Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1909)

Rubrik: Bilanz auf 31. Dezember 1909

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Bilanz auf 31. Dezember 1909.



III	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Fr.	Ct.	Fr.	c
1. Baukonto	Aktiven.		3		
### Bahnanlage und feste Einrichtungen					
b. Rollmaterial 187,698,953 — c. Mobiliar und Gerätschaften 17,058,045 76 II. Unvollendete Bauobjekte: 452,940 48 a. Zentralverwaltung 452,940 48 b. Kreis II 9,247,353 38 d. Kreis III 9,518,410 69 c. Kreis IV 9,518,410 69 f. Kreis V 101,122 00 g. Zweiter Simplontunnel 102,419 75 h. Bahnhof St. Gallen 5,245,865 03 i. Rickenbahn 11,708,072 65 k. Brienzerseebahn 18,708,000 89,795 97 l. Nebengeschäfte 89,795 97 III- Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften 80,971,869 III- Zu amortisierende Verwendungen: 24,530,817 95 a. Kursverluste auf Obligationsemissionen 24,530,817 95 b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten 20,021,055 45 IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte: 20,000,000 20,000,000 45 Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee 71,812,000 71,812,000 71,812,000 </td <td></td> <td></td> <td>= *</td> <td></td> <td></td>			= *		
17,058,045 76 1,035,261,654 11. 17,058,045 76 1,035,261,654 11. 17,058,045 76 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,261,654 1. 1,035,271 1.			28		
II. Unvollendete Bauobjekte: a. Zentralverwaltung			_	8	
### ### ##############################	c. Mobiliar und Gerätschaften	17,058,045	76	1,035,261,654	(
b. Kreis I	II. Unvollendete Bauobjekte:				
b. Kreis I	a. Zentralverwaltung	452,940	48		
c. Kreis II		17,806,279	12		
d. Kreis III			83		ų.
e. Kreis IV f. Kreis V			31		
F. Kreis V 101,122 09 76 102,419 76 76 76 76 76 76 76 7			69		
3. Zweiter Simplontunnel		S	09		
## Bahnhof St. Gallen			75		-
i. Rickenbahn 11,708,072 65 k. Brienzerseebahn 89,795 97 l. Nebengeschäfte — — CH* Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften — 62,786,509 CH* Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften — 80,971,869 CH* Zu amortisierende Verwendungen: 24,530,817 95 a. Kursverluste auf Obligationsemissionen 24,530,817 95 b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten 24,530,817 95 IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte: — 26,551,873 IV. Verwendungen auf Mebengeschäfte: — 26,551,873 V. Verfügbare Mittel: — 69,048,711 44 b. Wertschriften: — 71,812,004 — Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 10,627,279.— — 71,812,004 — c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 31,712,841 69 d. Materialvorräte ** Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 46 46 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 49 326,485,136			1		
## Brienzerseebahn Nebengeschäfte 1. Nebengeschäfte 24,786,509 62,786,509 III- Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften 80,971,869 III- Zu amortisierende Verwendungen: a. Kursverluste auf Obligationsemissionen 24,530,817 95 b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten 2,021,055 45 V. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee 2,621,698 V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben 69,048,711 44 b. Wertschriften: Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 10,627,279. — Portefeuilles des Erneuerungsfonds 61,184,725. — Portefeuilles des Erneuerungsfonds 71,812,004 60,48,346 32 d. Materialvorräte 6,048,346 32 d. Materialvorräte 8,1712,841 69 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355 . 36 dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 20,399,878. 13 VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 49,484,378 *Elnschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000. — und bezahltes Aufgeld dafür 6,000,000. — 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 16					
1. Nebengeschäfte					
114 Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften 80,971,669 115 Zu amortisierende Verwendungen: a. Kursverluste auf Obligationsemissionen 24,530,817 95 b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten 2,021,055 45 117 Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee 2,621,698 V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben 69,048,711 44 b. Wertschriften: Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 10,627,279. — Portefeuilles des Erneuerungsfonds 61,184,725. — c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 d. Materialvorräte 31,712,841 69 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 20,399,878. 13 VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 49,484,378 * Elnschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,000,000. — und bezahltes Aufgeld dafür 6,000,000. — 1544,163,116	그는 그 사람이 하면 가게 되었다면 가게 되었다면 하는 것이 되었다. 그 사람이 되었다면 그리고 있는 것이 되었다면 그래요 그렇게 되었다면 그래요 없는데 그리고 있다면 하는데 그리고 있다.				
Care	i. Nebengeschatte.		1 . 1	62,786,509	!
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten 2,021,055 45 26,551,873 IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee 2,621,698 V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben b. Wertschriften: Portefeuilles der eigenen Wertschriften Portefeuilles des Erneuerungsfonds c. Entbehrliche Liegenschaften d. Materialvorräte e. Verschiedene Debitoren dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 **Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn **Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotth	Gesellschaften			80,971,869	
17. Verwendungen auf Nebengeschäfte: Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee 2,621,698 V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben 69,048,711 44 b. Wertschriften: Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 10,627,279. — Portefeuilles des Erneuerungsfonds 961,184,725. — c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 d. Materialvorräte 71,812,004 69 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 20,399,878. 13 VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 147,863,233 49 *Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000. — und bezahltes Aufgeld dafür 6,000,000. — 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,163,116 1544,	a. Kursverluste auf Obligationsemissionen	24,530,817	95		
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte: 2,621,698 Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee 2,621,698 V. Verfügbare Mittel: 69,048,711 44 a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben 69,048,711 44 b. Wertschriften: Fr. 10,627,279.— 71,812,004 71,812,004 c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 d. Materialvorräte 31,712,841 69 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 49 dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 20,399,878. 13 147,863,233 49 VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 147,863,233 49 326,485,136 vi. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 5,6000,000.— 6,000,000.— 6,000,000.—	b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	2,021,055	45	26,551,873	
V. Verfügbare Mittel: a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben 69,048,711 44 b. Wertschriften: Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 10,627,279.— 71,812,004 — Portefeuilles des Erneuerungsfonds * 61,184,725.— 71,812,004 — c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 d. Materialvorräte 31,712,841 69 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 49 dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 20,399,878. 13 147,863,233 49 VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 9,484,373 * Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000.— 1544,163,116	IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:			2 - V2	
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben 69,048,711 44 b. Wertschriften:				2,621,698	-
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben 69,048,711 44 b. Wertschriften:	L. J. 1. 1. 1. 1		-		
b. Wertschriften: Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 10,627,279.— Portefeuilles des Erneuerungsfonds 61,184,725.— c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 d. Materialvorräte 71,812,004 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 20,399,878. 13 VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung * Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000.— und bezahltes Aufgeld dafür 5,6000,000.— 1544 163 116	V. Verfügbare Mittel:				
b. Wertschriften: Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 10,627,279.— Portefeuilles des Erneuerungsfonds > 61,184,725.— c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 d. Materialvorräte	a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	69,048,711	44		
Portefeuilles des Erneuerungsfonds					
c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 d. Materialvorräte	Portefeuilles der eigenen Wertschriften Fr. 10,627,279. —				
c. Entbehrliche Liegenschaften 6,048,346 32 d. Materialvorräte 31,712,841 69 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 49 dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 20,399,878. 13 147,863,233 49 VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 9,484,373 59,484,373 1544 163 116	Portefeuilles des Erneuerungsfonds 61,184,725. —	71.812.004			
d. Materialvorräte 31,712,841 69 e. Verschiedene Debitoren *Fr. 127,463,355. 36 49 dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909 20,399,878. 13 147,863,233 49 VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung 9,484,373 * Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000. — 6,00			90		
e. Verschiedene Debitoren				2	
dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte Einnahmen des Jahres 1909		51,712,841	09		9
nahmen des Jahres 1909			-		
VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung * Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000. — und bezahltes Aufgeld dafür					
VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung * Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000. — und bezahltes Aufgeld dafür	nahmen des Jahres 1909	147.863.233	49		
* Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000. — und bezahltes Aufgeld dafür			-	326,485,136	!
und bezahltes Aufgeld dafür	VI. Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung			9,484,373	1
11 544 162 116				*	-
	* Einschliesslich das übernommene Anleihen der Gotthardbahn Fr. 117,090,000. —				١,
	und bezahltes Aufgeld dafür	101		1,544,163,116	'

31. Dezember 1909.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Passiven.	9	8		
I. Konsolidierte Anleihen:				
a. Eisenbahnrente 3 % von 1890	69,333,000			
b. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900	75,000,000			
c. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3 $^{1}/_{2}$ 0/0	500,000,000			
d. Auleihen der S. B. B. von 1910, zu 3 ½ 0%	80,000,000			
e. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3% (différé)	150,000,000			
f. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	99,697,000			
g. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	65,592,500			
h. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	27,079,800			
i. Anleihen der Jura-Simplonbahn	160,928,700 116,590,000			
A. Amemen der Gounardoann	110,550,000		1,344,221,000	
II. Amortisationskonto			35,196,799	q
11. Amortisationskonto	•	1,0	00,100,100	
II. Schwebende Schulden:				
		10000		
a. Verfallene Obligationen und Coupons	2,746,397	45		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	5,013,504	20		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:				
1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B Fr. 64,291. 25	40			
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der J. S. B » 2,589. — 3. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B » 1,458. 80				
3. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B				
5. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B. 1,080. 05			81	
6. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B				
7. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B	(*)			
8. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B			178	
9. Pensions- und Hülfskasse der G.B » 25,209. 37			7	
10. Krankenkasse der Arbeiter des Stations-, Magazins-,				
Depots-, und Werkstättendienstes der G.B 965.65			,	
11. Krankenkasse der Arbeiter des Bahndienstes G. B. » 1,405.01				
12. Fonds für hervorragende Leistungen im Betriebs-				
dienste der G. B	84,452	63	,	
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten	715,553	06		
c. Verschiedene Kreditoren Fr. 53,145,899. 25				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1910 reglierte				
Ausgaben des Jahres 1909	00.000.400	10		
	92,068,462	12	100,628,369	4
IV. Spezialfonds:			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	1
T. T	#2 100 OF 7	00		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	63,420,057	80 45		
c. Versicherungsfonds gegen Feuerschaden	483,589 213,300	45		
v. versionorungsionas gegen Penersonauen	213,300		64,116,947	2
*				
	1			
	1			
	9-		a	
•			1,544,163,116	0
				_
	ı	1	I	

The Rule Control

e led freed of transfer.

The second second