 7,048                            | 55  | —         | —   | 7,048      | 55  |                                           |     | Vollendet.                                                       |
| 18,788                | 27  | 7         | 75  | 18,796    | 02  | 18,788                           | 27  | 7         | 75  | 18,796     | 02  |                                           |     | Unvollendet.                                                     |
| 5,629                 | 05  | 30        | 20  | 5,659     | 25  | 5,629                            | 05  | 30        | 20  | 5,659      | 25  |                                           |     | "                                                                |
| 3,329                 | 35  | 155       | 50  | 3,484     | 85  | 3,329                            | 35  | 155       | 50  | 3,484      | 85  | + 8                                       | 87  | "                                                                |
| 286                   | 80  | —         | —   | 286       | 80  | 1,877                            | 20  | —         | —   | 1,877      | 20  |                                           |     | "                                                                |
| 736                   | 80  | —         | —   | 736       | 80  | 736                              | 80  | —         | —   | 736        | 80  |                                           |     | Vollendet.                                                       |
| 3,623                 | 10  | —         | —   | 3,623     | 10  | 3,623                            | 10  | —         | —   | 3,623      | 10  |                                           |     | "                                                                |
| 2,348                 | 90  | 250       | —   | 2,598     | 90  | 2,348                            | 90  | 250       | —   | 2,598      | 90  |                                           |     | Unvollendet.                                                     |
| 272                   | 50  | —         | —   | 272       | 50  | 272                              | 50  | —         | —   | 272        | 50  |                                           |     | "                                                                |
| 148,931               | 81  | 2,476,104 | 03  | 2,625,035 | 84  | 22,855,611                       | 44  | 2,795,428 | 34  | 25,651,039 | 78  | —4,298,164                                | 16  |                                                                  |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                               | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |         | Ausgaben auf Ende 1908 |         |     |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|---------|-----|-----|
|                     |                                                                                                                                      |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    | Betrieb |     |     |
|                     |                                                                                                                                      | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct.     | Fr. | Ct. |
|                     | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                     |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                              |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
| 167                 | Vermehrung des Inventars der<br>Kreisdirektion (einschliesslich der<br>Telegrapheninspektion). . . . .                               | 4,500                       | 4,500       | —       | 4,500   | —                      | —       | —   | —   |
| 168                 | Vermehrung des Inventars des<br>Bahndienstes:                                                                                        |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                     | a. Zelte und Kochapparate, transportable<br>Schirmhütten . . . . .                                                                   | 10,000                      | 18,100      | —       | 18,100  | —                      | —       | —   | —   |
|                     | b. Anschaffung von 3 Arbeiterwagen für<br>die Materialzüge . . . . .                                                                 | 2,100                       |             |         |         | —                      | —       | —   | —   |
|                     | c. Anschaffung von Zusatzklingeln mit<br>Schneeschild für die nach den Nor-<br>malien umzuändernden Streckentele-<br>phone . . . . . | 1,000                       |             |         |         | —                      | —       | —   | —   |
|                     | d. Mobiliar und Werkzeug . . . . .                                                                                                   | 5,000                       |             |         |         | —                      | —       | —   | —   |
| 169                 | Vermehrung des Inventars des<br>Stationsdienstes:                                                                                    |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                     | Mobiliar und Geräte . . . . .                                                                                                        | 15,000                      | 15,000      | —       | 15,000  | —                      | —       | —   | —   |
| 170                 | Vermehrung des Inventars des<br>Fahrdienstes . . . . .                                                                               | 6,000                       | 6,000       | —       | 6,000   | —                      | —       | —   | —   |
| 171                 | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen der<br>Werkstätte Biel:                                               |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                     | a. Ordentliche Anschaffungen . . . . .                                                                                               | 21,200                      | 37,800      | 13,500  | 51,300  | —                      | —       | —   | —   |
|                     | b. Übertragung von Krediten vom Jahre<br>1908 für die neue Kesselschmiede . .                                                        | 7,000                       |             |         |         |                        |         |     |     |
|                     | c. Weitere Anschaffungen für die neue<br>Kesselschmiede und die damit zu-<br>sammenhängenden Veränderungen .                         | 23,100                      |             |         |         |                        |         |     |     |
| 172                 | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen der<br>Werkstätte Olten . . . . .                                     | 69,800                      | 56,800      | 13,000  | 69,800  | —                      | —       | —   | —   |
| 173                 | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen der<br>Depotwerkstätten . . . . .                                     | 7,400                       | 7,400       | —       | 7,400   | —                      | —       | —   | —   |
| 174                 | Vermehrung der Telegraphen- und<br>Telephonapparate:                                                                                 |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                     | Telephonapparate . . . . .                                                                                                           | 1,100                       | 1,100       | —       | 1,100   | —                      | —       | —   | —   |
|                     | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                                         |                             | 146,700     | 26,500  | 173,200 | —                      | —       | —   | —   |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |          |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |         |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |            | Bemerkungen                                             |
|-----------------------|-----|----------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb  |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     |                                           |            |                                                         |
| Fr.                   | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                                       | Ct.        |                                                         |
| 67                    | 70  | —        | —   | 67      | 70  | 67                               | 70  | —       | —   | 67      | 70  | —                                         | 4,432 30   | Verrechnet pro 1909.                                    |
| 8,995                 | 75  | —        | —   | 8,995   | 75  | 8,995                            | 75  | —       | —   | 8,995   | 75  | }                                         | — 2,894 30 | " " "                                                   |
| 2,122                 | 50  | —        | —   | 2,122   | 50  | 2,122                            | 50  | —       | —   | 2,122   | 50  |                                           |            | " " "                                                   |
| 940                   | —   | —        | —   | 940     | —   | 940                              | —   | —       | —   | 940     | —   |                                           |            | " " "                                                   |
| 3,147                 | 45  | —        | —   | 3,147   | 45  | 3,147                            | 45  | —       | —   | 3,147   | 45  |                                           |            | " " "                                                   |
| 543                   | 32  | —        | —   | 543     | 32  | 543                              | 32  | —       | —   | 543     | 32  | —                                         | 14,456 68  | " " "                                                   |
| 2,040                 | 40  | —        | —   | 2,040   | 40  | 2,040                            | 40  | —       | —   | 2,040   | 40  | —                                         | 3,959 60   | " " "                                                   |
| 36,448                | 61  | * 15,910 | 40  | 52,359  | 01  | 36,448                           | 61  | 15,910  | 40  | 52,359  | 01  | +                                         | 1,059 01   | { Verrechnet pro 1909.<br>* Zu lasten Werkstätte Biel.  |
| 65,302                | 08  | * 4,462  | 80  | 69,764  | 88  | 65,302                           | 08  | 4,462   | 80  | 69,764  | 88  | —                                         | 35 12      | { Verrechnet pro 1909.<br>* Zu lasten Werkstätte Olten. |
| 1,922                 | 25  | * 100    | —   | 2,022   | 25  | 1,922                            | 25  | 100     | —   | 2,022   | 25  | +                                         | 5,377 75   | { Verrechnet pro 1909.<br>* Zu lasten Werkstätte Biel.  |
| 866                   | 60  | —        | —   | 866     | 60  | 866                              | 60  | —       | —   | 866     | 60  | —                                         | 233 40     | Verrechnet pro 1909.                                    |
| 122,396               | 66  | 20,473   | 20  | 142,869 | 86  | 122,396                          | 66  | 20,473  | 20  | 142,869 | 86  | —                                         | 30,330 14  |                                                         |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                         | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |       | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                               |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | <b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau-<br/>budget pro 1909 nicht enthalten sind.</b>                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                  |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
| —                   | <b>Güterbahnhof St. Johann:</b>                                                                                                                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | a. Erstellung eines Überholungsgeleises<br>von 640 m Nutzlänge . . . . .                                                                       | 39,000                      | —           | —       | —     | 4,939                  | 30  | 2,426   | 90  |
|                     | b. Einrichtung der Viehrampe für den<br>grenztierärztlichen Verkehr . . . . .                                                                  | 9,300                       | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | <b>Bahnhof Basel:</b>                                                                                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | a. Einrichtung von Magazinen für die<br>Materialverwaltung (Güterstrasse Nr.<br>109) . . . . .                                                 | 18,500                      | —           | —       | —     | 10,889                 | 89  | 7,931   | 80  |
|                     | b. Erstellung einer Weichenverbindung<br>zwischen den Geleisen E8 und 9 im<br>Güterbahnhof . . . . .                                           | 21,000                      | —           | —       | —     | 7,322                  | 60  | 280     | 70  |
|                     | c. Abtretung von festen Wandschränken<br>im Wagenmeisterlokal des Güterbahn-<br>hofes an die E. L. B. . . . .                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | d. Abschreibung der verkauften Liegen-<br>schaft Zentralbahnstrasse Nr. 9 . . . .                                                              | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | <b>Läufelfingen-Olten:</b>                                                                                                                     |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung der Erstellungskosten von<br>6 elektrischen Kontakten zur Kontrolle<br>der Fahrgeschwindigkeit der Züge bei<br>Talfahrt . . . . . | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | <b>Werkstätte Olten:</b>                                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | a. Erstellung eines Gebäudes zur Aufbe-<br>wahrung von Feuerwehrgerätschaften                                                                  | 5,000                       | —           | —       | —     | 18                     | 60  | —       | —   |
|                     | b. Aufbau des Bureaugebäudes . . . . .                                                                                                         | 19,000                      | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | <b>Bahnhof Luzern:</b>                                                                                                                         |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | a. Überdachung der Umladerampe im<br>Brünigbahnhof . . . . .                                                                                   | 38,300                      | —           | —       | —     | 33,822                 | 50  | 63      | 95  |
|                     | b. Entschädigung für Ablösung einer<br>Servitut . . . . .                                                                                      | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Erlös von Materialien aus dem alten<br>Brünigbahnhof . . . . .                                                                              | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | <b>Station Riedtwil:</b>                                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Erlös aus einer verkauften Geleisesperr-<br>vorrichtung . . . . .                                                                              | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Übertrag</b>                                                                                                                                |                             | —           | —       | —     | 56,992                 | 89  | 10,703  | 35  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |          |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |          |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |          | Bemerkungen |                                              |
|-----------------------|-----|---------|-----|----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|----------|-----|-------------------------------------------|----------|-------------|----------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total    |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total    |     |                                           |          |             |                                              |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                                       | Ct.      |             |                                              |
| 12,916                | 20  | 2,741   | 71  | 15,657   | 91  | 17,855                           | 50  | 5,168   | 61  | 23,024   | 11  | +                                         | 15,657   | 91          | Unvollendet.                                 |
| 7,486                 | 85  | 1,539   | 25  | 9,026    | 10  | 7,486                            | 85  | 1,539   | 25  | 9,026    | 10  | +                                         | 9,026    | 10          | Vollendet.                                   |
| 45,476                | 20  | —       | —   | 45,476   | 20  | 56,366                           | 09  | 7,931   | 80  | 64,297   | 89  | +                                         | 45,476   | 20          | Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 179.16). |
| 1,365                 | 24  | 6,611   | 15  | 7,976    | 39  | 8,687                            | 84  | 6,891   | 85  | 15,579   | 69  | +                                         | 7,976    | 39          | Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 62.—).   |
| — 135                 | —   | —       | —   | — 135    | —   | — 135                            | —   | —       | —   | — 135    | —   | —                                         | — 135    | —           | Verrechnet pro 1909.                         |
| — 41,797              | 30  | —       | —   | — 41,797 | 30  | — 41,797                         | 30  | —       | —   | — 41,797 | 30  | —                                         | — 41,797 | 30          | " " "                                        |
| — 3,403               | 27  | —       | —   | — 3,403  | 27  | — 3,403                          | 27  | —       | —   | — 3,403  | 27  | —                                         | — 3,403  | 27          | Verrechnet pro 1909.                         |
| 3,680                 | 35  | —       | —   | 3,680    | 35  | 3,698                            | 95  | —       | —   | 3,698    | 95  | +                                         | 3,680    | 35          | Vollendet.                                   |
| 15,123                | 08  | * 4,159 | 42  | 19,282   | 50  | 15,123                           | 08  | 4,159   | 42  | 19,282   | 50  | +                                         | 19,282   | 50          | {*Zu "lasten der Werkstätte<br>Olten.        |
| 3,989                 | 55  | 621     | —   | 4,610    | 55  | 37,812                           | 05  | 684     | 95  | 38,497   | —   | +                                         | 4,610    | 55          | Vollendet.                                   |
| — 300                 | —   | —       | —   | — 300    | —   | — 300                            | —   | —       | —   | — 300    | —   | —                                         | — 300    | —           | Verrechnet pro 1909.                         |
| — 52                  | —   | —       | —   | — 52     | —   | — 52                             | —   | —       | —   | — 52     | —   | —                                         | — 52     | —           | " " "                                        |
| — 300                 | —   | —       | —   | — 300    | —   | — 300                            | —   | —       | —   | — 300    | —   | —                                         | — 300    | —           | " " "                                        |
| 44,049                | 90  | 15,672  | 53  | 59,722   | 43  | 101,042                          | 79  | 26,375  | 88  | 127,418  | 67  | +                                         | 59,722   | 43          |                                              |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                          | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |       | Ausgaben auf Ende 1908 |         |        |     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|---------|--------|-----|
|                      |                                                                                                                 |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    | Betrieb |        |     |
|                      |                                                                                                                 | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct.     | Fr.    | Ct. |
|                      | Kreis II.                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Übertrag                                                                                                        | .                           | —           | —       | —     | 56,992                 | 89      | 10,703 | 35  |
| —                    | Bahnhof Bern:                                                                                                   |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | a. Verbesserung der KÜcheneinrichtung<br>in der Bahnhofrestauration . . . . .                                   | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | b. Abschreibung der Erstellungskosten von<br>entfernten Einrichtungen in der Bahn-<br>hofrestauration . . . . . | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | c. Abschreibung der Erstellungskosten<br>eines abgebrochenen Bockkrans . . . .                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Station Gümligen:                                                                                               |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Verlängerung des Perrondaches . . . .                                                                           | 3,000                       | —           | —       | —     | 2,755                  | 90      | 76     | 15  |
| —                    | Bahnhof Neu-Solothurn:                                                                                          |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Abschreibung von verkauften Beleuch-<br>tungseinrichtungen in der Bahnhof-<br>restauration . . . . .            | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Station Selzach:                                                                                                |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Verlängerung des Ausweichgleises . . .                                                                          | 10,000                      | —           | —       | —     | 9,390                  | 50      | 809    | 50  |
| —                    | Station Laufen:                                                                                                 |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Erweiterung der Station und Ersetzung<br>von zwei Niveaübergängen durch Unter-<br>führungen . . . . .           | 955,000                     | —           | —       | —     | 986,761                | 95      | 46,882 | 78  |
| —                    | Bahnhof Delsberg:                                                                                               |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Vermehrung der Abstellgleise . . . . .                                                                          | 50,000                      | —           | —       | —     | 27,963                 | 85      | 2,347  | 15  |
| —                    | Station Glovelier:                                                                                              |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | a. Erweiterung infolge Einführung der<br>Saignelégier-Glovelier-Bahn . . . . .                                  | 213,000                     | —           | —       | —     | 171,750                | 06      | 19,367 | 26  |
|                      | b. Beitrag an die Entwässerung des<br>Stationsplatzes . . . . .                                                 | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Station Courgenay:                                                                                              |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Gleiseerweiterung . . . . .                                                                                     | 20,000                      | —           | —       | —     | 18,211                 | 30      | 323    | 55  |
| —                    | Station Court:                                                                                                  |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Erweiterung der Gleiseanlage und Er-<br>stellung einer Langholzrampe . . . . .                                  | 37,000                      | —           | —       | —     | 28,493                 | 40      | 2,449  | 25  |
| —                    | Station Sonceboz:                                                                                               |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Neues Abortgebäude . . . . .                                                                                    | 6,500                       | —           | —       | —     | 3,543                  | 25      | 590    | 75  |
| —                    | Station Sonvilier:                                                                                              |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Neues Abortgebäude . . . . .                                                                                    | 4,200                       | —           | —       | —     | 509                    | 05      | 20     | 10  |
|                      | Übertrag                                                                                                        | .                           | —           | —       | —     | 1,306,372              | 15      | 83,069 | 84  |



# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |        |         |          |         |       | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |         |         |         |           |           | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                                                 |                                                                                                                                      |
|-----------------------|--------|---------|----------|---------|-------|----------------------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------------------------------------------|---------|-------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |        | Betrieb |          | Total   |       | Bau                              |         | Betrieb |         | Total     |           | Fr.                                       | Ct.     |             |                                                 |                                                                                                                                      |
| Fr.                   | Ct.    | Fr.     | Ct.      | Fr.     | Ct.   | Fr.                              | Ct.     | Fr.     | Ct.     | Fr.       | Ct.       |                                           |         | Fr.         | Ct.                                             |                                                                                                                                      |
| 44,049                | 90     | 15,672  | 53       | 59,722  | 43    | 101,042                          | 79      | 26,375  | 88      | 127,418   | 67        | +                                         | 59,722  | 43          |                                                 |                                                                                                                                      |
| 7,714                 | 91     | 7,241   | 25       | 14,956  | 16    | 7,714                            | 91      | 7,241   | 25      | 14,956    | 16        | +                                         | 14,956  | 16          | Unvollendet.                                    |                                                                                                                                      |
| —                     | 800    | —       | —        | 800     | —     | 800                              | —       | —       | —       | 800       | —         | —                                         | 800     | —           | Verrechnet pro 1909.                            |                                                                                                                                      |
| —                     | 3,000  | —       | —        | 3,000   | —     | 3,000                            | —       | —       | —       | 3,000     | —         | —                                         | 3,000   | —           | " " "                                           |                                                                                                                                      |
| 29                    | 95     | —       | —        | 29      | 95    | 2,785                            | 85      | 76      | 15      | 2,862     | —         | +                                         | 29      | 95          | Vollendet.                                      |                                                                                                                                      |
| —                     | 95     | —       | —        | 95      | —     | 95                               | —       | —       | —       | 95        | —         | —                                         | 95      | —           | Verrechnet pro 1909.                            |                                                                                                                                      |
| —                     | 221    | 40      | 221      | 40      | —     | 9,169                            | 10      | 1,030   | 90      | 10,200    | —         | —                                         | —       | —           | Vollendet.                                      |                                                                                                                                      |
| —                     | 68,212 | 50      | * 70,449 | 85      | 2,237 | 35                               | 918,549 | 45      | 116,832 | 63        | 1,035,382 | 08                                        | +       | 2,237       | 35                                              | { Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 1,158. 86).<br>* Zulasten Konto „Zuamorti-<br>sierende Verwendungen“<br>Fr. 53,718. 65. |
| 17,325                | 62     | 2,686   | 71       | 20,012  | 33    | 45,289                           | 47      | 5,033   | 86      | 50,323    | 33        | +                                         | 20,012  | 33          | Vollendet.                                      |                                                                                                                                      |
| —                     | —      | 2,550   | 65       | 2,550   | 65    | 171,750                          | 06      | 21,917  | 91      | 193,667   | 97        | +                                         | 2,550   | 65          | Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 1,807. 95). |                                                                                                                                      |
| —                     | 200    | —       | —        | 200     | —     | 200                              | —       | —       | —       | 200       | —         | —                                         | 200     | —           | Verrechnet pro 1909.                            |                                                                                                                                      |
| —                     | 1,277  | 30      | 1,277    | 30      | —     | 16,934                           | —       | 1,600   | 85      | 18,534    | 85        | —                                         | —       | —           | Vollendet.                                      |                                                                                                                                      |
| 3,215                 | 73     | 751     | 66       | 3,967   | 39    | 31,709                           | 13      | 3,200   | 91      | 34,910    | 04        | +                                         | 3,967   | 39          | "                                               |                                                                                                                                      |
| 2,049                 | 91     | 1,407   | 90       | 3,457   | 81    | 5,593                            | 16      | 1,998   | 65      | 7,591     | 81        | +                                         | 3,457   | 81          | "                                               |                                                                                                                                      |
| 2,071                 | 05     | 1,082   | 15       | 3,153   | 20    | 2,580                            | 10      | 1,102   | 25      | 3,682     | 35        | +                                         | 3,153   | 20          | "                                               |                                                                                                                                      |
| 2,650                 | 87     | 103,341 | 40       | 105,992 | 27    | 1,309,023                        | 02      | 186,411 | 24      | 1,495,434 | 26        | +                                         | 105,992 | 27          |                                                 |                                                                                                                                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                 | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |       | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                        |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                        | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Kreis II.</b>                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Übertrag                                                                                                               |                             | —           | —       | —     | 1,306,372              | 15  | 83,069  | 84  |
| —              | Werkstätte Biel:                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Erstellung eines überdeckten Raumes zwischen Schreinerei und Montiergebäude zur Unterbringung der Spenglerei . . . . . | 2,800                       | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Station Langnau:                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | a. Ersetzung des Sägestrassenüberganges durch eine Unterführung und Erstellung einer Passerelle über die Bahn          | 340,000                     | —           | —       | —     | 311,181                | 17  | 5,178   | 32  |
|                | b. Vergrösserung des Bureaus im Güterschuppen . . . . .                                                                | 6,300                       | —           | —       | —     | 5,093                  | 55  | 587     | 95  |
| —              | Ilfisverbauung zwischen Trubschachen u. Wiggen, km 45.130—47.739                                                       | 34,450                      | —           | —       | —     | 19,813                 | 14  | 19,080  | 34  |
| —              | Station Wiggen:                                                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Geleises in der alten Lokomotivremise . . . . .                   | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Entlebuch-Wolhusen:                                                                                                    |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang km 73.798 durch eine Überführung bei km 73.774 . . . . .                   | 19,000                      | —           | —       | —     | 41                     | 90  | —       | —   |
| —              | Station Malters:                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Wartsaals II. Klasse . . . . .                                   | 14,000                      | —           | —       | —     | 6,808                  | 50  | 36      | 60  |
| —              | Station Littau:                                                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Erstellung einer Passerelle über die Bahn neben dem Wegübergang bei km 89.149                                          | 14,000                      | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Grosse Schliere bei Alpnach:                                                                                           |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten . . . . .                                              | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Station Sarnen:                                                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Erstellung eines Stumpengeleises mit Freiverladeplatz . . . . .                                                        | 11,000                      | —           | —       | —     | 4,910                  | 95  | 273     | 55  |
| —              | Giswil-Kaiserstuhl:                                                                                                    |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Umänderung des gedeckten Durchlasses bei km 30.127 in einen offenen Durchlass                                          | 4,500                       | —           | —       | —     | 3,689                  | 35  | 23      | 85  |
| —              | Steinlaubibach bei Lungern:                                                                                            |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Sicherung der Bahn . . . . .                                                                                           | 90,600                      | —           | —       | —     | 53,655                 | 87  | 19,928  | 70  |
| —              | Station Brünig:                                                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Vergrösserung des Postlokals u. Erstellung eines Kellers im Aufnahmsgebäude . . . . .                                  | 5,800                       | —           | —       | —     | 3,809                  | 59  | 394     | 44  |
|                | Übertrag                                                                                                               |                             | —           | —       | —     | 1,715,376              | 17  | 128,573 | 59  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |       |         |       |         |       | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |         |         |        |           |         | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                                         |    |                      |
|-----------------------|-------|---------|-------|---------|-------|----------------------------------|---------|---------|--------|-----------|---------|-------------------------------------------|---------|-------------|-----------------------------------------|----|----------------------|
| Bau                   |       | Betrieb |       | Total   |       | Bau                              |         | Betrieb |        | Total     |         |                                           |         |             |                                         |    |                      |
| Fr.                   | Ct.   | Fr.     | Ct.   | Fr.     | Ct.   | Fr.                              | Ct.     | Fr.     | Ct.    | Fr.       | Ct.     | Fr.                                       | Ct.     |             |                                         |    |                      |
| 2,650                 | 87    | 103,341 | 40    | 105,992 | 27    | 1,309,023                        | 02      | 186,411 | 24     | 1,495,434 | 26      | + 105,992                                 | 27      |             |                                         |    |                      |
| 3,244                 | 85    | —       | —     | 3,244   | 85    | 3,244                            | 85      | —       | —      | 3,244     | 85      | + / 3,244                                 | 85      | Vollendet.  |                                         |    |                      |
| —                     | 125   | 90      | —     | —       | 125   | 90                               | 311,055 | 27      | 5,178  | 32        | 316,233 | 59                                        | — 125   | 90          | Unvollendet.                            |    |                      |
| —                     | —     | —       | —     | —       | —     | 5,093                            | 55      | 587     | 95     | 5,681     | 50      | —                                         | —       | Vollendet.  |                                         |    |                      |
| —                     | 2,224 | 16      | —     | 1,857   | 76    | —                                | 4,081   | 92      | 17,588 | 98        | 17,222  | 58                                        | 34,811  | 56          | — 4,081                                 | 92 | "                    |
| —                     | 227   | 45      | —     | —       | 227   | 45                               | —       | 227     | 45     | —         | —       | —                                         | 227     | 45          | — 227                                   | 45 | Verrechnet pro 1909. |
| 325                   | 80    | —       | —     | 325     | 80    | 367                              | 70      | —       | —      | 367       | 70      | +                                         | 325     | 80          | Unvollendet.                            |    |                      |
| 831                   | 75    | 3,634   | —     | 4,465   | 75    | 7,640                            | 25      | 3,670   | 60     | 11,310    | 85      | +                                         | 4,465   | 75          | Vollendet.                              |    |                      |
| —                     | —     | 252     | 55    | 252     | 55    | —                                | —       | 252     | 55     | 252       | 55      | +                                         | 252     | 55          | Verrechnet pro 1909 (nicht ausgeführt). |    |                      |
| —                     | 2,900 | —       | —     | —       | 2,900 | —                                | —       | 2,900   | —      | —         | —       | —                                         | 2,900   | —           | — 2,900                                 | —  | Verrechnet pro 1909. |
| 15,314                | 65    | —       | —     | 15,314  | 65    | 20,225                           | 60      | 273     | 55     | 20,499    | 15      | +                                         | 15,314  | 65          | Vollendet.                              |    |                      |
| 1,572                 | 10    | 267     | 15    | 1,839   | 25    | 5,261                            | 45      | 291     | —      | 5,552     | 45      | +                                         | 1,839   | 25          | "                                       |    |                      |
| —                     | 128   | 61      | 5,795 | 06      | 5,666 | 45                               | 53,527  | 26      | 25,723 | 76        | 79,251  | 02                                        | +       | 5,666       | 45                                      | "  |                      |
| 1,014                 | 95    | 1,218   | 50    | 2,233   | 45    | 4,824                            | 54      | 1,612   | 94     | 6,437     | 48      | +                                         | 2,233   | 45          | "                                       |    |                      |
| 19,348                | 85    | 112,650 | 90    | 131,999 | 75    | 1,734,725                        | 02      | 241,224 | 49     | 1,975,949 | 51      | +                                         | 131,999 | 75          |                                         |    |                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                          | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |       | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                 |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                 | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Kreis II.</b>                                                                                                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Übertrag                                                                                                        | .                           | —           | —       | —     | 1,715,376              | 17  | 128,573 | 59  |
| —              | Haltestelle Brienzwiler:                                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Aufnahmegebäude, Nebengebäude und<br>Ausweichgeleise von 200 m Nutzlänge                                        | 80,600                      | —           | —       | —     | 82,211                 | 43  | 3,391   | 42  |
| —              | Neue Signale:                                                                                                   |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Vor- und Durchfahrtsignale und Ersatz<br>von Scheibensignalen durch Semaphore                                   | 20,000                      | —           | —       | —     | 28,588                 | 62  | 145     | —   |
| —              | Zentralanlagen für Weichen und<br>Signale:                                                                      |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | a. Station Olten-Hammer . . . . .                                                                               | 15,500                      | —           | —       | —     | 6,037                  | 50  | 3,668   | 23  |
|                | b. » Grenchen . . . . .                                                                                         | 33,500                      | —           | —       | —     | 607                    | 05  | 38      | 20  |
|                | c. » Sonceboz . . . . .                                                                                         | 44,000                      | —           | —       | —     | 18,461                 | 30  | 393     | 65  |
|                | d. » Courtelary . . . . .                                                                                       | 32,000                      | —           | —       | —     | 541                    | 53  | —       | —   |
|                | e. » Wiggen . . . . .                                                                                           | 29,500                      | —           | —       | —     | 35,910                 | 56  | 170     | 75  |
|                | f. » Malters . . . . .                                                                                          | 34,000                      | —           | —       | —     | 38,231                 | 54  | 290     | 20  |
| —              | Wärterhäuser:                                                                                                   |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | a. Neues Wärterhaus km 54. <sup>620</sup> bei Dag-<br>mersellen . . . . .                                       | 11,000                      | —           | —       | —     | 947                    | 75  | —       | —   |
|                | b. Neues Wärterhaus km 81. <sup>588</sup> der Strecke<br>Solothurn-Busswil . . . . .                            | 10,800                      | —           | —       | —     | 420                    | —   | —       | —   |
|                | c. Vergrößerung d. Wärterhauses km 41. <sup>810</sup><br>bei Reuchenette . . . . .                              | 1,700                       | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Telephonleitungen:                                                                                              |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Verdoppelung bestehender Leitungen:                                                                             |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | 1. Basel-Olten . . . . .                                                                                        | 3,500                       | —           | —       | —     | 2,411                  | 39  | 360     | 76  |
|                | 2. Rothenburg-Fluhmühle . . . . .                                                                               | 800                         | —           | —       | —     | 688                    | 93  | 44      | 73  |
|                | 3. Delsberg-Sorvilier . . . . .                                                                                 | 2,000                       | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Landverkäufe . . . . .                                                                                          | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Neue Station Bettlach zwischen Selzach<br>und Grenchen . . . . .                                                | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Bahnhof Delsberg:                                                                                               |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Ersatz der Drehscheibe von 15 m Dm.<br>im Mittelpunkt des Ringschuppens durch<br>eine solche von 18 m . . . . . | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Bahnhof Pruntrut:                                                                                               |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Vergrößerung und Verbesserung des<br>nördlichen Abortes . . . . .                                               | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                              |                             | —           | —       | —     | 1,930,433              | 77  | 137,076 | 53  |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |       |         |       |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |       |         |       |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                                                                                                                                               |
|-----------------------|-------|---------|-------|---------|-----|----------------------------------|-------|---------|-------|-----------|-----|-------------------------------------------|---------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |       | Betrieb |       | Total   |     | Bau                              |       | Betrieb |       | Total     |     | Fr.                                       | Ct.     |             |                                                                                                                                               |
| Fr.                   | Ct.   | Fr.     | Ct.   | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct.   | Fr.     | Ct.   | Fr.       | Ct. |                                           |         |             |                                                                                                                                               |
| 19,348                | 85    | 112,650 | 90    | 131,999 | 75  | 1,734,725                        | 02    | 241,224 | 49    | 1,975,949 | 51  | +                                         | 131,999 | 75          |                                                                                                                                               |
| 54                    | 75    | 162     | —     | 216     | 75  | 82,266                           | 18    | 3,553   | 42    | 85,819    | 60  | +                                         | 216     | 75          | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 397).                                                                                              |
| 1,763                 | 25    | 6,704   | 30    | 8,467   | 55  | 30,351                           | 87    | 6,849   | 30    | 37,201    | 17  | +                                         | 8,467   | 55          | Vollendet.                                                                                                                                    |
| 3,315                 | 48    | 3,735   | 62    | 7,051   | 10  | 9,352                            | 98    | 7,403   | 85    | 16,756    | 83  | +                                         | 7,051   | 10          | "                                                                                                                                             |
| 23,010                | 26    | 8,266   | 35    | 31,276  | 61  | 23,617                           | 31    | 8,304   | 55    | 31,921    | 86  | +                                         | 31,276  | 61          | "                                                                                                                                             |
| 19,152                | 08    | 2,419   | 68    | 21,571  | 76  | 37,613                           | 38    | 2,813   | 33    | 40,426    | 71  | +                                         | 21,571  | 76          | "                                                                                                                                             |
| 32,689                | 01    | 1,226   | 93    | 33,915  | 94  | 33,230                           | 54    | 1,226   | 93    | 34,457    | 47  | +                                         | 33,915  | 94          | "                                                                                                                                             |
| —                     | 2,359 | 25      | 2,359 | 25      | —   | 33,551                           | 31    | 2,530   | —     | 36,081    | 31  | —                                         | —       | —           | Vollendet. (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 23. 90).                                                                                          |
| —                     | 2,288 | 60      | 2,288 | 60      | —   | 35,942                           | 94    | 2,578   | 80    | 38,521    | 74  | —                                         | —       | —           | Vollendet. (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 48. 15).                                                                                          |
| 9,206                 | 50    | —       | —     | 9,206   | 50  | 10,154                           | 25    | —       | —     | 10,154    | 25  | +                                         | 9,206   | 50          | Unvollendet.                                                                                                                                  |
| 10,048                | 98    | —       | —     | 10,048  | 98  | 10,468                           | 98    | —       | —     | 10,468    | 98  | +                                         | 10,048  | 98          | Vollendet.                                                                                                                                    |
| 1,705                 | —     | —       | —     | 1,705   | —   | 1,705                            | —     | —       | —     | 1,705     | —   | +                                         | 1,705   | —           | "                                                                                                                                             |
| 567                   | 51    | 47      | 25    | 614     | 76  | 2,978                            | 90    | 408     | 01    | 3,386     | 91  | +                                         | 614     | 76          | "                                                                                                                                             |
| 70                    | 50    | —       | —     | 70      | 50  | 759                              | 43    | 44      | 73    | 804       | 16  | +                                         | 70      | 50          | "                                                                                                                                             |
| 70                    | 40    | —       | —     | 70      | 40  | 70                               | 40    | —       | —     | 70        | 40  | +                                         | 70      | 40          | Unvollendet.                                                                                                                                  |
| —                     | 926   | —       | —     | 926     | —   | 926                              | —     | —       | —     | 926       | —   | —                                         | 926     | —           | Verrechnet pro 1909.                                                                                                                          |
| —                     | 22    | 50      | 22    | 50      | —   | —                                | 22    | 50      | 22    | 50        | —   | —                                         | —       | —           | Absetzung vom Baukonto in-<br>folge Beanstandung durch<br>das Eisenbahndepartement<br>anlässlich der Bereinigung<br>der Baurechnung pro 1908. |
| —                     | 1,197 | —       | 1,197 | —       | —   | —                                | 1,197 | —       | 1,197 | —         | —   | —                                         | —       | —           |                                                                                                                                               |
| —                     | 50    | —       | 50    | —       | —   | —                                | 50    | —       | 50    | —         | —   | —                                         | —       | —           |                                                                                                                                               |
| 114,159               | 22    | 141,130 | 38    | 255,289 | 60  | 2,044,592                        | 99    | 278,206 | 91    | 2,322,799 | 90  | +                                         | 255,289 | 60          |                                                                                                                                               |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                        | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                               |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                               | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis II.</b>                                                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| —                   | Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung von verkauftem Mobiliar in der Bahnhofrestauration Neu-Solothurn | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Gutschrift für abgetretenes Mobiliar an die E. L. B. . . . .                  | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                  | .                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Rekapitulation.</b>                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .</b>                                | .                           | 6,353,800   | 569,400 | 6,923,200 | 24,637,113             | 40  | 456,400 | 84  |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                | .                           | 6,353,800   | 569,400 | 6,923,200 | 22,706,679             | 63  | 319,324 | 31  |
|                     | Nachtragskredite . . . . .                                                    | .                           | —           | —       | —         | 1,930,433              | 77  | 137,076 | 53  |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                              | .                           | 146,700     | 26,500  | 173,200   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                | .                           | 146,700     | 26,500  | 173,200   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Nachtragskredite . . . . .                                                    | .                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total Kreis II</b>                                                         | .                           | 6,500,500   | 595,900 | 7,096,400 | 24,637,113             | 40  | 456,400 | 84  |



und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |          |           |     |           |          | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |          |           |     |            |          | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |          | Bemerkungen          |
|-----------------------|----------|-----------|-----|-----------|----------|----------------------------------|----------|-----------|-----|------------|----------|-------------------------------------------|----------|----------------------|
| Bau                   |          | Betrieb   |     | Total     |          | Bau                              |          | Betrieb   |     | Total      |          |                                           |          |                      |
| Fr.                   | Ct.      | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct.      | Fr.                              | Ct.      | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct.      | Fr.                                       | Ct.      |                      |
| —                     | 935 50   | —         | —   | —         | 935 50   | —                                | 935 50   | —         | —   | —          | 935 50   | —                                         | 935 50   | Verrechnet pro 1909. |
| —                     | 431 65   | —         | —   | —         | 431 65   | —                                | 431 65   | —         | —   | —          | 431 65   | —                                         | 431 65   |                      |
| —                     | 1,367 15 | —         | —   | —         | 1,367 15 | —                                | 1,367 15 | —         | —   | —          | 1,367 15 | —                                         | 1,367 15 |                      |
| 263,091               | 03       | 2,617,234 | 41  | 2,880,325 | 44       | 24,900,204                       | 43       | 3,073,635 | 25  | 27,973,839 | 68       | -4,042,874                                | 56       |                      |
| 148,931               | 81       | 2,476,104 | 03  | 2,625,035 | 84       | 22,855,611                       | 44       | 2,795,428 | 34  | 25,651,039 | 78       | -4,298,164                                | 16       |                      |
| 114,159               | 22       | 141,130   | 38  | 255,289   | 60       | 2,044,592                        | 99       | 278,206   | 91  | 2,322,799  | 90       | +255,289                                  | 60       |                      |
| 121,029               | 51       | 20,473    | 20  | 141,502   | 71       | 121,029                          | 51       | 20,473    | 20  | 141,502    | 71       | — 31,697                                  | 29       |                      |
| 122,396               | 66       | 20,473    | 20  | 142,869   | 86       | 122,396                          | 66       | 20,473    | 20  | 142,869    | 86       | — 30,330                                  | 14       |                      |
| — 1,367               | 15       | —         | —   | — 1,367   | 15       | — 1,367                          | 15       | —         | —   | — 1,367    | 15       | — 1,367                                   | 15       |                      |
| 384,120               | 54       | 2,637,707 | 61  | 3,021,828 | 15       | 25,021,233                       | 94       | 3,094,108 | 45  | 28,115,342 | 39       | -4,074,571                                | 85       |                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                 | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                        |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                        | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis III.</b>                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| 175                 | Neue Werkstätte in Zürich . . . . .                                                                    | 5,400,000                   | 1,500,000   | —       | 1,500,000 | 2,823,047              | 99  | 87,104  | 57  |
| 176                 | Umbau der linksufrigen Zürichsee-<br>bahn im Gebiete der Stadt Zürich                                  | —                           | —           | —       | —         | 120,884                | 27  | —       | —   |
| 177                 | Station Oerlikon:                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 2,108,000                   | 20,000      | —       | 20,000    | 2,331,628              | 87  | 90,183  | 79  |
| 178                 | Station Cham:                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 144,600                     | 37,000      | 7,600   | 44,600    | 33,577                 | 64  | 521     | 20  |
| 179                 | Bahnhof Baden:                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 575,000                     | —           | —       | —         | 35                     | 75  | —       | —   |
| 180                 | Station Siggenthal-Würenlingen:                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 60,000                      | 34,700      | 9,800   | 44,500    | 4,931                  | 75  | 476     | 80  |
| 181                 | Station Wädenswil:                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 1,630,000                   | —           | —       | —         | 125                    | 95  | —       | —   |
| 182                 | Station Weesen:                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Umbau des Aufnahmegebäudes . . . . .                                                                   | 56,000                      | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| 183                 | Station Mühlehorn:                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Neues Aufnahmegebäude und Vergrösse-<br>rung des Vorplatzes . . . . .                                  | 125,000                     | 5,000       | —       | 5,000     | 83,911                 | 13  | 7,586   | 49  |
| 184                 | Station Uznach:                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung für den Anschluss der<br>Rickenbahn . . . . .                                              | 800,000                     | 387,400     | 12,600  | 400,000   | 470,328                | 44  | 26,755  | 91  |
| 185                 | Station Wülflingen:                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 82,000                      | 5,000       | —       | 5,000     | 60,218                 | 53  | 6,930   | 61  |
| 186                 | Station Bäch:                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Ausweichgeleises . . . . .                                                            | 93,000                      | 37,000      | 6,000   | 43,000    | 5,543                  | 80  | —       | —   |
| 187                 | Station Schlieren:                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 1,800,000                   | 200,000     | —       | 200,000   | 128                    | 15  | —       | —   |
| 188                 | Station Wettingen:                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 455,000                     | —           | —       | —         | 34                     | 65  | —       | —   |
| 189                 | Bahnhof Brugg:                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                  | 3,540,000                   | 200,000     | —       | 200,000   | 21,375                 | 80  | 1,220   | 84  |
| 190                 | Bahnhof Aarau:                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Vergrösserung des Aufnahmegebäudes . . . . .                                                           | 265,000                     | 73,500      | 91,500  | 165,000   | 24,013                 | 48  | 3,048   | 09  |
| 191                 | Haltestelle Dulliken:                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Verbesserung der Signaleinrichtungen . . . . .                                                         | 8,500                       | 8,500       | —       | 8,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 192                 | Station Augst:                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen und des<br>Verladeplatzes, Erstellung einer Schiebe-<br>bühne . . . . . | 69,000                      | 5,000       | —       | 5,000     | 25                     | 40  | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                               | .                           | 2,513,100   | 127,500 | 2,640,600 | 5,979,811              | 60  | 223,828 | 30  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                         |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                     |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                     |
| 1,845,225             | 05  | —       | —   | 1,845,225 | 05  | 4,668,273                        | 04  | 87,104  | 57  | 4,755,377 | 61  | + 345,225                                 | 05  | Unvollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 671,913. 45). |
| 66,882                | 60  | —       | —   | 66,882    | 60  | 187,766                          | 87  | —       | —   | 187,766   | 87  | + 66,882                                  | 60  | Unvollendet.                                        |
| 194,556               | 09  | 29,319  | 55  | 223,875   | 64  | 2,526,184                        | 96  | 119,503 | 34  | 2,645,688 | 30  | + 203,875                                 | 64  | Unvollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 2749. 74).    |
| 67,238                | 40  | 2,006   | 34  | 69,244    | 74  | 100,816                          | 04  | 2,527   | 54  | 103,343   | 58  | + 24,644                                  | 74  | Unvollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 198. 21).     |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 35                               | 75  | —       | —   | 35        | 75  | —                                         | —   | Ausführung verschoben.                              |
| 33,896                | 23  | 8,667   | 98  | 42,564    | 21  | 38,827                           | 98  | 9,144   | 78  | 47,972    | 76  | — 1,935                                   | 79  | Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 218. 20).       |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 125                              | 95  | —       | —   | 125       | 95  | —                                         | —   | Ausführung verschoben.                              |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | —                                         | —   | " "                                                 |
| 20,065                | 55  | 2,492   | 59  | 22,558    | 14  | 103,976                          | 68  | 10,079  | 08  | 114,055   | 76  | + 17,558                                  | 14  | Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 539. 60).       |
| 198,975               | 52  | 6,077   | 30  | 205,052   | 82  | 669,303                          | 96  | 32,833  | 21  | 702,137   | 17  | — 194,947                                 | 18  | Unvollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 1034. 35).    |
| 10,977                | 48  | 3,896   | 90  | 14,874    | 38  | 71,196                           | 01  | 10,827  | 51  | 82,023    | 52  | + 9,874                                   | 38  | Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 342. 68).       |
| 38,917                | 68  | 7,385   | 32  | 46,303    | —   | 44,461                           | 48  | 7,385   | 32  | 51,846    | 80  | + 3,303                                   | —   | Unvollendet.                                        |
| 63,724                | —   | —       | —   | 63,724    | —   | 63,852                           | 15  | —       | —   | 63,852    | 15  | — 136,276                                 | —   | Vorsorglicher Landerwerb.                           |
| 37,545                | 35  | —       | —   | 37,545    | 35  | 37,580                           | —   | —       | —   | 37,580    | —   | + 37,545                                  | 35  | " "                                                 |
| 23,944                | 94  | 485     | 94  | 24,430    | 88  | 45,320                           | 74  | 1,706   | 78  | 47,027    | 52  | — 175,569                                 | 12  | Unvollendet.                                        |
| 160,842               | 10  | 36,797  | 12  | 197,639   | 22  | 184,855                          | 58  | 39,845  | 21  | 224,700   | 79  | + 32,639                                  | 22  | Unvollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 1019. 91).    |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | — 8,500                                   | —   | Nicht ausgeführt.                                   |
| 32,709                | 25  | 4,952   | 16  | 37,661    | 41  | 32,734                           | 65  | 4,952   | 16  | 37,686    | 81  | + 32,661                                  | 41  | Unvollendet.                                        |
| 2,795,500             | 24  | 102,081 | 20  | 2,897,581 | 44  | 8,775,311                        | 84  | 325,909 | 50  | 9,101,221 | 34  | + 256,981                                 | 44  |                                                     |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                               | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                      |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     | Kreis III.                                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Übertrag                                                                                             | .                           | 2,513,100   | 127,500 | 2,640,600 | 5,979,811              | 60  | 223,828 | 30  |
| 193                 | Station Lenzburg:                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                | 370,000                     | —           | —       | —         | 126                    | 65  | —       | —   |
| 194                 | Station Horgen:                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen und Ver-<br>grösserung des Güterschuppens und der<br>Rampe . . . . .  | 61,000                      | 5,000       | —       | 5,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 195                 | Station Pfäffikon (Schwyz):                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                | 375,000                     | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| 196                 | Station Dübendorf:                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                | 118,000                     | 46,600      | 21,400  | 68,000    | 154                    | 45  | —       | —   |
| 197                 | Station Schwerzenbach:                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen und des<br>Verladeplatzes . . . . .                                   | 23,000                      | 11,600      | 1,400   | 13,000    | 12,741                 | 08  | 78      | —   |
| 198                 | Station Uster:                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .                                                             | 75,000                      | 46,000      | 9,000   | 55,000    | 84                     | 70  | —       | —   |
| 199                 | Station Bubikon:                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung des Verladeplatzes und Ver-<br>längerung des Verladegeleises . . . . .                   | 43,000                      | 27,000      | 3,000   | 30,000    | 30,233                 | 52  | 3,646   | 90  |
| 200                 | Neue Kreuzungsstation und Halte-<br>stelle Bollingen zwischen Rapperswil<br>und Schmerikon . . . . . | 112,000                     | 75,000      | 5,000   | 80,000    | 133                    | 64  | —       | —   |
| 201                 | Station Gisikon-Root:                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                | 96,000                      | —           | —       | —         | 128                    | 80  | —       | —   |
| 202                 | Station Ebikon:                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleise- und der Güter-<br>dienstanlagen . . . . .                                   | 40,000                      | 6,200       | 3,800   | 10,000    | 1,083                  | 70  | —       | —   |
| 203                 | Station Kemptthal:                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen und des<br>Verladeplatzes . . . . .                                   | 190,000                     | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| 204                 | Station Illnau:                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleise- und der Güter-<br>dienstanlagen . . . . .                                   | 54,000                      | 22,000      | 2000    | 24,000    | 5,847                  | 40  | —       | —   |
| 205                 | Station Glattbrugg:                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und<br>des Güterschuppens . . . . .                               | 21,000                      | 3,500       | 1,500   | 5,000     | 7,600                  | 88  | 415     | 60  |
| 206                 | Station Bülach:                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .                                                             | 46,000                      | 33,500      | 2,500   | 36,000    | 74                     | 30  | —       | —   |
| 207                 | Station Töss:                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen und neues<br>Aufnahmsgebäude . . . . .                                | 135,000                     | 69,000      | 11,000  | 80,000    | 150                    | 52  | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                             | .                           | 2,858,500   | 188,100 | 3,046,600 | 6,038,171              | 24  | 227,968 | 80  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                             |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                         |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                         |
| 2,795,500             | 24  | 102,081 | 20  | 2,897,581 | 44  | 8,775,311                        | 84  | 325,909 | 50  | 9,101,221 | 34  | + 256,981                                 | 44  |                                                         |
| 41                    | —   | —       | —   | 41        | —   | 167                              | 65  | —       | —   | 167       | 65  | +                                         | 41  | Ausführung verschoben.                                  |
| 22,336                | 09  | 11,261  | 54  | 33,597    | 63  | 22,336                           | 09  | 11,261  | 54  | 33,597    | 63  | + 28,597                                  | 63  | Unvollendet.                                            |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | —                                         | —   | Ausführung verschoben.                                  |
| 6,802                 | 55  | 61      | 81  | 6,864     | 36  | 6,957                            | —   | 61      | 81  | 7,018     | 81  | — 61,135                                  | 64  | Unvollendet (einschl. Mobil-<br>liar Fr. 20. 50).       |
| 14,001                | 96  | 5,715   | 60  | 19,717    | 56  | 26,743                           | 04  | 5,793   | 60  | 32,536    | 64  | + 6,717                                   | 56  | Vollendet.                                              |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 84                               | 70  | —       | —   | 84        | 70  | — 55,000                                  | —   | Ausführung verschoben.                                  |
| 10,297                | 33  | 3,209   | 69  | 13,507    | 02  | 40,530                           | 85  | 6,856   | 59  | 47,387    | 44  | — 16,492                                  | 98  | Vollendet.                                              |
| 69,735                | 49  | 3,256   | 35  | 72,991    | 84  | 69,869                           | 13  | 3,256   | 35  | 73,125    | 48  | — 7,008                                   | 16  | Unvollendet.                                            |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 128                              | 80  | —       | —   | 128       | 80  | —                                         | —   | Ausführung verschoben<br>(einschl. Mobilier Fr. 112.—). |
| 11,831                | 46  | 176     | 73  | 12,008    | 19  | 12,915                           | 16  | 176     | 73  | 13,091    | 89  | + 2,008                                   | 19  | Unvollendet.                                            |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | —                                         | —   | Ausführung verschoben.                                  |
| 7,371                 | —   | 1,661   | 42  | 9,032     | 42  | 13,218                           | 40  | 1,661   | 42  | 14,879    | 82  | — 14,967                                  | 58  | Unvollendet.                                            |
| 7,647                 | 87  | 6,831   | 82  | 14,479    | 69  | 15,248                           | 75  | 7,247   | 42  | 22,496    | 17  | + 9,479                                   | 69  | Vollendet (einschl. Mobilier<br>Fr. 175. 90).           |
| 24,259                | 31  | 1,899   | 07  | 26,158    | 38  | 24,333                           | 61  | 1,899   | 07  | 26,232    | 68  | — 9,841                                   | 62  | Unvollendet.                                            |
| 25,084                | 92  | 6       | 90  | 25,091    | 82  | 25,235                           | 44  | 6       | 90  | 25,242    | 34  | — 54,908                                  | 18  | "                                                       |
| 2,994,909             | 22  | 136,162 | 13  | 3,131,071 | 35  | 9,033,080                        | 46  | 364,130 | 93  | 9,397,211 | 39  | + 84,471                                  | 35  |                                                         |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                         | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                                                                                                                |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                                                                                                                | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                                                       | .                           | 2,858,500   | 188,100 | 3,046,600 | 6,038,171              | 24  | 227,968 | 80  |
| 208            | Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station . . . . .                                                                                                                                                    | 118,000                     | 5,000       | —       | 5,000     | 44,546                 | 88  | 5,273   | 74  |
| 209            | Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:<br>Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschl. Erstellung einer elektrischen Umformer- und Verteilungszentrale im Hauptbahnhof Zürich . . . . . | 400,000                     | 395,000     | 5,000   | 400,000   | 1,227                  | 65  | —       | —   |
| 210            | Zentralanlagen für Weichen und Signale:                                                                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | a. Station Ebikon . . . . .                                                                                                                                                                                    | 26,000                      | 23,100      | 2,900   | 26,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | b. » Muri . . . . .                                                                                                                                                                                            | 33,000                      | 25,500      | 7,500   | 33,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | c. » Mühlau . . . . .                                                                                                                                                                                          | 24,500                      | 19,700      | 4,800   | 24,500    | —                      | 35  | —       | —   |
|                | d. » Sins . . . . .                                                                                                                                                                                            | 24,500                      | 19,700      | 4,800   | 24,500    | —                      | —   | —       | —   |
|                | e. » Oberrüti . . . . .                                                                                                                                                                                        | 23,000                      | 19,100      | 3,900   | 23,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 211            | Zweites Geleise Thalwil-Richterswil Projektierungsarbeiten und Landerwerbungen . . . . .                                                                                                                       | —                           | 100,000     | —       | 100,000   | 7,468                  | 25  | —       | —   |
| 212            | Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:                                                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | a. Unterführung der Römerstrasse bei Baden und Fusswegunterführung an Stelle des Feldwegüberganges bei km. 24. <sup>082</sup> Baden-Turgi . . . . .                                                            | 208,000                     | 250,000     | —       | 250,000   | 113,770                | 91  | 1,711   | 09  |
|                | b. Wegunterführungen km 46. <sup>900</sup> und 48. <sup>000</sup> und Erstellung eines Parallelweges bei Hornussen . . . . .                                                                                   | 48,500                      |             |         |           | 37                     | 40  | —       | —   |
|                | c. Strassenunterführung km 59. <sup>041</sup> bei Stein-Säckingen . . . . .                                                                                                                                    | 70,000                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | d. Feldwegüberführung km 60. <sup>825</sup> Stein-Säckingen-Mumpf . . . . .                                                                                                                                    | 34,000                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | e. Fusswegunterführungen km 70. <sup>918</sup> und 71. <sup>424</sup> bei Rheinfelden . . . . .                                                                                                                | 22,200                      |             |         |           | 96                     | —   | —       | —   |
|                | f. Fusswegunterführung km 6. <sup>825</sup> und Unterführung der Widmerstrasse km 6. <sup>791</sup> Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich . . . . .                                                          | 91,500                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | g. Strassenunterführung km 11. <sup>085</sup> u. Fusswegunterführung km 11. <sup>723</sup> Rüschlikon-Thalwil . . . . .                                                                                        | 219,000                     |             |         |           | 87                     | 25  | —       | —   |
|                | h. Fusswegüberführung km 11. <sup>360</sup> bei der Station Thalwil . . . . .                                                                                                                                  | 19,800                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                                                       | .                           | 3,715,600   | 217,000 | 3,932,600 | 6,205,370              | 58  | 234,953 | 63  |



# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |            | Bemerkungen                                   |                   |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------|-------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |            |                                               |                   |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct.        |                                               |                   |
| 2,994,909             | 22  | 136,162 | 13  | 3,131,071 | 35  | 9,033,080                        | 46  | 364,130 | 93  | 9,397,211 | 39  | +                                         | 84,471 35  | Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 143. 35). |                   |
| 44,336                | 83  | 4,485   | 05  | 48,821    | 88  | 88,883                           | 71  | 9,758   | 79  | 98,642    | 50  | +                                         | 43,821 88  |                                               |                   |
| 84,434                | 02  | 827     | 16  | 85,261    | 18  | 85,661                           | 67  | 827     | 16  | 86,488    | 83  | -                                         | 314,738 82 |                                               | Unvollendet.      |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | -                                         | 26,000 —   |                                               | Nicht ausgeführt. |
| 27,200                | 90  | 288     | 45  | 27,489    | 35  | 27,200                           | 90  | 288     | 45  | 27,489    | 35  | -                                         | 5,510 65   |                                               | Unvollendet.      |
| 19,930                | 60  | 448     | 15  | 20,378    | 75  | 19,895                           | 60  | 448     | 15  | 20,343    | 75  | -                                         | 4,121 25   | "                                             |                   |
| 19,624                | 70  | 421     | 33  | 20,046    | 03  | 19,624                           | 70  | 421     | 33  | 20,046    | 03  | -                                         | 4,453 97   | "                                             |                   |
| 13,339                | 40  | 677     | 86  | 14,017    | 26  | 13,339                           | 40  | 677     | 86  | 14,017    | 26  | -                                         | 8,982 74   | "                                             |                   |
| 5,063                 | 55  | —       | —   | 5,063     | 55  | 12,531                           | 80  | —       | —   | 12,531    | 80  | -                                         | 94,936 45  | "                                             |                   |
| 84,212                | 05  | 2,024   | 90  | 86,236    | 95  | 197,982                          | 96  | 3,735   | 99  | 201,718   | 95  |                                           |            | "                                             |                   |
| 46,717                | 04  | 940     | 49  | 47,657    | 53  | 46,754                           | 44  | 940     | 49  | 47,694    | 93  |                                           |            | "                                             |                   |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   |                                           |            | Ausführung verschoben.                        |                   |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   |                                           |            | " "                                           |                   |
| 29,739                | 77  | 189     | 50  | 29,929    | 27  | 29,835                           | 77  | 189     | 50  | 30,025    | 27  |                                           |            | Unvollendet.                                  |                   |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | +                                         | 2,550 90   |                                               |                   |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   |                                           |            | Übertrag auf 1910.                            |                   |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 87                               | 25  | —       | —   | 87        | 25  |                                           |            | " "                                           |                   |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   |                                           |            | " "                                           |                   |
| 3,369,508             | 08  | 146,465 | 02  | 3,515,973 | 10  | 9,574,878                        | 66  | 381,418 | 65  | 9,956,297 | 31  | -                                         | 327,899 75 |                                               |                   |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                    | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                           |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis III.</b>                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                  | .                           | 3,715,600   | 217,000 | 3,932,600 | 6,205,370              | 58  | 234,953 | 63  |
|                     | i. Strassenüberführung km 13.680 bei Erlenbach (Zürich) . . . . .                                                         | 28,000                      |             |         |           | 1,040                  | 55  | —       | —   |
|                     | k. Strassenunterführung km 43.158 bei Cham                                                                                | 40,000                      |             |         |           | 8                      | —   | —       | —   |
| 213                 | Ersatz der obern Limmatbrücke bei Wettingen . . . . .                                                                     | 440,000                     | 200,000     | —       | 200,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 214                 | Wärter- und Beamtenwohnhäuser:                                                                                            |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Sechs neue Wärterwohnhäuser, zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung . . . . .                             | 58,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | 31,844                 | 60  | 25      | 61  |
|                     | b. Erstellung eines Beamtenwohnhauses auf der Station Sihlbrugg . . . . .                                                 | 38,000                      | 28,000      | —       | 28,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 215                 | Hauptbahnhof Zürich:                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Erweiterung der Bahnhofanlagen . .                                                                                     | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Erstellung eines Zollniederlagshauses .                                                                                | 300,000                     | 100,000     | —       | 100,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Erweiterung des Unterkunftslokales für die Kohlen- und Holzarbeiter im Vorbahnhof . . . . .                            | 3,400                       | 3,400       | —       | 3,400     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | d. Entwässerung des Kellers unter der Versandgüterhalle . . . . .                                                         | 7,600                       | 7,600       | —       | 7,600     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | e. Aufstellung eines zweiten Warmwassersofens für die Badanstalt in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof . . . . . | 3,500                       | 3,500       | —       | 3,500     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | f. Zwei Schmierölbehälter aus Zement in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof . . . . .                             | 4,000                       | 4,000       | —       | 4,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 216                 | Station Dietikon:                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung des Verladeplatzes . . . .                                                                                    | 20,000                      | 19,600      | 400     | 20,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 217                 | Station Schinznach-Bad:                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen . . . .                                                                                    | 41,000                      | 33,600      | 7,400   | 41,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 218                 | Station Möhlin:                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Überholungsgeleises . .                                                                                  | 58,000                      | 50,500      | 7,500   | 58,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 219                 | Station Koblenz:                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen . . . .                                                                                    | 21,000                      | 18,500      | 2,500   | 21,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 220                 | Station Sisseln:                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Ausweichgeleises . . .                                                                                   | 49,000                      | 47,500      | 1,500   | 49,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 221                 | Station Entfelden:                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Vergrößerung des Güterschuppens . . .                                                                                     | 15,500                      | 13,500      | 2,000   | 15,500    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                  | .                           | 4,265,300   | 238,300 | 4,503,600 | 6,238,263              | 73  | 234,979 | 24  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                          |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |     |                                                      |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                      |
| 3,369,508             | 08  | 146,465 | 02  | 3,515,973 | 10  | 9,574,878                        | 66  | 381,418 | 65  | 9,956,297  | 31  | - 327,899                                 | 75  |                                                      |
| 31,987                | —   | 1,035   | 20  | 33,022    | 20  | 33,027                           | 55  | 1,035   | 20  | 34,062     | 75  | }                                         |     | Vollendet.                                           |
| 55,704                | 95  | —       | —   | 55,704    | 95  | 55,712                           | 95  | —       | —   | 55,712     | 95  |                                           |     | Unvollendet.                                         |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | - 200,000                                 | —   | Übertrag auf 1910.                                   |
| 40,089                | 73  | 157     | 10  | 40,246    | 83  | 71,934                           | 33  | 182     | 71  | 72,117     | 04  | + 30,246                                  | 83  | Vollendet.                                           |
| 16,185                | 66  | —       | —   | 16,185    | 66  | 16,185                           | 66  | —       | —   | 16,185     | 66  | - 11,814                                  | 34  | Unvollendet.                                         |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | - 10,000                                  | —   | Projektierungsarbeiten.                              |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | - 100,000                                 | —   | Übertrag auf 1910.                                   |
| 800                   | —   | —       | —   | 800       | —   | 800                              | —   | —       | —   | 800        | —   | - 2,600                                   | —   | Unvollendet.                                         |
| 5,215                 | 64  | 160     | —   | 5,375     | 64  | 5,215                            | 64  | 160     | —   | 5,375      | 64  | - 2,224                                   | 36  | Vollendet.                                           |
| 3,428                 | 85  | —       | —   | 3,428     | 85  | 3,428                            | 85  | —       | —   | 3,428      | 85  | - 71                                      | 15  | "                                                    |
| 3,571                 | 85  | 156     | 60  | 3,728     | 45  | 3,571                            | 85  | 156     | 60  | 3,728      | 45  | - 271                                     | 55  | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 100. 40). |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | - 20,000                                  | —   | Übertrag auf 1910.                                   |
| 24,149                | 15  | 1,927   | 95  | 26,077    | 10  | 24,149                           | 15  | 1,927   | 95  | 26,077     | 10  | - 14,922                                  | 90  | Unvollendet.                                         |
| 11,911                | 20  | —       | —   | 11,911    | 20  | 11,911                           | 20  | —       | —   | 11,911     | 20  | - 46,088                                  | 80  | "                                                    |
| 12,393                | 13  | 1,498   | 90  | 13,892    | 03  | 12,393                           | 13  | 1,498   | 90  | 13,892     | 03  | - 7,107                                   | 97  | Vollendet.                                           |
| 16,200                | 35  | 1,926   | 95  | 18,127    | 30  | 16,200                           | 35  | 1,926   | 95  | 18,127     | 30  | - 30,872                                  | 70  | Unvollendet.                                         |
| 10,470                | 50  | 2,192   | 43  | 12,662    | 93  | 10,470                           | 50  | 2,192   | 43  | 12,662     | 93  | - 2,837                                   | 07  | Vollendet.                                           |
| 3,601,616             | 09  | 155,520 | 15  | 3,757,136 | 24  | 9,839,879                        | 82  | 390,499 | 39  | 10,230,379 | 21  | - 746,463                                 | 76  |                                                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                                                                  | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |         |         |     |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|---------|-----|
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |         |     |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.     | Ct. |
|                | Kreis III.                                                                                                                                                                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                | .                           | 4,265,300   | 238,300 | 4,503,600 | 6,238,263              | 73      | 234,979 | 24  |
| 222            | Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich:<br>Geleiseverschiebung von km. 6. <sup>650</sup> bis km. 7. <sup>300</sup> zur Verlängerung der Zwischen-<br>geraden anlässlich der Unterführung der<br>Widmerstrasse . . . . .                                                | 16,000                      | 12,500      | 3,500   | 16,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 223            | Station Kilchberg bei Zürich:<br>Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .                                                                                                                                                                                               | 7,000                       | 5,800       | 1,200   | 7,000     | —                      | —       | —       | —   |
| 224            | Station Oberrieden:<br>Erstellung eines neuen Verladegeleises . . . . .                                                                                                                                                                                                 | 6,000                       | 2,700       | 1,300   | 4,000     | —                      | —       | —       | —   |
| 225            | Neue Station Schübelbach:<br>Erstellung einer Station zwischen Siebnen-<br>Wangen und Reichenburg mit Ersetzung<br>des Niveauüberganges bei km 46. <sup>794</sup><br>durch eine Überführung und Beseitigung<br>des Niveauüberganges bei km 46. <sup>500</sup> . . . . . | 347,000                     | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 226            | Station Schwanden:<br>Erweiterung der Station . . . . .                                                                                                                                                                                                                 | 79,000                      | 67,500      | 11,500  | 79,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 227            | Station Linthal:<br>Erstellung eines Perrondaches an der<br>Stirnseite des Aufnahmsgebäudes und<br>Anlage einer Zufahrtsstrasse auf der<br>Südostseite der Station . . . . .                                                                                            | 4,500                       | 4,500       | —       | 4,500     | —                      | —       | —       | —   |
| 228            | Station Zürich-Letten:<br>Vergrösserung des Güterschuppens und<br>Erstellung einer Rampe . . . . .                                                                                                                                                                      | 13,500                      | 13,000      | 500     | 13,500    | —                      | —       | —       | —   |
| 229            | Station Seebach:<br>Verlängerung des Güterschuppens und<br>der Rampe . . . . .                                                                                                                                                                                          | 13,000                      | 11,900      | 1,100   | 13,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 230            | Station Affoltern a. Albis:<br>Erweiterung der Stationsanlagen . . . . .                                                                                                                                                                                                | 146,000                     | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 231            | Station Rothkreuz:<br>Erweiterung und Umbau der Geleisean-<br>lagen . . . . .                                                                                                                                                                                           | 45,000                      | 21,000      | 24,000  | 45,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 232            | Sihlbrugg-Baar:<br>Erstellung eines Sohlengewölbes, km 21. <sup>562</sup><br>bis 21. <sup>608</sup> u. km 21. <sup>992</sup> bis 22. <sup>002</sup> im Albistunnel                                                                                                      | 16,000                      | 16,000      | —       | 16,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 233            | Wagenwascheinrichtungen und<br>Desinfektionsanstalten für den<br>Viehtransport, laut Bundesrats-<br>beschluss vom 22. März 1907. . . . .                                                                                                                                | —                           | 50,000      | —       | 50,000    | 31,669                 | 66      | —       | —   |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                | .                           | 4,550,200   | 281,400 | 4,831,600 | 6,269,933              | 39      | 234,979 | 24  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |          |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                       |
|-----------------------|-----|----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb  |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |     |                                                                                                   |
| Fr.                   | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                   |
| 3,601,616             | 09  | 155,520  | 15  | 3,757,136 | 24  | 9,839,879                        | 82  | 390,499 | 39  | 10,230,379 | 21  | — 746,463                                 | 76  |                                                                                                   |
| —                     | —   | —        | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | — 16,000                                  | —   | Übertrag auf 1910.                                                                                |
| 4,511                 | 70  | 1,115    | 80  | 5,627     | 50  | 4,511                            | 70  | 1,115   | 80  | 5,627      | 50  | — 1,372                                   | 50  | Vollendet.                                                                                        |
| 1,696                 | 45  | 3,105    | 30  | 4,801     | 75  | 1,696                            | 45  | 3,105   | 30  | 4,801      | 75  | + 801                                     | 75  | "                                                                                                 |
| 626                   | 15  | —        | —   | 626       | 15  | 626                              | 15  | —       | —   | 626        | 15  | — 49,373                                  | 85  | Ausführung verschoben.                                                                            |
| 4,936                 | —   | —        | —   | 4,936     | —   | 4,936                            | —   | —       | —   | 4,936      | —   | — 74,064                                  | —   | Unvollendet.                                                                                      |
| —                     | —   | —        | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | — 4,500                                   | —   | Übertrag auf 1910.                                                                                |
| 11,394                | 53  | 957      | 49  | 12,352    | 02  | 11,394                           | 53  | 957     | 49  | 12,352     | 02  | — 1,147                                   | 98  | Vollendet.                                                                                        |
| 8,309                 | 51  | 1,176    | 25  | 9,485     | 76  | 8,309                            | 51  | 1,176   | 25  | 9,485      | 76  | — 3,514                                   | 24  | "                                                                                                 |
| 38                    | 20  | —        | —   | 38        | 20  | 38                               | 20  | —       | —   | 38         | 20  | — 29,961                                  | 80  | Ausführung verschoben.                                                                            |
| 16,737                | 45  | * 22,834 | 45  | 39,571    | 90  | 16,737                           | 45  | 22,834  | 45  | 39,571     | 90  | — 5,428                                   | 10  | { Vollendet * Fr. 21.689. 45 zu<br>lasten des Kontos der zu<br>amortisierenden Verwen-<br>dungen. |
| 13,401                | 26  | 3,057    | 15  | 16,458    | 41  | 13,401                           | 26  | 3,057   | 15  | 16,458     | 41  | + 458                                     | 41  | Vollendet.                                                                                        |
| 21,800                | 15  | 71       | 10  | 21,871    | 25  | 53,469                           | 81  | 71      | 10  | 53,540     | 91  | — 28,128                                  | 75  | { Vollendet 24 Stationen mit<br>Fr. 32,075. 71 (einschl. Mo-<br>biliar Fr. 74. 80)                |
| 3,685,067             | 49  | 187 837  | 69  | 3,872,905 | 18  | 9,955,000                        | 88  | 422,816 | 93  | 10,377,817 | 81  | — 958,694                                 | 82  |                                                                                                   |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                             | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                    |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                    | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis III.                                                                                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                           | .                           | 4,550,200   | 281,400 | 4,831,600 | 6,269,933              | 39  | 234,979 | 24  |
| 234                 | Brückenwagen . . . . .                                                                                                                                                                             | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | 20,366                 | 44  | 2,407   | 80  |
| 235                 | Wasserversorgungen für Stationen<br>und Wärterwohnhäuser . . . . .                                                                                                                                 | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | 1,636                  | —   | —       | —   |
| 236                 | Verbesserung der Beleuchtung auf<br>Bahnhöfen und Stationen . . . . .                                                                                                                              | —                           | 15,000      | —       | 15,000    | 2,226                  | 37  | —       | —   |
| 237                 | Zentralanlagen für Weichen und<br>Signale:                                                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Ergänzungen an bestehenden Einrich-<br>tungen . . . . .                                                                                                                                            | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 238                 | Neue Signale:                                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Neue Vorsignale . . . . .                                                                                                                                                                       | —                           | 20,000      | —       | 20,000    | 28,559                 | 86  | 214     | 98  |
|                     | b. Durchfahrtsignale und Ersatz von<br>Scheibensignalen . . . . .                                                                                                                                  | —                           | 23,000      | 2,000   | 25,000    | 6,876                  | 82  | 1,605   | 60  |
|                     | c. Neue Signale an englischen Weichen                                                                                                                                                              | —                           | 4,000       | 1,000   | 5,000     | 25                     | 25  | —       | —   |
| 239                 | Beseitigung von Wegübergängen<br>in Schienenhöhe:                                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Wegüberführung km 52.153 bei Frick,<br>mit Fussweganlage . . . . .                                                                                                                                 | 54,000                      | 54,000      | —       | 54,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 240                 | Erstellung von Schutzwänden zur<br>Sicherung der Strecke Weesen-<br>Mühlehorn gegen Steinschlag . .                                                                                                | 26,000                      | 13,000      | —       | 13,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 241                 | Wärterhäuser:                                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung von 3 neuen Wärterhäusern<br>zur Durchführung der neuen Strecken-<br>einteilung . . . . .                                                                                               | 30,000                      | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 242                 | Telegraphenleitungen (einschliesslich<br>der Apparate):                                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Neue Telegraphenleitung Zürich-Win-<br>terthur - Stein - Säkingen mit Ein-<br>schaltung des Bahnhofes Winterthur<br>und der Stationen Bülach, Eglisau<br>und Koblenz . . . . .                  | 11,000                      | 11,000      | —       | 11,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Neue Telegraphenleitung Zürich-Win-<br>terthur zum Anschluss an den direk-<br>ten Draht Winterthur-St. Gallen und<br>Verbindung der Drähte Zürich-Win-<br>terthur (direkt) u. Zürich-Romanshorn | 2,100                       | 2,100       | —       | 2,100     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Kabelleitung im Bahnhof Zug vom Auf-<br>nahmsgebäude zum Stellwerk . . .                                                                                                                        | 5,500                       | 4,000       | 1,500   | 5,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 243                 | Bahnabschlüsse:                                                                                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Geländer und Einfriedigungen . . .                                                                                                                                                              | —                           | 3,000       | —       | 3,000     | 1,082                  | 75  | —       | —   |
|                     | b. Barrieren . . . . .                                                                                                                                                                             | —                           | 20,000      | —       | 20,000    | 12,212                 | 90  | 978     | 40  |
| 244                 | Vorsorgliche Liegenschaftserwer-<br>bungen . . . . .                                                                                                                                               | —                           | 200,000     | —       | 200,000   | 1,518                  | 30  | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                           | .                           | 4,979,300   | 285,900 | 5,265,200 | 6,344,438              | 08  | 240,186 | 02  |



# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |                                                                                |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |           |             |                                                                                |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.       |             |                                                                                |
| 3,685,067             | 49  | 187,837 | 69  | 3,872,905 | 18  | 9,955,000                        | 88  | 422,816 | 93  | 10,377,817 | 81  | —                                         | 958,694   | 82          | Vollendet.                                                                     |
| 27,112                | 65  | 3,489   | —   | 30,601    | 65  | 47,479                           | 09  | 5,896   | 80  | 53,375     | 89  | +                                         | 20,601    | 65          |                                                                                |
| 9,656                 | 24  | 1,104   | 57  | 10,760    | 81  | 11,292                           | 24  | 1,104   | 57  | 12,396     | 81  | +                                         | 760       | 81          | "                                                                              |
| 9,557                 | 96  | 1,385   | 50  | 10,943    | 46  | 11,784                           | 33  | 1,385   | 50  | 13,169     | 83  | —                                         | 4,056     | 54          | { Vollendet 5 Stationen mit<br>Fr. 13,162.23 (einschl. Mobiliar<br>Fr. 39.50). |
| 3,342                 | 86  | 1,878   | 80  | 5,221     | 66  | 3,342                            | 86  | 1,878   | 80  | 5,221      | 66  | —                                         | 4,778     | 34          |                                                                                |
| 15,471                | 12  | 110     | 15  | 15,581    | 27  | 44,030                           | 98  | 325     | 13  | 44,356     | 11  | —                                         | 4,418     | 73          | Vollendet 24 Stationen mit<br>Fr. 29,804.86.                                   |
| 16,315                | 61  | 2,370   | 40  | 18,686    | 01  | 23,192                           | 43  | 3,976   | —   | 27,168     | 43  | —                                         | 6,313     | 99          | Vollendet 6 Stationen mit<br>Fr. 15,098.18.<br>Unvollendet.                    |
| 9,241                 | 30  | 8,314   | 40  | 17,555    | 70  | 9,266                            | 55  | 8,314   | 40  | 17,580     | 95  | +                                         | 12,555    | 70          |                                                                                |
| 11,398                | 50  | —       | —   | 11,398    | 50  | 11,398                           | 50  | —       | —   | 11,398     | 50  | —                                         | 42,601    | 50          | "                                                                              |
| 12,710                | 12  | —       | —   | 12,710    | 12  | 12,710                           | 12  | —       | —   | 12,710     | 12  | —                                         | 289       | 88          | "                                                                              |
| 1                     | 50  | —       | —   | 1         | 50  | 1                                | 50  | —       | —   | 1          | 50  | —                                         | 29,998    | 50          | "                                                                              |
| 7,403                 | 29  | —       | —   | 7,403     | 29  | 7,403                            | 29  | —       | —   | 7,403      | 29  | —                                         | 3,596     | 71          | Unvollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 96.60).                                  |
| 1,530                 | 68  | —       | —   | 1,530     | 68  | 1,530                            | 68  | —       | —   | 1,530      | 68  | —                                         | 569       | 32          | Vollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 312.90).                                   |
| 2,528                 | 56  | 1,187   | 15  | 3,715     | 71  | 2,528                            | 56  | 1,187   | 15  | 3,715      | 71  | —                                         | 1,784     | 29          | Vollendet.                                                                     |
| 45                    | 50  | —       | —   | 45        | 50  | 1,128                            | 25  | —       | —   | 1,128      | 25  | —                                         | 2,954     | 50          | "                                                                              |
| 13,206                | 04  | 1,968   | —   | 15,174    | 04  | 25,418                           | 94  | 2,946   | 40  | 28,365     | 34  | —                                         | 4,825     | 96          | Vollendet 22 Barrieren mit<br>Fr. 22,149.54.                                   |
| 132,224               | 80  | —       | —   | 132,224   | 80  | 133,743                          | 10  | —       | —   | 133,743    | 10  | —                                         | 67,775    | 20          | Verrechnet pro 1909<br>Fr. 133,133.10.                                         |
| 3,956,814             | 22  | 209,645 | 66  | 4,166,459 | 88  | 10,301,252                       | 30  | 449,831 | 68  | 10,751,083 | 98  | —                                         | 1,098,740 | 12          |                                                                                |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                     | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                                            |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                                            | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | Kreis III.                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Übertrag                                                                                                                                   | .                           | 4,979,300   | 285,900 | 5,265,200 | 6,344,438              | 08  | 240,186 | 02  |
| 245            | Unvorhergesehenes.                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | a. Bahnhof Zürich:                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erstellung eines Lagerplatzes für die<br>Materialverwaltung im Rohmaterial-<br>bahnhof . . . . .                                           | 4,500                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | b. Station Wallisellen:                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Verlängerung der Stumpengeleise 7<br>und 8 . . . . .                                                                                       | 1,650                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | c. Bahnhof Rapperswil:                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erstellung eines zweiten Wasserreser-<br>voirs . . . . .                                                                                   | 5,000                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | d. Station Uznach:                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Aufstellung eines neuen Drehkranes .                                                                                                       | 7,000                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | e. Zürich-Baden:                                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Beitrag an die Kosten einer neuen<br>Passerelle km 6. <sup>352</sup> und für Aufhebung<br>des Fusswegüberganges km 6. <sup>514</sup> . . . | 5,000                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | f. Wettingen-Lenzburg:                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Aufhebung des Niveauüberganges bei<br>km 49. <sup>557</sup> . . . . .                                                                      | 6,500                       |             |         |           | 3,700                  | —   | 3,858   | 30  |
|                | g. Station Lenzburg:                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Vergrößerung des Güterschuppens und<br>der Rampe . . . . .                                                                                 | 7,800                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | h. Station Niederglatt:                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Verriegelung der Weichen . . . . .                                                                                                         | 10,300                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | i. Bahnhof Schaffhausen:                                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erstellung eines Abortes auf dem<br>Perron III und eines Wasserkranes bei<br>km 0. <sup>510</sup> . . . . .                                | 7,100                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | k. Station Thalwil:                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erstellung einer Drehscheibe mit Zu-<br>fahrtsgeleise und Sicherungsanlage . .                                                             | 21,000                      | 50,000      | —       | 50,000    | 2,429                  | 68  | —       | —   |
|                | l. Bahnhof Rapperswil:                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Vermehrung der Depotgeleise . . . .                                                                                                        | 11,600                      |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | m. Station Schmerikon:                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erstellung eines Verladegeleises . . .                                                                                                     | 7,300                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                | n. Aarau-Olten:                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Verstärkung der Telegraphenlinie . .                                                                                                       | —                           |             |         |           | 4,836                  | 55  | —       | —   |
|                | Übertrag                                                                                                                                   | .                           | 5,029,300   | 285,900 | 5,315,200 | 6,355,404              | 31  | 244,044 | 32  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |       |           |       | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |       |         |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |                                              |
|-----------------------|-----|---------|-------|-----------|-------|----------------------------------|-------|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|----------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |       | Total     |       | Bau                              |       | Betrieb |     | Total      |     | Fr.                                       | Ct.       |             |                                              |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct.   | Fr.       | Ct.   | Fr.                              | Ct.   | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. |                                           |           |             |                                              |
| 3,956,814             | 22  | 209,645 | 66    | 4,166,459 | 88    | 10,301,252                       | 30    | 449,831 | 68  | 10,751,083 | 98  | —                                         | 1,098,740 | 12          |                                              |
| 3,926                 | 45  | 33      | —     | 3,959     | 45    | 3,926                            | 45    | 33      | —   | 3,959      | 45  |                                           |           |             | Vollendet.                                   |
| 1,318                 | 55  | 117     | 85    | 1,436     | 40    | 1,318                            | 55    | 117     | 85  | 1,436      | 40  |                                           |           |             | "                                            |
| 2,614                 | 80  | 55      | 75    | 2,670     | 55    | 2,614                            | 80    | 55      | 75  | 2,670      | 55  |                                           |           |             | "                                            |
| 5,427                 | 96  | —       | —     | 5,427     | 96    | 5,427                            | 96    | —       | —   | 5,427      | 96  |                                           |           |             | "                                            |
| 5,000                 | —   | —       | —     | 5,000     | —     | 5,000                            | —     | —       | —   | 5,000      | —   |                                           |           |             | "                                            |
| —                     | —   | —       | —     | —         | —     | 3,700                            | —     | 3,858   | 30  | 7,558      | 30  |                                           |           |             | "                                            |
| 7,826                 | 99  | —       | 1,799 | 34        | 6,027 | 65                               | 7,826 | 99      | —   | 1,799      | 34  | 6,027                                     | 65        |             | Unvollendet.                                 |
| 8,300                 | 11  | 2,681   | 05    | 10,981    | 16    | 8,300                            | 11    | 2,681   | 05  | 10,981     | 16  |                                           |           |             | "                                            |
| 5,845                 | 99  | —       | —     | 5,845     | 99    | 5,845                            | 99    | —       | —   | 5,845      | 99  |                                           |           |             | Unvollendet (einschl. Mobiliar<br>Fr. 8.40). |
| 10,580                | 25  | 2,500   | 03    | 13,080    | 28    | 13,009                           | 93    | 2,500   | 03  | 15,509     | 96  | + 16,167                                  |           | 11          | Unvollendet.                                 |
| 4,695                 | 75  | 348     | 75    | 5,044     | 50    | 4,695                            | 75    | 348     | 75  | 5,044      | 50  |                                           |           |             | "                                            |
| 6                     | 40  | —       | —     | 6         | 40    | 6                                | 40    | —       | —   | 6          | 40  |                                           |           |             | "                                            |
| 119                   | 87  | —       | —     | 119       | 87    | 4,956                            | 42    | —       | —   | 4,956      | 42  |                                           |           |             | "                                            |
| 4,012,477             | 34  | 213,582 | 75    | 4,226,060 | 09    | 10,367,881                       | 65    | 457,627 | 07  | 10,825,508 | 72  | —                                         | 1,082,573 | 01          |                                              |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |         |         |     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                       |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |         |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                       | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                              |                             | 5,029,300   | 285,900 | 5,315,200 | 6,355,404              | 31      | 244,044 | 32  |
|                     | <i>a.</i> Brugg-Stein-Säckingen:<br>Verbesserung der Telegraphenlinie . .                                                                                                                             | 11,000                      |             |         |           | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>p.</i> Station Frick:<br>Ersetzung der Niveauüberfahrt km 52. <sup>010</sup><br>durch eine Überführung bei km 52. <sup>133</sup>                                                                   | 51,000                      |             |         |           | 21                     | 55      | —       | —   |
|                     | <i>q.</i> Station Zurzach:<br>Erwerbung von eingegangenen Land-<br>strassengebiet . . . . .                                                                                                           | —                           |             |         |           | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>r.</i> Altstetten-Zug:<br>Landerwerb zur Erweiterung der<br>Strassenkurve bei der Unterführung<br>der Badenerstrasse in Altstetten . . .                                                           | —                           |             |         |           | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>s.</i> Ehemalige Aargauische Süd-<br>bahn:<br>Entschädigung an den gewes. Notar<br>A. Truttman in Küssnacht für Aus-<br>zahlungen von Expropriationsentschä-<br>digungen in den Jahren 1880—1893 . | —                           |             |         |           | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>t.</i> Aufhebung der Wegübergänge<br>bei km 42. <sup>800</sup> und 43. <sup>155</sup> bei Rietheim .                                                                                               | —                           |             |         |           | 129                    | 39      | —       | —   |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                                                                                                    |                             | 5,029,300   | 285,900 | 5,315,200 | 6,355,555              | 25      | 244,044 | 32  |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
| 246                 | Vermehrung des Inventars der Kreis-<br>direktion (einschliesslich der Tele-<br>grapheninspektion) . . . . .                                                                                           | —                           | 2,400       | —       | 2,400     | —                      | —       | —       | —   |
| 247                 | Vermehrung des Inventars des<br>Bahndienstes:                                                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | <i>a.</i> Beleuchtungswagen für Tunnelrepara-<br>turen . . . . .                                                                                                                                      | 30,000                      | 10,000      | —       | 30,000    | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>b.</i> Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                     | —                           | 20,000      | —       |           | —                      | —       | —       | —   |
| 248                 | Vermehrung des Inventars des Sta-<br>tionsdienstes:                                                                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | <i>a.</i> 10 Perronwagen . . . . .                                                                                                                                                                    | 1,500                       | 8,300       | —       | 8,300     | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>b.</i> Für die Lagerkeller in Zürich . . .                                                                                                                                                         | 3,200                       |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | <i>c.</i> Zentesimalwage . . . . .                                                                                                                                                                    | 450                         |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | <i>d.</i> Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                     | 3,150                       |             |         |           |                        |         |         |     |
| 249                 | Vermehrung des Inventars des<br>Fahrdienstes:                                                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | <i>a.</i> Kurstafeln . . . . .                                                                                                                                                                        | 7,000                       | 19,000      | —       | 19,000    | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>b.</i> Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                                                     | 12,000                      |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                              |                             | 59,700      | —       | 59,700    | —                      | —       | —       | —   |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen          |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |     |                      |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                      |
| 4,012,477             | 34  | 213,582 | 75  | 4,226,060 | 09  | 10,367,881                       | 65  | 457,627 | 07  | 10,825,508 | 72  | -1,082,573                                | 01  | Unvollendet.         |
| 1,825                 | 65  | —       | —   | 1,825     | 65  | 1,825                            | 65  | —       | —   | 1,825      | 65  |                                           |     |                      |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 21                               | 55  | —       | —   | 21         | 55  |                                           |     |                      |
| 99                    | 20  | —       | —   | 99        | 20  | 99                               | 20  | —       | —   | 99         | 20  |                                           |     | Vollendet.           |
| 300                   | —   | —       | —   | 300       | —   | 300                              | —   | —       | —   | 300        | —   |                                           |     | "                    |
| 1,377                 | 80  | —       | —   | 1,377     | 80  | 1,377                            | 80  | —       | —   | 1,377      | 80  |                                           |     | "                    |
| 2,665                 | 80  | 298     | 45  | 2,964     | 25  | 2,795                            | 19  | 298     | 45  | 3,093      | 64  |                                           |     | Unvollendet.         |
| 4,018,745             | 79  | 213,881 | 20  | 4,232,626 | 99  | 10,374,301                       | 04  | 457,925 | 52  | 10,832,226 | 56  | -1,082,573                                | 01  |                      |
| 593                   | —   | —       | —   | 593       | —   | 593                              | —   | —       | —   | 593        | —   | 1,807                                     | —   | Verrechnet pro 1909. |
| 48,826                | 70  | —       | —   | 48,826    | 70  | 48,826                           | 70  | —       | —   | 48,826     | 70  | + 18,826                                  | 70  | " " "                |
| 7,129                 | 50  | —       | —   | 7,129     | 50  | 7,129                            | 50  | —       | —   | 7,129      | 50  | - 1,170                                   | 50  | " " "                |
| 7,113                 | 30  | —       | —   | 7,113     | 30  | 7,113                            | 30  | —       | —   | 7,113      | 30  | - 11,886                                  | 70  | " " "                |
| 63,662                | 50  | —       | —   | 63,662    | 50  | 63,662                           | 50  | —       | —   | 63,662     | 50  | + 3,962                                   | 50  |                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                           | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |        | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|--------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                  |                             | Bau         | Betrieb | Total  | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                  | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.    | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                         | .                           | 59,700      | —       | 59,700 | —                      | —   | —       | —   |
| 250                 | Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich . . . . .                                                                                                      | —                           | 8,400       | 3,600   | 12,000 | —                      | —   | —       | —   |
| 251                 | Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil . . . . .                                                                          | —                           | 8,500       | —       | 8,500  | —                      | —   | —       | —   |
| 252                 | Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:                                                                                                                                                |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | a. Telegraphenapparate . . . . .                                                                                                                                                                 | 800                         | 1,800       | —       | 1,800  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Telephonapparate . . . . .                                                                                                                                                                    | 1,000                       |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                                                                                                     | .                           | 78,400      | 3,600   | 82,000 | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                                                                                         |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | <b>Bausausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1909 nicht enthalten sind.</b>                                                                                                               |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                    |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Station Döttingen-Klingnau: Erweiterung . . . . .                                                                                                                                                | 215,000                     | —           | —       | —      | 144,884                | 29  | 8,003   | 83  |
| —                   | Station Netstal: Erweiterung . . . . .                                                                                                                                                           | 94,100                      | —           | —       | —      | 68,751                 | 55  | 5,446   | 07  |
| —                   | Neues Verbindungsgeleise Oerlikon-Seebach . . . . .                                                                                                                                              | 200,000                     | —           | —       | —      | 193,354                | —   | 3,748   | 96  |
| —                   | Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:<br>Unterführung der Hornhaldenstrasse km 7.456 in Kilchberg bei Zürich und Erstellung von zwei Fusswegunterführungen km 7.373 und 7.680 . . . . . | 151,000                     | —           | —       | —      | 163,976                | 90  | 1,985   | 15  |
| —                   | Feldwegüberführung km 38.555 bei Holderbank . . . . .                                                                                                                                            | 55,200                      | —           | —       | —      | 26                     | 60  | —       | —   |
| —                   | Station Möhlin: Erweiterung . . . . .                                                                                                                                                            | 91,000                      | —           | —       | —      | 82,321                 | 45  | 7,824   | 87  |
| —                   | Station Wohlen-Villmergen: Erweiterungsbauten . . . . .                                                                                                                                          | 75,500                      | —           | —       | —      | 36,976                 | 49  | 1,523   | 81  |
| —                   | Erstellung, bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen:                                                                                                                                             |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | Station Lachen . . . . .                                                                                                                                                                         | 61,000                      | —           | —       | —      | 50,189                 | 22  | 9,304   | 01  |
|                     | « Altenburg-Rheinau . . . . .                                                                                                                                                                    | 49,000                      | —           | —       | —      | 60,183                 | 10  | 5,634   | 14  |
|                     | « Benzenschwil . . . . .                                                                                                                                                                         | 24,500                      | —           | —       | —      | 35,667                 | 52  | 1,425   | 50  |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                         | .                           | —           | —       | —      | 836,331                | 12  | 44,896  | 34  |



# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |        |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |         |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen |                                                            |
|-----------------------|-----|---------|-----|--------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|--------|-------------|------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total  |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     | Fr.                                       | Ct.    |             |                                                            |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.    | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. |                                           |        |             |                                                            |
| 63,662                | 50  | —       | —   | 63,662 | 50  | 63,662                           | 50  | —       | —   | 63,662  | 50  | +                                         | 3,962  | 50          | Verrechnet pro 1909.<br>* Zu lasten der Werkstätte Zürich. |
| 5,735                 | 73  | * 303   | 87  | 6,039  | 60  | 5,735                            | 73  | 303     | 87  | 6,039   | 60  | —                                         | 5,960  | 40          |                                                            |
| 5,823                 | 21  | * 109   | 89  | 5,933  | 10  | 5,823                            | 21  | 109     | 89  | 5,933   | 10  | —                                         | 2,566  | 90          |                                                            |
| 121                   | 35  | —       | —   | 121    | 35  | 121                              | 35  | —       | —   | 121     | 35  | —                                         | 1,678  | 65          |                                                            |
| 75,342                | 79  | 413     | 76  | 75,756 | 55  | 75,342                           | 79  | 413     | 76  | 75,756  | 55  | —                                         | 6,243  | 45          |                                                            |
| 7,852                 | 90  | 100     | —   | 7,952  | 90  | 152,737                          | 19  | 8,103   | 83  | 160,841 | 02  | +                                         | 7,952  | 90          | Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 148. —).                  |
| 1,059                 | 55  | 2,736   | 16  | 3,795  | 71  | 69,811                           | 10  | 8,182   | 23  | 77,993  | 33  | +                                         | 3,795  | 71          | Vollendet.                                                 |
| 3,865                 | 50  | 4,341   | 15  | 8,206  | 65  | 197,219                          | 50  | 8,090   | 11  | 205,309 | 61  | +                                         | 8,206  | 65          | Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 124. 90).                 |
| 3,067                 | 25  | —       | —   | 3,067  | 25  | 167,044                          | 15  | 1,985   | 15  | 169,029 | 30  | +                                         | 3,067  | 25          | Vollendet.                                                 |
| —                     | 26  | —       | —   | —      | 26  | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | —                                         | 26     | 60          | Übertrag auf Betrieb.                                      |
| 2,229                 | 04  | 57      | 17  | 2,286  | 21  | 84,550                           | 49  | 7,882   | 04  | 92,432  | 53  | +                                         | 2,286  | 21          | Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 336. 40).                 |
| 11,815                | 94  | 1,846   | 46  | 13,662 | 40  | 48,792                           | 43  | 3,370   | 27  | 52,162  | 70  | +                                         | 13,662 | 40          | Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2053. 75).                |
| 1,140                 | 30  | 8       | 95  | 1,149  | 25  | 51,329                           | 52  | 9,312   | 96  | 60,642  | 48  | +                                         | 1,149  | 25          | Vollendet.                                                 |
| 3,254                 | 36  | —       | —   | 3,254  | 36  | 63,437                           | 46  | 5,634   | 14  | 69,071  | 60  | +                                         | 3,254  | 36          | "                                                          |
| 4,145                 | 55  | 1,462   | 90  | 5,608  | 45  | 39,813                           | 07  | 2,888   | 40  | 42,701  | 47  | +                                         | 5,608  | 45          | "                                                          |
| 38,403                | 79  | 10,552  | 79  | 48,956 | 58  | 874,734                          | 91  | 55,449  | 13  | 930,184 | 04  | +                                         | 48,956 | 58          |                                                            |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                      | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |       | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                             |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                             | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                           |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                    | .                           | —           | —       | —     | 836,331                | 12  | 44,896  | 34  |
| —                   | Streckenblockeinrichtung:<br>Effingen-Mumpf und Möhlin-Pratteln . .                                                                         | 70,000                      | —           | —       | —     | 62,086                 | 95  | 4,537   | 43  |
| —                   | Bahnhof Brugg:<br>Aufstellung von Öfen, Vergrößerung der<br>Oberlichter und Erstellung von Venti-<br>lationstürmen in der Lokomotivremise . | 7,200                       | —           | —       | —     | 2,093                  | 14  | 137     | 57  |
| —                   | Station Kilchberg:<br>Erweiterungsbauten . . . . .                                                                                          | 49,000                      | —           | —       | —     | 31,452                 | 72  | 14,560  | 45  |
| —                   | Station Rüslikon:<br>Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrö-<br>ßerung des Güterschuppens und Erstellung<br>eines Drehkrans . . . . .       | 47,000                      | —           | —       | —     | 4,409                  | 35  | —       | —   |
| —                   | Station Linthal:<br>Erweiterung der Geleiseanlagen, Ver-<br>größerung des Güterschuppens und neuer<br>Abort . . . . .                       | 22,000                      | —           | —       | —     | 5,955                  | —   | 163     | 83  |
| —                   | Station Mels:<br>Erstellung eines Verladeplatzes und Ver-<br>längerung der Verladegeleise . . . . .                                         | 13,500                      | —           | —       | —     | 10,098                 | 40  | 1,473   | 14  |
| —                   | Bahnhof Rapperswil:<br>a. Aufstellung einer neuen Drehscheibe<br>von 18 m Durchmesser . . . . .                                             | 32,000                      | —           | —       | —     | 35,850                 | 40  | 115     | 80  |
|                     | b. Vergrößerung der Lokomotivremise<br>durch einen Anbau für fünf Stände .                                                                  | 60,000                      | —           | —       | —     | 37,407                 | 65  | 340     | 85  |
|                     | c. Erstellung einer hydraulischen Räder-<br>senkvorrichtung . . . . .                                                                       | 13,000                      | —           | —       | —     | 3,465                  | 55  | —       | —   |
| —                   | Station Oberglatt:<br>Erstellung einer Passerelle . . . . .                                                                                 | 19,000                      | —           | —       | —     | 104                    | —   | —       | —   |
| —                   | Erstellung und Verlängerung von<br>Ausweichgeleisen:<br>Station Muri . . . . .                                                              | 6,300                       | —           | —       | —     | 4,916                  | 40  | 310     | 89  |
|                     | » Mühlau . . . . .                                                                                                                          | 12,900                      | —           | —       | —     | 10,875                 | 76  | 707     | 90  |
|                     | » Sins . . . . .                                                                                                                            | 7,000                       | —           | —       | —     | 4,862                  | 05  | 554     | 70  |
|                     | » Oberrüti . . . . .                                                                                                                        | 12,600                      | —           | —       | —     | 9,315                  | 90  | 394     | 20  |
| —                   | Zentralanlagen für Weichen und<br>Signale:<br>Station Däniken . . . . .                                                                     | 20,000                      | —           | —       | —     | 146                    | 92  | —       | —   |
|                     | » Dottikon-Dintikon . . . . .                                                                                                               | 26,000                      | —           | —       | —     | 2                      | —   | 330     | —   |
|                     | » Benzenschwil . . . . .                                                                                                                    | 27,000                      | —           | —       | —     | 21,356                 | 89  | 4,487   | 47  |
| —                   | Station Glattfelden:<br>Erstellung eines Wärterwohnhauses . .                                                                               | 9,000                       | —           | —       | —     | 7,168                  | 35  | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                    | .                           | —           | —       | —     | 1,087,898              | 55  | 72,097  | 27  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |       |         |       |           |        | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                                                     |   |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-------|---------|-------|-----------|--------|-------------------------------------------|---------|-------------|-----------------------------------------------------|---|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |       | Betrieb |       | Total     |        |                                           |         |             |                                                     |   |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct.   | Fr.     | Ct.   | Fr.       | Ct.    | Fr.                                       | Ct.     |             |                                                     |   |
| 38,403                | 79  | 10,552  | 79  | 48,956  | 58  | 874,734                          | 91    | 55,449  | 13    | 930,184   | 04     | +                                         | 48,956  | 58          |                                                     |   |
| 1,427                 | 08  | 8       | 70  | 1,435   | 78  | 63,514                           | 03    | 4,546   | 13    | 68,060    | 16     | +                                         | 1,435   | 78          | Vollendet.                                          |   |
| 1,063                 | 05  | —       | —   | 1,063   | 05  | 3,156                            | 19    | 137     | 57    | 3,293     | 76     | +                                         | 1,063   | 05          | Unvollendet.                                        |   |
| 156                   | 36  | 8,823   | 08  | 8,979   | 44  | 31,609                           | 08    | 23,383  | 53    | 54,992    | 61     | +                                         | 8,979   | 44          | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 362.40). |   |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | 4,409                            | 35    | —       | —     | 4,409     | 35     | —                                         | —       | —           | Unvollendet.                                        |   |
| 10,560                | 78  | 1,877   | 90  | 12,438  | 68  | 16,515                           | 78    | 2,041   | 73    | 18,557    | 51     | +                                         | 12,438  | 68          | Vollendet.                                          |   |
| —                     | 118 | 45      | 237 | 85      | 119 | 40                               | 9,979 | 95      | 1,710 | 99        | 11,690 | 94                                        | +       | 119         | 40                                                  | " |
| 1,145                 | 85  | 3,912   | 10  | 5,057   | 95  | 36,996                           | 25    | 3,796   | 30    | 40,792    | 55     | +                                         | 5,057   | 95          | Unvollendet.                                        |   |
| 34,372                | 32  | 6,038   | 13  | 40,410  | 45  | 71,779                           | 97    | 5,697   | 28    | 77,477    | 25     | +                                         | 40,410  | 45          | Vollendet.                                          |   |
| 3,608                 | —   | 8       | 80  | 3,616   | 80  | 7,073                            | 55    | 8       | 80    | 7,082     | 35     | +                                         | 3,616   | 80          | "                                                   |   |
| —                     | 104 | —       | —   | —       | 104 | —                                | —     | —       | —     | —         | —      | —                                         | 104     | —           | Übertrag auf Betrieb.                               |   |
| 327                   | 20  | —       | —   | 327     | 20  | 5,243                            | 60    | 310     | 89    | 5,554     | 49     | +                                         | 327     | 20          | Vollendet.                                          |   |
| 1,819                 | 64  | —       | —   | 1,819   | 64  | 12,695                           | 40    | 707     | 90    | 13,403    | 30     | +                                         | 1,819   | 64          | "                                                   |   |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | 4,862                            | 05    | 554     | 70    | 5,416     | 75     | —                                         | —       | —           | "                                                   |   |
| 100                   | —   | —       | —   | 100     | —   | 9,415                            | 90    | 394     | 20    | 9,810     | 10     | +                                         | 100     | —           | "                                                   |   |
| 13,665                | 12  | 3,871   | 72  | 17,536  | 84  | 13,812                           | 04    | 3,871   | 72    | 17,683    | 76     | +                                         | 17,536  | 84          | "                                                   |   |
| 25,426                | 96  | 6,348   | 85  | 31,775  | 81  | 25,428                           | 96    | 6,678   | 85    | 32,107    | 81     | +                                         | 31,775  | 81          | "                                                   |   |
| 887                   | 45  | 462     | 20  | 1,349   | 65  | 22,244                           | 34    | 4,949   | 67    | 27,194    | 01     | +                                         | 1,349   | 65          | "                                                   |   |
| 2,044                 | 82  | —       | —   | 2,044   | 82  | 9,213                            | 17    | —       | —     | 9,213     | 17     | +                                         | 2,044   | 82          | "                                                   |   |
| 134,785               | 97  | 42,142  | 12  | 176,928 | 09  | 1,222,684                        | 52    | 114,239 | 39    | 1,336,923 | 91     | +                                         | 176,928 | 09          |                                                     |   |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                        | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |       | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                               |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                               | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis III.                                                                                                    |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                      |                             | —           | —       | —     | 1,087,898              | 55  | 72,097  | 27  |
| —                   | Olten-Zürich:                                                                                                 |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Neue Telegraphenleitung ohne Einschaltung der Zwischenstationen . . . . .                                     | 7,200                       | —           | —       | —     | 3,048                  | 42  | —       | —   |
| —                   | Rapperswil-Uznach:                                                                                            |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Neue Telegraphenleitung zum Anschluss an die Rickenbahn und mit Einschaltung der Station Schmerikon . . . . . | 2,800                       | —           | —       | —     | 1,861                  | 77  | —       | —   |
| —                   | Telephonanlagen:                                                                                              |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | a. Neue Anlagen:                                                                                              |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Zürich Hauptbahnhof-Zürich-Enge . . . . .                                                                     | 2,400                       | —           | —       | —     | 1,312                  | 36  | —       | —   |
|                     | Cham-Luzern . . . . .                                                                                         | 7,500                       | —           | —       | —     | 2,527                  | 50  | —       | —   |
|                     | Neuhausen-Schaffhausen . . . . .                                                                              | 1,200                       | —           | —       | —     | 71                     | 10  | —       | —   |
|                     | b. Verdoppelung bestehender Leitungen:                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Zürich Hauptbahnhof-Zürich-Enge . . . . .                                                                     | 400                         | —           | —       | —     | 182                    | 17  | —       | —   |
|                     | Koller-Cham-Steinhausen . . . . .                                                                             | 300                         | —           | —       | —     | 285                    | 23  | 1       | 60  |
|                     | Rothkreuz-Immensee . . . . .                                                                                  | 800                         | —           | —       | —     | 771                    | 48  | —       | —   |
| —                   | Bahnhof Brugg:                                                                                                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Unterführung der Zürcherstrasse . . . . .                                                                     | —                           | —           | —       | —     | 205                    | 90  | —       | —   |
| —                   | Station Urdorf:                                                                                               |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung . . . . .                                                                                         | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Zweites Geleise Neuhausen-Schaffhausen . . . . .                                                              | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Aufhebung des Privatüberganges km 6.702 Zürich-Winterthur . . . . .                                           | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Unterführung der Horngasse km. 14.475 bei Oberrieden . . . . .                                                | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Station Wallisellen:                                                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung einer ausgefallenen Drehscheibe . . . . .                                                        | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Zürich-Oerlikon:                                                                                              |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung des abgebrochenen Teils der Leitschienenanlage . . . . .                                         | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Tunnel Zürich-Oerlikon:                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung der abgebrochenen Zementröhrenleitung . . . . .                                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Kempton-Wetzikon:                                                                                             |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung der ausgefallenen hölzernen Barriere bei km 15.615 . . . . .                                     | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                      |                             | —           | —       | —     | 1,098,164              | 48  | 72,098  | 87  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                    |
|------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     | Fr.                                       | Ct. |                                                |
| Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. |                                           |     |                                                |
| 134,785                | 97  | 42,142  | 12  | 176,928 | 09  | 1,222,684                        | 52  | 114,239 | 39  | 1,336,923 | 91  | + 176,928                                 | 09  |                                                |
| 4,118                  | 22  | —       | —   | 4,118   | 22  | 7,166                            | 64  | —       | —   | 7,166     | 64  | + 4,118                                   | 22  | Vollendet (einschl. Mobilhar<br>Fr. 312.90).   |
| 121                    | 58  | 22      | 25  | 143     | 83  | 1,983                            | 35  | 22      | 25  | 2,005     | 60  | + 143                                     | 83  | Vollendet (einschl. Mobilhar<br>Fr. 1,070.80). |
| 847                    | 36  | —       | —   | 847     | 36  | 2,159                            | 72  | —       | —   | 2,159     | 72  | + 847                                     | 36  | Unvoll. (ein. Mobil. Fr. 950.63).              |
| 3,788                  | 32  | —       | —   | 3,788   | 32  | 6,315                            | 82  | —       | —   | 6,315     | 82  | + 3,788                                   | 32  | Voll. ( " " Fr. 2,536.30).                     |
| 1,036                  | 16  | 65      | 90  | 1,102   | 06  | 1,107                            | 26  | 65      | 90  | 1,173     | 16  | + 1,102                                   | 06  | " ( " " " 524.24).                             |
| 167                    | 64  | —       | —   | 167     | 64  | 349                              | 81  | —       | —   | 349       | 81  | + 167                                     | 64  | Vollendet.                                     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 285                              | 23  | 1       | 60  | 286       | 83  | —                                         | —   | "                                              |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 771                              | 48  | —       | —   | 771       | 48  | —                                         | —   | "                                              |
| 184                    | —   | —       | —   | 184     | —   | 389                              | 90  | —       | —   | 389       | 90  | + 184                                     | —   | Unvollendet.                                   |
| 169                    | 95  | —       | —   | 169     | 95  | 169                              | 95  | —       | —   | 169       | 95  | + 169                                     | 95  | "                                              |
| 607                    | 20  | —       | —   | 607     | 20  | 607                              | 20  | —       | —   | 607       | 20  | + 607                                     | 20  | "                                              |
| 19                     | 50  | —       | —   | 19      | 50  | 19                               | 50  | —       | —   | 19        | 50  | + 19                                      | 50  | "                                              |
| 49                     | 35  | —       | —   | 49      | 35  | 49                               | 35  | —       | —   | 49        | 35  | + 49                                      | 35  | "                                              |
| — 6,000                | —   | —       | —   | — 6,000 | —   | — 6,000                          | —   | —       | —   | — 6,000   | —   | — 6,000                                   | —   | Verrechnet pro 1909.                           |
| — 4,301                | 51  | —       | —   | — 4,301 | 51  | — 4,301                          | 51  | —       | —   | — 4,301   | 51  | — 4,301                                   | 51  | " " "                                          |
| — 7,348                | 28  | —       | —   | — 7,348 | 28  | — 7,348                          | 28  | —       | —   | — 7,348   | 28  | — 7,348                                   | 28  | " " "                                          |
| — 26                   | 40  | —       | —   | — 26    | 40  | — 26                             | 40  | —       | —   | — 26      | 40  | — 26                                      | 40  | " " "                                          |
| 128,219                | 06  | 42,230  | 27  | 170,449 | 33  | 1,226,383                        | 54  | 114,329 | 14  | 1,340,712 | 68  | + 170,449                                 | 33  |                                                |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                       | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                              |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                              | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                     |                             | —           | —       | —         | 1,098,164              | 48  | 72,098  | 87  |
| —                   | Verschiedene Stationen:                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Gutschrift für zurückgezogene Signal-<br>batteriematerialien . . . . .                                                                                       | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Bahnhof Aarau:                                                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Entschädigung der Firma Trüb & Cie. in<br>Aarau für Bewilligung eines dritten<br>Ausganges gegen den Bahnhofplatz .                                          | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Tunnel Zürich-Stadelhofen-Zürich-<br>Tiefenbrunnen:                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Rückerstattung von Ott-Däniker in Zürich V<br>aus der Abrechnung über die Konsoli-<br>dierungsarbeiten an seiner Liegenschaft<br>infolge Tunnelbau . . . . . | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Zürich-Wollishofen:                                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Anteil an der Entschädigung für Abgra-<br>bung einer Quelle . . . . .                                                                                        | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Unterterzen:                                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Entschädigung für Abtretung der Anteils-<br>rechte ander Wasserversorgung Gosten-<br>Vorbach . . . . .                                                       | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Assekuranzenentschädigungen für 2<br>abgebrannte Wärterbuden in Killwangen<br>und Zug . . . . .                                                              | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Verschiedene Landverkäufe . .                                                                                                                                | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Abschreibungen untergegangener<br>Abortgruben:                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Station Dietikon . . . . .                                                                                                                                   | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | » Baden-Oberstadt . . . . .                                                                                                                                  | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | » Wetzikon . . . . .                                                                                                                                         | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                                                           |                             | —           | —       | —         | 1,098,164              | 48  | 72,098  | 87  |
|                     | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .</b>                                                                                                             |                             | 5,029,300   | 285,900 | 5,315,200 | 7,453,719              | 73  | 316,143 | 19  |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                                                                               |                             | 5,029,300   | 285,900 | 5,315,200 | 6,355,555              | 25  | 244,044 | 32  |
|                     | Nachtragskredite . . . . .                                                                                                                                   |                             | —           | —       | —         | 1,098,164              | 48  | 72,098  | 87  |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                                                                               |                             | 78,400      | 3,600   | 82,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total Kreis III</b>                                                                                                                                       |                             | 5,107,700   | 289,500 | 5,397,200 | 7,453,719              | 73  | 316,143 | 19  |



und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen          |                                                                                                                                                         |
|------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     | Fr.                                       | Ct. |                      |                                                                                                                                                         |
| Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. |                                           |     |                      |                                                                                                                                                         |
| 128,219                | 06  | 42,230  | 27  | 170,449   | 33  | 1,226,383                        | 54  | 114,329 | 14  | 1,340,712  | 68  | +170,449                                  | 33  | Verrechnet pro 1909. |                                                                                                                                                         |
| — 1,007                | 47  | —       | —   | — 1,007   | 47  | — 1,007                          | 47  | —       | —   | — 1,007    | 47  | — 1,007                                   | 47  |                      |                                                                                                                                                         |
| — 2,500                | —   | —       | —   | — 2,500   | —   | — 2,500                          | —   | —       | —   | — 2,500    | —   | — 2,500                                   | —   |                      | " " "                                                                                                                                                   |
| — 2,749                | 75  | —       | —   | — 2,749   | 75  | — 2,749                          | 75  | —       | —   | — 2,749    | 75  | — 2,749                                   | 75  |                      | " " "                                                                                                                                                   |
| — 74                   | —   | —       | —   | — 74      | —   | — 74                             | —   | —       | —   | — 74       | —   | — 74                                      | —   |                      | " " "                                                                                                                                                   |
| — 50                   | —   | —       | —   | — 50      | —   | — 50                             | —   | —       | —   | — 50       | —   | — 50                                      | —   |                      | " " "                                                                                                                                                   |
| — 755                  | —   | —       | —   | — 755     | —   | — 755                            | —   | —       | —   | — 755      | —   | — 755                                     | —   |                      | " " "                                                                                                                                                   |
| — 8,044                | 70  | —       | —   | — 8,044   | 70  | — 8,044                          | 70  | —       | —   | — 8,044    | 70  | — 8,044                                   | 70  |                      | " " "                                                                                                                                                   |
| — 150                  | —   | 150     | —   | —         | —   | — 150                            | —   | 150     | —   | —          | —   | —                                         | —   |                      | Abschreibung vom Bau-<br>konto infolge Beanstandung<br>durch das Eisenbahndepar-<br>tement anlässlich der Be-<br>reinigung der Baurechnung<br>pro 1908. |
| — 200                  | —   | 200     | —   | —         | —   | — 200                            | —   | 200     | —   | —          | —   | —                                         | —   |                      |                                                                                                                                                         |
| — 200                  | —   | 200     | —   | —         | —   | — 200                            | —   | 200     | —   | —          | —   | —                                         | —   |                      |                                                                                                                                                         |
| 112,488                | 14  | 42,780  | 27  | 155,268   | 41  | 1,210,652                        | 62  | 114,879 | 14  | 1,325,531  | 76  | +155,268                                  | 41  |                      |                                                                                                                                                         |
| 4,131,233              | 93  | 256,661 | 47  | 4,387,895 | 40  | 11,584,953                       | 66  | 572,804 | 66  | 12,157,758 | 32  | —927,304                                  | 60  |                      |                                                                                                                                                         |
| 4,018,745              | 79  | 213,881 | 20  | 4,232,626 | 99  | 10,374,301                       | 04  | 457,925 | 52  | 10,832,226 | 56  | —1,082,573                                | 01  |                      |                                                                                                                                                         |
| 112,488                | 14  | 42,780  | 27  | 155,268   | 41  | 1,210,652                        | 62  | 114,879 | 14  | 1,325,531  | 76  | + 155,268                                 | 41  |                      |                                                                                                                                                         |
| 75,342                 | 79  | 413     | 76  | 75,756    | 55  | 75,342                           | 79  | 413     | 76  | 75,756     | 55  | — 6,243                                   | 45  |                      |                                                                                                                                                         |
| 4,206,576              | 72  | 257,075 | 23  | 4,463,651 | 95  | 11,660,296                       | 45  | 573,218 | 42  | 12,233,514 | 87  | —933,548                                  | 05  |                      |                                                                                                                                                         |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                 | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |         |         |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                        |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |         |     |
|                     |                                                                                                                                                        | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis IV.</b>                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
| 253                 | Bahnhof Winterthur:                                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen                                                                                                               | 3,000,000                   | 400,000     | —       | 400,000   | 22                     | 80      | —       | —   |
|                     | b. Unterführung der Zürcherstrasse . . .                                                                                                               | 755,000                     | 350,000     | 50,000  | 400,000   | 445                    | 60      | —       | —   |
| 254                 | Station Gossau:                                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Umbau der Station . . . . .                                                                                                                            | 1,594,000                   | 100,000     | —       | 100,000   | 2,429                  | 30      | —       | —   |
| 255                 | St. Gallen - Bruggen:                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Strassenunterführung bei km 82.516 im<br>«Ahorn» im Zusammenhang mit der<br>Unterführung dieser Strasse unter der<br>Bodensee-Toggenburgbahn . . . . . | 32,000                      | 20,000      | 2,000   | 22,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 256                 | Bahnhof St. Gallen:                                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | a. Bahnhofumbau . . . . .                                                                                                                              | 8,950,000                   | 400,000     | —       | 400,000   | 4,787,684              | 25      | 218,335 | 19  |
|                     | b. Vergrösserung des Versand- und Zoll-<br>schuppens . . . . .                                                                                         | 170,000                     | 40,000      | —       | 40,000    | 115,119                | 52      | 9,672   | 30  |
| 257                 | Station St. Fiden:                                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Umbau und Erweiterung anlässlich der<br>Einmündung der Bodensee-Toggen-<br>burgbahn . . . . .                                                          | 1,675,000                   | 500,000     | —       | 500,000   | 452,246                | 29      | 15      | 80  |
| 258                 | Bahnhof Rorschach:                                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen<br>und Verlegung von Strassen . . . . .                                                                          | 413,500                     | 50,000      | —       | 50,000    | 48,561                 | 57      | 4,024   | 93  |
| 259                 | Station Rheineck:                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Umbau und Erweiterung der Geleisean-<br>lagen, neues Aufnahmegebäude, Ver-<br>grösserung des Güterschuppens . . . . .                                  | 720,000                     | 200,000     | 50,000  | 250,000   | 302,600                | 59      | 46,595  | 65  |
| 260                 | Station Au (Rheintal):                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Vergrösserung des Ausladeplatzes und<br>des Güterschuppens . . . . .                                                                                   | 33,500                      | 14,500      | 500     | 15,000    | 16,490                 | 45      | 2,894   | 40  |
| 261                 | Bahnhof Sargans:                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Erweiterung der Geleiseanlagen und Er-<br>stellung einer Militärrampe . . . . .                                                                        | 180,000                     | 35,000      | —       | 35,000    | 49,965                 | 94      | 134,177 | 86  |
| 262                 | Werkstätte Chur:                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Schiebebühne mit elektrischem Antrieb                                                                                                                  | 36,000                      | 20,500      | 5,500   | 26,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 263                 | Station Lütisburg:                                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Erstellung eines Kreuzungsgeleises und<br>Zentralanlage für Weichen und Signale                                                                        | 50,000                      | 9,500       | 500     | 10,000    | 6,234                  | 35      | 28      | 40  |
| 264                 | Station Lichtensteig:                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Erweiterung anlässlich der Einmündung<br>der Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .                                                                         | 190,000                     | 90,000      | —       | 90,000    | —                      | —       | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                               |                             | 2,229,500   | 108,500 | 2,338,000 | 5,781,800              | 66      | 415,744 | 53  |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                     |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                 |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. |                                           |     | Fr.                                                                                                                             |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 22                               | 80  | —       | —   | 22        | 80  | — 400,000                                 | —   | Unvollendet.                                                                                                                    |
| 34,207                | 25  | 1,608   | 85  | 35,816    | 10  | 34,652                           | 85  | 1,608   | 85  | 36,261    | 70  | — 364,183                                 | 90  | "                                                                                                                               |
| 1,010                 | 90  | —       | —   | 1,010     | 90  | 3,440                            | 20  | —       | —   | 3,440     | 20  | — 98,989                                  | 10  | "                                                                                                                               |
| 16,561                | 90  | 1,841   | 10  | 18,403    | —   | 16,561                           | 90  | 1,841   | 10  | 18,403    | —   | — 3,597                                   | —   | "                                                                                                                               |
| 458,180               | 78  | 16,633  | 07  | 474,813   | 85  | 5,245,865                        | 03  | 234,968 | 26  | 5,480,833 | 29  | + 74,813                                  | 85  | Unvollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 18,232. 90).                                                                       |
| 48,403                | 51  | 5,312   | 70  | 53,716    | 21  | 163,523                          | 03  | 14,985  | —   | 178,508   | 03  | + 13,716                                  | 21  | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 1225. 95).                                                                           |
| 779,886               | 82  | 47      | 80  | 779,934   | 62  | 1,232,133                        | 11  | 63      | 60  | 1,232,196 | 71  | + 279,934                                 | 62  | Unvollendet.                                                                                                                    |
| 2,608                 | 81  | —       | —   | 2,608     | 81  | 51,170                           | 38  | 4,024   | 93  | 55,195    | 31  | — 47,391                                  | 19  | "                                                                                                                               |
| 18,143                | 26  | 46,068  | 85  | 64,212    | 11  | 320,743                          | 85  | 92,664  | 50  | 413,408   | 35  | — 185,787                                 | 89  | Unvollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 392. 25).                                                                          |
| 1,243                 | 50  | 28      | 80  | 1,272     | 30  | 17,733                           | 95  | 2,923   | 20  | 20,657    | 15  | — 13,727                                  | 70  | Unvollendet.                                                                                                                    |
| 17,935                | 44  | * 1,591 | 45  | 19,526    | 89  | 67,901                           | 38  | 135,769 | 31  | 203,670   | 69  | — 15,473                                  | 11  | { Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 609. 65.) *Zu<br>lasten Konto zu amorti-<br>sierende Verwendungen<br>Fr. 1068. 10. |
| 31,529                | 05  | * 3,117 | —   | 34,646    | 05  | 31,529                           | 05  | 3,117   | —   | 34,646    | 05  | + 8,646                                   | 05  |                                                                                                                                 |
| 34,584                | 96  | 1,404   | 30  | 35,989    | 26  | 40,819                           | 31  | 1,432   | 70  | 42,252    | 01  | + 25,989                                  | 26  | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 51. 50).                                                                             |
| 60,066                | 50  | 1,068   | 90  | 61,135    | 40  | 60,066                           | 50  | 1,068   | 90  | 61,135    | 40  | — 28,864                                  | 60  | Unvollendet.                                                                                                                    |
| 1,504,362             | 68  | 78,722  | 82  | 1,583,085 | 50  | 7,286,163                        | 34  | 494,467 | 35  | 7,780,630 | 69  | — 754,914                                 | 50  |                                                                                                                                 |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                                             | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                    |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                                                                    | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis IV.                                                                                                                                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                                           | .                           | 2,229,500   | 108,500 | 2,338,000 | 5,781,800              | 66  | 415,744 | 53  |
| 265                 | Station Wattwil:<br>Umbau und Erweiterung für den An-<br>schluss der Ricken- und Bodensee-<br>Toggenburgbahn . . . . .                                                                                                                             | 865,000                     | 380,000     | 20,000  | 400,000   | 388,280                | 33  | 19,346  | 70  |
| 266                 | Attikon-Islikon:<br>Strassenüberführung bei km 34.342 für<br>den Weg von Rickenbach nach Attikon                                                                                                                                                   | 38,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 267                 | Station Frauenfeld:<br>Verlängerung des Perrondaches am Auf-<br>nahmsgebäude . . . . .                                                                                                                                                             | 29,500                      | 13,100      | 900     | 14,000    | 150                    | —   | —       | —   |
| 268                 | Station Amriswil:<br>a. Erstellung einer Fussgängerunterfö-<br>hrung . . . . .                                                                                                                                                                     | 23,000                      | 15,000      | —       | 15,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Erstellung eines Überholungsgeleises                                                                                                                                                                                                            | 47,000                      | 8,000       | 4,000   | 12,000    | 37,490                 | 90  | 159     | 83  |
| 269                 | Bahnhof Romanshorn:<br>Umbau und Erweiterung der Bahnhofan-<br>lagen anlässlich der Einmündung der<br>Bodensee-Toggenburgbahn . . . . .                                                                                                            | 1,640,000                   | 370,000     | 30,000  | 400,000   | 51,900                 | 40  | 6,688   | 95  |
| 270                 | Station Arbon:<br>a. Zentralanlagen für Weichen und Signale                                                                                                                                                                                        | 105,000                     | 104,000     | 1,000   | 105,000   | 10                     | 57  | —       | —   |
|                     | b. Erstellung einer Fussgängerunterfö-<br>hrung bei km 90.100 in der Strasse von<br>Arbon nach Roggwil . . . . .                                                                                                                                   | 28,000                      | 9,000       | 1,000   | 10,000    | 547                    | 25  | —       | —   |
| 271                 | II. Geleise Winterthur-St. Gallen-<br>St. Margrethen:<br>a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels<br>zwischen St. Gallen und St. Fiden,<br>gleichzeitig mit der Einführung der<br>Bodensee-Toggenburgbahn in den Bahn-<br>hof St. Gallen . . . . . | 1,715,000                   | 700,000     | —       | 700,000   | 120,800                | 33  | 37      | 75  |
|                     | b. Erstellung des II. Geleises auf der Strecke<br>Winterthur-Wil . . . . .                                                                                                                                                                         | 7,100,000                   | 390,000     | 10,000  | 400,000   | 185,384                | 47  | 21      | 40  |
| 272                 | Verbesserung der Beleuchtung auf<br>Bahnhöfen und Stationen:<br>Elektrische Beleuchtung des Bahnhofes<br>Sargans. . . . .                                                                                                                          | 20,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 273                 | Zentralanlagen für Weichen und<br>Signale:<br>Station Hettlingen . . . . .                                                                                                                                                                         | 13,000                      | 6,000       | 4,000   | 10,000    | 309                    | 56  | 886     | 59  |
| 274                 | Bahnhof St. Gallen:<br>Anlage von Abstellgleisen im Rangier-<br>bahnhof. . . . .                                                                                                                                                                   | 655,000                     | 380,000     | 20,000  | 400,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                                                           | .                           | 4,624,600   | 199,400 | 4,824,000 | 6,566,674              | 47  | 442,885 | 75  |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |          |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                             |
|-----------------------|-----|----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb  |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                                                         |
| Fr.                   | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                         |
| 1,504,362             | 68  | 78,722   | 82  | 1,583,085 | 50  | 7,286,163                        | 34  | 494,467 | 35  | 7,780,630 | 69  | - 754,914                                 | 50  |                                                                                         |
| 201,232               | 25  | 759      | 60  | 201,991   | 85  | 589,512                          | 58  | 20,106  | 30  | 609,618   | 88  | - 198,008                                 | 15  | Unvollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 459. 20).                                  |
| 11,946                | 79  | 478      | 90  | 12,425    | 69  | 11,946                           | 79  | 478     | 90  | 12,425    | 69  | + 2,425                                   | 69  | Unvollendet.                                                                            |
| 20,975                | 61  | 5,922    | 26  | 26,897    | 87  | 21,125                           | 61  | 5,922   | 26  | 27,047    | 87  | + 12,897                                  | 87  | Vollendet.                                                                              |
| 13,745                | 90  | 1,988    | 71  | 15,734    | 61  | 13,745                           | 90  | 1,988   | 71  | 15,734    | 61  | + 734                                     | 61  | "                                                                                       |
| 9,006                 | 58  | 653      | 04  | 9,659     | 62  | 46,497                           | 48  | 812     | 87  | 47,310    | 35  | - 2,340                                   | 38  | "                                                                                       |
| 40,400                | 44  | * 59,477 | 20  | 99,877    | 64  | 92,300                           | 84  | 66,166  | 15  | 158,466   | 99  | - 300,122                                 | 36  | Unvollendet. * Zu lasten Kon-<br>to zu amortisierende Ver-<br>wendungen Fr. 58,668. 80. |
| 1,311                 | 20  | —        | —   | 1,311     | 20  | 1,321                            | 77  | —       | —   | 1,321     | 77  | - 103,688                                 | 80  | Unvollendet.                                                                            |
| 23,632                | 77  | 1,343    | —   | 24,975    | 77  | 24,180                           | 02  | 1,343   | —   | 25,523    | 02  | + 14,975                                  | 77  | "                                                                                       |
| 577,743               | 46  | 1,298    | 80  | 579,042   | 26  | 698,543                          | 79  | 1,336   | 55  | 699,880   | 34  | - 120,957                                 | 74  | "                                                                                       |
| 162,600               | 42  | 6,222    | 51  | 168,822   | 93  | 347,984                          | 89  | 6,243   | 91  | 354,228   | 80  | - 231,177                                 | 07  | Unvollendet. (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 52. 63).                                  |
| —                     | —   | —        | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | - 10,000                                  | —   | Nicht ausgeführt.                                                                       |
| — 146                 | 76  | 14       | 35  | — 132     | 41  | 162                              | 80  | 900     | 94  | 1,063     | 74  | - 10,132                                  | 41  | Unvollendet.                                                                            |
| 29,107                | 53  | 10,569   | 50  | 39,677    | 03  | 29,107                           | 53  | 10,569  | 50  | 39,677    | 03  | - 360,322                                 | 97  | "                                                                                       |
| 2,595,918             | 87  | 167,450  | 69  | 2,763,369 | 56  | 9,162,593                        | 34  | 610,336 | 44  | 9,772,929 | 78  | -2,060,630                                | 44  |                                                                                         |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                    | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                                                                                                                           |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                                                                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | Kreis IV.                                                                                                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                                                                  | .                           | 4,624,600   | 199,400 | 4,824,000 | 6,566,674              | 47  | 442,885 | 75  |
| 275            | Bahnhof Rorschach:<br>Erweiterung der Hydrantenleitung . . .                                                                                                                                                              | 5,000                       | 5,000       | —       | 5,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 276            | Station Rüthi (Rheintal):<br>Erweiterung der Station mit neuem Auf-<br>nahmsgebäude und Güterschuppen . .                                                                                                                 | 120,000                     | 88,000      | 32,000  | 120,000   | 1,843                  | 90  | 44      | —   |
| 277            | Station Landquart:<br>Erstellung eines weiteren Beamtenwohn-<br>hauses . . . . .                                                                                                                                          | 40,000                      | 40,000      | —       | 40,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 278            | Werkstätte Chur:<br>Erstellung eines Transformatorengebäudes                                                                                                                                                              | 5,100                       | 6,500       | —       | 6,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 279            | Station Bischofszell:<br>Vergrößerung der Freiladerampe . . .                                                                                                                                                             | 3,000                       | 1,600       | 1,400   | 3,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 280            | Station Thalheim:<br>Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .                                                                                                                                                               | 10,000                      | 7,100       | 2,900   | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 281            | Station Etzwilen:<br>Anlage eines Stumpengeleises . . . . .                                                                                                                                                               | 11,600                      | 10,900      | 700     | 11,600    | —                      | —   | —       | —   |
| 282            | Station Münsterlingen:<br>Vergrößerung des Güterschuppens und<br>Erstellung einer Laderampe . . . . .                                                                                                                     | 9,300                       | 8,500       | 800     | 9,300     | —                      | —   | —       | —   |
| 283            | Station Altnau:<br>Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .                                                                                                                                                                 | 12,000                      | 9,600       | 2,400   | 12,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 284            | Station Güttingen:<br>Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .                                                                                                                                                             | 40,000                      | 22,200      | 17,800  | 40,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 285            | Lichtensteig-Wattwil:<br>Ersetzung der Niveauübergänge bei<br>km 18.665 und 19.006 durch eine Überfüh-<br>rung bei km 18.940 in Gemeinschaft mit<br>der Bodensee-Toggenburgbahn.<br>Hälftiger Anteil der S. B. B. . . . . | 16,500                      | 16,500      | —       | 16,500    | —                      | —   | —       | —   |
| 286            | Vordächer an Aufnahmsgebäuden:<br>a. Station Bruggen . . . . .                                                                                                                                                            | 10,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | b. » Islikon . . . . .                                                                                                                                                                                                    | 3,000                       | 3,000       | —       | 3,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                | c. » Egnach . . . . .                                                                                                                                                                                                     | 4,000                       | 4,000       | —       | 4,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 287            | Wagenwascheinrichtungen und<br>Desinfektionsanlagen für den Vieh-<br>transport . . . . .                                                                                                                                  | —                           | 20,000      | —       | 20,000    | 565                    | 95  | —       | —   |
| 288            | Wasserversorgung für Stationen<br>und Wärterhäuser . . . . .                                                                                                                                                              | —                           | 5,000       | —       | 5,000     | 1,145                  | 45  | —       | —   |
| 289            | Verbesserung der Beleuchtung auf<br>Bahnhöfen und Stationen . . . . .                                                                                                                                                     | —                           | 8,000       | 2,000   | 10,000    | 10,067                 | 91  | 3       | —   |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                                                                  | .                           | 4,890,500   | 259,400 | 5,149,900 | 6,580,297              | 68  | 442,932 | 75  |



# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                               |
|------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                           |
| Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                           |
| 2,595,918              | 87  | 167,450 | 69  | 2,763,369 | 56  | 9,162,593                        | 34  | 610,336 | 44  | 9,772,929 | 78  | -2,060,630                                | 44  |                                                           |
| —                      | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 5,000                                     | —   | Nicht ausgeführt.                                         |
| 4,400                  | 70  | 134     | 40  | 4,535     | 10  | 6,244                            | 60  | 178     | 40  | 6,423     | —   | 115,464                                   | 90  | Unvollendet.                                              |
| 29,915                 | 10  | —       | —   | 29,915    | 10  | 29,915                           | 10  | —       | —   | 29,915    | 10  | 10,084                                    | 90  | "                                                         |
| 4,275                  | 40  | —       | —   | 4,275     | 40  | 4,275                            | 40  | —       | —   | 4,275     | 40  | 2,224                                     | 60  | "                                                         |
| 1,223                  | 50  | 1,543   | 70  | 2,767     | 20  | 1,223                            | 50  | 1,543   | 70  | 2,767     | 20  | 232                                       | 80  | Vollendet.                                                |
| 6,274                  | 60  | 823     | 25  | 7,097     | 85  | 6,274                            | 60  | 823     | 25  | 7,097     | 85  | 2,902                                     | 15  | Unvollendet.                                              |
| 5,255                  | 21  | 42      | 97  | 5,298     | 18  | 5,255                            | 21  | 42      | 97  | 5,298     | 18  | 6,301                                     | 82  | Vollendet.                                                |
| 7,697                  | 10  | 1,380   | 75  | 9,077     | 85  | 7,697                            | 10  | 1,380   | 75  | 9,077     | 85  | 222                                       | 15  | Unvollendet.                                              |
| 7,838                  | 76  | 2,210   | 85  | 10,049    | 61  | 7,838                            | 76  | 2,210   | 85  | 10,049    | 61  | 1,950                                     | 39  | "                                                         |
| 16,054                 | 20  | 10,774  | 32  | 26,828    | 52  | 16,054                           | 20  | 10,774  | 32  | 26,828    | 52  | 13,171                                    | 48  | "                                                         |
| —                      | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 16,500                                    | —   | Nicht ausgeführt.                                         |
| 4,704                  | 42  | 350     | 15  | 5,054     | 57  | 4,704                            | 42  | 350     | 15  | 5,054     | 57  | 4,945                                     | 43  | Vollendet.                                                |
| 1,995                  | 55  | 398     | 82  | 2,394     | 37  | 1,995                            | 55  | 398     | 82  | 2,394     | 37  | 605                                       | 63  | "                                                         |
| 1,875                  | 89  | 314     | 76  | 2,190     | 65  | 1,875                            | 89  | 314     | 76  | 2,190     | 65  | 1,809                                     | 35  | Unvollendet.                                              |
| 9,092                  | 90  | 378     | 20  | 9,471     | 10  | 9,658                            | 85  | 378     | 20  | 10,037    | 05  | 10,528                                    | 90  | "                                                         |
| 2,049                  | 60  | 2       | 90  | 2,052     | 50  | 3,195                            | 05  | 2       | 90  | 3,197     | 95  | 2,947                                     | 50  | { Vollendet. Fr. 2,045. 45.<br>Unvollendet Fr. 1,152. 50. |
| 10,951                 | 29  | 106     | 40  | 11,057    | 69  | 21,019                           | 20  | 109     | 40  | 21,128    | 60  | 1,057                                     | 69  | { Vollendet Fr. 20,955. 85.<br>Unvollendet Fr. 172. 75.   |
| 2,709,523              | 09  | 185,912 | 16  | 2,895,435 | 25  | 9,289,820                        | 77  | 628,844 | 91  | 9,918,665 | 68  | -2,254,464                                | 75  |                                                           |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                               | Gesamt-<br>vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                      |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                      | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis IV.                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                             | .                           | 4,890,500   | 259,400 | 5,149,900 | 6,580,297              | 68  | 442,932 | 75  |
| 290                 | Zentralanlagen für Weichen und Signale:                                                                                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Station Mammern . . . . .                                                                                                         | 30,400                      | 30,200      | 300     | 30,500    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. » Ermatingen . . . . .                                                                                                            | 28,500                      | 28,000      | 1,000   | 29,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. » Egnach . . . . .                                                                                                                | 30,000                      | 30,800      | 200     | 31,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 291                 | Weichensicherungen:                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Anbringen von Verschlüssen bei nicht zentralisierten Weichen. . . . .                                                                | —                           | 3,000       | 1,000   | 4,000     | 1,275                  | 52  | —       | —   |
| 292                 | Streckenblockanlage Winterthur-Oberwinterthur und Verbesserung der Signalanlagen auf der Ostseite des Bahnhofes Winterthur . . . . . | 58,000                      | 56,500      | 1,500   | 58,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 293                 | Telegraphenleitungen:                                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenlinie Wil-Winterthur . . . . .                                                           | 8,500                       | 8,500       | —       | 8,500     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Direkte Telegraphenlinie Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen.                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Anlagen im Bahnhof Winterthur . . . . .                                                                                              | 800                         | 800         | —       | 800       | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Anlagen im Bahnhof Winterthur zur Herstellung der direkten Verbindungen Zürich-St. Gallen und Zürich-Romanshorn . . . . .         | 300                         | 300         | —       | 300       | —                      | —   | —       | —   |
| 294                 | Bahnabschlüsse und Barrieren:                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Geländer und Einfriedungen . . . . .                                                                                              | —                           | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Barrieren . . . . .                                                                                                               | 13,000                      | 13,500      | 1,500   | 15,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 295                 | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .                                                                                      | —                           | 80,000      | —       | 80,000    | 10,065                 | 45  | —       | —   |
| 296                 | Unvorhergesehenes:                                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Bahnhof Winterthur:                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Verlängerung der Verladerampe im Rangierbahnhof . . . . .                                                                            | 3,300                       |             |         |           | 1,462                  | 02  | 1,037   | 73  |
|                     | b. Station Eschlikon:                                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Perrondaches und Erhöhung des Perrons . . . . .                                                                     | 2,100                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | c. Station Uzwil:                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Vorsignals gegen St. Gallen . . . . .                                                                               | 1,100                       |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|                     | d. Bahnhof Rorschach:                                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Verbindung des Kohlengleises D 1 mit dem Hauptgleise A VI . . . . .                                                                  | 6,300                       |             |         |           | 3,409                  | 70  | 144     | —   |
|                     | e. Bahnhof Rorschach (Hafenstation):                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erweiterung der Zollokale im Güterschuppen . . . . .                                                                                 | 9,000                       | 50,000      | —       | 50,000    | 6,644                  | 60  | 585     | 50  |
|                     | Übertrag                                                                                                                             | .                           | 5,202,100   | 264,900 | 5,467,000 | 6,603,154              | 97  | 444,699 | 98  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |                                                                                                                               |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     | Fr.                                       | Ct.       |             |                                                                                                                               |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. |                                           |           |             |                                                                                                                               |
| 2,709,523             | 09  | 185,912 | 16  | 2,895,435 | 25  | 9,289,820                        | 77  | 628,844 | 91  | 9,918,665  | 68  | —                                         | 2,254,464 | 75          |                                                                                                                               |
| 26,804                | 09  | 1,618   | 87  | 28,422    | 96  | 26,804                           | 09  | 1,618   | 87  | 28,422     | 96  | —                                         | 2,077     | 04          | Vollendet (einschl. Inventar Fr. 50.13).                                                                                      |
| 26,291                | 05  | 1,278   | 92  | 27,569    | 97  | 26,291                           | 05  | 1,278   | 92  | 27,569     | 97  | —                                         | 1,430     | 03          | Unvollendet (einschl. Inven. Fr. 65.08).                                                                                      |
| 27,758                | 02  | 1,203   | 98  | 28,962    | —   | 27,758                           | 02  | 1,203   | 98  | 28,962     | —   | —                                         | 2,038     | —           | Vollendet (einschl. Inventar Fr. 50.13).                                                                                      |
| 940                   | 20  | —       | —   | 940       | 20  | 2,215                            | 72  | —       | —   | 2,215      | 72  | —                                         | 3,059     | 80          | Unvollendet.                                                                                                                  |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | —                                         | 58,000    | —           | Projekt verschoben.                                                                                                           |
| 5,592                 | 99  | 231     | 45  | 5,824     | 44  | 5,592                            | 99  | 231     | 45  | 5,824      | 44  | —                                         | 2,675     | 56          | Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3,052.81).                                                                            |
| 684                   | 97  | —       | —   | 684       | 97  | 684                              | 97  | —       | —   | 684        | 97  | —                                         | 115       | 03          | Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 517.05).                                                                              |
| 227                   | 24  | —       | —   | 227       | 24  | 227                              | 24  | —       | —   | 227        | 24  | —                                         | 72        | 76          | Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 124.95).                                                                              |
| 6,673                 | —   | —       | —   | 6,673     | —   | 6,673                            | —   | —       | —   | 6,673      | —   | —                                         | 3,327     | —           | Vollendet.                                                                                                                    |
| 11,086                | 82  | 245     | 35  | 11,332    | 17  | 11,086                           | 82  | 245     | 35  | 11,332     | 17  | —                                         | 3,667     | 83          | Unvollendet.                                                                                                                  |
| 410,514               | 35  | —       | —   | 410,514   | 35  | 420,579                          | 80  | —       | —   | 420,579    | 80  | +                                         | 330,514   | 35          | { Fr. 403,204.88 auf Konto „Entbehrlichen Liegenschaften“ übertragen. Fr. 9,598.20 verrechnet. Fr. 7,776.72 nicht verrechnet. |
| —                     | 511 | 05      | 511 | 05        | —   | 950                              | 97  | 1,548   | 78  | 2,499      | 75  |                                           |           |             | Vollendet.                                                                                                                    |
| 1,137                 | 44  | 221     | 45  | 1,358     | 89  | 1,137                            | 44  | 221     | 45  | 1,358      | 89  |                                           |           |             | Unvollendet.                                                                                                                  |
| 383                   | 20  | 256     | 15  | 639       | 35  | 383                              | 20  | 256     | 15  | 639        | 35  |                                           |           |             | "                                                                                                                             |
| 1,627                 | 42  | 673     | 23  | 2,300     | 65  | 5,037                            | 12  | 817     | 23  | 5,854      | 35  |                                           |           |             | Vollendet.                                                                                                                    |
| 667                   | 05  | 269     | 27  | 936       | 32  | 7,311                            | 65  | 854     | 77  | 8,166      | 42  | —                                         | 23,134    | 30          | "                                                                                                                             |
| 3,229,399             | 88  | 192,421 | 88  | 3,421,821 | 76  | 9,832,554                        | 85  | 637,121 | 86  | 10,469,676 | 71  | —                                         | 2,023,547 | 75          |                                                                                                                               |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                   | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |         |         |     |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|---------|-----|
|                     |                                                                                                                          |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |         |     |
|                     |                                                                                                                          | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis IV.</b>                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                 | .                           | 5,202,100   | 264,900 | 5,467,000 | 6,603,154              | 97      | 444,699 | 98  |
|                     | <i>f. Bahnhof Chur:</i>                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | 1. Anbau an den Güterschuppen und<br>Änderung der Rampe. . . . .                                                         | 10,800                      |             |         |           | 8,982                  | 08      | 4,933   | 37  |
|                     | 2. Erstellung eines Lokals für den<br>Camionneur im Güterschuppen . .                                                    | 1,000                       |             |         |           | 933                    | 30      | 250     | 10  |
|                     | <i>g. Station Amriswil:</i>                                                                                              |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Verlängerung des Stumpengeleises<br>Nr. 7 . . . . .                                                                      | 3,000                       |             |         |           | 2,132                  | 60      | —       | —   |
|                     | <i>h. Neue Wagenwerkstätte Ro-<br/>manshorn:</i>                                                                         |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Einführung der elektrischen Beleuch-<br>tung . . . . .                                                                   | 4,300                       |             |         |           | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>i. Bahnhof Konstanz:</i>                                                                                              |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Pflasterung des Freiladeplatzes längs<br>der neuen zollfreien Strasse . . .                                              | 13,320                      |             |         |           | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>k. Beiträge an Bauten zum Schutze<br/>der Bahn:</i>                                                                   |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | Restlicher Beitrag an die Kosten für<br>die Erstellung des Rheintal. Binnen-<br>kanals . . . . .                         | —                           |             |         |           | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                       | .                           | 5,202,100   | 264,900 | 5,467,000 | 6,615,202              | 95      | 449,883 | 45  |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                  |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
| 297                 | Vermehrung des Inventars der<br>Kreisdirektion (einschliesslich der<br>Telegrapheninspektion) . . . . .                  | —                           | 1,200       | —       | 1,200     | —                      | —       | —       | —   |
| 298                 | Vermehrung des Inventars des Bahn-<br>dienstes:                                                                          |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | <i>a. Umänderung von ausrangierten Güter-<br/>wagen in Schotterwagen. . . . .</i>                                        | 3,000                       | 18,000      | —       | 18,000    | —                      | —       | —       | —   |
|                     | <i>b. Erstellung von Buden für Wärter-<br/>ablöser . . . . .</i>                                                         | 8,000                       |             |         |           |                        |         |         |     |
|                     | <i>c. Verschiedenes . . . . .</i>                                                                                        | 7,000                       |             |         |           |                        |         |         |     |
| 299                 | Vermehrung des Inventars des Sta-<br>tionsdienstes . . . . .                                                             | —                           | 16,500      | —       | 16,500    | —                      | —       | —       | —   |
| 300                 | Vermehrung des Inventars des Fahr-<br>dienstes:                                                                          | —                           | 4,300       | —       | 4,300     | —                      | —       | —       | —   |
| 301                 | Ergänzung des Werkzeugs, der<br>mechanischen Einrichtungen<br>und des Mobiliars der Werk-<br>stätte Romanshorn . . . . . | —                           | 2,000       | —       | 2,000     | —                      | —       | —       | —   |
| 302                 | Ergänzung des Werkzeugs, der<br>mechanischen Einrichtungen<br>und des Mobiliars der Werk-<br>stätte Rorschach . . . . .  | —                           | 19,000      | —       | 19,000    | —                      | —       | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                 | .                           | 61,000      | —       | 61,000    | —                      | —       | —       | —   |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen          |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----------|----------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |           |                      |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.       |                      |
| 3,229,399             | 88  | 192,421 | 88  | 3,421,821 | 76  | 9,832,554                        | 85  | 637,121 | 86  | 10,469,676 | 71  | -2,023,547                                | 75        | Vollendet.           |
| 218                   | 65  | —       | —   | 218       | 65  | 9,200                            | 73  | 4,933   | 37  | 14,134     | 10  |                                           |           |                      |
| 105                   | 50  | 6       | 40  | 111       | 90  | 1,038                            | 80  | 256     | 50  | 1,295      | 30  |                                           |           |                      |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 2,132                            | 60  | —       | —   | 2,132      | 60  |                                           |           |                      |
| 4,632                 | 55  | —       | —   | 4,632     | 55  | 4,632                            | 55  | —       | —   | 4,632      | 55  |                                           |           |                      |
| 13,319                | 40  | —       | —   | 13,319    | 40  | 13,319                           | 40  | —       | —   | 13,319     | 40  |                                           |           |                      |
| 3,347                 | 99  | —       | —   | 3,347     | 99  | 3,347                            | 99  | —       | —   | 3,347      | 99  |                                           |           | Verrechnet pro 1909. |
| 3,251,023             | 97  | 192,428 | 28  | 3,443,452 | 25  | 9,866,226                        | 92  | 642,311 | 73  | 10,508,538 | 65  | -2,023,547                                | 75        |                      |
| 462                   | 90  | —       | —   | 462       | 90  | 462                              | 90  | —       | —   | 462        | 90  | —                                         | 737 10    | " " "                |
| 2,646                 | 90  | —       | —   | 2,646     | 90  | 2,646                            | 90  | —       | —   | 2,646      | 90  | —                                         | 2,921 48  | " " "                |
| 5,815                 | 73  | —       | —   | 5,815     | 73  | 5,815                            | 73  | —       | —   | 5,815      | 73  |                                           |           | " " "                |
| 6,615                 | 89  | —       | —   | 6,615     | 89  | 6,615                            | 89  | —       | —   | 6,615      | 89  |                                           |           | " " "                |
| 4,437                 | 51  | —       | —   | 4,437     | 51  | 4,437                            | 51  | —       | —   | 4,437      | 51  | —                                         | 12,062 49 | " " "                |
| 169                   | 10  | —       | —   | 169       | 10  | 169                              | 10  | —       | —   | 169        | 10  | —                                         | 4,130 90  | " " "                |
| 460                   | 20  | —       | —   | 460       | 20  | 460                              | 20  | —       | —   | 460        | 20  | —                                         | 1,539 80  | " " "                |
| 18,391                | 60  | —       | —   | 18,391    | 60  | 18,391                           | 60  | —       | —   | 18,391     | 60  | —                                         | 608 40    | " " "                |
| 38,999                | 83  | —       | —   | 38,999    | 83  | 38,999                           | 83  | —       | —   | 38,999     | 83  | —                                         | 22,000 17 |                      |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                   | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |        | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|--------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                          |                             | Bau         | Betrieb | Total  | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                          | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.    | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis IV.</b>                                                                                                                         |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                 | —                           | 61,000      | —       | 61,000 | —                      | —   | —       | —   |
| 303                 | Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Chur                                            | —                           | 15,900      | 12,500  | 28,400 | —                      | —   | —       | —   |
| 304                 | Ergänzung des Werkzeugs und Mobiliars der Depotwerkstätten Romanshorn, Winterthur, St. Gallen und Rorschach . . . . .                    | —                           | 5,600       | —       | 5,600  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                                             |                             | 82,500      | 12,500  | 95,000 | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                                                                  |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| 305                 | Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn . . . . . | —                           | 2,000       | —       | 2,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                                                                            |                             | 2,000       | —       | 2,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                                 |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | <b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Budget 1909 nicht enthalten sind.</b>                                                               |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                            |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Station Eschlikon:                                                                                                                       |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Erstellung eines Überholungsgeleises . .                                                                                                 | 42,000                      | —           | —       | —      | 11,417                 | 53  | 1,141   | —   |
| —                   | Station Mörschwil:                                                                                                                       |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Erweiterung des Aussteigeplatzes . . .                                                                                                   | 11,000                      | —           | —       | —      | 6,442                  | 65  | 87      | 10  |
| —                   | Station Staad:                                                                                                                           |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Herstellung der normalen Geleisedistanz .                                                                                                | 11,300                      | —           | —       | —      | 1,837                  | 95  | 6,238   | 45  |
| —                   | Bahnhof St. Margrethen:                                                                                                                  |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Erweiterung der Bahnhofanlagen (Ergänzung der Auffüllungen) . . . . .                                                                    | 60,000                      | —           | —       | —      | 38,873                 | 20  | —       | —   |
| —                   | Bahnhof Sargans:                                                                                                                         |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation . . . . .                                                                             | 265,000                     | —           | —       | —      | 210,119                | 22  | 56,861  | 96  |
| —                   | Bahnhof Chur:                                                                                                                            |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Umbau und Erweiterung des Aufnahmegebäudes . . . . .                                                                                     | 131,500                     | —           | —       | —      | 164,311                | 91  | 51,391  | 55  |
| —                   | Werkstätte Chur:                                                                                                                         |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | a. Vergrößerung der Montierungshalle .                                                                                                   | 104,500                     | —           | —       | —      | 58,752                 | 56  | 464     | 75  |
| —                   | b. Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtung . . . . .                                                                             | 6,700                       | —           | —       | —      | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | c. Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .                                                                                 | 8,000                       | —           | —       | —      | 573                    | 15  | 680     | 40  |
| —                   | Station Attikon:                                                                                                                         |                             |             |         |        |                        |     |         |     |
| —                   | Neue Station und Beseitigung der Niveauübergänge bei km 33.444 und 33.765 . .                                                            | 220,800                     | —           | —       | —      | 248,260                | 52  | 2,524   | 96  |
|                     | Übertrag                                                                                                                                 |                             | —           | —       | —      | 740,588                | 69  | 119,390 | 17  |



# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |          |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----|---------|-----|----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|---------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total    |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     | Fr.                                       | Ct.     |             |                                                                                                                                         |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. |                                           |         |             |                                                                                                                                         |
| 38,999                | 83  | —       | —   | 38,999   | 83  | 38,999                           | 83  | —       | —   | 38,999    | 83  | —                                         | 22,000  | 17          | { Verrechnet pro 1909.<br>* Zu lasten der Werkstätte Chur.                                                                              |
| 20,097                | 83  | * 7,090 | 72  | 27,188   | 55  | 20,097                           | 83  | 7,090   | 72  | 27,188    | 55  | —                                         | 1,211   | 45          |                                                                                                                                         |
| 3,812                 | —   | * 230   | 35  | 4,042    | 35  | 3,812                            | —   | 230     | 35  | 4,042     | 35  | —                                         | 1,557   | 65          |                                                                                                                                         |
| 62,909                | 66  | 7,321   | 07  | 70,230   | 73  | 62,909                           | 66  | 7,321   | 07  | 70,230    | 73  | —                                         | 24,769  | 27          | { Verrechnet pro 1909.<br>* Zu lasten der Werkstätte Rorschach.                                                                         |
|                       |     |         |     |          |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |         |             |                                                                                                                                         |
| 262                   | 30  | —       | —   | 262      | 30  | 262                              | 30  | —       | —   | 262       | 30  | —                                         | 1,737   | 70          | Verrechnet pro 1909.                                                                                                                    |
| 262                   | 30  | —       | —   | 262      | 30  | 262                              | 30  | —       | —   | 262       | 30  | —                                         | 1,737   | 70          |                                                                                                                                         |
|                       |     |         |     |          |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |         |             |                                                                                                                                         |
| 19,315                | 05  | 4,304   | 95  | 23,620   | —   | 30,732                           | 58  | 5,445   | 95  | 36,178    | 53  | +                                         | 23,620  | —           | Vollendet.                                                                                                                              |
| 354                   | 70  | —       | —   | 354      | 70  | 6,797                            | 35  | 87      | 10  | 6,884     | 45  | +                                         | 354     | 70          | "                                                                                                                                       |
| 6,353                 | 90  | 73      | 10  | 6,427    | —   | 8,191                            | 85  | 6,311   | 55  | 14,503    | 40  | +                                         | 6,427   | —           | "                                                                                                                                       |
| * 102,390             | 60  | 287     | 35  | 102,677  | 95  | 141,263                          | 80  | 287     | 35  | 141,551   | 15  | +                                         | 102,677 | 95          | { Vollendet.<br>* Uebertrag vom Konto „Ent-<br>behrliche Liegenschaften“<br>Fr. 92,013. 92.                                             |
| 10,841                | 85  | * 4,608 | —   | 15,449   | 85  | 220,961                          | 07  | 61,469  | 96  | 282,431   | 03  | -                                         | 15,449  | 85          | { Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 1,004. —).<br>* Zu lasten des Konto „Zu<br>amortisierende Verwendun-<br>gen“ Fr. 3593. 05. |
| — 30,638              | 85  | 33,325  | 70  | 2,686    | 85  | 133,673                          | 06  | 84,717  | 25  | 218,390   | 31  | +                                         | 2,686   | 85          | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 436. 93).                                                                                    |
| 50,072                | 92  | * 1,972 | 70  | 52,045   | 62  | 108,825                          | 48  | 2,437   | 45  | 111,262   | 93  | +                                         | 52,045  | 62          | { Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 648. —).<br>* Zu lasten Werkstätte Chur.                                                   |
| 6,435                 | 55  | —       | —   | 6,435    | 55  | 6,435                            | 55  | —       | —   | 6,435     | 55  | +                                         | 6,435   | 55          | Vollendet (einschliesslich<br>Inventar Fr. 4171. —).                                                                                    |
| — 573                 | 15  | 680     | 40  | — 1,253  | 55  | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | —                                         | 1,253   | 55          | { Nicht ausgeführt. Übertrag<br>auf Werkstätterechnung<br>Chur.                                                                         |
| — 19,894              | 65  | 1,649   | 23  | — 18,245 | 42  | 228,365                          | 87  | 4,174   | 19  | 232,540   | 06  | —                                         | 18,245  | 42          | Vollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 3143. 92).                                                                                   |
| 144,657               | 92  | 45,540  | 63  | 190,198  | 55  | 885,246                          | 61  | 164,930 | 80  | 1,050,177 | 41  | +                                         | 190,198 | 55          |                                                                                                                                         |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                  | Gesamt-<br>vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |       | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     | Kreis IV.                                                                                               | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Übertrag                                                                                                |                             | —           | —       | —     | 740,588                | 69  | 119,390 | 17  |
| —                   | Station Weinfelden:<br>Umbau und Erweiterung anlässlich der<br>Einmündung der Mittelthurgaubahn . . .   | 700,000                     | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Station Sulgen:<br>Erstellung einer Fusswegunterführung bei<br>km 66.348 (Strasse Sulgen-Kradolf) . . . | 25,500                      | —           | —       | —     | 19,455                 | 80  | 1,918   | 70  |
| —                   | Station Sitterthal:<br>Verbindung des Stumpengeleises mit dem<br>Hauptgeleise . . . . .                 | 3,700                       | —           | —       | —     | 3,350                  | 45  | 234     | 10  |
| —                   | Neue Station Oberaach:<br>Zwischen Erlen und Amriswil . . . . .                                         | 95,000                      | —           | —       | —     | 89,542                 | 35  | 1,053   | 92  |
| —                   | Bahnhof Romanshorn:<br>Neue Wagenwerkstätte . . . . .                                                   | 170,000                     | —           | —       | —     | 140,126                | 64  | 2,811   | 80  |
| —                   | II. Geleise Oberwinterthur-Romans-<br>horn . . . . .                                                    | 5,800,000                   | —           | —       | —     | 5,657,400              | 85  | 579,113 | 92  |
| —                   | Verlegung des Fussgängersteges an<br>der Rheinbrücke bei Neuhausen . . .                                | 23,000                      | —           | —       | —     | 30                     | 40  | —       | —   |
| —                   | Elektrische Beleuchtung des Bahn-<br>hofes Buchs . . . . .                                              | 30,450                      | —           | —       | —     | 43,760                 | 04  | 907     | 40  |
| —                   | Vordächer an Aufnahmsgebäuden:                                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Station Felben . . . . . Fr. 2,500                                                                      |                             |             |         |       | 1,583                  | 90  | 73      | 03  |
|                     | » Müllheim . . . . . » 3,150                                                                            |                             |             |         |       | 2,289                  | 81  | 11      | 60  |
|                     | » Märstetten . . . . . » 4,500                                                                          |                             |             |         |       | 3,315                  | 15  | 204     | 61  |
|                     | » Bürglen . . . . . » 3,000                                                                             |                             |             |         |       | 1,732                  | 33  | 221     | 54  |
|                     | » Erlen . . . . . » 2,500                                                                               |                             |             |         |       | 1,638                  | 06  | 119     | 59  |
|                     | » Amriswil . . . . . » 7,500                                                                            |                             |             |         |       | 5,435                  | 28  | 362     | 89  |
|                     | » Steckborn . . . . . » 6,000                                                                           | 59,150                      | —           | —       | —     | 4,311                  | 56  | 411     | 75  |
|                     | » Kreuzlingen . . . . . » 3,500                                                                         |                             |             |         |       | 2,934                  | 71  | 333     | —   |
|                     | » Emmishofen-Kreuzlingen . . . 10,000                                                                   |                             |             |         |       | 6,892                  | 16  | 333     | 89  |
|                     | » Kesswil . . . . . » 4,000                                                                             |                             |             |         |       | 2,527                  | 06  | 185     | 40  |
|                     | » Au . . . . . » 7,000                                                                                  |                             |             |         |       | 4,510                  | 19  | 329     | 52  |
|                     | » Oberriet . . . . . » 5,500                                                                            |                             |             |         |       | 3,348                  | 95  | 360     | 15  |
| —                   | Abortgebäude:                                                                                           |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Stationen: Steina, Rh., Emmishofen-Kreuz-<br>lingen, Amriswil und Sulgen . . . . .                      | 20,600                      | —           | —       | —     | 15,963                 | 93  | 438     | 45  |
| —                   | Verlängerung von Kreuzungsge-<br>leisen:                                                                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | a. Station Mammern . . . . .                                                                            | 38,000                      | —           | —       | —     | 18,795                 | 07  | 9,941   | 40  |
|                     | b. » Ermatingen . . . . .                                                                               | 11,000                      | —           | —       | —     | 8,154                  | 65  | 18      | 50  |
|                     | c. » Egnach . . . . .                                                                                   | 25,000                      | —           | —       | —     | 9,190                  | 10  | 5,270   | 85  |
|                     | d. » Stammheim . . . . .                                                                                | 44,000                      | —           | —       | —     | 16,858                 | 33  | 6,185   | 70  |
| —                   | Erhöhung von Perrons . . . . .                                                                          | —                           | —           | —       | —     | 4,749                  | 03  | 287     | 55  |
| —                   | Zentralanlagen für Weichen und<br>Signale:                                                              |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                     | Station Arnegg . . . . .                                                                                | 10,000                      | —           | —       | —     | 1,814                  | 60  | 1,606   | 01  |
|                     | » Bischofszell . . . . .                                                                                | 10,000                      | —           | —       | —     | 706                    | 13  | 2,273   | 96  |
|                     | » Sitterthal . . . . .                                                                                  | 11,000                      | —           | —       | —     | 555                    | 26  | 1,289   | 30  |
|                     | Übertrag                                                                                                |                             | —           | —       | —     | 6,811,561              | 48  | 735,220 | 50  |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen |                                                     |
|------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |        |             |                                                     |
| Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct.    |             |                                                     |
| 144,657                | 92  | 45,540  | 63  | 190,198 | 55  | 885,246                          | 61  | 164,930 | 80  | 1,050,177 | 41  | + 190,198                                 | 55     |             |                                                     |
| 40                     | 45  | —       | —   | 40      | 45  | 40                               | 45  | —       | —   | 40        | 45  | +                                         | 40     | 45          | Übertrag auf Pos. 251 pro 1910.                     |
| 26                     | 20  | 195     | 95  | 222     | 15  | 19,482                           | —   | 2,114   | 65  | 21,596    | 65  | +                                         | 222    | 15          | Vollendet.                                          |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 3,350                            | 45  | 234     | 10  | 3,116     | 35  | —                                         | —      | —           | "                                                   |
| 87                     | 30  | —       | —   | 87      | 30  | 89,629                           | 65  | 1,053   | 92  | 90,683    | 57  | +                                         | 87     | 30          | Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3813.53). |
| 10,675                 | 97  | 96      | 35  | 10,772  | 32  | 150,802                          | 61  | 2,908   | 15  | 153,710   | 76  | +                                         | 10,772 | 32          | Vollendet.                                          |
| 50,375                 | 51  | 8,046   | 19  | 58,421  | 70  | 5,707,776                        | 36  | 587,160 | 11  | 6,294,936 | 47  | +                                         | 58,421 | 70          | Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 467.85).  |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 30                               | 40  | —       | —   | 30        | 40  | —                                         | —      | —           | Ausführung verschoben.                              |
| 281                    | 90  | —       | —   | 281     | 90  | 44,041                           | 94  | 907     | 40  | 44,949    | 34  | +                                         | 281    | 90          | Vollendet.                                          |
| 14                     | 90  | —       | —   | 14      | 90  | 1,598                            | 80  | 73      | 03  | 1,671     | 83  | + 662                                     | 65     | "           |                                                     |
| 55                     | 75  | 46      | 80  | 102     | 55  | 2,345                            | 56  | 58      | 40  | 2,403     | 96  |                                           |        | "           |                                                     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 3,315                            | 15  | 204     | 61  | 3,519     | 76  |                                           |        | "           |                                                     |
| 17                     | 72  | 39      | 72  | 22      | —   | 1,714                            | 61  | 261     | 26  | 1,975     | 87  |                                           |        | "           |                                                     |
| 36                     | 90  | —       | —   | 36      | 90  | 1,674                            | 96  | 119     | 59  | 1,794     | 55  |                                           |        | "           |                                                     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 5,435                            | 28  | 362     | 89  | 5,798     | 17  |                                           |        | "           |                                                     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 4,311                            | 56  | 411     | 75  | 4,723     | 31  |                                           |        | "           |                                                     |
| 7                      | 70  | —       | —   | 7       | 70  | 2,942                            | 41  | 333     | —   | 3,275     | 41  |                                           |        | "           |                                                     |
| 478                    | 60  | —       | —   | 478     | 60  | 7,370                            | 76  | 333     | 89  | 7,704     | 65  |                                           |        | "           |                                                     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 2,527                            | 06  | 185     | 40  | 2,712     | 46  |                                           |        | "           |                                                     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 4,510                            | 19  | 329     | 52  | 4,839     | 71  |                                           |        | "           |                                                     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 3,348                            | 95  | 360     | 15  | 3,709     | 10  |                                           |        | "           |                                                     |
| 2,832                  | 65  | 1,470   | 91  | 4,303   | 56  | 18,796                           | 58  | 1,909   | 36  | 20,705    | 94  | +                                         | 4,303  | 56          | Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 25.40).     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 18,795                           | 07  | 9,941   | 40  | 28,736    | 47  | —                                         | —      | —           | Vollendet.                                          |
| 3,646                  | 20  | 4,207   | 35  | 7,853   | 55  | 11,800                           | 85  | 4,225   | 85  | 16,026    | 70  | +                                         | 7,853  | 55          | "                                                   |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 9,190                            | 10  | 5,270   | 85  | 14,460    | 95  | —                                         | —      | —           | "                                                   |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | 16,858                           | 33  | 6,185   | 70  | 23,044    | 03  | —                                         | —      | —           | Unvollendet.                                        |
| 427                    | 95  | —       | —   | 427     | 95  | 5,176                            | 98  | 287     | 55  | 5,464     | 53  | +                                         | 427    | 95          | Vollendet.                                          |
| 5,484                  | 12  | 2,168   | 25  | 7,652   | 37  | 7,298                            | 72  | 3,774   | 26  | 11,072    | 98  | +                                         | 7,652  | 37          | Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 14.70).     |
| 147                    | 60  | 117     | 25  | 264     | 85  | 558                              | 53  | 2,156   | 71  | 2,715     | 24  | —                                         | 264    | 85          | Unvollendet.                                        |
| 218                    | 54  | —       | —   | 218     | 54  | 336                              | 72  | 1,289   | 30  | 1,626     | 02  | —                                         | 218    | 54          | "                                                   |
| 218,746                | 16  | 61,694  | 90  | 280,441 | 06  | 7,030,307                        | 64  | 796,915 | 40  | 7,827,223 | 04  | + 280,441                                 | 06     |             |                                                     |

## Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                         | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |       | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                                                |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                                                                                                | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis IV.</b>                                                                                                                                               |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Übertrag                                                                                                                                                       | .                           | —           | —       | —     | 6,811,561              | 48  | 735,220 | 50  |
| —                    | Wil-Uzwil:                                                                                                                                                     |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Aufhebung des Wegüberganges bei km 106.871 bei Schwarzenbach . . . . .                                                                                         | —                           | —           | —       | —     | 200                    | —   | —       | —   |
| —                    | Bahnhof Winterthur:                                                                                                                                            |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung einer abgebrochenen Räder-<br>senkvorrichtung vom Depot «West» . . . . .                                                                          | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Bahnhof Rorschach (Hafenstation):                                                                                                                              |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung der abgebrochenen Ge-<br>leise V und VI und einer Wagendreh-<br>scheibe . . . . .                                                                 | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Altstätten-Rebstein:                                                                                                                                           |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung der abgebrochenen Leit-<br>schienen auf den Brücken km 42.415 und<br>km 42.469 . . . . .                                                          | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Station Bürglen:                                                                                                                                               |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung des abgebrochenen Pump-<br>brunnens . . . . .                                                                                                     | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Station Bischofszell:                                                                                                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung von zwei abgebrochenen<br>mechanischen Wendescheiben . . . . .                                                                                    | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Kreuzlingen-Konstanz:                                                                                                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung einer abgebrochenen Wei-<br>chenverbindung 1:11 Nr. 84 . . . . .                                                                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Station Uttwil:                                                                                                                                                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung von zwei mechanischen<br>Wendescheiben . . . . .                                                                                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Egnach-Romanshorn:                                                                                                                                             |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung einer abgebrochenen Ein-<br>friedigung von km 83.4—84.1 . . . . .                                                                                 | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Landverkäufe in Thalheim, Veltheim<br>und Altstätten . . . . .                                                                                                 | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Verschiedene Stationen:                                                                                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Gutschrift für ausgefallenes Batteriemateri-<br>al . . . . .                                                                                                   | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Vorsorgliche Liegenschaftserwer-<br>bungen:                                                                                                                    |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegen-<br>schaften» für Liegenschaftserwerbungen<br>in Arlen-Rielasingen, Emmishofen,<br>Uzwil, Rorschach und Chur . . . . . | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Station Arbon, Erweiterung:                                                                                                                                    |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Abschreibung der anlässlich der Verbrei-<br>terung der Brücke über die Arboner<br>Aach eingeschütteten oberen Flügel . . . . .                                 | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                                                       | .                           | —           | —       | —     | 6,811,761              | 48  | 735,220 | 50  |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |           |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |                      |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|----------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |           |             |                      |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct.       |             |                      |
| 218,746               | 16  | 61,694  | 90  | 280,441   | 06  | 7,030,307                        | 64  | 796,915 | 40  | 7,827,223 | 04  | + 280,441                                 | 06        |             |                      |
| 383                   | 30  | —       | —   | 383       | 30  | 583                              | 30  | —       | —   | 583       | 30  | +                                         | 383       | 30          | Nicht verrechnet.    |
| — 1,700               | —   | 1,550   | —   | 150       | —   | 1,700                            | —   | 1,550   | —   | 150       | —   | —                                         | 150       | —           | Verrechnet pro 1909. |
| — 4,744               | 20  | 3,469   | 85  | — 1,274   | 35  | — 4,744                          | 20  | 3,469   | 85  | — 1,274   | 35  | —                                         | 1,274     | 35          | " " "                |
| — 243                 | 87  | 63      | 02  | — 180     | 85  | — 243                            | 87  | 63      | 02  | — 180     | 85  | —                                         | 180       | 85          | " " "                |
| — 450                 | —   | 438     | —   | 12        | —   | — 450                            | —   | 438     | —   | 12        | —   | —                                         | 12        | —           | " " "                |
| — 925                 | —   | 865     | —   | 60        | —   | — 925                            | —   | 865     | —   | 60        | —   | —                                         | 60        | —           | " " "                |
| — 566                 | 45  | —       | —   | 566       | 45  | — 566                            | 45  | —       | —   | 566       | 45  | —                                         | 566       | 45          | Nicht verrechnet.    |
| — 925                 | —   | 893     | 25  | — 31      | 75  | — 925                            | —   | 893     | 25  | — 31      | 75  | —                                         | 31        | 75          | Verrechnet pro 1909. |
| — 744                 | —   | 588     | 95  | — 155     | 05  | — 744                            | —   | 588     | 95  | — 155     | 05  | —                                         | 155       | 05          | " " "                |
| — 2,064               | 75  | —       | —   | 2,064     | 75  | — 2,064                          | 75  | —       | —   | 2,064     | 75  | —                                         | 2,064     | 75          | " " "                |
| — 854                 | 80  | —       | —   | 854       | 80  | — 854                            | 80  | —       | —   | 854       | 80  | —                                         | 854       | 80          | " " "                |
| — 403,204             | 88  | —       | —   | — 403,204 | 88  | — 403,204                        | 88  | —       | —   | — 403,204 | 88  | —                                         | — 403,204 | 88          | " " "                |
| — 340                 | —   | 340     | —   | —         | —   | — 340                            | —   | 340     | —   | —         | —   | —                                         | —         | —           | " " "                |
| — 197,633             | 49  | 69,902  | 97  | — 127,730 | 52  | 6,614,127                        | 99  | 805,123 | 47  | 7,419,251 | 46  | — 127,730                                 | 52        |             |                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                               | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |           | Ausgaben auf Ende 1908 |     |           |     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|-----------|-----|
|                |                                                                                                      |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb   |     |
|                |                                                                                                      | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.       | Ct. |
|                | <b>Kreis IV.</b>                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Übertrag                                                                                             |                             | —           | —       | —         | 6,811,761              | 48  | 735,220   | 50  |
| —              | Wagenwascheinrichtungen und Des-<br>infektionsanlagen für den Vieh-<br>transport:                    |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Abschreibung des ausgefallenen Schwellen-<br>belages unter den Geleisen . . . . .                    | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
| —              | Au-St. Margrethen:                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Durchlass über den Littenbach bei Au<br>km 51.097.                                                   |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Abschreibung des Mauerwerkes der unter-<br>gegangenen Brücke . . . . .                               | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
|                | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                   |                             | —           | —       | —         | 6,811,761              | 48  | 735,220   | 50  |
|                | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                              |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
| —              | Inventar für den Bahndienst:                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Abschreibung eines verkauften Schotter-<br>wagens . . . . .                                          | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
| —              | Telegraphenapparate:                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Gutschrift für von verschiedenen Stationen<br>zurückgezogene Telegraphenmaterialien                  | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
|                | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                         |                             | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
|                | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                              |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
| —              | Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Inventarvermehrung für die Dampfschiffe                                                              | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
| —              | Abschreibung auf dem Anlagekapital der<br>Schiffe und der Werfteanlagen. Quote<br>pro 1909 . . . . . | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
|                | <b>Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                                        |                             | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
|                | <b>Rekapitulation.</b>                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .</b>                                                     |                             | 5,202,100   | 264,900 | 5,467,000 | 13,426,964             | 43  | 1,185,103 | 95  |
|                | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                       |                             | 5,202,100   | 264,900 | 5,467,000 | 6,615,202              | 95  | 449,883   | 45  |
|                | Nachtragskredite . . . . .                                                                           |                             | —           | —       | —         | 6,811,761              | 48  | 735,220   | 50  |
|                | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                                                     |                             | 82,500      | 12,500  | 95,000    | —                      | —   | —         | —   |
|                | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                       |                             | 82,500      | 12,500  | 95,000    | —                      | —   | —         | —   |
|                | Nachtragskredite . . . . .                                                                           |                             | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
|                | <b>Total Kreis IV.</b>                                                                               |                             | 5,284,600   | 277,400 | 5,562,000 | 13,426,964             | 43  | 1,185,103 | 95  |
|                | <b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                                            |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |           |     |
|                | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                       |                             | 2,000       | —       | 2,000     | —                      | —   | —         | —   |
|                | Nachtragskredite . . . . .                                                                           |                             | —           | —       | —         | —                      | —   | —         | —   |
|                | <b>Total Nebengeschäfte</b>                                                                          |                             | 2,000       | —       | 2,000     | —                      | —   | —         | —   |



und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahr 1909 |     |          |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |            |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                                              |
|-----------------------|-----|----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb  |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                                                                                                                                          |
| Fr.                   | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                                          |
| -197,633              | 49  | 69,902   | 97  | -127,730  | 52  | 6,614,127                        | 99  | 805,123   | 47  | 7,419,251  | 46  | -127,730                                  | 52  | Abschreibung vom Bau-<br>konto infolge Beanstan-<br>dung durch das Eisen-<br>bahndepartementanläss-<br>lich der Bereinigung der<br>Baurechnung pro 1908. |
| -491                  | 70  | 491      | 70  | —         | —   | -491                             | 70  | 491       | 70  | —          | —   | —                                         | —   |                                                                                                                                                          |
| -1,915                | —   | 1,915    | —   | —         | —   | -1,915                           | —   | 1,915     | —   | —          | —   | —                                         | —   |                                                                                                                                                          |
| -200,040              | 19  | 72,309   | 67  | -127,730  | 52  | 6,611,721                        | 29  | 807,530   | 17  | 7,419,251  | 46  | -127,730                                  | 52  |                                                                                                                                                          |
| -160                  | —   | 40       | —   | -120      | —   | -160                             | —   | 40        | —   | -120       | —   | -120                                      | —   | Verrechnet pro 1909.                                                                                                                                     |
| -1,787                | 82  | —        | —   | -1,787    | 82  | -1,787                           | 82  | —         | —   | -1,787     | 82  | -1,787                                    | 82  | " " "                                                                                                                                                    |
| -1,947                | 82  | 40       | —   | -1,907    | 82  | -1,947                           | 82  | 40        | —   | -1,907     | 82  | -1,907                                    | 82  | " " "                                                                                                                                                    |
| 390                   | —   | —        | —   | 390       | —   | 390                              | —   | —         | —   | 390        | —   | +390                                      | —   | " " "                                                                                                                                                    |
| -107,246              | 75  | *107,246 | 75  | —         | —   | -107,246                         | 75  | 107,246   | 75  | —          | —   | —                                         | —   | { Verrechnet pro 1909. — *Zu<br>lasten Dampfschiffbetrieb                                                                                                |
| -106,856              | 75  | 107,246  | 75  | 390       | —   | -106,856                         | 75  | 107,246   | 75  | 390        | —   | +390                                      | —   |                                                                                                                                                          |
| 3,050,983             | 78  | 264,737  | 95  | 3,315,721 | 73  | 16,477,948                       | 21  | 1,449,841 | 90  | 17,927,790 | 11  | -2,151,278                                | 27  |                                                                                                                                                          |
| 3,251,023             | 97  | 192,428  | 28  | 3,443,452 | 25  | 9,866,226                        | 92  | 642,311   | 73  | 10,508,538 | 65  | -2,023,547                                | 75  |                                                                                                                                                          |
| -200,040              | 19  | 72,309   | 67  | -127,730  | 52  | 6,611,721                        | 29  | 807,530   | 17  | 7,419,251  | 46  | -127,730                                  | 52  |                                                                                                                                                          |
| 60,961                | 84  | 7,361    | 07  | 68,322    | 91  | 60,961                           | 84  | 7,361     | 07  | 68,322     | 91  | -26,677                                   | 09  |                                                                                                                                                          |
| 62,909                | 66  | 7,321    | 07  | 70,230    | 73  | 62,909                           | 66  | 7,321     | 07  | 70,230     | 73  | -24,769                                   | 27  |                                                                                                                                                          |
| -1,947                | 82  | 40       | —   | -1,907    | 82  | -1,947                           | 82  | 40        | —   | -1,907     | 82  | -1,907                                    | 82  |                                                                                                                                                          |
| 3,111,945             | 62  | 272,099  | 02  | 3,384,044 | 64  | 16,538,910                       | 05  | 1,457,202 | 97  | 17,996,113 | 02  | -2,177,955                                | 36  |                                                                                                                                                          |
| 262                   | 30  | —        | —   | 262       | 30  | 262                              | 30  | —         | —   | 262        | 30  | -1,737                                    | 70  |                                                                                                                                                          |
| -106,856              | 75  | 107,246  | 75  | 390       | —   | -106,856                         | 75  | 107,246   | 75  | 390        | —   | +390                                      | —   |                                                                                                                                                          |
| -106,594              | 45  | 107,246  | 75  | 652       | 30  | -106,594                         | 45  | 107,246   | 75  | 652        | 30  | -1,347                                    | 70  |                                                                                                                                                          |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |         | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Kreis V.</b><br>(Mai—Dezember.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
| 1              | Planaufnahme und Projektierungs-<br>arbeiten für das II. Geleise Giubi-<br>asco-Chiasso . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 30,000                      | 30,000      | —       | 30,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 2              | Station Airolo:<br>Werkstätte für den Stellverkaufseher . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,900                       | 1,800       | 100     | 1,900   | —                      | —   | —       | —   |
| 3              | Bahnhof Lugano:<br>Erstellung eines Umladegleises für den<br>Anschluss der Tesseretbahn . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7,000                       | 7,000       | —       | 7,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 4              | Ranzo-Gerra-Pino:<br>Ersetzung des Niveauüberganges bei<br>km 174. <sup>733</sup> durch eine Unterführung . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7,000                       | 7,000       | —       | 7,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 5              | Beiträge an Flusskorrekturen und<br>Wildbachverbauungen:<br>Tieftalbach bei Erstfeld, Tessin bei Ambri-<br>Piotta, Formigaro bei Faido, Ladro bei<br>Faido, Brenno bei Biasca, Darobach bei<br>Bellinzona, Dragonatobach bei Bellin-<br>zona, Tessin südlich Bellinzona, Cade-<br>nazzobach, Trodo bei Magadino, Carcale<br>bei Reazzino, Vedeggio bei Cadempino,<br>Verzasca (rechtes Ufer) bei Gordola . . | —                           | 50,000      | —       | 50,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 6              | Beitrag an die Verbauung des Sasso<br>rosso bei Airolo . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3,000                       | 3,000       | —       | 3,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 7              | Werkstätte Bellinzona:<br>Anbau eines dritten Giebelfeldes an den<br>Tenderreparaturschuppen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 15,000                      | 14,000      | 1,000   | 15,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 8              | Station Sisikon:<br>Erstellung eines Freiverladeplatzes . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10,000                      | 10,000      | —       | 10,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 9              | Station Faido:<br>Ankauf des Hauses «Dornfeld» als Bureau-<br>und Wohngebäude für den Bahningenieur<br>und Einrichtung der elektrischen Be-<br>leuchtung daselbst . . . . .                                                                                                                                                                                                                                  | 40,000                      | 40,000      | —       | 40,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 10             | Konsolidierung der Stützmauer:<br>bei km 47. <sup>496/510</sup> oberhalb Amsteg . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 50,000                      | 50,000      | —       | 50,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 11             | Lawinenverbauung bei km 87. <sup>850</sup><br>südlich Stalvedro . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10,000                      | 10,000      | —       | 10,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 12             | Vertraglicher Beitrag an die Über-<br>führung der elektrischen Strassenbahn<br>von Chiasso nach Riva S. Vitale bei Capo-<br>lago und Beseitigung des Niveauüber-<br>ganges bei km 195. <sup>280</sup> . . . . .                                                                                                                                                                                              | 20,000                      | 20,000      | —       | 20,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                             | 242,800     | 1,100   | 243,900 | —                      | —   | —       | —   |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |         |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                        |
|------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|---------|-------------|------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     |                                           |         |             |                        |
| Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                                       | Ct.     |             |                        |
| 27,479                 | 39  | —       | —   | 27,479  | 39  | 27,479                           | 39  | —       | —   | 27,479  | 39  | —                                         | 2,520   | 61          | Unvollendet.           |
| 1,806                  | 40  | —       | —   | 1,806   | 40  | 1,806                            | 40  | —       | —   | 1,806   | 40  | —                                         | 93      | 60          | Vollendet.             |
| 6,573                  | 75  | —       | —   | 6,573   | 75  | 6,573                            | 75  | —       | —   | 6,573   | 75  | —                                         | 426     | 25          | Vollendet.             |
| 7,821                  | 15  | —       | —   | 7,821   | 15  | 7,821                            | 15  | —       | —   | 7,821   | 15  | +                                         | 821     | 15          | Vollendet.             |
| 27,081                 | 66  | —       | —   | 27,081  | 66  | 27,081                           | 66  | —       | —   | 27,081  | 66  | —                                         | 22,918  | 34          | Verrechnet pro 1909.   |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | —                                         | 3,000   | —           | Übertrag auf 1910.     |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | —                                         | 15,000  | —           | Ausführung verschoben. |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | —                                         | 10,000  | —           | Übertrag auf 1910.     |
| 39,647                 | 28  | 206     | 85  | 39,854  | 13  | 39,647                           | 28  | 206     | 85  | 39,854  | 13  | —                                         | 145     | 87          | Unvollendet.           |
| 12,452                 | 50  | —       | —   | 12,452  | 50  | 12,452                           | 50  | —       | —   | 12,452  | 50  | —                                         | 37,547  | 50          | Unvollendet.           |
| 7,262                  | 35  | —       | —   | 7,262   | 35  | 7,262                            | 35  | —       | —   | 7,262   | 35  | —                                         | 2,737   | 65          | Unvollendet.           |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | —                                         | 20,000  | —           | Übertrag auf 1910.     |
| 130,124                | 48  | 206     | 85  | 130,331 | 33  | 130,124                          | 48  | 206     | 85  | 130,331 | 33  | —                                         | 113,568 | 67          |                        |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                  | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |         | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis V.</b><br>(Mai—Dezember.)                                                                                                                                                      |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                |                             | 242,800     | 1,100   | 243,900 | —                      | —   | —       | —   |
| 13                  | Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 . . . . .                                                             | —                           | 12,500      | 500     | 13,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 14                  | Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser . . . . .                                                                                                                             | —                           | 3,000       | —       | 3,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 15                  | Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . . . .                                                                                                                      | —                           | 5,000       | —       | 5,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 16                  | Zentralanlagen für Weichen und Signale:<br>Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen . . . . .                                                                                           | —                           | 10,000      | —       | 10,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 17                  | Neue Signale:<br>a. Durchfahrtsignale . . . . .                                                                                                                                         | 15,000                      | 13,500      | 1,500   | 15,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Neue Weichensignale an englischen Weichen . . . . .                                                                                                                                  | 10,000                      | 9,000       | 1,000   | 10,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 18                  | Wärterhäuser:<br>a. Erstellung eines neuen Wärterhauses als Ersatz des abzubrechenden Wärterhauses Nr. 96 nördlich der Station Faido und Erstellung eines Vorarbeitermagazins . . . . . | 15,000                      | 15,000      | —       | 15,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Vergrösserung von sechs Wärterhäusern durch Anbau . . . . .                                                                                                                          | 28,000                      | 25,000      | 3,000   | 28,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 19                  | Telegraphenleitungen, einschliesslich Apparate:<br>Ergänzungen der bestehenden Einrichtungen . . . . .                                                                                  | 3,000                       | 3,000       | —       | 3,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 20                  | Bahnabschluss:<br>Geländer und Einfriedigungen . . . . .                                                                                                                                | —                           | 3,000       | —       | 3,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 21                  | Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhrwege, Inkonvenienzenentschädigungen infolge Unterstellung von Wäldern unter das Reistreglement, Ankauf von Wäldern . . . . .               | 400,000                     | 400,000     | —       | 400,000 | —                      | —   | —       | —   |
| 22                  | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .                                                                                                                                         | —                           | 30,000      | —       | 30,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 23                  | Unvorhergesehenes:<br>a. Arth-Goldau.<br>Entschädigung für eine infolge Bau des Rindelfluhtunnels versiegte Quelle, Liegenschaft Rindel, Arth, km 7.105 . . . . .                       |                             |             |         |         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                |                             | 771,800     | 7,100   | 778,900 | —                      | —   | —       | —   |

# und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |         |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen          |
|------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------|
| Bau                    |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     |                                           |     |                      |
| Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                      |
| 130,124                | 48  | 206     | 85  | 130,331 | 33  | 130,124                          | 48  | 206     | 85  | 130,331 | 33  | — 113,568                                 | 67  |                      |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | — 13,000                                  | —   | Übertrag auf 1910.   |
| 1,314                  | 70  | —       | —   | 1,314   | 70  | 1,314                            | 70  | —       | —   | 1,314   | 70  | — 1,685                                   | 30  | Vollendet.           |
| 2,714                  | —   | —       | —   | 2,714   | —   | 2,714                            | —   | —       | —   | 2,714   | —   | — 2,286                                   | —   | Vollendet.           |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | — 10,000                                  | —   | Übertrag auf 1910.   |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | — 15,000                                  | —   | Übertrag auf 1910.   |
| 430                    | 40  | —       | —   | 430     | 40  | 430                              | 40  | —       | —   | 430     | 40  | — 9,569                                   | 60  | Unvollendet.         |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | — 15,000                                  | —   | Übertrag auf 1910.   |
| 24,106                 | 50  | 2,998   | 80  | 27,105  | 30  | 24,106                           | 50  | 2,998   | 80  | 27,105  | 30  | — 894                                     | 70  | Vollendet.           |
| 501                    | 60  | —       | —   | 501     | 60  | 501                              | 60  | —       | —   | 501     | 60  | — 2,498                                   | 40  | Unvollendet.         |
| 248                    | 65  | —       | —   | 248     | 65  | 248                              | 65  | —       | —   | 248     | 65  | — 2,751                                   | 35  | Unvollendet.         |
| 7,321                  | 70  | —       | —   | 7,321   | 70  | 7,321                            | 70  | —       | —   | 7,321   | 70  | — 392,678                                 | 30  | Unvollendet.         |
| 12,811                 | 30  | —       | —   | 12,811  | 30  | 12,811                           | 30  | —       | —   | 12,811  | 30  | — 17,188                                  | 70  | Verrechnet pro 1909. |
| 1,028                  | 82  | —       | —   | 1,028   | 82  | 1,028                            | 82  | —       | —   | 1,028   | 82  |                                           |     | Unvollendet.         |
| 180,602                | 15  | 3,205   | 65  | 183,807 | 80  | 180,602                          | 15  | 3,205   | 65  | 183,807 | 80  | — 596,121                                 | 02  |                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                    | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |         | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                           |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis V.</b><br>(Mai—Dezember.)                                                                                        |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                  |                             | 771,800     | 7,100   | 778,900 | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <i>b. Steinen-Schwyz.</i>                                                                                                 |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Verbreiterung des Bahndammes beim Kaminloch, Terrainankauf in Steinen                                                     |                             |             |         |         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <i>c. Station Bodio.</i>                                                                                                  |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Stationserweiterung, Landerwerb (Mehrbedarf) . . . . .                                                                    | 30,000                      | 30,000      | —       | 30,000  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <i>d. Station Osogna.</i>                                                                                                 |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung eines Drehkrans . . . . .                                                                                      |                             |             |         |         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <i>e. Locarno-Muralto.</i>                                                                                                |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Landerwerb für Geradeführung einer Grenzlinie . . . . .                                                                   |                             |             |         |         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <i>f. Cadempino di Sotto.</i>                                                                                             |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Wärterhaus Nr. 175. Servitut für Ableitung des Brunnen- und Dachabwassers . . . . .                                       |                             |             |         |         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                        |                             | 801,800     | 7,100   | 808,900 | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                   |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
| 24                  | Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion) . . . . .                         | —                           | 1,000       | —       | 1,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 25                  | Vermehrung des Inventars des Bahndienstes . . . . .                                                                       | —                           | 3,000       | —       | 3,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 26                  | Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . . .                                                                   | —                           | 5,000       | —       | 5,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 27                  | Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes . . . . .                                                                       | —                           | 5,000       | —       | 5,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 28                  | Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Bellinzona . . .                               | —                           | 7,000       | —       | 7,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 29                  | Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Erstfeld, Biasca und Bellinzona . . . . . | —                           | 3,000       | —       | 3,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 30                  | Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .                                                                | —                           | 600         | —       | 600     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                              |                             | 24,600      | —       | 24,600  | —                      | —   | —       | —   |



und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |         |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen          |
|------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------|
| Bau                    |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     |                                           |     |                      |
| Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                      |
| 180,602                | 15  | 3,205   | 65  | 183,807 | 80  | 180,602                          | 15  | 3,205   | 65  | 183,807 | 80  | - 596,121                                 | 02  | Vollendet.           |
| 665                    | 50  | —       | —   | 665     | 50  | 665                              | 50  | —       | —   | 665     | 50  | - 27,851                                  | 73  |                      |
| 123                    | 85  | —       | —   | 123     | 85  | 123                              | 85  | —       | —   | 123     | 85  |                                           |     |                      |
| 69                     | 70  | —       | —   | 69      | 70  | 69                               | 70  | —       | —   | 69      | 70  |                                           |     |                      |
| 24                     | 60  | —       | —   | 24      | 60  | 24                               | 60  | —       | —   | 24      | 60  |                                           |     |                      |
| 235                    | 80  | —       | —   | 235     | 80  | 235                              | 80  | —       | —   | 235     | 80  |                                           |     | "                    |
| 181,721                | 60  | 3,205   | 65  | 184,927 | 25  | 181,721                          | 60  | 3,205   | 65  | 184,927 | 25  | - 623,972                                 | 75  |                      |
| 840                    | 95  | —       | —   | 840     | 95  | 840                              | 95  | —       | —   | 840     | 95  | - 159                                     | 05  | Verrechnet pro 1909. |
| 716                    | 25  | —       | —   | 716     | 25  | 716                              | 25  | —       | —   | 716     | 25  | - 2,283                                   | 75  | " " "                |
| 1,403                  | 55  | —       | —   | 1,403   | 55  | 1,403                            | 55  | —       | —   | 1,403   | 55  | - 3,596                                   | 45  | " " "                |
| 3,222                  | 30  | —       | —   | 3,222   | 30  | 3,222                            | 30  | —       | —   | 3,222   | 30  | - 1,777                                   | 70  | " " "                |
| 6,512                  | 80  | —       | —   | 6,512   | 80  | 6,512                            | 80  | —       | —   | 6,512   | 80  | - 487                                     | 20  | " " "                |
| 179                    | 35  | —       | —   | 179     | 35  | 179                              | 35  | —       | —   | 179     | 35  | - 2,820                                   | 65  | " " "                |
| —                      | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | - 600                                     | —   | Keine Anschaffungen. |
| 12,875                 | 20  | —       | —   | 12,875  | 20  | 12,875                           | 20  | —       | —   | 12,875  | 20  | - 11,724                                  | 80  |                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909 |         |         | Ausgaben auf Ende 1908 |     |         |     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                       |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    | Ct. | Betrieb | Ct. |
|                     | Kreis V.<br>(Mai—Dezember.)                                                                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                                              |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau-<br>budget pro 1909 nicht enthalten sind.                                                                       |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                         |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
| —                   | Station Göschenen:                                                                                                                                    |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Vergrößerung des Güterschuppens . . .                                                                                                                 | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Station Airola:                                                                                                                                       |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Rückerstattung der von der G. B. aufgewen-<br>deten Baukosten für die Erstellung eines<br>Schullokals . . . . .                                       | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Postlokale:                                                                                                                                           |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Rückerstattung der von der G. B. aufge-<br>wendeten Baukosten für die Erstellung<br>von Postlokalen auf den Bahnhöfen:                                |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Arth-Goldau . . . . .                                                                                                                                 | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Bellinzona . . . . .                                                                                                                                  | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Lugano . . . . .                                                                                                                                      | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Station Osogna:                                                                                                                                       |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Ergänzung der Geleiseanlage . . . . .                                                                                                                 | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Ranzo-Gerra und Pino:                                                                                                                                 |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Untermauerungen und Verkleidungen an<br>Felsböschungen und Felswänden, Ver-<br>kleidungsmauern bei km 172.1/2 und<br>174.6/7 links der Bahn . . . . . | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Wasserversorgung Minusio:                                                                                                                             |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Für eine alte Wasserleitung . . . . .                                                                                                                 | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Landverkäufe in Goldau und Lugano                                                                                                                     | —                           | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                                                    |                             | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                                |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . .</b>                                                                                                      |                             | 801,800     | 7,100   | 808,900 | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                                                                        |                             | 801,800     | 7,100   | 808,900 | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Nachtragskredite . . . . .                                                                                                                            |                             | —           | —       | —       | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                               |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                     | Budgetierte Ausgaben . . . . .                                                                                                                        |                             | 24,600      | —       | 24,600  | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total Kreis V</b>                                                                                                                                  |                             | 826,400     | 7,100   | 833,500 | —                      | —   | —       | —   |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |         |     |         |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |         | Bemerkungen |                      |
|------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|---------|-------------|----------------------|
| Bau                    |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     |                                           |         |             |                      |
| Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                                       | Ct.     |             |                      |
| 3,531                  | 10  | 275     | 20  | 3,806   | 30  | 3,531                            | 10  | 275     | 20  | 3,806   | 30  | +                                         | 3,806   | 30          | Unvollendet.         |
| 19,659                 | 40  | —       | —   | 19,659  | 40  | 19,659                           | 40  | —       | —   | 19,659  | 40  | +                                         | 19,659  | 40          | Verrechnet pro 1909. |
| 51,511                 | 12  | —       | —   | 51,511  | 12  | 51,511                           | 12  | —       | —   | 51,511  | 12  | +                                         | 51,511  | 12          | " " "                |
| 10,520                 | 94  | —       | —   | 10,520  | 94  | 10,520                           | 94  | —       | —   | 10,520  | 94  | +                                         | 10,520  | 94          | " " "                |
| 20,291                 | —   | —       | —   | 20,291  | —   | 20,291                           | —   | —       | —   | 20,291  | —   | +                                         | 20,291  | —           | " " "                |
| 28                     | 40  | —       | —   | 28      | 40  | 28                               | 40  | —       | —   | 28      | 40  | +                                         | 28      | 40          | Übertrag auf 1910.   |
| 735                    | 95  | —       | —   | 735     | 95  | 735                              | 95  | —       | —   | 735     | 95  | +                                         | 735     | 95          | " " "                |
| — 150                  | —   | —       | —   | — 150   | —   | — 150                            | —   | —       | —   | — 150   | —   | —                                         | 150     | —           | Verrechnet pro 1909. |
| — 2,363                | 80  | —       | —   | — 2,363 | 80  | — 2,363                          | 80  | —       | —   | — 2,363 | 80  | —                                         | 2,363   | 80          | " " "                |
| 103,764                | 11  | 275     | 20  | 104,039 | 31  | 103,764                          | 11  | 275     | 20  | 104,039 | 31  | +                                         | 104,039 | 31          |                      |
| 285,485                | 71  | 3,480   | 85  | 288,966 | 56  | 285,485                          | 71  | 3,480   | 85  | 288,966 | 56  | —                                         | 519,933 | 44          |                      |
| 181,721                | 60  | 3,205   | 65  | 184,927 | 25  | 181,721                          | 60  | 3,205   | 65  | 184,927 | 25  | —                                         | 623,972 | 75          |                      |
| 103,764                | 11  | 275     | 20  | 104,039 | 31  | 103,764                          | 11  | 275     | 20  | 104,039 | 31  | +                                         | 104,039 | 31          |                      |
| 12,875                 | 20  | —       | —   | 12,875  | 20  | 12,875                           | 20  | —       | —   | 12,875  | 20  | —                                         | 11,724  | 80          |                      |
| 298,360                | 91  | 3,480   | 85  | 301,841 | 76  | 298,360                          | 91  | 3,480   | 85  | 301,841 | 76  | —                                         | 531,658 | 24          |                      |

# Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                           | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1909       |                  |                   | Ausgaben auf Ende 1908 |           |                  |           |
|---------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------------|-----------|------------------|-----------|
|                     |                                                  |                             | Bau               | Betrieb          | Total             | Bau                    |           | Betrieb          |           |
|                     |                                                  | Fr.                         | Fr.               | Fr.              | Fr.               | Fr.                    | Ct.       | Fr.              | Ct.       |
|                     | <b>Zusammenstellung.</b>                         |                             |                   |                  |                   |                        |           |                  |           |
|                     | <b>A. Bau neuer Linien.</b>                      |                             |                   |                  |                   |                        |           |                  |           |
|                     | Simplon-Tunnel II . . . . .                      |                             | 1,000,000         | —                | 1,000,000         | 55,858                 | 55        | —                | —         |
|                     | Rickenbahn . . . . .                             |                             | 1,200,000         | —                | 1,200,000         | 10,352,789             | 87        | —                | —         |
|                     | Brienzerseebahn . . . . .                        |                             | 500,000           | —                | 500,000           | 25,432                 | 96        | —                | —         |
|                     | <b>Total A</b>                                   |                             | 2,700,000         | —                | 2,700,000         | 10,434,081             | 38        | —                | —         |
|                     | <b>B. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>             |                             |                   |                  |                   |                        |           |                  |           |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .</b>   |                             | 22,413,600        | 1,837,100        | 24,250,700        | 62,128,450             | 39        | 3,477,177        | 58        |
|                     | Generaldirektion . . . . .                       |                             | 460,000           | 30,000           | 490,000           | 372,518                | 20        | —                | —         |
|                     | Kreis I . . . . .                                |                             | 4,566,600         | 679,800          | 5,246,400         | 16,238,134             | 63        | 1,519,529        | 60        |
|                     | Kreis II . . . . .                               |                             | 6,353,800         | 569,400          | 6,923,200         | 24,637,113             | 40        | 456,400          | 84        |
|                     | Kreis III . . . . .                              |                             | 5,029,300         | 285,900          | 5,315,200         | 7,453,719              | 73        | 316,143          | 19        |
|                     | Kreis IV . . . . .                               |                             | 5,202,100         | 264,900          | 5,467,000         | 13,426,964             | 43        | 1,185,103        | 95        |
|                     | Kreis V (Mai-Dezember) . . . . .                 |                             | 801,800           | 7,100            | 808,900           | —                      | —         | —                | —         |
|                     | <b>II. Rollmaterial. Generaldirektion . . .</b>  |                             | 8,881,000         | 1,984,000        | 10,865,000        | —                      | —         | —                | —         |
|                     | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b> |                             | 694,200           | 55,200           | 749,400           | —                      | —         | —                | —         |
|                     | Generaldirektion . . . . .                       |                             | 197,500           | —                | 197,500           | —                      | —         | —                | —         |
|                     | Kreis I . . . . .                                |                             | 164,500           | 12,600           | 177,100           | —                      | —         | —                | —         |
|                     | Kreis II . . . . .                               |                             | 146,700           | 26,500           | 173,200           | —                      | —         | —                | —         |
|                     | Kreis III . . . . .                              |                             | 78,400            | 3,600            | 82,000            | —                      | —         | —                | —         |
|                     | Kreis IV . . . . .                               |                             | 82,500            | 12,500           | 95,000            | —                      | —         | —                | —         |
|                     | Kreis V (Mai-Dezember) . . . . .                 |                             | 24,600            | —                | 24,600            | —                      | —         | —                | —         |
|                     | <b>Total B</b>                                   |                             | 31,988,800        | 3,876,300        | 35,865,100        | 62,128,450             | 39        | 3,477,177        | 58        |
|                     | <b>Total A und B für Bahnbau</b>                 |                             | <b>34,688,800</b> | <b>3,876,300</b> | <b>38,565,100</b> | <b>72,562,531</b>      | <b>77</b> | <b>3,477,177</b> | <b>58</b> |
|                     | <b>C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>       |                             |                   |                  |                   |                        |           |                  |           |
|                     | Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee              |                             | 2,000             | —                | 2,000             | —                      | —         | —                | —         |
|                     | <b>Total C für Nebengeschäfte</b>                |                             | <b>2,000</b>      | <b>—</b>         | <b>2,000</b>      | <b>—</b>               | <b>—</b>  | <b>—</b>         | <b>—</b>  |
|                     | <b>Gesamttotal</b>                               |                             | <b>34,690,800</b> | <b>3,876,300</b> | <b>38,567,100</b> | <b>72,562,731</b>      | <b>77</b> | <b>3,477,177</b> | <b>58</b> |
|                     | *) Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:    |                             |                   |                  |                   |                        |           |                  |           |
|                     | Betriebsrechnung (Rollmaterial) . . .            | Fr                          | 1,864,138.        | 60               |                   |                        |           |                  |           |
|                     | Bauausgaben zu lasten des Betriebes . .          | "                           | 1,293,317.        | 11               |                   |                        |           |                  |           |
|                     | Zu amortisierende Verwendungen . . .             | "                           | 2,497,555.        | 45               |                   |                        |           |                  |           |
|                     | Werkstätten . . . . .                            | "                           | 169,126.          | 50               |                   |                        |           |                  |           |
|                     | Dampfschiffbetrieb Bodensee . . . . .            | "                           | 107,246.          | 75               |                   |                        |           |                  |           |
|                     | <b>Total</b>                                     | <b>Fr.</b>                  | <b>5,931,384.</b> | <b>41</b>        |                   |                        |           |                  |           |

und Zusammenzug auf Ende 1909.

| Ausgaben im Jahre 1909 |     |            |     |            |     | Total der Ausgaben auf Ende 1909 |     |           |     |             |     | 1909<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |            | Bemerkungen |                                                                         |
|------------------------|-----|------------|-----|------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|-------------|-----|-------------------------------------------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb    |     | Total      |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total       |     |                                           |            |             |                                                                         |
| Fr.                    | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.         | Ct. | Fr.                                       | Ct.        |             |                                                                         |
| 46,561                 | 20  | —          | —   | 46,561     | 20  | 102,419                          | 75  | —         | —   | 102,419     | 75  | —                                         | 953,438    | 80          | {Einschliessl. Fr. 2,750,000.—<br>Subvention des Kantons<br>St. Gallen. |
| 1,355,282              | 78  | —          | —   | 1,355,282  | 78  | 11,708,072                       | 65  | —         | —   | 11,708,072  | 65  | +                                         | 155,282    | 78          |                                                                         |
| 64,363                 | 01  | —          | —   | 64,363     | 01  | 89,795                           | 97  | —         | —   | 89,795      | 97  | —                                         | 435,636    | 99          |                                                                         |
| 1,466,206              | 99  | —          | —   | 1,466,206  | 99  | 11,900,288                       | 37  | —         | —   | 11,900,288  | 37  | —                                         | 1,233,793  | 01          |                                                                         |
| 12,234,376             | 53  | 3,805,909  | 43  | 16,040,285 | 96  | 74,362,826                       | 92  | 7,283,087 | 01  | 81,645,913  | 93  | —                                         | 8,210,414  | 04          |                                                                         |
| 779,354                | 02  | 132,358    | 75  | 911,712    | 77  | 1,151,872                        | 22  | 132,358   | 75  | 1,284,230   | 97  | +                                         | 421,712    | 77          |                                                                         |
| 3,724,228              | 06  | 531,436    | —   | 4,255,664  | 06  | 19,962,362                       | 69  | 2,050,965 | 60  | 22,013,328  | 29  | —                                         | 990,735    | 94          |                                                                         |
| 263,091                | 03  | 2,617,234  | 41  | 2,880,325  | 44  | 24,900,204                       | 43  | 3,073,635 | 25  | 27,973,839  | 68  | —                                         | 4,042,874  | 56          |                                                                         |
| 4,131,233              | 93  | 256,661    | 47  | 4,387,895  | 40  | 11,584,953                       | 66  | 572,804   | 66  | 12,157,758  | 32  | —                                         | 927,304    | 60          |                                                                         |
| 3,050,983              | 78  | 264,737    | 95  | 3,315,721  | 73  | 16,477,948                       | 21  | 1,449,841 | 90  | 17,927,790  | 11  | —                                         | 2,151,278  | 27          |                                                                         |
| 285,485                | 71  | 3,480      | 85  | 288,966    | 56  | 285,485                          | 71  | 3,480     | 85  | 288,966     | 56  | —                                         | 519,933    | 44          |                                                                         |
| 8,074,032              | 18  | 1,981,660  | —   | 10,055,692 | 18  | 8,074,032                        | 18  | 1,981,660 | —   | 10,055,692  | 18  | —                                         | 809,307    | 82          |                                                                         |
| 545,588                | 29  | 36,568     | 23  | 582,156    | 52  | 545,588                          | 29  | 36,568    | 23  | 582,156     | 52  | —                                         | 167,243    | 48          |                                                                         |
| 154,045                | 85  | —          | —   | 154,045    | 85  | 154,045                          | 85  | —         | —   | 154,045     | 85  | —                                         | 43,454     | 15          |                                                                         |
| 121,333                | 10  | 8,320      | 20  | 129,653    | 30  | 121,333                          | 10  | 8,320     | 20  | 129,653     | 30  | —                                         | 47,446     | 70          |                                                                         |
| 121,029                | 51  | 20,473     | 20  | 141,502    | 71  | 121,029                          | 51  | 20,473    | 20  | 141,502     | 71  | —                                         | 31,697     | 29          |                                                                         |
| 75,342                 | 79  | 413        | 76  | 75,756     | 55  | 75,342                           | 79  | 413       | 76  | 75,756      | 55  | —                                         | 6,243      | 45          |                                                                         |
| 60,961                 | 84  | 7,361      | 07  | 68,322     | 91  | 60,961                           | 84  | 7,361     | 07  | 68,322      | 91  | —                                         | 26,677     | 09          |                                                                         |
| 12,875                 | 20  | —          | —   | 12,875     | 20  | 12,875                           | 20  | —         | —   | 12,875      | 20  | —                                         | 11,724     | 80          |                                                                         |
| 20,853,997             | —   | 5,824,137  | 66  | 26,678,134 | 66  | 82,982,147                       | 39  | 9,301,315 | 24  | 92,283,762  | 63  | —                                         | 9,186,965  | 34          |                                                                         |
| 22,320,203             | 99  | 5,824,137  | 66  | 28,144,341 | 65  | 94,882,735                       | 76  | 9,301,315 | 24  | 104,184,051 | —   | —                                         | 10,420,758 | 35          |                                                                         |
| — 106,594              | 45  | 107,246    | 75  | 652        | 30  | — 106,594                        | 45  | 107,246   | 75  | 652         | 30  | —                                         | 1,347      | 70          |                                                                         |
| — 106,594              | 45  | 107,246    | 75  | 652        | 30  | — 106,594                        | 45  | 107,246   | 75  | 652         | 30  | —                                         | 1,347      | 70          |                                                                         |
| 22,213,609             | 54  | *5,931,384 | 41  | 28,144,993 | 95  | 94,776,141                       | 31  | 9,408,561 | 99  | 104,184,703 | 30  | —                                         | 10,422,106 | 05          |                                                                         |

## Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1909.

|                                                                       |  | Rechnung<br>1908 | Budget<br>1909   | Rechnung<br>1909 |           |
|-----------------------------------------------------------------------|--|------------------|------------------|------------------|-----------|
|                                                                       |  | Fr.              | Fr.              | Fr.              | Ct.       |
| <b>Einnahmen.</b>                                                     |  |                  |                  |                  |           |
| <b>Materialabgaben.</b>                                               |  | <b>1,058,646</b> | <b>1,115,200</b> | <b>1,113,905</b> | <b>98</b> |
| I. Papiere, Enveloppen etc.                                           |  | 92,985           | 111,300          | 98,232           | 24        |
| a.—f. Abgaben an die Dienststellen                                    |  | 90,901           | 110,000          | 97,035           | 94        |
| g. » » andere Bahnen und Private                                      |  | 2,084            | 1,300            | 1,196            | 30        |
| II. Formulare                                                         |  | 578,098          | 635,800          | 603,655          | 06        |
| a.—f. Abgaben an die Dienststellen                                    |  | 575,895          | 633,000          | 600,459          | 36        |
| g. » » andere Bahnen und Private                                      |  | 2,203            | 2,800            | 3,195            | 70        |
| III. Billette                                                         |  | 270,934          | 240,100          | 296,216          | 77        |
| a. Abgaben an die Stationen                                           |  | 261,684          | 205,100          | 253,998          | 40        |
| b. » » andere Bahnen und Private                                      |  | 9,250            | 35,000           | 42,218           | 37        |
| IV. Tarife                                                            |  | 105,247          | 118,600          | 106,662          | 86        |
| a. Abgaben an die Dienststellen                                       |  | 72,299           | 88,600           | 76,778           | 04        |
| b. » » andere Bahnen und Private                                      |  | 32,948           | 30,000           | 29,884           | 82        |
| V. Makulatur                                                          |  | 9,915            | 8,000            | 8,481            | 90        |
| VI. Verschiedenes                                                     |  | 1,467            | 1,400            | 657              | 15        |
| <b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>                                     |  | <b>397,700</b>   | <b>357,000</b>   | <b>387,688</b>   | <b>07</b> |
| * Gesamtvorräte an Drucksachen . . . Fr. 718,019. 30                  |  |                  |                  |                  |           |
| wovon bei den Materialverwaltungen . . . Fr. 330,331. 23              |  |                  |                  |                  |           |
| und bei der Drucksachenverwaltung . . . » 387,688. 07                 |  |                  |                  |                  |           |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                            |  | <b>1,456,346</b> | <b>1,472,200</b> | <b>1,501,594</b> | <b>05</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                      |  |                  |                  |                  |           |
| <b>A. Regiekosten</b>                                                 |  | <b>164,775</b>   | <b>190,050</b>   | <b>180,399</b>   | <b>28</b> |
| I. Personal                                                           |  | 114,711          | 127,355          | 126,923          | 59        |
| Personal der Drucksachenverwaltung                                    |  | 81,442           | 85,365           | 82,387           | 60        |
| hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen                             |  | 33,269           | 41,990           | 44,535           | 99        |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben                                |  | 25,483           | 31,930           | 23,510           | 57        |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme     |  | 1,920            | 2,100            | 2,074            | 60        |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst-lokale |  | 5,925            | 5,500            | 5,432            | 32        |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                              |  | 2,178            | 3,050            | 2,411            | —         |
| d. Betriebskraft für die Billetdruckerei                              |  | 602              | 650              | 529              | 50        |
| e. Versicherungen                                                     |  | 169              | 200              | 221              | 56        |
| f. Camionnagegebühren                                                 |  | 2,849            | 2,500            | 1,738            | 25        |
| g. Verschiedenes                                                      |  | 1,169            | 900              | 883              | 93        |
| hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen                             |  | 10,671           | 17,030           | 10,219           | 41        |
| III. Kapitalverzinsung zu 4%                                          |  | 24,581           | 30,765           | 29,965           | 12        |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals                                    |  | 9,325            | 11,600           | 12,982           | 70        |
| b. » » Baukapitals                                                    |  | 3,200            | 3,200            | 3,200            | —         |
| hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:                            |  |                  |                  |                  |           |
| Betriebskapital                                                       |  | 11,529           | 15,465           | 12,455           | 02        |
| Baukapital                                                            |  | 527              | 500              | 1,327            | 40        |
| <b>B. Materialanschaffungen</b>                                       |  | <b>945,079</b>   | <b>928,300</b>   | <b>865,499</b>   | <b>02</b> |
| I. Papiere, Enveloppen etc.                                           |  | 65,944           | 90,000           | 67,454           | 81        |
| II. Formulare                                                         |  | 533,263          | 580,000          | 527,623          | 62        |
| III. Billette (Rohkarton)                                             |  | 235,376          | 140,800          | 159,875          | 92        |
| IV. Tarife                                                            |  | 109,013          | 116,000          | 110,058          | 42        |
| V. Verschiedenes                                                      |  | 1,483            | 1,500            | 486              | 25        |
| <b>Vorräte vom Vorjahre</b>                                           |  | <b>285,076</b>   | <b>273,000</b>   | <b>397,699</b>   | <b>79</b> |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                             |  | <b>1,394,930</b> | <b>1,391,350</b> | <b>1,443,598</b> | <b>09</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                     |  |                  |                  |                  |           |
| Einnahmen                                                             |  | 1,456,346        | 1,472,200        | 1,501,594        | 05        |
| Ausgaben                                                              |  | 1,394,930        | 1,391,350        | 1,443,598        | 09        |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                   |  | <b>61,416</b>    | <b>80,850</b>    | <b>57,995</b>    | <b>96</b> |



## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1909.

|                                                                      | Rechnung<br>1908  | Budget<br>1909    | Rechnung<br>1909  |           |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|
|                                                                      | Fr.               | Fr.               | Fr.               | Ct.       |
| <b>Einnahmen.</b>                                                    |                   |                   |                   |           |
| <b>Materialabgaben</b>                                               | <b>8,371,463</b>  | <b>6,570,000</b>  | <b>6,530,639</b>  | <b>03</b> |
| I. Holzschnellen                                                     | 1,271,568         | 830,000           | 1,044,822         | 65        |
| II. Eisenschnellen                                                   | 1,883,592         | 1,524,000         | 1,436,242         | 92        |
| III. Schienen                                                        | 2,276,534         | 1,685,000         | 1,855,961         | 82        |
| IV. Befestigungsmittel                                               | 991,229           | 810,000           | 753,123           | 30        |
| V. Weichen und Kreuzungen                                            | 899,955           | 785,000           | 612,012           | 10        |
| VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.                    | 39,779            | 45,000            | 37,111            | 25        |
| VII. Verschiedene Materialien                                        | 2,416             | 6,000             | 2,006             | 08        |
| VIII. Verkauf von Altmaterial                                        | 1,006,390         | 885,000           | 789,358           | 91        |
| <b>Vorräte auf neue Rechnung</b>                                     | <b>11,771,217</b> | <b>10,000,000</b> | <b>10,620,306</b> | <b>08</b> |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                           | <b>20,142,680</b> | <b>16,570,000</b> | <b>17,150,945</b> | <b>11</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                     |                   |                   |                   |           |
| <b>A. Regiekosten</b>                                                | <b>550,280</b>    | <b>546,885</b>    | <b>555,842</b>    | <b>70</b> |
| I. Personal                                                          | 58,946            | 73,420            | 66,742            | 80        |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben                               | 8,339             | 10,200            | 7,394             | 70        |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme    | 2,471             | 2,600             | 1,724             | 05        |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale | 1,640             | 1,400             | 1,521             | 21        |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                             | 2,929             | 5,000             | 2,255             | 09        |
| d. Miete von Dienstlokalen                                           | —                 | —                 | —                 | —         |
| e. Unterhalt der Gebäude                                             | —                 | 100               | —                 | —         |
| f. Versicherungen                                                    | 1,161             | 1,000             | 1,440             | 25        |
| g. Verschiedenes                                                     | 138               | 100               | 454               | 10        |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %                                        | 482,995           | 463,265           | 481,705           | 20        |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals                                   | 480,261           | 459,525           | 478,970           | 90        |
| b. Verzinsung des Baukapitals                                        | 2,734             | 3,740             | 2,734             | 30        |
| <b>B. Materialanschaffungen</b>                                      | <b>9,103,636</b>  | <b>4,203,000</b>  | <b>4,667,343</b>  | <b>09</b> |
| I. Holzschnellen                                                     | 1,509,411         | 600,000           | 1,055,906         | 48        |
| II. Eisenschnellen                                                   | 2,260,087         | 1,090,000         | 941,276           | 37        |
| III. Schienen                                                        | 3,403,337         | 1,094,000         | 1,311,901         | 56        |
| IV. Befestigungsmittel                                               | 1,108,473         | 733,000           | 587,050           | 15        |
| V. Weichen und Kreuzungen                                            | 766,426           | 630,000           | 629,129           | 89        |
| VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.                    | 28,389            | 40,000            | 108,607           | 51        |
| VII. Verschiedene Materialien                                        | 27,513            | 16,000            | 33,470            | 83        |
| <b>Vorräte vom Vorjahre</b>                                          | <b>10,027,515</b> | <b>11,580,000</b> | <b>11,771,216</b> | <b>43</b> |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                            | <b>19,681,431</b> | <b>16,329,885</b> | <b>16,994,402</b> | <b>22</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                    |                   |                   |                   |           |
| Einnahmen                                                            | 20,142,680        | 16,570,000        | 17,150,945        | 11        |
| Ausgaben                                                             | 19,681,431        | 16,329,885        | 16,994,402        | 22        |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                  | <b>461,249</b>    | <b>240,115</b>    | <b>156,542</b>    | <b>89</b> |

## Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1909.

|                                                                                                                               | Rechnung<br>1908 | Budget<br>1909   | Rechnung<br>1909 |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                             |                  |                  |                  |           |
| <b>Materialabgaben</b>                                                                                                        | Fr. 4,570,870    | Fr. 4,678,200    | Fr. 4,270,685    | Ct. 52    |
| I. Bureaubedürfnisse                                                                                                          | 19,107           | 17,600           | 14,855           | 20        |
| II. Beleuchtungsmaterial                                                                                                      | 88,104           | 80,300           | 79,301           | 65        |
| III. Heizungsmaterial                                                                                                         | 3,336,387        | 3,457,000        | 3,176,376        | 16        |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien | 321,951          | 320,000          | 293,422          | 95        |
| V. Inventargegenstände                                                                                                        | 191,343          | 158,000          | 120,952          | 30        |
| VI. Dienstkleider                                                                                                             | 288,971          | 344,300          | 316,759          | 80        |
| VII. Baumaterialien                                                                                                           | 174,710          | 144,000          | 114,931          | 21        |
| VIII. Drucksachen                                                                                                             | 150,297          | 157,000          | 154,086          | 25        |
| <b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>                                                                                             | <b>2,105,748</b> | <b>1,737,500</b> | <b>2,630,060</b> | <b>65</b> |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                    | <b>6,676,618</b> | <b>6,415,700</b> | <b>6,900,746</b> | <b>17</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                              |                  |                  |                  |           |
| <b>A. Regiekosten.</b>                                                                                                        | <b>173,461</b>   | <b>156,500</b>   | <b>173,239</b>   | <b>70</b> |
| I. Personal                                                                                                                   | 65,916           | 76,270           | 69,379           | 51        |
| Personal der Materialverwaltung                                                                                               | 76,021           | 86,070           | 79,124           | —         |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 10,105         | — 9,800          | — 9,744          | 49        |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben                                                                                        | 20,319           | 13,530           | 7,126            | 28        |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme                                                             | 1,743            | 3,000            | 1,376            | 65        |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum                                                                           | 2,106            | 2,200            | 1,688            | 40        |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                                                      | 10,813           | 3,000            | 845              | 10        |
| d. Miete der Dienstlokale                                                                                                     | 6,700            | 5,225            | 3,383            | 25        |
| e. Unterhalt der Gebäude                                                                                                      | —                | —                | —                | —         |
| f. Versicherungen                                                                                                             | 1,276            | 1,000            | 1,600            | 08        |
| g. Verschiedenes                                                                                                              | 599              | 2,005            | 1,501            | 30        |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 2,918          | — 2,900          | — 3,268          | 50        |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %                                                                                                 | 87,226           | 66,700           | 96,733           | 91        |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals                                                                                            | 90,156           | 69,700           | 96,369           | 67        |
| b. » » Baukapitals                                                                                                            | —                | —                | 2,791            | 65        |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 2,930          | — 3,000          | — 2,427          | 41        |
| <b>B. Materialanschaffungen</b>                                                                                               | <b>4,765,757</b> | <b>4,480,000</b> | <b>4,597,129</b> | <b>81</b> |
| I. Bureaubedürfnisse                                                                                                          | 15,595           | 16,000           | 12,321           | 03        |
| II. Beleuchtungsmaterial                                                                                                      | 82,266           | 73,000           | 68,682           | 37        |
| III. Heizungsmaterial                                                                                                         | 3,615,966        | 3,351,000        | 3,595,586        | 18        |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien | 329,182          | 300,000          | 251,302          | 08        |
| V. Inventargegenstände                                                                                                        | 171,598          | 150,000          | 109,971          | 60        |
| VI. Dienstkleider                                                                                                             | 287,436          | 313,000          | 294,972          | 08        |
| VII. Baumaterialien                                                                                                           | 113,638          | 120,000          | 116,622          | 17        |
| VIII. Drucksachen                                                                                                             | 150,076          | 157,000          | 147,672          | 30        |
| <b>Vorräte vom Vorjahre</b>                                                                                                   | <b>1,684,020</b> | <b>1,749,400</b> | <b>2,105,748</b> | <b>20</b> |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                     | <b>6,623,238</b> | <b>6,385,900</b> | <b>6,876,117</b> | <b>71</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                             |                  |                  |                  |           |
| <b>Einnahmen</b>                                                                                                              | <b>6,676,618</b> | <b>6,415,700</b> | <b>6,900,746</b> | <b>17</b> |
| <b>Ausgaben</b>                                                                                                               | <b>6,623,238</b> | <b>6,385,900</b> | <b>6,876,117</b> | <b>71</b> |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                           | <b>53,380</b>    | <b>29,800</b>    | <b>24,628</b>    | <b>46</b> |
| * Diverse Materialien                                                                                                         | Fr. 2,568,446.10 |                  |                  |           |
| Drucksachen                                                                                                                   | „ 61,614.55      |                  |                  |           |
|                                                                                                                               | Fr. 2,630,060.65 |                  |                  |           |

# Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1909.

|                                                                                                                               | Rechnung<br>1908  | Budget<br>1909    | Rechnung<br>1909  |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------|
|                                                                                                                               | Fr.               | Fr.               | Fr.               | Ct.       |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                             |                   |                   |                   |           |
| <b>Materialabgaben</b>                                                                                                        | <b>8,039,049</b>  | <b>7,869,100</b>  | <b>7,447,694</b>  | <b>85</b> |
| I. Bureaubedürfnisse                                                                                                          | 11,674            | 12,100            | 10,595            | 16        |
| II. Beleuchtungsmaterial                                                                                                      | 119,267           | 121,000           | 82,983            | 03        |
| III. Heizungsmaterial                                                                                                         | 6,464,663         | 6,420,000         | 6,212,686         | 52        |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien | 432,656           | 415,000           | 353,441           | 25        |
| V. Inventargegenstände                                                                                                        | 259,521           | 190,000           | 89,501            | 32        |
| VI. Dienstkleider                                                                                                             | 458,923           | 420,000           | 468,049           | 15        |
| VII. Baumaterialien                                                                                                           | 114,253           | 116,000           | 79,997            | 92        |
| VIII. Drucksachen                                                                                                             | 178,092           | 175,000           | 150,440           | 50        |
| <b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>                                                                                             | <b>2,715,544</b>  | <b>3,600,000</b>  | <b>3,612,636</b>  | <b>25</b> |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                    | <b>10,754,593</b> | <b>11,469,100</b> | <b>11,060,331</b> | <b>10</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                              |                   |                   |                   |           |
| <b>A. Regiekosten</b>                                                                                                         | <b>163,325</b>    | <b>202,230</b>    | <b>184,270</b>    | <b>79</b> |
| I. Personal                                                                                                                   | <b>54,302</b>     | <b>65,830</b>     | <b>57,726</b>     | <b>60</b> |
| Personal der Materialverwaltung                                                                                               | 62,142            | 74,675            | 65,713            | 80        |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 7,840           | — 8,845           | — 7,987           | 20        |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben                                                                                        | <b>22,065</b>     | <b>11,950</b>     | <b>4,388</b>      | <b>11</b> |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme                                                             | 3,698             | 3,700             | 2,749             | 98        |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum                                                                           | 2,979             | 2,700             | 2,897             | 48        |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                                                      | 16,749            | 3,000             | — 4,027           | 28        |
| d. Miete der Dienstlokale                                                                                                     | 2,260             | 2,300             | —                 | —         |
| e. Unterhalt der Gebäude                                                                                                      | —                 | 1,800             | 602               | —         |
| f. Versicherungen                                                                                                             | 1,139             | 2,700             | 2,101             | 21        |
| g. Verschiedenes                                                                                                              | 905               | 700               | 2,214             | 63        |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 5,665           | — 4,950           | — 2,149           | 91        |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %                                                                                                 | <b>86,958</b>     | <b>124,450</b>    | <b>122,156</b>    | <b>08</b> |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals                                                                                            | 85,655            | 125,000           | 116,072           | 61        |
| b. Verzinsung des Baukapitals                                                                                                 | 4,250             | 4,250             | 9,880             | —         |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 2,947           | — 4,800           | — 3,796           | 53        |
| <b>B. Materialanschaffungen</b>                                                                                               | <b>8,985,567</b>  | <b>8,496,000</b>  | <b>8,036,910</b>  | <b>77</b> |
| I. Bureaubedürfnisse                                                                                                          | 10,073            | 11,000            | 9,437             | 80        |
| II. Beleuchtungsmaterial                                                                                                      | 108,983           | 110,000           | 72,575            | 49        |
| III. Heizungsmaterial                                                                                                         | 7,445,683         | 7,140,000         | 6,953,402         | 59        |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien | 384,305           | 390,000           | 311,595           | 54        |
| V. Inventargegenstände                                                                                                        | 239,594           | 180,000           | 80,113            | 46        |
| VI. Dienstkleider                                                                                                             | 528,419           | 380,000           | 377,414           | 35        |
| VII. Baumaterialien                                                                                                           | 96,777            | 110,000           | 86,856            | 74        |
| VIII. Drucksachen                                                                                                             | 171,733           | 175,000           | 145,514           | 80        |
| <b>Vorräte vom Vorjahre</b>                                                                                                   | <b>1,422,922</b>  | <b>2,650,000</b>  | <b>2,715,543</b>  | <b>55</b> |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                     | <b>10,571,814</b> | <b>11,348,230</b> | <b>10,936,725</b> | <b>11</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                             |                   |                   |                   |           |
| <b>Einnahmen</b>                                                                                                              | <b>10,754,593</b> | <b>11,469,100</b> | <b>11,060,331</b> | <b>10</b> |
| <b>Ausgaben</b>                                                                                                               | <b>10,571,814</b> | <b>11,348,230</b> | <b>10,936,725</b> | <b>11</b> |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                           | <b>182,779</b>    | <b>120,870</b>    | <b>123,605</b>    | <b>99</b> |
| * Diverse Materialien . . . . . Fr. 3,540,033.50<br>Drucksachen . . . . . " 72,602.75<br>Fr. 3,612,636.25                     |                   |                   |                   |           |

# Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1909.

| Einnahmen.                                                                                                                    | Rechnung<br>1908 | Budget<br>1909   | Rechnung<br>1909 |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|
|                                                                                                                               | Fr.              | Fr.              | Fr.              | Ct.       |
| <b>Materialabgaben</b>                                                                                                        | <b>4,652,073</b> | <b>4,739,000</b> | <b>4,064,867</b> | <b>60</b> |
| I. Bureaubedürfnisse                                                                                                          | 16,159           | 15,000           | 11,554           | 62        |
| II. Beleuchtungsmaterial                                                                                                      | 114,880          | 103,000          | 89,334           | 15        |
| III. Heizungsmaterial                                                                                                         | 3,117,553        | 3,270,000        | 2,891,620        | 78        |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien | 415,719          | 404,000          | 326,944          | 55        |
| V. Inventargegenstände                                                                                                        | 210,272          | 225,000          | 106,312          | 16        |
| VI. Dienstkleider                                                                                                             | 421,840          | 412,000          | 363,948          | 18        |
| VII. Baumaterialien                                                                                                           | 171,640          | 140,000          | 108,950          | 51        |
| VIII. Drucksachen                                                                                                             | 184,010          | 170,000          | 166,202          | 65        |
| <b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>                                                                                             | <b>2,123,640</b> | <b>1,600,000</b> | <b>2,447,643</b> | <b>52</b> |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                    | <b>6,775,713</b> | <b>6,339,000</b> | <b>6,512,511</b> | <b>12</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                              |                  |                  |                  |           |
| <b>A. Regiekosten</b>                                                                                                         | <b>183,906</b>   | <b>167,030</b>   | <b>195,995</b>   | <b>90</b> |
| I. Personal                                                                                                                   | 83,239           | 90,690           | 88,655           | 35        |
| Personal der Materialverwaltung                                                                                               | 91,629           | 99,530           | 97,495           | 15        |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 8,390          | — 8,840          | — 8,839          | 80        |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben                                                                                        | 17,466           | 11,200           | 11,527           | 27        |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme                                                             | 2,949            | 3,300            | 2,669            | 89        |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum                                                                           | 2,088            | 1,900            | 1,923            | 58        |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                                                      | 13,216           | 5,000            | 5,601            | 02        |
| d. Miete der Dienstlokale                                                                                                     | —                | —                | —                | —         |
| e. Unterhalt der Gebäude                                                                                                      | 159              | 1,000            | 1,292            | 39        |
| f. Versicherungen                                                                                                             | 1,132            | 1,300            | 1,691            | 37        |
| g. Verschiedenes                                                                                                              | 20               | 700              | 20               | —         |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 2,098          | — 2,000          | — 1,670          | 98        |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %                                                                                                 | 83,201           | 65,140           | 95,813           | 28        |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals                                                                                            | 80,180           | 62,800           | 91,410           | 55        |
| b. » » Baukapitals                                                                                                            | 6,037            | 5,840            | 7,253            | 38        |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                  | — 3,016          | — 3,500          | — 2,850          | 65        |
| <b>B. Materialanschaffungen</b>                                                                                               | <b>5,158,460</b> | <b>4,615,000</b> | <b>4,192,367</b> | <b>—</b>  |
| I. Bureaubedürfnisse                                                                                                          | 14,542           | 13,000           | 8,463            | 02        |
| II. Beleuchtungsmaterial                                                                                                      | 113,479          | 93,000           | 76,438           | 61        |
| III. Heizungsmaterial                                                                                                         | 3,637,727        | 3,224,000        | 3,068,093        | 78        |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien | 401,524          | 389,000          | 295,596          | 21        |
| V. Inventargegenstände                                                                                                        | 204,523          | 217,000          | 104,656          | 64        |
| VI. Dienstkleider                                                                                                             | 451,468          | 374,000          | 373,888          | 10        |
| VII. Baumaterialien                                                                                                           | 156,365          | 130,000          | 104,638          | 79        |
| VIII. Drucksachen                                                                                                             | 178,832          | 175,000          | 160,591          | 85        |
| <b>Vorräte vom Vorjahre</b>                                                                                                   | <b>1,420,334</b> | <b>1,540,000</b> | <b>2,123,640</b> | <b>17</b> |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                     | <b>6,762,700</b> | <b>6,322,030</b> | <b>6,512,003</b> | <b>07</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                             |                  |                  |                  |           |
| <b>Einnahmen</b>                                                                                                              | <b>6,775,713</b> | <b>6,339,000</b> | <b>6,512,511</b> | <b>12</b> |
| <b>Ausgaben</b>                                                                                                               | <b>6,762,700</b> | <b>6,322,030</b> | <b>6,512,003</b> | <b>07</b> |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                           | <b>13,013</b>    | <b>16,970</b>    | <b>508</b>       | <b>05</b> |
| * Diverse Materialien . . . Fr. 2,392,229.27<br>Drucksachen . . . „ 55,414.25<br>Fr. 2,447,643.52                             |                  |                  |                  |           |

# Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1909.

| Einnahmen.                                                                                                                       | Rechnung<br>1908 | Budget<br>1909   | Rechnung<br>1909 |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|
|                                                                                                                                  | Fr.              | Fr.              | Fr.              | Ct.       |
| <b>Materialabgaben</b>                                                                                                           | <b>2,923,023</b> | <b>2,956,000</b> | <b>2,766,441</b> | <b>49</b> |
| I. Bureaubedürfnisse                                                                                                             | 10,917           | 11,000           | 9,260            | 49        |
| II. Beleuchtungsmaterial                                                                                                         | 77,313           | 80,000           | 65,612           | 63        |
| III. Heizungsmaterial                                                                                                            | 2,181,863        | 2,210,000        | 2,147,694        | 98        |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,<br>sowie sonstige Konsummaterialien | 225,600          | 215,000          | 185,677          | 60        |
| V. Inventargegenstände                                                                                                           | 65,462           | 105,000          | 30,342           | 13        |
| VI. Dienstkleider                                                                                                                | 217,894          | 200,000          | 198,749          | 30        |
| VII. Baumaterialien                                                                                                              | 27,567           | 30,000           | 13,334           | 98        |
| VIII. Drucksachen                                                                                                                | 116,407          | 105,000          | 115,769          | 38        |
| <b>Vorräte auf neue Rechnung*</b>                                                                                                | <b>1,031,033</b> | <b>920,000</b>   | <b>1,303,542</b> | <b>59</b> |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                       | <b>3,954,056</b> | <b>3,876,000</b> | <b>4,069,984</b> | <b>08</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                 |                  |                  |                  |           |
| <b>A. Regiekosten</b>                                                                                                            | <b>76,081</b>    | <b>64,900</b>    | <b>73,078</b>    | <b>61</b> |
| I. Personal                                                                                                                      | 22,279           | 26,205           | 23,691           | 95        |
| Personal der Materialverwaltung                                                                                                  | 28,666           | 33,085           | 30,625           | 60        |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                     | — 6,387          | — 6,880          | — 6,933          | 65        |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben                                                                                           | 11,099           | 3,105            | 3,389            | 06        |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme                                                                | 2,068            | 1,600            | 1,372            | —         |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum                                                                              | 396              | 350              | 411              | 41        |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                                                         | 8,283            | 500              | 928              | 76        |
| d. Miete der Dienstlokale                                                                                                        | —                | —                | —                | —         |
| e. Unterhalt der Gebäude                                                                                                         | 136              | 300              | 209              | 35        |
| f. Versicherungen                                                                                                                | 619              | 700              | 811              | 28        |
| g. Verschiedenes                                                                                                                 | 134              | 235              | 178              | 13        |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                     | — 537            | — 580            | — 521            | 87        |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %                                                                                                    | 42,703           | 35,590           | 45,997           | 60        |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals                                                                                               | 43,278           | 37,000           | 46,174           | 63        |
| b. » » Baukapitals                                                                                                               | 2,588            | 2,590            | 2,588            | —         |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung                                                                                     | — 3,163          | — 4,000          | — 2,765          | 03        |
| <b>B. Materialanschaffungen</b>                                                                                                  | <b>3,078,102</b> | <b>2,838,400</b> | <b>2,916,174</b> | <b>29</b> |
| I. Bureaubedürfnisse                                                                                                             | 8,095            | 10,000           | 7,086            | 65        |
| II. Beleuchtungsmaterial                                                                                                         | 65,069           | 72,800           | 55,997           | 20        |
| III. Heizungsmaterial                                                                                                            | 2,363,984        | 2,150,000        | 2,331,320        | 84        |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,<br>sowie sonstige Konsummaterialien | 219,686          | 200,000          | 174,137          | 80        |
| V. Inventargegenstände                                                                                                           | 63,157           | 100,000          | 26,149           | 84        |
| VI. Dienstkleider                                                                                                                | 227,579          | 182,000          | 198,142          | 97        |
| VII. Baumaterialien                                                                                                              | 23,791           | 28,600           | 11,250           | 34        |
| VIII. Drucksachen                                                                                                                | 106,741          | 95,000           | 112,088          | 65        |
| <b>Vorräte vom Vorjahre</b>                                                                                                      | <b>751,245</b>   | <b>930,000</b>   | <b>1,031,032</b> | <b>92</b> |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                        | <b>3,905,428</b> | <b>3,833,300</b> | <b>4,020,285</b> | <b>82</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                                |                  |                  |                  |           |
| Einnahmen                                                                                                                        | 3,954,056        | 3,876,000        | 4,069,984        | 08        |
| Ausgaben                                                                                                                         | 3,905,428        | 3,833,300        | 4,020,285        | 82        |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                              | <b>48,628</b>    | <b>42,700</b>    | <b>49,698</b>    | <b>26</b> |
| * Diverse Materialien . . . Fr. 1,236,775. 96<br>Drucksachen . . . » 66,766. 63<br>Fr. 1,303,542. 59                             |                  |                  |                  |           |



# Rechnung der Materialverwaltung Kreis V, in Luzern, vom Jahre 1909.

|                                                                                                                                            |  | Rechnung<br>1908 <sup>1)</sup> | Budget<br>1909<br>(Mai-Dezember) | Rechnung<br>1909<br>(Mai-Dezember) |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-----|
|                                                                                                                                            |  |                                | Fr.                              | Fr.                                | Ct. |
| Einnahmen.                                                                                                                                 |  |                                |                                  |                                    |     |
| Materialabgaben . . . . .                                                                                                                  |  |                                | 3,442,000                        | 3,043,273                          | 07  |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                             |  |                                | 11,000                           | 2,476                              | 48  |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                         |  |                                | 88,000                           | 50,899                             | 57  |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                            |  |                                | 2,700,000                        | 2,436,974                          | 61  |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,<br>sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . |  |                                | 215,000                          | 168,141                            | 70  |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                           |  |                                | 63,000                           | 40,324                             | —   |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                                |  |                                | 200,000                          | 263,131                            | 80  |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                              |  |                                | 65,000                           | 11,624                             | 61  |
| VIII. Drucksachen . . . . .                                                                                                                |  |                                | 100,000                          | 69,700                             | 30  |
| Vorräte auf neue Rechnung * . . . . .                                                                                                      |  |                                | 1,850,000                        | 1,888,576                          | 24  |
| Total der Einnahmen                                                                                                                        |  |                                | 5,292,000                        | 4,931,849                          | 31  |
| Ausgaben.                                                                                                                                  |  |                                |                                  |                                    |     |
| A. Regiekosten . . . . .                                                                                                                   |  |                                | 116,670                          | 122,721                            | 19  |
| I. Personal . . . . .                                                                                                                      |  |                                | 60,270                           | 48,507                             | 30  |
| Personal der Materialverwaltung . . . . .                                                                                                  |  |                                | 67,895                           | 59,418                             | 15  |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .                                                                                     |  | —                              | 7,625                            | — 10,910                           | 85  |
| II. Bureaukosten und sonstige Angaben . . . . .                                                                                            |  |                                | 8,400                            | 25,562                             | 39  |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                                                                |  |                                | 1,500                            | 2,682                              | 35  |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum . . . . .                                                                              |  |                                | 5,500                            | 2,438                              | 75  |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                                                         |  |                                | 1,000                            | 18,857                             | 95  |
| d. Miete der Dienstlokale . . . . .                                                                                                        |  |                                | 5,000                            | 2,441                              | 85  |
| e. Unterhalt der Gebäude . . . . .                                                                                                         |  |                                | —                                | —                                  | —   |
| f. Versicherungen . . . . .                                                                                                                |  |                                | 1,500                            | 1,895                              | 14  |
| g. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                 |  |                                | 500                              | — 25                               | 50  |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .                                                                                     |  | —                              | 6,600                            | — 2,728                            | 15  |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .                                                                                                    |  |                                | 48,000                           | 48,651                             | 50  |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                                               |  |                                | 48,665                           | 48,588                             | 95  |
| b. „ „ „ Baukapitals . . . . .                                                                                                             |  |                                | —                                | 2,005                              | 35  |
| ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung . . . . .                                                                                     |  | —                              | 665                              | — 1,942                            | 80  |
| B. Materialanschaffungen . . . . .                                                                                                         |  |                                | 3,342,000                        | 3,005,522                          | 01  |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                             |  |                                | 10,000                           | 2,727                              | 35  |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                         |  |                                | 80,000                           | 46,840                             | 50  |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                            |  |                                | 2,600,000                        | 2,363,365                          | 70  |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,<br>sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . |  |                                | 200,000                          | 154,675                            | 50  |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                           |  |                                | 60,000                           | 43,933                             | 55  |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                                |  |                                | 182,000                          | 293,793                            | 15  |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                              |  |                                | 60,000                           | 15,860                             | 22  |
| VIII. Drucksachen . . . . .                                                                                                                |  |                                | 150,000                          | 84,326                             | 04  |
| Vorräte vom Vorjahre (von der G. B. übernommene Vorräte auf 30. April)                                                                     |  |                                | 1,800,000                        | 1,793,423                          | 98  |
| Total der Ausgaben                                                                                                                         |  |                                | 5,258,670                        | 4,921,667                          | 18  |
| Abschluss.                                                                                                                                 |  |                                |                                  |                                    |     |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                                        |  |                                | 5,292,000                        | 4,931,849                          | 31  |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                                         |  |                                | 5,258,670                        | 4,921,667                          | 18  |
| Netto-Ertrag                                                                                                                               |  |                                | 33,330                           | 10,182                             | 13  |
| * Diverse Materialien . . . . .                                                                                                            |  | Fr. 1,814,643. 19              |                                  |                                    |     |
| Drucksachen . . . . .                                                                                                                      |  | „ 73,933. 05                   |                                  |                                    |     |
|                                                                                                                                            |  | Fr. 1,888,576. 24              |                                  |                                    |     |
| <sup>1)</sup> Die Gotthardbahn hat keine separaten Jahresrechnungen der Hilfsgeschäfte aufgestellt.                                        |  |                                |                                  |                                    |     |