Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1909)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	5
	Fr.	Fr.	Fr.	C
Betriebseinnahmen.				
	a esta e V			
I. Ertrag des Personentransportes	65,214,598	68,000,000	66,457,152	1
				-
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	89,430,097	91,000,000	92,288,031	
1. Von Gepäck	6,343,959	6,150,000	6,670,268	-
2. Von Tieren	2,600,177	2,750,000	2,727,281	- 1
3. Von Gütern	80,485,961	82,100,000	82,890,481	- 1
Total I und II. Transporteinnahmen	154,644,695	159,000,000	158,745,184	-
			1	
이 집 그는 그리고 있다. 그 물을 가야 하셨다는 것이 없다.				
II. Verschiedene Einnahmen.			9.	
1. Pacht- und Mietzinse	4,311,885	4,322,150	4,089,815	8
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	978,832	997,820	946,415	
b. Für Rollmaterial	1,657,494	1,665,000	1,380,757	5
c. Für sonstige Objekte	1,675,559	1,659,330	1,762,642	9
		0 27		
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	2,687,827	2,638,245	2,499,346	4
a. Drucksachenverwaltung	85,997	111,615		
b. Oberbaumaterialverwaltung	944,244	703,380	638,248	- 1
c. Materialverwaltungen	598,359	583,550	617,975	
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,049,776	1,229,330	1,145,250	5
e. Privattelegraphendienst	9,451	10,370	9,911	4
3. Sonstige Einnahmen	1,46,763	148,630	206,275	9
a. Erlöse	1.40.700	29,330	48,741	7
b. Verschiedenes	146,763	119,300	157,534	2
Total III. Verschiedene Einnahmen	7,146,475	7,109,025	6,795,438	2
				- -
Gesamttotal der Einnahmen	161,791,170	166,109,025	165,540,622	9
	8			-
			8 <u>6</u> .	
			(300)	
	If See			

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		nit dem Bud	get	Begründung der Differenzen	
	Mehr		Weniger		begrundung der Dinerenzen
7,	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	2				Allgemeine Bemerkung. Die Rechnung 1909 und das Budget enthalten auch die Einnahmen des Kreises V der Monate Mai-Dezember, weshalb zur richtigen Vergleichung in die Rechnung 1908 auch die Einnahmen der Gotthardbahn der Monate Mai-Dezember einbezogen wurden.
-		-	1,542,847	81	
1.9	288,031	90			Gegenüber der Rechnung 1908 sind auf allen Rubriken Mehreinnahmen zu verzeichnen infolge Zunahme
		57			des Verkehrs während des II. Halbjahres 1909; dagegen ist der Voranschlag für den Personen- transport nicht erreicht worden, während er im Gepäck- und Güterverkehr überschritten wurde.
ľ		_	22,718	28	
1	790,481	61	,	_	
-			0*4.04*	-	
ia.			254,815	91	
	Name of		232,334	12	
			51,404		Siehe Detail auf Seiten 44 und 45.
	_			62	(Rechnung 1908 und Budget 1909 enthalten noch die Einnahmemieten für den Verkehr zwischen G. B.
	103,312	90	_	_	bezw. Kreis V, und den Kreisen I—IV der S.B.B. Zunahme und teilweise Revision der Mietverträge.
-					
				100	
	-		138,898	1	
		-		92	
-	34,425	26	65,131	91	Mindererträge infolge des geringeren Umsatzes; der Mehrertrag der Materialverwaltungen ist den er- höhten Kapitalzinsen für den grösseren mittleren Bestand der Vorräte zuzuschreiben,
١	_		84,079	41	
	_		458	60	
			,		
	57,645	95	_		
	19,411	70	_		, Mehrerlös aus den Automaten und sonstige Mehrerlöse; die bei den Betriebsausgaben, Rubrik Unterbau,
		25	_	_	budgetierten Einnahmen aus der Bewirtschaftung von Schutzwäldern im Kreis V sind hierorts als Erlöse verrechnet worden.
			313,586	75	
_					
			***	0.0	
	-	-	568,402	66	
		Н	¥		
					•
_					

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	g
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Betriebsausgaben.				
20th to be at a both	1			
		* = × ·		
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	8,176,199	3,534,695	3,213,217	2
1. Verwaltungsbehörden	333,244	285,090	247,524	9
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen		586,015	550,273	4
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungs-				
bureaux	514,295	551,560	529,770	1
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen		319,815	304,670	- 1
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau		373,785	324,746	- 1
6. Einnahmenkontrolle	11 849 560	834,355	814,176	- 1
7. Statistisches Bureau	γ.	179,440	70,728	- 1
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen		296,785	268,600	
9. Abwartpersonal	89,748	107,850	102,727	1
		2		
B. Sonstige Ausgaben	518,965	541,000	470,189	8
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	351,292	343,460	292,762	4
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale		86,270	78,804	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	17,201	27,100	18,126	1
4. Verschiedenes	69,642	84,170	80,497	3
Total I. Allgemeine Verwaltung	3,695,164	4,075,695	3,683,407	1
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.		A		
A. Personal	5,905,815	6,327,130	5,653,456	2
1. Bureaux der Oberingenieure		734,255	641,603	- 1
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal		441,345	414,390	- 1
3. Bahnmeister und deren Gehülfen		1,172,440	1,096,904	-
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,852,312	3,979,090	3,500,558	- 3
• Übertrag	5,905,815	6,327,130	5,653,456	2
			12	
		*		
	1			

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr Weniger		Mehr Weniger Begründung der Differenzen							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Allgemeine Bemerkung. Die Rechnung 1909 und das Budget enthalten auch die Ausgaben des Kreises V der Monate Mai—Dezember (das Budget mit Inbegriff des besondern Kredites von Fr. 170,000 für die Zugeständnisse an das Personal der ehemaligen Gotthardbahn), weshalb zur richtigen Vergleichung in die Rechnung 1908 auch die Ausgaben der Gotthardbahn der Monate Mai—Dezember einbezogen wurden. In den Mehrausgaben für Gehaltserhöhungen sind, nebst den gesetzlichen Besoldungserhöhungen auf 1. April 1909 des Personals der Zentralverwaltung und der Kreise I—IV, auch die dem	ausgaben 190	zw. Minder gegenüber 08 für Personalvern			
				Personal der ehemaligen Gotthardbahn ab 1. Mai 1909 zugewendeten Gehaltserhöhungen inbegriffen.	Gehalts- erhöhungen	derung, Mu tionen, etc			
_	-	321,477	73		163,420	- 112,8			
_	-	37,565	05		830	- 86,5			
	-	35,741	55		26,180	- 11,3			
						N 25			
		21,789	78		. 27,720	- 12,2			
	-	15,145		Minderausgaben infolge Personalreduktion, Vakanzen und Nichtbesetzung	14,360	+ 23,0			
_			55	budgetierter Stellen.	17,110	- 47,7			
<u></u>	-	20,178 108,711	65 55		53,730	- 26,4			
		28,184	55 75			+ 15,4 $+$ 23,1			
_		5,122	85		14,180 3,090	+ 23,1 $+$ 9,8			
		9,122	00		3,000	3,0			
100		70,810	12						
_	_	50,697	56		Lange II				
_	_	7,465	99		* *				
_	_	8,973	87	Minderausgaben zufolge der Sparmassnahmen.					
_	-	3,672	70						
_		392,287	85						
F 10									
		673,673	71		193,270	- 445,6			
_		92,651	88		23,450	- 34,9			
_		26,954			15,030	- 27,9			
	_	75,535	67	Begründung der Minderausgaben wie bei Kap. I. A.	52,760	+ 71,0			
_	_	478,531	1	Neubeordnung des Bahnbewachungsdienstes.	102,030	- 453,7			
	- - -		-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
_		673,673	71			2			
•					8.8,	1.0 24			
					1				

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	g
	Fr.	Fr.	Fr.	
Übertrag	5,905,815	6,327,130	5,653,456	3
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	12,396,627	11,043,520	9,839,962	
1. Unterbau	2,464,435	2,199,200	1,975,672	0
	2,404,435	2,199,200	1,975,672	•
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässer- ungen etc		491,700	551,587	7
b. Tunnels		99,000	73,388	
c. Brücken und Durchlässe	1 10 10	374,300	333,839	1
d. Beschotterung		872,100	706,900	
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		233,300	206,404	
f. Fluss- und Uferbauten		114,500	76,756	
g. Verschiedenes		14,300	26,795	
g. vorsemodenes		14,500	20,700	
진행이 되었다. 나이들이는 보고 한 기가 제다면 이 때문에 되었습니다.				
2. Oberbau	7,449,805	6,588,800	5,818,819)
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		1,919,900	1,776,518	3
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		1,751,100	1,678,159	,
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen		481,300	280,771	
d. Regulierung und Legen des Oberbaues		2,429,300	2,082,064	
e. Verschiedenes		7,200	1,304	
보면 레이터스 바다 하는 사람들은 사람들이 되었다. 그렇게 되었다면 하다 다른 사람들이 되었다면 하다면 하는데 되었다면 하다면 하는데 되었다면 하다면 하는데 되었다면 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 하는데 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면				
그림 등면 그렇게 수 없는 하는 사람은 모든 여행을 받았다.				
하는 손이에 모을 가능했다고 함께 하지 않아 모양하셨습니다.				
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,469,218	1,432,650	1,224,376	
a. Verwaltungsgebäude		55,900	50,365	
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteige-		55,500	50,505	
hallen, Trottoirs und Rampen		662,650	606,830	
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine				
und kleine Werkstätten		148,550	115,802	
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung,				
sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen		237,400	200,184	
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		70,000	53,805	
f. Wärterhäuser und Wärterbuden		136,200	104,363	
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien		90,500	57,619	
h. Verschiedenes		31,450	35,404	
. Telegraph, Signale und Verschiedenes	836,205	665,070	659,558	
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie				
Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung		105,770	79,988	- 1
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen		282,100	307,348	- 1
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		275,200		- 1
d. Einfriedigungen und Barrieren				- 1
e. Verschiedenes		2,000	. 5	
. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	176,964	157,800	161,536	
		,	. 51,000	
Übertrag	18 800 440	17 970 650	15 402 410	I
Opertrag	18,302,442	17,370,650	15,493,419	1

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		get			
	Mehr		Weniger		Begründung der Differenzen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	
	_	_	673,673	71	
		_	1,203,557	16	Die Beträge der Rechnung der Gotthardbahn für die Monate Mai bis Dezember 1968 können nicht nach Unterrubriken ausgeschieden werden.
		_	223,527	31	Cheerannica ausgescheden werden
			220,021	0.	
	59,887	30	·	_	Mehrausgaben für Räumung der Bahn und Herstellung von Stützmauern und Böschungen infolge von Erdrutschungen und abgestürzten Felspartien in den Kreisen I und V.
	_	-		02	Endrace Hanger and abgesturzen Perspatrien in den Kreisen Pante V.
	_		40,460	35	
		-	165,199	62	Minderausgaben wegen Verschiebung aller nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten.
	× 2	-	26,895	20	
	10.405	<u></u>	37,743	79	Mehrausgaben für Vermessung von Wäldern; die hier budgetierten Einnahmen aus der Bewirtschaftung
	12,495	37		-	von Schutzwäldern im Kreise V sind bei den verschiedenen Einnahmen, Rubrik Erlöse, verrechnet worden.
			700 000	_	
		_		67	
	_		143,381	23	
	-		. 72,940	69	
			200,528	37 33	Die Oberbauerneuerung ist eingeschränkt und die Geleiseregulierung deshalb reduziert worden.
			347,235 5,895	05	
			. 0,000	05	Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:
	* =				Bruttokosten Altmaterial Nettokosten Gewöhnlicher Total
					II B 2 a Fr. 2,327,908.60 Fr. 660,034.60 Fr. 1,667,874. — Fr. 108,644.77 Fr. 1,776,518.77 7. 7. 2 b 7. 2,782,656.30 7. 1,227,820.40 7. 1,554,835.90 7. 123,323.41 7. 1,678,159.31
			208,273	54	7 2 2 1 351,746.70 124,712.90 227,033.80 353,737.83 280,771.63 8 1
			200,210	0.7	,, 2 d. Legen des Oberbaues
	n 	-	5,534	28	
	_		55,819	98	
			55,525		
	-	-	32,747	62	Die Verschiebung der nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten an den Gebäuden und mechanischen Ein-
			07.015		richtungen hat sowohl gegenüber dem Budget als auch gegenüber 1908 Minderausgaben verursacht.
	_		37,215 16,194	18 76	
	_		100 0 00000 000	37	
	<u>.</u>	_		29	
	3,954	94	_	-	Mehrausgaben für die notwendige Instandstellung von vorsorglich erworbenen Liegenschaften.
			Wi		
		_	5,511	99	
	_	_	25,781	51	Verschiebung der nicht dringenden Unterhaltungsarbeiten.
	25,248	42	_		Vermehrter notwendiger Unterhalt von Sicherungseinrichtungen in den Kreisen I und II; die Unterhaltungskosten der Verriegelungsanlagen im Kreis V waren unter Oberbau budgetiert.
ļ		-	2,984	50	The state of the s
J .			5		
	_		1,994	40	
	3,736	35			Websersen and the day Dudant also make a West and the second
_	5,736	30	_		Mehrausgaben gegenüber dem Budget, aber geringere Kosten als im Jahre 1908,
			1.077.000	0=	
	_	-	1,877,230	87	
					Γ

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	5
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	18,302,442	17,370,650	15,493,419	13
C. Sonstige Ausgaben	604,455	526,800	479,714	21
 Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale Beleuchtung der Bahn Ergänzung und Unterhalt des Inventars Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und 	99,779 60,070 78,806 330,963	93,500 59,400 74,500 264,900	77,045 55,261 57,131 259,777	65 32
für Kulturschaden	3,917 30,920	4,250 30,250	764 29,734	
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,906,897	17,897,450	15,978,188	-
III. Expeditions- und Zugsdienst.				
A. Personal	32,989,343	35,363,385	34,098,611	27
 Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und 	951,316	1,006,250	966,420	
Camionnagepersonal)	29,595,528 8,442,499	25,378,765 8,978,370	24,584,411 8,54 7,7 78	89 73
B. Sonstige Ausgaben	3,669,872	3,398,740	3,106,329	41
 Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Be- 	1,296,000	1,193,065	1,115,642	91
leuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,805,633	1,707,100	1,589,522	20
apparate und der Wagendecken	313,170	302,875	241,270	60
graphenapparate etc	39,967 106,835 108,267	37,400 50,700 107,600	31,095 42,279 86,518	65
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	36,659,215	38,762,125	37,204,940	68

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		get	Begründung der Differenzen		*/*sa	
Mehr		Weniger		,		-
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
		1 077 020	07			
		1,877,230	87			
	-	47,085	79			
_		16,454	63			
_		4,138	35			
		17,368	68			
_		5,122	67	Die Durchführung von Ersparnismassnahmen hat gegenüber 1908 wie auch überall Minderausgaben zur Folge gehabt.	gegenüber	dem Budget
_	-	3,485	60			
		515	86		,	
_	-	1,924,316	66			
	-				Mehr- be	zw. Minder-
					ausgaben 190	gegenüber 8 für
						Personalvermi
1, 1,		W 2 1 7 10 1			Gehalts- erhöhungen	derung, Muta
						tionen, etc.
		1,264,773	73		1,972,490	- 863,220
_						
		39,829	35		53,050	- 37,940
				Minderausgaben für Gehalte und Nebenbezüge zufolge der Personalreduktion und der verminderten Zugsleistungen.	· **	
	-	794,353	11	und der Verminderten Zugsteistungen.	1,499,360	- 510,480
_		430,591	27		420,080	- 314,800
		292,410	50	, x "		
_				in the second se		
_		77,422	09			
		117,577	80			
		117,077				
-	-	61,604	40	Die Ausgaben für Materialkonsum jeder Art wie auch für den Inventarunterhal massnahmen gegenüber 1908 und gegenüber dem Budget zurückgegangen.	t sind infolg	e der Spar-
		6,304				
			35			
		21,081	53)		
, -	-	1,557,184	32			* 6
			-			
2						

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

으로 하시아 아이는 이 없으면 있는데 있는데 생각이 되었다. 그런데 이 얼마로 하시아 있다. 얼마나 있는데 하루 하다 하고 있다면 보면 하는데 되었다. 그런데 그런데 보고 있는데 없다.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	5
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
	, *			
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	14,418,255	15,368,180	14,656,027	59
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	457,743	589,350	543,041	
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	11,180,152	11,788,830	11,208,071	69
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	2,780,360	2,990,000	2,904,914	20
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	17,034,364	17,041,630	16,208,461	86
1. Brennmaterial	15,777,874	15,768,570	15,127,420	03
2. Schmiermaterial	482,102	473,060	412,615	79
3. Beleuchtungsmaterial	210,178	226,600	178,481	1
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Ver-				
schiedenes	564,210	573,400	489,944	59
	X III		• • •	
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	13,563,837	12,796,300	12,686,007	82
1. Lokomotiven und Tender	7,771,357	7,755,200	7,645,641	36
a. Gewöhnlicher Unterhalt	6,690,018	6,462,000	6,334,973	81
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,081,339	1,293,200	1,310,667	55
2. Personenwagen	3,166,577	2,707,300	2,816,801	03
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,468,489	2,267,600	2,382,108	28
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	698,088	439,700	434,692	
3. Lastwagen	2,624,349	2,330,800	2,220,046	83
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,313,925	2,062,000	1,976,502	1
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	310,424	268,800	243,544	1
4. Motorwagen	1,554	3,000	3,518	60
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,554	3,000	3,518	60
b. Abschreibung ausrangierter Objekte				_
	1			
			8"	
D. Sonstige Ausgaben	614,534	619,140	493,089	55
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	51,339	56,070	46,801	62
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Re-	01,000	30,070	10,001	
misen und Übernachtungslokale	205,213	200,770	191,423	78
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	338,272	339,550	238,371	94
4. Verschiedenes	19,710	22,750	16,492	21
Total IV. Fahrdienst	45,630,990	45,825,250	44,043,586	82

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

		nit dem Bud		Begründung der Differenze	n	
Mehr Fr.	Ct.	Weniger Fr.	Ct.			. Minderausgab
					gegenu Gehalts-	ber 1908 für Personalreduktio
		X			erhöhungen	Mutationen, etc
				,	Fr.	Fr.
-,	-	,	41		724,940	- 487,17
_	-	46,308	30	Mindarausgahan für Gahalta und Nahanhazüga zufolga der Personalraduk-	27,750	+ 57,54
_	-	580,758	31	Minderausgaben für Gehalte und Nebenbezüge zufolge der Personalreduk- tion und der verminderten Fahrleistungen.	546,440	- 523,24
_ '		85,085	80		150,750	- 21,47
					L s	ı
_	-	833,168	14			
_		641,149	97			
_		60,444	1			
	_		55	Minderausgaben wegen Reduzierung der Fahrleistungen und sparsamem Ma dem Budget geringerer durchschnittlicher Kohlenpreis.	terialverbra	uch; gegenübe
_	-	83,455	41)		
		a)				
	_	110,292	18			
	_	109,558	64			
17 167	==	127,026	19			
17,467	55		_			
109,501	03		_	* * * .		
114,508	28			Die geringern Fahrleistungen haben verminderte Unterhaltungskosten des für den Unterhalt der Personenwagen war das Budget etwas zu niedrig	Rollmateri: bemessen.	als verursacht
			25			
-		110,753	17	9		
	-	85,497	47			
	-	$25,\!255$	70	,		
518	60		-			
518	60			Abschreibung von ausrangtertem Rollmaterial zu lasten des Erneue		
			-	22 Lokomotiven Fr. 1.275,163 Fr. 89,26		Abschreibung 1,185,901.55
					35. — "	124,766. —
				43 Personenwagen , 452,805. — , 18,11	12. 25 ,	1,310,667.55 434,692.75
				64 Lastwagen	17. 70 " 36. 40 Fr. 1	243,544. 30
_	-	126,050	45			
_	_	9,268	38	, 1		
		-,		, 1		
_	-	9,346	22	Minderausgaben infolge Reduzierung der Fahrleistungen und Durchführung	von Sparma	ssnahmen; ver
		101,178	06	minderte Unterhalts- und Ersatzkosten für Akkumulatorenbatterien und	Heizschla	uchkupplungei
		6,257	79			
	_	1,781,663	18			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

는 이 사람이 되었다. 그런 이 사람들은 사람들은 아이들은 사람들이 되었다. 그런 그런 사람들은 사람들이 되었다. 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 가장 사람들이 되었다. 그런 사람들이 되었다.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	5
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
A. Pacht- und Mietzinse	4,668,931	4,705,080	4,194,483	75
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	687,397	737,050		
2. Für Rollmaterial	3,937,073	3,920,000	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	31
3. Für sonstige Objekte	44,461	48,030	A	
B. Verlust an Hülfsgeschäften		- <u>- 1</u>		-
C. Sonstige Ausgaben	6,515,986	7,823,270	7,667,745	57
1. Gerichts- und Prozesskosten	69,962	34,670	1,500,025	
2. Feuerversicherungen	198,866	201,465	187,312	1
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,220,655	980,000	1,052,694	
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	342,427	274,335		
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	14	1,200	144,055	
6. Steuern und Abgaben	229,052	93,800	149,579	04
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Grati-	220,002	33,000	140,070	
fikationen	4,003,154	5,875,800	5,579,966	45
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen		5,638,000	5,298,823	85
b. Pensionen und Unterstützungen		98,500	173,548	10
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen		139,300	107,594	50
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	451,856	362,000	527,043	33
Total V. Verschiedene Ausgaben	11,184,917	12,528,350	11,862,229	-
Rekapitulation.				┪
I. Allgemeine Verwaltung	8,695,164	4,075,695	3,683,407	15
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,906,897	17,897,450	15,973,133	34
			37,204,940	68
III. Expeditions- und Zugsdienst	36,659,215	38,762,125	37,204,340	
III. Expeditions- und Zugsdienst	36,659,215 45,630,990	38,762,125 45,825,250	44,043,586	82
IV. Fahrdienst	45,630,990	45,825,250	44,043,586	32
IV. Fahrdienst	45,630,990 11,184,917 116,077,183	45,825,250 12,528,350 119,088,870	44,043,586 11,862,229 112,767,297	32
IV. Fahrdienst	45,630,990 11,184,917	45,825,250 12,528,350	44,043,586 11,862,229	32
IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:	45,630,990 11,184,917 116,077,183	45,825,250 12,528,350 119,088,870	44,043,586 11,862,229 112,767,297	32
IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794	32 31 11 08
 IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung 2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemein- 	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573 - 137,453	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300 - 300,000	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794 - 1,217,829	32 31 11 09 29
 IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- 	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573 - 137,453 - 1,189,619	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300 - 300,000 - 1,249,870	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794 - 1,217,829 - 1,150,819	32 31 11 09 29
 IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugsund Fahrdienstleistungen 	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573 - 137,453 - 1,189,619 - 1,071,558	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300 - 300,000 - 1,249,870 - 1,104,500	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794 - 1,217,829 - 1,150,819 - 1,217,125	$ \begin{array}{c} 32 \\ 31 \\ \hline 11 \\ 09 \\ \hline 29 \\ \hline 29 \\ \hline 29 \\ \hline 29 \\ \hline 31 \\ \hline 32 \\ \hline 31 \\ \hline 31 \\ \hline 31 \\ \hline 31 \\ \hline 32 \\ \hline 31 \\ \hline 32 \\$
 IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugsund Fahrdienstleistungen Total VI 	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573 - 137,453 - 1,189,619 - 1,071,558 - 912,057	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300 - 300,000 - 1,249,870 - 1,104,500 - 1,049,070	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794 - 1,217,829 - 1,150,819 - 1,217,125	$ \begin{array}{c} 32\\ 31\\ 11\\ 09\\ 29\\ - \frac{65}{92} \end{array} $
IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung 2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken 4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugsund Fahrdienstleistungen Total VI Gesamttotal der Ausgaben	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573 - 137,453 - 1,189,619 - 1,071,558 - 912,057	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300 - 300,000 - 1,249,870 - 1,104,500 - 1,049,070	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794 - 1,217,829 - 1,150,819 - 1,217,125	$ \begin{array}{c} 32\\ 31\\ 11\\ 09\\ 29\\ - \frac{65}{92} \end{array} $
 IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugsund Fahrdienstleistungen Total VI 	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573 - 137,453 - 1,189,619 - 1,071,558 - 912,057	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300 - 300,000 - 1,249,870 - 1,104,500 - 1,049,070	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794 - 1,217,829 - 1,150,819 - 1,217,125	$ \begin{array}{c} 32\\ 31\\ 11\\ 09\\ 29\\ - \frac{65}{92} \end{array} $
 IV. Fahrdienst V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugsund Fahrdienstleistungen Total VI Gesamttotal der Ausgaben 	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573 - 137,453 - 1,189,619 - 1,071,558 - 912,057	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300 - 300,000 - 1,249,870 - 1,104,500 - 1,049,070	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794 - 1,217,829 - 1,150,819 - 1,217,125	329 31 111 09 29 65 92 39
V. Verschiedene Ausgaben Total der Betriebsausgaben I—V VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen: 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung 2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken 4. Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugsund Fahrdienstleistungen Total VI Gesamttotal der Ausgaben Rechnungsabschluss.	45,630,990 11,184,917 116,077,183 + 1,486,573 - 137,453 - 1,189,619 - 1,071,558 - 912,057 115,165,126	45,825,250 12,528,350 119,088,870 + 1,605,300 - 300,000 - 1,249,870 - 1,104,500 - 1,049,070 118,039,800	44,043,586 11,862,229 112,767,297 + 1,293,317 - 141,794 - 1,217,829 - 1,150,819 - 1,217,125 111,550,171	329 31 111 09 29 65 92 39

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		get	Begründung der Differenzen		
	Mehr		Weniger		Begrundung der Dinerenzen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	_	-	510,596	25	
	_	_	60,863	79	Siehe Detail auf Seite 46.
	-		439,528	69	Wegfall der Mieten für die zwischen den Kreisen I-IV und dem Kreis V zirkulierten S.B.BWagen
		-	10,203	77	
				_	
			155,524	43	
		-	7,613	95	
	- .	-	14,152	83	
7	72,694	57			ß Reglierung von Entschädigungen aus dem Unfall von Palézieux und vermehrte Haftpflichtfälle in der Kreisen II und IV.
	_	_	130,241	04	Verminderte Entschädigungen für Reklamationen, namentlich aus dem internationalen Verkehr; ver mehrte nachträgliche Rückerstattungen anderer Bahnen.
	_		1,200		mente nachtagiene tucketstattungen anderer Bannen.
į	55,779	04	_		Die italienische Verkehrssteuer für die Simplonlinie war im Budget nicht vorgesehen; in der Rechnung
	, .				1908 figuriert die nachträgliche Zahlung derselben seit der Eröffnung des Simplon.
	- "		295,833	55	
	- " ;"	-	339,176	15	Minderausgaben infolge der Personalreduktion und der Verschiebung der Inkrafttretung der Statute
•					für die neue Hülfs- und Krankenkasse der Arbeiter; letzterem Grunde sind auch die Mehrausgabe für die Unterstützung invalider Arbeiter zuzuschreiben, welche die neue Krankenkasse zu über
	75,048	10	· -	-	nehmen hat und die deshalb nicht mehr budgetiert wurden.
		_	31,705	50	
16	65,043	33	02,100		
		55	666,120	<u>-</u>	
_		-	000,120	-	
		_	392,287	85	
		_	1,924,316	66	
			1,557,184	32	
		_	1,781,663	18	
	_	-	666,120	68	
10	_	-	6,321,572		
			0,321,372	00	
	_		211 000	00	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgeschenen Bauarbeiten.
			311,982 $-158,205$	91	Minderertrag infolge der hohen effektiven Bauleitungskosten.
			- 150,205	91	Mindeletting intolge der nonen enektiven Danteltungskosten.
		-1	-32,040	71	Siehe Detail auf Seiten 44-46.
	16 210	CF.			n n n 47 und 48.
		65			, , , , 47 unu 40.
- 16	68,055	92			Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:
		_	6,489,628	61	für Erneuerung des Oberbaues: Bruttokosten Altmaterial Nettokosten II B 2 a Schwellen Fr. 97,971. 15 Fr. 42,196. 05 Fr. 55,775. 10
			8		, b Schienen
					" c Weichen etc
	y ⁵ -		569 400	66	Fr. 259,817. — Fr. 142,999. 80 Fr. 116,817. 20
			,	66 61	Fr. 140,200. 80
	M 02-	_		-	
,92	21,225	95		_	
				_	the state of the s

_ 44 _

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Disable	I I	Baukapital	zinse		Un	Betriebs- terhaltung		
Einnahmen	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	g	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	g
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Kreis I.				`\				
Bouveret, P. L. M			e *5		1,764	3,000	4 160	70
Chavornay, O.C.	_			_	1,000	1,000	4,162 800	
Flamatt, Sense-T. B. (Mitbenützung ab 23. I. 1904,					1,000	1,000	000	
Vertrag noch nicht abgeschlossen)		·	_	-	_		_	-
Freiburg und Murten, F. M. J	6,085	. 6,000	6,085	_	23,912	24,000	23,908	3
Kerzers, B. N	4,072	4,000	3,761	05	14,374	16,000	17,042	9
Martigny, M. C.	750	1,500	750	-	4,547	4,500	4,500	-
Monthey, M. C. M. (Mitbenützung ab 1. IV. 1909)			150	_	<u></u>	_	1,760	
Montreux, M. O. B.	4,500	4,500	4,591	35	3,093	3,000	3,004	
Montreux, MGl. (Mitbenützuug ab 8. IV. 1909)	-	_	73	05	_	_	2,923	
Morges, B. A. M.	1,500	1,500	1,500	1-	6,000	6,000	6,000	1
Moudon, R. E. J.	1,000	1,000	1,000	00	1,500	1,500	1,500	
Neuenburg, B. N	11,037	12,800	10,279	80	41,278	40,000	42,524	
» J. N	18,904	20,000	18,039 3,000	00	67,252 2,000	64,000	73,500	
Palėzieux, C. P.		3,000 1,000	1,000	_	1,531	2,000 1,500	2,000 1,500	
Rómont, B. R.	3,012	3,000	3,041	90	10,000	10,000	10,000	
Travers, R. V. T.	2,500	2,500	2,500	_	4,500	4,500	4,500	
Vevey, C. E. V.	4,800	4,800	4,800	_	3,200	3,200		
Visp, V. Z.	2,038	2,000	2,038	55	13,897	15,000		
Yverdon, Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	_	5,652	5,500	5,541	
		. ,	,					
Kreis II.			2					
Basel, E. L. B	389,462	410,000	393,756	15	949,038	950,000	912,861	2
Basel-St. Johann, Pachtstrecke E. L. B	192,912	195,000	193,750	-	-		_	-
Bern, B. N.	1,676	1,500	1,574	40	$96,\!594$	95,000	95,318	
• G. T. B				_		17,500	17,500	1
Brienz, Dampfsch.				_	1,500	1,500	1,500	
Burgdorf, B. T. B.	2,500	2,500	2,000	-	7,500	7,500	6,000	1
» E. B	5,750	5,750	5,750		17,250	17,250	1	1
Glovelier, R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für			_		4,500	4,500	4,500	-
Rangierdienst der R. S. G.)	5,000	5,000	5,000	_	455	500	417	8
Gümligen, B. W. B.	887	560	560	_	633	400	400	1
Konolfingen, B. T. B.	3,500	3,500	3,500	-	5,000	5,000	5,000	1
Langenthal, L. H. B.	1,350	1,350	1,350	-	5,450	5,450	5,450	
Langnau-Obermatt, E. B.	8,500	8,500	8,500		9,500	9,500	9,500	-
Liestal, W.B.	_	_	_		3,600	3,600	3,600	-
Luzern,-G. B. (Anteile Januar-April 1909)	2,491	2,000	4,763	15	274,319	280,000	95,976	3
» K. L. B.	1,200	1,200	1,200	-	2,700	2,700	2,700	-
Münster und Solothurn, S. M. B. (Approximative Entschädigung pro 1. August 1908 bis 31. De-			1		8 10			
zember 1909)	_		8,500				8,500	
Neu-Solothurn, E. B.	6,800	6,800	6,800		10,200		10,200	
Oensingen, Oe. B. B.				_	2,000	2,000	2,000	_
Übertrag	689,226	714,260	702,613	45	1,595,739	1,617,300	1,420,783	0
Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.					* , ^ ,			

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

Einnahmen]	Baukapital	zinse		Un	Betriebs- terhaltung		
Emnanmen	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	g	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	g
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	689,226	714,260	702,613	45			1,420,783	
Pruntrut, R. P. B.	2,500	2,500	2,500	-	1,500	1,500	11	1
> P. L. M. & Est	_				1,120 4,400	1,120 4,400	1,120 4,400	
Sissach, S. G.	_			_	2,000	, ,	2,000	
Tavannes, T.T.	_	_		-	1,800	1	1,800	
Thun, B. T. B.	1,400	1,400	900	-	12,600	11	8,100	1
• G. T. B		-		-		6,500	6,500	
Wolhusen, H. W. B	2,900	2,900	2,900	-	2,600	2,600	2,600	
Kreis III.		,						
Dietikon, B. D.	400	400	400		0.400	0.400	0.400	
Entfelden, A. S	2,000	2,000	2,000	_	2,462 4,000	2,400 4,000	2,400 4,000	
Meilen, W. M. B.		2,000			1,000	1,000	11	
Pfäffikon (Schwyz), S. O. B.	2,000	2,000	2,000		2,000	2,000	11 ,	
Rapperswil, S. O. B.	3,750	3,750	3,750		6,250	6,250	11	1
Schaffhausen, Bad. B		-		-	119,242	115,000	116,429	15
St. S. S	300	300	300	_	2,858 2,000	2,800 2,000	2,800 2,000	_
Sihlbrugg, Sihltalbahn	4,000	4,000	4,000		2,500	2,500	2,500	
Suhr, W. T. B.		-	_		1,800	1,800	1,800	
Uster, U. Oe. (Mitbenützung ab 28. V. 1909)		-		_			949	05
Wädenswil, S. O. B. (abzüglich Vergütungen an	3,250	2.050	2.050		5 CO1	- 2,500	- 6,181	30
S. O. B. für Rangierdienst)		3,250	3,250	_	- 5,601 1,815	1,800	1,800	_
Wildegg, S. T. B.	_			_	4,000	4,000	4,000	
Zug, G.B. (Anteile Januar—April 1909)	33,128	35,000	11,358	55	89,685	95,000	28,558	
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihlt. B	10,000	10,000	10,000		9,882	11,000	9,297	50
Kreis IV.						3		
Chur, Rh. B	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	_
Frauenfeld, F. W	200	200	200	_	200	200	'	_
Landquart, Rh. B	1,554	1,500	1,554		12,000	12,000	12,000	-
Landquart-Chur, Strecke Rh. B	260	260	260		- 0.040	- 0.040	- 0.040	_
St. Gallen, A. St	1,660 750	1,660 750	1,660 750		3,840	3,840	3,840	_
St. Margrethen und Buchs, K. K. St. B.	58,381	51,000	62,265	36	238,673	230,000	256,820	45
Wil, F.W	840	840	840	_	2,360	2,360		_
Winkeln, A. B.	.—	_			10,000	10,000	10,000	-
Winterthur, T. T. B	9,166	9,150	9,166	20	22,850	22,500	23,536	45
Kreis V.								
Arth-Goldau, A. R. B. (Anteile Mai-Dezember)	,	900	900	_	h	2,100	2,100	-
» S. O. B. » »	27,328	1,900	3,038		105,826	7,200	6,077	04
S. B. B. S. Capolago, Go. B. S.	1 0 = 1	24,670	1.009		0.00	90,000	1 000	_
Castione, B. M.	$\begin{array}{c} 1,251 \\ 774 \end{array}$	2,000 850	1,003 575	30	$2,025 \ 2,040$	1,800 1,800	1,800 1,158	35
Chiasso, F. S.	114,107	112,030	114,858	34	452,698	440,000	459,232	52
Immensee, S. B. B. »	4,549	5,000	_		9,360	9,300		
Locarno, Tramvie Locarnesi	450	650	665		1,050	1,400	1,335	
Total Einnahmen	978,832	997,820	946,415	60	2,748,574	2,753,370	2,428,865	83
				-				_

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	I	Baukapital	zinse		Un	Betriebs- terhaltung		
Ausgaben.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun	9	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnum 1909	ıg
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
마스아 모두 하이라는 이지만 뭐하나?								
- [하는 [1] [[Saik]] [Back] [] - 시시스 [[[1 + 1]	-							
Kreis I.				100			2	
Domodossola, F. S	70,000	70,000	70,000	-	133,423	125,000	144,855	68
Genf, P. L. M	124,139	125,000	125,286	37	400,426	400,000	439,162	33
Iselle, F. S	-	T	• —	-	33,922		20,972	52
Territet T. M. G	-	<u> </u>		-	4,500	4,500	4,500	-
	11 57		*				V	
Kreis II.				1				
Basler Verbindungsbahn, Bad. B.	207,611	240,000	230,521	80				_
Bern, Mietzins für Martinshubel und Schanzen-		1					1	
terrain	21,500	21,500	21,500		-		-	
La Chaux-de-Fonds, J. N	62,875	70,000	67,292	40	142,864	130,000	137,882	80
Delle, Est & P. L. M.	1,611	1,600	1,613	93	1,758	1,600	682	65
» Est	9,744	4,700	10,000	-	2,373	1,000	1,000	1-
			i i					
Kreis III.								
		0= 000		000		107.000	44.004	0-
Arth-Goldau, G. B. (Anteile Jan. — April 1909)	35,369	37,000	12,554	80	142,206	135,000	44,934	1
Immensee, G. B. , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	6,641	7,500	2,292	35	12,595	14,000	4,225	1.25
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz, Bad. B	1,500	1,500	1,500	_	989	2,000	1,524	94
이 가는데 그는 네 <u>그리다면 모든</u> 데 그 작가가 보고하네				1	37-1-1	100		
Kreis IV.	8							
Grüze, T. T. B.	250	250	250	-	400	400	400	-
Konstanz, Bad. B.	9,793	13,000	13,993	54	168,454	175,000	188,005	77
Singen, Bad. B	22,531	25,000	21,019	81	57,232	55,000	58,188	38
	* *		1		1.	12.1	1 - 10 - 1	
Kreis V.		7 7						
Luino, F. S. (Anteile Mai — Dezember)	92,576	95,300	98,361	21	189,541	180,000	164,700	72
Luzern, S. B. B. " " " "	- 1,017	1,350		_	207,431	186,700		
Zug, S. B. B. " " " "	22,274	23,350	_		60,841	63,300		
, — , — , — , — , — , — , — , — , — , —								
Total Ausgaben	687,397	737,050	676,186	21	1,558,955	1,503,500	1,211,036	54
			1.5	F .				8 12
41	1							
Abschluss.		8.4						
Einnahmen	978,832	997,820	946,415	60	2,748,574	2,753,370	2,428.865	83
Ausgaben		737,050	676,186	21		1,503,500		i
Ausgavon	687,397	151,000	070,180		1,000,000	1,503,500	1,211,000	
Mehreinnahmen	291,435	260,770	270,229	39	1,189,619	1,249,870	1,217,829	29
angan 1981 - Marijan Baran, marijan 1985 - Marijan Baran, Marijan Baran, Marijan Baran, Marijan Baran, Marijan Marijan 1988 - Marijan 1988 - Marijan Baran, Marijan Baran, Marijan Baran, Marijan Baran, Marijan Baran, Marija				-				_
						*	8 /	

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnu 1909	ng
Einnahmen,	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Kreis I.		2	a .	
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,529	5,800	6,906	80
Bulle-Romont	98,194	100,650	98,266	40
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,930	7,000	7,342	
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	The same of the sa	1
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	Same Same and	
Fahr- und Rangierdienst	67,264	69,650	66,924	
Cossonay-Bahnhof	1,191	800	880	10
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	991	600 200	680 200	
, or garage and contains and co				
Crassier-Divonne	5,606	3,900		
Entschädigung für Betriebsbesorgung: 2/3 des Bruttoertrages	8,106	6,9 00		
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	- 2,500	- 3,000	- 2,500	-
Iselle-Domodossola	437,315	446,060	405,672	60
Zugsdienst	60,333	66,560	56,521	95
Fahrdienst	376,982	379,500	349,150	-
Martigny-Châtelard, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben und Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters	₀ 7,727	6,000	7,779	
Nyon-Crassier	40,850	41,000	39,031	1
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben.	2,106	2,000	2,073	1
Zugs- und Fahrdienst	30,744	31,000	28,458	· ·
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	-
Bahnübergänge, etc. (1. VII. — 31. XII. 1909)		-	500	-
Plan incliné de Serrières	4,796	5,030	4,866	35
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,366	4,600	4,436	2.0
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	-
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	-
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	27,168	28,000	27,225	25
Regionalbahn des Traverstales	17,981	10,000	11,396	_
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	11,210	10,000	11,396	
Anteil am Nettoertrag	6,771			_
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	420,151	364,060	409,471	28
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	_
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	215,933	160,000	205,253	76
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	- 34,160	- 34,320	- 34,160	48
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
Übertrag	1,067,508	1,011,300	1,016,073	05
	1			

Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen und für Zugs- und Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnu 1909	
	Fr.	Fr.	Fr.	
Übertrag	1,067,508	1,011,300	1,016,073	3
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	,
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung Entschädigung für Nichtverwendung des Personals während des Winters .	8,000 4,500	8,000 4,500	8,000 4,500	- 1
Kreis II.	, , , , ,			
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	2,490	2,200	2,704	
Kreis III.			17- 1	
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten,				
welche der W. R. B. direkt belastet werden	· —	-	-	
Kreis V.				
Pino-Luino, Zugs- und Fahrdienst (Mai-Dezember)	136,758	128,000	142,982	
Immensee-Arth-Goldau, Zugs- und Fahrdienst (Januar-April 1909)	143,361	145,000	44,332	
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc	3,003	5,000	3,492	
Total der Einnahmen	1,365,620	1,304,000	1,222,085	
Ausgaben.				
Kreis I.				
Bouveret - St. Gingolph, Zugs- und Fahrdienst	16,214 93,258	16,000	16,086	
	55,255		0 00	
Kreis II.				
Alt-Solothurn — Neu-Solothurn, Zugs- und Fahrdienst (ab 1. August 1908)	1,268 15,817	3,300 16,000	3,061 15,765	
Emmenbrücke-Luzern, Zugs- und Fahrdienst	5,926	5,500	5,384	
Kreis III.				
Hinwil-Wetzikon, Zugs- und Fahrdienst (ab 1. Mai 1908)	2,205	_	2,583	1
Seebach-Wettingen, elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon (vom 1. Dezember 1907 bis 3. Juli 1909)	61,536	60,000	26,804	
Kreis V.				
Immensee-Arth-Goldau, Zugs- und Fahrdienst (Mai-Dezember)	95,706	96,700	_	
	2,132	2,000	1,580	
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc				-
Verschiedene Fahrdienstleistungen von Hülfslokomotiven, etc	294,062	199,500	71,265	
		199,500 1,104,500	71,265 1,150,819	-

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung 1908	Budget	Rechnung	Vergleichung	mit dem Budget
, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	(Gotthard 8 Monate)	1909	1909	mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.			*	a a	
Überschuss der Betriebseinnahmen	46,626,044	48,069,225	53,990,451	5,921,226	
Ertrag verfügbarer Kapitalien	3,664,554	2,690,000	3,037,694	347,694	
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten	E			*	9 " 8
Kapitalien	587,724	480,000	788,243	308,243	_
Ertrag von Nebengeschäften	127,087	104,000	163,981	59,981	
Zuschüsse aus den Spezialfonds	7,703,236	6,782,445	6,322,017	_	460,428
Betriebssubventionen	66,000	66,000	66,000	- 1	·
Aus sonstigen Quellen	85,647	20,000	293,687	273,687	_
Total der Einnahmen	58,860,292	58,211,670	64,662,073	6,450,403	_
Aktivsaldo vom Vorjahre	848,023	-	_		
	59,708,315	58,211,670	64,662,073	6,450,403	-
	00				
Ausgaben.		2			
7. 7. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	20.000	00.000	20.000		e"
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000		-
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	1,334,394	2,320,000	3,625,231	1,305,231	
Verzinsung konsolidierter Anleihen	43,220,488	44,366,000	43,125,384		1,240,616
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	5,519,955	7,354,205	7,410,453	56,248	-
Einlagen in die Spezialfonds	8,694,025	8,967,700	8,654,894	-	312,806
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:	10 (51	10.000	0.700		070
a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	10,451	10,000	9,730		270
b. Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft	45,000	15,000	15,000		
c. Subventionen an Eisenbahnschulen	31,086	33,000	32,340	_	660
d. Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Pensions- und Hülfskasse S. B. B.	915,000	915,000	915,000	<u> </u>	3 1 1 1
e. Verschiedenes	2,573	70,000	69,433		567
Ausserordentliche Zulagen an das Personal pro 1909			4,865,628	4,865,628	-
	FO 000 070	04.000.005			•
Total der Ausgaben	59,802,972	64,080,905	68,753,093	4,672,188	_
Passivsaldo vom Vorjahre			5,393,354	5,393,354	_
9	59,802,972	64,080,905	74,146,447	10,065,542	· -,
Differenzen	- 94,657	-5,869,235	-9,484,374	_	3,615,139
	59,708,315	58,211,670	64,662,073	6,450,403	
Bemerkung: Die Begründung der Differenzen fin	ndet im Ges	chäftsberich	nt statt.	-	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		· Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		ı- gen
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Brückfeld in Bern (siehe auch Pos. 7)	682,294	67	3,300		678,994	67
2. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten. Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Bahnbetrieb	11,086	35		_	11,086	38
Total I	693,381	02	3,300	-	690,081	-
II. Rollmaterial.						
3. Lokomotiven.						
6 schwere Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 793/798	639,300				639,300	
11 » » 799/809	1,172,226		· _		1,172,226	1 3
8 Personenzugslokomotiven B ³ /4 Nr. 1333/1340	725,352	- 1			725,352	1
6	544,584		112 <u>-</u> - 1		544,584	1
3	272,013		_	2	272,013	1
3 Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn HG 3/3 Nr. 1062/1064	169,584	_	-	-	169,584	1
Abschreibung der ausrangierten 22 Lokomotiven C ² / ₂ Nr. 2151, 2166/2169, C ³ / ₃ Nr. 2404, 2407, 2429, 2469, D ³ / ₅ Nr. 3355, 3374, 3389, E ⁵ / ₅ Nr. 5684, 5686/5687, E ² / ₅ Nr. 6196/6199, E ⁴ / ₅ Nr. 7291, E ² / ₂ Nr. 8084, E ³ / ₅ Nr. 8395			1,275,163		-1,275,163	-
4. Personenwagen.			1,210,100		-1,270,100	
40 Personenwagen C ³ Nr. 7001/7040	873,560				873,560	
60 » • 7041/7100 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1,304,880	-			1,304,880	1
50 » C ⁴ » 9001/9050	1,943,600		415		1,943,600	
5 Personenwagen für die Brünigbahn B ³ Nr. 224/228	85,970				85,970	1
4 Krankenwagen D ^{k4u} Nr. 10201/10204	245,240	_		_	245,240	1
Abschreibung der ausrangierten 43 Personenwagen AB Nr. 1323/1325, 1331/1337, 1365/1372, B Nr. 3266/3268, 3270, 3276, BC Nr. 4261/4262,						
4266/4267, BC ⁴ Nr. 4912, 4920, C Nr. 6511, 6514, 6520, 6522, 6526/6529, 6532, C ⁴ Nr. 9222, 9229, 9244, 9377, 9381		_	452,805	-	- 452,805	_
5. Lastwagen.						
10 Gepäckwagen F ^{3 a} Nr. 18351/18360	184,780	140		2.5	184,780	_
110 gedeckte Güterwagen K ² Nr. 33451/33560	541,200				541,200	
60 » » 33761/33820 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	270,000			1	270,000	
30 » » » 38821/33850	138,000	_		_	138,000	
120 offene » L ⁴ » 52901/53020	534,000		_	_	534,000	
80 » » 53021/53100 · · · · · · · ·	316,000	`			316,000	
10 gedeckte Güterwagen für die Brünigbahn K Nr. 2051/2060.	62,000	_	- <u>-</u>	_	62,000	
5 offene	25,750			_	25,750	_
하는데 그런 경기를 다 되는 사람이 하는 사람이 모든 그는 이 그리지 않아 없다.	10,048,039	- 1	1,727,968	-	8,320,071	

	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattur		Netto-Bau verwendung	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	10,048,039		1,727,968		8,320,071	-
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 20 Gepäckwagen F Nr. 16947/16966	3,840		_	<u>.</u>	3,840	
Übertragung des Inventarwertes auf Kapitel «Mobiliar und Gerätschaften» des als Dienstwagen X° Nr. 99501 im Kreis I verwendeten Gepäckwagens F Nr. 16896	· ·		8,147		- 8,147	_
Abschreibung der ausrangierten 64 Lastwagen F Nr. 16501/16503, 17366, J Nr. 25092, 25103, 25106, 25110, 25127, 25135, 25205, 25214, 25220, 25224, 25226, 25243, 25246, 25267, 25274, 25284, 25337, 25609, K Nr. 26016, 26027, 26029, 26049, 26052, 26262, 26267, 26334, 26417, 26424, 26613, 26621, 26639, 26727, 26762, 26804, 26823, 26849, 26855, 26859, 26863, 26872, 27039, 27202, 27206, 27216, 27246, 28516, 28540, K Nr. 29101, 29225, 29252,						
29265, L Nr. 47382, 48244, 48360, 48452, 48598, 48690, L ¹ Nr. 49435, M ² Nr. 60128, X • 99690		-	253,692		- 253,692	
Total II	10,051,879	_	1,989,807	_	8,062,072	_
				-		
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
6. Inventaranschaffungen für die Bureaux der General- direktion	. 4,948	85	,		4,948	85
7. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Brückfeld in Bern (zu Pos 1)	20,810	90	_ ′	_	20,810	90
8. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst. 500 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung 290 Paare Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss 10 » » Type PLM 600 Stück Dampfheizkupplungen mit Konus u. Überschlagbügel	115,000 15,660 737 17,700				115,000 15,660 737 17,700	-
Total III	174,856	75			174,856	75
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	693,381	02	3,300		690,081	02
II. Rollmaterial	10,051,879		1,989,807	_	8,062,072	
III. Mobiliar und Gerätschaften	174,856	75		_	174,856	75
Total	10,920,116	77	1,993,107	_	8,927,009	77
			2		v E-	
	з				. *	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Ri erstattunge		Netto-Bau verwendun	
Kreis I.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Nyon. Erstellung eines Gebäudes für die Post und für Aborte	10,843	70	350	20	10,493	50
2. Station Perroy. Erstellung einer Bude für die Lampisterie	539	15		_	539	15
3. Bahnhof Renens. Erstellung eines Gebäudes zur Untersuchung von Briketten	5,607	25		_	5,607	25
4. Bahnhof Renens. Erstellung einer Umladeeinrichtung für Schlachtvich	4,566	75	_		4,566	75
5. Bahnhof Renens. Erstellung einer Putzgrube beim Lokomotivdepot	3,876	10	479	40	3,396	70
.6. Station La Sarraz. Vergrösserung des Verladeplatzes anlässlich der Erstellung einer neuen Strasse zwischen Eclépens und La Sarraz durch den			<u>.</u>			
Kanton	17,970	15	-	-	17,970	15
Neues Aufnahms- und Abortgebäude	39,526	85	695	65	38,831	20
Ersetzung der Niveauübergänge links und rechts des «Canal oriental» durch eine Unterführung bei km 37.734	61,084	05	892	90	60,191	15
9. Bahnhof Yverdon. Erweiterung der Geleiseanlagen des Verladeplatzes	7,428	65	432	80	6,995	85
10. Station Colombier. Erweiterung der Güterdienstanlagen	81,887	90	7,261	50	74,626	40
11. Bahnhof Neuenburg. Erstellung eines Unterkunftslokales für die Kohlenarbeiter	1,930	15	<u>-</u>	_	1,930	15
12. Station Verrières-Suisse. Einrichtungen für die grenztierärztliche Viehuntersuchung	3,302	95	<u>-</u>		3,302	95
13. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation Corbéron, zwischen Puidoux und Palézieux (Nachtrag)	_		1,152	65	- 1,152	65
14. Station Oron. Erweiterung der Güterdienstanlagen	47,142	05	4,374	40	42,767	65
15. Werkstätte Freiburg. Vergrösserung der Lokale	16,742	37	· .		16,742	37
16. Bahnhof Freiburg. Entfernung von zwei Drehscheiben im Güterbahnhof			6,000		- 6,000	-
17. D ü d i n g e n. Dorfkanalisation, einmaliger Beitrag	4,050	13			4,050	13
Übertrag	306,498	20	21,639	50	284,858	70

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rü erstattunge		Netto-Bau verwendung	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	306,498	20	21,639	50	284,858	70
18. Bümpliz-Bern. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93.746 durch eine Unterführung bei km 93.694	119,467	40	9,082	_	110,385	40
19. Station Avenches. Verlängerung des Ausweichgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen	24,219	05			24,219	05
20. Station Aarberg. Erweiterung der Güterdienstanlagen	35, 334	20	_		35,334	20
21. Bahnhof Brig. Erstellung zweier Beamtenwohngebäude	82,386	25			82,386	25
22. Bahnhof Brig. Umbau und Erweiterung (Nachtrag)	1,000		1,875	40	- 875	40
23. Naters. Erstellung einer Ableitung für den Überlauf des Wasserversorgungsreservoirs	2,976	85			2,976	85
24. Station Iselle. Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate beim Südportal des Simplontunnels.	10,522	77			10,522	77
25. II. Geleise Aigle-St. Maurice mit Umbau der Stationen St. Tri- phon und Bex, der Erstellung einer Signalstation bei der Ab- zweigung «aux Paluds» und einer zweiten Brücke über die Rhone	1,554,894	35	103,661	07	1,451,233	28
26. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Ausrüstung mit elektrischen Läutewerken	2,000	99			2,000	99
27. Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons (s. auch Pos. 51d)	759	55			7 59	55
28. Telephonanlagen. Puidoux-Chexbres-Palézieux (siehe auch Pos. 51 <i>e</i>)	1,520	25	process.	-	1,520	25
29. Streckenblockeinrichtungen. a. Lausanne-La Conversion-Lutry b. Auvernier-Vauseyon mit Zwischenstation in Serrières	29,891 39,054	25 10	971 7,541	70 40	28,919 31,512	55 70
30. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
Station Allaman	2,951 $1,257$	65	85	65	2,866 1,257	-
» Lausanne	6,447	25	972	40	5,474	85
» Vevey	333	40	1	-	333	40
Montreux	3,166	-	210	85	2,955	15
Station St. Triphon	2,013 $2,149$	75	44	$\begin{vmatrix} 10 \\ 40 \end{vmatrix}$	1,969 2,106	65 25
» Bex	2,149 $2,143$	65		-	2,106	05
Bahnhof Yverdon	4,824	60		15	4,543	1 1
Übertrag	2,235,811	56	146,408	62	2,089,402	94

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau- verwendun	gen	Erlöse und Rück erstattungen		- Netto-Bau- verwendunge	
Kreis I.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	С
	Übertrag	2,235,811	56	146,408	62	2,089,402	9
Station Grandson		2,789	80		_	2, 789	8
» Concise		2,143	20	79	80	2,063	4
» Colombier		5,859	60	96	90	5,762	7
» Couvet (S. B. B.)		3,310	45	_		3,310	4
» Palézieux		2,746	50	65	60	2,680	9
» Oron		2,457	65	65	90	2,391	7
» Romont		2,566	75	_		2,566	7
Bahnhof Freiburg		4,137	95	230	40	3,907	5
Station Flamatt		8,263	80		-	8,263	8
» Châtillens		2,730	90	28	05	2,702	8
Ecublens		2,686	35	57	15	2,629	2
		3,158	20	107	95	3,050	2
» Domdidier		2,411	55 20	81 76	25	2,330	3
» Kerzers		2,503 1,626	75	58	10	2,427 1,568	6
» Estavayer		3,042	65	30	10	3,042	6
» Vouvry		3,343	40	58	40	3,285	10
Bahnhof St. Maurice		2,896	80		-	2,896	8
Station Sitten		3,714	65	17	1	3,697	6
Bahnhof Brig		4,130	50	_ ''	_	4,130	5
31. Prellböcke. Bahnhof Morges		572 4,859	40	49	45 65	522 4,742	5
Daminot Brig		4,899	40	, 110	00	4,742	7
33. Lastkranen.		*					
a. Bahnhof Morges		5,898	35	367	75	5,530	6
b. Station Serrières		3,189	45	-	_	3,189	4
c. » Romont		5,850	50	2,500	,	3,350	5
d. » Villaz-St. Pierre		3,051	95	-		3,051	9
34. Wasserversorgungen für Stationen und Wärte	rhäuser.		- :				
a. Wärterhäuser km 9.145 und 9.688, zwischen Cully und		1,798	50			1,798	5
b. Wärterhaus bei Bofflens, km 30.279, Jougne-Linie		1,543	05	400		1,143	0
c. Bahnhof Freiburg, Hydrantenanlage zwischen den Gele		461	35			461	3
d. Wärterhaus «La Pointe», km 68.021, bei Martigny .		8,688	85	6,610	70	2,078	1
e. Station Ardon		5,448	40	2,229	10	3,219	3
						1	
35. Verbesserung der Beleuchtung.							
Haltestelle Fillistorf, elektrische Beleuchtung		644	85			644	8
36. Neue Signale.						30	
Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignal	on damah						
Semaphore etc.		3,158	95	1,032	60	2,126	3
	Übertrag	2,347,497	81	160,737	37	2,186,760	1
	o nertrag.	4,041,491	OL	100,737	31	4,100,700	4

Kreis I. Übertrag 37. Erstellung neuer Wärterhäuser. a. Creux-de-Genthod, km 53.800, Lausanne-Genf	Fr. 2,347,497	Ct.	Fr.	Ct.	i	
37. Erstellung neuer Wärterhäuser. a. Creux-de-Genthod, km 53.890, Lausanne-Genf b. Perroy, km 24.405, Lausanne-Genf c. Favery bei Blessens, km 28.485, Lausanne-Bern		81		Ot.	Fr.	Ct.
a. Creux-de-Genthod, km 53.500, Lausanne-Genf b. Perroy, km 24.405, Lausanne-Genf c. Favery bei Blessens, km 28.485, Lausanne-Bern			160,737	37	2,186,760	44
28 Rahnaheahlüesa und Rarriaran hai Nivaanüharainaan	9,055 10,018 9,223	50			9,055 10,018 9,223	50
Neue Barrieren und Zugschranken: a. Niveauübergang von Landeron, km 86.332 b. » der Werkstätte Freiburg, km 65.414 c. » von Ste Marguerite bei Sitten, km 93.063	1,639 1,125 987	10 75 15		-	1,339 1,055 939	75
39. Telegraphenleitung. Lausanne-Bern: Direkte Verbindung mit Anschluss der Verwal- tungsgebäude in Lausanne und Bern (siehe auch Pos. 51f).	6,002	40	150		5,852	40
40. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen. Entwässerung der Berglehne von Lavaux Korrektion der Gryonne Verbesserung des Weges zur Fabrik «du Moulinet», km 13.377, Lausanne-Biel Korrektion der Venoge Entsumpfung des Orbegebietes Korrektion des Arnon der Broye Lozence und ihrer Zuflüsse	2,508 1,656 200 1,989 16,472 137 8,687 89	_			2,508 1,656 200 1,989 16,472 137 8,687 89	 30 64 70 04
41. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen. Clarens Vigneules, Lausanne-Biel Granges,Bern Chapelle, Saxon St. Léonard	275 508 6 95 5,016 2,250	80 05 — 60			275 508 6 95 4,766 2,250	80 05 60 75
	2		11 vi			
Verschiedene Einnahmen. 42. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:			*			
Villaz-St. Pierre, Chenens, Rosé, Cousset, Lechelles und Grolley (Nachtrag).			360	65	- 360	65
43. Erlöse aus Landverkäufen. Petit-Saconnex		94	2,743 200 105,265 330 408 13 270,876	10 60	- 2,743 - 200 - 105,265 - 330 - 408 - 13 2,154,565	10 - - 60

Ausweis über die Verwendungen von Bauzwecken

	Bau- verwendung			d ngen	Netto-Ba verwendung	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,425,441	94	270,876	52	2,154,565	42
44. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.						
 a. Station Gampel. Erweiterung. Ersatz von Einfriedigung b. Schutzbauten beim Südportal des Simplontunnels. Rückrechnung der doppelt verrechneten Fracht für zwei Wagen Schwellen 			435	60	- 435	60
von Hôpitaux nach Iselle			147	60	- 147	60
Total I	2,425,441	94	271,459	72	2,153,992	22
III. Mobiliar und Gerätschaften.				2		,
45. Vermehrung des Inventars der Kreisdircktion	13,649	80	manus.		13,649	80
46. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Neue Schotterwagen	1,600 3,342	10	_	_	1,600 3,342	10
47. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	16,953	95	= = <u>-</u>		16,953	95
48. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	6,314	95			6,314	95
49. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein- richtungen der Werkstätte Yverdon	59,158	30	7,200		51,958	30
50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	26,169	75	1,120	20	25,049	55
51. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.	x					
a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	792	65			792	65
b. Telegraphenapparate in Renens, Vevey und Puidoux-Chexbres c. Telephonapparate.	1,413 258	15 65			1,413	15 65
d. Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons (zu Pos. 27).	487	95			258 487	95
c. Telephonanlagen. Puidoux-Chexbres-Palézieux (zu Pos. 28). f. Telegraphenleitung. Lausanne-Bern mit Anschluss der Ver-	798	_	-		798	-
waltungsgebäude in Lausanne und Bern (zu Pos. 39)	815	40			815	40
Total III	131,754	65	8,320	20	123,434	45
			1			
			8			
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,425,441 131,754	94 65	271,459 8,320	72 20	2,153,982 123,434	22 45
Total	2,557,196	59	279,779	92	2,277,416	67

	Bau- verwendungen		Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof St. Johann.					*	
a. Erstellung eines Perrondaches von 20 m Länge am Dienstgebäude	q					
und eines Hydranten samt Zuleitung im Lagerplatzareal	2,399	1	— 154	-	2,399	
b. Einrichtung der Viehrampe für den grenztierärztlichen Verkehr	7,641	40	194	55	7,486	85
2. Bahnhof Basel (Personenbahnhof). a. Umbau und Erweiterung der gesamten Anlagen (siehe auch Pos. 56 a, 57 a, 58 a, 59 a und 60 a ¹)	19,587,639	94	* 5,199,581	89	14,388,058	05
Abschreibungen: Zu lasten des Konto "Zu amortisierende Verwendungen" Fr. 2,300.652. 55 Gedeckt durch Erlöse aus Landverkäufen " 689,175. — " 2,989 827. 55			,			
Rückerstattungen					-	,
b. Erstellung einer Gasfüllanlage für die E. L. B.	7.040	55	,		7,048	55
c. Erstellung einer 15 m langen Putzgrube und eines Wasserkrans	7,048	55	-		7,040	33
bei der östlichen Drehscheibe	3,811	97	33	25	3,778	1 1
d. Vergrösserung der Eilgutrampe der Elsass-Lothringer Bahnen	14,781	84	198	75	14,583	09
e. Einrichtung von Bureaux und Magazinen für die Materialverwaltung (siehe auch Pos. 60 a²)	56,186	93		_	56,186	93
3. Bahnhof Basel (Güterbahnhof). Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen E8						
und E 9 (siehe auch Pos. 60 a³)	15,205	54	6,579	70	8,625	84
4. Bahnhof Olten. Überdachung eines Teiles der Güterrampe	3,980	77			3,980	77
5. Bahnhof Luzern.	0,000				0,000	1
Überdachung der Umladerampe im Brünigbahuhof	37,812	05			37,812	05
6. Bahnhof Langenthal.						
Erstellung eines Personendurchganges an der Aarwangerstrasse .	21,715	34	220	05	21,495	29
7. Bahnhof Bern.					(NC)	
a. Vergrösserung des Zollbureaus und Überdachung der offenen	9 905	34	,		3,285	34
Rampe im Güterbahnhof	3,285	94			5,205	54
Stadtbachrampe und Erstellen einer Wagenwaschanlage	5,712	85	125		5,587	85
8. Station Wangen a. A.			×			
Erstellung einer Wagenwascheinrichtung und einer Düngergrube	1,215	50	39	20	1,176	30
9. Station Alt-Solothurn.						
Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn (siehe auch Pos. 60 b)	38,670	27	2,041	10	36,629	17
10. Station Selzach.	9,390	50	221	10	9,169	10
Verlängerung des Ausweichgeleises	9,590	50	221	40	9,109	10
Erstellung eines Ausweichgeleises von 400 m Länge und einer Weg- unterführung bei km 88.265	51,832	90	1,621	95	50,210	95
12. Station Lyss.		-	=			
Erstellung eines neuen Eilgut- und Dienstgebäudes und eines neuen Schuppens für Postkarren (siehe auch Pos. 57 b)	17,709	95	3,000	_	14.709	95
Übertrag	19,886,041	54	5,213,816	84	14,672,224	70

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattur		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	19,886,041	54	5,213,816	84	14,672,224	70
13. Station Laufen. Erweiterung der Station und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen (siehe auch Pos. 56 b, 57 c und 60 c).	1,010,922	34	98,531	75	917,390	59
14. Bahnhof Delsberg. Vermehrung der Abstellgeleise	45,407	57	118	10	45,289	47
15. Station Glovelier. Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn (siehe auch Pos. 56 c und 60 d)	182,194	01	12,251	90	169,942	11
16. Station Courgenay. Geleiseerweiterung	18,308	80	1,874	80	16,934	_
17. Bahnhof Pruntrut. Vergrösserung der Dienstlokale im Aufnahmsgebäude und Anbau an dasselbe	4,431	15	670	_	3,761	15
18. Station Court. Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung einer Langholzrampe	32,422	18	713	05	31,709	13
19. Station Sonceboz. a. Erstellung eines Wasserkrans b. » neuen Abortgebäudes	2,940 7,093		 1,500	_	2,940 5,593	
20. Station Sonvilier. Erstellung eines neuen Abortgebäudes	3,580	10	1,000		2,580	10
21. Station Renan. Landerwerb	272	25			272	25
Erweiterung der Geleiseanlage, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe etc.	52,318	75	406	85	51,911	90
23. Station Langnau. Vergrösserung des Bureaus im Güterschuppen	5,095	55	2	-	5,093	55
Erstellung eines Wartsaales II. Klasse und Vergrösserung des Güterschuppens	7,640	25	_		7,640	25
25. Station Sarnen. Erstellung eines Stumpengeleises mit Freiverladeplatz	20,461	05	235	45	20,225	60
26. Station Brünig. Vergrösserung des Postlokals und Erstellung eines Kellers im Aufnahmsgebäude	4,824	54			4,824	54
27. Haltestelle Brienzwiler. Aufnahmsgebäude, Nebengebäude und Ausweichgeleise (siehe auch Pos. 57 d)	82,803	38	934	20	81,869	18
28. Strecke Biel-Reuchenette. Ausmauerung des Tunnels O bei km 34.700—34.733	11,987			_	11,987	
29. Strecke Littau-Fluhmühle. Legung eines Bahnkabels durch den Zimmereggtunnel bei Luzern	5,114			_	5,114	1
30. Strecke Giswil-Kaiserstuhl. Umänderung des gedeckten Durchlasses bei km 30.127 in einen						
offenen Durchlass bei km 30. ₁₂₅	5,509 21,389,368		5,326,802		5,261 16,062,565	-

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau- verwendung	- 1
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	21,389,368	26	5,326,802	84	16,062,565	42
31. Strecke Kaiserstuhl-Lungern.						
Hebung der Bahnlinie und Verlängerung der Bachschale am Steinlaui- bach und Erstellung eines Durchlasses km 33.660 bei Lungern .	59,057	26	5,530		53,527	26
32. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen.	00,007	20	3,550		00,027	20
a. Hilfernbach bei Escholzmatt	1,000	55			1,000	55
b. Ilfis zwischen Trubschachen und Wiggen	35,253	96	17,664	98	17,588	98
c. Dürrbach bei Zäziwil	19,838	80			19,838	80
d. Wildeneigraben bei Bowil	5,500	-			5,500	
c. Rümligbach und Emme zwischen Wolhusen und Malters f. Kleine Emme zwischen Entlebuch und Wolhusen	3,600 1,269	98		_	3,600 1,269	98
g. Aare und Zulgbach bei Thun	5,460				5,460	
h. Lauibach bei Giswil	5,628	-			5,628	
i. Lamm- und Schwandenbach bei Brienz	16,781	15			16,781	15
33. Perrondächer.				0	100	
a. Station Gümligen	2,785	85			2,785	
b. » Court	736	80			736	80
34. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser. a. Station Wangen a. A	109	OF			109	05
b. » Liesberg	483 3,385		1,100	_	483 2,285	95 75
c. Wärterhaus km 81.905 bei Courrendlin	2,663	50	156.	20	2,507	30
d. » » 69.552 » Renan	1,237	50	'		1,237	50
e. » 76. ₁₆₀ » La Chaux-de-Fonds	1,964	95	_		1,964	95
35. Lastkranen.		12	2		121	
a. Station Soyhières	3,448		_		3,448	î l
b. » Court	5,752 5,863				5,752 5,863	
36. Brückenwagen.	0,000	00			0,000	
a. Bahnhof Langenthal	4,452	65	44		4,408	65
b. Station Luterbach	4,931	55	3,000		1,931	55
c. » Liesberg	5,912	35	171	85	5,740	50
37. Wärterhäuser.			Maria and Maria			
a. Strecke Solothurn-Busswil, neues Wärterhaus bei km 81.586	10,468	98			10,468	98
b. Strecke Biel-Reuchenette, Vergrösserung des Wärterhauses bei	1.705				1.705	
km 41.s10	1,705				1,705	
38. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Sta- tionen.						
a. Bahnhof Basel, Güterbahnhof, elektrische Beleuchtung (F-Gruppe)	1,739	96	550		1,189	96
b. Station Glovelier » »	1,888				1,888	
c. » Alpnachstad » »	1,317	1		45	1,217	
d. » Lungern » »	897	51			897	51
39. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen.						
a. Verdoppelung bestehender Telephonleitungen: 1. Basel-Olten	2.978	00			2,978	90
2. Rothenburg-Fluhmühle	759	43	1		759	43
b. Neue Telephonanlagen:						
1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (siehe auch Pos. 60 e^1)	13,501		t e		13,501	1 1
2. Tavannes-Sorvilier (siehe auch Pos. $60\ e^2$)	2,045				2,045	
Übertrag	21,623,678	95	5,355,119	32	16,268,559	63
I		1	1.		1.	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattui		Netto-Ba verwendun	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	21,623,678	95	5,355,119	20	16,268,559	63
40. Zentralanlagen für Weichen und Signale	21,025,070	30	0,000,110	32	10,200,000	00
a. Station Olten-Hammer	9,375	98	23	_	9,352	98
b. » Grenchen	26,294	61	2,677	30	23,617	31
c. » Lengnau	24,832	66	1,724		23,108	66
d. Sonceboz	38,636	78	1,023	40	37,613	38
e. » Courtelary	33,580	54	350	-	33,230	54
f. » Wiggen (siehe auch Pos. 56d)	36,466	21	2,938	80	33,527	41
g. » Malters (siehe auch Pos. 56 e)	39,150	39	3,255	60	35,894	79
41. Neue Signale.		-				
a. Bahnhof Basel, Personenbahnhof	1,264	20	305		959	20
b. » Pruntrut	3,948	34		-	3,948	
c. Haltestelle Le Creux	6,349	93	_	-	6,349	
d. Station Languau	3,528 25,928	67 45	5,874	85	3,528 20,053	67 60
	20,920	40	0,014	00	20,000	00
42. Werkstätte Olten.						
a. Erstellung eines Gebäudes zur Aufbewahrung von Feuerwehr-	0.000	05			0.000	0.5
gerätschaften	3,698	95 08			3,698 15,123	95
	15,123	00			10,120	100
43. Werkstätte Biel.						
a. Vergrösserung des Bureaugebäudes (siehe auch Pos. 59b)	30,188	01	-		30,188	01
b. Erstellung eines Holzschuppens	3,623	10	-		3,623	10
Montierungsgebäude zur Unterbringung der Spenglerei	3,244	85			3,244	85
monatorang sgoodado sar Ontorstring and Opengretor.	0,211	00			0,211	00
Verschiedene Einnahmen.	(4)					
44. Landverkäufe.		2 #			2	
Gemeinde Pratteln		_	80		- 80	-
» Court			354		- 354	-
» Münchenbuchsee			342		- 342	-
» Schüpfen		-	150	-	- 150	-
45. Bahnhof Basel.	-		10		•	
a. Abschreibung der verkauften Liegenschaft Zentralbahnstrasse Nr. 9			41,797	30	- 41,797	30
b. Abtretung von drei Wandschränken im Wagenmeisterlokal des Güterbahnhofes an die E. L. B.			195		_ 195	
			135		- 135	-
46. Bahnhof Luzern. a. Erlös von Materialien aus dem alten Brünigbahnhof			52		- 52	
b. Entschädigung für Ablösung der Servitut betreffend Überbauung			52		- 52	
des Landes längs dem alten Gütschtunnel			300		- 300	
47. Station Riedtwil.						
Erlös aus einer verkauften Geleisesperrvorrichtung		_	300		- 300	-
48. Bahnhof Bern.						-
a. Abschreibung der Erstellungskosten von entfernten Einrichtungen						
in der Bahnhofrestauration			800	····	- 800	-
b. Abschreibung eines entfernten Bockkrans		-	3,000		- 3,000	-
49. Bahnhof Neu-Solothurn.						
Abschreibung von verkauften Beleuchtungseinrichtungen in der						
Bahnhofrestauration			95	_	- 95	
Übertrag	21,928,913	70	5,420,696	57	16,508,217	13
		- 1				

	Bau- verwendung	;en	Erlöse und Rückerstattur		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
50. Station Glovelier. Übertrag	21,928,913	70	5,420,696	57	16,508,217	13
Beitrag an die Entwässerung des Stationsplatzes		-	200		- 200	-
51. Station Wiggen. Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Geleises in der alten Lokomotivremise			227	45	- 227	45
52. Strecke Läufelfingen-Olten. Abschreibung der Erstellungskosten von 6 elektrischen Kontakten zur Kontrolle der Fahrgeschwindigkeit der Züge bei Talfahrt.	100mm		3,403	27	- 3,403	27
53. Grosse Schliere bei Alpnach. Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten			2,900	_	- 2,900	
54. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.			8			
 a. Station Bettlach, Arbeitslöhne auf entfernten Geleiseanlagen b. Bahnhof Delsberg, Fundation und Abbruchkosten der alten Dreh- 	•		22	50	- 22	50
scheibe			1,197		- 1,197	
Teils des Perrons			50	70	- 50	-
Total I	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91
III. Mobiliar und Gerätschaften.					a v	
55. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	67	70			67	70
56. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a)	2,170			-	2,170	
b. Station Laufen, Erweiterungsbauten (zu Pos. 13)	232 734	65 65		_	232 734	65 65
d. » Wiggen, Zentralanlage (» » $40f$)	23	90		-	23	90
c. » Malters, » (» » $40g$)	48	15			48	15
 f. Zelte, Kochapparate und transportable Schirmhütten g. Anschaffung von 3 Arbeiterwagen für die Materialzüge 	9,045 $2,122$	75 50	50	-	8,995 $2,122$	
h. Mobiliar und Werkzeug	4,538		1,391		3,147	
57. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes	*		-		9	
(zu Pos. 2a) Fr. 12,887. — * Abschreibungen Fr. 12,887. — Rückerstattungen , 1,945. 70	97,868	70	* 14,332	70	83,536	
b. Station Lyss, neues Dienstgebäude (zu Pos. 12)	115	50			115	50
c. > Laufen, Erweiterungsbauten (* * 13)	115 438	50 56			115 438	50 56
d. » Brienzwiler, » (» 27)	417		20		397	_
c. Mobiliar und Geräte	4,266	87	3,723	55	543	32
Neu-Solothurn			935	50	- 935	50
Übertrag	122,090	71	20;452	75	101,637	96
				ļ	l	1

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

122,090 71 20,452 75 101,637		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Ba verwendun	
58. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst. a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a)	Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
58. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst. a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a) 10.5	Übertrag	122.090	71	20,452	75	101,637	96
(zu Pos. 2a) 41,563 90 6,145 35,148	58. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
b. Mobiliar und Geräte c. Gutschrift für abgetretenes Mobiliar an die E. L. B. c. Gutschrift für abgetretenes Mobiliar an die E. L. B. 59. Er gän zung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätten und Depotwerkstätten. a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbalnhofes (zu Pos. 2 a) *Abschreibungen Rückerstattungen Pr. 760. b. Werkstätte Biel, Vergrösserung des Bureaugebäudes (zu Pos. 43 a) c. > Olten Biel Depotwerkstätten: 1. Luzern 1. Luzern 1. Luzern 2. > (Brünig) 3. Selbsberg 4. Biel 3. Delsberg 4. Biel 4. Biel 5. Sobiliar 4. Biel 5. Sobiliar 5. Meiringen 60. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren. a. Bahnhof Basel: 1. Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2 a) *Abschreibungen Rückerstattungen Pr. 144.50 Rückerstattungen 2. Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (zu Pos. 2 a) 3. Weichenverbindung zwischen den Geleisen ES und E9 (zu Pos. 3) 3. Estation All-Solothurn, Erweiterungsbauten (zu Pos. 9) 3. Ertelphonanlagen: 1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (zu Pos. 39 b) 4. Reckerstatingen Pr. 1495. 4. Gloveller, 5. Telephonapparate 5. Telephonapparate 6. Telegraphenapparate 7. Juga 30 7. Jug	(zu Pos. 2a) Fr. 5,953.25 * Abschreibungen Fr. 5,953.25 Rückerstattungen 191.75	41,563	90	* 6,145	-	35,418	90
Einrichtung en der Werkstätten und Depotwerkstätten. a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a) *Abschreibungen Fr. 650 Pr. 760 Pr. 760.	b. Mobiliar und Geräte	2,712	40		65		1
a. Bahnhof Basel, Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a) — — — — — — — — — — — — — — — — — — —						a	
(zu Pos. 2a)							
*Abschreibungen Fr. 600				* 500		500	
c. > Olten	* Abschreibungen	_	6. 8	760		- 760	-
d. Biel	b. Werkstätte Biel, Vergrösserung des Bureaugebäudes (zu Pos. 43a)	1,435	85	-	_	1,435	85
## Properties ##		69,764	88			65,302	08
2. * (Brünig) 3. Delsberg 4. Biel	e. Depotwerkstätten :			15,910	40		
3. Delsberg		4		_	_		
4. Biel 5. Meiringen 60. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren. a. Bahnhof Basel: 1. Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a) *Abschreibungen *Abschreibungen *Tr. 144.50 *Tr. 448.— 2. Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (zu Pos. 2e) 3. Weichenverbindung zwischen den Geleisen E8 und E9 (zu Pos. 3) 6. Station Alt-Solothurn, Erweiterungsbauten (zu Pos. 13) 6. Augenten (zu Pos. 13) 6. Glovelier, 6. Augenten (zu Pos. 13) 6. Telephonanlagen 1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (zu Pos. 39b²) 7. Telegraphenapparate 7. Telegraphenapparate 8. Telephonapparate 1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (zu Pos. 39b²) 7. Telegraphenapparate 8. Telephonapparate 9. Telephonappara	(2000000		_		
5. Meiringen					_		90 25
60. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren. a. Bahnhof Basel: 1. Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a) * Abschreibungen . Fr. 144.50 Rückerstattungen					_		75
1. Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2a) * Abschreibungen . Fr. 144.50 Rückerstattungen . Fr. 144.50 Er. 486.— 2. Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (zu Pos. 2e)	60. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.	* * . 19* 1				· .	
Pos. 2e	1. Umbau und Erweiterung des Personenbahnhofes (zu Pos. 2 <i>a</i>) * Abschreibungen	19,369	54	* 486		18,883	54
3. Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 8 und E 9 (zu Pos. 3)	2. Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (zu						
b. Station Alt-Solothurn, Erweiterungsbauten (zu Pos. 9)	3. Weichenverbindung zwischen den Geleisen E8 und E9	4. I	16	-			16
c. * Laufen, Erweiterungsbauten (zu Pos. 13) 487 65			-				-
d. * Glovelier, * Gloveli			1000		-		25 65
e. Telephonanlagen: 1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (zu Pos. $39 b^1$) $6,531$ 95 — $6,531$ 95 — $6,531$ 95 — $6,531$ 95 — 95 95 — 95 — 95 — 95 — 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95 95	,						
1. Olten-Hammer-Solothurn-Biel (zu Pos. $39b^1$) $6,531$ 95 — — $6,531$ 95 2. Tavannes-Sorvilier (*) ** $39b^2$) $1,273$ 35 — — $1,273$ 35 — — $1,273$ 35 — — 257 — — 257 — — — 257 — — — 257 —		1,010				2,010	00
$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		6,531	95			6,531	95
g. Telephonapparate 1,369 60 760 609 60		1,273	100	_			
h. Zusatzklingeln und Wechselstromglocken für Streckentelephone 940 – – – 940 – Total III 323,843 80 50,180 60 273,663 2 Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen 21,928,913 70 5,428,696 79 16,500,216 9 III. Mobiliar und Gerätschaften 323,843 80 50,180 60 273,663 2	, , , , ,		-				-
Total III 323,843 80 50,180 60 273,663 2 Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen 21,928,913 70 5,428,696 79 16,500,216 9 III. Mobiliar und Gerätschaften 323,843 80 50,180 60 273,663 2		1	60	760	-		60
Rekapitulation. 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen 21,928,913 70 5,428,696 79 16,500,216 9 III. Mobiliar und Gerätschaften 323,843 80 50,180 60 273,663 9							_
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen 21,928,913 70 5,428,696 79 16,500,216 9 III. Mobiliar und Gerätschaften 323,843 80 50,180 60 273,663 2		323,843	80	50,180	60	273,663	20
III. Mobiliar und Gerätschaften	Rekapitulation.						
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	21,928,913	70	5,428,696	79	16,500,216	91-
Total 22,252,757 50 5,478,877 39 16,773,880 1	III. Mobiliar und Gerätschaften	323,843	80	50,180	60	273,663	20
-rana language la	Total	22,252,757	50	5,478,877	39	16,773,880	11

Kreis III.	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			₂			
1. Hauptbahnhof Zürich. a. Entwässerung des Kellers unter der Versandgüterhalle b. Aufstellung eines zweiten Warmwasserofens für die Badanstalt in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof c. Zwei Schmierölbehälter aus Zement in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof (siehe auch Pos. 59a)	5,375 3,428 3,471	64 85 45	160 	_	5,215 3,428 3,471	64 85 45
d. Erstellung eines Lagerplatzes für die Materialverwaltung im Roh- materialbahnhof	3,926	45	-		3,926	45
2. Station Möhlin. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, sowie Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 58a)	84,614	09	400		84,214	09
3. Station Siggenthal-Würenlingen. Erweiterung der Stationsanlage mit Vergrösserung des Verladeplatzes, Erstellung eines freistehenden Schuppens, eines Perrondaches und Umbau des Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 58b)	38,870	7 8	256		38,614	78
4. Station Döttingen-Klingnau. Erweiterung der Stationsanlage, neuer Güterschuppen und Erstellen einer Perronanlage (siehe auch Pos. 58c)	153,445	74	856	55	152,589	19
5. Station Koblenz. Erweiterung der Geleiseanlagen	13,939	13	1,546	_	12,393	13
6. Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station (siehe auch Pos. 58d)	105,840	36	17,100	_	· 88,740	36
7. Station Entfelden. Vergrösserung des Güterschuppens	10,470	50			10,470	50
8. Station Seebach. Vergrösserung`des Güterschuppens und der Rampe	8,372	01	62	50	8,309	51
9. Station Glattbrugg. Erweiterung des Aufnahmegebäudes und des Güterschuppens (siehe auch Pos. 58e)	16,246	35	1,173	50	15,072	85
10. Station Wülflingen. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, neues Aufnahmegebäude und Vergrösserung des Güterschuppens (siehe auch Pos. 58f)	71,803	33	950		70,853	88
11. Station Wallisellen. Verlängerung der Stumpengeleise 7 und 8	2,968	55	1,650	_	1,318	55
12. Station Schwerzenbach. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	27,631	39	888	35	26,743	04
13. Station Bubikon.						
Erweiterung des Verladeplatzes und Verlängerung des Verlade- geleises, sowie Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe	40,530	85			40,530	85
Übertrag	590,935	47	25,042	90	565,892	57

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattn		Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	TP:-	Lot	l 17:-	0.4	F	04
Übertrag	Fr. 590,935	Ct.	Fr. 25,042	90	Fr. 565,892	Ct. 57
	090,955	41	25,042	30	909,092	37
14. Station Zürich-Letten.	11.044	-0	070		11.004	-0
Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Rampe	11,644	53	250	_	11,394	53
15. Bahnhof Rapperswil.			16			
 Vergrösserung der Lokomotivremise durch einen Anbau für fünf weitere Stände, sowie eines Werkstätteanbaues mit anschliessen- 			•			
dem Schutzdach	71,779	97		-	71,779	97
 b. Erstellung einer hydraulischen Rädersenkvorrichtung c. Erstellung eines zweiten Wasserreservoirs in der Lokomotivremise 	7,073 $2,614$	55 80		_	7,073 2,614	55 80
16. Station Uznach.					μ	
Aufstellung eines neuen Drehkranes	5,427	96		_	5,427	96
17. Station Mühlehorn.						
Neues Aufnahme- und Abortgebäude, sowie Vergrösserung des						
Vorplatzes (siehe auch Pos. $58g$)	107,555	08	4,118		103,437	08
18. Station Mels.						
Erstellung eines neuen Verladeplatzes und Verlängerung der Ver-		-				
ladegeleise	10,329	95	350		9,979	95
19. Station Kilchberg b. Zürich.						
a. Vergrösserung des Aufnahmegebäudes, des Güterschuppens, der			· ·			
Verladerampe und des nördlichen Verladeplatzes (siehe auch	45 100	00	10.050		01.046	00
Pos. 58h)	45,196 4,511	68 70	13,950	_	31,246 4,511	68 70
20. Station Oberrieden.	1,011	"			1,011	
Erstellung eines neuen Verladegeleises	3,945	45	2,249	_	1,696	45
	0,010	10	2,210		1,000	10
21. Station Lachen. Verlängerung der Ausweichgeleise und Vergrösserung des Güter-						
schuppens	52,799	02	1,469	50	51,329	52
22. Station Netstal.					100	
Geleiseerweiterung und Vergrösserung der Rampe	73,798	45	3,987	35	69,811	10
23. Station Linthal.					,	
Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrösserung des Güterschuppens,						
neuer Abort und Erstellung eines Drehkranes	18,230	63	1,714	85	16,515	78
24. Station Rothkreuz.						
Erweiterung und Umbau der Geleiseanlagen	43,837	45	27,100		16,737	45
25. Station Wohlen-Villmergen.						
Neues Abortgebäude, Verlängerung des Perrondaches und Erstellung	11 ° 01 01 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11					
eines Anbaues an das Aufnahmegebäude (siehe auch Pos. 58 <i>i</i>)	47,192	68	454	-	46,738	68
26. Erstellung, bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen.						
Station Altenburg-Rheinau	66,757	70	3,320	24	63,437	46
» Muri	5,243	60		-	5,243	60
» Benzenschwil	42,723	07	2,910	-	39,813	07
» Mühlau	12,910 4,862	40 05	215	_	12,695 4,862	40 05
» Oberrüti	9,415	90	_	-	9,415	90
Übertrag	1,238,786	09	87,130	84	1,151,655	25
Obermag	2,200,100				,,	-
" and the second of the second			•			

	Bau- verwendung	en	Erlöse und R erstattunge	- 1	Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,238,786	09	87,130	84	1,151,655	25
27. Neues Verbindungsgeleise Örlikon-Seebach (siehe auch Pos. 61e)	201,928	10	4,583	70	197,344	40
28. Sihlbrugg-Baar. Erstellung eines Sohlengewölbes km 21.562 bis 21.608 und km 21.002 bis 22.002 im Albistunnel	13,401	26			13,401	26
29. Wärter- und Beamtenwohnhäuser. Wärterhaus bei km 41.949 Zurzach-Koblenz	10,303 12,161 11,355 11,984 14,791 11,338	16 21 67 19 24 86	- 1 - 1 		10,303 12,161 11,355 11,984 14,791 11,338	16 21 67 19 24 86
Wärterwohnhaus für den Weichenwärter auf der Station Glattfelden 30. Brückenwagen.	9,213	17			9,213	17
Station Altsteften Eglisau Neuhausen Rümikon-Mellikon Wülflingen Pfäffikon (Zürich) Rüschlikon Mels Cham	5,624 5,506 5,039 5,270 5,123 5,225 5,450 5,064 5,512	50 30 60 95 25 90 72 —	45 242 4 45 	90 90 10 —	5,579 5,506 5,039 5,028 5,118 5,180 5,450 5,064 5,512	20 30 60 05 35 80 72 —
31. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsan- stalten für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907 (siehe auch Pos. 58k und l).					9	
Hauptbahnhof Zürich, zwei Düngergruben Station Altstetten, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube Dietikon, Schönenwerd, Düngergrube Bülach, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube Neuhausen, Neuhausen, Bahnhof Schaffhausen, Station Uster, Düngergrube Wetzikon, Küti (Zürich), Küsnacht (Zürich), Küsnacht (Zürich), Wagenwascheinrichtung u. Düngergrube Bahnhof Rapperswil, Düngergrube Station Weesen, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube Wallenstadt, Küsnich-Enge, Düngergrube Rüschlikon, Horgen, Horgen, Lachen, Siebnen-Wangen, Wagenwascheinrichtung u. Düngergrube	1,257 1,717 1,990 714 2,726 2,328 3,371 700 733 688 854 2,760 700 1,628 1,552 526 461 624 599 480 1,858	28 09 88 20 80 10 75 30 65 30 45 55 70 47 20 45 66 55 10 55 10 55 55 55 55 55 56 56 56 56 56		90 	1,257 1,669 1,986 714 2,723 2,238 3,163 700 733 688 854 2,677 700 1,628 1,552 526 461 624 599 480 1,800	28 09 98 20 50 40 80 30 65 30 45 75 -70 47 20 45 66 55 10 55

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,611,355	27	92,546	39	1,518,808	88
Station Baar, Düngergrube	697	27	- 1-1	_	697	27
Bahnhof Zug, zwei Düngergruben	1,832	87	_		1,832	87
Station Rothkreuz, Wagenwascheinrichtung und Düngergrube.	1,643	29	_		1,643	29
32. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.			1.			
Station Niederweningen, Erstellung eines Wasserkrans und eines			5.0			
Reservoirs	4,347	24	500	-	3,847	24
Bahnhof Rapperswil, Erstellung von sechs Hydranten zum Kohlen-	1 2			1 8		
spritzen	1,215	_	_	-	1,215	
Wärterhaus km 46.344 Baden-Oberstadt-Dättwil, Wasserversorgung	1,167	75	-		1,167	75
» 23.248 Eglisau-Zweidlen, »	1,017	15		-	1,017	15
» 34.730 Buchs-Dällikon-Otelfingen, »	1,790	70	200	-	1,590	70
» 70.485 Bubikon-Wetzikon,	1,698 755	55 85	-		1,698 755	55 85
» 30.865 Mettmenstetten-Knonau, »	799	89		_	799	80
33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und						
Stationen (siehe auch Pos. 58m).				1.00		
Bahnhof Brugg, Aufstellung von zwei weiteren Bogenlampen	1,254	95	1	_	1,254	95
Station Suhr, elektrische Beleuchtung	2,511	12	165		2,346	12
» Wülflingen, » »	1,936	58			1,936	58
» Wallisellen, »	2,036	10	-		2,036	-10
» Rothkreuz, »	5,547	48	1,305		4,242	48
	" × "" =					
34. Neue Signale.						
a. Vorsignale.	0.011				0.011	1
Station Schlieren, beidseitig	2,011	45		_	2,011	45
Dietikon, »	2,189 1,993	70		-	2,189 1,993	70
Blockstation I zwischen Dietikon und Killwangen, beidseitig * II * Killwangen und Wettingen, *	1,625	60			1,625	60
Station Wettingen, gegen Würenlos	1,313	50			1,313	50
Bahnhof Baden, » Turgi	863	90			863	90
Station Schinznach-Bad, beidseitig	1,188	22		_	1,188	22
» Leibstadt, gegen Felsenau	780	45		_	780	
» Laufenburg, beidseitig	1,777	97		_	1,777	97
» Glattfelden, gegen Bülach	787	96			787	96
» Rafz, » Lottstetten	732	85			732	88
» Rüti (Zürich), » Bubikon	1,118	51	1	-	1,118	
» Zollikon, » Küsnacht (Zürich)	717	20			717	20
» Küsnacht (Zürich), gegen Erlenbach (Zürich)	1,468	38		-	1,468	38
» Erlenbach (Zürich), » Küsnacht (Zürich)	785	30		-	785	
» Herrliberg-Feldmeilen, gegen Meilen	917	70			917	- 1
» Meilen, beidseitig	1,375	52		-	1,375	
» Männedorf, gegen Stäfa	726	97			726	1
» Stäfa, » Ürikon	740	71		-	740	1
» Feldbach, » Rapperswil	767	51		-	767	1
» Zürich-Enge, » Zürich-Wollishofen	1,015	78	_		1,015	1
» Zürich-Wollishofen, beidseitig	1,904	74		-	1,904	1
» Kilchberg b. Zürich, »	1,855	46 10			1,855 843	
» Mettmenstetten, gegen Affoltern a. Albis	843	10				_
d and the second se		65	•	39		20

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendung	gen	10 20 20	Erlöse und Rück- erstattungen		ı- gen
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,670,308	65	94,716	39	1,575,592	26
b. Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen.	_					
Bahnhof Aarau, neues Einfahrtsignal	1,143	95	463	-	680	95
Station Däniken, neue Einfahrtsignale	3,582	16	370	-	3,212	16
» Dottikon-Dintikon, »	2,520	51	410	-	2,110	51
» Glattbrugg, »	2,561 1,767	29 59	1,245		1,316 1,767	29 59
» Linthal, neues Einfahrtsignal	3,680	23	55	_	3,625	23
35. Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe.			е,		*	
a. Unterführung der Hornhaldenstrasse bei km 7.456 in Kilchberg			~			
bei Zürich und Erstellung von zwei Fusswegunterführungen					2 19	
bei km 7.373 und 7.680 zur Beseitigung der bestehenden Über-						
gänge	170,684	15	3,640	_	167,044	15
b. Strassenüberführung bei km 13.880 in Erlenbach (Zürich)	34,027	55	1,000	_	33,027	55
36. Streckenblockeinrichtungen.						
Effingen-Mumpf und Möhlin-Pratteln	67,934	53	4,420	50	63,514	03
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Däniken	18,003	54	4,191	50	13,812	04
b. » Dottikon-Dintikon	31,960	37	6,531	41	25,428	96
c. » Benzenschwil	26,814	34	4,570		22,244	34
38. Telegraphenleitungen.						
a. Neue Telegraphenleitung Olten-Zürich ohne Einschaltung von	H					
Zwischenstationen (siehe auch Pos. 61 <i>a</i>)	6,853	74		-	6,853	74
b. Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur zum Anschluss an den direkten Draht Winterthur-St. Gallen und Verbindung der			8			
Drähte Zürich - Winterthur (direkt) und Zürich - Romanshorn						
(siehe auch Pos. $61b$)	1,217	78		-	1,217	78
c. Neue Telegraphenleitung Rapperswil-Uznach zum Anschluss an						
die Rickenbahnleitung mit Einschaltung der Station Schmerikon					, ,	
(siehe auch Pos. 61 c)	. 912	55	_		912	55
39. Telephonleitungen.						
a. Neue Anlagen.	251					
Strecke Neuhausen-Schaffhausen (siehe auch Pos. 61f)	565	02		7	565	02
Cham-Luzern (siehe auch Pos. 61g)	3,779	, 52		_	3,779	52
b. Verdoppelung bestehender Leitungen.	0.40		1 / 2	- 0	0.40	0.1
Strecke Zürich-Hauptbahnhof-Zürich-Enge	349 302	81	17	-	349 285	81 23
 Koller-Cham-Steinhausen Rothkreuz-Immensee 	771	83 48	_ 17	60	771	48
* Itotaki euz-immensee	,,,	10		-	15	10
40. Neue Kabelanlage vom Aufnahmsgebäude zum Stellwerk						
in Zug	3,628	56	1,100		2,528	56
41. Bahnabschlüsse.					2 28	
a. Geländer und Einfriedungen.						
Erstellung eines eisernen Geländers auf der Linthbrücke bei	1 100	OF.		- 1	1 100	OF.
Schwanden	1,128	-	100 700	10	1,128	25
Übertrag	2,054,498	40	122,730	40	1,931,768	-
e e e e e e e e e e e e e e e e e e e	1 ×	!	I	1	18	1

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

t Handerstad - Handerstads - Banderstads - Banderstads - Banderstads - Banderstads - Banderstads - Banderstads	Bau- verwendung	gen	Erlöse und R erstattung		Netto-Bar verwendun	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
$\ddot{ ext{U}}$ bertrag	2,054,498	40	122,730	40	1,931,768	_
b. Barrieren.			`		-,,,	
km 14.587 Dietikon-Killwangen	726	55	80	_	646	55
» 21.520 Wettingen-Baden	792	15	136	_	656	15
» 35.950 Brugg-Schinznach-Dorf	845	15	80	-	765	15
» 49.848 Hornussen-Frick	794	70	80	-	714	70
» 68.853 bei Möhlin	1,704	82	500	 —	1,204	82
» 32.733 Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau	829	60	60	-	769	60
» 10.100 Glattfelden-Rümlang	1,125	05	60	-	1,065	05
» 17.487 bei Dielsdorf	985	65	70	-	915	65
» 15.970 Bassersdorf-Kloten	1,270	-	20	<u>-</u>	1,250	_
» 6.190 Örlikon-Wallisellen	962	65	80	-	882	65
» 13.175 Dietlikon-Effretikon	908	05	80	-	828	05
» 22.380 Kemptthal-Winterthur	802	75	80	-	722	75
» 10.363 Fehraltorf-Pfäffikon (Zürich).	2,135	50	660	-	1,475	50
» 16.856 Effretikon-Hinwil	1,511	20	453	-	1,058	20
» 91. ₂₈₇ Wallisellen-Dübendorf	1,085	15	60	-	1,025	15
» 85.361 Schwerzenbach-Nänikon-Greifensee	947	10	80	-	867	10
> 69.422 Bubikon-Wetzikon	1,129	60	60	-	1,069	60
» 12.920 Thalwil-Oberrieden	608	15	200	-	408	15
» 59.242 bei Ebikon	1,386	70	80	-	1,306	70
» 70.000 Dottikon-Dintikon-Wohlen-Villmergen	850	72	300	-	550	72
» 74.348 Wohlen-Villmergen-Boswil-Bünzen	900	55	100	-	800	55
» 76.755 » » »	748	35	100	-	648	35
42. Vorsorgliche Landerwerbungen.		**				
	7.000	10		* *	7.000	10
Turgi	7,939	10		_	7,939	10
Aarau	17,771	05	· ·		17,771	05
	5,571	55	_	_	5,571	55
Rümlang	5,849	25		_	5,849	25
Bülach	25,650	80			25,650	80
	35,511	_	1	_	35,511	-
Erlenbach (Zürich)	13,184	EV			13,184	50
Bonstetten-Wettswil	18,940	50 75	_	-	18,940	50 75
Wohlen-Villmergen	1,469			_	1,469	
11 Onion- v minorgon	1,246	10		_	1,246	10
43. Verschiedenes.						
a. Beitrag an die Kosten einer neuen Passerelle bei km 6.352 zwischen Altstetten und Schlieren zur Aufhebung des Fusswegüberganges			1			
bei km 6.514	. 5,000	-	_	-	5,000	-
b. Aufhebung des Überganges in Schienenhöhe bei km 49.557 Wet-					0.500	, .
tingen-Lenzburg	4,000		300	-	3,700	-
c. Erwerbung von eingegangenem Landstrassengebiet in Zurzach.	99	20	_	-	. 99	20
d. Landerwerbung für nachträgliche Erweiterung der Strassenkurve	000		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			
bei der Unterführung der Badenerstrasse in Altstetten	300	-	- "	-	300	_
e. Abfindungssumme an die von A. Truttmann, gewesenem Notar			7			
in Küssnacht (Schwyz), gestellte Rechnung für seine Tätigkeit						
bei Anlass der Auszahlung der Expropriationsentschädigungen			B 25 10			
für den Bau der Aarg. Südbahn im Bezirke Küssnacht in den	1.055	00	1 79		1.055	00
Jahren 1880—1893	1,377	80		_	1,377	80
e partie de la compara de la compara de la compara de la Compara de Compara d	2,221,458	64	126,449	40	2,095,009	24
		اِ		I		

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattungen		Account and an amorphism		Netto-Bau- en verwendunge	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Übertrag Verschiedene Einnahmen.	2,221,458	64	126,449	40	2,095,009	24		
44. Station Wallisellen. Abschreibung einer anlässlich der Abänderung der Nebengeleise ausgefallenen Drehscheibe	_	_	6,000	_	- 6,000			
45. Zürich-Örlikon. Abschreibung des abgebrochenen Teiles der Leitschienenanlage		_	4,301	51	- 4,301	51		
46. Tunnel Zürich-Örlikon. Abschreibung des Wertes der anlässlich des Geleiseumbaues beseitigten Zementröhrenleitung.		-	7,348	28	- 7, 348	28		
47. Kempten-Wetzikon. Abschreibung einer bei km 15.615 ausgefallenen hölzernen Rundstangenbarriere	·	_	26	40	- 26	40		
48. Verschiedene Stationen. Gutschrift, bezw. Abschreibung für verfügbar gewordene Signalbatteriematerialien.		_	1,007	47	_ 1,007	47		
49. Bahnhof Aarau. Entschädigung für Bewilligung eines dritten Ausganges auf der Westseite des Neubaues der Firma Trüb & Cie. in Aarau gegen den Bahnhofplatz.	· -	_	2,500		- 2,500			
50. Tunnel Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen. Nettoeinnahme aus der Abrechnung über die unter dem Beitrag von Fr. 7000 verbliebenen Kosten für Konsolidierungsarbeiten an der Liegenschaft des Herrn Ott-Däniker in Zürich V	_	 	2,749	75	- 2,749	75		
51. Zürich-Wollishofen. Anteil an der Entschädigung der Brunnengenossenschaft am Bach für Abgrabung einer Quelle	_	_	74	_	- 74	_		
52. Unterterzen. Entschädigung für Abtretung der Anteilsrechte an der Wasserversorgung Gosten-Vorbach.		_	50	_	_ 50	_		
53. Assekuranzentschädigung für zwei abgebrannte Wärterbuden in Killwangen und Zug	_ ;	_	755	_	– 755	_		
54. Landverkäufe.				es:	DEC.			
Zürich	_ ′	-	3,200	-	- 3,200	-		
Windisch	:	-	1,999	-	- 1,999	_		
Gebensdorf		-	378	40	- 378	40		
Rupperswil			1,800	-	- 1,800	-		
Unter-Siggenthal			57	-	- 57	-		
Etzgen		-	337	50	- 337	50		
Münchwilen	_	-	272	80	- 272	80		
55. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1908.								
Station Dietikon, Abschreibung der untergegangenen Abort-								
grube des alten Abortes			150	_	_ 150			
» Baden-Oberstadt, desgleichen			500.000.000		- 200			
* Wetzikon, desgleichen		-	200 200	-	- 200 - 200	_		
		CA	150 050	E	9.061.609	13		
Total I	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	15		
					ļ			

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau- verwendung	;en	Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bar verwendun	
III. Mobiliar und Gerätschaften.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
56. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	-70		105	1	500	
	778		185	-	593	-
57. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.		Since	. 7	-	d and a second	
a. Ein Beleuchtungswagen für Tunnelreparaturen	29,333	60		-	29,333	60
b. Verschiedene Anschaffungen	20,393	60	900	50	19,493	10
58. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.				1-		
 a. Station Möhlin. Neues Aufnahmsgebäude (zu Pos. 2) b. » Siggenthal-Würenlingen. Vergrösserung des Aufnahms- 	342		5	60	336	40
gebäudes (zu Pos. 3)	213	20	/ · ·	-	213	20
c. Station Döttingen-Klingnau. Erweiterte Stationsanlage (zu Pos. 4)	148	-	_		148	-
d. Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station (zu Pos. 6)	143	35 90	_	-	143	35
e. Station Glattbrugg. Aufnahmsgebäude (zu Pos. 9)	175 362	68	20	_	175 342	90 68
$g \cdot $ » Mühlehorn. » (zu Pos. 17)	597	80	58	20	539	60
h. » Kilchberg b. Zürich. Aufnahmsgebäude (zu Pos. 19)	362	40	_	_	362	40
i. » Wohlen-Villmergen. Aufnahmsgebäude (zu Pos. 25)	2,150	75	97		2,053	75
k. Dietikon. Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 31)	30	70	_		30	70
l. Küsnacht (Zürich). Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 31)	44	10	-	_	44	10
m. » Rothkreuz. Elektr. Beleuchtung (zu Pos. 33)	-	-	39	50		50
n. 11 Gepäckrollwagen	1,942	50		-	1,942	50
o. Verschiedene Anschaffungen	5,367	-	180		5,187	-
59. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						-
a. Hauptbahnhof Zürich. Schmierölbehälter in der neuen Lokomotiv-						
remise (zu Pos. 1c)	100	40		-	100	40
b. Verschiedene Anschaffungen	7,669	30	556	-	7,113	30
60. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Ein- richtungen für die Werkstätten.						
a. Werkstätte Zürich	6,039	60	303	87	5,735	73
b. Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	5,933	10	109	89	5,823	21
61. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.		-				
Telegraphenapparate:						
a. Olten-Zürich (zu Pos. 38a)	312	90			312	90
b. Zürich-Winterthur (zu Pos. 38b)	312	90		_	312	90
c. Rapperswil-Uznach (zu Pos. 38c)	1,082	80	12	_	1,070	80
d. Verschiedene Anschaffungen	605	35	540	-	65	35
Telephonapparate:						
e. Neues Verbindungsgeleise Örlikon-Seebach (zu Pos. 27)		_	124	90	- 124	90
f. Neuhausen-Schaffhausen (zu Pos. 39 a)	542	24	•	-	542	24
g. Cham-Luzern (zu Pos. $39a$)	2,574	30	38	-	2,536	30
h. Verschiedene Anschaffungen	56			_	56	
Total III	87,614	47	3,170	46	84,444	01
	- 3 4		-			
Rekapitulation.			100 m (m)			1
	0.001.450	0.1	150.050	E 4	0.001.000	10
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,221,458	64	159,856	51	2,061,602	13
III. Mobiliar und Gerätschaften	87,614	47	3,170	46	84,444	01
Total	2,309,073	11	163,026	97	2,146,046	14

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwe n dun	gen		Erlöse und Rückerstattungen		u- gen
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Etzwilen. Erstellung eines Stumpengeleises	5,273	71	18	50	5,255	21
2. Bahnhof Romanshorn. Neue Wagenwerkstätte	150,804	86	2	25	150,802	61
3. Station Amriswil. a. Erstellung einer Fussgängerunterführung	22,245 53,354	90 13	8,500 6,856	- 65	13,745 46,497	90 48
4. Station Attikon. Neue Station und Beseitigung der Niveauübergänge bei km 33.444 und 33,765 (siehe auch Pos. 41 a und 44 b)	265,253	50	40,031	55	225,221	95
5. Station Sulgen Erstellung einer Fusswegunterführung bei km 66.348 (Strasse	200,205	50	40,051	ยย	220,221	ฮอ
Sulgen-Kradolf)	21,982	-	2,500	-	19,482	
Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise 7. Station Bischofszell.	3,350	45		-	3,350	45
Vergrösserung der Freiladerampe	1,308 25,927	50 87	85 4,802	26	1,223 21,125	61
9. Station Eschlikon. Erstellung eines Überholungsgeleises	30,732	58	_		30,732	58
10. Station Lütisburg. Erstellung eines Kreuzungsgeleises und einer Zentralanlage für Weichen und Signale (siehe auch Pos. 41 f)	40,767	81	· .	_	40,767	81
11. Bahnhof St. Gallen. Vergrösserung des Versand- und Zollschuppens (siehe auch Pos. 41 b)	163,698	13	1,401	05	162,297	08
12. Station Mörschwil. Erweiterung des Aussteigeplatzes	6,797	35	_		6,797	35
13. Station Staad. Herstellung der normalen Geleisedistanz	8,191	85	_	-	8,191	85
Erweiterung der Bahnhofanlagen (Ergänzung der Auffüllungen) 15. Bahnhof Sargans.	142,013	80	750	-	141,263	80
 a. Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation (siehe auch Pos. 42 a). b. Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Militär- 	279,032	97	59,075	90	219,957	07
rampe (siehe auch Pos. $41 c$ und $44 c$)	89,884	68	22,592	95	67,291	73
16. Bahnhof Chur. Umbau und Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (siehe auch Pos.41 e)	138,266	13	5,030	_	133,236	13
Übertrag	1,448,886	22	151,646	11	1,297,240	11

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse un Rückerstattur		Netto-Bar verwendun	
	TOT WELLTHING	5011	muvavi statilli	igun	ver wenuah	e cu
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,448,886	22	151,646	11	1,297,240	11
17. Werkstätte Chur.	.e.x				9	
 a. Vergrösserung der Montierungshalle (siehe auch Pos. 43 a). b. Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtung (siehe auch 	108,177	48	- - x5.	7	108,177	48
Pos. $43b$)	2,264	55	8	_	2,264	55
18. Vordächer an Aufnahmsgebäuden.		- 1	· .			1
a. Station Felben	1,598	80			1,598	80
b. » Müllheim	2,345	56		_	2,345	56
c. » Märstetten	3,315	15		_	3,315	15
d. » Bürglen	1,754	33	39	72	1,714	61
e. » Erlen	1,674	96	_		1,674	96
f. » Amriswil	5,435	28	_	_	5,435	28
g. » Steckborn	4,311	56	_	_	4,311	56
h. » Kreuzlingen	2,942	41	_	_	2,942	41
i. » Emmishofen	7,370	76	,	_	7,370	76
k. » Kesswil	2,527	06		-	2,527	06
l. » Au (Rheintal)	4,510	19			4,510	19
m. • Oberriet	3,348	95		_	3,348	95
n. » Bruggen	4,704	42	_	_	4,704	42
o. > Islikon	2,006	40	10	85	1,995	55
19. Neue Abortgebäude.			70 × °			
a. Station Stein a. Rh.	5,181	37	340	30	4,841	07
b. » Emmishofen (siehe auch Pos. 41 d)	5,004	02	340 315	20	4,689	02
c. » Amriswil	4,858	27	280	_	4,578	27
d. Sulgen (siehe auch Pos. 41 d)	4,982	82	320		4,662	82
	,002		. 320		2,002	
20. Verlängerung von Kreuzungsgeleisen.	10 505			8 -	10 705	0-
a. Station Mammern	18,795	07		-	18,795	07
b. » Ermatingen	11,800	85		_	11,800	85
c. » Egnach	9,190	10	. —	_	9,190	10
21. Erhöhung von Perrons.				105 105 100 100 100		
a. Station Steckborn	2,152	82	1	40	2,151	42
b. » Henggart	166	86		-	166	86
c. » Marthalen	190	34		-	190	34
d. » Bischofszell	2,281	21	X	-	2,281	21
e. Bahnhof Sargans	387	15		-	387	15
22. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Bahnhof Winterthur, Ventilbrunnen und Hydrant im Rangier-						
bahnhof	923	55	, ,	-	923	55
b. Station Schlattingen	1,121	90	, —	-	1,121	90
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.			** **			
a. Bahnhof Buchs, elektrische Beleuchtung	44,041	94			44,041	94
b. Station Oberwinterthur, "	2,980	39			2,980	39
c. Bahnhof Romanshorn, » Hafenbeleuchtung	1,308	66			1,308	66
d. Station Sulgen, » Beleuchtung	4,346	90			4,346	90
e. » Bürglen, » »	1,232	36	- 25 1 11		1,232	36
Übertrag	1,728,120	66	152,953	38	1,575,167	28
		21				
	¥ (ii)	ı	, 1	1		l

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

•	Bau- verwendun	gen	Erlöse und I erstattung		Netto-Ba verwendun	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,728,120	66	152,953	38	1,575,167	28
f. Station Märstetten, elektrische Beleuchtung	1,160			_	1,160	
7	1,079				1,079	
g. » Erlen, » »	944	70		_	944	
i. » Andelfingen, elektrische Beleuchtung	1,538	50			1,538	50
k. » Räterschen, » »	1,471	80		-	1,471	80
l. » Oberriet, » »	1,222	93	. 6	05	1,216	88
m. » Trübbach, » »	943	61	15	60	928	01
n. • Wiesendangen, • • · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1,241	30	150	-	1,091	30
o. » Egnach, » »	1,547	-	_		1,547	-
24. Zentralanlagen für Weichen und Signale.					10 (10)	1
a. Station Mammern	28,299	16	1,545	20	26,753	96
b. • Egnach $\{$ (siehe auch Pos. $41f$) $\}$	28,370	09	662	20	27,707	89
c. » Arnegg	7,579	22	295	20	7,284	02
25. Telegraphenleitungen.						-
a. Zweite Lokaltelegraphenlinie Wil-Winterthur (siehe auch Pos. 44 a)	2,540	18			9.540	10
b. Direkte Telegraphenlinie Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen,	2,040	13			2,540	18
Anlagen im Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 44a)	167	92		1	167	92
c. Direkte Verbindungen Zürich-St. Gallen und Zürich-Romanshorn,	107	~		-	107	. 32
Anlagen im Bahnhof Winterthur (siehe auch Pos. 44a)	102	29		_	102	29
26. Bahnabschlüsse und Barrieren.					. 102	23
	e oon	50	010	50	0.000	
Geländer und Einfriedungen	6,883	50	210	50	6,673	
27. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.	0.400	00			0.400	00
a. Sargans	9,498	20		-	9,498	20
b. Steckborn	100	7	_	-	100	-
28. Verschiedenes.			2			
a. Bahnhof Konstanz.	19 010	40	10		10.010	40
Pflästerung des Freiladeplatzes längs der neuen zollfreien Strasse	13,319	40	_	_	13,319	40
b. Bahnhof Romanshorn.			9.5			
Erstellung der elektrischen Beleuchtung in der neuen Wagen- werkstätte	4,632	55			1 690	55
werkstätte	4,052	55		-	4,632	99
c. Station Amriswii. Verlängerung des Stumpengeleises	2,132	60			9 120	60
d. Bahnhof Winterthur.	2,102		_	_	2,132	00
Verlängerung der Holzverladerampe im Rangierbahnhof	1,622	07	671	10	950	97
e. Bahnhof Rorschach.	1,022	07	0/1	10	, , , , , , ,	"
1. Verbindung des Kohlengeleises D 1 mit dem Hauptgeleise AVI	6,145	72	1,108	60	5,037	12
2. Erweiterung der Zollokale im Güterschuppen	The state of the s	65		_	7,311	65
f. Bahnhof Chur.	.,011	30			.,011	
1. Erstellung eines Lokals für den Camionneur im Güter-					1920	.
schuppen	1,038	80	· ·		1,038	80
2. Anbau an den Güterschuppen		85	857	12	9,200	73
g. Restlicher Beitrag an die Kosten für die Erstellung des rhein-	,				-,	
talischen Binnenkanals	3,347	99	_ ,	_	3,347	99
3 2 2				9		
Verschiedene Einnahmen.						,
29. Landverkäufe.	a *			- 1		
a. Thalheim			10	90		90
b. Veltheim		_ ·		90 85		90 85
c. Altstätten			2,000		- 2,000	00
<u>-</u>		_ -	2,000	_ _	2,000	
Übertrag	1,872,419	64	160,539	70	1,711,879	94
				2		
, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	l.	4	1		1	1

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendun	gen	Erlöse ur Rückerstattı		Netto-Bau- n verwendunge	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,872,419	64	160,539	70	1,711,879	94
30. Station Uttwil. Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	- 4	-	925	-	- 925	_
31. Station Bischofszell. Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	_		925	_	- 925	_
32. Station Bürglen. Abschreibung eines abgebrochenen Stations-Pumpbrunnens	_	_	450	-	- 450	_
33. Bahnhof Winterthur. Abschreibung einer abgebrochenen Rädersenkvorrichtung im Depot «West»	-	-	1,700	_	- 1,700	_
34. Bahnhof Rorschach, Hafenstation. Abschreibung der abgebrochenen Geleise V und VI und einer Wagendrehscheibe	_	_	4,744	20	- 4,744	20
35. Strecke Egnach-Romanshorn. Abschreibung einer abgebrochenen Einfriedung bei km 83.4—84.1	_		744	_	- 744	
36. Strecke Altstätten-Rebstein. Abschreibung von abgebrochenen Leitschienen auf den Brücken bei km 42.415 und 42.469.			243	87	- 243	87
37. Verschiedene Stationen. Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial infolge Änderungen an den Signalanlagen		_	854	80		80
38. Abschreibungen vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich Berei- nigung der Baurechnung für 1908.						
 a. Station Arbon, Erweiterung. Abschreibung der anlässlich der Verbreiterung der Brücke über die Arboneraach eingeschütteten obern Flügel 	_		340		- 340	
 b. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsan- lagen für den Viehtransport. Abschreibung des ausgefallenen Schwellenbelages unter den 			1 .			
Geleisen		-	491	70	- 491	70
Abschreibung des Mauerwerkes der untergegangenen Brücke	1.050.410	-	1,915		- 1,915	
Total I III. Mobiliar und Gerätschaften.	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
39. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	462	90			462	90
40. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst: a. Verschiedene Anschaffungen	15,078	52	_	_	15,078	52
b. Gutschrift für einen verkauften Schotterwagen41. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.	_	_	160	+	- 160	-
a. Neue Station Attikon (zu Pos. 4)	2,657 $1,225$	95		-	2,657 $1,225$	95
c. Bahnhof Sargans. Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung einer Militärrampe (zu Pos. 15 b)	84	_	_	_	84	_
Übertrag	19,508	99	160	-	19,348	99

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV. Übertrag d. Neue Abortgebäude. Station Emmishofen (zu Pos. 19b)	Fr.		erstattung	en	verwendung	gen
Übertrag d. Neue Abortgebäude.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	19,508	99	160	_	19,348	99
	12	70		_	12	70
» Sulgen (zu Pos. 19 d)	12	70		_	12	70
e. Bahnhof Chur. Umbau und Erweiterung des Aufnahms-	7					
gebäudes (zu Pos. 16)	436	93	,	_	436	93
f. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Station Mammern	50	13		-	50	13
» Egnach (zu Pos. 24 a-c)	50	13	1 <u>1</u> 10 10		50	13
» Arnegg (14	70	-	-	14	70
Lütisburg (zu Pos. 10)	51	50		-	51	50
g. Verschiedene Anschaffungen	4,437	51	_	-	4,437	51
42. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.	Α.				120	-
a. Bahnhof Sargans. Neue Lokomotivremise (zu Pos. 15 a).	1,004		_	-	1,004	
b. Verschiedene Anschaffungen	169	10	_	-	169	10
43. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein-						
richtungen für die Werkstätten und Depotwerk-				14.	10	
stätten.		-			Ψ.,	. 1
1. Werkstätte Romanshorn	460	20		-	460	20
2. Werkstätte Rorschach	18,391	60	. –		18,391	60
3. Werkstätte Chur.			l			
a. Vergrösserung der Montierungshalle (zu Pos. 17a)	648	-		-	648	-
b. Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtung (zu Pos. 17 b)	4,171		· -	-	. 4,171	-
c. Verschiedene Anschaffungen	27,188	55	7,090	72	20,097	83
4. Depotwerkstätten Romanshorn, Winterthur, St. Gallen	tris tres secretar		20 5			
und Rorschach	4,042	35	230	35	3,812	
44. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.			İ			
a. Telegraphenleitungen.	. *	- 2	1 2			
Wil-Winterthur (zu Pos. 25a)	3,295	51	242	70	3,052	81
Zürich-Winterthur-Stein-Säckingen, Anlagen im						
Bahnhof Winterthur (zu Pos. 25 b)	517	05			517	05
Zürich-Winterthur-St. Gallen und Zürich-Romans-						
horn, Anlagen im Bahnhof Winterthur (zu Pos. 25c)	124	95		-	124	95
b. Neue Station Attikon (zu Pos. 4)	486	30	_	-	.486	30
c. Bahnhof Sargans. Erweiterung der Geleiseanlagen und						0.
Erstellung einer Militärrampe (zu Pos. 15b).	525	65	1.505	-	525	65
d. Gutschrift für ausgefallenes Telegraphenmaterial			1,787	82	- 1,787	82
Total III	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Rekapitulation.				_	8	
7	1 070 410	0.4	179 070	0.	1 600 7 46	07
	1,872,419	64	173,873	27	1,698,546	37
III. Mobiliar und Gerätschaften	85,599	55	9,511	59	76,087	96
Total 1	1,958,019	19	183,384	86	1,774,634	33
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.			¥			
Vermehrung des Inventars der Schiffswerfte	262	30		1 0	262	30
» » » Dampfschiffe	390				390	
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfte-					555	
anlagen, Quote pro 1909		_	107,246	75	- 107,246	75
	OF O					-
Total	652	30	107,246	75	- 106,594	45
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis V. (Mai-Dezember.)	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		2			0.,	-
1. Station Airolo. Werkstätte für den Stellwerkaufseher	1,806	40	_	-	1,806	40
2. Bahnhof Lugano. Erstellung eines Umladegeleises f. d. Anschluss d. Tesseretebahn (S. B. B.)	6,573	75		-	6,573	75
3. Ranzo-Gerra-Pino. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 174.733 durch eine Unter-	sitë.					
führung (S. B. B.)	7,821	15	- '	-	7,821	15
4. Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen. Tessin bei Ambri-Piotta	17,074	76		_	17,074	76
Formigaro bei Faido	23		· <u>-</u>	_	23	
Tessin südlich Bellinzona	2,826	100		-	2,826	100000
Trodo bei Magadino	1,499	70			1,499	
Vedeggio bei Cadempino	5,656	86	~ · ·	_	5,656	
5. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.		4			A North Agent Mar	
Wasserversorgung der Wärterhäuser Nr. 217 und 218 und Hydrant	1 214		72-1		1 014	70
	1,314	70		-	1,314	70
6. Verbesserung d. Beleuchtung auf Bahnhöfen u. Stationen. Station Immensee, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	2,714	_	_	-	2,714	
7. Wärterhäuser. Vergrösserung der Wärterhäuser:					- A	
Nr. 21 Strecke Brunnen-Sisikon km 23.541	3,461	10	· · ·	-	3,461	10
> 25	2,913	50	_		2,913	50
» 61 » Wassen-Göschenen » 69.400	4,820	85		-	4,820	85
» 93/94 » Rodi-Fiesso-Faido » 102.665	5,498	35	-	-	5,498	35
» 143 » Giubiasco-Cadenazzo » 154.850	4,094	05	· · ·	-	4,094	05
» 176 » Taverne-Lugano » 177.415	3,318	65	_	-	3,318	65
8. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen. Melide	12,811	30		-	12,811	30
9. Verschiedenes. Verbreiterung d. Bahndammes b. Kaminloch, Steinen Terrainankauf	665	50	-	-	665	50
10. Schullokal Airolo.				F .		
Erwerbung desselben (Anbau an das obere Bahndienstgebäude in				¥		
Airolo) von der G. B. in Liquidation	19,659	40	-	-	19,659	40
11. Postlokale. Erwerbung derselben von der G.B. in Liquidation:						
Bahnhof Goldau	51,511	12	_	-	51,511	12
» Bellinzona	10,520	94	_		10,520	94
Lugano	20,291	-		-	20,291	-
Verschiedene Einnahmen.						
12. Strecke Bellinzona-Locarno.				1		=
Abtretung einer alten Wasserleitung an die Wasserversorgung						a 1
Minusio	W ar		150		- 150	-
13. Landverkäufe.		,				
Goldau		_	2,076	80	- 2,076	80
Lugano	_	_	287	_	_ 287	-
	marines			-	10	
Total I	186,877	42	2,513	80	184,363	62

vom Jahre 1909, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis V. (Mai-Dezember.)	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattur		Netto-Bau verwendung	
III. Mobiliar und Gerätschaften.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	a est a					
14. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	883	90	42	95	840	95
15. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst	716	25			716	25
16. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst	1,947	80	544	25	1,403	55
17. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	3,222	30	-	_	3,222	30
18. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen für die Werkstätten.	e 4	6				
a. Werkstätte Bellinzona b. Depotwerkstätte Biasca	6,512 179	80 35	'-	_	6,512 179	80 35
				_		
Total III	13,462	40	587	20	12,875	20
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	186,877	42	2,513	80	184,363	62
III. Mobiliar und Gerätschaften	13,462	40	587	20	12,875	20
Total	200,339	82	3,101	_	197,238	82
	- *					
Haupt-Rekapitulation.			2			
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.				s		
I. D. I I I. C. I. E III.					00 000 700	
Generaldirektion	29,328,492		6,039,700		23,288,792	1 1
Kreis I	693,381 2,425,441	1 2007	3,300 $271,459$		690,081 2,153,982	
Kreis II	21,928,913		5,428,696		16,500,216	
Kreis III	2,221,458	64	159,856		2,061,602	
Kreis IV	1,872,419		173,873		1,698,546	
Kreis V (Mai bis Dezember)	186,877		2,513		184,363	1 1
II. Rollmaterial. Generaldirektion	10,051,879		1,989,807		8,062,072	
III. Mobiliar und Gerätschaften	817,131		71,770	05	745,361	
Generaldirektion	174,856		- 0.000	-	174,856	
Kreis II	131,754 323,843		8,320 50,180		123,434 273,663	
Kreis III	87,614		3,170		84,444	
Kreis IV	85,599		9,511		76,087	1
Kreis V (Mai bis Dezember)	13,462	40	587	20	12,875	20
Total	40,197,502	98	8,101,277	14	32,096,225	84
Verwendungen auf Nebengeschäfte.				,		
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	652	30	107.246	75	- 106,594	45
Kreis IV	652	- 1	107,246			- 1
Gesamttotal	40,198,155	-	8,208,523		31,989,631	
, and the state of					,,	30
				l	1	

Verwendungen für den Bau der

	Bau- verwendung	gen .	Erlöse und Ri erstattunge		Netto-Bau verwendung	
Bau der Rickenbahn.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
· A. Organisations- und Verwaltungskosten	412,916	43	930	20	411,986	43
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	366,655	80	. –	- ·	366,655	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	12,091 7,738	49 30	920	_	12,091 6,818	
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten	9,622 4,012	_		=	9,622 4,012	-
6. Verschiedenes	12,796	84	10	_	12,786	84
B. Verzinsung des Baukapitals	937,247	75	-	-	937,247	75
C. Expropriation	404 440	10	1,364		403,076	19
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	404,440 601	19 65	1,004	- 1	601	
2. Entschädigungen	388,822	04	1,364	_	387,458	
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	12,231	30			12,231	1000
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	2,571	30			2,571	30
5. Verschiedenes	213	90	_	-	213	90
D. Bahnbau	12,702,791	43	4,778	35	12,698,013	08
	12,018,930	33	3,520	1	12,015,409	
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen,						
Entwässerungen etc	552,891	-	, 	-	552,891	
b. Tunnels	10,850,337	70	-		10,850,337	
c. Brücken und Durchlässe	450,912	53	3,520	35	'	
d. Beschotterung	108,915	20	_	-	108,915	
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	34,317	20	_		34,317	1
f. Fluss- und Uferbauten	21,346	65	_	-	21,346	
g. Verschiedenes	210	05		-	210	05
2. Oberbau	518,898	-	1,258	-	517,640	-
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)b. Schienen und deren Befestigungsmittel	193,743 281,891	05 50	333 923	20	193,409 280,968	85 50
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen,						
einschl. Fundierung etc.	6,187	55		00	6,187	55
d. Legen des Oberbaues	37,073 2	70 20	_ 1	80	37,071 2	90 20
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	76,177	25	_	_	76,177	25
a. Verwaltungsgebäudeb. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl.	-	7	- -	-	_	-
	46,823	35	-	_	46,823	35
Einsteighallen, Trottoirs und Rampen		_		_	1,100	-
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	1,100					
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	1,100	95	7,072	35	14,361,537	60

Rickenbahn auf 31. Dezember 1909.

	Bau- verwendung	en	Erlöse und R erstattung		Netto-Bau- verwendung	
Bau der Rickenbahn.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	14,368,609	95	7,072	35	14,361,537	60
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung etc	14 6,617 21,621 —	15 85 90 —			14 6,617 21,621 —	15 85 90 —
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes a. Telegraphen- und Telephonleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes	88,785 29,743 51,577 739 6,725	85 65 25 60 35			88,785 29,743 51,577 739 6,725	85 65 25 60 35
Total I	14,457,395	80	7,072	35	14,450,323	45
II. Rollmaterial. 1. Lokomotiven und Tender 2. Personenwagen	_ _ _		= :		,	
III. Mobiliar und Gerätschaften.		2				
1. Für die allgemeine Verwaltung	2,326 717 — — 4,705	 45 40 35		_ _ _ _	2,326 717 — — 4,705	 45 40 35
Total III	7,749	20		_	7,749	20
Eigentliche Bauausgaben	14,465,145	_	7,072	35	14,458,072	65
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs-	. **		. ,			
wesen der Eisenbahnen: Subvention des Kantons St. Gallen	_	_	2,750,000	_	-2,750,000	_
Total der Bauausgaben für die Rickenbahn	14,465,145	-	2,757,072	35	11,708,072	65
			×			

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	adget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 1	908
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
36 E		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
,	A. Bau neuer Linien.		``\					2	
1	Bau des Simplontunnels:						10		
	Ausbau des Tunnels II	34,600,000	1,000,000	-	1,000,000	55,858	55	_	-
2	Rickenbahn: Eigentliche Bauausgaben Subvention des Kantons St. Gallen	12,200,000	1,200,000		1,200,000	13,102,789 -2,750,000			3
3	Brienzerseebahn:			100			20 1		
	Verlängerung der Brünigbahn von Brienz nach Interlaken	5,500,000	500,000	_	500,000	25,432	96	_	
	Total für den Bau neuer Linien	• • •	2,700,000		2,700,000	10,434,081	38	. —	
		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *							
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.	60 m				*		a.* ,	
24	Generaldirektion.			H					
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		26		=			*	
4	Vergrösserung des Dienstgebäudes im Brückfeld in Bern	850,000	450,000	30,000	480,000	364,733	20		_
5	Planaufnahmen und Expertisen zur Prüfung verschiedener Projekte.	_	10,000		10,000	7,785	_	_	-
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		460,000	30,000	490,000	372,518	20		_
	II. Rollmaterial.		. 1	in a		1. 10			
6	Anschaffung von 86 Lokomotiven.				1000				7
	31 Schnellzugslokomotiven A³/₅	3,482,000 2,184,000 728,000 183,000 894,000 7,471,000							
- 2	wovon auf Bau Fr. 5,251,000								
2	und auf Betrieb > 2,220,000 Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für								
	40 Lokomotiven		3,849,000	_	3,849,000	_	-		-
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	•	-1,114,000	1,114,000	- 5-		-	_	-
7	Anschaffung von 6 Zahnradlokomo- tiven HG ³ / ₃ für die Brünigbahn	348,000	- N - N - N			v. 5			
	wovon auf Bau Fr. 109,000 und auf Betrieb » 239,000	= = =			,	-			
Ş	Voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 6 Lokomotiven		348,000	_	348,000		$\left - \right $		-
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		- 132,000	132,000					
	Übertrag	K 2	2,951,000	1,246,000	4,197,000			<u> </u>	_

Aı	ısga	ben im Ja	hre	1909		Total de	er .	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909	:	1909 Mehr- oder	Bemerkungen -
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	7	Total		Minder- ausgaben	Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	
46,561	20	_	_	46,561	20	102,419	75	_	-	102,419	75	- 953,438 80	Unvollendet.
1,355,282 —	78 —		_	1,355,282	78 —	14,458,072 -2,750,000		_		14,458,072 - 2,750,000	65	+ 155,282 78 	Unvollendet.
64,363	01	_	_	64,363	01	89,795	97		_	89,795	97	- 435,636 99	Planaufnahmen und Projek-
1,466,206			_	1,466,206		11,900,288	 37	_	_	11,900,288	37	-1 ,233,793 01	tierungsarbeiten.
					,	:						· Dan	
2						,,							
335,072	37	37,358	75	372,431	12	699,805	57	37,358	75	737,164	32	- 107,568 88	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 20,810.90)
14,371	85		_	14,371	85	22,156	85		_	22,156	85	+ 4,371 85	Vorarbeiten für den elektr. Betrieb und für einen
349,444	22	37,358	75	386,802	97	721,962	42	37,358	75	759,321	17	- 103,197 03	
		2					2						
		v		ä		· ·						7	
		¥								2 8			
3,362,431	58	_	-	3,362,431	58			li	-	3,362,431	58	- 486,568 42	Vollendet 34 Lokomotiven Unvollendet 6 n.
-1,275,163		1,275,163	-	, -	-	-1,275,163	-	1,275,163	-	, .			Statt der vorgesehenen 18 Lokomotiven wurden 22 Stück abgeschrieben.
169,584 —	_	_	_	169,584	- -	169,584 —	 		_	169,584		- 178,416 	Vollendet 3 Lokomotiven. Unvollendet 3 , Uebertrag auf das Jahr 1910.
2,256,852	58	1,275,163	_	3,532,015	58	2,256,852	58	1,275,163	-	3,532,015	 58	- 664,984	-

Bud- get	Objects	Gesamt- Vor-	F	Budget 190	9	Ausgaben au	f Ende 1908
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Generaldirektion.						
			0.051.000	1 046 000	4 107 000		
	Übertrag		2,951,000	1,246,000	4,197,000		
8	Anschaffung von 410 Personen wagen: 10 Personenwagen AB44	F.15.000					2,500.
	10 Personenwagen AB ^{4a}	545,000			2		
	10	300,000 280,000		3 4 4			
	30 » AB^3	840,000					X
	10 » B ³	265,000					
	${ m BC^3}$	492,000	0.00				
	240 » C³	5,280,000					
. 7	80 » C ⁴	3,160,000		at a par		- 1	all the la
	Zusammen	11,162,000		in the	0 10 8		
-	wovon auf Bau Fr. 10,392,000				X :		
	und auf Betrieb » 770,000		1.5				
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre				1		
	1909 für 150 Personenwagen		4,175,000	_	4,175,000		- -
	Abschreibung von ausrangierten Personen-			170 000			
	wagen		-458,000	458,000	-		
9	Anschaffung von 40 Gepäckwagen:	0.00		1. 7			
	10 Gepäckwagen F ³⁶	186,000					
	30 » F	300,000					
	Zusammen	486,000				-	-
	wovon auf Bau Fr. 451,000		T T			-	
	und auf Betrieb » 35,000			1 1 1 1			
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1909 für 10 Gepäckwagen		186,000	- <u>-</u>	186,000		
			100,000	47.	100,000		
	Abschreibung von ausrangierten Gepäckwagen		- 35,000	35,000		_ _	
			00,000	30,000			
10	Anschaffung von 900 Güterwagen. 400 gedeckte Güterwagen K ²	1,968,000					
	100 » » J^{2d}	650,000					
	200 offene \rightarrow L^4	890,000					
	200 » » M ⁶	850,000			*		
	Zusammen	4,358,000	20 a a				
	wovon auf Bau Fr. 3,798,000	3,000,000	8				
	und auf Betrieb » 560,000		i i				
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre						
	1909 für 400 Güterwagen		1,874,000	_	1,874,000		
	Abschreibung von ausrangierten Güter-						
	wagen		-245,000	245,000			
11	Anschaffung v. 4 Krankentransport-						
	wagen	248,000	248,000		248,000	- -	
12	Anschaffung von 5 Personenwagen						
	B³ für die Brünigbahn	86,000	86,000		86,000	- , -	- -
13	Anschaffung von 15 Güterwagen für						
	die Brünigbahn:		,	1			
	10 gedeckte Güterwagen K	65,000		1.7	7		× + 1 + 1
	5 offene M	28,000		.)			
. T. B	Zusammen	93,000	93,000	_	93,000		
		1					
	Übertrag		9 975 AAA	1 08/ 000	10,859,000		

Ausga	aben im Jahre	1909	Total der	Ausgaben auf	Ende 1909	1909 Mehr- oder	Parad
Bau	Betrieb	Total :	Bau	Betrieb	Total	Minder- ausgaben	Bemerkungen
Fr. Ct.			Fr. Ct.		Fr. Ct.	Fr. Ct.	
2,256,852 58	1,275,163 —	3,532,015 58	2,256,852 58	1,275,163 -	3,532,015 58	- 664,984 42	. Tariga ayaas
						,	
				1 2 2			
4,125,043 60	_ " -	4,125,043 60	4,125,043 60	_	4,125,043 60	- 49,956 40	Vollendet 150 Personen- wagen Unvollendet 60 , ,
- 452,805	452,805 —		- 452,805	452,805 —			Statt der vorgesehenen 45 Personenwagen wurden nur 43 Stück abgeschrieben
184,780		184,780 —	184,780 —		184,780 —	- 1,220 —	Vollendet,
- 17,132 —	17,132 —		- 17,132	17,132			Statt der vorgesehenen 5 Gepäckwagen wurden nur 4 Stück abgeschrieben.
		11		1 1			4 Stück abgeschrieben.
		g × 3	9 Y			1 to 1	
			1				
1,799,200 —		1,799,200 —	1,799,200 —		1,799,200	- 7 4,800 —	Vollendet.
- 236,560	236,560 —	- -	- 236,560	236,560 —			Statt der vorgesehenen 65 Güterwagen wurden nur 60 Stück abgeschrieben.
245,240 —	- v -	245,240 —	245,240 -	- 1	245,240 —	- 2,760 -	Vollendet.
85,970 —	_ -	85,970 —	85,970 —		85,970 —	- 30 -	Vollendet.
	2	v				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
87,750 —		87,750 —	87,750 —		87,750	_ 5,250	Vollendet.
8,078,339 18	1,981,660 —	10,059,999 18	8,078,339 18	1,981,660 —	10,059,999 18	- 799,000 82	

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	·	Budget 190	9	Ausgaber	ı au	f Ende 19	908
Pos.	Objekt 34	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel)
J		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Generaldirektion.	3 X						1.2	
	Übertrag		8,875,000	1,984,000	10,859,000	-	-		
14	Einrichtung d. elektrischen Beleuch-		2					20 11	
8	tung in Gepäckwagen	6,000	6,000	-	6,000		-		- =
	Total II. Rollmaterial	•	8,881,000	1,984,000	10,865,000				_
9	III. Mobiliar und Gerätschaften.			2)					
15	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	_	10,000	<u></u> .	10,000	-		_	_
16	Vermehrung des Inventars des Fahr-	*	*	2					
	dienstes.	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #							
. 2	550 Akkumulatorenbatterien für Wagen- beleuchtung	148,500	148,500	-	148,500	_	-	1 -	-
	anschluss	18,000	39,000	-	39,000	_	-	. <u></u> ,	-
	schlagbügel	21,000	<u>i</u>						
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		197,500		197,500	-			_
	Nachtragskredite.		- 1			- 1		-	-
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1909 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				1 × × 1	yn 7		20	
-	Erwerbung der Wasserkräfte in der oberen Leventina		2 .		AT .	82	/		
_	Erwerbung der Wasserkräfte im Reussgebiet.		_						-
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				-		H		-
	II. Rollmaterial.					10_	\vdash		- -
-	Gutschrift des Inventarwertes des Gepäck-								
	wagens F No. 16896, nunmehr Dienstwagen im Kreis I	_	i i	,					
	Total II. Rollmaterial								- -
	그 마음 선택하다보다 하는 이번(14						Н		-
	Rekapitulation.					f			1
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		460,000	30,000	490,000	372,518	20		
	Budgetierte Ausgaben		460,000		490,000	372,518	-		-
, D	Nachtragskredite	,	8 881 000	1 984 000		_			-
	Budgetierte Ausgaben				10,865,000				-
	Nachtragskredite				a -	_	-	-	-
	III. Mobiliar und Gerätschaften	•	197,500		197,500	_			
	Total Generaldirektion				11,552,500	372,518	20		- -

A	usg	aben im Ja	ahr	e 1909	,	Total d	er	Ausgaben :	auf	Ende 1909	,	1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe	•	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
8,078,339	18	1,981,660	_	10,059,999	18	8,078,339	18	1,981,660	_	10,059,999	18	-799,000	82	
3,840	_	. —	_	3,840	_	3,840	_		_	3,840	_	- 2,160		Vollendet.
8,082,179	18	1,981,660	_	10,063,839	18	8,082,179	18	1,981,660	<u> </u>	10,063,839	18	-801,160	82	
												7 1		
4,948	85	_		4,948	85	4,948	85	_	_	4,948	85	- 5,051	15	Verrechnet pro 1909.
115,000	_	_	_	115,000	_	115,000	_	· _ r	_	115,000	_	– 33,500	_	
34,097	_	×		34,097	_	34,097	_	_	_	34,097	-	- 4,903	_	,
154,045	85	_	_	154,045	 85	154,045	85		_	154,045		– 43,454	1 ŏ	•
						-				9				
		8				(4) (36)						****		
		s *		ε				8			Đ.			
314,205 115,704	1 1	95,000	-	409,205		314,205	1	95,000	-			+409,205		Unvollendet.
429,909	_	95,000		115,704 524,909	_	115,704 429,909	-	95,000	_	524,909		+115,704 $+524,909$		"
		00,000		323,000	_		•	88,000		021,000				
- 8,147	_	, <u> </u>	_	- 8,147	_	- 8,147			_	- 8,147	_	- 8,147	_	Verrechnet pro 1909.
- 8,147	=	_	=	- 8,147	=	- 8,147	=		_	- 8,147	_	- 8,147	=	
2												2 "		
779,354		132,358	-	911,712		1,151,872	_		75 		-	+421,712		
349,444 429,909	80	37,358 95,000	75	386,802 524,909		721,962 429,909		37,358 95,000	75 —		17 80	-103,197 +524,909	03 80	
8,074,032	18	1,981,660		10,055,692	18	8,074,032	18	1,981,660	_	10,055,692	18	-809,307	82	
8,082,179 - 8,147	18	1,981,660 —	-	10,063,839 - 8,147	18 —	8,082,179 - 8,147	18	1,981,660	_	10,063,839 - 8,147	18 —	-801,160 - 8,147	82	
154,045	85		-	154,045	85	154,045	85		_	154,045	8Š	- 43,454	15	
9,007,432	05	2,114,018	75	11,121,450	80	9,379,950	25	2,114,018	75	11,493,969	_	-431,049	20	
ļ														*

Bud.	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 190	08
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis I.							3	
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						Ī	Gent of the Control	1
17	Station Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.996 durch eine Unterführung	158,000	78,000	2,000	80,000		_	- 4 m) . ent, <u>144 i</u> M	
18	Station Allaman: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 21.423 und km 21.604 durch eine Unter- führung bei km 21.350	188,000	55,000	5,000	60,000	_			_
19	(Hiervon ab: Beiträge der Interessenten Fr. 25,000.) Bahnhof Morges: Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch						,		
20	2 Strassenunterführungen	377,000			ri, T	. <u>-i</u>			-
	 a. Erweiterung des Bahnhofes und der Depotanlagen	3,930,000	230,000	20,000	250,000	2,261,598		144,003	5
	häusern	235,000	85,000	-	85,000	150,359	45	3	-
21	Renens-Lausanne: Verbreiterung des Unterbaues für ein weiteres Geleise zwischen km 3.1 und km 3.2	340,000	44,000	6,000	50,000			_	
22	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung des Bahnhofes	10,050,000	520,000	80,000	600,000	3,619,870	10	289,127	2
23	Lausanne: Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I	500,000	200,000		200,000	324,148	1	330	5
24	Lausanne-Pully: Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2.143	25,000	200,000				4.,		
25	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung						8 -		
26	des Niveauüberganges bei km 4.584. Bahnhof Vevey: Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung	196,000	- v.				.2	-	-
	der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey	2,313,000	125,000	75,000	200,000	1,138,597	10	121,289	1
27	Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung	500,000			-	146,778	40	- 4.	-
28	Station Villeneuve: Erweiterung der Station und Ersetzung von		Villari Villari		3,5			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	3 Niveauübergängen durch eine Strassen- überführung und eine Passerelle	720,000	90,000	10,000	100,000	3,609	85	228	
	Übertrag	E. Fig.11.	1,427,000	198,000	1,625,000	7,644,961	79	554,979	4

A	nsg	aben im J	ahr	1909		Total d	er	Ausgaben a	auf	Ende 1909		1909 Mehr- od		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	2.	Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		Demer kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
			4									6°. x		
						4				· .				(17 - aut et Ferminess.
•.						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								8. p.3
	1-	1 000		10100	20			1.000			20	40.0=0		1 at 10 10 1
14,130	45	1,996	15	16,126	υ	14,130	45	1,996	15	16,126	60	- 63,873	40	1.50
*								4 1 4						radigue P.S. mi
46,525	85	1,454	90	47,980 7	75	46,525	85	1,454	90	47,980	75	- 12,019	25	. 16.49 Taliana. 1844 . no. 1. defe
		-,								,				
				B ₁		4				,				en Constant estas. La abbrevio de la
	-		_		-		-	-	-		-	. —.	-	Ausführung verschoben.
		91 91 9		2		*0						(8)		Unvollendet(einschl.Mobiliar
324,323	30	*87,901	05	412,224	35•	2,585,922	19	231,904	55	2,817,826	74	+162,224	35	Fr. 11,967.65). *Davon Fr. 23,222.80 zu lasten des Kontos der zu amor-
64,571	_	12,789	65	77,360 6	35	214,930	45	12,789	65	227,720	10	- 7,639	35	tisierenden Verwendungen. Unvollendet.
5 m - 1														
9 303											8,			
15,927	70	_	-	15,927 7	70	15,927	70	_	_	15,927	70	- 34,072	30	
														Lade, Dissip 14
453,601	88	*62,828	40	516,430 2	28	4,073,471	98	351,955	60	4,425,427	58	- 83,569	72	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 11,138. 25). * Davon Fr. 15,797.30 zulasten des Kontos der zu amor-
e e,). (1)		2										des Kontos der zu amor- tisierenden Verwendungen.
231,274	62	1,695	60	232,970 2	22	555,422	62	2,026	10	557,448	72	+ 32,970	22	Unvollendet (einschl. Mobi- liar Fr. 2887.60).
				1 %=										2.200.00%
_	_				_		_	_			_	_	_	Ausführung verschoben.
											2 E			
							_			<u>.</u>	4		_	Ausführung verschoben.
							3							rustum ung versemoben.
						į.		s			100			
212,010	85	7,784	25	219,795	ιo	1,350,607	95	129,073	85	1,479,681	80	+ 19,795.	10	Unvollendet.
										*				in the same of the
- 433	60	_	_	- 433 6	30	146,344	80	_	_	146,344	80	- 433	60	Ausführung verschoben.
=				# 10 Dec			a a					-2"		The State of the S
N Spir				0 -		rico Ligitar	100	9.7						
13,682	90	211	85	13,894	75	17,292	75	440	45	17,733	20	- 86,105	25	Unvollendet.
1,375,614	95	176,661	85	1,552,276	30	9,020,576	74	731,641	25	9,752,217	99	- 72,723	20	
		l.				is the								

Bud-	Obj.74	Gesamt-	В.	udget 190	9	Ausgaber	au	f Ende 19	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	i i	Betriel	b
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct
29	Übertrag Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.915 und 39.058 durch 2 Unter- führungen	226,000	90,060	198,000	1,625,000		79 82	554,979 —	40
30	Station Aigle: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung eines neuen Abortes	47,000	18,000	2,000	20,000	23,244	10	647	7 0
31	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	180,000	20,000	200,000	1,647,403	05	71,950	80
32	Station Martigny: Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny- Orsières	1,245,000	130,000	20,000	150,000	84,500		3,521	
33	Station Sitten: a. Erweiterung der Station b. Erstellung eines Buffetgebäudes	800,000 57,000	72,000 20,000	8,000	80,000 20,000	225,592 21,573	32	12,086	
34	Siders-Salgesch: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei Glarey, km 109.314 durch eine Überführung	50,500	30,000	500	30,500	4,782	85	21	90
35	Bahnhof Brig: Erstellung zweier Beamtenwohngebäude	90,000	50,000		50,000	63,623	05	407	98
36	Station Iselle: Sicherungsbauten und Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Signalapparate beim Südportal des Simplontunnels.	18,500	8,000	2,000	10,000	1,900		124	. 40
37	Station Cossonay: Erweiterung der Geleiseanlagen	490,000	150,000	50,000	200,000	34,492	07	3,791	0
38	Station La Sarraz: Vergrösserung des Verladeplatzes anlässlich der Erstellung einer neuen Strasse zwischen Eclépens und La Sarraz durch	10.000	7,000	1,000	8,000				
39	den Kanton La Sarraz-Croy: Erstellung von Schneeschutzhürden in den Einschnitten von Pompaples, Bofflens und Croy	19,000 37,000	15,000		15,000	6,199	62		
40	Croy-Vallorbe: Entwässerung des obern Teiles vom «Coteau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois»	200,000	10,000		10,000	1,120		· ·	
41	Station Vallorbe: a. Erweiterung (erste Bauperiode) b. Erweiterung der Anlagen für den Lokal-	1,400,000	27,000	3,000	30,000	1,270,351	40	70,150	50
	güterverkehr	93,000	18,000 2,252,000	2,000 316,500	20,000 2,568,500	 11,029,789	42	717,681	20

Ī	Αι	ısga	ıben im Ja	hr	1909		Total d	er	Ausgaben a	auf	Ende 1909		1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	-	Minder- ausgabe		Demer Kungen
-	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1	,375,614	95	176,661	85	1,552,276	80	9,020,576	74	731,641	25	9,752,217	99	- 72,723	20	
	1.000	OF.	1.7	05	1 207	20	1 415		1.7	OF.	1 400	10	00.610	70	
1	1,369	69	17	60	1,387	50	1,415	47	17	60	1,455	12	- 98,612	70	Unvollendet.
	395	05	10.161	15	0.700	40	99.940	05	10,808	E0	20 657	E E	- 10,233	co	
-	595	บอ	10,161	40	9,766	40	22,849	บอ	10,808	90	55,097	ออ	- 10,255	60	n
	146,104	-	9,664	95	155,768	95	1,793,507	05	81,615	75	1,875,122	80	- 44,231	05	,,
	7,123	Q5	519	QE.	7,643	70	91,623	90	4,041	15	05 665	25	- 142,356	30	
	7,125	00	919	00	7,045	70	91,625	90	4,041	40	99,000	อย	- 142,550	50	n
	282,787 25,182		12,818	90	295,606 25,182		508,380			45			$+215,606 \\ + 5,182$		<u>n</u>
	25,162	20			25,162	25	46,755	99	_		40,755	ออ	+ 9,102	25	n
															2
	38,973	25	262	50	39,235	75	43,756	10	284	40	44,040	50	+ 8,735	75	n
	18,763	20			18,763	20	82,386	or.	407	95	89 794	90	_ 31 936	80	Vollendet.
	10,700	20			10,700	20	02,000	20	107	30	02,701	20	- 01,200	00	, one in the
			12												
			200		0.000										* .
	8,622	77	208	_	8,830	77	10,522	77	332	40	10,855	17	- 1,169	23	n
1	176,026	75	54,394	70	230,421	45	210,518	82	58,185	7 5	268,704	57	+ 30,421	45	Unvollendet.
						2				8	3		. ,		
							."	a l						100	,
	17,970	15	847	50	18,817	65	17,970	15	847	50	18,817	65	+ 10,817	65	Vollendet.
l							`.						- (
١	8,846	95		-	8,846	95	15,046	57	_	_	15,046	57	- 6,153	05	Unvollendet.
							C2							2 E	
ĺ	4,970	95	_	_	4,970	95	6,090	95		_	6,090	95	- 5,029	05	n
	16,580		6,886	KK	23,467	15			77,037	05	1,363,969	05	- 6,532	Q.F.	
	10,500	00	0,000	00	20,407	10	1,200,902		11,001	00	1,000,000	00		00	
-	2,128,542	22	272,443	90	2,400.986	12	— 13,158,331	64	990.125	<u>-</u>	14,148,456	<u>-</u>	$\frac{-20,000}{-167,513}$	<u>-</u>	Übertrag auf 1910.
'		_			2,250,000		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,					-	137,010		

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 19	08
Pos.	O.John	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
42	Übertrag Bahnhof Yverdon: Ersetzung der Niveauübergänge links und		2,252,000	316,500	2,568,500	11,029,789	42	717,681	20
	rechts des «Canal oriental» durch eine Unterführung bei km 37.734 (Hiervon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 15,000.)	90,000	13,000	2,000	15,000	26,976	30	6,434	_
43	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens für den Lo- kalverkehr (Hiervon ab: Beitrag der Gemein !e Fr. 10,600.)	500,600	170,000	30,000	200,000	335,286	60	23,040	10
44	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung	1,265,000	18,000	2,000	20,000	544,572	35	177,109	20
45	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen	175,000	28,000	2,000	30,000		-	192	60
46	Lausanne-Conversion: Ersetzung des Niveauüberganges von «Chissiez» bei km 1.595 durch eine Passe- relle und einen Parallelweg	50,000	40,000	5,000	45,000	4,511	55	_	_
47	Station Oron: Erweiterung der Güterdienstanlagen	95,000	18,000	2,000	20,000	30,328	10	11,958	65
48	Station Vauderens: Erweiterung der Station und Ersetzung des Niveauüberganges bei km 30.646 durch eine Unterführung bei km 30.636	270,000	60,000	10,000	70,000	88,523	60	4,945	60
49	Bahnhof Freiburg: Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	90,000	80,000	10,000	90,000	18			-
50	Station Payerne: Erweiterung der Station mit Neu- und Umbauten von Gebäuden	1,163,200	135,000	15,000	150,000	87,682	95	2,793	90
51	Station Kerzers: Erstellung einer Passerelle	15,000	5,000		5,000	· ; -	_	· .	-
52	Station Aarberg: Erweiterung der Güterdienstanlagen	52,000	10,000	2,000	12,000	22,685	-	5,741	20
53	II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	970,000	53,000	7,000	60,000	818,563	35	59,312	30
54	II. Geleise Aigle-St. Maurice mit Umbau der Stationen St-Triphon und Bex, der Erstellung einer Signalstation «aux Paluds» und einer zweiten Brücke über die Rhone	1,850,000	90,000	10,000	100,000	1,423,237	43	38,366	35
55	II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und		i mu						
٠.	Vernayaz Übertrag	1,690,000	3,432,000	40,000	3,885,500	481,237 14,893,412	-	1,067,995	-

A	usg	aben im J	ahr	1909	2 6	Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909		1909 Mehr- od	er	D
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	* 12
2,128,542	22	272,443	90	2,400,986	12	13,158,331	64	990,125	10	14,148,456	74	-167,513	88	
33,214	85	12,707	75	45,922	60	60,191	15	19,141	75	79,332	90	+ 30,922	60	Vollendet. Nicht inbegriffen die von der Gemeinde aus- geführten Arbeiten.
40,060	85	4,109		44,169	85	375,347	45	27,149	10	402,496	55	-155, 830	15	Unvollendet.
3,330	60	1	_	3,330	60	547,902	95	177,109	20	725,012	15	- 16,669	40	"
60,051	15	3,161	75	63,212	90	60,051	15	3,354	35	63,405	50	+ 33,212	90	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
35,871	05	278	05	36,149	10	40,382	60	278	05	40,660	65	- 8,850	90	n
12,439	55	2,933	60	15,373	15	42,767	65	14,892	25	57,659	90	- 4,626	85	Vollendet.
119,737	75	24,092	45	143,830	20	208,261	35	29,038	05	237,299	40	+ 73,830	20	Unvollendet.
		-	-	, –		18			_	18		- 90,000	_	n
14,210		147		14,358	35	101,893	65	2,941	55	104,835	20	- 135,641	65	, , , , , ,
3,998 12,649		1,705		4,041 14,354		3,998 35,334						- 959 + 2.354		" Vollendet.
4) 6				,										
12,198	90	13,403		25,601	90	830,762	25	72,715	30	905,477	05	- 34,398	10	Unvollendet.
27,995	85	98,517	55	126,513	40	1,451,233	28	136,883	90	1,588,117	18	+ 26,513	40	Vollendet.
667,025	93	23,661	65	690,687	58	1,148,263	60	44,082	15	1,192,345	75	+190,687	58	Unvollendet.
3,171,327	-	457,204	25	3,628,531	25	18,064,739	32	1,525,199	85	19,589,939	17	-256,968	75	

Bud-	Objekt	Gesamt-	В	adget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 19	08
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	D
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I. Übertrag		3,432,000	453,500	3,885,500	14,893,412	32	1,067,995	60
56	II. Geleise Martigny-Riddes mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,400,000	_	_	_	-	_	. <u>.</u>	_
57	II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex	1,470,000	75,000	5,000	80,000	970,161	31	322,008	30
58	II. Geleise Neuenburg - St. Blaise mit Umbau der Station St. Blaise	880,000	80,000	20,000	100,000	_	-	_	
59	II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez	715,000	80,000	120,000	200,000	84	55	98,602	90
60	Telephon-Anlagen: Puidoux-Chexbres-Palézieux	3,000	3,000	_	3,000		_	<u>_</u>	
61	Streckenblockeinrichtungen: Lausanne - La Conversion - Lutry Auvernier-Vauseyon mit Zwischenstation	40,000	40,000		40,000	1,770	35	17: <u>1-</u> 215	,
	in Serrières	45,000			40,000	17,209	90	42	80
62	Haltestelle Chambésy: Erhöhung und Rekonstruktion der Weg- überführung bei km 56.515	18,300	9,600	8,700	18,300	_	_		_
63	Station Nyon: Erstellung eines Gebäudes für die Post und für Aborte	11,000	11,000		11,000				
64	Bahnhof Renens: Erstelluug einer Putzgrube beim Loko-								
65	motivdepot	5,500	2,400	3,100	5,500	- ·		_	
	Brücke und eines neuen Aquäduktes für die Strasse und den Kanal «La				3				
	Mandarèche». (Hiervon ab: Beitrag der Aluminium-AG. Neuhausen Fr. 20,000.)	300,000	80,000	20,000	100,000	10,701	40	80	90
66	Station Gampel: Ersetzung des Niveauüberganges bei							N. C.	
67	km 125.446 durch eine Überführung Station Visp:	92,000	90,000	2,000	92,000	-			-
	Ergänzung der Geleiseanlage infolge der Inbetriebsetzung der elektrochemischen						-		ě
68	Fabrik AG. Lonza	60,000	45,000	5,000	50,000	_	_	_	
	sche Lokomotiven	49,000	40,000	:	40,000	-	-	1—	-
69	Cossonay-Daillens: Ersetzung des Niveauüberganges von Lussery nach Penthalaz bei km 17.000				2 * g *				
	durch eine Überführung in Gemeinschaft mit dem Kanton Waadt	44,000	43,000	1,000	44,000	2 1 2 2 <u>2 </u>	_		-
	Übertrag		4,031,000	638,300	4,669,300	15,893,839	83	1,488,730	50

A	asga	ıben im Ja	ıhr	1909	1	Total d	er .	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909		1909 Mehr- od		Damaska
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe		Bemerkungen .
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,171,327	-	457,204	25	3,628,531	25	18,064,739	32	1,525,199	85	19,589,939	17	-256,968	75	
		a * #	_	_	_	3 <u></u>	_	· _	_	- -	_	-	_	Ausführung verschoben.
47,168	34	12,676	10	-59,844	44	1,017,329	65	334,684	40	1,352,014	05	- 20,155	56	Unvollendet.
	-	_	_	_	_		_	-	_	-	—	- 100,000	-	
123,068	10	26,620	05	149,688	15	123,152	65	125,222	95	248,375	60	- 50,311	85	
2,318	25	-	_	2,318	25	2,318	25	· -		2,318	25	- 681	75	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 798.—).
27,149	20	1,895	35	29,044	55	28,919	55	1,895	35	30,814	90)		Vollendet.
14,302	80	4,978	80	19,281	60	31,512	70	5,021	60	36,534	30	}+ 8,326	15	77
10,549	79	1,052	70	11,602	49	10,549	79	1,052	70	11,602	49	- 6,697	51	Unvollendet.
10,493	50	197	75	10,691	25	10,493	50	197	75	10,691	25	_ 308	75	Vollendet.
3,396	70	509	35	3,906	05	3,396	70	509	35	3,906	05	- 1,593	95	n
						٠.	201	8 - 8				8		.*
138,698	24	3,732	65	142,430	89	149,399	64	3,813	55	153,213	19	+ 42,430	89	Unvollendet.
E Z				2 2	,	0								
· .	_		-		_					* -	-	- 92,000	-	Uebertrag auf 1910.
168	95	_	-	168	95	168	95	ı —	_	168	95	- 49,831	05	Unvollendet.
23,642	65	. <u> </u> 'r	-	23,642	65	23,642	65,	_	_	23,642	65	- 16,357	35	70
il de				- 1								*,		
14,799	36	72	25	14,871	61	14,799	36	72	25	14,871	61	- 29,128	39	n
3,587,082	88	508,939	25	4,096,022	13	19,480,422	71	1,997,669	75	21,478,092	46	- 573,277	87	

Bud-	ONLIA	Gesamt-	the residence	Budget 190)9	Ausgaben	ar	ıf Ende 19	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	the second and according	Fr.	Fr.	Fr.	.Fr.	Fr	Ct.	Fr	Ct
	Kreis I. Übertrag		4,031,000	638 300	4 669 300	15,893,339	83	1 488 730	50
7 0	Werkstätte Freiburg: Vergrösserung der Lokale	18,000	16,000	2,000	18,000				
71	Station Yvonand: Vergrösserung der Güterdienstanlagen .	51,500	26,000	25,500	51,500	<u> </u>	_	-	_
72	Murten-Galmiz: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 77.027 und km 77.786 durch eine Überführung bei km 77.090 in Gemeinschaft mit dem Kanton Freiburg. Anteil S. B. B	25,000	25,000		25,000				
73	Wagenwascheinrichtungen und Des- infektionsanlagen für den Vieh- transport		45,000	5,000	50,000	15,863	75	355	60
74	Prellböcke		2,000		2,000		_		_
75	Brückenwagen		10,000		10,000		_	_ ''	
76	Lastkranen		10,000	_	10,000	9,500	_	-	
77	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	1	10,000		10,000	8,409	35		_
78	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	_	10,000		10,000	_	_		
79	Neue Signale: Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore etc.	- -	18,000	2,000	20,000	: .\ 'r:.)		-	
80	Neue Wärterhäuser bei Etoy, km 19.368, zwischen St. Prex und Allaman und bei Perroy, km 24.421.	23,900	18,000	2,000	20,000	_	_		
81	Unterkunftslokale für das Bahn- dienstpersonal	· —	10,000	wi	10,000		_	w <u>-</u>	L
82	Bahnabschlüsse und Barrieren	-	10,000		10,000	-	-	_	-
83	Telegraphenleitung: Lausanne-Bern, direkte Verbindung mit Anschluss der Verwaltungsgebäude in Lausanne und Bern	9,600	9,600		9,600	_	h	_	
84	Streckenblockeinrichtungen: a. Montreux-Villeneuve mit Zwischenstation in Territet	70,000		L ₂					
	b. St. Maurice-Bex mit Zwischenstation in Les Paluds	21,000	86,000	5,000	91,000	_	_	a v oc	_
85	Vertragliche Beiträge an Flusskor- rektionen und andere gemein- nützige Unternehmungen	_	30,000		30,000	-		_	_
86	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen		150,000		150,000	ias e		i <u></u> - 1	
7	Übertrag	-: v	4,516,600	679,800	5,196,400	15,927,112	93	1,489,086	10

Bau Betrieb Total Bau Betrieb Total Billione Remerkungen i.e Ai	usga	aben im Ja	ıhr	1909		Total d	er	Ausgaben a	auf	Ende 1909)	1909 Mehr- od	er	Para l	
3,587,082 88 508,989 26 4,096,022 13 19,480,422 71 1,997,669 75 21,478,092 46 -573,277 87 16,742 37	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder:		bemerkungen
16,742 37	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,143 85	3,587,082	88	508,939	25	4,096,022	13	19,480,422	71	1,997,669	75	21,478,092	46	-573,277	87	gata Sa
11,143 85	16,742	37	* 756	40	17,498	77	16,742	37	756	40	17,498	77	- 501	23	Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte- Kontos.
77,851 85	1,143	85	111	60	1,255	45	1,143	85	111	60	1,255	45	- 50,244	55	200 000000
77,851 85				a a											
Tr. 2883.86	15,507	26	28	20	15,535	46	15,507	26	28	20	15,535	46	- 9,464	54	Unvollendet.
522 55	77,851	85	2,190	95	80,042	80	93,715	60	2,546	55	96,262	15	+ 30,042	80	[Fr. 2,883.85
5,622 50	522	55	24	45	547	_	522	55	24	45		_		_	
291 — 660 — 951 — 8,700 35 660 — 9,360 35 — 9,049 — 4 644 85 — 644 85 644 85 — 644 85 — 9,355 15 , 2,126 35 686 10 2,812 45 2,126 35 686 10 2,812 45 — 17,187 55 , 12,107 10 169 95 12,277 05 12,107 10 169 95 12,277 05 — 7,722 95 Unvollendet Etcy Fr. 810 Kallanach [Fr. 2050.10.] 3,334 — 296 15 3,630 15 3,334 — 296 15 3,630 15 — 6,369 85 Vollendet. 6,667 80 1,122 10 7,789 90 6,667 80 1,122 10 7,789 90 — 1,810 10 Vollendet [Fr. 815.40] Vergl. Kreis II, No. 163 b. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	4,742	75	135	75	4,878	50	4,742	75	135	75	4,878	50		50	,
644 85 — — 644 85 — — 644 85 — — 644 85 — — 644 85 — 9,355 15 , 2,126 35 686 10 2,812 45 2,126 35 686 10 2,812 45 — 17,187 55 , 12,107 10 169 95 12,277 05 12,107 10 169 95 12,277 05 — 7,722 95 Vollendet Perroy Fr. 10,188.45. Unvollendet Etoy Fr. 28.50 Kallanach [Fr. 2050,10.] 3,334 — 296 15 3,630 15 3,334 — 296 15 3,630 15 — 6,369 85 Vollendet. 6,667 80 1,122 10 7,789 90 6,667 80 1,122 10 7,789 90 — 1,810 10 Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 815. 40) Vergl. Kreis II, No. 163 b. — — — — — — — — — — — — — — — — — — —	5,622	50	2,867	15	8,489	65	15,122	50	2,867	15	17,989	65	- 1,510	35	n
2,126 35 686 10 2,812 45 2,126 35 686 10 2,812 45 - 17,187 55 , 12,107 10 169 95 12,277 05 12,107 10 169 95 12,277 05 - 7,722 95 Vollendet Eaver Fr. 10,188.45. 10,000	291	-	660	_	951	-	. 8,700	35	660	-	9,360	35	- 9,049	-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
12,107 10	644	85	-	_	644	85	644	85	_	_	644	85	- 9,355	15	n
	2,126	35	686	10	2,812	45	2,126	35	686	10	2,812	45	- 17,187	55	n
3,334 — 296 15 3,630 15 3,334 — 296 15 3,630 15 — 6,369 85 Vollendet. 6,667 80 1,122 10 7,789 90 6,667 80 1,122 10 7,789 90 — 1,810 10 Vollendet (inkl. Mobiliar Fr. 815. 40) Vergl. Kreis II, No. 168 b. — — — — — — — — — — — — Übertrag auf 1910. 14,509 30 23 60 14,532 90 14,509 30 23 60 14,532 90 — 31,739 88 + 1,739 88 Verrechnet pro 1909. 7,902 20 — — 7,902 20 7,902 20 — — 7,902 20 — 142,097 80 , , , , ,	12,107	10	169	95	12,277	05	12,107	10	169	95	12,277	05	- 7,722	95	Vollendet Perroy Fr. 10,188.45. Unvollendet Etoy Fr. 38.50 Kallnach
6,667 80	_	-	2 '	-	_ :	_		-	_	-	_	_		_	[Fr. 2050.10.
Tr. 815. 40) Vergl. Kreis II, No. 163 b. 14,509 30	3,334	-	296	15	3,630	15	3,334	-	296	15	3,630	15	- 6,369	85	Vollendet.
Tr. 815. 40) Vergl. Kreis II, No. 163 b. 14,509 30	43														
14,509 30 23 60 14,532 90 14,509 30 23 60 14,532 90 \ \begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	6,667	80	1,122	10	7,789	90	6,667	80	1,122	10	7,789	90	- 1,810	10	Fr. 815, 40)
14,509 30 23 60 14,532 90 14,509 30 23 60 14,532 90 Unvollendet. 31,739 88 — — 31,739 88 31,739 88 — — 31,739 88 + 1,739 88 Verrechnet pro 1909. 7,902 20 — 7,902 20 7,902 20 — 7,902 20	_	_			_	_	_	_		_	_	_	1		Übertrag auf 1910.
7,902 20 7,902 20 7,902 20 - 7,902 20 - 142,097 80 , , ,	14,509	30	23	60	14,532	90	14,509	30	23	60	14,532	90	76,467	10	Unvollendet.
	31,739	88	-	_	31,739	88	31,739	88	_		31,739	88	+ 1,739	88	Verrechnet pro 1909.
3,788,538 49 518,011 65 4,306,550 14 19,715,651 42 2,007,097 75 21,722,749 17 - 889,849 86	7,902	20		_	7,902	20	7,902	20	_	_	7,902	20	-142,097	80	27 27 11
	3,788,538	49	518,011	65	4,306,550	14	19,715,651	42	2,007,097	75	21,722,749	17	- 889,849	86	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	ar in B	adget 190	9	Ausgaber	au	f Ende 19	08
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	b
, ,	Louis Late Late Late	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
07	Kreis I. Übertrag		4,516,600	679,800	5,196,400	15,927,112	93	1,489,086	10
87	Unvorhergesehenes: 1. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Ausrüstung mit elektrischen Läutewerken	3,200				367	35	1 <u>2</u> 101	
I	2. Bahnhof Renens. Erstellung einer Um- ladeeinrichtung für Schlachtvieh.	6,300			ugi .	4,312	50	1,010	98
* 1.3	3. Station Perroy. Erstellung einer Bude für die Lampisterie	600					_	_	_
	4. Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons	1,700				_	_	_	_
	Naters. Erstellung einer Ableitung für den Überlauf des Wasserversorgungs-	9.500							
	reservoirs	3,500			2.4	- A., . 4"		1000	
· ·	überganges bei km 44.158 durch einen Parallelweg	1,500	50,000		50,000	- ·	_	-	-
	7. Bahnhof Yverdon. Erweiterung der Geleiseanlagen des Verladeplatzes	12,500					_	<u>-</u>	-
	8. Bahnhof Neuenburg. Erstellung eines Unterkunftslokales für die Kohlen- arbeiter	2,200				m.,	_	A tens	
•	9. Station Verrières-suisse. Einrichtungen für die grenztierärztliche Viehunter-suchung	4,600				· .	_		
x 3	10. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation Corbéron zwischen Puidoux und Palézieux (Nachtrag)					· _			
	Düdingen. Dorfkanalisation, einmaliger Beitrag	4,050						- 1.	_
٠.	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,566,600	679,800	5,246,400	15,931,792	7 8	1,490,097	0
	III. Mobiliar und Gerätschaften.							3 8 8 5 7 9	
88	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschl. der Telegraphen-								
89	inspektion)	_	19,500	-	19,500	_	-	_	-
0.0	dienstes: a. Transportable Schirmhütten, Zelte und								
	Kochapparate	5,000 10,000 20,000	30,000	5,000	35,000	= = = = = = = = = = = = = = = = = = = =		= -	-
90	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	_	20,000		20,000	·	-		-
	Übertrag	le .	69,500	5,000	74,500	50 To 7		-	-

Ī	.	usg	aben im Ja	hr	1909		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1909)	1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
ľ	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber	n n	Demer Kungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-	3,788,538	49	518,011	65	4,306,550	14	19,715,651	42	2,007,097	75	21,722,749	17	- 889,849	86	
	1				×										
	1,633	64	_	-	1,633	64	2,000	99		_	2,000	99			Vollendet.
	254	25	_		254	25	4,566	75	1,010	95	5,577	70			* * *
	*00						200				*				
	539	15	_		539	15	539	19	_	_	539	15	,		n
ŀ	1,247	50		-	1,247	50	1,247	50	_	-	1,247	50			Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 487. 95).
-					·,	٠									
	2,976	85		-	2,976	85	2,976	85	_	•	2,976	85			Vollendet.
					9		1 6						× , *		
	34	80		-	34	80	34	80		-	34	80	-24,741	73	Unvollendet.
	6,995	85	2,109	10	9,104	95	6,995	85	2,109	10	9,104	95		u	Vollendet.
			*		· \	5	8 8			C et		U.S.			
l	1,930	15	-	-	1,930	15	1,930	15	-	-	1,930	15			"
									,			i			
	3,302	95	654	10	3,957	05	3,302	95	654	10	3,957	05	18		n 8
							*								,
	- 1,152	65	682	45	- 470	20	- 1,152	65	682	45	– 470	20			Verrechnet pro 1909.
	4,050	13			4,050	13	4,050	13		_	4,050	13	<u> </u>		n n n
	3,81,0,351	11	521,457	30	4,331,808	41	19,742,143	89	2,011,554	35	21,753,698	24	- 914,591	59	
			3				V.		9 A						
١									g		<u></u> =				
															(Verrechnet pro 1909. (Mo- biliar für das neue Dienst- gebäude in Lausanne bei
l	13,649	80	_	-	13,649	80	13,649	80	_	_	13,649	80	- 5,850	20	gebäude in Lausanne bei Pos. 23 enthalten.)
					×		×								200
	_	-		_	_	-	_	_	-	-		_)	•	
	1,600 3,342	_ 10	_	_	1,600 3,342	_ 10	1,600 3,342	_ 10	_	_	1,600 3,342	_ 10	30,057	90	Verrechnet pro 1909.
	17,746	60	,		17,746	60	17,746	60	:		17,746	60	- 2,253	40	
-	36,338	-			36,338		36,338				36,338		$\frac{-2,255}{-38,161}$		וו וו וו
	,				,								,		

Bud-	OLD THE STATE OF T	Gesamt-	В	udget 190	9	Ausgaber	au	f Ende 19	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
8	1	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	(
	Kreis I. Übertrag		69,500	5,000	74,500			K. <u>—</u>	
91	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes:								8
A:	a. Ergänzung der Apparate und Werk- zeuge für den elektrischen Betrieb des Simplontunnels	8,000				_		<u> </u>	
	b. Verschiedenes	5,000	3,000	-	13,000		-	- × -	
92	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon		53,400	6,600	60,000				
93	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der								
94	Werkstätte Freiburg	-	26,000	1,000	27,000		_	es et ere.	
	Telephonapparate: a. Telegraphenapparate in Renens, Vevey und Puidoux-Chexbres	1,600	1 0000		0.000			- 1	
	b. Telephonapparate . `	1,000	2,600		2,600	s , 1 ,5 ,		s -	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		164,500	12,600	177,100	-			-
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1909 nicht enthalten sind.						,		
10	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				4.1				-
-	Collombey (Monthey-Vouvry):				* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *				
	Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach St. Triphon durch eine Überführung bei km 7.856, gemeinschaftlich mit der elek- trischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-								
	Monthey	84,200				64,787	65	137	
-	Haltestelle Le Day: Neues Aufnahms- und Abortgebäude	47,000			_	33,847	85	2,733	
-	Station Colombier: Erweiterung der Güterdienstanlagen	121,500				70,923		17,658	
-	Bümpliz-Bern: Ersetzung des Niveauüberganges bei	121,000				. 0,020		1,,000	
	km 93.746 durch eine Unterführung bei km 93.694	107,000				108,162	50	916	
	Übertrag					277,721		21,446	- -
			i			,			

2 4 9	Au	ısga	ben im Ja	hr	1909	,	Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1909)	M	1909 ehr- od	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		a	Minder usgabe	n	Demerkungen
· F	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	,
3	36,538	50	_		36,338	50	36,338	50		_	36,338	50		38,161	50	
	,		*													
	 6,314	95		_	 6,314	 95	— 6,314	— 95	_	_	6,314	95	}-	6,685	05	Verrechnet pro 1909.
- 5	51,958	30	* 7,200		59,158	30	51,958	30	7200		59,158	30	-	841	7 0	Verrechnet pro 1909. *Zu lasten des Werkstätte- Kontos.
2	25,049	55	* 1,120	20	26,169	75	25,049	55	1,120	20	26,169	75	-	830	25	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten des Werkstütte- Kontos.
	1,413	- 11		_	1,413	1	1,413			_,	1,413		> -	- 928	20	Verrechnet pro 1909.
	258 21,833	$-\parallel$	8,320	20	258 129,653	-	258 ————————————————————————————————————		8,320	20	258 129,653	-		47,446	70	n n
				,			. 8						100			
							w		e e							
			¥		-											a "
	262	45	_		262	45	65,050	10	137	10	65,187	20	+	262	45	Unvollendet.
	4,983	35	·25	20	5,008	55	38,831	20	2,758	65	41,589	85	+	5,008	55	Vollendet.
	3,703	40	4,325	20	8,028	60	74,626	40	21,983	95	96,610	35	+	8,028	60	77
	2,222	90	136	_	2,358	90	110,385	40	1,052	70	111,438	10	+	2,358	90	n
	11,172	-	4,486		15,658	-		-		-	l	-	-		-	

Bud-		Gesamt-	В	Budget 190	9	Ausgaben	auf	Ende 19	08
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis I.				11				
	Übertrag			- '	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	277,721	-	21,446	-
	Bahnhof Renens: Erstellung eines Gebäudes zur Untersuchung von Briketten.	7,000		× - * .	*	4,322	45		
		7,000	_			4,322	45		
	Station Avenches: Verlängerung des Ausweichgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen	44,000	_	_	-	15,911	15	7,929	3
_	Neue Wärterhäuser		-		·	8,387	25	57	2
_	Bahnhof Brig:			1.80					
	Umbau und Erweiterung		-	_	_	-	$-\ $	_	-
_	Verbesserung der Beleuchtung auf	1		- "					
	Bahnhöfen und Stationen		· - ^		-	_		_	-
-	Landverkäufe		_ 8	. —				_	-
_	Bahnhof Freiburg:								
. Y ³	Abschreibung von zwei ausrangierten Drehscheiben		. — ·	_	_	<u>5</u> - '.	-		-
_	Station Gampel: Erweiterung		_	_	-		_		-
_	Simplontunnel: Sicherungsarbeiten beim Südportal		/ ·	_					
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		_			306,341	85	29,432	- -
	Total 1. Dannamage und leste Emrichtungen	1				300,041	-	20,302	-
es l'e			22 23 29	a d					
	Rekapitulation.			Ī		* .			
X.	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,566,600	679,800	5,246,400	16,238,134	63	1,519,529	$ \epsilon $
	Budgetierte Ausgaben		4,566,600	679,800	5,246,400	15,931,792	78	1,490,097	0
	Nachtragskredite		- :	, -	_	306,341	85	29,432	5
	III. Mobiliar und Gerätschaften.					1			
	Budgetierte Ausgaben	· .	164,500	12,600	177,100			_	-
	Total Kreis I		4,731,100	692,400	5,423,500	16,238,134	63	1,519,529	6
				- ","		8 19	-		
				* , 1					
			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			g 1 = 1			
					c				-

	Au	sga	ben im Ja	hre	1909	•	Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909)	1909 Mehr- od	er	Down law and
	Bau	,	Betrieb		Total		Bau		Betrieb	-)	Total		Minder ausgabe		Bemerkungen
	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
=	11,172	10	4,486	40	15,658	50	288,893	10	25,932	40	314,825	50	+ 15,658	50	
	1,284	80	190	_	1,474	80	5,607	25	190	-	5,797	25	+ 1,474	80	Vollendet.
	8,307	90	42	30	8,350	20	24,219	05	7,971	60	32,190	65	+ 8,350	20	77
	9,891	90	_		9,891	90	18,279	15	57	25	18,336	40	+ 9,891	90	"
-	875	40	_	_	- 875	40	- 875	40	<u> </u>	_	- 875	40	– 875	40	Verrechnet pro 1909.
_	360	65	_	_	_ 360	65	_ 360	65		_	_ 360	65	- 360	65	, n n
- 1	.08,960	50	·—		- 108,960	50	- 108,960	50			- 108,960	50	-108,960	50	וי יי יי
_	6,000		4,824	40	- 1,175	60	- 6,000		4,824	40	_ 1,175	60	- 1,175	60	, , ,
_	435	60	435				– 435	60	435		ļ. <u> </u>	_	_	_	Abschreibung vomBaukonto
							0 .						10 March 1990	,	infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung
E	86,123		9,978	70	$-\frac{147}{-76,144}$	-	$\frac{-147}{220,218}$	_	39,411	 95	259,630		$-\frac{147}{-76,144}$	_	der Baurechnung pro 1908.
	00,123		. 3,310	_	- 70,144	-			33,411	20			- 70,111	55	
3,7	24,228	06	531,436		4,255,664	06	19,962,362	69	2,050,965	60	22,013,328	29	- 990,735	94	
3,8	310,351	11				1	19,742,143	٠,	1.		21,753,698				
-	86,123	05	9,978	70	- 76,144	35	220,218	80	39,411	25	259,630	05	- 76,144	35	
1	21,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	- 47,446	70	
3,8	345,561	16	539,756	20	4,385,317	36	20,083,695	79	2,059,285	80	22,142,981	59	- 1,038,182	64	
											V.				
			ì										1		
			×						*	*					
														- 6 - 6 - 1	
							4								

Bud- get-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	9	Ausgabei	ı au	f Ende 19	008
Pos.	onjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel)
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			2 2					
95	Bahnhof Basel: a. Umbau des Personenbahnhofes b. Neue Einführung der Juralinie in den Personenbahnhof von der München-	18,243,000	150,000	- - - 2	1 100	17,827,917		_	_
	steinerbrücke bis zum Ruchfeld c. Erweiterung der Abstellgeleise im Güterbahnhof	1,750,000	200,000 65,000	5,000	200,000 70,000	1,145,048	71	- n	-
96	Station Pratteln: Erweiterung der Station und Ersetzung zweier Niveauübergänge durch eine Strassenüberführung und eine Unterführung	1,280,000	100,000		100,000		8		* -
97	Station Liestal: Erweiterung der Station und Ersetzung der Wegübergänge für den Sichternweg und die Oristalstrasse durch eine Unter- führung	1,375,000	100,000	<u> </u>	100,000	16,408	20		
98	Station Lausen: Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises	235,000	20,000	15,000	35,000	235,863	50	15,904	48
99	Bahnhof Olten: Erweiterung der Geleise im Rangierbahnhof im Eyfeld	100,000		_	_	180,840	80		
100	Bahnhof Luzern: a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes, I. Rate b. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude.	— 20,000	15,000	_	— 15,000		-		_
101	Bahnhof Langenthal: Personendurchgang an der Aarwanger- strasse mit Rücksicht auf die Station der Langenthal-Jura-Bahn	32,000	1,000		1,000	21,735	54	5,817	07
102	Station Herzogenbuchsee: a. Unterführung der Niederönzstrasse (hiervon ab: Barbeitrag der Gemeinde	- 0 - 000	22.000		29,000	20.000		1.015	
	Fr. 5000)	167,000	23,000		23,000	26,906	N.	1,817	7
103	bei km 66.267 und km 66.463 Station Schönbühl: Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Wegübergängen durch zwei	270,000			-	140	35		
	Unterführungen	335,000	9,000	3,000	12,000	2,081		-	_
2	Übertrag	•	683,000	23,000	706,000	19,456,942	43	23,538	55

	Ausgaben im Jahr 1909						ler	Ausgaben	auf	Ende 1909)	1909 Mehr- ode	er	Domonkungon
Bau		Betrieb)	Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
					N.					,				•
-3,300,610	61	*2,319,797	30	- 980,813	31	14,527,306	82	2,319,797	30	16,847,104	12	-1,130,813	31	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 139,248. 77). *Zu lasten Konto "Zu amor- tisierende Verwendungen".
- 618,887	80		-	- 618,887	80	526,160	91		-	526,160	91	- 818,887	80	Unvollendet.
698,456	90	_	_	698,456	90	698,456	90	_	_	698,456	90	+ 628,456	90	
) /***	2	
_		<u>-</u>	_			–	_	» =		* <u></u> -		- 100,000	1	Übertrag auf Budget 1910.
									0.00	;				2
520	90		_	520	90	16,929	10	_	_	16,929	10	_ 99,479	10	Ausführung verschoben.
45,491	91	9,411	57	54,903	48	281,355	41	25,316	05	306,671	46	+ 19,903	48	Unvollendet.
-	-	_			_	180,840	80	_	_	180,840	80		-	Ausführung verschoben.
_	_	-	_		_		_	_	_			- 15,000	-	Übertrag auf Büdget 1910.
- 240	25	453		212	75	21,495	29	6,270	07	27,765	36	_ 787	25	Vollendet.
3,331	50	w x	_	3,331	50	30,238	_	1,817	_	32,055		- 19,668	50	Unvollendet.
		8						3					1	
		a.		4.0		100	0.7			*00	0.5			
40			_	40		180	ฮอ์	_		180	55	+ 40	_	Ausführung verschoben.
				, a		25.7						ľ		
22,313		6,119	_	28,432		24,395	-	6,119			-	+ 16,432	-	Unvollendet.
-3,149,583	bU	2,335,780	92	- 813,802	08	16,307,358	ชฮ	2,559,519	47	12,000,678	ა 0	-1,519,802	08	1 " · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Bud-	Objekt	Gesamt-	B	Budget 190	9	Ausgaben	auf	f Ende 19	908
get Pos.	ONJURE	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
104	Übertrag Bahnhof Bern: Erweiterungsbauten	8,565,000	683,000 1,200,000	23,000	706,000	19,456,942 7,838		23,538	5
105	Bahnhof Thun: Umbau mit Unterführung der Strassen		1,200,000		1,200,000	53			
106	Station Alt-Solothurn: Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	1,845,000 710,000	280,000	20,000	300,000			5,431	1 7
107	Bahnhof Neu-Solothurn: Erweiterung infolge Einführung der Züge der Solothurn-Münster-Bahn.	750,000	_			1,227	_		
108	Station Lengnau: Ausweichgeleise von 400 m Länge und Wegunterführung bei km 88.265	78,600	35,000	5,000	40,000	8,823	65	-	-
109	Station Pieterlen: Stationserweiterung	14,000	1,000		1,000	_	-		_
110	Station Derendingen: Stationserweiterung	172,000	45,000	5,000	50,000	33	55	_	-
111	Station Zwingen: Einrichtungen für den Güterdienst	110,000	38,000	2,000	40,000	- 32,352	85		-
112	Bahnhof Delsberg: Neues Dienst- und Postgebäude	110,000	50,000	10,000	60,000		-	_	-
113	Bahnhof Pruntrut: a. Vergrösserung der Dienstlokale im Aufnahmsgebäude und Anbau an dasselbe	11,000	2,000	1,000	3,000				
	 b. Einrichtung zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei c. Erweiterung des Postgebäudes und Er- 	8,700	4,000	_	4,000	· -		_	-
	stellung eines neuen Perrondaches vor demselben	30,200	10,000	2,000	12,000	_	-		-
114	Station Münster: 'Erweiterung infolge Einmündung der Solo- thurn-Münster-Bahn	1,360,000	340,000	20,000	360,000	1,043,448	48	39,873	3 8
115	Station Courtelary: Verbindung des Geleises 3 mit dem Geleise I, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines		*			S. C.	9		
	Dienstgebäudes, und Versetzung einer Langholzrampe	120,000	25,000	15,000	40,000	37,986	25	14,921	7
116	Bahnhof Biel: Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen		200,000		200,000	239,917	14	= = = = = = = = = = = = = = = = = = =	-
117	Werkstätte Biel: a. Vergrösserung des Bureaugebäudes b. Umbau der Kesselschmiede	36,000 213,000	4,000 145,000	2,000 5,000	6,000 150,000	22,644 28,274		740 1,947	- 1
	v. Ombau der Kesselschiniede Übertrag	210,000	3,062,000	- ,		20,850,073		86,453	- -

A	usg	aben im Ja	ıhr	1909		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1909	,	1909 Mehr- od		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		Demoratingen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-3,149,583	60	2,335,780	92	- 813,802	68	16,307,358	83	2,359,319	47	18,666,678	30	-1,519,802	68	, ,
590,808	76	7,411	29	597,720	05	598,147	07	7,411	29	605,558	36	-602,279	95	Unvollendet,
15,483	25	_	-	15,483	25	15,536	5 5	_	-	15,536	55	+ 15,483	25	Ausführung verschoben.
1,743	30.	1,396	55	3,139	85	36,980	42	6,828	34	43,808	7 6	-296,860	15	Vollendet Erweiterung der Geleiseanlagen und Signal- einrichtungen (einschliess- lich Mobiliar Fr. 351. 25).
_	_	_			_	1,227	_	-	_	1,227	-		_	Ausführung verschoben.
41,387	30	2,123	65	43,510	95	50,210	95	2,123	65	52,334	60	+ 3,510	95	Vollendet.
5,369	80	145	7 5	5,515	55	5,369	80	145	75	5,515	55	+ 4,515	55	Unvollendet.
	-	· -		<u> </u>	-	33	55	_	_	33	55	- 50,000	_	Übertrag auf Budget 1910.
42,595	90	677	20	43,273	10	10,243	05	677	20	10,920	25	+ 3,273	10	Unvollendet.
32,320	35	«		32,320	35	32,320	35		-	32,320	35	- 27,679	65	•
3,761	15	7,612	52	11,373	67	3,761	15	7,612	52	11,373	67	+ 8,373	67	Vollendet.
. –	-	- ,	_	_	_	,	-	. —	-	_	-	- 4,000	_	Übertrag auf Budget 1910.
19,696	30	2,452	10	22,148	40	19,696	30	2,452	10	22,148	40	+ 10,148	40	Unvollendet.
362,798	20	12,766	85	375,565	05	1,406,246	68	52,640	83	1,458,887	51	+ 15,565	05	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 4,738. 45).
19,290	45	4,337	57	23,628	02	57,276	70	19,259	28	76,535	98	- 16,371	98	Unvollendet,
56,977	55	, <u> </u>	-	56,977	55	296,894	69	_		296,894	69	-143,022	45	Unvollendet (Landerwerb).
8,979 151,472		* 2,721 * 1,155		11,701 152,628		31,623 179,746		3,461 3,102	80	35,085 182,849	75 —	+ 2,628	10	(Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1435, 85). * Zu lasten Werkstätte Biel. Unvollendet. * Zu lasten Werkstätte Biel.
-1,797,399	19	2,378,581	65	581,182	46	19,052,673	90	2,465,034	6 8	21,517,708	58	-2,590,817	54	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	9	Ausgaben	auf	Ende 19	08
get Pos.	ONJURE	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	0
	W . W	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
	Kreis II. Übertrag		3,062,000	110,000	3,172,000	20,850,073	09	86,453	03
118	Station Lyss: Erstellung eines neuen Eilgut- und Dienst-	8 78		1					
	gebäudes und eines neuen Schuppens für Postkarren	19,200	4,000	3,000	7,000	16.244	80	75	-
119	Station Schüpfen: Erstellung eines Überholungsgeleises, Vergrösserung des Güterschuppens und der Freiverladeplätze und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch eine Über-		8						
	führung	184,000			-	57	40	_	-
120	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges durch eine Strassen- unterführung bei km 20.442	265,000	_	_	8	13,510	77	50	15
121	Station Zäziwil: Verlängerung des Ausweichgeleises auf eine Nutzlänge von 350 m	55,000	2,000	2,000	4,000	51,335	68	16,237	70
122	Station Signau: Erweiterung der Geleiseanlage, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe etc.	64,000	18,000	6,000	24,000	36,892	41	8,683	3 22
123	Station Emmenmatt:	,,	1						
	Stationserweiterung	136,500	2,000	2,000	4,000	104,591	48	14,016	23
124	Station Escholzmatt: Verlängerung des Ausweichgeleises	84,000	30,000	10,000	40,000	40	82	_	-
125	Station/Sarnen: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes	41,000	14,000	6,000	20,000	_	_	_	-
126	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km:								
	Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch;		,		- 100 NO				
	Länge 7.750 km . '	1,740,000	300,000	. —	300,000	175,816	35	14,032	83
127	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee mit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und					1 070 100	0.1	150 555	- 05
100	Unterführungen; Länge 27.100 km II. Geleise Wilerfeld-Gümligen,	5,150,000	1,200,000	300,000	1,500,000	1,272,162	31	179,757	85
128	mit Verlegung der Linie Wilerfeld- Ostermundigen und Erstellung einer neuen Station Ostermundigen	3,560,000	330,000	20,000	350,000	5,306	80	* * * *,	_
129						X X			
	gänzung infolge des Stationsumbaues .			_					_
	Übertrag		4,962,000	459,000	5,421,000	22,526,031	91	319,306	3 01

A	usg	aben im J	ahr	1909		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1909)	1909 Mehr- ode	r	Bemerkungen
Bau		Betrieb	,	Total		Bau		Betrieb	7	Total		Minder- ausgaben	.	Demer Rungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	e e
-1,797,399	19	2,378,581	65	581,182	46	19,052,673	90	2,465,034	68	21,517,708	58	-2,590,817	54	
- 1,419	35	3,811	55	2,392	20	14,825	45	3,886	55	18,712		- 4,607 8	30	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 115.50).
30	70		_	30	70	88	10	_		88	10	+ 30 7	70	Ausführung verschoben.
1,147	80		_	1,147	80	14,658	57	50	15	14,708	72	+ 1,147	30	יי יי
2,333	95	2,737	45	5,071	40	53,669	63	18,975	15	72,644	78	+ 1,071 4	10	Unvollendet.
15,019	49	1,916	80	16,936	29	51,911	90	10,600	02	62,511	92	- 7,063	71	Vollendet.
1,549	15	55	35	1,604	50	106,140	63	14,071	58	120,212	21	- 2,395 5	50 J	Unvollendet(einschl. Mobiliar Fr 35. 10).
- 1	_	_	_	_	_	40	82	. –	_	40	82	- 40,000	-	Ausführung verschoben.
23,543	25	21	40	23,564	65	23,543	25	21	40	23,564	65	+ 3,564 6	35	Unvollendet.
345,155	82	4,487	50	349,643	32	520,972	17	18,520	33	539,492	50	+ 49,643 3	32	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 707. 80).
689,157	65	51,348	56	740,506	21	1,961,319	96	231,106	41	2,192,426	37	- 759,493 7	79	Unvollendet.
51,192	54	9	50	51,202	04	56,499	34	9	50	56,508	84	– 298,797 9	96	
		_		_		_ ,	_	, ,	_		_			Ausführung verschoben.
- 669,688	19	2,442,969	76	1,773,281	 57	21,856,343	72	2,762,275	77	24,618,619	49	-3,647,718	13	

Bud-	Objekt	Gesamt-	· J	Budget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 19	08
get Pos.	Object	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
130	Übertrag Telephonanlagen:		4,962,000	459,000	5,421,000	22,526,031	91	319,306	01
	a. Olten:Hammer-Solothurn-Bielb. Tavannes-Sorvilier	21,200 3,500	14,500	1,500	16,000	19 1,329		_	
101	the Addition of the Control of the C	5,500	,			1,529	40		
131	Bahnhof Basel: a. Einrichtung von Zollbureaux und Ver-					а н			
	längerung der Güterrampe im Eilgut S. B. B.	38,800	36,600	2,200	38,800	_		_	
130 2	 b. Erstellung einer 15 m langen Putzgrube und eines Wasserkrans bei der öst- 				,		20		
	lichen Drehscheibe im Personenbahnhof c. Überführung des Singerweges über die	4,700	4,400	300	4,700		-		-
	Linie Basel-Olten und die Verbindungs- bahn	112,000	30,000	_	30,000		_		-
132	Güterbahnhof St. Johann:				,		,		
	Erstellung eines Perrondaches von 20 m Länge am Dienstgebäude und eines	,				3			
	Hydranten samt Zuleitung im Lager- platzareal	3,000	3,000	_	3,000		-		-
133	Bahnhof Olten:	3							
	a. Erstellung eines Ausziehgeleises und Verbesserung der Geleiseanlagen auf der Südseite	470,000	. 180,000	20,000	200,000				
	der Südseite b. Überdachung eines Teils der Güterrampe	4,800	4,800	20,000	4,800			_	-
134	Neue Station Brittnau:				1, 2	77			
	Erstellung einer neuen Station zwischen Zofingen und Reiden	180,000	90,000	*. —	90,000	·		_	-
135	Emmenbrücke-Luzern:								
	Unterführung der Zufahrtsstrasse zur St. Karlibrücke in Luzern	580,000	200,000	_	200,000	· <u> </u>	-		-
136	Station Murgenthal: Erstellung eines Überholungsgeleises	50,000	45,000	5,000	50,000	_	_	_	-
137	Bahnhof Langenthal: Verlängerung des Güterschuppens mit Ver-					8			
	legung des Arbeiterlokals	8,200	6,400	1,800	8,200			. —	
138	Bahnhof Bern: Vergrösserung des Zollbureaus und Überdachung der offenen Rampe zwischen								
	Güterschuppen und Bureaugebäude im Güterbahnhof	5,500	3,500	2,000	5,500	_	_	_	-
	Übertrag		5,580,200	491,800	6,072,000	22,527,380	51	319,306	, 0

A	usg	aben im Ja	hr	1909		Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909		1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ansgaber		20.1101
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
- 669,688	19	2,442,969	76	1,773,281	57	21,856,343	72	2,762,275	77	24,618,619	49	-3,647,718	43	$T_{\mathcal{A}}$
20,014 1,989	1 1	. 1,305 176		21,319 2,165		20,033 3,318		1,305 176		21,338		}+ 7,485	08	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 6,531.95). Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,273.35).
		5 8		*				2		1				
11,743	25	2,033	90	13,777	15	11,743	25	2,033	90	13,777	15	- 25,022	85	Unvollendet.
3,778	72	70	05	3,848	77	3,778	72	70	05	3,848	77	- 851	23	Vollendet.
- 8,863	-	50,	60	- 8,812	40	- 8,863	,	50	60	- 8,812	40	- 38,812	40	Unvollendet.
		e		2 2 2				. *			20			
2,399	90	28	70	2,428	60	2,399	90	28	70	2,428	60	– 571	40	Vollendet.
7,442	85	_		7,442	85	7,442	85	_	_	7,442	85	- 192 , 557	15	Ausführung verschoben.
3,980	77		_	3,980	77	3,980	77	<u> </u>		3,980	77	- 819	23	Vollendet.
51,924	85	1,520	90	53,445	7 5	51,924	85	1,520	90	53,445	75	– 36,554	2 5	Unvollendet.
_	_		 ;		_	-		_			_	- 200,000		Übertrag auf Budget 1910.
_	_	n	_	.—	_	-	_		_	_	_	- 50,000	_	Ausführung verschoben.
5,329	50	1,021	34	6,350	84	5,329	50	1,021	34	6,350	84	- 1,849	16	Unvollendet.
													0	
3,285	34	1,553	79	4,839	13	3,285	34	1,553	79	4,839	13	_ 660	87	Vollendet.
- 566,662	76	2,450,730	87	1,884,068	11	21,960,717	75	2,770,036	88	24,730,754	63	-4,187,931	89	***

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 19	08
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
	Kreis II. Übertrag		z =00 000	101 000	6.070.000	00 505 900	51	910 900	0.
139	Bahnhof Delsberg:		5,580,200	491,800	6,072,000	2 2, 52 7, 380	31	319,306	0
	a. Ersetzung der Drehscheibe von 14 m								
	durch eine solche von 20 m Durchmesser, Erstellung einer Putzgrube von 40 m	, i			a, *,		•		
	Länge, zweier Wasserkranen und Änderung der Geleiseanlagen	70,000	38,000	2,000	40,000	_	_		-
	b. Einrichtungen im Depot zum Reinigen		, , , , , ,	,					
	der Lokomotivkessel	10,000	8,000	2,000	10,000	- .	$-\ $	_	-
140	Station Courgenay:					120			
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines neuen Abortgebäudes und eines Perron-								
	daches	17,000	10,000	1,000	11,000	· -	_		-
141	Anbau an das Zollgebäude	52,000	42,000	10,000	52,000				_
140	Münster-Court:	52,000	12,000	10,000	02,000				
142	Sicherungsbauten beim Tunnel de la		d end						
	verrerie zwischen Münster und Court .	10,000	10,000	_	10,000	_	$\left - \right $	<u>-</u> -	-
143	Station Malleray:							- 5	ľ
	Stationserweiterung	19,000	10,000		10,000	· -		1 . 11	-
144	Station Reconvilier:		= 0		- X				
	Erweiterung der Geleiseanlage	55,900	42,200	9,800	52,000	- ·	-		-
145	Station Sonceboz:								
110	Erstellung eines Wasserkrans in der Loko-								
	motivremise	2,100	2,000	100	2,100	, —	-	ī .	-
146	Haltestelle La Heutte:		- "					*	
	Erstellung eines Ausweich- und Über- holungsgeleises	72.000	44,300	5,700	50,000			_	-
		73,000	11,500	5,700	30,000			- 1	
147	Station Reuchenette: Erstellung eines Überholungsgeleises	F0 F00	26,000	4,000	30,000	7	_		-
		52,500	20,000	1,000	00,000			w 18	
148	Biel-Reuchenette: Ausmauerung des Tunnels O, km 34.700								
	bis 34.725	11,000	11,500	_	11,500		-	_	-
149	Blockstation Mahlenwald:							8 2	
	Erstellung eines Ausweich- und Über- holungsgeleises	82,000	35,000	5,000	40,000	_	_	_	-
150	Werkstätte Biel:	B. 97							
	a. Verbesserung der Abortanlagen samt Wasserzuleitung		8,600	3,900	12,500	N	-	_	
	b. Neue Aufstellgeleise für die Wagen-	191	10.000		24.22	_ ;			
	reparatur	24,000	13,000	11,000	-				-
	Übertrag		5,880,800	546,300	6,427,100	22,527,380	51	319,306	6 6

Au	sga	ben im Ja	hr	1909		Total de	er 1	Ausgaben a	uf	Ende 1909		1909 Mehr- ode		Romanlannaan
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	t.	2
- 566,662	76	2,450,730	87	1,884,068	11	21,960,717	75	2,770,036	88	24,730,754	63	-4,187,931	9	
. 2														
51,170	50	984	95	52,154	75	51,170	E0	984	OE.	59 154	75	+ 12,154	5 Un	vollendet.
	50		20	11	10		50		20					· onenden
2,149	$-\ $	39	-	2,188	-	2,149	-	39	_	2,188	-	- 7,812	-	
8						i i	0							
												* *		
7,863	35	412	80	8,276	15	7,863	35	412	80	8,276	15	- 2,723	5	,
17,842	50	41	85	17,884	35	17,842	50	41	85	17,884	35	- 34,115	55	
				,						,			*	
381				381		381			 	381	_	- 9,619	_ Üb	ertrag auf Budget 1910.
001				501		001						5,.25		
5,405	75	1,593	10	6,998	85	5,405	75	1,593	10	6,998	85	- 3,001	5 Un	vollendet.
50	00			, 50	90	50	00			50	00	- 51,949		
50	90			50	90	30	90			30	90	- 51,545	."	,
										2 000				
2,940	50	48	90	2,989	40	2,940	50	48	90	2,989	40	+ 889	10 Vo	llendet.
)	70 000		sführung verschoben.
, —		_	_		-	-	-	-	-	_	-	- 50,000	_ Au	siunrung verschopen.
25,019	10	2,401	60	27,420	70	25,019	10	2,401	60	27,420	70	- 2,579	30 Un	vollendet.
							5					*		
11,987	55	_	_	11,987	55	11,987	55	_	_	11,987	55	+ 487	55 Vo	llendet.
		×		,		ĺ		8						
8,295	55	78	20	8,373	75	8,295	55	78	20	8,373	75	- 31,626	25 Un	vollendet.
						,								
4,599	35	* 20	30	4,619	65	4,599	35	20	30	4,619	65	- 7.880	85 {U1 * 2	nvollendet. Zu lasten Werkstätte Biel.
16,991	-	* 1,854		18,845	-		-	1,854	-	l	-			nvollendet. Zu lasten Werkstätte Biel.
- 411,966	00	2,458,205	07	2,040,238	41	22,115,413	00	2,111,511	08	24,092,924	95	-4,380,861	55	

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	E	Budget 190	9	Ausgaben a	uf Ende 19	908
Pos.	ONJON	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrie	b
. 0	And the state of t	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. C	t. Fr.	Ct
	Kreis II.							
	Übertrag		5,880,800	546,300	6,427,100	22,527,380 5	319,306	01
151	Station Langnau:						- Y	
	Erstellung eines Freiverladeplatzes	60,000	50,000	. –	50,000			_
152	Station Littau:							
102	Verlängerung der Holzverladerampe um					a fa m		İ
	16 m ostwärts	6,500	6,200	300	6,500		- - ,	-
153	Station Lungern:					6 Ø .		1
100	Verlängern des Güterschuppens und der				•			
	Güterrampe	2,200	2,100	100	2,200			-
154	Wagenwascheinrichtungen und Des-	×						
101	infektionsanlagen für den Vieh-							
	transport laut Bundesratsbeschluss							
	vom 22. März 1907		50,000	, -,	50,000		-	-
155	Brückenwagen	_	10,000		10,000			-
156	Lastkräne		10,000	_	10,000		_	-
157	Wasserversorgung für Stationen							
	und Wärterhäuser	-	10,000	_	10,000	5,869 1	5 -	-
158	Verbesserung der Beleuchtung auf							
	Bahnhöfen und Stationen	-	10,000		10,000	1,969	6	-
159	Neue Signale:					1, 1		
	Vor- und Durchfahrsignale und Ersetzen		9		- 1			
	von Scheibensignalen durch Semaphore	20,000	20,000	_	20,000		- -	-
160	Zentralanlagen für Weichen und			J 1				
100	Signale:							
	a. Bahnhof Olten (Ergänzung)	18,000	1				_	_
	b. Bern West	22,000						-
	c. » Luzern »							-
	d. Station Münsingen (Neuanlage)	30,000		20,000	80,000			-
	e. » Lengnau »	30,000	11			-		-
	f. Ergänzungen auf verschiedenen Sta-							
	tionen	39,000)			2,842 4	0 18	3
161	Wärterhäuser:	· .						
	a. Bau von zwei neuen Wärterhäusern			,		9		
	bei km 83.114 und km 92.620 der Strecke			1		,		
	Solothurn-Lyss	20,300	20,000	-	20,000	- -	- - ,	-
	b. Vergrösserung von 4 Wärterhäusern der ehemaligen J. S. durch einen An-							
	bau	10,000	8,000	2,000	10,000			-
100		25,550	5,000	_,000	10,000			
162	Unterkunftslokale für das Dienst- personal		20,000	_	20,000	321 1	5 -	-
								-
	. Übertra g		6,157,100	586,700	6,725,800	22,538,382 3	7 319,324	3

Au	Ausgaben im Jahr 1909						er A	usgaben a	uf	Ende 1909		1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cť.	Fr.	Ct.	
- 411,966	66	2,458,205	07	2,046,238	41	22,115,413	85	2,777,511	08	24,892,924	93	-4,380,861	59	
264	75	4	90	269	65	264	75	4	90	269	65	- 49,730	35	Unvollendet.
. — ·	_	_	_	<u> </u>		_	_	_			_	- 6,500	-	Nicht ausgeführt.
2,094	55	119	80	2,214	35	2,094	55	119	80	2,214	35	+ 14	35	Unvollendet.
26,393	04	4,601	99	30,995	03	26,393	04	4,601	99	30,995	03	- 19,004	97	(Vollendet Fr. 25,859, 83, Unvollendet Fr. 5135, 20 (einschl. Mobiliar Fr. 107, 70).
12,080	70	2,955	90	15,036	60	12,080	70	2,955	90	15,036	60	+ 5,036	60	Vollendet.
15,063	95	-	-	15,063	95	15,063	95	_	-	15,063	95	+ 5,063	95	n
2,873	40	1,120	_	3,993	40	8,742	55	1,120	_	9,862	55	- 6,006	60	Vollendet Fr. 9599. 45. Unvollendet Fr. 263. 10.
5,703	87	1,734	25	7,438	12	7,673	03	1,734	25	9,407	28	- 2,561	88	Vollendet Fr. 5761. 38. Unvollendet Fr. 3645. 90.
19,373	25	2,259	77	21,633	02	19,373	25	2,259	77	21,633	02	+ 1,633	02	Unvollendet.
	2					3								
_	-		_	_	-		_		_		-	h		Nicht ausgeführt.
_	-		-	_	-		-	·	-	_	-			" " (Budget 1910).
			Ţ		-	_		_	_		-	 - 52,962	50	n n n n
23,108	66	1,978	52	25,087	18	23,108	66	1,978	52	25,087	18	[- 32,302	50,	" " Unvollendet.
1,645	47	304	85	1,950	32	4,487	87	323	15	4,811	02			Verrechnet pro 1909.
		.00										•		
	$\left - \right $; 	_		-		_	-	-	_	-	_ 20,000		Nicht ausgeführt.
6,783	85	1,505	65	8,289	50	6,783	85	1,505	65	8,289	50	- 1,710	50	Unvollendet.
26,049	72	482	2 8	26,532	_	26,370	87	482	2 8	26,853	15	+ 6,532	_	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 275. 60).
– 270,531	45	2,475,272	98	2,204,741	53	22,267,850	92	2,794,597	29	25,062,448	21	-4,521,058	47	2100Hat F1. 210. 00).

Bud-	Object	Gesamt-	F	Budget 190	9	Ausgaber	a at	ıf Ende 19	008
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
	Kreis II. Übertrag	Fr.	Fr. 6,157,100	Fr. 568,700	Fr. 6,725,800	Fr. 22,538,382	Ct.	Fr. 319,324	Ct.
163	Telegraphenleitungen, einschliesslich der Apparate:			d d		2 2 2 2 2			
	a. Bern-Luzern	10,000	9,300	700	10,000	_	-	_	-
	b. Lausanne-Bern, Anteil Kreis II	400	400	_	400		-		-
	c. Littau-Fluhmühle: Legung eines Bahnkabels durch den Zimmereggtunnel	7,000	7,000	3	7,000			_	
164	Vertragliche Beiträge an Fluss- korrektionen:			7 T					
- x =	Wildeneigraben und Dürrbach bei Zäzi- wil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine Emme, kleine								
	Schliere, Lammbach usw		30,000		30,000	21,860	94	_	-
165	Vorsorgliche Liegenschaftser- werbungen		100,000	_	100,000	144,845	92	<u> </u>	
166	Unvorhergesehenes:								
	a. Güterbahnhof St. Johann:		. *	. 1 .					
	Vergrösserung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe	34,500					_		-
	b. Bahnhof Basel:							1	
	Erstellung einer Gasfüllanlage im Personenbahnhof für die E. L. B.	8,500		e		*	-	- ·	-
	c. Station Hindelbank: Erstellung einer Strassenunterführung bei km 89.321	35,000						,	
el 	d. Station Mett-Bözingen: Anschluss der Schmalspurbahn Mett-	55,000							
	Bözingen	9,800				. — ·	-	_	-
	Erstellung eines Verbindungsgeleises f. Bahnhof Delle:	8,500	50,000	_	50,000	_	-		-
	Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizergebiet	10,500		* *1: ·		1,590	40	-	-
*	g. Station Court: Erstellung eines Vordaches	800		*	8	-	-	·	-
	h. Werkstätte Biel: Erstellung eines Holzschuppens	2,700			2	_	-		-
	i. Hergiswil-Alpnachstad: Erstellung einer Wegunterführung bei km 11.272	4,300				_	-	_	_
	k. Brünigbahn: Erstellung von Holzabfuhrwegen resp. Reistzugsicherungen	32,500							_
3.00	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	-1	6,353,800	ECO 400	C 002 000	22,706,679	6.2	319,324	21

	A	.usg	aben im J	ahr	1909		Total d	er	Aus	gaben	auf	Eı	nde 1909		1909 Mehr- o	ler	Bemerkungen
	Bau		Betrieb)	Total		Bau			Betri	b :	T	Total	_	Minder ausgab	en	Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	1
	– 270,531	45	2,475,272	98	2,204,741	53	22,267,850	92	2,	794,59	7 29	25	5,062,448	21	-4,521,058	3 47	
							ž						eg sa	,		۱ > .	***************************************
	451	1 1	-	-	451		451	1	5		-		451		- 9,548		Unvollendet.
	398	88		-	398	88	398	88	ž		-		398	88		12	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 307.50),
١					× 100	00			:	_		-		•	100		
	5,114	24	14	75	5,128	99	5,114	24		1	4 75		5,128	99	- 1,871	01	Vollendet.
1			×								2				* 8 8		pure les
1													25 97				
	10.710		u.														Werrechnet pro1909 Fr 59 078 (8
	49,546	54			49,546	54	71,407	48	2	_	-7	l	71,407	48	+ 19,546	54	Verrechnet pro1909Fr.59,078.48 Unvollendet Fr. 12,329.—.
	314,759	98	_	-	314,759	98	459,605	90		_			459,605	90	+ 214,759	98	Verrechnet pro 1909 Fr. 272. 25 Unvollendet Fr. 459,333. 65.
١		12		į			_ 10		11				rgp ×	ě			The stage shall be at the stage of the stage
							× × ±						je.				u Sdelf
	7,129	25	372	85	7,502	10	7,129	25		37	2 85		7,502	10			Unvollendet.
														s			
١	7,048	55	-	-	7,048	55	7,048	55			-		7,048	55			Vollendet.
١							a a										
١	18,788	27	7	75	18,796	02	18,788	27	25 24	•	7 75		18,796	02			Unvollendet.
					*		12 12	ń						2.0	- 1	2.5	
ı	5,629	05	30	20	5,659	25	5,629	05		3	0 20		5,659	25		17	n
	3,329	35	155	50	3,484	85	3,329	35	- 1	15	5 50		3,484	85		07	7
															+ 6	87	
	286	80	,	_	286	80	1,877	20	8	<u> </u>	-		1,877	20		е.	,
	736	80	_	_	736	80	736	80		_	-		736	80			Vollendet.
	2 (202	10			2 699	10	2 602	10	ì	. *			2 G		* v.ma=		
	3,623	10	_		3,623	10	3,623	10			-		3,623	10		15 120	7 1 7 4 7 46 7 7
	2,348	90	250		2,598	90	2,348	90		25	0 _		2,598	90		e le	Unvollendet.
	-,3				. /		_,010						2,000				Chroniciae.
	272	50	· <u>-</u> ·	_	272	50	272	50	-		_		272	50			,
ľ	148,931		2,476,104	03	<u> </u>		22,855,611	_	2,	795,42	8 34	25				16	"
ľ						_								_		-	

Bud-	Objekt	Gesamt-	.	Budget 190	9	Ausgabe	n au	f Ende 1	1908
get Pos.	Unjekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betri	eb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
)	Kreis II.		* 1						
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	8						W 1.	
167	Vermehrung des Inventars der							- X ,	
	Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	4,500	4,500		4,500	· , —		_	_
168	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:			* .	ar I				
	a. Zelte und Kochapparate, transportable Schirmhütten	10,000			% %				-
	b. Anschaffung von 3 Arbeiterwagen für	10,000				. –		/ -	
	die Materialzüge	2,100				-			-
	c. Anschaffung von Zusatzklingeln mit Schneeschirm für die nach den Nor- malien umzuändernden Streckentele-		18,100	_	18,100				8
	phone	1,000	*		, .		-	-	-
	d. Mobiliar und Werkzeug	5,000	,	. =		_	-	-	-
169	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:	- 100 - 100	* *	20				100	s e
	Mobiliar und Geräte	15,000	15,000	-	15,000			_	-
170	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	6,000	6,000		6,000	-		_	
171	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel:		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		. 5			9	
	a. Ordentliche Anschaffungen	21,200							
	b. Übertragung von Krediten vom Jahre 1908 für die neue Kesselschmiede	7,000	37,800	13,500	51,300	· · · · ·	_		-
	c. Weitere Anschaffungen für die neue Kesselschmiede und die damit zu-			ж.		- J - N			
	sammenhängenden Veränderungen .	23,100				- 3			
172	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	69,800	56,800	13,000	69,800		_	_	
173	Ergänzung des Werkzeugs und der				W 10				
	mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten	7,400	7,400	_	7,400	-	-	_	-
174	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:					sen *			
	Telephonapparate	1,100	1,100	· = -	.1,100	, , –		-2/2	_
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		146,700	26,500	173,200				-
							П		
				,	5 1 49 5 7			1 1	

1	Ausgaben im Jah				1909		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1909		1909 Mehr- oder	
ľ	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Bemerkungen
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.
1			, "						is a		=	8		
I	3		i to				-					21		
١	67	70	_	_	67	70.	67	70		_	67	70	- 4,432	O Verrechnet pro 1909.
١					ø								-3"	
١								٠				8		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
١	8,995	75		-	8,995	75	8,995	7 5		_	8,995	75	1	n n
1	2,122	50	_	_	2,122	50	2,122	50			2,122	50		n n n
8	,		,			H	,						- 2,894	100
1							1985		1				2,001	
	940 $3,147$	 45	_ ,	-	940 3,147	45	$940 \\ 3,147$	 45		_	940 3,147	<u></u>		יי יי יי יי יי יי יי יי יי יי יי יי יי
	5,227		ı		0,111	10	0,117	10				10		
1	7.10	00					~ 10	•				•	1 (45 0 0	20
١	543	32	-	_	543	32	543	32	_	-	543	32	- 14,456	n n n
١	2,040	40		_	2,040	40	2,040	40	_	_	2,040	4 0	- 3,959	n n
														8.0
١	2						ē	,						
,	*								-					
	36,448	61	* 15,910	40	52,359	01	36,448	61	15,910	40	52,359	01	+ 1,059	(Verrechnet pro 1909. * Zu lasten Werkstätte Biel.
	00,110		10,010	10	02,000	01	00,110	01	10,010	10				
														· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1				ne -							2,			a
1	65,302	08	* 4,462	80	69,764	88	65,302	08	4,462	80	69,764	88	- 35 1	2 {Verrechnet pro 1909. * Zu lasten Werkstätte Olten
	El .												· ·	
-	1,922	25	* 100	_	2,022	25	1,922	25	100		2,022	25	÷ 5,377	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten Werkstätte Biel.
			8						8					
	866	60			866	60	866	60		_	866	60	- 233 4	Verrechnet pro 1909.
-	122,396		20,473	20	142,869		122,396	_	20,473	20	142,869	_		
ŀ	,		2			_	/ 000					_		
						-								
														2 .

Bud-	OLDA	Gesamt-		Budget 190	9	Ausgaben auf	Ende 1908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
equition of the second		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Kreis II.						1
	Nachtragskredite.						
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1909 nicht enthalten sind.	*					
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		# 1 # 2				
/	Güterbahnhof St. Johann:		e de la companya de l			= =	
	a. Erstellung eines Überholungsgeleises von 640 m Nutzlänge.	39,000	- 1. ·	_		4,939 30	2,426 90
	b. Einrichtung der Viehrampe für den grenztierärztlichen Verkehr	9,300					
_	Bahnhof Basel:						
	 a. Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (Güterstrasse Nr. 	8 g v			,		
	109)	18,500	_	-		10,889 89	7,931 80
	b. Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen E8 und 9 im Güterbahnhof	21,000	_	_		7,322 60	280 70
	c. Abtretung von festen Wandschränken im Wagenmeisterlokal des Güterbahn-	22,000				,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	200
	hofes an die E. L. B	· ·	-	-	_	- -	
	d. Abschreibung der verkauften Liegenschaft Zentralbahnstrasse Nr. 9	_	-	_	_	· · _	_
_	Läufelfingen-Olten:						
	Abschreibung der Erstellungskosten von 6 elektrischen Kontakten zur Kontrolle						
el.	der Fahrgeschwindigkeit der Züge bei Talfahrt		_				
_	Werkstätte Olten: a. Erstellung eines Gebäudes zur Aufbe-			- 20 8		, ,	
, ,	wahrung von Feuerwehrgerätschaften	5,000	-	_	_	18 60	
	b. Aufbau des Bureaugebäudes	19,000	× ==	-		- -	
-	Bahnhof Luzern:	* *		N T		_	8 -2
	a. Überdachung der Umladerampe im Brünigbahnhof	38,300	_	_		33,822 50	63 95
	b. Entschädigung für Ablösung einer Servitut	_	_	_	_		
	c. Erlös von Materialien aus dem alten. Brünigbahnhof	_	_		, <u> </u>		
_	Station Riedtwil:	, A					
,	Erlös aus einer verkauften Geleisesperr-					9 4 2 2	THE RESERVE
4	vorrichtung	·			-		
	Übertrag		-	-	_	56,992 89	10,703 35

	A	usg	aben im J	ahr	1909	No.		Total d	er	Aus	gaben a	auf	E	Ende 1909		1909 Mehr- od	ler ;	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total			Bau	!		Betrieb	5 V.		Total		Minder ausgab		Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
																. 11	1.3	
													ŀ					* * 1
			8										,					
														8 " "		**		* 2 \$1 a
														d 45 (6)				1 2 - 2 1 -
										2				0 8				7 m
												_						
ŀ	12,916	20	2,741	71	15,657	91		17,855	50		5,168	61		23,024	11	+ 15,657	91	Unvollendet.
	7,486	85	1,539	25	9,026	10		7,486	85	7	1,539	25		9,026	10	+ 9,026	10	Vollendet.
8														ii		100 10	300	- 5 ^m
					58						8							
	45,476	20		_	45,476	20		56,366	09		7,931	80		64,297	89	+ 45,476	20	Vollendet (einschl. Mobiliar
																		Fr. 179. 16).
	1,365	24	6,611	15	7,976	39		8,687	84		6,891	85		15,579	69	+ 7,976	39	Vollendet (einschl. Mobiliar
	,		,	i				,			. *			•			B	Fr. 62.—).
_	135		· :		_ 135	-	_	135	- 1		_	_	_	- 135	_	– 135	_	Verrechnet pro 1909.
	100				100			100						4 1		, 12m fr		, caronino pro 1000
-	41,797	30	-	-	- 41,797	30	-	41,797	30	1	_	-	-	- 41,797	30	- 41,797	30	n n n
														*				
														l tex ex				
	0.400	0.5			0.400	0=		0.400	0=	8				0.400	07	0 400	07	
	3,403	27	1	7	- 3,403	27	-	3,403	27		_	_	-	- 3,403	27	- 3,403	21	Verrechnet pro 1909.
			į															
	3,680	35	i —		3,680	35		3,698	95		_	_		3,698	95	+ 3,680	35	Vollendet.
	15,123	08	* 4,159	42	19,282	50		15,123	08		4,159	42		19,282	50	+ 19,282	50	*Zu lasten der Werkstätte Olten.
											· · ·			· .				
	3,989	55	621		4,610	55		37,812	05		684	95		38,497		+ 4,610	55	Vollendet.
														82 (A 2 (B)				
-	300	-	_	-	- 300	-	-	300		¥	_	-	-	- 300	<u> </u>	- 300	-	Verrechnet pro 1909.
-	52			_	_ 52	-	-	52			-	_	-	- 52		- 52	_	n n
							1							II (50)		- 1		
																		ry a realization
	300			_	- 300	-	<u> -</u>	300	_	-		=	-	- 300	_	- 300	-	, , ,
	44,049	90	15,672	53	59,722	43		101,042	79		26,375	88		127,418	67	+ 59,722	43	
ı		1 1	ı	1	II		1		1	Ш		I	11			1	1	1

Bud-	MI-LAX	Gesamt-		Budget 190	9	Ausgaben at	f Ende 1908
get- Pos.	. Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. C
54	Kreis II.	10 mm 10 mm					
	Übertrag			_ ′		56,992 89	10,703 3
_	Bahnhof Bern:						
	a. Verbesserung der Kücheneinrichtung in der Bahnhofrestauration				_		
	 b. Abschreibung der Erstellungskosten von entfernten Einrichtungen in der Bahn- 	:					
	hofrestauration	-			_		-
	eines abgebrochenen Bockkrans			_			-
_	Station Gümligen:					· 1	
	Verlängerung des Perrondaches	3,000	· + .	_		2,755 90	76 1
_	Bahnhof Neu-Solothurn:			** H 2			
	Abschreibung von verkauften Beleuch- tungseinrichtungen in der Bahnhof-				a		
	restauration	-	- '- '-		_		
_	Station Selzach:		. 2.				
	Verlängerung des Ausweichgeleises	10,000		_	-	9,390 50	809 5
_	Station Laufen:						*
	Erweiterung der Station und Ersetzung vonzwei Niveauübergängen durch Unter-	055 000				000 701 05	40,000 5
	führungen	955,000	· -		_	986,761 95	46,382 7
_	Bahnhof Delsberg:			7	2	i	
	Vermehrung der Abstellgeleise	50,000	_	-	_	27,963 85	2,347
_	Station Glovelier:	2 2			1 v 1		P ₁₁ = 20
	a. Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn	213,000	_	_	1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	171,750 06	19,367 2
	b. Beitrag an die Entwüsserung des						
	Stationsplatzes				7		
-	Station Courgenay:						
	Geleiseerweiterung	20,000		-	-	18,211 30	323 5
	Station Court:				-		
	Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung einer Langholzrampe	37,000		<u></u>	_	28,493 40	2,449
_	Station Sonceboz:	2					1 1
	Neues Abortgebäude	6,500	_	-		3,543 25	590 7
_	Station Sonvilier:	3				, i' a	
	Neues Abortgebäude	4,200	- 2	_		509 05	20 1
	Übertrag					1,306,372 15	
	Obertrag	y 8	1	, , ,		1,550,012	00,000

T	A ı	asga	aben im Ja	hr	1909		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1909		M	1909 ehr- od	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		ı	Minder- tusgabe	n	Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
	44,049	90	15,672	53	59,722	43	101,042	79	26,375	88	127,418	67	+	59,722	43	
	7,714	91	7,241	25	14,956	16	7,714	91	7,241	25	14,956	16	+	14,956	16	Unvollendet.
-	800	-	_	_	_ 800		- 800		_	_	_ 800	_	-	800		Verrechnet pro 1909.
-	3,000	-	_	-	- 3,000	_	_ 3,000			-	- 3,000	-	-	3,00 0	-	n n
	29	95	<i>-</i>	_	29	95	2,785	85	76	15	2,862	_	+	29	95	Vollendet.
333														•		*,
-	95		_		– 95		- 95		_	_	– 95	-	-	95	_	Verrechnet pro 1909.
-	221	40	221	40			9,169	10	1,030	90	10,200	_		-		Vollendet.
																** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **
-	68,212	50	* 70,449	85	2,237	35	918,549	45	116,832	63	1,035,382	08	+	2,237	35	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,158.86). * Zu lasten Konto "Zu amorti- sierende Verwendungen" Fr. 53,718.65.
	17,325	62	2,686	71	20,012	33	45,289	47	5,033	86	50,323	33	+	20,012	33	Vollendet.
		_	2,550	65	2,550	65	171,750	06	21,917	91	193,667	97	+	2,550	65	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,807.95).
- -	200	-	_	-	_ 200	_	- 200	_	·	-	_ 200	_	_	200		Verrechnet pro 1909.
-	1,277	30	1,277	30			16,934		1,600	85	18,534	85			_	Vollendet.
	3,215	73	751	66	3,967	39	31,709	13	3,200	91	34,910	04	+	3,967	39	
	2,049	91	1,407	90	3,457	81	5,593	16	1,998	65	7,591	81	+	3,457	81	,
	2,071	05	1,082	15		-	2,580	-	1,102	25	3,682	35	+	3,153	20	n
	2,650	87	103,341	40	105,992	27	1,309,023	02	186,411	24	1,495,434	26	+	105,992	27	,

Bud-' get	Objekt	Gesamt- Vor-	· · · · · · · · ·	Budget 190)9	Ausgaben au	f Ende 1908
Pos.	ending the second second	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
3'	*	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. C
	Kreis II.		1	:		1	
	Übertrag			-1.	_	1,306,372 15	83,069 8
7	Werkstätte Biel:	,					
9	Erstellung eines überdeckten Raumes	· .					
	zwischen Schreinerei und Montierungs- gebäude zur Unterbringung der Speng-	\$ × ×	1				
	lerei	2,800	,	_			
	Station Languau:		1				
1	a. Ersetzung des Sägestrassenüberganges		ž ·				
	durch eine Unterführung und Er-	, a				- 1	
	stellung einer Passerelle über die Bahn	340,000		_	> —	311,181 17	5,178
	b. Vergrösserung des Bureaus im Güter-		٠,,				
	schuppen	6,300	-	;		5,093 55	587
:	Ilfisverbauung zwischen Trub-						
1	schachen u. Wiggen, km 45.130-47.739	34,450	_	-:		19,813 14	19,080 3
.	Station Wiggen:	*.			100	~ *	
	Abschreibung der Erstellungskosten des		H				
	abgebrochenen Geleises in der alten Lokomotivremise	1 1	* 3				.1
1					-,		
_	Entlebuch-Wolhusen:			7 81			
	Ersatz des Wegüberganges beim Tunnel- ausgang km 73.798 durch eine Über-				100		*- "
3) 3	führung bei km 73.774	19,000	_	_		41 90	·
	Station Malters:						
	Vergrösserung des Güterschuppens und						
	Erstellung eines Wartsaals II. Klasse .	14,000	-		_	6,808 50	36 6
<u> </u>	Station Littau:				7	E 1885	
	Erstellung einer Passerelle über die Bahn		1				1
	neben dem Wegübergang bei km 89.149	14,000	_	_		<u> </u>	-
· :	Grosse Schliere bei Alpnach:						
	Beitrag des Kantons Obwalden an die				,		
	Kosten der Uferschutzbauten	-	-:	-			-
-	Station Sarnen:						
	Erstellung eines Stumpengeleises mit Frei-	1		;			0=0
	verladeplatz	11,000	-		T 70	4,910 95	273 5
	Giswil-Kaiserstuhl:						
1	Umänderung des gedeckten Durchlasses	4 500		les .	ā	3,689 35	00
	bei km 30.127 in einen offenen Durchlass	4,500			-	5,009 55	23 8
	Steinlauibach bei Lungern:		4				
	Sicherung der Bahn	90,600		-;-		53,655 87	19,928 7
+ .	Station Brünig:						
	Vergrösserung des Postlokals u. Erstellung	7.000		,		2 000 50	204
	eines Kellers im Aufnahmsgebäude	5,800		-		3,809 59	394 4
	Übertrag			- 4	:	1,715,376 17	128,573 5

· A	usga	aben im Ja	ıhr	1909		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1909		1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	0	Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe	n	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	,
2,650	87	103,341	40	105,992	27	1,309,023	02	186,411	24	1,495,434	26	+105,992	27	
7						-				1 6				· .
3,244	85		÷	3,244	85	3,244	85			3,244	85	+ / 3,244	85	Vollendet.
		3								,		9		, , , ,
- 125	90		-	- 125	90	311,055	27	5,178	32	316,233	59	- 125	90	Unvollendet.
1 1 -	_				_	5,093	55	587	95	5,681	50			Vollendet.
- 2,224	16	- 1,857	76	- 4,081	92	17,588	98	17,222	58	34,811	56	- 4,081	92	n
,								e y Th		×				
- 227	45	_	_	_ 227	45	- 227	45	_		_ 227	45	- 227	45	Verrechnet pro 1909.
								* 1 2		7		ga		
325	80	·—	_	325	80	367	70	_	_	367	70	+ 325	80	Unvollendet.
831	75	3,634	_	4,465	75	7,640	25	3,670	60	11,310	85	+ 4,465	75	Vollendet.
	_	252	55	252	55	,		252	55	252	55	+ 252	55	Verrechnet pro 1909 (nicht ausgeführt).
- 2,900	_			- 2,900	_	- 2,900		· · ·		2,900	_	- 2,900	_	Verrechnet pro 1909.
15,314	65		_	15,314	65	20,225	60	273	55	20,499	15	+ 15,314	65	Vollendet.
1,572	10	267	15	1,839	25	5,261	45	291	_	5,552	45	+ 1,839	25	, n
_ 128	61	5,795	06	5,666	45	53,527	26	25,723	76	79,251	02	+ 5,666	45	n
1,014	95	1,218	50	2,233	45	4,824	54	1,612	94	6,437	48	+ 2,233	45	ž
19,348	85	112,650	90	131,999	75	1,734,725	02	241,224	49	1,975,949	51	 -131,999	75	

Bud-	A	Gesamt-		Budget 190	9	Ausgaben au	f Ende 1908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Kreis II.						
	Übertrag				_	1,715,376 17	128,573 59
	Haltestelle Brienzwiler:			0.3			
	Aufnahmsgebäude, Nebengebäude und Ausweichgeleise von 200 m Nutzlänge	80,600	_	_	<u>~</u>	82,211 43	3,391 42
_	Neue Signale:		a'e	6 2 3 X 8 3			
	Vor- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore	20,000	_			28,588 62	. 145
	Zentralanlagen für Weichen und Signale:						
	a. Station Olten-Hammer	15,500		-		6,037 50	3,668 23
	b. » Grenchen	33,500	_	/	_	607 05	38 20
	c. » Sonceboz	44,000		-	-	18,461 30	393 65
	d. » Courtelary	32,000	<u> </u>			541 53	
	e. • Wiggen	29,500				35,910 56	170 75
	f. » Malters	34,000	-			38,231 54	290 20
	Wärterhäuser:						
	a. Neues Wärterhaus km 54.620 bei Dag- mersellen	11,000	-			047 75	
	b. Neues Wärterhaus km 81.586 der Strecke Solothurn-Busswil	11,000 10,800			1 2	947 75	
	c. Vergrösserung d. Wärterhauses km 41,810 bei Reuchenette	1,700	_	_	-		
	Telephonleitungen:		1 x				
	Verdoppelung bestehender Leitungen:	3 1					
	1. Basel-Olten	3,500	347,7444	_		2,411 39	360 76
	2. Rothenburg-Fluhmühle	800		·		688 93	44 73
	3. Delsberg-Sorvilier	2,000					
_	Landverkäufe		-				-
	Neue Station Bettlach zwischen Selzach		1				
	und Grenchen	`		-,			
	Bahnhof Delsberg:						
	Ersatz der Drehscheibe von 15 m Dm. im Mittelpunkt des Ringschuppens durch	2 2	8 8 00				
	eine solche von 18 m			`-		, -	
	Bahnhof Pruntrut:					'	
	Vergrösserung und Verbesserung des nördlichen Abortes	<u> </u>		_	<u></u> .		
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		_			1,930,433 77	137,076 53
		1	1				
		a ·	3				

Ī	A	usg	aben im J	ahr	1909		Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909			1909 ehr- od		Domonland
	Bau		Betrieb		Total	_	Bau		Betrieb		Total			Minder usgabe		Bemerkungen
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ot.	
	19,348	85	112,650	90	131,999	75	1,734,725	02	241,224	49	1,975,949	51	+	131,999	75	
0.00			V V													e en en cus
	54	75	162	-	216	75	82,266	18	3,553	42	85,819	60	+	216	75	Vollendet (ein s chliesslich Mobiliar Fr. 397).
	1,763	25	6,704	30	8,467	55	30 ,3 51	87	6,849	30	37,201	17	+	8,467	55	Vollendet.
	3,315	48	3,735	62	7,051	10	9,352	. 98	7,403	85	16,756	09		7,051	10	
-	23,010	1 1	8,266		100		23,617		8,304							"
	19,152		2,419		1		37,613		2,813					21,571		"
1	32,689	1 1	1,226				33,230		1,226					33,915		n
-	- 2,359	25	2,359			_	33,551		2,530	_	36,081			_	_	Vollendet. (einschliesslich Mobiliar Fr. 23. 90).
ŀ	- 2,288	60	2,288	60	-		35,942	94	2,578	80	38,521	74		-	_	Vollendet. (einschliesslich Mobiliar Fr. 48. 15).
	9,206	50		_	9,206	50	10,154	25		_	10,154	25	+	9,206	50	Unvollendet.
	10,048	98	_	-	10,048	98	10,468	98	_	-	10,468	98	+	10,048	98	Vollendet.
	1,705	-	_	-	1,705		1,705			_	1,705	-	+	1,705	_	,
	567	51	47	2 5	614	76	2,978	90	408	01	3,386	91	+	614	76	,n
1	70	50		-	70	50	759	43	44	7 3	804	16	+	70	50	n
١	70	40		-	70	40	70	40	_		70	40	+	70	40	Unvollendet.
ŀ	926	-	_	-	- 926	-	- 926	-	. —	-	- 926	_	_	926		Verrechnet pro 1909.
	- 22	50	22	50	_	_	- 22	50	22	5 0	_				_)
					a .		ı					22				Absetzung vom Baukonto in-
	- 1,197	-	1,197	_			- 1,197		1,197			_	e	_		folge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1908.
	- 50	_	50	_	_	_	- 50	_	50	_	_				_	,
	114,159	22	141,130	38	255,289	60	2,044,592	99	278,206	91	2,322,799	90	+ :	255 , 289	60	* ;
	1			,												
							,									

Bud-	011-14	Gesamt- Vor-	F	Budget 190	9	Ausgabe	n aı	of Ende 19	908
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	eb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis II.							3	
			a'						
. `	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:								
1	Abschreibung von verkauftem Mobiliar in der Bahnhofrestauration Neu-Solothurn			_			_		-
_	Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:				u n				
	Gutschrift für abgetretenes Mobiliar an die E. L. B.			-	1 L	*	_		-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	•	_		-	_	_	_	-
						8	1.		
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .		6,353,800	569,400	6,923,200	24,637,113	40	456,400	8
	Budgetierte Ausgaben		6,353,800	569,400	6,923,200	22,706,679	63	319,324	3
	Nachtragskredite		-		-	1,930,433	77	137,076	5
	III. Mobiliar und Gerätschaften		146,700	26,500	173,200	_	_	_	-
	Budgetierte Ausgaben		146,700	26,500		_			-
	Nachtragskredite		_	_	_		-	_	-
	Total Kreis II	•	6,500,500	595,900	7,096,400	24,637,113	40	456,400	8
					-			1 /	
		av ²	1 = "				0		
	sedunas il elli								
,						* =1			
			, × ×				!		
				2		1			
								. v 2	
							-4		
									-
				1				# E	
8	and the second of the second o		. !		1	politica in	- 1		1

	Ausgaben im Jahr 1909			Total o	ler	Ausgaben	auf	Ende 190	9	1909 Mehr- od Minder:	ler.	Bemerkungen		
Bau		Betriet)	Total		Bau		Betriel	· · ·	Total		ausgabe	11	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
										= 8 · · · ·			i	
	. 8					a p		2						w 1
		7 E				19 2				6		×		*
- 935	50	_	-	- 935	50	- 935	50		_	- 935	50	- 935	50	Verrechnet pro 1909.
					32	e Je				25		*		
431	-			- 431	65		65	-	_	- 431				ח יו יו
- 1,367	15		_	- 1,367	15	- 1,367	15			- 1,367	15	- 1,367	15	n - fl 4,
					25					1 N		s .		a sa
		9												*
		2								a p		. "		10 *
263,091	03	2,617,234	41	2,880,325										
148,931 114,159	81 22	2,476,104 141,130			84 60	22,855,611 $2,044,592$				1	1	-4,298,164 +255,289		
121,029	51	20,473	20	141,502	71	121,029						- 31,697		
122,396 - 1,367	66 15	20,473	20		86 15	122,396 - 1,367			20 —	142,869 - 1,367	1			
384,120	54	2,637,707	61	3,021,828	15	25,021,233	94	3,094,108	45	28,115,342	39	-4,074,571	85	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	-			40		1				G 94		a a		
,										. "		i i		
				v		,				19		il n		
	-	,								×	v	*		
.,,				10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10						e e		8	8	
								*		K (15)				* .

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	В	Budget 190	9	Ausgaben au	f Ende 1908
Pos.	Object	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Kreis III.						
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	4 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1					
175	Neue Werkstätte in Zürich	5,400,000	1,500,000	-	1,500,000	2,823,047 99	87,104 57
176	Umbau der linksufrigen Zürichsee- bahn im Gebiete der Stadt Zürich	_	_	_	-	120,884 27	
177	Station Oerlikon: Erweiterung	2,108,000	20,000	_	20,000	2,331,628 87	90,183 79
178	Station Cham: Erweiterung	144,600	37,000	7,600	44,600	33,577 64	521 20
179	Bahnhof Baden: Erweiterung	575,000	_	- <u> </u> -		35 75	
180	Station Siggenthal-Würenlingen: Erweiterung	60,000	34,700	9,800	44,500	4,931 75	476 80
181	Station Wädenswil: Erweiterung	1,630,000			-:	125 95	
182	Station Weesen: Umbau des Aufnahmegebäudes	56,000	_				
183	Station Mühlehorn: Neues Aufnahmsgebäude und Vergrösserung des Vorplatzes	125,000	5,000		5,000	83,911 13	7,586 49
184	Station Uznach: Erweiterung für den Anschluss der	120,000	0,000		3,000	00,011	7,000 49
8	Rickenbahn	800,000	387,400	12,600	400,000	470,328 44	26,755 91
185	Station Wülflingen: Erweiterung	82,000	5,000	-	5,000	60,218 53	6,930 61
186	Station Bäch: Erstellung eines Ausweichgeleises	93,000	37,000	6,000	43,000	5,543 80	
187	Station Schlieren: Erweiterung	1,800,000	200,000	_	200,000	128 15	-
188	Station Wettingen: Erweiterung	455,000		-10 g -15	4 1 - A 3 -	34 65	-
189	Bahnhof Brugg: Erweiterung	3,540,000	200,000	_	200,000	21,375 80	1,220 84
190	Bahnhof Aarau: Vergrösserung des Aufnahmegebäudes .	265,000	73,500	91,500	165,000	24,013 48	3,048 09
191	Haltestelle Dulliken: Verbesserung der Signaleinrichtungen .	8,500	8,500	_	8,500		
192	Station Augst: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Erstellung einer Schiebe-			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	9	\$ 2°	
	bühne	69,000	5,000		5,000	25 40	
,	Übertrag		2,513,100	127,500	2,640,600	5,979,811 60	223,828 30

Aı	usga	aben im Ja	hr	1909		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1909		1909 Mehr- od		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe	n	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C1.	Fr.	Ct.	8.1
			Ť.		×									
		×				1 000 0=0		6-101		4		. 0.45.005	0.5	Variable det (eta est Nebilia)
1,845,225	05			1,845,225	05	4,668,273	04	87,104	57	4,755,377	61	+345,225	05	Unvollendet (einschl. Mobiliai Fr. 671,913. 45).
66,882	60	_		66,882	60	187,766	87		-	187,766	87	+ 66,882	60	Unvollendet.
194,556	09	29,319	55	223,875	64	2,526,184	96	119,503	34	2,645,688	30	+203,875	64	Unvollendet (einschl.Mobiliar Fr. 2749. 74).
67,238	40	2,006	34	69,244	74	100,816	04	2,527	54	103,343	58	+ 24,644	74	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 198. 21)
_	-		-			35	75	_	-	35	75	-	_	Ausführung verschoben.
33,896	23	8,667	98	42,564	21	38,827	98	9,144	78	47,972	76	- 1,935	79	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 213. 20).
1 —	-			,	-	. 125	95		-	125	95		-	Ausführung verschoben.
-		- ,				<u>-</u> ,	-				_			, n
20,065	55	2,492	59	22,558	14	103,976	68	10,079	08	114,055	76	+ 17,558	14	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 539.60).
198,975	59	6,077	80	205,052	80	669,303	96	32,833	91	702,137	17	- 194,947	18	Unvollandet(oinsehl Mobilier
100,070	02	0,077	50	200,002	2	000,000	00			102,107	11	101,017	10	Unvollendet(cinschl. Mobiliar Fr. 1034. 35).
10,977	48	3,896	90	14,874	38	71,196	01	10,827	51	82,023	52	+ 9,874	38	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 342.68).
38,917	68	7,385	32	46,303	_	44,461	48	7,385	32	51,846	80	+ 3,303		Unvollendet.
63,724	-		-	63,724		63,852	15	_	-	63,852	15	-136,276		Vorsorglicher Landerwerb.
37,545	35	_		37,545	35	37,580	_	_	_	37,580	_	+ 37,545	35	n n
23,944	94	485	94	24,430	88	45,320	74	1,706	78	47,027	52	- 175,569	12	Unvollendet.
160,842	10	36,797	12	197,639	22	184,855	58	39,845	21	224,700	79	+ 32,639	22	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1019.91).
	-		-				_					- 8,500	-	Nicht ausgeführt.
		0						9-	×					
32,709	25	4,952	16	37,661	41	32,734	65	4,952	16	37,686	81	+ 32,661	41	Unvollendet.
2,795,500	24	102,081	20	2,897,581	44	8,775,311	84	325,909	50	9,101,221	34	+256,981	44	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	Budget 190	9	Ausgaben a	uf Ende 1908
get Pos.	Object	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	Übertrag	•	2,513,100	127,500	2,640,600	5,979,811 60	223,828 30
193	Station Lenzburg: Erweiterung	370,000		-	_	126 65	
194	Station Horgen: Erweiterung der Geleiseanlagen und Vergrösserung des Güterschuppens und der	41.000	T 000		~ 000		,
195	Rampe	61,000	5,000		5,000		
196	Erweiterung	375,000		- '	· -		
	Erweiterung	118,000	46,600	21,400	68,000	154 45	
197	Station Schwerzenbach: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	23,000	11,600	1,400	13,000	12,741 08	78
198	Station Uster: Erweiterung der Geleiseanlagen	75,000	46,000	9,000	55,000	84 70	
199	Station Bubikon: Erweiterung des Verladeplatzes und Verlängerung des Verladegeleises	43,000	27,000	3,000	30,000	30,233 52	3,646 90
200	Neue Kreuzungsstation und Halte- stelle Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon	112,000	75,000	5,000	80,000	133 64	
201	Station Gisikon-Root: Erweiterung	96,000	_	_	_	128 80	
202	Station Ebikon: Erweiterung der Geleise- und der Güter- dienstanlagen	40,000	6,200	3,800	10,000	1,083 70	
203	Station Kemptthal: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	190,000	0,200		*		
204	Station Illnau: Erweiterung der Geleise- und der Güter- dienstanlagen		22,000	9000	24.000	5 0 17 40	8
205	Station Glattbrugg: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens	54,000 21,000	3,500	1,500	5,000	5,847 40 7,600 88	
206	Station Bülach: Erweiterung der Geleiseanlagen	46,000	33,500	2,500	36,000	74 30	5 .
207	Station Töss: Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmsgebäude	135,000	69,000	11,000	80,000	150 52	
	Übertrag		2,858,500	188,100	3,046,600	6,038,171 24	227,968 80

	. A	usg	aben im J	ahr	1909		Total (ler	Ausgaben	auf	Ende 190	9	1909 Mehr- o	ler	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		Demerkungen
	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,7	95,500	24	102,081	20	2,897,581	44	8,775,311	84	325,909	50	9,101,221	34	+256,981	44	
	41				41	-	167	65	_	-	167	65	+ 41	-	Ausführung verschoben.
	22,336	09	11,261	54	33,597	63	22,336	09	11,261	54	33,597	63	+ 28,597	63	Unvollendet.
		_	-	-		-		_	<u>.</u>	_		-	-	-	Ausführung verschoben.
	6,802	55	61	81	6,864	36	6,957		61	81	7,018	81	- 61,135	64	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 20.50).
1	14,001	96	5,715	60	19,717	56	26,743	04	5,793	60	32,536	64	+ 6,717	56	Vollendet.
1		_	_			_	84	70	_		84	70	- 55,000	_	Ausführung verschoben.
]	10,297	33	3,209	69	13,507	02	40,530	85	6,856	59	47,387	44	- 16,492	98	Vollendet.
	39,735	49	3,256	35	72,991	84	69,869	13	3,256	35	73,125	48	- 7,008	16	Unvollendet.
		-	-,	_		_	128	80	· .	_	128	80	-	į.	Ausführung verschoben (einschl. Mobiliar Fr. 112.—).
1	11,831	46	176	73	12,008	19	12,915	16	176	73	13,091	89	+ 2,008	19	Unvollendet.
					_	_	_	_	_		_	-			Ausführung verschoben.
	7,371	_	1,661	42	9,032	42	13,218	40	1,661	42	14,879	82	- 14,967	58	Unvollendet.
	7,647	87	6,831	82	14,479	69	15,248	75	7,247	42	22,496	17	+ 9,479	69	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 175. 90).
. 2	24,259	31	1,899	07	26,158	38	24,333	61	1,899	07	26,232	68	- 9,841	62	Unvollendet.
2	25,084	92	6	90	25,091		25,235			90	25,242	34	- 54,908	18	n
2,99	94,909	22	136,162	13	3,131,071	35	9,033,080	46	364,130	93	9,397,211	39	+ 84,471	35	

Bud- get	Object	Gesamt- Vor-	В	udget 190	9	Ausgaben	auf	f Ende 19	08
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
,	Kreis III.					7			
	Übertrag		2,858,500	188,100	3,046,600	6,038,171	24	227,968	80
208	Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station	118,000	5,000		5,000	44,546	88	5,273	74
209	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \				•			
	Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung einschl. Erstellung einer elektrischen Umformer- und Verteilungszentrale im Hauptbahnhof Zürich	400,000	395,000	5,000	400,000	1,227	65		
210	Zentralanlagen für Weichen und Signale:	. 4			11 11 11 11				
	a. Station Ebikon b.	26,000 33,000 24,500 24,500 23,000	23,100 25,500 19,700 19,700 19,100		33,000 24,500 24,500	— — — 35 —	_ _ _ _		
211	Zweites Geleise Thalwil-Richterswil Projektierungsarbeiten und Landerwer- bungen		100,000	_	100,000	7,468	25	_	-
212	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:					2 14 2 14			
	 a. Unterführung der Römerstrasse bei Baden und Fusswegunterführung an Stelle des Feldwegüberganges bei km. 24.082 Baden-Turgi 	208,000)			113,770	91	1,711	09
	b. Wegunterführungen km 46.000 und 48.000 und Erstellung eines Parallelweges bei Hornussen	48,500		8 w		37	40	_ `	_
	 c. Strassenunterführung km 59.041 bei Stein- Säckingen	70,000				_	_		_
	Säckingen-Mumpf	34,000				_	-		-
	71.424 bei Rheinfelden f. Fusswegunterführung km 6.025 und Unterführung der Widmerstrasse km 6.701 Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei	22,200	250,000		250,000	96		-	
	Zürich	91,500	, e , e				-	_	-
	wegunterführung km 11.723 Rüschlikon-Thalwil	219,000				87	25	<u>.</u>	-
	Station Thalwil	19,800						-	-
	Übertrag		3,715,600	217,000	3,932,600	6,205,370	58	234,953	68

Aı	Ausgaben im Jahr 1909					Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909		1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	w 31	Betrieb		Total		Minder- ausgabe	h	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,994,909	22	136,162	13	3,131,071	35	9,033,080	46	364,130	93	9,397,211	39	+ 84,471	35	9
44,336	83	4,485	05	48,821	88	88,883	71	9,758	79	98,642	50	+ 43,821	88	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 143. 35).
i i v						a		3 8 8 8						
84,434	02	827	16	85,261	18	85,661	67	827	16	86,488	83	-314,738	82	Unvollendet.
- ·				_ ,		·		_	_	_		- 26,000	_	Nicht ausgeführt.
27,200 19,930 19,624	60 70	288 448 421	15 33	27,489 20,378 20,046	75 03	27,200 19,895 19,624	60 7 0	421	15 33	20,046	75 03	- 5,510 - 4,121 - 4,453	65 25 97	Unvollendet.
13,339	40	677	86	14,017	26	13,339	40	677	86	14,017	26	- 8,982	74	
5,063	55	_	_	5,063	55	12,531	80		_	12,531	80	- 94,936	45	n /
				;				,		1 0.	i i			
84,212	05	2,024	90	86,236	95	197,982	96	3,735	99	201,718	95			n
46,717	04	940	49	47,657	53	46,754	44	940	49	47,694	93	e 7 *0		n
_		 -	_	_	_	-		_	/	_	_		o Go	Ausführung verschoben.
29,739	77	189	50	29,929	27	29,835	77	189	50	30,025	27	+ 2,550	90	Unvollendet.
	_	·.			-	_				_		,		Übertrag auf 1910.
	_				_	87	25	j	-	87	25			n n
_	_		_			. –	_	-		· '_			:	n n
3,369,508	08	146,465	02	3,515,973	10	9,574,878	66	381,418	65	9,956,297	31	- 327,899	75	

Bud-	Objected	Gesamt- Vor-	В	adget 190	9	Ausgaben	ani	Ende 19	08
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.				8				
	Übertrag		3,715,600	217,000	3,932,600	6,205,370	58	234,953	63
	i. Strassenüberführung km 13.680 bei Erlenbach (Zürich)	28,000				1,040	55	_	_
1,	k. Strassenunterführung km 43.158 bei Cham	40,000)			8	$-\ $	<u> </u>	-
213	Ersatz der obern Limmatbrücke bei Wettingen	440,000	200,000		200,000		_	-	_
214	Wärter- und Beamtenwohnhäuser:				1	n (4)			
	a Sechs neue Wärterwohnhäuser, zur Durchführung der neuen Wärter-		10 02 × 2 1			Ú.	.		
	streckeneinteilung	58,000	10,000	_	10,000	31,844	60	25	61
	auf der Station Sihlbrugg	38,000	28,000	= .	28,000				-
215	Hauptbahnhof Zürich:					1			1
	a. Erweiterung der Bahnhofanlagen	· <u>-</u>	10,000	_	10,000	_	-		-
	b. Erstellung eines Zollniederlagshauses .	300,000	100,000	_	100,000			-	-
	c. Erweiterung des Unterkunftslokales für die Kohlen- und Holzarbeiter im Vor-	3,400	3,400		3,400				
	bahnhof	7,600	7,600		7,600				
	Versandgüterhalle	7,000	1,000		7,000				
	ofens für die Badanstalt in der neuen Lokomotivremise im Rangierbahnhof	3,500	3,500	_	3,500	_	-		-
	f. Zwei Schmierölbehälter aus Zement in der neuen Lokomotivremise im Ran- gierbahnhof	4,000	4,000		4,000		_	-	_
216	Station Dietikon:		111			, .			
	Erweiterung des Verladeplatzes	20,000	19,600	400	20,000			_	
217	Station Schinznach-Bad: Erweiterung der Geleiseanlagen	41,000	33,600	7,400	41,000				_
218	Station Möhlin:						,		
	Erstellung eines Überholungsgeleises	58,000	50,500	7,500	58,000	_		_	-
219	Station Koblenz: Erweiterung der Geleiseanlagen	21,000	18,500	2,500	21,000		_	_	
220	Station Sisseln: Erstellung eines Ausweichgeleises	49,000	47,500	1,500	49,000	_			-
221	Station Entfelden: Vergrösserung des Güterschuppens	15,500	13,500	2,000	15,500				
	Übertrag		4,265,300	238,300	4,503,600	6,238,263	73	234,979	2

A	usga	aben im Ja	ıhr	1909		Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909		1909 Mehr- od		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	`	Betrieb		Total		Minder- ausgabe	n	Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,369,508	08	146,465	02	3,515,973	10	9,574,878	66	381,418	65	9,956,297	31	-327,899	75	
31,987 55,704	— 95	1,035 —	20 	33,022 55,704		33,027 55,712		1,035 —	20	34,062 55,712			8	Vollendet. Unvollendet.
	_	- '	_	_	-	-	_	_	_	_	_	-200,000	_	Übertrag auf 1910.
		ĸ		4				1					90	
40,089	73	157	10	40,246	83	71,934	33	182	71	72,117	04	+ 30,246	83	Vollendet.
16,185	66	,	-	16,185	66	16,185	66		-	16,185	66	- 11,814	34	Unvollendet.
_	-	- -'	_	_, -,		· ,-			_		_	- 10,000 -100,000		Projektierungsarbeiten. Übertrag auf 1910.
800	_		-	800	_	800	_	~	_	800	_	- 2,600	_	Unvollendet.
5,215	64	160	-	5,375	64	5,215	64	160	_	5,375	64	- 2,224	36	Vollendet.
3,428	85			3,428	85	3,428	8 5	_		3,428	85	- 71	15	
3,571	85	156	60	3,728	45	3,571	85	156	60	3,728	45	- 271	55	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 100.40).
-	-				-	_	_	«				- 20,000		Übertrag auf 1910.
24,149	15	1,927	95	26,077	10	24,149	15	1,927	95	26,077	10	- 14,922	90	Unvollendet.
11,911	20			11,911	20	11,911	20			11,911	20	- 46,088	80	
12,393		1,498		13,892		12,393								* *
16,200		1,926		18,127		16,200						- 30,872		Unvollendet.
10,470	50	2,192	43	12,662	93	10,470	5 0	2,192	43	12,662	93	- 2,837	07 —	Vollendet.
3,601,616	09	155,520	15	3,757,136	24	9,839,879	82	390,499	39	10,230,379	21	-746,463	76	

Bud-	Anna de la companya	Gesamt-	В	udget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 19	08
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.	20				*			
	Übertrag		4,265,300	238,300	4,503,600	6,238,263	73	234,979	24
222	Zürich-Wollishofen-Kilchberg bei Zürich:								
	Geleiseverschiebung von km. 6.550 bis km. 7.500 zur Verlängerung der Zwischengeraden anlässlich der Unterführung der Widmerstrasse	16,000	12,500	2 500	16,000		e e		
202		16,000	12,500	3,500	16,000			•	
223	Station Kilchberg bei Zürich: Erweiterung des Verladeplatzes	7,000	5,800	1,200	7,000				_
224	Station Oberrieden: Erstellung eines neuen Verladegeleises.	6,000	2,700	1,300	4,000	_	_	_	_
225	Neue Station Schübelbach: Erstellung einer Station zwischen Siebnen-								
	Wangen und Reichenburg mit Ersetzung des Niveauüberganges bei km 46.704 durch eine Überführung und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 46.500.	347,000	50,000	_	50,000	_		× <u>-</u>	_
226	Station Schwanden:			31 3				*	
	Erweiterung der Station	79,000	67,500	11,500	79,000		-		-
227	Station Linthal:		× 8						
	Erstellung eines Perrondaches an der Stirnseite des Aufnahmsgebäudes und Anlage einer Zufahrtsstrasse auf der								
	Südostseite der Station	4,500	4,500		4,500	- :	-		
228	Station Zürich-Letten:					100			
	Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Rampe	13,500	13,000	500	13,500	-	_	1	-
229	Station Seebach: Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe	13,000	11,900	1,100	13,000	_			_
230	Station Affoltern a. Albis: Erweiterung der Stationsanlagen	146,000	30,000	_	30,000				_
231	Station Rothkreuz: Erweiterung und Umbau der Geleisean-	2 1 1 1 8				8 P (
232	lagen	45,000	21,000	24,000	45,000			_	
202	Erstellung eines Sohlengewölbes, km 21.562 bis 21.608 u.km21.992 bis 22.602 im Albistunnel	16,000	16,000	_	16,000	1 p	_	_	-
233	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanstalten für den Viehtransport, laut Bundesrats-								
	beschluss vom 22. März 1907		50,000		50,000	31,669	66		_
	Übertrag		4,550,200	281,400	4,831,600	6,269,933	39	234,979	24

A	usga	aben im J	ahr	1909		Total d	er .	Ausgaben a	uľ	Ende 1909		1909 Mehr- od	ler	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	-	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,601,616	09	155,520	15	3,757,136	24	9,839,879	82	390,499	39	10,230,379	21	-746 ,463	76	*
		et N				*		10 m		** ×				
	_		_		_	_	-	_	_		_	- 16,000	_	Übertrag auf 1910.
4,511	70	1,115	80	5,627	50	4,511	70	1,115	80	5,627	50	- 1,372	50	Vollendet.
1,696	45	3,105	30	4,801	75	1,696	45	3,105	30	4,801	75	+ 801	75	, "
. 1		* k 3*		38					20					
626	15		_	626	15	626	15	-	_	626	15	- 49,373	85	Ausführung verschoben.
4,936		es 5	_	4,936	_	4,936	J.		_	4,936	_	- 74,064		Unvollendet.
						Ser e								
<i>y</i> –	1	_		_	-	_	_	_		_	_	- 4,500	_	Übertrag auf 1910.
11,394	53	957	49	12,352	02	11,394	53	957	49	12,352	02	- 1,147	98	Vollendet.
8,309	51	1,176	25	9,485	76	8,309	51	1,176	25	9,485	76	- 3,514	24	n
38	20			38	20	38	20			. 38	20	- 29,961	80	Ausführung verschoben.
16,737	45	* 22,834	45	39,571	90	16,737	45	22,834	45	39,571	90	- 5,428	10	(Vollendet * Fr. 21.689. 45 z lasten des Kontos der z amortisierenden Verwen- dungen.
13,401	26	3,057	15	16,458	41	13,401	26	3,057	15	16,458	41	+ 458	41	Vollendet.
21,800	15	71	10	21,871	25	53,469	81	71	10	53,540	91	- 28,128	75.	Vollendet 24 Stationen mit Fr. 32,075.71 (einschl. Mo- biliar Fr. 74.80)
3,685,067	49	187 837	69	3,872,905	18	9,955,000	88	422,816	93	10,377,817	81	-958,694	82	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 19	908
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis III. Übertrag		4,550,200	281,400	4,831,600	6,269,933	39	234,979	24
234	Brückenwagen		10,000	·	10,000	20,366	- 11	2,407	- 1
235	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterwohnhäuser	_	10,000	_	10,000	1,636	_	_	_
236	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	· _	15,000		15,000	2,226	37		_
237	Zentralanlagen für Weichen und Signale:					/**			
	Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen.		10,000	_	10,000	, 8 * <u></u> . * *	_	8 <u>* 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -</u>	_
238	Neue Signale; a. Neue Vorsignale	_	20,000	_	20,000	28,559	86	214	98
ā	b. Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalenc. Neue Signale an englischen Weichen	=	23,000 4,000	2,000 1,000	25,000 5,000	6,876 25	- 11	1,605	60
239	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	Wegüberführung km 52.153 bei Frick, mit Fussweganlage	54,000	54,000	_	54,000	_	_		-
240	Erstellung von Schutzwänden zur Sicherung der Strecke Weesen- Mühlehorn gegen Steinschlag	26,000	13,000		13,000	_	_	_	_
241	Wärterhäuser: Erstellung von 3 neuen Wärterhäusern zur Durchführung der neuen Strecken- einteilung	30,000	30,000	_	30,000		_		
242	Telegraphenleitungen (einschliesslich der Apparate):								
	 a. Neue Telegraphenleitung Zürich-Winterthur - Stein - Säckingen mit Einschaltung des Bahnhofes Winterthur und der Stationen Bülach, Eglisau 	11,000	11,000		11,000				
	und Koblenz	11,000	11,000		11,000				
	ten Draht Winterthur-St. Gallen und Verbindung der Drähte Zürich-Win- terthur (direkt) u. Zürich-Romanshorn	2,100	2,100		2,100	· · · ·	-		-
	c. Kabelleitung im Bahnhof Zug vom Aufnahmsgebäude zum Stellwerk	5,500	4,000	1,500	5,500	_	-		-
243	Bahnabschlüsse: a. Geländer und Einfriedigungen b. Barrieren	_	3,000 20,000	_	3,000 20,000	1,082 12,212	- 11	978	40
244	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	_	200,000	_	200,000	1,518	30	<u> </u>	-
	Übertrag		4,979,300	285,900	5,265,200	6,344,438	08	240,186	02

A	lus	gal	ben im Ja	hr	1909		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1909			1909 ehr- ode		Bemerkungen
Bau			Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			Minder- usgabei		Demerkungen
Fr.	Cı	;.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	=	Fr.	Ct.	
3,685,067		- []	187,837	69	3,872,905	18	9,955,000	88		1	10,377,817					
27,112	6	5	3,489	-	30,601	65	47,479	09	5,896	80	53,375	89	+	20,601	65	Vollendet.
9,656	3 24	1	1,104	57	10,760	81	11,292	24	1,104	57	12,396	81	+	760	81	,
9,557	90	3	1,385	50	10,943	46	11,784	33	1,385	50	13,169	83	-	4,056	54	Vollendet 5 Stationen mit Fr. 13,162.23 (einschl. Mobi- liar Fr. 39.50).
3,342	86	3	1,878	80	5,221	66	3,342	86	1,878	80	5,221	66	-	4,778	34	Unvollendet.
15,471	11	2	110	15	15,581	27	44,030	98	325	13	44,356	11	-	4,418	73	Vollendet 24 Stationen mit Fr. 29,804 86.
16,315 9,241			2,370 8,314	. 1	18,686 17,555		23,192 9,266		3,976 8,314		27,168 17,580			6,313 12,555		Vollendet 6 Stationen mit Fr. 15,098-18. Unvollendet.
										11						,
11,398	3 50	o	_	-	11,398	50	11,398	50	_	_	11,398	50	-	42,601	50	11
12,710	15	2	_	-	12,710	12	12,710	12	_		12,710	12	_	289	88	n
							a								×	8
	50	O		-	1	50	1	50			1	50	-	29,998	50	n , , , , .
					3											
2																
7,408	3 2	9			7,403	29	7,403	29		-	7,403	29	-	3,596	71	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 96.60).
e e			·								2					
1,530	6	8		-	1,530	68	1,530	68			1,530	68	-	569	32	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 312, 90).
2,528	5	6	1,187	15	3,715	71	2,528	56	1,187	15	3,715	71	-	1,784	29	Vollendet.
48 13 ,2 06	5 5 0				45 15,174		1,128 25,418		2,946	40	1,128 28,365			2,954 4,825		n Vollendet 22 Barrieren mit Fr. 22,149.54.
132,224	1 8	0		-	132,224	80	133,743	10			133,743	10	_	67,775	20	Verrechnet pro 1909 Fr. 133,133, 10.
3,956,814	1 2	2	209,645	66	4,166,459	88	10,301,252	30	449,831	68	10,751,083	98	-1	,098,740	12	

Bud-	Objekt	Gesamt-	- 1 1 B	udget 190	9	Ausgaber	au	f Ende 19	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
.1		Fr.	. Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	c
	Kreis III.								
	Übertrag		4,979,300	285,900	5,265,200	6,344,438	08	240,186	0
45	Unvorhergeschenes.								
	a. Bahnhof Zürich:							* = = 12	
	Erstellung eines Lagerplatzes für die Materialverwaltung im Rohmaterial-						5		
N =	bahnhof	4,500)			·	-	, -	-
	b. Station Wallisellen:							*	
	Verlängerung der Stumpengeleise 7			-					
	und 8	1,650				_		_	-
	c. Bahnhof Rapperswil:					. 7			
	Erstellung eines zweiten Wasserreservoirs	5,000							
		9,000	4 5 6						
	d. Station Uznach: Aufstellung eines neuen Drehkranes	7,000							
		7,000						_	-
	e. Zürich-Baden:								
. 1	Beitrag an die Kosten einer neuen Passerelle km 6.852 und für Aufhebung des Fusswegüberganges km 6.514	5,000			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	_		* * - * . * . - * . <u>- *</u>	
	f. Wettingen-Lenzburg:	18 17						* = . '	
	Aufhebung des Niveauüberganges bei km 49.557	6,500		201 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	* 30.00 =	3,700	,	3,858	3 2
- 1		1,000				-,,		,,,,,,	1
	g. Station Lenzburg: Vergrösserung des Güterschuppens und			2)					1
	der Rampe	7,800				_		_	-
	h. Station Niederglatt:	Y					S.		
	Verriegelung der Weichen	10,300						"	-
	i. Bahnhof Schaffhausen:	,							
	Erstellung eines Abortes auf dem								
	Perron III und eines Wasserkranes bei	7,100							
	km 0.510	, 7,100			100				-
	k. Station Thalwil:		50,000		50,000	ζ.		,	-
	Erstellung einer Drehscheibe mit Zufahrtsgeleise und Sicherungsanlage.	21,000				2,429	68		-
	l. Bahnhof Rapperswil:		8			ine y			
	Vermehrung der Depotgeleise	11,600	9 7 .7		, e		_	* _	-
	m. Station Schmerikon:	11,000				**			
×	Erstellung eines Verladegeleises	7,300	Ċ			· :	-	_	-
	n. Aarau-Olten:			0 0		4.004			
	Verstärkung der Telegraphenlinie	_	1			4,836	00		_ -
	Übertrag		5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,404	31	244,044	3

	At	ısgı	aben im Ja	hr	1909		Total de	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1909		1909 Mehr- oder	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demer kungen
in .	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	
3,9	56,814	22	209,645	66	4,166,459	88	10,301,252	30	449,831	68	10,751,083	98	- 1,098,740 12	
	3,926	45	33		3,959	45	3,926	45	33		3,959	45		Vollendet.
	1,318	55	117	85	1,436	40	1,318	55	117	85	1,436	40		n
	2,614	80	55	75	2,670	55	2,614	80	55	75	2,670	55		n
2	5,427	96	-	_	5,427	96	5,427	96	_	-	5,427	96		n
240	5,000		_		5,000		5,000		_	_	5,000	- -		n
		-	_	_	, <u> </u>	_	3,700		3,858	30	7,558	30	2 2 2	n
	7,826	99	- 1,799	34	6,027	65	7,826	99	- 1,799	34	6,027	65		Unvollendet.
	8,300	11	2,681	05	10,981	16	8,300	11	2,681	05	10,981	16		n
	5,845	99	_	E .	5,845	99	5,845	99			5,845	99		Unvollendet(einschl. Mobiliar Fr. 8.40).
	10,580	25	2,500	03	13,080	28	13,009	93	2,500	03	15,509	96	+ 16,167 11	Unvollendet.
	4,695	75	348	75	5,044	50	4,695	75	348	75	5,044	50		
	6	40			6	40	6	40	(A) v		6	40		n
	119	87		_	119	87	4,956	42	-	_	4,956	42		n .
4,0	012,477	34	213,582	75	4,226,060	09	10,367,881	65	457,627	07	10,825,508	72	-1,082,573 01	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	Budget 190	9	Ausgaben	auf	Ende 19	08
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
i i		Fr.	Fr.	Fr,	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III. Übertrag		5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,404	31	244,044	32
	o. Brugg-Stein-Säckingen: Verbesserung der Telegraphenlinie	11,000				_		_	
	p. Station Frick:	· 1			**				
	Ersetzung der Niveauüberfahrt km 52.010 durch eine Überführung bei km 52.153	51,000				21	55	_	_
	q. Station Zurzach:								
•	Erwerbung von eingegangenem Land- strassengebiet	·-					_		_
	r. Altstetten-Zug:								
	Landerwerb zur Erweiterung der Strassenkurve bei der Unterführung) p 1				
	der Badenerstrasse in Altstetten		13.50	3. 1			-		-
	s. Ehemalige Aargauische Süd- bahn:								
	Entschädigung an den gewes. Notar		. 1		8	- 1			
	A. Truttmann in Küssnacht für Aus-								
	zahlungen von Expropriationsentschädigungen in den Jahren 1880—1893.	_					-		_
8	t. Aufhebung der Wegübergänge bei km 42.800 und 43.155 bei Rietheim.	-				129	39		_
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,029,300	285,900	5,315,200	6,355,555	25	244,044	32
		F							
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
246	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschliesslich der Tele-			" " " " " " " " " " " " " " " " " " "					
	graheninspektion)	1 - 1,3%	2,400		2,400			-	_
247	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *						
	a. Beleuchtungswagen für Tunnelrepara-		10		. s e				
	turen	30,000	10,000 20,000	_	30,000	-		'	
248	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes:				•				
	a. 10 Perronwagen	1,500						e f fe	
ou a	 b. Für die Lagerkeller in Zürich c. Zentesimalwage 	3,200 450	8,300	_	8,300		- -		
	d. Verschiedenes	3,150)	,		* 10			
249	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:				. 11				
	a. Kurstafeln	7,000 12,000	} 19,000	_	19,000	- 2	-	<u>.</u>	_
	Übertrag		59,700	<u>(2.,</u> / 2.	59,700				
	Ubertrag	•	59,700	_	59,700	-			

A	usg	aben im Ja	hr	1909		Total d	er	Ausgaben	uf	Ende 1909		1909 Mehr- ode	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben		Demer kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	
4,012,477	34	213,582	75	4,226,060	09	10,367,881	65	457,627	07	10,825,508	72	-1,082,573	01	
1,825	65		_	1,825	65	1,825	65			1,825	65			Unvollendet.
<u>-</u>					_	21	55			21	55		1251	n
99	20			99	20	99	20			99	20			Vollendet.
300		_	_	300		300		_		300		9	nuci.	
						į.		e e				N and		
1,377	80			1,377	80	1,377	80	_	. 1	1,377	80			7
2,665	80	298	45	2,964	25	2,795	19	298	45	3,093	64)		Unvollendet.
4,018,745	79	213,881	20	4,232,626	99	10,374,301	04	457,925	52	10,832,226	56	-1,082,573	01	9 10
7						9						za za		
593	_			593	_	593	_		_	593	_	- 1,807	-	Verrechnet pro 1909.
		3.						***						
48,826	70			48,826	70	48,826	70			48,826	70	+ 18,826	70	וו וו וו
3 0 0				1						h 28				
7,129	50			7,129	50	7,129	50	* 		7,129	50	- 1,170 5	50	מ ח
Ja 222		ų.			0.0		0							
7,113	-			7,113		7,113						- 11,886 7		מ מ מ
63,662	50	_	-	63,662	50	63,662	50			63,662	50	+ 3,962	50	. ,

Bud-		Gesamt-	E	Budget 190	9	Ausgabe	n au	f Ende 1	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
•	Kreis III. Übertrag		59,700		59,700	-	-	. — .	-
250	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	_	8,400	3,600	12,000		_	<u>h-</u>	_
251	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	_	8,500		8,500		_		_
252	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate: a. Telegraphenapparate	800	} 1,800		1,800				
	b. Telephonapparate	1,000							_
Şe.	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		78,400	3,600	82,000				<u> </u> _
	Nachtragskredite.				8 9 9 1				
80 80	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1909 nicht enthalten sind.	0	= 4		1 6 7				
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	\$.			7 18			-	
-	Station Döttingen-Klingnau: Erweiterung	215,000	_	_	_	144,884	29	8,003	83
-	Station Netstal: Erweiterung	94,100	_	_	_	68,751	55	5,446	07
_	Neues Verbindungsgeleise Oerli- kon-Seebach	200,000	_		-	193,354		3,748	96
-	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe: Unterführung der Hornhaldenstrasse								
	km 7.456 in Kilchberg bei Zürich und Erstellung von zwei Fusswegunterführungen km 7.873 und 7.880	151,000		_		163,976	90	1,985	15
_	Feldwegüberführung km 38.555 bei Holderbank	55,200	_	. —	_	26	60	<u> </u>	_
-	Station Möhlin: Erweiterung	91,000		<u>-</u>		82,321	45	7,824	87
	Station Wohlen-Villmergen: Erweiterungsbauten	75,500		_	-	36,976	49	1,523	81
-	Erstellung, bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen:	a= a=				E0 100	00	0.904	01
100	Station Lachen	61,000 49,000 24,500	_	_	= -	50,189 60,183 35,667	22 10 52	9,304 5,634 1,425	14
	Übertrag				_	836,331	12	44,896	34

t e	A	usga	ben im J	ahr	1909	,	Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1909)	м	1909 ehr- od	er	.
	Bau		Betriel	,	Total		Bau		Betriel)	Total			Minder usgabe		Bemerkungen
NI 2	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
	63,662	50		-	63,662	50	63,662	50	_	-	63,662	50	+	3,962	50	
70	5,735	73	* 303	87	6,039	60	5,735	73	303	87	6.039	60	_	5,960	40	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten der Werkstätte Zürich.
	5,823	21	* 109	89	5,933	10	5,823	21	109	89	5,983	10	_	2,566	90	Verrechnet pro 1909. * Zu lasten der Werkstätte Zürich.
	121	35		_	121	35	121	35	_	-	121	35	-	1,678	65	Verrechnet pro 1909.
	75,342	79	, 413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	_	6,243	45	
										a a		107			8	
	7,852	90	100		7,952	90	152,737	19	8,103	83	160,841	02	+	7,952	90	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 148. —),
	1,059	55	2,736	16	3,795	71	69,811	10	8,182	23	77,993	33	+	3,795	71	Vollendet.
	3,865	50	4,341	15	8,206	65	197,219	50	8,090	11	205,309	61	+	8,206	65	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 124.90).
	9.007	05			9.007	05	107.044	15	1.00	1.5	169,029	30	١.	2.007	05	w.v.
	3,067	25		7	3,067	25	167,044	19	1,985	15	169,029	50	+	3,067	20	Vollendet.
-	26	60			_ 26	60		-		-		-	-	26	60	Übertrag auf Betrieb.
*	2,229	04	57	17	2,286	21	84,550	49	7,882	04	92,432	53	+	2,286	21	Vollendet (einschl, Mobiliar Fr. 336, 40),
	11,815	94	1,846	46	13,662	40	48,792	43	3,370	27	52,162	70	+	13,662	40	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2053.75).
	1,140	30	8	95	1,149		51,329		9,312		60,642	48		1,149		Vollendet.
	3,254 4,145	36 55	1,462	90	3,254 5,608	36 45	63,437 39,813	46 07	1 '		69,071 42,701	60 47		3,254 5,608		n
	38,403	79	10,552	79	48,956	58	874,734	91	55,449	13	930,184	04	+	48,956	58	

ıd-		Gesamt-	1	Budget 190	9	Ausgaber	a au	f Ende 19	908
et os.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	=== b
1		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis III. Übertrag				_	836,331	12	44,896	3
-	Streckenblockeinrichtung: Effingen-Mumpf und Möhlin-Pratteln	70,000			_	62,086	95	4,537	4
-	Bahnhof Brugg: Aufstellung von Öfen, Vergrösserung der Oberlichter und Erstellung von Venti-				r				
	lationstürmen in der Lokomotivremise Station Kilchberg:	7,200				2,093	14	137	5
	Erweiterungsbauten	49,000		:	-	31,452	72	14,560	4
-	Station Rüschlikon:								
	Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung						na vil		
	eines Drehkranes	47,000	-	_	_	4,409	35	,—·	-
-	Station Linthal:	= 836 ×							
	Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrösserung des Güterschuppens und neuer								
	Abort	22,000		_	_	5,955	-	163	
-	Station Mels:	- × × ×			5/				l
	Erstellung eines Verladeplatzes und Ver-								
	längerung der Verladegeleise	13,500		_	-	10,098	40	1,473	1
-	Bahnhof Rapperswil: a. Aufstellung einer neuen Drehscheibe von 18 m Durchmesser	20,000				25.050	40	115	-
	b. Vergrösserung der Lokomotivremise durch einen Anbau für fünf Stände	32,000	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		-	35,850			
	c. Erstellung einer hydraulischen Räder-	60,000		_		37,407		- 340	
_	senkvorrichtung	13,000			-	3,465	55		
	Erstellung einer Passerelle	19,000	_	_		104	_		
-	Erstellung und Verlängerung von Ausweichgeleisen:								
	Station Muri	6,300		-	`	4,916	40	310	
	» Mühlau	12,900		7-		10,875			- 1
	> Sins	7,000 12,600				4,862 9,315			- 1
		12,000			_	9,515	90	394	20
-	Zentralanlagen für Weichen und Signale:				-				
	Station Däniken	20,000	_	_	_	146	92	,	
	 Dottikon-Dintikon Benzenschwil 	26,000 27,000		_		2 21,356	 89	330 4,487	- 1
-	Station Glattfelden:					*			
-	Erstellung eines Wärterwohnhauses	9,000		· <u>-</u>	·	7,168	35		
	Übertrag	L 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		1 1 1 1 1 1 1 1 1		1,087,898	==	72,097	-

	A	usg	aben im Ja	ıhr	1909		Total de	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1909		М	1909 ehr- od	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	,	a	Minder- usgabe	n	Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Ī	Fr.	Ct.	-
	38,403	79	10,552	79	48,956 5	8	874,734	91	55,449	13	930,184	04	+	48,956	58	
	1,427	08	8	70	1,435 7	8	63,514	03	4,546	13	68,060	16	+	1,435	78	Vollendet.
100	1,063	05		•	1,063 0)5	3,156	19	137	57	3,293	76	+	1,063	05	Unvollendet.
	156	36	8,823	08	8,979 4	4	31,609	08	23,383	53	54,992	61	+	8,979	44	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 362. 40).
	-	_	- -			_	4,409	35	- -	7	4,409	35				Unvollendet.
	10,560	7 8	1,877	90	12,438 6	88	16,515	78	2,041	7 3	18,557	51	+	12,438	68	Vollendet.
-	118	45	237	85	119 4	10	9,979	95	1,710	99	11,690	94	+	119	40	.
	1,145	85	3,912	10	5,057)5	36,996	25	3,796	30	40,792	55	+	5,057	95	Unvollendet.
	34,372	32	6,038	13	40,410 4	15	71,779	97°	5,697	2 8	77,477	25	+	40,410	45	Vollendet.
	3,608	-	8	80	3,616 8	30	7,073	5 5	8	80	7,082	35	+	3,616	80	19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1
-	104	_	_	_	_ 104	-		_	1			_	-	104	_	Übertrag auf Betrieb.
	327 1,819 — 100		 		327 2 1,819 6 — — — 100 –		5,243 12,695 4,862 9,415	40 05	310 707 554 394	90 70	5,554 13,403 5,416 9,810	30 75	+	327 1,819 — 100		Vollendet.
	13,665 25,426 887	96	3,871 6,348 462	85	17,536 8 31,775 8 1,349 6	31	13,812 25,428 22,244	96	3,871 6,678 4,949	85	32,107	81	+	17,536 31,775 1,349	81	n,
	2,044	82		_	2,044	32	9,213	17		_	9,213	17	÷	2,044	82	,,
	134,785	97	42,142	12	176,928	9	1,222,684	52	114,239	39	1,336,923	91	+	176,928	09	

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-		Budget 190	9	Ausgaben auf	Ende 1908
Pos.	ONJURE	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Übertrag					1,007,000	70.007 07
-	Olten-Zürich: Neue Telegraphenleitung ohne Einschaltung der Zwischenstationen	7,200				1,087,898 55	72,097 27
_	Rapperswil-Uznach:	1,200				. 0,010	
	Neue Telegraphenleitung zum Anschluss an die Rickenbahn und mit Einschaltung der Station Schmerikon	2,800			_	1,861 77	
	Telephonanlagen:				1		
	 a. Neue Anlagen: Zürich Hauptbahnhof-Zürich-Enge Cham-Luzern Neuhausen-Schaffhausen 	2,400 7,500 1,200		- -		1,312 36 2,527 50 71 10	
. (* *	 b. Verdoppelung bestehender Leitungen: Zürich Hauptbahnhof-Zürich-Enge. Koller-Cham - Steinhausen. Rothkreuz-Immensee. 	400 300 800	=	=		182 17 285 23 771 48	1 60
	Bahnhof Brugg: Unterführung der Zürcherstrasse	- <u>-</u> .	_		_	205 90	
-	Station Urdorf: Erweiterung	- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	_	_		
2-	Zweites Geleise Neuhausen-Schaff- hausen	_	_	_			_
-	Aufhebung des Privatüberganges km 6.702 Zürich-Winterthur	_	_		_		
-	Unterführung der Horngasse km. 14.475 bei Oberrieden	_	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	_	_		
-	Station Wallisellen: Abschreibung einer ausgefallenen Drehscheibe.		_	_	_	,	
_	Zürich-Oerlikon:						
	Abschreibung des abgebrochenen Teils der Leitschienenanlage		-	_			
	Tunnel Zürich-Oerlikon: Abschreibung der abgebrochenen Zementröhrenleitung		_	_	_		
_	Kempten-Wetzikon: Abschreibung der ausgefallenen hölzernen			5 m/s			
	Barriere bei km 15.615		-			1,098,164 48	72,098 87

	Αυ	ısgı	ben im Ja	hre	1909		Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909)	1909 Mehr- od	er.	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	= x	Total	7	Minder- ausgabe	n	Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1	134,785	97	42,142	12	176,928	09	1,222,684	52	114,239	39	1,336,923	91	+176,928	09	
	4,118	22	. —	-	4,118	22	7,166	64			7,166	64	+ 4,118	22	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 312.90).
	121	58	22	25	143	83	1,983	35	22	25	2,005	60	+ 143	83	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1,070.80).
	847 3,788 1,036	32	 65	90	847 3,788 1,102	32	2,159 6,315 1,107	82		 90	2,159 6,315 1,173	82	+ 3,788	32	Voll. (" " Fr. 2,536.30).
	167 — —	64 — —	_ _ _	_	167 — —	64	349 285 771	23	- 1 -	60 60	349 286 771	83	+ 167 - -	64	Vollendet.
	184	-	_		184	_	389	90	_		389	90	+ 184	_	Unvollendet.
	169	95		_	169	95	169	95		_	169	95	+ 169	95	
	607	20	-	_	607	20	607	20	_	_	607	20	+ 607	20	n
	19	50	- <u>-</u> -	_	19	50	19	50	- 2		19	50	+ 19	50	,
	49	35	—	_	49	35	49	35	,—-	- 8	49	35	+ 49	35	7
-	6,000	_	_	-	- 6,000		- 6,000	_	. —		- 6,000	-	- 6,000	_	Verrechnet pro 1909.
-	4,301	51	· —		- 4,301	51	- 4,301	51		_	- 4,301	51	- 4,301	51	n n
-	7,348	28			- 7,348	28	- 7,348	28		_	- 7,348	28	- 7,348	28	n n n
_		40		_		40		40				40			n n
	128,219	06	42,230	27	170,449	33	1,226,383	54	114,329	14	1,340,712	68	+ 170,449	33	

ud-	Objekt	Gesamt- Vor-]]	Budget 19	09	Ausgaben	au	f Ende 19	08
get os.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
1		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	. 0
	Kreis III.			A A					1
, e	Übertrag		_			1,098,164	48	72,098	3 8
_	Verschiedene Stationen:								-
	Gutschrift für zurückgezogene Signal-			9.7				1	
	batteriematerialien	_		_			-	-	
-	Bahnhof Aarau:					1			
5	Entschädigung der Firma Trüb & Cie. in		9.51						
	Aarau für Bewilligung eines dritten Ausganges gegen den Bahnhofplatz								-
	TunnelZürich-Stadelhofen-Zürich-					- 1		- # <u></u>	
	Tiefenbrunnen:							3	
	Rückerstattung von Ott-Däniker in Zürich V							1	
	aus der Abrechnung über die Konsoli-			17.				a rime	
15	dierungsarbeiten an seiner Liegenschaft						* 1		
	infolge Tunnelbau		. —		. –	-		_	
-	Zürich-Wollishofen:								
۱	Anteil an der Entschädigung für Abgra-								
	bung einer Quelle	47		_		_	-		
-	Unterterzen:		16. 2					-	
	Entschädigung für Abtretung der Anteils-								
	rechte ander Wasserversorgung Gosten- Vorbach						_		
	Assekuranzentschädigungen für 2 abgebrannte Wärterbuden in Killwangen	*			*				
	und Zug	_					_		
_	Verschiedene Landverkäufe.		5		_		_		
									- [
-	Abschreibungen untergegangener Abortgruben:		i i						
	Station Dietikon						_	<u> </u>	
	Baden-Oberstadt	_			_	- ,			1
	» Wetzikon			_	_	_		_	
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		=	1		1,098,164	48	72,098	3
			180 30 11	1 1					- -
									-
	Rekapitulation.		10 and 10	1 10	i i			10 75 1	
ï	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,029,300	285,900	5,315,200	7,453,719	73	316,143	
-	Budgetierte Ausgaben		5,029,300	285.900	5,315,200	6,355,555	25	244,044	-
	Nachtragskredite	•	-			1,098,164		72,098	
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben		78,400	3,600	82,000	_		-	
								11 0 0 0 0	-
1	Total Kreis III	•	5,107,700	289,500	5,397,200	7,453,719	73	316,143	1

At	ısga	ben im Ja	hre	1909		Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1909		1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau	-	Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2	2	10		:		- 7		_						
128,219	06	42,230	27	170,449	33	1,226,383	54	114,329	14	1,340,712	68	+170,449	33	
		4.				i				(500 to 10)				
- 1,007	47	· —	_	- 1,007	47	- 1,007	47	_	_	- 1,007	47	- 1,007	47	Verrechnet pro 1909.
900 18														**
		e.											:	
- 2,500		:	-	- 2,500	_	- 2,500		7 - 1	-	- 2,500	-	- 2,500	-	n n
										8 = 2		n s		
											٠,	٠,		
- 2,749	75		-	- 2,749	75	- 2,749	7 5	_		- 2,749	75	- 2,749	75	n n n
_ 74				_ 74	_	_ 74			_	_ 74	_	- 74		
4				,,,		,						, ,		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
						is .					,	1		
_ 50	_			_ 50		_ 50	_		_	_ 50		_ 50		n n
														agradit på Novi aller
– 755				– 755		– 755		N 2		– 755		– 755		
- 8,044	70			- 8,044	70		70			- 8,044	70		70	
0,011		S (85)		0,011	, 0	0,011	••			0,011		0,011		n n n
		*		٠.				e -						(Abschreibung vom Bau-
- 150 - 200	_:	150 200				- 150 - 200	<u>-</u> -	150 200			 	Ξ		konto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepar- tement anlässlich der Be-
_ 200	-	200	_		_	_ 200	_	200	_		-12	-	_	reinigung der Baurechnung pro 1908.
112,488	14	42,780	27	155,268	41	1,210,652	62	114,879	14	1,325,531	76	+155,268	41	
1 ×	\neg				_						-		-	
				11									: .	
4,131,233	93	256,661	47	4,387,895	40	11,584,953	66	572,804	66	12,157,758	32	-927,304	60	
4,018,745	-	213,881			-	10,374,301				10,832,226	-			
112,488		42,780				1,210,652				1,325,531				
								•				1		
75,342	79	413	76	75,756	55 —	75,342	79 —	413	76 	75,756	55 	- 6,243 	45	
4,206,576	72	257,075	23	4,463,651	95	11,660,296	45	573,218	42	12,233,514	87	-933,548	05	

Bud-	Olish	Gesamt-	F	Budget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 19)08
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	· Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis IV.	-	Ä,						
	Kreis IV.							**	
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					200 D		a	
253	Bahnhof Winterthur:				8				
200	a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen	3,000,000	400,000	-	400,000	22	80		
	b. Unterführung der Zürcherstrasse	755,000	350,000	50,000	400,000	445	60		-
254	Station Gossau:			•					
	Umbau der Station	1,594,000	100,000		100,000	2,429	30		-
255	St. Gallen - Bruggen:								
	Strassenunterführung bei km 82.516 im			4	T				
	«Ahorn» im Zusammenhang mit der Unterführung dieser Strasse unter der			11			-		
	Bodensee-Toggenburgbahn	32,000	20,000	2,000	22,000	-			-
256	Bahnhof St. Gallen:			* = = x*					
	a. Bahnhofumbau	8,950,000	400,000	_	400,000	4,787,684	25	218,335	1
	b. Vergrösserung des Versand- und Zoll-						-		
	schuppens	170,000	40,000	_	40,000	-115,119	52	9,672	3
257	Station St. Fiden: Umbau und Erweiterung anlässlich der			8 9					
	Einmündung der Bodensee - Toggen-							*	
	burgbahn	1,675,000	500,000	-	500,000	452,246	29	15	80
258	Bahnhof Rorschach:								
	Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen und Verlegung von Strassen	413,500	50,000		50,000	48,561	57	4,024	9
	Station Rheineck:	415,500	50,000		50,000	10,501	"	4,024	
259	Umbau und Erweiterung der Geleisean-					- E			
	lagen, neues Aufnahmsgebäude, Ver-			*					
	grösserung des Güterschuppens	720,000	200,000	50,000	250,000	302,600	59	46,595	6
260	Station Au (Rheintal):								
	Vergrösserung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	33,500	14,500	500	15,000	16,490	45	2,894	4
261	Bahnhof Sargans:		,		10,000			2,000	
201	Erweiterung der Geleiseanlagen und Er-						r-6		
	stellung einer Militärrampe	180,000	35,000		35,000	49,965	94	134,177	s
262	Werkstätte Chur:			, ,					
	Schiebebühne mit elektrischem Antrieb	36,000	20,500	5,500	26,000				-
263	Station Lütisburg:								
	Erstellung eines Kreuzungsgeleises und Zentralanlage für Weichen und Signale	50,000	9,500	500	10,000	6,234	35	28	4
001	Station Lichtensteig:	1 2,000	5,300	303	15,500	3,201		4	1
264	Erweiterung anlässlich der Einmündung			100 mm		. T.			
	der Bodensee-Toggenburgbahn	190,000	90,000		90,000		_	_	_
	Übertrag		2,229,500	108,500	2,338,000	5,781,800	ce	415,744	5

A	nsg	aben im J	ahr	1909		Total d	er .	Ausgaben a	nuf	Ende 1909)	1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		gin in a						8				×	1	
- 34,207	 25	1,608	- 85	— 35,816	10		80 85	- 1,608	_ 85	22 36,261	80 70	- 400,000 - 364,183	_ 90	Unvollendet.
1,010		-	_		90		20	_	_	3,440	20	- 98,989		,
×										a .				
16,561	90	1,841	10	18,403	_	16,561	90	1,841	10	18,403	_	- 3,597	_	# **
458,180	78	16,633	07	474,813	85	5,245,865	03	234,968	26	5,480,833	29	+ 74,813	85	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 18,232. 90).
48,403	51	5,312	70	53,716	21	163,523	03	14,985	-	178,508	03	+ 13,716	21	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1225. 95).
779,886	82	47	80	779,934	62	1,232,133	11	63	60	1,232,196	71	$+279,\!934$	62	Unvollendet.
2,608	81	_	_	2,608	81	51,170	38	4,024	93	55,195	31	– 47,391	19	n , .
18,143	26	46,068	85	64,212	11	320,743	85	92,664	50	413,408	35	- 185,787	89	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 392. 25).
1,243	50	28	80	1,272	30	17,733	95	2,923	20	20,657	15	- 13,727	70	Unvollendet.
17,935	44	* 1,591	45	19,526	89	67,901	38	135,769	31	203,670	69	- 15,473	11	(Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 609, 65.) *Zu lasten Konto zu amorti- sierende Verwendungen Fr. 1068, 10.
31,529	05	* 3,117	_	34,646	05	31,529	05	3,117		34,646	05	+ 8,646	05	
34,584	96	1,404	30	35,989	26	40,819	31	1,432	70	42,252	01	+ 25,989	26	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 51.50).
60,066	-		-	1	-	60,066	-		-		-		-	Un v ollendet.
1,504,362	68	78,722	82	1,583,085	50	7,286,163	34	494,467	35	7,780,630	69	-754, 914	50	

ud-	01:3-14	Gesamt-	В	udget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 19	08
et Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	,
İ		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	c
	Kreis IV.			* .					
	Übertrag		2,229,500	108,500	2,338,000	5,781,800	66	415,744	5
265	Station Wattwil:		, ,		7,,	-,,		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
1	Umbau und Erweiterung für den An-								
	schluss der Ricken- und Bodensee- Toggenburgbahn	865,000	380,000	20,000	400,000	388,280	33	19,346	
		000,000	300,000	20,000	100,000	000,200		10,040	1
266	Attikon-Islikon: Strassenüberführung bei km 34.342 für								
177	den Weg von Rickenbach nach Attikon	38,000	10,000	- :	10,000				-
267	Station Frauenfeld:			2	e ige				
	Verlängerung des Perrondaches am Aufnahmsgebäude	29,500	13,100	900	14,000	150			
268	Station Amriswil:	20,000	10,100	200	14,000	100			
268	a. Erstellung einer Fussgängerunterfüh-								1
	rung	23,000	15,000		15,000		$-\ $		-
	b. Erstellung eines Überholungsgeleises	47,000	8,000	4,000	12,000	37,490	90	159	8
269	Bahnhof Romanshorn:								
1	Umbau und Erweiterung der Bahnhofan- lagen anlässlich der Einmündung der	2 8 E	30 N S X	.0 10	1.74				
1	Bodensee-Toggenburgbahn	1,640,000	370,000	30,000	400,000	51,900	40	6,688	
270	Station Arbon:	105 000	104 000	1 000	105 000	10	57		
	a. Zentralanlagen für Weichen und Signaleb. Erstellung einer Fussgängerunterfüh-	105,000	104,000	1,000	105,000	10	31	·	-
	rung bei km 90.100 in der Strasse von					٠.			
o ¹⁷	Arbon nach Roggwil	28,000	9,000	1,000	10,000	547	25		-
271	II. Geleise Winterthur-St. Gallen-								
	St. Margrethen:								
	 a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels zwischen St. Gallen und St. Fiden, 	a so Very							
	gleichzeitig mit der Einführung der								
	Bodensee-Toggenburgbahn in den Bahn- hof St. Gallen	1 715 000	700,000		700,000	120,800	22	37	,
, on	b. Erstellung des II. Geleises auf der Strecke	1,715,000	700,000		700,000	120,000	33	37	1
	Winterthur-Wil	7,100,000	390,000	10,000	400,000	185,384	47	21	. 4
272	Verbesserung der Beleuchtung auf								
	Bahnhöfen und Stationen:			- *	8			1	
	Elektrische Beleuchtung des Bahnhofes Sargans.	20,000	10,000		10,000	· -	_	<u>.</u>	
273	Zentralanlagen für Weichen und		: (2.1			
	Signale:		*		0				
A 1 4	Station Hettlingen	13,000	6,000	4,000	10,000	309	56	886	;
274	Bahnhof St. Gallen:				1			1 N	
	Anlage von Abstellgeleisen im Rangier- bahnhof.	655,000	380,000	20,000	400,000				
		055,000				0.500.07		440.000	-
	Übertrag		4,624,600	199,400	4,824,000	6,566,674	47	442,885	17

A	Ausgaben im Jahr 1909					Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1909)	1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	- n	Joiner Hungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
						141				*		1 2	*	2
1,504,362	68	78,722	82	1,583,085	50	7,286,163	34	494,467	35	7,780,630	69	- 754,914	50	
z.						,				1.				
×	6													
201,232	25	759	60	201,991	85	589,512	58	20,106	30	609,618	88	- 198,008	15	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 459. 20).
11,946	79	478	90	12,425	69	11,946	79	478	90	12,425	69	+ 2,425	69	Unvollendet.
20,975	61	5,922	26	26,897	87	21,125	61	5,922	26	27,047	87	+ 12,897	87	Vollendet.
4														
13,745	- 11	1,988		15,734		13,745	1			15,734	1		-	
9,006	58	653	04	9,659	62	46,497	48	812	87	47,310	35	- 2,340	38	
×														Pitempolity A. H.
40,400	44	* 59,477	20	99,877	64	92,300	84	66,166	15	158,466	99	- 300,122	36	Unvollendet. * Zu lasten Ko to zu amortisierende Ve wendungen Fr. 58,668. 80.
1,311	20	_		1,311	20	1,321	77			1,321	77	– 103,688	80	
*					9									ground refer M. (a)
23,632	77	1,343		24,975	77	24,180	02	1,343	_	25,523	02	+ 14,975	77	
				3	ē									
e e						3				× *		1.1	, .	er in early talka
				**										and the second
				3					8		:			
577,743	46	1,298	80	579,042	26	698,543	79	1,336	55	699,880	34	- 120,957	7.4	"
162,600	42	6,222	51	168,822	93	347,984	89	6,243	91	354,228	80	- 231,177	07	Unvollendet. (einschliesslic Mobiliar Fr. 52. 63).
				*; i										
												- 10,000	L	Nicht ausgeführt.
						*						_ 10,000	30	Michi adagorani
- 146	76	14	35	- 132	41	162	80	900	94	1,063	74	- 10,132	41	Unvollendet.
ž				8								7.0		
29,107	53	10,569	50	39,677	03	29,107	53	10,569	5 0	39,677	03	- 360,322	97	, , , ,
2,595,918	87	167,450	69	2,763,369	56	9,162,593	34	610,336	44	9,772,929	78	-2.060.630	44	

Bud-	Avista	Gesamt-	·F	Budget 190)9	Ausgabei	au	f Ende 1	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis IV.		4 004 000	100 400	4 004 000	0.500.074	4.5	440.005	-
275	Übertrag Bahnhof Rorschach:	1.2.	4,624,600	199,400	4,824,000	6,566,674	47	442,885	75
	Erweiterung der Hydrantenleitung	5,000	5,000	<u> </u>	5,000		-	-	-
276	Station Rüthi (Rheintal):		1					k	1
	Erweiterung der Station mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	120,000	88,000	32,000	120,000	1,843	90	44	
277	Station Landquart:							1 .	
	Erstellung eines weiteren Beamtenwohn-	40,000	40.000		10,000				
	hauses	40,000	40,000	1	40,000				
278	Werkstätte Chur: Erstellung eines Transformatorengebäudes	5,100	6,500		6,500				
		0,100	0,500	in the second	,,,,,,				
279	Station Bischofszell: Vergrösserung der Freiladerampe	3,000	1,600	1,400	3,000		_		
280	Station Thalheim:				* Ban.				
100	Verlängerung des Kreuzungsgeleises	10,000	7,100	2,900	10,000	-	-	-	-
281	Station Etzwilen:							118	
	Anlage eines Stumpengeleises	11,600	10,900	700	11,600	_	-		-
282	Station Münsterlingen:		H			7 (T. F.			
10 T	Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Laderampe	9,300	8,500	800	9,300			-	-
283	Station Altnau:								-
.03	Verlängerung des Kreuzungsgeleises	12,000	9,600	2,400	12,000			_	-
284	Station Güttingen:				Part of the same		-		
	Erweiterung der Geleiseanlage	40,000	22,200	17,800	40,000	_	-		-
285	Lichtensteig-Wattwil:							4,	
	Ersetzung der Niveauübergänge bei km 18.665 und 19.666 durch eine Überfüh-			1		2			
	rung bei km 18.940 in Gemeinschaft mit				-				
,	der Bodensee-Toggenburgbahn.	10.500	10 500	31 7 1	16,500				
	Hälftiger Anteil der S. B. B.	16,500	16,500		16,500		-	-	
286	Vordächer an Aufnahmsgebäuden: a. Station Bruggen	10,000	10,000		10,000		_	_	
	b. » Islikon	3,000	3,000		3,000		-		-
	c. » Egnach	4,000	4,000		4,000				-
287	Wagenwascheinrichtungen und							4	
8	Desinfektionsanlagen für den Vieh- transport:		20,000	1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	20,000	565	95		
			20,000		20,000	300	0.5		
288	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	<u> </u>	5,000		5,000	1,145	45		
289	Verbesserung der Beleuchtung auf					, ,			
.00	Bahnhöfen und Stationen		8,000	2,000	10,000	10,067	91	3	-
	Übertrag		4,890,500	259,400	5,149,900	6,580,297	68	442,932	7
									3

Aı	Ausgaben im Jahre			1909		Total d	er .	Ausgaben	auf	Ende 1909		1909 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	
2,595,918	87	167,450	69	2,763,369	56	9,162,593	34	610,336	44	9,772,929	78	-2,060,630 44	
.—	-	_			_	-	-	, <u>-</u>	_	<u>-</u>	_	_ 5,000	Nicht ausgeführt.
										0		, , , , ,	
4,400	70	134	40	4,535	10	6,244	60	178	40	6,423	-	- 115,464 90	Unvollendet.
								and the					V
29,915	10		_	29,915	10	29,915	10		_	29,915	10	- 10,084 90	•
4,275	40	_	-	4,275	40	4,275	40		-	4,275	40	- 2,224 60	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
1,223	50	1.543	70	2,767	20	1,223	50	1,543	70	2,767	20	_ 232 80	Vollendet.
6,274	60	823	25	7,097	85	6,274	60	823	25	7,097	85	- 2,902 15	Unvollendet.
£ 05 £	21	40	07	£ 900	10	E 055	01	40	07	£ 000	10	6 201 80	Vollendet.
5,255	21	42	97	5,298	18	5,255	21	42	97	5,298	18	- 6,301 82	Vollender.
7,697	10	1,380	75	9,077	85	7,697	10	1,380	75	9,077	85	- 222 15	Unvollendet.
7,838	76	2,210	85	10,049	61	7,838	76	2,210	85	10,049	61	- 1,950 39	n
16,054	20	10,774	32	26,828	52	16,054	20	10,774	32	26,828	52	- 13,171 48	n
													- 1
		, .											
							_					– 16,500 ––	Nicht ausgeführt.
* ;				e								:	8
	42		15		57		42	350	15	5,054	1	- 4,945 43	Vollendet.
1,995 1,875	55 89	398 314	82 76	,	37 65	1,995 1,875	55 89	398	82 76	11	37 65	- 605 63 - 1,809 35	" Unvollendet.
1,010		314		2,130	05	1,070	03	314	10	2,130	0.0	1,000 50	onvoilender.
9,092	90	378	20	9,471	10	9,658	85	378	20	10,037	05	- 10,528 90	n
2,049	60	2	90	2,052	50	3,195	05	2	90	3,197	95	_ 2,947 50	Vollendet, Fr. 2,045. 45. Unvollendet Fr. 1,152. 50.
10,951	29	106	40	11,057	69	21,019	20	109	40	21,128	60	+ 1,057 69	Vollendet Fr. 20.955. 85. Unvollendet Fr. 172. 75.
	09	185,912	-	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	-	9,918,665		-2,254,464 75	Unvollendet Fr. 172. 75.
2,709,523	09	185,912	16	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	91	9,918,665	68	-2,254,464 75	

Bud-	Objekt	Gesamt-	(Budget 19	09	Ausgabe	n ai	uf Ende 19	908
get Pos.	vojekt vojekt	vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	1	Betrie	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis IV.						Ι,		
	Übertrag	. Se n. 4/ B	4,890,500	259,400	5,149,900	6,580,29	68	442,932	75
290	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								-
	a. Station Mammern	30,400	30,200	300	30,500	_		_	_
	b. » Ermatingen	28,500	28,000	1,000	29,000				
	c. » Egnach	30,000	30,800	200	31,000			-	-
291	Weichensicherungen: Anbringen von Verschlüssen bei nicht				Ara.				
	zentralisierten Weichen		3,000	1,000	4,000	1,275	52	_	
292	Streckenblockanlage Winterthur- Oberwinterthur und Verbesserung der Signalanlagen auf der Ostseite des		L			* 5) *			
	Bahnhofes Winterthur	58,000	56,500	1,500	58,000	3 1, 5 t	-	1 ==:1	-
293	Telegraphenleitungen:		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2					
	a. Erstellung einer zweiten Lokaltele-			**		.)			
	graphenlinie Wil-Winterthur	8,500	8,500		8,500	_	-	_	-
	 b. Direkte Telegraphenlinie Zürich-Winter- thur-Stein-Säckingen. 		1.1	a .		10 BN		t	
	Anlagen im Bahnhof Winterthur	800	800		800		_		
	c. Anlagen im Bahnhof Winterthur zur					1 × × · ·			
	Herstellung der direkten Verbindungen Zürich-St. Gallen und Zürich-Romans- horn	300	300		300			E 51,7	
		300	300		300	A		7 7 7	
294	Bahnabschlüsse und Barrieren:		10,000		10,000		- 1		
	a. Geländer und Einfriedungen b. Barrieren	13,000	13,500	1,500	10,000 15,000	- <u>-</u>	-		
205		20,000	-5,555	2,000	10,000				
295	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen		80,000		80,000	10,065	45	_	
000			00,000		00,000	10,000	10		
296	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Winterthur: Verlängerung der Verladerampe im								
	Rangierbahnhof	3,300			,	1,462	02	1,037	73
	b. Station Eschlikon:								
/	Erstellung eines Perrondaches und Erhöhung des Perrons	2,100							_
	c. Station Uzwil:	2,100							
	Erstellung eines Vorsignals gegen								
	St. Gallen	1,100					-	-	-
	d. Bahnhof Rorschach: Verbindung des Kohlengeleises D 1								
	mit dem Hauptgeleise A VI	6,300				3,409	70	144	-
	e. Bahnhof Rorschach (Hafen-								
	station):								
	Erweiterung der Zollokale im Güter- schuppen	9,000	50,000		50,000	6,644	60	585	50
		<i>9</i> ,000	-	201			-		-
	Übertrag		5,202,100	264,900	5,467,000	6,603,154	197	444,699	198

A	usg	aben im J	ahr	1909		Total	ler	Ausgaben	auf	Ende 190	9	1909		
Bau		Betrieb		Total	1	Bau		Betrie		Total		Mehr- od Minder ausgabe		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
														3 A
2,709,523	09	185,912	16	2,895,435	25	9,289,820	77	628,844	91	9,918,665	68	- 2,254,464	75	10000
26,804	09	1,618	87	28,422	96	26,804	09	1,618	87	28,422	96	- 2,077	04	Vollendet (einschl. Invent
26,291	05	1,278	92	27,569		26,291		1,278	92	27,569	1	- 1,430		Fr. 50.13). Unvollendet (einschl. Inve
27,758	02	1,203	98	28,962	i —	27,758		1,203	98	28,962		- 2,038	_	Fr. 65.08). Vollendet (einschl. Inventa
Comm		Cara ta											,	Fr. 50. 18).
					:						5 Z	. 1		La de la constantina de la constantina de la constantina de la constantina de la constantina de la constantina
940	20	-	-	940	20	2,215	72		-	2,215	72	- 3,059	80	Unvollendet.
£								-8		2		× ×		
		2										8 8 8 9	di	
					-	-	-	-		-	-	- 58,000	0.00	Projekt verschoben.
										€ g =				
5,592	99	231	45	5,824	44	5,592	99	231	45	5,824	44	- 2,675	56	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3,052.81).
		8.				20				*		8 *		Apparate Fr. 3,052.81).
684	97	_	_	684	97	684	97		_	684	97	- 115	03	Vollendet (einschliesslich
											22	S. 8		Apparate Fr. 517.05).
227	24	_	-	227	24	227	24	_	-	227	24	- 72	76	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 124, 95).
														1
6,673 11,086	- 82		35	6,673 $11,332$	17	6,673 11,086	82	245	- 35	6,673 11,332		- 3,327 - 3,667		Vollendet. Unvollendet.
11,000	02	240	30	11,332	11	11,000	02	240	55	11,502	11	- 3,007	03	(Fr. 403,204. 88 auf Konto "En
410,514	35		_	410,514	35	420,579	80		_	420,579	80	+330,514	35	behrlichen Liegenschaften übertragen. Fr. 9,598. 20 ver
,														rechnet. Fr. 7,776.72 nich verrechnet.
				· .				1						
- 511	05	511	05			950	97	1,548	78	2,499	75)		Vollendet.
						1		,		_,				i i
1,137	44	221	45	1,358	89	1,137	.44	221	45	1,358	89			Unvollendet.
,				1,000		2,201	-	-21		2,000				Onvonender.
383	20	256	15	639	35	383	20	256	15	639	35			
, 555		200	10	550		,	20	200	10	300				n Li di e mili e e e
1,627	42	673	23	2,300	65	5,037	12	817	23	5,854	35			Vollendet.
-,		. 5.0		2,300		5,557	- 4	317		5,001	,	9		A
					8	* ,		1		*				
667	05	269	27	936	32	7,311	65	854	77	8,166	$_{42}$	- 28,134	30	
3,229,399	88			3,421,821			85	637,121		10,469,676		- 2,023,547	-	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	9	Ausgaben	auf	Ende 19	908
get Pos.	Ubjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel)
g.= e^-		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis IV.		4.						1
	Übertrag		5,202,100	264,900	5,467,000	6,603,154	97	444,699	98
	1. Anbau an den Güterschuppen und	4.			Part 1				
2	Änderung der Rampe	10,800				8,982	08	4,933	3
	2. Erstellung eines Lokals für den	1 000	47.5			000	00	0.50	١.
3	Camionneur im Güterschuppen g. Station Amriswil:	1,000				933	30	250	1
	Verlängerung des Stumpengeleises								
	Nr. 7	3,000				2,132	60		-
	h. Neue Wagenwerkstätte Ro-								
	manshorn:				0, 0 kg	e		s , s est	P
	Einführung der elektrischen Beleuchtung	4,300				_	_	-	-
	i. Bahnhof Konstanz:								
	Pflästerung des Freiladeplatzes längs	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *							
	der neuen zollfreien Strasse	13,320				_			-
	k. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn:								
	Restlicher Beitrag an die Kosten für		1.5						
	die Erstellung des Rheintal. Binnen-								
	kanals		J		,				<u> </u> -
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,202,100	264,900	5,467,000	6,615,202	95	449,883	4
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
297	Vermehrung des Inventars der								-
. 1	Kreisdirektion (einschliesslich der		*	1					
	Telegrapheninspektion)		1,200		1,200			_	-
298	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes:				×				
	a. Umänderung von ausrangierten Güter-		- 1-1 ·						
	wagen in Schotterwagen	3,000	Y		E 0	_	-	_	-
	b. Erstellung von Buden für Wärter-	2 000	18,000		18,000		-	_	-
	ablöser	8,000 7,000			100		_		-
299	Vermehrung des Inventars des Sta-	7,000							
-	tionsdienstes		16,500		16,500		_		-
	Vermehrung des Inventars des Fahr-	V 1,247				2 27 2			
300			4,300		4,300		-	_	-
300	dienstes:				11				
	dienstes: Ergänzung des Werkzeugs, der								1
	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen					To the			
	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werk-		2,000		2,000	1.	7	_	-
801	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werk- stätte Romanshorn		2,000		2,000	, , ,	_	_	-
301	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werk- stätte Romanshorn		2,000	_	2,000	1. . .			-
300 301 302	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werk- stätte Romanshorn	-		_					_
301	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Romanshorn		2,000		2,000				-

A	Ausgaben im Jahr 1909					Total d	ler	Ausgaben	auf	Ende 1909)	1909 Mehr- odei	Bemerkungen
Bau		Betrieb)	Total		Bau		Betrieb	,	Total		Minder- ausgaben	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.
3,229,399	-88	192,421	88	3,421,821	76	9,832,554	85	637,121	86	10,469,676	71	-2,023,547 7	5
-,,		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		, , , , ,				,					
218	65		_	218	65	9,200	73	4,933	37	14,134	10		Vollendet.
105	50	6	40	111	90	1,038	80	256	50	1,295	30		n
_	_			-	_	2,132	60		_	2,132	60		,,
				-									
		2	70.	×									de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la
4,632	55		_	4,632	55	4,632	55	. —		4,632	55		7
10.010												* * * .	
13,319	40		_	13,319	40	13,319	40		-	13,319	40		n
								*					
								5					
3,347			_	3,347		3,347			_	3,347		<u> </u>	Verrechnet pro 1909.
3,251,023	97	192,428	28	3,443,452	25	9,866,226	92	642,311	73	10,508,538	65	-2,023,547 7	5_
		# ₃				,				.03:1.1			1 - 5% Silv v 1 - 1 - 1
					100								
462	00			462	00	462	00	× ×		462	00	– 737 1	
402	90			402	90	402	90		_	402	90	_ 757	, , , ,
								-		18 8 8 ₈		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
2,646	90	_	_	2,646	90	2,646	90			2,646	90.	,	n n
5,815	73		_	5,815	73	5,815	73			5,815	73	- 2,921 4	, , ,
6,615	89	_	-	6,615		6,615	89		-	6,615	89	J	מ וו
4,437	51			4,437	51	4,437.	51	_ ~ ~	_	4,437	51	- 12,062 4	9
		De l			,	,	9						
169	10	<u> </u>		169	10	169	10			169	10	- 4,130 9	0
		1							590				2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
460	20			460	20	460	20	-		460	20	- 1,5398	
						100		8		, ,		2,000	2 · n
B H													
18,391	60		_	18,391	60	18,391	60		_	18,391	60	_ 608 4	<u>0</u> , , , , , ,
38,999	83	-		38,999	83	38,999	83		-	38,999	83	- 22,000	7
										l. 1			

Bud-	Objekt .	Gesamt- Vor-	. B	udget 190	9	Ausgaben	au	f Ende 1	908
et os.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
	Vesia IV	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis IV. Übertrag		61,000	· · ·	61,000	<u> </u>	_	- ,	-
3	Ergänzung des Werkzeugs, der me- chanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Chur		15,900	12,500	28,400	_			
04	Ergänzung des Werkzeugs und Mobiliars der Depotwerkstätten				'a 'e ' ;	e ! · · ·	,	1	
	Romanshorn, Winterthur, St. Gallen und Rorschach	<u> </u>	5,600	_	5,600				-
1	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		82,500	12,500	95,000				
	Verwondungen auf Nebengaaböffe			- P					
5	Verwendungen auf Nebengeschäfte. Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:							are to open	
	Ergänzung des Werkzeugs und der mecha-				* *				
	nischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn	-	2,000		2,000	_	-	_	-
1	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte		2,000		2,000			_	_
	Nachtragskredite.				7.				
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget 1909 nicht enthalten sind.							-	-
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	1							
-	Station Eschlikon: Erstellung eines Überholungsgeleises	42,000	_	_	· —	11,417	53	1,14	1 -
-	Station Mörschwil: Erweiterung des Aussteigeplatzes	11,000	-	- :		6,442	65	8'	7 1
-	Station Staad: Herstellung der normalen Geleisedistanz.	11,300		_	- %	1,837	95	6,23	8 4
-	Bahnhof St. Margrethen: Erweiterung der Bahnhofanlagen (Ergänzung der Auffüllungen)	60,000		_	4,4°	38,873	20	_	
-	Bahnhof Sargans: Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation	265,000				210,119	22	56,86	1 5
-	Bahnhof Chur:	200,000				210,110		00,00	
	Umbau und Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	131,500	-	_	-	164,311	91	51,39	1 5
-	Werkstätte Chur: a. Vergrösserung der Montierungshalle.	104,500	_		1	58,752	56	46	4 7
	b. Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtungc. Änderung und Erweiterung der Geleise-	6,700	_	-		<u> </u>	-	-	-
	anlagen Station Attikon:	8,000	-	_		573	15	680	0 4
	Neue Station und Beseitigung der Niveau- übergänge bei km 33.44 und 33.765	220,800	-			248,260	52	2,52	4 8
	Übertrag			:-	(,,,' <u>-</u> '	740,588	_	119,39	0 1
		F							

At	ısga	aben im Ja	hr	1909		Total de	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1909		1909 Mehr- ode	er	Towns.
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	•	Total		Minder- ausgaber	10 E	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
38,999	83	-	-	38,999	83	38,999	83			38,999	83	- 22,000	17	
20,097	83	* 7,090	72	27,188	55	20,097	83	7,090	72	27,188	55	- 1,211	45	(Verrechnet pro 1909. {* Zu lasten der Werkstätte { Chur.
0.010		* 200	0.	1010				200		1.010	0.5	15.1	۵.	(Verrechnet pro 1909. * Zu lasten der Werkstätte
$\frac{3,812}{62,909}$	66	* 230 7,321		70,230		$\frac{3,812}{62,909}$		7,321		70,230		$\frac{-1,557}{-24,769}$		* Zu lasten der Werkstätte Rorschach.
02,303	-	7,321	-	70,230		02,505		7,021	-	70,230	-	- 24,709		
				1				a 12	ata a				,	
262	30			262	30	262	30	_		262	30	- 1,737	70	Verrechnet pro 1909.
262	30	1		262	30	262	30	-		262	30	- 1,737	70	
4						*								1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1
						22 ×			100					
						*	3					*		
								2						
19,315	05	4,304	95	23,620	-	30,732	5 8	5,445	95	36,178	53	+ 23,620	-	Vollendet.
354	70	<u> </u>		354	70	6,797	35	87	10	6,884	45	+ 354	70	
6,353	90	73	10	6,427	_	8,191	85	6,311	55	14,503	40	+ 6,427	_	n
* 102,390	60	287	35	102,677	95	141,263	80	287	35	141,551	15	+102,677	95	(Vollendet. * Uebertrag vom Konto "Ent- behrliche Liegenschaften" Fr. 93,013, 92.
10,841	85	* 4,608		15,449	85	220,961	07	61,469	96	282,431	03	- - 15,449	85	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,004. –). * Zu lasten des Konto "Zu amortisierende Verwendun- gen" Fr. 3593. 05.
- 30,638	85	33,325	70	2,686	85	133,673	06	84,717	25	218,390	31	+ 2,686	85	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 486.98).
50,072	92	* 1,972	70	52,045	62	108,825	48	2,437	45	111,262	93	+ 52,045	62	(Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 648. —). * Zu lasten Werkstätte Chur.
6,435	55		7	6,435	55	6,435	55			6,435	55	+ 6,435	5 5	Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 4171. —).
- 573	15	- 680	40	- 1,253	55			_	_	* 1 <u>-</u> - 7		- 1,253	55	Nicht ausgeführt. Übertrag auf Werkstätterechnung Chur.
											2)			
$-19,894$ $\overline{144,657}$	$\frac{65}{92}$	1,649 45,540	-	$\frac{-18,245}{190,198}$		228,365 885,246		4,174 164,930		232,540		-18,245 $+190,198$		Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3143. 92).
144,007	32	45,540	บอ	190,198	ออ	000,246	01	104,950	30	1,050,177	41	1-1-190,198	00	

Bud-		Gesamt-	i u	Budget 190	9	Ausgaben	aut	f Ende 19	08
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	,
	24.02.20	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis IV.	n .						110 000	,-
_	Übertrag Station Weinfelden:				-	740,588	69	119,390	11
	Umbau und Erweiterung anlässlich der								1.
	Einmündung der Mittelthurgaubahn .	700,000	_						-
_	Station Sulgen:								
	Erstellung einer Fusswegunterführung bei						H	. 11	
- 1	km 66.348 (Strasse Sulgen-Kradolf)	25,500			_	19,455	80	1,918	70
_	Station Sitterthal:	e Pie iron							
	Verbindung des Stumpengeleises mit dem	-							
	Hauptgeleise	3,700				3,350	45	- 234	10
_	Neue Station Oberaach:								
	Zwischen Erlen und Amriswil	95,000			_	89,542	35	1,053	95
	Bahnhof Romanshorn:								
	Neue Wagenwerkstätte	170,000			_	140,126	64	2,811	80
200		170,000				110,120		2,011	
_	II. Geleise Oberwinterthur-Romans-	£ 000 000				5,657,400	QE	579,113	06
	horn	5,800,000				5,057,400	09	979,115	9.
-	Verlegung des Fussgängersteges an								
	der Rheinbrücke bei Neuhausen .	23,000			'	30	40	_	-
- ,	Elektrische Beleuchtung des Bahn-				F				
	hofes Buchs	30,450	_	-		43,760	04	- 907	40
-	Vordächer an Aufnahmsgebäuden:								
- 1	Station Felben Fr. 2,500	J.				1,583		73	
- 1	» Müllheim 3,150				2 2	2,289		11	
	» Märstetten » 4,500					3,315		204	
(2) (1)	» Bürglen					1,732		221 119	
	» Erlen » 2,500 » Amriswil » 7,500					1,638 5,435		362	
, is	» Steckborn » 6,000	59,150			_	4,311		411	
	» Kreuzlingen » 3,500			3 % /		2,934		333	1
	» Emmishofen-Kreuzlingen » 10,000					6,892		333	
	» Kesswil » 4,000					2,527		185	40
	» Au 7,000					4,510	19	329	
	» Oberriet » 5,500					3,348	95	360	13
-	Abortgebäude:								
	Stationen: Stein a. Rh., Emmishofen-Kreuz-				of p R				١
91 4.	lingen, Amriswil und Sulgen	20,600	_		_	15,963	93	438	48
	Verlängerung von Kreuzungsge-	# a		h h j	7.				
	leisen:	00.000				10 707		0.041	١.
	a. Station Mammern	38,000				18,795		9,941	
	b. » Ermatingen	11,000 25,000			\$	8,154 9,190		18 5,270	
	c. » Egnach	44,000			-	16,858		6,185	
	Erhöhung von Perrons	44,000				4,749	- 11	287	1
7						1,740		201	
-	Zentralanlagen für Weichen und Signale:	, s 8							
	Station Arnegg	10,000		1		1,814	60	1,606	01
	» Bischofszell	10,000	_	_		706	- 11	2,273	
	» Sitterthal	11,000	_			555	11	1,289	
	Übertrag	7 0 1				6,811,561	48	735,220	50
2	C. s.c. titag					, , , , , , ,		,	

Ī	Αī	ısga	ıben im Ja	hre	1909		Total d	er	Ausgaben :	anf	Ende 1909		1909 Mehr- od		Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe	n	Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	,
	144,657	92	45,540	63	190,198	55	885,246	61	164,930	80	1,050,177	41	+190,198	55	٠,
	40.	45	_		40	45	40	45			40	45	+ 40	45	Übertrag auf Pos. 251 pro 1910.
	26	20	195	95	222	15	19,482		2,114	65	21,596	65	+ 222	15	Vollendet.
	-	_					3,350	45	- 234	10	3,116	35	_	_	
	87	30			87	30	89,629	65	1,053	92	90,683	57	- - 87	30	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3813,53).
	10,675	97	96	35	10,772	32	150,802	61	2,908	15	153,710	76	+ 10,772	32	Vollendet.
	50,375	51	8,046	19	58,421	70	5,707,776 ·	36	587,160	11	6,294,936	47	+ 58,421	70	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 467.85).
	-					_	. 30	40		_	30	40	-		Ausführung verschoben.
	281	90		-	281	90	44,041	94	907	40	44,949	34	+ 281	90	Vollendet.
	14				14	1 1	1,598		73	1 1	1,671			*	* .
	55	75	46	80	102	99	2,345 $3,315$				2,403 3,519				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
_	17	79	39	72	22		1,714		261	1	1,975				"
	36				36	90	100	96	119		1,794				"
l		_				-	5,435		362		5,798		+ 662	C E	,,
							4,311		411	75	4,723		+ 662	60	,,
	7	70	-	-	7	70	2,942	41	333	_	3,275				1
-	47 8	60			478	60	7,370		333		7,704				,,
		-		-	-		2,527		185		2,712				n
		-		-			4,510		329		4,839				* .
					7		3,348	95	360	15	3,709	10)		n
	2,832	65	1,470	91	4,303	56	18,796	5 8	1,909	36	20,705	94	+ 4,303	56	Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 25.40).
										3			6.0		
		-		-			18,795		9,941		28,736			= -	Vollendet.
	3,646	20	4,207	35	7,853	55	11,800		4,225	1 4	16,026 14,460		+ 7,853	99	n
							9,190 $16,858$		5,270 6,185		23,044				Unvollendet.
	107	05			427	05	5,176		,				+ 427	05	Vollendet.
	427	99			427	ออ	5,176	98	287	ยอ	5,464	ยอ	T 421	90	
	5,484	12	2,168	25	7,652	37	7,298	72	3,774	26	11,072	98	+ 7,652	37	Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 14.70).
-	147		- 117		- 264	85	558	53	2,156		2,715	24	- 264	85	Unvollendet.
_	218	54	_	_	- 218		336	72	1,289	30	1,626		218		"
	218,746	16	61,694	90	280,441	06	7,030,307	64	796,915	40	7,827,223	04	+280,441	06	
l					1		w					,			, , , , , ,

Bnd- get-	Objekt	Gesamt-	ara, 1 no 1	Budget 190)9	Ausgaben au	f Ende 1908
Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Kreis IV.						10 8 10 10 10 10 10 10 10
	Übertrag			_		6,811,561 48	735,220 50
1.	Wil-Uzwil: Aufhebung des Wegüberganges bei km 106.971 bei Schwarzenbach	. —	• :			200	·
	Bahnhof Winterthur: Abschreibung einer abgebrochenen Räder- senkvorrichtung vom Depot «West».	<u> </u>	_				
	Bahnhof Rorschach (Hafenstation): Abschreibung der abgebrochenen Geleise V und VI und einer Wagendrehscheibe.					_	
	Altstätten-Rebstein:						
	Abschreibung der abgebrochenen Leitschienen auf den Brücken km 42.415 und km 42.469	_					
	Station Bürglen:		*			12 9 1	12 70 1
	Abschreibung des abgebrochenen Pumpbrunnens		_				
_	Station Bischofszell:		3 3 4		×		
	Abschreibung von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	- 1		_	_		
-	Kreuzlingen-Konstanz: Abschreibung einer abgebrochenen Weichenverbindung 1:11 Nr. 84	_	_	_	_		
-	Station Uttwil: Abschreibung von zwei mechanischen Wendescheiben						
-	Egnach-Romanshorn:			9			
	Abschreibung einer abgebrochenen Einfriedigung von km 83.4—84.1			_	_		-
8	Landverkäufe in Thalheim, Veltheim und Altstätten	_					
	Verschiedene Stationen: Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial		ر سن		- <u>-</u>		
-	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:					~	
	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegen- schaften» für Liegenschaftserwerbungen						
	in Arlen - Rielasingen, Emmishofen, Uzwil, Rorschach und Chur		-	-	1		
	Station Arbon, Erweiterung: Abschreibung der anlässlich der Verbreiterung der Brücke über die Arboner Aach eingeschütteten obern Flügel						
	Übertrag	1	E .			6,811,761 48	735,220 50
	Obertrag					3,011,701 40	100,220

	A	usg	aben im J	ahr	1909		Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1909)	1909 Mehr- od	ler	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	7	Total		Minder ausgabe	- 11	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	218,746	16	61,694	90	280,441	06	7,030,307	64	796,915	40	7,827,223	04	$+280,\!441$	06	
	383	30	-		383	30	583	30	- ,		583	30	+ 383	30	Nicht verrechnet.
-	1,700		1,550		- 150		- 1,700		1,550		150	-	- 150		Verrechuet pro 1909.
_	4,744	20	3,469	85	- 1,274	35	- 4,744	20	3,469	85	- 1,274	35	- 1,274	35	n n n
_	243	87	63	02	_ 180	85	- 、 243	87	63	02	_ 180	85	- 180	85	
-	450	-	438	_	12	-	- 450		438	_	- 12	_	- 12		" "
_	925	-	865		_ 60	_	- 925		865		- 60	_	- 60	-	n - n -
-	566	45			_ 566	45	- 566	45		_	- 566	45	- 566	45	Nicht verrechnet.
_	925		893	25	_ 31	75	- 925		893	25	_ 31	75	- 31	75	Verrechnet pro 1909.
_	744		588	95	- 155	05	– 744		. 588	95	- 155	05	- 155	05	n - n n
-	2,064	75	_		- 2,064	75	- 2,064	75			- 2,064	75	- 2,064	75	
-	854	80	-		- 854	80	- 854	80			- 854	80	- 854	80	
		-	y				F								
-	403,204	88	and a		- 403,204	88	- 403,204	88	and America		- 403,204	88	- 403 ,2 04	88	n n m m i
_	340		340				_ 340		340	,				_	
-	197,633	49	69,902	97	- 127,730	52	6,614,127	99	805,123	47	7,419,251	46	- 127,730	52	

Bud-	Mialt	Gesamt-	B	Sudget 190	99	Ausgaber	n at	ıf Ende 19	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	7) -	Ct.
	Übertrag			-		6,811,761	48	735,220	50
	Wagenwascheinrichtungen und Des- infektionsanlagen für den Vieh- transport: Abschreibung des ausgefallenen Schwellen- belages unter den Geleisen		4 2 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
÷.	Au-St. Margrethen: Durchlass über den Littenbach bei Au km 51.007.						×		
	Abschreibung des Mauerwerkes der unter- gegangenen Brücke	-	_		_			_	_
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			-		6,811,761	48	735,220	50
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	,					2		
	Inventar für den Bahndienst: Abschreibung eines verkauften Schotterwagens		· —	_	_	_	_		
-	Telegraphenapparate: Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogene Telegraphenmaterialien	_	_		_	. <u></u>	_	_	
1	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		_		1—1		_	_	-
	V								
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	9 8						8	-
	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Inventarvermehrung für die Dampfschiffe					-	_	-	_
-	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfteanlagen. Quote pro 1909	_						v	
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte						_		=
		- U		,		·	_		-
	Rekapitulation.			11					
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,202,100			13,426,964			-
	Budgetierte Ausgaben		5,202,100	264,900 —	5,467,000	6,615,202 6,811,761		449,883 735,220	
	III. Mobiliar und Gerätschaften		82,500	12,500	95,000	_	_		_
	Budgetierte Ausgaben		82,500 —	12,500 —	95,000 —	_	_	_	_
	Total Kreis IV.		5,284,600	277,400	5,562,000	13,426,964	43	1,185,103	95
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte								
1	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.	w .							
	Budgetierte Ausgaben		2,000	_	2,000 —	_	=		
3	Total Nebengeschäfte	281	2,000		2,000				_

T · · · A	usg	aben im J	ahr	1909		Total o	ler	Ausgaben	auf	Ende 1909)	1909 Mehr- od		Bemerkungen
Bau		Betriel)	. Total		Bau	i.	. Betriel)	Total		Minder ausgabe		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
-197,633	49	69,902	97	-127,730	52	6,614,127	99	805,123	47	7,419,251	46	- 127,730	52	
			e					2) ~ ~
3.						18 20							l I	Abschreibung vom Bau-
- 491	70	491	70			- 491	70	491	70	_	_	- ,	-	konto infolge Beanstan- dung durch das Eisen- bahndepartementanläss- lich der Bereinigung der
. 5								189				ar ar		Baurechnung pro 1908.
												-		
- 1,915	_	1,915		107.720	_	- 1,915		1,915 807,530	- 17	7.410.051		<u> </u>	-)
-200,040	19	72,309	67	-127,730	52	6,611,721	29	807,950	17	7,419,251	40	- 127,750	52	
						ia:								
- 160	-	40		- 120	-	_ 160	_	40	_	- 120		– 120	-	Verrechnet pro 1909.
- 1,787	82			- 1,787	82	_ 1,787	82		_	_ 1,787	82	– 1,787	82	n n n
- 1,947	82	40	_	- 1,907	82			40	_	- 1,907	82		_	
900		e .		900		200								9
390			_	390		390				390		+ 390		יי יי
-107,246	75	* 107,246	75		_	- 107,246	75	107,246	75			_	,	{Verrechnet pro 1909. — *Zu lasten Dampfschiffbetrieb
-106,856	75	107,246	75	390		- 106,856	75	107,246	75	390		+ 390		
												190		
3,050,983	78	264,737	95	3,315,721	73	16,477,948	21	1,449,841	90	17,927,790	11	-2,151,278	27	å
3,251,023 -200,040	97 19	$192,\!428 \\ 72,\!309$	28 67	$\begin{vmatrix} 3,443,452 \\ -127,730 \end{vmatrix}$	$\frac{25}{52}$	9,866,226 6, 6 11,721		642,311 807,530	73 17	10,508,538 $7,419,251$		-2,023,547 -127,730		
60,961	84	7,361	07	68,322	91	60,961		7,361	07			- 26,677		
62,909	66	7,321	07	70,230	73	62,909	66	7,321	07	70,230	73	- 24,769	27	
$\frac{-1,947}{3,111,945}$	$\frac{82}{62}$	$\frac{40}{272,099}$	02	$\frac{-1,907}{3,384,044}$	$\frac{82}{64}$	$\frac{-1,947}{16,538,910}$		1,457,202	97	$\frac{-1,907}{17,996,113}$		$-\frac{1,907}{-2,177,955}$		
, = ,===	-	,	\exists		_	, ,,,,,,,		,,		. , , , , ,	_	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	_	
							* .							
262	30	_	_	262	30	262				262	30		70.	
$\frac{-106,856}{-106,594}$	75 45	$\frac{107,246}{107,246}$	75 75	390 652	30	$\frac{-\ 106,856}{-\ 106,594}$		107,246	$\frac{75}{75}$	390 652	-	+ 390 $-$ 1,347	 70	(2)
100,004	40			002		100,004	10	107,240	75			1,047		

Bud-	on-a-	Gesamt- Vor-	ra en aj	Budget 190	9 .	Au	sgabe	n au	Ende	1908
get Pos.	Objekt	anschlag	- Bau	Betrieb	Total		Bau	9 1	Betr	ieb
	Kreis V.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	C
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
1	Planaufnahme und Projektierungs- arbeiten für das II. Geleise Giubi-					1				
2	asco-Chiasso	30,000	30,000	100	30,000					
3	Bahnhof Lugano:	1,900	1,800	100	1,900		· `			
3	Erstellung eines Umladegeleises für den Anschluss der Tesseretebahn	7,000	7,000		7,000					
4	Ranzo-Gerra-Pino:									
	Ersetzung des Niveauüberganges bei km 174,733 durch eine Unterführung .	7,000	7,000	-	7,000		a pages s		-	-
5	Beiträge an Flusskorrektionen und Wildbachverbauungen:									
	Tieftalbach bei Erstfeld, Tessin bei Ambri- Piotta, Formigaro bei Faido, Ladro bei Faido, Brenno bei Biasca, Darobach bei				a v					
	Bellinzona, Dragonatobach bei Bellinzona, Tessin südlich Bellinzona, Cadenazzobach, Trodo bei Magadino, Carcale			•		*			-	
	bei Reazzino, Vedeggio bei Cadempino, Verzasca (rechtes Ufer) bei Gordola		50,000	_	50,000	V	_	-	4.4	
6	Beitrag an die Verbauung des Sasso rosso bei Airolo	3,000	3,000		3,000	8	_		-	_
7	Werkstätte Bellinzona: Anbau eines dritten Giebelfeldes an den	15 000	11,000	1.000	15,000	١,				
8	Tenderreparaturschuppen	15,000	14,000	1,000		10 0000				
9	Erstellung eines Freiverladeplatzes Station Faido:	10,000	10,000	. y . s	10,000				_	
	Ankauf des Hauses «Dornfeld» als Bureau- undWohngebäude für den Bahningenieur									
10	und Einrichtung der elektrischen Beleuchtung daselbst	40,000	40,000		40,000				_	-
10	Konsolidierung der Stützmauer: bei km 47.400/610 oberhalb Amsteg	50,000	50,000	_	50,000				-	-
11	Lawinenverbauung bei km 87.850 südlich Stalvedro	10,000	10,000		10,000	519 91		-	_	-
12	Vertraglicher Beitrag an die Über- führung der elektrischen Strassenbahn von Chiasso nach Riva S. Vitale bei Capo- lago und Beseitigung des Niveauüber- ganges bei km 195.230	20,000	20,000		20,000	Я.				
	Übertrag		242,800	1,100	243,900	7.7		-	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

Au	sgab	en im Ja	lire	1909	Ÿ	Total de	r	Ausgaben a	uf	Ende 1909		Me	1909 hr- od	er	B emerkungen
· Bau		Betrieb		Total	× "	Bau		Betrieb		Total		au	linder Isgabe	- n	Demorkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	· .
											=				
27,479	39			27,479	39	27,479	39		-	27,479	39	_	2,520	61	Unvollendet.
1,806	40	-		1,806	40	1,806	40			1,806	40	_	93	60	Vollendet.
6,573	75			6,573	75	6,573	75			6,573	7 5	-	426	25	Vollendet.
7,821	15	a la c		7,821	15	7,821	15			7,821	15	+	821	15	Vollendet.
												-	*	74	
27,081	66		-	27,081	66	27,081	66		_	27,081	66	-	22,91 8	34	Verrechnet pro 1909.
-	.	_		-			_	, 				-	3,000		Übertrag auf 1910.
					_					,		-	15,000		Ausführung verschoben.
_					_	_						-	10,000		Übertrag auf 1910.
39,647	28	206	85	39,854	13	39,647	28	206	85	39,854	13	_	145	87	Unvollendet.
12,452		_	_	12,452		12,452				12,452		-	37,547		Unvollendet.
7,262		-		7,262		7,262							2,737		Unvollendet.
				5.	3 -										
	_								_		_	-	20,000		Übertrag auf 1910.
130,124	48	206	85	130,331	33	130,124	48	206	85	130,331	33	- 1	13,568	67	8

Bud-		Gesamt-	· · · · · I	Budget 190	9	Ausgabe	n auf	Ende 1	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	eb
	Kreis V.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag		242,800	1,100	243,900				
13	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport laut Bundesratsbeschluss vom 22. März 1907		12,500	500	13,000	_			
14	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	_	3,000		3,000			_	
15	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.		5,000	_	5,000	_		·	
16	Zentralanlagen für Weichen und Signale:		* **						
	Ergänzungen an bestehenden Einrichtungen		10,000		10,000	· -	-		-
17	Neue Signale: a. Durchfahrsignale b. Neue Weichensignale an englischen	15,000	13,500	1,500	15,000	· -			-
10	Weichen	10,000	9,000	1,000	10,000	. —		_	-
18	Wärterhäuser: a. Erstellung eines neuen Wärterhauses als Ersatz des abzubrechenden Wärter- hauses Nr. 96 nördlich der Station Faido und Erstellung eines Vorarbeiter-								
	magazins	15,000 28,000	15,000 25,000	3,000	15,000 28,000	- ,		_	
19	Telegraphenleitungen, einschliess- lich Apparate:	20,000	20,000	3,000	20,000				
'u	Ergänzungen der bestehenden Einrichtungen	3,000	3,000		3,000				_
20	Bahnabschluss: Geländer und Einfriedigungen	.—,	3,000	_	3,000	NA		-	_
21	Einrichtungen zur Verbesserung der Holzabfuhrwege, Inkon- venienzentschädigungen infolge Unterstellung von Wäldern unter	s = 200g	A.			19		2 20	
	das Reistreglement, Ankauf von Wäldern	400,000	400,000		400,000				
22	Vorsorgliche Liegenschaftser- werbungen	, 	30,000		30,000				-
23	Unvorhergesehenes: a. Arth-Goldau. Entschädigung für eine infolge Bau des Rindelfluhtunnels versiegte Quelle, Liegenschaft Rindel, Arth, km 7.105								_
	Übertrag		771,800	7,100	778,900				

Ī	Aı	ısga	ben im Ja	hre	1909		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1909		1909 Mehr- ode	er	Bemerkungen
1	Bau		Betrieb		Total	-	Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben		Demer kungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	130,124	48	206	85	130,331	33	130,124	48	206	85	130,331	33	-113,568	67	•
١															
	_	-		-	-				_			_	- 13,000		Übertrag auf 1910.
	1,314	70			1,314	70	1,314	70		-	1,314	70	- 1,685	30	Vollendet.
	2,714	-			2,714	,	2,714				2,714		- 2,286	-	Vollendet.
	_	-	-			-	-		_		_	-	- 10,000	-	Übertrag auf 1910.
	-	$-\ $		-		_				_			- 15,000	-	Übertrag auf 1910.
	430	40	_		430	40	430	40	<u> </u>		430	40	- 9,569	30	Unvollendet.
					a .		160	8							
			_										- 15,000		Übertrag auf 1910.
	24,106	50	2,998	80	27,105	30	24,106	50	2,998	80	27,105	30		70	Vollendet.
														8	
	501	60			501	60	501	60			501	60	- 2,498	10	Un v ollendet.
	248	65		_	248	65	248	65			248	65	- 2,751	35	Unvollendet.
										v	-				
١									2						
	7,321	70	'	-	7,321	70	7,321	70		-	7,321	70	- 392,678	30	Unvollendet.
	12,811	30			12,811	30	12,811	30		-	12,811	30	- 17,188	70	Verrechnet pro 1909.
									8	8					-
	1,028				1,028		1,028			_	1,028				Unvollendet.
	180,602	15	3,205	65	183,807	80	180,602	15	3,205	65	183,807	80	-596,121	02	. 4

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Bud-		Gesamt-	В	adget 190	9	Ausgabe	n au	f Ende 1	908
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	eb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis V.								
	∘ (Mai–Dezember.) Übertrág		771 900	7 100	779 000		N.		
			771,800	7,100	778,900	- A - 			
	b. Steinen-Schwyz.							2 ^	
	Verbreiterung des Bahndammes beim Kaminloch, Terrainankauf in Steinen		×			_	-	34	-
	c. Station Bodio.			5 5	. 1			*	
	Stationserweiterung, Landerwerb (Mehrbedarf)	30,000	30,000		30,000			_	_
	d. Station Osogna.			17h a					
	Erstellung eines Drehkrans		3 30					_	-
	e. Locarno-Muralto.							- 1	
	Landerwerb für Geradeführung einer		- 1						- 17
	Grenzlinie						-		-
	f. Cadempino di Sotto.							7	
	Wärterhaus Nr. 175. Servitut für Ab-				1		1		
	leitung des Brunnen- und Dachab- wassers		9		1 g a	_	_	-	-
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		801,800	7,100	808,900	· <u>-</u>		-	-
				v					-
									-
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	* E			8				
	in modifica and doraconation	8							
24	Vermehrung des Inventars der							•	
	Kreisdirektion (einschliesslich der Tele-	<u> </u>	1 000		1.000			9 6	
	grapheninspektion)		1,000		1,000				-
25	Vermehrung des Inventars des								
	Bahndienstes		3,000	-	3,000		-	_	-
26	Vermehrung des Inventars des			*	-				
20	Stations dienstes	_	5,000		5,000				_
					,				
27	Vermehrung des Inventars des		- 000		7.000				
	Fahrdienstes		5,000		5,000				-
28	Ergänzung des Werkzeuges und			*					
	der mechanischen Einrichtungen			* . *	2 11				
	der Werkstätte Bellinzona		7,000	,	7,000		-		-
29	Ergänzung der Werkzeuge und					1			
	der mechanischen Einrichtungen								
	der Depotwerkstätten Erstfeld,								
	Biasca und Bellinzona		3,000		3,000	4.00	-		-
30	Vermehrung der Telegraphen- und				•				-
	Telephonapparate		600		600		-		-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		94 600		24,600			/	- -
	Total III. Modifial and Gerauschaften		24,600		24,000				

und Zusammenzug auf Ende 1909.

	Aı	ısga	ben im Ja	hre	1909		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1909		1909 Mehr- od	ler	Domesting (185)
]	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	-	Bemerkungen
F	r.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
					8		20						*		
180	0,602	15	3,205	65	183,807	80	180,602	15	3,205	65	183,807	80	-596,121	02	
			g N		18		-								
	665	50		-	665	50	665	50			665	50			Vollendet.
							a.		S (2)					8	**************************************
	123	85	-	-	123	85	123	85		_	123	85	-27,851	73	Unvollendet.
	69	70			69	70	co	70			69	70			
	Uə	10	_		69	10	เ	10				10			n
	24	60			24	60	94	60			24	60			
	21	00		-	24	00	24	00			2.4	00			,
			* 1						1						
Ċ	235	80	_	-	235	80	235	80			235	80			
181	1,721	60	3,205	65	184,927	25	181,721	60	3,205	65	184,927	25	-623,972	75	
10.1 10.1							,								a s
	×								al .						* : : : : : : : : : : : : : : : : : : :
					6				ж л		s x				* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	840	05			840	05	840	05			840	O.F.	- 159	OE.	Verrechnet pro 1909.
	840	99			840	90	040	90			840	99	- 159	05	verreemet pro 1909.
,	716	25		_	716	25	716	25	-	_	716	25	- 2,283	75	n n n
, ,									50 11 120						* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
1	1,403	55			1,403	55	1,403	55			1,403	55	- 3,596	45	n n n
	3,222	30			3,222	30	3,222	30			3,222	30	– 1,777	70	n r h
2 8	102 2 W														
Ι,	6,512	80			6,512	80	6,512	80			6,512	80	- 487	20	
	5,512				0,512	00	0,512	00	4		0,312	00,	101	20	
									. *						in the Smith of the second
	179	35			179	35	179	35		_	179	35	- 2,820	65	, n
									-				A		1 100 × 1 100 × 2
		_	_			_		_				_	- 600	_	Keine Anschaffungen.
12	2,875	20			12,875	20	12,875	20			12,875	20	- 11,724	80	
									×		,				

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

Bud-	0.1	Gesamt-		Budget 1909)	Ausgabe	n au	f Ende 19	08
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis V.					10 °		•	
	Nachtragskredite.	21							
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1909 nicht enthalten sind.			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		,			
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			=	E.	5.			
_	Station Göschenen: Vergrösserung des Güterschuppens	_	_	_				_	
_	Station Airolo:								
	Rückerstattung der von der G.B. aufgewen- deten Baukosten für die Erstellung eines Schullokals				· ·) -			_
_	Postlokale:								
	Rückerstattung der von der G. B. aufge- wendeten Baukosten für die Erstellung von Postlokalen auf den Bahnhöfen:		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				4		
	Arth-Goldau	-	_	,		-	-		-
	Bellinzona	1.0	_			_			-
	Station Osogna: Ergänzung der Geleiseanlage			_	_				
	Ranzo-Gerra und Pino:	1				s			
	Untermauerungen und Verkleidungen an Felsböschungen und Felswänden, Ver- kleidungsmauern bei km 172.1/2 und 174.6/7 links der Bahn			_	— x				_
	Wasserversorgung Minusio:								
	Für eine alte Wasserleitung		-			_		_	-
_	Landverkäufe in Goldau und Lugano	_	_						_
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	•						<u> </u>	_
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		801,800		808,900		-		-
	Budgetierte Ausgaben		801,800	7,100	808,900	_			-
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	*		¥ 2					
	Budgetierte Ausgaben		24,600		24,600	_			-
	Total Kreis V		826,400	7,100	833,500	_	-		_

und Zusammenzug auf Ende 1909.

	Αu	sga	ıben im Ja	hre	1909		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1909		1909 Mehr- od	er	Bemerkungen
Ba	ıu		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	n	Demerkungen
Fr.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
			¥.					`	·	11 90 91 91			î.e		-
3,5	531	10	275	20	3,806	30	3,531	10	275	20	3,806	30	+ 3,806	30	Unvollendet.
19,6	659	40			19,659	40	19,659	40		_	19,659	40	+ 19,659	40	Verrechnet pro 1909.
	511 520 291				51,511 10,520 20,291		51,511 10,520 20,291			 		94	+ 51,511 + 10,520 + 20,291		n n n n n n n n n n n n n n n n n n n
	28	40			28	40	28	40		-	28	40	+ 28	40	Übertrag auf 1910.
7	735	95			735	95	735	95		-	735	95	+ 735	95	* n n n
	150	-		-	- 150	-	- 150	-	_	-	- 150		- 150		Verrechnet pro 1909.
	363			-	- 2,363			_		_	- 2,363				n • n
103,7	764	11	275	20	104,039	31	103,764	11	275	20	104,039	31	+104,039	31	
285,4			3,480		288,966		285,485		3,480				-519,933		2
181,7 103,7			3,205 275		184,927 104,039		181,721 103,764		3,205 275				$-623,972 \\ +104,039$		
12,8	375	20		-	12,875	20	12,875	20		_	12,875	20	- 11,724	80	2
298,3	360	91	3,480	85	301,841	76	298,360	91	3,480	85	301,841	76	-531,658	24	

Vergleichung der Bauausgaben 1909 mit dem Budget

i- t	Objekt	Gesamt- Vor-	B	Budget 190	9	Ausgabei	a au	f Ende 19	908
5.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
Ī		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	77								
	Zusammenstellung.		-						
	A. Bau neuer Linien.								
	Simplon-Tunnel II		1,000,000		1,000,000	55,858	55		
	Rickenbahn		1,200,000	1		10,352,789	1		-
	Brienzerseebahn		500,000	_	500,000		1 1	_	-
	Total A		2,700,000	'		10,434,081			-
									1
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		22,413,600	1,837,100	24,250,700	62,128,450	39	3,477,177	58
	Generaldirektion		460,000		<u> </u>		-	*	-
	Kreis I		4,566,600	679,800		16,238,134		1,519,529	60
	Kreis II		6,353,800	569,400		24,637,113		456,400	
	Kreis III		5,029,300	285,900		7,453,719		316,143	
	Kreis IV		5,202,100	264,900		13,426,964		1,185,103	1
	Kreis V (Mai-Dezember)		801,800	7,100	808,900	-	-		-
				*			7		-
	II. Rollmaterial. Generaldirektion		8,881,000	1,984,000	10,865,000			_	-
	III MARIE.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften		694,200	55,200			_		=
	Generaldirektion		197,500		197,500			_	-
	Kreis I		164,500				-		-
	Kreis II		146,700	,			-		-
1	Kreis III	•	78,400	3,600					-
	Kreis IV		82,500 24,600	12,500 —	95,000 24,600				-
	Total B		31,988,800			62,128,450	39	3,477,177	58
	Total A und B für Bahnbau					72,562,531	_	3,477,177	-
									-
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		2,000		2,000		_		-
	Total C für Nebengeschäfte		2,000		2,000		_		2. 7.
							S. 1		
	Gesamttotal		34,690,800	3,876,300	38,567,100	72,562,731	77	3,477,177	58
4	*) Verrechnung zu lasten nachstehender Konti: Betriebsrechnung (Rollmaterial) . Fr 1,864,138. 60 Bauausgaben zu lasten des Betriebes " 1,293,317. 11 Zu amortisierende Verwendungen " 2,497,555. 45 Werkstätten								

und Zusammenzug auf Ende 1909.

A	usga	ben im Ja	hre	1909		Total d	ler .	Ausgaben	auf	Ende 1909		1909 Mehr- ode		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
* :-										= p				
				8			В							
10.501	20			10 501	00	100 110	75		*	100.410	72	050.400	00	
46,561		_	_	46,561		102,419		_	_	102,419				Einschliessl. Fr. 2,750,000.— Subvention des Kantons
1,355,282 64,363	- 11	_		64,363		11,708,072 89,795				11,708,072 89,795				St. Gallen.
1,466,206						11,900,288			_	11,900,288		-4.55,030 $-1,233,793$		
1,400,200		,		1,400,200		11,300,200	-			11,300,200		-1,233,733		
										¥				
12,234,376	53	3,805,909	43	16,040,285	96	74,362,826	92	7,283,087	01	81,645,913	93	-8,210,414	04	, 7
779,354	02	132,358	75	911,712	77	1,151,872	22	132,358	75	1,284,230	97	+ 421,712	77	
3,724,228	1 1	531,436				19,962,362		11		22,013,328			1	8 **
263,091	03	2,617,234	41	2,880,325		24,900,204				27,973,839			56	
4,131,233	93	256,661		4,387,895	40	11,584,953	66	572,804	66	12,157.758	32	- 927,304	60	
3,050,983	78	264,737	95	3,315,721	73	16,477,948	21	1,449,841	90	17,927,790	11	-2,151,278	27	
285,485	71	3,480	1000	288,966	56	285,485	71	3,480		288,966			44	
						İ				-		1 * *		
8,074,032	18	1,981,660	_	10,055,692	18	8,074,032	18	1,981,660		10,055,692	18	- 809,307	82	x_ 1 = 2 = 2 = 2
														e a 2 °
545, 588	29	36,568	23	582,156	52	545,588	29	36,568	23	582,156	52	- 167,243	48	
154,045	85		_	154,045	85	154,045	85	_		154,045	85	- 43,454	15	
121,333	10	8,320	20	129,653	30	121,333	10	8,320	20	129,653	30	- 47,446	70	
121,029	51	20,473	20	141,502	71	121,029	51	20,473	20	141,502	71	- 31,697	29	
75,342	79	413	76	75,756	55	75,342	79	413	76	75,756	55	- 6,243		
60,961	84	7,361	07	68,322	91	60,961	84	7,361	07	68,322	91	- 26,677	09	
12,875	20			12,875	20	12,875	20		_	12,875	20	- 11,724	80	
20,853,997		5,824,137	66	26,678,134	66	82,982,447	39	9,301,315	24	92,283,762	63	$-9,\!186,\!965$	34	
22,320,203	99	5,824,137	66	28,144,341	65	94,882,735	76	9,301,315	24	104,184,051	_	<u> </u>	35	
n i		i i						080		1				
											-			
- 106,594	45	107,246	75	652	30	- 106,594	45	107,246	75	652	30	_ 1,347	70	
– 106,594	45	107,246	75	652	30	– 106,594	45	107,246	75	652	30	_ 1,347	70	m vim unitali. m tv m tv st
22,213,609	54	*5,931,384	41	28,144,993	95	94,776,141	31	9,408,561	99	104,184,703	30	— 10,422,106	05	
					-								-	* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
· .		10.5									8	1		
						N V						0 00		
		8.25		Y				ī		- S			9	8
1 MATERIAL ST.				* * * * * * * * * * * * * * * * * * *		y F		ē				S #0		

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	ıg
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	С
Materialabgaben	1,058,646	1,115,200	1,113,905	
I. Papiere, Enveloppen etc.	92,985	111,300	98,232	
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	90,901	110,000	97,035	
g. » andere Bahnen und Private	2,084	1,300	1,196	1
II. Formulare	578,098	635,800	603,655	
a.—f. Abgaben an die Dienststellen	575,895	633,000	600,459	1
g. » andere Bahnen und Private	2,203	2,800	3,195	
III. Billette	270,934	240,100	296,216	
a. Abgaben an die Stationen	261,684	205,100	253,998	
b. » andere Bahnen und Private	9,250	35,000	42,218	1
IV. Tarife	105,247	118,600	106,662	
a. Abgaben an die Dienststellen	72,299	88,600	76,778	
b. > andere Bahnen und Private	32,948	30,000	29,884	1
V. Makulatur	9,915	8,000	8,481	
VI. Verschiedenes	1,467	1,400	657	- 1
Vorräte auf neue Rechnung*	397,700	357,000	387,688	0
* Gesamtvorräte an Drucksachen . Fr. 718,019.30	,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	301,000	
wovon bei den Materialverwaltungen und bei der Drucksachenverwaltung . " 387,688.07	3 X			
Total der Einnahmen	1,456,846	1,472,200	1,501,594	0
Ausgaben.	ie kysi ⁿ n s			
A. Regiekosten	164,775	190,050	180,399	2
I. Personal	114,711	127,355	126,923	5
Personal der Drucksachenverwaltung	81,442	85,365	82,387	6
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	33,269	41,990	44,535	9
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	25,483	31,930	23,510	5
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,920	2,100	2,074	6
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst-		- -00	¥ 400	
lokale	5,925	5,500	5,432	3
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars.	2,178	3,050	2,411	-
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	602	650	529	
e. Versicherungen	169	200	221	5
f. Camionnagegebühren	2,849	2,500	1,738	2
g. Verschiedenes	1,169	900	883	9
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	10,671	17,030	10,219	4
III. Kapitalverzinsung zu 4%	24,581	30,765	29,965	1
a. Verzinsung des Betriebskapitals	9,325	11,600	12,982	.7
b. » Baukapitals	3,200	3,200	3,200	-
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				1
Betriebskapital	11,529	15,465	12,455	0
Baukapital	527	500	1,327	4
B. Materialanschaffungen	945,079	928,300	865,499	0
I. Papiere, Enveloppen etc.	65,944	90,000	67,454	8
II. Formulare	533,263	580,000	527,623	6
III. Billette (Rohkarton)	235,376	140,800	159,875	9
IV. Tarife	109,013	116,000	110,058	4
V. Verschiedenes	1,483	1,500	486	2
Vorräte vom Vorjahre	285,076	273,000	397,699	-
Total der Ausgaben Abschluss.	1,894,930	1,391,350	1,443,598	0
Einnahmen	1,456,346	1,472,200	1,501,594	0
Ausgaben	1,394,930	1,391,350	1,443,598	0
도 어린 마른 마음이 살아보고 있다. 그는 그는 그는 그는 그는 그를 살아보는 그를 가고 있다.		80,850	57,995	9
Netto-Ertrag	61,416	XII KAII	57 446	

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1909.

	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnung 1909	Dr.
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	8,371,463	6,570,000	6,530,639	03
I. Holzschwellen	1,271,568	830,000	1,044,822	65
II. Eisenschwellen	1,883,592	1,524,000	1,436,242	92
III. Schienen	2,276,534	1,685,000	1,855,961	82
IV. Befestigungsmittel	991,229	810,000	753,123	30
V. Weichen und Kreuzungen	899,955	785,000	612,012	10
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	39,779	45,000	37,111	25
VII. Verschiedene Materialien	2,416	6,000	2,006	08
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,006,390	885,000	789,358	91
Vorräte auf neue Rechnung	11,771,217	10,000,000	10,620,306	08
Total der Einnahmen	20,142,680	16,570,000	17,150,945	11
Ausgaben.				
A. Regiekosten	550,280	546,885	555,842	70
I. Personal	58,946	73,420	66,742	80
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	8,339	10,200	7,394	70
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,471	2,600	1,724	05
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,640	1,400	1,521	21
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,929	5,000	2,255	09
d. Miete von Dienstlokalen				·
e. Unterhalt der Gebäude		100		_
f. Versicherungen	1,161	1,000	1,440	25
g. Verschiedenes	138	100	454	10
III. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	482,995	463,265	481,705	20
a. Verzinsung des Betriebskapitalsb. Verzinsung des Baukapitals	480,261	459,525 3,740	478,970 $2,734$	90 30
o. Verzinsung des Daukapitais	2,734	0,740	2,704	50
B. Materialanschaffungen	9,103,636	4,203,000	4,667,343	09
I. Holzschwellen	1,509,411	600,000	1,055,906	48
II. Eisenschwellen	2,260,087	1,090,000	941,276	37
III. Schienen	3,403,337	1,094,000	1,311,901	56
IV. Befestigungsmittel	1,108,473	733,000	587,050	15
V. Weichen und Kreuzungen	766,426	630,000	629,129	89
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	28,389	40,000	108,607	81
				1 1
VII. Verschiedene Materialien	27,513	16,000	33,470	83
Vorräte vom Vorjahre	10,027,515	11,580,000	11,771,216	43
Total der Ausgaben	19,681,431	16,329,885	16,994,402	22
Abschluss.				
Einnahmen	20,142,680	16,570,000	17,150,945	11
Ausgaben	19,681,431	16,329,885	16,994,402	22
Netto-Ertrag	461,249	240,115	156,542	89

Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1909.

Einnahmen.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	ıg
- Annumon.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	4,570,870	4,678,200	4,270,685	52
1. Bureaubedürfnisse	19,107	17,600	14,855	20
II. Beleuchtungsmaterial	88,104	80,300	79,301	65
III. Heizungsmaterial	3,336,387	3,457,000	3,176,376	16
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-				-
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	321,951	320,000	293,422	95
V. Inventargegenstände	191,343	158,000	120,952	30
VI. Dienstkleider	288,971	344,300	316,759	80
VII. Baumaterialien	174,710	144,000	114,931	21
VIII. Drucksachen	150,297	157,000	154,086	25
Vorräte auf neue Rechnung*	2,105,748	1,737,500	2,630,060	65
Total der Einnahmen	6,676,618	6,415,700	6,900,746	17
Ausgaben.				
A. Regiekosten	173,461	156,500	173,239	70
I. Personal	65,916	76,270	69,379	51
Personal der Materialverwaltung	76,021	86,070	79,124	_
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 10,105	- 9,800	- 9,744	49
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	20,319	13,530	7,126	28
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,743	3,000	1,376	65
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,106	2,200	1,688	40
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,813	3,000	845	10
d. Miete der Dienstlokale	6,700	5,225	3,383	25
e. Unterhalt der Gebäude	_			_
f. Versicherungen	1,276	1,000	1,600	08
g. Verschiedenes	599	2,005	1,501	30
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 2,918	- 2,900	- 3,268	50
III. Kapitalverzinsung zu 4º/o	87,226	66,700	96,733	91
a. Verzinsung des Betriebskapitals	90,156	69,700	96,369	67
b. » Baukapitals	<u> </u>		2,791	65
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 2,930	- 3,000	- 2,427	41
B. Materialanschaffungen	4,765,757	4,480,000	4,597,129	81
I. Bureaubedürfnisse	15,595	16,000	12,321	03
II. Beleuchtungsmaterial	82,266	73,000	68,682	37
III. Heizungsmaterial	3,615,966	3,351,000	3,595,586	18
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-				1
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	329,182	300,000	251,302	08
V. Inventargegenstände	171,598	150,000	109,971	60
VI. Dienstkleider	287,436	313,000	294,972	08
VII. Baumaterialien	113,638	120,000	116,622	17
VIII. Drucksachen	150,076	157,000	147,672	30
Vorräte vom Vorjahre	1,684,020	1,749,400	2,105,748	20
Total der Ausgaben	6,623,238	6,385,900	6,876,117	71
Abschluss.				1
Einnahmen	6,676,618	6,415,700	6,900,746	17
Ausgaben	6,623,238	6,385,900	6,876,117	71
				-
* Diverse Materialien Fr. 2,568,446.10 Drucksachen , 61,614.55	53,380	29,800	24,628	46

Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1909.

Einnahmen.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	g
Emmanmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	8,039,049	7,869,100	7,447,694	85
I. Bureaubedürfnisse	11,674	12,100	10,595	16
II. Beleuchtungsmaterial	119,267	121,000	82,983	03
III. Heizungsmaterial	6,464,663	6,420,000	6,212,686	52
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-			=	1 1
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	432,656	415,000	353,441	25
V. Inventargegenstände	259,521	190,000	89,501	32
VI. Dienstkleider	458,923	420,000	468,049	15
VII. Baumaterialien	$114,\!253$	116,000	79,997	92
VIII. Drucksachen	178,092	175,000	150,440	50
Vorräte auf neue Rechnung*	2,715,544	3,600,000	3,612,636	25
Total der Einnahmen	10,754,593	11,469,100	11,060,331	10
Ausgaben.	2 11 1			
A. Regiekosten	163,325	202,230	184.270	79
I. Personal	54,302	65,830	57,726	60
Personal der Materialverwaltung	62,142	74,675	65,713	80
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung.	- 7,840	- 8,845	- 7,987	20
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	22,065	11,950	4,388	11
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,698	3,700	2,749	98
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,979	2,700	2,897	48
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	16,749	3,000	- 4,027	28
d. Miete der Dienstlokale	2,260	2,300		-
e. Unterhalt der Gebäude	_	1,800	602	-
f. Versicherungen	1,139	2,700	2,101	21
g. Verschiedenes	905	700	2,214	63
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 5,665	- 4,950	- 2,149	91
III. Kapitalverzinsung zu 4º/o	86,958	124,450	122,156	08
a. Verzinsung des Betriebskapitals	85,655	125,000	116,072	61
b. Verzinsung des Baukapitals	4,250	4,250	9,880	-
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 2,947	- 4,800	- 3,796	53
B. Materialanschaffungen	8,985,567	8,496,000	8,036,910	77
I. Bureaubedürfnisse	10,073	11,000	9,437	80
II. Beleuchtungsmaterial	108,983	110,000	72,575	49
III. Heizungsmaterial	7,445,683	7,140,000	6,953,402	59
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-	a sa sifes so s			
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	384,305	390,000	311,595	54
V. Inventargegenstände	239,594	180,000	80,113	46
VI. Dienstkleider	528,419	380,000	377,414	35
VII. Baumaterialien	96,777	110,000 175,000	86,856	74
VIII. Drucksachen	171,733		145,514	80
Vorräte vom Vorjahre	1,422,922	2,650,000	2,715,543	55
Total der Ausgaben	10,571,814	11,348,230	10,936,725	11
Abschluss.	er e			
Einnahmen	10,754,593	11,469,100	11,060,331	10
Ausgaben	10,571,814	11,348,230	10,936,725	11
* Diverse Materialien Fr. 3,540,033.50	182,779	120,870	128,605	99
Drucksachen			0	
Fr. 3,612,636.25				

Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1909.

용계(j) (1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	ıg
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ī
Materialabgaben	4,652,073	4,739,000	4,064,867	
I. Bureaubedürfnisse	16,159	15,000	11,554	
II. Beleuchtungsmaterial	114,880	103,000	89,334	
III. Heizungsmaterial	3,117,553	3,270,000	2,891,620	- 1
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	-,,-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	_,=,===,===	
sowie sonstige Konsummaterialien	415,719	404,000	326,944	
V. Inventargegenstände	210,272	225,000	106,312	1
VI. Dienstkleider	421,840	412,000	363,948	1
VII. Baumaterialien	171,640	140,000	108,950	1
VIII. Drucksachen	184,010	170,009	166,202	-
Vorräte auf neue Rechnung*	2,123,640	1,600,000	2,447,643	
Total der Einnahmen	6,775,713	6,339,000	6,512,511	
Ausgaben.			9 9 9	Ï
A. Regiekosten	183,906	167,030	195,995	
I. Personal	83,239	90,690	88,655	
Personal der Materialverwaltung	91,629	99,530	97,495	
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 8,390	- 8,840	- 8,839	
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	17,466	11,200	11,527	
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,949	3,300	2,669	
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,088	1,900	1,923	- 1
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	13,216	5,000	5,601	
d. Miete der Dienstlokale				
e. Unterhalt der Gebäude	159	1,000	1,292	1
f. Versicherungen	1,132	1,300	1,691	
g. Verschiedenes	20	700	20	ĺ
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 2,098	- 2,000	- 1,670	
III. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	83,201	65,140	95,813	-
a. Verzinsung des Betriebskapitals	80,180	62,800	91,410	
b. » Baukapitals	6,037	5,840	7,253	
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,016	- 3,500	- 2,850	
B. Materialanschaffungen	5,158,460	4,615,000	4,192,367	
I. Bureaubedürfnisse	14,542	13,000	8,463	
II. Beleuchtungsmaterial	113,479	93,000	76,438	
III. Heizungsmaterial	3,637,727	3,224,000	3,068,093	
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	(8)	200		
sowie sonstige Konsummaterialien	401,524	389,000	295,596	- 1
V. Inventargegenstände	204,523	217,000	104,656	- 1
VI. Dienstkleider	451,468	374,000	373,888	- 1
VII. Baumaterialien	156,365	130,000	104,638	
VIII. Drucksachen	178,832	175,000	160,591	
Vorräte vom Vorjahre	1,420,334	1,540,000	2,123,640	-1
Total der Ausgaben	6,762,700	6,322,030	6,512,003	-
Abschluss.			~	
Einnahmen	6,775,713	6,339,000	6,512,511	
Ausgaben	6,762,700	6,322,030	6,512,003	
Netto-Ertrag	13,013	16,970	508	1
* Diverse Materialien Fr. 2,392,229.27 Drucksachen				-
Fr. 2,447,643.52				
1.1. 2; 211; U10, U2	- 10 P -			- 1

Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1909.

Einnahmen.	Rechnung 1908	Budget 1909	Rechnun 1909	ıg
ынпаниен.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Materialabgaben	2,923,023	2,956,000	2,766,441	49
I. Bureaubedürfnisse	10,917	11,000	9,260	49
II. Beleuchtungsmaterial	77,313	80,000	65,612	63
III. Heizungsmaterial	2,181,863	2,210,000	2,147,694	98
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,				
sowie sonstige Konsummaterialien	225,600	215,000	185,677	60
V. Inventargegenstände	65,462	105,000	30,342	13
VI. Dienstkleider	217,894	200,000	198,749	30
VII. Baumaterialien	27,567	30,000	13,334	98
VIII. Drucksachen	116,407	105,000	115,769	38
Vorräte auf neue Rechnung*	1,031,033	920,000	1,303,542	59
Total der Einnahmen	3,954,056	3,876,000	4,069,984	08
Ausgaben.		,	20	
A. Regiekosten	76,081	64,900	73,078	61
I. Personal	22,279	26,205	23,691	95
Personal der Materialverwaltung	28,666	33,085	30,625	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 6,387	- 6,880	- 6,933	68
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	11,099	3,105	3,389	06
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,068	1,600	1,372	-
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	396	350	411	4
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	8,283	500	928	7
d. Miete der Dienstlokale			_	-
c. Unterhalt der Gebäude	136	300	209	38
f. Versicherungen	619	700	811	28
g. Verschiedenes	134	235	178	18
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 537	- 580	- 521	87
III. Kapitalverzinsung zu 4º/o	42,703	35,590	45,997	60
a. Verzinsung des Betriebskapitals	43,278	37,000	46,174	6
b. » Baukapitals	2,588	2,590	2,588	-
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,163	- 4,000	- 2,765	0
B. Materialanschaffungen	3,078,102	2,838,400	2,916,174	29
I. Bureaubedürfnisse	8,095	. 10,000	7,086	68
II. Beleuchtungsmaterial	65,069	72,800	55,997	20
III. Heizungsmaterial	2,363,984	2,150,000	2,331,320	84
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	210.00=	000.00=		
sowie sonstige Konsummaterialien	219,686	200,000	174,137	8
CONTROL AND MARKET TO THE PARTY OF THE PARTY	63,157	100,000	26,149	8
VI. Dienstkleider	227,579	182,000	198,142	9
VIII. Drucksachen	23,791	28,600	11,250	34
	106,741	95,000	112,088	68
Vorräte vom Vorjahre	751,245	930,000	1,031,032	92
	3,905,428	3,833,300	4,020,285	82
Abschluss.		×		
Einnahmen	3,954,056	3,876,000	4,069,984	08
Ausgaben	3,905,428	3,833,300	4,020,285	82
Netto-Ertrag	48,628	42,700	49,698	20
* Diverse Materialien Fr. 1,236,775.96 Drucksachen , 66,766.63				1
<u> </u>				

Rechnung der Materialverwaltung Kreis V, in Luzern, vom Jahre 1909.

1964	Rechnung 1908 ¹)	Budget 1909 (Mai-Dezember)	Rechnum 1909 (Mai-Dezem	-
Einnahmen.		Fr.	Fr.	1
Materialabgaben		3,442,000	3,043,273	- 1
I. BureaubedUrfnisse		11,000	2,476	- 1
II. Beleuchtungsmaterial		88,000	50,899	- 1
III. Heizungsmaterial		2,700,000	2,436,974	- 1
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermatcrial, Material für elektrische Einrichtungen,		2,7,00,000	2,100,011	1
sowie sonstige Konsummaterialien		215,000	168,141	
V. Inventargegenstände		63,000	40,324	- 1
VI. Dienstkleider	8 "	200,000	263,131	
VII. Baumaterialien	8 v es es	65,000	11,624	
VIII. Drucksachen		100,000	69,700	
Vorräte auf neue Rechnung *	2 4	1,850,000	1,888,576	
				_
Total der Einnahmen		5,292,000	4,931,849	_
Ausgaben.				
A. Regiekosten		116,670	122,721	
I. Personal		60,270	48,507	
Personal der Materialverwaltung	- :	67,895	59.418	
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		- 7,625	- 10.910	
II. Bureaukosten und sonstige Ansgaben		8,400	25,562	
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		1,500	2,682	
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum		5,500	2,438	
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		1,000	18,857	
d. Miete der Dienstlokale		5,000	2,441	
e. Unterhalt der Gebäude	N	5,000	2,441	
f. Versicherungen		1,500	1,895	
g. Verschiedenes		500	- 25	
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		- 6,600	- 25 - 2,728	
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
III. Kapitalverzinsung zu 4 %		48,000	48,651	
a. Verzinsung des Betriebskapitals		48,665	48,588	
b. " Baukapitals		-	2,005	
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		- 665	- 1,942	
3. Materialanschaffungen		3,342,000	3,005,522	
I. Bureaubedürfnisse		10,000	2,727	
II. Beleuchtungsmaterial		80,000	46,840	
III. Heizungsmaterial		2,600,000	2,363,365	
IV. Reinigungs-, Desinfektions- uud Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,				
sowie sonstige Konsummaterialien		200,000	154,675	
V. Inventargegenstände		60,000	43,933	
VI. Dienstkleider		182,000	293,793	
VII. Baumaterialien		60,000	15,860	
VIII. Drucksachen		150,000	84,326	
Vorräte vom Vorjahre (von der G. B. übernommene Vorräte auf 30. April)		1,800,000	1,793,423	
Total der Ausgaben		5,258,670	4,921,667	-
Abschluss.				-
Einnahmen		5,292,000	4,931,849	
Ausgaben		5,258,670	4,921,667	_
Netto-Ertrag		33,330	10,182	
* Diverse Materialien . Fr. 1,814,643. 19 Drqcksachen				-
Fr. 1,888,576.24				