Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1908)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1908

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 19.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Aktivsaldo vom Vorjahr	2,854,206	95		
Abzüglich: Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal pro 1907	2,424,394	05		
2. Überschuss der Betriebseinnahmen		-	429,812	90
2. Oberschuss der Deurebseimanmen		•	41,170,368	34
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			3,478,270	45
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Rickenbahn	293,192	45		
Verschiedene	293,329	30	586,521	75
5. Ertrag von Nebengeschäften.		3.		1
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			127,087	25
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	7,073,347	65		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S	81,268	55	7,154,616	20
7. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie für die Periode vom 1. Dezember 1907 bis 30. November 1908		•	66,000	_
8. Aus sonstigen Quellen.				1
Wynentalbahn. Aversalentschädigung für den Anschluss und die Dienstbesorgung auf der Station Suhr per 1. September 1904 bis Ende 1907	5,000	-		
Mehrerlös aus verkauften entbehrlichen Liegenschaften	80,646	65	85,646	65
9. Passivsaldovortrag*).			2,854,074	40
*) Diesem Passivsaldo müssen Fr. 2,500,000 für Teuerungszulagen laut Bundesbeschluss vom 23. Dezember 1908 zugerechnet werden.	a a	v		
		e s		i i
	er Le			
요즘 휴민들은 사람들이 하는 것이 되는 그 그 그 그 그 이 것이 없는 것이다.		1.0		
말통, 회원에는 12일이 되는 1일 보고 있는 보고 있는 것으로 보다 있다.			Laborator 1	
이번 누른 [[[하다 : [[하다 하시 - [하다 : [하시 - [하다 : [[하다 : [하다 : [[하다 : [[]		7 8		
				-111
문제 시간을 어려면 어떻게 되었다는 이글 얼마 사람이 되었다면데	4.	100		
뭐래. 얼마가 되지 않다고 하는데 없는데 하다가 보고 있다. 이 네 생각		a 8 - 1		
그렇게 많아 많아 많아 뭐하면 하는 하는 사람이다.				,
	\$			-
	8 9			
			55,952,397	94

			_		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.	*		.		
1 Tutoch "Jimmo on Jim Timot " on obtator Tim					
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Lin Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1908	еп.			30,000	_
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.				1,321,865	89
				1,021,000	
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. Eisenbahnrente 3% von 1890		2,079,990	_		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900	<i>.</i>	3,000,000	-	H *	
Anleihen 3 ½% der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899 Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % d	fféré	17,500,000 5,250,000	_		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		$3,721,640 \\ 2,334,037$	50		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		1,128,114	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,484,255	_		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1908	Fr. 3,618,486.05	40,498,037	_		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1907	3 636 534 65	– 18,048	60		
(Durchschnittskapital Fr. 1,155,448,617.75; Durchschnittszins		10,010		40,479,988	40
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibur					
a. gesetzliche Amortisationen.	80H•				
6te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 .	Fr. 4,985,998.72		1		
5te ,, der Bau-Ausgaben pro 1903	,, 38,199.22				
	,, 111,584. 29 ,, 116,099. 16				
2 ^{te} ,, ,, ,, 1906	,, 120,914.74				
l ·	,, 118,163. 11 Fr. 5,490,959. 24				
abzüglich: Rückrechnung der pro 1903 bis 1907 gemachten		5. 10			
Amortisation auf den Ausgaben für den Simplontunnel auf italienischem Gebiet	_Fr 941 902 71	4,549,755	53		
b. Abschreibung untergegangener Anlagen.	— F1. 541,205. 11	4,545,755	35		
Erstellungskosten der alten Eisenkonstruktion der Malviebrücke					
bei St-Ursanne	Fr. 34,681.40		′		
den Neubau der Zollbrücke	,, 60,000. —	1	,		
Altes Stationsgebäude in Wetzikon	,, 17,635. 85 ,, 14,982. 52				
" " " Uznach	,, 14,982.52 ,, 20,704.15	≫.			
Alte Lokomotivremise in Sargans	,, 52,030. 80 ,, 8,040. —	202.074	70		
e. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen.	,, 0,010.	208,074	72		
5te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskoster					
des Anleihens 3% différé 3te Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds	Fr. 116,495. — ,, 162,500. —				
2te Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen von		1			
1899/1902 1 ^{te} Amortisationsquote der Kursverluste auf den pro 1908	,, 59,759.60				
emittierten Kassascheinen	,, 85,000. —	423,754	60	5,181,584	85
5. Einlagen in die Spezialfonds.		# 0:2 :20		-1-4-100	
Erneuerungsfonds		7,815,156 19,692	74 25		
Versicherungsfonds gegen Feuerschaden		100,000		7,934,848	99
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	1906, 1907 u. 1908	10,450 45,000	94		
Reduktion der Entschädigung der Saignelégier-Glovelier-Bal	ın für die Mitbe-	,	00		
nützung der Station Glovelier per I. April 1905 bis 10. F Saldo der Kosten der Liquidationskommission der Vereinigten	Schweizerbahnen	1,671	82 05		
Subventionen an Eisenbahnschulen		31,086	-		
2te Quote für Verzinsung und Amortisation des Defizites d auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hülfskasse		915,000		1,004,109	81
				55,952,397	94
		1			J.
•					10

Kapitalrechnung

		-		Т
	Fr.	Ct.	Fr.	
Einnahmen.				
Dimicinicii.				
l. Aktivsaldo vom Vorjahr			34,124,620	
. Kapitaleinzahlungen			_	
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.		9.0		
a. Für Abschreibungen :		6		
Abschreibungen für untergegangene Objekte	208,074 423,754	72 60	,**.	
	631,829	32		
b. Für Kapitalamortisationen:	001,023	02		
Gesetzliche Amortisation	4,549,755	53		
		-	5,181,584	
. Neu- und Ergänzungsbauten.	*			
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1908:				
a. Netz der Bundesbahnen	4,050,555	90	4,193,872	
			1,100,111	
. Passiv-Saldovortrag*)		1.	616,344	
	500 1000			
			18 F ×	
	i i			
			44,116,421	
			•	-
	Ø1			
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1908.				
chwebende Schulden	83,716,502	72	= 12	
spezialfonds	61,784,070	15	145,500,572	
Verfügbare Mittel	142,030,154	06		
Passivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	2,854,074	40	144,884,228	
Passivsaldo wie obenstehend *)				-1
assivsaido wie obenstehend*)	1 1		616,344	-
	100			
			7	

	Fr.	Ct.	Fr.	ľ
Ausgaben.			,	
Rückzahlung von Kapitalien.	2. 3		2 .	1
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:			IX Like	
vom 1. Februar 1876 Fr. 428,000 vom 25. Juni 1880	* p			8
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:	548,000	-		
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn	330,000		P	
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	я 51			
vom 31. März 1865, 1. Hypothek	* ×			
von 1857/59 à 5 %	1,842,700	_		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn:	, ,		,	
Franco-Suisse Fr. 147,400 Jougne-Eclépens * 43,500				
Jougne-Eclépens	190,900	-	2,911,600	
Non und Frasingungshauten			2,511,000	
Neu- und Ergänzungsbauten.				
Brutto-Ausgaben im Jahr 1908:				
g Netz der Bundeshahnen	40.681.596	54		
a. Netz der Bundesbahnenb. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	40,681,596 10,092	54 60	40 601 600	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.			40,691,689	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen.	10,092	60	40,691,689	The second secon
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	40,691,689	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen.	10,092	60	40,691,689 513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Zu amortisierende Verwendungen. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	10,092 305,057	60 50	513,132	

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

the state of the s	Gene	rald	irektion	Kreis I				
	Bau- verwendun	gen	Erlöse und Rück- erstattunge	Bau-	Erlöse un Rück- erstattunge			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.		t. Fr. Ct.				
A. Organisations- und Verwaltungskosten	11,421	45		115,627 80	-			
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	11,421	45		115,417 05	- : : :			
2. Bureaukosten		-		- :	_			
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften		-	- -	210 75	-			
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux		-	-		-			
5. Allgemeine Rechtskosten		-						
6. Verschiedenes	<u> </u>	-	-		_			
			1000					
B. Verzinsung des Baukapitals		_		52,986 05				
C. Expropriation				_ 24,976 84	978			
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1			
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		-						
2. Entschädigungen	—	-		- 14,175 95	978			
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	_	-	- -	4,702 70				
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	_	-	_ -	4,815 35	_			
5. Verschiedenes		-	_	1,282 84	_			
	1 (2)							
D. Bahnbau		-		_ 3,466,013 52	152,377			
Unterbau.		_		1,576,676 35	64,039			
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen,								
Entwässerungen etc				_ 1,247,938 57	27,061			
b. Tunnels				_ 1,217,000 07				
c. Brücken und Durchlässe				_ 139,750 62	25,211			
d. Beschotterung				134,500 75	1,078			
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	1		1 . <u>1</u>	_ 36,125 60	4,717			
f. Fluss- und Uferbauten				18,360 81	5,971			
g. Verschiedenes								
		Γ.						
. Oberbau	_	-	'- -	631,634 85	42,020			
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		_		_ 216,815 70	14,319			
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	_	_	_	274,161 25	11,499			
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen								
einschl. Fundierung etc	-	-		84,819 75	13,058			
d. Legen des Oberbaues	_	_	- -	_ 55,838 15	3,143			
e. Verschiedenes		-			_			
Usahban and mashanisaha Stationssinnishtun man		11 0		612,220 30	20,820			
. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen		_		- 612,220 30	20,020			
a. Verwaltungsgebäude		-			_			
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl.								
Einsteighallen, Trottoirs und Rampen		-		225,265 70	17,585			
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen	F 200			_ 292,060 15	58			
und Magazine		_		_ 292,060 15	30			
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc		_		_ 21,734 20	2,664			
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen				25,514 30				
f. Wärterhäuser				13,318 45				
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen				_ 34,327 50				
h. Verschiedenes				_ 51,527 50	_ 00			
		-						
Übertrag	11,421	45	_	- 3,014,122 19	127,859			
		1	u - I		11			

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1908.

K	rei	s II		Kr	eis	III		K	rei	s IV	Zusammenzug					ıg	
Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattunge	- 1	Bau- verwendunge	en	Erlöse und Rück- erstattungen	ver	Bau- wendung	gen	Erlöse un Rück- erstattunge		Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rück- erstattunge		Netto-Bau verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr. Ct		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11,328	95	1,159	_	31,400	5	-	- :	10,008	18		_	179,786	53	1,159	_	178,627	53
11,328	95	1,159	_	31,400 1	5		-	9,711	58		_	179,279	18	1,159		178,120	18
			-	_ -	-		-	296	- 11		_	296	60			296	60
	-		-		-		-		-	-	-	210	75	_	-	210	75
7 T	-	-	-	- -	-		-	_	-	_		_	-				-
_		[_		_		_		_	
4										100							
_	-	_	-	14,437 6	5	-	-	4,445	-		-	71,868	70	_	-	71,868	70
116,766	62	30,919	65	202,848 5	2	5,561 40)	164,669	35	885	10	509,261	33	38,344	40	470,916	93
			_							_			1			-	_
115,201	35	30,786	10	192,827 7	5	5,561 40	5	160,556	15	885	10	482,761	20	38,210	85	444,550	35
1,102		129		8,671 9			-	3,856	85			18,333		129		18,204	
134	-	4		562 7	11	-	-	158	35			5,670		4		5,666	
328	82	-	-	786 1	2		-	98	-			2,495	78		-	2,495	78
1,179,234	24	150,739	71	1,479,700 8	8	221,709 8	3	785,391	20	75,745	84	6,860,339	84	600,572	93	6,259,766	91
287,423	74	49,301	94	539,197 0	7	113,854 9	5	128,546	68	10,751	77	2,531,843	84	237,948	41	2,293,895	43
82,557	20	5,715	07	156,271 4	0		_	58,407	44	3	7 5	1,545,174	61	32,780	67	1,512,393	94
24,877	99	-			-	_ -	-				_	24,877				24,877	99
125,909		39,274		337,003 9	- 11	110,354 98	5	$26,\!592$		3,800	90	629,256		178,640		450,615	
35,058		247		10,448 1	- 11		-	12,571			-	192,579		1,326		191,253	
18,751 268		1,864 $2,200$	90	35,473 6	07	3,500 -		10,465 20,510		6,947	10	100,815 39,139		10,082 15,118	- 1	90,733 24,021	1
_	-	2,200	_	_	-		-		_	- 0,847			-		-		
261,299	76	24,764	36	51,291	35	22,678 2	1	117,629	_	28,089	72	1,061,855	46	117,553	09	944,302	37
58,016	45	4,984	24	15,282	-	1,288	-	24,143	02	1,255	52	314,257	17	21,847	51	292,409	66
99,311	68	4,719	20	19,907 3	80	5,241 2	1	30,261	38	1,043	18	423,641	61	22,503	24	401,138	37
68,942	19	13,069	14	8,061 1	5	15,691 50		51,590	10	25,791	02	213,413	19	67,610	06	145,803	119
35,029						457 50		11,634				110,543		5,592		104,951	21
_		_		- -	-	- -	-			_	_		-				-
411,005	32	58,462	15	564,024 7	6	34,674 9	5	357,178	52	29,022	95	1,944,428	90	142,980	50	1,801,448	40
-	-	-	-	- -	$-\ $	- -		_	-	_	_	_	-			_	-
196,899	17	37,005	02	346,377 4	18	28,873 5	5	134,477	53	18,424	80	903,019	88	101,889	17	801,130	71
116,084	29	11,576	17	47,901 3	31	3,000	-	124,678	64	6,998	15	580,724	39	21,632	72	559,091	67
38,691	26	3,685	43	42,947	29	2,253 4	ام	39,956	06			143,328	74	8,602	83	134,725	91
40,553		5,325		15,393			_	14,598		3,600		96,058		9,349		86,709	
	-	_	_	72,127		500 -	-	37,777				123,223		506		122,716	
18,777	34	870	4 3	39,278		48 –	-	5,690			_	98,073		999	28	97,074	
		<u> </u>	_		-		_		_		_		-				-
1,087,824	39	164,607	10	1,403,200	_]	176,769 5	1	782,476	73	68,749	54	6,299,044	76	537,985	40	5,761,059	36
								,								601 15	

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Gener	aldi	rektion		Kreis I					
		Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci		
	Übertrag	11,421	45	-	-	3,014,122	19	127,859	25		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		-	-		_	645,482	02	25,496	55		
a. Telegraphenleitungen .b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen		_	-	=	_	427,282 176,761	82	4,593 14,994	1 30		
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren				_	-	41,366 —	60 35 —	5,746			
	Total I	11,421	45	-		3,659,604	21	153,355	80		
II. Rollmaterial.											
 Lokomotiven und Tender Personenwagen Gepäck- und Güterwagen 		6,366,899 6,650,687 5,082,621	65 —	1,039,333 727,845 340,355		=	_ _ _	=	-		
4. Motorwagen	Total II	18,100,207	65	2,107,533					-		
III. Mobiliar und Gerätschaften.		fa says			1.				-		
 Für die allgemeine Verwaltung Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltung Für den Stationsdienst Für den Transportdienst Für die Werkstätten Telegraphenapparate 		8,187 — 309,500 —		=		28,013 22,696 48,623 165,296 13,445	95 83 65 30 08 55	11,064	6		
	Total III	317,687	30		E	281,945	36	11,064	- 6		
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.											
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		11,421 18,100,207 317,687	65	2,107,533 	- - -	3,659,604 — 281,945	-	153,355 — 11,064	-		
	Total	18,429,316	40	2,107,533	_	3,941,549	57	164,420) 4		
Verwendungen auf Nebengeschäfte.											
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		_	_	_	_	10 - 1	-	-	-		
Ge	samttotal	18,429,316	40	2,107,533	_	3,941,549	57	164,420) 4		
				1. 1.							
	- 1 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
					0						

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1908.

Kreis	s II	Kreis	s III	Krei	s IV	Zu	ısammenzı	1 g
Bau-	Erlöse und Rück-	Bau-	Erlöse und Rück-	Bau-	Erlöse und Rück-	Bau-	Erlöse und Rück-	Netto-Bau-
verwendungen	erstattungen	verwendungen	erstattungen	verwendungen	erstattungen	verwendungen	erstattungen	verwendungen
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
1,087,824 39	164,607 10	1,403,200 —	176,769 51	782,476 73	68,749 54	6,299,044 76	537,985 40	5,761,059 36
219,505 42	18,211 26	325,187 20	50,501 72	132,037 —	7,881 40	1,322,211 64	102,090 93	1,220,120 71
24,138 91	305 35	54,240 69	10,313 07	12,416 91	_ -	518,078 76	15,211 77	502,866 99
188,259 04	14,241 51	232,112 19	31,569 35	84,730 33	4,405	681,863 38	65,210 16	616,653 22
4 50	2 664 40		0.610.20	24 990 76	2 476 40	76 10	162 50	- 86 40
7,102 97	3,664 40	38,834 32	8,619 30	34,889 76	3,476 40	122,193 40	21,506 50	100,686 90
1,307,329 81	182,818 36	1,728,387 20	227,271 23	914,518 78	76,630 94	7,621,256 40	640,076 33	6,981,180 07
						,		
		-	-		- -	6,366,899 65	1,039,333 —	5,327,566 65
- -		_ - -	_ -	-		6,650,687	727,845 —	5,922,842 —
						5,082,621 —	340,355 —	4,742,266
						10 100 207 07	2407 700	45.000.054.05
						18,100,207 65	2,107,533	15,992,674 65
1.740.65		2 154 50	·					15.054
1,749 65 81,119 83	110 93	2,456 70 $13,835 76 $		$\begin{array}{c c} 1,610 40\\ 13,938 54 \end{array}$		17,874 — 136,907 96	110 93	17,874 — 136,797 03
27,932 52	2,275 09	55,150 90	3,493 90	18,869 65	2,501	124,649 72	8,269 99	116,379 73
61,546 15	300 —	47,119 65		26,176 40		492,965 50	300 —	492,665 50
178,825 49	29,942	30,118 30	2,260 65	97,722 44	15,157 26	471,962 31	58,424 51	413,537 80
10,487 28	523 71	18,098 78	1,571 16	18,231 18	- -	60,262 79	2,094 87	58,167 92
361,660 92	33,151 73	166,780 09	7,325 71	176,548 61	17,658 26	1,304,622 28	69,200 30	1,235,421 98
					*		x2	
1,307,329 81	182,818 36	1,728,387 20	227,271 23	914,513 73	76,630 94	7,621,256 40	640,076 33	6,981,180 07
- -			_			18,100,207 65	2,107,533 —	15,992,674 65
361,660 92	33,151 73	166,780 09		176,548 61	17,658 26	1,304,622 28	69,200 30	1,235,421 98
1,668,990 73	215,970 09	1,895,167 29	234,596 94	1,091,062 34	94,289 20	27,026,086 33	2,816,809 63	24,209,276 70
							, , , , , , ,	400 000 -0
	- ,			10,092 60	143,316 10	10,092 60	143,316 10	- 133,223 50
1,668,990 73	215,970 09	1,895,167 29	284,596 94	1,101,154 94	237,605 30	27,036,178 93	2,960,125 78	24,076,058 20
			•					
						1		

Baurechnung auf 31. Dezember 1908.

	Bestand au 31. Dezember 1		Vermehrung l Baurechnung		Bestand auf 31. Dezember 190		
Baukonto.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct	
Verwendungen zu Bauzwecken.					ja		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	800,234,682	94	6,981,180	07	807,215,863	01	
A. Organisations- und Verwaltungskosten							
	42,507,604	93	178,627	53	42,686,232	46	
B. Verzinsung des Baukapitals	43,135,964	-	71,868	70	43,207,832	70	
C. Expropriation	108,271,898	61	470,916	93	108,742,815	54	
D. Bahnbau	606,319,215	40	6,259,766	91	612,578,982	31	
1. Unterbau	367,765,620	70	2,293,895	43	370,059,516	18	
2. Oberbau	124,499,483	66	944,302	37	125,443,786	08	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	97,309,875	56	1,801,448	40	99,111,323	96	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	16,744,235	48	1,220,120	71	17,964,356	19	
II. Rollmaterial	163,644,206	35	15,992,674	65	179,636,881	-	
1. Lokomotiven	68,719,928	35	5,327,566	65	74,047,495	-	
2. Personenwagen	44,688,983	_	5,922,842	-	50,611,825	-	
3. Lastwagen	50,195,308	_	4,742,266	_	54,937,574	. -	
4. Motorwagen	39,987	-	_	-	39,987	-	
III. Mobiliar und Gerätschaften	15,077,262	21	1,235,421	98	16,312,684	19	
Total	978,956,151	50	24,209,276	70	1,003,165,428	20	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,861,516	70	- 133,223	50	2,728,293	20	
Gesamttotal	981,817,668	20	24,076,053	20	1,005,893,721	4	