

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1908)

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
<b>Betriebsrechnung . . . . .</b>	<b>4—15</b>
<b>Spezialrechnungen :</b>	
Rechnung über den Erneuerungsfonds . . . . .	16
" " Versicherungsfonds gegen Feuerschaden . . . . .	16
" " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	16
" " Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	17
<b>Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>	<b>18—19</b>
<b>Kapitalrechnung . . . . .</b>	<b>20—21</b>
<b>Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1908 . . . . .</b>	<b>22—25</b>
<b>Baurechnung auf 31. Dezember 1908 . . . . .</b>	<b>26</b>
<b>Bilanz auf 31. Dezember 1908 . . . . .</b>	<b>28—29</b>
<b>Beilagen:</b>	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget . . . . .	32—43
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien . . . . .	44—48
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget . . . . .	49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden . . . . .	50—77
" " für die Rickenbahn auf 31. Dezember 1908 . . . . .	78—79
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget . . . . .	80—173
<b>Hülfsgeschäfte:</b>	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern . . . . .	174
" Oberbaumaterialverwaltung in Bern . . . . .	175
" Materialverwaltung in Lausanne . . . . .	176
" " Basel . . . . .	177
" " Zürich . . . . .	178
" " Rorschach . . . . .	179
" Werkstätte in Yverdon . . . . .	180—181
" " Freiburg . . . . .	182—183
" " Biel . . . . .	184—185
" " Olten, einschliesslich Gasanstalt . . . . .	186—187
" " Zürich . . . . .	188—189
" " Romanshorn . . . . .	190—191
" " Rorschach, einschliesslich Gasanstalt . . . . .	192—193
" " Chur . . . . .	194—195
Zusammenzug der Rechnungen der Werkstätten . . . . .	196—197
<b>Hülfskassen:</b>	
Rechnungen der Pensions- und Hülfkasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. . . . .	198—204
Rechnung der Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen J. S. . . . .	205
" Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen S.C.B. . . . .	206
" " Werkstätte in Olten . . . . .	207
" über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B. . . . .	208
" der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehemaligen N.O.B. . . . .	209
" " Regiearbeiter der ehemaligen N.O.B. . . . .	210
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen V.S.B. . . . .	211
<b>Inventarbestand der eigenen Wertschriften . . . . .</b>	<b>212—213</b>
<b>Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds . . . . .</b>	<b>214</b>