

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1908)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleich

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes	56,283,797	58,000,000	58,046,388	13
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	80,390,046	80,000,000	77,656,608	68
1. Von Gepäck	5,508,345	5,500,000	5,670,987	51
2. Von Tieren	2,404,947	2,500,000	2,326,024	34
3. Von Gütern	72,476,754	72,000,000	69,659,596	83
Total I und II. Transporteinnahmen	136,673,843	138,000,000	135,702,996	81
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Mietzinse	3,558,307	3,586,260	3,600,072	13
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	778,319	843,260	830,372	70
b. Für Rollmaterial	1,304,847	1,250,000	1,227,687	02
c. Für sonstige Objekte	1,475,141	1,493,000	1,542,012	41
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	2,566,772	2,023,755	2,682,891	82
a. Drucksachenverwaltung	92,816	68,520	85,996	92
b. Oberbaumaterialverwaltung	865,995	621,200	944,244	04
c. Materialverwaltungen	553,965	432,885	597,887	96
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,043,132	888,950	1,045,951	70
e. Privattelegraphendienst	10,864	12,200	8,811	20
3. Sonstige Einnahmen	136,069	133,000	143,353	83
a. Erlöse	21,195	25,000	30,073	32
b. Verschiedenes	114,874	108,000	113,280	51
Total III. Verschiedene Einnahmen	6,261,148	5,743,015	6,426,317	78
Gesamttotal der Einnahmen	142,934,991	143,743,015	142,129,314	59

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,388	13	—	—	Zunahme des Personenverkehrs.
—	—	2,343,391	32	
170,987	51	—	—	Zunahme des Gepäckverkehrs.
—	—	173,975	66	Abnahme des Tier- und Güterverkehrs.
—	—	2,340,403	17	
—	—	2,297,003	19	
13,812	13	—	—	
—	—	12,887	30	Siehe Detail auf Seiten 44 und 45.
—	—	22,312	98	Abnahme des Verkehrs.
49,012	41	—	—	Zunahme und teilweise Revision der Mietverträge.
659,136	82	—	—	
17,476	92	—	—	Höhere Nettoerträge und Kapitalzinse infolge Zunahme der Betriebskapitalien gegenüber den Voranschlägen.
323,044	04	—	—	
165,002	96	—	—	
157,001	70	—	—	
—	—	3,388	80	
10,353	83	—	—	
5,073	32	—	—	
5,282	51	—	—	
683,302	78	—	—	
—	—	1,613,700	41	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 7	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	2,713,181	2,839,195	2,719,144	33
1. Verwaltungsbehörden	242,779	243,860	238,313	20
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	466,489	488,220	471,138	25
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	438,433	445,790	438,120	83
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	248,598	265,625	254,042	45
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	290,965	306,070	284,173	30
6. Einnahmenkontrolle	669,488	701,480	666,788	50
7. Statistisches Bureau	64,566	67,300	62,693	70
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen .	207,835	232,580	220,240	30
9. Abwartpersonal	84,028	88,270	83,633	80
B. Sonstige Ausgaben	417,770	452,880	451,170	81
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	266,265	293,300	296,615	13
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	69,076	67,100	73,089	15
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	21,995	16,400	13,684	39
4. Verschiedenes	60,434	76,080	67,782	14
Total I. Allgemeine Verwaltung	3,130,951	3,292,075	3,170,315	14
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal	5,039,547	5,263,900	5,063,229	58
1. Bureaux der Obergeringenieure	586,875	633,910	577,778	77
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	365,937	380,950	362,550	40
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	926,507	1,003,900	911,069	45
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,160,228	3,245,140	3,211,830	96
Übertrag	5,039,547	5,263,900	5,063,229	58

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	120,050	67	
—	—	5,546	80	} Minderausgaben infolge von zeitweisen Vakanzen und von Mutationen, Abnahme der Reiseentschädigungen und der Überzeitarbeit.
—	—	17,081	75	
—	—	7,669	17	
—	—	11,582	55	
—	—	21,896	70	
—	—	34,691	50	
—	—	4,606	30	
—	—	12,339	70	
—	—	4,636	20	
—	—	1,709	19	
3,315	13	—	—	} Mehrausgaben infolge Erhöhung der Drucktarife und Verteuerung der Materialien.
5,989	15	—	—	
—	—	2,715	61	Einschränkung der Anschaffungen; Fr. 2.900. 05 zu lasten des Erneuerungsfonds.
—	—	8,297	86	Weniger Abrechnungskosten.
—	—	121,759	86	
—	—	200,670	42	
—	—	56,131	23	} Zeitweise Vakanzen und Mutationen im Personalbestand.
—	—	18,399	60	
—	—	92,830	55	
—	—	33,309	04	
—	—	200,670	42	Mutationen und Aufhebung von Stellen; weniger Nacharbeiten. } Durchführung neuer Wärterstreckeneinstellungen, Nichtbesetzen budgetierter Stellen: Mehrausgabe gegenüber 1907 infolge der Lohnerhöhungen.

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	Ct.
	Fr.	Fr.	Fr.	
Übertrag	5,039,547	5,263,900	5,063,229	58
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	10,570,687	10,610,200	10,605,799	96
1. Unterbau	1,933,873	2,116,800	1,987,397	04
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	465,755	442,000	488,305	17
<i>b.</i> Tunnels	97,410	114,300	81,584	78
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	286,826	370,000	358,737	21
<i>d.</i> Beschotterung	756,388	850,000	762,041	97
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	216,985	223,000	200,763	54
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	109,564	114,500	94,283	06
<i>g.</i> Verschiedenes	945	3,000	1,681	31
2. Oberbau	6,197,699	6,476,800	6,521,296	23
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,873,377	2,110,000	2,042,485	88
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	1,637,697	1,840,000	1,824,570	72
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	374,166	399,000	312,403	49
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues	2,312,043	2,124,000	2,340,999	69
<i>e.</i> Verschiedenes	416	3,800	836	45
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,417,839	1,284,900	1,202,122	87
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude	55,876	38,100	36,859	12
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	716,078	640,000	595,049	39
<i>c.</i> Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	122,346	127,000	122,716	21
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung, sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	220,899	197,000	189,275	42
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	68,277	66,800	53,172	34
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden	136,544	123,000	116,732	78
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien	70,286	70,000	61,813	98
<i>h.</i> Verschiedenes	27,533	23,000	26,503	63
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	701,260	615,700	733,138	13
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	83,122	87,600	80,548	62
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	337,761	267,000	356,560	93
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen	11,204	13,000	12,799	28
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren	269,173	246,000	283,189	70
<i>e.</i> Verschiedenes	—	2,100	39	60
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	320,016	116,000	161,845	69
Übertrag	15,610,234	15,874,100	15,669,029	54

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen		
Mehr		Weniger				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	200,670	42			
—	—	4,400	04			
—	—	129,402	96			
46,305	17	—	—	{ Mehr für Entwässerungen, Wiederherstellen von Mauern, Instandstellen von Böschungen, diverse Arbeiten zur Sicherung der Bahn und höhere Löhne.		
—	—	32,715	22	{ Aufschiebung verschiedener Arbeiten, sparsamer Unterhalt.		
—	—	11,262	79	{ Verschiebung von Kunstbauten im Kreis I, mehr für notwendige Revisionen und Unterhalt von Brücken in den Kreisen II—IV.		
—	—	87,958	03	{ Verschiebung von Beschotterungen in den Kreisen I und II, notwendige vermehrte Beschotterung im Kreis IV.		
—	—	22,236	46	{ Verschiebung von nicht dringenden Arbeiten in den Kreisen I—IV, dagegen Ausführung nicht budgetierter Sicherungsarbeiten an der Rheinbrücke bei Neuhausen.		
—	—	20,216	94			
—	—	1,318	69			
44,496	23	—	—			
—	—	67,514	12	{ Weniger Geleiseumbauten und Verschiebung von Geleiseverstärkungen.		
—	—	15,429	28			
—	—	86,596	51			
216,999	69	—	—	{ Höhere Löhne, umfangreichere Geleiseregulierungen in den Kreisen II—IV.		
—	—	2,963	55			
Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds :						
		Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
II B 2 a.		Fr. 2,681,166.59	Fr. 675,158.76	Fr. 2,006,007.83	Fr. 36,478.05	Fr. 2,042,485.88
„ 2 b.		„ 3,137,240.66	„ 1,390,289.81	„ 1,746,950.85	„ 77,619.87	„ 1,824,570.72
„ 2 c.		„ 376,263.45	„ 128,330.30	„ 247,933.15	„ 64,470.34	„ 312,403.49
		Fr. 6,194,670.70	Fr. 2,193,778.87	Fr. 4,000,891.83	Fr. 178,568.26	Fr. 4,179,460.09
„ 2 d.		Legen des Oberbaues, 9% der Bruttokosten für Material.		„ 557,520.32		
				Fr. 4,558,412.15		
—	—	82,777	13			
—	—	1,240	88			
—	—	44,950	61	{ Verschiebung nicht dringender Arbeiten bei allen Kreisen.		
—	—	4,283	79	{ Verschiebung nicht dringender Arbeiten in den Kreisen I, II und IV; mehr für dringende Bauten und Reparaturen im Kreis III.		
—	—	7,724	58	{ Verminderter Unterhalt und Wasserkonsum.		
—	—	13,627	66	{ Verschiebung von nicht dringenden Arbeiten.		
—	—	6,267	22			
—	—	8,186	02			
3,503	63	—	—			
117,438	13	—	—	{ Verschiebung nicht dringender Arbeiten, dagegen Mehrausgaben im Kreis I für den Unterhalt der Leitungen der elektrischen Traktion.		
—	—	7,051	38			
89,560	93	—	—	{ Mehrkosten in allen Kreisen für den notwendigen Unterhalt der vermehrten Einrichtungen.		
—	—	200	72			
37,189	70	—	—	{ Ausführung von dringenden Arbeiten, die pro 1909 vorgesehen waren; Instandstellen von Barrieren und durch Schneefall zerstörte Einfriedigungen.		
—	—	2,060	40			
45,845	69	—	—	{ Mehrausgaben gegenüber dem Budget, aber geringere Kosten als im Jahre 1907.		
—	—	205,070	46			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	15,610,234	15,874,100	15,669,029	54
C. Sonstige Ausgaben	527,327	482,900	532,526	12
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	89,496	87,200	91,468	24
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	50,461	58,500	52,218	92
3. Beleuchtung der Bahn	63,733	55,500	63,019	59
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	297,814	247,600	298,983	02
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	696	1,800	703	75
6. Verschiedenes	25,127	32,300	26,132	60
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	16,137,561	16,357,000	16,201,555	66
 III. Expeditions- und Zugsdienst.				
A. Personal	28,358,050	29,239,120	29,527,859	87
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	818,657	846,100	830,959	63
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	20,509,509	21,194,170	21,487,273	84
3. Zugsdienstpersonal	7,029,884	7,198,850	7,209,626	40
B. Sonstige Ausgaben	3,345,361	3,153,440	3,370,307	31
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,120,023	1,131,650	1,180,569	—
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,589,603	1,544,770	1,664,324	44
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	352,735	322,810	286,620	09
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	35,507	33,000	35,936	54
5. Camionnage und Plombage	131,269	42,210	95,332	99
6. Verschiedenes	116,224	79,000	107,524	25
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	31,703,411	32,392,560	32,898,167	18

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	205,070	46	
49,626	12	—	—	
4,268	24	—	—	Mehrausgaben für Inserate und Drucksachen.
—	—	6,281	08	
7,519	59	—	—	Vermehrte Beleuchtung bei Nacharbeiten.
51,383	02	—	—	{ Vermehrter Unterhalt bei allen Kreisen gegenüber den Voranschlägen; Fr. 22,844. 80 zu lasten des Erneuerungsfonds.
—	—	1,096	25	
—	—	6,167	40	
—	—	155,444	34	
288,739	87	—	—	
—	—	15,140	37	Zeitweise Vakanzen und Mutationen.
293,103	84	—	—	{ Personalvermehrung infolge Verkürzung der Arbeitszeit; Wirkung der Gehalts- und Lohnregulierung bei den Arbeiterkategorien in der II. Hälfte des Jahres 1907; vermehrte Abgabe von Dienstkleidern.
10,776	40	—	—	Vermehrte Fahrleistungen.
216,867	31	—	—	
48,919	—	—	—	Mehrausgaben für Drucksachen infolge Erhöhung der Drucktarife; Mehrverbrauch von Billetten.
119,554	44	—	—	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleuchtung; erhöhte Materialpreise.
—	—	36,189	91	{ Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion der Ausgaben dieser Rubrik im Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.
2,936	54	—	—	
53,122	99	—	—	{ Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr budgetiert; die neuen Verträge sind jedoch erst im August in Kraft getreten.
28,524	25	—	—	Das Budget war zu knapp bemessen.
505,607	18	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	12,356,480	12,854,790	12,831,480	84
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	432,537	449,430	429,736	25
2. Maschinenpersonal und Wagensiteure	9,659,190	9,956,960	9,849,292	25
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	2,264,753	2,448,400	2,552,452	34
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	14,051,891	13,884,500	14,562,414	93
1. Brennmaterial	12,926,227	12,801,000	13,487,012	64
2. Schmiermaterial	404,448	393,000	396,910	20
3. Beleuchtungsmaterial	182,699	168,800	153,742	01
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	538,517	521,700	524,750	08
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	9,737,153	10,116,000	11,821,672	66
1. Lokomotiven und Tender	5,518,994	5,718,800	6,632,350	14
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt	4,854,269	4,577,000	5,655,354	45
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte	664,725	1,141,800	976,995	69
2. Personenwagen	2,335,859	2,457,200	2,834,892	02
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt	1,969,644	1,910,000	2,136,804	02
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte	366,215	547,200	698,088	—
3. Lastwagen	1,879,247	1,937,000	2,352,876	75
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt	1,789,989	1,600,000	2,043,490	95
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte	89,258	337,000	309,385	80
4. Motorwagen	3,053	3,000	1,553	75
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt	3,053	3,000	1,553	75
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	534,264	564,700	574,814	02
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	45,385	50,400	43,930	84
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	173,574	166,500	184,145	46
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	291,265	327,650	327,027	27
4. Verschiedenes	24,040	20,150	19,710	45
Total IV. Fahrdienst	36,679,788	37,419,990	39,790,382	45

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen																																			
Mehr		Weniger																																					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																																				
—	—	23,309	16																																				
—	—	19,693	75	Minderausgaben infolge zeitweiser Vakanzen und Mutationen.																																			
—	—	107,667	75	{ Mehrausgaben gegenüber 1907 infolge der vermehrten Fahrleistungen; Minderausgaben gegenüber dem Budget in den Kreisen I und III wegen teilweiser Personalreduktion. Personalvermehrung infolge der verkürzten Arbeitszeit; Gehalts- und Lohnregulierung der Arbeiter im II. Halbjahr 1907.																																			
104,052	34	—	—																																				
677,914	93	—	—																																				
686,012	64	—	—	} Mehrausgaben für die vermehrten Leistungen und infolge der erhöhten Materialpreise.																																			
3,910	20	—	—																																				
—	—	15,057	99																																				
3,050	08	—	—																																				
1,705,672	66	—	—																																				
913,550	14	—	—																																				
1,078,354	45	—	—	{ Höhere Löhne und bezahlte Ferien der Werkstättearbeiter, erhöhte Materialpreise und vermehrte Leistungen; das neue schwere Rollmaterial verursacht grössere Unterhaltungskosten. Budgetierte Abschreibung 18 Lokomotiven und 7 Kessel, effektiv abgeschrieben 19 Lokomotiven und 1 Kessel.																																			
—	—	164,804	31																																				
377,692	02	—	—																																				
226,804	02	—	—	Bemerkung wie zu IV C 1 a.																																			
150,888	—	—	—	Budgetierte Abschreibung 67 Personenwagen, effektiv abgeschrieben 74 Personenwagen.																																			
415,876	75	—	—																																				
443,490	95	—	—	Bemerkung wie zu IV C 1 a.																																			
—	—	27,614	20	{ Budgetierte Abschreibung 81 Lastwagen, effektiv abgeschrieben 81 Lastwagen; 15 solche wurden zu Schotterwagen umgebaut. Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:																																			
—	—	1,446	25																																				
—	—	1,446	25	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Inventarwert</th> <th>Altmaterialwert</th> <th>Netto-Abschreibung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>19 Lokomotiven</td> <td>Fr. 1,039,333. —</td> <td>Fr. 72,753. 31</td> <td>Fr. 966,579. 69</td> </tr> <tr> <td>1 Lokomotivkessel</td> <td>„ 12,400. —</td> <td>„ 1,984. —</td> <td>„ 10,416. —</td> </tr> <tr> <td>74 Personenwagen</td> <td>Fr. 1,051,733. —</td> <td>Fr. 74,737. 31</td> <td>Fr. 976,995. 69</td> </tr> <tr> <td>81 Lastwagen</td> <td>„ 727,175. —</td> <td>„ 28,087. —</td> <td>„ 698,088. —</td> </tr> <tr> <td>15 „ zu Schotterwagen</td> <td>„ 294,230. —</td> <td>„ 11,789. 20</td> <td>„ 282,460. 80</td> </tr> <tr> <td></td> <td>„ 46,125. —</td> <td>„ 19,200. —</td> <td>„ 26,925. —</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fr. 2,119,263. —</td> <td>Fr. 134,793. 51</td> <td>Fr. 1,984,469. 49</td> </tr> </tbody> </table>					Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung	19 Lokomotiven	Fr. 1,039,333. —	Fr. 72,753. 31	Fr. 966,579. 69	1 Lokomotivkessel	„ 12,400. —	„ 1,984. —	„ 10,416. —	74 Personenwagen	Fr. 1,051,733. —	Fr. 74,737. 31	Fr. 976,995. 69	81 Lastwagen	„ 727,175. —	„ 28,087. —	„ 698,088. —	15 „ zu Schotterwagen	„ 294,230. —	„ 11,789. 20	„ 282,460. 80		„ 46,125. —	„ 19,200. —	„ 26,925. —		Fr. 2,119,263. —	Fr. 134,793. 51	Fr. 1,984,469. 49
	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung																																				
19 Lokomotiven	Fr. 1,039,333. —	Fr. 72,753. 31	Fr. 966,579. 69																																				
1 Lokomotivkessel	„ 12,400. —	„ 1,984. —	„ 10,416. —																																				
74 Personenwagen	Fr. 1,051,733. —	Fr. 74,737. 31	Fr. 976,995. 69																																				
81 Lastwagen	„ 727,175. —	„ 28,087. —	„ 698,088. —																																				
15 „ zu Schotterwagen	„ 294,230. —	„ 11,789. 20	„ 282,460. 80																																				
	„ 46,125. —	„ 19,200. —	„ 26,925. —																																				
	Fr. 2,119,263. —	Fr. 134,793. 51	Fr. 1,984,469. 49																																				
10,114	02	—	—																																				
—	—	6,469	16	Die Ausgaben sind ungefähr in der Höhe derjenigen des Jahres 1907 geblieben.																																			
17,645	46	—	—	{ Mehrausgaben infolge Wiederbenützung der alten Lokomotivremise und Einführung des durchgehenden Nachtdienstes in Zürich; vermehrter Materialkonsum für die Wohlfahrtseinrichtungen.																																			
—	—	622	73																																				
—	—	439	55	Fr. 47,121. 75 zu lasten des Erneuerungsfonds																																			
2,370,392	45	—	—																																				

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.				
A. Pacht- und Mietzinse				
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	4,179,632	3,505,000	3,863,804	18
2. Für Rollmaterial	613,630	616,000	573,563	69
3. Für sonstige Objekte	3,530,547	2,850,000	3,254,340	06
	35,455	39,000	35,900	43
B. Verlust an Hilfsgeschäften				
	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben				
1. Gerichts- und Prozesskosten	5,503,145	5,347,550	5,790,541	11
2. Feuerversicherungen	39,369	30,500	35,701	84
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	164,866	173,250	173,009	07
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	1,056,419	970,000	1,119,471	45
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	243,064	186,000	349,856	88
6. Steuern und Abgaben	5	1,200	14	—
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	86,583	78,600	158,320	28
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	3,701,323	3,563,000	3,574,783	75
b. Pensionen und Unterstützungen	3,430,444	3,283,500	3,311,303	85
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	159,731	173,400	160,286	80
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	111,148	106,100	103,193	10
	211,516	345,000	379,383	84
Total V. Verschiedene Ausgaben	9,682,777	8,852,550	9,654,345	29
Rekapitulation.				
I. Allgemeine Verwaltung	3,130,951	3,292,075	3,170,315	14
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	16,137,561	16,357,000	16,201,555	66
III. Expeditions- und Zugsdienst	31,703,411	32,392,560	32,898,167	18
IV. Fahrdienst	36,679,788	37,419,990	39,790,382	45
V. Verschiedene Ausgaben	9,682,777	8,852,550	9,654,345	29
Total der Betriebsausgaben I—V	97,334,488	98,314,175	101,714,765	72
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:				
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	+ 1,416,724	+ 2,027,000	+ 1,486,573	74
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 243,329	— 294,000	— 137,453	35
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	— 1,035,826	— 997,470	— 1,074,433	53
4. Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen	— 994,866	— 997,000	— 1,082,497	94
5. Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Bahnen und umgekehrt; Mehreinnahmen	— 26,803	— 2,000	+ 51,991	61
Total VI	— 884,100	— 263,470	— 755,819	47
Gesamttotal der Ausgaben	96,450,388	98,050,705	100,958,946	25
Rechnungsabschluss.				
Total der Betriebseinnahmen	142,934,991	143,743,015	142,129,314	59
Total der Betriebsausgaben	96,450,388	98,050,705	100,958,946	25
Ueberschuss der Einnahmen	46,484,603	45,692,310	41,170,368	34

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	
Mehr		Weniger			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
358,804	18	—	—		
—	—	42,436	31	Minderausgabe für die Basler Verbindungsbahn und für Bahnhof Konstanz; siehe Detail auf Seite 46. Minderausgaben gegenüber 1907 infolge Abnahme des Güterverkehrs; das Budget 1908 war zu niedrig bemessen.	
404,340	06	—	—		
—	—	3,099	57		
442,991	11	—	—		
5,201	84	—	—		
—	—	240	93		
149,471	45	—	—	Minderausgaben in den Kreisen I und III, dagegen Mehrausgaben in den Kreisen II und IV infolge Erledigung mehrerer schwerer Fälle, teilweise aus dem Vorjahr.	
163,856	88	—	—		
—	—	1,186	—	Mehrausgaben hauptsächlich bei der Zentralverwaltung für Beschädigungen und Verluste aus dem internationalen Verkehr.	
79,720	28	—	—		
11,783	75	—	—	Mehrausgabe infolge Zahlung der italienischen Verkehrssteuer für die Simplonlinie pro 1906/08.	
27,803	85	—	—		
—	—	13,113	20	Verminderung gegenüber 1907 infolge Wegfalls von Nachzahlungen für die Erhöhung des versicherten Gehaltsmaximums; Vermehrung gegenüber dem Budget zufolge der höhern Personalausgaben.	
—	—	2,906	90		
34,383	84	—	—	Weniger Arbeiterunterstützungen, als im Budget angenommen waren; Fr. 81,268. 55 zu lasten des Spezialfonds.	
801,795	29	—	—		
—	—	121,759	86	Mehrausgaben für den Publizitätsdienst infolge Vermehrung der Agenturen.	
—	—	155,444	34		
505,607	18	—	—		
2,370,392	45	—	—		
801,795	29	—	—		
3,400,590	72	—	—		
—	—	540,426	26	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.	
156,546	65	—	—		
—	—	76,963	53	Minderertrag infolge der hohen effektiven Bauleitungskosten.	
—	—	85,497	94		
53,991	61	—	—	Mehreinnahmen aus höheren Anteilen an den vermehrten Betriebs- und Unterhaltungskosten der grössern Gemeinschaftsbahnhöfe (siehe Detail auf Seiten 44—46).	
—	—	492,349	47		
2,908,241	25	—	—	Mehreinnahmen für Vallorbe-Pontarlier-Verrières und für Iselle-Domodossola (siehe Detail auf Seiten 47 und 48).	
—	—	—	—		
—	—	—	—	Mehrausgaben für die elektrische Traktion auf der Strecke Seebach-Wettingen (siehe Detail auf Seite 48).	
—	—	—	—		
2,908,241	25	—	—		
—	—	1,613,700	41		
—	—	4,521,941	66		

Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:			
für Erneuerung des Oberbaues:			
	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
II B 2 a Schwellen	Fr. 163,117. 10	Fr. 49,059. 90	Fr. 114,057. 20
" b Schienen	" 212,119. —	" 105,837. 90	" 106,281. 10
" c Weichen etc.	" 90,826. 60	" 36,341. 35	" 54,485. 25
	Fr. 466,062. 70	Fr. 191,269. 15	Fr. 274,793. 55
d Legen des Oberbaues = 9% der Bruttokosten für das Material			" 41,945. 65
			Fr. 316,739. 20

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

	Bankkapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908		Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.								
Kreis I.								
Bouveret P. L. M.	—	—	—	—	5,420	3,000	1,764	25
Chavornay O. C.	—	—	—	—	1,053	1,000	1,000	—
Flamatt Sense-T. B. (Mitbenützung ab 23. I. 1904, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg und Murten F. M. J.	6,085	6,000	6,085	—	28,127	28,000	23,912	20
Kerzers B. N.	5,041	4,000	4,072	40	13,632	16,000	14,374	—
Martigny M. C.	750	1,500	750	—	4,522	4,500	4,546	90
Morges B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Montreux M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	3,046	3,000	3,092	65
Moudon R. E. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuenburg B. N.	10,847	12,800	11,036	75	37,535	36,000	41,277	95
» J. N.	18,155	20,000	18,903	90	61,877	57,000	67,252	35
Nyon N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux C. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,527	1,500	1,530	60
Romont B. R.	3,000	3,000	3,011	55	10,000	10,000	10,000	—
Travers R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey C. E. V.	4,800	4,800	4,800	—	3,200	3,200	3,200	—
Visp V. Z.	2,032	2,000	2,037	50	14,185	13,000	13,896	90
Yverdon Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,548	5,500	5,652	40
Kreis II.								
Basel E. L. B.	348,089	400,000	389,461	80	908,661	850,000	949,037	91
Basel-St. Johann Pachtstrecke E. L. B.	192,814	195,000	192,912	50	—	—	—	—
Bern B. N.	1,328	1,500	1,676	50	89,991	95,000	96,594	20
» G. T. B. (Mitbenützung ab 14.VIII. 1901, Vertrag noch nicht abgeschlossen, beim Bundesgericht anhängig)	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz (Dampfsch.)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf B. T. B.	2,500	2,500	2,500	—	7,500	7,500	7,500	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für Rangierdienst der R. S. G.)	5,000	5,000	5,000	—	583	500	455	10
Gümligen B. W. B. (Mitbenützung ab I. VI. 1907)	—	—	887	—	—	—	633	—
Konolfingen B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern-Sentimatt G. B.	2,246	6,000	2,490	95	261,822	260,000	274,319	15
Luzern K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Neu-Solothurn E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen Oe. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Übertrag	646,287	707,700	689,225	85	1,533,929	1,470,400	1,595,739	56
<p>Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zugrunde gelegenen Berechnungen gemacht.</p>								

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	Bankkapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908		Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	646,287	707,700	689,225	85	1,533,929	1,470,400	1,595,739	56
Pruntrut R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen T. S. B. (Gemäss Vertragsentwurf vom Mai 1907)	—	—	—	—	4,400	4,400	4,400	—
Sissach, S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thun B. T. B.	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Mitbenützung ab 1. XI. 1902, Vertrag in Vorbereitung)	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolhusen H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon B. D.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden A. S.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,461	65
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen Bad. B.	—	—	—	—	106,694	100,000	119,241	84
» St. S. S.	300	300	300	—	2,800	2,800	2,858	40
Schwanden Sernf T. B.	—	—	—	—	2,036	2,000	2,000	—
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Suhr W. T. B. (Mitbenützung ab 1. IX. 1904)	—	—	—	—	—	—	1,800	—
Wädenswil S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	—	2,642	2,500	5,601	25
Wetzikon W. M. B.	—	—	—	—	1,882	1,800	1,814	95
Wildegg S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zug G. B.	33,651	35,000	33,127	55	93,836	85,000	89,685	55
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	12,419	8,000	9,882	40
Kreis IV.								
Chur Rh. B.	2,709	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B.	1,492	1,500	1,554	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur Strecke Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gallen A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs K. K. St. B.	48,804	51,000	58,380	70	241,598	185,000	238,673	—
Wil F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthur T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,561	22,300	22,850	—
Total Einnahmen	778,319	843,260	830,372	70	2,111,683	1,971,370	2,175,576	10

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908		Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
Kreis I.								
Domodossola, Italien. Staatsbahn	70,833	70,000	70,000	—	120,447	110,000	133,422	77
Genf P. L. M.	122,763	125,000	124,138	99	414,026	390,000	400,425	73
Iselle, Italien. Staatsbahn	—	—	—	—	28,862	20,000	33,922	13
Territet T. M. G.	—	—	—	—	3,500	3,500	4,500	—
Kreis II.								
Basler Verbindungsbahn Bad. B.	244,346	240,000	207,611	19	—	—	—	—
Bern, Mietzins für Martinshubel und Schanzen- terrain	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
La Chaux-de-Fonds J. N.	67,340	70,000	62,874	45	130,114	115,000	142,863	80
Delle Est & P. L. M.	1,597	1,550	1,611	25	930	1,000	1,758	29
» Est	4,800	4,700	9,744	01	800	1,000	2,373	25
Kreis III.								
Arth-Goldau G. B.	35,795	36,000	35,368	55	129,010	115,000	142,205	85
Immensee G. B.	5,972	7,500	6,641	30	13,173	11,000	12,595	35
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz Bad. B. .	1,500	1,500	1,500	—	2,000	2,000	989	04
Kreis IV.								
Grüze T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz Bad. B.	11,497	15,000	9,793	05	183,571	150,000	168,454	45
Singen Bad. B.	25,437	23,000	22,530	90	49,024	55,000	57,231	91
Total Ausgaben	613,630	616,000	573,563	69	1,075,857	973,900	1,101,142	57
Abschluss.								
Einnahmen	778,319	843,260	830,372	70	2,111,683	1,971,370	2,175,576	10
Ausgaben	613,630	616,000	573,563	69	1,075,857	973,900	1,101,142	57
Mehreinnahmen	164,689	227,260	256,809	01	1,035,826	997,470	1,074,433	53

Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen.				
Einnahmen.				
Kreis I.				
Bière-Apples-Morges , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,247	5,500	6,529	20
Bulle-Romont	99,163	100,900	98,193	95
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7,212	6,850	6,930	25
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst	67,951	70,050	67,263	70
Cossonay-Bahnhof	812	800	1,190	45
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	612	600	990	45
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
Crassier-Divonne	3,897	6,000	5,605	74
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages	6,930	8,500	8,105	74
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	- 3,033	- 2,500	- 2,500	—
Iselle-Domodossola	395,721	424,040	437,315	20
Zugsdienst	56,215	61,040	60,333	20
Fahrdienst	339,506	363,000	376,982	—
Martigny-Châtelard , Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,057	5,500	7,727	—
Nyon-Crassier	40,855	41,150	40,850	20
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	2,127	2,150	2,106	20
Zugs- und Fahrdienst	30,728	31,000	30,744	—
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	—
Plan incliné de Serrières	5,038	4,630	4,796	40
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,608	4,200	4,366	40
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
Pont-Brassus , Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	26,791	28,000	27,168	25
Regionalbahn des Traverstales	9,152	21,600	17,980	83
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	11,450	9,600	11,210	10
Anteil am Nettoertrag	- 2,298	12,000	6,770	73
Übertrag	593,733	638,120	647,357	22

Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	593,733	638,120	647,357	22
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	386,334	344,080	420,150	87
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	182,168	140,000	215,933	35
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	— 34,212	— 34,300	— 34,160	48
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.				
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	2,299	2,300	2,489	85
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—	—	—	—
Total der Einnahmen	994,866	997,000	1,082,497	94
Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Linien und umgekehrt.				
Einnahmen.				
Strecke Immensee-Arth-Goldau	145,606	125,000	143,361	45
Verschiedene Leistungen von Hilfslokomotiven etc.	8,212	15,000	3,002	70
	153,818	140,000	146,364	15
Ausgaben.				
Strecke Bouveret-St-Gingolph	16,051	14,000	16,214	—
» Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri & C ^{ie} (Wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S. B. B. selbst besorgt.)	87,739	100,000	93,257	80
» Thun-Scherzligen	5,540	5,500	5,925	60
» Emmenbrücke-Luzern	15,777	16,000	-15,816	96
» Seebach-Wettingen, elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon ab 1. Dezember 1907	—	—	61,535	75
Verschiedene Leistungen von Hilfslokomotiven etc.	1,908	2,500	5,605	65
	127,015	138,000	198,355	76
Mehreinnahmen	26,803	2,000	— 51,991	61

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung	Budget	Rechnung	Vergleichung mit dem Budget	
	1907	1908	1908	mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.					
Überschuss der Betriebseinnahmen	46,484,603	45,692,310	41,170,368	—	4,521,942
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,073,761	2,835,000	3,478,270	643,270	—
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	578,797	654,000	586,522	—	67,478
Ertrag von Nebengeschäften	179,303	29,400	127,087	97,687	—
Zuschüsse aus dem Spezialfonds	6,159,578	7,066,000	7,154,616	88,616	—
Betriebssubventionen	99,000	66,000	66,000	—	—
Aus sonstigen Quellen	40,886	20,000	85,647	65,647	—
Total der Einnahmen	57,615,928	56,362,710	52,668,510	—	3,694,200
Aktivsaldo vom Vorjahre	918,822	—	429,813	429,813	—
	58,534,750	56,362,710	53,098,323	—	3,264,387
Ausgaben.					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000	—	—
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	344,721	700,000	1,321,866	621,866	—
Verzinsung konsolidierter Anleihen	40,675,531	40,480,000	40,479,988	—	12
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	5,953,057	6,361,500	5,181,585	—	1,179,915
Einlagen in die Spezialfonds	7,714,032	7,882,000	7,934,849	52,849	—
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
<i>a.</i> Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	9,597	20,000	10,451	—	9,549
<i>b.</i> Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft für die Jahre 1906, 1907 und 1908	—	—	45,000	45,000	—
<i>c.</i> Subventionen an Eisenbahnschulen	30,626	33,000	31,086	—	1,914
<i>d.</i> Zweite Quote zur Verzinsung und Amortisation des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907 der Pensions- und Hilfskasse	915,000	900,000	915,000	15,000	—
<i>e.</i> Verschiedenes	7,979	30,000	2,573	—	27,427
Total der Ausgaben	55,680,543	56,436,500	55,952,398	—	484,102
Differenzen	+2,854,207	— 73,790	—2,854,075	—	2,780,285
	58,534,750	56,362,710	53,098,323	—	3,264,387

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Ban- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Ban- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Generaldirektion.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.							
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkraften für den elektrischen Bahnbetrieb							
		11,421	45	—	—	11,421	45
Total I						11,421	45
II. Rollmaterial.							
2. Lokomotiven.							
6 schwere Schnellzugslokomotiven A ^{3/5} Nr. 762/767		683,472	—	—	—	683,472	—
23 » » » » 768/790		2,619,148	—	—	—	2,619,148	—
2 » » » » 791/792		227,824	—	—	—	227,824	—
10 Personenzugslokomotiven B ^{3/4} Nr. 1323/1332		964,360	—	—	—	964,360	—
4 schwere Güterzugslokomotiven C ^{4/5} Nr. 2605/2608		455,792	—	—	—	455,792	—
3 Zwillingtenderlokomotiven E ^{c 3/4} Nr. 6524/6526		194,904	—	—	—	194,904	—
1 Rangierlokomotive E ^{3/3} Nr. 8486		41,175	65	—	—	41,175	65
2 Rangierlokomotiven » » 8487/8488		82,352	—	—	—	82,352	—
2 » » » » 8489/8490		82,604	—	—	—	82,604	—
2 » » » » 8491/8492		82,766	—	—	—	82,766	—
1 Rangierlokomotive » » 8493		41,537	—	—	—	41,537	—
2 Rangierlokomotiven » » 8494/8495		83,106	—	—	—	83,106	—
4 Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn HG ^{3/3} Nr. 1058/1061		232,512	—	—	—	232,512	—
2 elektrische Lokomotiven für den Simplon F ^{b 3/5} Nr. 364/365		200,000	—	—	—	200,000	—
2 » » » » F ^{b 4/4} » 366/367		340,000	—	—	—	340,000	—
Ausrüstung von 20 Lokomotiven der Brünigbahn mit der Differenzial- bremse							
G ^{3/3} Nr. 104, 106, 109/110		7,292	—	—	—	7,292	—
G ^{3/4} » 201/202		3,496	—	—	—	3,496	—
HG ^{2/2} Nr. 1001, 1003/1004, 1006/1008, 1010/1011, 1013		15,849	—	—	—	15,849	—
HG ^{3/3} » 1051/1055		8,710	—	—	—	8,710	—
Abschreibung der ausrangierten 19 Lokomotiven C ^{2/2} Nr. 2153, 2161, 2179, C ^{3/3} Nr. 2439, D ^{3/3} Nr. 3356, 3360, 3388, E ^{b 3/5} Nr. 5891, 5894/5895, E ^{c 2/2} Nr. 6072, E ^{d 3/3} Nr. 7294, E ^{d 4/4} Nr. 7594, HG ^{2/2} Nr. 1001/1006							
		—	—	1,039,333	—	- 1,039,333	—
3. Personenwagen.							
18 Personenwagen AB ^{3 u} Nr. 2041/2058		575,298	—	—	—	575,298	—
2 » » » » 2059/2060		70,062	—	—	—	70,062	—
10 » AB ³ » 2406/2415		285,530	—	—	—	285,530	—
10 » AB ^{4 u} » 2724/2733		546,730	—	—	—	546,730	—
10 » » » 2734/2743		544,470	—	—	—	544,470	—
30 » B ³ » 3766/3795		820,950	—	—	—	820,950	—
20 » BC ³ » 4681/4700		502,780	—	—	—	502,780	—
28 » C ³ » 8161/8188		618,968	—	—	—	618,968	—
2 » » » 8189/8190		46,182	—	670	—	45,512	—
30 » » » 8191/8220		668,970	—	—	—	668,970	—
Übertrag						11,046,839	65
				1,040,003	—	10,006,836	65

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschrieben.

Generaldirektion.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	11,046,839	65	1,040,003	—	10,006,836	65
47 Personenwagen C ^{3a} Nr. 8231/8277	1,207,853	—	—	—	1,207,853	—
3 » » » 8278/8280	79,947	—	—	—	79,947	—
14 » C ^{4a} » 8627/8640	590,380	—	—	—	590,380	—
Ausrüstung von 66 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung						
C ³ Nr. 7612/7620	11,169	—	—	—	11,169	—
» » 7655/7660	7,500	—	—	—	7,500	—
» » 7765/7770	7,386	—	—	—	7,386	—
» » 7831/7842	14,892	—	—	—	14,892	—
» » 7863/7885	28,750	—	—	—	28,750	—
» » 8059/8068	12,410	—	—	—	12,410	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 22 Personenwagen C ⁴ Nr. 9461/9482.	7,480	—	—	—	7,480	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 10 Personenwagen der Brünigbahn B ³ Nr. 204/213.	2,980	—	—	—	2,980	—
Abschreibung der ausrangierten 74 Personenwagen A Nr. 280, AB Nr. 1301/1303, 1305, 1310/1312, 1314, 1317, 1351/1354, 1422/1423, 1429, B Nr. 3245/3246, 3252/3255, 3258/3259, 3261, 3291, 3301/3308, 3336, 3339/3340, 3342/3347, 3353, 3361/3363, 3365/3368, 3671, 3673/3674, B ⁴ Nr. 3991, BC Nr. 4222, 4225, 4241, 4244, 4314, 4321/4322, C Nr. 6447, 6461, 6464, 6466, 6468, 6571, 7374, C ⁴ Nr. 9241/9243, 9355	—	—	727,175	—	— 727,175	—
4. Lastwagen.						
30 Gepäckwagen F ^{3a} Nr. 18291/18320	561,270	—	—	—	561,270	—
30 » » » 18321/18350	568,020	—	—	—	568,020	—
2 Gepäckwagen für die Brünigbahn F ³ Nr. 1512/1513	22,470	—	—	—	22,470	—
210 gedeckte Güterwagen K ² Nr. 32851/33060	1,039,500	—	—	—	1,039,500	—
60 » » » » 33061/33120	270,000	—	—	—	270,000	—
30 » » » » 33121/33150	138,000	—	—	—	138,000	—
200 » » » » 33151/33350	990,000	—	—	—	990,000	—
100 » » » » 33351/33450	495,000	—	—	—	495,000	—
140 offene » L ⁴ » 52701/52840	630,000	—	—	—	630,000	—
60 » » » » 52841/52900	237,600	—	—	—	237,600	—
5 gedeckte Güterwagen für die Brünigbahn K Nr. 2046/2050	32,125	—	—	—	32,125	—
5 offene » » » » L » 5016/5020	27,625	—	—	—	27,625	—
5 » » » » M ⁶ » 8001/8005	46,500	—	—	—	46,500	—
Ausrüstung von 14 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung F Nr. 16001/16006, F ³ Nr. 18001/18008	17,374	—	—	—	17,374	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 24 Gepäckwagen F Nr. 16743/16746, 16751/16764, 16941/16946	4,608	—	—	—	4,608	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 9 Gepäckwagen der Brünigbahn F ³ Nr. 1501/1509	2,529	—	—	—	2,529	—
Übertrag	18,100,207	65	1,767,178	—	16,333,029	65

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station St. Prex. Perrondach und Perronrandsteine	5,091	45	50	80	5,040	65
2. Bahnhof Morges. Verbesserung des Ausganges und Erstellung eines neuen Abort- gebäudes	10,997	75	3,600	—	7,397	75
3. Bahnhof Renens. Erstellung eines elektrischen Antriebes für die Schiebebühne (siehe auch Pos. 49d)	31,544	45	—	—	31,544	45
4. Bahnhof Lausanne. Vergrößerung der Viehverladerampe in Treyblanc	3,338	90	—	—	3,338	90
5. Station St. Triphon. Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse, km 43.031, durch eine Überführung, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmal- spurbahn Aigle-Ollon-Monthey, Anteil der S. B. B.	28,672	05	—	—	28,672	05
6. Station Bex. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes	19,190	80	—	—	19,190	80
7. Bahnhof Yverdon. Erstellung eines Dienstgleises für die Lagerplätze der Oberbau- materialverwaltung	6,162	45	—	—	6,162	45
8. Station Grandson. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes	4,829	75	—	—	4,829	75
9. Bahnhof Neuenburg. Vergrößerung der Bureaux für den Güterdienst	6,581	20	—	—	6,581	20
10. Station Tüscherz. Erstellung einer Vollstation (2. Nachtrag)	232	25	—	—	232	25
11. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation Corbéron, zwischen Puidoux und Palézieux	206	05	3,731	55	3,525	50
12. Station Puidoux-Chexbres. Neues Aufnahmsgebäude, Abort und Perrondach (s. auch Pos. 48b)	149,624	30	—	—	149,624	30
13. Werkstätte Freiburg. Erstellung eines Anbaues an das Elektrizitätsgebäude zur Auf- nahme einer Reserve-Akkumulatorenbatterie	2,919	20	—	—	2,919	20
14. Bahnhof Freiburg.						
a. Direkte Verbindung des Salzmagazingeleises mit den Bahnhof- geleisen	8,307	40	1,370	—	6,937	40
b. Aufenthaltslokal für die Fahrdienstarbeiter	3,254	90	—	—	3,254	90
c. Verlängerung einer Putzgrube im Depot	3,515	60	—	—	3,515	60
Übertrag	284,468	50	8,752	35	275,716	15

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.							
	Übertrag	284,468	50	8,752	35	275,716	15
15.	Station Châtillens. Vergrößerung der Güterdienstanlagen	16,811	65	771	80	16,039	85
16.	Haltestelle Dompierre. Erweiterung der Haltestelle zu einer Güterstation (Subvention der Gemeinde Dompierre)	—	—	10,000	—	10,000	—
17.	Station Monthey. Erstellung eines Abstellgleises anlässlich der Einmündung der elektrischen Schmalspurbahn Monthey-Champéry	15,706	—	—	—	15,706	—
18.	Station Charrat-Fully. Erstellung eines Ausweichgleises	60,902	50	3,074	60	57,827	90
19.	Sitten-St. Léonard. Rhoneverbauung in «Plata d'en bas», km 94.310 bis 94.550	8,530	80	5,971	55	2,559	25
20.	Station St. Léonard. Erstellung eines Ausweichgleises	45,336	05	847	50	44,488	55
21.	Station Siders. Vergrößerung des Güterschuppens mittelst Material vom alten Schuppen in Bex	210	35	—	—	210	35
22.	Station Turtmann. Erstellung eines Ausweichgleises	44,998	05	1,101	—	43,897	05
23.	Station Gampel. Erweiterung	190,223	80	20,608	70	169,615	10
24.	Station Raron. Aufstellung des in St. Triphon freigewordenen Güterschuppens	1,989	—	—	—	1,989	—
25.	Station Visp. Neues Überholungsgeleise und Verlängerung des Ausweichgleises	108,626	70	3,891	25	104,735	45
26.	Brig. Verbindung der beiden Bahnhöfe	397	30	381	70	15	60
27.	Elektrifikation des Simplontunnels I. Ankauf der von der Firma Brown, Boweri und Cie. erstellten Anlagen und Einrichtungen für den elektrischen Betrieb im Tunnel I (ohne elektr. Lokomotiven), (siehe auch Pos. 49 e u. 50 b)	685,300	—	—	—	685,300	—
28.	Simplontunnel I. Ersatz von 3 Umformergruppen der Tunnelstation durch ver- besserte Maschinen	6,000	—	—	—	6,000	—
29.	Sicherungsarbeiten gegen Steinschlag beim Südportal des Simplontunnels	9,159	62	—	—	9,159	62
30.	II. Geleise Croy-Vallorbe mit Umbau der Station Croy und der Signalstation Le Day, aber ohne die Station Vallorbe	2,089,376	64	61,004	10	2,028,372	54
	Übertrag	3,568,036	96	116,404	55	3,451,632	41

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	3,568,036	96	116,404	55	3,451,632	41
31. Ersatz der Brücke über die Lizerne (Wallis)	25,715	60	18,500	—	7,215	60
32. Brückenwagen.						
<i>a.</i> Station Puidoux-Chexbres	4,634	45	123	95	4,510	50
<i>b.</i> » Avenches	5,365	75	123	60	5,242	15
33. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Station Lutry	753	50	—	—	753	50
<i>b.</i> Chavorney, Station und Wärterhaus km 26. ⁰⁷²	751	25	800	—	— 48	75
<i>c.</i> Station Onnens	1,518	60	400	—	1,118	60
<i>d.</i> La Conversion, Station und Wärterhaus km 3. ⁰⁰⁶	550	—	400	—	150	—
<i>e.</i> Haltestelle Trey	2,382	20	400	—	1,982	20
<i>f.</i> Wärterhaus km 46. ⁴⁶⁵ Broye-Linie	1,095	80	400	—	695	80
<i>g.</i> Wärterhaus Les Paluds, km 50. ⁰⁷¹ (Lausanne-St. Maurice) und Wärterhaus km 1. ⁹⁵⁰ (St. Maurice-St. Gingolph)	2,848	25	—	—	2,848	25
<i>h.</i> Station Gampel	4,149	10	264	—	3,885	10
34. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Sta- tionen.						
<i>a.</i> Station Chambésy, Gasbeleuchtung	2,405	40	—	—	2,405	40
<i>b.</i> » Céligny, elektrische Beleuchtung	1,379	95	—	—	1,379	95
<i>c.</i> » Le Pont, » »	910	35	20	75	889	60
<i>d.</i> » Onnens, » »	754	85	42	60	712	25
<i>e.</i> » Vaumarcus, » »	590	70	17	50	573	20
<i>f.</i> » Siviriez, » »	666	45	—	—	666	45
<i>g.</i> » Villaz-St. Pierre, » »	1,056	95	—	—	1,056	95
<i>h.</i> » Chénens, » »	874	75	—	—	874	75
<i>i.</i> » Rosé, » »	903	15	—	—	903	15
<i>j.</i> » Schmitten, » »	1,654	20	—	—	1,654	20
<i>k.</i> » Flamatt, » »	3,005	15	—	—	3,005	15
<i>l.</i> » Thörishaus, » »	1,284	85	—	—	1,284	85
<i>m.</i> » Corcelles-L., » »	1,246	15	—	—	1,246	15
<i>n.</i> » Domdidier, » »	1,096	35	—	—	1,096	35
<i>o.</i> » Faoug, » »	941	40	—	—	941	40
<i>p.</i> » Kallnach, » »	909	30	—	—	909	30
<i>q.</i> » Coussét, » »	874	10	—	—	874	10
<i>r.</i> » Lécheltes, » »	859	25	—	—	859	25
<i>s.</i> » Grolley, » »	945	85	—	—	945	85
<i>t.</i> » Vouvry, » »	744	30	—	—	744	30
<i>u.</i> » Vernayaz, » »	1,125	40	—	—	1,125	40
<i>v.</i> » Charrat-Fully, » »	959	50	—	—	959	50
<i>x.</i> » Saxon, » »	1,229	70	—	—	1,229	70
<i>y.</i> » Riddes, » »	949	05	—	—	949	05
<i>z.</i> » Leuk, » »	1,254	75	—	—	1,254	75
35. Neue Signale.						
Vor- und Durchfahrtsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore, Weichensignale etc.	2,224	15	250	—	1,974	15
Übertrag	3,648,647	46	138,146	95	3,510,500	51

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag						
	3,648,647	46	138,146	95	3,510,500	51
36. Erstellung eines neuen Wärterhauses in Les Tuileries km 55.735	9,674	35	—	—	9,674	35
37. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.						
a. Station Aigle, Unterkunftslokal und Magazin	3,322	—	58	40	3,263	60
b. Bahnhof Neuenburg, Buden und Unterkunftslokal	4,189	80	—	—	4,189	80
38. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Neue Barrieren:						
a. Niveauübergänge km 33.717, 35.135, 36.997, 39.789, 41.986, 44.805, 45.549, 46.913, 48.223, 48.848 und 49.458 der Linie Lausanne-Genève; km 19.015 und 25.024 der Linie Lausanne-St. Maurice	17,119	30	2,420	—	14,699	30
b. Niveauübergang bei Travers km 22.844	1,103	65	200	—	903	65
c. Niveauübergänge bei Villars-sur-Glâne, km 62.067 und 63.534	2,592	50	210	—	2,382	50
d. Niveauübergang bei Monthey, km 6.019	1,061	40	200	—	861	40
39. Telegraphenleitungen.						
a. Erstellung eines zweiten Kabels im Tunnel bei St. Maurice	5,699	50	3,624	55	2,074	95
b. Direkter Draht zwischen Travers und Verrières, Transit (siehe auch Pos. 53b)	1,224	85	—	—	1,224	85
c. Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel (siehe auch Pos. 53c)	2,002	80	—	—	2,002	80
40. Neue Telephonanlagen (siehe auch Pos. 52b).						
a. Nyon-Genève	4,781	50	—	—	4,781	50
b. Lausanne-Renens	1,457	65	—	—	1,457	65
c. Lausanne-Lutry	984	10	—	—	984	10
d. Vevey-Villeneuve	5,196	55	968	80	4,227	75
e. Bex-St. Maurice	691	80	—	—	691	80
f. Lausanne-Conversion	659	05	—	—	659	05
g. Auvernier-Vauseyon	665	70	—	—	665	70
41. Glockensignale.						
Erstellung elektrischer Läutewerke auf den Strecken: Payerne- Cugy, Corcelles-L., Corcelles-T. und Granges-Marnand; Faoug- Murten-Muntelier-Kerzers-Fräschels	19,320	92	—	—	19,320	92
42. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und an- dere gemeinnützige Unternehmungen.						
Rutschstellen von Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Korrektion der Eau-Froide	400	—	—	—	400	—
» » Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
» » Venoge	1,979	70	—	—	1,979	70
Entsumpfung des Orbegebietes	424	11	—	—	424	11
Korrektion des Arnon	137	70	—	—	137	70
» der Broye	5,041	45	—	—	5,041	45
» » Lozence und ihrer Zuflüsse	204	—	—	—	204	—
43. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
Prilly	21	07	—	—	21	07
Lausanne	31	20	—	—	31	20
Montreux	1,460	85	—	—	1,460	85
Clarens	1,747	10	—	—	1,747	10
Serrières*)	—	86,489	70	—	—	86,489
Font (Freiburg)	87	75	—	—	87	75
Übertrag						
	3,659,604	21	145,828	70	3,513,775	51

*) Auf Objekt „Serrières Stationserweiterung“ übergetragen.

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	3,659,604	21	145,828	70	3,513,775	51
Verschiedene Einnahmen.						
44. Erlöse aus Landverkäufen.						
Myes	—	—	258	—	258	—
Riex	—	—	3	—	3	—
Corseaux (Vevey)	—	—	162	—	162	—
Vevey	—	—	4	05	4	05
Chapelle sur Oron	—	—	46	45	46	45
Kerzers	—	—	296	35	296	35
Visp	—	—	208	40	208	40
45. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1907.						
<i>a.</i> Station Gland. Vergrößerung des Verladeplatzes. Pflasterung des alten Verladeplatzes	—	—	2,395	80	2,395	80
<i>b.</i> Entwässerung des Einschnittes beim Eislager von Le Pont. Abschreibung des abgebrochenen Mauerwerkes	—	—	325	—	325	—
<i>c.</i> Station Eclépens. Erweiterung. Kosten für das Legen der alten Geleise am Platze der neuen Ausweichungen	—	—	150	—	150	—
<i>d.</i> Station Chavornay. Erweiterung. Abschreibung des alten Perrons	—	—	100	—	100	—
<i>e.</i> Werkstätte Yverdon. Neue Montierungshalle. Mehrwert des zurückgezogenen Oberbaumaterials und Wert eines nicht aufgestellten Signals	—	—	2,919	45	2,919	45
<i>f.</i> Bahnhof Brig. Umbau und Erweiterung. Arbeitslöhne für Abbruch von Geleisen im alten Bahnhof und Umänderung verschiedener Inschriften	—	—	578	—	578	—
<i>g.</i> Brückenwagen. Abschreibung des Werts von zurückgezogenem Material:						
<i>a.</i> Station Neuenstadt, Schotter	—	—	45	—	45	—
<i>b.</i> » Granges-Lens, Schotter und Oberbaumaterial	—	—	35	60	35	60
Total I	3,659,604	21	153,355	80	3,506,248	41
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (inbegriffen Telegrapheninspektion)	3,869	95	—	—	3,869	95
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
<i>a.</i> Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate	11,155	95	—	—	11,155	95
<i>b.</i> Mobiliar und Werkzeug	16,857	88	—	—	16,857	88
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	21,393	35	—	—	21,393	35
<i>b.</i> Station Puidoux-Chexbres. Mobiliar für das neue Aufnahmegebäude (zu Pos. 12)	1,303	30	—	—	1,303	30
Übertrag	54,580	43	—	—	54,580	43

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
Übertrag	54,580	43	—	—	54,580	43
49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
<i>a.</i> Werkzeugwagen	23,863	50	—	—	23,863	50
<i>b.</i> Elektrischer Motor, Bandsäge etc. für das Depot in Renens	1,904	50	—	—	1,904	50
<i>c.</i> Verschiedenes	14,053	90	—	—	14,053	90
<i>d.</i> Bahnhof Renens, Werkzeug für den elektrischen Antrieb für die Schiebebühne (zu Pos. 3)	101	40	—	—	101	40
<i>e.</i> Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Zentralen in Brig und Iselle (zu Pos. 27)	8,700	—	—	—	8,700	—
50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon.						
<i>a.</i> Werkzeuge und mechanische Einrichtungen	131,602	53	9,545	—	122,057	53
<i>b.</i> Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)	6,000	—	453	60	5,546	40
51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg:	27,693	55	1,066	—	26,627	55
52. Vermehrung der Telephonapparate.						
<i>a.</i> Lokaldienst in Renens und Vallorbe	1,049	65	—	—	1,049	65
<i>b.</i> Neue Telephonleitungen (zu Pos. 40):						
Nyon-Genève	2,487	—	—	—	2,487	—
Lausanne-Renens	838	80	—	—	838	80
Lausanne-Lutry	855	90	—	—	855	90
Vevey-Villeneuve	1,764	15	—	—	1,764	15
Bex-St. Maurice	657	55	—	—	657	55
Lausanne-Conversion	451	65	—	—	451	65
Auvernier-Vauseyon	447	80	—	—	447	80
53. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.						
<i>a.</i> Verschiedene Anschaffungen	1,445	55	—	—	1,445	55
<i>b.</i> Direkter Draht zwischen Travers und Verrières, Transit (zu Pos. 39 <i>b</i>)	471	90	—	—	471	90
<i>c.</i> Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel (zu Pos. 39 <i>c</i>)	2,975	60	—	—	2,975	60
Total III	281,945	36	11,064	60	270,880	76
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,659,604	21	153,355	80	3,506,248	41
III. Mobiliar und Gerätschaften	281,945	36	11,064	60	270,880	76
Total	3,941,549	57	164,420	40	3,777,129	17

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterbahnhof St. Johann. Verlängerung der südöstlichen Zollpasserelle	2,250	65	—	—	2,250	65
2. Bahnhof Basel, Güterbahnhof.						
<i>a.</i> Geleiserweiterung in der F-Gruppe	126,003	09	5,236	70	120,766	39
<i>b.</i> Geleiserweiterung in der K-Gruppe	29,251	04	300	—	28,951	04
<i>c.</i> Vermehrung der Wasserentnahmestellen in der F-Gruppe	2,675	60	—	—	2,675	60
<i>d.</i> Vergrößerung der Abortanlage und Einrichtung eines zweiten Aufenthaltslokales in der Lokomotivremise (siehe auch Pos. 56 <i>a</i>)	1,421	90	—	—	1,421	90
<i>e.</i> Verbesserung der Einrichtungen für den Viehverkehr	6,956	80	—	—	6,956	80
3. Station Pratteln. Einführung der Streckenblocks	8,136	92	—	—	8,136	92
4. Station Sissach. Überdachung eines Teils der Güterrampe	2,599	35	—	—	2,599	35
5. Bahnhof Olten. Erstellung einer Passerelle über den Rangierbahnhof	45,331	65	—	—	45,331	65
6. Station Emmenbrücke. Beitrag an die Gemeinde Gerliswil für das Anschlussrecht der Station an ihre Kanalisationsanlage	9,707	70	—	—	9,707	70
7. Bahnhof Luzern.						
<i>a.</i> Einrichtung der Brünigbahn-Wagenremise als provisorische Werkstätte	5,997	95	117	80	5,880	15
<i>b.</i> Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmegebäudes	82,764	02	19,728	32	63,035	70
<i>c.</i> Verlängerung des Gepäckperrons zwischen den Geleisen III und IV	2,708	90	579	70	2,129	20
<i>d.</i> Erstellung eines weiteren Geleises bei der Eilgutrampe	3,790	30	1,563	47	2,226	83
<i>e.</i> Vergrößerung der Lokomotivremise II im Rangierbahnhof um 20.5 m	53,517	30	11,452	70	42,064	60
8. Bahnhof Bern.						
<i>a.</i> Erstellung einer Wagenwascheinrichtung mit Düngergrube bei der Eilgutrampe	5,222	20	397	20	4,825	—
<i>b.</i> Erstellung eines Bockkranes von 15 Tonnen Tragkraft im Güter- bahnhof	7,635	20	—	—	7,635	20
9. Station Önsingen. Erstellung eines Stumpengeleises bei der Umladerampe der Langen- thal-Jura-Bahn	3,495	30	147	70	3,347	60
10. Bahnhof Neu-Solothurn. Erstellung von Abstellgleisen	20,015	30	619	60	19,395	70
11. Station Alt-Solothurn. Anbringung eines Gehsteges an der Aarebrücke	4,695	50	—	—	4,695	50
12. Neue Station Bettlach, zwischen Selzach und Grenchen (siehe auch Pos. 55 <i>b</i> und 58 <i>b</i>)	111,904	24	25,385	05	86,519	19
Übertrag	536,080	91	65,528	24	470,552	67

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Ban- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	536,080	91	65,528	24	470,552	67
13. Station Dotzigen. Erstellung eines Ausweichgleises	13,511	95	254	80	13,257	15
14. Bahnhof Delsberg. Ersetzung der Drehscheibe von 15 m Durchmesser im Mittelpunkt des Ringschuppens durch eine solche von 18 m	27,051	45	—	—	27,051	45
15. Station Courfaivre. Entschädigung für Mehrmass von Land anlässlich der Erstellung eines Wärterhauses bei km 91.074	83	85	—	—	83	85
16. Station Glovelier. Entwässerung des Stationsplatzes	3,772	60	600	—	3,172	60
17. Bahnhof Pruntrut. <i>a.</i> Vergrösserung und Verbesserung des nördlichen Abortes <i>b.</i> Anlage von zwei Abstellgleisen und einer Kopframpe, sowie verschiedene Verbesserungen <i>c.</i> Erstellung einer gedeckten Umladerampe zwischen den Gleisen A 7 und 8	6,660 35,389 2,540	40 15 80	4,000 2,955 714	— 05 50	2,660 32,434 1,826	40 10 30
18. Station St. Immer. Einlegung einer englischen Weiche infolge Erstellung des An- schlussgleises zum städtischen Schlachthaus	2,779	25	647	15	2,132	10
19. Station Wigen. Vergrösserung der Weichenwärterwohnung in der ehemaligen Lokomotivremise	2,273	80	—	—	2,273	80
20. Station Alpnachdorf. Stationserweiterung und Erstellung eines Ausweichgleises von 200 m Nutzlänge	69,184	06	375	40	68,808	66
21. Haltestelle Kaiserstuhl. Erstellung eines Aufnahmegebäudes und zweier Überholungsgeleise (siehe auch Pos. 55 <i>d</i> und 58 <i>e</i>)	72,452	52	732	85	71,719	67
22. Station Meiringen. <i>a.</i> Erstellung einer Wagenremise und Einrichtung derselben als provisorische Werkstätte <i>b.</i> Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Gleisen A II und A III	56,691 4,012	45 10	343 345	30 75	56,348 3,666	15 35
23. Strecke Olten-Aarburg. Erstellung einer Passerelle bei km 40.500 (Klos bei Olten) an Stelle des bisherigen Fussweges	5,718	30	20	—	5,698	30
24. Gemeinde Deitingen. Landerwerb zum Schutze der Bahneinfriedigung bei km 67.500-68.030 rechts der Bahn	142	—	—	—	142	—
25. Strecke Glovelier-St. Ursanne. Ersatz der Malviebrücke	61,215	50	39,000	—	22,215	50
Übertrag	899,560	09	115,517	04	784,043	05

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	899,560	09	115,517	04	784,043	05
26. Strecke Biel-Reuchenette.						
Tunnelausmauerungen:						
<i>a.</i> Tunnel O bei km 34. ⁶⁸⁸ /34.700	5,075	27	—	—	5,075	27
<i>b.</i> » IV » » 39. ⁵⁸³ /600 und 39. ⁶⁴⁴ /647	7,513	32	—	—	7,513	32
<i>c.</i> » IV » » 39. ⁶⁰⁷ /39.627	12,289	40	—	—	12,289	40
27. Strecke Worb-Tägertschi.						
Ersetzung des Fussgängerüberganges bei km 14. ²⁰⁸ durch eine Passerelle bei km 14. ¹⁹³ (Gemeinde Trimstein)	3,477	45	40	—	3,437	45
28. Grosse Schliere bei Alpnach.						
Beitrag an die Bau- und Unterhaltungskosten	268	65	—	—	268	65
29. Perrondächer auf folgenden Stationen:						
<i>a.</i> Station Olten-Hammer	10,883	05	—	—	10,883	05
<i>b.</i> » Lengnau	2,557	40	—	—	2,557	40
<i>c.</i> » Mett-Bözingen	1,261	90	—	—	1,261	90
<i>d.</i> » Inkwil	2,033	60	—	—	2,033	60
30. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.						
<i>a.</i> Station Emmenbrücke	3,403	59	—	—	3,403	59
<i>b.</i> Bahnhof Delsberg (siehe auch Pos. 54 <i>a</i>)	3,030	85	—	—	3,030	85
<i>c.</i> » Pruntrut (siehe auch Pos. 54 <i>b</i>)	2,782	90	—	—	2,782	90
<i>d.</i> Station Brienzwiler (siehe auch Pos. 54 <i>c</i>)	1,901	—	—	—	1,901	—
31. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
<i>a.</i> Station Murgenthal	1,126	50	—	—	1,126	50
<i>b.</i> Wärterhaus km 95. ⁰⁷⁰ bei Mett	1,254	05	200	—	1,054	05
<i>c.</i> Station Lyss (siehe auch Pos. 55 <i>c</i>)	15,030	75	1,000	—	14,030	75
<i>d.</i> Wärterhaus km 109. ⁴²⁰ bei Grellingen	932	10	—	—	932	10
<i>e.</i> Bahnhof Delsberg, Hydrantenanlage	980	20	—	—	980	20
<i>f.</i> Wärterhaus km 94. ⁵⁰⁸ bei Bassecourt	1,511	60	—	—	1,511	60
<i>g.</i> Station Schüpfheim (siehe auch Pos. 54 <i>d</i>)	6,147	60	1,619	—	4,528	60
<i>h.</i> Wärterhaus km 81. ²³⁰ bei Malers	1,459	70	600	—	859	70
32. Brückenwagen.						
<i>a.</i> Bahnhof Thun	5,326	10	3,539	20	1,786	90
<i>b.</i> Station Cortébert	5,707	10	24	20	5,682	90
<i>c.</i> » Littau	4,687	46	22	—	4,665	46
<i>d.</i> » Meiringen	5,252	85	241	15	5,011	70
33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
<i>a.</i> Station Wynigen, elektrische Beleuchtung	1,838	96	—	—	1,838	96
<i>b.</i> » Gümligen, » »	1,856	68	—	—	1,856	68
<i>c.</i> » Önsingen, » »	2,622	15	—	—	2,622	15
<i>d.</i> » St. Ursanne, » »	1,160	72	—	—	1,160	72
<i>e.</i> » Langnau, » »	3,709	52	470	—	3,239	52
<i>f.</i> » Entlebuch, » »	970	71	—	—	970	71
<i>g.</i> » Hergiswil, » »	617	42	—	—	617	42
<i>h.</i> » Sachseln, » »	942	69	—	—	942	69
<i>i.</i> » Giswil, » »	1,762	14	—	—	1,762	14
Übertrag	1,020,935	47	123,272	59	897,662	88

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
	Übertrag	1,020,935	47	123,272	59	897,662	88
34.	Telegraphenleitungen.						
	a. Basel-Liestal, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung (siehe auch Pos. 58a)	1,474	01	—	—	1,474	01
	b. Biel - Chaux-de-Fonds, Erstellung einer direkten Telegraphenverbindung	2,998	98	—	—	2,998	98
35.	Telephonanlagen.						
	a. Glovelier-Courgenay, (siehe auch Pos. 58c)	2,074	52	—	—	2,074	52
	b. Giswil-Meiringen, (siehe auch Pos. 58d)	3,168	62	—	—	3,168	62
36.	Kabellegungen.						
	a. St. Ursanne-Tunnel du Château, Legen eines Kabels zum Abschlussignal, Seite Courgenay	2,867	25	—	—	2,867	25
	b. Biel-Sonceboz, Erstellung eines Telegraphenkabels und eines Rückleitungsdrahtes für das Streckentelephon und für die Blocksignalanlage (Nachtrag zu Pos. 29 des Baunachweises pro 1907)	1,812	60	—	—	1,812	60
	c. Halte du Creux-Chaux-de-Fonds, Legen eines eigenen Bahnkabels durch den Crosettes-Tunnel	8,994	70	211	35	8,783	35
37.	Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
	a. Station Länfelfingen	8,281	31	729	—	7,552	31
	b. Bahnhof Bern (bei der Nordeinfahrt im Personenbahnhof)	8,332	90	423	—	7,909	90
	c. Station Gümligen (siehe auch Pos. 53a)	32,678	30	625	20	32,053	10
	d. Station Cortébert	29,521	15	2,666	25	26,854	90
	e. Station Sonvilier	28,833	04	592	20	28,240	84
38.	Erstellung von Vorsignalen auf diversen Stationen	46,098	76	4,368	80	41,729	96
39.	Vorsorgliche Landerwerbungen.						
	a. Station Zofingen	29,597	95	—	—	29,597	95
	b. Station Gümligen	12,473	05	—	—	12,473	05
	c. Station Olten-Hammer	16,227	70	—	—	16,227	70
	d. Station Münchenbuchsee	5,536	75	—	—	5,536	75
40.	Werkstätte Olten.						
	a. Erstellung von Abstellgleisen im Tannwald	44,382	75	—	—	44,382	75
	b. Erstellung eines Schuppens bei der Kesselschmiede	1,040	—	—	—	1,040	—
Verschiedene Einnahmen.							
41.	Landverkäufe.						
	Gemeinde Basel (Verbindungsbahn)	—	—	1,185	—	1,185	—
	» Wynau	—	—	1,000	—	1,000	—
	» Courfaivre	—	—	50	—	50	—
	» Sorvilier	—	—	325	—	325	—
	» Lyss	—	—	550	—	550	—
	» Grossaffoltern	—	—	254	40	254	40
	» Hergiswil	—	—	100	—	100	—
	» Brienzwiler (Balmhof)	—	—	25,000	—	25,000	—
42.	Güterbahnhof St. Johann.						
	Entschädigung für Terrainausbeutung	—	—	2,212	50	2,212	50
43.	Bahnhof Burgdorf.						
	Abschreibung der Erstellungskosten des Anschlussgleises C 9 bei der Güterrampe	—	—	194	10	194	10
	Übertrag	1,307,329	81	163,759	39	1,143,570	42

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückertattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	1,307,329	81	163,759	39	1,143,570	42
44. Bahnhof Bern. Rückertattung der Erstellungskosten einer von der Postverwaltung übernommenen Perronlampe	—	—	81	12	—	81 12
45. Station Ostermündigen. Erlös für ein verkaufte Anschlussgeleisestück	—	—	1,500	—	—	1,500 —
46. Bahnhof Thun. Abschreibung der Erstellungskosten von entfernten Bestandteilen der Zentralanlage	—	—	1,427	—	—	1,427 —
47. Bahnhof Delsberg. Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Wagedreh- scheibe von 5.40 m Dm.	—	—	5,000	—	—	5,000 —
48. Bahnhof Pruntrut. Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrannten Lager- schuppens Nr. 352 ^D	—	—	4,738	—	—	4,738 —
49. Station St. Immer. Abschreibung der Erstellungskosten von zwei entfernten Wagen- drehseiben à 3.80 m Dm.	—	—	3,800	—	—	3,800 —
50. Station Sonvilier. Rückertattung für Mindermass von Land	—	—	109	20	—	109 20
51. Grosse Schliere bei Alpnach. Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	2,200	—	—	2,200 —
52. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1907. Abschreibung von Arbeitslöhnen auf entfernten Geleiseanlagen:						
a. Bahnhof Olten, Stumpengeleise Nr. 35	—	—	46	50	—	46 50
b. Station Gümligen, Anschlussbauten für die Bern-Worb-Bahn . .	—	—	115	85	—	115 85
c. Bahnhof Biel, neues Geleise im Güterbahnhof	—	—	41	30	—	41 30
Total I	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	45
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
53. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwal- tung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	1,749	65	—	—	1,749	65
54. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Bahnhof Delsberg, Unterkunftlokal (zu Pos. 30 ^b)	126	60	—	—	126	60
b. Bahnhof Pruntrut, » (» » 30 ^c)	125	40	—	—	125	40
c. Station Brienzwiler, » (» » 30 ^d)	36	55	—	—	36	55
d. Station Schüpfheim, Wasserversorgung (zu Pos. 31 ^g)	149	—	—	—	149	—
e. Zelte und Kocheinrichtungen für das Bahnunterhaltungspersonal	12,708	05	14	81	12,693	24
f. Anschaffung von 6 neuen Schotterwagen für die Brünigbahn .	37,258	50	—	—	37,258	50
g. Umänderung von 15 Güterwagen der Serie M in S-Wagen . .	19,485	—	—	—	19,485	—
h. Verschiedene Anschaffungen	11,230	73	96	12	11,134	61
Übertrag	82,869	48	110	93	82,758	55

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag						
55. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> Station Gümligen, Zentralanlage (zu Pos. 35 <i>c</i>)	12	60	—	—	12	60
<i>b.</i> Neue Station Bettlach (zu Pos. 12)	2,294	—	499	—	1,795	—
<i>c.</i> Station Lyss, Wasserversorgung (zu Pos. 31 <i>c</i>)	99	40	—	—	99	40
<i>d.</i> Haltestelle Kaiserstuhl, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes (zu Pos. 21)	854	35	—	—	854	35
<i>e.</i> Verschiedene Anschaffungen	24,672	17	1,776	09	22,896	08
56. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
<i>a.</i> Bahnhof Basel, Güterbahnhof, Einrichtung eines zweiten Aufenthaltlokals in der Lokomotivremise (zu Pos. 2 <i>d</i>)	84	—	—	—	84	—
<i>b.</i> 1 Werkzeugwagen	30,801	45	—	—	30,801	45
<i>c.</i> Anschaffung von neuen Kurstafeln	4,984	10	—	—	4,984	10
<i>d.</i> Umbau von 12 ausrangierten Personenwagen in Bremswagen	14,832	—	—	—	14,832	—
<i>e.</i> Verschiedene Anschaffungen	10,844	60	300	—	10,544	60
57. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.						
<i>a.</i> Werkstätte Olten	122,164	09	19,325	—	102,839	09
<i>b.</i> Werkstätte Biel	49,443	30	10,617	—	38,826	30
<i>c.</i> Depotwerkstätten:						
1. Basel	70	—	—	—	70	—
2. Luzern	615	30	—	—	615	30
3. Delsberg	216	70	—	—	216	70
4. Biel	193	45	—	—	193	45
5. Meiringen	6,122	65	—	—	6,122	65
58. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.						
<i>a.</i> Basel-Liestal, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung (zu Pos. 34 <i>a</i>)	2,439	05	—	—	2,439	05
<i>b.</i> Neue Station Bettlach (zu Pos. 12)	783	90	170	—	613	90
<i>c.</i> Glovelier-Courgenay, Telephonanlage (zu Pos. 35 <i>a</i>)	1,537	30	—	—	1,537	30
<i>d.</i> Giswil-Meiringen, Telephonanlage (zu Pos. 35 <i>b</i>)	1,015	65	—	—	1,015	65
<i>e.</i> Haltestelle Kaiserstuhl, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes (zu Pos. 21)	553	57	—	—	553	57
<i>f.</i> Telegraphenapparate	2,095	11	353	71	1,741	40
<i>g.</i> Telephonapparate	1,257	35	—	—	1,257	35
<i>h.</i> Elektrische Uhren	805	35	—	—	805	35
Total III						
	361,660	92	33,151	73	328,509	19
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	45
III. Mobiliar und Gerätschaften	361,660	92	33,151	73	328,509	19
Total						
	1,668,990	73	215,970	09	1,453,020	64

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschrieben.

Kreis III.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

1. Hauptbahnhof Zürich.

- a. Zwei Unterkunftslokale für das Rangierpersonal in den Feldern A u. A¹ des Rangierbahnhofes (siehe auch Pos. 50 a)
- b. Aufenthaltslokal für die Wagenreiniger im ehemaligen Lagerhaus (siehe auch Pos. 51a)
- c. Anbau an die neue Lokomotivremise
- d. Erstellung einer Wasser- und Kohlenstation im Rangierbahnhof
- e. Erstellung von Rohrleitungen im Personenbahnhofe für die Beheizung der Personenzüge mit Dampf vom Schlusse aus (siehe auch Pos. 51 b)
- f. Erstellung eines Warenaufzuges in der Empfangsgüterhalle
- g. Erstellung neuer Geleiseverbindungen im Felde A des Rangierbahnhofes
- h. Einbeziehung der Weichen 174, 175 und 177 in das Stellwerk D des Rangierbahnhofes

2. Station Altstetten.

- a. Erweiterung der Geleiseanlagen
- b. Verlängerung des Güterschuppens und Versetzung des Abortes (siehe auch Pos. 50 b)

3. Station Dietikon.

- Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Perrons mit Vordach, eines neuen Abortgebäudes, sowie eines Bockkrans von 15 Tonnen Tragkraft

4. Station Turgi.

- Einbau eines Expeditionsbureaus und eines Arbeiterlokales im Güterschuppen

5. Bahnhof Aarau.

- Unterführung der Lenzburgerstrasse (Buchserstrasse) in Aarau

6. Station Suhr.

- Erweiterung der Geleiseanlage

7. Station Baden-Oberstadt.

- a. Perrondach am Aufnahmegebäude
- b. Neue Abortanlage

8. Station Mellingen.

- Vergrosserung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe

9. Station Dottikon-Dintikon.

- Versetzung und Vergrosserung des Güterschuppens

10. Station Dielsdorf.

- Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Erweiterung des Stationsplatzes (siehe auch Pos. 50 c)

11. Station Bülach.

- Erweiterung der Sicherungsanlagen

Übertrag

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a. Zwei Unterkunftslokale für das Rangierpersonal in den Feldern A u. A ¹ des Rangierbahnhofes (siehe auch Pos. 50 a)	9,426	29	—	—	9,426	29
b. Aufenthaltslokal für die Wagenreiniger im ehemaligen Lagerhaus (siehe auch Pos. 51a)	5,698	92	—	—	5,698	92
c. Anbau an die neue Lokomotivremise	47,057	44	428	—	46,629	44
d. Erstellung einer Wasser- und Kohlenstation im Rangierbahnhof	8,030	22	—	—	8,030	22
e. Erstellung von Rohrleitungen im Personenbahnhofe für die Beheizung der Personenzüge mit Dampf vom Schlusse aus (siehe auch Pos. 51 b)	4,065	15	—	—	4,065	15
f. Erstellung eines Warenaufzuges in der Empfangsgüterhalle	11,215	30	—	—	11,215	30
g. Erstellung neuer Geleiseverbindungen im Felde A des Rangierbahnhofes	6,471	07	12	—	6,459	07
h. Einbeziehung der Weichen 174, 175 und 177 in das Stellwerk D des Rangierbahnhofes	3,870	05	443	—	3,427	05
2. Station Altstetten.						
a. Erweiterung der Geleiseanlagen	2,621	50	—	—	2,621	50
b. Verlängerung des Güterschuppens und Versetzung des Abortes (siehe auch Pos. 50 b)	24,146	93	500	—	23,646	93
3. Station Dietikon.						
Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Perrons mit Vordach, eines neuen Abortgebäudes, sowie eines Bockkrans von 15 Tonnen Tragkraft	15,744	—	—	—	15,744	—
4. Station Turgi.						
Einbau eines Expeditionsbureaus und eines Arbeiterlokales im Güterschuppen	2,373	17	—	—	2,373	17
5. Bahnhof Aarau.						
Unterführung der Lenzburgerstrasse (Buchserstrasse) in Aarau	393,094	91	103,352	45	289,742	46
6. Station Suhr.						
Erweiterung der Geleiseanlage	4,115	20	—	—	4,115	20
7. Station Baden-Oberstadt.						
a. Perrondach am Aufnahmegebäude	4,598	35	600	—	3,998	35
b. Neue Abortanlage	5,415	35	300	—	5,115	35
8. Station Mellingen.						
Vergrosserung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe	8,910	75	—	—	8,910	75
9. Station Dottikon-Dintikon.						
Versetzung und Vergrosserung des Güterschuppens	8,709	57	—	—	8,709	57
10. Station Dielsdorf.						
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Erweiterung des Stationsplatzes (siehe auch Pos. 50 c)	48,528	62	7,815	—	40,713	62
11. Station Bülach.						
Erweiterung der Sicherungsanlagen	14,665	89	1,998	20	12,667	69
Übertrag	628,758	68	115,448	65	513,310	03

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
	Übertrag	628,758	68	115,448	65	513,310	03
12.	Station Zweidlen. Erweiterung der Geleisanlage	6,573	07	140	—	6,433	07
13.	Station Hüntwangen-Wil. Verlängerung des Ausweichgeleises, sowie Vergrößerung des Aufnahmegebäudes und des Güterschuppens (siehe auch Pos. 50d)	26,574	13	1,500	—	25,074	13
14.	Station Pfungen-Neftenbach. Erstellung eines Stumpengeleises	2,109	60	—	—	2,109	60
15.	Station Pfäffikon (Zürich). Erweiterung der Geleisanlage und des Verladeplatzes, Vergrößerung des Güterschuppens	65,223	73	140	—	65,083	73
16.	Station Kempten. Erstellen einer Holzverladerampe	6,039	50	—	—	6,039	50
17.	Station Wetzikon. Neues Aufnahme- und neues Abortgebäude mit Badeeinrichtung und Lampisterie (siehe auch Pos. 50e)	109,349	57	17,893	55	91,456	02
18.	Station Zürich-Wollishofen. Aufstellung eines Kranes von 25 Tonnen Tragkraft	9,521	55	2,763	10	6,758	45
19.	Station Zürich-Tiefenbrunnen. a. Anbau an das Abortgebäude behufs Einrichtung einer Waschküche und einer Lampisterie (siehe auch Pos. 50f)	7,508	14	—	—	7,508	14
	b. Erstellung einer Landanlage am See	8,877	24	—	—	8,877	24
20.	Station Herrliberg-Feldmeilen. Perrondach am Aufnahmegebäude	3,613	78	—	—	3,613	78
21.	Bahnhof Zug. Erstellung eines Eilgutschuppens (siehe auch Pos. 50g)	9,432	07	—	—	9,432	07
22.	Umbau der Aufnahmegebäude bzw. Vergrößerung der Dienstwohnungen. Station Hunzenschwil	8,066	51	—	—	8,066	51
	» Affoltern b. Zürich (siehe auch Pos. 50h)	14,296	04	—	—	14,296	04
	» Regensdorf-Watt	8,458	71	—	—	8,458	71
	» Buchs-Dällikon	8,709	56	—	—	8,709	56
23.	Erhöhung der Einsteigeplätze. Station Bülach	3,355	50	—	—	3,355	50
	» Wallisellen	4,756	70	—	—	4,756	70
	» Effretikon	5,633	60	—	—	5,633	60
	» Weesen	2,606	40	—	—	2,606	40
24.	Erstellung bzw. Verlängerung von Ausweichgeleisen. Station Dottikon-Dintikon	3,393	60	—	—	3,393	60
	» Boswil-Bünzen	13,470	67	—	—	13,470	67
	» Bassersdorf	22,608	—	—	—	22,608	—
	» Oberrieden	16,000	40	—	—	16,000	40
	Übertrag	994,936	75	137,885	30	857,051	45

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgediehet.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	994,936	75	137,885	30	857,051	45
25. Wärterhäuser.						
Sieben neue Wärterhäuser zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung:						
Wärterhaus bei km 23.248 Eglisau-Zweidlen	10,282	09	—	—	10,282	09
» » » 2.273 Zürich-Örlikon	11,189	82	—	—	11,189	82
» » » 6.170 Örlikon-Wallisellen	10,236	42	—	—	10,236	42
» » » 22.350 Kemptthal-Winterthur	10,552	45	—	—	10,552	45
» » » 28.980 Richterswil-Bäch	13,386	08	—	—	13,386	08
» » » 58.270 Rapperswil-Schmerikon	13,053	14	—	—	13,053	14
» » » 10.890 Wallenstadt-Flums	11,591	43	—	—	11,591	43
26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Station Dottikon-Dintikon	3,770	36	—	—	3,770	36
» Urdorf	801	50	200	—	601	50
» Ebikon	656	25	60	—	596	25
» Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 50i)	6,660	20	493	40	6,166	80
» Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl	6,411	40	700	—	5,711	40
Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld	4,218	20	—	—	4,218	20
Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon	1,011	10	—	—	1,011	10
Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen	415	15	—	—	415	15
» » » 22.350 Kemptthal-Winterthur	769	10	—	—	769	10
» » » 28.980 Richterswil-Bäch	553	10	—	—	553	10
» » » 58.270 Rapperswil-Schmerikon	117	—	—	—	117	—
» » » 39.315 Schänis - Kaltbrunn-Benken	3,531	75	—	—	3,531	75
» » » 10.890 Wallenstadt-Flums	143	95	—	—	143	95
» » » 51.943 Rothkreuz - Gisikon-Root	1,107	35	—	—	1,107	35
» » » 55.830 Gisikon-Root - Ebikon	1,944	30	—	—	1,944	30
Station Oberglatt, Erstellen eines Wasserkranes	1,077	90	—	—	1,077	90
27. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Möhlin, elektrische Beleuchtung	1,765	34	—	—	1,765	34
» Stein-Säckingen, elektrische Beleuchtung	8,349	13	—	—	8,349	13
» Däniken, Acetylgasbeleuchtung	917	—	—	—	917	—
» Lenzburg, 2 weitere Bogenlampen	481	43	—	—	481	43
» Niederglatt, elektrische Beleuchtung	1,722	13	—	—	1,722	13
» Bülach, elektrische Beleuchtung	10,122	89	—	—	10,122	89
» Oberrieden-Dorf, elektrische Beleuchtung	1,267	94	—	—	1,267	94
» Stäfa, elektrische Beleuchtung	1,535	26	—	—	1,535	26
» Uerikon, elektrische Beleuchtung	1,590	36	—	—	1,590	36
» Näfels-Mollis, elektrische Beleuchtung	4,101	90	—	—	4,101	90
» Luchsingen-Hätzingen, elektrische Beleuchtung	1,044	88	—	—	1,044	88
» Mels, elektrische Beleuchtung	1,752	11	—	—	1,752	11
Übertrag	1,143,067	16	139,338	70	1,003,728	46

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	1,143,067	16	139,338	70	1,003,728	46
28. Neue Signale.						
<i>a.</i> Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore Station Regensdorf-Watt, 2 Einfahrtsignale	2,958	09	288	75	2,669	34
» Lachen, Neue Signalanlage	4,480	08	435	—	4,045	08
<i>b.</i> Ersetzung der vorhandenen Abschluss-signale durch Signale neuester Bauart auf den Stationen Mumpf, Möhlin, Rheinfelden und Augst .	20,731	92	2,480	—	18,251	92
29. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.						
<i>a.</i> Glattbrücke bei Zweidlen (Verstärkung)	123,079	09	11,411	15	111,667	94
<i>b.</i> Wildbachbrücke bei Embrach-Rorbas (Verstärkung)	102,952	61	9,477	50	93,475	11
<i>c.</i> Ersetzung der eisernen Brücken bei km 95.793 und 96.180 auf der Strecke Oberrüti-Rothkreuz durch neue Eisenkonstruktionen . . .	10,744	36	5,764	25	4,980	11
30. Streckenblockeinrichtungen.						
<i>a.</i> Strecke Flums-Mels	19,328	26	7	40	19,320	86
<i>b.</i> » Sihlbrugg-Baar (siehe auch Pos. 53f)	49,426	76	12,806	85	36,619	91
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Station Birrfeld	28,673	04	2,237	75	26,435	29
» Boswil-Bünzen	31,262	19	5,881	69	25,380	50
» Ziegelbrücke (siehe auch Pos. 53g)	23,525	66	6,246	—	17,279	66
» Flums	29,869	29	7,082	45	22,786	84
32. Erstellung von Sicherungsanlagen zum Schutze gegen Steinschlag auf der Strecke Weesen-Mühlehorn	28,139	12	—	—	28,139	12
33. Telegraphenleitungen.						
<i>a.</i> Neue Telegraphenleitung Brugg-Arth-Goldau mit Einschaltung der Stationen Wohlen-Villmergen und Rothkreuz (siehe auch Pos. 53a)	3,455	11	—	—	3,455	11
<i>b.</i> Neue Telegraphenleitung Pfäffikon (Schwyz)-Ziegelbrücke mit Ein- schaltung aller Zwischenstationen (siehe auch Pos. 53b)	5,571	50	22	—	5,549	50
<i>c.</i> Neue Telegraphenleitung Zürich H. B.-Ziegelbrücke mit Einschaltung der Stationen Wallisellen, Uster, Wetzikon, Rüti (Zürich), Rappers- wil und Uznach, sowie Erstellung dreier Leitungen zwischen Ziegel- brücke und Weesen (siehe auch Pos. 53c)	7,620	17	72	—	7,548	17
34. Telephonleitungen.						
<i>a.</i> Neue Anlagen:						
Strecke Effingen-Mumpf	3,128	99	—	—	3,128	99
» Möhlin-Pratteln	1,666	44	—	—	1,666	44
» Seebach-Wettingen	3,295	—	—	—	3,295	—
» Thalwil-Richterswil	6,111	38	6	—	6,105	38
» Thalwil-Sihlbrugg	1,342	48	—	—	1,342	48
} (siehe auch Pos. 53 h—m) }						
<i>b.</i> Verdoppelung bestehender Leitungen:						
Strecke Schinznach-Dorf-Brugg	480	40	—	—	480	40
» Brugg-Dietikon	1,029	26	—	—	1,029	26
» Altstetten-Zürich H. B.	95	59	—	—	95	59
» Örlikon-Wallisellen	191	94	—	—	191	94
» Dietlikon-Effretikon	291	35	—	—	291	35
» Kempthal-Winterthur	274	69	—	—	274	69
» Niederglatt-Bülach	321	02	—	—	321	02
Übertrag	1,653,112	95	203,557	49	1,449,555	46

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgediehet.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag						
	1,653,112	95	203,557	49	1,449,555	46
35. Kabelanlage Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen. Wiederverwendung des im Albistunnel ausgefallenen Kabels für den Tunnel Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen (siehe auch Pos. 53n).	7,167	01	1,062	—	6,105	01
36. Glockensignale.						
a. Strecke Birrfeld-Hendschikon	2,938	89	—	—	2,938	89
b. » Orlikon-Seebach	1,467	93	—	—	1,467	93
c. » Orlikon-Kloten-Bassersdorf	4,115	66	—	—	4,115	66
37. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
Neue Barrieren						
km 36.970 Schinznach-Bad-Wildegg	733	60	50	—	683	60
» 47.130 Rapperswil-Aarau	712	10	—	—	712	10
» 47.303 »	1,175	35	50	—	1,125	35
» 4.730 und 5.060 bei der Station Birrfeld	3,209	31	700	—	2,509	31
» 74.274 bei der Station Rheinfelden	1,069	65	70	—	999	65
» 78.068 » » » Augst	1,231	35	380	—	851	35
» 37.693 » » » Döttingen-Klingnau	930	20	—	—	930	20
» 38.514 » » »	1,169	50	600	—	569	50
» 43.938 Wettingen-Baden-Oberstadt	1,116	55	25	—	1,091	55
» 59.726 Rapperswil-Lenzburg	761	10	480	—	281	10
» 80.428 Boswil-Bünzen-Muri	554	50	350	—	204	50
» 9.860 Schlieren-Dietikon	942	10	80	—	862	10
» 12.836 Effretikon-Bassersdorf	1,380	20	25	90	1,354	30
» 12.895 »	1,136	80	18	40	1,118	40
» 35.275 Otelfingen-Würenlos	1,481	10	600	—	881	10
» 28.970 Niederglatt-Buchs (Zürich)	973	70	70	—	903	70
» 30.838 Buchs (Zürich)-Otelfingen	1,029	—	70	—	959	—
» 23.362 Schöfflisdorf-Niederweningen	688	25	40	—	648	25
» 2.017 Töss-Wülflingen	1,328	50	1,000	—	328	50
» 17.548 Effretikon-Kemptthal	817	40	80	—	737	40
» 18.616 Murg-Unterterzen	747	20	40	—	707	20
» 5.422 Flums-Mels	693	50	60	—	633	50
» 4.680 Näfels-Mollis-Netstal	1,034	70	60	—	974	70
» 74.181 bei der Station Schwanden	1,404	05	1,000	—	404	05
» 74.245 » » »	819	65	600	—	219	65
» 75.755 Schwanden-Nidfurn-Haslen	985	75	60	—	925	75
38. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Brugg	15,792	90	—	—	15,792	90
Wildegg	118	20	—	—	118	20
Aarau	113	60	—	—	113	60
Dättwil	7,402	15	—	—	7,402	15
Affoltern b. Zürich	1,968	40	—	—	1,968	40
39. Verschiedenes.						
a. Station Flums. Nachtrag zur Erweiterung (siehe Pos. 136 des Bau- budgets 1907)	1,800	—	—	—	1,800	—
b. Station Glarus. Aufhebung des Niveauüberganges der alten Ennet- bühlerstrasse und Ersetzung durch einen Parallelweg nach dem Übergang bei km 11.200	2,452	90	220	—	2,232	90
Übertrag						
	1,726,575	70	211,348	79	1,515,226	91

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	1,726,575	70	211,348	79	1,515,226	91
c. Baden-Brugg. Landerwerbung bei km 24. ⁵³³ rechts der Bahn . . .	142	65	—	—	142	65
d. Station Othmarsingen. Landerwerbung zur Wiederaufstellung eines alten Aufnahmegebäudes als Bahnmeisterwohnhaus	1,043	35	—	—	1,043	35
e. Weesen-Wallenstadt. Entschädigung für Beschränkung von Holz- reistenrechten am Wallensee	625	50	—	—	625	50
Verschiedene Einnahmen.						
40. Station Otelfingen. Entschädigung für Einräumung des Miteigen- tumsrechtes an der Brunnenleitung zum Stationsbrunnen . . .	—	—	800	—	800	—
41. Station Thalwil. Entschädigung für Erweiterung des Ein- und Aus- gangsrechtes von der Liegenschaft des Konsumvereins Thalwil auf den Stationsplatz	—	—	800	—	800	—
42. Zürich-Örlikon. Abschreibung einer abgebrochenen Leitschienen- anlage	—	—	4,149	81	4,149	81
43. Rohmaterialbahnhof Zürich. Assekuranzvergütung für eine abge- brannte Wärterbude	—	—	500	—	500	—
44. Station Altstetten. Gutschrift für ausgefallene Stationslaternen in- folge Erstellung der elektrischen Beleuchtung	—	—	48	—	48	—
45. Verschiedene Stationen. Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial infolge Verminderung oder Änderung der Signalbatterieverhältnisse	—	—	1,863	23	1,863	23
46. Landverkäufe.						
Zürich	—	—	3,226	70	3,226	70
Altstetten	—	—	50	—	50	—
Eiken	—	—	150	—	150	—
Münchwilen	—	—	639	30	639	30
Zurzach	—	—	466	90	466	90
Uerikon	—	—	228	50	228	50
47. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1907.						
Station Wettingen. Vergrößerung der Lokomotivremise. Ab- schreibung der abgebrochenen alten Gabelmauer und Scheide- wände	—	—	3,000	—	3,000	—
Total I	1,728,387	20	227,271	23	1,501,115	97

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgedient.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
48. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	2,456	70	—	—	2,456	70	
49. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst	13,835	76	—	—	13,835	76	
50. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.							
<i>a.</i> Hauptbahnhof Zürich, Unterkunftslokale des Rangierpersonals (zu Pos. 1 <i>a</i>)	177	35	—	—	177	35	
<i>b.</i> Station Altstetten, Erweiterung des Güterschuppens (zu Pos. 2 <i>b</i>)	566	50	—	—	566	50	
<i>c.</i> » Dielsdorf, neues Aufnahmegebäude (zu Pos. 10)	535	20	4	—	531	20	
<i>d.</i> » Hüntwangen-Wil, neue Anbaute (zu Pos. 13)	238	65	—	—	238	65	
<i>e.</i> » Wetzikon, neues Aufnahmegebäude (zu Pos. 17)	1,547	80	54	—	1,493	80	
<i>f.</i> » Zürich-Tiefenbrunnen, neue Anbaute (zu Pos. 19)	27	30	—	—	27	30	
<i>g.</i> Bahnhof Zug, neuer Eilgutschuppen (zu Pos. 21)	21	20	—	—	21	20	
<i>h.</i> Station Affoltern b. Zürich, Vergrößerung des Aufnahmegebäudes (zu Pos. 22)	523	20	6	—	517	20	
<i>i.</i> Station Siggenthal-Würenlingen, Wasserversorgung (zu Pos. 26)	42	90	—	—	42	90	
<i>k.</i> Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . . .	51,470	80	54	—	51,416	80	
<i>l.</i> Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogene 140 Stationsglocken	—	—	3,375	90	—	3,375	90
51. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.							
<i>a.</i> Hauptbahnhof Zürich, Aufenthaltslokal d. Wagenreiniger (zu Pos. 1 <i>b</i>)	398	75	—	—	398	75	
<i>b.</i> » » Beheizung der Personenwagen (zu Pos. 1 <i>e</i>)	60	30	—	—	60	30	
<i>c.</i> Verschiedene Anschaffungen	46 660	60	—	—	46,660	60	
52. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Ein- richtungen für die Werkstätten.							
<i>a.</i> Werkstätte Zürich	13,534	90	740	65	12,794	25	
<i>b.</i> Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	16,583	40	1,520	—	15,063	40	
53. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.							
Telegraphenapparate:							
<i>a.</i> Brugg - Arth-Goldau (zu Pos. 33 <i>a</i>)	1,669	66	141	—	1,528	66	
<i>b.</i> Pfäffikon (Schwyz)-Ziegelbrücke (zu Pos. 33 <i>b</i>)	2,297	22	59	—	2,238	22	
<i>c.</i> Zürich Hauptbahnhof-Ziegelbrücke (zu Pos. 33 <i>c</i>)	3,693	46	60	—	3,633	46	
<i>d.</i> Für verschiedene Stationen	1,900	48	80	—	1,820	48	
<i>e.</i> Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenmaterialien	—	—	1,053	50	—	1,053	50
Telephonapparate:							
<i>f.</i> Sihlbrugg-Baar, Streckenblockierung (zu Pos. 30 <i>b</i>)	76	50	—	—	76	50	
<i>g.</i> Station Ziegelbrücke, Zentralanlage (zu Pos. 31)	198	95	—	—	198	95	
<i>h.</i> Effingen-Mumpf	775	67	—	—	775	67	
<i>i.</i> Möhlin-Pratteln	159	64	—	—	159	64	
<i>k.</i> Seebach-Wettingen	804	10	—	—	804	10	
<i>l.</i> Thalwil-Richterswil	4,008	69	177	66	3,831	03	
<i>m.</i> Thalwil-Sihlbrugg	594	89	—	—	594	89	
<i>n.</i> Zürich-Stadelhofen - Zürich-Tiefenbrunnen (zu Pos. 35)	122	65	—	—	122	65	
<i>o.</i> Für verschiedene Stationen	1,796	87	—	—	1,796	87	
Total III	166,780	09	7,325	71	159,454	38	
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,728,387	20	227,271	23	1,501,115	97	
III. Mobiliar und Gerätschaften	166,780	09	7,325	71	159,454	38	
Total	1,895,167	29	234,596	94	1,660,570	35	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Steckborn.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Vergrößerung der Ausladeplätze	14,928	78	3	75	14,925	03
2. Station Arbon.						
Vergrößerung von Aufnahmsgebäude und Güterschuppen und Erweiterung der Geleisanlagen	214,611	29	24,060	—	190,551	29
3. Station Marthalen.						
Vergrößerung des Güterschuppens	4,796	70	54	—	4,742	70
4. Station Thalheim.						
Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise	5,360	10	—	—	5,360	10
5. Station Seuzach.						
Verbindung des Rampengeleises mit dem Hauptgeleise und Erstellung eines Stumpengeleises	5,733	96	93	—	5,640	96
6. Bahnhof Winterthur.						
Hydraulische Rädersonkvorrichtung im Depot Ost	14,051	09	1,433	15	12,617	94
7. Bahnhof Rorschach.						
Asphaltierung der Perrons	12,887	55	—	—	12,887	55
8. Werkstätte Rorschach.						
<i>a.</i> Erstellung eines Magazingebäudes mit Malerei und Schreimerei	21,741	45	—	—	21,741	45
<i>b.</i> Erstellung eines Raumes für die Aufstellung eines Probierkessels	2,100	—	—	—	2,100	—
<i>c.</i> Schalttafeln und elektrische Zuleitungen für Motoren	5,657	60	—	—	5,657	60
<i>d.</i> Erweiterung der Montierwerkstätte auf der Westseite	58,700	40	3,700	—	55,000	40
<i>e.</i> Überdeckung eines Teils des Hofes für die Erstellung einer Detailschlosserei	20,485	90	1,865	—	18,620	90
<i>f.</i> Erstellung von zwei Putzgruben in den Geleisen 3 und 8	3,506	80	—	—	3,506	80
9. Bahnhof St. Margrethen.						
<i>a.</i> Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen und Erstellung einer Drehscheibe von 18 m Durchmesser	200,598	89	18,031	—	182,567	89
<i>b.</i> Anlage von zwei Abstellgeleisen	33,418	35	—	—	33,418	35
10. Station Oberriet.						
Vergrößerung des Güterschuppens	10,097	65	254	80	9,842	85
11. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.						
Station Andelfingen	1,765	50	3	60	1,761	90
Bahnhof Winterthur	7,690	24	18	25	7,671	99
Station Flawil	1,563	72	3	60	1,560	12
» Gossau	1,309	35	3	90	1,305	45
» Winkeln	2,591	78	7	80	2,583	98
» Bruggen	3,308	19	4	20	3,303	99
Bahnhof St. Gallen	2,962	48	115	35	2,847	13
Übertrag	649,867	77	49,651	40	600,216	37

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgedient.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	649,867	77	49,651	40	600,216	37
Bahnhof St. Margrethen	9,278	85	—	—	9,278	85
Station Heerbrugg	1,946	25	—	—	1,946	25
» Altstätten	2,322	70	—	—	2,322	70
» Oberriet	459	—	—	—	459	—
» Salez	1,548	05	—	—	1,548	05
» Haag-Gams	1,186	45	—	—	1,186	45
Bahnhof Buchs	1,582	25	—	—	1,582	25
Station Trübbach	1,921	10	—	—	1,921	10
» Ragaz	1,353	85	—	—	1,353	85
» Maienfeld	2,380	30	—	—	2,380	30
Bahnhof Chur	3,758	45	—	—	3,758	45
Station Arbon	2,501	70	—	—	2,501	70
» Hettlingen	1,158	15	3	—	1,155	15
12. Brückenwagen.						
a. St. Margrethen	4,546	75	—	—	4,546	75
b. Märstetten	4,912	90	—	—	4,912	90
13. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Steckborn, elektrische Beleuchtung	1,375	05	—	—	1,375	05
b. Bahnhof Romanshorn, elektrische Beleuchtung im Weinkeller des Zürcherschuppens	1,792	49	—	—	1,792	49
14. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Hauptwil	9,167	73	870	—	8,297	73
b. » Kesswil	28,656	98	850	—	27,806	98
15. Neue Signale.						
Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore.						
Station Marthalen (siehe auch Pos. 33 b)	8,361	02	986	50	7,374	52
16. Wärterwohnhäuser.						
a. Bei km. 53,378 Müllheim-Märstetten	9,049	12	—	—	9,049	12
b. » » 54,555 »	10,443	69	—	—	10,443	69
c. » » 57,172 Märstetten-Weinfeld	9,659	52	—	—	9,659	52
d. » » 63,560 Bürglen-Sulgen	12,102	40	—	—	12,102	40
17. Telegraphenleitungen.						
Erstellung einer zweiten Lokalleitung:						
a. Rorschach-Altstätten	3,004	57	—	—	3,004	57
b. Buchs-Sargans	1,971	46	—	—	1,971	46
18. Telephonanlagen.						
a. Oberwinterthur-Etzwilen	5,677	31	—	—	5,677	31
b. Bahnhof Chur, Telephonverbindung Fahrdienstbureau-Zwischenperfon- Werkstätte	830	88	—	—	830	88
c. Bahnhof Rorschach, Ergänzung der Telephonverbindungen	73	10	—	—	73	10
Übertrag	792,889	84	52,360	90	740,528	94

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.							
	Übertrag	792,889	84	52,360	90	740,528	94
19. Glockensignale.							
	a. Wil-Ebnat-Kappel	12,530	33	400	—	12,130	33
	b. Arnegg-Kradolf	7,986	03	—	—	7,986	03
	c. St. Gallen-Bruggen	2,857	31	600	—	2,257	31
20. Bahnabschlüsse und Barrieren.							
	a. Neue Einfriedungen	11,473	35	156	40	11,316	95
	b. Neue Barrieren:						
	km. 36,445 Etwilen-Konstanz	1,240	20	120	—	1,120	20
	» 36,781 »	1,178	48	80	—	1,098	48
	» 37,135 »	1,375	50	120	—	1,255	50
	» 2,420 Wil-Ebnat-Kappel	1,281	81	120	—	1,161	81
	» 2,596 »	1,323	78	120	—	1,203	78
	» 2,840 »	1,310	97	300	—	1,010	97
	» 6,606 »	1,214	74	120	—	1,094	74
	» 0,485 Rorschach-St. Margrethen	1,221	04	—	—	1,221	04
	» 58,906 »	1,394	91	120	—	1,274	91
	» 59,220 »	1,203	24	120	—	1,083	24
	» 34,840 St. Margrethen-Salez	1,427	23	120	—	1,307	23
	» 35,515 »	1,005	25	120	—	885	25
	» 35,545 »	1,188	30	120	—	1,068	30
	» 41,046 »	1,084	75	80	—	1,004	75
	» 28,605 Winterthur-Islikon	1,358	—	60	—	1,298	—
	» 0,485 Rorschach-St. Margrethen; Abschreibung des Bauwertes der ausgefallenen Schlagbaumbarriere	—	—	1,570	—	—	1,570
21. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.							
	a. Trübbach, Landerwerbung für eine Wärterbude	63	—	—	—	63	—
	b. Sennwald, Landerwerbung für ein Wärterhaus	164	15	—	—	164	15
	c. Waltalingen, Schutzstreifen gegen Waldbrände	222	60	—	—	222	60
	d. Thalheim-Ossingen, Aufhebung des Bahnüberganges à niveau bei km. 19,450	1,223	60	—	—	1,223	60
22. Verschiedenes.							
	a. Station Winkeln.						
	1. Erweiterung der Geleiseanlagen	10,321	15	323	29	9,997	86
	2. Ergänzung der Stellwerkanlage	3,158	33	—	—	3,158	33
	b. Strecke Sargans-Rorschach.						
	Erstellung eines gewölbten Durchlasses über den Litenbach bei Au, km. 51,697	21,596	63	2,665	40	18,931	23
	c. Station Rüthi (Rheintal).						
	Erstellung eines Anschlussgleises an dasjenige der Zementfabrik	3,041	56	—	—	3,041	56
	d. Bahnhof Chur.						
	Erstellung einer Viehrampe	6,655	85	—	—	6,655	85
	e. Singen-Arlen-Rielasingen.						
	Erstellung einer Telefonverbindung (siehe auch Pos. 38c)	859	59	—	—	859	59
	Übertrag	893,851	52	59,795	99	834,055	53

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgediehet.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag						
	893,851	52	59,795	99	834,055	53
<i>f.</i> Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn.						
Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unterhalb der Haldensteinerbrücke	20,510	21	6,947	12	13,563	09
<i>g.</i> Landerwerbungen.						
1. Station Uttwil, Bodenaustausch	2	—	—	—	2	—
2. Station Hauptwil	150	—	—	—	150	—
Verschiedene Einnahmen.						
23. Landverkäufe.						
<i>a.</i> Engishofen, km. 71,658—71,787 zwischen Erlen und Oberaach	—	—	650	—	650	—
<i>b.</i> Langdorf (Thurgau), alte ausgebeutete Materialgrube	—	—	128	—	128	—
<i>c.</i> Bahnhof Winterthur	—	—	101	10	101	10
24. Ersatz der eisernen Pfeiler und Auflager der Thurbrücke bei Ossingen.						
Nachträgliche Rückvergütung der Bauunternehmung für auf ihre Rechnung durch die Bahnverwaltung ausgeführte Arbeiten	—	—	673	—	673	—
25. Bahnhof Romanshorn.						
Abschreibung des Bauwertes eines abgebrochenen Teils der Südrampe am Güterschuppen	—	—	356	—	356	—
26. Station Henggart.						
Abschreibung des Bauwertes von zwei abgebrochenen mechanischen Wendescheiben	—	—	850	—	850	—
27. Bahnhof Rorschach (Hafenstation).						
Abschreibung des Bauwertes des abgebrochenen Geleises VII und der Wagendrehscheibe	—	—	3,621	20	3,621	20
28. Bahnhof St. Margrethen.						
Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen Weichenverbindungen Nr. 11 und 12	—	—	3,016	03	3,016	30
29. Strecke Rheineck-St. Margrethen.						
Abschreibung des Bauwertes von zwei abgebrochenen Drehkreuzen bei km. 54,342	—	—	30	—	30	—
30. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1907.						
Station Eschenz. Verlängerung des Kreuzungsgeleises; Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen eisernen Brücke bei km. 37,1	—	—	462	50	462	50
Total I						
	914,513	73	76,630	94	837,882	79

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
31. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	1,610	40	—	—	1,610	40
32. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst	13,938	54	—	—	13,938	54
33. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
<i>a.</i> Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Station Hauptwil (zu Pos. 14a)	55	75	—	—	55	75
» Kesswil (zu Pos. 14b)	53	35	—	—	53	35
<i>b.</i> Neue Signale.						
Station Marthalen (zu Pos. 15)	39	65	—	—	39	65
<i>c.</i> Verschiedene Anschaffungen	18,720	90	—	—	18,720	90
<i>d.</i> Abschreibung von 4 verkauften Fuhrwagen in St. Gallen	—	—	2,501	—	—	2,501
34. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	26,176	40	—	—	26,176	40
35. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Romanshorn und der Depotwerkstätte daselbst	20,282	10	4,584	66	15,697	44
36. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Rorschach und der Depotwerkstätten St. Gallen, Rorschach und Winterthur	46,637	64	4,953	20	41,684	44
37. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Chur	30,802	70	5,619	40	25,183	30
38. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
<i>a.</i> Telegraphenleitungen.						
Rorschach-Altstätten (zu Pos. 17a)	4,623	41	—	—	4,623	41
Buchs-Sargans (zu Pos. 17b)	2,245	13	—	—	2,245	13
<i>b.</i> Telegraphenapparate für die Stationen Lütisburg, Schwarzenbach und Winkeln	1,676	67	—	—	1,676	67
<i>c.</i> Telephonanlagen.						
Oberwinterthur-Etzwilen (zu Pos. 18a)	3,558	—	—	—	3,558	—
Bahnhof Chur (zu Pos. 18b)	391	35	—	—	391	35
Bahnhof Rorschach (zu Pos. 18c)	297	95	—	—	297	95
Singen-Arlen-Rielasingen (zu Pos. 22e)	503	30	—	—	503	30
<i>d.</i> Elektrische Uhrenanlage im Bahnhof Chur	4,935	37	—	—	4,935	37
Total III	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	914,513	73	76,630	94	837,882	79
III. Mobiliar und Gerätschaften	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Total	1,091,062	34	94,289	20	996,773	14

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
1. Inventarvermehrung für die Dampfschiffe und Schiffswerfte	1,092	60	—	—	1,092	60
2. Übertrag vom Baukonto: Bauwert eines infolge Bahnhöferweiterung in Romanshorn versetzten und nunmehr der Schiffswerfte als Magazingebäude dienenden Schuppens	9,000	—	—	—	9,000	—
3. Abschreibung des Bauwertes einer abgebrochenen Einfriedung bei der neuen Schiffswerfte	—	—	240	25	— 240	25
4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, Quote pro 1908	—	—	143,075	85	— 143,075	85
Total	10,092	60	143,316	10	— 133,223	50
 Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7,621,256	40	640,076	33	6,981,180	07
Generaldirektion	11,421	45	—	—	11,421	45
Kreis I	3,659,604	21	153,355	80	3,506,248	41
Kreis II	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	45
Kreis III	1,728,387	20	227,271	23	1,501,115	97
Kreis IV	914,513	73	76,630	94	837,882	79
II. Rollmaterial	18,100,207	65	2,107,533	—	15,992,674	65
Generaldirektion	18,100,207	65	2,107,533	—	15,992,674	65
III. Mobiliar und Gerätschaften	1,304,622	28	69,200	30	1,235,421	98
Generaldirektion	317,687	30	—	—	317,687	30
Kreis I	281,945	36	11,064	60	270,880	76
Kreis II	361,660	92	33,151	73	328,509	19
Kreis III	166,780	09	7,325	71	159,454	38
Kreis IV	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Total	27,026,086	33	2,816,809	63	24,209,276	70
 Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	10,092	60	143,316	10	— 133,223	50
Kreis IV	10,092	60	143,316	10	— 133,223	50
Gesamttotal	27,036,178	93	2,960,125	73	24,076,053	20

Verwendungen für den Bau der

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau der Rickenbahn.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	359,812	75	—	—	359,812	75
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	318,940	80	—	—	318,940	80
2. Bureauekosten	11,327	79	—	—	11,327	79
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	7,667	20	—	—	7,667	20
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	8,282	95	—	—	8,282	95
5. Allgemeine Rechtskosten	2,000	—	—	—	2,000	—
6. Verschiedenes	11,594	01	—	—	11,594	01
B. Verzinsung des Baukapitals	557,822	60	—	—	557,822	60
C. Expropriation	387,244	44	1,343	—	385,901	44
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	559	65	—	—	559	65
2. Entschädigungen	373,455	74	1,343	—	372,112	74
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	11,568	30	—	—	11,568	30
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	1,459	65	—	—	1,459	65
5. Verschiedenes	201	10	—	—	201	10
D. Bahnbau	11,802,673	18	4,778	35	11,797,894	83
1. Unterbau	11,486,108	73	3,520	35	11,482,588	38
<i>a.</i> Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	431,884	50	—	—	431,884	50
<i>b.</i> Tunnels	10,484,282	05	—	—	10,484,282	05
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe	432,760	98	3,520	35	429,240	63
<i>d.</i> Beschotterung	84,792	—	—	—	84,792	—
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	30,944	15	—	—	30,944	15
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten	21,235	—	—	—	21,235	—
<i>g.</i> Verschiedenes	210	05	—	—	210	05
2. Oberbau	255,848	70	1,258	—	254,590	70
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	87,251	35	333	20	86,918	15
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel	163,311	65	923	—	162,388	65
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	11	15	—	—	11	15
<i>d.</i> Legen des Oberbaues	5,274	55	1	80	5,272	75
<i>e.</i> Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	60,333	50	—	—	60,333	50
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	42,509	60	—	—	42,509	60
<i>c.</i> Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	1,100	—	—	—	1,100	—
Übertrag	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62

Rickenbahn auf 31. Dezember 1908.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau der Rickenbahn.						
Übertrag	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	—	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . .	—	—	—	—	—	—
f. Wärterhäuser	16,723	90	—	—	16,723	90
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	382	25	—	—	382	25
a. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	80	50	—	—	80	50
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	187	25	—	—	187	25
d. Einfriedigung und Barrieren	114	50	—	—	114	50
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Total I	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	1,358	25	—	—	1,358	25
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate	—	—	—	—	—	—
Total III	1,358	25	—	—	1,358	25
Eigentliche Bauausgaben	13,108,911	22	6,121	35	13,102,789	87
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen:						
Subvention des Kantons St. Gallen	—	—	2,750,000	—	—2,750,000	—
Total der Bauausgaben für die Rickenbahn	13,108,911	22	2,756,121	35	10,352,789	87

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Bau neuer Linien.									
1	Bau des Simplontunnels und der Zufahrtslinien:								
	a. Ausbau des Tunnels II	34,600,000	1,000,000	—	1,000,000	—	—	—	—
	b. Elektrifikation des Tunnels I	700,000	700,000	—	700,000	—	—	—	—
	c. Dienstgebäude in Brig	70,000	70,000	—	70,000	—	—	—	—
2	Rickenbahn:								
	Eigentliche Bauausgaben	12,200,000	2,950,000	—	2,950,000	9,444,257	78	—	—
	Subvention des Kantons St. Gallen		—	—	—	-2,750,000	—	—	—
	Total für den Bau neuer Linien		4,720,000	—	4,720,000	6,694,257	78	—	—
B. Neu- und Ergänzungsbauten.									
Generaldirektion.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
3	Vergrößerung des Dienstgebäudes im Brückfeld in Bern	850,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
4	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten:								
	a. Vorarbeiten für die Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Betrieb	25,000	65,000	—	65,000	3,000	—	—	—
	b. Studien für einen Hauensteinbasistunnel und die damit konkurrierenden Projekte	30,000							
	c. Expertisen, Verschiedenes	10,000							
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		465,000	—	465,000	3,000	—	—	—
II. Rollmaterial.									
5	Anschaffung von 108 Lokomotiven.								
	48 Schnellzuglokomotiven A ^{3/5}	5,605,000							
	27 Personenzuglokomotiven B ^{3/4}	2,528,000							
	8 Güterzuglokomotiven C ^{4/5}	920,000							
	6 Tenderlokomotiven E ^{3/4}	408,000							
	19 Rangierlokomotiven E ^{3/3}	798,000							
	Zusammen	10,313,000							
	wovon auf Bau Fr. 8,042,000 und auf Betrieb » 2,271,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1908 für 58 Lokomotiven		5,599,000	—	5,599,000	—	—	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		-1,049,000	1,049,000	—	—	—	—	—
6	Anschaffung von 4 elektrischen Lokomotiven für den Simplon.								
	Je 2 Lokomotiven der Serien F ^{b 3/5} u. F ^{b 4/4}	680,000	680,000	—	680,000	—	—	—	—
	Übertrag		5,230,000	1,049,000	6,279,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
55,858	55	—	—	55,858	55	55,858	55	—	—	55,858	55	—	944,141	45	Unvollendet (Verrechnet pro 1908 (einschl. Mobilien Fr. 14,246.40). Ausführung verschoben.
699,546	40	—	—	699,546	40	699,546	40	—	—	699,546	40	—	453	60	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70,000	—	
3,658,532	09	—	—	3,658,532	09	13,102,789	87	—	—	13,102,789	87	+	708,532	09	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	2,750,000	—	—	—	2,750,000	—	—	—	—	
4,413,937	04	—	—	4,413,937	04	11,108,194	82	—	—	11,108,194	82	—	306,062	96	
364,733	20	—	—	364,733	20	364,733	20	—	—	364,733	20	—	35,266	80	"
16,206	45	—	—	16,206	45	19,206	45	—	—	19,206	45	—	48,793	55	"
380,939	65	—	—	380,939	65	383,939	65	—	—	383,939	65	—	84,060	35	
5,559,040	65	—	—	5,559,040	65	5,559,040	65	—	—	5,559,040	65	—	39,959	35	Vollendet 58 Lokomotiven. Statt der vorgesehenen 16 Lokomotiven wurden nur 15 Stück abgeschrieben.
—	853,688	853,688	—	—	—	853,688	—	853,688	—	—	—	—	—	—	
540,000	—	—	—	540,000	—	540,000	—	—	—	540,000	—	—	140,000	—	Vollendet.
5,245,352	65	853,688	—	6,099,040	65	5,245,352	65	853,688	—	6,099,040	65	—	179,959	35	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Übertrag		5,230,000	1,049,000	6,279,000	—	—	—	—
7	Anschaffung von 10 Zahnradlokomotiven HG ^{3/3} für die Brünigbahn	580,000							
	wovon auf Bau Fr. 396,000								
	und auf Betrieb » 184,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1908 für 4 Lokomotiven		232,000	—	232,000	—	—	—	—
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		— 61,300	61,300	—	—	—	—	—
8	Einrichtung der Luftbremse an 30 Lokomotiven der Brünigbahn	45,000							
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1908		30,000	—	30,000	4,776	76	—	—
9	Anschaffung von 434 Personenwagen.								
	20 Personenwagen AB ^{4a}	1,120,000							
	14 » C ^{4a}	602,000							
	20 » AB ^{3a}	660,000							
	50 » C ^{3a}	1,300,000							
	40 » AB ³	1,160,000							
	40 » B ³	1,120,000							
	40 » BC ³	1,040,000							
	50 » C ⁴	2,000,000							
	160 » C ³	3,600,000							
	Zusammen	12,602,000							
	wovon auf Bau Fr. 11,587,000								
	und auf Betrieb » 1,015,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1908 für 224 Personenwagen		6,682,000	—	6,682,000	436	70	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Personenwagen		— 570,000	570,000	—	—	—	—	—
10	Anschaffung von 70 Gepäckwagen mit Faltenbälgen F ^{3a}	1,330,000							
	wovon auf Bau Fr. 1,191,000								
	und auf Betrieb » 139,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1908 für 60 Gepäckwagen		1,140,000	—	1,140,000	—	—	—	—
	Abschreibung von Gepäckwagen		— 103,000	103,000	—	—	—	—	—
11	Anschaffung von 1600 Güterwagen.								
	1000 gedeckte Güterwagen K ²	4,950,000							
	400 offene » L ⁴	1,800,000							
	200 » » M ⁶	980,000							
	Zusammen	7,730,000							
	wovon auf Bau Fr. 7,234,000								
	und auf Betrieb » 496,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1908 für 800 Güterwagen		3,870,000	—	3,870,000	—	—	—	—
	Abschreibung von Güterwagen		— 248,000	248,000	—	—	—	—	—
	Übertrag		16,201,700	2,031,300	18,233,000	5,213	46	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
5,245,352	65	853,688	—	6,099,040	65	5,245,352	65	853,688	—	6,099,040	65	—	179,959	35	
232,512	—	—	—	232,512	—	232,512	—	—	—	232,512	—	+	512	—	Vollendet 4 Lokomotiven.
—	185,645	185,645	—	—	—	—	185,645	185,645	—	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 2 Lokomotiven wurden 6 Stück abgeschrieben.
30,570	24	—	—	30,570	24	35,347	—	—	—	35,347	—	+	570	24	Vollendet.
6,557,013	30	—	—	6,557,013	30	6,557,450	—	—	—	6,557,450	—	—	124,986	70	Vollendet 224 Wagen.
—	727,175	727,175	—	—	—	—	727,175	727,175	—	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 67 Personenwagen wurden 74 Stück abgeschrieben.
1,129,290	—	—	—	1,129,290	—	1,129,290	—	—	—	1,129,290	—	—	10,710	—	Vollendet 60 Wagen.
—	28,837	28,837	—	—	—	—	28,837	28,837	—	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 16 Gepäckwagen wurden nur 4 Stück abgeschrieben.
3,800,100	—	—	—	3,800,100	—	3,800,100	—	—	—	3,800,100	—	—	69,900	—	Vollendet 800 Wagen.
—	311,518	311,518	—	—	—	—	311,518	311,518	—	—	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 65 Güterwagen wurden 92 St. abgeschrieben.
15,741,663	19	2,106,863	—	17,848,526	19	15,746,876	65	2,106,863	—	17,853,739	65	—	384,473	81	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Übertrag		16,201,700	2,031,300	18,233,000	5,213	46	—	—
12	Anschaffung v. 4 Krankentransportwagen	248,000	248,000	—	248,000	—	—	—	—
13	Anschaffung von 2 Gepäckwagen für die Brünigbahn F ³	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—	—
14	Anschaffung von 15 Güterwagen für die Brünigbahn.								
	5 gedeckte Güterwagen K	35,000							
	5 offene » L	32,000							
	5 » » M ⁶	60,000							
	Zusammen	127,000	127,000	—	127,000	—	—	—	—
15	Ausrüstung von Personen- u. Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
16	Einrichtung d. elektrischen Beleuchtung in Personenwagen	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
17	Einrichtung d. elektrischen Beleuchtung in Gepäckwagen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
18	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personen- u. Gepäckwagen der Brünigbahn	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial		16,725,700	2,031,300	18,757,000	5,213	46	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
19	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
20	Apparate für die Obertelegrapheninspektion	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
21	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.								
	950 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung	266,000	} 326,500	—	} 326,500	—	—	—	—
	50 Akkumulatorenbatterien (Brünig)	11,500							
	300 Paar Dampfheizkupplungen mit Gewin- anschluss	21,000							
	700 Stück Dampfheizkupplungen mit Übers- schlagbügel	28,000							
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		338,500	—	338,500	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		465,000	—	465,000	3,000	—	—	—
	II. Rollmaterial		16,725,700	2,031,300	18,757,000	5,213	46	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften		338,500	—	338,500	—	—	—	—
	Total Generaldirektion		17,529,200	2,031,300	19,560,500	8,213	46	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
15,741,663	19	2,106,863	—	17,848,526	19	15,746,876	65	2,106,863	—	17,853,739	65	-384,473	81	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-248,000	—	Übertrag auf 1909.
22,470	—	—	—	22,470	—	22,470	—	—	—	22,470	—	1,530	—	Vollendet.
106,250	—	—	—	106,250	—	106,250	—	—	—	106,250	—	20,750	—	"
99,481	—	—	—	99,481	—	99,481	—	—	—	99,481	—	519	—	"
7,480	—	—	—	7,480	—	7,480	—	—	—	7,480	—	4,520	—	"
4,608	—	—	—	4,608	—	4,608	—	—	—	4,608	—	2,392	—	"
5,509	—	—	—	5,509	—	5,509	—	—	—	5,509	—	491	—	"
15,987,461	19	2,106,863	—	18,094,324	19	15,992,674	65	2,106,863	—	18,099,537	65	-662,675	81	
6,312	75	—	—	6,312	75	6,312	75	—	—	6,312	75	3,687	25	Verrechnet pro 1908.
1,874	55	—	—	1,874	55	1,874	55	—	—	1,874	55	125	45	" " "
309,500	—	—	—	309,500	—	309,500	—	—	—	309,500	—	17,000	—	" " "
317,687	30	—	—	317,687	30	317,687	30	—	—	317,687	30	20,812	70	
380,939	65	—	—	380,939	65	383,939	65	—	—	383,939	65	84,060	35	
15,987,461	19	2,106,863	—	18,094,324	19	15,992,674	65	2,106,863	—	18,099,537	65	-662,675	81	
317,687	30	—	—	317,687	30	317,687	30	—	—	317,687	30	20,812	70	
16,686,088	14	2,103,863	—	18,792,951	14	16,694,301	60	2,106,863	—	18,801,164	60	-767,548	86	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
22	Station Allaman: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 21.423 durch eine Unterführung bei km 21.359	166,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
23	Bahnhof Morges: Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 2 Strassenunterführungen: a. Unterführung für die Strasse von Cossonay, km 11.793 b. Unterführung der alten Strasse von La Vallée, km 12.154 (Hievon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 60,000.)	230,000 147,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
24	Bahnhof Renens: a. Erweiterung des Bahnhofes und der Depotanlagen b. Einrichtung eines elektrischen Antriebes für die Schiebebühne	3,930,000 30,000				320,000 10,000	30,000 —	350,000 10,000	1,784,755 21,334	89 40	*106,887 —	25 —
25	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung	10,050,000	430,000	70,000	500,000	2,986,208	10	*266,934	75
26	Lausanne: Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I	500,000	190,000	10,000	200,000	10,349	40	330	50
27	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 4.584	133,000	72,000	8,000	80,000	—	—	—	—
28	Bahnhof Vevey: Erweiterung und Einmündung der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey	2,313,000	180,000	20,000	200,000	1,025,212	—	*118,968	60
29	Clarens-Montreux: Ersetzung von 3 Niveauübergängen für Fussgänger durch 2 Passerellen	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
30	Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung	375,000	20,000	—	20,000	142,264	40	—	—
31	Station Villeneuve: Erweiterung und Ersetzung von 3 Niveauübergängen durch eine Strassenunterführung und eine Passerelle	720,000	135,000	15,000	150,000	3,583	15	—	—
32	Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km 38.445, 38.015 und 39.059 durch 2 Unterführungen	226,000	135,000	15,000	150,000	—	—	—	—
	Übertrag		1,565,500	173,000	1,738,500	5,973,707	34	493,121	10

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,000	—	Übertrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-10,000	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	
476,843	—	37,116	25	513,959	25	2,261,598	89	* 144,003	50	2,405,602	39	+163,959	25	} Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 9,691. 85). * Davon Fr. 46,203. 45 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen	
10,311	45	22	80	10,334	25	31,645	85	22	80	31,668	65	+	334		25	} Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 101. 40).
633,662	—	22,192	45	655,854	45	3,619,870	10	* 289,127	20	3,908,997	30	+155,854	45	} Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 9,488. 25). * Davon Fr. 76,608.— zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.	
313,798	60	—	—	313,798	60	324,148	—	330	50	324,478	50	+113,798	60		Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,000	—	Ausführung verschoben.
113,385	10	2,321	—	115,706	10	1,138,597	10	* 121,289	60	1,259,886	70	—	84,293	90	} Unvollendet. * Davon Fr. 22,258. 05 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,500	—		Nicht ausgeführt.
4,51	—	—	—	4,514	—	146,778	40	—	—	146,778	40	—	15,486	—	Ausführung verschoben.
26	70	228	60	255	30	3,609	85	228	60	3,838	45	—149,744	70	Unvollendet.	
45	82	—	—	45	82	45	82	—	—	45	82	—149,954	18	"	
1,552,586	67	61,881	10	1,614,467	77	7,526,294	01	555,002	20	8,081,296	21	—124,032	23		

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bd- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		1,565,500	173,000	1,738,500	5,973,707	34	493,121	10
33	Collombey (Monthey-Vouvry): Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach St-Triphon durch eine Überführung bei km 7.956, gemeinschaftlich mit der elektr. Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey Anteil der S.B.B. Fr. 48,200	84,200	20,000	—	20,000	29,880	70	137	10
34	Station Monthey: Erstellung eines Abstellgleises anlässlich der Einmündung der elektr. Schmalspur- bahn Monthey-Champéry	16,500	3,500	—	3,500	6,760	70	—	—
35	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	240,000	60,000	300,000	1,384,892	40	56,104	10
36	Station Sitten: Erweiterung	800,000	180,000	20,000	200,000	103,976	02	8,465	65
37	Station Gampel: Erweiterung	180,000	30,000	5,000	35,000	170,321	10	10,245	70
38	Station Visp: Neues Überholungsgeleise und Verlänge- rung des Ausweichgleises	142,000	13,000	5,000	18,000	111,183	55	5,747	70
39	Station La Sarraz: Vergrößerung des Verladeplatzes anläss- lich der Erstellung einer neuen Strasse zwischen Eclépens und La Sarraz durch den Kanton	19,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
40	Croy-Vallorbe: Entwässerung des obern Teiles vom «Co- teau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois»	200,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
41	Haltestelle Le Day: Neues Aufnahme- und Abortgebäude . . .	47,000	27,000	8,000	35,000	13,281	10	365	—
42	Station Vallorbe: Erweiterung (erste Bauperiode)	1,400,000	45,000	5,000	50,000	1,260,565	25	62,268	65
43	Station Colombier: Erweiterung der Güterdienstanlagen . . .	121,500	57,000	14,500	71,500	26,222	85	—	—
44	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr (Hiervon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 10,600.)	500,600	130,000	20,000	150,000	117,623	85	1,241	85
45	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung	1,265,000	18,000	2,000	20,000	534,053	35	* 176,532	55
46	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen	65,000	32,000	3,000	35,000	—	—	192	60
	Übertrag		2,399,000	315,500	2,714,500	9,732,468	21	814,422	—

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
1,552,586	67	61,881	10	1,614,467	77	7,526,294	01	555,002	20	8,081,296	21	- 124,032	23			
34,906	95	—	—	34,906	95	64,787	65	137	10	64,924	75	+ 14,906	95	Unvollendet.		
8,945	30	313	—	9,258	30	15,706	—	313	—	16,019	—	+ 5,758	30	Vollendet.		
262,510	65	15,846	70	278,357	35	1,647,403	05	71,950	80	1,719,353	85	- 21,642	65	Unvollendet.		
121,616	30	3,620	90	125,237	20	225,592	32	12,086	55	237,678	87	- 74,762	80	"		
—	706	—	19,204	18,498	20	169,615	10	29,449	90	199,065	—	- 16,501	80	Vollendet.		
—	6,448	10	6,181	15	—	266	95	104,735	45	11,928	85	116,664	30	- 18,266	95	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,000	—	Übertrag auf 1909.	
1,120	—	—	—	1,120	—	1,120	—	—	—	1,120	—	- 28,880	—	Unvollendet.		
20,566	75	2,368	45	22,935	20	33,847	85	2,733	45	36,581	30	- 12,064	80	"		
9,786	15	7,881	85	17,668	—	1,270,351	40	70,150	50	1,340,501	90	- 32,332	—	"		
44,700	15	17,658	75	62,358	90	70,923	—	17,658	75	88,581	75	- 9,141	10	"		
* 217,662	75	21,798	25	239,461	—	335,286	60	23,040	10	358,326	70	+ 89,461	—	Unvollendet. * Uebertrag von Fr. 86,489.70 vom Konto: Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.		
10,519	—	576	65	11,095	65	544,572	35	* 177,109	20	721,681	55	- 8,904	35	Unvollendet. * Davon Fr. 111,529.50 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.		
—	—	—	—	—	—	—	—	192	60	192	60	- 35,000	—	Unvollendet.		
2,277,766	57	157,331	—	2,435,097	57	12,010,234	78	971,753	—	12,981,987	78	- 279,402	43			

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		2,399,000	315,500	2,714,500	9,732,468	21	814,422	—
47	Boveresse-Les Verrières: Sicherungsarbeiten an der Felspartie «Le Riodel» bei km 33.500	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
48	Station Les Verrières: Erstellung einer Wasserstation	36,000	21,000	1,000	22,000	—	—	—	—
49	Station Puidoux-Chexbres: Neues Aufnahmsgeb., Abort u. Perrondach	142,000	70,000	22,000	92,000	78,423	75	319	60
50	Station Oron: Erweiterung der Güterdienstanlagen	95,000	35,000	10,000	45,000	20	45	—	—
51	Station Vauderens: Erweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges bei km. 30.646 durch eine Unterführung bei km. 30.636	270,000	130,000	20,000	150,000	74	05	—	—
52	Bahnhof Freiburg: Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	90,000	80,000	10,000	90,000	18	—	—	—
53	Bümpliz-Bern: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93.746 durch eine Unterführung bei km 93.694	107,000	30,000	—	30,000	103,602	95	916	70
54	Station Payerne: Erweiterung mit Neu- und Umbauten von Gebäuden	1,163,200	130,000	20,000	150,000	54,496	30	2,733	45
55	II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yverne und Aigle	970,000	100,000	15,000	115,000	798,428	90	* 50,076	05
56	II. Geleise Aigle-St-Maurice mit Umbau der Stationen St-Triphon und Bex, der Erstellung einer Signalstation bei der Abzweigung «aux Paluds» und einer zweiten Brücke über die Rhone	1,850,000	200,000	26,000	226,000	1,385,657	09	31,184	35
57	II. Geleise St-Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz	2,207,000	360,000	40,000	400,000	151,026	75	4,762	50
58	II. Geleise Dailens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Dailens und der Stationen La Sarraz und Arnex	1,470,000	327,000	37,000	364,000	445,711	81	287,187	75
59	II. Geleise Croy-Vallorbe mit Umbau der Station Croy und der Signalstation Le Day, aber ohne die Station Vallorbe	2,880,000	20,000	5,000	25,000	2,173,191	44	228,887	75
60	Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.996 durch eine Unterführung	158,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
61	Station St-Prex: Perrondach und Perronrandsteine	7,000	6,000	1,000	7,000	—	—	—	—
	Übertrag		3,963,000	522,500	4,485,500	14,923,119	70	1,420,490	15

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,277,766	57	157,381	—	2,435,097	57	12,010,234	78	971,753	—	12,981,987	78	-279,402	43	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,000	—	" "
72,503	85	6,398	25	78,902	10	150,927	60	6,717	85	157,645	45	-13,097	90	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,303.30).
30,307	65	11,958	65	42,266	30	30,328	10	11,958	65	42,286	75	-2,733	70	Unvollendet.
88,449	55	4,945	60	93,395	15	88,523	60	4,945	60	93,469	20	-56,604	85	"
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	-90,000	—	"
4,559	55	—	—	4,559	55	108,162	50	916	70	109,079	20	-25,440	45	"
33,186	65	60	45	33,247	10	87,682	95	2,793	90	90,476	85	-116,752	90	"
20,134	45	9,236	25	29,370	70	818,563	35	* 59,312	30	877,875	65	-85,629	30	Unvollendet. * Davon Fr. 2,326.30 zu lasten des Kontos der zu amorti- sierenden Verwendungen.
37,580	34	7,182	—	44,762	34	1,423,237	43	38,366	35	1,461,603	78	-181,237	66	Unvollendet.
330,210	92	15,658	—	345,868	92	481,237	67	20,420	50	501,658	17	-54,131	08	"
524,449	50	34,820	55	559,270	05	970,161	31	322,008	30	1,292,169	61	+195,270	05	"
-144,818	90	142,299	60	-2,519	30	2,028,372	54	371,187	35	2,399,559	89	-27,519	30	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Übertrag auf 1909.
5,040	65	312	35	5,353	—	5,040	65	312	35	5,353	—	-1,647	—	Vollendet.
3,279,370	78	390,202	70	3,669,573	48	18,202,490	48	1,810,692	85	20,013,183	33	-815,926	52	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		3,963,000	522,500	4,485,500	14,923,119	70	1,420,490	15
62	Bahnhof Morges: Verbesserung des Ausganges und Erstellung eines neuen Abortgebäudes	13,500	10,000	3,500	13,500	—	—	—	—
63	Bahnhof Renens: a. Erstellung von 2 neuen Getreidelagerhäusern b. Erstellung eines Gebäudes zur Untersuchung von Briketten	223,500 7,000	30,000 7,000	— —	30,000 7,000	— —	— —	— —	— —
64	Lausanne-Pully: Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2.148 durch Erstellung eines Parallelweges	16,500	16,000	500	16,500	—	—	—	—
65	Montreux-Territet: Ersetzung des Niveauüberganges bei «Crin», km 25.024, durch eine Unterführung	350,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
66	Station Aigle: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und Erstellung einer neuen Abortanlage	47,000	41,000	6,000	47,000	—	—	—	—
67	Station Bex: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes	36,500	30,500	6,000	36,500	—	—	—	—
68	Station Bouveret: Erweiterung der Geleiseanlagen	52,000	44,000	8,000	52,000	—	—	—	—
69	Station Martigny: Erweiterung der Station und Anschluss der normalspurigen Nebenbahn Martigny-Orsières	900,000	40,000	10,000	50,000	—	—	—	—
70	Station Sitten: Erstellung eines Buffetgebäudes	55,000	55,000	—	55,000	—	—	—	—
71	Sitten-St. Léonard: Rhoneverbauung in «Plata d'en bas», km 94.310 bis 94.550 Zu lasten der S. B. B. 30% . . . Fr. 4200	14,000	4,200	—	4,200	—	—	—	—
72	Station St. Léonard: Erstellung eines Ausweichgeleises	55,000	50,000	5,000	55,000	—	—	—	—
73	Siders-Salgesch: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei Glarey, km 109.314, durch eine Unterführung	40,000	38,000	2,000	40,000	—	—	—	—
74	Station Turtmann: Erstellung eines Ausweichgeleises	56,000	48,600	7,400	56,000	—	—	—	—
75	Station Raron: Aufstellung des in St. Triphon frei gewordenen Güterschuppens	8,000	3,000	5,000	8,000	—	—	—	—
	Übertrag		4,440,300	575,900	5,016,200	14,923,119	70	1,420,490	15

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,279,370	78	390,202	70	3,669,573	48	18,202,490	48	1,810,692	85	20,013,183	33	-	815,926	52	
7,397	75	4,776	40	12,174	15	7,397	75	4,776	40	12,174	15	-	1,325	85	Vollendet.
150,359	45	—	—	150,359	45	150,359	45	—	—	150,359	45	+	120,359	45	Unvollendet.
4,322	45	—	—	4,322	45	4,322	45	—	—	4,322	45	-	2,677	55	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	16,500	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	60,000	—	Nicht ausgeführt.
23,244	10	647	05	23,891	15	23,244	10	647	05	23,891	15	-	23,108	85	Unvollendet.
19,190	80	8,977	55	28,168	35	19,190	80	8,977	55	28,168	35	-	8,331	65	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	52,000	—	Nicht ausgeführt.
84,500	05	3,521	60	88,021	65	84,500	05	3,521	60	88,021	65	+	38,021	65	Unvollendet.
21,573	30	—	—	21,573	30	21,573	30	—	—	21,573	30	-	33,426	70	"
2,559	25	—	—	2,559	25	2,559	25	—	—	2,559	25	-	1,640	75	Vollendet.
44,488	55	8,467	70	52,956	25	44,488	55	8,467	70	52,956	25	-	2,043	75	"
4,782	85	21	90	4,804	75	4,782	85	21	90	4,804	75	-	35,195	25	Unvollendet.
43,897	05	2,344	70	46,241	75	43,897	05	2,344	70	46,241	75	-	9,758	25	Vollendet.
1,989	—	5,478	30	7,467	30	1,989	—	5,478	30	7,467	30	-	532	70	"
3,687,675	38	424,437	90	4,112,113	28	18,610,795	08	1,844,928	05	20,455,723	13	-	904,086	72	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	4,440,300	575,900	5,016,200	14,923,119	70	1,420,490	15
76	Station Cossonay: Erweiterung der Geleiseanlagen	490,000	80,000	20,000	100,000	—	—	—	—
77	La Sarraz-Croy: Erstellung von Schneeschutzhürden in den Einschnitten von Pompaples, Bofflens und Croy	37,000	37,000	—	37,000	—	—	—	—
78	Station Vallorbe: Erweiterung der Anlagen für den Lokal- güterverkehr	93,000	85,000	8,000	93,000	—	—	—	—
79	Pont-Vallorbe: Schutzdamm gegen Steinschlag von der Dent-de-Vaulion, km 7. ⁸⁵⁰ bis 7. ⁹⁵⁰ . . .	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
80	Bahnhof Yverdon: a. Erstellung eines Dienstgleises für die Lagerplätze der Oberbaumaterialver- waltung b. Ersetzung der Niveauübergänge links und rechts des « Canal oriental » durch eine Unterführung bei km 37. ⁷³⁴ . . . (Hiervon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 15,000.)	12,000 90,000	10,200 54,000	1,800 6,000	12,000 60,000	— —	— —	— —	— —
81	Station Grandson: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes . . .	12,000	9,300	2,700	12,000	—	—	—	—
82	Bahnhof Neuenburg: Vergrößerung der Bureaux für den Güter- dienst	10,000	6,000	4,000	10,000	—	—	—	—
83	Lausanne-Conversion: Ersetzung der Niveauübergänge von « Chissiez » bei km 1. ⁵⁹⁵ durch eine Unter- führung	50,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
84	Werkstätte Freiburg: Erstellung eines Anbaues an das Elektri- zitätsgebäude zur Aufnahme einer Re- serve-Akkumulatorenbatterie	2,200	2,100	100	2,200	—	—	—	—
85	Bahnhof Freiburg: a. Direkte Verbindung des Salzmagazin- gleises mit den Bahnhofgleisen . . . b. Aufenthaltslokal für die Fahrdienst- arbeiter c. Verlängerung einer Putzgrube im Depot	11,500 3,500 4,000	8,700 3,500 3,000	2,800 — 1,000	11,500 3,500 4,000	— — —	— — —	— — —	— — —
86	Station Châtillens: Erweiterung der Güterdienstanlagen . . .	20,000	18,800	1,200	20,000	—	—	—	—
87	Station Avenches: Verlängerung des Ausweichgleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen . . .	44,000	31,800	12,200	44,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	4,845,700	640,700	5,486,400	14,923,119	70	1,420,490	15

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
3,687,675	38	424,437	90	4,112,113	28	18,610,795	08	1,844,928	05	20,455,723	13	- 904,086	72	
34,492	07	3,791	05	38,283	12	34,492	07	3,791	05	38,283	12	- 61,716	88	Unvollendet.
6,199	62	—	—	6,199	62	6,199	62	—	—	6,199	62	- 30,800	38	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 93,000	—	Übertrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 11,000	—	Nicht ausgeführt.
6,162	45	286	60	6,449	05	6,162	45	286	60	6,449	05	- 5,550	95	Vollendet.
26,976	30	6,434	—	33,410	30	26,976	30	6,434	—	33,410	30	- 26,589	70	Unvollendet.
4,829	75	3,954	30	8,784	05	4,829	75	3,954	30	8,784	05	- 3,215	95	Vollendet.
6,581	20	2,877	25	9,458	45	6,581	20	2,877	25	9,458	45	- 541	55	"
4,511	55	—	—	4,511	55	4,511	55	—	—	4,511	55	- 45,488	45	Unvollendet.
2,919	20	* 154	25	3,073	45	2,919	20	* 154	25	3,073	45	+ 873	45	Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte- Kontos.
6,937	40	1,476	—	8,413	40	6,937	40	1,476	—	8,413	40	- 3,086	60	Vollendet.
3,254	90	—	—	3,254	90	3,254	90	—	—	3,254	90	- 245	10	"
3,515	60	588	50	4,104	10	3,515	60	588	50	4,104	10	+ 104	10	"
16,039	85	1,370	05	17,409	90	16,039	85	1,370	05	17,409	90	- 2,590	10	"
15,911	15	7,929	30	23,840	45	15,911	15	7,929	30	23,840	45	- 20,159	55	Unvollendet.
3,826,006	42	453,299	20	4,279,305	62	18,749,126	12	1,873,789	35	20,622,915	47	-1,207,094	38	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907					
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	Kreis I.										
88	Station Kerzers: Übertrag		4,845,700	640,700	5,486,400	14,923,119	70	1,420,490	15		
	Erstellung einer Passerelle gemeinschaftlich mit der Bern-Neuenburg-Bahn	15,000	—	—	—	—	—	—	—		
	Beitrag der Gemeinde Fr. 1000										
	Bleiben zu lasten der S. B. B. und B. N.		13,000	1,000	14,000	—	—	—	—		
89	Station Aarberg:										
	Erweiterung der Güterdienstanlagen	52,000	42,000	10,000	52,000	—	—	—	—		
90	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	100,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—		
91	Brückenwagen	12,000	11,000	1,000	12,000	—	—	—	—		
92	Lastkranen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—		
93	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	20,000	18,000	2,000	20,000	4,312	70	—	—		
94	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—		
95	Neue Signale (Vor- und Durchfahrtsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore, Weichensignale etc.)	30,000	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—		
96	II. Geleise Martigny-Riddes mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,400,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—		
97	II. Geleise Neuenburg-St. Blaise mit Umbau der Station St. Blaise und Änderung der Anschlüsse in Neuenburg	880,000	80,000	20,000	100,000	—	—	—	—		
98	II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez	715,000	50,000	150,000	200,000	—	—	—	—		
99	Neue Wärterhäuser und Vergrößerung bestehender	30,000	27,000	3,000	30,000	4,555	10	229	50		
100	Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal	20,000	20,000	—	20,000	1,421	75	—	—		
101	Bahnabschlüsse und Barrieren	25,000	23,000	2,000	25,000	—	—	—	—		
102	Telegraphenleitungen:										
	Erstellung eines zweiten Kabels im Tunnel bei St. Maurice	6,900	12,700	2,500	15,200	—	—	—	—		
	Direkter Draht zwischen Travers und Verrières (Transit)	2,700				—	—	—	—	—	—
	Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel	5,600				—	—	—	—	—	—
103	Neue Telephonanlagen:										
	Lausanne-Lutry	2,600	27,100	500	27,600	—	—	—	—		
	Lausanne-La Conversion	1,700				—	—	—	—	—	—
	Vevey-Villeneuve	5,500				—	—	—	—	—	—
	Bex-St. Maurice	2,000				—	—	—	—	—	—
	Auvernier-Vauseyon	1,800				—	—	—	—	—	—
	Nyon-Genève	8,500				—	—	—	—	—	—
	Lausanne-Renens	2,500				—	—	—	—	—	—
	Chexbres (Puidoux)-Palézieux	3,000				—	—	—	—	—	—
	Übertrag		5,414,500	857,700	6,272,200	14,933,409	25	1,420,719	65		

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,826,006	42	453,299	20	4,279,305	62	18,749,126	12	1,873,789	35	20,622,915	47	-	1,207,094	38	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	14,000	—	Übertrag auf 1909.
22,685	—	5,741	20	28,426	20	22,685	—	5,741	20	28,426	20	-	23,573	80	Unvollendet.
15,863	75	355	60	16,219	35	15,863	75	355	60	16,219	35	-	83,780	65	"
9,752	65	217	05	9,969	70	9,752	65	217	05	9,969	70	-	2,030	30	Vollendet.
9,500	—	—	—	9,500	—	9,500	—	—	—	9,500	—	-	500	—	Unvollendet.
15,481	35	2,683	90	18,165	25	19,794	05	2,683	90	22,477	95	-	1,834	75	Vollendet Fr. 14,068. 60. Unvollendet, Ardon Fr. 4155.40 Wärterhaus La Pointe Fr. 4253. 95.
28,541	—	1,332	10	29,873	10	28,541	—	1,332	10	29,873	10	-	126	90	Vollendet.
1,974	15	193	50	2,167	65	1,974	15	193	50	2,167	65	-	27,832	35	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Übertrag auf 1909.
84	55	98,602	90	98,687	45	84	55	98,602	90	98,687	45	-	101,312	55	Unvollendet.
13,506	50	41	75	13,548	25	18,061	60	271	25	18,332	85	-	16,451	75	Vollendet, Les Tuileries Fr. 9888. 35. Unvollendet, Creux de Gen- thod, Fr. 8444. 50.
6,031	65	—	—	6,031	65	7,453	40	—	—	7,453	40	-	13,968	35	Vollendet.
18,846	85	1,591	35	20,438	20	18,846	85	1,591	35	20,438	20	-	4,561	80	"
2,074	95	1,745	20	3,820	15	2,074	95	1,745	20	3,820	15	-	4,704	70	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3447. 50).
1,696	75	—	—	1,696	75	1,696	75	—	—	1,696	75	-			
4,978	40	—	—	4,978	40	4,978	40	—	—	4,978	40	-			
1,840	—	—	—	1,840	—	1,840	—	—	—	1,840	—	-	5,986	10	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 7502. 85).
1,110	70	—	—	1,110	70	1,110	70	—	—	1,110	70	-			
5,991	90	643	50	6,635	40	5,991	90	643	50	6,635	40	-			
1,349	35	—	—	1,349	35	1,349	35	—	—	1,349	35	-			
1,113	50	—	—	1,113	50	1,113	50	—	—	1,113	50	-			
7,268	50	—	—	7,268	50	7,268	50	—	—	7,268	50	-			
2,296	45	—	—	2,296	45	2,296	45	—	—	2,296	45	-	—	—	Übertrag auf 1909.
3,997,994	37	566,447	25	4,564,441	62	18,931,403	62	1,987,166	90	20,918,570	52	-	1,707,758	38	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		5,414,500	857,700	6,272,200	14,933,409	25	1,420,719	65
104	Streckenblockeinrichtungen:								
	Lausanne-La Conversion-Lutry	40,000	75,000	10,000	85,000	—	—	—	—
	Auvernier-Vauseyon mit Zwischenstation in Serrières	45,000							
105	Glockensignale:								
	Erstellung elektrischer Läutwerke auf den Strecken:								
	Payerne-Cugy, Corcelles L., Corcelles T., und Granges-Marnand	11,000	22,700	300	23,000	—	—	—	—
	Faoug-Murten-Muntelier-Kerzers-Fräschels	12,000							
106	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und andere gemeinnützige Unternehmungen	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
107	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	500,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
108	Unvorhergesehenes:								
	1. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Ausrüstung mit elektrischen Läutwerken	3,200	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	2. Bahnhof Lausanne. Vergrößerung der Viehverladerampe	4,100							
	3. Bahnhof Morges. Anbau einer Veranda an das Buffet	5,000							
	4. Station Siders. Vergrößerung der Güterhalle	6,500							
	5. Brig. Erstellung von 2 Beamtenwohnhäusern	90,000							
	6. Bahnhof Renens. Erstellung einer Umladeeinrichtung für Schlachtvieh	6,300							
	7. Simplontunnel. Sicherungsarbeiten beim Südportal	10,000							
	8. Simplon. Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Sicherungs- und Signalapparate beim südl. Tunnelportal	8,500							
	9. Visp-Brig. Einrichtung des Streckentelephons	1,700							
	10. Daillens-Vallorbe. Ersetzung des Niveauüberganges bei km 44.158 durch einen Parallelweg	15,000							
	11. Station Verrières-suisse. Erstellung einer Schutzhütte und einer eisernen Barriere für die grenztierärztliche Viehuntersuchung	4,600							
	12. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation Corbéron zwischen Puidoux und Palézieux	—							
	13. Station Martigny. Einmündung der Martigny-Châtelard-Bahn	—							
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		6,087,200	873,000	6,960,200	14,933,776	60	1,423,545	65

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,997,994	37	566,447	25	4,564,441	62	18,931,403	62	1,987,166	90	20,918,570	52	—	1,707,758	38	
1,770	35	—	—	1,770	35	1,770	35	—	—	1,770	35	}	-65,976	95	Unvollendet.
17,209	90	42	80	17,252	70	17,209	90	42	80	17,252	70				
19,320	92	—	—	19,320	92	19,320	92	—	—	19,320	92	—	3,679	08	Vollendet.
12,351	06	—	—	12,351	06	12,351	06	—	—	12,351	06	—	17,648	94	Verrechnet pro 1908.
* - 83,141	73	—	—	- 83,141	73	- 83,141	73	—	—	- 83,141	73	- 583,141	73		Verrechnet pro 1908. * Uebertrag von Fr. 86,489.70 auf Pos. 44, Station Serrières, Erweiterung.
—	—	—	—	—	—	367	35	—	—	367	35	}			Unvollendet.
3,338	90	158	75	3,497	65	3,338	90	158	75	3,497	65				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Nicht ausgeführt.
210	35	4,595	—	4,805	35	210	35	5,495	—	5,705	35				Vollendet.
63,623	05	407	95	64,031	—	63,623	05	407	95	64,031	—				Unvollendet (Budget 1909).
4,312	50	1,010	95	5,323	45	4,312	50	1,010	95	5,323	45				Unvollendet.
9,159	62	8	—	9,167	62	9,159	62	8	—	9,167	62				Vollendet.
1,900	—	124	40	2,024	40	1,900	—	124	40	2,024	40	+ 36,279	42		Unvollendet (Budget 1909).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Übertrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" " "
—	3,525	50	2,881	45	— 644	05	— 3,525	50	2,881	45	— 644	05			Verrechnet pro 1908.
—	—	—	1,926	—	— 1,926	—	—	—	—	—	—				Auf Pos. 69, Station Martigny, Erweiterung, übertragen.
4,044,523	79	573,750	55	4,618,274	34	18,978,300	39	1,997,296	20	20,975,596	59	—	2,341,925	66	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907				
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Kreis I.									
	III. Mobiliar und Gerätschaften.									
109	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschl. der Telegraphen- inspektion)	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—	
110	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes: Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate	13,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—	
	Neue Schotterwagen	10,000		—		—	—	—	—	—
	Mobiliar und Werkzeug	17,000		—		—	—	—	—	—
111	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—	—	
112	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes: Werkzeugwagen	20,500	29,500	—	29,500	—	—	—	—	
	Elektrischer Motor, Bandsäge etc. für das Depot in Renens	2,200		—		—	—	—	—	—
	Verschiedenes	6,800		—		—	—	—	—	—
113	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	135,000	125,000	10,000	135,000	—	—	—	—	
114	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	28,000	27,000	1,000	28,000	—	—	—	—	
115	Vermehrung der Telephonapparate für den Lokaldienst.	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		250,500	11,000	261,500	—	—	—	—	
	Nachtragskredite.									
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1908 nicht enthalten sind.									
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
—	Haltestelle Dompierre: Erweiterung der Haltestelle zu einer Güter- station	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	Station Charrat-Fully: Erstellung eines Ausweichgleises	65,000	—	—	—	58,085	45	3,538	65	
—	Station St-Triphon: Ersatz des Niveauüberganges der Kantons- strasse durch eine Überführung, gemein- schaftlich mit der elektrischen Schmal- spurbahn Aigle-Ollon-Monthey (Anteil der S. B. B.)	76,100	—	—	—	26,306	40	168	35	
	Übertrag		—	—	—	84,391	85	3,707	—	

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
3,869	95	—	—	3,869	95	3,869	95	—	—	3,869	95	—	130	05	Verrechnet pro 1908.	
11,155	95	—	—	11,155	95	11,155	95	—	—	11,155	95	}	-11,986	17	" " "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				16,857	88
16,857	88	—	—	16,857	88	16,857	88	—	—	16,857	88	—	—	—	" " "	
22,838	90	—	—	22,838	90	22,838	90	—	—	22,838	90	—	1,161	10	" " "	
23,863	50	—	—	23,863	50	23,863	50	—	—	23,863	50	}	+10,321	90	" " "	
1,904	50	—	—	1,904	50	1,904	50	—	—	1,904	50				14,053	90
14,053	90	—	—	14,053	90	14,053	90	—	—	14,053	90	—	—	—	" " "	
122,057	53	*	9,545	131,602	53	122,057	53	*	9,545	131,602	53	—	3,397	47	{ Verrechnet pro 1908. * Zu lasten des Werkstätte- Kontos.	
26,627	55	*	1,183	27,810	80	26,627	55	*	1,183	27,810	80	—	189	20	{ Verrechnet pro 1908. * Zu lasten des Werkstätte- Kontos.	
1,049	65	—	—	1,049	65	1,049	65	—	—	1,049	65	+	49	65	Verrechnet pro 1908.	
244,279	31	10,728	25	255,007	56	244,279	31	10,728	25	255,007	56	—	6,492	44		
—	10,000	—	—	—	10,000	—	10,000	—	—	—	10,000	—	10,000	—	Verrechnet pro 1908. Subvention der Gemeinde.	
—	257	55	955	55	698	—	57,827	90	4,191	20	62,322	10	+	698	Vollendet.	
2,365	65	—	112	25	2,253	40	28,672	05	56	10	28,728	15	+	2,253	40	"
—	7,891	90	843	30	7,048	60	76,499	95	4,550	30	81,050	25	—	7,048	60	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag		—	—	—	84,391	85	3,707	—
—	Ersatz der Brücke über die Lizerne (Wallis)	17,000	—	—	—	—	—	17,070	—
—	Station Tüscherz: Erstellung einer Vollstation	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Sig- nale: Martigny	—	—	—	—	1,045	95	—	—
—	Station Siders: Erweiterung und Erstellung einer neuen Brücke und eines neuen Aquäduktes für die Strasse und den Kanal La Mandarèche	280,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brig: Verbindung der beiden Bahnhöfe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Simplontunnel I: Ersatz von 3 Umformergruppen der Tunnel- station durch verbesserte Maschinen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Gland: Vergrößerung des Verladeplatzes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Entwässerung des Einschnittes beim Eislager von Le Pont	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Eclépens: Erweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Chavornay: Erweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Werkstätte Yverdon: Neue Montierungshalle	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brig: Umbau und Erweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Brückenwagen: Neuenstadt und Granges-Lens	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	75,583	40	20,777	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		6,087,200	873,000	6,960,200	15,009,360	—	1,444,322	65
	Budgetierte Ausgaben		6,087,200	873,000	6,960,200	14,933,776	60	1,423,545	65
	Nachtragskredite		—	—	—	75,583	40	20,777	—
	III. Mobilien und Gerätschaften.								
	Budgetierte Ausgaben		250,500	11,000	261,500	—	—	—	—
	Total Kreis I		6,337,700	884,000	7,221,700	15,009,360	—	1,444,322	65

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	7,891 90	843 30	—	7,048 60	76,499 95	4,550 30	81,050 25	—	7,048 60					
	17,070 —	17,070 —	—	—	7,215 60	—	7,215 60	—	—					Vollendet.
	232 25	—	—	232 25	232 25	—	232 25	+	232 25					Verrechnet pro 1908. Zweiter Nachtrag.
—	1,045 95	—	—	1,045 95	—	—	—	—	1,045 95					Auf Pos. 69 Station Martigny. Erweiterung. übertragen.
	10,701 40	80 90	10,782 30	10,701 40	80 90	10,782 30	+	10,782 30						Unvollendet (Budget 1909).
	15 60	1,388 65	1,373 05	15 60	1,388 65	1,373 05	—	1,373 05						Vollendet.
	6,000 —	332 10	6,332 10	6,000 —	332 10	6,332 10	+	6,332 10						Vollendet.
—	978 25	—	978 25	978 25	—	978 25	—	978 25	—	978 25				Verrechnet pro 1908.
—	2,395 80	2,395 80	—	2,395 80	2,395 80	—	—	—	—					
—	325 —	325 —	—	325 —	325 —	—	—	—	—					
—	150 —	150 —	—	150 —	150 —	—	—	—	—					
—	100 —	100 —	—	100 —	100 —	—	—	—	—					
—	2,919 45	* 2,919 45	—	2,919 45	* 2,919 45	—	—	—	—					Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1907.
—	578 —	578 —	—	578 —	578 —	—	—	—	—					* Zu Lasten des Werkstättekontos.
—	80 60	80 60	—	80 60	80 60	—	—	—	—					
	17,554 30	10,653 50	6,900 80	93,137 70	10,123 50	103,261 20	+	6,900 80						
	4,062,078 09	563,097 05	4,625,175 14	19,071,438 09	2,007,419 70	21,078,857 79	-	2,335,024 86						
	4,044,523 79	573,750 55	4,618,274 34	18,978,300 39	1,997,296 20	20,975,596 59	-	2,341,925 66						
	17,554 30	10,653 50	6,900 80	93,137 70	10,123 50	103,261 20	+	6,900 80						
	244,279 31	10,728 25	255,007 56	244,279 31	10,728 25	255,007 56	—	6,492 44						
	4,306,357 40	573,825 30	4,880,182 70	19,315,717 40	2,018,147 95	21,333,865 35	-	2,341,517 30						

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
116	Bahnhof Basel:								
	a. Umbau des Personenbahnhofes	18,243,000	700,000	—	700,000	17,527,194	41	16,054	28
	b. Neue Einführung der Jura-Linie in den Personenbahnhof von der Münchens- steiner-Strassenbrücke bis zum Ruch- feld	1,750,000	500,000	—	500,000	1,037,209	56	—	—
117	Station Liestal:								
	Überholungsgeleise, Zwischenperron, sowie Ersatz der Wegübergänge für den Sich- ternweg und die Oristhalstrasse durch eine Unterführung	765,000	90,000	10,000	100,000	15,887	30	—	—
118	Station Lausen:								
	Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises	235,000	78,000	27,000	105,000	103,850	70	3,562	70
119	Werkstätte Olten:								
	Provisorische Abstellgeleise im Tannwald	52,000	1,000	—	1,000	44,382	75	*	541 15
120	Bahnhof Luzern:								
	a. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude	20,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Vergrößerung der Lokomotivremise II im Rangierbahnhof um 20.5 m	63,000	1,000	—	1,000	53,202	25	7,766	19
	c. Überdachung der Umladerampe für Wagenladungs- und Stückgüter im Brünigbahnhof	38,300	4,500	500	5,000	—	—	—	—
121	Station Herzogenbuchsee:								
	Unterführung der Niederönzstrasse	162,000	50,000	—	50,000	535	30	—	—
122	Station Schönbühl:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Wegübergängen durch zwei Unterführungen	335,000	80,000	20,000	100,000	2,021	55	—	—
123	Bahnhof Bern:								
	a. Erstellung eines Rangier- und Güter- bahnhofes in Weiermannshaus	8,565,000	500,000	—	500,000	89	30	—	—
	b. Umbau der Gepäckexpedition	111,000	18,000	82,000	100,000	—	—	—	—
124	Bahnhof Thun:								
	Umbau mit Unterführung der Strassen	1,845,000	200,000	—	200,000	53	30	—	—
125	Station Alt-Solothurn:								
	Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster Bahn	710,000	280,000	20,000	300,000	19,723	45	2,841	65
126	Bahnhof Neu-Solothurn:								
	Erweiterung infolge Einführung der Solo- thurn-Münster-Bahn	750,000	90,000	10,000	100,000	666	05	—	—
	Übertrag		2,607,500	169,500	2,777,000	18,804,815	92	30,765	97

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
421,489	41	2,812	60	424,302	01	17,948,683	82	18,866	88	17,967,550	70	-	275,697	99	Vollendet Geleiseerweiterung F Gruppe Fr. 139,633.27. Unvollendet Fr. 17,827,917.43 (einschliesslich Mobilien Fr. 152,791.32).	
107,839	15	—	—	107,839	15	1,145,048	71	—	—	1,145,048	71	-	392,160	85		Unvollendet.
520	90	—	—	520	90	16,408	20	—	—	16,408	20	-	99,479	10	"	
132,012	80	12,341	78	144,354	58	235,863	50	15,904	48	251,767	98	+	39,354	58	"	
—	—	—	—	—	—	44,382	75	*	541	15	44,923	90	-	1,000	—	Vollendet. *Zu lasten Werkstätte Olten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	15,000	—	Übertrag auf 1909.	
11,137	65	—	—	11,137	65	42,064	60	7,766	19	49,830	79	-	12,137	65	Vollendet.	
33,822	50	63	95	33,886	45	33,822	50	63	95	33,886	45	+	28,886	45	Unvollendet.	
26,371	20	1,817	—	28,188	20	26,906	50	1,817	—	28,723	50	-	21,811	80	"	
59	85	—	—	59	85	2,081	40	—	—	2,081	40	-	99,940	15	"	
7,749	01	—	—	7,749	01	7,838	31	—	—	7,838	31	-	492,250	99	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Nicht ausgeführt.	
—	—	—	—	—	—	53	30	—	—	53	30	-	200,000	—	Unvollendet.	
15,513	67	2,590	14	18,103	81	35,237	12	5,431	79	40,668	91	-	281,896	19	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 351.25).	
19,956	65	2,131	75	22,088	40	20,622	70	2,131	75	22,754	45	-	77,911	60	Vollendet Fr. 21,527.45. Unvollendet " 1,227.—.	
754,197	49	21,757	22	775,954	71	19,559,013	41	52,523	19	19,611,536	60	-	2,001,045	29		

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		2,607,500	169,500	2,777,000	18,804,815	92	30,765	97
127	Station Lengnau: Ausweichgeleise von 400 m Länge . . .	53,600	20,600	3,000	23,600	—	—	—	—
128	Station Zwingen: Einrichtungen für den Güterdienst	110,000	33,000	7,000	40,000	1,205	35	—	—
129	Station Laufen: Erweiterung der Station und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch Unter- führungen	955,000	30,000	10,000	40,000	858,167	31	43,640	54
130	Bahnhof Delsberg: Neues Dienst- und Postgebäude	110,000	87,000	13,000	100,000	—	—	—	—
131	Bahnhof Pruntrut: a. Erstellen von zwei Abstellgleisen, einer Kopframpe und Ausführung anderer Verbesserungen	46,000	1,000	—	1,000	29,455	75	2,991	95
	b. Vergrößerung und Verbesserung des nördlichen Aborts	6,000	500	500	1,000	—	—	—	—
	c. Vergrößerung der Dienstlokale im Auf- nahmsgebäude und Anbau	10,600	1,000	1,000	2,000	—	—	—	—
	d. Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei	8,700	1,000	—	1,000	—	—	—	—
132	Station Münster: Erweiterung infolge Einmündung der Sothurn-Münster-Bahn	1,360,000	400,000	100,000	500,000	480,368	38	12,570	43
133	Bahnhof Biel: Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen	—	200,000	—	200,000	132,605	04	—	—
134	Werkstätte Biel: a. Vergrößerung des Bureaubäudes	36,000	24,000	2,000	26,000	—	—	—	—
	b. Umbau der Kesselschmiede	213,000	196,500	6,500	203,000	—	—	—	—
135	Station Lyss: Neues Eilgutgebäude und Versetzung des bestehenden	13,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
136	Station Zäziwil: Verlängerung des Ausweichgeleises auf eine Nutzlänge von 350 m	55,000	1,000	—	1,000	22,517	65	5,464	15
137	Station Emmenmatt: Erweiterung der Station	136,500	5,000	1,000	6,000	92,437	66	10,445	35
138	Station Langnau: Ersetzung des Sägestrassen-Überganges durch eine Unterführung und Erstellung einer Passerelle über die Bahn	340,000	1,300	700	2,000	243,622	41	3,183	89
139	Station Sarnen: Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes Übertrag	21,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
	Übertrag		3,613,900	314,700	3,928,600	20,665,195	47	109,062	28

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
754,197	49	21,757	22	775,954	71	19,559,013	41	52,523	19	19,611,536	60	-2,001,045	29		
8,823	65	—	—	8,823	65	8,823	65	—	—	8,823	65	-	14,776	35	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33,558	20	—	—	33,558	20	32,352	85	—	—	32,352	85	-	73,558	20	
128,594	64	2,742	24	131,336	88	986,761	95	46,382	78	1,033,144	73	+	91,336	88	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1031. 21).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Übertrag auf 1909.
2,978	35	1,903	70	4,882	05	32,434	10	4,895	65	37,329	75	+	3,882	05	Vollendet.
2,660	40	4,000	—	6,660	40	2,660	40	4,000	—	6,660	40	+	5,660	40	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	2,000	—	Übertrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	1,000	—	" " "
563,080	10	27,303	55	590,383	65	1,043,448	48	39,873	98	1,083,322	46	+	90,383	65	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 4464).
107,312	10	—	—	107,312	10	239,917	14	—	—	239,917	14	-	92,687	90	Unvollendet.
22,644	06	* 740	—	23,384	06	22,644	06	* 740	—	23,384	06	-	2,615	94	(Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1242. 60). * Zu lasten Werkstätte Biel.
28,274	65	* 1,917	—	30,221	65	28,274	65	* 1,917	—	30,221	65	-	172,778	35	(Unvollendet. * Zu lasten Werkstätte Biel.
16,244	80	75	—	16,319	80	16,244	80	75	—	16,319	80	+	15,319	80	Unvollendet.
28,818	03	10,773	55	39,591	58	51,335	68	16,237	70	67,573	38	+	38,591	58	"
12,153	82	3,570	88	15,724	70	104,591	48	14,016	23	118,607	71	+	9,724	70	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 35. 10).
67,558	76	1,994	43	69,553	19	311,181	17	5,178	32	316,359	49	+	67,553	19	Unvollendet
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	4,000	—	Übertrag auf 1909.
1,709,782	65	76,807	57	1,786,590	22	22,374,978	12	185,869	85	22,560,847	97	-	2,142,009	78	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		3,613,900	314,700	3,928,600	20,665,195	47	109,062	28
140	Haltestelle Kaiserstuhl: Erstellung eines Aufnahmsgebäudes und zweier Kreuzungsgeleise	69,700	2,000	—	2,000	52,456	39	968	76
141	Station Meiringen: Erstellung einer neuen Wagenremise von 12 Ständen	50,000	10,000	—	10,000	28,898	10	186	65
142	Haltestelle Brienzwiler: Aufnahmsgebäude, Nebengebäude und Ausweichgeleise von 200 m Nutzlänge	80,600	2,000	—	2,000	67,134	34	2,340	82
143	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7750 m	1,740,000	560,000	40,000	600,000	156,563	73	4,679	32
144	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee mit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen; Länge 27.100 km . . .	5,150,000	1,400,000	100,000	1,500,000	289,206	68	45,190	55
145	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen mit Verlegung der Linie Wilerfeld-Oster- mundigen und Erweiterung der Station Ostermundigen	3,560,000	350,000	50,000	400,000	32,450	55	14,638	05
146	Glovelier-St. Ursanne: Ersatz des Malvie-Viaduktes	60,000	—	10,000	10,000	—	—	—	—
147	Steinlauibach bei Lungern: Sicherung der Bahn	90,600	6,000	4,000	10,000	38,203	22	11,813	85
148	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Stationen Konolfingen, Wiggen und Malters	80,000	28,000	2,000	30,000	8	60	—	—
149	Bahnhof Basel: Einrichtung von Magazinen für die Material- verwaltung (Güterstrasse Nr. 109) . . .	18,500	24,500	18,500	43,000	—	—	—	—
150	Güterstation St. Johann: Erstellung eines Überholungsgeleises von 614 m Nutzlänge	39,000	33,200	5,800	39,000	—	—	—	—
151	Station Pratteln: Stationserweiterung mit Ersetzung zweier Niveauübergänge durch eine Strassen- überführung und eine Unterführung . .	1,158,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	Übertrag		6,124,600	550,000	6,674,600	21,330,117	08	188,880	28

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,709,782	65	76,807	57	1,786,590	22	22,374,978	12	185,869	85	22,560,847	97	-	2,142,009	78	
20,671	20	2,534	10	23,205	30	73,127	59	3,502	86	76,630	45	+	21,205	30	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 1407.92).
27,450	05	67	55	27,517	60	56,348	15	254	20	56,602	35	+	17,517	60	Vollendet.
15,077	09	1,050	60	16,127	69	82,211	43	3,391	42	85,602	85	+	14,127	69	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 411.—).
19,252	62	9,353	51	28,606	13	175,816	35	14,032	83	189,849	18	-	571,393	87	Unvollendet.
982,955	63	134,567	30	1,117,522	93	1,272,162	31	179,757	85	1,451,920	16	-	382,477	07	Unvollendet.
4,921	95	538	25	5,460	20	37,372	50	15,176	30	52,548	80	-	394,539	80	{ Vollendet Zentralanlage Gümligen Fr. 47,242.— (einschl. Mobilien Fr. 12.60) Unvollendet Fr. 5306.80.
22,215	50	* 50,918	—	73,133	50	22,215	50	* 50,918	—	73,133	50	+	63,133	50	{ Vollendet. * Fr. 34,681.40 zu lasten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen“.
15,452	65	8,114	85	23,567	50	53,655	87	19,928	70	73,584	57	+	13,567	50	Unvollendet.
74,133	50	460	95	74,594	45	74,142	10	460	95	74,603	05	+	44,594	45	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 72.05).
10,889	89	7,931	80	18,821	69	10,889	89	7,931	80	18,821	69	-	24,178	31	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 179.16).
4,939	30	2,426	90	7,366	20	4,939	30	2,426	90	7,366	20	-	31,633	80	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Übertrag auf 1909.
2,907,742	03	294,771	38	3,202,513	41	24,237,859	11	483,651	66	24,721,510	77	-	3,472,086	59	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Gr.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		6,124,600	550,000	6,674,600	21,330,117	08	188,880	28
152	Bahnhof Olten:								
	a. Erweiterung der Geleise im Rangier- bahnhof im Eyfeld	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	b. Überdachung des Raumes zwischen dem Aufnahmsgebäude und dem Dienstge- bäude	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
153	Werkstätte Olten:								
	a. Aufbau der Bureau- und Magazin- gebäude	19,000	17,300	1,700	19,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Gebäudes zur Aufbe- wahrung von Feuerwehrgerätschaften	5,000	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	c. Vorarbeiten für den Bau einer neuen Wagenreparaturwerkstätte	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
154	Bahnhof Luzern:								
	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes (I. Rate)	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
	b. Überdachung eines Teils der Rampe II im Güterbahnhof.	10,000	9,800	200	10,000	—	—	—	—
	c. Einrichtung der Brünigbahn-Wagen- remise als provisorische Werkstätte .	10,500	10,500	—	10,500	5,924	75	29	45
	d. Verlängerung des Gepäckperrons zwi- schen den Geleisen I und II um 45 m	2,700	2,700	—	2,700	—	—	—	—
155	Station Murgenthal: Verlängerung des Perrons um 95 m . .	6,000	5,300	700	6,000	—	—	—	—
156	Bahnhof Langenthal: Personendurchgang an der Aarwanger- strasse mit Rücksicht auf die Station der Langenthal-Jura-Bahn	32,000	25,800	6,200	32,000	—	—	—	—
157	Station Herzogenbuchsee: Beseitigung des Niveauüberganges der Wangenstrasse bei km 66.267 nördlich der Station, und der Übergänge bei km 65.425 und 66.465	270,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
158	Station Gümligen: Verlängerung des Perrondaches	3,000	3,800	200	4,000	—	—	—	—
159	Station Inkwil: Erstellung eines Perrondaches	3,300	3,300	—	3,300	—	—	—	—
160	Station Derendingen: Stationserweiterung	168,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
161	Station Lengnau: a. Wegunterführung bei km 88.267 . . .	25,000	24,500	500	25,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Perrondaches	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
162	Station Pieterlen: Stationserweiterung	14,000	11,900	2,100	14,000	—	—	—	—
	Übertrag		6,589,500	566,600	7,156,100	21,336,041	83	188,909	73

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
2,907,742	03	294,771	38	3,202,513	41	24,237,859	11	483,651	66	24,721,510	77	-	3,472,086	59	
180,840	80	—	—	180,840	80	180,840	80	—	—	180,840	80	+	80,840	80	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	13,000	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	19,000	—	" "
18	60	—	—	18	60	18	60	—	—	18	60	-	5,481	40	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	5,000	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	100,000	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	10,000	—	Nicht ausgeführt.
44	60	117	80	73	20	5,880	15	147	25	6,027	40	-	10,426	80	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	2,700	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	6,000	—	" "
21,735	54	5,817	07	27,552	61	21,735	54	5,817	07	27,552	61	-	4,447	39	Unvollendet.
140	35	—	—	140	35	140	35	—	—	140	35	-	99,859	65	"
2,755	90	76	15	2,832	05	2,755	90	76	15	2,832	05	-	1,167	95	"
2,033	60	—	—	2,033	60	2,033	60	—	—	2,033	60	-	1,266	40	Vollendet.
33	55	—	—	33	55	33	55	—	—	33	55	-	27,966	45	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	25,000	—	Übertrag auf 1909.
2,557	40	—	—	2,557	40	2,557	40	—	—	2,557	40	-	942	60	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	14,000	—	Übertrag auf 1909.
3,117,813	17	300,782	40	3,418,595	57	24,453,855	—	489,692	13	24,943,547	13	-	3,737,504	43	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,589,500	566,600	7,156,100	21,336,041	83	188,909	73
163	Station Mett-Bözingen: Erstellung eines Perrondaches	2,050	2,100	—	2,100	—	—	—	—
164	Station Dotzigen: Erstellung eines Ausweichgleises von 370 m Nutzlänge	17,300	15,200	800	16,000	—	—	—	—
165	Bahnhof Delsberg: Vermehrung der Abstellgleise	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
166	Bahnhof Pruntrut: Erweiterung des Postgebäudes und Er- stellung eines neuen Perrondaches vor demselben	30,200	21,800	3,500	25,300	—	—	—	—
167	Station Sonceboz: Neues Abortgebäude	6,500	5,000	1,500	6,500	—	—	—	—
168	Station Courtelary: Verbindung des Geleises 3 mit dem Ge- leise I, Vergrößerung des Aufnahms- gebäudes und des Güterschuppens, Erstellung eines Dienstgebäudes und Versetzen einer Langholzrampe	120,000	65,000	15,000	80,000	—	—	—	—
169	Station Sonvilier: Neues Abortgebäude	4,200	3,200	1,000	4,200	—	—	—	—
170	Werkstätte Biel: Erstellung eines überdeckten Raumes zwischen Schreinerei- und Montierungs- gebäude zur Unterbringung d. Spenglerei	3,600	3,200	400	3,600	—	—	—	—
171	Biel-Reuchenette: a. Ausmauerung des Tunnels 0, km 34.688/700	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	b. Ausmauerung des Tunnels 4, km 39.583/600 und 39.644/647	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
172	Station Schüpfen: Erstellung eines Überholungsgeleises, Ver- größerung des Güterschuppens und der Freiverladeplätze und Ersatz von zwei Ni- veauübergängen durch eine Überführung	259,000	52,000	8,000	60,000	26	40	—	—
173	Worb-Tägertschi: Ersetzung des Fussgängerüberganges bei km 14.208 durch eine Passerelle bei km 14.103 (Gemeinde Trimstein)	3,000	2,700	—	2,700	—	—	—	—
174	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersatz des Niveau- überganges durch eine Strassenunter- führung bei km 20.442 (ohne Zentral- anlage)	265,000	90,000	10,000	100,000	10,710	92	50	15
	Übertrag		6,909,900	606,800	7,516,700	21,346,779	15	188,959	88

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,117,813	17	300,782	40	3,418,595	57	24,453,855	—	489,692	13	24,943,547	13	-3,737,504	43		
1,261	90	—	—	1,261	90	1,261	90	—	—	1,261	90	—	838	10	Vollendet.
13,257	15	980	30	14,237	45	13,257	15	980	30	14,237	45	—	1,762	55	"
27,963	85	2,347	15	30,311	—	27,963	85	2,347	15	30,311	—	—	19,689	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,300	—	Übertrag auf 1909.
3,543	25	590	75	4,134	—	3,543	25	590	75	4,134	—	—	2,366	—	Unvollendet.
37,986	25	14,921	71	52,907	96	37,986	25	14,921	71	52,907	96	—	27,092	04	"
509	05	20	10	529	15	509	05	20	10	529	15	—	3,670	85	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,600	—	Nicht ausgeführt.
5,075	27	—	—	5,075	27	5,075	27	—	—	5,075	27	+	1,075	27	Vollendet.
7,513	32	—	—	7,513	32	7,513	32	—	—	7,513	32	+	1,313	32	"
31	—	—	—	31	—	57	40	—	—	57	40	—	59,969	—	Ausführung verschoben.
3,437	45	98	05	3,535	50	3,437	45	98	05	3,535	50	+	835	50	Vollendet.
2,799	85	—	—	2,799	85	13,510	77	50	15	13,560	92	—	97,200	15	Unvollendet.
3,221,191	51	319,740	46	3,540,931	97	24,567,970	66	508,700	34	25,076,671	—	-3,975,768	03		

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		6,909,900	606,800	7,516,700	21,346,779	15	188,959	88
175	Station Signau: Erweiterung der Geleisanlage, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe etc.	63,700	35,000	5,000	40,000	83	75	—	—
176	Station Langnau: Vergrößerung des Bureaus im Güterschuppen	6,300	5,300	1,000	6,300	—	—	—	—
177	Station Escholzmatt: Verlängerung des Ausweichgeleises	84,000	30,000	10,000	40,000	—	—	—	—
178	Entlebuch-Wolhusen: Ersatz des Wegüberganges beim Tunnelausgang, km 73.798, durch eine Überführung bei km 73.774	19,000	19,000	1,000	20,000	—	—	—	—
179	Station Malters: Vergrößerung des Güterschuppens und Erstellung eines Wartsaals II. Klasse	14,000	10,300	3,700	14,000	—	—	—	—
180	Station Littau: Erstellung einer Passerelle über die Bahn neben dem Wegübergang bei km 89.149	14,000	14,000	—	14,000	—	—	—	—
181	Station Sarnen: Erstellung eines Stumpengeleises mit Freiverladeplatz	11,000	11,000	—	11,000	5	80	—	—
182	Giswil-Kaiserstuhl: Umänderung des gedeckten Durchlasses bei km 30.127 zwischen Giswil und Kaiserstuhl in einen offenen Durchlass	4,500	4,400	100	4,500	—	—	—	—
183	Station Meiringen: Erstellung einer Geleiseverbindung A II und A 3	3,800	3,500	500	4,000	—	—	—	—
184	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	80,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
185	Brückenwagen	20,000	20,000	—	20,000	5,315	35	97	25
186	Lastkräne	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
187	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser	20,000	18,000	2,000	20,000	14,266	60	3,999	70
188	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	24,000	24,000	—	24,000	5,472	02	—	—
189	Neue Signale: Vor- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Übertrag		7,224,400	630,100	7,854,500	21,371,922	67	193,056	83

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,221,191	51	319,740	46	3,540,931	97	24,567,970	66	508,700	34	25,076,671	—	-3,975,768	03		
36,808	66	8,683	22	45,491	88	36,892	41	8,683	22	45,575	63	+	5,491	88	Unvollendet.
5,093	55	587	95	5,681	50	5,093	55	587	95	5,681	50	—	618	50	"
40	82	—	—	40	82	40	82	—	—	40	82	—	39,959	18	"
41	90	—	—	41	90	41	90	—	—	41	90	—	19,958	10	"
6,808	50	36	60	6,845	10	6,808	50	36	60	6,845	10	—	7,154	90	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,000	—	Nicht ausgeführt.
4,905	15	273	55	5,178	70	4,910	95	273	55	5,184	50	—	5,821	30	Unvollendet.
3,689	35	23	85	3,713	20	3,689	35	23	85	3,713	20	—	786	80	"
3,666	35	708	70	4,375	05	3,666	35	708	70	4,375	05	+	375	05	Vollendet.
11,781	80	4,948	02	16,729	82	11,781	80	4,948	02	16,729	82	—	63,270	18	Verrechnet pro 1908.
11,831	61	3,589	65	15,421	26	17,146	96	3,686	90	20,833	86	—	4,578	74	" " "
7,635	20	—	—	7,635	20	7,635	20	—	—	7,635	20	—	12,364	80	" " "
18,569	85	6,287	—	24,856	85	32,836	45	10,286	70	43,123	15	+	4,856	85	Vollendet Fr. 37.254. — (einschliesslich Mobilien Fr. 248.40). Unvollendet Fr. 5869.15.
11,508	13	466	43	11,974	56	16,980	15	466	43	17,446	58	—	12,025	44	Vollendet Fr. 15,477.42. Unvollendet Fr. 1969.16.
28,588	62	145	—	28,733	62	28,588	62	145	—	28,733	62	+	8,733	62	Unvollendet.
3,372,161	—	345,490	43	3,717,651	43	24,744,083	67	538,547	26	25,282,630	93	—	4,136,848	57	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	7,224,400	630,100	7,854,500	21,371,922	67	193,056	83
190	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Courtelary	30,000	}	133,500	36,500	170,000			
	b. » Sonceboz (Ergänzung)	46,000							
	c. » Grenchen	31,000							
	d. » Courfaivre	21,000							
	e. Ergänzungen auf verschied. Stationen	42,000							918 75
191	Wärterhäuser: Bau von drei Wärterhäusern, je eines bei Dagmersellen, Horw und Brienzwiler	35,000	33,000	2,000	35,000				
192	Unterkunftslokale für das Bahndienst-, Expeditionsdienst- und Maschinenpersonal	56,000	56,000	—	56,000	11,013	04		
193	Telegraphenleitungen, einschliesslich der Apparate: Basel-Liestal	4,300	4,000	300	4,300				
194	Telephonanlagen: Neue Anlagen:								
	a. Olten-Hammer-Solothurn-Biel	21,200	}	23,200	1,500	24,700			
	b. Tavannes-Sorvilier	3,500							
	Verdoppelung bestehender Leitungen:								
	c. Basel-Olten	3,500	}	5,100	1,200	6,300			
	d. Sorvilier-Delsberg	2,000							
	e. Rothenburg-Fluhmühle	800							
195	Glockensignale: Inkwil-Derendingen	—	}	13,100	900	14,000			
	Lüsslingen-Dotzigen	—							
	Meiringen-Brienz	—							
196	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen: Wildeneigraben und Dürrbach bei Zäziwil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine Emme, kleine Schliere, Lammbach u. s. w.	30,000	30,000	—	30,000	1,260			
197	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	201,957	05		
	Übertrag	.	7,622,300	672,500	8,294,800	21,587,071	51	193,056	83

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,372,161	—	345,490	43	3,717,651	43	24,744,083	67	538,547	26	25,282,630	93	-4,136,848	57	
541	53	—	—	541	53	541	53	—	—	541	53	-136,916	44	Unvollendet.
18,461	30	393	65	18,854	95	18,461	30	393	65	18,854	95			"
607	05	38	20	645	25	607	05	38	20	645	25			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-136,916	44	Nicht ausgeführt.
9,355	30	3,686	53	13,041	83	10,274	05	3,686	53	13,960	58			Vollendet Rechenette Fr. 1394. 15. (Unvollendet Fr. 12,566. 43.)
947	75	—	—	947	75	947	75	—	—	947	75	- 34,052	25	Unvollendet.
715	—	—	—	715	—	11,728	04	—	—	11,728	04	- 55,285	—	Vollendet Fr. 11,406. 89 (einschliesslich Mobiliar Fr. 288. 55). (Unvollendet Fr. 321. 15.)
3,913	06	307	05	4,220	11	3,913	06	307	05	4,220	11	- 79	89	Vollendet (einschl. Telegr.-Apparate Fr. 2439. 05).
19	15	—	—	19	15	19	15	—	—	19	15	-23,351	40	Unvollendet.
1,329	45	—	—	1,329	45	1,329	45	—	—	1,329	45			Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1273. 35).
2,411	39	360	76	2,772	15	2,411	39	360	76	2,772	15	- 2,794	19	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
688	93	44	73	733	66	688	93	44	73	733	66	-14,000	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
20,869	59	—	—	20,869	59	22,129	59	—	—	22,129	59	- 9,130	41	Verrechnet pro 1908 Fr. 268. 65. (Unvollendet Fr. 21,860. 94.)
6,724	32	—	—	6,724	32	208,681	37	—	—	208,681	37	- 93,275	68	Vollendet Fr. 63,835. 45. (Unvollendet Fr. 144,845. 92.)
3,438,744	82	350,321	35	3,789,066	17	25,025,816	33	543,378	18	25,569,194	51	-4,505,733	83	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Betrieb	Ct.
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
198	Unvorhergesehenes:	Übertrag	7,622,300	672,500	8,294,800	21,587,071	51	193,056	83
	a. Güterbahnhof St. Johann: Verlängerung der südöstlichen Zoll- passerelle	3,400				—	—	—	—
	b. Bahnhof Basel: Vergrößerung der Abortanlage und Erstellung eines zweiten Aufenthalts- lokals in der Lokomotivremise des Güterbahnhofes	2,400				—	—	—	—
	c. Station Sissach: Überdachung eines Teiles der Güter- rampe	2,900				—	—	—	—
	d. Station Emmenbrücke: Beitrag an die Gemeinde Gerliswil für das Anschlussrecht der Station an ihre Kanalisationsanlage	9,700				9,700	—	—	—
	e. Bahnhof Luzern: Erstellung eines Geleises E 6 bei der Eilgutrampe.	7,500				3,790	30	1,108	77
	f. Bahnhof Bern: Ergänzung der Sicherungsanlage bei der Nordeinfahrt im Personenbahnhof	9,400				7,909	60	1,810	62
	g. Station Oensingen: Erstellung eines Stumpengeleises . .	5,200	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	h. Station Alt-Solothurn: Erstellung eines Gehsteiges an der Aare- brücke.	6,500				—	—	—	—
	i. Bahnhof Delsberg: Erstellung einer Hydrantenanlage auf dem Kohlenlagerplatz	1,100				—	—	—	—
	k. Station Glovelier: Entwässerung des Bahnhofplatzes . .	4,000				3,772	60	—	—
	l. Bahnhof Delle: Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizerboden	10,500				—	—	—	—
	m. Station St. Immer: Einlegen einer englischen Weiche in- folge Erstellung des Anschlussgeleises zum städtischen Schlachthaus	5,350				—	—	—	—
	n. Station Wiggen: Vergrößerung der Wärterwohnung in der ehemaligen Lokomotivremise. . .	2,800				—	—	—	—
	o. Bau der Brienzseebahn:	—				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,672,300	672,500	8,344,800	21,612,244	01	195,976	22

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
3,438,744	82	350,321	35	3,789,066	17	25,025,816	33	543,378	18	25,569,194	51	-4,505,733	83	
2,250	65	48	30	2,298	95	2,250	65	48	30	2,298	95			Vollendet.
1,505	90	766	65	2,272	55	1,505	90	766	65	2,272	55			"
2,599	35	278	60	2,877	95	2,599	35	278	60	2,877	95			"
7	70	—	—	7	70	9,707	70	—	—	9,707	70			"
—	1,563	47	752	35	811	12	2,226	83	1,861	12	4,087	95		"
—	30	555	65	555	95	7,909	90	2,366	27	10,276	17			"
3,347	60	147	70	3,495	30	3,347	60	147	70	3,495	30	-1,414	91	"
4,695	50	—	—	4,695	50	4,695	50	—	—	4,695	50			"
980	20	—	—	980	20	980	20	—	—	980	20			"
—	600	—	—	600	—	3,172	60	—	—	3,172	60			"
1,590	40	—	—	1,590	40	1,590	40	—	—	1,590	40			Unvollendet.
2,132	10	847	15	2,979	25	2,132	10	847	15	2,979	25			Vollendet.
2,273	80	535	70	2,809	50	2,273	80	535	70	2,809	50			"
25,432	96	—	—	25,432	96	25,432	96	—	—	25,432	96			Unvollendet.
3,483,397	81	354,253	45	3,837,651	26	25,095,641	82	550,229	67	25,645,871	49	-4,507,148	74	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
199	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
200	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	Wärterbuden	1,000	41,000	—	41,000	—	—	—	—
	Zelte und Kochmaterial für das Bahnunterhaltungspersonal (gemäss Arbeitsgesetz)	15,000							
	Neue Schotterwagen	20,000							
	Mobiliar und Werkzeug	5,000							
201	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:								
	a. Anschaffung eines Motorlastwagens für den Bahnhof Basel zur Vermittlung des Lokalverkehrs zwischen den verschiedenen Expeditionsstellen	20,000	45,000	—	45,000	—	—	—	—
	b. Mobiliar und Geräte, einschliesslich 60 Wagendecken	25,000							
202	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	1 Werkzeugwagen	20,500	43,500	—	43,500	—	—	—	—
	Umbau von 5 Güterwagen in Schlacken-transportwagen	5,250							
	Vermehrung der Kleider- und Werkzeugkasten etc.	4,000							
	Anschaffung von neuen Kurstafeln	8,000							
	Verschiedenes	5,750							
203	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	51,600	46,100	5,500	51,600	—	—	—	—
204	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	118,900	96,900	22,000	118,900	—	—	—	—
205	Ergänzung der mechanischen Einrichtungen der Gasanstalt Olten	4,700	4,700	—	4,700	—	—	—	—
206	Maschinen und mechanische Einrichtungen für verschiedene Depots	15,400	15,400	—	15,400	—	—	—	—
207	Vermehrung der Telegraphen- und der Telephonapparate:								
	Telegraphenapparate	1,600	1,600	—	1,600	—	—	—	—
	Telephonapparate	1,200	1,200	—	1,200	—	—	—	—
	Total III, Mobiliar und Gerätschaften		299,900	27,500	327,400	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
1,749	65	—	—	1,749	65	1,749	65	—	—	1,749	65	—	2,750	35	Verrechnet pro 1908.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Nicht ausgeführt.		
12,693	24	—	—	12,693	24	12,693	24	—	—	12,693	24	} + 2,312	85	}	Verrechnet pro 1908.		
19,485	—	—	—	19,485	—	19,485	—	—	—	19,485	—				"	"	"
11,134	61	—	—	11,134	61	11,134	61	—	—	11,134	61				"	"	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Nicht ausgeführt.		
23,701	43	—	—	23,701	43	23,701	43	—	—	23,701	43	}	- 21,298	57	Verrechnet pro 1908.		
30,801	45	—	—	30,801	45	30,801	45	—	—	30,801	45				"	"	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Nicht ausgeführt.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}	+ 12,437	75	"		
4,984	10	—	—	4,984	10	4,984	10	—	—	4,984	10				Verrechnet pro 1908.		
20,152	20	—	—	20,152	20	20,152	20	—	—	20,152	20				"		
38,826	30	* 10,617	—	49,443	30	38,826	30	* 10,617	—	49,443	30	—	2,156	70	Verrechnet pro 1908. *Zu lasten der Werkstätte Biel.		
102,839	09	* 19,325	—	122,164	09	102,839	09	* 19,325	—	122,164	09	+	3,264	09	Verrechnet pro 1908. *Zu lasten der Werkstätte Olten.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,700	—	Nicht ausgeführt.		
12,442	50	—	—	12,442	50	12,442	50	—	—	12,442	50	—	2,957	50	Verrechnet pro 1908.		
1,741	40	—	—	1,741	40	1,741	40	—	—	1,741	40	+	141	40	"		
1,257	35	—	—	1,257	35	1,257	35	—	—	1,257	35	+	57	35	"		
281,808	32	29,942	—	311,750	32	281,808	32	29,942	—	311,750	32	—	15,649	68			

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1908 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Güterbahnhof St. Johann: Entschädigung für Terrainausbeutung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Basel:								
	a. Erweiterung der K-Gruppe im Güter- bahnhof	40,500	—	—	—	639	65	—	—
	b. Erstellung einer Weichenverbindung E 8 und 9 im Güterbahnhof	21,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Pratteln: Einführung des Streckenblocks	5,800	—	—	—	55	76	—	—
—	Bahnhof Olten: Passerelle über den Rangierbahnhof	45,000	—	—	—	5,091	55	9	05
—	Werkstätte Olten: Erstellung eines Schuppens bei der Kessel- schmiede	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Olten-Aarburg: Passerelle bei km 40.3 (Klos bei Olten) an Stelle des bisherigen Fussweges	5,400	—	—	—	496	90	—	—
—	Bahnhof Luzern:								
	a. Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmsgebäudes	70,000	—	—	—	58,149	02	—	—
	b. Verlängerung des Gepäckperrons zwi- schen den Geleisen III und IV	2,700	—	—	—	2,708	90	—	—
—	Bahnhof Burgdorf: Abschreibung der Erstellungskosten des entfernten Anschlussgleises C 9	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Bern: Rückerstattung der Erstellungskosten einer Perronlampe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Ostermündigen: Erlös für ein verkaufte Anschlussgleise- stück	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Thun: Abschreibung der Erstellungskosten von entfernten Bestandteilen der Zentralan- lage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Olten-Hammer: Perrondach	11,500	—	—	—	2,299	50	234	65
	Übertrag		—	—	—	69,441	28	243	70

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
—	2,212	50	—	—	—	2,212	50	—	—	—	2,212	50	—	2,212	50	Verrechnet pro 1908.
	28,311	39	1,157	50	29,468	89	28,951	04	1,157	50	30,108	54	+	29,468	89	Vollendet.
	7,322	60	280	70	7,603	30	7,322	60	280	70	7,603	30	+	7,603	30	Unvollendet.
	8,081	16	708	40	8,789	56	8,136	92	708	40	8,845	32	+	8,789	56	Vollendet.
	40,240	10	148	09	40,388	19	45,331	65	157	14	45,488	79	+	40,388	19	"
	1,040	—	—	—	1,040	—	1,040	—	—	—	1,040	—	+	1,040	—	"
	5,201	40	150	40	5,351	80	5,693	30	150	40	5,843	70	+	5,351	80	"
	4,886	68	—	—	4,886	68	63,035	70	—	—	63,035	70	+	4,886	68	"
—	579	70	—	—	579	70	2,129	20	—	—	2,129	20	—	579	70	"
—	194	10	—	—	194	10	194	10	—	—	194	10	—	194	10	Verrechnet pro 1908.
—	81	12	—	—	81	12	81	12	—	—	81	12	—	81	12	" " "
—	1,500	—	—	—	1,500	—	1,500	—	—	—	1,500	—	—	1,500	—	" " "
—	1,427	—	—	—	1,427	—	1,427	—	—	—	1,427	—	—	1,427	—	" " "
	8,583	55	120	55	8,704	10	10,883	05	355	20	11,238	25	+	8,704	10	Vollendet.
	97,672	46	2,565	64	100,238	10	167,113	74	2,809	34	169,923	08	+	100,238	10	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		—	—	—	69,441	28	243	70
—	Gemeinde Deitingen: Landerwerb als Schutzstreifen für den Bahnabschluss	—	—	—	—	124	35	—	—
—	Station Selzach: Verlängerung des Ausweichgleises auf 470 m Nutzlänge, Verbindung des Ge- leises V mit dem Geleise I	10,000	—	—	—	6,422	40	801	25
—	Neue Station Bettlach zwischen Selzach und Grenchen	130,000	—	—	—	87,117	53	6,504	17
—	Bahnhof Delsberg: a. Ersetzung der Drehscheibe von 15 m Durchmesser im Mittelpunkt des Ring- schuppens durch eine solche von 18 m. b. Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Wagendrehscheibe	27,400	—	—	—	27,051	45	1,248	20
—	Station Courfaivre: Entschädigung für Mehrmass von Land anlässlich der Erstellung eines Wärter- hauses bei km 91.074	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Glovelier: Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn	213,000	—	—	—	171,750	06	19,367	26
—	Station Courgenay: Geleiseerweiterung	20,000	—	—	—	15,784	05	323	55
—	Bahnhof Pruntrut: a. Gedeckte Umladerampe zwischen den Geleisen A 7 und 8 b. Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrannten Schuppens Nr. 352 D	3,000	—	—	—	2,540	80	227	55
—	Station Court: Erweiterung der Geleiseanlage und Er- stellung einer Langholzrampe	37,000	—	—	—	28,371	25	2,449	25
—	Station St. Immer: Abschreibung der Erstellungskosten von zwei abgebrochenen Wagendrehscheiben	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Sonvilier: Rückerstattung für Mindermass von Land	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Biel-Reuchenette: Ausmauerung des Tunnels bei km 39.545/708 auf 19 m Länge	4,700	—	—	—	8,778	70	—	—
—	Ilfisverbauung zwischen Trub- schachen u. Wiggen, km 45.130—47.739	34,450	—	—	—	15,186	98	15,162	38
	Übertrag		—	—	—	432,568	85	45,872	21

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
97,672	46	2,565	64	100,238	10	167,113	74	2,809	34	169,923	08	+	100,238	10	
17	65	—	—	17	65	142	—	—	—	142	—	+	17	65	Vollendet.
2,968	10	8	25	2,976	35	9,390	50	809	50	10,200	—	+	2,976	35	Unvollendet.
1,810	56	793	80	2,604	36	88,928	09	7,297	97	96,226	06	+	2,604	36	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 2108.90).
—	—	—	—	—	—	27,051	45	1,248	20	28,299	65	—	—	—	Vollendet.
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—	—	5,000	—	Verrechnet pro 1908.
83	85	—	—	83	85	83	85	—	—	83	85	+	83	85	" " "
—	—	—	—	—	—	171,750	06	19,367	26	191,117	32	—	—	—	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 1807.95).
2,427	25	—	—	2,427	25	18,211	30	323	55	18,534	85	+	2,427	25	Unvollendet.
714	50	714	50	—	—	1,826	30	486	95	2,313	25	—	—	—	Vollendet.
4,738	—	—	—	4,738	—	4,738	—	—	—	4,738	—	—	4,738	—	Verrechnet pro 1908.
122	15	—	—	122	15	28,493	40	2,449	25	30,942	65	+	122	15	Unvollendet.
3,800	—	—	—	3,800	—	3,800	—	—	—	3,800	—	—	3,800	—	Verrechnet pro 1908.
109	20	—	—	109	20	109	20	—	—	109	20	—	109	20	" " "
3,510	70	—	—	3,510	70	12,289	40	—	—	12,289	40	+	3,510	70	Vollendet.
4,626	16	3,917	96	8,544	12	19,813	14	19,080	34	38,893	48	+	8,544	12	Unvollendet.
98,877	18	8,000	15	106,877	33	531,446	03	53,872	36	585,318	39	+	106,877	33	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		—	—	—	432,568	85	45,872	21
—	Station Alpnachdorf: Stationserweiterung und Erstellung eines Ausweichgleises von 200 m Nutzlänge	76,000	—	—	—	68,937	61	4,653	34
—	Grosse Schliere bei Alpnach: Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Brünig: Vergrößerung des Postlokals u. Erstellung eines Kellers im Aufnahmsgebäude . .	5,800	—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Signale: Vor- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore	40,000	—	—	—	38,052	53	337	—
—	Wärterhäuser: Solethurn-Busswil, Erstellung eines solchen bei km 81.586	10,800	—	—	—	—	—	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Läuelfingen	11,000	—	—	—	—	—	—	—
	b. » Cortébert	29,000	—	—	—	14,073	45	1,175	—
	c. » Sonvilier	27,000	—	—	—	28,799	51	737	40
—	Telegraphenleitungen: Biel-La Chaux-de-Fonds, Erstellung einer direkten Telegraphenleitung	3,900	—	—	—	2,405	38	105	35
—	Telephonanlagen.								
	a. Glovelier-Courgenay	3,000	—	—	—	460	17	—	—
	b. Giswil-Meiringen	5,400	—	—	—	3,963	47	1,183	90
—	Kabellegungen:								
	a. St. Ursanne-Tunnel du Château, Legung eines Kabels zum Abschlussignal, Seite Courgenay	3,000	—	—	—	1,249	80	—	—
	b. Halte du Creux - La Chaux-de-Fonds, Legen eines eigenen Kabels durch den Crosettes-Tunnel	10,000	—	—	—	7,327	65	—	—
	c. Biel-Sonceboz, Erstellen eines Tele- graphenkabels, eines Rückleitungs- drahtes für das Streckentelephon und für die Blocksignalanlage	16,200	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverse Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Olten: Erstellung eines Stumpengeleises Nr. 35 auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Gümligen: Anschlussbauten für die Bern-Worb-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	597,838	42	54,064	20

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
98,877	18	8,000	15	106,877	33	531,446	03	53,872	36	585,318	39	+	106,877	33		
-	128	95	226	15	97	20	68,808	66	4,879	49	73,688	15	+	97	20	Vollendet.
-	2,200	-	-	-	2,200	-	2,200	-	-	-	2,200	-	-	2,200	-	Verrechnet pro 1908.
3,809	59	394	44	4,204	03	3,809	59	394	44	4,204	03	+	4,204	03	Unvollendet.	
2,283	28	3,229	45	5,512	73	40,335	81	3,566	45	43,902	26	+	5,512	73	Vollendet.	
420	-	-	-	420	-	420	-	-	-	420	-	+	420	-	Unvollendet.	
7,552	31	3,304	09	10,856	40	7,552	31	3,304	09	10,856	40	+	10,856	40	Vollendet.	
12,781	45	1,864	65	14,646	10	26,854	90	3,039	65	29,894	55	+	14,646	10	"	
-	558	67	103	70	-	454	97	28,240	84	841	10	-	454	97	"	
593	60	464	04	1,057	64	2,998	98	569	39	3,568	37	+	1,057	64	"	
3,151	65	-	-	3,151	65	3,611	82	-	-	3,611	82	+	3,151	65	Vollendet (einschl. Telephon- apparate Fr. 1537.30).	
220	80	-	-	220	80	4,184	27	1,183	90	5,368	17	+	220	80	Vollendet (einschl. Telephon- apparate Fr. 1615.65).	
1,617	45	-	-	1,617	45	2,867	25	-	-	2,867	25	+	1,617	45	Vollendet.	
1,455	70	-	-	1,455	70	8,783	35	-	-	8,783	35	+	1,455	70	"	
1,812	60	-	-	1,812	60	1,812	60	-	-	1,812	60	+	1,812	60	"	
-	28,464	40	-	-	28,464	40	28,464	40	-	-	28,464	40	-	28,464	40	Verrechnet pro 1908.
-	46	50	-	-	46	50	46	50	-	-	46	50	-	46	50	Abschreibung vom Bau- konto infolge Beanstandung durch das Eisenbahnde- partement anlässlich der Bereinigung der Baurech- nung pro 1907.
-	115	85	-	-	115	85	115	85	-	-	115	85	-	115	85	
103,061	24	17,586	67	120,647	91	700,899	66	71,650	87	772,550	53	+	120,647	91		

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	597,838	42	54,064	20
—	Bahnhof Biel: Erstellung eines neuen Geleises im Güter- bahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	597,838	42	54,064	20
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Vermehrung des Inventars für den Bahndienst: Anschaffung von 6 neuen Schotterwagen für die Brünigbahn	31,800	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .	.	7,672,300	672,500	8,344,800	22,210,082	43	250,040	42
	Budgetierte Ausgaben . . . . .	.	7,672,300	672,500	8,344,800	21,612,244	01	195,976	22
	Nachtragskredite . . . . .	.	—	—	—	597,838	42	54,064	20
	III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	.	299,900	27,500	327,400	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben . . . . .	.	299,900	27,500	327,400	—	—	—	—
	Nachtragskredite . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis II	.	7,972,200	700,000	8,672,200	22,210,082	43	250,040	42

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
103,061	24	17,586	67	120,647	91	700,899	66	71,650	87	772,550	53	+120,647	91	Abschreibung vom Bankkonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1907.
- 41	30	—	—	41	30	41	30	—	—	41	30	- 41	30	
103,019	94	17,586	67	120,606	61	700,858	36	71,650	87	772,509	23	+120,606	61	
37,258	50	—	—	37,258	50	37,258	50	—	—	37,258	50	+ 37,258	50	Verrechnet pro 1908.
37,258	50	—	—	37,258	50	37,258	50	—	—	37,258	50	+ 37,258	50	
3,586,417	75	371,840	12	3,958,257	87	25,796,500	18	621,880	54	26,418,380	72	-4,386,542	13	
3,483,397	81	354,253	45	3,837,651	26	25,095,641	82	550,229	67	25,645,871	49	-4,507,148	74	
103,019	94	17,586	67	120,606	61	700,858	36	71,650	87	772,509	23	+120,606	61	
319,066	82	29,942	—	349,008	82	319,066	82	29,942	—	349,008	82	+ 21,608	82	
281,808	32	29,942	—	311,750	32	281,808	32	29,942	—	311,750	32	- 15,649	68	
37,258	50	—	—	37,258	50	37,258	50	—	—	37,258	50	+ 37,258	50	
3,905,484	57	401,782	12	4,307,266	69	26,115,567	—	651,822	54	26,767,389	54	-4,364,933	31	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
208	Neue Werkstätte in Zürich	5,400,000	1,500,000	—	1,500,000	1,088,989	12	82,218	37
209	Station Oerlikon und Verbindungsgleise Oerlikon-Seebach:								
	<i>a.</i> Stationserweiterung Oerlikon	1,958,000	90,000	10,000	100,000	1,853,638	41	55,070	37
	<i>b.</i> Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach	200,000	10,000	—	10,000	167,407	69	2,077	09
210	Station Wetzikon: Neues Aufnahmegebäude und neues Abortgebäude	94,300	18,300	21,000	39,300	37,358	56	146	10
211	Station Cham: Erweiterung	144,600	100,000	4,600	104,600	1,822	10	—	—
212	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich	—	500,000	—	500,000	113,458	97	—	—
213	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	<i>a.</i> Unterführung der Römerstrasse bei Baden, Fusswegunterführung und Beseitigung der Feldwegüberfahrt km 24.082 bei Baden	183,000				25,457	40	—	—
	<i>b.</i> Strassenunterführung km 11.655 und Fusswegunterführung km 11.723 bei der Station Thalwil	219,000				87	25	—	—
	<i>c.</i> Fusswegüberführung km 11.360 bei der Station Thalwil	19,800				—	—	—	—
	<i>d.</i> Fusswegunterführung km 6.625 und Unterführung der Widmerstrasse km 6.791	86,500	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	<i>e.</i> Unterführung der Hornhaldenstrasse km 7.456 in Kilchberg bei Zürich und Erstellung von zwei Fusswegunterführungen km 7.373 und 7.680	151,000				56,118	20	—	—
	<i>f.</i> Feldwegüberführung km 38.553 bei Holderbank	55,200				26	60	—	—
	<i>g.</i> Fusswegunterführungen km 70.978 und 71.390 in Rheinfeldern	22,000				96	—	—	—
214	Bahnhof Baden: Erweiterung	575,000	80,000	20,000	100,000	35	75	—	—
215	Station Siggenthal-Würenlingen: Erweiterung der Stationsanlage	15,500	12,300	3,200	15,500	—	—	—	—
216	Station Möhlin: Erweiterung	91,000	48,100	2,900	51,000	15,631	85	1,189	03
217	Station Wohlen-Villmergen: Neues Abortgebäude, Verlängerung des Perrondaches und Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmegebäude	75,500	25,000	—	25,000	6,699	93	—	—
	Übertrag		2,583,700	61,700	2,645,400	3,366,827	83	140,700	96

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,734,058	87	4,886	20	1,738,945	07	2,823,047	99	87,104	57	2,910,152	56	+ 238,945	07	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 256.55).
477,990	46	35,113	42	513,103	88	2,331,628	87	90,183	79	2,421,812	66	+ 413,103	88	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 1696.08).
25,946	31	1,671	87	27,618	18	193,354	—	3,748	96	197,102	96	+ 17,618	18	
55,591	26	*20,241	13	75,832	39	92,949	82	*20,387	23	113,337	05	+ 36,532	39	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 1493.80). * Zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Ver- wendungen Fr. 17,635.85.
31,755	54	521	20	32,276	74	33,577	64	521	20	34,098	84	- 72,323	26		Unvollendet.
7,425	30	—	—	7,425	30	120,884	27	—	—	120,884	27	- 492,574	70	"
88,313	51	1,711	09	90,024	60	113,770	91	1,711	09	115,482	—			"
—	—	—	—	—	—	87	25	—	—	87	25			"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 131	55	Vortrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " "
107,858	70	1,985	15	109,843	85	163,976	90	1,985	15	165,962	05			Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	26	60	—	—	26	60			"
—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	96	—			"
—	—	—	—	—	—	35	75	—	—	35	75	- 100,000	—	Ausführung verschoben.
4,931	75	476	80	5,408	55	4,931	75	476	80	5,408	55	- 10,091	45	Unvollendet.
66,689	60	6,635	84	73,325	44	82,321	45	7,824	87	90,146	32	+ 22,325	44	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 342.—).
30,276	56	1,523	81	31,800	37	36,976	49	1,523	81	38,500	30	+ 6,800	37	Unvollendet (einschl. Mobilien Fr. 1861.75).
2,630,837	86	74,766	51	2,705,604	37	5,997,665	69	215,467	47	6,213,133	16	+ 60,204	37	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		2,583,700	61,700	2,645,400	3,366,827	83	140,700	96
218	Station Wädenswil: Erweiterung	1,630,000	200,000	—	200,000	95	95	—	—
219	Station Weesen: Umbau des Aufnahmegebäudes	56,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
220	Station Mühlehorn: Neues Aufnahmegebäude und Vergrösse- rung des Vorplatzes	125,000	92,200	12,800	105,000	6,120	03	93	80
221	Station Uznach: Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn	800,000	220,000	80,000	300,000	147,648	05	784	45
222	Station Pfäffikon (Zürich): Erweiterung	51,600	16,100	5,500	21,600	37,106	65	286	90
223	Station Wülflingen: Erweiterung	82,000	35,500	16,500	52,000	4,880	30	662	60
224	Erstellung bzw. Verlängerung von Ausweichgleisen:								
	a. Station Bäch	93,000	55,500	7,500	63,000	43	44	—	—
	b. » Lachen	61,000	19,000	2,000	21,000	33,088	22	6,573	59
	c. » Hüntwangen-Wil	38,600	2,100	1,500	3,600	10,466	90	5,425	77
	d. » Altenburg-Rheinau	49,000	3,500	1,500	5,000	2,875	87	46	65
	e. » Benzenschwil	24,500	8,500	1,500	10,000	166	82	—	—
225	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
	a. Glattbrücke bei Zweideln	120,000	29,000	6,000	35,000	72,616	95	4,819	55
	b. Wildbachbrücke bei Embrach-Rorbas	94,000	22,000	7,000	29,000	59,651	—	3,229	15
226	Streckenblockeinrichtungen:								
	a. Strecke Sihlbrugg-Baar	47,600	8,900	11,100	20,000	40,067	54	2,739	68
	b. Strecken Effingen-Mumpf und Möhlin- Pratteln	70,000	59,000	1,000	60,000	2,543	82	—	—
	c. Strecke Flums-Mels	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
227	Wärterwohnhäuser: Sieben neue Wärterwohnhäuser zur Durchführung der neuen Wärterstrecken- einteilung	60,000	5,000	—	5,000	44,747	66	112	—
228	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Erstellung einer Wasser- und Kohlen- station im Rangierbahnhof	7,000	6,800	200	7,000	—	—	—	—
	b. Einführung des elektrischen Antriebes in der Werkstätte des neuen Loko- motivdepots	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
	c. Erstellung von Rohrleitungen im Per- sonenbahnhöfen für die Beheizung der Personenzüge mit Dampf vom Schlusse aus	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	d. Erstellung eines Warenaufzuges in der Empfangsgüterhalle	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	Übertrag		3,412,800	215,800	3,628,600	3,828,947	03	165,475	10

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.	
2,630,837	86	74,766	51	2,705,604	37	5,997,665	69	215,467	47	6,213,133	16	+	60,204	37		
30	—	—	—	30	—	125	95	—	—	125	95	-	199,970	—	Ausführung verschoben.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	10,000	—	" "	
77,791	10	7,492	69	85,283	79	83,911	13	7,586	49	91,497	62	-	19,716	21	Unvollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 528.75).	
322,680	39	* 25,971	46	348,651	85	470,328	44	* 26,755	91	497,084	35	+	48,651	85	Unvollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 163.20). * Zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Ver- wendungen Fr. 14,982.52.	
27,977	08	2,131	15	30,108	23	65,083	73	2,418	05	67,501	78	+	8,508	23	Vollendet.	
55,338	23	6,268	01	61,606	24	60,218	53	6,930	61	67,149	14	+	9,606	24	Unvollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 20. —).	
5,500	36	—	—	5,500	36	5,543	80	—	—	5,543	80	-	57,499	64	Unvollendet.	
17,101	—	2,730	42	19,831	42	50,189	22	9,304	01	59,493	23	-	1,168	58	"	
14,845	88	5,019	98	19,865	86	25,312	78	10,445	75	35,758	53	+	16,265	86	Vollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 238.65).	
57,307	23	5,587	49	62,894	72	60,183	10	5,634	14	65,817	24	+	57,894	72	Unvollendet.	
35,500	70	1,425	50	36,926	20	35,667	52	1,425	50	37,093	02	+	26,926	20	"	
39,050	99	11,898	43	50,949	42	111,667	94	16,717	98	128,385	92	+	15,949	42	Vollendet.	
33,824	11	10,648	74	44,472	85	93,475	11	13,877	89	107,353	—	+	15,472	85	"	
—	3,371	13	10,755	80	7,384	67	36,696	41	13,495	48	50,191	89	-	12,615	33	Vollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 76.50).
59,543	13	4,537	43	64,080	56	62,086	95	4,537	43	66,624	38	+	4,080	56	Unvollendet.	
19,320	86	4,808	20	24,129	06	19,320	86	4,808	20	24,129	06	+	9,129	06	Vollendet.	
35,543	77	—	—	35,543	77	80,291	43	112	—	80,403	43	+	30,543	77	Vollendet.	
8,030	22	—	—	8,030	22	8,030	22	—	—	8,030	22	+	1,030	22	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	8,000	—	Baute nicht ausgeführt.	
4,125	45	872	10	4,997	55	4,125	45	872	10	4,997	55	+	997	55	Vollendet (einschl. Mobil- liar Fr. 60.30).	
11,215	30	402	—	11,617	30	11,215	30	402	—	11,617	30	+	2,617	30	Vollendet.	
3,452,192	53	175,315	91	3,627,508	44	7,281,139	56	340,791	01	7,621,930	57	-	1,091	56		

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		3,412,800	215,800	3,628,600	3,828,947	03	165,475	10
229	Station Altstetten:								
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen	3,400	2,600	800	3,400	—	—	—	—
	b. Verlängerung des Güterschuppens und Versetzung eines Aborts.	38,000	33,700	4,300	38,000	—	—	—	—
230	Station Schlieren:								
	Erweiterung	1,800,00	200,000	—	200,000	—	—	—	—
231	Station Wettingen:								
	Erweiterung	480,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
232	Bahnhof Brugg:								
	a. Erweiterung	—	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	b. Ergänzung der Dépotanlagen:								
	1. Erstellung einer Putzgrube	3,000	9,000	4,000	13,000	—	—	—	—
	2. Erstellung eines Wasserkransens	2,800							
	3. Aufstellung von Öfen, Vergrößerung der Oberlichter, Erstellung von Ventilationstürmen in der Loko- motivremise	7,200							
233	Bahnhof Aarau:								
	Vergrößerung des Aufnahmegebäudes	265,000	100,000	50,000	150,000	—	—	—	—
234	Haltestelle Dulliken:								
	Verbesserung der Signaleinrichtungen	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
235	Station Augst:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Erstellung einer Schiebe- bühne	69,000	59,500	9,500	69,000	—	—	—	—
236	Station Baden-Oberstadt:								
	a. Perrondach am Aufnahmegebäude	5,600	5,200	400	5,600	—	—	—	—
	b. Neue Abortanlage	5,200	4,800	400	5,200	—	—	—	—
237	Station Mellingen:								
	Vergrößerung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe.	10,500	9,500	1,000	10,500	—	—	—	—
238	Station Lenzburg:								
	Erweiterung	350,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
239	Station Dottikon-Dintikon:								
	Versetzung und Vergrößerung des Güter- schuppens.	12,000	8,300	3,700	12,000	—	—	—	—
240	II. Geleise Thalwil-Richterswil:								
	Projektierungsarbeiten und vorsorgliche Landerwerbungen	—	100,000	—	100,000	1,605	60	—	—
241	Station Zürich-Wollishofen:								
	Aufstellung eines Kranes von 25 t Trag- kraft.	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Übertrag		4,313,900	289,900	4,603,800	3,830,552	63	165,475	10

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,452,192	53	175,315	91	3,627,508	44	7,281,139	56	340,791	01	7,621,930	57	—	1,091	56	
2,621	50	96	60	2,718	10	2,621	50	96	60	2,718	10	—	681	90	Vollendet.
24,213	43	2,559	61	26,773	04	24,213	43	2,559	61	26,773	04	—	11,226	96	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 566, 50).
128	15	—	—	128	15	128	15	—	—	128	15	—	199,871	85	Unvollendet.
34	65	—	—	34	65	34	65	—	—	34	65	—	49,965	35	"
21,375	80	1,220	84	22,596	64	21,375	80	1,220	84	22,596	64	—	177,403	36	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	}			Baute nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—
2,093	14	137	57	2,230	71	2,093	14	137	57	2,230	71	—	—	—	Unvollendet.
24,013	48	3,048	09	27,061	57	24,013	48	3,048	09	27,061	57	—	122,938	43	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,500	—	Vortrag auf 1909.
25	40	—	—	25	40	25	40	—	—	25	40	—	68,974	60	Unvollendet.
3,998	35	611	35	4,609	70	3,998	35	611	35	4,609	70	—	990	30	Vollendet.
5,115	35	525	60	5,640	95	5,115	35	525	60	5,640	95	+	440	95	"
8,910	75	758	83	9,669	58	8,910	75	758	83	9,669	58	—	830	42	"
126	65	—	—	126	65	126	65	—	—	126	65	—	99,873	35	Ausführung verschoben.
8,709	57	3,385	01	12,094	58	8,709	57	3,385	01	12,094	58	+	94	58	Vollendet.
5,862	65	—	—	5,862	65	7,468	25	—	—	7,468	25	—	94,137	35	Unvollendet.
6,758	45	2,489	42	9,247	87	6,758	45	2,489	42	9,247	87	—	752	13	Vollendet.
3,566,179	85	190,148	83	3,756,328	68	7,396,732	48	355,623	93	7,752,356	41	—	847,471	32	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907					
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb			
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	Kreis III.										
	Übertrag	.	4,313,900	289,900	4,603,800	3,830,552	63	165,475	10		
242	Station Kilchberg bei Zürich: Vergrößerung des Aufnahmegebäudes, des Güterschuppens, der Rampe und des Verladeplatzes	49,000	44,000	5,000	49,000	—	—	—	—		
243	Station Rüslikon: Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrößerung des Güterschuppens und Erstellung eines Drehkranses	47,000	41,000	6,000	47,000	—	—	—	—		
244	Station Horgen: Erweiterung der Geleiseanlage und Vergrößerung des Güterschuppens . . .	55,000	47,500	7,500	55,000	—	—	—	—		
245	Station Pfäffikon (Schwyz): Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmegebäude	250,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—		
246	Station Glarus: Erstellung eines Dienstgebäudes	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—		
247	Station Linthal: Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrößerung des Güterschuppens und neuer Abort	22,000	21,300	700	22,000	—	—	—	—		
248	Station Mels: Erstellung eines neuen Verladeplatzes und Verlängerung der Verladegeleise . .	13,500	11,300	2,200	13,500	—	—	—	—		
249	Station Dübendorf: Erweiterung der Geleise- und der Güterdienstanlagen	100,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—		
250	Station Schwerzenbach: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	23,000	21,600	1,400	23,000	—	—	—	—		
251	Station Uster: Erweiterung der Geleiseanlagen	75,000	66,000	9,000	75,000	—	—	—	—		
252	Station Bubikon: Erweiterung des Verladeplatzes und Verlängerung des Verladegeleises	43,000	38,900	4,100	43,000	—	—	—	—		
253	Bahnhof Rapperswil: Ergänzung der Depotanlagen: a. Aufstellung einer neuen Drehscheibe b. Vergrößerung der Lokomotivremise c. Erstellung einer hydraulischen Räder- senkvorrichtung	32,000 60,000 13,000	87,000	18,000	105,000	—	—	—	—		
254	Neue Kreuzungsstation Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon. .	76,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—		
	Übertrag	.	4,829,500	343,800	5,173,300	3,830,552	63	165,475	10		

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,566,179	85	190,148	83	3,756,328	68	7,396,732	48	355,623	93	7,752,356	41	—	847,471	32	
31,452	72	14,560	45	46,013	17	31,452	72	14,560	45	46,013	17	—	2,986	83	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 362. 40).
4,409	35	—	—	4,409	35	4,409	35	—	—	4,409	35	—	42,590	65	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55,000	—	Vortrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,000	—	Baute pro 1908 nicht ausgeführt.
5,955	—	163	83	6,118	83	5,955	—	163	83	6,118	83	—	15,881	17	Unvollendet.
10,098	40	1,473	14	11,571	54	10,098	40	1,473	14	11,571	54	—	1,928	46	"
154	45	—	—	154	45	154	45	—	—	154	45	—	29,845	55	"
12,741	08	78	—	12,819	08	12,741	08	78	—	12,819	08	—	10,180	92	"
84	70	—	—	84	70	84	70	—	—	84	70	—	74,915	30	"
30,233	52	3,646	90	33,880	42	30,233	52	3,646	90	33,880	42	—	9,119	58	"
35,850	40	—	115	35,734	60	35,850	40	—	115	35,734	60	—	28,733	05	"
37,407	65	—	340	37,066	80	37,407	65	—	340	37,066	80				"
3,465	55	—	—	3,465	55	3,465	55	—	—	3,465	55				"
133	64	—	—	133	64	133	64	—	—	133	64	—	39,866	36	"
3,738,166	31	209,614	50	3,947,780	81	7,568,718	94	375,089	60	7,943,808	54	—	1,225,519	19	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		4,829,500	343,800	5,173,300	3,830,552	63	165,475	10
255	Station Zürich-Tiefenbrunnen: Erstellung eines Anbaues an das Abort- gebäude behufs Einrichtung einer Waschküche und einer Lampisterie . . .	6,500	6,000	500	6,500	—	—	—	—
256	Station Herrliberg-Feldmeilen: Perrondach	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
257	Bahnhof Zug: Erstellung eines Eilgutschuppens	8,800	8,800	—	8,800	—	—	—	—
258	Station Gisikon-Root: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Güterschuppens	13,000	11,400	1,600	13,000	—	—	—	—
259	Station Ebikon: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrößerung des Güter- schuppens	40,000	36,200	3,800	40,000	—	—	—	—
260	Station Kemptthal: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	190,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
261	Station Illnau: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, Vergrößerung des Güter- schuppens und der Rampe	54,000	52,000	2,000	54,000	—	—	—	—
262	Umbau der Stationsgebäude bzw. Vergrößerung der Dienstwoh- nungen: a. Station Affoltern b. Zürich	19,500	16,000	3,500	19,500	—	—	—	—
	b. « Hunzenschwil	9,500	8,000	1,500	9,500	—	—	—	—
	c. » Buchs-Dällikon	9,500	8,000	1,500	9,500	—	—	—	—
	d. » Regensdorf-Watt	9,500	8,000	1,500	9,500	—	—	—	—
263	Station Glattbrugg: Erweiterung des Aufnahmegebäudes und des Güterschuppens	21,000	15,500	5,500	21,000	—	—	—	—
264	Station Oberglatt: Erstellung einer Passerelle bei km 13.160 .	19,000	18,400	600	19,000	—	—	—	—
265	Station Bülach: Erweiterung der Geleiseanlagen	46,000	43,500	2,500	46,000	—	—	—	—
266	Station Töss: Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmegebäude	135,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
267	Erweiterung der Haltestelle Sulz zu einer Station	118,000	92,000	3,000	95,000	—	—	—	—
	Übertrag		5,257,300	371,300	5,628,600	3,830,552	63	165,475	10

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
3,738,166	31	209,614	50	3,947,780	81	7,568,718	94	375,089	60	7,943,808	54	-1,225,519	19		
7,535	44	420	32	7,955	76	7,535	44	420	32	7,955	76	+	1,455	76	Vollendet (einschl. Mobililar Fr. 27. 30).
3,613	78	147	90	3,761	68	3,613	78	147	90	3,761	68	-	238	32	Vollendet.
9,453	27	—	—	9,453	27	9,453	27	—	—	9,453	27	+	653	27	Vollendet (einschl. Mobililar Fr. 21. 20).
128	80	—	—	128	80	128	80	—	—	128	80	-	12,871	20	Unvollendet.
1,083	70	—	—	1,083	70	1,083	70	—	—	1,083	70	-	38,916	30	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	50,000	—	Ausführung verschoben.
5,847	40	—	—	5,847	40	5,847	40	—	—	5,847	40	-	48,152	60	Unvollendet.
14,813	24	2,925	67	17,738	91	14,813	24	2,925	67	17,738	91	-	1,761	09	Vollendet (einschl. Mobililar Fr. 517. 20).
8,066	51	1,220	74	9,287	25	8,066	51	1,220	74	9,287	25	-	212	75	"
8,709	56	1,177	55	9,887	11	8,709	56	1,177	55	9,887	11	+	387	11	"
8,458	71	1,258	73	9,717	44	8,458	71	1,258	73	9,717	44	+	217	44	"
7,600	88	415	60	8,016	48	7,600	88	415	60	8,016	48	-	12,983	52	Unvollendet.
104	—	—	—	104	—	104	—	—	—	104	—	-	18,896	—	"
74	30	—	—	74	30	74	30	—	—	74	30	-	45,925	70	"
150	52	—	—	150	52	150	52	—	—	150	52	-	49,849	48	"
44,546	88	5,273	74	49,820	62	44,546	88	5,273	74	49,820	62	-	45,179	38	Unvollendet (einschl. Mobililar Fr. 180. 05).
3,858,353	30	222,454	75	4,080,808	05	7,688,905	93	387,929	85	8,076,835	78	-1,547,791	95		

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		5,257,300	371,300	5,628,600	3,830,552	63	165,475	10
268	Erstellung und Verlängerung von Ausweichgleisen:								
	a. Station Dottikon-Dintikon	4,900	4,100	800	4,900	—	—	—	—
	b. » Muri	6,300	5,600	700	6,300	—	—	—	—
	c. » Mühlau	12,900	11,700	1,200	12,900	—	—	—	—
	d. » Sins	7,000	6,300	700	7,000	—	—	—	—
	e. » Oberrüti	12,600	11,900	700	12,600	—	—	—	—
269	Erhöhung der Einsteigeplätze auf den Stationen Wallisellen, Effretikon, Bülach und Weesen	15,000	14,800	200	15,000	—	—	—	—
270	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport, gemäss den Vorschriften des schweizerischen Landwirtschaftsdepartementes vom 22. März 1907	80,000	80,000	—	80,000	330	50	—	—
271	Brückenwagen	45,000	39,000	6,000	45,000	—	—	—	—
272	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterwohnhäuser	20,000	20,000	—	20,000	2,857	70	—	—
273	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
	a. Erstellung einer elektrischen Umformer- und Verteilungszentrale im Hauptbahnhof Zürich	250,000	245,000	5,000	250,000	—	—	—	—
	b. Verbesserung der Beleuchtung auf verschiedenen Stationen	30,000	30,000	—	30,000	21,160	27	78	—
274	Neue Signale:								
	a. Neue Vorsignale	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	b. Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore	35,000	32,000	3,000	35,000	3,449	65	—	—
	c. Neue Signale an englischen Weichen	19,000	15,000	4,000	19,000	—	—	—	—
	d. Ersetzung der vorhandenen Abschluss-signale durch Signale neuester Bauart auf den Stationen Mumpf, Möhlin, Rheinfelden und Augst	19,000	15,000	4,000	19,000	8,000	—	—	—
275	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Däniken	20,000	16,000	4,000	20,000	—	—	—	—
	b. » Ebikon	26,000	23,100	2,900	26,000	—	—	—	—
	c. » Gisikon-Root	32,000	26,000	6,000	32,000	—	—	—	—
	d. » Dottikon-Dintikon	26,000	20,500	5,500	26,000	—	—	—	—
	e. » Benzenschwil	27,000	23,000	4,000	27,000	—	—	—	—
	f. » Muri	33,000	25,500	7,500	33,000	—	—	—	—
	g. » Mühlau	24,500	19,700	4,800	24,500	—	—	—	—
	h. » Sins	24,500	19,700	4,800	24,500	—	—	—	—
	i. » Oberrüti	23,000	19,100	3,900	23,000	—	—	—	—
	k. » Ziegelbrücke	20,500	13,000	7,500	20,500	—	—	—	—
	l. Ergänzungen an bestehenden Anlagen	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
	Übertrag		6,027,300	440,500	6,476,800	3,866,350	75	165,553	10

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
3,858,353	30	222,454	75	4,080,808	05	7,688,905	93	387,929	85	8,076,835	78	-1,547,791	95		
3,393	60	280	—	3,673	60	3,393	60	280	—	3,673	60	—	1,226	40	Vollendet.
4,916	40	310	89	5,227	29	4,916	40	310	89	5,227	29	—	1,072	71	Unvollendet.
10,875	76	707	90	11,583	66	10,875	76	707	90	11,583	66	—	1,316	34	"
4,862	05	554	70	5,416	75	4,862	05	554	70	5,416	75	—	1,583	25	"
9,315	90	394	20	9,710	10	9,315	90	394	20	9,710	10	—	2,889	90	"
16,352	20	—	—	16,352	20	16,352	20	—	—	16,352	20	+	1,352	20	Vollendet.
31,339	16	—	—	31,339	16	31,669	66	—	—	31,669	66	—	48,660	84	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 25. 75).
20,366	44	2,407	80	22,774	24	20,366	44	2,407	80	22,774	24	—	22,225	76	Unvollendet.
30,556	41	1,020	50	31,576	91	33,414	11	1,020	50	34,434	61	+	11,576	91	{ Vollendet Fr. 32,798. 61. { Unvollendet Fr. 1636. —.
1,227	65	—	—	1,227	65	1,227	65	—	—	1,227	65	—	248,772	35	Unvollendet.
15,716	47	75	60	15,792	07	36,876	74	153	60	37,030	34	—	14,207	93	{ Vollendet 12 Stationen mit { Fr. 34,803. 97. { Unvollendet 5 Stationen mit { Fr. 2228. 37.
28,559	86	214	98	28,774	84	28,559	86	214	98	28,774	84	+	3,774	84	Unvollendet.
13,339	70	3,569	65	16,909	35	16,789	35	3,569	65	20,359	—	—	18,090	65	{ Vollendet 3 Stationen mit Fr. 11,876. 58. { Unvollendet 4 Stationen mit Fr. 8482. 42.
25	25	—	—	25	25	25	25	—	—	25	25	—	18,974	75	Unvollendet.
10,251	92	2,492	25	12,744	17	18,251	92	2,492	25	20,744	17	—	6,255	83	Vollendet.
146	92	—	—	146	92	146	92	—	—	146	92	—	19,853	08	Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,000	—	Vortrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,000	—	Ausführung verschoben.
2	—	330	—	332	—	2	—	330	—	332	—	—	25,668	—	"
21,356	89	4,487	47	25,844	36	21,356	89	4,487	47	25,844	36	—	1,155	64	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,000	—	Vortrag auf 1909.
—	35	—	—	35	—	35	—	—	—	35	—	—	24,535	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,500	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,000	—	" " "
17,478	61	4,719	40	22,198	01	17,478	61	4,719	40	22,198	01	+	1,698	01	Vollendet (einschl. Mobiliar
3,427	05	399	—	3,826	05	3,427	05	399	—	3,826	05	—	6,173	95	" Fr. 198. 95).
4,101,828	54	244,419	09	4,346,247	63	7,968,179	29	409,972	19	8,378,151	48	-	2,130,552	37	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		6,027,300	449,500	6,476,800	3,866,350	75	165,553	10
276	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	<i>a.</i> Strassenüberführung km 35.115 und Wegunterführung km 35.442 Brugg- Schinznach-Bad	77,000							
	<i>b.</i> Strassenunterführung km 35.930 Brugg- Schinznach-Bad	83,000							
	<i>c.</i> Fusswegüberführung km 38.831 bei Holderbank	15,000							
	<i>d.</i> Wegunterführungen bei km 46.960 und 48.000 und Erstellung eines Parallel- weges bei Hornussen	48,500	200,000	—	200,000				
	<i>e.</i> Strassenunterführung km 59.041 bei Stein-Säckingen	70,000							
	<i>f.</i> Feldwegüberführung km 60.025 Stein- Säckingen	34,000							
	<i>g.</i> Strassenüberführung km 13.660 bei Erlenbach (Zürich)	28,000							
	<i>h.</i> Strassenunterführung km 43.153 bei Cham	40,000				8			
277	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
	Obere Limmatbrücke bei Wettingen . .	400,000	200,000	—	200,000				
278	Erstellung von Sicherungsanlagen zum Schutze gegen Steinschlag auf der Strecke Weesen-Mühlehorn	11,800	11,800	—	11,800				
279	Wärter- und Beamtenwohnhäuser:								
	<i>a.</i> Sechs neue Wärterhäuser, zur Durch- führung der neuen Wärterstrecken- einteilung	58,000	58,000	—	58,000				
	<i>b.</i> Ein Wärterwohnhaus für den Weichen- wärter auf der Station Glattfelden . .	9,000	9,000	—	9,000				
	<i>c.</i> Ein Beamtenwohnhaus auf der Station Sihlbrugg	38,000	38,000	—	38,000				
280	Unterkunftslokale mit Magazinen für Bahnarbeiter auf den Stationen Rapperswil, Wallisellen, Stein-Säckingen, Weesen, Glarus und Linthal	18,000	18,000	—	18,000				
281	Telegraphenleitungen (einschliesslich der Apparate):								
	<i>a.</i> Neue Telegraphenleitung Olten-Zürich ohne Einschaltung von Zwischenstat.	7,200	7,200	—	7,200				
	<i>b.</i> Neue Telegraphenleitung Brugg - Arth- Goldau mit Einschaltung der Stationen Wohlen-Villmergen und Rothkreuz . .	6,200	6,200	—	6,200				
	Übertrag		6,575,500	449,500	7,025,000	3,866,358	75	165,553	10

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
4,101,828	54	244,419	09	4,346,247	63	7,968,179	29	409,972	19	8,378,151	48	—	2,130,552	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				Ausführung verschoben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "
37	40	—	—	37	40	37	40	—	—	37	40	—	198,922	05	" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				" "
1,040	55	—	—	1,040	55	1,040	55	—	—	1,040	55				Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—				"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200,000	—	Vortrag auf 1909.
10,580	98	—	—	10,580	98	10,580	98	—	—	10,580	98	—	1,219	02	Vollendet.
31,844	60	25	61	31,870	21	31,844	60	25	61	31,870	21	—	26,129	79	Unvollendet.
7,168	35	—	—	7,168	35	7,168	35	—	—	7,168	35	—	1,831	65	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,000	—	Vortrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	—	Bauten pro 1908 nicht ausgeführt.
3,048	42	—	—	3,048	42	3,048	42	—	—	3,048	42	—	4,151	58	Unvollendet.
4,983	77	—	—	4,983	77	4,983	77	—	—	4,983	77	—	1,216	23	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 1528.66).
4,160,532	61	244,444	70	4,404,977	31	8,026,891	36	409,997	80	8,436,889	16	—	2,620,022	69	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Betrieb	Ct.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		6,575,500	449,500	7,025,000	3,866,358	75	165,553	10
	c. Neue Telegraphenleitung Pfäffikon (Schwyz)-Ziegelbrücke mit Einschaltung aller Zwischenstationen	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	d. Neue Telegraphenleitung Rapperswil-Uznach zum Anschluss an die Rickenbahnleitung	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
282	Telephonanlagen:								
	a. Neue Anlagen:								
	Zürich Hauptbahnhof-Enge } mit Ein-								
	Thalwil-Richterswil } schaltung								
	Thalwil-Sihlbrugg } der	21,100	21,100	—	21,100	—	—	—	—
	Cham-Luzern } Wärlter-								
	Neuhausen-Schaffhausen } posten								
	Effingen-Mumpf. und Möhlin-Pratteln	6,500	6,500	—	6,500	2,097	90	—	—
	b. Verdoppelung bestehender Leitungen:								
	Zürich Hauptbahnhof-Enge								
	Koller Cham-Steinhausen	2,100	2,100	—	2,100	—	—	—	—
	Rothkreuz-Immensee								
	Aarau-Suhr								
283	Glockensignale:								
	a. Oerlikon-Seebach	1,900	1,900	—	1,900	—	—	—	—
	b. Oerlikon-Kloten-Bassersdorf	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
	c. Birrfeld-Hendschiken	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
284	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Geländer und Einfriedungen	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	20,000	20,000	—	20,000	14,948	95	2,899	45
285	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	450,000	450,000	—	450,000	203	35	—	—
286	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Zürich.								
	1. Erstellung eines Aufenthaltslokales für die Wagenreiniger im ehemaligen Lagerhaus	7,000				—	—	—	—
	2. Erstellung einer Geleiseverbindung im Felde A des Rangierbahnhofes	9,500				—	—	—	—
	b. Station Turgi.								
	Erstellung eines Expeditionsbureaus und eines Arbeiterlokales im alten Güterschuppen	2,400				2,401	30	—	—
	c. Station Suhr.								
	Erstellung eines Abstellgeleises	5,400				—	—	—	—
	d. Station Bülach.								
	Erweiterung der Sicherungsanlagen	9,800				9,757	63	—	—
	e. Station Pfungen-Neftenbach:								
	Erstellung eines Stumpengeleises	3,000				—	—	—	—
	f. Station Thalwil.								
	Erstellung einer Drehscheibe	15,000				—	—	—	—
	Übertrag		7,096,900	449,500	7,546,400	3,895,767	88	168,452	55

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen					
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.								
4,160,532	61	244,444	70	4,404,977	31	8,026,891	36	409,997	80	8,436,889	16	-2,620,022	69						
7,787	72	1,441	26	9,228	98	7,787	72	1,441	26	9,228	98	+	3,728	98	Vollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 2238. 22).				
1,861	77	—	—	1,861	77	1,861	77	—	—	1,861	77	—	938	23	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 1070. 80)				
1,312	36	—	—	1,312	36	1,312	36	—	—	1,312	36	}			Unvollendet (einschl. Mob. Fr. 614. 87).				
9,936	41	1,802	—	11,738	41	9,936	41	1,802	—	11,738	41								Vollendet (" " " 3831. 03).
1,937	37	208	99	2,146	36	1,937	37	208	99	2,146	36	}	-	3,304	27	" (" " " 594. 89).			
2,527	50	—	—	2,527	50	2,527	50	—	—	2,527	50								Unvollendet (" " " 211. 70).
71	10	—	—	71	10	71	10	—	—	71	10	}				"			
3,632	84	234	77	3,867	61	5,730	74	234	77	5,965	51					—	2,632	39	Vollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 935. 31).
182	17	—	—	182	17	182	17	—	—	182	17	}	-	859	52	Unvollendet.			
285	23	1	60	286	83	285	23	1	60	286	83								"
771	48	—	—	771	48	771	48	—	—	771	48								"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					Ausführung verschoben.			
1,467	93	—	—	1,467	93	1,467	93	—	—	1,467	93	—	432	07		Vollendet.			
4,115	66	—	—	4,115	66	4,115	66	—	—	4,115	66	—	384	34		"			
2,938	89	—	—	2,938	89	2,938	89	—	—	2,938	89	—	61	11		"			
1,082	75	—	—	1,082	75	1,082	75	—	—	1,082	75	—	2,917	23	}	Unvollendet. (Vollendet; 27 Barrieren mit Fr. 27,068. 66).			
18,879	76	3,531	80	22,411	56	33,828	71	6,481	25	40,259	96	+	2,411	56			Unvollendet; 15 Barrieren mit Fr. 13,191. 30.		
26,710	20	—	—	26,710	20	26,913	55	—	—	26,913	55	—	423,289	80		Verrechnet Fr. 25,395. 25. Unvollendet Fr. 1518. 30.			
6,097	67	874	25	6,971	92	6,097	67	874	25	6,971	92	}				Vollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 398. 75).			
6,459	07	256	16	6,715	23	6,459	07	256	16	6,715	23								Vollendet.
—	28	141	22	113	09	2,373	17	141	22	2,514	39					"			
4,115	20	191	60	4,306	80	4,115	20	191	60	4,306	80					"			
—	288	745	—	456	95	9,469	58	745	—	10,214	58					"			
2,109	60	—	—	2,109	60	2,109	60	—	—	2,109	60					"			
2,429	68	—	—	2,429	68	2,429	68	—	—	2,429	68					Unvollendet.			
4,266,928	79	253,873	35	4,520,802	14	8,162,696	67	422,325	90	8,585,022	57	-3,048,701	13						

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Kreis III.								
	Übertrag	.	7,096,900	449,500	7,546,400	3,895,767	88	168,452	55
	<i>g.</i> Aarau-Olten. Verstärkung der Telegraphenlinie . . .	—				—	—	—	—
	<i>h.</i> Wettingen-Lenzburg. Aufhebung des Niveauüberganges km 49.557	6,500				—	—	—	—
	<i>i.</i> Station Frick. Ersetzung der Niveauüberfahrt km 52.010 durch eine Überführung bei km 52.153	51,000				—	—	—	—
	<i>k.</i> Seebach-Wettingen. Erstellen einer Telephonleitung . . .	4,000				735	65	—	—
	<i>l.</i> Zürich H.B.-Ziegelbrücke-Wee- sen. Erstellung einer Telegraphenleitung via Uster-Rapperswil-Uznach und dreier Leitungen zwischen Ziegelbrücke und Weesen	10,200				1,461	45	—	—
	<i>m.</i> Zürich-Stadelhofen-Zürich- Tiefenbrunnen. Wiederverwendung des im Albistunnel ausgefallenen Kabels	5,900	80,000	—	80,000	1,171	10	—	—
	<i>n.</i> Station Glarus. Aufhebung des Niveauüberganges der alten Ennetbühlstrasse und Ersetzung durch einen Weg nach dem Über- gang bei km 11.200	4,400				1,940	50	—	—
	<i>o.</i> Oberrüti-Rothkreuz. Neue eiserne Brücken bei km 95.793 und 96.180	21,500				—	—	—	—
	<i>p.</i> Baden-Brugg. Landerwerbung bei km 24.653 rechts der Bahn	—				—	—	—	—
	<i>q.</i> Station Othmarsingen. Landerwerbung für ein Bahnmeister- wohnhaus	—				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,176,900	449,500	7,626,400	3,901,076	58	168,452	55
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
287	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschliesslich Telegraphen- inspektion)	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
288	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes: 1 Lokomotivschneepflug für Glarus-Linthal 1 Beleuchtungswagen für Tunnelreparatur 15 neue Schotterwagen Verschiedenes	18,000 30,000 10,000 22,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
	Übertrag		83,000	—	83,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
4,266,928	79	253,873	35	4,520,802	14	8,162,696	67	422,325	90	8,585,022	57	-3,048,701	13	
4,836	55	—	—	4,836	55	4,836	55	—	—	4,836	55			Unvollendet.
3,700	—	3,858	30	7,558	30	3,700	—	3,858	30	7,558	30			"
21	55	—	—	21	55	21	55	—	—	21	55			"
3,363	45	—	—	3,363	45	4,099	10	—	—	4,099	10			Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 804.10).
9,720	18	1,578	90	11,299	08	11,181	63	1,578	90	12,760	53			Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 3633.16)
5,056	56	1,002	65	6,059	21	6,227	66	1,002	65	7,230	31	- 5,313	58	Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 122. 65).
292	40	313	95	606	35	2,232	90	313	95	2,546	85			Vollendet.
4,980	11	11,642	55	16,622	66	4,980	11	11,642	55	16,622	66			"
142	65	—	—	142	65	142	65	—	—	142	65			Verrechnet pro 1908.
1,043	35	—	—	1,043	35	1,043	35	—	—	1,043	35			"
4,300,085	59	272,269	70	4,572,355	29	8,201,162	17	440,722	25	8,641,884	42	-3,054,044	71	
2,456	70	—	—	2,456	70	2,456	70	—	—	2,456	70	- 513	30	" " "
13,835	76	—	—	13,835	76	13,835	76	—	—	13,835	76	- 66,164	24	" " "
16,292	46	—	—	16,292	46	16,292	46	—	—	16,292	46	- 66,707	54	" " "

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907				
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Kreis III.									
	Übertrag		83,000	—	83,000	—	—	—	—	
289	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:									
	135 Wagendecken	21,100	} 74,000	—	} 74,000	—	—	—	—	
	6 Gepäckrollwagen u. 30 Perronwagen	5,560		—		—	—	—	—	—
	9 Zentesimalwagen	4,500		—		—	—	—	—	—
	17 bewegliche Viehverladebrücken	8,500		—		—	—	—	—	—
	Verschiedenes	34,340		—		—	—	—	—	—
290	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:									
	1 Gas-Transportwagen	15,000	} 46,500	—	} 46,500	—	—	—	—	
	1 Werkzeugwagen	23,500		—		—	—	—	—	—
	Verschiedenes	8,000		—		—	—	—	—	—
291	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—	
292	Ergänzung des Werkzeuges und der mechan. Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—	—	
293	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:									
	a. Telegraphenapparate	2,900	2,900	—	2,900	—	—	—	—	
	b. Telephonapparate	800	800	—	800	—	—	—	—	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		242,700	—	242,700	—	—	—	—	
	Nachtragskredite.									
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Banbudget pro 1908 nicht enthalten sind.									
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
	Bahnhof Aarau:									
	Unterführung der Lenzburgerstrasse (Buchserstrasse)	360,000	—	—	—	237,049	88	21,266	56	
—	Station Döttingen-Klingnau:									
	Erweiterung	215,000	—	—	—	144,123	09	8,003	83	
	Station Dielsdorf:									
	Neues Aufnahmegebäude und Erweiterung des Stationsplatzes	50,000	—	—	—	28,775	85	146	43	
—	Bahnhof Zürich:									
	a. Unterkunftslokal für das Rangierpersonal im Felde A des Rangierbahnhofes	14,000	—	—	—	1,270	20	775	95	
	b. Anbau an die neue Lokomotivremise .	40,000	—	—	—	29,243	74	3,648	45	
	Station Dietikon:									
	Erweiterungsbauten	21,500	—	—	—	15,348	—	3,819	62	
	Übertrag		—	—	—	455,810	76	37,660	84	

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
16,292	46	—	—	16,292	46	16,292	46	—	—	16,292	46	—	66,707	54	
51,416	80	—	—	51,416	80	51,416	80	—	—	51,416	80	—	22,583	20	Verrechnet pro 1908
46,660	60	—	—	46,660	60	46,660	60	—	—	46,660	60	+	160	60	" " "
12,794	25	* 740	65	13,534	90	12,794	25	* 740	65	13,534	90	+	2,034	90	Verrechnet pro 1908. * Zu lasten der Werkstätte Zürich.
15,063	40	*1,020	—	16,083	40	15,063	40	*1,020	—	16,083	40	—	7,916	60	Verrechnet pro 1908. * Zu lasten der Werkstätte Zürich.
1,820	48	—	—	1,820	48	1,820	48	—	—	1,820	48	—	1,079	52	Verrechnet pro 1908.
1,796	87	—	—	1,796	87	1,796	87	—	—	1,796	87	+	996	87	" " "
145,844	86	1,760	65	147,605	51	145,844	86	1,760	65	147,605	51	—	95,094	49	
52,692	58	2,907	30	55,599	88	289,742	46	24,173	86	313,916	32	+	55,599	88	Vollendet.
761	20	—	—	761	20	144,884	29	8,003	83	152,888	12	+	761	20	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 148.—).
12,468	97	8,939	04	21,408	01	41,244	82	9,085	47	50,330	29	+	21,408	01	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 531.20).
8,333	44	73	80	8,407	24	9,603	64	849	75	10,453	39	+	8,407	24	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 177.35).
17,385	70	3,007	13	20,392	83	46,629	44	6,655	58	53,285	02	+	20,392	83	Vollendet.
396	—	492	50	888	50	15,744	—	4,312	12	20,056	12	+	888	50	"
92,037	89	15,419	77	107,457	66	547,848	65	53,080	61	600,929	26	+	107,457	66	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		—	—	—	455,810	76	37,660	84
—	Station Netstal:								
	Erweiterung	94,100	—	—	—	63,252	55	5,446	07
—	Station Zweidlen:								
	Erweiterung	8,800	—	—	—	4,237	40	2,212	90
—	Station Kempten:								
	Erstellen einer Holzverladerampe	9,100	—	—	—	5,578	40	33	20
—	Erstellung und Verlängerung von Ausweichgleisen:								
	a. Station Oberrieden	16,900	—	—	—	11,532	70	1,127	37
	b. » Bassersdorf	31,000	—	—	—	10,626	60	8,632	98
	c. » Boswil-Bünzen	12,800	—	—	—	11,302	57	699	95
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Flums	28,000	—	—	—	29,642	49	6	40
	b. » Birrfeld	24,000	—	—	—	34	75	—	—
	c. » Boswil-Bünzen	27,000	—	—	—	918	25	489	76
—	Weesen-Mühlehorn:								
	Sicherungsanlagen am Wallensee	15,000	—	—	—	17,558	14	—	—
—	Verdoppelung bestehender Telefonleitungen:								
	Schinznach-Dorf-Brugg-Dietikon, Altstetten-Zürich, Oerlikon-Wallisellen, Dietlikon-Effretikon, Kemptthal-Winterthur, Weesen-Mühlehorn und Niederglatt-Bülach	2,000	—	—	—	1,637	81	—	—
—	Station Zürich-Tiefenbrunnen:								
	Landanlage am See	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Station Flums:								
	Nachtrag zur Stationserweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Kreuzungsstation Bollingen:								
	Stationsanlage	—	—	—	—	69	42	—	—
—	Bahnhof Brugg:								
	Unterführung der Zürcherstrasse	—	—	—	—	205	90	—	—
—	Aufhebung des Feld- und Fusswegüberganges km 42.800 und 43.155 bei Riefheim	—	—	—	—	129	39	—	—
—	Weesen-Wallenstadt:								
	Ablösung von Holzreistenrechten am Wallensee	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Otelfingen:								
	Entschädigung für das Miteigentumsrecht an der Wasserleitung zum Stationsbrunnen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	621,414	37	56,309	47

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
92,037	89	15,419	77	107,457	66	547,848	65	53,080	61	600,929	26	+ 107,457	66		
5,499	—	—	—	5,499	—	68,751	55	5,446	07	74,197	62	+ 5,499	—	Unvollendet.	
2,195	67	96	60	2,292	27	6,433	07	2,309	50	8,742	57	+ 2,292	27	Vollendet.	
461	10	—	—	461	10	6,039	50	33	20	6,072	70	+ 461	10	"	
4,467	70	—	—	4,467	70	16,000	40	1,127	37	17,127	77	+ 4,467	70	"	
11,981	40	200	—	11,781	40	22,608	—	8,432	98	31,040	98	+ 11,781	40	"	
2,168	10	—	—	2,168	10	13,470	67	699	95	14,170	62	+ 2,168	10	"	
—	65	6,513	45	—	342	20	22,786	84	6,519	85	29,306	69	— 342	20	"
26,400	54	2,501	75	28,902	29	26,135	29	2,501	75	28,937	04	+ 28,902	29	"	
24,462	25	5,242	83	29,705	08	25,380	50	5,732	59	31,113	09	+ 29,705	08	"	
—	—	—	—	—	—	17,558	14	—	—	17,558	14	—	—	"	
1,046	44	—	—	1,046	44	2,684	25	—	—	2,684	25	+ 1,046	44	"	
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	Verrechnet pro 1908.	
1,800	—	—	—	1,800	—	1,800	—	—	—	1,800	—	+ 1,800	—	" " "	
—	42	—	—	—	69	42	—	—	—	—	—	—	69	42	Auf Budgetpos. 251 überge- tragen.
—	—	—	—	—	—	205	90	—	—	205	90	—	—	Ausführung verschoben.	
—	—	—	—	—	—	129	39	—	—	129	39	—	—	Unvollendet.	
625	50	—	—	625	50	625	50	—	—	625	50	+ 625	50	Verrechnet pro 1908.	
—	800	—	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	800	—	" " "
165,420	52	29,574	40	194,994	92	786,834	89	85,883	87	872,718	76	+ 194,994	92		

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		—	—	—	621,414	37	56,309	47
—	Station Thalwil: Entschädigung für Erweiterung des Ein- u. Ausgangsrechtes auf den Stationsplatz		—	—	—	—		—	
—	Zürich-Oerlikon: Abschreibung einer abgebrochenen Leit- schienenanlage		—	—	—	—		—	
—	Rohmaterialbahnhof Zürich: Assekuranzvergütung für eine abgebrannte Wärterbude		—	—	—	—		—	
—	Verschiedene Stationen: Gutschrift für zurückgezogenes Batterie- material		—	—	—	—		—	
—	Station Altstetten: Gutschrift für zurückgezogene Stations- laternen		—	—	—	—		—	
—	Verschiedene Landverkäufe		—	—	—	—		—	
—	Station Wettingen: Abschreibung der abgebrochenen alten Giebelmauer und Scheidewände anläss- lich der Vergrößerung der Lokomotiv- remise		—	—	—	—		—	
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	621,414	37	56,309	47
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Inventar des Stationsdienstes: Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogene Stationsglocken		—	—	—	—		—	
—	Telegraphen- und Telephonapparate: Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogene Telegraphenmaterialien		—	—	—	—		—	
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—		—	
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,176,900	449,500	7,626,400	4,522,490	95	224,762	02
	Budgetierte Ausgaben		7,176,900	449,500	7,626,400	3,901,076	58	168,452	55
	Nachtragskredite		—	—	—	621,414	37	56,309	47
	III. Mobiliar und Gerätschaften		242,700	—	242,700	—		—	
	Budgetierte Ausgaben		242,700	—	242,700	—		—	
	Nachtragskredite		—	—	—	—		—	
	Total Kreis III		7,419,600	449,500	7,869,100	4,522,490	95	224,762	02

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
165,420	52	29,574	40	194,994	92	786,834	89	85,883	87	872,718	76	+	194,994	92	
- 800	--	--	--	800	--	800	--	--	--	800	--	--	800	--	Verrechnet pro 1908.
- 4,149	81	--	--	4,149	81	4,149	81	--	--	4,149	81	--	4,149	81	" " "
- 500	--	--	--	500	--	500	--	--	--	500	--	--	500	--	" " "
- 1,863	23	--	--	1,863	23	1,863	23	--	--	1,863	23	--	1,863	23	" " "
- 48	--	--	--	48	--	48	--	--	--	48	--	--	48	--	" " "
- 4,761	40	--	--	4,761	40	4,761	40	--	--	4,761	40	--	4,761	40	" " "
- 3,000	--	3,000	--	--	--	3,000	--	3,000	--	--	--	--	--	--	Abschreibung vom Bau- konto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepar- tement anlässlich der Be- reinigung der Baurechnung pro 1907.
150,298	08	32,574	40	182,872	48	771,712	45	88,883	87	860,596	32	+	182,872	48	
- 3,375	90	--	--	3,375	90	3,375	90	--	--	3,375	90	--	3,375	90	
- 1,053	50	--	--	1,053	50	1,053	50	--	--	1,053	50	--	1,053	50	
- 4,429	40	--	--	4,429	40	4,429	40	--	--	4,429	40	--	4,429	40	
4,450,383	67	304,844	10	4,755,227	77	8,972,874	62	529,606	12	9,502,480	74	-	2,871,172	23	
4,300,085	59	272,269	70	4,572,355	29	8,201,162	17	440,722	25	8,641,884	42	-	3,054,044	71	
150,298	08	32,574	40	182,872	48	771,712	45	88,883	87	860,596	32	+	182,872	48	
141,415	46	1,760	65	143,176	11	141,415	46	1,760	65	143,176	11	-	99,523	89	
145,844	86	1,760	65	147,605	51	145,844	86	1,760	65	147,605	51	-	95,094	49	
- 4,429	40	--	--	4,429	40	4,429	40	--	--	4,429	40	-	4,429	40	
4,591,799	13	306,604	75	4,898,403	88	9,114,290	08	531,366	77	9,645,656	85	-	2,970,696	12	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
294	Bahnhof Winterthur: a. Erstellung einer Wasser- reinigungsanlage Fr. 40,000 b. Erstellung von Leitungen und Reservoirs zur Er- gänzung der Wasserstation » 60,000	100,000	92,000	8,000	100,000	—	—	—	—
295	Bahnhof St. Gallen: a. Umbau des Bahnhofes b. Vergrößerung des Versand- und Zoll- schuppens	8,950,000 170,000	320,000 170,000	10,000 —	330,000 170,000	4,673,297	03	216,160	44
296	Station St. Fiden: Umbau und Erweiterung anlässlich der Eimmündung der Bodensee-Toggenburg- Bahn	1,675,000	600,000	—	600,000	4,841	07	—	—
297	Bahnhof Rorschach: Rangiergeleiseanlagen mit Strassenver- legungen	413,500	190,000	10,000	200,000	48,561	57	4,024	93
298	Station Rheineck: Umbau u. Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude, Vergrößerung des Güterschuppens	720,000	150,000	50,000	200,000	121,004	09	3	—
299	Bahnhof Sargans: a. Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation b. Erweiterung der Geleiseanlagen	265,000 150,000	100,000 10,000	— 40,000	100,000 50,000	96,379 6,996	11 25	689 44,545	20 33
300	Station Wattwil: Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburg-Bahn	865,000	300,000	60,000	360,000	174,322	15	—	—
301	Station Attikon: Neue Station und Beseitigung der Niveau- übergänge bei km. 33.444 und 33.765	220,800	10,000	—	10,000	230,702	10	553	70
302	Neue Station Oberaach: .	95,000	35,000	—	35,000	78,228	78	33	20
303	Bahnhof Romanshorn: a. Umbau und Erweiterung der Bahnhof- anlagen anlässlich der Eimmündung der Bodensee-Toggenburg-Bahn b. Neue Wagenwerkstätte	2,130,000 150,000	200,000 130,000	50,000 —	250,000 130,000	18,529 37,030	— 40	764 2,679	05 30
304	Station Arbon: Vergrößerung von Aufnahmsgebäude und Güterschuppen und Erweiterung der Geleiseanlagen	260,000	3,000	17,000	20,000	135,094	24	28,069	37
305	II. Geleise Winterthur-St. Gallen- St. Margrethen: a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels zwischen St. Gallen und St. Fiden	1,715,000	600,000	—	600,000	9,327	83	—	—
	Übertrag		2,910,000	245,000	3,155,000	5,634,313	62	297,522	52

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	Ausführung verschoben.
114,387	22	2,174	75	116,561	97	4,787,684	25	* 218,335	19	5,006,019	44	—	213,438	03	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 18,232. 90). *Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 172,013. 12.
115,119	52	9,672	30	124,791	82	115,119	52	9,672	30	124,791	82	—	45,208	18		Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 1180).
447,405	22	15	80	447,421	02	452,246	29	15	80	452,262	09	—	152,578	98	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	48,561	57	4,024	93	52,586	50	—	200,000	—	Unvollendet.
181,596	50	46,592	65	228,189	15	302,600	59	46,595	65	349,196	24	+	28,189	15	Unvollendet.
113,740	11	* 56,172	76	169,912	87	210,119	22	56,861	96	266,981	18	+	69,912	87	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 1004). *Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 52,030. 80.
42,969	69	* 89,632	53	132,602	22	49,965	94	134,177	86	184,143	80	+	82,602	22		Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 609. 65). *Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 20,704. 15.
213,958	18	19,346	70	233,304	88	388,280	33	19,346	70	407,627	03	—	126,695	12	Unvollendet.
17,558	42	1,971	26	19,529	68	248,260	52	2,524	96	250,785	48	+	9,529	68	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 3143. 92).
11,313	57	1,020	72	12,334	29	89,542	35	1,053	92	90,596	27	—	22,665	71	Unvollendet (einschliesslich Mobilien Fr. 3813. 52).
33,371	40	5,924	90	39,296	30	51,900	40	6,688	95	58,589	35	—	210,703	70	Unvollendet.
103,096	24	132	50	103,228	74	140,126	64	2,811	80	142,938	44	—	26,771	26	Unvollendet.
55,457	05	* 36,870	77	92,327	82	190,551	29	64,940	14	255,491	43	+	72,327	82	Vollendet. *Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 8040.—.
111,472	50	37	75	111,510	25	120,800	33	37	75	120,838	08	—	488,489	75	Unvollendet.
1,561,445	62	269,565	39	1,831,011	01	7,195,759	24	567,087	91	7,762,847	15	—	1,323,988	99	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		2,910,000	245,000	3,155,000	5,634,313	62	297,522	52
	<i>b.</i> Fortsetzung der Projektierungsarbeiten auf den andern Strecken und vorsorgliche Landerwerbung	200,000	200,000	—	200,000	87,415	77	—	—
306	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	50,000	—	50,000	5,451,672	10	550,568	82
307	Verlegung des Fussgängersteiges an der Rheinbrücke bei Laufen	23,000	10,000	—	10,000	21	60	—	—
308	Elektrische Beleuchtung des Bahnhofes Buchs	30,500	2,000	3,000	5,000	27,566	40	720	25
309	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Station Steckborn	26,000	9,100	900	10,000	—	—	—	—
310	Bahnhof Winterthur: <i>a.</i> Erweiterung der Rangiergeleisanlagen <i>b.</i> Unterführung der Zürcherstrasse	1,800,000 1,050,000	500,000 80,000	— —	500,000 80,000	— —	— —	— —	— —
311	Station Eschlikon: Erstellung eines Überholungsgeleises	42,000	40,000	2,000	42,000	—	—	—	—
312	Station Gossau: Vergrößerung der Station unter Verlegung derselben und Beseitigung des Niveauüberganges an der Herisauerstrasse	1,800,000	100,000	—	100,000	* 971	55	—	—
313	St. Gallen-Bruggen: Strassenunterführung bei km. 82.516 im «Ahorn»	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
314	Station Mörschwil: Erweiterung des Aussteigeplatzes	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
315	Rorschach-Goldach: Strassenunterführung bei km. 67.361 beim «Ochsengarten»	75,000	75,000	—	75,000	—	—	—	—
316	Bahnhof Rorschach: Asphaltierung der Perrons	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
317	Werkstätte Rorschach: <i>a.</i> Erstellung eines Magazingebäudes mit Malerei und Schreinerei <i>b.</i> Erstellung eines Raumes für die Aufstellung eines Probierkessels <i>c.</i> Schalttafeln und elektrische Zuleitungen für Motoren	18,000 2,500 5,500	17,500 2,100 5,500	500 400 —	18,000 2,500 5,500	— — —	— — —	— — —	— — —
318	Bahnhof St. Margrethen: Erweiterung der Bahnhofanlagen (Ergänzung der Auffüllungen)	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
319	Station Au: Vergrößerung des Ausladeplatzes und des Güterschuppens	33,500	29,800	3,700	33,500	—	—	—	—
	Übertrag		4,150,000	257,500	4,407,500	11,201,961	04	848,811	59

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,561,445	62	269,565	39	1,831,011	01	7,195,759	24	567,087	91	7,762,847	15	-1,323,988	99	
97,968	70	21	40	97,990	10	185,384	47	21	40	185,405	87	- 102,009	90	Unvollendet.
205,728	75	28,545	10	234,273	85	5,657,400	85	579,113	92	6,236,514	77	+ 184,273	85	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 467. 85).
8	80	—	—	8	80	30	40	—	—	30	40	- 9,991	20	Unvollendet.
16,193	64	187	15	16,380	79	43,760	04	907	40	44,667	44	+ 11,380	79	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 10,000	—	Pro 1907 vollendet und verr.
22	80	—	—	22	80	22	80	—	—	22	80	- 499,977	20	Unvollendet.
445	60	—	—	445	60	445	60	—	—	445	60	- 79,554	40	"
11,417	53	1,141	—	12,558	53	11,417	53	1,141	—	12,558	53	- 29,441	47	"
1,457	75	—	—	1,457	75	2,429	30	—	—	2,429	30	- 98,542	25	Unvollendet *Übertrag von Pos. 238 pro 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 30,000	—	Übertrag auf 1909.
6,442	65	87	10	6,529	75	6,442	65	87	10	6,529	75	- 4,470	25	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 75,000	—	Projekt verschoben.
12,887	55	—	—	12,887	55	12,887	55	—	—	12,887	55	- 7,112	45	Vollendet.
21,741	45	—	—	21,741	45	21,741	45	—	—	21,741	45	+ 3,741	45	"
2,100	—	—	—	2,100	—	2,100	—	—	—	2,100	—	- 400	—	"
5,657	60	—	—	5,657	60	5,657	60	—	—	5,657	60	+ 157	60	"
38,873	20	—	—	38,873	20	38,873	20	—	—	38,873	20	- 21,126	80	Unvollendet.
16,490	45	2,894	40	19,384	85	16,490	45	2,894	40	19,384	85	- 14,115	15	Unvollendet.
1,998,882	09	302,441	54	2,301,323	63	13,200,843	13	1,151,253	13	14,352,096	26	-2,106,176	37	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		4,150,000	257,500	4,407,500	11,201,961	04	848,811	59
320	Station Oberriet: Vergrößerung des Güterschuppens . . .	13,000	11,500	1,500	13,000	—	—	—	—
321	Werkstätte Chur:								
	a. Vergrößerung der Montierhalle . . .	100,000	94,000	6,000	100,000	—	—	—	—
	b. Probierstation für elektrische Wagenbeleuchtung	9,500	9,500	—	9,500	—	—	—	—
	c. Schiebebühne mit elektrischem Betrieb	36,000	34,600	1,400	36,000	—	—	—	—
	d. Änderung und Erweiterung der Geleiseanlagen	8,000	4,200	3,800	8,000	—	—	—	—
322	Station Lütisburg: Erstellung eines Kreuzungsgeleises und Zentralanlage für Weichen und Signale	50,000	47,700	2,300	50,000	—	—	—	—
323	Station Lichtensteig: Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburg-Bahn (Erstellung einer Gemeinschaftsstation). Anteil der S. B. B.	190,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
324	Station Marthalen: Vergrößerung des Güterschuppens . . .	6,500	5,100	1,400	6,500	—	—	—	—
325	Station Seuzach: Verbindung des Rampengeleises mit dem Hauptgeleise und Erstellung eines Stumpengeleises	7,500	6,300	1,200	7,500	—	—	—	—
326	Station Thalheim: Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise	6,500	4,700	1,800	6,500	—	—	—	—
327	Attikon-Islikon: Strassenüberführung bei km. 34.342 für den Weg von Rickenbach nach Attikon	38,000	38,000	—	38,000	—	—	—	—
328	Station Frauenfeld: Verlängerung des Perrondaches am Aufnahmegebäude	28,000	27,100	900	28,000	—	—	—	—
329	Station Sulgen: Erstellung einer Fusswegunterführung bei km. 66.348 (Strasse Sulgen-Kradolf) . . .	25,500	25,500	—	25,500	—	—	—	—
330	Station Amriswil: Erstellung einer Fussgängerunterführung	23,000	23,000	—	23,000	—	—	—	—
331	Station Sitterthal: Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise	4,000	3,900	100	4,000	—	—	—	—
332	Station Arbon: Erstellung einer Fusswegunterführung bei km. 90.100 (Strasse Arbon-Roggwil) . . .	31,000	30,000	1,000	31,000	—	—	—	—
	Übertrag		4,535,100	278,900	4,814,000	11,201,961	04	848,811	59

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
1,998,882	09	302,441	54	2,301,323	63	13,200,843	13	1,151,253	13	14,352,096	26	-2,106,176	37		
9,842	85	1,906	55	11,749	40	9,842	85	1,906	55	11,749	40	—	1,250	60	Vollendet.
58,752	56	* 464	75	59,217	31	58,752	56	464	75	59,217	31	—	40,782	69	{ Unvollendet. * Zu lasten der Werkstätte Chur.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,500	—	Übertrag auf 1909
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,000	—	Übertrag auf 1909.
573	15	* 680	40	1,253	55	573	15	680	40	1,253	55	—	6,746	45	{ Unvollendet. * Zu lasten der Werkstätte Chur.
6,234	35	28	40	6,262	75	6,234	35	28	40	6,262	75	—	43,737	25	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	Übertrag auf 1909.
4,742	70	1,174	05	5,916	75	4,742	70	1,174	05	5,916	75	—	583	25	Vollendet
5,640	96	1,058	35	6,699	31	5,640	96	1,058	35	6,699	31	—	800	69	Vollendet.
5,360	10	595	05	5,955	15	5,360	10	595	05	5,955	15	—	544	85	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38,000	—	Übertrag auf 1909.
150	—	—	—	150	—	150	—	—	—	150	—	—	27,850	—	Unvollendet.
19,455	80	1,918	70	21,374	50	19,455	80	1,918	70	21,374	50	—	4,125	50	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,000	—	Übertrag auf 1909.
3,350	45	— 234	10	3,116	35	3,350	45	— 234	10	3,116	35	—	883	65	Unvollendet.
547	25	—	—	547	25	547	25	—	—	547	25	—	30,452	75	Unvollendet.
2,113,532	26	310,033	69	2,423,565	95	13,315,493	30	1,158,845	28	14,474,338	58	-2,390,434	05		

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		4,535,100	278,900	4,814,000	11,201,961	04	848,811	59
333	Vordächer an Aufnahmegebäuden:								
	Station Felben	3,000				—	—	—	—
	» Müllheim	3,500				—	—	—	—
	» Märstetten	4,500				—	—	—	—
	» Bürglen	3,000				—	—	—	—
	» Erlen	3,000				—	—	—	—
	» Amriswil	7,500				—	—	—	—
	» Steckborn	8,500	63,000	—	63,000	—	—	—	—
	» Kreuzlingen	3,500				—	—	—	—
	» Emmishofen-Kreuzlingen	10,000				—	—	—	—
	» Kesswil	4,000				—	—	—	—
	» Au	7,000				—	—	—	—
	» Oberriet	5,500				—	—	—	—
334	Abortgebäude:								
	Stationen: Stein a. Rh., Emmishofen-Kreuz- lingen, Amriswil und Sulgen	20,600	13,600	7,000	20,600	—	—	—	—
335	Verlängerung von Kreuzungsge- leisen:								
	a. Station Mammern	30,000	21,400	8,600	30,000	—	—	—	—
	b. » Ermatingen	11,000	8,700	2,300	11,000	—	—	—	—
	c. » Egnach	25,000	14,000	11,000	25,000	—	—	—	—
	d. » Stammheim	44,000	25,600	18,400	44,000	—	—	—	—
336	Erhöhung von Perrons	5,000	5,000	—	5,000	492	45	—	—
337	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Vieh- transport	50,000	50,000	—	50,000	13,618	90	629	20
338	Brückenwagen	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
339	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
340	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
	Elektr. Beleuchtung d. Station Arbon	2,000				—	—	—	—
	» » » » Oberw'thur	4,000				—	—	—	—
	» » » » Winkeln	3,000	45,000	—	45,000	—	—	—	—
	» » d. Bahnhofes Sargans	20,000				—	—	—	—
	» » verschiedener Stationen	16,000				610	29	—	—
341	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Kesswil	27,000				—	—	—	—
	» Arbon	86,000				—	—	—	—
	» Hettlingen	13,000	138,500	18,500	157,000	—	—	—	—
	» Arnegg	10,000				—	—	—	—
	» Bischofszell	10,000				—	—	—	—
	» Sitterthal	11,000				—	—	—	—
	Übertrag		4,936,400	344,700	5,281,100	11,216,682	68	849,440	79

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,113,532	26	310,033	69	2,423,565	95	13,315,493	30	1,158,845	28	14,474,338	58	-2,390,434	05	
1,583	90	73	03	1,656	93	1,583	90	73	03	1,656	93			
2,289	81	11	60	2,301	41	2,289	81	11	60	2,301	41			
3,315	15	204	61	3,519	76	3,315	15	204	61	3,519	76			
1,732	33	221	54	1,953	87	1,732	33	221	54	1,953	87			
1,638	06	119	59	1,757	65	1,638	06	119	59	1,757	65			
5,435	28	362	89	5,798	17	5,435	28	362	89	5,798	17	-19,533	87	Unvollendet.
4,311	56	411	75	4,723	31	4,311	56	411	75	4,723	31			
2,934	71	333	—	3,267	71	2,934	71	333	—	3,267	71			
6,892	16	333	89	7,226	05	6,892	16	333	89	7,226	05			
2,527	06	185	40	2,712	46	2,527	06	185	40	2,712	46			
4,510	19	329	52	4,839	71	4,510	19	329	52	4,839	71			
3,348	95	360	15	3,709	10	3,348	95	360	15	3,709	10			
15,963	93	438	45	16,402	38	15,963	93	438	45	16,402	38	- 4,197	62	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 25.40).
18,795	07	9,941	40	28,736	47	18,795	07	9,941	40	28,736	47	- 1,263	53	Unvollendet.
8,154	65	18	50	8,173	15	8,154	65	18	50	8,173	15	- 2,826	85	"
9,190	10	5,270	85	14,460	95	9,190	10	5,270	85	14,460	95	- 10,539	05	"
16,858	33	6,185	70	23,044	03	16,858	33	6,185	70	23,044	03	- 20,955	97	"
4,256	58	287	55	4,544	13	4,749	03	287	55	5,036	58	- 455	87	"
39,375	71	774	86	40,150	57	52,994	61	1,404	06	54,398	67	- 9,849	43	Vollendet Fr. 53,832. 72. Unvollendet Fr. 565.95.
9,459	65	288	95	9,748	60	9,459	65	288	95	9,748	60	+ 1,248	60	Vollendet.
1,145	45	—	—	1,145	45	1,145	45	—	—	1,145	45	- 6,854	55	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Auf Baubudget Pos. 304 verrechnet.
2,977	94	—	—	2,977	94	2,977	94	—	—	2,977	94			Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-32,371	84	Übertrag auf 1909.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " "
9,647	22	3	—	9,650	22	10,257	51	3	—	10,260	51			Vollendet Fr. 3,167.54. Unvollendet Fr. 7,092.97.
27,860	33	1,355	29	29,215	62	27,860	33	1,355	29	29,215	62			Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 53.35).
10	57	—	—	10	57	10	57	—	—	10	57			Unvollendet.
309	56	886	59	1,196	15	309	56	886	59	1,196	15	- 118,332	40	"
1,814	60	1,606	01	3,420	61	1,814	60	1,606	01	3,420	61			"
706	13	2,273	96	2,980	09	706	13	2,273	96	2,980	09			"
555	26	1,289	30	1,844	56	555	26	1,289	30	1,844	56			"
2,321,132	50	343,601	07	2,664,733	57	13,537,815	18	1,193,041	86	14,730,857	04	-2,616,366	43	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Betrieb	Ct.
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		4,936,400	344,700	5,281,100	11,216,682	68	849,440	79
342	Weichensicherungen: Anbringen von Verschlüssen bei nicht zentralisierten Weichen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
343	Neue Signale: Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore	30,000	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—
344	Wärterhäuser: Erstellung von drei Wärterhäusern	31,000	31,000	—	31,000	—	—	—	—
345	Telegraphenleitungen: Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphen- linie.								
	<i>a</i> Rorschach-Altstätten	7,500	11,700	—	11,700	—	—	—	—
	<i>b</i> Buchs-Sargans	4,200							
346	Telephonanlagen: <i>a</i> Oberwinterthur-Etzwilen	12,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	<i>b</i> Auf Bahnhöfen	3,000							
347	Glockensignale: Wil-Ebnat-Kappel	14,000	26,000	1,000	27,000	—	—	—	—
	Arnegg-Kradolf	10,000							
	St. Gallen-Bruggen	3,000							
348	Bahnabschlüsse und Barrieren: <i>a</i> Neue Einfriedungen	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	<i>b</i> Neue Barrieren	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
349	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen	200,000	200,000	—	200,000	1,042	60	—	—
350	Unvorhergesehenes:								
	<i>a</i> Bahnhof Winterthur: Verlängerung der Verladerampe im Rangierbahnhof	3,300	—	—	—	—	—	—	—
	<i>b</i> Station Winkeln: 1. Erweiterung der Geleiseanlagen	26,000	—	—	—	7,990	50	644	60
	2. Ergänzung der Stellwerkanlage	3,500	—	—	—	—	—	—	—
	<i>c</i> Bahnhof Rorschach: Verbindung des Kohlengleises D 1 mit dem Hauptgleise A 4	6,300	—	—	—	—	—	—	—
	<i>d</i> Bahnhof Rorschach (Hafen- station): Erweiterung der Zollokale im Dach- stock des Güterschuppens	9,000	—	—	—	—	—	—	—
	<i>e</i> Station Rüthi (Rheintal): Erstellung eines Anschlussgleises an dasjenige der Zementfabrik	5,000	80,000	—	80,000	2,280	10	—	—
	<i>f</i> Bahnhof Chur: 1. Erstellung einer Viehrampe	6,800	—	—	—	—	—	—	—
	2. Anbau an den Güterschuppen und Änderung der Rampe	10,800	—	—	—	—	—	—	—
	3. Erstellung eines Lokals für den Camionneur im Güterschuppen	1,000	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		5,366,100	348,700	5,714,800	11,227,995	88	850,085	39

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,321,132	50	343,601	07	2,664,733	57	13,537,815	18	1,193,041	86	14,730,857	04	-2,616,366	43		
1,275	52	—	—	1,275	52	1,275	52	—	—	1,275	52	—	5,724	48	Unvollendet.
7,414	17	1,180	01	8,594	18	7,414	17	1,180	01	8,594	18	—	21,405	82	{ Vollendet (einschliesslich Inventar Fr. 39. 65).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,000	—	Ausführung verschoben.
7,627	98	—	—	7,627	98	7,627	98	—	—	7,627	98	} + 144	57	{ Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 4623. 41).	
4,216	59	—	—	4,216	59	4,216	59	—	—	4,216	59				{ Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 2245. 13).
9,235	31	202	35	9,437	66	9,235	31	202	35	9,437	66	} - 3,969	06	{ Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3558. —).	
1,593	28	—	—	1,593	28	1,593	28	—	—	1,593	28				{ Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 689. 30).
12,130	33	400	—	12,530	33	12,130	33	400	—	12,530	33	} - 3,626	33	Vollendet.	
7,986	03	—	—	7,986	03	7,986	03	—	—	7,986	03				"
2,257	31	600	—	2,857	31	2,257	31	600	—	2,857	31				"
11,316	95	—	—	11,316	95	11,316	95	—	—	11,316	95	—	683	05	"
15,518	20	3,300	60	18,818	80	15,518	20	3,300	60	18,818	80	—	1,181	20	"
281,368	30	—	—	281,368	30	282,410	90	—	—	282,410	90	+	81,368	30	{ Fr. 270,672.10 auf Konto „Entbehrl. Liegenschaften“ übertragen. Fr. 1673. 35 verrechnet. Fr. 10,065. 45 nicht verrechnet.
1,462	02	1,037	73	2,499	75	1,462	02	1,037	73	2,499	75				Unvollendet.
2,007	36	182	24	2,189	60	9,997	86	826	84	10,824	70				Vollendet.
3,158	33	367	67	3,526	—	3,158	33	367	67	3,526	—				"
3,409	70	144	—	3,553	70	3,409	70	144	—	3,553	70				Unvollendet.
6,644	60	585	50	7,230	10	6,644	60	585	50	7,230	10				"
761	46	389	07	1,150	53	3,041	56	389	07	3,430	63	+	24,040	63	Vollendet.
6,655	85	205	80	6,861	65	6,655	85	205	80	6,861	65				"
8,982	08	4,933	37	13,915	45	8,982	08	4,933	37	13,915	45				Unvollendet.
933	30	250	10	1,183	40	933	30	250	10	1,183	40				"
2,717,087	17	357,379	51	3,074,466	68	13,945,083	05	1,207,464	90	15,152,547	95	-	2,578,402	87	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		5,366,100	348,700	5,714,800	11,227,995	88	850,085	39
	<i>g.</i> Au-St. Margrethen, km 51.279: Erstellung einer Brücke über den Littenbach	25,000	—	—	—	923	95	151	55
	<i>h.</i> Station Amriswil:								
	1. Erstellung eines Überholungsgeleises	47,000	—	—	—	—	—	—	—
	2. Verlängerung des Stumpengeleises Nr. 7	3,000	—	—	—	—	—	—	—
	<i>i.</i> Telephonanlage: Singen-Arlen-Rielasingen	1,900	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,366,100	348,700	5,714,800	11,228,919	83	850,236	94
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
351	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
352	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	Umänderungen v. 10 ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen	2,500							
	Anschaffung eines fahrbaren Drehkrans von 10 Tonnen Tragkraft	14,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
	Vermehrung der Signalmittel des Bahnpersonals	7,000							
	Erstellung von Buden für Wärterablöser	5,000							
	Verschiedenes	6,500							
353	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	28,500	28,500	—	28,500	—	—	—	—
354	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	1 Werkzeugwagen	21,500	26,500	—	26,500	—	—	—	—
	Verschiedenes	5,000							
355	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Romanshorn und der Depotwerkstätte daselbst	23,900	18,665	5,235	23,900	—	—	—	—
356	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Rorschach und der Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen und Rorschach.	53,900	50,900	3,000	53,900	—	—	—	—
357	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen und des Mobiliars der Werkstätte Chur	33,350	24,355	8,995	33,350	—	—	—	—
	Übertrag		185,920	17,230	203,150	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,717,087	17	357,379	51	3,074,466	68	13,945,083	05	1,207,464	90	15,152,547	95	- 2,578,402	87	
18,007	28	2,776	95	20,784	23	18,931	23	2,928	50	21,859	73			Vollendet.
37,490	90	159	83	37,650	73	37,490	90	159	83	37,650	73			Unvollendet. Übertrag auf Baubudget Pos. 268b pro 1909.
2,132	60	—	—	2,132	60	2,132	60	—	—	2,132	60			Unvollendet.
1,362	89	—	—	1,362	89	1,362	89	—	—	1,362	89			Vollendet (einschl. Apparate Fr. 503. 30).
2,776,080	84	360,316	29	3,136,397	13	14,005,000	67	1,210,553	23	15,215,553	90	- 2,578,402	87	
1,610	40	—	—	1,610	40	1,610	40	—	—	1,610	40	- 389	60	Verrechnet.
13,938	54	—	—	13,938	54	13,938	54	—	—	13,938	54	- 21,061	46	"
18,720	90	—	—	18,720	90	18,720	90	—	—	18,720	90	- 9,779	10	"
26,176	40	—	—	26,176	40	26,176	40	—	—	26,176	40	- 323	60	"
15,697	44	*4,584	66	20,282	10	15,697	44	4,584	66	20,282	10	- 3,617	90	Verrechnet. *Zu lasten Werk- stätte Romanshorn.
41,684	44	*4,953	20	46,637	64	41,684	44	4,953	20	46,637	64	- 7,262	36	Verrechnet. *Zu lasten Werk- stätte Rorschach.
25,183	30	*5,619	40	30,802	70	25,183	30	5,619	40	30,802	70	- 2,547	30	Verrechnet. *Zu lasten Werk- stätte Chur.
143,011	42	15,157	26	158,168	68	143,011	42	15,157	26	158,168	68	- 44,981	32	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Fr.	Betrieb		Bau		Betrieb	
				Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag								
358	Vermehrung der Telegraphen- apparate	2,750	185,920	17,230	203,150	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		188,670	17,230	205,900	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
359	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Ergänzung des Werkzeugs und der mecha- nischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte		3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget 1908 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
	Bahnhof Winterthur:								
	Hydraulische Rädervorrichtung im Depot Ost.	19,500	—	—	—	1,139	35	* 2,388	95
	Wil-Uzwil:								
	Aufhebung des Wegüberganges bei km 106.71 bei Schwarzenbach	—	—	—	—	200	—	—	—
	Werkstätte Rorschach:								
	a. Erweiterung der Montierwerkstätte auf der Westseite	62,000	—	—	—	40,887	80	5,337	15
	b. Überdeckung eines Teiles des Hofes für die Erstellung einer Detailschlosserei	19,000	—	—	—	10,385	20	1,865	—
	c. Erstellung von zwei Putzgruben in den Geleisen 3 und 8	3,800	—	—	—	1,900	—	—	—
	Station Staad:								
	Herstellung der normalen Geleisedistanz	11,300	—	—	—	—	—	5,710	20
	Bahnhof St. Margrethen:								
	a. Umbau und Erweiterung der Bahnhof- anlagen, Erstellung einer neuen Dreh- scheibe von 18 m Durchmesser	80,000	—	—	—	182,463	05	25,764	85
	b. Anlage von zwei Abstellgleisen	46,000	—	—	—	30,111	77	7,782	06
	Station Rüthi (Rheintal):								
	Erweiterung der Station mit neuem Auf- nahmsgebäude und Güterschuppen	120,000	—	—	—	—	—	—	—
	Bahnhof Chur:								
	Umbau und Erweiterung des Aufnahms- gebäudes	131,500	—	—	—	142,533	08	21,323	05
	Station Steckborn:								
	Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Vergrößerung der Ausladeplätze	31,200	—	—	—	6,758	48	13,343	95
	Übertrag					416,378	73	83,515	21

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
143,011	42	15,157	26	158,168	68	143,011	42	15,157	26	158,168	68	-	41,981	32	Verrechnet.
6,612	04	—	—	6,612	04	6,612	04	—	—	6,612	04	+	3,862	04	
149,623	46	15,157	26	164,780	72	149,623	46	15,157	26	164,780	72	-	41,119	28	
441	10	—	—	441	10	441	10	—	—	441	10	-	2,558	90	„
441	10	—	—	441	10	441	10	—	—	441	10	-	2,558	90	
11,478	59	—	—	11,478	59	12,617	94	2,388	95	15,006	89	+	11,478	59	{ Vollendet. * Zu lasten der Werkstätte Rorschach Fr. 1433.15.
—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	200	—	—	—	—	Unvollendet.
14,112	60	2,103	20	16,215	80	55,000	40	* 7,440	35	62,440	75	+	16,215	80	{ Vollendet. * Zu lasten der Werkstätte Rorschach.
8,235	70	—	—	8,235	70	18,620	90	* 1,865	—	20,485	90	+	8,235	70	{ Vollendet. * Zu lasten der Werkstätte Rorschach.
1,606	80	—	—	1,606	80	3,506	80	—	—	3,506	80	+	1,606	80	Vollendet.
1,837	95	528	25	2,366	20	1,837	95	6,238	45	8,076	40	+	2,366	20	Unvollendet.
104	84	—	—	104	84	* 182,567	89	** 25,764	85	208,332	74	+	104	84	{ Vollendet. * Uebertrag vom Konto „Ent- behrliche Liegenschaften“ Fr. 127,248.15. ** Zu lasten des Konto „Zu amortisierende Verwen- dungen“ Fr. 17,279.20.
3,306	58	629	60	3,936	18	33,418	35	8,411	66	41,830	01	+	3,936	18	Vollendet.
1,843	90	44	—	1,887	90	1,843	90	44	—	1,887	90	+	1,887	90	Uebertrag auf Pos. 296 pro 1909.
21,778	83	30,068	50	51,847	33	164,311	91	51,391	55	215,703	46	+	51,847	33	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 436.93).
8,166	55	—	—	8,166	55	14,925	03	13,343	95	28,268	98	+	8,166	55	Vollendet.
72,472	34	33,373	55	105,845	89	488,851	07	116,888	76	605,739	83	+	105,845	89	

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		—	—	—	416,378	73	83,515	21
—	Station Uttwil: Landaustausch anlässl. Grenzregulierung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Hauptwil: Landerwerb	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Station Hauptwil	9,600	—	—	—	47	40	130	85
—	Wärterhäuser: Erstellung von vier Wärterhäusern . . .	36,000	—	—	—	35,782	71	—	—
—	Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn: Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unterhalb d. Haldensteiner Brücke	11,400	—	—	—	15,234	54	—	—
—	Bahnhof Rorschach (Hafenstation): Abschreibung des Bauwertes des abge- brochenen Geleises VII und der Wagen- drehscheibe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Rheineck-St. Margrethen: Abschreibung des Bauwertes von zwei abgebrochenen Drehkreuzen bei km. 54.342	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof St. Margrethen: Abschreibung des Bauwertes der abge- brochenen Weichenverbindungen Nr. 11 und 12	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Romanshorn: Abschreibung des Bauwertes des abge- brochenen Teils der Südrampe des Güter- schuppens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Henggart: Abschreibung des Bauwertes von zwei abgebrochenen mechanischen Wende- scheiben	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Eschenz: Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Ab- schreibung des Bauwertes der abge- brochenen eisernen Brücke bei km. 37.1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ersatz der eisernen Pfeiler und Auf- lager der Thurbrücke bei Os- singen: Nachträgliche Rückvergütung der Bau- unternehmung für auf ihre Rechnung durch die Bahnverwaltung ausgeführte Arbeiten	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	467,443	38	83,646	06

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen					
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.				
72,472	34	33,373	55	105,845	89	488,851	07	116,888	76	605,739	83	+ 105,845	89						
2	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	—	+ 2	—	Verrechnet.					
150	—	—	—	150	—	150	—	—	—	150	—	+ 150	—	"					
8,306	08	3,833	67	12,139	75	8,353	48	3,964	52	12,318	—	+ 12,139	75	{ Vollendet (einschl. Mobilien Fr. 55.75).					
5,472	02	3	45	5,475	47	41,254	73	3	45	41,258	18	+ 5,475	47	Vollendet.					
—	1,671	45	—	—	—	1,671	45	13,563	09	—	—	13,563	09	— 1,671	45	Verrechnet.			
—	3,621	20	2,746	70	—	874	50	—	3,621	20	2,746	70	—	874	50	— 874	50	"	
—	30	—	23	70	—	6	30	—	30	—	23	70	—	6	30	—	6	30	"
—	3,016	03	2,100	43	—	915	60	—	3,016	03	2,100	43	—	915	60	—	915	60	"
—	356	—	356	—	—	—	—	—	356	—	356	—	—	—	—	—	—	—	"
—	850	—	850	—	—	—	—	—	850	—	850	—	—	—	—	—	—	—	"
—	462	50	272	45	—	190	05	—	462	50	272	45	—	190	05	—	190	05	{ Abschreibung vom Bankkonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1907.
—	673	—	—	—	—	673	—	—	673	—	—	—	—	673	—	—	673	—	Verrechnet.
75,722	26	43,559	95	119,282	21	543,165	64	127,206	01	670,371	65	+ 119,282	21						

Vergleichung der Bauausgaben 1908 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1908			Ausgaben auf Ende 1907			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Kreis IV.								
	Übertrag		—	—	—	467,443	38	83,646	06
—	Landverkäufe in Englishofen, Langdorf und Winterthur	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Landerwerbungen in Wil, Bütschwil, Dietfurt und St. Gallen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	467,443	38	83,646	06
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Inventar für den Stationsdienst:								
	Abschreibung von vier verkauften Fahrzeugen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
—	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
—	Inventarvermehrung für die Dampfschiffe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Übertrag vom Baukonto: Bauwert eines infolge Bahnhöferweit. in Romanshorn versetzten und nunmehr der Schiffswerfte als Magazingebäude dienenden Schuppens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibung des Bauwertes einer abgebrochenen Einfriedung bei der neuen Schiffswerfte	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Werfteanlagen. Quote pro 1908	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte		—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,366,100	348,700	5,714,800	11,696,363	21	933,883	—
	Budgetierte Ausgaben		5,366,100	348,700	5,714,800	11,228,919	83	850,236	94
	Nachtragskredite		—	—	—	467,443	38	83,646	06
	III. Mobiliar und Gerätschaften		188,670	17,230	205,900	—	—	—	—
	Budgetierte Ausgaben		188,670	17,230	205,900	—	—	—	—
	Nachtragskredite		—	—	—	—	—	—	—
	Total Kreis IV.		5,554,770	365,930	5,920,700	11,696,363	21	933,883	—
	G. Verwendungen auf Nebengeschäfte								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee:								
	Budgetierte Ausgaben		3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Nachtragskredite		—	—	—	—	—	—	—
	Total Nebengeschäfte		3,000	—	3,000	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
75,722	26	43,559	95	119,282	21	543,165	64	127,206	01	670,371	65	+ 119,282	21	Verrechnet
- 879	10	—	—	- 879	10	- 879	10	—	—	- 879	10	- 879	10	
-270,672	10	—	—	-270,672	10	-270,672	10	—	—	-270,672	10	-270,672	10	
-195,828	94	43,559	95	-152,268	99	271,614	44	127,206	01	398,820	45	-152,268	99	
- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	
- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	
651	50	—	—	651	50	651	50	—	—	651	50	+ 651	50	
9,000	—	—	—	9,000	—	9,000	—	—	—	9,000	—	+ 9,000	—	
- 240	25	—	—	- 240	25	- 240	25	—	—	- 240	25	- 240	25	
-143,075	85	* 143,075	85	—	—	-143,075	85	* 143,075	85	—	—	—	—	
-133,664	60	143,075	85	9,411	25	-133,664	60	143,075	85	9,411	25	+ 9,411	25	
2,580,251	90	403,876	24	2,984,128	14	14,276,615	11	1,337,759	24	15,614,374	35	-2,730,671	86	
2,776,080	84	360,316	29	3,136,397	13	14,005,000	67	1,210,553	23	15,215,553	90	-2,578,402	87	
-195,828	94	43,559	95	-152,268	99	271,614	44	127,206	01	398,820	45	-152,268	99	
147,122	46	15,157	26	162,279	72	147,122	46	15,157	26	162,279	72	- 43,620	28	
149,623	46	15,157	26	164,780	72	149,623	46	15,157	26	164,780	72	- 41,119	28	
- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	—	—	- 2,501	—	- 2,501	—	
2,727,374	36	419,033	50	3,146,407	86	14,423,737	57	1,352,916	50	15,776,654	07	-2,774,292	14	
441	10	—	—	441	10	441	10	—	—	441	10	- 2,558	90	
- 133,664	60	143,075	85	9,411	25	-133,664	60	143,075	85	9,411	25	+ 9,411	25	
- 133,223	50	143,075	85	9,852	35	-133,223	50	143,075	85	9,852	35	+ 6,852	35	

und Zusammenzug auf Ende 1908.

Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908						1908 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
755,404	95	—	—	755,404	95	755,404	95	—	—	755,404	95	—	1,014,595	05	Einschliessl. Fr. 2,750,000.— Subvention des Kantons St. Gallen.
3,658,532	09	—	—	3,658,532	09	10,352,789	87	—	—	10,352,789	87	+	708,532	09	
4,413,937	04	—	—	4,413,937	04	11,108,194	82	—	—	11,108,194	82	—	306,062	96	
15,060,071	06	1,643,657	51	16,703,728	57	68,501,367	65	4,496,665	60	72,998,033	25	—	12,407,471	43	
380,939	65	—	—	380,939	65	383,939	65	—	—	383,939	65	—	84,060	35	
4,062,078	09	563,097	05	4,625,175	14	19,071,438	09	2,007,419	70	21,078,857	79	—	2,335,024	86	
3,586,417	75	371,840	12	3,958,257	87	25,796,500	18	621,880	54	26,418,380	72	—	4,386,542	13	
4,450,383	67	304,844	10	4,755,227	77	8,972,874	62	529,606	12	9,502,480	74	—	2,871,172	23	
2,580,251	90	403,876	24	2,984,128	14	14,276,615	11	1,337,759	24	15,614,374	35	—	2,730,671	86	
15,987,461	19	2,106,863	—	18,094,324	19	15,992,674	65	2,106,863	—	18,099,537	65	—	662,675	81	
1,169,571	35	57,588	16	1,227,159	51	1,169,571	35	57,588	16	1,227,159	51	—	148,840	49	
317,687	30	—	—	317,687	30	317,687	30	—	—	317,687	30	—	20,812	70	
244,279	31	10,728	25	255,007	56	244,279	31	10,728	25	255,007	56	—	6,492	44	
319,066	82	29,942	—	349,008	82	319,066	82	29,942	—	349,008	82	+	21,608	82	
141,415	46	1,760	65	143,176	11	141,415	46	1,760	65	143,176	11	—	99,523	89	
147,122	46	15,157	26	162,279	72	147,122	46	15,157	26	162,279	72	—	43,620	28	
32,217,103	60	3,808,108	67	36,025,212	27	85,663,613	65	6,661,116	76	92,324,730	41	—	13,218,987	73	
36,631,040	64	3,808,108	67	40,439,149	31	96,771,808	47	6,661,116	76	103,432,925	23	—	13,525,050	69	
— 133,223	50	143,075	85	9,852	35	— 133,223	50	143,075	85	9,852	35	+	6,852	35	
— 133,223	50	143,075	85	9,852	35	— 133,223	50	143,075	85	9,852	35	+	6,852	35	
36,497,817	14	3,951,184	52	40,449,001	66	96,638,584	97	6,804,192	61	103,442,777	58	—	13,518,198	34	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	932,694	1,040,500	1,058,645	86
I. Papiere, Enveloppen etc.	89,566	120,000	92,984	85
a.—c. Abgaben an die Dienststellen	88,444	119,000	90,900	70
f. » » andere Bahnen und Private	1,122	1,000	2,084	15
II. Formulare	504,533	567,000	578,098	48
a.—c. Abgaben an die Dienststellen	502,948	565,000	575,895	18
f. » » andere Bahnen und Private	1,585	2,000	2,203	30
III. Billette	230,622	235,000	270,933	48
a. Abgaben an die Stationen	219,208	220,000	261,683	73
b. » » andere Bahnen und Private	11,414	15,000	9,249	75
IV. Tarife	100,860	112,500	105,246	65
a. Abgaben an die Dienststellen	73,759	82,000	72,298	74
b. » » andere Bahnen und Private	27,101	30,500	32,947	91
V. Makulatur	6,491	5,000	9,915	05
VI. Verschiedenes	622	1,000	1,467	35
Vorräte auf neue Rechnung*	285,076	210,000	397,699	79
* Gesamtvorräte an Drucksachen	Fr. 673,097.—			
wovon bei den Materialverwaltungen	Fr. 275,397. 21			
und bei der Drucksachenverwaltung	" 397,699. 79			
Total der Einnahmen				
	1,217,770	1,250,500	1,456,345	65
Ausgaben.				
A. Regiekosten	157,507	166,680	164,774	90
I. Personal	108,425	113,560	114,711	35
Personal der Drucksachenverwaltung	75,367	78,610	81,442	10
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	33,058	34,950	33,269	25
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	23,358	27,420	25,482	42
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,153	2,000	1,920	20
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,438	5,500	5,924	77
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,505	5,000	2,177	56
d. Betriebskraft für die Billettdruckerei	547	500	602	25
e. Versicherungen	152	200	168	75
f. Camionnagegebühren	2,788	2,200	2,849	15
g. Verschiedenes	825	1,000	1,168	42
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	9,950	11,020	10,671	32
III. Kapitalverzinsung zu 4%	25,724	25,700	24,581	13
a. Verzinsung des Betriebskapitals	9,277	7,800	9,324	80
b. » » Baukapitals	3,200	3,200	3,200	—
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				
Betriebskapital	12,747	14,200	11,528	93
Baukapital	500	500	527	40
B. Materialanschaffungen	749,984	861,000	945,079	25
I. Papiere, Enveloppen etc.	57,534	90,000	65,943	68
II. Formulare	454,968	510,000	533,262	61
III. Billette (Rohkarton)	133,143	150,000	235,376	56
IV. Tarife	102,961	110,000	109,013	35
V. Verschiedenes	1,378	1,000	1,483	05
Vorräte vom Vorjahre	243,186	180,000	285,075	71
Total der Ausgaben				
	1,150,677	1,207,680	1,394,929	86
Abschluss.				
Einnahmen	1,217,770	1,250,500	1,456,345	65
Ausgaben	1,150,677	1,207,680	1,394,929	86
Netto-Ertrag				
	67,093	42,820	61,415	79

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	7,942,664	7,500,000	8,371,463	31
I. Holzschwellen	1,145,942	1,050,000	1,271,568	15
II. Eisenschwellen	1,521,491	1,850,000	1,883,592	01
III. Schienen	1,793,245	1,950,000	2,276,533	95
IV. Befestigungsmittel	921,331	920,000	991,229	50
V. Weichen und Kreuzungen	874,988	770,000	899,954	87
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	42,788	54,000	39,778	65
VII. Verschiedene Materialien	3,128	6,000	2,416	27
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,639,751	900,000	1,006,389	91
Vorräte auf neue Rechnung	10,027,515	10,500,000	11,771,216	43
Total der Einnahmen	17,970,179	18,000,000	20,142,679	74
Ausgaben.				
A. Regiekosten	504,399	525,000	550,280	12
I. Personal	62,472	68,000	58,945	95
II. Bureaustkosten und sonstige Ausgaben	5,841	10,800	8,339	07
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,433	2,900	2,471	60
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,536	1,300	1,639	82
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	578	5,200	2,928	85
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	50	100	—	—
f. Versicherungen	1,030	1,000	1,161	—
g. Verschiedenes	214	300	137	80
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	436,086	446,200	482,995	10
a. Verzinsung des Betriebskapitals	433,352	442,800	480,260	80
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	3,400	2,734	30
B. Materialanschaffungen	6,684,688	8,000,000	9,103,635	36
I. Holzschwellen	1,268,646	950,000	1,509,410	87
II. Eisenschwellen	1,469,253	1,900,000	2,260,087	21
III. Schienen	2,352,686	2,660,000	3,403,336	88
IV. Befestigungsmittel	853,614	1,220,000	1,108,473	56
V. Weichen und Kreuzungen	641,885	1,200,000	766,426	19
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	59,368	54,000	28,387	38
VII. Verschiedene Materialien	37,236	16,000	27,512	77
Vorräte vom Vorjahre	10,351,183	9,300,000	10,027,515	32
Total der Ausgaben	17,540,270	17,825,000	19,681,430	80
Abschluss.				
Einnahmen	17,970,179	18,000,000	20,142,679	74
Ausgaben	17,540,270	17,825,000	19,681,430	80
Netto-Ertrag	429,909	175,000	461,248	94

Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	4,401,358	4,393,000	4,570,869	55
I. Bureaubedürfnisse	17,683	17,600	19,106	45
II. Beleuchtungsmaterial	86,956	77,000	88,103	85
III. Heizungsmaterial	3,176,433	3,209,000	3,336,387	15
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	310,912	325,000	321,950	80
V. Inventargegenstände	177,760	158,400	191,342	70
VI. Dienstkleider	305,296	305,000	288,971	30
VII. Baumaterialien	185,962	144,000	174,710	10
VIII. Drucksachen	140,356	157,000	150,297	20
Vorräte auf neue Rechnung*	1,684,019	1,749,400	2,105,748	20
Total der Einnahmen	6,085,377	6,142,400	6,676,617	75
Ausgaben.				
A. Regiekosten	142,982	158,200	173,460	76
I. Personal	65,938	72,000	65,915	90
Personal der Materialverwaltung	76,436	81,500	76,021	10
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 10,498	— 9,500	— 10,105	20
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	22,145	18,900	20,318	70
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,644	3,000	1,742	95
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,028	2,200	2,106	—
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	13,619	8,700	10,812	90
d. Miete der Dienstlokale	6,700	6,700	6,700	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	923	1,000	1,276	10
g. Verschiedenes	346	1,000	598	60
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,115	— 3,700	— 2,917	85
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	54,899	67,300	87,226	16
a. Verzinsung des Betriebskapitals	58,066	70,300	90,155	93
b. » » » Baukapitals	—	—	—	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,167	— 3,000	— 2,929	77
B. Materialanschaffungen	4,679,756	4,208,600	4,765,757	12
I. Bureaubedürfnisse	19,693	16,000	15,595	11
II. Beleuchtungsmaterial	76,929	70,000	82,265	77
III. Heizungsmaterial	3,435,086	3,121,600	3,615,966	05
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	304,280	300,000	329,182	04
V. Inventargegenstände	181,486	150,000	171,598	36
VI. Dienstkleider	314,738	274,000	287,436	02
VII. Baumaterialien	215,268	120,000	113,637	72
VIII. Drucksachen	132,276	157,000	150,076	05
Vorräte vom Vorjahre	1,200,246	1,767,400	1,684,019	50
Total der Ausgaben	6,022,984	6,134,200	6,623,237	38
Abschluss.				
Einnahmen	6,085,377	6,142,400	6,676,617	75
Ausgaben	6,022,984	6,134,200	6,623,237	38
Netto-Ertrag	62,393	8,200	53,380	37
* Diverse Materialien	Fr. 2,038,732.20			
Drucksachen	" 67,016.—			
	Fr. 2,105,748.20			

Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	7,611,459	6,916,000	8,039,049	31
I. Bureaubedürfnisse	11,672	11,000	11,674	03
II. Beleuchtungsmaterial	116,751	125,000	119,267	14
III. Heizungsmaterial	6,113,822	5,515,000	6,464,663	50
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	392,683	407,000	432,655	60
V. Inventargegenstände	265,291	200,000	259,521	07
VI. Dienstkleider	431,646	353,000	458,922	95
VII. Baumaterialien	114,410	100,000	114,252	67
VIII. Drucksachen	165,184	205,000	178,092	35
Vorräte auf neue Rechnung*	1,422,922	2,650,000	2,715,543	55
Total der Einnahmen	9,034,381	9,566,000	10,754,592	86
Ausgaben.				
A. Regiekosten	131,374	191,750	163,325	28
I. Personal	52,860	63,850	54,302	40
Personal der Materialverwaltung	60,837	74,630	62,142	90
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 7,977	— 10,780	— 7,840	50
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	26,576	26,900	22,064	64
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,389	3,700	3,697	66
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,617	2,700	2,979	26
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	21,485	15,100	16,748	90
d. Miete der Dienstlokale	2,260	7,500	2,260	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,168	2,100	1,138	85
g. Verschiedenes	360	700	905	02
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 4,703	— 4,900	— 5,665	05
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	51,938	101,000	86,958	24
a. Verzinsung des Betriebskapitals	51,236	105,800	85,655	54
b. Verzinsung des Bankkapitals	4,250	—	4,250	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,548	— 4,800	— 2,947	30
B. Materialanschaffungen	7,215,438	6,615,000	8,985,566	83
I. Bureaubedürfnisse	10,703	10,000	10,073	30
II. Beleuchtungsmaterial	106,915	115,000	108,983	25
III. Heizungsmaterial	5,819,415	5,300,000	7,445,683	25
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	381,466	380,000	384,304	46
V. Inventargegenstände	237,891	190,000	239,594	15
VI. Dienstkleider	382,256	320,000	528,418	77
VII. Baumaterialien	128,202	95,000	96,777	10
VIII. Drucksachen	148,590	205,000	171,732	55
Vorräte vom Vorjahre	1,501,923	2,640,000	1,422,922	24
Total der Ausgaben	8,848,735	9,446,750	10,571,814	35
Abschluss.				
Einnahmen	9,034,381	9,566,000	10,754,592	86
Ausgaben	8,848,735	9,446,750	10,571,814	35
Netto-Ertrag	185,646	119,250	182,778	51
* Diverse Materialien	Fr. 2,638,015.10			
Drucksachen	" 77,528.45			
	Fr. 2,715,543.55			

Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	4,742,842	4,612,000	4,652,072	48
I. Bureaubedürfnisse	16,774	16,000	16,158	74
II. Beleuchtungsmaterial	105,235	95,000	114,879	76
III. Heizungsmaterial	3,233,964	3,200,000	3,117,553	02
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	404,978	350,000	415,718	64
V. Inventargegenstände	257,626	240,000	210,272	14
VI. Dienstkleider	414,285	411,000	421,840	12
VII. Baumaterialien	143,659	130,000	171,640	31
VIII. Drucksachen	166,321	170,000	184,009	75
Vorräte auf neue Rechnung*	1,420,334	1,540,000	2,123,640	17
Total der Einnahmen	6,163,176	6,152,000	6,775,712	65
Ausgaben.				
A. Regiekosten	147,465	165,295	183,905	91
I. Personal	80,991	82,365	83,238	40
Personal der Materialverwaltung	89,381	90,755	91,628	20
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 8,390	— 8,390	— 8,389	80
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	23,177	18,630	17,466	30
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,292	3,200	2,949	06
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,757	2,000	2,088	08
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	15,660	12,400	13,216	27
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	3,051	1,000	159	20
f. Versicherungen	1,159	1,300	1,131	60
g. Verschiedenes	40	700	20	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 1,782	— 1,970	— 2,097	91
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	43,297	64,300	83,201	21
Verzinsung des Betriebskapitals	40,697	61,900	80,180	50
» » Baukapitals	5,830	5,700	6,036	66
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,230	— 3,300	— 3,015	95
B. Materialanschaffungen	4,977,823	4,421,000	5,158,460	15
I. Bureaubedürfnisse	14,852	15,000	14,542	30
II. Beleuchtungsmaterial	93,386	88,000	113,479	29
III. Heizungsmaterial	3,543,664	3,100,000	3,637,727	07
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	393,690	320,000	401,523	82
V. Inventargegenstände	244,767	230,000	204,522	63
VI. Dienstkleider	407,739	370,000	451,467	80
VII. Baumaterialien	122,968	128,000	156,365	59
VIII. Drucksachen	156,757	170,000	178,831	65
Vorräte vom Vorjahre	969,323	1,555,000	1,420,333	73
Total der Ausgaben	6,094,611	6,141,295	6,762,699	79
Abschluss.				
Einnahmen	6,163,176	6,152,000	6,775,712	65
Ausgaben	6,094,611	6,141,295	6,762,699	79
Netto-Ertrag	68,565	10,705	13,012	86
* Diverse Materialien	Fr. 2,062,615.12			
Drucksachen	61,025.05			
	Fr. 2,123,640.17			

Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	2,797,492	2,647,000	2,923,023	44
I. Bureaubedürfnisse	10,822	11,000	10,916	85
II. Beleuchtungsmaterial	79,293	75,000	77,313	24
III. Heizungsmaterial	2,052,222	1,990,000	2,181,862	93
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	215,528	210,000	225,600	40
V. Inventargegenstände	90,475	60,000	65,462	11
VI. Dienstkleider	209,505	180,000	217,894	10
VII. Baumaterialien	30,515	21,000	27,567	20
VIII. Drucksachen	109,132	100,000	116,406	61
Vorräte auf neue Rechnung*	751,245	930,000	1,031,032	92
Total der Einnahmen	Fr. 3,548,737	3,577,000	3,954,056	36
Ausgaben.				
A. Regiekosten	61,707	71,260	76,081	03
I. Personal	22,117	24,220	22,279	50
Personal der Materialverwaltung	28,309	30,500	28,666	80
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 6,192	— 6,280	— 6,387	30
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	15,884	10,850	11,098	89
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,532	1,600	2,067	85
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	353	300	396	07
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	12,675	8,200	8,282	75
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	942	300	186	25
f. Versicherungen	521	700	619	05
g. Verschiedenes	211	200	133	88
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 350	— 450	— 536	96
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	23,706	36,190	42,702	64
a. Verzinsung des Betriebskapitals	24,419	37,200	43,277	95
b. » » Baukapitals	2,588	2,590	2,588	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 3,301	— 3,600	— 3,163	31
B. Materialanschaffungen	2,769,206	2,549,800	3,078,102	38
I. Bureaubedürfnisse	11,591	10,000	8,095	05
II. Beleuchtungsmaterial	76,105	68,200	65,068	54
III. Heizungsmaterial	2,082,799	1,934,000	2,363,984	14
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	208,386	194,000	219,685	74
V. Inventargegenstände	87,595	60,000	63,157	52
VI. Dienstkleider	178,773	163,600	227,579	44
VII. Baumaterialien	30,152	20,000	23,791	35
VIII. Drucksachen	93,805	100,000	106,740	60
Vorräte vom Vorjahre	654,303	930,000	751,244	98
Total der Ausgaben	3,485,216	3,551,060	3,905,428	39
Abschluss.				
Einnahmen	3,548,737	3,577,000	3,954,056	36
Ausgaben	3,485,216	3,551,060	3,905,428	39
Netto-Ertrag	63,521	25,940	48,627	97
* Diverse Materialien	Fr. 961,205. 21			
Drucksachen	„ 69,827. 71			
	Fr. 1,031,032. 93			

Rechnung der Werkstätte in Yverdon,

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	1,304,535	1,040,000	1,295,348	69
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,070,768	1,050,000	1,179,423	12
Total der Einnahmen	2,375,303	2,090,000	2,474,771	81
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	1,469,597	1,200,000	1,404,004	16
a) Material und Reservestücke	845,666	930,000	992,146	73
b) Lieferungen der Werkstätte	623,931	270,000	411,857	43
II. Vorräte vom Vorjahre	905,706	890,000	1,070,767	65
Total der Ausgaben	2,375,303	2,090,000	2,474,771	81
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	905,706	890,000	1,070,767	65
2. Anschaffungen während des Jahres	1,469,597	1,200,000	1,404,004	16
	2,375,303	2,090,000	2,474,771	81
Abziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 1,304,535	— 1,040,000	— 1,295,348	69
Vorräte auf neue Rechnung	1,070,768	1,050,000	1,179,423	12
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	1,217,181	1,354,900	1,394,084	90
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	78,261	70,000	47,983	50
3. Expeditions- und Zugsdienst	28,121	35,000	28,278	40
4. Fahrdienst	1,110,799	1,249,900	1,317,823	—
II. Abgaben an das Werkstattemagazin	330,509	270,000	369,556	64
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	362,464	250,000	281,180	29
IV. Abgaben auf Baurechnung	293,142	247,600	545,339	10
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	53,237	60,000	49,184	85
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	104,381	80,000	105,913	27
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	198,392	20,000	12,554	15
Total der Einnahmen	2,559,306	2,282,500	2,757,813	20

Kreis I, vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	638,594	730,000	734,532	70
A. Bureau	72,126	77,460	73,592	10
B. Werkstätten	764,984	850,040	862,097	25
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	837,110 — 198,516	927,500 — 197,500	935,689 — 201,156	35 65
II. Material	1,306,024	1,039,300	1,262,821	44
1. Lieferungen des Magazins	1,304,535	1,040,000	1,295,348	69
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	313,930	290,000	282,798	69
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII.	1,618,465 — 312,441	1,330,000 — 290,700	1,578,147 — 315,325	38 94
III. Unterhalt und Erneuerung	142,201	73,500	118,768	40
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	74,282	17,500	49,020	30
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar				
1. Ergänzung und Unterhalt	47,699	46,000	60,203	10
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	20,220	10,000	9,545	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	218,679	247,500	223,770	80
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	95,451	105,000	95,919	55
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,600	2,500	2,417	25
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	19,288	34,500	19,320	85
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	17,381	18,000	19,150	40
5. Betriebskraft	20,100	26,500	18,175	85
6. Versicherungen	5,428	6,000	5,410	55
7. Unfallentschädigungen	14,616	13,500	16,588	90
8. Verschiedenes	43,815	41,500	46,787	45
V. Kapitalverzinsung zu 4%	111,973	131,700	141,324	90
1. Verzinsung des Betriebskapitals	40,566	38,800	46,225	20
2. Verzinsung des Baukapitals	71,407	92,900	95,099	70
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	35,639	30,500	26,463	44
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	2,465	5,000	6,155	05
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	66,225	15,000	198,392	45
Total der Ausgaben	2,521,800	2,272,500	2,712,229	18
Abschluss.				
Einnahmen	2,559,306	2,282,500	2,757,813	20
Ausgaben	2,521,800	2,272,500	2,712,229	18
Netto-Ertrag	37,506	10,000	45,584	02

Rechnung der Werkstätte in Freiburg,

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	253,043	220,000	236,564	60
II. Vorräte auf neue Rechnung	262,790	270,000	302,163	65
Total der Einnahmen	515,833	490,000	538,728	25
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	287,295	200,000	275,938	25
a. Material und Reservestücke	237,595	150,000	232,912	25
b. Lieferungen der Werkstätte	49,700	50,000	43,026	—
II. Vorräte vom Vorjahre	228,538	290,000	262,790	—
Total der Ausgaben	515,833	490,000	538,728	25
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	228,538	290,000	262,790	—
2. Anschaffungen während des Jahres	287,295	200,000	275,938	25
	515,833	490,000	538,728	25
Abziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 253,043	— 220,000	— 236,564	60
Vorräte auf neue Rechnung	262,790	270,000	302,163	65
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	450,099	416,500	469,697	10
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	33,074	24,000	29,809	60
3. Expeditions- und Zugsdienst	36,009	30,000	27,736	50
4. Fahrdienst	381,016	362,500	412,151	—
II. Abgaben an das Werkstättenmagazin	47,091	50,000	43,026	—
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	48,602	18,000	18,156	75
IV. Abgaben auf Baurechnung	2,874	3,000	6,506	—
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	11,552	22,000	18,813	20
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	20,129	25,000	18,127	80
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	908	2,000	3,495	—
Total der Einnahmen	581,255	536,500	577,821	85

Kreis I, vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	188,805	176,900	202,456	70
A. Bureau	30,265	32,280	30,126	90
B. Werkstätten	226,987	219,620	241,116	90
	257,252	251,900	271,243	80
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 68,447	— 75,000	— 68,787	10
II. Material	240,505	206,450	235,257	68
1. Lieferungen des Magazins	253,043	220,000	236,564	60
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	61,701	60,000	68,115	71
	314,744	280,000	304,680	31
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 74,239	— 73,550	— 69,422	63
III. Unterhalt und Erneuerung	31,893	31,000	24,108	72
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	15,716	15,000	8,774	35
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobilien.				
1. Ergänzung und Unterhalt	15,559	15,000	14,268	37
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	618	1,000	1,066	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	81,953	80,400	80,728	60
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	40,284	42,500	40,423	60
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,216	1,000	1,156	10
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	10,013	10,000	11,139	05
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	2,307	2,000	1,977	20
5. Betriebskraft	5,922	6,000	5,757	90
6. Versicherungen	940	900	906	95
7. Unfallentschädigungen	6,094	6,000	2,083	45
8. Verschiedenes	15,177	12,000	17,284	35
V. Kapitalverzinsung zu 4%	26,452	28,150	27,881	80
1. Verzinsung des Betriebskapitals	9,503	11,200	11,024	30
2. » » Baukapitals	16,949	16,950	16,857	50
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	495	6,000	4,417	16
VII. Abschreibung veralteter Reserveslücke	1,893	3,000	1,073	45
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	2,808	1,000	908	—
Total der Ausgaben	574,804	532,900	576,832	11
Abschluss.				
Einnahmen	581,255	536,500	577,821	85
Ausgaben	574,804	532,900	576,832	11
Netto-Ertrag	6,451	3,600	989	74

Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	1,255,252	1,100,000	1,182,330	96
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,309,393	1,300,000	1,509,831	36
Total der Einnahmen	2,564,645	2,400,000	2,692,162	32
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	1,371,237	1,200,000	1,382,768	95
a) Material und Reservestücke	1,026,269	830,000	1,036,191	71
b) Lieferungen der Werkstätte	344,968	370,000	346,577	24
II. Vorräte vom Vorjahre	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
Total der Ausgaben	2,564,645	2,400,000	2,692,162	32
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
2. Anschaffungen während des Jahres	1,371,237	1,200,000	1,382,768	95
	2,564,645	2,400,000	2,692,162	32
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	- 1,255,252	- 1,100,000	- 1,182,330	96
Vorräte auf neue Rechnung	1,309,393	1,300,000	1,509,831	36
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	1,668,961	1 677,000	1,789,031	33
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	10,825	7,000	5,492	97
3. Expeditions- und Zugsdienst	27,198	30,000	27,855	70
4. Fahrdienst	1,630,938	1,640,000	1,755,682	66
II. Abgaben an das Werkstattemagazin	344,968	370,000	346,577	24
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	322,373	100,000	122,275	70
IV. Abgaben auf Baurechnung	68,291	70,000	84,811	—
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	31,402	40,000	41,036	91
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	92,461	100,000	151,710	15
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	27,923	20,000	31,823	70
Total der Einnahmen	2,556,379	2,377,000	2,567,266	03

in Biel, Kreis II, vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ot.
Ausgaben.				
I. Personal	756,948	810,100	837,826	76
A. Bureau	87,315	96,500	90,665	03
B. Werkstätten	895,250	931,400	989,701	12
	982,565	1,027,900	1,080,366	15
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 225,617	— 217,800	— 242,539	39
II. Material	1,209,676	1,047,100	1,129,731	37
1. Lieferungen des Magazins	1,255,252	1,100,000	1,182,330	96
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	214,240	210,000	223,757	58
	1,469,492	1,310,000	1,406,088	54
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 259,816	— 262,900	— 276,357	17
III. Unterhalt und Erneuerung	93,279	103,800	90,764	24
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	35,460	40,000	27,597	46
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	57,662	58,300	55,466	78
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	157	5,500	7,700	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	261,992	241,300	278,240	11
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	113,695	121,800	117,600	85
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,110	4,000	4,103	39
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	23,441	20,000	23,812	01
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	18,061	18,000	21,586	81
5. Betriebskraft	22,758	24,000	22,857	76
6. Versicherungen	2,635	2,500	3,083	90
7. Unfallentschädigungen	15,572	11,000	14,206	34
8. Verschiedenes	61,720	40,000	70,989	05
V. Kapitalverzinsung zu 4%	118,411	128,600	126,524	45
1. Verzinsung des Betriebskapitals	48,611	50,000	54,984	30
2. » » Baukapitals	69,800	78,600	71,540	15
VI. Allmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	9,355	7,000	19,401	22
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	2,396	—	3,966	54
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	23,624	20,000	27,923	—
Total der Ausgaben	2,475,681	2,357,900	2,514,377	69
Abschluss.				
Einnahmen	2,556,379	2,377,000	2,567,266	03
Ausgaben	2,475,681	2,357,900	2,514,377	69
Netto-Ertrag	80,698	19,100	52,888	34

Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	2,356,009	1,982,700	2,685,281	27
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,962,791	1,804,600	2,050,166	83
Total der Einnahmen	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	2,562,572	2,081,700	2,772,657	44
a) Material und Reservestücke	1,990,947	1,481,700	2,043,263	21
b) Lieferungen der Werkstätte	571,625	600,000	729,394	23
II. Vorräte vom Vorjahre	1,756,228	1,705,600	1,962,790	66
Total der Ausgaben	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	1,756,228	1,705,600	1,962,790	66
2. Anschaffungen während des Jahres	2,562,572	2,081,700	2,772,657	44
	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	- 2,356,009	- 1,982,700	- 2,685,281	27
Vorräte auf neue Rechnung	1,962,791	1,804,600	2,050,166	83
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	2,295,466	1,980,000	2,763,199	86
1. Allgemeine Verwaltung	254	500	291	70
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	56,818	55,000	52,583	30
3. Expeditions- und Zugsdienst	69,665	70,000	73,137	80
4. Fahrdienst	2,168,729	1,854,500	2,637,187	06
II. Abgaben an das Werkstättenmagazin	571,625	600,000	729,394	23
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	461,073	349,500	450,724	60
IV. Abgaben auf Baurechnung	565,816	450,000	457,600	—
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	363,857	327,400	369,087	01
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	241,374	265,000	208,140	52
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	36,504	84,500	6,803	30
Total der Einnahmen	4,535,715	4,056,400	4,984,949	52

in Olten, Kreis II, vom Jahre 1908, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	1,190,424	1,164,700	1,384,906	46
A. Bureau	141,299	163,160	148,673	55
B. Werkstätten	1,447,836	1,428,540	1,659,247	50
	1,589,135	1,591,700	1,807,921	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 398,711	— 427,000	— 423,014	59
II. Material	2,213,489	1,832,700	2,453,829	73
1. Lieferungen des Magazins	2,356,009	1,982,700	2,685,281	27
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften, von Dritten und Ver- schiedenes	395,476	374,000	389,651	78
	2,751,485	2,356,700	3,074,933	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 537,996	— 524,000	— 621,103	32
III. Unterhalt und Erneuerung	242,589	225,800	214,519	65
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	104,439	88,500	79,280	34
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	109,305	115,300	115,914	31
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	28,845	22,000	19,325	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	481,556	493,400	545,282	84
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	189,078	215,000	205,050	40
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	6,433	7,000	6,595	98
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	48,547	42,000	49,544	22
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	37,990	38,000	62,770	77
5. Betriebskraft	62,080	61,000	65,076	55
6. Versicherungen	7,969	8,150	8,092	89
7. Unfallentschädigungen	22,334	17,200	22,739	35
8. Verschiedenes	107,125	105,050	125,412	68
V. Kapitalverzinsung zu 4%	211,510	211,800	222,822	60
1. Verzinsung des Betriebskapitals	79,497	70,200	81,392	60
2. Verzinsung des Baukapitals	132,013	141,600	141,430	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko- motivkessel	181	10,000	25,999	84
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	870	10,000	35,492	98
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	101,882	50,000	36,503	65
Total der Ausgaben	4,442,501	3,998,400	4,919,357	75
Abschluss.				
Einnahmen	4,535,715	4,056,400	4,984,949	52
Ausgaben	4,442,501	3,998,400	4,919,357	75
Netto-Ertrag	93,214	58,000	65,591	77

Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	950,413	900,000	1,038,867	26
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,206,242	1,307,000	1,279,177	56
Total der Einnahmen	2,156,655	2,207,000	2,318,044	82
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	968,407	1,127,000	1,111,802	21
a) Material und Reservestücke	801,962	950,000	873,861	89
b) Lieferungen der Werkstätte	166,445	177,000	237,940	32
II. Vorräte vom Vorjahre	1,188,248	1,080,000	1,206,242	61
Total der Ausgaben	2,156,655	2,207,000	2,318,044	82
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	1,188,248	1,080,000	1,206,242	61
2. Anschaffungen während des Jahres	968,407	1,127,000	1,111,802	21
	2,156,655	2,207,000	2,318,044	82
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 950,413	— 900,000	—1,038,867	26
Vorräte auf neue Rechnung	1,206,242	1,307,000	1,279,177	56
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	2,300,763	2,258,800	2,492,073	39
1. Allgemeine Verwaltung	309	600	286	60
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	197,089	178,200	183,666	70
3. Expeditions- und Zugsdienst	29,203	26,000	28,691	45
4. Fahrdienst	2,074,162	2,054,000	2,279,428	64
II. Abgaben an das Werkstattemagazin	166,445	177,000	237,940	32
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	185,784	211,800	260,639	65
IV. Abgaben auf Baurechnung	113,764	131,300	125,675	91
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	30,589	30,000	38,256	72
VI. Abgaben von Allmaterial an Dritte	209,233	203,800	153,420	45
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	45,106	5,000	9,992	45
Total der Einnahmen	3,051,684	3,017,700	3,317,998	89

in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	1,220,342	1,189,700	1,336,892	80
A. Bureau	116,158	124,000	120,645	29
B. Werkstätten	1,480,418	1,473,100	1,603,832	46
	1,596,576	1,597,100	1,724,477	75
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 376,234	— 407,400	— 387,584	95
II. Material	1,045,265	1,040,300	1,156,030	93
1. Lieferungen des Magazins	950,412	900,000	1,038,867	26
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften, von Dritten und Ver- schiedenes	439,523	508,000	478,397	25
	1,389,935	1,408,000	1,517,264	51
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 344,670	— 367,700	— 361,233	58
III. Unterhalt und Erneuerung	114,365	118,300	106,734	29
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	30,966	30,700	31,429	71
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	82,549	87,600	73,543	93
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	850	—	1,760	65
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	439,919	445,600	465,145	67
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	227,551	229,340	231,531	49
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,126	4,300	4,050	38
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	33,048	34,660	42,263	36
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	35,924	29,400	37,284	12
5. Betriebskraft	36,587	40,900	35,982	92
6. Versicherungen	2,766	2,600	2,932	—
7. Unfallentschädigungen	33,474	33,200	41,544	79
8. Verschiedenes	66,443	71,200	69,556	61
V. Kapitalverzinsung zu 4%	148,329	147,300	150,266	28
1. Verzinsung des Betriebskapitals	47,858	47,700	48,719	60
2. Verzinsung des Bankkapitals	100,471	99,600	101,546	68
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko- motivkessel.	15,155	57,900	26,672	29
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	3,136	6,000	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	20,439	5,000	45,105	57
Total der Ausgaben	3,006,950	3,010,100	3,286,847	83
Abschluss.				
Einnahmen	3,051,684	3,017,700	3,317,998	89
Ausgaben	3,006,950	3,010,100	3,286,847	83
Netto-Ertrag	44,734	7,600	31,151	06

Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	72,504	70,000	79,544	02
II. Vorräte auf neue Rechnung	94,755	85,000	91,989	32
Total der Einnahmen	167,259	155,000	171,533	34
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	79,109	70,000	76,778	83
a) Material und Reservestücke	78,959	70,000	74,447	98
b) Lieferungen der Werkstätte	150	—	2,330	85
II. Vorräte vom Vorjahr	88,150	85,000	94,754	51
Total der Ausgaben	167,259	155,000	171,533	34
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	88,150	85,000	94,754	51
2. Anschaffungen während des Jahres	79,109	70,000	76,778	83
	167,259	155,000	171,533	34
Abziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 72,504	— 70,000	— 79,544	02
Vorräte auf neue Rechnung	94,755	85,000	91,989	32
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	159,998	155,000	180,665	22
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	5,747	2,000	3,930	33
3. Expeditions- und Zugsdienst	2,369	1,000	1,782	09
4. Fahrdienst	151,882	152,000	174,952	80
II. Abgaben an das Werkstattemagazin	150	—	2,330	85
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	86,391	90,000	72,812	50
IV. Abgaben auf Baurechnung	2,802	1,500	3,109	70
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	2,186	4,000	3,420	75
VI. Abgaben von Material an Dritte	9,426	4,000	5,716	80
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	209	1,000	98	80
Total der Einnahmen	261,162	255,500	268,154	62

Kreis IV, vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	112,140	116,000	115,805	—
A. Bureau	11,831	12,100	12,180	10
B. Werkstätten	132,493	139,300	140,653	70
	144,324	151,400	152,833	80
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . .	— 32,184	— 35,400	— 37,028	80
II. Material	75,702	75,600	85,807	04
1. Lieferungen des Magazins	72,504	70,000	79,544	02
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften, von Dritten und Ver-				
schiedenes	43,319	29,800	35,192	69
	115,823	99,800	114,736	71
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 40,121	— 24,200	— 28,929	67
III. Unterhalt und Erneuerung	25,569	13,500	13,785	94
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	2,253	1,200	1,923	68
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	6,534	7,065	7,277	60
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	16,782	5,235	4,584	66
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	38,345	37,800	44,026	53
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	20,052	20,285	20,299	20
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	550	500	518	81
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	4,625	4,300	4,985	35
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	1,940	1,600	1,583	94
5. Betriebskraft	4,337	5,000	4,843	48
6. Versicherungen	211	400	198	75
7. Unfallentschädigungen	1,654	1,500	3,401	65
8. Verschiedenes	4,976	4,215	8,195	35
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	8,391	8,300	8,146	—
1. Verzinsung des Betriebskapitals	3,596	3,400	3,873	—
2. » » Baukapitals	4,795	4,900	4,273	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko-	—	—	—	—
motivkessel	—	—	—	—
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	—	1,000	208	88
Total der Ausgaben	260,147	252,200	267,779	39
Abschluss.				
Einnahmen	261,162	255,500	268,154	62
Ausgaben	260,147	252,200	267,779	39
Netto-Ertrag	1,015	3,300	375	23

Rechnung der Werkstätte in Rorschach,

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	410,630	420,000	423,068	97
II. Vorräte auf neue Rechnung	358,622	310,000	402,828	29
Total der Einnahmen	769,252	730,000	825,897	26
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	454,856	385,000	467,275	60
a) Material und Reservestücke	356,202	255,000	347,841	06
b) Lieferungen der Werkstätte	98,654	130,000	119,434	54
II. Vorräte vom Vorjahr	314,396	345,000	358,621	66
Total der Ausgaben	769,252	730,000	825,897	26
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	314,396	345,000	358,621	66
2. Anschaffungen während des Jahres	454,856	385,000	467,275	60
Abzuziehen:	769,252	730,000	825,897	26
3. Abgaben während des Jahres	— 410,630	— 420,000	— 423,068	97
Vorräte auf neue Rechnung	358,622	310,000	402,828	29
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	905,400	885,000	1,029,088	67
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	287	20
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	35,144	40,000	46,198	88
3. Expeditions- und Zugsdienst	17,072	17,000	17,455	72
4. Fahrdienst	853,184	828,000	965,146	92
II. Abgaben an das Werkstättenmagazin	98,654	130,000	119,434	54
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	68,514	78,800	38,485	71
IV. Abgaben auf Baurechnung	12,451	15,000	35,859	65
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	80,006	90,000	28,205	93
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	35,529	35,000	48,981	05
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	36,037	6,000	20,345	84
Total der Einnahmen	1,236,591	1,239,800	1,320,401	39

Kreis IV, vom Jahre 1908, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	477,179	470,000	547,084	90
A. Bureau	36,247	40,400	37,316	85
B. Werkstätten	547,204	542,000	638,691	30
	583,451	582,400	676,008	15
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 106,272	— 112,400	— 128,923	25
II. Material	454,418	469,000	397,781	32
1. Lieferungen des Magazins	410,630	420,000	423,068	97
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften von Dritten und Verschiedenes	212,194	220,700	143,439	20
	622,824	640,700	566,508	17
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 168,406	— 171,700	— 168,726	85
III. Unterhalt und Erneuerung	56,459	54,700	58,525	29
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	17,686	21,600	23,226	36
2. Abschreibungen	6,830	500	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	31,943	29,600	30,345	73
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	3,000	4,953	20
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	133,791	135,000	151,524	03
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	52,589	62,290	57,448	50
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,028	2,300	2,413	67
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	16,180	13,600	18,843	70
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	11,804	10,700	13,013	76
5. Betriebskraft	14,331	15,900	17,529	62
6. Versicherungen	1,135	1,100	1,105	35
7. Unfallentschädigungen	21,058	12,600	12,795	04
8. Verschiedenes	14,666	16,510	28,374	39
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	61,436	65,900	64,729	30
1. Verzinsung des Betriebskapitals	13,491	13,100	14,823	75
2. » » Baukapitals	47,945	52,800	49,905	55
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	22,992	26,500	22,871	48
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	2,000	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	5,780	4,000	36,036	81
Total der Ausgaben	1,212,055	1,227,100	1,278,553	13
Abschluss.				
Einnahmen	1,236,591	1,239,800	1,320,401	39
Ausgaben	1,212,055	1,227,100	1,278,553	13
Netto-Ertrag	24,536	12,700	41,848	26

Rechnung der Werkstätte in Chur,

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	374,729	300,000	371,812	06
II. Vorräte auf neue Rechnung	409,986	344,000	517,474	65
Total der Einnahmen	784,715	644,000	889,286	71
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	439,985	350,000	479,300	43
a) Material und Reservestücke	415,747	320,000	439,027	85
b) Lieferungen der Werkstätte	24,238	30,000	40,272	58
II. Vorräte vom Vorjahr	344,730	294,000	409,986	28
Total der Ausgaben	784,715	644,000	889,286	71
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	344,730	294,000	409,986	28
2. Anschaffungen während des Jahres	439,985	350,000	479,300	43
	784,715	644,000	889,286	71
Abziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 374,729	— 300,000	— 371,812	06
Vorräte auf neue Rechnung	409,986	344,000	517,474	65
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	648,252	655,000	737,272	35
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	11,240	5,000	12,956	75
3. Expeditions- und Zugsdienst	13,087	10,000	14,315	90
4. Fahrdienst	623,925	640,000	709,999	70
II. Abgaben an das Werkstattemagazin	24,238	30,000	40,272	58
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	17,947	10,000	18,552	60
IV. Abgaben auf Baurechnung	227,882	150,000	193,826	95
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	17,528	12,000	9,825	42
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	34,086	25,000	26,145	70
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	7,901	1,000	29,812	95
Total der Einnahmen	977,834	883,000	1,055,708	55

Kreis IV, vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	380,448	362,000	423,734	93
A. Bureau	38,140	38,100	38,987	97
B. Werkstätten	439,626	424,500	490,692	21
	477,766	462,600	529,680	18
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 97,318	— 100,600	— 105,945	25
II. Material	381,477	298,600	382,761	08
1. Lieferungen des Magazins	374,729	300,000	371,812	06
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften, von Dritten und Ver- schiedenes	106,469	118,300	141,378	99
	481,198	418,300	513,191	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 99,721	— 119,700	— 130,429	97
III. Unterhalt und Erneuerung	41,284	56,300	57,656	93
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	13,820	20,300	22,377	23
2. Abschreibungen	—	1,400	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	25,964	25,605	29,660	30
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,500	8,995	5,619	40
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	101,476	104,900	111,802	05
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	52,976	57,240	54,191	63
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,649	1,800	1,773	82
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	16,203	13,000	16,324	34
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	7,913	6,000	8,676	69
5. Betriebskraft	2,166	4,900	3,009	36
6. Versicherungen	770	700	892	25
7. Unfallentschädigungen	4,535	5,000	4,267	96
8. Verschiedenes	15,264	16,260	22,666	—
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	52,283	51,800	60,891	60
1. Verzinsung des Betriebskapitals	15,134	12,800	20,106	95
2. » » Bankkapitals	37,149	39,000	40,784	65
VI. Allmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko- motivkessel	1,996	7,300	6,024	64
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	2,679	1,000	7,900	97
Total der Ausgaben	961,643	881,900	1,050,772	20
Abschluss.				
Einnahmen	977,834	883,000	1,055,708	55
Ausgaben	961,643	881,900	1,050,772	20
Netto-Ertrag	16,191	1,100	4,936	35

Zusammenzug der Rechnungen der

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätten	6,977,116	6,032,700	7,312,817	83
II. Vorräte auf neue Rechnung	6,675,347	6,470,600	7,333,054	78
Total der Einnahmen	13,652,463	12,503,300	14,645,872	61
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	7,633,059	6,613,700	7,970,525	87
a) Material und Reservestücke	5,753,348	4,986,700	6,039,692	68
b) Lieferungen der Werkstätten	1,879,711	1,627,000	1,930,833	19
II. Vorräte vom Vorjahr	6,019,404	5,889,600	6,675,346	74
Total der Ausgaben	13,652,463	12,503,300	14,645,872	61
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	6,019,404	5,889,600	6,675,346	74
2. Anschaffungen während des Jahres	7,633,059	6,613,700	7,970,525	87
	13,652,463	12,503,300	14,645,872	61
Abziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	- 6,977,116	- 6,032,700	- 7,312,817	83
Vorräte auf neue Rechnung	6,675,347	6,470,600	7,333,054	78
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	9,646,121	9,382,200	10,855,112	82
1. Allgemeine Verwaltung	562	1,100	865	50
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	428,199	381,200	382,621	98
3. Expeditions- und Zugsdienst	222,724	219,000	219,253	56
4. Fahrdienst	8,994,636	8,780,900	10,252,371	78
II. Abgaben an die Werkstättenmagazine	1,583,679	1,627,000	1,888,532	40
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	1,553,149	1,108,100	1,262,827	80
IV. Abgaben auf Baurechnung	1,287,022	1,068,400	1,452,728	31
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	590,359	585,400	557,830	79
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	746,619	737,800	718,155	74
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte Ausgaben)	352,979	139,500	114,926	19
Total der Einnahmen	15,759,928	14,648,400	16,850,114	05

Werkstätten SBB vom Jahre 1908.

	Rechnung	Budget	Rechnung	
	1907	1908	1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	4,964,880	5,019,400	5,583,240	25
A. Bureaux	533,382	584,000	552,187	79
B. Werkstätten	5,934,797	6,008,500	6,626,032	44
	6,468,179	6,592,500	7,178,220	23
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 1,503,299	— 1,573,100	— 1,594,979	98
II. Material	6,926,557	6,009,050	7,104,020	59
1. Lieferungen der Magazine	6,977,116	6,032,700	7,312,817	83
2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	1,786,853	1,810,800	1,762,731	89
	8,763,969	7,843,500	9,075,549	72
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 1,837,412	— 1,834,450	— 1,971,529	13
III. Unterhalt und Erneuerung	747,639	676,900	684,863	46
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	294,620	234,800	243,629	43
2. Abschreibungen	6,830	1,900	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	377,217	384,470	386,680	12
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	68,972	55,730	54,553	91
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	1,757,710	1,785,900	1,900,520	63
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	791,677	853,455	822,465	22
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	22,713	23,400	23,029	40
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	171,345	172,060	186,232	88
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	133,320	123,700	166,043	69
5. Betriebskraft	168,280	184,200	173,233	44
6. Versicherungen	21,854	22,350	22,622	64
7. Unfallentschädigungen	119,336	100,000	117,627	48
8. Verschiedenes	329,185	306,735	389,265	88
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	738,788	773,550	802,586	93
1. Verzinsung des Betriebskapitals	258,258	247,200	281,149	70
2. Verzinsung des Baukapitals	480,530	526,350	521,437	23
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	85,815	145,200	131,850	07
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	10,759	26,000	46,688	02
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	223,435	97,000	352,979	33
Total der Ausgaben	15,455,583	14,533,000	16,606,749	28
Abschluss.				
Einnahmen	15,759,928	14,648,400	16,850,114	05
Ausgaben	15,455,583	14,533,000	16,606,749	28
Netto-Ertrag	304,345	115,400	243,364	77

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1907 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	51,414,626	32		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide	Fr. 17,111,893. 68			
b. » Witwen	» 9,137,934. 90			
c. » Waisen	» 699,060. 63			
	<hr/>		26,948,889	21
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:				
a. Statuten S. B. B.	Fr. 1,122,912. 19			
b. » J. S.	» 1,078,897. —			
c. » S. C. B.	» 894,340. 82			
d. » N. O. B.	» 782,522. 30			
e. » V. S. B.	» 419,239. 11			
	<hr/>		4,297,911	42
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	45,563	46		
5. Abzüglich Fehlbetrag:	82,706,990	41		
a. vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation).	Fr. 22,649,008. 12			
b. » 31. Dezember 1907	» 517,235. 95			
	<hr/>		23,166,244	07
			59,540,746	34
II. Ordentliche Einnahmen:				
1. Jahresbeiträge:				
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 189. 65)	Fr. 867,487. 70			
b. Übriges Personal (» » 57/58 » 53,541. 55) »	» 4,194,170. —			
	<hr/>		5,061,657	70
2. Nachzahlungen:				
a. nach Art. 1 Abs. 5	Fr. 9,846. 70			
b. » » 12	» 1,639. 05			
c. » » 54	» 1,032. 75			
d. » » 55	» 232. 90			
	<hr/>		12,751	40
3. Monatsbetroffene für Besoldungserhöhungen	252,946	15		
4. Eintrittsgelder	187,975	40		
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 643,839. 55 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 694,935. 60 pro rata, Fr. 19,396. 55 Kursgewinne, sowie Fr. 2476. 34 Zinsen auf Sparguthaben)	2,396,344	09		
			7,911,674	74
III. Ausserordentliche Einnahmen:				
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:				
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907	Fr. 792,715. 28			
b. » Amortisation des » » » » »	» 122,284. 72			
	<hr/>		915,000	—
2. Bussen	18,305	25		
3. Erlös aus gefundenen Gegenständen	21,247	88		
4. Geschenke, Legate etc.	4,094	07		
5. Sparguthaben (Gewinn auf Rückerstattung von Einlagen, Art. 57/58).	2,364	40		
			961,011	60
IV. Fehlbeträge:				
1. Vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation)	22,526,723	40		
2. » 31. Dezember 1907	517,235	95		
			23,043,959	35
V. Verlust des Rechnungsjahres 1908 (einschliesslich Fr. 18,103. 25 Zinsen des Fehlbetrages vom 31. Dezember 1907 à 3 1/2 %)				
			* 1,057,550	26
			<hr/>	
			92,514,942	29

*) Hiervon fallen Fr. 841,195. 79 auf die ausserordentlichen einmaligen Verluste zufolge Art. 61 der Statuten.

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1908.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Unterstützungen und Pensionen:					
1. Entschädigung für Gehaltsausfall		122,545	—		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):					
a. an Invalide	Fr. 36,025. —				
b. » Witwen und Waisen	» 20,550. 25				
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	» 744. 10	57,319	35		
3. Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 2,230,826. 85				
b. » Witwen	» 859,602. 55				
c. » Waisen	» 108,741. 10				
d. » Doppelwaisen	» 41,018. 95	3,240,189	45		
4. Kurkosten, Art. 36		10,892	70		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwistern, Art. 37		1,176	70		
6. Sterbegelder, Art. 38		14,000	—	3,446,123	20
II. Rückkauf:					
1. der Aktivenversicherung:					
a. nach Art. 4	Fr. 15,147. 15				
b. » » 12	» 80,067. 65				
c. » » 10 Abs. 2	» 282. 30	95,497	10		
2. von Leibrenten:					
a. nach Art. 21	Fr. 503. —				
b. » » 29	» 4,531. 95	5,034	95		
III. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten		1,688	85	102,220	90
IV. Passivzinsen und Kursverluste:					
1. Passivzinsen		226	85		
2. Kursverluste		18,227	20	18,454	05
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)				2,977	15
VI. Wert der am 31. Dezember 1908 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:					
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:					
a. für das Lokomotivpersonal	Fr. 8,476,119. 30				
b. » » übrige Personal	» 41,867,853. 70	53,343,973	—		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:					
a. an Invalide	Fr. 19,624,222. 20				
b. » Witwen	» 10,172,991. 43				
c. » Waisen	» 789,865. 52	30,587,079	15		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:					
a. Statuten S. B. B.	Fr. 1,941,716. 43				
b. » J. S.	» 973,200. 60				
c. » S. C. B.	» 841,658. 42				
d. » N. O. B.	» 777,724. 36				
e. » V. S. B.	» 380,476. 98	4,914,776	79	88,845,828	94
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten				99,338	05
				92,514,942	29

Bilanz der Pensions- und Hilfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Wertbestände:				
1. Wertschriften und hypotheekarische Anlagen	63,600,692	85		
2. Liegenschaften	364,000	—		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	116,482	63	64,081,175	48
II. Nicht verfallene Aktivzinsen			694,935	60
III. Sonstige Guthaben			67,546	30
IV. Fehlbeträge:				
1. vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation)	22,526,723	40		
2. vom 31. Dezember 1907	517,235	95		
3. vom 31. Dezember 1908	1,057,550	26	24,101,509	61
			88,945,166	99
Passiven.				
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 90,826.05 Barwert des Sterbegeldes)	Fr. 8,476,119.30			
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 668,939.54 Barwert des Sterbegeldes)	» 44,867,853.70			
			53,343,973	—
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide (inklusive Fr. 31,409.27 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide)	Fr. 19,624,222.20			
b. an Witwen	» 10,172,991.43			
c. » Waisen	» 789,865.52			
			30,587,079	15
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):				
a. Statuten S. B. B.	Fr. 1,941,716.43			
b. » J. S.	» 973,200.60			
c. » S. C. B.	» 841,658.42			
d. » N. O. B.	» 777,724.36			
e. » V. S. B.	» 380,476.98			
			4,914,776	79
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			88,845,828	94
			99,338	05
			88,945,166	99

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1908.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 1/2 % Schweizerische Centralbahn vom 1. Juni 1894	220,000	—	95	209,000	—
3 1/2 % » » » 26. Oktober 1894	59,000	—	100*	59,000	—
3 1/2 % » Nordostbahn von 1894	1,971,000	—	100*	1,971,000	—
3 1/2 % » » » 1895	1,278,500	—	100*	1,278,500	—
3 1/2 % » » » 1895	412,000	—	95	391,400	—
3 1/2 % » » vom 28. Februar 1897	4,942,500	—	100*	4,942,500	—
3 1/2 % » » » 28. Februar 1897	494,000	—	95	469,300	—
3 1/2 % » » » 20. September 1897	371,000	—	100*	371,000	—
3 1/2 % » » » 20. September 1897	161,500	—	95	153,425	—
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894	94,000	—	95	89,300	—
3 1/2 % Gotthard von 1895	177,000	—	95	168,150	—
4 % Schweizerische Centralbahn von 1876	1,148,500	—	100	1,148,500	—
4 % » » » 1880	649,000	—	100	649,000	—
4 % » Nordostbahn » 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	390,500	—	100	390,500	—
4 % » » II. »	107,100	—	100	107,100	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. »	4,580,000	—	100	4,580,000	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. »	17,000	—	100	17,000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123. —	73,800	—	97	71,586	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 31,400 à Fr. 2. 09.	65,626	—	96	63,000	95
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2. 50	100,000	—	96	96,000	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahnen	28,000	—	100	28,000	—
4 % Kassascheine der Schweiz. Bundesbahnen auf 6 Monate	5,150,000	—	100	5,150,000	—
Total				22,700,261	95
II. Staatspapiere.					
3 1/2 % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	—	93. 50	11,220	—
3 1/2 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe.	15,500	—	93. 50	14,492	50
3 3/4 % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	—	97. 50	48,750	—
3 3/4 % Kanton Zürich von 1905	505,000	—	97. 50	492,375	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	—	100	300,000	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2. 50	100,000	—	96	96,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 105. —	520,905	—	91	474,023	55
4 % Schatzscheine des Deutschen Reichs, Mk. 265,000 à Fr. 123. —	325,950	—	100	325,950	—
4 % Schatzscheine des Königr. Preussen, » 295,000 » » 123. —	362,850	—	100	362,850	—
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe.	45,000	—	100	45,000	—
Total				2,170,661	05
III. Städte-Obligationen.					
3 1/2 % Stadt Biel von 1886	308,000	—	92	283,360	—
3 1/2 % Stadt Neuenburg von 1893	100,000	—	92	92,000	—
3 1/2 % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	—	92	92,000	—
Übertrag				467,360	—
* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.					

Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag				467,360	—
3 ³ / ₄ % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	—	95.50	15,280	—
3 ³ / ₄ % St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	—	95.50	238,750	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	100	13,000	—
4 % Stadt St. Gallen von 1900, Serie XVI	50,000	—	100	50,000	—
4 % Schulgemeinde St. Gallen von 1906	82,000	—	100	82,000	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
Total				1,066,390	—
IV. Bank-Obligationen.					
3 ¹ / ₂ % Crédit foncier vaudois, Série A	68,500	—	94.50	64,732	50
3 ¹ / ₂ % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	36,000	—	88	31,680	—
3 ³ / ₄ % Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000	—	100	100,000	—
3 ³ / ₄ % Bank in Winterthur von 1904	100,000	—	100	100,000	—
3 ³ / ₄ % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000	—	100	424,000	—
3 ³ / ₄ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	168,000	—	90	151,200	—
3 ³ / ₄ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	931,000	—	94.50	879,795	—
3 ³ / ₄ % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1903	10,000	—	100	10,000	—
3 ³ / ₄ % Preussische Bodencredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	94	115,620	—
4 % Schweizerische Kreditanstalt, Zürich, von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 23. Januar 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » vom 1. August 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » » Freiburg	300,000	—	100	300,000	—
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000	—	100	590,000	—
4 % Zuger Kantonalbank 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	500,000	—	100	500,000	—
4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 % Solothurner Kantonalbank 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » vom 20. Juni 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % Schaffhauser Kantonalbank 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Thurgauische Kantonalbank 1906/1907	1,200,000	—	100	1,200,000	—
4 % St. Gallische Kantonalbank 1907	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % Appenzellische Kantonalbank, Inner-Rhoden, von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Bank in Winterthur von 1906	50,000	—	100	50,000	—
4 % » » » Serie B, von 1907	150,000	—	100	150,000	—
4 % Bank in Luzern von 1905/1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bank für Graubünden von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Hypothekarbank in Winterthur vom 17. November 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 21. » 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 2. Juli 1906	25,000	—	100	25,000	—
4 % » » » » 15. Mai 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » » 1908	290,000	—	100	290,000	—
Übertrag				10,892,027	50

und Hilfskasse auf 31. Dezember 1908.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	10,892,027	50
4 % Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % Hypothekenbank in Basel von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 % Basellandschaftliche Hypothekenbank 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	248,000	—	96	238,080	—
4 % Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % Crédit foncier vaudois, Série G, von 1907	300,000	—	99.50	298,500	—
4 % Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	81,000	—	96	77,760	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 22. Mai 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » » » » » 15. August 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 % » » » » » » 27. September 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bank für Transportwerte, Basel, von 1895	75,000	—	98	73,500	—
4 % Handwerkerbank, Basel, vom 10. Februar 1907	250,000	—	100	250,000	—
4 % Crédit foncier neuchâtelois von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Kantonale Spar- und Leihkasse von Nidwalden in Stans	100,000	—	100	100,000	—
4 % Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2.09	104,500	—	94.50	98,752	50
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104. _s	148,390	—	91.50	135,776	85
4 1/8 % Thurgauische Hypothekenbank vom 10. April 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 % Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 1. Mai 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1894	320,000	—	98	313,600	—
4 1/4 % Obwaldner Kantonalbank vom 25. Juni 1907	150,000	—	100	150,000	—
Total				14,738,996	85
V. Diverse Obligationen.					
4 % Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich	15,000	—	96	14,400	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	88	88,000	—
Verschiedenes. — 3 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Schuldrestanz einiger Angestellten auf Vorschüsse, welche ihnen behufs Nachzahlung rückständiger Bei- träge gemacht worden sind. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulose in Heiligenschwendi				578	60
Total				102,978	60
VI. Hypothekartitel.					
4 % 311 Titel				16,812,504	40
4 1/4 % 46 »				5,658,900	—
4 1/2 % 3 »				350,000	—
				22,821,404	40

Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hilfskasse auf 31. Dezember 1908.

Zinsfuss	Schuldner	Betrag	
		Fr.	Ct.
Zusammenstellung.			
	I. Eisenbahn-Obligationen	22,700,261	95
	II. Staatspapiere	2,170,661	05
	III. Städte-Obligationen	1,066,390	—
	IV. Bank-Obligationen	14,738,996	85
	V. Diverse Obligationen	102,978	60
	VI. Hypothekartitel	22,821,404	40
	Total	63,600,692	85

Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Einnahmen.							
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907					656,120	42	
2. Beiträge der Mitglieder.							
a. Eintrittsgelder	3,498	10					
b. Regelmässige Beiträge	68,500	80					
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung			71,998	90			
4. Verschiedene Einnahmen.			41,100	74			
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	26,509	25					
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	1,855	95					
c. Geschenke und Verschiedenes	142	—					
			28,507	20	141,606	84	
Total						797,727	26
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen.							
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	81,410	77					
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	16,768	50					
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—					
			98,179	27			
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			9,962	15			
3. Verschiedene Ausgaben.							
a. Verwaltungskosten	762	—					
b. Passivzinse und Kursverluste	—	—					
c. Geschenke	—	—					
			762	—	108,903	42	
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909					688,823	84	
Total						797,727	26
Bilanz.							
Aktiven.							
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			677,310	—			
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			6,326	39			
3. Nicht verfallene Aktivzinse			5,187	45			
4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1907 (Fr. 52,059. 44) inkl. Zinsen à 3½ % (Fr. 1,822. 08) für das Jahr 1908			53,881	52	742,705	36	
Passiven.							
1. Deckungskapital*)					742,705	36	
Wertschriftenverzeichnis.							
Bei der Generaldirektion.							
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	58,000	—	100	—	58,000	—	
3½ % » » Nordostbahn vom 20. September 1897	193,000	—	100	**)	193,000	—	
4 % » » Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek	122,000	—	100	—	122,000	—	
4 % » des Kantons Genf von 1900	6,000	—	100	—	6,000	—	
3¾ % » » Zürich von 1905	15,000	—	97,5	—	14,625	—	
3½ % » der Stadt Biel von 1886	58,000	—	92	—	53,360	—	
3½ % » des Crédit foncier vaudois, Serie A.	79,000	—	94,5	—	74,655	—	
3¾ % » » » von 1899, Serie C.	22,000	—	91,5	—	20,790	—	
4 % » der Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900	78,000	—	96	—	74,880	—	
4 % » » » Bern von 1908	10,000	—	100	—	10,000	—	
4¼ % » » Solothurner Kantonalbank von 1908	30,000	—	100	—	30,000	—	
4 % » » Obwaldner Kantonalbank von 1906	10,000	—	100	—	10,000	—	
4 % Depotschein der Waadtländischen Kantonalbank von 1907	10,000	—	100	—	10,000	—	
Total						677,310	—
*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.							
**) Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.							

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1908.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.							
1.	Saldo-Vortrag vom Jahre 1907					60,039	10
2.	Beiträge der Mitglieder.						
	a. Eintrittsgelder	2,328	—				
	b. Regelmässige Beiträge	46,942	90	49,270	90		
3.	Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
	a. Regelmässiger Beitrag			11,735	75		
4.	Verschiedene Einnahmen.						
	a. Kapitalzinse	2,305	—				
	b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	2,554	40				
	c. Geschenke und Verschiedenes	—	—	4,859	40		
Total						65,866	05
						125,905	15
Ausgaben.							
1.	Unterstützungen.						
	a. Krankengelder	48,779	50				
	b. Arzt- und Arzneikosten	20,622	40				
	c. Beerdigungskosten	600	—	70,001	90		
2.	Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			114	95		
3.	Verschiedene Ausgaben.						
	a. Passivzinse			180	70	70,297	55
4.	Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909					55,607	60
Total						125,905	15
Bilanz.							
Aktiven.							
1.	Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			50,900	—		
2.	Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			4,119	85		
3.	Nicht verfallene Aktivzinse			587	75	55,607	60
Passiven.							
1.	Reserven					55,607	60
Wertschriftenverzeichnis.							
a) Bei der Kreiskasse II.							
4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	7,000	—	100		7,000	—
3 1/2 %	» » Gotthardbahn von 1895	2,000	—	95		1,900	—
4 1/4 %	» » Handwerkerbank Basel	10,000	—	100		10,000	—
						18,900	—
b) Bei der Generaldirektion.							
4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	22,000	—	100		22,000	—
3 1/2 %	» » » » vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100		* 10,000	—
						32,000	—
Total						50,900	—
<p>* Diese Obligationen, welche der Krankenkasse vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.</p>							

Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907					22,813	13
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	384	—				
b. Regelmässige Beiträge	24,290	85	24,674	85		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Ausserordentlicher Beitrag	—	—				
b. Sonstige Zuwendungen	—	—				
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,508	50				
b. Bussen	368	80				
c. Geschenke und Rückerstattungen	1,963	85	3,841	15	28,516	—
Total					51,329	13
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	17,620	—				
b. Arzt- und Arzneikosten	6,024	33				
c. Beerdigungskosten	332	90	23,977	23		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder						
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten etc.	23	25				
b. Passivzinse und Kursverluste	575	50	598	75	24,575	98
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909					26,753	15
Total					51,329	13
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			24,900	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			1,201	65		
3. Nicht verfallene Aktivzinse			651	50	26,753	15
Passiven.						
1. Reserven					26,753	15

Wertschriftenverzeichnis.

a) Bei der Kreiskasse II.	
3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	2,000
b) Bei der Generaldirektion.	
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	8,000
4 1/4 % » » Solothurner Kantonalbank von 1908	15,000

Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
2,000	—	95	1,900	—
8,000	—	100	8,000	—
15,000	—	100	15,000	—
			23,000	—
Total			24,900	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahre 1907	44,820	—		
Einnahmen.				
Kapitalzinse	1,688	55	46,508	55
Ausgaben.				
Unterstützungen an Diverse			1,460	10
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909			45,048	45

Vermögensstatus.

Bezeichnung	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse II.					
Wertschriften: 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000	—	100	10,000	—
3 1/2 % » » Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.	5,000	—	95	4,750	—
3 1/2 % » » Gotthardbahn von 1895	16,000	—	95	15,200	—
4 % » » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
				32,950	—
b) Bei der Generaldirektion.					
3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				42,950	—
Kontokorrentguthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				2,098	45
Total				45,048	45

* Diese Obligationen, welche dem Fonds vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstätterarbeiter der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907 . . . . .	.	.	.	.	31,418	31
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	4,302	85				
b. Regelmässige Beiträge	31,378	25	35,681	10		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung			—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,166	65				
b. Strafgeder von Mitgliedern	1,079	20				
c. Geschenke und Verschiedenes	227	50	2,473	35	38,154	45
Total					69,572	76
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	28,704	—				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	15,474	20				
c. Ausserordentliche Unterstützungen	—	—	44,178	20		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
a. Beerdigungskosten			480	—		
3. Abgangschädigungen an ausgetretene Mitglieder			1,829	40		
4. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse und Kursverluste			—	—	46,487	60
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909					23,085	16
Total					69,572	76
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			20,800	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			2,285	16	23,085	16
Passiven.						
1. Reserven					23,085	16
Wertschriftenverzeichnis.						
a) Bei der Kreiskasse III.						
3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	4,000	—	95		3,800	—
4 % Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100		5,000	—
					8,800	—
b) Bei der Generaldirektion.						
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	12,000	—	100		12,000	—
Total					20,800	—

Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907					35,566	90
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	22,070	—	22,070	—		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung						
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,252	50				
b. Strafgeder von Mitgliedern	176	75				
c. Geschenke und Verschiedenes	122	50	1,551	75	23,621	75
Total					59,188	65
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	14,497	75				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	11,058	60	25,556	35		
2. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse und Kursverluste			—	—	25,556	35
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909					33,632	30
Total					59,188	65
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			32,400	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			1,232	30	33,632	30
Passiven.						
1. Reserven					33,632	30
Wertschriftenverzeichnis.						
a) bei der Kreiskasse III.						
3 ¹ / ₂ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894	5,000	—	95		4,750	—
3 ¹ / ₂ % » » Schweiz. Nordostbahn von 1895	3,000	—	95		2,850	—
3 ¹ / ₂ % » » » » vom 28. Februar 1897	4,000	—	95		3,800	—
4% » » Hypothekbank Winterthur von 1906	5,000	—	100		5,000	—
4% » » A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1906	1,000	—	100		1,000	—
3 ³ / ₄ % » » » » » » 1904	3,000	—	100		3,000	—
					20,400	—
b) bei der Generaldirektion.						
4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	12,000	—	100		12,000	—
Total					32,400	—

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Beiträge der Mitglieder			21,340	90		
2. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag			10,670	45		
3. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	—	—				
b. Bussen	819	75				
c. Zuwendungen	—	—				
			819	75	32,831	10
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909					7,904	29
Total					40,735	39
Ausgaben.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907					5,772	99
2. Unterstützungen in Krankheitsfällen			34,962	40		
3. Verschiedene Ausgaben			—	—	34,962	40
					40,735	39
Total					40,735	39
Bilanz						
Aktiven.						
Defizit					7,904	29
Passiven.						
Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung					7,904	29

Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3 1/2 % » Nord-Ost-Bahn von 1894	837,000	—	100	837,000	—
3 1/2 % » » von 1895	179,500	—	100	179,500	—
3 1/2 % » » vom 28. Februar 1897	2,711,500	—	100	2,711,500	—
3 1/2 % » » » 20. September 1897	13,000	—	100	13,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, II. Hyp. 1865	1,000	—	100	1,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894	1,112,500	—	100	1,112,500	—
3 % Jougne-Eclépens	88,000	—	86. 50	76,120	—
3 3/4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynentalbahn von 1903 und 1906	239,100	—	100	239,100	—
				5,363,720	—
II. Staatspapiere.					
3 1/2 % Kanton Waadt von 1904	1,000,000	—	93. 50	935,000	—
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5	522,500	—	94. 50	493,762	50
				1,428,762	50
III. Bankobligationen.					
4 1/4 % Solothurner Kantonalbank von 1908	155,000	—	100	155,000	—
IV. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000	—	30	135,000	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	50	22,500	—
Emmentalbahnen, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	80	52,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Übertrag				1,119,507	—

auf 31. Dezember 1908.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag				1,119,507	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Uerikon-Bauna, Prioritätsaktien	900,000	—	pro memoria	1	—
				1,139,513	—
b. Diverse				8,007	—
				1,147,520	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe.					
4 Schuldbriefe à 4 %				1,460	—
1 Schuldbrief » 4 1/4 %				1,200	—
				2,660	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				5,363,720	—
II. Staatspapiere				1,428,762	50
III. Bankobligationen				155,000	—
IV. Aktien :					
a. von Eisenbahnen				1,139,513	—
b. Diverse				8,007	—
V. Hypothekar-Schuldbriefe				2,660	—
Total				8,097,662	50

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1908.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 1/2 % Centralbahn vom 1. Juni 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3 1/2 % » » 26. Oktober 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon von 1894	21,340,000	—	100	21,340,000	—
3 1/2 % Gotthard von 1895	19,357,000	—	100	19,357,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	950,500	—	160	950,500	—
4 % » » II. » 1865	3,804,500	—	100	3,804,500	—
				58,265,000	—
II. Staatspapiere.					
3 % Staat Bern von 1895	208,500	—	83	173,055	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50	2,000,000	—	96	1,920,000	—
Total				2,093,055	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				58,265,000	—
II. Staatspapiere				2,093,055	—
Total				60,358,055	—