

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1908)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1908

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Gewinn- und Verlustrechnung

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Aktivalsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .		2,854,206	95		
Abzüglich: Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal pro 1907 . . . . .		2,424,394	05		
				429,812	90
<b>2. Überschuss der Betriebseinnahmen</b> . . . . .				41,170,368	34
<b>3. Ertrag verfügbarer Kapitalien</b> . . . . .				3,478,270	45
<b>4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.</b>					
Rickenbahn . . . . .		293,192	45		
Verschiedene . . . . .		293,329	30		
				586,521	75
<b>5. Ertrag von Nebengeschäften.</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .				127,087	25
<b>6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds . . . . .		7,073,347	65		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .		81,268	55		
				7,154,616	20
<b>7. Betriebssubventionen.</b>					
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1907 bis 30. November 1908 . . . . .				66,000	—
<b>8. Aus sonstigen Quellen.</b>					
Wynentalbahn. Aversalentschädigung für den Anschluss und die Dienstbesorgung auf der Station Suhr per 1. September 1904 bis Ende 1907 Mehrerlös aus verkauften entbehrlichen Liegenschaften . . . . .		5,000	—		
		80,646	65		
				85,646	65
<b>9. Passivsaldo vortrag*)</b> . . . . .				2,854,074	40
<p>*) Diesem Passivsaldo müssen Fr. 2,500,000 für Teuerungszulagen laut Bundesbeschluss vom 23. Dezember 1908 zugerechnet werden.</p>					
				55,952,397	94

für das Jahr 1908.

<b>Ausgaben.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.</b>					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1908 . . . . .				30,000	—
<b>2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b>					
				1,321,865	89
<b>3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>					
Eisenbahnrente 3% von 1890 . . . . .		2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900 . . . . .		3,000,000	—		
Anleihen 3 1/2% der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .		17,500,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3% différé . . . . .		5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .		3,721,640	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .		2,334,037	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .		1,128,114	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn . . . . .		5,484,255	—		
dazu:		40,498,037	—		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1908 . . . . . Fr. 3,618,486. 05					
abzüglich:					
Ratazinse auf 31. Dezember 1907 . . . . . „ 3,636,534. 65		— 18,048	60	40,479,988	40
(Durchschnittskapital Fr. 1,155,448,617. 75; Durchschnittszins 3,5203%)					
<b>4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>					
a. gesetzliche Amortisationen.					
6te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . . . Fr. 4,985,998. 72					
5te „ „ der Bau-Ausgaben pro 1903 . . . . . „ 38,199. 22					
4te „ „ „ „ 1904 . . . . . „ 111,584. 29					
3te „ „ „ „ 1905 . . . . . „ 116,099. 16					
2te „ „ „ „ 1906 . . . . . „ 120,914. 74					
1te „ „ „ „ 1907 . . . . . „ 118,163. 11					
Total		Fr. 5,490,959. 24			
abzüglich: Rückrechnung der pro 1903 bis 1907 gemachten Amortisation auf den Ausgaben für den Simplontunnel auf italienischem Gebiet . . . . .		— Fr. 941,203. 71		4,549,755	53
b. Abschreibung untergegangener Anlagen.					
Erstellungskosten der alten Eisenkonstruktion der Malviebrücke bei St-Ursanne . . . . .		Fr. 34,681. 40			
Ite Hälfte des Beitrags der S. B. B. an die Stadt Zürich für den Neubau der Zollbrücke . . . . .		„ 60,000. —			
Altes Stationsgebäude in Wetzikon . . . . .		„ 17,635. 85			
„ „ „ „ Uznach . . . . .		„ 14,982. 52			
Abgebrochene Drehscheibe in Sargans . . . . .		„ 20,704. 15			
Alte Lokomotivremise in Sargans . . . . .		„ 52,030. 80			
Alter Güterschuppen in Arbon . . . . .		„ 8,040. —		208,074	72
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen.					
5te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihe 3% différé . . . . .		Fr. 116,495. —			
3te Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds . . . . .		„ 162,500. —			
2te Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen von 1899/1902 . . . . .		„ 59,759. 60			
1te Amortisationsquote der Kursverluste auf den pro 1908 emittierten Kassascheinen . . . . .		„ 85,000. —		423,754	60
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds . . . . .		7,815,156	74		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .		19,692	25		
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .		100,000	—	7,934,848	99
<b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .		10,450	94		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft für die Jahre 1906, 1907 u. 1908 . . . . .		45,000	—		
Reduktion der Entschädigung der Saignalégier-Glovelier-Bahn für die Mitbenützung der Station Glovelier per 1. April 1905 bis 10. Februar 1906 . . . . .		1,671	82		
Saldo der Kosten der Liquidationskommission der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .		901	05		
Subventionen an Eisenbahnschulen . . . . .		31,086	—		
2te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizites der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse . . . . .		915,000	—	1,004,109	81
				55,952,397	94

**Kapitalrechnung**

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .			34,124,620	10
<b>2. Kapitaleinzahlungen</b> . . . . .			—	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>				
<b>a. Für Abschreibungen:</b>				
Abschreibungen für untergegangene Objekte . . . . .	208,074	72		
Amortisation von Anleihenskosten . . . . .	423,754	60		
	631,829	32		
<b>b. Für Kapitalamortisationen:</b>				
Gesetzliche Amortisation . . . . .	4,549,755	53	5,181,584	85
<b>4. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>				
<b>Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1908:</b>				
a. Netz der Bundesbahnen . . . . .	4,050,555	90		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	143,316	10	4,193,872	—
<b>5. Passiv-Saldovortrag *)</b> . . . . .			616,344	41
			44,116,421	36
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1908.</b>				
Schwebende Schulden . . . . .	83,716,502	72		
Spezialfonds . . . . .	61,784,070	15	146,500,572	87
abzüglich:				
Verfügbare Mittel . . . . .	142,030,154	06		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	2,854,074	40	144,884,228	46
Passivsaldo wie obenstehend *) . . . . .			616,344	41

für das Jahr 1908.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Rückzahlung von Kapitalien.</b>					
<b>a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>					
vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 428,000				
vom 25. Juni 1880 . . . . .	> 120,000				
		548,000	—		
<b>b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:</b>					
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn . . . . .		330,000	—		
<b>c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>					
vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 1,200,000				
vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	> 600,000				
von 1857/59 à 3% . . . . .	> 14,500				
von 1857/59 à 5% . . . . .	> 28,200				
		1,842,700	—		
<b>d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:</b>					
Franco-Suisse . . . . .	Fr. 147,400				
Jougne-Eclépens . . . . .	> 43,500				
		190,900	—	2,911,600	—
<b>2. Neu- und Ergänzungsbauten.</b>					
<b>Brutto-Ausgaben im Jahr 1908:</b>					
<b>a. Netz der Bundesbahnen . . . . .</b>					
		40,681,596	54		
<b>b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. . . . .</b>					
		10,092	60	40,691,689	14
<b>3. Zu amortisierende Verwendungen.</b>					
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen . . . . .					
		305,057	50		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .					
		208,074	72	513,132	22
				44,116,421	36

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	<b>11,421</b>	<b>45</b>	—	—	<b>115,627</b>	<b>80</b>	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	11,421	45	—	—	115,417	05	—	—
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	210	75	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	—	—	—	—	<b>52,986</b>	<b>05</b>	—	—
<b>C. Expropriation</b>	—	—	—	—	<b>24,976</b>	<b>84</b>	<b>978</b>	<b>25</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	14,175	95	978	25
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	4,702	70	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	4,815	35	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	1,282	84	—	—
<b>D. Bahnbau</b>	—	—	—	—	<b>3,466,013</b>	<b>52</b>	<b>152,377</b>	<b>55</b>
1. Unterbau	—	—	—	—	<b>1,576,676</b>	<b>35</b>	<b>64,039</b>	<b>75</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	1,247,938	57	27,061	85
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	139,750	62	25,211	05
d. Beschotterung	—	—	—	—	134,500	75	1,078	20
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	36,125	60	4,717	10
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	18,360	81	5,971	55
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	<b>631,634</b>	<b>85</b>	<b>42,020</b>	<b>80</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	216,815	70	14,319	75
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	274,161	25	11,499	65
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	84,819	75	13,058	40
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	55,838	15	3,143	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	<b>612,220</b>	<b>30</b>	<b>20,820</b>	<b>45</b>
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	225,265	70	17,585	80
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	292,060	15	58	40
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	21,734	20	2,664	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	25,514	30	424	65
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	13,318	45	6	75
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	34,327	50	80	85
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	11,421	45	—	—	3,014,122	19	127,859	25

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1908.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>11,328</b>	<b>95</b>	<b>1,159</b>	—	<b>31,400</b>	<b>15</b>	—	—	<b>10,008</b>	<b>18</b>	—	—	<b>179,786</b>	<b>53</b>	<b>1,159</b>	—	<b>178,627</b>	<b>53</b>
11,328	95	1,159	—	31,400	15	—	—	9,711	58	—	—	179,279	18	1,159	—	178,120	18
—	—	—	—	—	—	—	—	296	60	—	—	296	60	—	—	296	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	75	—	—	210	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	<b>14,437</b>	<b>65</b>	—	—	<b>4,445</b>	—	—	—	<b>71,868</b>	<b>70</b>	—	—	<b>71,868</b>	<b>70</b>
<b>116,766</b>	<b>62</b>	<b>30,919</b>	<b>65</b>	<b>202,848</b>	<b>52</b>	<b>5,561</b>	<b>40</b>	<b>164,669</b>	<b>35</b>	<b>885</b>	<b>10</b>	<b>509,261</b>	<b>33</b>	<b>38,344</b>	<b>40</b>	<b>470,916</b>	<b>93</b>
115,201	35	30,786	10	192,827	75	5,561	40	160,556	15	885	10	482,761	20	38,210	85	444,550	35
1,102	45	129	55	8,671	95	—	—	3,856	85	—	—	18,333	95	129	55	18,204	40
134	—	4	—	562	70	—	—	158	35	—	—	5,670	40	4	—	5,666	40
328	82	—	—	786	12	—	—	98	—	—	—	2,495	78	—	—	2,495	78
<b>1,179,234</b>	<b>24</b>	<b>150,739</b>	<b>71</b>	<b>1,479,700</b>	<b>88</b>	<b>221,709</b>	<b>83</b>	<b>735,391</b>	<b>20</b>	<b>75,745</b>	<b>84</b>	<b>6,860,339</b>	<b>84</b>	<b>600,572</b>	<b>93</b>	<b>6,259,766</b>	<b>91</b>
<b>287,423</b>	<b>74</b>	<b>49,301</b>	<b>94</b>	<b>539,197</b>	<b>07</b>	<b>113,854</b>	<b>95</b>	<b>128,546</b>	<b>68</b>	<b>10,751</b>	<b>77</b>	<b>2,531,843</b>	<b>84</b>	<b>237,948</b>	<b>41</b>	<b>2,293,895</b>	<b>43</b>
82,557	20	5,715	07	156,271	40	—	—	58,407	44	3	75	1,545,174	61	32,780	67	1,512,393	94
24,877	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,877	99	—	—	24,877	99
125,909	85	39,274	—	337,003	90	110,354	95	26,592	13	3,800	90	629,256	50	178,640	90	450,615	60
35,058	70	247	97	10,448	10	—	—	12,571	80	—	—	192,579	35	1,326	17	191,253	18
18,751	35	1,864	90	35,473	67	3,500	—	10,465	10	—	—	100,815	72	10,082	—	90,733	72
268	65	2,200	—	—	—	—	—	20,510	21	6,947	12	39,139	67	15,118	67	24,021	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>261,299</b>	<b>76</b>	<b>24,764</b>	<b>36</b>	<b>51,291</b>	<b>85</b>	<b>22,678</b>	<b>21</b>	<b>117,629</b>	—	<b>28,089</b>	<b>72</b>	<b>1,061,855</b>	<b>46</b>	<b>117,553</b>	<b>09</b>	<b>944,302</b>	<b>37</b>
58,016	45	4,984	24	15,282	—	1,288	—	24,143	02	1,255	52	314,257	17	21,847	51	292,409	66
99,311	68	4,719	20	19,907	30	5,241	21	30,261	38	1,043	18	423,641	61	22,503	24	401,138	37
68,942	19	13,069	14	8,061	15	15,691	50	51,590	10	25,791	02	213,413	19	67,610	06	145,803	13
35,029	44	1,991	78	8,041	40	457	50	11,634	50	—	—	110,543	49	5,592	28	104,951	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>411,005</b>	<b>32</b>	<b>58,462</b>	<b>15</b>	<b>564,024</b>	<b>76</b>	<b>34,674</b>	<b>95</b>	<b>357,178</b>	<b>52</b>	<b>29,022</b>	<b>95</b>	<b>1,944,428</b>	<b>90</b>	<b>142,980</b>	<b>50</b>	<b>1,801,448</b>	<b>40</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196,899	17	37,005	02	346,377	48	28,873	55	134,477	53	18,424	80	903,019	88	101,889	17	801,130	71
116,084	29	11,576	17	47,901	31	3,000	—	124,678	64	6,998	15	580,724	39	21,632	72	559,091	67
38,691	26	3,685	43	42,947	22	2,253	40	39,956	06	—	—	143,328	74	8,602	83	134,725	91
40,553	26	5,325	10	15,393	10	—	—	14,598	20	3,600	—	96,058	86	9,349	75	86,709	11
—	—	—	—	72,127	03	500	—	37,777	88	—	—	123,223	36	506	75	122,716	61
18,777	34	870	43	39,278	62	48	—	5,690	21	—	—	98,073	67	999	28	97,074	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1,087,824</b>	<b>39</b>	<b>164,607</b>	<b>10</b>	<b>1,403,200</b>	—	<b>176,769</b>	<b>51</b>	<b>782,476</b>	<b>73</b>	<b>68,749</b>	<b>54</b>	<b>6,299,044</b>	<b>76</b>	<b>537,985</b>	<b>40</b>	<b>5,761,059</b>	<b>36</b>

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	11,421	45	—	—	3,014,122	19	127,859	25
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes</b>	—	—	—	—	<b>645,482</b>	<b>02</b>	<b>25,496</b>	<b>55</b>
<i>a.</i> Telegraphenleitungen	—	—	—	—	427,282	25	4,593	35
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	176,761	82	14,994	30
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	71	60	162	50
<i>d.</i> Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	41,366	35	5,746	40
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	<b>11,421</b>	<b>45</b>	—	—	<b>3,659,604</b>	<b>21</b>	<b>153,355</b>	<b>80</b>
<b>II. Rollmaterial.</b>								
1. Lokomotiven und Tender	6,366,899	65	1,039,333	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	6,650,687	—	727,845	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	5,082,621	—	340,355	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>18,100,207</b>	<b>65</b>	<b>2,107,533</b>	—	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
1. Für die allgemeine Verwaltung	8,187	30	—	—	3,869	95	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	28,013	83	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	22,696	65	—	—
4. Für den Transportdienst	309,500	—	—	—	48,623	30	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	165,296	08	11,064	60
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	13,445	55	—	—
<b>Total III</b>	<b>317,687</b>	<b>30</b>	—	—	<b>281,945</b>	<b>36</b>	<b>11,064</b>	<b>60</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	11,421	45	—	—	3,659,604	21	153,355	80
II. Rollmaterial	18,100,207	65	2,107,533	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	317,687	30	—	—	281,945	36	11,064	60
<b>Total</b>	<b>18,429,316</b>	<b>40</b>	<b>2,107,533</b>	—	<b>3,941,549</b>	<b>57</b>	<b>164,420</b>	<b>40</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Gesamttotal</b>	<b>18,429,316</b>	<b>40</b>	<b>2,107,533</b>	—	<b>3,941,549</b>	<b>57</b>	<b>164,420</b>	<b>40</b>

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1908.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,087,824	59	164,607	10	1,403,200	—	176,769	51	782,476	73	68,749	54	6,299,044	76	537,985	40	5,761,059	36
<b>219,505</b>	<b>42</b>	<b>18,211</b>	<b>26</b>	<b>325,187</b>	<b>20</b>	<b>50,501</b>	<b>72</b>	<b>132,037</b>	—	<b>7,881</b>	<b>40</b>	<b>1,322,211</b>	<b>64</b>	<b>102,090</b>	<b>93</b>	<b>1,220,120</b>	<b>71</b>
24,138	91	305	35	54,240	69	10,313	07	12,416	91	—	—	518,078	76	15,211	77	502,866	99
188,259	04	14,241	51	232,112	19	31,569	35	84,730	33	4,405	—	681,863	38	65,210	16	616,653	22
4	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	10	162	50	—	86
7,102	97	3,664	40	38,834	32	8,619	30	34,889	76	3,476	40	122,193	40	21,506	50	100,686	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1,307,329</b>	<b>81</b>	<b>182,818</b>	<b>36</b>	<b>1,728,387</b>	<b>20</b>	<b>227,271</b>	<b>23</b>	<b>914,513</b>	<b>73</b>	<b>76,630</b>	<b>94</b>	<b>7,621,256</b>	<b>40</b>	<b>640,076</b>	<b>33</b>	<b>6,981,180</b>	<b>07</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,366,899	65	1,039,333	—	5,327,566	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,650,687	—	727,845	—	5,922,842	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,082,621	—	340,355	—	4,742,266	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>18,100,207</b>	<b>65</b>	<b>2,107,533</b>	—	<b>15,992,674</b>	<b>65</b>
1,749	65	—	—	2,456	70	—	—	1,610	40	—	—	17,874	—	—	—	17,874	—
81,119	83	110	93	13,835	76	—	—	13,938	54	—	—	136,907	96	110	93	136,797	03
27,932	52	2,275	09	55,150	90	3,493	90	18,869	65	2,501	—	124,649	72	8,269	99	116,379	73
61,546	15	300	—	47,119	65	—	—	26,176	40	—	—	492,965	50	300	—	492,665	50
178,825	49	29,942	—	30,118	30	2,260	65	97,722	44	15,157	26	471,962	31	58,424	51	413,537	80
10,487	28	523	71	18,098	78	1,571	16	18,231	18	—	—	60,262	79	2,094	87	58,167	92
<b>361,660</b>	<b>92</b>	<b>33,151</b>	<b>73</b>	<b>166,780</b>	<b>09</b>	<b>7,325</b>	<b>71</b>	<b>176,548</b>	<b>61</b>	<b>17,658</b>	<b>26</b>	<b>1,304,622</b>	<b>28</b>	<b>69,200</b>	<b>30</b>	<b>1,235,421</b>	<b>98</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>1,307,329</b>	<b>81</b>	<b>182,818</b>	<b>36</b>	<b>1,728,387</b>	<b>20</b>	<b>227,271</b>	<b>23</b>	<b>914,513</b>	<b>73</b>	<b>76,630</b>	<b>94</b>	<b>7,621,256</b>	<b>40</b>	<b>640,076</b>	<b>33</b>	<b>6,981,180</b>	<b>07</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>18,100,207</b>	<b>65</b>	<b>2,107,533</b>	—	<b>15,992,674</b>	<b>65</b>
<b>361,660</b>	<b>92</b>	<b>33,151</b>	<b>73</b>	<b>166,780</b>	<b>09</b>	<b>7,325</b>	<b>71</b>	<b>176,548</b>	<b>61</b>	<b>17,658</b>	<b>26</b>	<b>1,304,622</b>	<b>28</b>	<b>69,200</b>	<b>30</b>	<b>1,235,421</b>	<b>98</b>
<b>1,668,990</b>	<b>73</b>	<b>215,970</b>	<b>09</b>	<b>1,895,167</b>	<b>29</b>	<b>234,596</b>	<b>94</b>	<b>1,091,062</b>	<b>34</b>	<b>94,289</b>	<b>20</b>	<b>27,026,086</b>	<b>33</b>	<b>2,816,809</b>	<b>63</b>	<b>24,209,276</b>	<b>70</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	10,092	60	143,316	10	10,092	60	143,316	10	—	133,223
<b>1,668,990</b>	<b>73</b>	<b>215,970</b>	<b>09</b>	<b>1,895,167</b>	<b>29</b>	<b>234,596</b>	<b>94</b>	<b>1,101,154</b>	<b>94</b>	<b>237,605</b>	<b>30</b>	<b>27,036,178</b>	<b>93</b>	<b>2,960,125</b>	<b>73</b>	<b>24,076,053</b>	<b>20</b>

Baurechnung auf 31. Dezember 1908.

	Bestand auf 31. Dezember 1907		Vermehrung laut Baurechnung 1908		Bestand auf 31. Dezember 1908	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Baukonto.</b>						
<b>Verwendungen zu Bauzwecken.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>800,234,682</b>	<b>94</b>	<b>6,981,180</b>	<b>07</b>	<b>807,215,863</b>	<b>01</b>
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .</b>	<b>42,507,604</b>	<b>93</b>	<b>178,627</b>	<b>53</b>	<b>42,686,232</b>	<b>46</b>
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>43,135,964</b>	<b>—</b>	<b>71,868</b>	<b>70</b>	<b>43,207,832</b>	<b>70</b>
<b>C. Expropriation . . . . .</b>	<b>108,271,898</b>	<b>61</b>	<b>470,916</b>	<b>93</b>	<b>108,742,815</b>	<b>54</b>
<b>D. Bahnbau . . . . .</b>	<b>606,319,215</b>	<b>40</b>	<b>6,259,766</b>	<b>91</b>	<b>612,578,982</b>	<b>31</b>
1. Unterbau . . . . .	367,765,620	70	2,293,895	43	370,059,516	13
2. Oberbau . . . . .	124,499,483	66	944,302	37	125,443,786	03
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	97,309,875	56	1,801,448	40	99,111,323	96
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	16,744,235	48	1,220,120	71	17,964,356	19
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>163,644,206</b>	<b>35</b>	<b>15,992,674</b>	<b>65</b>	<b>179,636,881</b>	<b>—</b>
1. Lokomotiven . . . . .	68,719,928	35	5,327,566	65	74,047,495	—
2. Personenwagen . . . . .	44,688,983	—	5,922,842	—	50,611,825	—
3. Lastwagen . . . . .	50,195,308	—	4,742,266	—	54,937,574	—
4. Motorwagen . . . . .	39,987	—	—	—	39,987	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>15,077,262</b>	<b>21</b>	<b>1,235,421</b>	<b>98</b>	<b>16,312,684</b>	<b>19</b>
<b>Total</b>	<b>978,956,151</b>	<b>50</b>	<b>24,209,276</b>	<b>70</b>	<b>1,003,165,428</b>	<b>20</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	2,861,516	70	— 133,223	50	2,728,293	20
<b>Gesamttotal</b>	<b>981,817,668</b>	<b>20</b>	<b>24,076,053</b>	<b>20</b>	<b>1,005,893,721</b>	<b>40</b>