**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1908)

Rubrik: Beilagen

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 17.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Beilagen.



## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	3
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Betriebseinnahmen.				
Dour loosoff mainthon.			7 . S. S. S.	
^^ [원] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18				
I. Ertrag des Personentransportes	56,283,797	58,000,000	58,046,388	13
	er ×		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
II D. C. L. C. L. Die en J. C. Lesters and and a	00 900 040	00.000.000	57 AFA AAA	0
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	80,390,046	80,000,000	77,656,608	
1. Von Gepäck	5,508,345	5,500,000	5,670,987	
2. Von Tieren	2,404,947 $72,476,754$	2,500,000 72,000,000	2,326,024 69,659,596	1
				- -
Total I und II. Transporteinnahmen	136,673,843	138,000,000	135,702,996	8:
II. Verschiedene Einnahmen.	Visa.			
	0.550.007			
1. Pacht- und Mietzinse	3,558,307	3,586,260	3,600,072	1
<ul><li>a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken</li><li>b. Für Rollmaterial</li></ul>	778,319 1,304,847	843,260 1,250,000	830,372 1,227,687	- 1
c. Für sonstige Objekte	1,475,141	1,493,000	1,542,012	1
			-	
			. 48	
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	2,566,772	2,023,755	2,682,891	1
a. Drucksachenverwaltung	92,816	68,520	85,996	1
b. Oberbaumaterialverwaltung	865,995 553,965	621,200 432,885	944,244	1
c. Materialverwaltungen d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	1,043,132	888,950	597,887 1,045,951	1
e. Privattelegraphendienst	10,864	12,200	8,811	-
			er a	
3. Sonstige Einnahmen	136,069	133,000	143,353	1
a. Erlöse b. Verschiedenes control of the control o	21,195 114,874	25,000 108,000	30,073 113,280	
b. verschiedenes	114,074		113,200	-
Total III. Verschiedene Einnahmen	6,261,148	5,743,015	6,426,317	7
Gesamttotal der Einnahmen	142,934,991	143,743,015	142,129,314	5
				-
		l	I .	1

## der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichu	ıg n	nit dem Bud	get	Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		Tolk many mor owner ,
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,388	13			
+0,000	19	<del></del>		Zunahme des Personenverkehrs.
	_	2,343,391	32	
170,987	51			Zunahma dag Cantakuankahua
	_	173,975	66	Zunahme des Gepäckverkehrs.
	_	2,340,403	1	Abnahme des Tier- und Güterverkehrs.
	-		-	
		2,297,003	19	
13,812	13	_	-	
	-	12,887	30	Siehe Detail auf Seiten 44 und 45.
_	-	22,312	98	Abnahme des Verkehrs.
49,012	41	_		Zunahme und teilweise Revision der Mietverträge.
		i,		
659,136	82		_	
5	92			
	04	<del>,</del>	_	Höhere Nettoerträge und Kapitalzinse infolge Zunahme der Betriebskapitalien gegenüber den Vor-
	96		-	Höhere Nettoerträge und Kapitalzinse infolge Zunahme der Betriebskapitalien gegenüber den Vor- anschlägen.
157,001	70		-	
_	_	3,388	80	
10,353	83			
			,	Hall to Many
5,073 5,28 <b>2</b>	51			
	-			
683,302	78	_	-	
	_	1,613,700	41	. <b>*</b> 
100 E				

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 7	Budget 1908	Rechnung 1908	5
Betriebsausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Deli Iebsausgabell.				
		6		
		a a 48 a a	,	
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	2,713,181	2,839,195	2,719,144	3
1. Verwaltungsbehörden	242,779	243,860	238,313	2
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	466,489	488,220	471,138	2
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungs-				
bureaux	438,433	445,790	438,120	- 1
<ol> <li>Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen</li> <li>Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau</li> </ol>	248,598	265,625	254,042	1.
6. Einnahmenkontrolle	290,965 669,488	306,070 701,480	284,173 666,788	
7. Statistisches Bureau.	64,566	67,300	62,693	- 1
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	207,835	232,580	220,240	- 1
9. Abwartpersonal	84,028	88,270	83,633	- 1
	01,020	00,270	00,000	
strepation was the first of the second			9 1 8	
B. Sonstige Ausgaben	417,770	452,880	451,170	8
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	266,265	293,300	296,615	1
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	69,076	67,100	73,089	1
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	21,995	16,400	13,684	1
4. Verschiedenes	60,434	76,080	67,782	
Total I. Allgemeine Verwaltung	3,130,951	3,292,075	3,170,315	1
		, 8 o <sup>2</sup> 1 2	*	
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.		10 E		
A. Personal	5,039,547	5,263,900	5,063,229	E.
1. Bureaux der Oberingenieure	586,875	633,910	577,778	3
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	365,937	380,950	362,550	4
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	926,507	1,003,900	911,069	- 1
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,160,228	3,245,140	3,211,830	- -
Übertrag	5,039,547	5,263,900	5,063,229	
		15		
	5	***		
		10° c		

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

ehr	r   Weniger   Begründung der Differenzen						
	Ct		Ct				
*		P1.	Ct.				
- 1							
140	_	120 050	67				
	-						
	-	17,081	75				
		<b>5</b> 000					
	-		1				
	-			Minderausgaben infolge von zeitweisen Vakanzen und von Mutationen, Abnahme der Reiseentschäte   gungen und der Überzeitarbeit.			
	_						
			1				
		4,050	20				
		1 500	10				
	_	1,709	19				
,315	13		-	Mehrausgaben infolge Erhöhung der Drucktarife und Verteuerung der Materialien.			
989	15	_	-	Simulation of the state of the			
	-	2,715	61	Einschränkung der Anschaffungen; Fr. 2.900. 05 zu lasten des Erneuerungsfonds.			
	-	8,297	86	Weniger Abrechnungskosten.			
. 1		121,759	86				
	-		-				
-	-	200,670	42				
		56 131	92				
			1	Zeitweise Vakanzen und Mutationen im Personalbestand.			
_				Mutationen und Aufhebung von Stellen; weniger Nachtarbeiten.			
_	_		2 22	Durchführung neuer Wärterstreckeneinteilungen, Nichtbesetzen budgetierter Stellen; Mehrausgagegenüber 1907 infolge der Lohnerhöhungen.			
	_		-	gegenüber 1907 infolge der Lohnerhöhungen.			
-	-	200,670	42				
		,					
		F <sub>a</sub>					
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
		T. E.					
			1	I and the second			
	315	Ct.	Ct. Fr.  - 120,050 - 5,546 - 17,081 - 7,669 - 11,582 - 21,896 - 34,691 - 4,606 - 12,339 - 4,636  - 1,709  315 13 -  2,715 - 8,297 - 200,670 - 56,131 - 18,399 - 92,830 - 33,309	Ct. Fr. Ct.  - 120,050 67 - 5,546 80 - 17,081 75 - 7,669 17 - 11,582 55 - 21,896 70 - 34,691 50 - 4,606 30 - 12,339 70 - 4,636 20  - 1,709 19 315 13 — — - 4,636 20  - 121,759 86 - 200,670 42 - 56,131 23 - 18,399 60 - 92,830 55			

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

And the second state of the second se	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	<b>g</b>
	Fr.	Fr.	Fr.	C
Übertrag	5,039,547	5,263,900	5,063,229	5
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	10,570,687	10,610,200	10,605,799	
				1
1. Unterbau	1,933,873	2,116,800	1,987,397	U
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässer-	405 555	440,000	400.005	,
ungen etc	465,755	442,000	488,305 81,584	- 1
b. Tunnels	97,410	114,300 370,000	358,737	- 1
c. Brücken und Durchlässe	286,826 756,388	850,000	762,041	- 1
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	216,985	223,000	200,763	- 1
f. Fluss- und Uferbauten	109,564	114,500	94,283	
g. Verschiedenes	945	3,000	1,681	- 1
g. vorsemedenes	343	0,000	1,001	1
				1
2. Oherbau	6,197,699	6,476,800	6,521,296	2
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,873,377	2,110,000	2,042,485	8
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,637,697	1,840,000	1,824,570	7
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	374,166	399,000	312,403	- 1
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	2,312,043	2,124,000	2,340,999	(
e. Verschiedenes	416	3,800	836	4
	×			
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,417,839	1,284,900	1,202,122	8
a. Verwaltungsgebäude	55,876	38,100	36,859	1
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteige-				
hallen, Trottoirs und Rampen	716,078	640,000	595,049	3
c. Remisen und elektrische Zentralen, einschl. Putzgruben, Magazine				
und kleine Werkstätten	122,346	127,000	122,716	2
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaftung,	222 222	107.000	100.077	
sowie Kanäle und Leitungen zu den Turbinen	220,899	197,000	189,275	1
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	68,277	66,800	53,1 <b>72</b> 116,732	
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	136,544	123,000	61,813	
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	70,286	70,000	26,503	
h. Verschiedenes	27,533	23,000	20,909	1
l. Telegraph, Signale und Verschiedenes	701,260	615,700	733,138	1
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen, sowie	* 1	b		
Kraftleitungen für die elektrische Zugförderung	83,122	87,600	80,548	1
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	337,761	267,000	356,560	18
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	11,204	13,000	12,799	2
d Einfriedigungen und Barrieren	269,173	246,000	283,189	7
e. Verschiedenes	7 —	2,100	39	6
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	320,016	116,000	161,845	
	15,610,234	15,874,100	15,669,029	-
Übertrag				10.

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		get	Domindana de Difference	
Mehr		Weniger		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
- <u></u> :	-	200,670	42	
-	-	4,400	04	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	129,402	96	
46,305	17	· _	_	Mehr für Entwässerungen, Wiederherstellen von Mauern, Instandstellen von Böschungen, diverse Arbeiten zur Sicherung der Bahn und höhere Löhne.
_	-	32,715	22	Aufschiebung verschiedener Arbeiten, sparsamer Unterhalt.    Verschiebung von Kunstbauten im Kreis I, mehr für notwendige Revisionen und Unterhalt von
	-	11,262	79	Brücken in den Kreisen II—IV.  (Verschiebung von Beschotterungen in den Kreisen I und II, notwendige vermehrte Beschotterung im
-	-	87,958	03	Kreis IV.
- ,	-	22,236	46	Verschiebung von nicht dringenden Arbeiten in den Kreisen I-IV, dagegen Ausführung nicht budge-
_	_	20,216	94	tierter Sicherungsarbeiten an der Rheinbrücke bei Neuhausen.
_		1,318	69	*
44,496	23	· -	-	
_	-	67,514	12	
	-	15,429	28	Weniger Geleiseumbauten und Verschiebung von Geleiseverstärkungen.
	-	86,596	51	
216,999	69	_	-	Höhere Löhne, umfangreichere Geleiseregulierungen in den Kreisen II-IV.
-	-	2,963	55	
				Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:
				Bruttokosten Altmaterial Nettokosten Gewöhnlicher Total Unterhalt
				II B 2 a Fr. 2,681,166 59 Fr. 675,158.76 Fr. 2,006,007.83 Fr. 36,478.05 Fr. 2,042,485.88 7. 77,619.87 7. 1,824,570.72
		82,777	13	""">"" 2 c     """>" 376,263.45     """>" 128,330.30     """ 247,933.15     """ 64,470.34     """ 312,403.49       """>"" Fr. 6,194,670.70     """>" Fr. 2,193,778.87     """>" Fr. 4,000,891.83     """>" Fr. 178,568.26     """>" Fr. 4,179,460.09
		02,111	1.5	" , 2 d. Legen des Oberbaues, 9% der Brutiekosten für Naterial , 557,520.32
-	-	1,240	88	Fr. 4,558,412.15
		127 to vanhanous		
	-	44,950	61	Verschiebung nicht dringender Arbeiten bei allen Kreisen.
		4.000	70	Verschiebung nicht dringender Arbeiten in den Kreisen I, II und IV; mehr für dringende Bauten und
		4,283	79	Reparaturen im Kreis III.
		7,724	58	Verminderter Unterhalt und Wasserkonsum.
_	_		66	
	_	6,267	22	Verschiebung von nicht dringenden Arbeiten.
	-	8,186	02	
3,503	63	_	_	
2				
117,438	13			
111,430	13		_	Verschiebung nicht dringender Arbeiten, dagegen Mehrausgaben im Kreis I für den Unterhalt der
		7.051	20	Leitungen der elektrischen Traktion.
89,560	93	7,051	38	Mehrkosten in allen Kreisen für den notwendigen Unterhalt der vermehrten Einrichtungen.
		200	72	membossen in anen Kielsen im den norwendigen Onternati der vermenten Emitensungen.
37,189	70		_	Ausführung von dringenden Arbeiten, die pro 1909 vorgeschen waren; Instandstellen von Barrieren
	_	2,060	40	und durch Schneefall zerstörte Einfriedigungen.
		_,000	-	
45,845	69	_	_	Mehrausgaben gegenüber dem Budget, aber geringere Kosten als im Jahre 1907.
	-		-	
	_	205,070	46	
		1		
1	1	I	1	l

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Charles and the Company of the Compa	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	g
and the second second of the s	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	15,610,234	15,874,100	15,669,029	54
C. Sonstige Ausgaben	527,327	482,900	532,526	12
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	89,496	87,200	91,468	24
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	50,461	58,500	52,218	
3. Beleuchtung der Bahn	63,733	55,500	63,019	1
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	297,814	247,600	298,983	1
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und				
für Kulturschaden	696	1,800	703	75
6. Verschiedenes	25,127	32,300	26,132	60
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	16,137,561	16,357,000	16,201,555	66
				ľ
III. Expeditions- und Zugsdienst.				
A. Personal	28,358,050	29,239,120	29,527,859	87
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	818,657	846,100	830,959	63
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und		<b>*</b>		
Camionnagepersonal)	20,509,509	21,194,170	21,487,273	84
3. Zugsdienstpersonal	7,029,884	7,198,850	7,209,626	40
B. Sonstige Ausgaben	3,345,361	3,153,440	3,370,307	31
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,120,023	1,131,650	1,180,569	-
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,589,603	1,544,770	1,664,324	44
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphen-		3		
apparate und der Wagendecken	352,735	322,810	286,620	09
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Tele-	25 507	22,000	25 026	.
graphenapparate etc	35,507 131,269	33,000 42,210	35,936 95,332	99
5. Camionnage und Plombage	116,224	79,000	107,524	
				-
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	31,703,411	32,392,560	32,898,167	18
and parties in the second of		8.8		
		*		
	2.0		o see	
	w i			
		·		

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

		nit dem Bud	500	Begründung der Differei	ızen	
Mehr		Weniger				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
		205.050	1.0			
	-	205,070	46			
49,626	12		_		i de la companya da dela comp	ind . } f
					1. 3.1 3.2	* 11 Jr • F 1
<b>4,26</b> 8	24	·	-	Mehrausgaben für Inserate und Drucksachen.		. 9
	_	6,281	08			
7,519	59		-	Vermehrte Beleuchtung bei Nachtarbeiten.	ren : Er 99 844	80 zu lasten
51,383	02			Erneuerungsfonds.	,011, 21, 22,012	
		1,096	25			ž.
		6,167	40			
	_		-		7 2	<del></del>
_	-	155,444	34			
100						
		. (				
						- E
JEE 790	87					* *
288,739	87	-				
_	-	15,140	37	Zeitweise Vakanzen und Mutationen.		
× = +, x						
293,103	84			( Personalvermehrung infolge Verkürzung der Arbeitszeit; Wirkung de	er Gehalts- und	l Lohnregulieru
10,776				Personalvermehrung infolge Verkürzung der Arbeitszeit; Wirkung der bei den Arbeiterkategorien in der II. Hälfte des Jahres 1907; verme Vermehrte Fahrleistungen.	hrte Abgabe v	on Dienstkleide
10,770	40			Vermente Painteistangen.		1
			1 1			
					ž.	
						-1,11 a.s
216,867	31	_				
	31	_		Mohraussahan für Dynaksashan infolga Erhöhung dar Dynaktarifa, Ma	heverbyanah y	Pilletten
<b>216,867</b> 48,919	31	- ·	_	Mehrausgaben für Drucksachen infolge Erhöhung der Drucktarife; Me	hrverbrauch v	on Billetten.
48,919	<b>31</b>					
48,919	_	·		Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht	ung; erhöhte l	Materialpreise.
48,919	_		91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  ( Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion	ung; erhöhte l	Materialpreise.
48,919 119,554	_	36,189	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht	ung; erhöhte l	Materialpreise.
48,919 119,554	_	 36,189	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion  Jahre 1968 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 — 2,936	44		91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  ( Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 	  44  -  54	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion  Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 	44 - 54 99	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr sind jedoch erst im August in Kraft getreten.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 2,936 53,122 28,524	44 - 54 99 25	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr sind jedoch erst im August in Kraft getreten.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 2,936 53,122 28,524	44 - 54 99 25	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr sind jedoch erst im August in Kraft getreten.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 2,936 53,122 28,524	44 - 54 99 25	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr sind jedoch erst im August in Kraft getreten.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 2,936 53,122 28,524	44 - 54 99 25	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr sind jedoch erst im August in Kraft getreten.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 2,936 53,122 28,524	44 - 54 99 25	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr sind jedoch erst im August in Kraft getreten.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 2,936 53,122 28,524	44 - 54 99 25	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr sind jedoch erst im August in Kraft getreten.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik
48,919 119,554 2,936 53,122 28,524	44 - 54 99 25	_	91	Vermehrte Ausgaben für die zunehmende elektrische Stationsbeleucht  Die bedeutenden Anschaffungen des Jahres 1907 haben eine Reduktion Jahre 1908 gestattet; Fr. 72,791. 56 zu lasten des Erneuerungsfonds.  Der Camionnagedienst in St. Gallen und Chur war pro 1908 nicht mehr sind jedoch erst im August in Kraft getreten.	ung; erhöhte i	Materialpreise. dieser Rubrik

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	g
ent i sur a promini de la come et el sur la persona del servicio de entre de entre de la comercia de la comerc La comercia de la co	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
		7		
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	12,356,480	12,854,790	12,831,480	8
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	432,537	449,430	429,736	1
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	9,659,190	9,956,960	9,849,292	2
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	2,264,753 <i>t</i>	2,448,400	2,552,452	3
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	14,051,891	13,884,500	14,562,414	98
1. Brennmaterial	12,926,227	12,801,000	13,487,012	
2. Schmiermaterial	404,448	393,000	396,910	2
3. Beleuchtungsmaterial	182,699	168,800	153,742	0
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Ver-				
schiedenes	538,517	521,700	524,750	08
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	9,737,153	10,116,000	11,821,672	60
1. Lokomotiven und Tender	5,518,994	5,718,800	6,632,350	1
a. Gewöhnlicher Unterhalt	4,854,269	4,577,000	5,655,354	4
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	664,725	1,141,800	976,995	69
2. Personenwagen	2,335,859	2,457,200	2,834,892	02
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,969,644	1,910,000	2,136,804	02
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	366,215	547,200	698,088	-
3. Lastwagen	1,879,247	1,937,000	2,352,876	75
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,789,989	1,600,000	2,043,490	9
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	89,258	337,000	309,385	80
4. Motorwagen	3,053	3,000	1,553	7
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,053	3,000	1,553	7
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	· -		_	-
			·	
D. Sonstige Ausgaben	584,264	564,700	574,814	0
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc	45,385	50,400	43,930	8
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Re-				
misen und Übernachtungslokale	173,574	166,500	184,145	4
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	291,265	327,650	327,027	2
4. Verschiedenes	24,040	20,150	19,710	4
Total IV. Fahrdienst	36,679,788	37,419,990	39,790,382	4

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr	Vergleichung mit dem Budget		_	Begründung der Differenzen	
		Weniger	8		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1				Dan sang Nilang ang Pangaran na Sangaran na Sangaran na Sangaran na Sangaran na Sangaran na Sangaran na Sangar	
· - ·		,	16		
_	-	,	75	Minderausgaben infolge zeitweiser Vakanzen und Mutationen. Mehrausgaben gegenüber 1907 infolge der vermehrten Fahrleistungen; Minderausgaben gegenüber	de:
104,052	34	107,667	75	Budget in den Kreisen I und III wegen teilweiser Personalreduktion.  Personalvermehrung infolge der verkürzten Arbeitszeit; Gehalts- und Lohnregulierung der Arbeiter	
101,002	01			The II. Halbjahr 1907.	
677,914	93		-	n an de la ciù de la companie de la La companie de la co	
686,012	64	_ 1		Mehrausgaben für die vermehrten Leistungen und infolge der erhöhten Materialpreise.	
3,910	20	_	-	January Comment of Bolleving of State Interpretation and Interpretatio	
	-	15,057	99		
3,050	08	_		in the second of	
. 5,000					
1 =05 0=0	00			·	
1,705,672	66	'	-	grandina na garanta sa	
913,550	14		-		
1,078,354	45	. –		Höhere Löhne und bezahlte Ferien der Werkstättearbeiter, erhöhte Materialpreise und verme Leistungen: das neue schwere Rollmaterial verursacht grössere Unterhaltungskosten.	ehr
	-	164,804	31	Budgetierte Abschreibung 18 Lokomotiven und 7 Kessel, effektiv abgeschrieben 19 Lokomotiven 1 Kessel.	ur
377,692	02		-		-
226,804	02			Bemerkung wie zu IV C 1 a.	
150,888		· —	-	Budgetierte Abschreibung 67 Personenwagen, effektiv abgeschrieben 74 Personenwagen.	
415,876	75		-		
443,490	95	. —	-	Bemerkung wie zu IV C 1 a.	
-	-	27,614	20	{ Budgetierte Abschreibung 81 Lastwagen, effektiv abgeschrieben 81 Lastwagen; 15 solche wurder Schotterwagen umgebaut.	n z
	_	1,446	05	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:	
	:		25		g
		1,446	25	Inventarwert Altmaterialwert Netto-Abschreibung	1
-	_	1,446		19 Lokomotiven	-
	_	1,446		19 Lokomotiven	-
	_	1,446		19 Lokomotiven	
		1,446		19 Lokomotiven . Fr. 1.039,333.— Fr. 72,753.31 Fr. 966,579.69 1 Lokomotivkessel . n 12,400.— n 1,984.— n 10,416.—  Fr. 1,051,733.— Fr. 74,737.31 Fr. 976,905.69 74 Personenwagen . n 727,175.— n 29,087.— n 698,088.— 81 Lastwagen . n 11,769.20 n 282,460.80	
		1,446		19 Lokomotiven	
10,114	02	1,446		19 Lokomotiven	
10,114	02	<u> </u>	25	19 Lokomotiven	
10,114	02	6,469	25	19 Lokomotiven	
10,114 — 17,645	02	<u> </u>	25	19 Lokomotiven	
. 3 <u>.</u>	_	<u> </u>	25	19   Lokomotiven	
. 3 <u>.</u>	_	 6,469  622	25 — 16 — 73	19   Lokomotiven	
	46	6,469 — 622 439	25 — 16 — 73	19   Lokomotiven	

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
A. Pacht- und Mietzinse	4,179,632	3,505,000	3,863,804	18
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	613,630	616,000		69
2. Für Rollmaterial	3,530,547	2,850,000	3,254,340	06
3. Für sonstige Objekte	35,455	39,000	35,900	43
B. Verlust an Hülfsgeschäften	1 1 1 <u>1 -</u> 1 1 1	_	_	_
C. Sonstige Ausgaben	5,503,145	5,347,550	5,790,541	11
1. Gerichts- und Prozesskosten	39,369	30,500	35,701	84
2. Feuerversicherungen	164,866	173,250	173,009	07
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	1,056,419	970,000	1,119,471	45
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	243,064	186,000	349,856	88
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	5	1,200	14	-
6. Steuern und Abgaben	86,583	78,600	158,320	28
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	3,701,323	3,563,000	3,574,783	75
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	3,430,444	3,283,500	3,311,303	85
b. Pensionen und Unterstützungen	159,731	173,400	160,286	80
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	111,148	106,100	103,193	10
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	211,516	345,000	379,383	84
Total V. Verschiedene Ausgaben	9,682,777	8,852,550	9,654,345	29
Rekapitulation.				
I. Allgemeine Verwaltung	3,130,951	3,292,075	3,170,315	14
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	16,137,561	16,357,000	16,201,555	66
III. Expeditions- und Zugsdienst	31,703,411	32,392,560	32,898,167	1
IV. Fahrdienst	36,679,788	37,419,990	39,790,382	1
V. Verschiedene Ausgaben	9,682,777	8,852,550	9,654,345	29
Total der Betriebsausgaben I—V	97,334,488	98,314,175	101,714,765	72
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:		2 XX KI		
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	+ 1,416,724	+ 2,027,000	+ 1,486,573	74
<ol> <li>Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten</li> <li>Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemein-</li> </ol>	- 243,329	- 294,000	- 137,453	
schaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	- 1,035,826	- 997,470	- 1,074,433	
4. Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen	- 994,866	- 997,000	- 1,082,497	94
5. Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Bahnen und umge- kehrt; Mehreinnahmen	- 26,803	_ 2,000	+ 51,991	61
Total VI	<b>– 884,100</b>	<b>– 263,470</b>	<b>– 755,819</b>	47
Gesamttotal der Ausgaben	96,450,388	98,050,705	100,958,946	25
Rechnungsabschluss.	A. C. C	- x		
Total der Betriebseinnahmen	142,934,991	143,743,015	142,129,314	59
Total der Betriebsausgaben	96,450,388	98,050,705	100,958,946	25
Ueberschuss der Einnahmen	46,484,603	45,692,310	41,170,368	34
Vegerschass der Einnahmen	40,404,003	40,002,010	¥1,170,005	91

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

ergieichui	ng m	it dem Bud	get	Begründung der Differenzen
Mehr	E.	Weniger	-	Degranding der Dinerenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
358,804	18	_	_	
404.240	06	42,436	31	Minderausgabe für die Basler Verbindungsbahn und für Bahnhof Konstanz; siehe Detail auf Seite 4 / Minderausgaben gegenüber 1907 infolge Abnahme des Güterverkehrs; das Budget 1908 war zu niedri
404,340	-	3,099	57	bemessen.
_	-		_	
442,991	11	-	-	
5,201	84		-	
	-	240	93	∫ Minderausgaben in den Kreisen I und III, dagegen Mehrausgaben in den Kreisen II und IV infol
$149,\!471$ $163,\!856$	45 88	_	_	Erledigung mehrerer schwerer Fälle, teilweise aus dem Vorjahr.  Mehrausgaben hauptsächlich bei der Zentralverwaltung für Beschädigungen und Verluste aus de
-	_	1,186	_	l internationalen Verkehr.
79,720	28	_	-	Mehrausgabe infolge Zahlung der italienischen Verkehrssteuer für die Simplonlinie pro 1906/08.
11,783	75	_		
27,803	85	·	-	Verminderung gegenüber 1907 infolge Wegfalls von Nachzahlungen für die Erhöhung des versicherte Gehaltsmaximums: Vermehrung gegenüber dem Budget zufolge der höhern Personalausgaben.
	-	13,113	20	Weniger Arbeiterunterstützungen, als im Budget angenommen waren; Fr. 81,268 55 zu lasten d Spezialfonds.
_	-	2,906	90	
34,383	84	_	_	Mehrausgaben für den Publizitätsdienst infolge Vermehrung der Agenturen.
801,795	29		-	
				*,
	-	121,759	86	
505,607	10	155,444	34	
2,370,392	18	, —		
	45		-	
801,795	29		=	
3,400,590	72	–	-	
	_	540,426	26	Diese Ausgaben richten sich nach der Ausführung der im Baubudget vorgesehenen Bauarbeiten.
156,546	65		-	Minderertrag infolge der hohen effektiven Bauleitungskosten.
_		76,963	53	Mehreinnahmen aus höheren Anteilen an den vermehrten Betriebs- und Unterhaltungskosten der grösse Gemeinschaftsbahnhöfe (siehe Detail auf Seiten 44-46).
-		85,497	94	Mehreinnahmen für Vallorbe-Pontarlier-Verrières und für Iselle-Domodossola (siehe Detail auf Seit 47 und 48).
53,991	61		_	Mehrausgaben für die elektrische Traktion auf der Strecke Seebach-Wettingen (siehe Detail a Seite 48).
	-	492,349	47	
2,908,241	25	_	_	Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:   Für Erneuerung des Oberbaues:   Bruttokosten   Altmaterial   Nettokosten
			. 72	II B 2 a Schwellen
il Interna		1,613,700	41	n c Weichen etc
	25	-,0.0,700	Ľ	d Legen des Oberbaues = 9% der Bruttokosten für das Material , 41,945. 65
2.908.241				
2,908,241	20	4,521,941	66	Fr. 316,739. 20

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

Late of A. S.	nalijājas	us. <b>B</b>	Baukapital	zinse			Betriebs- erhaltungs						
green your constitution of the	on the second of	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun	g	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun	g				
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.				
Lava Auk Arcorona Mila													
Einnahmen.		8											
Kreis I.				- 2 6		***							
Bouveret P. L. M				· -	-	5,420	3,000	1,764					
Chavornay O.C.		11	i		-	1,053	1,000	1,000	-				
Flamatt Sense-T. B. (Mitbenützung Vertrag noch nicht abgeschlosse	ab 23. I. 1904,				1 3								
Freiburg und Murten F. M. J.		6,085	6,000	6,085		28,127	28,000	23,912	20				
Kerzers B. N.		5,041	4,000	4,072	40	13,632	16,000	14,374					
Martigny M. C.		750	1,500	750	-	4,522	4,500	4,546	1				
Morges B. A. M		1,500	1,500	1,500	_	6,000	6,000	6,000	1				
Montreux M. O. B		4,500	4,500	4,500	-	3,046	3,000	3,092	1				
Moudon R. E. J		1,000	1,000	1,000	-	1,500	1,500	1,500					
Neuenburg B. N		10,847	12,800	11,036	75	37,535	36,000	41,277	1				
J. N		18,155	20,000	18,903	90	61,877	57,000	67,252					
Nyon N. C.		3,000	3,000	3,000	-	2,000	2,000	2,000	1				
Palézieux C. P		1,000	1,000	1,000	-	1,527	1,500	1,530					
Romont B. R		3,000	3,000	3,011		10,000		10,000 4,500	1				
Vevey C. E. V.		2,500 4,800	2,500 4,800	2,500 4,800	-	4,500 3,200	4,500 3,200	3,200	1				
Visp V. Z.		2,032	2,000	2,037	50	14,185	13,000	13,896	:				
Yverdon Y. S. C.		3,000	3,000	3,000	_	5,548	5,500	5,652					
		, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,,			,							
Kreis II.	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *					* .= <sub>68</sub>		3 8 °					
Basel E. L. B		348,089	400,000	389,461	80	908,661	850,000	949,037	91				
Basel-St. Johann Pachtstrecke E. L.	В	192,814	195,000	192,912	50	_			-				
Bern B. N		1,328	1,500	1,676	50	89,991	95,000	96,594	20				
G. T. B. (Mitbenützung ab 14.V	III. 1901, Ver-												
trag noch nicht abgeschlossen, gericht anhängig)	beim Bundes-				_		_		_				
Brienz (Dampfsch.)					_	1,500	1,500	1,500	_				
Burgdorf B. T. B		2,500	2,500	2,500	_	7,500	7,500	7,500	1				
» E.B		5,750	5,750	5,750	_	17,250	17,250	17,250	1				
Emmenbrücke S. T. B			-			4,500	4,500	4,500	-				
Glovelier R. S. G. (Abzüglich Verg	gütungen für	~ ^ ^ ^	7 000	<b>-</b> 000		***			1				
Rangierdienst der R. S. G.)		5,000	5,000	5,000	-	583	500	455	10				
Gümligen B. W. B. (Mitbenützung a Konolfingen B. T. B.	D 1. VI. 1907)	2 500	8 500	887 3,500	-	£ 000	5,000	633 5,000					
Langenthal L. H. B.		3,500 1,350	3,500 1,350	1,350		5,000 5,450	5,450	5,450	1				
Langnau-Obermatt E. B.		8,500	8,500	8,500	_	9,500	9,500	9,500	1				
Liestal W. B.				- 0,000	1 100	3,600	3,600	3,600	1				
Luzern-Sentimatt G.B		2,246	6,000	2,490	95	261,822	260,000	274,319	0.000				
Luzern K. L. B		1,200	1,200	1,200	-	2,700	2,700	2,700	100				
Neu-Solothurn E. B		6,800	6,800	6,800	_	10,200	11	1)	1				
Oensingen Oe. B. B			,		-	2,000	2,000	2,000	-				
	Übertrag	646,287	707,700	689,225	85	1,533,929	1,470,400	1,595,739	5				
Bemerkung. Wo für die Mitbenütz	ung in den Ver-												
trägen Aversalentschädigungen vorgesehen	sind, ist die Aus-								1				
scheidung nach Verzinsung und Betriebsk Rechnung gemüss den dem Aversalbetra				1									
legenen Berechnungen gemacht.		1	II										

## und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und Bahnstrecken.

The land two	with [	Baukapital	zinse		Un	Betriebs- terhaltung	
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun	g	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Übertrag	646,287	707,700	689,225	85	1,533,929	1,470,400	1,595,739 56
Pruntrut R. P. B		2,500	2,500	_	1,500	1,500	1,500
P. L. M. & Est	W S	-	_	_	1,120	1,120	1,120 —
Mai 1907)	_	_		-	4,400	4,400	4,400 -
Sissach, S. G.	_	-	_	-	2,000	2,000	2,000 -
Tavannes T. T.	_	_	_	-	1,800	1,800	1,800 —
Thun B. T. B.	1,400	1,400	1,400		12,600	12,600	12,600 -
• G. T. B. (Mitbenützung ab 1. XI. 1902, Ver-	8.				20		
trag in Vorbereitung)	2,900	2,900	2,900	_	2,600	2,600	2,600 -
	642				er .		
Kreis III.					×		
					n 3		
Dietikon B. D	400	400	400	-			_   _
Entfelden A.S.	_	_	_	-	2,400	2,400	2,461 65
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000		4,000	4,000	4,000
Meilen W. M. B.			_	-	1,000	1,000	1,000 -
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B	2,000	2,000	2,000		2,000	2,000	2,000 -
Rapperswil S. O. B.	3,750	3,750	3,750	÷	6,250	6,250	6,250 —
Schaffhausen Bad. B	_	_	-	-	106,694	100,000	119,241 84
> St. S. S	300	300	300	_	2,800	2,800	2,858 40
Schwanden Sernf T.B		_	_	-	2,036	2,000	2,000 -
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	_	2,500	2,500	2,500 —
Suhr W. T. B. (Mitbenützung ab 1. IX. 1904)							1,800 -
Wädenswil S. O. B. (abzüglich Vergütungen an	2,5						
S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	-	- 2,642		
Wetzikon W. M. B.	- '	-		-	1,882	1,800	1,814   95
Wildegg S. T. B	-			-	4,000	4,000	4,000
Zug G. B	33,651	35,000	33,127	55	93,836	85,000	89,685   55
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000		12,419	8,000	9,882 40
							1 4
Kreis IV.					*		×
	,						
Chur Rh. B	2,709	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000 —
Frauenfeld F. W	200	200	200	_	200	200	200 —
Landquart Rh. B	1,492	1,500	1,554	_	12,000	12,000	12,000 —
Landquart-Chur Strecke Rh. B	260	260	260	_			
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660		3,840	3,840	3,840 —
St. Gallen A. St	750	750	750	-	-	-	
St. Margrethen und Buchs K. K. St. B	48,804	51,000	58,380	70	241,598	185,000	238,673
Wil F. W	840	840	840	-	2,360	2,360	2,360 -
Winkeln A.B.	-	_			10,000	10,000	10,000 -
Winterthur T. T. B	9,166	9,150	9,166	20	22,561	22,300	22,850 —
Total Einnahmen	778,319	843,260	830,372	70	2,111,683	1,971,370	2,175,576 10
						. 1	

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

NAME OF THE PARTY	i ganja	Baukapital	zinse		Un	Betriebs- terhaltung		
1 BOVE 1 (1921) - 1941   STE.   1 (1922)	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnur 1908	ıg	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnur 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	C
								,
	147.1		2 2					1
Ausgaben.								
							1.5	1
Kreis I.		1						1
Domodossola, Italien. Staatsbahn	70,833	70,000	70,000	-	120,447	110,000	133,422	- 1
Genf P. L. M		125,000	124,138	99	414,026	390,000	400,425	
Iselle, Italien. Staatsbahn	-	-	_	-	28,862	20,000	[]	-
Territet T.M.G.	_		-	-	3,500	3,500	4,500	-
Kreis II.						Ŀ		
	244.040	0.40.000	207.011					
Basler Verbindungsbahn Bad. B	244,346	240,000	207,611	19				-
Bern, Mietzins für Martinshubel und Schanzen-	21.700	21.700	01.500					1
terrain	21,500	21,500	21,500	-	100 114	115 000	140.000	1
Delle Est & P. L. M.	,	70,000	62,874	45	130,114	115,000	142,863	
> Est	1,597	1,550	1,611	25	no g	1,000 1,000	1,758 2,373	0.0
Est	4,800	4,700	9,744	01	800	1,000	2,575	2
			- 15					
Kreis III.	× 1 1 2 2		5					1.
Arth-Goldau G. B	35,795	36,000	35,368	55	129,010	115,000	142,205	8
Immensee G. B.	5,972	7,500	6,641	30	13,173	11,000	12,595	3
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz Bad. B	1,500	1,500	1,500	_	2,000	2,000	989	0
								1
Kreis IV.								
	250	0.50	050		400	100	400	
Grüze T. T. B	250	250	250	-	400	400 150,000	400	1
	11,497	15,000 23,000	9,793 22,530	05	183,571		168,454	1
Singen Bad. B	25,437	25,000	22,550	90	49,024	55,000	57,231	9
Total Ausgaben	613,630	616,000	573,563	69	1,075,857	973,900	1,101,142	5
	*			-				-
(19) 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1								
That Tana	7.5				4 4 5	A		
Abschluss.								
Einnahmen	778,319	843,260	830,372	70	2,111,683	1 971 370	2.175.576	1
			.00					1.
Ausgaben	613,630	616,000	573,563	69	1,075,857	975,900	1,101,142	5
Mehreinnahmen	164,689	227,260	256,809	01	1,035,826	997,470	1,074,433	5
			1			1	1	1

## Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

Entrological States of the Delogical States of the States	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnu 1908	_
Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer	Fr.	Fr.	Fr.	C
Bahnen.			15	
letter for an interest of the		a telev		
Einnahmen.	N 1 2 2	*		
	n ee e *			
Kreis I.			•	
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,247	5,500	6,529	2
Bulle-Romont	99,163	100,900	98,193	9
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	7,212	6,850	6,930	1
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	
Fahr- und Rangierdienst	67,951	70,050	67,263	
Cossonay-Bahnhof	812	800	1,190	4
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	612	- 600	990	4
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	-
Crassier-Divonne	3,897	6 000	E 60E	١,
	1 ' 1	6,000	5,605	1
Entschädigung für Betriebsbesorgung: <sup>2</sup> / <sub>3</sub> des Bruttoertrages	6,930 - 3,033	8,500 - 2,500	8,105 - 2,500	
Iselle-Domodossola	395,721	424,040	437,315	2
Zugsdienst	56,215	61,040	60,333	2
Fahrdienst	839,506	363,000	376,982	
Martigny-Châtelard, Verwaltungskosten, 5 % der Ausgaben	6,057	5,500	7,727	-
Nyon-Crassier	40,855	41,150	40,850	,
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	2,127	2,150	2,106	1
Zugs- und Fahrdienst	30,728	31,000	30,744	
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	
			- 4	
Plan incliné de Serrières	5,038	4,630	4,796	1
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,608	4,200	4,366	
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	-
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	-
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes	26,791	28,000	27,168	2
Regionalbahn des Traverstales	9,152	21,600	17,980	8
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	11,450	9,600	11,210	1
Anteil am Nettoertrag	- 2,298	12,000	6,770	
				-
Übertrag	593,783	638,120	647,357	2
A CONTRACTOR OF THE SECOND STATE OF THE SECOND	1			1

## Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

administrative appropriate for the second se	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnu 1908	ng
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Übertrag	593,733	638,120	647,357	22
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	386,334	344,080	420,150	87
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	-
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	182,168	140,000	215,933	1
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	- 34,212	- 34,300	- 34,160	48
Visp-Zermatt	12,500	12,500	12,500	_
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	1
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter	4,500	4,500	4,500	-
Vi- II	n _1 = 1			
Kreis II.				
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	2,299	2,300	2,489	85
		* "	χ =	
Kreis III.				
		×		
Wald-Rüti-Bahn. Die Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes ist provisorisch der Tösstalbahn übertragen worden, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	—		•	-
Total der Einnahmen	994,866	997,000	1,082,497	94
			-1.5	_
		1		
Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Linien	1 3	e e		
und umgekehrt.				
		9 8		
Einnahmen.	-	7 7 4		
Strecke Immensee-Arth-Goldau	145,606	125,000	143,361	45
Verschiedene Leistungen von Hülfslokomotiven etc.	8,212	15,000	3,002	
	153,818	140,000	146,364	15
Angeston	100,010	. 10,000	140,004	- '
Ausgaben.				
	16,051	14,000 100,000	16,214	
Strecke Bouveret-St-Gingolph	07 700	1 ( 14 ) ( 14 ) (	93,257	8
» Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri & Cie	87,739	100,000		
<ul> <li>Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri &amp; Cie</li> <li>(Wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S. B. B. selbst besorgt.)</li> </ul>	87,739 5,540	5,500	5,925	60
<ul> <li>Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri &amp; C'e (Wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S. B. B. selbst besorgt.)</li> <li>Thun-Scherzligen</li> <li>Emmenbrücke-Luzern</li> </ul>		2 2	5,925 ·15,816	1
<ul> <li>Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri &amp; Cie (Wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S.B.B. selbst besorgt.)</li> <li>Thun-Scherzligen</li></ul>	5,540	5,500	-15,816	96
<ul> <li>Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri &amp; C'e (Wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S. B. B. selbst besorgt.)</li> <li>Thun-Scherzligen</li> <li>Emmenbrücke-Luzern</li> <li>Seebach-Wettingen, elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon ab 1. Dezember 1907</li> </ul>	5,540 15,777 —	5,500 16,000	-15,816 61,535	78
<ul> <li>Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri &amp; Cie (Wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S.B.B. selbst besorgt.)</li> <li>Thun-Scherzligen</li></ul>	5,540 15,777 — 1,908	5,500	15,816 61,535 5,605	96 78 68
<ul> <li>Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri &amp; C'e (Wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S. B. B. selbst besorgt.)</li> <li>Thun-Scherzligen</li> <li>Emmenbrücke-Luzern</li> <li>Seebach-Wettingen, elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon ab 1. Dezember 1907</li> </ul>	5,540 15,777 —	5,500 16,000	-15,816 61,535	96 75 65
<ul> <li>Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri &amp; C'e (Wird seit dem 1. Juni 1908 durch die S. B. B. selbst besorgt.)</li> <li>Thun-Scherzligen</li> <li>Emmenbrücke-Luzern</li> <li>Seebach-Wettingen, elektrische Traktion durch die Maschinenfabrik Oerlikon ab 1. Dezember 1907</li> </ul>	5,540 15,777 — 1,908	5,500 16,000 — 2,500	15,816 61,535 5,605	75 65 <b>76</b>

### Vergleichung der Gewinn und Verlustrechnung mit dem Budget.

	T	<del> </del>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
server for the state of the first of the server of the ser	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	Vergleichung :	mit dem Budget
and the same of th	1501	1000	1000	mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.	X1, *** *			1 m 1	8 .
Zinnanmen.			1.2		
Überschuss der Betriebseinnahmen	46,484,603	45,692,310	41,170,368		4,521,942
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,073,761	2,835,000	3,478,270	643,270	
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten					
Kapitalien	578,797	654,000	586,522	-	67,478
Ertrag von Nebengeschäften	179,303	29,400	127,087	97,687	
Zuschüsse aus dem Spezialfonds	6,159,578	7,066,000	7,154,616	88,616	-
Betriebssubventionen	99,000	66,000	66,000	_	_
Aus sonstigen Quellen	40,886	20,000	85,647	65,647	_
Total der Einnahmen	57,615,928	56,362,710	52,668,510		3,694,200
Aktivsaldo vom Vorjahre	918,822	-	429,813	429,813	_
	58,534,750	56,362,710	53,098,328		3,264,387
Ausgaben.					
Ausganon.	on.				×
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000	_	
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc	344,721	700,000	1,321,866	621,866	
Verzinsung konsolidierter Anleihen	40,675,531	40,480,000	40,479,988		12
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	5,953,057	6,361,500	5,181,585		1,179,915
Einlagen in die Spezialfonds	7,714,032	7,882,000	7,934,849	52,849	
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	9,597	20,000	10,451		9,549
b. Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft	-				
für die Jahre 1906, 1907 und 1908	_	_	45,000	45,000	_ *
c. Subventionen an Eisenbahnschulen	30,626	33,000	31,086	_	1,914
d. Zweite Quote zur Verzinsung und Amortisation			5	я	
des Defizits der Eintrittsbilanz auf 1. Januar 1907	047.555	000 500	017.000	44.000	
der Pensions- und Hülfskasse	915,000	900,000	915,000	15,000	CT 105
e. Verschiedenes	7,979	30,000	2,573		27,427
Total der Ausgaben	55,680,543	56,436,500	55,952,398	· · —	484,102
Differenzen	+2,854,207	73,790	-2,854,075		2,780,285
3	58,534,750	56,362,710	53,098,323	_	3,264,387
	<u> </u>				
Bemerkung: Die Begrindung der Differenzen fü	ndet im Ges	- schäftsberich	nt statt	-	

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

And the problem of country of the second of	Ban- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattung		Netto-Ban- verwendung	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		N 10/2	ing in			100
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.						
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen						, <sup>1</sup> 1,
Bahnbetrieb	11,421	45	<u>-</u>	-	11,421	45
Total I	11,421	45			11,421	45
I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	11,421	40		_	11,421	46
II. Rollmaterial.						
2. Lokomotiven.						
					602 470	
6 schwere Schnellzugslokomotiven A 3/5 Nr. 762/767	683,472	-		_	683,472 2,619,148	1
2	2,619,148	_		-	227,824	
10 Personenzugslokomotiven B <sup>3</sup> / <sub>4</sub> Nr. 1323/1332	227,824 964,360				964,360	1
4 schwere Güterzugslokomotiven C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> Nr. 2605/2608	455,792	_			455,792	
3 Zwillingstenderlokomotiven Ec 3/4 Nr. 6524/6526	194,904		_	_	194,904	-
1 Rangierlokomotive E 3/3 Nr. 8486	41,175	65			41,175	6
2 Rangierlokomotiven » » 8487/8488	82,352	-	_	_	82,352	-
2 » » 8489/8490	82,604	_			82,604	-
2 » » 8491/8492	82,766	_	_	_	82,766	-
1 Rangierlokomotive » » 8493	41,537	_			41,537	-
2 Rangierlokomotiven » » 8494/8495	83,106	_		-	83,106	1
4 Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn HG 3/3 Nr. 1058/1061	232,512	_		-	232,512	
2 elektrische Lokomotiven für den Simplon Fb $^3/_5$ Nr. $364/365$	200,000	-	_	-	200,000	1
2 » » » F <sup>b 4</sup> / <sub>4</sub> » 366/367 · · ·	340,000	-	: . <del></del> . s.	-	340,000	-
			1			١.
Ausrüstung von 20 Lokomotiven der Brünigbahn mit der Differenzial-						
bremse					7 000	
G <sup>3</sup> / <sub>3</sub> Nr. 104, 106, 109/110	. 7,292				7,292 3,496	
G <sup>3</sup> / <sub>4</sub> » 201/202	3,496	<i>,</i>		-	15,849	
HG <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Nr. 1001, 1003/1004, 1006/1008, 1010/1011, 1013	15,849	-		_	8,710	
HG <sup>3</sup> / <sub>3</sub> » 1051/1055	8,710	_			0,,,10	
09/ N 0179 0101						
Abschreibung der ausrangierten 19 Lokomotiven C <sup>2</sup> / <sub>2</sub> Nr. 2153, 2161,	2.5					
2179, C <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 2439, D <sup>3</sup> / <sub>5</sub> Nr. 3356, 3360, 3388, E <sup>5</sup> / <sub>5</sub> Nr. 5891,		2	, 10°22	,		1
5894/5895, E <sup>e2</sup> / <sub>2</sub> Nr. 6072, E <sup>d3</sup> / <sub>3</sub> Nr. 7294, E <sup>d4</sup> / <sub>4</sub> Nr. 7594, HG <sup>2</sup> / <sub>2</sub>		_	1,039,333		- 1,039,333	-
Nr. 1001/1006			_,,			
3. Personenwagen.					2 2	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	EEE 000				575,298	-
18 Personenwagen AB <sup>3</sup> Nr. 2041/2058	575,298	_	_	_	70,062	
2 » » 2059/2060	70,062 285,530	_	,		285,530	
10 » AB <sup>3</sup> » 2406/2415	546,730			_	546,730	- 1
	544,470	_	_	_	544,470	
10	820,950	_		_	820,950	
20 » BC <sup>3</sup> » 4681/4700	502,780		_	_	502,780	
28 » C <sup>3</sup> » 8161/8188	618,968	_		_	618,968	-
2	46,182	-	670	_	45,512	-
0100/0100	668,970		· -	-	668,970	-
30 » » 8191/8220		1		-		-1-
	11,046,839	65	1,040,003		10,006,836	6 6

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau- verwendunge	14
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	11,046,839	65	1,040,003	-	10,006,836	65
47 Personenwagen C <sup>3 a</sup> Nr. 8231/8277	1,207,853 79,947 590,380			_	1,207,853 79,947 590,380	-
Ausrüstung von 66 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung C <sup>3</sup> Nr. 7612/7620	11,169	_		_	11,169	
<ul> <li>» 7655/7660</li> <li>» 7765/7770</li> <li>» 7831/7842</li> </ul>	7,500 7,386 14,892	_	_		7,500 7,386 14,892	_
> 7863/7885	28,750 12,410	_	_	_	28,750 12,410	
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 22 Personenwagen C <sup>4</sup> Nr. 9461/9482	7,480	_	_	_	7,480	-
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 10 Personenwagen der Brünigbahn B³ Nr. 204/213.	2,980	_		_	2,980	-
Abschreibung der ausrangierten 74 Personenwagen A Nr. 280, AB Nr. 1301/1303, 1305, 1310/1312, 1314, 1317, 1351/1354, 1422/1423, 1429, B Nr. 3245/3246, 3252/3255, 3258/3259, 3261, 3291, 3301/3308, 3366, 3339/3340, 3342/3347, 3353, 3361/3363, 3365/3368, 3671,			· · ·	3		
3673/3674, B <sup>4</sup> Nr. 3991, BC Nr. 4222, 4225, 4241, 4244, 4314, 4321/4322, C Nr. 6447, 6461, 6464, 6466, 6468, 6571, 7374, C <sup>4</sup> Nr. 9241/9243, 9355		_	727,175		- 727,175	_
4. Lastwagen.					4	
30 Gepäckwagen F <sup>3 a</sup> Nr. 18291/18320	561,270 568,020	-  -	<del>-</del>	<u>-</u>	561,270 568,020	
2 Gepäckwagen für die Brünigbahn F <sup>3</sup> Nr. 1512/1513	$22,470 \\ 1,039,500$	_	_	_	$22,470 \\ 1,039,500$	_
60 » » » 33061/33120	270,000 138,000	_	_	<del>-</del>	270,000 138,000	
200	990,000 495,000	_	4	=	990,000 495,000	_
140 offene	630,000 237,600			_	630,000 237,600	_
5 gedeckte Güterwagen für die Brünigbahn K Nr. 2046/2050	32,125 $27,625$	_		-	32,125 27,625	_
5 » » » M <sup>6</sup> » 8001/8005	46,500	_	_	_	46,500	
Ausrüstung von 14 Gepäckwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung F Nr. 16001/16006, F³ Nr. 18001/18008	17,374		_	-	17,374	_
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 24 Gepückwagen F Nr. 16743/16746, 16751/16764, 16941/16946	4,608		-	-	4,608	+
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 9 Gepäckwagen der Brünigbahn F³ Nr. 1501/1509	2,529	_		_	2,529	-
Übertrag	18,100,207	65	1,767,178	_	16,333,029	65

omobasias Pagasiasono		wearington		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bar verwendun	
	Ge	neraldirek	ction.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
			Übertrag	18,100,207	65	1,767,178	_	16,333,029	65
17 0 0 25 25 No 26	359, J Nr. 25153, 5171, 25173/25174 212, 25227, 2525 r. 26144, 26167, 856, 26865, 26882,	25154, 25156, 2 25187, 25190, 2 51, 25254, 25256 26217, 26303, 26 27011, 27023, 271	twagen F Nr. 17354, 17356/17357, 5159, 25162/25165, 25167/25169, 5193, 25197, 25203/25204, 25210, 5, 25307, 25318, 25330, 25332, K 5528, 26540, 26569, 26802/26803, 57, 28225, 28509, K <sup>1</sup> Nr. 29104, L						
48 M	354, 48741, 48743	8/48744, 48787, 4 5, M <sup>3</sup> Nr. 601	7647, 48211, 48221/48222, 48256, 8792, 48795, 48822, L <sup>4</sup> Nr. 52745, 86, M <sup>5</sup> Nr. 66370, 66576, N			340,355		- 340,355	
120 10000			Total II	18,100,207	65	2,107,533	_	15,992,674	65
A Japan	III. Moh	iliar und Ge	rätschaften.						
			ie Bureaux der General-	6,312	75			6,312	75
6. App 8	arate für den	Dienst der O	bertelegrapheninspektion	1,874	55	-	-	1,874	55
95 5	O Akkumulatore  o	nbatterien für d »	ir den Fahrdienst. lie Wagenbeleuchtung » » (Brünig) mit Überschlagbügel	259,500 11,000 39,000	  -  -	54, = 14. 	- - -	259,500 11,000 89,000	-
			Total III	317,687	30	——————————————————————————————————————	_	317,687	30
AC.	No.		AD.			The Special	9.5	, , , ,	
08: 1850.		Rekapitulatio	on.	11 491	45			11.401	4.
	age und feste Einric erial	*		11,421 18,100,207	45 65	2,107,533	_	11,421 15,992,674	1 2
	und Gerätschaften		and a second	317,687	30	167 . a iv sa	_	317,687	30
64 78 <b>46</b> 6		. 30 - 94	Total	18,429,316	40	2,107,533		16,321,783	40
				a/4* -:	43	5 3 40 0 1	7	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	7
File devailed		for condit	The state of the s	o a description	3.	ત્રક્ષિત્ર ૧૫૧ છે.		t May Pi	
			han has sheet days as seed 2	51 h 14 + 16 - 1	100				
4,500.0		jor ates	k.	The straight.		1794 J. 1885		6.5	
0,- 11,50		***************************************	that car into the supplier	i alam		garbert s		erie, rise <b>i</b> La la rise	F 54
() 2085	, vic	04 70%3 - 1 174,322,0 -	\$ \\\ \forall \text{\text{\text{\$\sigma}}	in jagid	e.L	dil•bat 4a	e.		8
er mar		10 1 5		ar atria.	4	friga je u	A	्राष्ट्र व	
are region.	la sy		e gindredit					0.1	

Landerson Color Control Color Co Color Color Col	Bau- verwendung	en	Erlöse und Ri erstattunge			
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station St. Prex.	*1 .		h f an	e f	i distrib	
Perrondach und Perronrandsteine	5,091	45	50	80	5,040	65
2. Bahnhof Morges.	8.	1112				
Verbesserung des Ausganges und Erstellung eines neuen Abortgebäudes.	10,997	75	3,600	- X	7,397	75
3. Bahnhof Renens.				3.	y te t	
Erstellung eines elektrischen Antriebes für die Schiebebühne (siehe auch Pos. $49d$ )	31,544	45	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	31,544	45
4. Bahnhof Lausanne.						
Vergrösserung der Viehverladerampe in Treyblanc	3,338	90	<u> </u>		3,338	90
5. Station St. Triphon.			s se ll		ţ	
Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse, km 43.631, durch eine Überführung, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmal-	28,672	05	2		28,672	05
spurbahn Aigle-Ollon-Monthey, Anteil der S. B. B.	20,072	05		_,	20,072	05
6. Station Bex. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	19,190	80		-	19,190	80
7. Bahnhof Yverdon.				4 .3		
Erstellung eines Dienstgeleises für die Lagerplätze der Oberbaumaterialverwaltung	6,162	45		27	6,162	45
8. Station Grandson.			-			
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	4,829	75	_	-	4,829	75
9. Bahnhof Neuenburg.		1 61		1	, ,	
Vergrösserung der Bureaux für den Güterdienst	6,581	20			6,581	20
10. Station Tüscherz.		~			000	0.
Erstellung einer Vollstation (2. Nachtrag)	232	25		A	232	25
11. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation Corberon, zwischen Puidoux und Palézieux	206	05	3,731	55	- 3,525	50
12. Station Puidoux-Chexbres.						
Neues Aufnahmsgebäude, Abort und Perrondach (s. auch Pos. 48b)	149,624	30	- ,		149,624	30
13. Werkstätte Freiburg.				à		
Erstellung eines Anbaues an das Elektrizitätsgebäude zur Aufnahme einer Reserve-Akkumulatorenbatterie	2,919	20		-	2,919	20
14. Bahnhof Freiburg.						
a. Direkte Verbindung des Salzmagazingeleises mit den Bahnhof- geleisen	8,307	40	1,370	_	6,937	40
b. Aufenthaltslokal für die Fahrdienstarbeiter	3,254	90		-	3,254	90
c. Verlängerung einer Putzgrube im Depot	3,51 5	60			3,515	60
Übertrag	284,468	50	8,752	35	275,716	15
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			l	,		

Parke, Cold School Cold of the Cold Cold Cold Cold Cold Cold Cold Cold	Bau- verwendung	jen	Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
Übertrag	284,468	50	8,752	35	275,716	15
15. Station Châtillens.  Vergrösserung der Güterdienstanlagen  16. Haltestelle Dompierre.	16,811	65	771	i.i	16,039	85
Erweiterung der Haltestelle zu einer Güterstation (Subvention der Gemeinde Dompierre)			10,000	-	- 10,000	-
17. Station Monthey.  Erstellung eines Abstellgeleises anlässlich der Einmündung der elektrischen Schmalspurbahn Monthey-Champery	15,706	_	inden K en <del>-</del> e p	1.777i	15,706	-
18. Station Charrat-Fully.  Erstellung eines Ausweichgeleises	60,902	50	3,074	60	57,827	90
19. Sitten-St. Léonard. Rhoneverbauung in «Plata d'en bas», km 94.310 bis 94.550	8,530	80	5,971	55	2,559	25
20. Station St Leonard.  Erstellung eines Ausweichgeleises	45,336	05	847	50	44,488	55
21. Station Siders.  Vergrösserung des Güterschuppens mittelst Material vom alten Schuppen in Bex	210	35	12 v.) 13 <u>24</u> v. v.)	2.	210	35
22. Station Turtmann.  Erstellung eines Ausweichgeleises	44,998	05	1,101	_	43,897	05
23. Station Gampel.  Erweiterung	190,223	80	20,608	70	169,615	10
24. Station Raron.  Aufstellung des in St. Triphon freigewordenen Güterschuppens.	1,989	-		_	1,989	-
25. Station Visp.  Neues Überholungsgeleise und Verlängerung des Ausweichgeleises	108,626	70	3,891	25	104,735	45
26. Brig.  Verbindung der beiden Bahnhöfe	397	30	381	70	15	60
27. Elektrifikation des Simplontunnels I.  Ankauf der von der Firma Brown, Boweri und Cie. erstellten  Anlagen und Einrichtungen für den elektrischen Betrieb im  Tunnel I (ohne elektr. Lokomotiven), (siehe auch Pos. 49 e u. 50 b)	685,300	-	<u> </u>	_	685,300	
28. Simplontunnel I.  Ersatz von 3 Umformergruppen der Tunnelstation durch verbesserte Maschinen	6,000	_		-	6,000	-
29. Sicherungsarbeiten gegen Steinschlag beim Südportal	9,159	62		-	9,159	62
30. II. Geleise Croy-Vallorbe mit Umbau der Station Croy und der Signalstation Le Day, aber ohne die Station Vallorbe	2,089,376	64	61,004	10	2,028,372	54
Übertrag	3,568,036	96	116,404	55	3,451,632	41

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rüd erstattunge		Netto-Bau verwendung	- 2
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,568,036	96	116,404	55	3,451,632	41
31. Ersatz der Brücke über die Lizerne (Wallis)	25,715	60	18,500	-	7,215	60
32. Brückenwagen.		7.	6	-4	1.5	1
a. Station Puidoux-Chexbres	4,634 5,365	45 75	123 123	95 60	4,510 5,242	50 15
33. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.			, .			
a. Station Lutry	753	50		_	753	50
b. Chavorney, Station und Wärterhaus km 26.672	751	25	800		- 48	<b>7</b> 5
c. Station Onnens	1,518	60	400		1,118	60
d. La Conversion, Station und Wärterhaus km 3.006	550	-	400	_	150	
e. Haltestelle Trey	2,382	20	400		1,982	20
f. Wärterhaus km 46.465 Broye-Linie	1,095	80	400	_	695	80
g. Wärterhaus Les Paluds, km 50.071 (Lausanne-St. Maurice) und			8 8		23 25	1
Wärterhaus km 1.950 (St. Maurice-St. Gingolph)	2,848	25		_	2,848	25
h. Station Gampel	4,149	10	264		3,885	10
n. Station Camper	,				5,422	
34. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Sta- tionen.				9.0	4 10 1	8
a. Station Chambesy, Gasbeleuchtung	2,405	40			2,405	40
b. » Céligny, elektrische Beleuchtung	1,379	95		_	1,379	95
• • •	910	35	20	75	889	60
======,	754	85	42	60	712	25
d. » Onnens, » »	590	70	17	50	573	20
e. » Vaumarcus, » »	666	45	1, 1,	50	666	45
f. » Siviriez, » »	1,056	95	_		205075000	95
g. » Villaz-St. Pierre, »	1.50			-	1,056	
h. » Chénens, » »	874	75	<del></del>	_	874	75
i. » Rosé, » »	903	15	es ,		903	15
j. Schmitten, » »	1,654	20			1,654	20
k. * Flamatt, * *	3,005	15	_	-	3,005	15
l. » Thörishaus, » »	1,284	85	_		1,284	85
m. » Corcelles-L., »	1,246	15			1,246	15
n. » Domdidier, » »	1,096	35			1,096	35
o. » Faoug, » »	941	40	-	-	941	40
p. » Kallnach, » »	909	30		-	909	30
q. » Cousset, » »	874	10	-	-	874	10
r. » Léchelles, »	859	25	_		859	25
s. » Grolley, » »	945	85		-	945	85
t. » Vouvry, » »	744	30		-	744	30
u. » Vernayaz, » »	1,125	40		_	1,125	40
v. » Charrat-Fully, » »	959	50	-	_	959	50
x. » Saxon, » »	1,229	70	_	_	1,229	70
y. » Riddes, » »	949	05		-	949	05
z. » Leuk, » »	1,254	75	_	-	1,254	75
	100			1		1
35. Neue Signale.					a U lang	
Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch	10				A STATE OF	
Semaphore, Weichensignale etc	2,224	15	250		1,974	15
					_ · ·	-
Übertrag	3,648,647	46	138,146	95	3,510,500	51
	i	l			l	q

assigned as a first three contains. Signify assentially a responsible to the contains.	Bau- verwendung	Bau- Erlöse erwendungen Rückerst			Netto-Bau verwendung	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Übertrag	3,648,647	46	138,146	95	3,510,500	51
36. Erstellung eines neuen Wärterhauses in Les Tuileries						
km 55.735	9,674	35	-	-	9,674	38
37. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.						-
a. Station Aigle, Unterkunftslokal und Magazin	3,322	_	58	40	3,263	1
b. Bahnhof Neuenburg, Buden und Unterkunftslokal	4,189	80	_	_	4,189	80
38. Bahnabschlüsse und Barrieren.			100			
Neue Barrieren:  a. Niveauübergänge km 33.717, 35.135, 36.997, 39.789, 41.986, 44.805, 45.549,						
46:913, 48.223, 48.848 und 49.458 der Linie Lausanne-Genève;						
km 19.015 und 25.024 der Linie Lausanne-St. Maurice	17,119	30	2,420	_	14,699	3
b. Niveauübergang bei Travers km 22.844	1,103	65	200	-	903	
c. Niveauübergänge bei Villars-sur-Glâne, km 62-067 und 63-534 d. Niveauübergang bei Monthey, km 6.010	2,592 1,061	50 40	210 200	==	2,382 861	
	1,001		200			1
39. Telegraphenleitungen.  a. Erstellung eines zweiten Kabels im Tunnel bei St. Maurice	5,699	50	3,624	55	2,074	0
b. Direkter Draht zwischen Travers und Verrières, Transit (siehe	0,000	30	5,024	.00	2,071	0
auch Pos. 53b)	1,224	85		_	1,224	8
c. Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel (siehe auch Pos. 53 c)	2,002	80	-	_	2,002	8
40. Neue Telephonanlagen (siehe auch Pos. 52b).			1.5			1
a. Nyon-Genève	4,781	1	i i j <del>a</del> svo		4,781	1
b. Lausanne-Renens	1,457			-	1,457	
c. Lausanne-Lutry	984 5,196	1.000	968	80	984 4,227	_
e. Bex-St. Maurice	691		_		691	
f. Lausanne-Conversion	659			_	659	
g. Auvernier-Vauseyon	665	70	14.7	-	665	7
41. Glockensignale.				9		
Erstellung elektrischer Läutewerke auf den Strecken: Payerne-	* 1				. 5.	
Cugy, Corcelles-L., Corcelles-T. und Granges-Marnand; Faoug- Murten-Muntelier-Kerzers-Fräschels	19,320	92	_		19,320	9
	10,020	02			10,020	ľ
42. Verträgliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen.						
Rutschstellen von Lavaux	2,508	10	_	_	2,508	ı
Korrektion der Eau-Froide	400	_	_	_	400	
» Gryonne	1,656		- <del>-</del> ,	_	1,656	
» » Venoge	1,979 424		_	_	1,979 424	
Entsumpfung des Orbegebietes	137				137	1 -
» der Broye	5,041	1	-		5,041	
» Lozence und ihrer Zuflüsse	204	77	· -	_	204	-
43. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.		×.		×		
Prilly		07	-	_	. 21	
Lausanne	31 1,460	20 85	_	_	31 1,460	8
Montreux	1,747	10			1,747	1
Serrières*)	- 86,489	70	3	-	- 86,489	7
Font (Freiburg)	87	75		<u>; — </u>	87	7
Übertrag	3,659,604	21	145,828	70	3,513,775	5
*) Auf Objekt "Serrières Stationserweiterung" übergetragen.	100		-			

Appropriate to the second of t	Bau- Erlöse und verwendungen Rückerstattungen		Netto-Bau verwendung			
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ubertrag	3,659,604	21	145,828	70		51
Verschiedene Einnahmen.					Arato F	
44. Erlöse aus Landverkäufen.  Myes Riex	_		<b>2</b> 58	_	258	_
Corseaux (Vevey)	* <del></del> "   5	:	162 4	_ 05	- 162 - 4	05
Chapelle sur Oron Kerzers Visp		_ _ _	46	45 35 40	- 46 - 296 - 208	45 35 40
45. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich						
der Bereinigung der Baurechnung pro 1907.  a. Station Gland. Vergrösserung des Verladeplatzes. Pflästerung			0.00%	00		
des alten Verladeplatzes			2,395	,S0	- 2,395	80
schreibung des abgebrochenen Mauerwerkes		-	325	1.01	± 325	
Geleise am Platze der neuen Ausweichungen	· ;	<del>-</del>	150		- 150 - 100	-
e. Werkstätte Yverdon. Neue Montierungshalle. Mehrwert des zurückgezogenen Oberbaumaterials und Wert eines nicht aufgestellten Signals	_	_	2,919	45	- 2,919	45
f. Bahnhof Brig. Umbau und Erweiterung. Arbeitslöhne für Abbruch von Geleisen im alten Bahnhof und Umänderung verschiedener Inschriften		_	578		- 578	
g. Brückenwagen. Abschreibung des Werts von zurückgezogenem Material:	in the part					1.10
<ul> <li>a. Station Neuenstadt, Schotter</li> <li>b. » Granges-Lens, Schotter und Oberbaumaterial</li> <li></li></ul>		-	45 35	- 60	- 45 - 35	60
Total I	3,659,604	21	153,355	80	3,506,248	41
	5. 6		41	1	r galle Note:	
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
46. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (inbegriffen Telegrapheninspektion)	3,869	95	in the gas of	_	3,869	95
47. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.	Surg Four		12/	,		
a. Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate b. Mobiliar und Werkzeug	11,155 16,857	<b>95</b> 88	; · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	11,155 16,857	95 88
48. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.  a. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen  b. Station Puidoux-Chexbres. Mobiliar für das neue Aufnahms-	21,393	35	_	-	21,393	35
gebäude (zu Pos. 12)	1,303	30	-, , ,	-	1,303	30
Übertrag	54,580	43	· · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	54,580	43

49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.  a. Werkzeugwagen	Bau- Erlöse und Netto-Bau- verwendungen Rückerstattungen verwendungen	- <del>เมล็กแห่ง</del> - การที่ เก็บได้ เก็บ - เมล็ก - การที่ เก็บ - การที่ - การที่ เก็บ - การที่ - การที่ เก็บ - การที่ - การท
### 49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.  ### a. Werkzeugwagen	Fr. Ct. Fr. Ct. Fr. Ct	Kreis I.
a. Werkzeugwagen       23,863       50       —       23,863       50       —       —       23,863       50       —       —       1,904       50       —       —       1,904       50       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       1,405       90       —       —       90       —       —       90       —       —       90       —       —       90       —       —       9,570       90       —       90       —       90       —       9,570       90       —       90       —       9,545       90	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$
b. Elektrischer Motor, Bandsäge etc. für das Depot in Renens c. Verschiedenes d. Bahnhof Renens, Werkzeug für den elektrischen Antrieb für die Schiebebühne (zu Pos. 3) c. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Zentralen in Brig und Iselle (zu Pos. 27)  50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon. a. Werkzeuge und mechanische Einrichtungen b. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)  51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen (zu Pos. 27)  52. Vermehrung der Telephonapparate. a. Lokaldienst in Renens und Vallorbe b. Neue Telephonleitungen (zu Pos. 40): Nyon-Genève Lausanne-Renens Sass 80 Lausanne-Renens Lausanne-Lutry Vevey-Villeneuve 1,1764 Bex-St. Maurice 657 Lausanne-Conversion 417 58. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren, a. Verschiedene Anschaffungen 471 59. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren, a. Verschiedene Anschaffungen Total III  70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70		49. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.
c. Verschiedenes       14,058       90       —       —       14,058         d. Bahnhof Renens, Werkzeug für den elektrischen Antrieb für die Schiebebühne (zu Pos. 3)       —       8,700       —       —       —       —       8,700         50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkzütte Freiburg       —       6,000       —       453       60       5,546         51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkzütte Freiburg       —       27,693       55       1,066       —       26,627         52. Vermehrung der Telephonapparate.       a. Lokaldienst in Renens und Vallorbe       —       1,049       65       —       —       1,049		
Bahnhof Renens, Werkzeng für den elektrischen Antrieb für die Schiebebühne (zu Pos. 3)   101   20   20   20   20   20   20   2		
Schiebebühne (zu Pos. 3)  c. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Zentralen in Brig und Iselle (zu Pos. 27)  50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon.  a. Werkzeuge und mechanische Einrichtungen  b. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)  51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg  52. Vermehrung der Telephonapparate.  a. Lokaldienst in Renens und Vallorbe  b. Neue Telephonleitungen (zu Pos. 40):  Nyon-Genève  Lausanne-Renens  Lausanne-Lutry  Sös 90  2,487  Vevey-Villeneuve  1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  15 — 1,764  16 — 2,875  17 — 447  18 — 447		
c. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Zentralen in Brig und Iselle (zu Pos. 27)       8,700       —       —       8,700         50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon.       131,602       53       9,545       —       122,057         b. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)       6,000       —       453       60       5,546         51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg       27,693       55       1,066       —       26,627         52. Vermehrung der Telephonapparate.       1,049       65       —       —       1,048       6       —       —       1,048       6       —       —       26,627         52. Vermehrung der Telephonapparate.       2,487       —       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       1,049		
für die Zentralen in Brig und Iselle (zu Pos. 27)       8,700       —       —       —       8,700         50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon.       131,602       53       9,545       —       122,057         b. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)       6,000       —       453       60       5,546         51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg       —       27,693       55       1,066       —       26,627         52. Vermehrung der Telephonapparate.       a. Lokaldienst in Renens und Vallorbe       1,049       65       —       —       1,048         b. Neue Telephonleitungen (zu Pos. 40):       Nyon-Genève       2,487       —       —       2,487         Lausanne-Renens       838       80       —       —       855         Vevey-Villeneuve       1,764       15       —       —       1,764         Bex-St. Maurice       657       55       —       —       657         Lausanne-Conversion       451       65       —       —       447         3. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.       a. Verschiedene Anschaffungen       1,445       55       —       <		
50. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon.  a. Werkzeuge und mechanische Einrichtungen		
richtungen der Werkstätte Yverdon.  a. Werkzeuge und mechanische Einrichtungen b. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)  51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg  52. Vermehrung der Telephonapparate. a. Lokaldienst in Renens und Vallorbe b. Neue Telephonleitungen (zu Pos. 40):  Nyon-Geneve Lausanne-Renens Sass 80 Lausanne-Lutry Sersen St. Maurice Bex-St. Maurice Lausanne-Conversion Auvernier-Vauseyon  53. 131,602 53. 9,545 60 5,546 60 5,546  5451 60 5,546  55. 1,066  26,627  52. Vermehrung der Telephonapparate. a. Lokaldienst in Renens und Vallorbe 1,049 65  - 1,049 65  - 26,627  65  - 24,887  - 24,887  - 24,887  - 385  - 855  90  - 855  Vevey-Villeneuve 1,764 15  - 1,764 15  - 1,764 15  - 1,764 15  - 457  65  - 451  Auvernier-Vauseyon  447  58. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren. a. Verschiedene Anschaffungen  a. Verschiedene Anschaffungen  a. Verschiedene Anschaffungen  a. Verschiedene Anschaffungen  b. Direkter Draht zwischen Travers und Verrières, Transit (zu Pos. 39b)  c. Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel (zu Pos. 39c)  Total III  Total III  281,945 36  11,064 60  270,880	5,700	
a. Werkzeuge und mechanische Einrichtungen       131,602       53       9,545       122,057         b. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)       6,000       453       60       5,546         51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg       27,693       55       1,066       26,627         52. Vermehrung der Telephonapparate.       1,049       65       —       1,049       65       —       1,049       65       —       1,049       65       —       1,049       65       —       1,049       65       —       —       1,049       65       —       —       1,049       65       —       —       1,049       65       —       —       1,049       65       —       —       1,049       65       —       —       1,049       65       —       —       1,049       65       —       —       1,048       65       —       —       1,048       65       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       2,487       —       —       65       —       —       855       90       <	in-	
b. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
51. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	ige	b. Elektrifikation des Simplontunnels I. Mobiliar und Werkzeuge
27,693   55   1,066   26,627	6,000   -   453   60   5,546   40	für die Reparaturwerkstätte in Brig (zu Pos. 27)
27,693   55   1,066   26,627		64 D
a. Lokaldienst in Renens und Vallorbe       1,049       65       —       1,049         b. Neue Telephonleitungen (zu Pos. 40):       2,487       —       —       2,487         Nyon-Genève       2,487       —       —       2,487         Lausanne-Renens       838       80       —       —       835         Lausanne-Lutry       855       90       —       —       855         Vevey-Villeneuve       1,764       15       —       —       1,764         Bex-St. Maurice       657       55       —       —       657       —       —       451         Lausanne-Conversion       451       65       —       —       451         Auvernier-Vauseyon       447       80       —       —       447         3. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.       a. Verschiedene Anschaffungen       1,445       55       —       —       1,445         b. Direkter Drahtzwischen Travers und Verrières, Transit (zu Pos. 39b)       471       90       —       —       471         c. Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel (zu Pos. 39c)       2,975       60       —       —       2,975         60       —       —       2,975       60		
a. Lokaldienst in Renens und Vallorbe       1,049       65       —       1,049         b. Neue Telephonleitungen (zu Pos. 40):       2,487       —       —       2,487         Nyon-Genève       2,487       —       —       2,487         Lausanne-Renens       838       80       —       —       835         Lausanne-Lutry       855       90       —       —       855         Vevey-Villeneuve       1,764       15       —       —       1,764         Bex-St. Maurice       657       55       —       —       657       55       —       —       451         Auvernier-Vauseyon       451       65       —       —       447         53. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.       1,445       55       —       —       1,445         b. Direkter Draht zwischen Travers und Verrières, Transit (zu Pos. 39b)       471       90       —       —       471         c. Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel (zu Pos. 39c)       2,975       60       —       —       2,975         Total III       281,945       36       11,064       60       270,880		52. Vermehrung der Telenhonannarate
b. Neue Telephonleitungen (zu Pos. 40):	1,049 65 1,049 65	
Nyon-Genève		
Lausanne-Renens		
Lausanne-Lutry   855   90     855   1,764   15     1,764   15     1,764   15     1,764   15     657   1,764   15     657   1,764   15     657   1,764   15     657   1,764   15     657   1,764   15     657   1,764   15     657   1,764   15     657   1,451   1,451   1,451   1,451   1,445   1,4		
Vevey-Villeneuve	855 90 — — 855 90	Lausanne-Lutry
Lausanne-Conversion Auvernier-Vauseyon  53. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.  a. Verschiedene Anschaffungen  b. Direkter Draht zwischen Travers und Verrières, Transit (zu Pos. 39b)  c. Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel (zu Pos. 39c)  Total III  65	1,764   15   -   -   1,764   15	Vevey-Villeneuve
Auvernier-Vauseyon	657 55 — — 657 55	Bex-St. Maurice
53. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.  a. Verschiedene Auschaffungen	451   65   -   -   451   68	Lausanne-Conversion
a. Verschiedene Anschaffungen       1,445       55       —       —       1,445       55       —       —       1,445       55       —       —       —       1,445       55       —       —       —       —       —       471       90       —       —       —       —       2,975       60       —       —       —       2,975         5. Lokaldraht zwischen Neuenburg und Biel (zu Pos. 39 c)       Total III       281,945       36       11,064       60       270,880	447   80   -   -   447   80	Auvernier-Vauseyon
a. Verschiedene Anschaffungen       1,445       55       —       —       1,445       55       —       —       1,445       55       —       —       —       1,445       55       —       —       —       —       —       471       90       —       —       —       —       2,975       60       —       —       —       2,975         Total III       281,945       36       11,064       60       270,880	an l	52 Talagraphan, und Talaphananarata, alaktrischa Hhran
15. Direkter Draht zwischen Travers und Verrières, Transit (zu Pos. 39b)		
Total III 281,945 60 — — 2,975 60 — — 2,975 60 — — 2,975 60 — 2,975 60 — — 2,975 60		
Total III 281,945 36 11,064 60 270,880		
Rekapitulation.	III 281,945 36 11,064 60 270,880 76	Total III
Rekapitulation.		
Rekapitulation.		
Rekapitulation.		
Rekapitulation.	1	
Rekapitulation.		
and the second of the second o		Rekapitulation.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	I Dehranlage and feets Einsightungen
III. Mobiliar und Gerätschaften	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	III. Modillar und Gerätschatten
Total 23,941,549 57 164,420 40 3,777,129	tal   3,941,549   57   164,420   40   3,777,129   17	Total

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau- verwendung	15
Kreis II.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	2		u u			
1. Güterbahnhof St. Johann. Verlängerung der südöstlichen Zollpasserelle	2,250	65	_		2,250	65
<ol> <li>Bahnhof Basel, Güterbahnhof.</li> <li>a. Geleiseerweiterung in der F-Gruppe</li> <li>b. Geleiseerweiterung in der K-Gruppe</li> <li>c. Vermehrung der Wasserentnahmestellen in der F-Gruppe</li> <li>d. Vergrösserung der Abortanlage und Einrichtung eines zweiten Aufenthaltslokales in der Lokomotivremise (siehe auch Pos. 56a)</li> <li>e. Verbesserung der Einrichtungen für den Viehverkehr</li> </ol>	126,003 29,251 2,675 1,421 6,956	09 04 60 90 80	5,236 300 — — —	70  	28,951 2,675 1,421	39 04 60 90 80
3. Station Pratteln.						
Einführung der Streckenblocks	8,136	92	-	-	8,136	92
Überdachung eines Teils der Güterrampe	2,599	35		-	2,599	35
5. Bahnhof Olten. Erstellung einer Passerelle über den Rangierbahnhof	45,331	65		_	45,331	65
6. Station Emmenbrücke. Beitrag an die Gemeinde Gerliswil für das Anschlussrecht der Station an ihre Kanalisationsanlage	9,707	70		_	9,707	70
7. Bahnhof Luzern.  a. Einrichtung der Brünigbahn-Wagenremise als provisorische Werkstätte  b. Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmegebäudes  c. Verlängerung des Gepäckperrons zwischen den Geleisen III und IV d. Erstellung eines weiteren Geleises bei der Eilgutrampe  c. Vergrösserung der Lokomotivremise II im Rangierbahnhof um 20.5 m	5,997 82,764 2,708 3,790 53,517	02 90	19,728 579 1,563	32 70 47	5,880 63,035 2,129 2,226 42,064	
8. Bahnhof Bern.  a. Erstellung einer Wagenwascheinrichtung mit Düngergrube bei der Eilgutrampe	5,222 7,635		397	=	4,825 7,635	20
9. Station Önsingen. Erstellung eines Stumpengeleises bei der Umladerampe der Langenthal-Jura-Bahn	3,495	30	147	70	3,347	60
10. Bahnhof Neu-Solothurn.  Erstellung von Abstellgeleisen	20,015	30	619	60	19,395	70
11. Station Alt-Solothurn.  Anbringung eines Gehsteges an der Aarebrücke	4,695	50	_	-	4,695	50
12. Neue Station Bettlach, zwischen Selzach und Grenchen (siehe auch Pos. 55b und 58b)	111,904	24	25,385	05	86,519	19
Übertrag	536,080	91	65,528	24	470,552	67
	l		I			

Stalentia. The stale of the sta	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattur	3555	Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	536,080	91	65,528	24	470,552	67
13. Station Dotzigen.  Erstellung eines Ausweichgeleises	13,511	95	254	80	13,257	15
14. Bahnhof Delsberg.						
Ersetzung der Drehscheibe von 15 m Durchmesser im Mittelpunkt des Ringschuppens durch eine solche von 18 m	27,051	45		_	27,051	45
15. Station Courfaivre.	KI COMMUNICA	्वा	J. 2			
Entschädigung für Mehrmass von Land anlässlich der Erstellung eines Wärterhauses bei km 91.074	83	85		11.0	83	88
16. Station Glovelier.	The specific	00	, , , (15)			0,
Entwässerung des Stationsplatzes	3,772	60	600	,-	3,172	60
17. Bahnhof Pruntrut.		5	· . · · · · · · · · ·	<b>1</b>	Ju iš	
<ul> <li>a. Vergrösserung und Verbesserung des nördlichen Abortes</li> <li>b. Anlage von zwei Abstellgeleisen und einer Kopframpe, sowie</li> </ul>	6,660	40	4,000	-	2,660	
verschiedene Verbesserungen	35,389	15	2,955	05	32,434	1.5
A 7 und 8	2,540	80	714	50	1,826	5
18. Station St. Immer.  Einlegung einer englischen Weiche infolge Erstellung des An-		. (i)			2 1 2	
schlussgeleises zum städtischen Schlachthaus	2,779	25	647	15	2,132	1
19. Station Wiggen.	. nl -5.	2	St. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 1	7 7	2 - 2	1
Vergrösserung der Weichenwärterwohnung in der ehemaligen Lokomotivremise	2,273	80	- 11 - 12 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14		2,273	8
20. Station Alpnachdorf.			ndr e de s Bullet i get	L VI	v se i	
Stationserweiterung und Erstellung eines Ausweichgeleises von	20.104		3, 4	10	40.000	
200 m Nutzlänge	69,184	06	375	40	68,808	6
21. Haltestelle Kaiserstuhl.  Erstellung eines Aufnahmegebäudes und zweier Überholungsgeleise	4 - 13 <i>H</i> , 1		. 14		1.0	
(siehe auch Pos. $55d$ und $58e$ )	72,452	52	732	85	71,719	6
22. Station Meiringen.	x 2			1,1	Ar A,	
a. Erstellung einer Wagenremise und Einrichtung derselben als provisorische Werkstätte.	56,691	45	343	30	56,348	1
b. Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen A II			0.45	75		
und A III	4,012	10.	345	75	3,666	, 3
Erstellung einer Passerelle bei km 40.500 (Klos bei Olten) an Stelle			- 1.1.4 4 ( )		-10	
des bisherigen Fussweges	5,718	30	20	-	5,698	3
24. Gemeinde Deitingen,			o digr. pasi Distance			
Landerwerb zum Schutze der Bahneinfriedigung bei km 67.800-68.030 rechts der Bahn	142		17.00		142	-
25. Strecke Glovelier - St. Ursanne.	112		1940 (1941) 1940 (1941)			
Ersatz der Malviebrücke	61,215	50	39,000	-	22,215	5
Übertrag		-	11.71		784,043	-

A security to the security of	Bau- Erlöse und verwendungen Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendung			
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	899,560	09	115,517	04	784,043	05
26. Strecke Biel-Reuchenette.				1 :		
Tunnelausmauerungen: a. Tunnel O bei km 34.088/34.700	5,075	27	1		5,075	27
b. » IV » » 39.583/600 und 39.644/647	,	32		_	7,513	1
c. » IV » » 39.607/39.627	12,289	40		<del>-</del>	12,289	40
27. Strecke Worb-Tägertschi.	ag me e e			:	1 764	
Ersetzung des Fussgängerüberganges bei km 14.208 durch eine					1,	
Passerelle bei km 14.193 (Gemeinde Trimstein)	3,477	45	40	<del>, , -</del> ,	3,437	45
28. Grosse Schliere bei Alpnach.	8 3					
Beitrag an die Bau- und Unterhaltungskosten	268	65	_		268	65
29. Perrondächer auf folgenden Stationen:						
a. Station Olten-Hammer	10,883	05	_	_	10,883	05
b. » Lengnau · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2,557	40,			2,557	
c. » Mett-Bözingen	1,261	90			1,261	
d. • Inkwil	2,033	60	7 . Tava	-	2,033	60
30. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.				* 1	- 4.4	
a. Station Emmenbrücke	3,403			-	3,403	1
b. Bahnhof Delsberg (siehe auch Pos. 54a)		85	· · ·		3,030	
c. » Pruntrut (siehe auch Pos. 54b)	2,782 1,901	90		3	2,782 1,901	
	2,001			·***34	7 1,00.2	
31. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.	1 100	70		ř i	1 100	50
a. Station Murgenthal b. Wärterhaus km 95.070 bei Mett	1,126 1,254				1,126 1,054	
c. Station Lyss (siehe auch Pos. 55 c).			1,000		14,030	
d. Wärterhaus km 109.420 bei Grellingen	932			-	932	1000
e. Bahnhof Delsberg, Hydrantenanlage				_	980	1
f. Wärterhaus km 94.508 bei Bassecourt  g. Station Schüpfheim (siehe auch Pos. 54 d)	6,147	60 60	1,619	- T	1,511 4,528	2000
h. Wärterhaus km 81.239 bei Malters	1,459	70	600	-	859	1
32. Brücken wagen.						
a. Bahnhof Thun	5,326	10	3,539	20	1,786	90
b. Station Cortébert	5,707	10	24	20	5,682	90
c. » Littau	4,687	46	22	-	4,665	
d. » Meiringen	5,252	85	241	.15	5,011	70
33. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Sta-						
tionen.	1.000	0.0			1.000	.:
a. Station Wynigen, elektrische Beleuchtung.	1,838 1,856	96 68		#: 	1,838 1,856	
c. » Önsingen, » »	2,622	15		_	2,622	
d. » St. Ursanne, » »	1,160	72		_	1,160	72
e. » Langnau, » »	3,709	52 71	470	<u></u>	3,239	200
f. » Entlebuch, » »	970 617	71 42		_	970 617	20 00
h. » Sachseln, » »	942	69	-	-	942	200
i. » Giswil, »	1,762	14			1,762	14
Ubertrag	1,020,935	47	123,272	59	897,662	88
		1	1			

difficient de la constituta de la consti	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
34. Telegraphenleitungen. Übertrag	1,020,935	47	123,272	59	897,662	88
<ul> <li>a. Basel-Liestal, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung (siehe auch Pos. 58a)</li></ul>	1,474	01			1,474	01
verbindung	2,998	98		-	2,998	98
<ul> <li>a. Glovelier-Courgenay, (siehe auch Pos. 58c)</li> <li>b. Giswil-Meiringen, (siehe auch Pos. 58d)</li> </ul>	2,074 3,168	52 62	_	_	2,074 3,168	52 62
36. Kabellegungen. a. St. Ursanne-Tunnel du Château, Legen eines Kabels zum Ab-						
schlusssignal, Seite Courgenay	2,867	25		_	2,867	25
signalanlage (Nachtrag zu Pos. 29 des Baunachweises pro 1907) c. Halte du Creux-Chaux-de-Fonds, Legen eines eigenen Bahnkabels	1,812	60	- 1 <del>- 1</del> - 1 .	-	1,812	60
durch den Crosettes-Tunnel	8,994	70	211	35	8,783	35
37. Zentralanlagen für Weichen und Signale.  a. Station Läufelfingen	8,281	31	729		7,552	31
b. Bahnhof Bern (bei der Nordeinfahrt im Personenbahnhof)	8,332	90	423	= 7	7,909	90
c. Station Gümligen (siehe auch Pos. 53a)	32,678	30	625	20	32,053	10
d. Station Cortébert	29,521	15	2,666	25	26,854	90
e. Station Sonvilier	28,833	04	592	20	28,240	84
				-		
38. Erstellung von Vorsignalen auf diversen Stationen .	46,098	76	4,368	80	41,729	96
39. Vorsorgliche Landerwerbungen.  a. Station Zofingen	29,597	95			29,597	95
		05	_		12,473	05
b. Station Gümligen	12,473	70		7	16,227	70
c. Station Olten-Hammer	16,227 5,536	75	- <del>-</del>	_	5,536	75
40. Werkstätte Olten.			200		A	
<ul><li>a. Erstellung von Abstellgeleisen im Tannwald</li><li>b. Erstellung eines Schuppens bei der Kesselschmiede</li></ul>	44,382 1,040	75 —		=	44,382 1,040	75 
Verschiedene Einnahmen.					8	
41. Landverkäufe.	. «	1			4 T	
Gemeinde Basel (Verbindungsbahn)		-	1,185	-	- 1,185	-
> Wynau	-		1,000	-	- 1,000	
» Courfaivre	_	-	50	-	- 50	-
» Sorvilier	a 1 <del></del> -	-	325	-	- 325	-
» Lyss		-	550	-	- 550	1-
» Grossaffoltern	_	-	254	40	- 254	40
» Hergiswil	_	-	100	-	- 100	1-
» Brienzwiler (Balmhof)		-	25,000	-	- 25,000	-
42. Güterbahnhof St. Johann.				- 1		100
Entschädigung für Terrainausbeutung		_	2,212	50	- 2,212	50
				7	-,	
43. Bahnhof Burgdorf.					w 1	
Abschreibung der Erstellungskosten des Anschlussgeleises C 9 bei der Güterrampe	_	_	194	:10	- 194	10
Übertrag	1,307,329	81	163,759	39	1,143,570	42

STAR OF AND	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun	١,	Netto-Bau verwendung	- 1
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,307,329	81	163,759	39	1,143,570	42
44. Bahnhof Bern. Rückerstattung der Erstellungskosten einer von der Postverwaltung übernommenen Perronlampe	_	_	81	12	- 81	12
45. Station Ostermundigen. Erlös für ein verkauftes Anschlussgeleisestück			1,500		- 1,500	_
46. Bahnhof Thun.  Abschreibung der Erstellungskosten von entfernten Bestandteilen der Zentralanlage		6 Tur	1,427	_	- 1,427	_
47. Bahnhof Delsberg.  Abschreibung der Erstellungskosten einer entfernten Wagendreh-		•	7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		et.	
scheibe von 5.40 m Dm	. <del>.</del>	-	5,000	-	- 5,000	-
Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrannten Lagerschuppens Nr. 352 <sup>D</sup>	_	_	4,738	_	- 4,738	_
49. Station St. Immer.  Abschreibung der Erstellungskosten von zwei entfernten Wagendrehscheiben à 3.50 m Dm	-	_	3,800	_	- 3,800	
50. Station Sonvilier. Rückerstattung für Mindermass von Land		_	109	20	- 109	20
51. Grosse Schliere bei Alpnach. Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten		_	2,200	_	- 2,200	-
52. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1907. Abschreibung von Arbeitslöhnen auf entfernten Geleiseanlagen:					**************************************	
<ul> <li>a. Bahnhof Olten, Stumpengeleise Nr. 35</li> <li>b. Station Gümligen, Anschlussbauten für die Bern-Worb-Bahn</li> <li>c. Bahnhof Biel, neues Geleise im Güterbahnhof</li> <li>d</li> </ul>		_	46 115 41	85	- 46 - 115 - 41	1 1
Total I	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	45
III. Mobiliar und Gerätschaften.		<u> </u>		_	• • •	
53. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung (einschliesslich Telegrapheninspektion)	1,749	65	_	_	1,749	65
54. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.  a. Bahnhof Delsberg, Unterkunftslokal (zu Pos. 30b)	126	60			126	
b. Bahnhof Pruntrut,	125 36 149	40 55 —		_ 	125 36 149	40 55 —
<ul> <li>e. Zelte und Kocheinrichtungen für das Bahnunterhaltungspersonal</li> <li>f. Anschaffung von 6 neuen Schotterwagen für die Brünigbahn</li> <li>g. Umänderung von 15 Güterwagen der Serie M in S-Wagen</li> <li>.</li> </ul>	12,708 37,258 19,485	05 50 —	_ 14 	81 —	12,693 37,258 19,485	24 50 —
h. Verschiedene Anschaffungen	11,230	73 —	96	12 	11,134	61
Übertrag	82,869	48	110	93	82,758	55

न्त्रवर्षः वर्षेत्रवर्षः । १७४८ राज्येस्यः । १०४८ । १९५४वर्षाम्बर्णान्यः । १००५०४४८ वर्षाम्यः १९५४ । १९५४ । १९५४	Bau- verwendung	en -	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	82,869	48	110	93	82,758	58
55. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Station Gümligen, Zentralanlage (zu Pos. 35 c)	12	60	13 <u>1</u> 14 1		12	60
b. Neue Station Bettlach (zu Pos. 12)	2,294	_	499		1,795	1
c. Station Lyss, Wasserversorgung (zu Pos. 31c)	99	40	<u> </u>	_	99	
d. Haltestelle Kaiserstuhl, Erstellung eines neuen Aufnahmege-						
baudes (zu Pos. 21)	854			_	854	
e. Verschiedene Anschaffungen	24,672	17	1,776	09	22,896	0
The state of the section of the sect				100	a file	
56. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.				11111		
a Bahnhof Basel, Güterbahnhof, Einrichtung eines zweiten Auf-	0 0 0	4.		. 1.1	100	1
enthaltslokals in der Lokomotivremise (zu Pos. $2d$ )	84	-	, , = .,	; ; ;	84	1
b. 1 Werkzeugwagen	30,801				30,801	
c. Anschaffung von neuen Kurstafelh	4,984	10		£.,	4,984 14,832	1
d. Umbau von 12 ausrangierten Personenwagen in Bremswagen .	14,832 10,844	60	300	Ā. j.	10,544	6
ē. Verschiedene Anschaffungen	10,044	00	300		10,011	1
57. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen	S		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
Einrichtungen a. Werkstätte Olten	a a superior de la constantia de la cons					
a. Werkstätte Olten	122,164	09	19,325	-100	102,839	0
b. Werkstätte Biel	49,443	30	10,617	_	38,826	3
c. Depotwerkstätten:		79 11				
1. Basel		0	\$4.14 <u>1.</u> 15.1	<u> </u>	70	-
2. Luzern	615			_	615	
3. Delsberg	216			-	216	
4. Biel	193		1 a can 32		193	
5. Meiringen	6,122	65		1	6,122	6
58. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.				-8	A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
a. Basel-Liestal, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung	5 N					-
(zu Pos. 34a)	2,439	05		_	2,439	0
b. Neue Station Bettlach (zu Pos. 12)	783			_	613	
c. Glovelier-Courgenay, Telephonanlage (zu Pos. 35a)	1,537	30		_	1,537	3
d. Giswil-Meiringen, Telephonanlage (zu Pos. 35b)	1,015	65		-	1,015	6
e. Haltestelle Kaiserstuhl, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes					2 14 2	1
(zu Pos. 21).	553				553	
f Telegraphenapparate	2,095		353	71	1,741	
g. Telephonapparate	1,257			_	1,257	
h. Elektrische Uhren	805	35	1 T	7	805	3
n onio	361,660	92	33,151	73	328,509	1
	\$1 1 1	1.2		_	· 11	-
15 mag 1	н	in	34	2 1		
Rekapitulation.						
		20	1.	- 1		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	4
III. Mobiliar und Gerätschaften	361,660		N. C	101	328,509	
		02	30,101		020,000	1
Total	1,668,990	73	215,970	09	1,453,020	6
		-		_		- -
ight and long of the black of the black of the big in the control of the black of t		1	I.	1		1

Kreis III.	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Ban verwendung	
Areis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	<b>V</b> 10		e d			
1. Hauptbahnhof Zürich.				v v .		
a. Zwei Unterkunftslokale für das Rangierpersonal in den Feldern	and process		A 10 Table			
A u. A <sup>1</sup> des Rangierbahnhofes (siehe auch Pos. 50a) b. Aufenthaltslokal für die Wagenreiniger im ehemaligen Lager-	9,426	.29			9,426	29
haus (siehe auch Pos. 51a)	5,698	92		_	5,698	92
c. Anbau an die neue Lokomotivremise	47,057	44	428	-:	46,629	44
d. Erstellung einer Wasser- und Kohlenstation im Rangierbahnhof	8,030	22.		- E.	8,030	22
<ul> <li>e. Erstellung von Rohrleitungen im Personenbahnhofe für die Beheizung der Personenzüge mit Dampf vom Schlusse aus (siehe</li> </ul>			7 - 17			
auch Pos. 51 b)	4,065	15		_	4,065	15
f. Erstellung eines Warenaufzuges in der Empfangsgüterhalle.	11,215	30	- 1	-	11,215	30
g. Erstellung neuer Geleiseverbindungen im Felde A des Rangierbahnhofes	6,471	07	12		6,459	07
h. Einbeziehung der Weichen 174, 175 und 177 in das Stellwerk D	. 0,1,1	.01,	12	<del></del>	0,100	"
des Rangierbahnhofes	3,870	05	443	-	3,427	05
2. Station Altstetten.						
a. Erweiterung der Geleiseanlagen.	2,621	50		-	2,621	50
b. Verlängerung des Güterschuppens und Versetzung des Abortes	04 146	93	500		23,646	02
(siehe auch Pos. 50 b)	24,146	95	900		25,646	93
3. Station Dietikon.				13.54	for the second	
Umbauten im Aufnahmegebäude, Erstellung eines Perrons mit Vordach, eines neuen Abortgebäudes, sowie eines Bockkrans von				٠.		
15 Tonnen Tragkraft	15,744	-		-	15,744	-
4. Station Turgi.			3		<i>it</i>	
Einbau eines Expeditionsbureaus und eines Arbeiterlokales im		-				
Güterschuppen	2,373	17	—	-	2,373	17
5. Bahnhof Aarau.		-		- 1		
Unterführung der Lenzburgerstrasse (Buchserstrasse) in Aarau	393,094	91	103,352	45	289,742	46
6. Station Suhr.						1 1
Erweiterung der Geleiseanlage	4,115	20		<u>.</u> ;	4,115	20
7. Station Baden-Oberstadt.		( v, ii)	portes de la viva. La companya de la viva.	J. 1		
a. Perrondach am Aufnahmegebäude.	4,598	35	600		3,998	35
b. Neue Abortanlage	5,415	35	300	_	5,115	35
N. 1	,		and the	ye s	2 10 1	
8. Station Mellingen. Vergrösserung des Güterschuppens und Verlängerung der Rampe	8,910	75			8,910	75
	0,010	,,,			0,010	"
9. Station Dottikon-Dintikon.	0.700	= 7			0.700	E 77
Versetzung und Vergrösserung des Güterschuppens	8,709	57		_	8,709	57
10. Station Dielsdorf.		N 150				
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und Erweiterung des Stationsplatzes (siehe auch Pos. 50c)	48,528	62	7,815	),av-1 13 .	40,713	62
11. Station Bülach.						
Erweiterung der Sicherungsanlagen	14,665	89	1,998	20	12,667	69
Übertrag	628,758	68	115,448	65	513,310	03
Obtaining	1_3,.50					

#### Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

entral en	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rückerstattur		Netto-Bai verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	628,758	68	115,448	65	513,310	03
12. Station Zweidlen.	n Gazuan.	130		7 :	010,010	
Erweiterung der Geleiseanlage	6,573	07	140	_	6,433	07
13. Station Hüntwangen-Wil.			Andread and the	1 -		
Verlängerung des Ausweichgeleises, sowie Vergrösserung des Auf-						
nahmegebäudes und des Güterschuppens (siehe auch Pos. 50 d)	26,574	13	1,500	-	25,074	13
14. Station Pfungen-Neftenbach.						
Erstellung eines Stumpengeleises	2,109	60		-	2,109	60
15. Station Pfäffikon (Zürich).	the said					
Erweiterung der Geleiseanlage und des Verladeplatzes, Vergrösse-			1000			
rung des Güterschuppens	65,223	73	140	_	65,083	73
[] - [ - [ - [ - [ - [ - [ - [ - [ - [ -						1.
16. Station Kempten.	0.000	-		, we	6.020	50
Erstellen einer Holzverladerampe	6,039	50	- T	-	6,039	50
17. Station Wetzikon.						
Neues Aufnahme- und neues Abortgebäude mit Badeeinrichtung	P					
und Lampisterie (siehe auch Pos. 50e)	109,349	57	.17,893	55	91,456	02
18. Station Zürich-Wollishofen.						
Aufstellung eines Kranes von 25 Tonnen Tragkraft	9,521	55	2,763	10	6,758	45
19. Station Zürich-Tiefenbrunnen.	-					
a. Anbau an das Abortgebäude behufs Einrichtung einer Wasch-						
küche und einer Lampisterie (siehe auch Pos. 50f)	7,508	14	- 0	_	7,508	14
b. Erstellung einer Landanlage am See	8,877	24	_	_	8,877	24
20. Station Herrliberg-Feldmeilen.						
Perrondach am Aufnahmegebäude	3,613	-78	. 2 20	,	3,613	78
보는 보고 있는 사람이 있는 사람들이 하는 회에 하고 있는 모든 사람이 가는 모든	0,010					"
21. Bahnhof Zug.		15				
Erstellung eines Eilgutschuppens (siehe auch Pos. 50g)	9,432	07	-	-	9,432	07
22. Umbau der Aufnahmegebäude bezw. Vergrösserung der						
Dienstwohnungen.						- :
Station Hunzenschwil	8,066	51		-	8,066	
Affoltern b. Zürich (siehe auch Pos. 50 h)	14,296	04		-	14,296	
Regensdorf-Watt     Buchs-Dällikon	8,458 8,709	71	- '	-	8,458 8,709	71 56
	8,709	56		_	0,709	96
23. Erhöhung der Einsteigeplätze.						
Station Bülach	3,355	50			3,355	50
» Wallisellen	4,756	70	1	-	4,756	70
• Effretikon	5,633 2,606	60	_		5,633 2,606	60 40
	2,000	10			2,000	.
24. Erstellung bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen.	0.000	00		. ja 1	0.000	00
Station Dottikon-Dintikon	3,393	60			3,393 13,470	60 67
» Bassersdorf	13,470 $22,608$	67			22,608	· .
Dassersdoff  Oberrieden	16,000	40	<u></u>	_	16,000	40
Übertrag	994,936	75	137,885	30	857,051	45
Obertrag	<i>53</i> 4,330	15	107,000	30	001,001	10

## vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.  Übertrag  25. Wärterhäuser.  Sieben neue Wärterhäuser zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung:  Wärterhaus bei km 23.248 Eglisau-Zweidlen  * * * 2.273 Zürich-Örlikon  * * * 6.170 Örlikon-Wallisellen  * * * 22.350 Kemptthal-Winterthur  * * * 28.980 Richterswil-Bäch  * * * 58.270 Rapperswil-Schmerikon  * * * 10.600 Wallenstadt-Flums  26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.  Station Dottikon-Dintikon  * Urdorf  * Ebikon  * Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 501)  * Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.100 Örlikon-Wallisellen  * * * 22.850 Kemptthal-Winterthur  * * * 28.980 Richterswil-Bäch  * * * 58.250 Rapperswil-Schmerikon  * * * 58.250 Rapperswil-Schmerikon  * * * 33.315 Schänis - Kaltbrunn-Benken	994,936  10,282 11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591  3,770 801 656 6,660 6,411 4,218 1,011	Ct. 75  09 82 42 45 08 14 43  36 50 25 20 40 20	200 60 493 700	Ct: 30	57. 857,051 10,282 11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 601 596 6,166 5,711 4,218 1,011	09 82 42 45 08 14 43 36 50 25 80 40 20
25. Wärterhäuser.  Sieben neue Wärterhäuser zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung:  Wärterhaus bei km 23.248 Eglisau-Zweidlen  2 2.273 Zürich-Örlikon  3 6.170 Örlikon-Wallisellen  3 22.350 Kemptthal-Winterthur  2 2 28.080 Richterswil-Bäch  3 3 58.270 Rapperswil-Schmerikon  3 10.000 Wallenstadt-Flums  26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.  Station Dottikon-Dintikon  4 Urdorf  5 Ebikon  5 Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 501)  4 Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen  3 22.350 Kemptthal-Winterthur  3 28.000 Richterswil-Bäch  3 58.270 Rapperswil-Schmerikon	10,282 11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	09 82 42 45 08 14 43 36 50 25 20 40 20			10,282 11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	09 82 42 45 08 14 43 36 50 25 80
Sieben neue Wärterhäuser zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung:  Wärterhaus bei km 23.248 Eglisau-Zweidlen  2 2.273 Zürich-Örlikon  3 6.170 Örlikon-Wallisellen  2 22.360 Kemptthal-Winterthur  3 28.060 Richterswil-Bäch  3 3 28.070 Rapperswil-Schmerikon  3 10.600 Wallenstadt-Flums  26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.  Station Dottikon-Dintikon  3 Urdorf  4 Ebikon  5 Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 50i)  Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen  3 22.550 Kemptthal-Winterthur  3 28.000 Richterswil-Bäch  3 58.270 Rapperswil-Schmerikon	11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	82 42 45 08 14 43 36 50 25 20 40 20	200 60 493 700		11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	82 42 45 08 14 43 36 50 25 80
streckeneinteilung:  Wärterhaus bei km 23.248 Eglisau-Zweidlen  > 2.273 Zürich-Örlikon  > 6.170 Örlikon-Wallisellen  > 22.350 Kemptthal-Winterthur  > 28.980 Richterswil-Bäch  > 38.270 Rapperswil-Schmerikon  > 30 Wallenstadt-Flums  26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.  Station Dottikon-Dintikon  26. Urdorf  26. Ebikon  27. Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 501)  Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen  > 22.350 Kemptthal-Winterthur  > 28.980 Richterswil-Bäch  > 58.270 Rapperswil-Schmerikon	11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	82 42 45 08 14 43 36 50 25 20 40 20	200 60 493 700		11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	82 42 45 08 14 43 36 50 25 80
	11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	82 42 45 08 14 43 36 50 25 20 40 20	200 60 493 700		11,189 10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	82 42 45 08 14 43 36 50 25 80
	10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	42 45 08 14 43 36 50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	10,236 10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	42 45 08 14 43 36 50 25 80 40
* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	45 08 14 43 36 50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	10,552 13,386 13,053 11,591 3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	36 50 25 80
* * * * 28.980 Richterswil-Bäch	3,770 801 656 6,411 4,218	08 14 43 36 50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	13,386 13,053 11,591 3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	36 50 25 80
* * * 58.270 Rapperswil-Schmerikon  * * * 10.600 Wallenstadt-Flums  26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.  Station Dottikon-Dintikon  * Urdorf  * Ebikon  * Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei  * Würenlingen (siehe auch Pos. 501)  * Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  * Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld  * Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  * Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen  * * * 22.350 Kempthal-Winterthur  * * * * 28.980 Richterswil-Bäch  * * * * 58.270 Rapperswil-Schmerikon	3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	14 43 36 50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	14 43 36 50 25 80
26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.  Station Dottikon-Dintikon  Urdorf  Ebikon  Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 50i)  Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen  2 22.350 Kempthal-Winterthur  2 28.980 Richterswil-Bäch  3 58.270 Rapperswil-Schmerikon	3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	36 50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	36 50 25 80 40
26. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.  Station Dottikon-Dintikon  "Urdorf"  "Ebikon"  "Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 50i)  "Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld.  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen	3,770 801 656 6,660 6,411 4,218	36 50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	3,770 601 596 6,166 5,711 4,218	36 50 25 80 40
Station Dottikon-Dintikon  Urdorf  Ebikon  Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 501)  Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld.  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen.  *** 22.350 Kempthal-Winterthur  *** 28.980 Richterswil-Bäch.  **** 58.270 Rapperswil-Schmerikon.	801 656 6,660 6,411 4,218	50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	601 596 6,166 5,711 4,218	50 25 80 40
Station Dottikon-Dintikon  Urdorf  Ebikon  Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 501)  Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld.  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen.  *** 22.350 Kempthal-Winterthur**  *** 28.980 Richterswil-Bäch.  **** 58.270 Rapperswil-Schmerikon.	801 656 6,660 6,411 4,218	50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	601 596 6,166 5,711 4,218	50 25 80 40
" " " " " " " " " " " " " " " " " " "	801 656 6,660 6,411 4,218	50 25 20 40 20	200 60 493 700	40	601 596 6,166 5,711 4,218	50 25 80 40
* Ebikon  * Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 501)  * Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen  * * 22.350 Kempthal-Winterthur  * * 28.980 Richterswil-Bäch  * * 58.270 Rapperswil-Schmerikon	656 6,660 6,411 4,218	25 20 40 20	60 493 700	40	596 6,166 5,711 4,218	25 80 40
Siggenthal-Würenlingen und Wärterhaus bei km 32.710 bei Würenlingen (siehe auch Pos. 501)	6,660 6,411 4,218	20 40 20	493 700 	40	6,166 5,711 4,218	80
Würenlingen (siehe auch Pos. 501)          » Weiach-Kaiserstuhl und Wärterhaus bei km 28.150 bei Weiach-Kaiserstuhl         Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld         Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon         Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen         » 22.350 Kempthal-Winterthur         » 28.980 Richterswil-Bäch         » 58.270 Rapperswil-Schmerikon	6,411 4,218	40 20	700 	40	5,711 4,218	40
ach-Kaiserstuhl  Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld.  Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon  Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen.  *** > 22.350 Kemptthal-Winterthur  *** > 28.980 Richterswil-Bäch.  *** > 58.270 Rapperswil-Schmerikon.	4,218	20		-	4,218	
Wärterhaus bei km 6.144 Brugg-Birrfeld.         Wärterhäuser bei km 2.242 und 2.273 Zürich-Örlikon         Wärterhaus bei km 6.170 Örlikon-Wallisellen.         * * 22.350 Kemptthal-Winterthur         * * 28.980 Richterswil-Bäch.         * * 58.270 Rapperswil-Schmerikon	4,218	20		-	4,218	
Wärterhäuser bei km       2.242 und       2.273 Zürich-Örlikon         Wärterhaus bei km       6.170 Örlikon-Wallisellen				-		20
Wärterhaus bei km       6.170 Örlikon-Wallisellen	1,011	10			1.011	
<ul> <li>22.350 Kemptthal-Winterthur</li> <li>28.980 Richterswil-Bäch</li> <li>8 58.270 Rapperswil-Schmerikon</li> </ul>		10	_	-	_,	10
» » 28.980 Richterswil-Bäch	415	15	<u> </u>	-	415	15
» » 58.270 Rapperswil-Schmerikon	769	10			769	10
	553	10			553	10
» » 39.315 Schänis - Kaltbrunn-Benken	117	-		-	117	-
	3,531	75			3,531	75
» » 10.690 Wallenstadt-Flums	143	95	100		143	95
» » 51.943 Rothkreuz - Gisikon-Root	1,107	35		-	1,107	35
» » 55.830 Gisikon-Root - Ebikon	1,944	30		-	1,944	30
Station Oberglatt, Erstellen eines Wasserkranes	1,077	90		-	1,077	90
27. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und		101.5		in .	i e	
Stationen.			5 W 1	=1	*	
Station Möhlin, elektrische Beleuchtung	1,765	34		_	1,765	34
Stein-Säckingen, elektrische Beleuchtung	8,349	13		_	8,349	
» Däniken, Acetylengasbeleuchtung	917	_		_	917	
» Lenzburg, 2 weitere Bogenlampen	481	43	_		481	48
Niederglatt, elektrische Beleuchtung	1,722	13		-	1,722	
» Bülach, elektrische Beleuchtung	10,122	89		-	10,122	The specialist
» Oberrieden-Dorf, elektrische Beleuchtung	1,267	94	-		1,267	
• Stäfa, elektrische Beleuchtung	1,535	26		-	1,535	200
» Uerikon, elektrische Beleuchtung	1,590	36		-	1,590	
» Näfels-Mollis, elektrische Beleuchtung	4,101	90	100 PM	-	4,101	0.00000
» Luchsingen-Hätzingen, elektrische Beleuchtung	1,044	88	The second second	_	1,044	
» Mels, elektrische Beleuchtung	1,752	11		_	1,752	_ 11
Übertrag		16	139,338	70	1,003,728	46

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

-rest-order - cultivation programbest to the second and the sec		Bau- verwendungen				2 11	Netto-Bau- verwendunger		
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C			
Übertrag  28. Neue Signale.	1,143,067	16	139,338	70	1,003,728	4			
a. Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore									
Station Regensdorf-Watt, 2 Einfahrsignale	2,958	09	288	75	2,669	3			
<ul> <li>Lachen, Neue Signalanlage</li> <li>b. Ersetzung der vorhandenen Abschlusssignale durch Signale neuester</li> </ul>	4,480	08	435	-	4,045	0			
Bauart auf den Stationen Mumpf, Möhlin, Rheinfelden und Augst.	20,731	92	2,480	-	18,251	9:			
29. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.	Article Section	.t.,	я4445-45 -						
a. Glattbrücke bei Zweidlen (Verstärkung)	123,079	09	11,411	15	111,667	9			
b. Wildbachbrücke bei Embrach-Rorbas (Verstärkung)	102,952	61	9,477	50	93,475	1			
c. Ersetzung der eisernen Brücken bei km 95.793 und 96.180 auf der									
Strecke Oberrüti-Rothkreuz durch neue Eisenkonstruktionen	10,744	36	5,764	25	4,980	1			
30. Streckenblockeinrichtungen.									
a. Strecke Flums-Mels	19,328	26	7	40	19,320	8			
b. Sihlbrugg-Baar (siehe auch Pos. 53f)	49,426	76	12,806	85	36,619	9			
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale.					00.407				
Station Birrfeld	28,673	04	2,237	75 69	26,435	5			
» Boswil-Bünzen	31,262	19 66	5,881	09	25,380 17,279	6			
» Ziegelbrücke (siehe auch Pos. 53 g)	23,525 29,869	29	6,246 7,082	45	22,786	8			
	29,009	~.	7,002	. 10	22,100				
32. Erstellung von Sicherungsanlagen zum Schutze gegen	die e				.00.100	1.			
Steinschlag auf der Strecke Weesen-Mühlehorn	28,139	12			28,139	1			
33. Telegraphenleitungen.		1.00	,		- A B II				
a. Neue Telegraphenleitung Brugg - Arth-Goldau mit Einschaltung der		٠.	3 g 14 g						
Stationen Wohlen-Villmergen und Rothkreuz (siehe auch Pos. 53a)	3,455	11	_	-	3,455	1			
b. Neue Telegraphenleitung Pfäffikon (Schwyz)-Ziegelbrücke mit Einschaltung aller Zwischenstationen (siehe auch Pos. 53b).	5,571	50	22	_	5,549	5			
c. Neue Telegraphenleitung Zürich H. BZiegelbrücke mit Einschaltung	5,571	00	22,		0,010				
der Stationen Wallisellen, Uster, Wetzikon, Rüti (Zürich), Rappers-									
wil und Uznach, sowie Erstellung dreier Leitungen zwischen Ziegel-		. 1							
brücke und Weesen (siehe auch Pos. 53c)	7,620	17	72		7,548	1			
34. Telephonleitungen.					- W				
a. Neue Anlagen:					b 32 1 2				
Strecke Effingen-Mumpf	3,128	99		-	3,128				
» Möhlin-Pratteln	1,666	44		-	1,666	4			
» Seebach-Wettingen (siehe auch Pos. 53 h—m) {	3,295	-		-	3,295				
» Thalwil-Richterswil	6,111	38	6	-	6,105	3			
» Thalwil-Sihlbrugg	1,342	48	_	_	1,342	1			
b. Verdoppelung bestehender Leitungen:			N. 17.						
Strecke Schinznach-Dorf-Brugg	480	40	- <del>-</del> - 1	₹7	480	- 0			
Brugg-Dietikon	1,029	26 59			1,029	1			
Altstetten-Zürich H. B	95 191	94			191				
Dietlikon-Effretikon	291	35		_	291	1			
» Kemptthal-Winterthur	. 274	69		-	274	1			
» Niederglatt-Bülach	321	02	-	-	321	0			
		-			- '	-1-			

# vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

Andrew School (Schools School) Andrew School (School) Andrew School	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rü erstattunge		Netto-Bau- verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	1,653,112	95	203,557	49	1,449,555	46
35. Kabelanlage Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen. Wiederverwendung des im Albistunnel ausgefallenen Kabels für den Tunnel Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen (siehe auch				ر بر آؤار	in the second of	
Pos. 53 n).	7,167	01	1,062	=	6,105	01
36. Glockensignale.			* **		ar g	
a. Strecke Birrfeld-Hendschikon	2,938	89		-	2,938	89
b. • Örlikon-Seebach	1,467	93	и й <u>У</u> ен а	-	1,467	1
c. » Örlikon-Kloten-Bassersdorf	4,115	66		-	4,115	66
37. Bahnabschlüsse und Barrieren.		:				
Neue Barrieren					o , willow ,	1
km 36.070 Schinznach-Bad-Wildegg	733	60	50	-	683	60
» 47.130 Rupperswil-Aarau	712 1,175	10 35	50	-	712 1,125	35
* 4.730 und 5.060 bei der Station Birrfeld	3,209	31	700	_	2,509	31
» 74274 bei der Station Rheinfelden	1,069	65	70		999	65
» 78.068 » » Augst	1,231	35	380	_	851	38
» 37.693 » » Döttingen-Klingnau	930	20	-	-	930	20
» 38.514 » » » » »	1,169	50	600	-	569	50
» 43.938 Wettingen - Baden-Oberstadt	1,116	55	25		1,091	5
» 59.726 Rupperswil-Lenzburg	761 554	10 50	480 350		281 204	5
» 9.860 Schlieren-Dietikon	942	10	80		862	10
> 12.836 Effretikon-Bassersdorf	1,380	20	25	90	1,354	30
» 12.895 » »	1,136	80	18	40	1,118	40
» 35.275 Otelfingen-Würenlos	1,481	10	600	-	881	10
28.970 Niederglatt-Buchs (Zürich)	973	70	70	-	903	70
30.838 Buchs (Zürich)-Otelfingen 23.862 Schöfflisdorf-Niederweningen	1,029 688	25	70 40	_	959 648	2
» 2.017 Töss-Wülflingen	1,328	50	1,000		328	50
» 17.548 Effretikon-Kemptthal	817	40	80	-	737	40
» 18.616 Murg-Unterterzen		20	40		707	20
» 5.422 Flums-Mels	693	50	. 60		633	50
» 4.680 Näfels-Mollis - Netstal	1,034	70	60	-	974	70
» 74.181 bei der Station Schwanden	1,404	05	1,000		404	6
» 74.245 » » » » »	819 985	65 75	600	_	219 925	7
38. Vorsorgliche Landerwerbungen						
	15,792	90			15,792	90
Brugg	118	20		7.	118	20
Aarau	113	60	- 1	_	113	
Dättwil	7,402	15		-	7,402	1
Affoltern b. Zürich	1,968	40		====	1,968	40
39. Verschiedenes.			1.753491	1077	* **	
a. Station Flums. Nachtrag zur Erweiterung (siehe Pos. 136 des Bau-						
budgets 1907)	1,800	-	-	-	1,800	-
b. Station Glarus. Aufhebung des Niveauüberganges der alten Ennet-				1		
bühlserstrasse und Ersetzung durch einen Parallelweg nach dem Übergang bei km 11.200	2,452	90	220	-	2,232	9
		-				-
Übertrag	1,726,575	70	211,348	79	1,515,226	9

#### Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

- 1887 - 1887 - 1887   1887   1888	Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rüc erstattungen		Netto-Ba verwendun	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Übertrag	1,726,575	70	211,348	79	1,515,226	91
c. Baden-Brugg. Landerwerbung bei km 24.653 rechts der Bahn	142	65			142	65
d. Station Othmarsingen. Landerwerbung zur Wiederaufstellung eines alten Aufnahmegebäudes als Bahnmeisterwohnhaus	1,043	35	a deficiente La ser <u>a</u> ción		1,043	35
e. Weesen-Wallenstadt. Entschädigung für Beschränkung von Holz-	12					
reistenrechten am Wallensee	625	50		-	625	50
Verschiedene Einnahmen.					T; .v .; '	
40. Station Otelfingen. Entschädigung für Einräumung des Miteigentumsrechtes an der Brunnenleitung zum Stationsbrunnen		-	800	-	- 800	-
41. Station Thalwil. Entschädigung für Erweiterung des Ein- und Aus-		٠, ١			4. 4.	
gangsrechtes von der Liegenschaft des Konsumvereins Thalwil auf den Stationsplatz	_	-	800	4	- 800	-
42. Zürich-Örlikon. Abschreibung einer abgebrochenen Leitschienen- anlage		_	4,149	81	- 4,149	8
			1,110		1,110	
43. Rohmaterialbahnhof Zürich. Assekuranzvergütung für eine abgebrannte Wärterbude		-	500	-	- 500	-
44. Station Altstetten. Gutschrift für ausgefallene Stationslaternen infolge Erstellung der elektrischen Beleuchtung		_	48	_	- 48	-
45. Verschiedene Stationen. Gutschrift für ausgefallenes Batteriematerial infolge Verminderung oder Änderung der Signalbatterieverhältnisse	<del>.</del>	_	1,863	23	- 1,863	2
46. Landverkäufe.				. 44		
Zürich		_	3,226	70	- 3,226	7
Altstetten	. <del></del>	-	50	_	- 50	-
Eiken	_	-	150		- 150	-
Münchwilen		-	639	30	- 639	30
Zurzach	<del>-</del>	-	466	90	- 466	9
Uerikon		-	228	50	- 228	5
47. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung						
durch das Eisenbahndepartement anlässlich der						
Bereinigung der Baurechnung für 1907.						
Station Wettingen. Vergrösserung der Lokomotivremise. Abschreibung der abgebrochenen alten Gibelmauer und Scheide-						
wände			3,000	_	- 3,000	-
Total I	1,728,387	20	227,271	23	1,501,115	9

#### vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

Vnois III	Bau- verwendung	en;	Erlöse und R erstattung		Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.	0.450				0.450	
48. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	2,456 13,835	70 76		_	2,456	70
49. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst	15,655	19	_	_	13,835	76
50. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.  a. Hauptbahnhof Zürich, Unterkunftslokale des Rangierpersonals						
(zu Pos. 1a)	177	35	_	_	177	35
b. Station Altstetten, Erweiterung des Güterschuppens (zu Pos. 2b)	566	50		-	566	50
c. Dielsdorf, neues Aufnahmegebäude (zu Pos. 10)	535	20	4	-	531	20
d. » Hüntwangen-Wil, neue Anbaute (zu Pos. 13) e. » Wetzikon, neues Aufnahmegebäude (zu Pos. 17)	238 1,547	65   80	54	_	238 1,493	65   80
f. » Zürich-Tiefenbrunnen, neue Anbaute (zu Pos. 19).	27	30	_ 01	_	27	30
g. Bahnhof Zug, neuer Eilgutschuppen (zu Pos. 21)	21	20			21	20
h. Station Affoltern b. Zürich, Vergrösserung des Aufnahmegebäudes	523	00	6			20
(zu Pos. 22)	42	20 90	0	_	517 42	90
k. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	51,470	80	54	_	51,416	80
l. Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogene 140			0.055			00
Stationsglocken		_	3,375	90	- 3,375	90
51. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Hauptbahnhof Zürich, Aufenthaltslokald. Wagenreiniger (zu Pos. 1b)	398 60	75			398	75 30
b. » Beheizung der Personenwagen (zu Pos. 1e) c. Verschiedene Anschaffungen	46 660	30 60	_	_	46,660	60
52. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Ein-			8 (2		10,000	
richtungen für die Werkstätten.						
a. Werkstätte Zürich	13,534	90	740	65	12,794	25
b. Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	16,583	40	1,520	-	15,063	40
53. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
Telegraphenapparate:	1,669	66	141		1.500	20
a. Brugg - Arth-Goldau (zu Pos. 33 a)	2,297	22	59		1,528 2,238	66 22
c. Zürich Hauptbahnhof-Ziegelbrücke (zu Pos. 33c)	3,693	46	60	_	3,633	46
d. Für verschiedene Stationen	1,900	48	80	_	1,820	48
e. Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenmaterialien	_	_	1,053	50	- 1,053	50
Telephonapparate:  f. Sihlbrugg-Baar, Streckenblockierung (zu Pos. 30b)	76	50	_	_	76	50
g. Station Ziegelbrücke, Zentralanlage (zu Pos. 31)	198	95	_	_	198	95
h. Effingen-Mumpf	775	67	_	-	775	67
i. Möhlin-Pratteln	159	64	- 1	_	159	64
k. Seebach-Wettingen (zu Pos. 34a)	804 4,008	10 69	177	66	804 3,831	10 03
m. Thalwil-Sihlbrugg	594	89		_	594	89
n. Zürich-Stadelhofen - Zürich-Tiefenbrunnen (zu Pos. 35)	122	65	_	-	122	65
o. Für verschiedene Stationen	1,796	87		_	1,796	87
Total III	166,780	09	7,325	71	159,454	38
			* * *			1
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,728,387	20	227,271	23	1,501,115	97
III. Mobiliar und Gerätschaften	166,780	09	7,325	71	159,454	38
Total	1,895,167	29	234,596	94	1,660,570	35
,						. 1

#### Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

one of the second of the secon	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattun		Netto-Bau verwendung	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
The state of the s						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Steckborn.						1
Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Vergrösserung der						1
Ausladeplätze	14,928	78	3	75	14,925	03
2. Station Arbon.				101		
Vergrösserung von Aufnahmsgebäude und Güterschuppen und Erweiterung der Geleiseanlagen	214,611	29	24,060	_	190,551	29
3. Station Marthalen.				1.7		
Vergrösserung des Güterschuppens	4,796	70	54	<del>-</del> ,	4,742	70
4. Station Thalheim.			2.2			3
Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise	5,360	10	_	-	5,360	10
5. Station Seuzach.		2.1				
Verbindung des Rampengeleises mit dem Hauptgeleise und Er-						
stellung eines Stumpengeleises	5,733	96	93	-	5,640	96
6. Bahnhof Winterthur.						1
Hydraulische Rädersenkvorrichtung im Depot Ost	14,051	09	1,433	15	12,617	94
7. Bahnhof Rorschach.						4 10
Asphaltierung der Perrons	12,887	55	_	-	12,887	55
8. Werkstätte Rorschach.						
<ul> <li>a. Erstellung eines Magazingebäudes mit Malerei und Schreinerei</li> <li>b. Erstellung eines Raumes für die Aufstellung eines Probier-</li> </ul>	21,741	45		-	21,741	45
kessels	2,100	_	_	-	2,100	
c. Schalttafeln und elektrische Zuleitungen für Motoren	5,657 58,700	60 40	3,700		5,657 55,000	60
e. Überdeckung eines Teils des Hofes für die Erstellung einer	50,700	10	0,100		00,000	10
Detailschlosserei	20,485	90	1,865	-	18,620	1
f. Erstellung von zwei Putzgruben in den Geleisen 3 und 8	3,506	80		-	3,506	80
9. Bahnhof St. Margrethen.		1				
a. Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen und Erstellung	his in					
einer Drehscheibe von 18 m Durchmesser	200,598	89	18,031	,-	182,567	89
b. Amage von zwei Abstengeleisen	33,418	35	-	1	33,418	35
10. Station Oberriet.	eggs artist for					2.77
Vergrösserung des Güterschuppens	10,097	65	254	80	9,842	85
11. Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport.	144		-: 579) <sup>**</sup> .		75 - 28 77 - 3	S physical in
Station Andelfingen	1,765	50	3	60	1,761	
Bahnhof Winterthur	7,690	24		25	7,671	
Station Flawil	1,563 1,309	72   35		60 90	1,560 1,305	1
» Winkeln	2,591	78	1	80	2,583	100
» Bruggen	3,308	19	4	20	3,303	99
Bahnhof St. Gallen	2,962	48	115	35	2,847	13
Übertrag	649,867	77	49,651	40	600,216	37

## vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

Bahnhof St. Margrethen	An Article Control of the Control of	Bau- verwendung	gen .	Erlöse und Rückerstattur		Netto-Bau verwendung	
Bahnhof St. Margrethen	Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Station Heerbrugg	Übertrag	649,867	77	49,651	40	600,216	37
Station Heerbrung	Rahnhaf St Margrathan	9.278	85			9.278	95
Altstätten		100.00				50 00 0000	25
** Oberrict			70	_	_		70
Haag-Gams	» Oberriet	459		-		459	-
Bahnhof Buchs   1,582   25				-,			05
Ragaz						•	45
Ragaz	Bahnhof Buchs				_		
Maienfeld				_	_		1
Bahnhof Chur   3,758   45   2,501   70   70   70   70   70   70   70		100					30
Station Arbon   2,501   70				\$	_		45
Hettlingen				1			70
12. Brückenwagen.			15	3	_		15
a. St. Margrethen       4,546       75       —       4,546       75       —       4,546       75       —       4,546       75       6       4,912       90       —       4,546       75       —       4,912       90       —       4,546       75       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       4,912       90       —       —       1,972       90       —       —       1,972       90       —       —       1,972       49       —       —       1,972       49       —       —       1,792       49       —       —       1,792       49       —       —       1,792       49       —       —       1,792       49       —       —       1,792       49       —       —       1,792       49       —       —       2				1			
b. Märstetten							
13. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.		4 4			-		75
Stationen.   a. Station Steckborn, elektrische Beleuchtung   b. Bahnhof Romanshorn, elektrische Beleuchtung im Weinkeller des Zürcherschuppens   1,792   49	b. Märstetten	4,912	90	_		4,912	90
b. Bahnhof Romanshorn, elektrische Beleuchtung im Weinkeller des Zürcherschuppens		y 8		0			
1,792   49     1,972   49     1,972   49		1,375	05	_	_	1,375	05
14. Zentralanlagen für Weichen und Signale.  a. Station Hauptwil. b. > Kesswil. c. Station Hauptwil. b. > Kesswil. c. Station Marthalen (siehe auch Pos. 33 a)  15. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Station Marthalen (siehe auch Pos. 33 b)  16. Wärterwohnhäuser.  a. Bei km. 53,278 Müllheim-Märstetten b. > 54,565		n .					
a. Station Hauptwil . b. » Kesswil . }       (siehe auch Pos. 33 a)       9,167 73 28,656       73 880 — 27,806       98 850       77 27,806       98 850       98 850       77 27,806       98 850       98 850       77 27,806       98 850       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       98 850       77 27,806       98 850       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27,806       98 850       77 27 27,806       98 850       77 27 27,806       98 850       77 27 27,806       98 850       77 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2	des Zürcherschuppens	1,792	49		-	1,792	49
a. Station Hauptwil. b. x Kesswil } (siehe auch Pos. 33 a)       9,167 73 28,656       73 880 — 27,806       98         15. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Station Marthalen (siehe auch Pos. 33 b)       8,361 02       986 50       7,374 55         16. Wärterwohnhäuser.	14 Zentralanlagen für Weichen und Signale.	х.	. 1		9 9		
b. » Kesswil . ) (stehe auch Pos. 33 a) 28,656 98 850 — 27,806 98  15. Neue Signale. Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Station Marthalen (siehe auch Pos. 33 b) 8,361 02 986 50 7,374 55  16. Wärterwohnhäuser.  a. Bei km. 53,378 Müllheim-Märstetten 9,049 12 — 9,049 12 b. » 54,555 » 10,443 69 — 10,443 69 c. » 57,172 Märstetten-Weinfelden 9,659 52 — 9,659 52 d. » 63,560 Bürglen-Sulgen 12,102 40 — 12,102 40  17. Telegraphenleitungen. Erstellung einer zweiten Lokalleitung: a. Rorschach-Altsätten b. Buchs-Sargans (siehe auch Pos. 38 a) 3,004 57 — 3,004 57 b. Buchs-Sargans 1,971 46 — 1,971 46 — 1,971 46 — 1,971 46 — 5,677 3  18. Telephon anlagen. a. Oberwinterthur-Etzwilen b. Bahnhof Chur, Telephonverbindung Fahrdienstbureau-Zwischenperron-Werkstätte 6. C. Bahnhof Rorschach, Ergänzung der Telephonverbindungen 73 10 — 73 1	Gratian Honotonil	9.167	73	870	_	8.297	73
Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Station Marthalen (siehe auch Pos. 33 b)  16. Wärterwohnhäuser.  a. Bei km. 53,278 Müllheim-Märstetten  b. > > 54,555					_	1000	98
Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore. Station Marthalen (siehe auch Pos. 33 b)  16. Wärterwohnhäuser.  a. Bei km. 53,278 Müllheim-Märstetten  b. > 54,555	15. Neue Signale.			×		9 9	
Station Marthalen (siehe auch Pos. 33 b)   8,361   02   986   50   7,374   55						10 10	
a. Bei km. 53,278 Müllheim-Märstetten       9,049       12       —       9,049       12         b. > 54,555		8,361	02	986	50	7,374	52
b. * * 54,555 * *	16. Wärterwohnhäuser.	2 · · · · · · · · ·					
b. * * 54,555 * *	a. Bei km. 53.378 Müllheim-Märstetten	9,049	12		_	9,049	12
d. » 63,560 Bürglen-Sulgen       12,102 40 —       —       12,102 40         17. Telegraphenleitungen.       Erstellung einer zweiten Lokalleitung:       —       3,004 57 —       —       —       3,004 57 —       —       —       3,004 57 —       —       —       1,971 46 —       —       —       1,971 46 —       —       —       1,971 46 —       —       —       5,677 31 —       —       5,677 31 —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       5,677 3       —       —       —       5,677 3       —       —       —       5,677 3       —       —       —       5,677 3       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —       —		10,443	69		_	10,443	69
17. Telegraphenleitungen.  Erstellung einer zweiten Lokalleitung:  a. Rorschach-Altstätten b. Buchs-Sargans (siehe auch Pos. 38a) (siehe auch Pos. 38c) (s	c. » » 57,172 Märstetten-Weinfelden		52				52
Erstellung einer zweiten Lokalleitung:  a. Rorschach-Altstätten b. Buchs-Sargans (siehe auch Pos. 38a)  1,971 46  - 3,004 57 3,004 57 1,971 46  18. Telephonanlagen.  a. Oberwinterthur-Etzwilen b. Bahnhof Chur, Telephonverbindung Fahrdienstbureau-Zwischenperron- Werkstätte  c. Bahnhof Rorschach, Ergänzung der Telephonverbindungen  Telephonverbindungen  Telephonverbindungen  Telephonverbindungen  Telephonverbindungen	d. » • 63,560 Bürglen-Sulgen	12,102	40	_	-	12,102	40
Erstellung einer zweiten Lokalleitung:  a. Rorschach-Altstätten b. Buchs-Sargans (siehe auch Pos. 38a)  1,971 46  - 3,004 57 3,004 57 1,971 46  18. Telephonanlagen.  a. Oberwinterthur-Etzwilen b. Bahnhof Chur, Telephonverbindung Fahrdienstbureau-Zwischenperron- Werkstätte  c. Bahnhof Rorschach, Ergänzung der Telephonverbindungen  Telephonverbindungen  Telephonverbindungen  Telephonverbindungen  Telephonverbindungen	17 Telegraphenleitungen					N .	
a. Rorschach-Altstätten b. Buchs-Sargans       (siehe auch Pos. 38a)       3,004 57 3,004 6 1,971 46 1,971 46 1,971 46       5,677 31 5,677 3 -				18			
b. Buchs-Sargans (siehe auch Pos. 38a) 1,971 46 — 1,971 46  18. Telephonanlagen.  a. Oberwinterthur-Etzwilen	5 1 1 A14 (Will )	9.004	==	II	-	9 004	F7
18. Telephonanlagen.  a. Oberwinterthur-Etzwilen	> (Siene auch Pos. 50a)	and the second second	0.00		_		46
a. Oberwinterthur-Etzwilen	b. Buchs-Sargans )	1,571	40	-		1,071	10
b. Bahnhof Chur, Telephonverbindung Fahrdienstbureau-Zwischenperron- Werkstätte  c. Bahnhof Rorschach, Ergänzung der Telephonverbindungen	18. Telephonanlagen.						
Fahrdienstbureau-Zwischenperron-Werkstätte		5,677	31	• —	-	5,677	31
Werkstätte	b. Bahnhof Chur, Telephonverbindung			2			
c. Bahnhof Rorschach, Ergänzung der Telephonverbindungen )						000	00
Telephonverbindungen )	Werkstatie	830	88	_		830	88
Triophon rotomangon		70	10			79	10
Übertrag   792,889   84   52,360   90   740,528   9	Telephonverbindungen	73	10			13	10
	Übertrag	792,889	84	52,360	90	740,528	94

#### Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

ะเหมืองไรใ กระจะโรงกลุง กระสมโกโรงเรื่องใ	eggS eggsteggge			Bau- verwendung	en	Erlöse und Rü erstattunge	.,100000	Netto-Bau verwendung	
	Kreis IV			/[ Fr. 6-1]	Ċt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
10 est. coa   05   109/65	77 708,010	garang"!	Übertrag	792,889	84	52,360	90	740,528	94
19. Glockensignale.	11 - 4(1) in a				e e	14.5 St 77 . 19	14	11.15.1	
a. Wil-Ebnat-Kappel	36 0011			10 590	33	400	1 1	1.4.15	33
b. Arnegg-Kradolf.				12,530	03	400		12,130	03
c. St. Gallen-Bruggen				7,986 2,857	31	600	-	7,986 $2,257$	31
30 617	100 100 1			2,001	91	800	-	2,201	31
20. Bahnabschlüsse un	ıd Barrierei	ր.				and the party			
a. Neue Einfriedunge	n			11,473	35	156	40	11,316	95
b. Neue Barrieren:	01 71/11		r eng en			. for della	1		
km. 36,445 Etzwilen	Konstanz			1,240	20	120	-	1,120	20
» 36,781 »				1,178	48	80	-	1,098	48
» 37,135 »				1,375	50	120	-	1,255	50
2,420 Wil-Ebna	it-Kappel			1,281	81	120	_	1,161	81
2,596				1,323	78	120	_	1,203	78
» 2,840 »	»			1,310	97	300		1,010	97
» 6,606 »				1,214	74	120	-	1,094	74
» 0,485 Rorschac		an		1,221	04		_	1,221	04
70 STO 3 58,906 >				1,394	91	120	-	1,274	91
» 59,220 »	<b>»</b>	aur teres at	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1,203	24	120		1,083	24
» 34,840 St. Marg				1,427	23	120	,,	1,307	23
» 35,515 »	<b>»</b> .			1,005	25	120	-	885	25
» 35,545 »	» .	Ser Alles		1,188	30	120	-	1,068	30
» 41,046 »				1,084	75	80		1,004	75
2 2 2	5 L			1,358	-	60	-	1,298	-
		nen; Abschreibung		Libis W.			1		
wertes d	er ausgefallen	en Schlagbaumbarr	iere	- t.	-	1,570	7	<b>– 1,57</b> 0	-
21. Vorsorgliche Lieg	enschaftser	werbungen.						2.0	
a. Trübbach, Land	1			63				63	-
b. Sennwald, Land				164	15		-	164	15
c. Waltalingen, S			The same of the sa	222	60			222	60
d. Thalheim - Ossi				722	.00		****	222	"
				1,223	60			1,223	60
	1. 10,450			1,220	00	×		1,220	
22. Verschiedenes.									
a. Station Winke	ln.			Jan 1, 4 a.					
1. Erweiterung	der Geleiseanla	gen		10,321	15	323	29	9,997	86
2. Ergänzung de				3,158	33		_	3,158	
b. Strecke Sargar						11.	٠, ١		
	1	chlasses über den L	itanhach hai	dans t	1	16.5 1.	-,-		
	-			91 500	60	0.665	40	18,931	23
Au, km. 51,697	1 11 6 1			21,596	63	2,665	40	10,991	20
c. Station Rüthi									
		ises an dasjenige	der Zement-			In the property of			-
fabrik	S . X			3,041	56	·	7.7	3,041	56
d. Bahnhof Chur.			1/1						
				6,655	85		-	6,655	85
e. Singen-Arlen-			<			"1	-		,
		indung (siehe auch	Dog 99 a)	050	=0			859	59
Erstenung einer	reichnouverp	maung (siene auch	T 08. 50 C)	859	5,9	in Tagg	1 44	009	_
NATIONAL DESCRIPTION DE LA COMPANSION DE	Mail dSayLOV	gasarti	Übertrag	893,851	52	59,795	99	834,055	58

#### vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

THE STATE OF THE S	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rückerstattu	-	Netto-Bau verwendung	- 1
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	893,851	52	59,795	99	834,055	53
f. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn. Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unter- halb der Haldensteinerbrücke	20,510	21	6,947	12	13,563	09
g. Landerwerbungen.  1. Station Uttwil, Bodenaustausch  2. Station Hauptwil	2 150		_	_	2 150	_
		12			u s	
Verschiedene Einnahmen.						
23. Landverkäufe.						
a. Engishofen, km. 71,058-71,787 zwischen Erlen und Oberaach b. Langdorf (Thurgau), alte ausgebeutete Materialgrube c. Bahnhof Winterthur	= -	_ _ _	650 128 101	 10	- 650 - 128 - 101	- 10
24. Ersatz der eisernen Pfeiler und Auflager der Thur- brücke bei Ossingen. Nachträgliche Rückvergütung der Bauunternehmung für auf ihre Rechnung durch die Bahnverwaltung ausgeführte Arbeiten			673		- 673	_
25. Bahnhof Romanshorn.  Abschreibung des Bauwertes eines abgebrochenen Teils der Südrampe am Güterschuppen		_	356	_	- 356	_
26. Station Henggart.  Abschreibung des Bauwertes von zwei abgebrochenen mechanischen  Wendescheiben	_	_	850	_	- 850	_
27. Bahnhof Rorschach (Hafenstation).  Abschreibung des Bauwertes des abgebrochenen Geleises VII und der Wagendrehscheibe	_		3,621	20	- 3,621	20
28. Bahnhof St. Margrethen.  Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen Weichenverbindungen Nr. 11 und 12	_	-	3,016	03	- 3,016	30
29. Strecke Rheineck-St. Margrethen.  Abschreibung des Bauwertes von zwei abgebrochenen Dreh- kreuzen bei km. 54,542			30	_	_ 30	
30. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Be- reinigung der Baurechnung für 1907.	9	1991	*		a F	
Station Eschenz. Verlängerung des Kreuzungsgeleises; Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen eisernen Brücke bei km. 37,1			462	50	<b>–</b> 462	50
Total I	914,513	73	9 50 mm	94	837,882	79
					8.	
	l		]			1

#### Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

ANG	Bau- verwendung	en	Erlöse und Ri erstattunge		Netto-Bau verwendung	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				.:		
III. Mobiliar und Gerätschaften.				1		
in advirage and Goldesonaton.				7		
31. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Ver-				7.		
waltung	1,610	40		-	1,610	40
32. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst	13,938	54	_	_	13,938	54
33. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Station Hauptwil (zu Pos. 14a)	55	75		_	55	75
* Kesswil (zu Pos. 14b)	53	35	_	_	53	35
b. Neue Signale.	A	No				
Station Marthalen (zu Pos. 15)	39	65		_	39	65
c. Verschiedene Anschaffungen	18,720	90			18,720	90
d. Abschreibung von 4 verkauften Fuhrwagen in St. Gallen	10,720	30	2,501		- 2,501	
W. Absolitototing von 1 vorkatiton Pulitwagen in 50. Gallen			2,001	- 61	2,501	
34. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst	26,176	40		-	26,176	40
35. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Ein-		7. 1		9	4.0	
richtungen der Werkstätte Romanshorn und der					42	
Depotwerkstätte daselbst	20,282	10	4,584	66	15,697	44
36. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrich-						
tungen der Werkstätte Rorschach und der Depot-	4.7	1	H 2			
werkstätten St. Gallen, Rorschach und Winterthur.	46,637	64	4,953	20	41,684	44
37. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrich-						
tungen der Werkstätte Chur	30,802	70	5,619	40	25,183	30
38. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.				4 Sec. 15		
a. Telegraphenleitungen.						
Rorschach-Altstätten (zu Pos. 17a)	4,623	41		-	4,623	13
Buchs-Sargans (zu Pos. 17b)	2,245	13		_	2,245	1,
b. Telegraphenapparate für die Stationen Lütisburg, Schwarzenbach und Winkeln	1.676	en			1,676	67
	1,676	67	<del>-</del> -	7.	1,070	0
c. Telephonanlagen.		100		1	0.770	
Oberwinterthur-Etzwilen (zu Pos. 18a)	3,558 391	25		_	3,558 391	38
Bahnhof Rorschach (zu Pos. 18c)	297	35 95	_	_	297	98
Singen-Arlen-Rielasingen (zu Pos. 22e)	503	30		_	503	30
d. Elektrische Uhrenanlage im Bahnhof Chur	4,935	37	_	_	4,935	37
		-		-		-
Total III	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Rekapitulation.	-	= =				
variable of the control of the contr				10		_
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	914,513	73		94	837,882	79
III. Mobiliar und Gerätschaften	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Total	1,091,062	34	94,289	20	996,773	14
		-				-

vom Jahre 1908, nach Objekten ausgeschieden.

Verwendungen auf Nebengeschäfte.   Dampfschiffletrieb auf dem Bodeisse.   1. Inventarvermehrung für die Dampfschiffte und Schiffswerfte   1,092   60     1,092	and they with the entire and the entire and the entire and and an entire and the entire and an entire entire and an entire entire and an entire entir	Bau- verwendunge	n	Erlöse und Rückerstattung	- 1	Netto-Bau- verwendunge	1
1. Inventarvermehrung für die Dampfschiffe und Schiffswerfte 2. Übertrag vom Baukonto: Bauwert eines infoige Bahnhoferweiterung in Romanshorn versetzten und nunnehr der Schiffswerfte als Magazingebäude dienenden Schuppens 3. Abschreibung des Bauwertes einer abgebrochenen Einfriedung bei der neuen Schiffswerfte 4. Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und Werftanlagen, Quote pro 1908.  Total  Haupt-Rekapitulation.  Baukonto.  Verwendungen zu Bauzwecken.  1. Bahnanlage und feste Einrichtungen  Generaldirektion  Kreis II 3,659,604 21 153,355 80 3,506,248 4 14,245 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14 14,245 14	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2. Übertrag vom Baukonto: Bauwert eines infolge Bahnhoferweiterung in Romanshorn versetzten und nunmehr der Schiffswerfte als Magazingebäude dienenden Schippens . 9,000 – 9,0	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.				1	-	
in Romanshorn versetzetn und nummehr der Schiffswerfte als Magazingebäude dienenden Schuppens	1. Inventarvermehrung für die Dampfschiffe und Schiffswerfte	1,092	60			1,092	60
Magazingebăude dienenden Schuppens   9,000   -		, ,					
der neuen Schiffswertte   -   -   240   25   -   210   25		9,000	_		-	9,000	-
Total   10,092   60   143,316   10   - 133,223   56     148,075   85   -			_	240	25	- 240	25
Haupt-Rekapitulation.   Baukonto.   Verwendungen zu Bauzwecken.   1, Bahnanlage und feste Einrichtungen   7,621,256   40   640,076   33   6,981,180   07   07   07   07   07   07   07		_		143,075	85	- 143.075	85
Baukonto.   Verwendungen zu Bauzwecken.   I. Bahnanlage und feste Einrichtungen   7,621,256   40   640,076   33   6,981,180   07   11,421   45		10,092	60				50
Baukonto.   Verwendungen zu Bauzwecken.   I. Bahnanlage und feste Einrichtungen   7,621,256   40   640,076   33   6,981,180   07   11,421   45			•				
Baukonto.   Verwendungen zu Bauzwecken.   I. Bahnanlage und feste Einrichtungen   7,621,256   40   640,076   33   6,981,180   07   11,421   45			. 107				
Nerwendungen zu Bauzwecken.   1,8ahnanlage und feste Einrichtungen   7,621,256   40   640,076   33   6,981,180   00     Generaldirektion   11,421   45     11,42	Haupt-Rekapitulation.	*			٠.		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	Baukonto.	= 2					
Generaldirektion	Verwendungen zu Bauzwecken.						
Kreis I	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	7,621,256	40	640,076	33	6,981,180	07
Kreis II	Generaldirektion	11,421	45	_	_	11,421	45
Kreis III	Kreis I	3,659,604	21	153,355	80	3,506,248	41
Resistry   914,513 73   76,680 94   837,882 75     II. Rollmaterial   18,100,207   65   2,107,533   — 15,992,674   65     Generaldirektion   18,100,207   65   2,107,533   — 15,992,674   65     III. Mobiliar und Gerätschaften   1,304,622   28   69,200   30   1,235,421   9     Generaldirektion   317,687   30   — 317,687   30     Kreis I   281,945   36   11,064   60   270,880   75     Kreis II   361,660   92   33,151   78   328,509   1     Kreis III   166,780   09   7,325   71   159,454   3     Kreis IV   176,548   61   17,658   26   158,890   3     Total   27,026,086   33   2,816,809   63   24,209,276   75     Verwendungen auf Nebengeschäfte.   10,092   60   143,316   10   — 133,223   5     Kreis IV   1	Kreis II	1,307,329	81	182,818	36	1,124,511	45
II. Rollmaterial	Kreis III	1,728,387	20	227,271	23	. 1,501,115	97
Generaldirektion	Kreis IV	914,513	73	76,630	94	837,882	79
III. Mobiliar und Gerätschaften	II. Rollmaterial	18,100,207	65	2,107,533	_	15,992,674	65
Generaldirektion	Generaldirektion	18,100,207	65	2,107,533	-	15,992,674	65
Kreis I	III. Mobiliar und Gerätschaften	1,304,622	28	69,200	30	1,235,421	98
Kreis II	Generaldirektion	317,687	30	. —		317,687	30
Kreis III       166,780       09       7,325       71       159,454       3         Kreis IV       176,548       61       17,658       26       158,890       3         Total       27,026,086       33       2,816,809       63       24,209,276       7         Verwendungen auf Nebengeschäfte.         Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee       10,092       60       143,316       10       - 133,223       5         Kreis IV       10,092       60       143,316       10       - 133,223       5	Kreis I	281,945	36	11,064	60	270,880	76
Total   176,548   61   17,658   26   158,890   3   27,026,086   33   2,816,809   63   24,209,276   7   7   7   7   7   7   7   7   7	Kreis II	361,660	92	33,151	73		1
Verwendungen auf Nebengeschäfte.         27,026,086         33         2,816,809         63         24,209,276         7           Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee         10,092         60         143,316         10         - 133,223         5           Kreis IV         10,092         60         143,316         10         - 133,223         5	Kreis III				1		1 1
Verwendungen auf Nebengeschäfte.         Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee       10,092 60 143,316 10 - 133,223 5         Kreis IV       10,092 60 143,316 10 - 133,223 5	Kreis IV	176,548	61	17,658	26	158,890	35
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee       10,092       60       143,316       10       - 133,223       5         Kreis IV       10,092       60       143,316       10       - 133,223       5	Total	27,026,086	33	2,816,809	63	24,209,276	70
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee       10,092       60       143,316       10       - 133,223       5         Kreis IV       10,092       60       143,316       10       - 133,223       5						,	
Kreis IV	Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	10,092	60	143,316	10	- 133,223	50
Gesamttotal 27 036 178 98 2 960 125 78 24 076 058 2	Kreis IV	10,092	60	143,316	10	- 133,223	50
1 2,,000,210 00 2,000,210 10 2,000,210	Gesamttotal	27,036,178	93	2,960,125	73	24,076,058	20

# Verwendungen für den Bau der

-mandagana kana mangana akang kana manganangan kananganangan mangandan kana	Bau- verwendun	gen	Erlöse und I erstattung		Netto-Bai verwendun	
	Fr	Cts	Fr.	Cts.	Fr.	C
Bau der Rickenbahn.	aki lug		QUITE DO		Y .	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	i It Giographia					
	AT The state	10				
A. Organisations- und Verwaltungskosten	359,812	75	40 <b>-</b> 0 *	-	359,812	7
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	318,940	80	_	-	318,940	8
2. Bureaukosten	11,327	79	_	-	11,327	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	7,667	20	_	-	7,667	
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	8,282	95		-	8,282	
5. Allgemeine Rechtskosten	2,000	01		-	2,000	
o. verschiedenes	11,594	01		-	11,594	0
B. Verzinsung des Baukapitals	557,822	60		_	557,822	6
	951,022	1			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	.5
o Edward Anna Carlo (1901)	007.044	۱.	1040		907 001	١.
C. Expropriation	387,244	44	1,343	-	385,901	4
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	559	65	<u>-</u>	-	559	1
2. Entschädigungen	373,455	74	1;343	-	372,112	
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	11,568	30 65		_	11,568	3 6
5. Verschiedenes	1,459 201	10			1,459 201	
o. Telsenteures	201	10		-0	201	1
D. Bahnbau	11,802,673	18	4,778	35	11,797,894	8
1. Unterbau	11,486,108	73	3,520	35	11,482,588	3
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen,	, ,				, ,	
Entwässerungen etc	431,884	50	_	_	431,884	5
b. Tunnels	10,484,282	05	_	-	10,484,282	0
c. Brücken und Durchlässe	432,760	98	3,520	35	429,240	6
d. Beschotterung	84,792	-	_	-	84,792	-
c. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	30,944	15	ra <del>in</del> nati	-	30,944	1
f. Fluss- und Uferbauten	21,235	-	_	-	21,235	-
g. Verschiedenes	210	05	dod <del>ę</del> .ii.		210	0
2. Oberbau	255,848	70	1,258	-	254,590	7
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	87,251	35	333	20	86,918	1
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	163,311	65	923	-	162,388	6
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen,						
einschl. Fundierung etc	11	15			11	1
e. Verschiedenes	5,274	55	1	80	$5,\!272$	7
용대 (Section 1) 전략 경험 경험 경험 (대) 이 사람들은 이 제공 전략이 되었습니다.		_		_	_	-
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	60,333	50	_		60,333	5
a. Verwaltungsgebäude	_	_		-	_	-
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl.		* 6		1		
Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	42,509	60		-	42,509	6
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	1 100				00	
und magazine	1,100				1,100	
Übertrag	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62
ate, or per, character products to propagate,			i i			
the second of th	=		- 1			1

## Rickenbahn auf 31. Dezember 1908.

	Bau- verwendung	;en	Erlöse und R erstattung		Netto-Bau verwendung	2 2 1
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau der Rickenbahn.						
Übertrag	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbe-						10
schaffung etc		_			_	
f. Wärterhäuser	16,723	90	_		16,723	90
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	_	-		-	_	-
h. Verschiedenes	+	~~	-	-	_	-
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	382	25	a .*	-	382	25
<ul><li>a. Telegraphen- und Telephonleitungen</li></ul>	80	50	_		80	50
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	187	25		-	187	25
d Einfriedigung und Barrieren	114	50	_	-	114	50
e. Verschiedenes	<u></u>	_	<del>-</del> 1-1	_		_
Total I	13,107,552	97	6,121	35	13,101,431	62
	100					
II. Rollmaterial.	* *					
1. Lokomotiven und Tender		_		_		_
2. Personenwagen	_	-	_	-	_	-
3. Gepäck- und Güterwagen	_ *	-	_	·	_	-
	Α,					
III. Mobiliar und Gerätschaften.	1					
1. Für die allgemeine Verwaltung		_	_	_	4	_
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	1,358	25	1 4 <u></u>	_	1,358	25
3. Für den Stationsdienst	_	_	_	-		-
4. Für den Transportdienst		-		-	_	-
5. Für die Werkstätten		_	_	_	-	-
				_		
Total III	1,358	25		_	1,358	25
Eigentliche Bauausgaben	13,108,911	22	6,121	85	13,102,789	87
	0					
			20			
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs- wesen der Eisenbahnen:			# 100 V			
Subvention des Kantons St. Gallen			2,750,000	_	-2,750,000	-
Total der Bauausgaben für die Rickenbahn	13,108,911	22	2,756,121	35	10,352,789	87
	T 0		(6)			
			2			
	II.	ļ		1 1	6	

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	·	Budget 190	)8	Ausgaber	au	f Ende 1	907
Pos.	abendud Paragas III agamo men	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	-1	Betrie	eb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1	A. Bau neuer Linien.  Bau des Simplontunnels und der Zu-								
	fahrtslinien:	24 600 000	1 000 000		1 000 000		-	16/8	
	<ul> <li>a. Ausbau des Tunnels II</li> <li>b. Elektrifikation des Tunnels I</li> <li>c. Dienstgebäude in Brig</li> </ul>	34,600,000 700,000 70,000	1,000,000 700,000 70,000	=	1,000,000 700,000 70,000		- -		
2	Rickenbahn: Eigentliche Bauausgaben	12,200,000	2,950,000 —		2,950,000	9,444,257 <b>-</b> 2,750,000			
e.	Total für den Bau neuer Linien		4,720,000	g . <del>-</del>	4,720,000	6,694,257	<b>7</b> 8	1	1
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.								
	Generaldirektion.		3 						
4.1	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						.		
3	Vergrösserung des Dienstgebäudes im Brückfeld in Bern	850,000	400,000		400,000	-	-	_	-
4	Planaufnahmen und Projektierungs- arbeiten:						. 1		
	a. Vorarbeiten für die Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Betrieb	25,000							
	<ul> <li>b. Studien für einen Hauensteinbasistunnel und die damit konkurrierenden Projekte</li> <li>c. Expertisen, Verschiedenes</li> </ul>	30,000 10,000	65,000		65,000	3,000	8	7.	7
	Total I. Bahnaulage und feste Einrichtungen		465,000	<u> </u>	465,000	3,000			
	II. Rollmaterial.								
5	Anschaffung von 108 Lokomotiven. 48 Schnellzugslokomotiven A <sup>3</sup> / <sub>5</sub>	5,605,000							
	27 Personenzugslokomotiven B³/4  8 Güterzugslokomotiven C⁴/5  6 Tenderlokomotiven E °³/4  19 Rangierlokomotiven E³/3	2,528,000 920,000 408,000 798,000	. Çle						
	Zusammen wovon auf Bau Fr. 8,042,000 und auf Betrieb » 2,271,000	10,313,000							
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1908 für 58 Lokomotiven		5,599,000	90 milios 1 <u> </u>	5,599,000	,		o post <u>o</u>	-
	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven		-1,049,000	1,049,000		1	$-\ $	· 1	-
6	Anschaffung von 4 elektrischen Loko- motiven für den Simplon.		1 1-12-1		,,1 - 3 · · · · · ·				
	Je 2 Lokomotiven der Serien $\mathrm{F}^{\mathrm{b}3}\!/_{\!5}$ u. $\mathrm{F}^{\mathrm{b}4}\!/_{\!4}$	680,000	680,000		680,000	, <del>-</del> 6.		· , <del> 77</del> 2 ·	-
	Übertrag		5,230,000	1,049,000	6,279,000	1	-	· · · · · · ·	-

A	usg	aben im J	ahre	1908	;•. ·	Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1908		1908 Mehr- ode	r Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	,i.	Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
								1					
55,858		_	-	55,858		55,858		-	_			- 944,141	5 Unvollendet
699,546 —	40			699,546	40 —	699,546 —	40		_	699,546 —	40	- 453 6 - 70,000 -	O Verrechnet pro 1908 (cinschl. Mobiliar Fr. 14,246,40), Ausführung verschoben.
		e B				i.		3					
3,658,532	09			3,658,532	<del></del>	13,102,789 -2,750,000		_	_	13,102,789 -2,750,000		+ 708,532 0	9 Unvollendet.
4,413,937	04	_		4,413,937	04			- <u>-</u>	_	11,108,194	-	- 306,062	6
		9		80 B				*					
		λ		6				5 ×				× ×	
												* ,	
2		B 1											
364,733	20		_	364,733	20	364,733	20			364,733	20	- 35,266	0 ,
-						2							
						2					0 10	- A-1	
16,206	45	NI SE		16,206	45	19,206	15			19,206	45	- 48,793 <sub>5</sub>	5
10,200	40			10,200	40	19,200	40			19,200	10	- 40,793	2
380,939	65			380,939	65	383,939	 65			383,939		- 84,060 3	5
	-			500,000	95		_				-		
						8							The second second
20						2 9		5 9					N. 1 1 12 14 14 1
								2 8					
-				1 9								3	
		z.											
F FF0 045	0.5			# ##O O40	0-	F FEO 010	0=			E EEO 040	C=	20.050	E Weller let do :
5,559,040 - 853,688	-	 853,688		5,559,040	— 60	5,559,040 - 853,688	65 —	853,688	_	5,559,040	— -	- 39,959 3 	5 Vollendet 58 Lokomotiven.  Stattder vorgesehenen 16 Lokomotiven wurden nur 15
				9				8		*			komotiven wurden nur 15 Stück abgeschrieben.
540,000		_	_	540,000		540,000		_	_	540,000		<b>-</b> 140,000 -	- Vollendet.
5,245,352	65	853,688		6,099,040	 65	5,245,352	65	853,688	_	6,099,040	<del>65</del>	<del>- 179,959</del> 3	5
16		i.		1.		ä		8	ı	ŀ		.	

Bud-		01.21.2	HIMF also	Gesamt-	В	udget 190	8 32	Ausgah	en av	ıf En	de 19	07
get Pox.	น้ำจักแก่สำนานใ	Objekt	mai -	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Ве	etrieb	
	Genera	ldirektio	n.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	F	r.	Ct.
			Übertrag		5,230,000	1,049,000	6,279,000			-		-
7			bahn 6,000	580,000	74-235 74-235 74-735		nation) nation					
	Hiervon voraussich 1908 für 4 Loke Abschreibung v. au	omotiven	17 4-5 (13 6)		232,000 - 61,300	61,300	232,000	—. —		-	<del>-</del>	_
8	Einrichtung de Lokomotiven de Hiervonvoraussich	er Brünigbah	n : :	45,000	30,000		30,000	4,7	76 76	-		
9	Anschaffung vo 20 Personenwager 14	n 434 Person n AB <sup>4u</sup> C <sup>4u</sup> AB <sup>3u</sup> C <sup>3a</sup>	nenwagen.	1,120,000 602,000 660,000 1,300,000 1,160,000 1,120,000 1,040,000 2,000,000 3,600,000			c. A					
		Bau Fr. 11,587 rieb » 1,015		12,602,000		:	1					
en en en	Hiervon voraussich 1908 für 224 Pe Abschreibung von wagen	rsonenwagen ausrangierte	n Personen-		6,682,000 -570,000		6,682,000	4	36 70	-	-	-
10	Anschaffung v mit Faltenbälge	on 70 Gepa n F <sup>sa</sup> Bau Fr. 1,191	ickwagen 	1,330,000								
	Hiervon voraussich 1908 für 60 Gep Abschreibung von	ntliche Ausga päckwagen .	be im Jahre		1,140,000 -103,000	103,000	1,140,000	- <u>-</u>	_	_	_	_
11	Anschaffung vo 1000 gedeckte Güt 400 offene 200	erwagen K <sup>2</sup> , L <sup>4</sup>		4,950,000 1,800,000 980,000		and the second						
13	und auf Bet		5,000	7,730,000	7		-	 	.5 -1 - ,			
	Hiervon voraussich 1908 für 800 Gi Abschreibung von	iterwagen .			3,870,000 -248,000	4				-	-,' ',	
			Übertrag	i toliv	16,201,700	2,031,300	18,233,000	5,2	13 46	12 .		-

1.	Aı	ısga	ben im Ja	hre	1908		Total d	or	Ausgaben a	ınf	Ende 1908		1908 Mehr- oder	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr. Ct	
5,	245,352	65	853,688		6,099,040	65	5,245,352	65	853,688	_	6,099,040	65	<b>–</b> 179,959 35	* × .
							8) m		- 28°					
	232,512 185,645	_	— 185,645	_	232,512 —	_	232,512 185,645		185,645	_	232,512 —	_	+ 512 -	Vollendet 4 Lokomotiven. Statt der vorgesehenen 2 Lo- komotiven wurden 6 Stück abgeschrieben.
	30,570	24	, —	_	30,570	24	35,347	-		-	35,347	-	+ 570 24	Vollendet
	¥.				. '3		z							
					a a									
		*												
6,	557,013	30	_	-	6,557,013	30	6,557,450	_	_	-	6,557,450	_	<b>- 124,986</b> 70	Vollendet 224 Wagen.
-	727,175	_	727,175	-	_	_	<b>- 727,17</b> 5		727,175			-		Statt der vorgesehenen 67 Personenwagen wurden 74 Stück abgeschrieben.
									8					
1,	129,290 28,837	-	— 28,837	_	1,129,290	<u>-</u>	1,129,290 - 28,837	-  -	28,837	_	1,129,290 —	_	- 10,710	Vollendet 60 Wagen. Statt der vorgesehenen 16 Gepäckwagen wurden nur 4 Stück abgeschrieben.
					•				s		· v			
									A **					
	,800,100 311,518	_	— 311,518	_	3,800,100 —	_	3,800,100 - 311,518	 	311,518	_	3,800,100 —	_	- 69,900 	Vollendet 800 Wagen. Statt der vorgesehenen 65 Güterwagen wurden 92 St.
15	,741,663	19	2,106,863	=	17,848,526	19	15,746,876	65	2,106,863		17,853,739	65	<del>- 384,473</del> 81	

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	: 6 - 1 - 1 - 1 <b>T</b>	Budget 190	8 - ****	Ausgaber	a áu	f Ende 1	1907
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	eb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Generaldirektion.								
	Übertrag		16,201,700	2,031,300	18,233,000	5,213	46		14-
12	Anschaffung v. 4 Krankentransportwagen	248,000	248,000		248,000		_	_	_
13	Anschaffung von 2 Gepäckwagen für die Brünigbahn F <sup>3</sup>	24,000	24,000		24,000	_	-		
14	Anschaffung von 15 Güterwagen für die Brünigbahn.								
	5 gedeckte Güterwagen K	35,000 32,000 60,000							
1	Zusammen	127,000	127,000	-	127,000	_	-	<u> </u>	-
15	Ausrüstung von Personen- u. Gepäck- wagen mit Dynamos für die elektri- sche Beleuchtung	100,000	100,000	_	100,000	_	-	_	
16	Einrichtung d. elektrischen Beleuchtung in Personenwagen	12,000	12,000	_	12,000			_	-
17	Einrichtung d. elektrischen Beleuchtung in Gepäckwagen	7,000	7,000	_	7,000			_	-
18	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personen-u. Gepäckwagen der Brünigbahn	6,000	6,000		6,000	, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-	_	-
	Total II. Rollmaterial		16,725,700	2,031,300	18,757,000	5,213	46		_
	III. Mobiliar und Gerätschaften.				e;				
19	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion.	10,000	10,000	_	10,000		-	-	
20	Apparate für die Obertelegrapheninspektion	2,000	2,000		2,000	* a. 1		_	
21	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes. 950 Akkumulatorenbatterien für Wagenbe-		x = 2	'c					
	leuchtung	266,000 11,500							
	anschluss	21,000 28,000	326,500		326,500			-	-
	schlagbügel Total III. Mobiliar und Gerätschaften	28,000	338,500		338,500	·	- "	<u> </u>	-
es	Rekapitulation.						Н		-
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2	465,000 16,725,700 338,500	2,031,300	465,000 18,757,000 338,500	5,213	1 1		
	Total Generaldirektion			2,031,300			46	-	

A	usg	aben im J	ahr	e 1908		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1908	3	1908 Mehr- od	ler	Bemerkungen
Bau		Betrieb	1	Total		Bau		Betrieb	-	Total		Minder ausgabe	- n	Demer Rungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
15,741,663	19	2,106,863	_	17,848,526	19	15,746,876	65	2,106,863	_	17,853,739	65	- 384,473	81	
	-	_	-		_		_	<u> </u>	_		_	-248,000		Übertrag auf 1909.
22,470	_	<u> </u>		22,470	-	22,470	_	_	-	22,470	_	- 1,530	-	Vollendet.
						. 9		8		v				
106,250	_	_ ′	_	106,250	-	106,250	_		-	106,250	-	- 20,750	_	, ,
99,481	_	-	_	99,481	_	99,481	_	_	_	99,481	_	- 519	_	n
7,480	-	_	_	7,480		7,480	-		_	7,480	_	- 4,520	_	n
4,608	-	_	_	4,608	_	4,608	-	- -	-	4,608	-	- 2,392	-	n
5,509		_	_	5,509	_	5,509	-	-	_	5,509	_	- 491	-	n
5,987,461	19	2,106,863	_	18,094,324	19	15,992,674	65	2,106,863	_	18,099,537	65	-662,675	81	(K) (I
												8		
6,312	<b>7</b> 5	-	-	6,312	75	6,312	75	_	_	6,312	75	- 3,687	25	Verrechnet pro 1908.
1,874	55		_	1,874	55	1,874	55	-		1,874	55	- 125	45	יו יו יו
***		a.				E.						-		2 .002 2 .002
309,500	-	-	_	309,500	-	309,500			-	309,500	_	<b>–</b> 17,000	_	<b>39 37 37</b>
317,687	30		_	317,687	30	317,687	30		_	317,687	30	_ 20,812	70	
380,939 5,987,461		2 106 969	3	380,939 18,094,324		383,939 15,992,674		2 106 869	_	383,939 18,099,537	65 65	- 84,060 -662,675		
317,687		2,106,863	_	317,687		317,687		2,106,863	_	317,687		- 002,075 - 20,812		
6,686,088	-	2,105,863		18,792,951				2,106,863	_	18,801,164	60	<b>-</b> 767,548	86	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	. I	Budget 190	98	Ausgaber	ı au	f Ende 19	<del>)</del> 07
get Pos.	ONJON.	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
		Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis I.				25 ·	er iter o			
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		a		~				
22	Station Allaman: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 21.423 durch eine Unterführung bei								
	km 21.359	166,000	55,000	5,000	60,000	_		<del></del>	-
23	Bahnhof Morges: Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 2 Strassenunterführungen:							3	10.1
	<ul> <li>a. Unterführung für die Strasse von Cossonay, km 11.798</li> <li>b. Unterführung der alten Strasse von La</li> </ul>	230,000	10,000		10,000	<del>-</del>			-
	Vallée, km 12.154 (Hievon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 60,000.)	147,000	10,000		10,000	s, —	-	_	-
24	Bahnhof Renens: a. Erweiterung des Bahnhofes und der De-		8.		1,000				,
	potanlagen  b. Einrichtung eines elektrischen Antriebes für die Schiebebühne	3,930,000	320,000	30,000	350,000			*106,887	25
25	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung	30,000	10,000 430,000	70,000	10,000	21,334 2,986,208		*266,934	7.5
26	Lausanne: Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I	500,000	190,000	10,000	200,000	10,349			
27	Station Lutry: Erweiterung der Station und Beseitigung des Niveauüberganges bei km 4.584	133,000	72,000	8,000	80,000			_	
28	Bahnhof Vevey: Erweiterung und Einmündung der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen			# 					
29	Bahnen von Vevey	2,313,000	180,000	20,000	200,000	1,025,212	-	*118,968	60
	Ersetzung von 3 Niveauübergängen für Fussgänger durch 2 Passerellen	8,500	8,500		8,500	_		_	-
30	Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kan- tonsstrasse durch eine Unterführung .	375,000	20,000	_	20,000	142,264	40		_
31	Station Villeneuve: Erweiterung und Ersetzung von 3 Niveau- übergängen durch eine Strassenüber- führung und eine Bessenelle	#00.000	195 000	15,000	150.000		(a) (a)		
32	führung und eine Passerelle.  Yvorne-Aigle: Ersetzung der Niveauübergänge bei km	720,000	135,000	15,000	150,000	3,583	15	_	
	38.445, 38.915 und 39.059 durch 2 Unterführungen	226,000	135,000	15,000	150,000	_	_		8
	Übertrag		1,565,500	172 000	1 500 500	5,973,707	34	493,121	10

Au	sga	ben im Ja	hr	1908		Total do	er A	Ausgaben at	uf	Ende 1908		1908 Mehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber	n	Domeraungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
										₹				
						n 5				4				
								n						
-	-		-	_	-		-	_  -	-	· ·	127	- 60,000	-	Übertrag auf 1909.
								4						. 1 *
											ä			
-, "	-	-	_	_		_	_		-	_	_	10000	8	
	_	_	_	<i>-</i>			_		_	_		- 10,000		Ausführung verschoben.
						,				= 260				2.0
				<b>740.040</b>				# 144 000		0.407.000	•	1 100 070	O.F	Unvollendet(einschl.Mobiliar Fr. 9,691. 85). * Davon Fr. 46,203. 45 zu lasten
476,843	-	87,116		513,959		2,261,598				2,405,602				*Davon Fr. 46,203.45 zu lasten des Kontos der zu amor- tisierenden Verwendungen Vollendet (einschl. Mobiliar
10,311	45	22	80	10,334	25	31,645	85	22	30	31,668	65	+ 334	25	Fr. 101. 40). Unvollendet (einschl. Mobiliar
633,662	_	22,192	45	655,854	45	3,619,870	10	*289,127	20	3,908,997	30	+155,854	45	Fr. 9,488. 25). * Davon Fr. 76,608.— zulasten des Kontos der zu amor- tisierenden Verwendungen.
						×					173	2		tisierenden Verwendungen.
313,798	60	_	-	313,798	60	324,148	-	330	50	324,478	50	+113,798	60	Unvollendet.
			9	as of										
. —	-	_	-		-	-	-	-	-		-	- 80,000	-	Ausführung verschoben.
				A A				E = 0				10 10		- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
113,385	10	2,321		115,706	10	1,138,597	10	*121.289	60	1,259,886	70	<b>-</b> 84 <b>.2</b> 93	90	(Unvollendet. )* Davon Fr. 22,256.05 zu lasten
110,500	10	2,021	7-	110,700	10	1,100,007	10	121,200			••	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		des Kontos der zu amor- tisierendenVerwendungen.
			_	_		_	_				_	- 8,500	_	Nicht ausgeführt.
												el e		
4,51	_		_	4,514	_	146,778	40		_	146,778	40	- 15,486		Ausführung verschoben.
		20								-		ia .		~
						* * * * * * * * * * * * * * * * * * *						8		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
26	70	228	60	255	30	3,609	85	. 228	60	3,838	45	- 149,744	70	Unvollendet.
					-	1921				,	-			7.5
45	82		_	45	82	45	82		_	45	82	-149,954	18	2
1,552,586	-	61,881	10	1,614,467	77	7,526,294	01	555,002	20	8,081,296	21	-124,032	23	
1														4 - ,

Bud-	Obs.	Gesamt-	В	udget 190	8	Ausgaben	an	f Ende 19	07
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	)
	77	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I. Übertrag		1,565,500	173,000	1,738,500	5,973,707	34	493,121	10
33	Collombey (Monthey-Vouvry): Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach St-Triphon durch eine Überführung bei km 7.000, gemeinschaftlich mit der elektr. Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey Anteil der S.B.B.	84,200	20,060	_	20,000	29,880	70	137	10
34	Station Monthey: Erstellung eines Abstellgeleises anlässlich der Einmündung der elektr. Schmalspur- bahn Monthey-Champéry	16,500	3,500		3,500	6,760		<u>-</u>	
35	Bahnhof St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	240,000	60,000	300,000	1,384,892	40	56,104	10
36	Station Sitten: Erweiterung	800,000	180,000	20,000	200,000	103,976	02	8,465	65
37	Station Gampel: Erweiterung	180,000	30,000	5,000	35,000	170,321	10	10,245	70
38	Station Visp: Neues Überholungsgeleise und Verlänge- rung des Ausweichgeleises	142,000	13,000	5,000	18,000	111,183	55	5,747	70
39	Station La Sarraz: Vergrösserung des Verladeplatzes anlässlich der Erstellung einer neuen Strasse zwischen Eclépens und La Sarraz durch den Kanton	19,000	8,000		8,000				_
40	Croy-Vallorbe: Entwässerung des obern Teiles vom «Coteau du Day» zwischen «Praz-Matthey» und «Les Champs-du-Bois»	200,000	30,000		30,000				
41	Haltestelle Le Day: Neues Aufnahms- und Abortgebäude	47,000	27,000	8,000	35,000	13,281	10	365	_
42	Station Vallorbe: Erweiterung (erste Bauperiode)	1,400,000	45,000	5,000	50,000	1,260,565	25	62,268	65
43	Station Colombier: Erweiterung der Güterdienstanlagen	121,500	57,000	14,500	71,500	26,222	85	_	_
44	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr	500,600	130,000	20,000	150,000	117,623	85	1,241	85
45	(Hiervon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 10,600.)  Bahnhof Neuenburg:		S						
	Erweiterung	1,265,000	18,000	2,000	20,000	534,053	35	* 176,532	55
46	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen	65,000	32,000	3,000	35,000	_		192	60
	Übertrag		2,399,000	315,500	2,714,500	9,732,468	21	814,422	-

A	usg	aben im Ja	hr	1908	-	Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1908	3	1908 Mehr- od	ler	Para de la constanta de la con
Bau		Betrieb	71	Total	_	Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	n	Bemerkungen
Fr.	Ċŧ.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ċt.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,552,586	67	61,881	10	1,614,467	77	7,526,294	01	555,002	20	8,081,296	21	-124,032	23	
		-				9 2		,						
					9							(L		
										×				
34,906	95	_	_	34,906	95	64,787	65	137	10	64,924	75	+ 14,906	95	Unvollendet.
		``					-		,					, ,
								210						
8,945	30	313	_	9,258	30	15,706	_	313	_	16,019		+ 5,758	30	Vollendet.
262,510	65	15,846	70	278,357	35	1,647,403	05	71,950	80	1,719,353	85	- 21,642	65	Unvollendet.
121,616	30	3,620	90	125,237	20	225,592	32	12,086	55	237,678	87	- 74,762	80	
					¥	. *								d og
<b>–</b> 706	-	19,204	20	18,498	20	169,615	10	29,449	90	199,065	-	- 16,501	80	Vollendet.
														100
- 6,448	10	6,181	15	- 266	95	104,735	45	11,928	85	116,664	30	- 18,266	95	n
				8							-			
		1		ž.				1 8 1 7 8				3		
-			-		-	_	-	_	_	_	-	- 8,000	-	Übertrag auf 1909.
1,120	_			1,120	_	1,120	_	_		1,120	_	- 28,880	_	Unvollendet.
				d d	8	,								
20,566	75	2,368	45	22,935	20	33,847	85	2,733	45	- 36,581	30	- 12,064	80	,,
9,786	15	7,881	85	17,668		1,270,351	40	70,150	50	1,340,501	90	- 32,332	_	n
												95		
44,700	15	17,658	75	62,358	90	70,923	-	17 658	75	88,581	75	- 9,141	10	n
					5	w =						e e		
* 217,662	75	21,798	95	239,461	_	335,286	60	23,040	10	358.326	70	+ 89,461		(Unvollendet. )* Uebertrag von Fr. 86,489.70
217,002		21,700	20	200,101		000,200		20,010				. ,		vom Konto: Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.
10,519	_	576	65	11,095	65	544,572	35	* 177,109	20	721,681	55	- 8,904	35	Unvollendet. * Davon Fr. 111,529.50 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
	-	_	_		_		,	192	60	192	60	- 35,000	_	Unvollendet.
2,277,766	57	157,331	_	2,435,097	57	12,010,234	78	971,753	-	12,981,987	78	-279,402	43	
I	1	l		L l			1	I		I	1 1		1	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	ndget 190	3	Ausgaben	auf	Ende 190	07
get Pos.	Unjekt and	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
47	Kreis I. Übertrag Boveresse-Les Verrières:		2,399,000	315,500	2,714,500	9,732,468	21	814,422	-
	Sicherungsarbeiten an der Felspartie «Le Riondel» bei km 33.500	5,000	5,000		5,000		- '	_	_
48	Station Les Verrières: Erstellung einer Wasserstation	36,000	21,000	1,000	22,000	_ ,	-	_	-
49	Station Puidoux-Chexbres: Neues Aufnahmsgeb., Abort u. Perrondach	142,000	70,000	22,000	92,000	78,423	75	319	60
50	Station Oron: Erweiterung der Güterdienstanlagen	95,000	35,000	10,000	45,000	20	45		_
51	Station Vauderens: Erweiterung und Ersetzung des Niveau- überganges bei km. 30.646 durch eine	o#0.000	100.000	-	150,000				
52	Unterführung bei km. 30.636	270,000	130,000	20,000	150,000	74	05	<del>-</del>	
59	Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	90,000	80,000	10,000	90,000	18	$-\ $		-
53	Bümpliz-Bern: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 93.746 durch eine Unterführung bei km 93.604	107,000	30,000		30,000	103,602	05	916	7
54	Station Payerne: Erweiterung mit Neu- und Umbauten von Gebäuden	1,163,200		20,000	150,000	54,496		2,733	
55	II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Roche, Yvorne und Aigle	970,000	" y	15,000	115,000			* 50,076	
56	II. Geleise Aigle-St-Maurice mit Umbau der Stationen St-Triphon und Bex, der Erstellung einer Signalstation						=		
	bei der Abzweigung «aux Paluds» und einer zweiten Brücke über die Rhone.	1,850,000	200,000	26,000	226,000	1,385,657	09	31,184	3
57	II. Geleise St-Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz und Vernayaz	2,207,000	360,000	40,000	400,000	151,026	75	4,762	5
58	II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigstation Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex	1,470,000		37,000				287,187	
59	II. Geleise Croy-Vallorbe mit Umbau der Station Croy und der		027,000	37,000	304,000	110,711		201,101	1
00	Signalstation Le Day, aber ohne die Station Vallorbe	2,880,000	20,000	5,000	25,000	2,173,191	44	228,887	7
60	Versoix: Ersetzung des Niveauüberganges bei km 51.000 durch eine Unterführung	158,000	50,000	-	50,000		_	_	-
61	Station St-Prex: Perrondach und Perronrandsteine	7,000	6,000	1,000	7,000			_	-
	Übertrag	1.1	3,963,000	522,500	4,485,500	14,923,119	70	1,420,490	1

Ī	Au	sga	ben im Ja	hr	1908		Total de	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1908		1908 Mehr- ode	er	Domania and
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Bemerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	2,277,766	57	157,331	-	2,435,097	57	12,010,234	78	971,753	-	12,981,987	78	-279,402	43	
	2 - E	_	, <u></u> -	-	7 =	_	-:	-	_	_		_	- 5,000		Nicht ausgeführt.
	-	_	_	-	_	_		-	_	_	_	-	- 22,000		n n
The second second	72,503	85	6,398	25	78,902	10	150,927	60	6,717	85	157,645	45	- 13,097	90	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,303.30).
	30,307	65	11,958	65	42,266	30	30,328	10	11,958	65	42,286	75	- 2,733	70	Unvollendet.
			,				n 2								
	88,449	55	4,945	60	93,395	15	88,523	60	4,945	60	93,469	20	- 56,604	85	n
	_	_	_	_	-	_	18	_	_		18	_	- 90,000	_	n
	4,559	55	-	_	4,559	55	108,162	50	916	70	109,079	20	- 25,440	45	n
	33,186	65	60	45	33,247	10	87,682	95	2,793	90	90,476	85	-116,752	90	,
	20,134	45	9,236	25	29,370	70	818,563	35	* 59,312	30	877,875	65	- 85,629	30	Unvollendet.  * Davon Fr. 2,326.30 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
	37,580	34	7,182	_	44,762	34	1,423,237	43	38,366	35	1,461,603	78	- 181,237	<b>6</b> 6	Unvollendet.
	330,210	92	1 <b>5,</b> 658	-	345,868	92	481,237	67	20,420	50	501,658	17	- 54,131	08	n
	524,449	50	34,820	55	559,270	05	970,161	31	322,008	30	1,292,169	61	+195,270	05	n
	<b>–</b> 144,818	90	142,299	60	_ 2,519	30	2,028,372	54	371,187	35	2,399,559	89	<b>–</b> 27,519	30	Vollendet.
	_	<u></u>	·_ ·	_	_	_	, <u> </u>	_	_	_	_	_	- 50,000	_	Übertrag auf 1909.
	5,040	-	312	35	5,353	_	5,040	65	312	35	5,353	_	_ 1,647		Vollendet.
	3,279,370	<b>7</b> 8	390,202	70	3,669,573	48	18,202,490	48	1,810,692	85	20,013,183	33	-815,926	52	

Bud-	AVALANTA AND AND AND	Gesamt-	., В	udget 190	8	Ausgaber	au	f Ende 19	907
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
	and the second s	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ćt.	Fr.	C
	Kreis I.								
	Übertrag		3,963,000	522,500	4,485,500	14,923,119	70	1,420,490	1
62	Bahnhof Morges:		, ,		,			201	
	Verbesserung des Ausganges und Er-			9					
	stellung eines neuen Abortgebäudes .	13,500	10,000	3,500	13,500	_		_	-
63	Bahnhof Renens:			1					
	a. Erstellung von 2 neuen Getreidelager-								
. 19	häusern	223,500	30,000		30,000	-	-		-
	b. Erstellung eines Gebäudes zur Unter-	7.000	7,000		7 000	,			
	suchung von Briketten	7,000	7,000	- 7	7,000				
64	Lausanne-Pully:								
	Aufhebung des Niveauüberganges «des Combes» bei km 2.148 durch Erstellung								
	eines Parallelweges	16,500	16,000	500	16,500	_	_		-
65	Montreux-Territet:						-		
	Ersetzung des Niveauüberganges bei				*		~		
	«Crin», km 25.024, durch eine Unter-					8			
4	führung	350,000	60,000		60,000	_	$\left  - \right $	_	-
36	Station Aigle:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und			i					
	Erstellung einer neuen Abortanlage .	47,000	41,000	6,000	47,000		-		-
67	Station Bex:						12		
*	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	36,500	30,500	6,000	36,500		-	, , <del>-</del>	-
<b>6</b> 8	Station Bouveret:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	52,000	44,000	8,000	52,000	-	-	-	-
69	Station Martigny:								
	Erweiterung der Station und Anschluss der					9			
174	normalspurigen Nebenbahn Martigny-				<b>50.000</b>				
	Orsières	900,000	40,000	10,000	50,000	_	-	:	-
70	Station Sitten:				** 000	ar a s			
	Erstellung eines Buffetgebäudes	55,000	55,000		55,000				-
71	Sitten-St. Léonard:					12			
	Rhoneverbauung in «Plata d'en bas», km 94.510 bis 94.550	14,000							
	Zu lasten der S.B.B. 30% Fr. 4200	14,000	4,200		4,200	· .			
	Station St. Léonard:		4,200		1,200				
72	Erstellung eines Ausweichgeleises	55,000	50,000	5,000	55,000	_			-
-0.		33,000	50,000	3,000	00,000				
73	Siders-Salgesch: Ersetzung des Niveauüberganges der							9 9	
	Kantonsstrasse bei Glarey, km 109.814,								
	durch eine Unterführung	40,000	38,000	2,000	40,000		-	. —	-
74	Station Turtmann:								
•	Erstellung eines Ausweichgeleises	56,000	48,600	7,400	56,000			-	-
7 E		,	v		- T	1 1			
75	Station Raron: Aufstellung des in St. Triphon frei ge-		, ,		- 6.°	100		а е	
	wordenen Güterschuppens	8,000	3,000	5,000	8,000		_	·	-
						14000	-	1 490 400	
	Übertrag		4,440,300	979,900	5,016,200	14,923,119	10	1,420,490	41

A	nsga	ben im Ja	hr	1908		Total d	er .	Ausgaben a	auf	Ende 1908		1908 Mehr- od		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	*
0.050.050	_	000 000		0.000 550	40	10.000.400	40	1 010 000	0.5	20.010.100		015 000	,	*
3,279,370	78	390,202	70	3,669,573	48	18,202,490	48	1,810,692	85	20,013,183	33	- 815,926	92	
7,397	75	4,776	40	12,174	15	7,397	75	4,776	40	12,174	15	- 1,325	85	Vollendet.
150,359	45	-	_	150,359	45	150,359	45	. —		150,359	45	+120,359	45	Unvollendet.
4,322	45	_		4,322	45	4,322	45	·	_	4,322	45	- 2,677	55	,
	1												~	
	_	- ,	_	_		, —	_		_	_	_	- 16,500	-	Ausführung verschoben.
_			_	_	_	, 						- 60,000	1.0	Nicht ausgeführt.
				4.5								9	·	
23,244	10	647	05	23,891	15	23,244	10	647	05	23,891	15	- 23,108	85	Unvollendet.
19,190	80	8,977	55	28,168	35	19,190	80	8,977	55	28,168	35	- 8,331	65	Vollendet.
_	_	*	_		_	<del>-</del> .	_	<u> </u>	<u>-</u>	_		- 52,000	_	Nicht ausgeführt.
84,500	05	3,521	60	88,021	65	84,500	05	3,521	60	88,021	65	+ 38,021	65	Unvollendet.
21,573	30	_	_	21,573	30	21,573	30	_	-	21,573	30	- 33,426	70	
2,559	25	_	-	2,559	25	2,559	25	_	_	2,559	25	- 1,640	75	Vollendet.
44,488	55	8,467	70	52,956	25	44,488	55	8,467	70	52,956	25	- 2,043	75	77
						* , °				8 9 9				
4,782	85	21	90	4,804	75	4,782	85	21	90	4,804	75	- 35,195	25	Unvollendet.
43,897	05	2,344	70	46,241	75	43,897	05	2,344	70	46,241	75	- 9,758	25	Vollendet.
1,989	-	5,478	30	7,467	30	1,989	_	5,478	30	7,467	30	- 532	70	,
3,687,675	38	424,437	90	4,112,113	28	18,610,795	08	1,844,928	05	20,455,723	13	- 904,086	72	3

Bud-	NIJAL SAF	Gesamt-	В	dudget 190	8	Ausgaben	au	f Ende 190	07
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	· Bau		Betrieb	)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
=	Kreis I.	* 1	4 440 000	FEE 000	E 016 000	14 002 110		1 400 400	
76	Übertrag Station Cossonay: Erweiterung der Geleiseanlagen	490,000	80,000	20,000		14,923,119	70	1,420,490	1
77	La Sarraz-Croy:	430,000	00,000	20,000	100,000			. · · ·	
	Erstellung von Schneeschutzhürden in den Einschnitten von Pompaples, Bofflens und								
	Croy	37,000	37,000	_	37,000	_	-		-
78	Station Vallorbe:			•					
	Erweiterung der Anlagen für den Lokal- güterverkehr	93,000	85,000	8,000	93,000	_	_	-	-
<b>79</b> .	Pont-Vallorbe:	-		B = 2					
	Schutzdamm gegen Steinschlag von der Dent-de-Vaulion, km 7.850 bis 7.950	11,000	11,000	_	11,000			. –	-
80	Bahnhof Yverdon:								
	<ul> <li>a. Erstellung eines Dienstgeleises für die Lagerplätze der Oberbaumaterialver-</li> </ul>	12.000							
	waltung	12,000	10,200	1,800	12,000		_	. –	-
-	und rechts des «Canal oriental» durch eine Unterführung bei km 37.734 (Hiervon ab: Beitrag der Gemeinde Fr. 15,000.)	90,000	54,000	6,000	60,000	_	-	. –	-
81	Station Grandson:		A	1			5		
01	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	12,000	9,300	2,700	12,000	· -	-	<del></del> .	-
82	Bahnhof Neuenburg:							100	
	Vergrösserung der Bureaux für den Güter- dienst	10,000	6,000	4,000	10,000	_	-	_	-
83	Lausanne-Conversion: Ersetzung der Niveauübergänge von «Chissiez» bei km 1.595 durch eine Unter-					eg e <sup>n</sup> e.		8 1 3	
	führung	50,000	45,000	5,000	50,000	_	_	-	-
84	Werkstätte Freiburg: Erstellung eines Anbaues an das Elektri-								
	zitätsgebäude zur Aufnahme einer Re- serve-Akkumulatorenbatterie	2,200	2,100	100	2,200		_	_	-
85	Bahnhof Freiburg:		100			10, 1			
	<ul> <li>a. Direkte Verbindung des Salzmagazingeleises mit den Bahnhofgeleisen</li> <li>b. Aufenthaltslokal für die Fahrdienst-</li> </ul>	11,500	8,700	2,800	11,500	, –	-		-
	arbeiter	3,500 4,000	3,500 3,000		3,500 4,000	=		<u>-</u>	-
86	Station Châtillens: Erweiterung der Güterdienstanlagen	20,000	18,800	1,200	20,000	_		_	-
87	Station Avenches: Verlängerung des Ausweichgeleises und								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen .	44,000	31,800	12,200	44,000	- · · · ·	-	,	-
	Übertrag		4,845,700	640 700	5 486 400	14,923,119	70	1,420,490	-

Ī	Aı	ısg	aben im Ja	hr	1908		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1908		1908 Mehr- od	er	Dam aulam man
ľ	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Bemerkungen
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
١	3,687,675	20	404 427	00	4 110 119	00	10 610 705	00	1 944 009	05	00 155 709	12	004.006	79	
١	5,007,079	90	424,437	90	4,112,115	20	18,610,795	UO	1,044,920	บอ	20,455,723	15	- 904,086	12	
١	34,492	07	3,791	05	38,283	12	34,492	07	3,791	05	38,283	12	- 61,716	88	Unvollendet.
l	×						15		12 25 8						
l	c 100	co			6,199	60	6 100	co			6 100	co	00.000	20	, - +
١	6,199	62			6,199	02	6,199	62			6,199	02	- 30,800	90	,
l	=						ri.						/	,	•
١	_	-		_	_	_		4	_		-		- 93,000	_	Übertrag auf 1909.
l					,	-			*						,
	, —	-	, <del>-</del> -	-	_	-	_	_	_	-		_	- 11,000	-	Nicht ausgeführt.
l							8				en :				
	6,162	45	286	60	6,449	05	6,162	45	286	60	6,449	05	- 5,550	95	Vollendet.
١	0,102		200	00	0,110	O	0,102	10	200	00	0,449	00	- 5,550	00	v one index.
١	26,976	30	6,434	_	33,410	30	26,976	30	6,434	_	33,410	30	- 26,589	70	Unvollendet.
١															
l	4,829	75	3,954	30	8,784	05	4,829	75	3,954	30	8,784	05	- 3,215	95	Vollendet.
١															
١	6,581	20	2,877	25	9,458	45	6,581	20	2,877	25	9,458	45	- 541	55	,
١							-				. ,				
١									-		8		9		
١	4,511	55	<del>-</del>		4,511	55	4,511	55	_	-	4,511	55	- 45,488	45	Unvollendet.
													85		2
١	2,919	20	* 154	25	3,073	45	2,919	20	* 154	25	3,073	45	+ 873	45	Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte-
	-,						_,-,				3,5,0				* Zu lasten des Werkstatte- Kontos.
١	6,937	40	1,476	_	8,413	40	6,937	40	1,476		8,413	40	- 3,086	60	Vollendet.
١									, ,				<b>'</b>		,
١	3,254 3,515		588	50	3,254 4,104		3,254 3,515		588	50	3,254 4,104				"
	16.000	OE.	1.050	05	17 400	00	10 000	OE.	1 970	0=	17 400	00	0.500	10	
	16,039	00	1,370	UĐ	17,409	90	16,039	00	1,370	UĐ	17,409	90	- 2,590	10	n
	15 011	1=	7.000	20	09.040	4 =	15 01 1	15	7 000	30	08 040	ΛE	- 20,159	EE	Unvollendet.
	15,911	-	7,929	-	23,840		15,911 18,749,126	-	7,929		20,622,915	-		-	Onvoltender,
	3,826,006	42	453,299	20	4,219,505	02	10,749,120	12	1,015,109	00	20,022,919	1 1	-1,207,094	36	,

Bud-	OVERLY TO SEE	Gesamt- Vor-	В	andget 190	)8	Ausgaben	au	f Ende 19	07
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	), (2)	Betriel	) )
	The first of the control of	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
88	Kreis I. Station Kerzers: Übertrag Erstellung einer Passerelle gemeinschaft-		4,845,700	640,700	5,486,400	14,923,119	70	1,420,490	15
	lich mit der Bern-Neuenburg-Bahn Beitrag der Gemeinde Fr. 1000 Bleiben zu lasten der S. B. B. und B. N	15,000	13,000	1,000	14,000	_ 	_ 		
89	Station Aarberg: Erweiterung der Güterdienstanlagen	52,000	42,000	10,000	52,000	_	_		
90	Wagenwascheinrichtungen und Des- infektionsanlagen für den Vieh- transport	100,000	90,000	10,000	100,000	_	_		
91	Brückenwagen	12,000	11,000	1,000	12,000	_		_	
92	Lastkranen	10,000	10,000	_	10,000	_	-	_	-
93	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	20,000	18,000	2,000	20,000	4,312	70	_	
94	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	30,000	28,000	2,000	30,000		—	_	-
95	Neue Signale (Vor- und Durchfahrsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Sema- phore, Weichensignale etc.)	30,000	27,000	3,000	30,000			. <u>–</u>	
96	II. Geleise Martigny-Riddes mit Umbau der Stationen Charrat-Fully, Saxon und Riddes	1,400,000	90,000	10,000		- <b>-</b> ~3	7		_
97	II. Geleise Neuenburg-St. Blaise mit Umbau der Station St. Blaise und Änderung der Anschlüsse in Neuenburg	880,000	80,000	20,000	100,000		_		
98	II. Geleise Vauderens-Siviriez mit Erweiterung der Station Siviriez	715,000	50,000	150,000	200,000		_	*** <u>s*</u> ***	
99	Neue Wärterhäuser und Vergrösserung bestehender	30,000	27,000	3,000	30,000	4,555	10	229	50
100	Unterkunftslokale für das Bahn- dienstpersonal	20,000	. 00,000		90,000	1,421	<b>7</b> 5	* e <u>.</u> .	
101	Bahnabschlüsse und Barrieren	25,000	20,000 23,000	2,000	20,000 25,000	- 1,421	_	_	
102	Telegraphenleitungen: Erstellungeines zweiten Kabels im Tunnel bei St. Maurice	- 6,900				_	_	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_
	Direkter Draht zwischen Travers und Ver- rières (Transit)	2,700 5,600	12,700	2,500	15,200		_	_	_
103	Neue Telephonanlagen:								
	Lausanne-Lutry	2,600 1,700 5,500				-			-
	Bex-St. Maurice	2,000				_			
	Auvernier-Vauseyon Nyon-Genève	1,800 8,500	27,100	500	27,600				<u> </u>
	Lausanne-Renens	2,500					_		_
	Chexbres (Puidoux)-Palézieux	3,000	J**		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *				-
	Übertrag		5,414,500	857,700	6,272,200	14,933,409	25	1,420,719	65

Aı	nsg	aben im Ja	hr	1908		Total d	er	Ausgaben .	auf	Ende 1908	3		1908 ehr- od		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	a 8	Total			Minder usgabe		Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
3,826,006	42	453,299	20	4,279,305	62	18,749,126	12	1,873,789	35	20,622,915	47	-	1,207,094	38	
			-		_			_	_		-		-	-	
— NO. 11	-1-	-	-	-	-	_	+	_	-	<u> </u>	-	-	14,000		Übertrag auf 1909.
22,685	5	5,741	20	28,426	20	22,685		5,741	20	28,426	20	-	23,573	80	Unvollendet.
15,863	75	355	60	16,219	35	15,863	75	355	60	16,219	35	_	83,780	65	, ,,
9,752		217		9,969		9,752		217		9,969		_	2,030		Vollendet.
9,500	_	_	_	9,500	_	9,500		_	_	9,500	_	-	500		Unvollendet.
15,481	35	2,683	90	18,165	25	19,794	05	2,683	90	22,477	95	_	1,834	75	Vollendet Fr. 14,068,60. Unvollendet, Ardon Fr. 4155,40 Wärterhaus La Pointe Fr. 4253,95.
28,541	_	1,332	10	29,873	10	28,541	-	1,332	10	29,873	10	-	126	90	Vollendet.
1,974	15	193	50	2,167	65	1,974	15	193	50	2,167	65	-	27,832	35	e.
-	_		_	_ '			_	<del>-</del>	-			-	100,000		Ausführung verschoben.
-	_	_	_	- (	-	-		<u> </u>	_	· —	-	-	100,000	_	Übertrag auf 1909.
84	55	98,602	90	98,687	45	84	55	98,602	90	98,687	45	-	101,312	55	Unvollendet.
13,506	50	41	75	13,548	25	18,061	60	271		18,332	85	-	16,451	75	( Vollendet, Les Tuileries Fr. 9888. 35. Unvollendet, Creux de Gen- thod, Fr. 8444. 50.
6,031	65	·	_	6,031	65	7,453	40		_	7,453	40	_	13,968	35	Vollendet.
18,846	85	1,591	35	20,438	20	18,846	85	1,591	35	20,438	20	-	4,561	80	n
2,074	95	1,745	20	3,820	15	2,074	95	1,745	20	3,820	15	)	4.504	70	Vollendet (einschliesslich
1,696 4,978		_	_	1,696 4,978		1,696 4,978			_	1,696 4,978		) ·	- 4,704 '	70	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3447. 50).
1,840		_		1,840		1,840	_	_		1,840	_	}			1
1,110		_	-	1,110		1,110		_		1,110	70	II			
5,991		643	50	6,635		5,991		643	50	6,635		II			Vollendet (einschl. Mobiliar
1,349 1,113				1,349 1,113		1,349 1,113		_		1,349 1,113		<b> </b> } .	- 5,986	10	Fr. 7502.85).
7,268		_		7,268		7,268			_	7,268		1			
2,296		_	-	2,296		2,296		_		2,296					
3,997,994	37	566,447	25	4 564 441	60	— 18,931,403	69	1 987 166	90	20,918,570	50	)	1,707,758	30	Ubertrag auf 1909.
0,001,004	31	500,447	20	4,004,441	02	10,991,405	02	1,907,100	30	20,910,970	02	_	1,101,138	•	l

Bud-	OUAL TO	Gesamt-	B	udget 190	8	Ausgaber	au	f Ende 19	)07
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis I. Übertrag		5,414,500	857,700	6,272,200	14,933,409	25	1,420,719	65
104	Streckenblockeinrichtungen: Lausanne-La Conversion-Lutry Auvernier-Vauseyon mit Zwischenstation in Serrières	40,000 45,000	75,000	10,000	85,000		 	_	
105	Glockensignale: Erstellung elektrischer Läutewerke auf den Strecken: Payerne-Cugy, Corcelles L., Corcelles T., und Granges-Marnand	11,000 12,000	} 22,700	300	23,000		_		
106	Vertragliche Beiträge an Flusskor- rektionen und andere gemein- nützige Unternehmungen	30,000	30,000		30,000	· ·	_	<del>-</del>	_
107	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen	500,000	500,000	· <del>-</del>	500,000	· <u> </u>	- 1	ng naga	_
108	Unvorhergesehenes: 1. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Ausrüstung mit elektrischen Läutewerken 2. Bahnhof Lausanne. Vergrösserung der	3,200				367	35	<del>-</del>	
8	Viehverladerampe	4,100	и				-	· _ *	-
	an das Buffet 4. Station Siders. Vergrösserung der Güterhalle	5,000 6,500						900	_
e e	5. Brig. Erstellung von 2 Beamtenwohn- häusern	90,000				_	_		_
	ladeeinrichtung für Schlachtvieh. 7. Simplontunnel. Sicherungsarbeiten beim	6,300				-	-	· -	-
	Südportal 8. Simplon. Erstellung eines Gebäudes zur Unterbringung der Sicherungs- und	10,000	45 000	F 000	70.000	_	-		
	Signalapparate beim südl. Tunnelportal 9. Visp-Brig. Einrichtung des Strecken-	8,500	45,000	5,000	50,000	<u></u>	-	<u>-</u>	-
	telephons	1,700				_		·	
	Parallelweg	15,000			E	-	-		
	suchung  12. Entfernung der Weichenverbindung bei der Blockstation Corbéron zwischen	4,600		2		* <del>-</del>	-		
	Puidoux und Palézieux					-	-   -	1,926	-  -  -
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		6,087,200	873,000	6,960,200	14,933,776	60	1,423,545	6

At	nsga	ben im Ja	hr	1908		Total de	er	Ausgaben	auf	Ende 1908	3		1908 Iehr- ode	r	Bowenlawan
Bau	-	Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			Minder- ausgaben		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Ī	Fr.	Ct.	
3,997,994	<b>37</b>	566,447	25	4,564,441	62	18,931,403	62	1,987,166	90	20,918,570	52	-	1,707,758	8	
1,770	35	-	_	1,770	35	1,770	35	_		1,770	35	h			
17,209	90	42	80	17,252	70	17,209	90	42	80	17,252	70	j	-65,976	5	Unvollendet.
						a 5				* *					
19,320	92			19,320	92	19,320	92			19,320	92	_	3,679	8	Vollendet.
***								* - , *		8 6					
12,351	06		_	12,351	06	12,351	06			12,351	06	-	17,648	4	Verrechnet pro 1908.
*-83,141	<b>7</b> 3			- 83,141	73	- 83,141	73			- 83,141	73	-	589,141	'3	Verrechnet pro 1908. * Uebertrag von Fr. 86,489.70 auf Pos.44, Station Serrières, Erweiterung.
			_		_	367	35		_	367	35	1		21	Unvollendet.
3,338	90	158	75	3,497	65	3,338		158	75	3,497					Vollendet.
_	_	_		_	_		_	_	_	_	_				Nicht ausgeführt.
210	35	4,595		4,805	35	210	35	5,495	-	5,705	35				Vollendet.
63,623	05	407	95	64,031		63,623	05	407	95	64,031	_				Unvollendet (Buget 1909).
4,312	50	1,010	95	5,323	45	4,312	50	1,010	95	5,323	45			**	Unvollendet.
9,159	62	8		9,167	62	9,159	62	8	_	9,167	62			4	Vollendet.
1,900	_	124	40	2,024	40	1,900	_	124	40	2,024	40		+36,279	12	Unvollendet (Budget 1909).
-	-	_		_	_	_			-		-				Übertrag auf 1909.
	_		_			_									, n
	_		_		_	_									n n n
- 3,525	50	2,881	45	- 644	05	- 3,525	50	2,881	45	- 644	05		*		Verrechnet pro 1908.
	-	- 1,926		- 1,926	_	-	_			_	-		,		Auf Pos. 69, Station Martigny, Erweiterung, übergetragen,
4,044,523	79		55			18,978,300	39	1,997,296	20	20,975,596	59	-	- 2,341,925	 66	7.00
	ļ. 	_ 1,926	_	- 1,926	_	-	_		_				- 2,341,925	 66	

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	a, , El	Budget 190	8	Ausgabei	n au	f Ende 19	<del>)</del> 07
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b .
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis I.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	n.							
109	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschl. der Telegraphen-								
110	inspektion)	4,000	4,000	-	4,000		- 1		
	dienstes: Transportable Schirmhütten, Zelte und Kochapparate	13,000 10,000 17,000	40,000	- \$	40,000		-		
111	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	24,000	24,000		24,000			T	
112	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes: Werkzeugwagen	20,500	29,500	— i	29,500	_			
113	Verschiedenes	6,800				_		_	-
	mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	135,000	125,000	10,000	135,000	· _ ·	_	_	_
114	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	28,000	27,000	1,000	28,000	-	-	<u> </u>	_
115	Vermehrung der Telephonapparate für den Lokaldienst.	1,000	1,000	~ ·	1,000		_	- <u>-</u>	-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		250,500	11,000	261,500				
	Nachtragskredite.			2 () 2 () 2 ()					
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1908 nicht enthalten sind.			8 8 8		es di Gas			
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	8			1 k	- E	-		
	Haltestelle Dompierre: Erweiterung der Haltestelle zu einer Güterstation	_		_		-	_	_	
-	Station Charrat-Fully: Erstellung eines Ausweichgeleises	65,000		, ii ii ii	-	58,085	45	3,538	6
	Station St-Triphon: Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Überführung, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey (Anteil der S. R. R.)	76 100				20,200	40		
	der S. B. B.)	76,100				26,306	-	168	
	Übertrag		1 -			84,391	85	3,707	-

-	-B.	en im Ja			-	Total de	1		1		-	Mehr- ode Minder-	- 4	Bemerkungen
Bau	- 1	Betrieb	- 1	Total	_	Bau		Betrieb		Total		ausgabe	_	2
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1										9				
,				z.		,						e to se		** **
													ž	200
3,869	95		-	3,869	95	3,869	95	-	-	3,869	95	- 130	05	Verrechnet pro 1908.
,				a j								. ~ ~		8 ac
					4									1
11 <b>,1</b> 55	95			11,155	95 —	11,155 	95		_	11,155 —	95 —	-11,986	17	n n
16,857	88	· · ·	-	16,857	88	16,857	88			16,857	88	]	-	n , n
22,838	00			22,838	90	22,838	90			22,838	മ	- 1,161	10	
. 22,030	90	_		22,030	30	22,030	50			22,000	30	- 1,101	10	
20.000	50			22 002	=0	23,863	50			23,863	=0	,		
23,863				23,863								+10,321	00	a*
1,904 $14,053$		_		1,904 14,053		1,904 $14,053$				1,904 14,053		+10,321	90	n , ,,
,				11,000		22,				HAI.				
122,057	52	* 9,545		131,602	53	122,057	52	* 9,545		131,602	53	- 3,397	47	Verrechnet pro 1908. * Zu lasten des Werkstätt Kontos.
122,007	0.0	0,010		131,002	55	122,007	00	3,340		151,002	0.0	5,337	1,	Kontos.
26,627	-	* 1,188	05	97.910	00	26 627		* 1,183	05	27,810	90	100	90	Verrechnet pro 1908.
26,627	99	* 1,186	25	27,810	00	26,627	99	1,185	29	27,810	OU	- 189	20	Verrechnet pro 1908. * Zu lasten des Werkstätt Kontos.
1,049	65	_		1,049	65	1,049	65			1,049	65	+ 49	65	Verrechnet pro 1908.
244,279	31	10,728	25	255,007	56	244,279	31	10,728	25	255,007	56	- 6,492	44	
								16						
								×.						
						1 11		E						* ,
								240						* 2:
- 10,000			_	_ 10,000		- 10,000				- 10,000		- 10,000		Verrechnet pro 1908. Subvention der Gemeinde
,				,										Subvention der Gemeinde
- 257	55	958	55	698	-	57,827	90	1,191	20	62,322	10	+ 698	-	Vollendet.
• * *			1					x :				W		
						*				00				
2,365	-	i	2 25	2,253		28,672			10	28,728				
<b>7.891</b>	90	84	3 30	- 7,048	60	76,499	9 5	4,550	30	81,050	25	<b>- 7,048</b>	OU	

Bud-	net de la	Gesamt-	]	Budget 190	08	Ausgaber	a	ıf Ende 19	<del>)</del> 07
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau .	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis I.						200		
	Übertrag		·	. –		84,391	85	3,707	-
3	Ersatz der Brücke über die Lizerne (Wallis)	17,000	~ <u>-</u>	<u> </u>	_	- 9,854	40	17,070	-
-	Station Tüscherz: Erstellung einer Vollstation	4 . <u>-</u>	_			_	_	-	_
·—	Zentralanlagen für Weichen und Sig- nale:	3 4	*	2 5		8		12	
	Martigny		-	_	_	1,045	95	_	-
_	Station Siders: Erweiterung und Erstellung einer neuen								
	Brücke und eines neuen Aquäduktes für die Strasse und den Kanal La				Book in				
	Mandarèche	280,000	_	- <u>-</u>	*** <b>-</b>		-		-
-	Bahnhof Brig: Verbindung der beiden Bahnhöfe	· · ·	_	_	_		_		_
	Simplontunnel I:	3			10° '8				
	Ersatz von 3 Umformergruppen der Tunnel- station durch verbesserte Maschinen	, <u> </u>	-	<u>-</u> )";		_		_	-
—	Landverkäufe			_		-	-	. –	-
-	Station Gland: Vergrösserung des Verladeplatzes		1 (1 = 1)				_		-
	Entwässerung des Einschnittes beim Eislager von Le Pont	· · · · · ·	_	_			_		_
	Station Eclépens: Erweiterung		_		_			4	_
	Station Chavornay: Erweiterung		_					_	
	Werkstätte Yverdon: Neue Montierungshalle		20.			* / * · · · ·			
•	Bahnhof Brig:					-		s.	
	Umbau und Erweiterung. Brückenwagen:	·	2			_		a fi	
	Neuenstadt und Granges-Lens	<u> </u>					10	20.555	-
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	•	. —			75,583	40	20,777	- -
	Rekapitulation.		s ·		Ł			- 7, 2	
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		6,087,200	873,000	6,960,200	15,009,360	_	1,444,322	65
	Budgetierte Ausgaben		6,087,200	873,000	6,960,200	14,933,776	_	1,423,545	-
	Nachtragskredite				_	75,583	40	20,777	-
	III. Mobiliar und Gerütschaften. Budgetierte Ausgaben.	•	250,500	11,000	261,500		_		-
	Total Kreis I		6,337,700	884,000	7,221,700	15,009,360		1,444,322	65
							$\dashv$		-

Ī	A	usga	aben im Ja	hre	1908	as ji	Total d	ler	Ausgaben	auf	<b>Ende 1908</b>	3	1908 Mehr- o	der	Bemerkungen
ľ	Bau		Betriel	)	Total		Bau		Betrieb		Total		Minde ausgab		Demerkungen
ľ	Fr.	. Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	<b>- 7,</b> 891	90	843	30	- 7,048	60	76,499	95	4,550	30	81,050	25	_ 7,0 <b>4</b>	8 60	
	17,070	_	<b>-</b> 17,070		_	_	7,215	60		_	7,215	60		_	Vollendet.
	232	25			232	25	232	25			232	25	+ 23	2 25	Verrechnet pro 1908, Zweiter Nachtrag.
											a				Zweiter Nachtrag.
	- 1,045	95	5 7 c	-	- 1,045	95		-		_			- 1,04	5 95	Auf Pos. 69 Station Martigny, Erweiterung, übertragen.
l							2			E E					jas e
l	10,701	40	80	90	10,782	30	10,701	40	80	90	10.782	30	+ 10,78	2 30	Unvollendet (Budget 1909).
l			8												
	10	60	- 1,388	69	- 1,373	05	19	60	- 1,388	69	- 1,373	05	- 1,37	3 05	Vollendet.
	6,000	_	332	10	6,332	10	6,000	_	332	10	6,332	10	+ 6,33	2 10	Vollendet.
-	- 978	25		-	- 978	25	978	25	_	-	- 978	25	- 97	8 25	Verrechnet pro 1908.
-	- 2,395	80	2,395	80	<u></u> -		- 2,395	80	2,395	80		_			
-	- 325	_	325	_			- 325	<u>.</u>	325	_					
	- 150		150			_	<b>–</b> 150		150	_			* *		~
	- 100		100				- 100		100						Absetzung vom Baukonto in- folge Beanstandung durch das schweizerische Eisen-
		*					7								bahndepartement anläss- lich der Bereinigung der Baurechnung pro 1907.
ľ	- 2,919	45	* 2,919	45		-	- 2,919	45	* 2,919	45	·—	-	_		* Zu lasten des Werkstätte- kontos.
ŀ	- 578	,	578		· —	-	- 578	-	578			-	-		
	- 80	60		60		_	- 80	60	80	60		_			,
ŀ	17,554	30	- 10,653	50	6,900	80	.93,137	70	10,123	50	103,261	20	+ 6,900	080	, s
		`	n		,								ii.		
- 1-	4,062,078	-	563,097	05	4,625,175	14	19,071,438	!		_	21,078,857				*
١	4,044,523 17,554		573,750 - 10,653		4,618,274 6,900		18,978,300 93,137		1,997,296 10,123		20,975,596 103 261		+ 6,90		
															, ,
-	4 3 06 35		10,728	_	255,007		244,279		10,728		255,007				
-	4,3 06,357	40	573,825	50	4,880,182	70	19,315,717	40	2,018,147	90	21,333,865	50	-2,341,51	1 30	g A
ļ		1	1			1			١.		İ .		l		

Bud-	01:-14	Gesamt-	В	udget 1908		Ausgaben	auf	Ende 19	07
get- Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	c
	Kreis II.				in in the second of the second				
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							٠.٢	
116	Bahnhof Basel:  a. Umbau des Personenbahnhofes  b. Neue Einführung der Jura-Linie in den Personenbahnhof von der München- steiner-Strassenbrücke bis zum Ruch-	18,243,000	700,000	_	529 Pr	17,527,194		16,054	2
	feld	1,750,000	500,000	-	500,000	1,037,209	56		-
117	Station Liestal: Überholungsgeleise, Zwischenperron, sowie Ersatz der Wegübergänge für den Sichternweg und die Oristhalstrasse durch eine Unterführung	765,000	90,000	10,000	100,000	15,887	30	- 15.24 p	-
118	Station Lausen: Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises	235,000	78,000	27,000	105,000	103,850	70	3,562	2 7
119	Werkstätte Olten: Provisorische Abstellgeleise im Tannwald	52,000	1,000		1,000	44,382	<b>7</b> 5	* 541	
120	Bahnhof Luzern:  a. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude b. Vergrösserung der Lokomotivremise II	20,000	15,000	_	15,000		_	· —	
	im Rangierbahnhof um 20.5 m  c. Überdachung der Umladerampe für Wagenladungs- und Stückgüter im Brünigbahnhof	63,000   38,300	1,000 4,500	500	1,000 5,000	53,202	25	7,766	;   1 ·   -
121	Station Herzogenbuchsee: Unterführung der Niederönzstrasse	162,000	50,000		50,000	585	30		
122	Station Schönbühl: Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Wegübergängen durch zwei				4		3~		
123	Unterführungen  Bahnhof Bern:  a. Erstellung eines Rangier- und Güter-		80,000	20,000	100,000	2,021	55		
	bahnhofes in Weiermannshaus b. Umbau der Gepäckexpedition	8,565,000	500,000 18,000		500,000 100,000		30		
124	Bahnhof Thun: Umbau mit Unterführung der Strassen	1,845,000	200,000	ř . <u>-</u>	200,000	53	30		
125	Station Alt-Solothurn: Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster Bahn	710,000	280,000	20,000	300,000	19,723	45	2,84	1
126	Bahnhof Neu-Solothurn: Erweiterung infolge Einführung der Solo- thurn-Münster-Bahn	750,000	90,000	10,000	100,000	666	05		
	Übertrag		2,607,500	169,500	2,777,000	18,804,815	92	30,76	5

T	I	Lust	gaben im J	ahr	1908		Total d	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1908		1908 Mehr- od	er	Bemerkungen
-	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe		Demerkungen
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
l				No.			(8.)						d U		
									5 5						
	•						2								Vollendet Geleiseerweite- rung F Gruppe Fr. 139,633.27. Unvollendet Fr. 17,827,917.43
	421,489	41	2,812	60	424,302	01	17,948,683	82	18,866	88	17,967,550	70	- 275,697	99	Unvollendet Fr. 17,827,917.43 (einschliesslich Mobiliar Fr. 152,791.32).
	7		w.				и				,				
	107,839	15	7 J.,	-	107,839	15	1,145,048	71		-	1,145,048	71	- 392,160	85	Unvollendet.
					e		,								
									# =						
l	520	90		-	520	90	16,408	<b>2</b> 0	÷	·	16,408	20	- 99,479	10	n
			(B)									7			
l	132,012	80	12,341	78	144,354	58	235,863	50	15,904	48	251,767	98	+ 39,354	58	,,
							44,382	75	* 541	15	44,923	90	- 1,000		{Vollendet. *Zu lasten Werkstätte Olten.
l					8				~					2	
			_	_	_			-	_	_		-	- 15,000		Ubertrag auf 1909.
1	- 11,137	65			- 11,137	65	42,064	60	7,766	19	49,830	<b>7</b> 9	- 12,137	65	Vollendet.
	33,822	50	63	95	33,886	45	3 <b>3</b> ,822	50	63	95	33,886	45	+ 28,886	45	Unvollendet.
	26,371	20	1,817		28,188	20	26,906	50	1,817		28,723	50	- 21,811	80	n
					3				v		0				
-	59	85		_	59	85	2,081	40	_	_	2,081	40	- 99,940	15	n
1							90		,						
	7,749	01	_	-	7,749	01	7,838	31		-	7,838	31	- 492,250		n
١			-		_	-		-	. —	-	_	-	- 100,000	-	Nicht ausgeführt.
	_	_					53	30		_	53	30	- 200,000	-	Unvollendet.
					*		8								
	15,513	67	2,590	14	18,103	81	35,237	12	5,431	79	40,668	91	- 281,896	19	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 351. 25).
						'							٠,		
	19,956	65	2,131	75	22,088	40	20,622	70	-	-	-	-		-	(Vollendet Fr. 21,527.45. (Unvollendet , 1,227.—.
	754,197	49	21,757	22	775,954	71	19,559,013	41	52,523	19	19,611,536	60	-2,001,045	29	
1		1	II	1	ri	1	ı	ł.	П	i	II	1	1	1	

Bud-	Objekt	Gesamt-	. в	Budget 190	8	Ausgaben	au	f Ende 19	07
get Pos.	Unjekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
:X =	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
127	Übertrag Station Lengnau: Ausweichgeleise von 400 m Länge	53,600	20,600	3,000	23,600	18,804,815 —	92	30,765	9
128	Station Zwingen: Einrichtungen für den Güterdienst.	110,000	33,000	7,000	40,000	1,205	35		-
129	Station Laufen: Erweiterung der Station und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen	955,000	30,000	10,000	40,000	858,167		43,640	5
130	Bahnhof Delsberg: Neues Dienst- und Postgebäude	110,000	87,000	13,000	100,000	<u> </u>	-	-	-
131	Bahnhof Pruntrut:  a. Erstellen von zwei Abstellgeleisen, einer Kopframpe und Ausführung anderer								
	Verbesserungen  b. Vergrösserung und Verbesserung des	46,000	1,000	_	1,000	29,455	75	2,991	
	nördlichen Aborts	6,000	500	500	1,000	·			-
. :	nahmsgebäude und Anbau.  d. Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei	10,600 8,700	1,000	1,000	2,000 1,000			_	
132	Station Münster: Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	1,360,000	400,000	100,000	500,000	480,368	38	12,570	
188	Bahnhof Biel: Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen		200,000	_	200,000	132,605	04	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
134	Werkstätte Biel:  a. Vergrösserung des Bureaugebäudes  b. Umbau der Kesselschmiede	36,000 213,000	24,000 196,500	2,000 6,500	26,000 203,000		-		
135	Station Lyss: Neues Eilgutgebäude und Versetzung des bestehenden	13,000	1,000		1,000	, ,			
136	Station Zäziwil: Verlängerung des Ausweichgeleises auf eine Nutzlänge von 350 m	55,000	1,000		1,000	22,517	65	5,464	
137	Station Emmenmatt: Erweiterung der Station	136,500	.5,000	1,000	6,000	92,437		10,445	
.38	Station Langnau: Ersetzung des Sägestrassen-Überganges durch eine Unterführung und Erstellung einer Passerelle über die Bahn.	340,000	1,300	700	2,000	243,622	41	3,183	3
. 39	Station Sarnen: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und des Nebengebäudes	21,000	3,500	500	4,000				
	Übertrag	21,000	3,613,900			20,665,195	47	109,062	-

Aı	isga	ben im Ja	ahr	1908		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1908			1908 ehr- od		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			Minder. usgabei		Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
754,197	49	21,757	22	775,954	71	19,559,013	41	52,523	19	19,611,536	60	-2,0	001,045	29	
8,823	65		-	8,823	65	8,823	65	-	_	8,823	65	-	14,776	35	Unvollendet,
: - 33,558	20			- 33,558	20	- 32,352	85	-		- 32,352	85	-	73,558	20	2
															,
128,594	64	2,742	24	131,336	88	986,761	95	46,382	<b>7</b> 8	1,033,144	<b>7</b> 3	+	91,336	88	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1031. 21).
· <del>-</del> .	-	<u></u> ' ,	_	-	_		_					- :	100,000		Übertrag auf 1909.
				- 8 ×				a B						-	9 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
2,978	35	1,903	70	4,882	05	32,434	10	4,895	65	37,329	75	+-	3,882	05	Vollendet.
2,660	40	4,000	_	6,660	40	2,660	40	4,000	_	6,660	40	+	5,660	40	."
	-			_			_	_	_	_		-	2,000	_	Übertrag auf 1909.
-		_	-		_					-		_	1,000		n n n
ē.		2 6			2 K	4				6 6					* , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
563,080	10	27,303	55	590,383	65	1,043,448	48	39,873	98	1,083,322	46	+	90,383	65	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 4464).
107,312	10	- ,	-	107,312	10	239,917	14			239,917	14	_	92,687	90	Unvollendet.
22,644 $28,274$	- 1	* 740 * 1,947	_	23,384 30,221		22,644 $28,274$	1	* 740 * 1,947		23,384 30,221			2,61 <b>5</b> 172,778	0.00	(Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1242, 69). {* Zu lasten Werkstätte Biel. {Unvollendet. {* Zu lasten Werkstätte Biel.
16,244	80	75		16,319	80	16,244	80	75		16,319	80	+	15,319	80	Unvollendet,
28,818	03	10,773	55	39,591	58	51,335	68	16,237	70	67,573	38	1-	38,591	58	n
12,153	82	3,570	88	15,724	70	104,591	48	14,016	<b>2</b> 3	118,607	71	+-	9,724	<b>7</b> 0	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 35. 10).
67,558	76	1,994	43	69,553	19	311,181	17	5,178	32	316,359	49	+	67,558	19	Unvollendet
1,709,782	 65	76,807	_ 57	1,786,590	22	<u> </u>	<u>-</u>	185,869	 85	- 22,560,847	97	-	4,000 2,142,009		Übertrag auf 1909.

Bud-	Objekt	Gesamt-	В.	Budget 190	8	Ausgaber	au	f Ende 19	07
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	-	Betriel	b
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Übertrag		3,613,900	314,700	3,928,600	20,665,195	47	109,062	28
140	Haltestelle Kaiserstuhl: Erstellung eines Aufnahmsgebäudes und								20
	zweier Kreuzungsgeleise	69,700	2,000		2,000	52,456	39	968	76
141	Station Meiringen: Erstellung einer neuen Wagenremise von 12 Ständen	50,000	10,000		10,000	28,898	10	186	65
142	Haltestelle Brienzwiler:					[8 40 a		11	1
	Aufnahmsgebäude, Nebengebäude und Ausweichgeleise von 200 m Nutzlänge	80,600	2,000		2,000	67,134	34	2,340	82
143	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km:	8			0 0				
	Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch;	W 2 (42 ) 2 1	* ************************************						
7	Länge 7750 m	1,740,000	560,000	40,000	600,000	156,563	73	4,679	32
144	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Surseemit Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und	F 150 000	1 400 000	100,000	1 200 000	900 908	CO.	45,190	EF
	Unterführungen; Länge 27.100 km	5,150,000	1,400,000	100,000	1,500,000	289,206	00	49,190	96
145	II. Geleise Wilerfeld - Gümligen mit Verlegung der Linie Wilerfeld-Oster- mundigen und Erweiterung der Station Ostermundigen	3,560,000	350,000	50,000	400,000	32,450	55	14,638	OF
146	Glovelier-St. Ursanne:	3,500,000	330,000	50,000	400,000	02,100		11,000	
	Ersatz des Malvie-Viaduktes	60,000	- <del></del>	10,000	10,000	:	-	. — ·	-
147	Steinlauibach bei Lungern: Sicherung der Bahn	90,600	6,000	4,000	10,000	38,203	22	11,813	85
148	Zentralanlagen für Weichen und Signale:	20,000	99,000	2,000	30,000		60		
1.10	Stationen Konolfingen, Wiggen und Malters	80,000	28,000	2,000	30,000				(
149	Bahnhof Basel: Einrichtung von Magazinen für die Materialverwaltung (Güterstrasse Nr. 109)	18,500	24,500	18,500	43,000	_		_	_
150	Güterstation St. Johann: Erstellung eines Überholungsgeleises von 614 m Nutzlänge	39,000	33,200			_		_	
151	Station Pratteln: Stationserweiterung mit Ersetzung zweier Niveauübergänge durch eine Strassen-					8			
	überführung und eine Unterführung .	1,158,000	95,000	5,000	100,000				-
	Übertrag		6,124,600	550,000	6,674,600	21,330,117	08	188,880	28

A	lus	gaben im J	ahr	1908		Total d	er	Ansgaben a	uf	Ende 1908		1908 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demerkungen
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	
1,709,782	65	76,807	57	1,786,590	22	22,374,978	12	185,869	85	22,560,847	97	<b>- 2,142,009</b> 78	
20,671	20	2,534	10	23,205	30	73,127	59	3,502	86	76,630	45	+ 21,205 30	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1407. 92).
27,450	05	67	55	27,517	60	56,348	15	254	20	56,602	35	+ 17,517 60	Vollendet.
15,077	09	1,050	60	16,127	69	82,211	43	3,391	42	85,602	85	+ 14,127 69	Unvollendet(einschl. Mobiliar Fr 411. —).
þ		*				5.							
19,252	62	9,353	51	28,606	13	175,816	35	14,032	83	189,849	18	- 571,393 87	Unvollendet.
				,									
982,955	68	134,567	30	1,117,522	93	1,272,162	31	179,757	85	1,451,920	16	- 382,477 07	Unvollendet.
4,921	95	538	25	5,460	20	37,372	50	15,176	30	52,548	80	- 394,539 80	Vollendet Zentralanlage Gümligen Fr. 47,242.— (einschl. Mobiliar Fr. 12.60) Unvollendet Fr. 5306.80.
22,215	5 50	* 50,918	_	73,133	50	22,215	50	* 50,918		73,133	50	+ 63,133 50	Vollendet. * Fr. 34,681.40 zu lasten des Konto "Zu amortisierende Verwendungen".
15,452	68	8,114	85	23,567	50	53,655	87	19,928	70	73,584	57	+ 13,567 50	Unvollendet.
74,139	50	460	95	74,594	45	74,142	10	460	95	74,603	05	+ 44,594 45	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 72.05).
10,889	88	7,981	80	18,821	69	10,889	89	7,931	80	18,821	69	_ 24,178 31	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 179. 16).
. 4,939	30	2,426	90	7,366	20	4,939	30	2,426	90	7,366	20	- 31,633 80	Unvollendet.
				8 .									
2,907,742	0:	294,771	38	3,202.518	41	24,237,859	<u>-</u>	483.651	66	24,721,510	77	- 100,000 - - 3,472,086 59	Übertrag auf 1909.
2,001,142		254,771		0,202,010	1		**				'	1	

Bud-	Objekt	Gesamt-	ei en d	Budget 190	08	Ausgabei	a au	f Ende 19	907
get Pos.	restruction	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis II.								
- 7	Übertrag		6,124,600	550,000	6,674,600	21,330,117	08	188,880	28
152	Bahnhof Olten:								
	a. Erweiterung der Geleise im Rangier-		A X		181				
	bahnhof im Eyfeld	100,000	100,000		100,000	M. T	-		-
	<ul> <li>Überdachung des Raumes zwischen dem Aufnahmsgebäude und dem Dienstge-</li> </ul>								
	bäude	13,000	13,000		13,000	_	-	-	
153	Werkstätte Olten:	Table 1 of 1	of sec					e e e	
.00	a. Aufbau der Bureau- und Magazin-					9	-		
	gebäude	19,000	17,300	1,700	19,000	_ = "	-	_	
a, a	b. Erstellung eines Gebäudes zur Aufbe-				17 17 L	William I			Ę.
	wahrung von Feuerwehrgerätschaften c. Vorarbeiten für den Bau einer neuen	5,000	5,500		5,500	, —	-		
	Wagenreparaturwerkstätte	5,000	5,000	_	5,000		_	_	_
154	Bahnhof Luzern:	,		:					
104	a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes							= =	
	(I. Rate)	_	100,000	_	100,000	· ·	-		-
	b. Überdachung eines Teils der Rampe II				;				
	im Güterbahnhof	10,000	9,800	200	10,000		-	_	-
-	c. Einrichtung der Brünigbahn-Wagen- remise als provisorische Werkstätte .	10,500	10,500		10,500	5,924	75	29	45
	d. Verlängerung des Gepäckperrons zwi-	10,000	10,000		10,000	0,021			1
	schen den Geleisen I und II um 45 m	2,700	2,700		2,700	- i	-	—	
155	Station Murgenthal:								
	Verlängerung des Perrons um 95 m	6,000	5,300	700	6,000	_			-
156.	Bahnhof Langenthal:					-			
1	Personendurchgang an der Aarwanger-				-2	**			
	strasse mit Rücksicht auf die Station	02.000	25 255						
dari	der Langenthal-Jura-Bahn	32,000	25,800	6,200	32,000	1. 1.			
157	Station Herzogenbuchsee:								
	Beseitigung des Niveauüberganges der								
	Wangenstrasse bei km 66.25 nördlich der Station, und der Übergänge bei								
	km 65.425 und 66.465	270,000	95,000	5,000	100,000		-		-
158	Station Gümligen:								
100	Verlängerung des Perrondaches	3,000	3,800	200	4,000	_			
159	Station Inkwil:							٠.	
	Erstellung eines Perrondaches	3,300	3,300		3,300		-		-
160	Station Derendingen:					7			
	Stationserweiterung	168,000	28,000		28,000				-
161	Station Lenguau:					A 11	ŀ		
	a. Wegunterführung bei km 88.267	25,000	24,500	500	25,000		-		-
	b. Erstellung eines Perrondaches	3,500	3,500	-	3,500		-		
162	Station Pieterlen:	90.00 000270							
	Stationserweiterung	14,000	11,900	2,100	14,000				-
	Übertrag		6,589,500	566 600	7 150 100	21,336,041	100	188,909	172

Bau	asga	ben im Ja Betrieb			. No.		er 1		uf	Ende 1908	==	1908 Mehr- od Minder	•	Bemerkungen
	Ct.	Fr.	Ct.	Total Fr.	Ct.	Bau Fr.	Ct.	Betrieb Fr.	Ct.	Total Fr.	Ct.	ausgabe Fr.	Ct.	
2,907,742		294,771				24,237,859				24,721,510				
200				•								B _ F		
180,840	80	_		180,840	80	180,840	80	_	`	180,840	80	+ 80,840	80	Unvollendet.
-,		·	_	5 50° R	_	_	_	<u></u>	_			- 13,000	_	Nicht ausgeführt.
-		_				_	_			_	_	- 19,000	)	
18	60	_		18	60	18	60	_	-	18	60	- 5,481	40	Unvollendet.
_	-		_		_	_	_	· -	_	-		- 5,000	) —	Nicht ausgeführt.
_			_	_	_	-			_	,	_	- 100,000	)	Ausführung verschoben.
-			-		_		-				_	- 10,000	)	Nicht ausgeführt.
44	60	117	80	73	20	5,880	15	147	25	6,027	40	- 10,426	80	Vollendet.
	-	_	-						_		_	- 2,700	)	Nicht ausgeführt.
¥ 4 <u> </u>	-	-	-	_	_		_	. –	_	<del>-</del>	_	- 6,000	)	r r
					1									
21,735	54	5,817	07	27,552	61	21,735	54	5,817	07	27,552	61	- 4,447	39	Unvollendet,
					,									,
140	35	. –	-	140	35	140	35			140	35	- 99,859	65	
2,755	90	76	15	2,832	05	2,755	90	76	15	2,832	05	- 1,167	95	"
2,033	60	-	-	2,033	60	2,033	60		_	2,033	60	- 1,260	3 40	Vollendet.
33	55	· — ·	-	33	55	33	55		-	33	55	- 27,960	3 45	Unvollendet.
	40	_	_		40		40	_		2,557	40	- 25,000 - 945	0 2 60	Übertrag auf 1909. Vollendet.
				_								- 14,000	)	Übertrag auf 1909.
3,117,813	17	300 782	40	3 418 595	57	24,453,855		489 692	1.2	24,943,547	19			Opertrag auf 1909.

Bud-	Objekt	Gesamt-	В	udget 190	8	Ausgaber	au	f Ende 1	90
get Pos.	Unjekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betri	eb
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	(
	Übertrag		6,589,500	566 600	7 156 100	21,336,041	83	188,90	0
1.00			0,969,900	900,000	7,156,100	21,550,041	03	100,00	9
163	Station Mett-Bözingen: Erstellung eines Perrondaches	2,050	2,100	- 6	2,100		_		
164	Station Dotzigen:		* 5 × × ×			1 8,			
101	Erstellung eines Ausweichgeleises von 370 m Nutzlänge	17,300	15,200	800	16,000	_			
165			,						
109	Bahnhof Delsberg: Vermehrung der Abstellgeleise	50;000	50,000	_	50,000	_	_		-
166	Bahnhof Pruntrut:		, , , , , ,			• •			
	Erweiterung des Postgebäudes und Er-			- 최 - 1					
	stellung eines neuen Perrondaches vor				a:				
	demselben	30,200	21,800	3,500	25,300	_	-	_	-
167	Station Sonceboz:				* * *	g 173			-
	Neues Abortgebäude	6,500	5,000	1,500	6,500	_	-		-
168	Station Courtelary: Verbindung des Geleises 3 mit dem Ge-		er .	2					
	leise I, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens,	2 1							
	Erstellung eines Dienstgebäudes und Versetzen einer Langholzrampe	120,000	65,000	15,000	80,000			<u>.</u>	
169	Station Sonvilier:		,						
	Neues Abortgebäude	4,200	3,200	1,000	4,200	_	-		-
170	Werkstätte Biel:					× 11			
	Erstellung eines überdeckten Raumes		2 mg	,	-				.
	zwischen Schreinerei- und Montierungs- gebäude zur Unterbringung d. Spenglerei	2 600	9 000	100	2 600			-	
171		3,600	3,200	400	3,600				
	Biel-Reuchenette:  a. Ausmauerung des Tunnels 0, km			ill ir					
	34.688/700	4,000	4,000	_	4,000	_	-		-
	b. Ausmauerung des Tunnels 4, km		e e			,			-
	39.583/600 und 39.644/647	6,200	6,200		6,200	. —	-	_	-
172	Station Schüpfen:			:					
	Erstellung eines Überholungsgeleises, Ver- grösserung des Güterschuppens und der			- 3					
- 4	Freiverladeplätze und Ersatz von zwei Ni-		,						
	veauübergängen durch eine Überführung	259,000	52,000	8,000	60,000	26	40	· -	-
173	Worb-Tägertschi:			2				4)	
	· Ersetzung des Fussgängerüberganges bei				7			1.30	
	km 14.208 durch eine Passerelle bei km 14.103 (Gemeinde Trimstein)	3,000	2,700	`	2,700				
_		3,000	2,700		2,700				
174	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersatz des Niveau-								
	überganges durch eine Strassenunter- führung bei km 20.442 (ohne Zentral-					*		* . *	
	anlage)	265,000	90,000	10,000	100,000	10,710	92	5	0 1
	Übertrag		6,909,900			21,346,779		188,95	

A	nsg	aben im Ja	hr	1908		Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1908		M	1908 ehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		8	Minder- usgaben	Demer kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.		Fr. Ct	
3,117,813	17	300,782	40	3,418,595	57	24,453,855	-	489,692	13	24,943,547	13	-3,	737,504 43	,
1,261	90	<del></del>	-	1,261	90	1,261	90	·	_	1,261	90	-	838 10	Vollendet.
													,	A
13,257	15	980	30	14,237	45	13,257	15	980	30	14,237	45	-	1,762 55	,
27,963	85	2,347	15	30,311	-	27,963	85	2,347	15	30,311	_	-	19,689 —	Unvollendet.
*								/20		-				
	-	:	-		-	· –	_	-	_		_	-	25,300	Übertrag auf 1909.
3,543	25	590	75	4,134	-	3,543	25	590	75	4,134	_	-	2,366	Unvollendet.
197														
				× .				8						,
3 <b>7,9</b> 86	25	14,921	71	52,907	96	37,986	25	14,921	71	52,907	96	_	27,092 04	27
509	05	20	10	529	15	509	05	20	10	529	15	-	3,670 85	מ
*						e g		ā.						e e
_	_	_			_		_	-	_		_	_	3,600	Nicht ausgeführt.
		•			280			n 0						
5,075	27		-	5,075	27	5,075	27		-	5,075	27	+	1,075 27	Vollendet.
7,513	32	_	-	7,513	32	7,513	32			7,513	32	+	1,313 32	, "
				(8)		H		e es				.,		
81														
31				31	-	57	40	_	-	57	40	-	59,969 —	Ausführung verschoben.
														j. Feet
3,437	45	98	05	3,535	50	3,437	45	98	05	3,535	50	+	835 50	Vollendet.
		8		11		2		b						
								in in too				0		
2,799		910.740	-	2,799		13,510		509 700					97,200 15	Unvollendet.
3,221,191	91	319,740	40	5,540,931	97	24,567,970	00	508,700	34	25,076,671		-5,8	975,768 03	

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	I I	Budget 190	08	Ausgaben	au	f Ende 19	07
Pos.	Unjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
0	Kreis II.								
	Übertrag		6,909,900	606,800	7,516,700	21,346,779	15	188,959	88
175	Station Signau:		, ,						
	Erweiterung der Geleiseanlage, Verlängerung des Güterschuppens und der Rampe etc.	63,700	35,000	5,000	40,000	83	75	_	
176		00,700	33,000	5,000	10,000	0.0			
170	Station Langnau: Vergrösserung des Bureaus im Güter- schuppen	6,300	5,300	1,000	6,300	· _	_		_
177	Station Escholzmatt:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises	84,000	30,000	10,000	40,000	-	$-\ $	-	-
178	Entlebuch-Wolhusen: Ersatz des Wegüberganges beim Tunnel- ausgang, km 73.798, durch eine Über-		9= ** /						
	führung bei km 73.774	19,000	19,000	1,000	20,000			-	-
179	Station Malters:		v						
7	Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Wartsaals II. Klasse	14,000	10,300	3,700	14,000	_	-	_	-
180	Station Littau:								ĺ
	Erstellung einer Passerelle über die Bahn neben dem Wegübergang bei km 89.149	14,000	14,000	_	14,000	_ ,			-
181	Station Sarnen:	22,000							
	Erstellung eines Stumpengeleises mit Freiverladeplatz	11,000	11,000		11,000	5	80		-
182	Giswil-Kaiserstuhl: Umänderung des gedeckten Durchlasses bei km 30.127 zwischen Giswil und Kaiser-						-		
109	stuhl in einen offenen Durchlass	4,500	4,400	100	4,500		-		-
183	Station Meiringen: Erstellung einer Geleiseverbindung A II und A 3	3,800	3,500	500	4,000	_		_	-
184	Wagenwascheinrichtungen und Des-								
	infektionsanlagen für den Vieh- transport	80,000	80,000	_	80,000	_	_		-
185	Brückenwagen	20,000	20,000		20,000	5,315	35	97	2
186	Lastkräne	20,000	20,000		20,000				_
	Wasserversorgung für Stationen und	20,000	20,000		20,000				
187	Wärterhäuser.	20,000	18,000	2,000	20,000	14,266	60	3,999	7
188	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	24,000	24,000	_	24,000	5,472	02	_	-
189	Neue Signale:								
	Vor- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore	20,000	20,000		20,000			n <del></del> /	-
	Übertrag	1 mm m	7,224,400	690 100	2051500	21,371,922	0=	193,056	1

	A.	usga	iben im Ja	ıhr	1908		Total d	er A	lusgaben a	uſ	Ende 1908		1908 Mehr- od	er	Bemerkungen
1	Bau		Betrieb		Total	d,	Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	n	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,	,221,191	51	319,740	46	3,540,931	97	24,567,970	66	508,700	34	25,076,671	_	-3,975,768	03	
			# 107		. "										
	36,808	66	8,683	22	45,491	88	36,892	41	8,683	22	45,575	63	+ 5,491	88	Unvollendet.
	5,093	55	587	95	5,681	50	5,093	55	587	95	5,681	50	 618	50	n
-	40	82	- -	-	40	82	40	82	 1. <del>-</del>	_	40	82	- 39,959	18	
			ell.		- 2 - 1										
	41	90			41	90	41	90	-	_	41	90	- 19,958	10	,
	6,808	50	36	60	6,845	10	6,808	50	36	60	6,845	10	- 7,15	90	, ,
											. ,		14 000		27. 14
	,		. —		n ,				_	_		_	- 14,000	,	Nicht ausgeführt.
٠	4,905	15	273	55	5,178	70	4,910	95	273	55	5,184	50	- 5,82	30	Unvollendet.
	3,689	35	23	85	3,713	20	3,689	85	23	85	3,713	20	_ 78	80	
			3		. 7	έ,			. 20						"
	3,666	35	708	70	4,375	05	3,666	35	708	70	4,375	05	+ 37	5 05	Vollendet.
	11,781	1 1	4,948 3,589		16,729		11,781		4,948	-	1				Verrechnet pro 1908.
	11,831 7,635			_	15,421 7,635	1	17,146 7,635		3,686		20,833 7,635	1.	1	١.	יי יי יי
	18,569	85	6,287	-	24,856	85	32,836	45	10,286	70	43,123	15	+ 4,85	6 85	(Vollendet Fr. 37.254.—) (ciuschliesslich Mobilian) Fr. 248. 40). (Unvollendet Fr. 5869. 15.
	11,508	13	466	43	11,974	56	16,980	15	466	43	17,446	58	- 12,02	5 44	Vollendet Fr. 15,477 42. Unvollendet Fr. 1969. 16.
	28,588	62	145	_	28,733	62	28,588	62	145	_	28,733	62	+ 8,73	3 62	. Unvollendet.
3	,372,161		345,490	43	3,717,651	43	24,744,083	67	538,547	26	25,282,630	93	-4,136,84	8 57	

Bud-	Objekt	Gesamt-	· · · · · · · I	Budget 190	8	Ausgaber	a	ıf Ende 1	907
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
a pela		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis II.		100 700	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \					
	Übertrag		7,224,400	630,100	7.854.500	21,371,922	67	193,056	6 8
190	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Courtelary	30,000	1			_	_	_	-
	b. Sonceboz (Ergänzung)	46,000							-
	c. • Grenchen	31,000	133,500	36,500	170,000	_	-	<del></del>	-
	d. » Courfaivre	21,000							-
	e. Ergänzungen auf verschied. Stationen	42,000	<b>)</b>			918	75		-
191	Wärterhäuser:								
101	Bau von drei Wärterhäusern, je eines bei					1			
	Dagmersellen, Horw und Brienzwiler .	35,000	33,000	2,000	35,000	: <del>-</del> . :	-	-	-
192	Unterkunftslokale für das Bahn-								
	dienst-, Expeditionsdienst- und								
	Maschinenpersonal	56,000	56,000		56,000	11,013	04	- <del>-</del>	-
193	Telegraphenleitungen, einschliesslich	forel,						A STATE OF	
	der Apparate: Basel-Liestal	4,300	4,000	300	4,300				
¥57.		4,500	4,000	300	1,500			1.7	
194	Telephonanlagen:								7
	Neue Anlagen:	•							
	a. Olten-Hammer-Solothurn-Biel	21,200	23,200	1,500	24,700	=		· -	-
1,70%	b. Tavannes-Sorvilier	3,500	)			-	-		-
	Verdoppelung bestehender Leitungen:					# 15 m		20 20 20	
	c. Basel-Olten	3,500	1			1 2 ° -	-	-	-
	d. Sorvilier-Delsberg	2,000	5,100	1,200	6,300	-	-	<del>-</del>	-
	e. Rothenburg-Fluhmühle	800		× 12.			_	8.5 "L	-
195	Glockensignale:		1					1 **	
	Inkwil-Derendingen	1 <u></u>						_	
8	Lüsslingen-Dotzigen	· · ·	13,100	900	14,000		_		_
	Meiringen-Brienz					_	-	_	-
196	Vertragliche Beiträge an Fluss-								
	korrektionen:			53'	7			al area.	
	Wildeneigraben und Dürrbach bei Zäziwil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen,		3 2						
	grosse und kleine Emme, kleine Schliere,		r_1.					1 10 12	
3,735	Lammbach u. s. w.	30,000	30,000	<b>→</b> . ;	30,000	1,260	-	d	-
97	Vorsorgliche Liegenschaftserwer-			1		50			
	bungen	100,000	100,000	· 25	100,000	201,957	05	16. <del>14</del> . 1	_
0.00	Übertrag		7,622,300	0=0 =00		21,587,071		193,056	2

Ausga		1 12 11 1	#111A	1000		Total de	er	Lusgai	en a	uI	Ende 1908	_	Mehr- ode	er.	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	9.	Be	trieb	ñ	Total		Minder- ausgaber		Manager
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fı		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		,		1		No.		1		3			પ્ય		
3,372,161	-	345,490	43	3,717,651	43	24,744,083	67	538	,547	26	25,282,630	93	-4,136,848	57	
			i i								1 2 00				
541	53	: = =	-	541	53	541	53			_	541	53	)	٠.	Unvollendet.
18,461	30	393	65	18,854	95	18,461	30	N 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	393	65	18,854	95		e ·	7
607	05	38	20	645	25	607	05		38	20	645	25	-136,916	44	7
9,355	30	3,686	- 53	— 13,041	- 83	— 10,274	— 05	9	3,686	— 53	13,960	 58			Nicht ausgeführt. Vollendet Reuchenette Fr. 1394, 15. Unvollendet Fr. 12,566. 43.
											, ==				
947	75	· -		947	75	947	75	-	-	-	947	75	- 34,052	25	Unvollendet.
3															
715		_		715		11,728	04	-	- *	_	11,728	04	- 55,285	_	(Vollendet Fr. 11,406.89 (einschliesslich Mobiliar Fr. 288.55). (Unvollendet Fr. 321.15.
		,							005		4 1222				
3,913	06	307	05	4,220	11	3,913	06	i	307	05	4,220	11	_ 79	89	Vollendet (einschl. Telegr. Apparate Fr. 2439.05).
		é é									, 8				
19	15		-	19	15	19	1,5	11	-	_	. 19	15	02.251		Unvollendet.
1,329	45	_	-	1,329	45	1,329	45	-	- *		1,329	45	$\left.\right\} -23,351$	40	Unvollendet (einschliesslic Mobiliar Fr. 1273. 35).
		*											0. n 1		
2,411	39	360	76	2,772	15	2,411	39		360	76	2,772	15	1		Unvollendet.
_	_	l —	-	-	-	_	_	<u> </u>		_	-	-	2,794	19	Nicht ausgeführt.
688	93	44	73	733	66	688	93		44	73	733	66	)	(	Unvollendet.
						,									
-	-		-	_ :				- ا	-	-		-	1	1	No tradain
	-	i	-	* :	ŕ			-	-	-	_	-	-14,000	)	Nicht ausgeführt.
-	_					-			_				1		algebra, T. C
8						8					50000	134			organism to
8						1					1 T.		( ) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ļ	in the Allerda
20,869	59	ا بينيا .	-	20,869	59	22,129	59	-		-	22,129	59	- 9,130	41	Verrechnet pro 1908 Fr. 268.6 Unvollendet Fr. 21,860.94.
6,724	32	) : : : :::::::::::::::::::::::::::::::	c	6,724	32	208,681	37			_	208,681	37	- 93,278	68	Vollendet Fr. 63,835. 45.
3,438,744	-		-			25,025,816	-		3.378	18	25,569,194		·	-	Unvollendet Fr. 144,845. 92.

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	. В	udget 190	8	Ausgaben au	f Ende 1907
get Pos.		anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
and the same	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
198	Übertrag Unvorhergesehenes:		7,622,300	672,500	8,294,800	21,587,071 51	193,056 83
	a. Güterbahnhof St. Johann: Verlängerung der südöstlichen Zollpasserelle	3,400					
	b. Bahnhof Basel: Vergrösserung der Abortanlage und Erstellung eines zweiten Aufenthalts- lokals in der Lokomotivremise des Güterbahnhofes	2,400					
	c. Station Sissach: Überdachung eines Teiles der Güterrampe	2,900		1			
	<ul> <li>d. Station Emmenbrücke:</li> <li>Beitrag an die Gemeinde Gerliswil für das Anschlussrecht der Station an</li> </ul>						
• • • •	ihre Kanalisationsanlage	9,700				9,700	-
116	Erstellung eines Geleises E 6 bei der Eilgutrampe.  f. Bahnhof Bern:	7,500				3,790 30	1,108 77
	Ergänzung der Sicherungsanlage bei der Nordeinfahrt im Personenbahnhof	9,400				7,909 60	1,810 62
	g. Station Oensingen: Erstellung eines Stumpengeleises	5,200	50,000		50,000		-
٠	h. Station Alt-Solothurn: Erstellung eines Gehsteges an der Aarebrücke.	6,500					_
	i. Bahnhof Delsberg: Erstellung einer Hydrantenanlage auf dem Kohlenlagerplatz	1,100					
	k. Station Glovelier: Entwässerung des Bahnhofplatzes	4,000				3,772 60	
	I. Bahnhof Delle: Erstellung eines Ausziehgeleises auf Schweizerboden	10,500					
	m. Station St. Immer: Einlegen einer englischen Weiche infolge Erstellung des Anschlussgeleises zum städtischen Schlachthaus	5,350		4	7		
	n. Station Wiggen: Vergrösserung der Wärterwohnung in der ehemaligen Lokomotivremise.	2,800	,				
	o. Bau der Brienzerseebahn:					-  -	
	Total I. Bahnaulage und feste Einrichtungen		7,672,300	672,500	8,344,800	21,612,244 01	195,976 22

<u>Α</u> τ	ısga	ben im Ja	hr	1908		Total d	er	Ausgaben a	auf	Ende 1908	7	1908 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Deiner kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	*
3,438,744	82	350,321	35	3,789,066	17	25,025,816	33	543,378	18	25,569,194	51	-4,505,733 8	3
e Ba K										(#) (# (* ) (*)			
2,250	65	48	30	2,298	95	2,250	65	48	30	2,298	95	)	Vollendet.
						2							l franch
		10 m		ŕ				2					
1,505	90	766	65	2,272	55	1,505	90	766	65	2,272	55		
2,599	35	278	60	2,877	95	2,599	35	278	60	2,877	95		
2,000				_,_,,				-					
, _		*		_		0 =0=							
7	70	_		7	70	9,707	70	_	-	9,707	70		n
1,563	47	752	35	- 811	12	2,226	83	1,861	12	4,087	95	24 g	ii ii
									erec j				
-	30	555	65	555	95	7,909	90	2,366	27	10,276	17	, t	,
3,347	60	147	70	3,495	30	3,347	60	147	70	3,495	30	- 1,414 9	1
4,695	50	_	-	4,695	50	4,695	50		_	4,695	50		,n
980	20	_		980	20	980	20			980	20		
- 600				_ 600				- 7					
- 600			-	_ 600		3,172	60			3,172	60		,
1,590	40		-	1,590	40	1,590	40		_	1,590	40		Unvollendet.
			×			,							
2,132	10	847	15	2,979	25	2,132	10	847	15	2,979	25		Vollendet.
·				) d							,	. 2	o de la compagnación de la compa
2,273	1 1	535	70	11	1		1	1)	70	11	1		n Unvollendet.
25,432	-	954.059	AE	25,432	-		-		-	25,432	-	_4 507 149 7	
3,483,397	81	354,253	45	5,857,651	26	25,095,641	62	050,229	67	25,045,871	49	-4,507,148	4

Bud-	Objekt	Gesamt-	В	udget 190	8 200	Ausgabe	n au	f Ende 1	1907
get Pos.	Section of the sectio	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	:	Betri	eb
1.1777	ALL AND THE STATE OF THE STATE	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.				• .				
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
199	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich der Telegrapheninspektion).	4,500	4,500	_:	4,500		_	. 3. <del></del> 1	: _
200	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes: Wärterbuden Zelte und Kochmaterial für das Bahn- unterhaltungspersonal (gemäss Arbeits-	1,000	41,000	,	41,000	_		_	
	gesetz)  Neue Schotterwagen  Mobiliar und Werkzeug	15,000 20,000 5,000	11,000		11,000	-	  -  -		
201	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:  a. Anschaffung eines Motorlastwagens für den Bahnhof Basel zur Vermittlung des Lokalverkehrs zwischen den ver-	90,000							
,	schiedenen Expeditionsstellen b. Mobiliar und Geräte, einschliesslich 60 Wagendecken	20,000	45,000		45,000	_		. —	. i-
202	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:				<i>y</i>				
	Werkzeugwagen     Umbau von 5 Güterwagen in Schlackentransportwagen.     Vermehrung der Kleider- und Werkzeugkasten etc.     Anschaffung von neuen Kurstafeln.     Verschiedenes.	20,500 5,250 4,000 8,000 5,750	43,500	_	43,500	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —			
203	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	8	46,100	5,500	51,600		_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
204	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	5 1 1 2 2	96,900	22,000	118,900	_	_	. <del></del> .	
205	Ergänzung der mechanischen Ein- richtungen der Gasanstalt Olten	4,700	4,700		74,700	_		-	_
206	Maschinen und mechanische Ein- richtungen f. verschiedene Depots	15,400	15,400		15,400	- -	_	-	
207	Vermehrung der Telegraphen- und der Telephonapparate: Telegraphenapparate	1,600 1,200	1,600 1,200		1,600 1,200			<del>-</del> -:	
	Total III, Mobiliar und Gerätschaften		299,900	27,500	327,400	· '=:	*;;	( )	(i) -

<b>A</b>	usga	aben im J	ahr		. :		er A		uľ	Ende 1908	_	1908 Mehr- ode Minder-	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	1. 1	Bau		Betrieb	11	Total		ausgabei	n	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		40 E		×	2 3									
		12						a gran			2.3	ov. A th		
												esta x		
1,749	65		-	1,749	65	1,749	65	_	-	1,749	65	- 2,750	35	Verrechnet pro 1908.
ŧ,			×			1 2				1 15 .	8		e la	
	-	<u> </u>	_	_	_	,	_		_	. <u>.</u>		)		Nicht ausgeführt.
1 .						s 0	.					1		
12,693	24		_	12,693	24	12,693	24	i · .	_	12,693	24	+ 2,312	85	Verrechnet pro 1908.
19,485		<del>-</del> .	-	19,485	-	19,485 11,134	-	. <del>-</del> :		19,485				n n n
11,134	61	_		11,134	91	11,154	91	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_	11,134	91	,	,	n n
						.*	1						-	
-				ì				4						241.
a						* .								
- ·	-		_	. —	-		-:		_	· –	_	1 may 1 m		Nicht ausgeführt.
23,701	43			23,701	43	23,701	43	_		23,701	43	-21,298	57	Verrechnet pro 1908.
20,.02				20,702		20,1.02					-			
				27									. 7	
30,801	45	_	-	30,801	45	30,801	45	_	-	30,801	45	}		n 11 n
_		_	_	<del>-</del> ,	_		_	_	_		_			Nicht ausgeführt.
20						e e						+12,437	75	
4,984	- 10			4,984	10	4,984	10		_	4,984	10	+6 gg		verrechnet pro 1908.
20,152			-	20,152		20,152		-	_	20,152	20	<i>;</i>		n n
										1. 2		toget or a	* .	
38,826	30	* 10,617	_	49,443	30	38,826	30	* 10,617		49,443	30	- 2.156	70	Verrechnet pro 1908. *Zu lasten der Werkstät
,				,				10,027		10,110		_,		J Biel.
														Verrechnet pro 1908.
102,839	09	* 19,325	-	122,164	09	102,839	09	* 19,325	-	122,164	08	+ 3,264	09	Verrechnet pro 1908. *Zu lasten der Werkstä Olten.
						1					,	- 4,700		Nicht ausgeführt.
							,				,,	- 4,700	,	Nicht ausgeführt.
12,442	50		_	12,442	50	12,442	50	<i>i</i>	_	12,442	50	- 2,957	50	Verrechnet pro 1908.
						£		ì				t grade i	**	i e i kaj kaj kaj k
								,						
1,741 1,257		_		1,741 1,257		1,741 1,257		— 'c.	_	1,741 1,257		+ 141 + 57		n n n
281,808	1-1	29,942		311,750	-	281,808	-	29,942	_	311,750	-		-	4 4 7 100 10
	-		-		-		-	,0 12	_	312,730		20,010	-	

Bud-	American American	Gesamt-	<b>.</b> . <b>.</b>	Budget 190	8	Ausgaben auf	Ende 1907
get- Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. C
	Kreis II.						
	Nachtragskredite.						
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1908 nicht enthalten sind.	~					
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
_	Güterbahnhof St. Johann: Entschädigung für Terrainausbeutung		_		_		
_	Bahnhof Basel: a. Erweiterung der K-Gruppe im Güter-						
	bahnhof	40,500			-	639 65	<del></del>
_	E 8 und 9 im Güterbahnhof Station Pratteln: Einführung des Streckenblocks	21,000 5,800				55 76	
_	Bahnhof Olten:						0
_	Passerelle über den Rangierbahnhof  Werkstätte Olten:	45,000				5,091  55	9
	Erstellung eines Schuppens bei der Kesselschmiede	_	i <del>-</del>	_:	_		_
	Olten-Aarburg: Passerelle bei km 40.s (Klos bei Olten) an Stelle des bisherigen Fussweges	5,400		_	_	496 90	
-	Bahnhof Luzern:  a. Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmsgebäudes	70,000				58,149 02	
	b. Verlängerung des Gepäckperrons zwischen den Geleisen III und IV	70,000 2,700			_	2,708 90	
111.5	Bahnhof Burgdorf: Abschreibung der Erstellungskosten des						. 1142
_	entfernten Anschlussgeleises C9 Bahnhof Bern:						
	Rückerstattung der Erstellungskosten einer Perronlampe						
-	Station Ostermundigen: Erlös für ein verkauftes Anschlussgeleisestück	_		_	7 -		-
-	Bahnhof Thun: Abschreibung der Erstellungskosten von						
	entfernten Bestandteilen der Zentralan- lage		-	- ,	_	_ [-]	
-	Station Olten-Hammer: Perrondach	11,500				2,299 50	234
11	Übertrag					69,441 28	243

0	<b>A</b>	usg	aben im J	ahr	1908		47	Total d	er	Ausga	ben a	anf	Ende	1908		1908 Mehr- od Minder	er	Bemerkungen
	Bau	- 4	Betrieb	ě.	Tot	al ,		Bau		В	etrieb		r	otal		ausgabe	n	La anne de la companya de la company
	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct		Fr.	Ot.	F	r.	Ct.	F	r.	Ct.	Fr.	Ct.	
				2							٠							was sulle
					200			*		ι,								
									8					2	- 9			
-	2,212	50	_	-	- 2,2	12 50	-	2,212	50	-	_		_ 2	2,21 <b>2</b>	50	- 2,212	50	Verrechnet pro 1908.
	28,311	39	1,157	50	29,4	68 89		28,951	04		1,157	50	30	,108	54	+ 29,468	89.	Vollendet.
	7,322		280			03 30		7,322		100	280			7,603	ø			Unvollendet.
	8,081		708			89   56		8,136		i i	708			8,845				Vollendet.
	40,240	10	148	09	40,38	88 19		45,331	65		157	14	45		79	+ 40,388	19	The second of th
	1,040	-		-	1,0	10 —		1,040	_	-	-	-	1	,040		+ 1,040		2 ( 0 )
	5,201	40	150	40	5,3	51 80		5,698	30		150	40		5,848	70	+ 5,351	80	
	4,886	68	_	_	4,88	86 68		63,035	70		_	_	68	3,035	70	+ 4,886	68	
-	579	70	·	_	- 5'	79 70		2,129	20	-	v	-	2	2,129	20	<b>–</b> 579	70	**************************************
_	194	10	_	_	_ 19	04 10	_	194	10	_	_	_	_	194	10	- 194	10	Verrechnet pro 1908.
_	81	12	_	_	{	31 12		81	12		- 1,2,3 -	_		81	12	_ 81	12	
		×	o o					8		4. 2. V								. Ara i
-	1,500	_		,	- 1,50	00	-	1,500		-		_	- 1	,500		- 1,500	-	n n n
-	1,427		<u>.</u>	_	- 1,42	27 _	_	1,427	_	-	_	_	- 1	,427		- 1,427	_	n n n
	8,583		120			10		10,883			355			.238				Vollendet.
	97,672	46	2,565	64	100,28	8 10	1	167,113	74	2	2,809	34	169	,923	08	+100,238	10	¥ .

Bud-	Objekt	Gesamt-	ะ 3 ใช่อี่	Budget 19	08	Ausgaben au	f Ende 1907
get Pos.	<b>Vojekt</b>	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct
	Kreis II.			, ,			
	Übertrag					69,441 28	243 70
_	Gemeinde Deitingen:						
	Landerwerb als Schutzstreifen für den Bahnabschluss					124 35	
_	Station Selzach:					121 00	
e."	Verlängerung des Ausweichgeleises auf 470 m Nutzlänge, Verbindung des Ge-			. 1			
	leises V mit dem Geleise I	10,000	_ / .		. · · <u></u>	6,422 40	801 25
_	Neue Station Bettlach zwischen						
23.21	Selzach und Grenchen	130,000		-	1	87,117 53	6,504 17
-	Bahnhof Delsberg:						
	<ul> <li>a. Ersetzung der Drehscheibe von 15 m</li> <li>Durchmesser im Mittelpunkt des Ring-</li> </ul>						
	schuppens durch eine solche von 18 m. b. Abschreibung der Erstellungskosten	27,400	·. <del></del>	-	- 4	27,051 45	1,248 20
	einerabgebrochenenWagendrehscheibe	<u> </u>	:		. ~ <u></u>		
_	Station Courfaivre:				3 g 4		
	Entschädigung für Mehrmass von Land anlässlich der Erstellung eines Wärter-						
	hauses bei km 91.074	· ·			-		
_	Station Glovelier:				*		
n sitte	Erweiterung infolge Einführung der Saignelegier-Glovelier-Bahn	018 000				171,750 06	19,367 26
	Station Courgenay:	213,000				171,750 00	10,007
	Geleiseerweiterung	20,000	- 1 - 1		_	15,784 05	323 55
-	Bahnhof Pruntrut:						
	a. Gedeckte Umladerampe zwischen den Geleisen A 7 und 8	2 000				2,540 80	- 227 55
	b. Abschreibung der Erstellungskosten	3,000		<del>-</del>	- , -	2,540   60	22,
	des abgebrannten Schuppens Nr. 352 D	_	- 1,0	!	***\ <del>-</del>		- · · · · ·
-	Station Court: Erweiterung der Geleiseanlage und Er-			; ;			
	stellung einer Langholzrampe	37,000		~ _ \·	8:1:	28,371 25	2,449 25
-	Station St. Immer:				- F		
	Abschreibung der Erstellungskosten von zwei abgebrochenen Wagendrehscheiben	_					
-	Station Sonvilier:				~		
	Rückerstattung für Mindermass von Land		· · · **		30.—	-  -	· -
	Biel-Reuchenette: Ausmauerung des Tunnels bei km 39.545/708				¥	•	
	auf 19 m Länge	4,700	+	4 - 3	ાં છે.	8,778 70	
-	Ilfisverbauung zwischen Trub-	04 .50		-		17/100 00	15 160 99
	schachen u. Wiggen, km 45.130-47.739	34,450			317-	15,186 98	15,162 38
	Übertrag	(to .55.	, <del></del> 1 9%	. ) n 🗕 🖟 ( )	\$ \ \ <del>\ \ \ \</del>	432,568 85	45,872 21

und Zusammenzug auf Ende 1908.

An	isga	iben im Ja	hr	1908	e- ;	Total d	er .	Ausgaben a	auf	Ende 1908		19 Mehr	oder	Bemerkungen (2)
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	r I	Total		Min ausg	aer- aben	· John Jan
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
97,672	46	2,565	64	100,238	10	167,113	74	2,809	34	169,923	08	+ 100.	238 10	
01,012	10	2,000		100,200		107,110	, 1	2,000		100,020		, 100,	200 20	of an agent
17	65	<u></u>	_	17	65	142	_	_	_	142		+	17 65	Vollendet.
		r i				8		i	-					A. A. C.
						9							07000	
2,968	10	8	25	2,976	35	9,390	50	809	50	10,200	_	+ 2,	976 35	Unvollendet.
1,810	56	793	80	2,604	36	88,928	09	7,297	97	96,226	06	+ 2	604 36	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 2408.90).
×				160	,								:	
,, <del>` }</del>	_	_				27,051	45	1,248	20	28,299	65	_		Vollendet.
- 5,000				- 5,000		- 5,000				_ 5,000		_ 5	,000	Verrechnet pro 1908.
0,000		\$ 8		0,000		0,900				, 5,000			,,,,,	
		E.						2				5		
83	85	-	-	83	85	83	85	-	-	. 83	85	+	83 88	, n n
		d W				*								Unyollendet (einschliesslich
_	-	,	-	_	-	171,750	06	19,367	26	191,117	32	· · ·		Mobiliar Fr. 1807.95).
2,427	25	_	-	2,427	25	. 18,211	30	323	55	18,534	85	+ 2	,427 25	Unvollendet.
				. 2										Semination of the second of th
<b>–</b> 714	50	714	50		-	1,826	30	486	95	2,313	25	· -		∀ Vollendet.
4,738	-	. –	-	- 4,738	-	- 4,738	-	-	-	4,738	-	<b>-</b> ! · · · 4	,738	Verrechnet pro 1908.
				w								11 K <sup>-</sup> 1		
122	15	; -i/;—1 ;t. E	-	122	15	28,493	40	2,449	25	30,942	65	+	122 1	5 Unvollendet.
<b>–</b> 3,800			_	_ 3,800	L	- 3,800				_ 3,800	) 	;	3,800 -	- Verrechnet pro 1908.
				1		1								a transfer of the safe of
<b>—</b> 109	20	-	-	_ 109	20	_ 109	20	. –	-	- 109	20	-1 17	109 2	0, , , , , ,
3 510	70			3,510	70	12,289	40		_	12,289	40	+ :	3,510 7	gamillowski mae i
				į	ľ	, î		7		2003	17	· (; ;	71	garrett. erett -
1	-	3,917	-	H	-		-		-	-		+ 10		_
98,877	18	8,000	15	106,877	33	531,446	03	53,872	36	585,318	3   39	+ 100	5,877 3	5

Bud-	Section 1997 to 1	Gesamt-	i A. kada ad	Budget 190	8	Ansgaben at	f Ende 190
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr.
	Übertrag		!			432,568 85	45,872 2
-	Station Alpnachdorf: Stationserweiterung und Erstellung eines Ausweichgeleises von 200 m Nutzlänge	76,000	_			68,937 61	4,653 3
_	Grosse Schliere bei Alpnach:						
	Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	_	-	_	-		-
-	Station Brünig: Vergrösserung des Postlokals u. Erstellung eines Kellers im Aufnahmsgebäude	5,800					
-	Neue Signale:  Vor- und Durchfahrsignale und Ersatz	9,600			3.		
	von Scheibensignalen durch Semaphore	40,000	_		_	38,052 53	337 -
	Wärterhäuser: Solothurn-Busswil, Erstellung eines solchen bei km 81.596	10,800	_		· · · · ·		_/_
	Zentralanlagen für Weichen und Signale:						
	a. Station Läufelfingen	11,000 29,000 27,000	_			14,073 45 28,799 51	1,175 737
-	Telegraphenleitungen: Biel-La Chaux-de-Fonds, Erstellung einer	21,000	1.			20,100	-
n <sup>11</sup>	direkten Telegraphenleitung	3,900	_	_	_	2,405 38	105
	Telephonanlagen.  a. Glovelier-Courgenay	3,000	+	- 1	- ·	460 17	
	b. Giswil-Meiringen	5,400	-		-	3,963 47	1,183
-	Kabellegungen:  a. St.Ursanne-Tunnel du Château, Legungeines Kabels zum Abschlusssignal, Seite		- # <sup>1</sup> * * 1 				
	Courgenay	3,000	, <del>-</del> '	_	-	1,249 80	-  -
- E	Crosettes-Tunnel	10,000	* <u>-</u> 1	_	·	7,327 65	-
	graphenkabels, eines Rückleitungs- drahtes für das Streckentelephon und für die Blocksignalanlage	16,200	_		م م	-   -	
<u> </u>	Diverse Landverkäufe	_	; <del></del>		s: , * - , .		· : · ·
	Bahnhof Olten: Erstellung eines Stumpengeleises Nr. 35 auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T.	11 11 z =					
	Station Gümligen: Anschlussbauten für die Bern-Worb-Bahn					<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	Übertrag	i iku din si.				597,838 42	54,064

	. A	usg	aben im J	ahr	1908		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1908	3	1908 Mehr- oc		Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrie	b	Total		Minder ausgab		Demer kungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr,	Ct.	Fr.	Ct	
	98,877	18	8,000	15	106,877	33	531,446	03	53,872	2 36	585 318	39	+ 106,877	33	
	00,011.	10	0,000	100	100,077		001,110	00	00,012		000,010		1 100,077		,
-	128	95	226	15	97	20	68,808	66	4,879	49	73,688	15	+ 97	20	Vollendet.
-	2,200	_	· . — · ·	-	- 2,200	_	- 2,200	_		-	- 2,200	-	- 2,200	-	Verrechnet pro 1908.
													. y. e ;		
	3,809	59.	394	44	4,204	03	3,809	59	394	44	4,204	03	+ 4,204	03	Unvollendet.
	2,283	28	3,229	45	5,512	73	40,335	81	3,566	45	43,902	26	+ 5,512	73	Vollendet.
			-												
	420	_	<u>8</u>	-	420	-	420	-	_	-	420	_	+ 420	-	Unvollendet.
	7,552	31	3,304	09	10,856	40	7,552	31	3,304	09	10.856	40	  + 10,856	40	Vollendet.
İ	12,781	45	1,864	65	14,646	10	26,854	90	3,039	65	29,894	55	+ 14,646	10	n
- 	558	67	103	70	- 454	97	28,240	84	841	10	29,081	94	- 454	97	27
	593	60	464	04	1,057	64	2,998	98	568	39	3,568	37	+ 1,057	6,4	. 7
	3,151	65	_	_	3,151	65	3,611	82	-	-	3,611	82	+ 3,151	65	Vollendet (einschl. Telephon- apparate Fr. 1537. 30).
	220	80		-	220	80	4,184	27	1,188	90	5,368	17	+ 220	80	Vollendef (einschl. Telephon- apparate Fr. 1015. 65).
- S															
	1,617	45		_	1,617	45	2,867	25		_	2,867	25	+ 1,617	45	Vollendet.
	1,011	10			1,511	1.0	2,007				2,00.	-0	1 2,021		12
	1,455	70	_	_	1,455	70	8,783	35	_	_	8,783	35	+ 1,455	70	"
									. 1						
	1,812	60			. 1,812	60	1,812	60			1,812	60	+ 1,812	60	,
_	28,464		_	_	- 28,464					_	- 28,464				Verrechnet pro 1908.
	,		Ti .		,				*						
-	46	50	_		_ 46	50	- 46	50	-	-	- 46	50	- 46	50	Abschreibung vom Bau- konto infolgeBeanstandung durch das Eisenbahnde-
_	115	85		_	- 115	85	- 115	85	-	-	- 115	85	- 115	85	partement anlässlich der Bereinigung der Baurech- nung pro 1907.
-	103,061	24	17,586	67	120,647	91	700,899	66	71,650	87	772,550	<del></del>	+ 120,647	91	
		1							i.						- ;

Bud-	Rout gotto cada X. Rout chief	Gesamt- Vor-	B	Budget 190	8 294	Ausgaber	n at	ıf Ende 19	07
get Pos.	Objektant	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Überträg		.હ્યાપુ.	in <u>—</u> ;	, a	597,838	42	54,064	20
1	Bahnhof Biel:  Erstellung eines neuen Geleises im Güterbahnhof					<u>6.</u> 1			
Set i		· * c.					_		_
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			4.5° 100	7. 1. <u>11.</u>	597,838	42	54,064	20
2 0	III. Mobiliar und Gerätschaften.			· ·	×				
_	Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:								×
	Anschaffung von 6 neuen Schotterwagen für die Brünigbahn		424	·. —	1142	_	-	<u></u>	-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	lander la la		-	_	. –	-	* - * <u></u>	-
			5						
					. /	7			
			100						
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .		7,672,300	672,500	8,344,800	22,210,082	43	250,040	4
	Budgetierte Ausgaben		7,672,300	672,500	8,344,800	21,612,244 597,838	01 42	195,976 54,064	
	III. Mobiliar und Gerätschaften		299,900	27,500	327,400		_		. 2
	Budgetierte Ausgaben		299,900	27,500	327,400		-	-	-
	Nachtragskredite						-	050.040	-
	Total Kreis II		7,972,200	700,000	8,672,200	22,210,082	43	250,040	- -
					8.	* ;			
								1	
				1		8			
		1						4 = -	
					,				
			1.				1		

A	lusg	aben im J	lahr	1908		Total (	ler	Ausgaben	auf	Ende 190	8	1908 Mehr- o	der	Bemerkungen
Bau		Betriel		Total	-	Bau		Betriel	b"	Total		Minder ausgabe	n	Demorkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
103,061	24	17,586	67	120,647	91	700,899	66	71,650	87	772,550	53	+120,647	91	
		,				i.					,			Abschreibung vom Baukonto
_ 41	30	_	_	_ 41	30	- 41	30		_	- 41	30	_ 41	30	infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung
	94	17,586	67		_	700,858			87		-	+120,606	-	der Baurechnung pro 1907.
100,010	01	17,000	-	120,000		- 100,000		11,000		772,000	_		-	·
		N N			.a	-		; ;			<u>.</u> .	nie 🦠		.a(30 <b>X</b> ). d
9														t want or year 1965
						To the		•		**			27	
37,258	50	-		37,258	50	37,258	50	<u>.</u>	-	37,258	50	+ 37,258	50	Verrechnet pro 1908.
37,258	50	_		37,258	50	37,258	50	-	_	37,258	50	+ 37,258	<del>5</del> 0	i si. das
										•	7		_	
				7								27 80		
										* *		na jirrijas.	e é y	6943
3,586,417	75	371,840	12	3,958,257	87	25,796,500	18	621,880	54	26,418,380	72	-4,386,542	13	egetissise to
	81 94	354,253 17,586	45 67		26 61	25,095,641 700,858	82 36	550,229 71,650		25,645,871 772,509	49 23			
281,808	$\frac{82}{32}$	$\frac{29,942}{29,942}$		349,008 311,750	$\frac{82}{32}$	319,066 281,808	$\frac{82}{32}$	29,942	=	349,008 311,750	32	+ 21,608 $- 15,649$		
	50			37,258	50 		50		_	37,258	50	+ 37,258		ട്ടു ട്രക് . 🕫 🗋
3,905,484	57	401,782	12	4,307,266	69	26,115,567	_	651,822	54	26,767,389	54	-4,364,933 	31	
e <sup>n</sup>		100				1		i		Parathas a				4 4
<u></u>								, 2 3			- 1			* . H
			2	F				1		les E ac				
2				a 20								i i az	9	
	-													
						- v				pr 8		9		* * *
										8 100 <sub>0</sub>				
										ď				

Bud-	Original Control of the Control of t	Gesamt-	, <b>.</b>	Budget 190	08	Ausgaber	au	f Ende 19	07
get Pos.	Objekt	Yor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	)
	The second secon	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	et.
	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		girl Raw						-
208	Neue Werkstätte in Zürich	5,400,000	1,500,000	-	1,500,000	1,088,989	12	82,218	37
209	Station Oerlikon und Verbindungs- geleise Oerlikon-Seebach:	1.050.000	00.000	10,000	100.000	1 050 000		FF 0=0	0.5
	<ul><li>a. Stationserweiterung Oerlikon</li><li>b. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach</li></ul>	1,958,000 200,000	90,000	10,000	100,000	1,853,638 167,407		55,070 2,077	
210	Station Wetzikon: Neues Aufnahmsgebäude und neues Abortgebäude	94,300	18,300	21,000	39,300	37,358	56	146	10
211	Station Cham: Erweiterung	144,600	100,000	4,600	104,600	1,822		_	
212	Umbau der linksufrigen Zürichsee-	223,000		1,000				•	
213	bahn im Gebiete der Stadt Zürich Beseitigung von Wegübergängen	-	500,000		500,000	113,458	97		
	in Schienenhöhe: a. Unterführung der Römerstrasse bei Ba-							• 1 • 11 1111	7
	den, Fusswegunterführung und Be- seitigung der Feldwegüberfahrt km								,
	24.082 bei Baden	183,000				25,457	40	_	-
	der Station Thalwil	219,000				87	25		-
	der Station Thalwil	19,800	200,000		200,000	_	-	. <del>.</del> .	1.
	Unterführung der Widmerstrasse km 6.701	86,500				jet skike i 1		· . —	-
	e. Unterführung der Hornhaldenstrasse km 7.456 in Kilchberg bei Zürich						-		
1, 1	und Erstellung von zwei Fussweg- unterführungen km 7.873 und 7.880 . f. Feldwegüberführung km 38.555 bei	151,000				56,118	20		-
	Holderbank  g. Fusswegunterführungen km 70.978 und	55,200		F 1		26	60	<u> </u>	-
	71.300 in Rheinfelden	22,000	j,			96	$\left  - \right $	_	-
214	Bahnhof Baden: Erweiterung	575,000	80,000	20,000	100,000	35	75		-
215	Station Siggenthal-Würenlingen: Erweiterung der Stationsanlage	15,500	12,300	3,200	15,500	_	_	_	_
216	Station Möhlin: Erweiterung	91,000	48,100	2,900	51,000	15,631	85	1,189	08
217	Station Wohlen-Villmergen: Neues Abortgebäude, Verlängerung des Perrondaches und Erstellung eines An-						0.0		
	baues an das Aufnahmsgebäude	75,500	25,000		25,000	6,699	93		-
.	Übertrag		2,583,700	61,700	2,645,400	3,366,827	83	140,700	9

	<b>A</b>	usg	aben im J	ahr	1908	Total (	ler	Ausgaben	auf	Ende 1908	3	1908 Mehr- oder	Bemerkungen
	Ŗаu		Betrieb		Total	Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demer kungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	
							2.4						
1,7	734,058	87	4,886	20	1,738,945	2,823,047	99	87,104	57	2,910,152	56	+238,945 07	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 256. 55).
4	177,990 25,946		35,113 1,671		513,103 88 27,618 18			90,183 3,748				+ 413,103 88 + 17,618 18	Unvollendet(einschl. Mobiliar "Fr. 1696. 08).
	55,591	26	*20,241	13	75,832 39	92,949	82	*20,387	23	113,337	05	+ 36,532 39	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1493, 80). * Zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Ver- wendungen Fr. 17,638, 85
	31,755	54	521	20	32,276 74	33,577	64	521	20	34,098	84	- 72,323 26	Unvollendet.
	7,425	30	-	-	7,425 30	120,884	27	_		120,884	27	- 492,574 70	
						di div.	V.						, ,
	88,313	51	1,711	09	90,024 60	113,770	91	1,711	09	115,482	_		n
	_		_	-	- 1-	87	25		_	87	25		7
33	.—! 	-		-		l	-		-	_		- 131 55	Vortrag auf 1909.
	·-			_	- I	=	-				-		ח ח ח
1	07,858	70	1,985	15	109,843 85	163,976	90	1,985	15	165,962	05		Unvollendet.
	_	_	_	_			60			26		1 ,	<b>,</b>
ex.		_	· · ·			96		_	_	96	_	<b>J</b>	
	-	-	_	-	_	35	75	_	_	35	75	- 100,000	Ausführung verschoben.
	4,931	75	476	80	5,408 55	4,931	75	476	80	5,408	55	- 10,091 45	Unvollendet.
	66,689	60	6,635	84	73,325 44	82,321	45	7,824	87	90,146	32	+ 22,325 44	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 342. —)
					8			li i				* * *	
_	30,276	56	1,523	81	31,800 37	36,976	49	1,523	81	38,500	30	+ 6,800 37	Unvollendet (einschl.Mobiliar Fr. 1861. 75).
2,	630,837	86	74,766	51	2,705,604 37	5,997,665	69	215,467	47	6,213,133	16	+ 60,204 37	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	8	Ausgaben	auf	Ende 19	07
get Pos.	Object	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	,
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
218	Übertrag Station Wädenswil:		2,583,700	61,700	2,645,400		83	140,700	96
219	Erweiterung Station Weesen:	1,630,000	200,000		200,000	95	95		
219	Umbau des Aufnahmegebäudes	56,000	10,000	_	10,000			_	-
220	Station Mühlehorn: Neues Aufnahmsgebäude und Vergrösserung des Vorplatzes	125,000	92,200	12,800	105,000	6,120	03	93	80
221	Station Uznach: Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn	800,000	220,000	80,000	300,000	147,648	05	784	45
222	Station Pfäffikon (Zürich): Erweiterung	51,600	16,100	5,500	21,600	37,106	65	286	90
223	Station Wülflingen: Erweiterung	82,000	35,500	16,500	52,000	4,880	30	662	60
224	Erstellung bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen:  a: Station Bäch b. » Lachen c. » Hüntwangen-Wil d. » Altenburg-Rheinau e. » Benzenschwil	93,000 61,000 38,600 49,000 24,500	55,500 19,000 2,100 3,500 8,500	7,500 2,000 1,500 1,500 1,500		43 33,088 10,466 2,875 166	44 22 90 87 82	 6,573 5,425 46	
25	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:  a. Glattbrücke bei Zweideln  b. Wildbachbrücke bei Embrach-Rorbas	120,000 94,000	29,000 22,000	6,000 7,000	,	72,616 59,651	95 —	4,819 3,229	
226	Streckenblockeinrichtungen:  a. Strecke Sihlbrugg-Baar  b. Strecken Effingen-Mumpf und Möhlin-	47,600	8,900	11,100	20,000			2,739	68
	Pratteln	70,000 15,000	59,000 15,000	1,000	60,000 15,000	2,543 —	82		-
22 7	Sieben neue Wärterwohnhäuser zur Durchführung der neuen Wärterstrecken-								
<b>22</b> 8	einteilung	60,000	5,000		5,000	44,747	66	112	
	<ul> <li>a. Erstellung einer Wasser- und Kohlen- station im Rangierbahnhof.</li> <li>b. Einführung des elektrischen Antriebes</li> </ul>	7,000	6,800	,200	7,000	_	-	_	-
	in der Werkstätte des neuen Loko- motivdepots	8,000	8,000		8,000	_			
	der Personenzüge mit Dampf vom Schlusse aus	4,000	4,000	+	4,000	-			-
	der Empfangsgüterhalle	9,000	9,000	<del></del>	9,000	2 000 047	-	165 475	10
	Übertrag		3,412,800	215,800	3,628,600	3,828,947	03	165,475	1

Ī	Aı	ısga	ben im Ja	hr	1908		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1908			1908 ehr- od		Bemerkungen
Ī	Bau		Betrieb	-	Total		Bau		Betrieb		Total			Minder- usgabe		Demerkungen
	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	. •
1	2,630,837	86	74,766	51	2,705,604	37	5,997,665	69	215,467	47	6,213,133	16	+	60,204	37	
	30	-	- "	-	30	-	125	95	_	-	125	95	-	199,970	_	Ausführung verschoben.
		-	_	-		-	<del></del>	_		-		_	-	10,000	_	יי ת
ŀ	77,791	10	7,492	69	85,283	79	83,911	13	7,586	49	91,497	62	-	19,716	21	Unvollendet (einschl. Mobi- liar Fr. 528.75).
	322,680	39	* 25,971	46	348,651	85	470,328	44	* 26,755	91	497,084	35	+	48,651	85	Unvollendet (einschl. Mobi- liar Fr 163.20). * Zu lasten des Kontos der zu amortisjerenden Ver- wendungen Fr. 14,982.52.
	27,977	08	2,131	15	30,108	23	65,083	73	2,418	05	67,501	78	+	8,508	23	Vollendet.
	55,338	23	6,268	01	61,606	24	60,218	53	6,930	61	67,149	14	+	9,606	24	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 20. —).
	5,500 17,101 14,845 57,307 35,500	 88 23	2,730 5,019 5,587 1,425	98 49	5,500 19,831 19,865 62.894 36,926	42 86 72	5,543 50,189 25,312 60,183 35,667	22 78 10	9,304 10,445 5,634 1,425	75 14	5,543 59,493 35,758 65,817 37,093	23 53 24	  +	57,499 1,168 16,265 57,894 26,926	58 86 <b>72</b>	Unvollendet.  7 Vollendet (einschl. Mobiliar Unvollendet.  7
	39,050 33,824		11,898 10,648		50,949 44,472		111,667 93,475		16,717 13,877	1	128,385 107,353		+	15,949 15,472		Vollendet.
	- 3,371	13	10,755	80	7,384	67	36,696	41	13,495	48	50,191	89	-	12,615	33	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 76.50).
	59,543 19,320		4,537 4,808		64,080 24,129		62,086 19,320		4,537 4,808		66,624 24,129			4,080 9,129		Unvollendet. Vollendet.
	35,543	77	_		35,543	77	80,291	43	112	_	80,403	43	+	30,543	77	Vollendet.
	8,030	22	_	_	8,030	22	8,030	22	· <u></u>	_	8,030	22	+	1,030	22	
	_	_	_	_	_	_	-	_	_	- 27		_	_	8,000	-	Baute nicht ausgeführt.
	4,125	45	872	10	4,997	55	4,125	45	872	10	4,997	55	+	997	55	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 60.30).
	11,215	30	402	_	11,617	30	11,215	30	402		11,617	30	+	2,617	30	Vollendet
	3,452,192	53	175,315	91	3,627,508	44	7,281,139	56	340,791	01	7,621,930	57	-	1,091	56	e

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	В В	ndget 190	8	Ausgaben	au	f Ende 19	07
Pos.	Anthropa	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.				1		- 2		
	Übertrag		3,412,800	215,800	3,628,600	3,828,947	02	165,475	10
	n filozofi ekwazil Pobelel (delati - Fil		3,412,000	210,000	3,020,000	3,020,341	05	100,170	
229	Station Altstetten:  a. Erweiterung der Geleiseanlagen	3,400	2,600	800	3,400	*			
	b. Verlängerung des Güterschuppens	3,400	2,000	000;	3,400			1.	
	und Versetzung eines Aborts	38,000	33,700	4,300	38,000	_		_	-
230	Station Schlieren:	i dinadi.	1		7 6 7 2	alway.		Grants	
-100	Erweiterung	1,800,00	200,000		200,000	<del>-</del>	-1		-
231	Station Wettingen:	480,000	50,000		50,000				
200	Erweiterung	480,000	50,000	, 7	30,000	i. T.,		e di la servici	
232	Bahnhof Brugg: a. Erweiterung		200,000		200,000			_	
	b. Ergänzung der Depotanlagen:	T	200,000	2	200,000				
	1. Erstellung einer Putzgrube	3,000			.,		-	-	-
	<ol> <li>Erstellung eines Wasserkranens</li> <li>Aufstellung von Öfen, Vergrösserung</li> </ol>	2,800					-		-
	der Oberlichter, Erstellung von		9,000	4,000	13,000	<b> </b>			
5-	Ventilationstürmen in der Loko-			- 1				An into	
	motivremise	7,200	J			:	-	11. <del>m</del> .) 12.695 (34	-
233	Bahnhof Aarau: Vergrösserung des Aufnahmegebäudes .	265,000	100,000	50,000	150,000			::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	
234	Haltestelle Dulliken:	200,000	100,000	50,000	150,000	1.7 TOT 1		ेर् । तन् । तह	
254	Verbesserung der Signaleinrichtungen	8,500	8,500		8,500	_	-		_
235	Station Augst:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des	1, 11				terakait avistera			
	Verladeplatzes, Erstellung einer Schiebe- bühne	CO 000	=0.500	9,500	69,000				150
200	bühne	69,000	59,500	9,500	69,000	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		at 75,6	
236	a. Perrondach am Aufnahmegebäude	5,600	5,200	A 400	5,600				
	b. Neue Abortanlage	5,200	4,800	400	5,200		_	in utility	
237	Station Mellingen:								
~	Vergrösserung des Güterschuppens und					-			
	Verlängerung der Rampe	10,500	9,500	1,000	11	-	-		-
238	Station Lenzburg:	050,000	100,000		100,000	-			
200	Erweiterung	350,000	100,000		100,000		_		
239	Station Dottikon-Dintikon: Versetzung und Vergrösserung des Güter-				GGG,Fi			115, 600,10	
	schuppens	12,000	8,300	3,700	12,000	_	-	-	-
240	II. Geleise Thalwil-Richterswil:								
	Projektierungsarbeiten und vorsorgliche		100,000		100.000	1.005	CO		
	Landerwerbungen	1	100,000	-	100,000	1,605	00		
241	Station Zürich Wollishofen: Aufstellung eines Kranes von 25 t Trag-	in sec.	#					il. Sloke	
	kraft	10,000	10,000		10,000	-			-
	Übertrag		4,313,900	289 900	4,603,800	3,830,552	63	165,475	10
	Obertrag	11.7	1,010,000	200,000	4,005,000	3,030,332	03	100,47	

Mg L et A	usg	aben im Ja	ıhr	1908		Total de	er	Ausgaben a	ıuf	Ende 1908		Me	1908 hr- od	er	Bemerkungen
(Bau)		Betrieb		Total	*	Bau	×	Betrieb		Total		a	Linder- usgaber	n	
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
,				,				1.							
3,452,192	53	175,315	91	3,627,508	44	7,281,139	56	340,791	01	7,621,930	57	-	1,091	56	
2,621	50	96	60	2,718	10	2,621	50	96	60	2,718	10	-	681	90	Vollendet.
24,213	43	2,559		26,773		24,213				26,773	- 1				Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 566, 50).
128	15	-		128	15	128	15	_	-	128	15		199,871	85	
120		* a		120	10			0		8					envollendes.
34	65	_	-	34	65	34	65	1 -	-	34	65	-	49,965	35	, ,
21,375	80	1,220	84	22,596	64	21,375	80	1,220	84	22,596	64	<b>-</b> :	177,403	36	e garage en en en en en en en en en en en en en
-	_		_	_	<u>—</u> ,		_	. –	-	_	-	h	*		Baute nicht ausgeführt.
_	-		-			_	-	-	-	_	_		10,769	00	n n
		2 .								200 11		-	- 10,769	29	
2,093	14	137	57	2,230	71	2,093	14	137	57	2,230	71	J			Unvollendet.
24,013	48	3,048	09	27,061	57	24,013	48	3,048	09	27,061	57	  - :	122,938	43	
								_		_	_	_	8,500	_	Vortrag auf 1909.
								81 -					0,000		volving and room
						• •									
25	40	_	-	25	40	25	40	_		25	40	-	68,974	60	Unvollendet.
3,998	35	611	35	4,609	70	3,998	35	611	35	4,609	70	_	990	30	Vollendet.
5,115		525		5,640		5,115		11		5,640			440		,
						i e		*							
8,910	75	758	83	9,669	58	8,910	75	758	83	9,669	58	-	830	42	n
126	65		_	126	65	126	65			126	65	_	99,873	35	Ausführung verschoben.
						5									
8,709	57	3,385	01	12,094	58	8,709	57	3,385	01	12,094	58	+	94	58	Vollendet.
						×								к	
5,862	65		_	5,862	65	7,468	25	- '	_	7,468	25	_	94,137	35	Unvollendet.
					-										
6,758	45	2,489	42	9,247	87	6,758	45	2,489	42	9,247	87	_	752	13	Vollendet.
3,566,179	85	190,148	83	3,756,328	68	7,396,732	48	355,623	93	7,752,356	41	- 8	847,471	32	6
į			ľ			l						l			, , (

Bud-	01434	Gesamt-	В	adget 190	8	Ausgaben	au	f Ende 19	07
get Pos.	Objekt	Yor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		4,313,900	289,900	4,603,800	3,830,552	63	165,475	10
242	Station Kilchberg bei Zürich: Vergrösserung des Aufnahmegebäudes, des Güterschuppens, der Rampe und des Verladeplatzes	49,000	44,000	5,000	49,000	1		_	_
243	Station Rüschlikon: Erweiterung des Verladeplatzes, Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Drehkranes.	47,000	41,000	6,000	47,000	_		_	
244	Station Horgen: Erweiterung der Geleiseanlage und Vergrösserung des Güterschuppens	55,000	47,500	7,500	55,000	<u>.</u>	_	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_
245	Station Pfäffikon (Schwyz): Erweiterung der Geleiseanlagen und neues Aufnahmegebäude	250,000	50,000	_	50,000	_	-	_	_
246	Station Glarus: Erstellung eines Dienstgebäudes	17,000	17,000	_	17,000	_	_	, — , :	_
247	Station Linthal: Erweiterung der Geleiseanlagen, Vergrösserung des Güterschuppens und neuer Abort.	22,000	21,300	700	22,000			_	
248	Station Mels: Erstellung eines neuen Verladeplatzes und Verlängerung der Verladegeleise	13,500	11,300	2,200	13,500	. <u></u>	_	_	_
249	Station Dübendorf: Erweiterung der Geleise- und der Güter- dienstanlagen	100,000	30,000	_	30,000	_	-	_	_
250	Station Schwerzenbach: Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes	23,000	21,600	1,400	23,000		_	. –	-
251	Station Uster: Erweiterung der Geleiseanlagen	75,000	66,000	9,000	75,000		-	_	-
252	Station Bubikon: Erweiterung des Verladeplatzes und Verlängerung des Verladegeleises	43,000	38,900	4,100	43,000	_	_	-	
253	Bahnhof Rapperswil:		h.				9	,	
1	Ergänzung der Depotanlagen:  a. Aufstellung einer neuen Drehscheibe b. Vergrösserung der Lokomotivremise c. Erstellung einer hydraulischen Räder- senkvorrichtung	32,000 60,000 13,000	87,000	18,000	105,000	- -	-  -  -	_ _ _	
254	Neue Kreuzungsstation Bollingen zwischen Rapperswil und Schmerikon.	76,000	40,000	-	40,000	, <u> </u>	_		-
	Übertrag		4,829,500	343,800	5,173,300	3,830,552	63	165,475	10

A	asga	ben im Ja	hr	1908		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1908		M	1908 ehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	- 1	Betrieb		Total		ล	Minder usgabe	n	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
3,566,179	85	190,148	83	3,756,328	68	7,396,732	48	355,623	93	7,752,356	41	-	847,471	32	
			-						2						Warran I and Add a shirt of the
31,452	72	14,560	45	46,013	17	31,452	72	14,560	45	46,013	17		2,986	83	Unvollendet (einschl.Mobilia Fr. 362. 40).
4,409	35	-	_	4,409	35	4,409	35		_	4,409	35	-	42,590	65	Unvollendet.
ę	_	_	-		<u> </u>	-	_	_	_	_	-	-	55,000	_	Vortrag auf 1909.
	х.	_	_	_ 1	_		_		_	-	_	-	50,000	_	Ausführung verschoben.
_	_	, — ,	_	_	_	. –		_	_	<u>-</u>	_	_	17,000	_	Baute pro 1908 nicht ausge führt.
5,955		163	83	6,118	83	5,955	_	163	83	6,118	83	_	15,881	17	Unvollendet.
10,098	40	1,473	14	11,571	54	10,098	40	1,478	14	11,571	54	_	1,928	46	,,
154	45	· _ ·	_	154	45	154	45	** <u>-</u>	-	154	45	_	29,845	55	•
12,741	08	78	_	12,819	08	12,741	08	78	_	12,819	08	_	10,180	92	n
84	70	<u>-</u>	_	84	70	84	70	<u>-</u> :		84	70	-	74,915	30	,
30,233	52	3,646	90	33,880	42	30,233	52	3,646	90	33,880	42	_	9,119	58	,
35,850		- 115	80	35,734		35,850		- 115		35,734		  -	- 28,733	05	n
37,407 3,465		- 340 -	-	37,066 3,465		37,407 3,465		- 340 -	85	37,066 3,465					77
133	64	_		133	64	133	64	· –		133	64	_	39,866	36	<b>n</b>
3,738,166	31	209,614	50	3,947,780	81	7,568,718	94	375,089	60	7,943,808	54	-	1,225,519	19	

Bud-	Objet	Gesamt-	, i	Budget 19	08	Ausgaben	au	f Ende 19	07
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Bétrieb	)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	V:- III					-			
	Kreis III. Übertrag		4,829,500	343,800	5,173,500	3,830,552	63	165,475	10
255	Station Zürich-Tiefenbrunnen:								
200	Erstellung eines Anbaues an das Abort-	i.		¥ .					1
	gebäude behufs Einrichtung einer								
	Waschküche und einer Lampisterie.	6,500	6,000	500	6,500		-	gri Ture	-
256	Station Herrliberg-Feldmeilen:		!! ;						
	Perrondach	4,000	4,000		4,000	-		l` —	-
257	Bahnhof Zug:								
257	Erstellung eines Eilgutschuppens	8,800	8,800		8,800		_	75 <u>1-0</u> 1.	_
1		0,000	0,000		0,000				
258	Station Gisikon-Root:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des	19.000	11 100	1 000	12 000			-	
	Güterschuppens	13,000	11,400	1,600	13,000		-		-
259	Station Ebikon:		1.						
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des				·	`\			
	Verladeplatzes, Vergrösserung des Güter-	40,000	90,000	2 000	40.000				
	schuppens	40,000	36,200	3,800	40,000		-		-
260	Station Kemptthal:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des								1
	Verladeplatzes	190,000	50,000		50,000		-		-
261	Station Illnau:					51 -1			
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des								
	Verladeplatzes, Vergrösserung des Güter-								
	schuppens und der Rampe	54,000	52,000	2,000	54,000	A. (7), 1	-	de Jack	-
262	Umbau der Stationsgebäude bezw.			1					
	Vergrösserung der Dienstwoh-				i e				
	nungen:				10 700				
	a. Station Affoltern b. Zürich	19,500	16,000	3,500	19,500		_	. –	
	b. « Hunzenschwil	9,500 9,500	8,000 8,000	1,500 1,500	9,500				-
.	d. » Regensdorf-Watt	9,500	8,000	1,500	9,500	1 = 1	_		-
263	Station Glattbrugg: Erweiterung des Aufnahmegebäudes und		100		1				
	des Güterschuppens	21,000	15,500	5,500	21,000		_		_
		21,000	10,000	3,000					
264	Station Oberglatt:	10.000	10.100	000	10.000			17.5	:
	Erstellung einer Passerelle bei km 13.160.	19,000	18,400	600	19,000				-
265	Station Bülach:	ini In	r 1,	- A					
14	Erweiterung der Geleiseanlagen	. 46,000	43,500	2,500	46,000	( ) To	-	W - W - V V	.   -
266	Station Töss:			1		17		3	
	Erweiterung der Geleiseanlagen und neues		# A	1 1					
	Aufnahmegebäude	135,000	50,000	_	50,000	-	-		1-
267	Erweiterung der Haltestelle Sulz					V			
	zu einer Station	118,000	92,000	3,000	95,000		_	::	-
							-		-
_ 1	Übertrag		5,257,300	371.300	5,628,600	3,830,552	63	165,475	10

und Zusammenzug auf Ende 1908.

<b>A</b>	usga	ıben im Ja	hr	1908	1	Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1908		1908 Mehr- ode	r	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben		Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	
3,738,166	31	209,614	50	3,947,780	81	7,568,718	94	375,089	60	7,943,808	54	-1,225,519	19	
7,535	44	420	32	7,955	76	7,535	44	420	32	7,955	76	+ 1,455	6	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 27. 30).
3,613	78	147	90	3,761	68	3,613	78	147	90	3,761	68	_ 238 3	32	Vollendet.
9,453	27		-	9,453	27	9,453	27	_		9,453	27	+ 653 2	27	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 21. 20).
128	80	_	_	128	80	128	80	_		128	80	- 12,871	20	Unvollendet.
										8				e ye
1.083	70	· _	_	1,083	70	1,083	70	<u>-</u>	_	1,083	70	- 38,916	30	<b></b>
						# 12 12		i.						e e e e e e
_	-	_	-	- :	-		-		-	· — .	-	- 50,000	-	Ausführung verschoben.
			*										s 8	
5,847	40	, <u></u>		5,847	40	5,847	40	· - ·	-	5,847	40	- 48,152	30	Unvollendet.
and   and						10 - 11						*.		
14,813 8,066 8,709	51 56	1,220	67 74 55	II '	91 25 11		51 56	2,925 1,220 1,177	67 74 55	17,738 9,287 9,887	91 25 11	$\begin{vmatrix} - & 1,761 \\ - & 212 \\ + & 387 \end{vmatrix}$	75	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 517. 20).
	71		73		44		71		73	9,717	44	20		<b>n</b>
7,600	88	415	60	8,016	48	7,600	88	415	60	8,016	48	- 12,983	52	Unvollendet.
104	_		-	104	_	104	-		_	104	_	- 18,896	-	7 7
74	30	_	_	74	30	74	30		_	74	30	- 45,925	70	n
K 1 (2)						* 0.								
150	52	_	-	150	52	150	52		_	150	52	- 49,849	18	n
44,546	88	5,273	74	49,820	62	44,546	88	5,273	74	49,820	62	- 45,179	38	Unvollendet (einschl.Mobiliar Fr. 180. 05).
3,858,353	30	222,454	75	4,080,808	05	7,688,905	93	387,929	85	8,076,835	<b>7</b> 8	-1,547,791	95	

Bud-	01114	Gesamt-	В	udget 190	8	Ausgaber	ı aı	of Ende 1	90'
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	. 0
	Übertrag		5.257,300	371,300	5,628,600	3,830,552	63	165,475	, 1
68	Erstellung und Verlängerung							1 mil 1 mil	
	von Ausweichgeleisen:			-					-
	a. Station Dottikon-Dintikon	4,900	4,100	800	4,900	_		_	-
9 1	b. » Muri	6,300	5,600	700	6,300	_	-		-
300	c. » Mühlau	12,900	11,700	1,200	12,900	_	-	_	-
	d. » Sins	7,000	6,300	700	7,000		-		-
	e. » Oberrüti	12,600	11,900	700	12,600	_	-	—	-
69	Erhöhung der Einsteigeplätze								
1	auf den Stationen Wallisellen, Effretikon, Bülach und Weesen	15,000	14,800	200	15,000	_	_	-	-
270	Wagen wascheinricht ungen und						8		
	Desinfektionsanlagen für den								
	Viehtransport, gemäss den Vor-			5					1
	schriften des schweizerischen Landwirt- schaftsdepartementes vom 22. März 1907	80,000	80,000		80,000	330	50	_	-
71	Brückenwagen	45,000	39,000	6,000	45,000				
72	Wasserversorgungen für Stationen	40,000	33,000	0,000	45,000				2
12	und Wärterwohnhäuser	20,000	20,000		20,000	2,857	70		-
73	Verbesserung der Beleuchtung auf								
	Bahnhöfen und Stationen:		5.	j.					
	a. Erstellung einer elektrischen Um-								
	former- und Verteilungszentrale im	250 000	045 000	F 000	050.000				
-	Hauptbahnhof Zürich	250,000	245,000	5,000	250,000	_	_		1
	b. Verbesserung der Beleuchtung auf verchiedenen Stationen	30,000	30,000		30,000	21,160	97	78	
		30,000	30,000		30,000	21,100	-		
74	Neue Signale:		27 000		27.222				
1	a. Neue Vorsignale	25,000	25,000	_ '	25,000	<del>-</del> .	-	<del></del> .	-
	b. Durchfahrsignale und Ersatz von							*	
	Scheibensignalen durch Semaphore	35,000	32,000	3,000	35,000	3,449	65	T 1	-
*	c. Neue Signale an englischen Weichen	19,000	15,000	4,000	19,000	· . — : :	-		-
	d. Ersetzung der vorhandenen Abschluss-	8 4 7 2	1			1 1			
	signale durch Signale neuester Bau-								
	art auf den Stationen Mumpf, Möhlin, Rheinfelden und Augst	19,000	15,000	4,000	19,000	8,000	_	· _	-
75	Zentralanlagen für Weichen und			i i					
	Signale:								
	a. Station Däniken	20,000	16,000	4,000	20,000				_
8.2	b. » Ebikon	26,000	23,100	2,900	26,000		_		-
-	c. » Gisikon-Root	32,000	26,000	6,000	32,000		_	· -	-
	d. » Dottikon-Dintikon	26,000	20,500	5,500	26,000	_	_	_	-
	e. » Benzenschwil	27,000	23,000	4,000	27,000		_	_	-
-	f. » Muri	33,000	25,500	7,500	33,000	_	$\  - \ $		-
	g. » Mühlau	24,500	19,700	4,800	24,500		_		_
	h. » Sins	24,500	19,700	4,800	24,500	_	_		_
	i. » Oberrüti	23,000	19,100	3,900	23,000		_	_	
	k. » Ziegelbrücke	20,500	13,000	7,500	20,500	_			
	l. Ergänzungen an bestehenden Anlagen	10,000	9,000	1,000	10,000	_	-	<u> </u>	-
	Übertrag		6,027,300		6,476,800	3,866,350	75	165,553	1
- 1		1000	1 1			, ,	1 1		1

At	ısga	ben im Ja	hr	1908	-	Total de	er	Ausgaben a	uf	Ende 1908		1908 Mehr- oder	D
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	
. 3,858,353	30	222,454	75	4,080,808	05	7,688,905	93	387,929	85	8,076,835	78	-1,547,791 98	5
0.000	CO	000		0.070	co	0.000	co	900	5	0.050	00	1 000 40	Vollendet.
3,393		280 310	-	3,673 5,227		3,393		280	-	3,673 5,227		- 1,226 40 $-$ 1,072 71	77 11 1
4,916 10,875		707		11,583		4,916 10,875	t .	310 707	90	11,583			
4,862		554		5,416		4,862		554	70	5,416		- 1,583 25	
9,315	1 11	394		9,710		9,315	1	220 000 00 00	20	9,710		- 2,889 90	
16,352	20		-	16,352	20	16,352	20	_	_	16,352	20	+ 1,352 20	) Vollendet.
												· ·	
31,339	16		_	31,339	16	31,669	66	_ * ,	_	31,669	66	- 48,660 84	Unvollendet (einschl. Mobiliar
20,366		2,407	80	22,774		20,366		2,407	80	22,774	1	- 22,225 76	Fr. 25. 75).
30,556		1,020		31,576		33,414		1,020		,		+ 11,576 91	
		6											(Chvohender 21. 1000.
				. *				-					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
1,227	65	_	-	1,227	65	1,227	65		_	1,227	65	- 248,772 38	■ 1 con 1 c
15,716	47	75	60	15,792	07	36,876	74	153	60	37,030	34	- 14,207 98	Vollendet 12 Stationen mit Fr. 34,803.97. Unvollendet 5 Stationen mit Fr. 2226.37.
28,559	86	214	98	28,774	84	28,559	86	214	98	28,774	84	+ 3,774 84	Unvollendet.
13,339 25	70 25	3,569 —	65 —	16,909 25		16,789 25	1	3,569 —	65 	20,359 25	 25	- 18,090 68 - 18,974 78	
													7
10,251	92	2,492	25	12,744	17	18,251	92	2,492	25	20,744	17	- 6,255 83	Vollendet.
146	92		_	146	92	146	92			146	92	- 19,853 08	Ausführung verschoben.
-	-	-	-	-	-			_	-	_	-	<b>-</b> 26,000 <b>-</b>	Vortrag auf 1909.
	-				-		-				-	- 32,000 -	Ausführung verschoben.
2 01 25 0	-	330	<u></u>	332	-	2 21 256	-	330	-	332	-	- 25,668	, , , ,
21,356	89	4,487	47	25,844	36	21,356	89	4,487	47	25,844	56	- 1,155 6 - 33,000 -	
<b>–</b> 35		_		_ 35		_ 35				_ 35		- 35,000 - 24,535	Vortrag auf 1909.
_ "			_		_	_ ~	_	_	_		_	- 24,500 -	
_		_	_	_	_	_			_		_	- 23,000	-
17,478		4,719	40	22,198		17,478		4,719	40	22,198		+ 1,698 0	
3,427	05	399		3,826	05	3,427	05	399	_	3,826	05	- 6,173 9	
4,101,828	54	244,419	09	4,346,247	63	7,968,179	29	409,972	19	8,378,151	48	-2,130,552	7

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	<b>.</b>	Budget 190	8	Ausgaben	auf Ende 1907
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr C	t. Fr. Ct
	Kreis III.	,					
	Übertrag		6,027,300	449.500	6,476,800	3,866,350 7	5 165,553 10
- 1			0,521,500	110,000	0,470,000	3,000,330	100,000
276	Beseitigung von Wegübergängen					13.1	
	in Schienenhöhe:				2.114.2		
	a. Strassenüberführung km 35.115 und						17177 63
	Wegunterführung km 35.442 Brugg-	== 000		1			
	Schinznach-Bad	77,000		(a)	7.		0.21.0
1	b. Strassenunterführung km 35.980 Brugg- Schinznach-Bad	83,000			a		
	c. Fusswegüberführung km 38.831 bei	65,000					
	Holderbank	15,000		6.5	886.54		
	d. Wegunterführungen bei km 46.960 und	20,000					
.	48.000 und Erstellung eines Parallel-		200,000		200,000		
	weges bei Hornussen	48,500				-	-
	e. Strassenunterführung km 59.041 bei			97			
	Stein-Säckingen	70,000			9/1.51	-	- Los Attaces - 1
.	f. Feldwegüberführung km 60.625 Stein-					and the sale.	
	Säckingen	34,000			5 T. 1 T		
	g. Strassenüberführung km 13.680 bei	20.000				,	
	Erlenbach (Zürich)	28,000	12 31	1.5	377.33	0185.1	12 0.000
	h. Strassenunterführung km 43.158 bei Cham	40,000				8 -	
		40,000		24		6  -	
277	Ersatz und Verstärkung eiserner						
	Brücken:						
	Obere Limmatbrücke bei Wettingen	400,000	200,000	· - 18	200,000	- <u>  -</u>   -	-   140 = 10
278	Erstellung von Sicherungsanlagen			:a - 1	11.00	15 25	15.715 17.61
."	zum Schutze gegen Steinschlag		LET, UV	1.0			
	auf der Strecke Weesen-Mühlehorn	11,800	11,800	-:	11,800	-	-     -  -
279	Wärter- und Beamtenwohnhäuser:			80 110			
	a. Sechs neue Wärterhäuser, zur Durch-	9					in anni.
,t., ,23.7	führung der neuen Wärterstrecken-	jer myst.	1.0				1.00
	einteilung	58,000	58,000	; t· .	58,000	_  _	
	b Ein Wärterwohnhaus für den Weichen-	,					
	wärter auf der Station Glattfelden .	9,000	9,000	_ 1	9,000	_	
	c. Ein Beamtenwohnhaus auf der Station		ica is	M (7	With:	at the	IN Longer
	Sihlbrugg	38,000	38,000		38,000	-  -	-    -  -
280	Unterkunftslokale mit Magazinen	1.					
	für Bahnarbeiter auf den Stationen	11		1			w.s.i
	Rapperswil, Wallisellen, Stein-Säckingen,						-
	Weesen, Glarus und Linthal	18,000	18,000	<u></u>	18,000		-     -   -
281	Telegraphenleitungen (einschliesslich			-	1.7		
101	der Apparate):		***		-1141		11. 107.13
	a. Neue Telegraphenleitung Olten-Zürich	gr.	en '	1	-		
	ohne Einschaltung von Zwischenstat.	7,200	7,200		7,200		
	b. Neue Telegraphenleitung Brugg - Arth-		p r		1.50		
	Goldau mit Einschaltung der Stationen	1 4 6 6 6	7 . 8			ri ani	100 000
	Wohlen-Villmergen und Rothkreuz .	6,200	6,200	_	6,200		-   7,7 7,7 1
	Übertrag	× × ×	6 575 500	110 500	7,025,000	3,866,358 7	5 165,553 10
- 1	Opertrag	1 10 10	6,575,500	440,000	1,020,000	3,000,000	5   165,553   10

#### und Zusammenzug auf Ende 1908

Aı	ısge	ben im Ja	ahr	1968	- 07	Total de	er .	Ausgaben	auf	Ende 1908		1908 Mehr- ode	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	1	Betrieb		Total		Minder- ausgaber	1	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
		. The										199		
4,101,828	54	244,419	09	4,346,247	63	7,968,179	29	409,972	19	8,378,151	48	- 2,130,552	37	rec in the first
w.										e e e		j		
1														
					/-			1				. 12	·	
. —	-	· · ·	-	· - :	-	<del></del>	-	; <u></u>	-	n — p	-		8	Ausführung verschoben.
_	-	-	_	_	_	_					_			n n
								×		a % A	1 .			
		<del>-</del>		_	_	<del>-</del> :	0	_			1	, .		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
1 - 1							15					- 198,922	05	
37	40		-	37	40	37	40		-	37	40		ž.	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
. —		(4) <u>10</u> (5)	-		_		-		_		-		•	, n
		. ! _				_								, , , ,
							_			w = =				
1,040	55	· <del>-</del>	-	1,040	55	1,040	55	-	-	1,040	55			Unvollendet.
	_	· _		_ i	_	8		i —	_	8	_			<b>n</b>
				0-1		1/-3/.	, ,					,		
,							ir ::							
_	-	! —	-		-	-	-	: -		_	-	- 200,000	_	Vortrag auf 1909.
				Carlo I								36 8		
10,580	98		_	10,580	98	10,580	98	. —	_	10,580	98	- 1,219	02	Vollendet.
							٠.	i e e e ar		Tank				
		:				i.								
31,844	60	25	61	31,870	21	31,844	60	. 25	61	31,870	21	- 26,129	79	Unvollendet.
01,011			01	31,070	21	02,011	00	20		51,070		20,120		
7,168	35	-	-	7,168	35	7,168	35	_	-	7,168	35	- 1,831	65	,
:		i _	_	_	_	_	_	_	-	_	_	- 38,000	_"	Vortrag auf 1909.
		i												
		i				*		• .		3.	2	-		ing process
	_	; 	_				_			_	_	- 18,000		Bauten pro 1908 nicht aus-
1														geführt.
	-					ii							-	
9.040	40			0.014	10	9,040	10			9.040	10	4.151	<b>5</b> 0	Unvollendet.
3,048	42	-		3,048	42	3,048	42			3,048	42	- 4,151	98	onvollendet.
			1					10 10 1		1.000			00	Wallandet (efterall Make)
4,983	7 <b>7</b> 		_	4,983		4,983	77			4,983	77	- 1,216	23 —	Vollendet (einschl. Mobilia Fr. 1528.66).
4,160,532	61	244,444	70	4,404,977	31	8,026,891	36	409,997	80	8,436,889	16	- 2,620,022	69	

ud-	20.00	Gesamt-	В	udget 190	8	Ausgaber	an	f Ende 19	907
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	-	Betriel	 o
Ì		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis III. Übertrag		6,575,500	449,500	7,025,000	3,866,358	75	165,553	1
	c. Neue Telegraphenleitung Pfäffikon (Schwyz)-Ziegelbrücke mit Einschal-						4,2		
	tung aller Zwischenstationen d. Neue Telegraphenleitung Rapperswil- Uznach zum Anschluss an die Ricken- bahnleitung	5,500 2,800	5,500 2,800		5,500 2,800	a —			-
82	Telephonanlagen:	2,800	2,000		2,000	7		7	
	a. Neue Anlagen: Zürich Hauptbahnhof-Enge. mit Ein-					ř <u>-</u>	-	,	-
	Thalwil-Richterswil schaltung Thalwil-Sihlbrugg der								-
	Cham-Luzern Wärter-	21,100	21,100		21,100	_		Ξ.	-
	Neuhausen-Schaffhausen posten	J	a	9		- 0.007		_	-
	Effingen-Mumpf. und Möhlin-Pratteln. b. Verdoppelung bestehender Leitungen:	6,500	6,500	· <del>-</del>	6,500	2,097	90		ľ
	Zürich Hauptbahnhof-Enge Koller Cham-Steinhausen	1	100			_			ľ
	Rothkreuz-Immensee	2,100	2,100	_	2,100	_			
	Aarau-Suhr			* 1 X = 0	**	-		-	
33	Glocken signale:	1 000	1 000						1
	a. Oerlikon-Seebach	1,900 4,500	1,900 4,500	-75.	1,900				
	c. Birrfeld-Hendschiken	3,000	3,000	_	4,500 3,000	_ ,		, <del></del>	
34	Bahnabschlüsse und Barrieren:					* *	'.		
-	a. Geländer und Einfriedungen	4,000	4,000	-	4,000	-	-		
	b. Barrieren	20,000	20,000		20,000	14,948	95	2,899	1
35	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen	450,000	450,000	_	450,000	203	35	-,	
36	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Zürich.						Ψ.		
	1. Erstellung eines Aufenthaltslokales für die Wagenreiniger im ehemaligen								
	Lagerhaus	7,000			20			<u></u> !	
	2. Erstellung einer Geleiseverbindung im	,,,,,,							
1	Felde A des Rangierbahnhofes .	9,500				_	$\ -\ $	_	
	b. Station Turgi. Erstellungeines Expeditionsbureaus und		1.1						
	eines Arbeiterlokals im alten Güter-								
	schuppen	2,400			,	2,401	30		
	c. Station Suhr. Erstellung eines Abstellgeleises	5,400		N 9 :					
	d. Station Bülach.	5,400		7		_			
	Erweiterung der Sicherungsanlagen .	9,800			* .	9,757	63		
	e. Station Pfungen-Neftenbach:	0.000		į.	×				
	Erstellung eines Stumpengeleises f. Station Thalwil.	3,000	1				-	_	
	Erstellung einer Drehscheibe	15,000				_	_		
- 1	Übertrag			449,500			1—1		-

	Aı	ısga	ben im Ja	ıhr	1908		Total d	er	Ausgaben	auf	Ende 1908	3	1908 Mehr- oder	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Domer Rungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	
	4,160,532	61	244,444	70	4,404,977	31	8,026,891	36	409,997	80	8,436,889	16	-2,620,022 69	
1						,					3 %			
	7,787	72	1,441	26	9,228	98	7,787	72	1,441	26	9,228	98	+ 3,728 98	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 2238, 22).
	1,861	77	_	-	1,861	77	1,861	77	-		1,861	77	- 938 23	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1070. 80)
1	1,312			_	1,312		1,312		_	_	1,312		1 2	Unvollendet (einschl. Mob. Fr. 814.87).
١	9,936		1,802	-	11,738		9,936		1,802		11,738			Vollendet ( " "3831.03).
1	1,937 $2,527$		208	99	2,146 $2,527$		1,937 2,527		208	99	2,146 2,527		- 3,304 27	" ( " " 594.89). Unvollendet ( " " 211.70).
I	71	10	_		71		71	10	_	_	71	10		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
	3,632	84	234	77	3,867		5,730	74	234	77	5,965		- 2,632 39	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 935. 31).
ı	182			-	182		182			-	. 182		)	Unvollendet.
١	285 771		1	60	286 771		285 771		1	60	286	83 48	- 859 52	n
	-"	-	= -	_	-"1		-"	-		_	— <sup>771</sup>	40		Ausführung verschoben.
1	1,467		_		1,467		1,467	93	_	-	1,467		- 432 07	Vollendet.
1	4,115		_		4,115	_	4,115	66	_	-	4,115		- 384 34	n
	2,938	89	_	_	2,938	89	2,938	89	_	_	2,938	89	- 61 11	n
	1,082	75		_	1,082	75	1,082	75		_	1,082	75	- 2,917 25	Unvollendet.
	18,879	76	3,531	80	22,411	56	33,828		6,431	25	40,259			Vollendet; 27 Barrieren mit Fr. 27,068.66). Unvollendet: 15 Barrieren mit Fr. 13,191. 30.
	26,710	20	<u>-</u>		26,710	20	26,913	55	_	-	26,913	55	- 423,289 80	{Verrechnet Fr. 25,395, 25. {Unvollendet Fr. 1518, 30.
	×								5. 20				- ,	
	6,097	67	874	25	6,971	92	6,097	67	874	25	6,971	92		Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 398. 75).
1	6,459	07	256	16	6,715	23	6,459	07	256	16	6,715	23		Vollendet.
			9 8 II				8					E	12"	
1	- 28	13	141	22	113	09	2,373	17	141	<b>22</b>	2,514	39		n
	4,115	20	191	60	4,306	80	4,115	20	191	60	4,306	80		,
	- 288	05	745		456	95	9,469	58	745	-	10,214	58		n
	2,109	60	_	-	2,109	60	2,109	60		-	2,109	60		,
	2,429	68		_	2,429	68	2,429	68		_	2,429	68		Unvollendet.
	4,266,928	79	253,873	35	4,520,802	14	8,162,696	67	422,325	90	8,585,022	57	-3,048,701 13	
•	2	- 11		, ,	l .	'	•			. ,				• , , ,

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	adget 190	8	Ausgabe	n at	ıf Ende 19	907
get Pos.	Objekt.	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1	Kreis III. Übertrag	4 of all	7,096,900	449,500	7,546,400	3,895,767	88	168,452	55
	g. Aarau-Olten. Verstärkung der Telegraphenlinie	_		)		_		_	
	h. Wettingen-Lenzburg. Aufhebung des Niveauüberganges							#4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	km 49.557	6,500		•			-		-
	<ul> <li>i. Station Frick.</li> <li>Ersetzung der Niveauüberfahrt km 52.010 durch eine Überführung bei km 52.153</li> </ul>	51,000				-		_	-
	k. See bach-Wettingen. Erstellen einer Telephonleitung	4,000				735	65		_
	l. Zürich H.B Ziegelbrücke - Wee- sen.								1
	Erstellung einer Telegraphenleitung via Uster-Rapperswil-Uznach und dreier Leitungen zwischen Ziegelbrücke und			<i>3</i>					
	Weesen	10,200		i		1,461	45	11 .51	-
	m. Zürich-Stadelhofen-Zürich- Tiefenbrunnen.				is: VV	06 (		04 802 81 117	1
/	Wiederverwendung des im Albistunnel ausgefallenen Kabels	5,900	80,000		80,000	1,171	10		_
	n. Station Glarus.  Aufhebung des Niveauüberganges der alten Ennetbühlstrasse und Ersetzung							si no r	A statement and an exercise
	durch einen Weg nach dem Übergang bei km 11.200	4,400	,			1,940	50	_	
	o. Oberrüti-Rothkreuz. Neue eiserne Brücken bei km 95.793 und	21,500			. iu	et skali			
	p. Baden-Brugg. Landerwerbung bei km 24.653 rechts der	. 22,000							
	Bahn	_				_			
	wohnhaus		)				_		
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,176,900	449,500	7,626,400	3,901,076	58	168,452	55
	III. Mobiliar und Gerätschaften.							1	1
287	Vermehrung des Inventars der Kreis- direktion (einschliesslich Telegraphen-		4.4	. ^				in co	
	inspekton)	3,000	3,000	-	3,000		-		-
288	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes:	10.205						St. e. t	
,	1 Lokomotivschneepflug für Glarus-Linthal 1 Beleuchtungswagen für Tunnelreparatur 15 neue Schotterwagen	18,000 30,000 10,000 22,000	80,000	<u> </u>	80,000	- x x	_	k : 2000;	
	Verschiedenes	22,000	83,000	- i V	83,000	n. 14-,61	-	-	=
			*	, ,		1	1		:

T	usga	ıben im J	ahr	1908	Barr 1	Total (	ler	Ausgaben	auf	Ende 1908	3	1908 Mehr- od	er	Daniel
Bau		Betriel	)	Total		Bau		Betriel	): .	Total		Minder- ausgabe	n	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	, Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	en en en en en en en en en en en en en e
4,266,928	79	253,873	35	4,520,802	14	8,162,696	67	422,325	90	8,585,022	57	-3,048,701	13	
4,836	55	9 - <u>-</u> -	-	4,836	55	4,836	55	·		4,836	55	7		Unvollendet.
3,700	_	3,858	30	7,558	30	3,700	_	3,858	30	7,558	30			
		a .	8	, N		*				8 m				• * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
21	55			21	55	. 21	55	: -		21	55			T. 1
3,363	45		-	3,363	45	4,099	10	,		4,099	10	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 801.10),
97			20				y"			* * v				ta.
a*		,	183					1 2			9			Tanga tangan
9,720	18	1,578	90	11,299	08	11,181	63	1,578	90	12,760	53			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 3633.46)
		,								×				
5,056	56	1,002	65	6,059	21	6,227	6Ġ	1,002	65	7,230	31	5,343	58	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 122, 65).
: :		et .						1	7 2			- ,		
					11									
292	40	313	95	606	35	2,232	90	313	95	2,546	85		1	Vollendet.
4,980	11	11,642	55	16,622	66	4,980	11	11,642	55	16,622	66			
8				•==										e e e e e e e e e e e e e e e e e e e
142	65		-	142	65	142	65	_		142	65			Verrechnet pro 1908.
				*									٠.	a - 25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
1,043	35		_	1,043	35	1,043	35	, -,		1,043	35	g 42 4 .		, ,
4,300,085	59	272,269	70	4,572,355	29	8,201,162	17	440,722	25	8,641,884	42	-3,054,044	71	
												= == ==		
										2 2		*		n in the second of the second
				*										r
2,456	70		-	2,456	70	2,456	70			2,456	70	<b>–</b> 543	30	, , ,
												36 21 11 21		
19 005	70			10.005	70	10.00	70			13,835	70	00 104	0.4	V <sub>2</sub>
13,835	76	_	-	13,835	76	13,835	70		_	10,000	70	- 66,164	24	7
16,292	46		_	16,292	46	16,292	46		_	16,292	46	- 66,707	54	* ** ** ** **

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	i i	Budget 190	8	Ausgabe	n au	f Ende 19	907
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis III. Übertrag		83,000	_	83,000		_		-
289	Vermehrung des Inventars des Sta-	1							
	tionsdienstes: 135 Wagendecken	21,100	)						
7.0	6 Gepäckrollwagen u. 30 Perronwagen 9 Zentesimalwagen	5,560 4,500	74,000		74,000				
	17 bewegliche Viehverladebrücken	8,500	14,000		74,000				-
	Verschiedenes	34,340	)						
290	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes								
	1 Gas-Transportwagen	15,000	1					47 . 1	
	1 Werkzeugwagen	23,500 8,000	46,500	_	46,500	-	-	: ,— k	-
291	Ergänzung des Werkzeuges und der	3,000							
201	mechanischen Einrichtungen der								
	Werkstätte Zürich	11,500	11,500		11,500		-	-	-
292	Ergänzung des Werkzeuges und								
	der mechan. Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg								
	und Rapperswil	24,000	24,000		24,000	- <del>1</del>	-	i, <del>i</del>	-
293	Vermehrung der Telegraphen- und								l
	Telephonapparate: a. Telegraphenapparate	2,900	2,900		2,900			_	_
	b. Telephonapparate.	800	800	-	800		-	_	-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		242,700		242,700	_		-	_
	어느 회에 보면 내용하는 개인 모르는 것						Α.		
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1908 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							9 N	
	Bahnhof Aarau:								
	Unterführung der Lenzburgerstrasse (Buchserstrasse)	360,000			L.	237,049	88	21,266	5
	Station Döttingen-Klingnau:	500,000				257,045	00	21,200	13
- 2	Erweiterung	215,000	1 -			144,123	09	8,003	8
	Station Dielsdorf:								
	Neues Aufnahmegebäude und Erweiterung des Stationsplatzes	50,000		^ <u>_</u>	_	28,775	85	146	4
_	Bahnhof Zürich:		N N						
	a. Unterkunftslokal für das Rangierper-		15 1						
	sonal im Felde A des Rangierbahnhofes b. Anbau an die neue Lokomotivremise.	14,000 40,000				1,270 $29,243$		775 $3,648$	
	Station Dietikon:	-0,000	i i			7,		,	
	Erweiterungsbauten	21,500				15,348		3,819	65
	Übertrag	I		1.0		455,810		37,660	10

I	Aı	nsga	ıben im Ja	hr	1908		Total d	er .	Ausgaben a	uf	Ende 1908			1908 ehr- od		Bemerkungen
-	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		a	Minder- usgabe	n n	Demerkungen
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	° Fr.	Ct.		Fr	Ct.	
	16,292	46		_	16,292	46	16,292	46		_	16,292	46	_	66,707	54	
	a s			٠	i.											*
					:											, , ,
	51,416	80		_	51,416	80	51,416	80	н •	_	51,416	80	_	22,583	20	Verrechnet pro 1908
	·	200												j		
	9.00				a a						×		ì			
١	46,660	60	-		46,660	60	46,660	60	-		46,660	60	+	160	60	n n n
														1	-	
١	12,794	95	* 740	er.	13,534	00	12,794	05	* 740	G E	13,534	00	١,	2,034	00	Verrechnet pro 1908.
l	12,754	20	740	00	15,554	90	12,794	20	740	งอ	15,554	90	+	2,054	:50	Verrechnet pro 1908. * Zu lasten der Werkstätte Zürich.
١														9		
١	15,063	40	*1,020		16,083	40	15,063	40	*1,020		16,083	40	_	7,916	60	Verrechnet pro 1908. * Zu lasten der Werkstätte
Ì			-				-				и					Zürich.
l	1,820	1 11		_	1,820		1,820			_	1,820			1,079		Verrechnet pro 1908.
-	1,796	-		_	1,796		1,796	-			1,796		_	996		, ,
-	145,844	86	1,760	65 —	147,605	51	145,844	86	1,760	65	147,605	51	_	95,094	49	
																Pud og
											~					1 1 25 14 1
1			* .													
١											e e				,	and the second
	$52,\!692$	58	2,907	30	55,599	88	289,742	46	24,173	86	313,916	32	+	55,599	88	Vollendet.
1	761	20			761	20	144,884	<b>2</b> 9	8,003	83	152,888	12	+	761	20	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 148. —).
																g = 1 g = 2 g = 22 g
	12,468	97	8,939	04	21,408	01	41,244	82	9,085	47	50,330	29	+	21,408	01	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 531. 20).
	,															Mobiliar Fr. 531, 20).
	8,333	44	73	80	8,407	24	9,603	64	849	75	10,453	39	+	8,407	24	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 177, 35).
	17,385		3,007	13	20,392	83	46,629			58	53,285			20,392		Vollendet.
	396	_	492	50	888	50	15,744	_	4,312	12	20,056	12	+	888	50	,
	92,037	89	15,419	77	107,457	66	547,848		ļ <del></del>			-	-	107,457	66	,
١																

Bud- get	Objekt, 19	Gesamt-	() :	Budget 190	8	Ausgaben a	uf Ende 190
os,	objekt <sub>13</sub> , is	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
٦		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct	Fr.
-	Kreis III.						
	Übertrag				_	455,810 76	37,660
_	Station Netstal:						
	Erweiterung	94,100	-	_		63,252 55	5,446
_	Station Zweidlen:	0					
	Erweiterung	8,800		-	_	4,237 40	2,212
-	Station Kempten:				,		B
-	Erstellen einer Holzverladerampe	9,100	-			5,578 40	33 2
-	Erstellung und Verlängerung von						
	Ausweichgeleisen:					11.700 -	
,,	<ul><li>a. Station Oberrieden</li><li>b. » Bassersdorf</li></ul>	16,900 31,000	_			11,532   70 10,626   60	
	c. » Boswil-Bünzen	12,800	_	·		11,302 57	
-	Zentralanlagen für Weichen und				, ,		
	Signale; a. Station Flums	* - *					
		28.000			-	29,642 49	11
	b. > Birrfeld	24,000		_	-	34   75 918   25	11 1
		27,000		-	<u>U</u>	910 28	409
	Weesen - Mühlehorn: Sicherungsanlagen am Wallensee	15,000				17,558 14	
_	Verdoppelung bestehender Tele-	10,000					
	phonleitungen:						
- 1	Schinznach-Dorf - Brugg - Dietikon, Alt-						
1	stetten - Zürich, Oerlikon - Wallisellen,				n d Brazzo		or a soul as
	Dietlikon-Effretikon, Kemptthal-Winter-					,	
	thur, Weesen-Mühlehorn und Niederglatt- Bülach	2,000				1,637 81	
1	Station Zürich - Tiefenbrunnen:	2,000				1,00,	
-	Landanlage am See					8,877 24	
	Station Flums:						
2 8	Nachtrag zur Stationserweiterung		-	_			
_	Neue Kreuzungsstation Bollingen:					*	
1	Stationsanlage			-		69 42	el —  -
-	Bahnhof Brugg:				11.8		
1	Unterführung der Zürcherstrasse		_	-	. — .	205 90	
-	Aufhebung des Feld- und Fussweg-						
	überganges km 42.800 und 43.155 bei						
t la	Rietheim	_	>	-		129 39	
-	Weesen-Wallenstadt:					* *	p = 05
	Ablösung von Holzreistenrechten am Wallensee	*****					
	Station Otelfingen:	2					
	Entschädigung für das Miteigentumsrecht						
	an der Wasserleitung zum Stationsbrunnen	-	_				
							-

	Ausgaben im Jahre 1908						Total der Ausgaben auf			Ende 1908		1908 Mehr- od	er	Bemerkungen	
В	au		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe	• n	Zomor Rungen
Fr.		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
92,	,037	89	15,419	77	. 107,457	66	547,848	65	53,080	61	600,929	26	+107,457	66	
5,	,499	-	-		5,499	_	68,751	55	5,446	07	74,197	62	+ 5,499		Unvollendet.
2,	,195	67	96	60	2,292	27	6,433	07	2,309	50	8,742	57	+ 2,292	27	Vollendet.
	461	10			461	10	6,039	50	, 33	20	6,072	70	+ 461	10	7
11,	,467 ,981	40	_ 200		4,467 11,781	40	16,000 22,608		8,432	98	31,040	98	+ 4,467 + 11,781	40	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
2,	,168	10			2,168	10	13,470	67	699	95	14,170	62	+ 2,168	10	,
26,	855 400 462	54	6,513 2,501 5,242	<b>7</b> 5	- 342 28,902 29,705	29	22,786 26,435 25,380	29	2,501	75	28,937	()4	- 342 + 28,902 + 29,705	29	e
		-	_	_			17,558	14	-	_	17,558	14			n
5 x	is a					2	* .		il d				et al		Samuel Agenti
1,0	046	44	_	_	1,046	44	2,684	25			2,684	25	+ 1,046	44	giri wa kin daga
		-				_	8,877	24			8,877	24			Verrechnet pro 1908.
1,	800				1,800	-	1,800		_	_	1,800		+ 1,800		n n
-	69	42	-		- 69	42	_	-	_	-			<b>–</b> 69,	42	Auf Budgetpos. 254 überge- tragen.
			-			-	205	90			205	90		-	Ausführung verschoben.
		-	-				129	39	122		.129	39			Unvollendet
,	625	50	·	_	625	50	625	50			625	50	+ 625	50	Verrechnet pro 1908.
_	800			_	- 800		- 800	-			_ 800	_	_ 800		n n n
165,	420	52	29,574	40	194,994	92	786,834	89	85,883	87	872,718	76	+194,994	92	1

Bud-	Object	Gesamt- Vor-	В	adget 190	8	Ausgaben	auf	Ende 190	)7
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	and the state of t	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.				~				
	Übertrag		. <del>-</del>		· · · .	621,414	37	56,309	47
	Station Thalwil: Entschädigung für Erweiterung des Ein- u. Ausgangrechtes auf den Stationsplatz	~	-			_			
7	Zürich-Oerlikon: Abschreibung einer abgebrochenen Leit- schienenanlage		·		, <u></u> ,	_		· <u>·</u>	
	Rohmaterialbahnhof Zürich: Assekuranzvergütung für eine abgebrannte				#6 0 * 2 			1	
	Wärterbude	. —	_			_	-		-
	Verschiedene Stationen: Gutschrift für zurückgezogenes Batterie-		,		9				
	material		–	-	_	-		- <del>-</del>	-
	Station Altstetten: Gutschrift für zurückgezogene Stations- laternen		_	_	_	_		_	_
	Verschiedene Landverkäufe	_					_	· -	_
	Station Wettingen: Abschreibung der abgebrochenen alten Giebelmauer und Scheidewände anläss-								
	lich der Vergrösserung der Lokomotiv- remise	-	_	_	-	_		/	_
, was well	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			. —	_	621,414	37	56,309	47
Charles or de company	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
and the state of t	In ventar des Stationsdienstes: Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogene Stationsglocken	_	, , ,	_	-	_		_	7
	Telegraphen-und Telephonapparate:			,					
	Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogene Telegraphenmaterialien	<del></del> ,	_	-					
\$10 to	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	•0	+	_			_	_	_
								<i>-</i> 2	
	Rekapitulation.							2	
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,176,900	449,500	7,626,400	4,522,490	95	224,762	02
	Budgetierte Ausgaben		7,176,900	449,500	7,626,400	3,901,076 621,414		168,452 56,309	
	III. Mobiliar und Gerätschaften		242,700		242,700	·	_	- <u>-</u>	-
	Budgetierte Ausgaben		242,700		242,700		_		_
1	Total Kreis III		7,419,600	449,500	7,869,100	4,522,490	.95	224,762	02
1		100 000						2 2 2 2 2	-

	Aus	gaben im J	ahr	e 1908	e.	Total o	ler	Ausgaben	auf	Ende 190	8	1908 Mehr- od		Domonkuman
Bau	١ .	Betriel	b	Total		Bau		Betriel	)	Total		Minder ausgabe	n	Bemerkungen
Fr.	Ct	Fr.	Ct	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
165,42	0 59	29,574	40	194,994	92	786,834	89	85,883	87	872.718	76	+ 194,994	92	
100/32	0 02	20,075	10	101,554	02			00,000	0,	012,710		7 104,004	02	
_ 80	0		-	_ 800	_	- 800	-	_	_	800	-	_ 800	_	Verrechnet pro 1908.
				8										
- 4,14	9 81		-	- 4,149	81	- 4,149	81		_	- 4,149	81	- 4,149	81	n n
												2		
- 50	o		-	_ 500	_	- ′500	-	_	_	- 500	_	- 500	_	n n n
								9 "		e		· .x		
- 1,86	3 23	l —	-	- 1,863	23	- 1,863	23	,	_	- 1,863	23	- 1,863	23	n n n
								-3		x =				
- 48	8 -	`	-	- 48	_	- 48	-	, — <sub>1</sub>		- 48	_	- 48	_	n n
- 4,76	1 40		-	- 4,761	40	- 4,761	40	<u> </u>		- 4,761	40	- 4,761	40	n n n
				7		-								
						(A)								Abschreibung vom Bau- konto infolge Beanstandung
- 3,000	)  -	3,000	_	1 - 1		- 3,000	_	3,000	_	'				durch das Eisenbahndepar- tement anlässlich der Be- reinigung der Baurechnung
150,298	08	32,574	40	182,872	48	771,712	45	88,883	87	860,596	32	+ 182,872	48	pro 1907.
×.				- 6 -		-				· ·				
								0 # 0 ***				=		
- 3,875	00			- 3,375	90	- 3,375	90			- 3,375	90	- 3,375	ا ۵	
- 3,375	90			3,375	30	- 5,575	30			- 3,575	30	- 5,575		
- 1,058	50			- 1,053	50	- 1,053	50	in the second		- 1,053	50	- 1,053	50	
- 1,050 - 4,429	-			- 1,035 - 4,429			-			- 1,055 - 4,429		$-\frac{1,055}{-}$	_	
				1,120	_	1,120	-		_	1,120	_	1,120	-	
										10				
				: 37		250	. I			v		a fi		
4,450,388	67	304,844	10	4,755,227	77	8,972,874	62	529,606	12	9,502,480	74	<b>-</b> 2,871,172	23	
4,300,085				4,572,355		8,201,162		440,722 88,883				<b>-3</b> ,054,044		
150,298 141,415			1 1	182,872 143,176	- 1	771,712 $141,415$	- 11	1,760	- 11	143,176		+ 182,872 $- 99,523$	- 1	
145,844	-	<u> </u>		147,605		145,844		1,760		147,605		- 95,094		# Ta
÷ 4,429			-	- 4,429	40	- 4,429	40			- 4,429	40	- 4,429		
4,591,799	13	306,604	75	4,898,403	88	9,114,290	08	531,366	77	9,645,656	85		12	,
ĺ	1				ı		1		-			1	ı	1

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	i rati li	Budget 190	08	Ausgaber	a an	f Ende 19	907
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	o
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					4			
294	Bahnhof Winterthur:  a. Erstellung einer Wasser- reinigungsanlage Fr. 40,000  b. Erstellung von Leitungen	100,000	92,000	8,000	100,000				
	und Reservoirs zur Ergänzung der Wasserstation _ » 60,000	9							-
295	Bahnhof St. Gallen:  a. Umbau des Bahnhofes  b. Vergrösserung des Versand- und Zoll-	8,950,000	320,000	10,000	330,000	4,673,297	03	216,160	44
	schuppens	170,000	170,000		170,000			. —	-
296	Station St. Fiden: Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburg-		S,						
207	Bahn	1,675,000	600,000		600,000	4,841	07	<del>-</del>	-
297	Bahnhof Rorschach: Rangiergeleiseanlagen mit Strassenverlegungen	413,500	190,000	10,000	200,000	48,561	57	4,024	9:
298	Station Rheineck: Umbau u. Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude, Vergrösserung								
	des Güterschuppens	720,000	150,000	50,000	200,000	121,004	09	3	-
299	Bahnhof Sargans:  a. Erstellung einer Lokomotivremise mit								
	Wasserstation	265,000 150,000	100,000 10,000	40,000	100,000 50,000	96,379 6,996	11 25	689 44,545	
300	Station Wattwil: Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburg-Bahn	865,000	300,000	60,000	360,000	174,322	15		
301	Station Attikon:								-
	Neue Station und Beseitigung der Niveau- übergänge bei km. 33.44 und 33.765	220,800	10,000		10,000	230,702	10	553	70
302	Neue Station Oberaach:	95,000	35,000	_	35,000	78,228	1 10	and the second	20
303	Bahnhof Romanshorn:  a. Umbau und Erweiterung der Bahnhof- anlagen anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburg-Bahn	2,130,000	200,000	50,000	250,000	18,529		764	0:
201	b. Neue Wagenwerkstätte	150,000	130,000	-	130,000	37,030	40	2,679	
304	Station Arbon: Vergrösserung von Aufnahmsgebäude und Güterschuppen und Erweiterung der Geleiseanlagen	260,000	3,000	17,000	20,000	135,094	24	28,069	37
305	II. Geleise Winterthur-St. Gallen- St. Margrethen: a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels								
1	zwischen St. Gallen und St. Fiden	1,715,000	600,000	-	600,000	9,327	83		-
	Übertrag		2,910,000	245,000	3,155,000	5,634,313	62.	297,522	52

Aı	Ausgaben im Jahr 1908						Total der Ausgaben auf Ende 1908					1908 Mehr- ode	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	4.0	Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben		Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
				8 - 0 x - 1 - 1 - 1										
					=			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1						
		_		-	-				-	-		- 100,000		Ausführung verschoben.
					3					(46)				(Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 18,232, 90). *Zu
114,387	22	2,174	75	116,561	97	4,787,684	25	* 218,335	19	5,006,019	44	-213,438	03	lasten Konto zu amorti sierende Verwendungen Fr. 172,013. 12.
115,119	52	9,672	30	124,791	82	115,119	52	9,672	30	124,791	82	- 45,208	18	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1180).
					. "									
447,405	22	15	80	447,421	02	452,246	29	15	80	452,262	09	-152,578	98	Unvollendet.
-		1	_		_	48,561	57	4,024	93	52,586	50	-200,000		Unvollendet.
						* -				s s = 50				
						H 25						a to 43.		
181,596	50	46,592	65	228,189	15	302,600	59	46,595	65	349,196	24	+ 28,189	15	Unvollendet. (Unvollendet (einschliesslic
113,740	11	* 56,172	76	169,912	87	210,119	99	56,861	96	266,981	18	+ 69,912	87	Mobiliar Fr. 1004). *Z lasten Konto zu amort sierende Verwendunge Fr. 52,030, 80.
42,969	69		53		22	49,965		134,177	86			+ 82,602		(Unvollendet (einschliesslic Mobiliar Fr. 609.65). *Z lasten Konto zu amort sierende Verwendunge
213,958	18	19,346	70	233,304	88	388,280	33	19,346	70	407,627	03	-126,695	12	Fr. 20,704. 15. Unvollendet.
17,558	42	1,971	26	10 590	68	248,260	52	9 594	96	250 785	48	1 0 590	68	Unvollendet (einschliesslic Mobiliar Fr. 3143, 92).
11,313	1 1	1,020	1 1	12,334		89,542	1	11	1	.90,596	1		l	Mobiliar Fr. 3143. 92). Unvollendet (einschliesslic Mobiliar Fr. 3813. 52).
		-2				33,312		-,				,		MODITAL Fr. 3813. 52).
33,371	40	5,924	90	39,296	30	51,900	40	6,688	95	58,589	35	-210,703	70	Unvollendet.
103,096	24	132	50	103,228	74	140,126	64	2,811	80	142,938	44	- 26,771	26	Unvollendet.
		* 04 C==	_	00.000			6-			077 177			0	(Vollendet. *Zu lasten Kon zu amortisierende Ve
5 <b>5,</b> 457	05	* 36,870	77	92,327	82	190,551	29	64,940	14	255,491	43	+ 72,327	82	wendungen Fr. 8040.—.
111,472	50	37	75	111,510	25	120,800	33	37	75	120,838	08	-488,489	75	Unvollendet.
,561,445	62	269,565	39		$\frac{25}{01}$	7,195,759	24	567,087	91	7,762,847	15		-	-

Bud-	minandrace Objekt	Gesamt-	· / / // [	Budget 190	8	Ausgaben	au	f Ende 19	907
get Pos.	Objekt of the state of the stat	Yor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	)
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Übertrag		2,910,000	245,000	3,155,000	5,634,313	62	297,522	52
	b. Fortsetzung der Projektierungsarbeiten auf den andern Strecken und vorsorg- liche Landerwerbung	200,000	200,000		200,000	87,415	77	- 30	-
306	II. Geleise Oberwinterthur-Romans- horn	5,800,000	50,000	_	50,000	5,451,672	10	550,568	82
307	Verlegung des Fussgängersteges an der Rheinbrücke bei Laufen	23,000	10,000		10,000	21	60		
308	Elektrische Beleuchtung des Bahn- hofes Buchs	30,500	2,000	3,000	5,000	27,566	40	720	25
309	Zentralanlagen für Weichen und Signale:	00,500	2,000	3,000	8,000	21,000			
010	Station Steckborn	26,000	9,100	900	10,000		-	_	-
310	Bahnhof Winterthur:  a. Erweiterung der Rangiergeleiseanlagen b. Unterführung der Zürcherstrasse	1,800,000 1,050,000	500,000 80,000		500,000 80,000		-	=	-
311	Station Eschlikon: Erstellung eines Überholungsgeleises	42,000	40,000	2,000	42,000	_	_		_
312	Station Gossau: Vergrösserung der Station unter Verlegung derselben und Beseitigung des Niveau- überganges an der Herisauerstrasse	1,800,000	100,000		100,000	* 971	55	· · · · · ·	
313	St. Gallen-Bruggen: Strassenunterführung bei km. 82.516 im «Ahorn»	30,000	28,000	2,000	30,000				
314	Station Mörschwil: Erweiterung des Aussteigeplatzes	11,000	11,000	-	11,000				
315	Rorschach-Goldach: Strassenunterführung bei km. 67.361 beim	11,000	11,000	 	11,000				
316	«Ochsengarten»	75,000	75,000	<u></u>	75,000		-		-
317	Asphaltierung der Perrons	20,000	20,000	-	20,000	-	-	· ·	-
	Werkstätte Rorschach:  a. Erstellung eines Magazingebäudes mit  Malerei und Schreinerei	18,000	17,500	500	18,000	· · · · ·			_
	<ul> <li>b. Erstellung eines Raumes für die Aufstellung eines Probierkessels</li> <li>c. Schalttafeln und elektrische Zuleitungen</li> </ul>	2,500	2,100	400	2,500	-	-	_	-
210	für Motoren	5,500	5,500	- 1.	5,500	_ , ,	$-\ $	_	-
318	Bahnhof St. Margrethen: Erweiterung der Bahnhofanlagen (Ergänzung der Auffüllungen)	60,000	60,000	- 1	60,000		_		_
319	Station Au: Vergrösserung des Ausladeplatzes und des			n n					,
	Güterschuppens	33,500	29,800	3,700	33,500		_		_
	Übertrag		4,150,000	257,500	4,407,500	11,201,961	04	848,811	5

A	Ausgaben im Jahr 1908						er	Ausgaben	auf	Ende 1908	3	1908 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demer kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	
1,561,445	62	269,565	39	1,831,011	01	7,195,759	24	567,087	91	7,762,847	15	-1,323,988 99	,
97,968	<b>7</b> 0	21	40	97,990	10	185,384	47	21	40	185,405	87	- 102,009 90	Unvollendet.
205,728	75	28,545	10	234,273	85	5,657,400	85	579,113	92	6,236,514	77	+ 184,273 85	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 467, 85).
8	80	-	_	8	80	30	40			30	40	9,991 20	Unvollendet.
16,193	64	187	15	16,380	79	43,760	04	907	40	44,667	44	+ 11,380 79	7
_	_	_			_	_			_	_	_	- 10,000	Pro 1907 vollendet und verr.
22 445			_	22 445		22 445		_	_			$\begin{vmatrix} -499,977 \\ -79,554 \end{vmatrix} 20$	
11,417	53	1,141	-	12,558	53	11,417	53	1,141	-	12,558	53	- 29,441 47	
120		4				<i>i</i> ~~							
1,457	75		_	1,457	75	2,429	30	. —	-	2,429	30	- 98,542 <b>2</b> 5	Unvollendet *Übertrag von Pos. 238 pro 1907.
-			_		-	<u>-</u>	_	_	-	,		- 30,000	Übertrag auf 1909.
6,442	65	87	10	6,529	<b>7</b> 5	6,442	65	87	10	6,529	75	- 4,470 25	Unvollendet.
	-			×	_	_	_	_	_			- 75,000	Projekt verschoben.
12,887	55			12,887	55	12,887	55	-		12,887	55	- 7,112 45	Vollendet.
21,741	45		_	21,741	45	21,741	45	_		21,741	45	+ 3,741 45	'n
2,100	-		-	2,100	_	2,100	-	_		2,100		- 400	, . , ,
5,657	60	-		5,657	60	5,657	60	i	-	5,657	60	+ 157 60	n
38,873	20		,	38,873	<b>2</b> 0	38,873	20	<u>-</u> -	_	38,873	20	- 21,126 80	Unvollendet.
16,490	45	2,894	40	19,384				2,894	40	19,384	85	- 14,115 15	Unvollendet.
1,998,882	09	302,441	54	2,301,323	63	13,200,843	13	1,151,253	18	14,352,096	26	-2,106,176	

Bud-	they not a sent the s	Gesamt-		Budget 19	08	Ausgabe	n at	f Ende 1	907
get Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
	The second of the second of the second	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis IV.								
	Übertrag		4,150,000	257,500	4,407,500	11,201,961	04	848,811	59
320	Station Oberriet: Vergrösserung des Güterschuppens	13,000	11,500	1,500	13,000		_		
321	Werkstätte Chur:	20,000	. 12,000	1,000	10,000				
	<ul> <li>a. Vergrösserung der Montierungshalle</li> <li>b. Probierstation für elektrische Wagen-</li> </ul>	100,000	94,000	6,000	100,000	0	-	-	-
	beleuchtung	9,500	9,500		9,500				_
	<ul><li>c. Schiebebühne mit elektrischem Betrieb</li><li>d. Änderung und Erweiterung der Geleise-</li></ul>	36,000	34,600	1,400	36,000		-		-
	anlagen	8,000	4,200	3,800	8,000	-	-	-	
322	Station Lütisburg. Erstellung eines Kreuzungsgeleises und								
.1	Zentralanlage für Weichen und Signale	50,000	47,700	2,300	50,000				
323	Station Lichtensteig:								
\$	Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburg-Bahn (Erstellung einen Consiseele Martetien)				•	, .			
	lung einer Gemeinschaftsstation). Anteil der S. B. B.	190,000	20,000	-	20,000		-		-
324	Station Marthalen: Vergrösserung des Güterschuppens.	6,500	5,100	1,400	6,500				_
325	Station Scuzach: Verbindung des Rampengeleises mit dem Hauptgeleise und Erstellung eines Stumpengeleises	7,500	6,300	1,200	7,500				
326	Station Thalheim: Verbindung des Stumpengeleises mit dem	1,000	0,000	1,200	1,000				
327	Hauptgeleise Attikon-Islikon:	6,500	4,700	1,800	6,500	-	-	· · · · ·	
021	Strassenüberführung bei km. 34.342 für den Weg von Rickenbach nach Attikon	38,000	38,000		38,000	-	_		
328	Station Frauenfeld:				a to as				
	Verlängerung des Perrondaches am Aufnahmsgebäude	28,000	27,100	900	28,000	_	-		-
329	Station Sulgen: Erstellung einer Fusswegunterführung bei								
	km. 66.348 (Strasse Sulgen-Kradolf)	25,500	25,500	_	25,500		-	.—	
830	Station Amriswil: Erstellung einer Fussgängerunterführung	23,000	23,000		23,000		_		_
331	Station Sitterthal: Verbindung des Stumpengeleises mit dem Hauptgeleise.	4,000	3,900	100	4,000		_		_
332	Station Arbon: Erstellung einer Fusswegunterführung bei km. 90.100 (Strasse Arbon-Roggwil)	31,000	30,000	1,000	31,000	-	_		-
	Übertrag		4,535,100		4,814,000	11,201,961	04	848,811	59

Aı	usga	ıben im Ja	hre	1908	Total der Ausgaben auf E				Ende 1908		1908 Mehr- od	er	Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau	3	Betrieb	9.6.	Total		Minder- ausgabe	n	Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,998,882	09	302,441	54	2,301,323	63	13,200,843	13	1,151,253	13	14,352,096	26	-2,106,176	37	
9,842	85	1,906	55	11,749	40	9,842	85	1,906	<b>55</b>	11,749	40	- 1,250	60	Vollendet.
58,752	56	* 464	75	59,217	31	58,752	56	464	<b>7</b> 5	59,217	31	- 40,782	69	{Unvollendet. * Zu lasten der Werkstätte Chur.
_		_	_	_	-  -	_	_		_	_	_	- 9,500 - 36,000		Übertrag auf 1909 Übertrag auf 1909.
573	15	* 680	40	1,253	55	573	15	680	40	1,253	55	- 6,746	45	{Unvollendet. *Zu lasten der Werkstätte Chur.
6,234	35	28	40	6,262	75	6,234	35	28	40	6,262	75	- 43,737	25	Unvollendet.
											20		a.	
	_		-		-	. —	-	_	_	,	_	- 20,000		Übertrag auf 1909.
4,742	70	1,174	05	5,916	75	4,742	70	1,174	05	5,916	75	- 583	25	Vollendet
										. ,		•		
5,640	96	1,058	35	6,699	31	5,640	96	1,058	35	6,699	31	- 800	69	Vollendet.
5,360	10	595	05	5,955	15	5,860	10	595	05	5,955	15	- 544	85	Vollendet.
1		_			-						_	- 38,000		Übertrag auf 1909.
150				150	_	150	_	,		150		- 27,850		Unvollendet.
19,455	80	1,918	70	21,374	50	19,455	80	1,918	70	21,374	50	- 4,125	50	Unvollendet.
-	_		-		_				_		_	- 23,000		Übertrag auf 1909.
3,350	45	- 234	10	3,116	35	3,350	45	- 234	10	3,116	35	- 883	65	Unvollendet.
547	25	p1.000	_	547	25	547	25		_	547	25	_ 30,452	75	Unvollendet.
2,113,532	26	310,033	69	2,423,565	95	13,315,493	30	1,158,845	28	14,474,338	58	-2,390,434	05	

Bud-	Objekt	Gesamt-		Budget 19	08	Ausgaben au	f Ende 1907
get Pos.	Objekt	vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. C
, E	Kreis IV.					1.	
	Übertrag		4,535,100	278,900	4,814,000	11,201,961 04	848,811 5
333	Vordächer an Aufnahmsgebäuden:						
	Station Felben	3,000	1				
. 1	» Müllheim	3,500	1				
	» Märstetten	4,500					
	» Bürglen	3,000					-  -
	» Erlen	3,000					
1	Amriswil	7,500	00,000		00.000		_  -
	» Steckborn	8,500	63,000		63,000		
	« Kreuzlingen	3,500				_ ,  -	
-	» Emmishofen-Kreuzlingen	10,000				-  -	
	» Kesswil	4,000					· -  -
7 F	» Au	7,000				-  -	-  -
	» Oberriet	5,500		2		-   -	-  -
994	Aboutophando	-					
334	Abortgebäude: Stationen: Stein a. Rh., Emmishofen-Kreuz-				30 E		
	lingen, Amriswil und Sulgen	20,600	13,600	7,000	20,600		
	inigen, Amriewi und bulgen	20,000	15,500	7,000	20,000	-  -	
335	Verlängerung von Kreuzungsge-						e ×
	leisen:		25. 400	2.020			
	a. Station Mammern	30,000	21,400	8,600	30,000		
	b. » Ermatingen '	11,000	8,700	2,300	11,000		_  -
	c. » Egnach	25,000	14,000	11,000	25,000		
	d. » Stammheim . • · · · · · · ·	44,000	25,600	18,400	44,000		
336	Erhöhung von Perrons	5,000	5,000		5,000	492 45	_
337	Wagenwascheinrichtungen und		,				•
	Desinfektionsanlagen für den Vieh-	2					
	transport	50,000	50,000		50,000	13,618 90	629
338	Brückenwagen	8,500	8,500	-	8,500	-	
339	Wasserversorgungen für Stationen	,					
	und Wärterhäuser	8,000	8,000	-	8,000	-  -	-  -
340	Verbesserung der Beleuchtung auf	, a	* * .				
0	Bahnhöfen und Stationen: Elektr. Beleleuchtung d. Station Arbon	9.000					
	» » Oberw'thur	2,000 4,000					_
	» » Winkeln .	3,000	45,000	1	45 000		_  -
	» d. Bahnhofes Sargans	20,000	[ 45,000		45,000		
ŀ	» verschiedener Stationen	16,000				610 29	
		10,000	<b>'</b>			010 23	
341	Zentralanlagen für Weichen und Signale:	v			2		
		27,000	h		3		
		86,000					
	» Arbon	13,000					
	1 common of the	10,000	138,500	18,500	157,000		
	» Arnegg	10,000					
	Sitterthal	11,000		. 1			
		11,000	/				
- 1	Übertrag		4,936,400	344,700	5,281,100	11,216,682 68	849,440 7

, <b>A</b>	Ausgaben im Jahr 1908			Total der Ausgaben auf E				Ende 1909	8	1908 Mehr- od		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betriel		Total		Minder- ausgabe		Demerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
						j								,
0 119 590	26	310,033	en	2,423,565	05	13,315,493	30	1 159 945	. 98	14,474,338	59	- 2,390,434	05	8
2,113,532	26	510,055	09	2,425,505	99	15,515,455	30	1,150,045	20	14,474,550	90	- 2,390,434	0.5	T <sub>a</sub>
								8.0		6				s *
1,583	90	<b>7</b> 3	03	1,656	93	1,583	90	73	03	1,656	93	1		
2,289	81	11	60	2,301	41	2,289	81	11	60	2,301	41			0.0
3,315	15	204	61	3,519	76	3,315	15	204	61	3,519	76			à ,
1,732	33	221	54	1,953	87	1,732	33	221	54	1,953	87		8	
1,638	06	119	59	1,757	65	1,638	06	119	59	1,757	65			28
5,435	28	362	89	5,798	17	5,435	28	362	89	5,798	17	-19,533	87	Unvollendet.
4,311	56	411	75	4,723	31	4,311	56	411	75	4,723	31	İ		
2,934	71	333		3,267	71	2,934	71 16	33 <b>3</b> 333	89	3,267	71 05			
6,892 $2,527$	16 06	333 18 <b>5</b>	89 40	7,226 2,712	05 46	6,892 $2,527$	06	185	40	7,226 2,712	46			
4,510	19	329	52	4,839	71	4,510	19	329	52	4,839	71			41 22
3,348	95	360	15	3,709	10	3,348	95	360	15	3,709	10			
5,540	33	500	14,	. 3,703	10	3,310		. 500	10	0,100	10	,		
		*		. "										
													0.3	Unvollendet (einschliesslich
15,963	93	438	45	16,402	38	15,963	93	438	45	16,402	38	- 4,197	62	Mobiliar Fr. 25.40).
	.2		,			9	-							-
18,795	07	9,941	40	28,736	47	18,795	07	9,941	40	28,736	47	- 1,263	53	Unvollendet.
8,154	65	18	50	8,173	15	8,154	65	18	50	8,173	15	- 2,826	85	,,
.9,190	10	5,270	85	14,460	95	9,190	10	5,270	85	14,460	95	- 10,539	05	,
16,858	33	6,185	70	23,044	03	16,858	33	6,185	70	23,044	03	- 20,955	97	n
4,256	58	287	55	4,544	13	4,749	03	287	55	5,036	58	- 455	87	0
1,200		20,	,,0	1,511	10	2,1.20			0.	,				,
							C1	1.101	00	- 4 000	0=	0.040	40	Vollendet Fr. 53,832.72.
39,375	71	774	86	40,150	57	52,994	61	1,404	06	54,398	67	- 9,849	43	Unvollendet Fr. 565.95.
9,459	65	288	95	9,748	60	9,459	65	288	95	9,748	60	+ 1,248	60	Vollendet.
														an and a
1 145	1=			1 145	1=	1 1 1 5	45	100		1,145	45	- 6,854	55	Unvollendet.
1,145	45		_	1,145	45	1,145	40		_	1,145	40	- 0,054	33	on one act.
										A				1 y 6
														Auf Baubudget Pos. 304
	-	_	-	0.077	0.1	9.077	94		-	2,977	94	1		verrechnet. Unvollendet.
2,977	94		_	2,977	94	2,977				2,577	74	-32,371	84	Übertrag auf 1909.
			_								_	[[ 02,011		n n n
9,647	22	3		9,650	22	10,257	51	3		10,260	51	IJ		Vollendet Fr. 3,167.54.
.,,047			1	",000		,	-	,		,		ľ		Unvollendet Fr. 7,092.97.
								i i						
97 960	20	1,355	29	29,215	62	27,860	33	1,355	29	29,215	62	h		Vollendet (einschliesslich
27,860 10	33     57	1,595	29	10	57	10	57		_	10	57		1	Inventar Fr. 53.35). Unvollendet.
309	56	886	59	1,196	15		56	886	59		15			onvollendet.
1,814	60	1,606	01	3,420	61	1,814	60	1,606	01	3,420	61	- 118,332	40	,
706	13	2,273	96	11	09	706	13	2,273	96	H	09	,		
555	26	1,289	30	11	56	555	26	1,289	30	1,844	56	J)	1	, ,
2,321,132	50	343,601	07	2,664,733	57	13,537,815	18	1,193,041	86	14,730,857	04	-2,616.366	48	1 "
2,021,152	90	545,001	07	2,004,700	0	1,0,001,010	1.0	-,100,011		1,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		_,510,000	1.0	×

Bud-	Objects	Gesamt-	B	udget 190	8	Ausgaben au	f Ende 1907
et l'os.	Objekt	vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. C
	Übertrag		4,936,400	344,700	5,281,100	11,216,682 68	849,440 7
342	Weichensicherungen:				to see		
	Anbringen von Verschlüssen bei nicht zentralisierten Weichen	7,000	7,000		7,000	-  -	
43	Neue Signale:				are to		
	Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore	30,000	27,000	3,000	30,000		<u> </u>
44	Wärterhäuser:						
	Erstellung von drei Wärterhäusern	31,000	31,000		31,000		
45	Telegraphenleitungen:						
	Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphen- linie.						
	a Rorschach-Altstätten	7,500	11,700		11,700		
	b. Buchs-Sargans	4,200	11,700		11,700		1 1000
46	Telephonanlagen:						S. They
	a. Oberwinterthur-Etzwilen	12,000	15,000	_	15,000		
47		0,000			1000		e- 2 - 62
41	Glockensignale: Wil-Ebnat-Kappel	14,000	h			_  _	
	Arnegg-Kradolf	10,000	26,000	1,000	27,000	_  -	-
	St. Gallen-Bruggen	3,000					
48	Bahnabschlüsse und Barrieren:	. 4:4	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *			to part .	
	<ul><li>a. Neue Einfriedungen</li><li>b. Neue Barrieren</li><li>c</li></ul>	12,000 20,000	12,000 20,000		12,000		
49	Vorsorgliche Liegenschaftserwer-	,					
	bungen	200,000	200,000		200,000	1,042 60	
50	Unvorhergesehenes:						
ž.	a. Bahnhof Winterthur: Verlängerung der Verladerampe im	4 -43		7	. "	4	
	Rangierbahnhof	3,300	) -				
- 7	b. Station Winkeln:					4	
=	1. Erweiterung der Geleiseanlagen	26,000	7.5	_		7,990 50	644
	2. Ergänzung der Stellwerkanlage	3,500	_				
	Verbindung des Kohlengeleises D 1	100	1				
	mit dem Hauptgeleise A 4	6,300	-	_	-		
	d. Bahnhof Rorschach (Hafen- station):	1 1					
	Erweiterung der Zollokale im Dach-						
	stock des Güterschuppens	9,000		h -			, -,
	e. Station Rüthi (Rheintal):				. v		
	Erstellung eines Anschlussgeleises an dasjenige der Zementfabrik	5,000	80,000		80,000	2,280 10	_
	f: Bahnhof Chur:	3,000	00,000				
	1. Erstellung einer Viehrampe	6,800	-	- 1			
	2. Anbau an den Güterschuppen und	10,800					. A :
	Änderung der Rampe.  3. Erstellung eines Lokals für den	10,800	1		B		
	Camionneur im Güterschuppen	1,000	-		_		_
	Übertrag		5,366,100	919 700	5,714,800	11,227,995 88	850,085

Aı	ısga	ben im Ja	hre	1908		Total do	er 1	Ausgaben a	uf	Ende 1908		1908 Mehr- ode	er	Bemerkungen
Bau	-	Betrieb		Total		Bau	20 10	Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Domeraugen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,321,132	50	343,601	07	2,664,733	57	13,537,815	18	1,193,041	86	14,730,857	04	-2,616,366	43	
1,275	52	_		1,275	52	1,275	52	_		1,275	52	- 5,724	48	Unvollendet.
7,414	17	1,180	01	8,594	18	7,414	17	1,180	01	8,594	18	- 21,405	82	{ Vollendet (einschliesslich { Inventar Fr. 39.65).
	-	-	_		_	· —	-	<u>.</u> .	_	-	_	- 31,000	_	Ausführung verschoben.
2														
7,627 4,216		<u></u> "	7	7,627 4,216		7,627 4,216		_	_	7,627 4,216	98 59	}+ 144	57	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 4623.41). Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 2245.18).
9,235 1,593		202 —	35 —	9,437 1,593		9,235 1,593		202	35 —	9,437 1,593		3,969	06	Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 3558.—). Vollendet (einschliesslich Apparate Fr. 689.30).
12,130 7,986 2,257	03	400	_	12,530 7,986 2,857	03	12,130 7,986 2,257	03	400	_	12,530 7,986 2,857	03	- 3,626	33	Vollendet.
11,316	95		_	11,316	95	11,316	95		_	11,316	95	<b>–</b> 683		
281,368		3,300	60	18,818 281,368		15,518 282,410		3,300	60	18,818 282,410		<ul><li>1,181</li><li>+ 81,368</li></ul>		Fr. 270,672.10 auf Konto "Entbehrl Liegenschaften" übertragen. Fr. 11673. 35 ver- rechnet. Fr. 10,065.45 nicht
														( verrechnet.
1,462 2,007		1,037		2,499		1,462 9,997		1,037						Unvollendet.
3,158		367		3,526		3,158		367		10,824 3,526	-			Vollendet.
3,409	70	144	-	3,553	70	3,409	70	144	_	3,553	70	70 180		Unvollendet.
6,644	60	585	50	7,230	10	6,644	60	. 585	50	7,230	10			
761	46	389	07	1,150	53	3,041	56	389	07	3,430	63	+24,040	63	Vollendet.
6,655	85	205	80	6,861	65	6,655	85	205	80	6,861	65	,		,
8,982	08	4,933	37	13,915	45	8,982	08	4,933	37	13,915	45			Unvollendet.
	30	250	-	l								0.570.400	07	n
2,717,087	17	357,379	51	3,074,466	68	15,945,083	05	1,207,464	90	15,152,547	95	- <sup>2,578,402</sup>	87	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	<b>B</b>	udget 190	8	Ausgaben	auf	Ende 19	907
get Pos.	Collection Collection	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV. Übertrag	Marine.	5,366,100	348,700	5,714,800	11,227,995	88	850,085	39
	g. Au-St. Margrethen, km 51.279: Erstellung einer Brücke über den Littenbach	25,000			_	923	95	151	55
d = 1	<ul> <li>h. Station Amriswil:</li> <li>1. Erstellung eines Überholungsgeleises</li> <li>2. Verlängerung des Stumpengeleises</li> </ul>	47,000		- +	_	-	-		-
	Nr. 7	3,000	-	-			-	_	-
	Singen-Arlen-Rielasingen	1,900	) -					070 000	
6.35	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**	5,366,100	348,700	5,714,800	11,228,919	83	850,236	94
s /i:   -:	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
351	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion	2,000	2,000	-	2,000		_	· ·	_
352	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes:								
	Umänderungen v. 10 ausrangierten Güterwagen in Schotterwagen	2,500				-			
	von 10 Tonnen Tragkraft Vermehrung der Signalmittel des Bahn-	14,000	35,000		35,000		-	(E)	-
Syene	personals	7,000 5,000 6,500					- 3		
353	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes	28,500	28,500		28,500	_			
354	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes:	20,000	25,555		20,000		×		
**	1 Werkzeugwagen	21,500 5,000	} 26,500		26,500		-		-
355	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen								
	und des Mobiliars der Werk- stätte Romanshorn und der Depotwerkstätte daselbst	23,900	18,665	5,235	23,900		_	_	_
356	Ergänzung des Werkzeugs, der mechanischen Einrichtungen		13,000	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		*			
	und des Mobiliars der Werk- stätte Rorschach und der Depot-	••			~				
e e	werkstätten Winterthur, St. Gallen und Rorschach.	53,900	50,900	3,000	53,900	- 14	-		-
357	Ergänzung des Werkzeugs, der me- chanischen Einrichtungen und								
	des Mobiliars der Werkstätte Chur	33,350	24,355	8,995	33,350	_	_		_
	Übertrag		185,920	17,230	203,150	-		_	-

A	usga	ben im J	ahr	1908		Total d	er .	Ausgaben a	auf	Ende 1908		1908 Mehr- od	er	Domanka
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	9	Totai		Minder- ausgabe		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,717,087	17	357,379	51	3,074,466	68	13,945,083	05	1,207,464	90	15,152,547	95	- 2,578,402	87	2
18,007	28	2,776	95	20,784	23	18,931	23	2,928	50	21,859	73	8,,,		Vollendet.
37,490	90	159	83	37,650	73	37,490	90	159	83	37,650	73			Unvollendet. Übertrag auf Baubudget Pos. 268b pro
2,132	60	_	_	2,132	60	2,132	60	, · <u> </u>	-	2,132	60	_		1909. Unvollendet.
1,362	89		_	1,362	89	1,362	89	—	_	1,362	89			Vollendet (einschl. Apparate Fr. 503. 30).
2,776,080	84	360,316	29	3,136,397	13	14,005,000	67	1,210,553	23	15,215,553	90	<b>— 2,578,402</b>	87	
		100												
1,610	40	_		1,610	40	1,610	40		_	1,610	40	- 389	60	Verrechnet.
1,010				1,010	10	1,010	20	8		,,,,,		333		
				9		8-0								
13,938	54			13,938	54	13,938	54		_	13 938	54	- 21,061	46	in a series of the series of t
13,330	04			10,000	01	10,000	01			10,000		21,001	10	*
														,
										21		,		
18,720	90	_	-	18,720	90	18,720	90	_	-	18,720	90	- 9,779	10	
		11		*										
26,176	40	_	-	26,176	40	26,176	40		-	26,176	40	- 323	60	,
								* .						
15,697	44	*4,584	66	20,282	10	15,697	44	4,584	66	20,282	10	- 3,617	90	Verrechnet. *Zu lasten Werk- stätte Romanshorn.
								×				9 6		
41,684	44	*4,953	20	46,637	64	41,684	44	4,953	20	46,637	64	- 7,262	36	Verrechnet. * Zu lasten Werk- stätte Rorschach.
						ž.								
25,183	30	*5,619	40	30,802	70	25,183	30	5,619	40	30,802	70	- 2,547	7 30	Verrechnet. * Zu lasten Werk-
143,011		15,157	-	l	-		-		-	ļ	-	·	-	statte Chur.
110,011		10,107				,								

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	8	Ausgaben	auf Ende 1	907
get Pos.	ngging and a Ubjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrie	b
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct. Fr.	Ct.
358	Übertrag Vermehrung der Telegraphen-		185,920	17,230	203,150		-	-
000	apparate	2,750	2,750		2,750	_  -	-   -	-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		188,670	17,230	. 205,900			
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.	E-			8			
359	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Ergänzung des Werkzeugs und der mecha-	100			. *			
	nischen Einrichtungen der Schiffswerfte in Romanshorn.	3,000	3,000		3,000	_	_	_
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte	1.14	3,000		3,000			_
	Nachtragskredite.							
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1908 nicht enthalten sind.	5 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -						
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	=		ž .				
-	Bahnhof Winterthur: Hydraulische Rädersenkvorrichtung im Depot Ost	19.500			<u>-</u>	1,139 3	5 * 2,388	3 95
-	Wil-Uzwil: Aufhebung des Wegüberganges bei km 106.971 bei Schwarzenbach	_	_	_	_	200 -		_
-	Werkstätte Rorschach:  a. Erweiterung der Montierungswerkstätte auf der Westseite	62,000		_	, , _	40,887 8	0 5,337	15
	<ul> <li>Überdeckung eines Teiles des Hofes für die Erstellung einer Detailschlosserei .</li> </ul>	19,000	_	-	- ,	10,385 2		
	c. Erstellung von zwei Putzgruben in den Geleisen 3 und 8	3,800	_	_		1,900		_
-	Station Staad: Herstellung der normalen Geleisedistanz.	11,300	_ *	_	<u> </u>	· _	- 5,710	20
_	Bahnhof St. Margrethen:  a. Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen, Erstellung einer neuen Dreh-							
	scheibe von 18 m Durchmesser  b. Anlage von zwei Abstellgeleisen	80,000 46,000	_		_	182,463 0 30,111 7		
_	Station Rüthi (Rheintal):	40,000	.		2	30,111	7,102	00
	Erweiterung der Station mit neuem Aufnahmsgebäude und Güterschuppen	120,000	-	_	<u> </u>	, -  -	-	-
-	Bahnhof Chur: Umbau und Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	131,500		_	_	142,533 0	8 21,323	05
-	Station Steckborn: Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Vergrösserung der Ausladeplätze.	31,200		_	_	6,758 4	8 13,343	95
	Übertrag					416,378 7		

Ī	At	ısga	ben im Ja	hr	1908		Total de	r	Ausgaben a	uf	Ende 1908		Me	1908 hr- ode	er	Domonkungon
	Bau		Betrieb		Total	-	Bau		Betrieb		Total			Minder- usgaber		Bemerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
	143,011	42	15,157	26	158,168	68	143,011	42	15,157	26	158,168	68	-	44,981	32	
	6,612	04		_	6,612	04	6,612	04	i	-	6,612	04	+	3,862	04	Verrechnet.
L	149,623	46	15,157	26	164,780	72	149,623	46	15,157	26	164,780	72	_	41,119	28	4 1
	5.				9				8 8					20		
	441	10			441	10	441	10		-	441	10	-	2,558	90	
-	441	10			441		441			_	441		_	2,558		n
-													E.			
	11,478	59	_	_	11,478	59	12,617	94	2,388	95	15,006	89	+	11,478	59	(Vollendet. * Zu lasten der Werkstätte Rorschach Fr. 1433.15.
	-	-	_	_		_	200		_	-	200	-		<b>-</b> .	_	Unvollendet.
	14,112	60	2,103	20	16,215	80	55,000	40	* 7,440	35	62,440	75	+	16,215	80	Rorschach.
	8,235	70	_	-	8,235	70	18,620	90	* 1,865	-	20,485	90	+	8,235	70	(Vollendet. * Zu lasten der Werkstätte Rorschach.
	1,606	80	_	-	1,606	80	3,506	80	_	-	3,506	80	+	1,606	80	Vollendet.
	1,837		528	25	2,366 104		* 1,837 * 182,567							2,366 104		Unvollendet.  (Vollendet.  * Uebertrag vom Konto "Entbehrliche Liegenschaften" Fr. 127,249. 15  ** Zu lasten des Konto "Zu amortisierende Verwen-
	3,306		629	60	3,936		33,418	1			41,830			3,936		dungen" Fr. 17,279.20. Vollendet.
				50									c			
	1,843	90	44		1,887	90	1,843	90	44		1,887	90	+	1,887	90	Uebertrag auf Pos. 296 pro 1909.
	21,778	83	30,068	50	51,847	33	164,311	91	51,391	55	215,703	46	+	51,847	33	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 436, 93).
	8,166	55	<u>-</u>	_	8,166	55	14,925	03	13,343	95	28,268	98	+	8,166	55	Vollendet.
	72,472	34	33,373	55	105,845	89	488,851	07	116,888	76	605,739	83	+	105,845	89	

Bad- get-	Objekt	Gesamt- Vor-		Budget 190	08	Ausgaben	auf	Ende 19	107
Pos.	Land Section 1	anschlag	Bau	Betrieb	· Total	Bau	Ī	Betrieb	
	Kreis IV. Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. 416,378	Ct.	Fr. 83,515	Ct.
-	Station Uttwil: Landaustausch anlässl. Grenzregulierung	_		_	_	-	_		
-	Station Hauptwil:  Landerwerb	_	- <u> </u>					_	
-	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Station Hauptwil	9,600		<u> </u>		47	40	130	88
-	Wärterhäuser: Erstellung von vier Wärterhäusern	36,000	_	,	_	35,782	71	_	_
-	Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn: Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unterhalb d. Haldensteiner	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			4				
	Brücke	11,400		_	<u>-</u>	15,234	54		
	drehscheibe  Rheineck-St. Margrethen: Abschreibung des Bauwertes von zwei abgebrochenen Drehkreuzen bei km. 54.342								
-	Bahnhof St. Margrethen: Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen Weichenverbindungen Nr. 11 und 12.							,	
-	Bahnhof Romanshorn: Abschreibung des Bauwertes des abgebrochenen Teils der Südrampe des Güterschuppens	_	_	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	_	_	_		
	Station Henggart: Abschreibung des Bauwertes von zwei abgebrochenen mechanischen Wende- scheiben			_		· .	_		-
_	Station Eschenz: Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Abschreibung des Bauwertes der abgegebrochenen eisernen Brücke bei km. 37.1		_						
<del>-</del>	Ersatz der eisernen Pfeiler und Auflager der Thurbrücke bei Ossingen:			i :	,	N N			
	Nachträgliche Rückvergütung der Bau- unternehmung für auf ihre Rechnung durch die Bahnverwaltung ausgeführte Arbeiten	_				, , , ,		_	_
	Übertrag					467,443	38	83,646	0

und Zusammenzug auf Ende 1908.

	A	usg	aben im J	ahr	1908		Total d	er	Ausgaben a	uf	Ende 1908		1908 Mehr- ode	er	Bemerkungen
	Bau	3	Betrieb		Total		Bau	Ti da	Betrieb	1 12	Total		Minder- ausgaber		·
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	72,472	34	33,373	55	105,845	89	488,851	07	116,888	76	605,739	83	+105,845	39	
			00,070			00		•	110,000						
XX	2	7	_		2	-	2	-	= -		2	-	+ 2	-	Verrechnet.
,	150	-	_	_	150	_	150	_	-	_	150	_	+ 150	_	n
		8						(8)							
	8,306	08	3,833	67	12,139	75	8,353	48	3,964	52	12,318	_	+ 12,139	75	(Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 55. 75).
	5,472	09	2	45	5,475	47	41,254	79	2	45	41.959	10	1 5 475	47	Wallandak
	5,412	02	3	45	5,475	41	41,204	10	5	40	41,200	10	+ 5,475	41	Vollendet.
			8						2						
					8										
-	1,671	45		-	- 1,671	45	13,563	09		-	13,563	09	- 1,671	45	Verrechnet.
			= # H				* 6		· ·						
_	3,621	20	2,746	70	_ 874	50	- 3,621	20	2,746	70	874	50	- 874	50	'n
					o 8										
			1		1						*				
-	30		23	70	- 6	30	_ 30	-	23	70	- 6	30	- 6	30	n
			o						,						
_	3,016	03	2,100	43	915	60	- 3,016	03	2,100	43	<b>–</b> 915	60	<b>–</b> 915	60	
34.1	-,		2,200				3,020		2,200				020		7
			6 (98)									11			8 8
-	356	-	356	-	_		- 356	-	356	-	* • <del>-</del>	-		_	"
												9	F20 F 20		
	850		850				_ 850		850		g -2	ľ			
_	690		690		-		- 890		890		-	Γ		-	,
			-25										11 : 4 .		(Abschreibung vom Baukonto
-	462	50	272	45	_ 190	05	- 462	50	272	45	_ 190	05	_ 190	05	infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung
													. "		der Baurechnung pro 1907.
												7 -			
L	673		_		_ 673		<b>–</b> 673			_	_ 673		- 673	_	Verrechnet.
-	75,722	-	43,559	95	<b> </b>	-	543,165	64	127,206	01	<u> </u>	-	+ 119,282	 21	
, ,	10,122		10,000		110,232		510,130		-2.,290				,	_	

Bud- get	objekt Objekt	Gesamt- Vor-	В.	udget 190	8	Ausgaben	au	f Ende 19	07
Pos.	only medicana	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	 )
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV. Übertrag					467,443	38	83,646	06
-	Landverkäufe in Engishofen, Lang- dorf und Winterthur				<u> </u>	yakan Pad		_	
_	Vorsorgliche Liegenschaftserwer-			- 1					
	bungen:								
.	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegen- schaften» für Landerwerbungen in Wil,		18.				· ·		1
	Bütschwil, Dietfurt und St. Gallen	_	_	_		-	-	_	-
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				- <u>-</u>	467,443	38	83,646	06
	III. Mobiliar und Gerätschaften.					1.1			
	Inventar für den Stationsdienst:						-		
	Abschreibung von vier verkauften Fuhr-					,			
	wagen	_							-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	•					_		
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.				1				
	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Inventarvermehrung für die Dampfschiffe					×			
_	Übertrag vom Baukonto: Bauwert eines in-		1.0		7.	, — :-		-	
	folge Bahnhoferweit. in Romanshorn ver-							2	
	setzten und nunmehr der Schiffswerfte als Magazingebäude dienenden Schuppens	_	_	<u> </u>			_		_
_	Abschreibung des Bauwertes einer abge-				7	* E ** .			
	brochenen Einfriedung bei der neuen Schiffswerfte								
_	Abschreibung auf dem Anlagekapital der		-		3 3 3 3				
	Schiffe und der Werfteanlagen. Quote	A	100			10 KM K			
	pro 1908								- -
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte	•					_		-
		- 100				-			1
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	20 X	5,366,100			11,696,363		933,883	-
	Budgetierte Ausgaben Nachtragskredite	•	5,366,100	348,700	5,714,800	11,228,919 467,443		850,236 83,646	
	III. Mobiliar und Gerätschaften		188,670	17,230	205,900	_	_	_	-
	Bugetierte Ausgaben		188,670	17,230	205,900		_	_	-
	Nachtragskredite				_	<u> </u>			=
	Total Kreis IV.	• 1	5,554,770	365,930	5,920,700	11,696,363	21	933,883	-
er Si <sup>m</sup>	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte					1.		,	
a	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.							K 1003	
	Budgetierte Ausgaben		3,000		3,000	_	-	,	
	Nachtragskredite	•					_		-
8) 01	Total Nebengeschäfte		3,000	_	3,000				_

T	<b>A</b>	usg	aben im J	ahr	1908		Total d	er .	Ausgaben	auf	Ende 1908	3	1908 Mehr- od		Bemerkungen
	Bau		Betriel	)	Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Demer kungen
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	75,722	26	43,559	95	119,282	21	543,165	64	127,206	01	670,371	65	+119,282	21	,
	- 879	10	_	_	_ 879	10	- 879	10	_	_	- 879	10	_ 879	10	Verrechnet
ı						E	161 122					8			
1															
	-270,672	10		_	-270,672	10	-270,672	10	_	_	-270,672	10	-270,672	10	i a a
	<b>-195,828</b>	94	43,559	95	-152,268		271,614	44	127,206	01	398,820	45	- 152,268		7
ľ								- 7						_	
I															* 2
	9.501				0.501		0.501	-			- 2,501		- 2,501		
-	- 2,501 $-$ 2,501	=		-	$ \begin{array}{r rrrr} - & 2,501 \\ \hline - & 2,501 \end{array} $	_	$\frac{-2,501}{-2,501}$	× .		_	-2,501 $-2,501$		$\frac{-2,501}{-2,501}$	_	,
ŀ		_				_	2,001	_		- 12		_		-	
l		٠.				1 -				(30)					
	651	50		_	651	50	651	50	_	_	651	50	+ 651	50	n
l			je.										an and an an an an an an an an an an an an an		
١	9,000				0.000		0.000				0.000				
	9,000	_	-	_	9,000		9,000		2	_	9,000		+ 9,000		
	- 240	25			_ 240	25	- 240	25			_ 240	25	- 240	25	,
						н									E S
	- 143,075	85	* 143,075	85	-	_	- 143,075	85	* 143,075	85	-			_	Verrechnet * Zu lasten Dampfschiffbetrieb
	-133,664	60	143,075	85	9,411	25	-133,664	60	143,075	85	9,411	25	+ 9,411	25	
							- * - * * * * * * * * * * * * * * * * *			9					
1	$\frac{2,580,251}{2,776,080}$	$\frac{90}{84}$	403,876 360,316		$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$		$\frac{14,276,615}{14,005,000}$		$\frac{1,337,759}{1,210,553}$		$\frac{15,614,374}{15,215,553}$		$\frac{-2,730,671}{-2,578,402}$		
	-195,828	94	43,559	95	, ,		271,614	44	127,206	01	398,820		-152,268		
	147,122	46	15,157	26	162,279	72	147,122	46	15,157	26	162,279	72	- 43,620	28	
ľ	149,623	46	15,157	26	164,780	72	149,623	46	15,157	26	164,780	72	- 41,119	28	ŷ .
-	- 2,501	_		_	$\frac{-2,501}{2,110,107}$	-	- 2,501	_			- 2,501		- 2,501	_	
ŀ	2,727,374	36	419,033	50	3,146,407	86	14,423,737	57	1,352,916	50	15,776,654	07	-2,774,292	14	e
						-			100		,				
						10		10				10		00	Frank Car
	441 - 133,664		 143,075	 85	9,411	10 25	441 - 133,664	10 60	143,075	85	9,411	10 25	$- \cdot 2,558 + 9,411$		
1-	- 133,223		143,075	85	9,852	35	-133,223	50	143,075	85	9,852	35	+ 6,852		1.0
1			88	7.2				$\neg$					<del></del>	_	, e.

ıd- et	Objekt	Gesamt- Vor-	B	adget 190	8	Ausgaber	a at	ıf Ende 19	907
os.	Unjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	D
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
n n						hite.	X		
	n dan da kahara dikaris								
	Zusammenstellung.								
	A. Bau neuer Linien.								1
	Simplonlinie	100	1,770,000		1,770,000			· _ ·	
	Rickenbahn		2,950,000	<u></u>		6,694,257	78		
	Total A		4,720,000			6,694,257			-
			2,.20,000		2,:20,000	3,902,1231			+
	B. Neu- und Ergänzungsbauten.			2.2		30°			
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		26,767,500	2.343,700	29,111,200	53,441,296	59	2,853,008	3 (
	Generaldirektion		465,000	2,010,100	465,000				-
	Kreis I		6,087,200	873 000		15,009,360		1,444,322	2
	Kreis II		7,672,300	672,500		22,210,082		250,040	- 1
	Kreis III		7,176,900	449,500		4,522,490		224,762	-
	Kreis IV		5,366,100		1	11,696,363	200	933,883	
	II. Rollmaterial. Generaldirektion		16,725,700	0.021.200	18 757 000	5,213	46		
	Generalinekton	• 1	10,720,700	2,031,300	10,707,000		-	,	-
	III. Mobiliar und Gerätschaften		1,320,270	55,730	1,376,000		_	_	-
	Generaldirektion		338,500	_	338,500	_	-	_	-
	Kreis I		250,500	11,000	261,500	_	-	_	
İ	Kreis II		299,900	27,500	327,400	_	-	-	1
	Kreis III		242,700	_	242,700		-		
	Kreis IV		188,670	17,230	205,900		_		-
	Total B		44,813,470	4,430,730	49,244,200	53,446,510	05	2,853,008	3
	Total A und B für Bahnbau		49,533,470	4,430,730	53,964,200	60,140,767	83	2,853,008	3
		1.242							
	C. Verwendungen auf Nebengeschäfte.	V.	9	4 4 4					
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		3,000	_	3,000	_	_	_	
	Total C für Nebengeschäfte		3,000	_	3,000			_	
	Gesamttotal		49,536,470	4 490 790	59 007 000	60,140,767	88	2,853,008	
	Gesamtotal		49,000,470	4,400,700	99,901,200			2,000,000	
	*) Verrechnung zu lasten nachstehender Konti:	*							
	Betriebsrechnung (Rollmaterial) Fr. 2,106,863. — Bauausgaben zu lasten des Betriebes " 1,486,573. 74 Zu amortisierende Verwendungen . " 148,074. 72								
	Zu amortisierende Verwendungen . " 148,074. 72 Werkstätten " 66,597. 21	*							
	Werkstätten							100	1

		iben im Ja	ahre	1908		Total d	ler .	Ausgaben a	auf	Ende 1908		1908 Mehr- ode		Bemerkungen
Bau		Betrieb	)	Total		Bau		Betrieb		Total	s	Minder- ausgaber		Domer Rungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	,
			£			,		as a			8		3	
		340				,						=		8
755,404	- 1	. —	-	755,404	1	755,404		-	_			<b>-</b> 1,014,595		(Einschliessl. Fr. 2,750,000.—
3,658,532	09		_	3,658,532	09	10,352,789	87		_	10,352,789	87	+ 708,532	09	Subvention des Kantons St. Gallen.
4,413,937	04	_		4,413,937	04	11,108,194	82		_	11,108,194	82	- 306,062	96	
		2		Ξ		,		a a		n s		- A		
15,060,071	06	1,643,657	51	16,703,728	57	68,501,367	65	4,496,665	60	72,998,033	25	<u> </u>	43	8
380,939	65	_	_	380,939	65	383,939	65	_	_	383,939	65	- 84,060	35	ω.
4,062,078	09	563,097	05	4,625,175	14	19,071,438	09	2,007,419	70	21,078,857	79	-2,335,024	86	
3,586,417	75	371,840	12	3,958,257	87	25,796,500	18	621,880	54	26,418,380	72	-4,386,542	13	
4,450,383	67			4,755,227				529,606	12	9,502,480	74	-2,871,172	23	
2,580,251	90	403,876	24	2,984,128	14	14,276,615	11	1,337,759	24	15,614,374	35	-2,730,671	86	
15,987,461	19	2,106,863	_	18,094,324	19	15,992,674	65	2,106,863	_	18,099,537	65	- 662,675	81	
1,169,571	35	57,588	16	1,227,159	51	1,169,571	35	57,588	16	1,227,159	51	<b>–</b> 148,840	49	
317,687	30		_	317,687	30	317,687	30	_		317,687	30	- 20,812	70	
244,279	31	10,728	25	255,007	56	244,279	31	10,728	25	255,007	56	- 6,492	44	2 .
319,066	82	29,942		349,008	82	319,066	82	29,942	_	349,008	82	+ 21,608	82	*
141,415	46	1,760	65	143,176	11	141,415	46	1,760	65	143,176	11	- 99,523	89	
147,122	46	15,157	26	162,279	$\frac{72}{}$	147,122	46	15,157	26	162,279	72	- 43,620	28	
32,217,103				36,025,212						92,324,730		- 13,218,987		٠ .
36,631,040	64	3,808,108	67	40,439,149	31	96,771,808	47	6,661,116	76	103,432,925	23	<u>- 13,525,050</u>	69	
		ē.				3				=				*
- 133,223	50	143,075	85	9,852	35	- 133,223	50	143,075	85	9,852	35	+ 6,852	35	41 8
- 133,223	50	143,075	85	9,852	35	<b>– 133,223</b>	50	143,075	85	9,852	35	+ 6,852	35	
36,497,817	14	*8,951,184	52	40,449,001	66	96,6 <b>38</b> ,58 <b>4</b>	97	6,804,192	61	103,442,777	58	<b>– 13,518,198</b>	84	
										141				
						196						191		
						- "								a a a
												=		

#### Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1908.

paragram with	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	g
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	C
Materialabgaben	932,694	1,040,500	1,058,645	80
I. Papiere, Enveloppen etc.	89,566	120,000	92,984	8
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	88,444	119,000	90,900	70
	1,122		2,084	1
		1,000	,	41
II. Formulare	504,533	567,000	578,098	
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	502,948	565,000	575,895	1
f. » andere Bahnen und Private	1,585	2,000	2,203	3
III. Billette	230,622	235,000	270,933	4
a. Abgaben an die Stationen	219,208	220,000	261,683	7
b. » andere Bahnen und Private	11,414	15,000	9,249	7
IV. Tarife	100,860	112,500	105,246	6
a. Abgaben an die Dienststellen	73,759	82,000	72,298	7
b. » andere Bahnen und Private	27,101	30,500	32,947	9
V. Makulatur	6,491	5,000	9,915	0
VI. Verschiedenes	622	1,000	1,467	3
Vorräte auf neue Rechnung*	285,076	210,000	397,699	7
* Gesamtvorräte an Drucksachen Fr. 673,097.— wovon bei den Materialverwaltungen und bei der Drucksachenverwaltung . , 397,699.79				
Total der Einnahmen	1,217,770	1,250,500	1,456,345	6
Ausgaben.				1
A. Regiekosten	157,507	166,680	164,774	9
I. Personal	108,425	113,560	114,711	3
Paragraph day Dynalica shawayayaltana	75,367	78,610	81,442	
Personal der Drucksachenverwaltung	33,058	34,950	, ,	1 2
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen		27,420	33,269	
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	23,358		25,482	4
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,153	2,000	1,920	2
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst-	5,438	5,500	5,924	7
lokale	1,505	5,000	2,177	5
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars			1000 F 100 00 100	1
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	547	500	602	2
e. Versicherungen	152	200	168	7
f. Camionnagegebühren	2,788	2,200	2,849	1
g. Verschiedenes	825	1,000	1,168	4
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	9,950	11,020	10,671	3
III. Kapitalverzinsung zu 4º/o	25,724	25,700	24,581	1
a. Verzinsung des Betriebskapitals	9,277	7,800	9,324	8
b. » Baukapitals	3,200	3,200	3,200	-
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				
Betriebskapital	12,747	14,200	11,528	9
Baukapital	500	500	527	4
B. Materialanschaffungen	749,984	861,000	945,079	2
I. Papiere, Enveloppen etc.	57,534	90,000	65,943	6
II. Formulare	454,968	510,000	533,262	6
III. Billette (Rohkarton)	133,143	150,000	235,376	5
IV. Tarife	102,961	110,000	109,013	3
	7			1 1
V. Verschiedenes	1,378	1,000	1,483	0
Vorräte vom Vorjahre	243,186	180,000	285,075	- 2
Total der Ausgaben Abschluss.	1,150,677	1,207,680	1,394,929	8
	1 1	4 000 000	4 480 04-	1
Einnahmen	1,217,770	1,250,500	1,456,345	6
Ausgaben	1,150,677	1,207,680	1,394,929	8
Netto-Ertrag	67,093	42,820	61,415	7
		T4.04V	. 01.410	1.6

#### Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	g
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	C
Materialabgaben	7,942,664	7,500,000	8,371,463	3
I. Holzschwellen	1,145,942	1,050,000	1,271,568	1
II. Eisenschwellen	1,521,491	1,850,000	1,883,592	0
III. Schienen	1,793,245	1,950,000	2,276,533	9
IV. Befestigungsmittel	921,331	920,000	991,229	5
V. Weichen und Kreuzungen	874,988	770,000	899,954	8
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	42,788	54,000	39,778	6
VII. Verschiedene Materialien	3,128	6,000	2,416	2
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,639,751	900,000	1,006,389	9
Vorräte auf neue Rechnung	10,027,515	10,500,000	11,771,216	4
Total der Einnahmen	17,970,179	18,000,000	20,142,679	7
Ausgaben.				
A. Regiekosten	504,399	525,000	550,280	1
I. Personal	62,472	68,000	58,945	9
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	5,841	10,800	8,339	0
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,433	2,900	2,471	6
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1 596	1,300	1.639	
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,536 578	5,200	2,928	8
d. Miete von Dienstlokalen	378	5,200	2,926	0
e. Unterhalt der Gebäude	50	100		
f. Versicherungen	1,030	1,000	1,161	
g. Verschiedenes	214	300	137	8
III. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	436,086	446,200	482,995	1
			l '	
a. Verzinsung des Betriebskapitals	433,352	442,800	480,260	8
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	3,400	2,734	3
B. Materialanschaffungen	6,684,688	8,000,000	9,103,635	3
I. Holzschwellen	1,268,646	950,000	1,509,410	8
II. Eisenschwellen	1,469,253	1,900,000	2,260,087	2
III. Schienen	2,352,686	2,660,000	3,403,336	8
IV. Befestigungsmittel	855,614	1,220,000	1,108,473	5
V. Weichen und Kreuzungen	641,885	1,200,000	766,426	1
			1	1
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	59,368	54,000	28,387	8
VII. Verschiedene Materialien	37,236	16,000	27,512	7
Vorräte vom Vorjahre	10,351,183	9,300,000	10,027,515	3
Total der Ausgaben	17,540,270	17,825,000	19,681,430	8
				-
Abschluss.				
Einnahmen	17,970,179	18,000,000	20,142,679	7
	17,540,270	17,825,000	19,681,430	1
Ausgaben				- -
Netto-Ertrag	429,909	175,000	461,248	9
Y Y				
				1

## Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1908.

Einnahmen.	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnur 1908	ng
енцапшец.	Fr.	Fr.	Fr.	10
Materialabgaben	4,401,358	4,393,000	4,570,869	1
I. Bureaubedürfnisse	17,683	17,600	19,106	
II. Beleuchtungsmaterial	86,956	77,000	88,103	
III. Heizungsmaterial	3,176,433	3,209,000	3,336,387	
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-				
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	310,912	325,000	321,950	8
V. Inventargegenstände	177,760	158,400	191,342	
VI. Dienstkleider	305,296	305,000	288,971	- 1
VII. Baumaterialien	. 185,962	144,000	174,710	
VIII. Drucksachen	140,356	157,000	150,297	15
Vorräte auf neue Rechnung*	1,684,019	1,749,400	2,105,748	_ -
Total der Einnahmen	6,085,377	6,142,400	6,676,617	1
Ausgaben.	1		0 0	
A. Regiekosten	142,982	158,200	173,460	
			1	1
I. Personal	65,938	72,000	65,915	- 1
Personal der Materialverwaltung	76,436	81,500	76,021	- 1
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 10,498	- 9,500	- 10,105	1
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	22,145	18,900	20,318	- 1
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,644	3,000	1,742	- 1
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum.	2,028	2,200	2,106	- 1
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	13,619	8,700	10,812	- 1
d. Miete der Dienstlokale	6,700	6,700	6,700	1
f. Versicherungen	923	1,000	1,276	
g. Verschiedenes	346	1,000	598	- 1
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,115	- 3,700	- 2,917	- 1
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	54,899	67,300	87,226	-1
a. Verzinsung des Betriebskapitals		70,300	90,155	1
b. » Baukapitals	58,066	70,300	30,133	
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,167	- 3,000	- 2,929	
B. Materialanschaffungen	4,679,756	4,208,600	4,765,757	
I. Bureaubedürfnisse.	19,693	16,000	15,595	
II. Beleuchtungsmaterial	76,929	70,000	82,265	
III. Heizungsmaterial	3,435,086	3,121,600	3,615,966	
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-				
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	304,280	300,000	329,182	1
V. Inventargegenstände	181,486	150,000	171,598	
VI. Dienstkleider	314,738	274,000	287,436	
VII. Baumaterialien	215,268	120,000	113,637	1
VIII. Drucksachen	132,276	157,000	150,076	1
Vorräte vom Vorjahre	1,200,246	1,767,400	1,684,019	
Total der Ausgaben	6,022,984	6,134,200	6,623,237	1
Abschluss.	A			
Einnahmen	6,085,377	6,142,400	6,676,617	1
Ausgaben	6,022,984	6,134,200	6,623,237	
•				- -
* Diverse Materialien Fr. 2,038,732.20	62,393	8,200	53,380	
Drucksachen	1			
Fr. 2,105,748.20				

#### Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1908.

Total and the same of the same	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	g
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	7,611,459	6,916,000	8,039,049	31
I. Bureaubedürfnisse	11,672	11,000	11,674	03
II. Beleuchtungsmaterial	116,751	125,000	119,267	14
III. Heizungsmaterial	6,113,822	5,515,000	6,464,663	50
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-				
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	392,683	407,000	432,655	60
V. Inventargegenstände	265,291	200,000	259,521	07
VI. Dienstkleider	431,646	353,000	458,922	95
VII. Baumaterialien	114,410	100,000	114,252	67
VIII. Drucksachen	165,184	205,000	178,092	35
Vorräte auf neue Rechnung*	1,422,922	2,650,000	2,715,543	55
Total der Einnahmen	9,034,381	9,566,000	10,754,592	86
Ausgaben.	9 9			
A. Regiekosten	131,374	191,750	163,325	28
I. Personal	52,860	63,850	54,302	40
Personal der Materialverwaltung	60,837	74,630	62,142	90
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung.	- 7,977	- 10,780	- 7,840	50
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	26,576	26,900	22,064	64
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,389	3,700	3,697	66
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,617	2,700	2,979	26
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	21,485	15,100	16,748	90
d. Miete der Dienstlokale	2,260	7,500	2,260	
e. Unterhalt der Gebäude	_	· —		-
f. Versicherungen	1,168	2,100	1,138	85
g. Verschiedenes	360	700	905	02
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		- 4,900	- 5,665	05
III. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	51,938	101,000	86,958	24
a. Verzinsung des Betriebskapitals	51,236	105,800	85,655	54
b. Verzinsung des Baukapitals	4,250	4,000	4,250	-
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,548	- 4,800	- 2,947	30
B. Materialanschaffungen	7,215,438	6,615,000	8,985,566	83
I. Bureaubedürfnisse	10,703	10,000	10,073	30
II. Beleuchtungsmaterial	106,915	115,000	108,983	25
III. Heizungsmaterial	5,819,415	5,300,000	7,445,683	25
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrich-	004 :	800.000	004.00	
tungen, sowie sonstige Konsummaterialien	381,466	380,000	384,304	46
V. Inventargegenstände	237,891	190,000	239,594	15
VII. Baumaterialien	382,256	320,000 95,000	528,418 96,777	77 10
VIII. Drucksachen	128,202 148,590	205,000	171,732	55
Vorräte vom Vorjahre	1,501,923	2,640,000	1,422,922	24
				-
Total der Ausgaben	8,848,735	9,446,750	10,571,814	35
Abschluss.				
Einnahmen	9,034,381	9,566,000	10,754,592	86
Ausgaben	8,848,735	9,446,750	10,571,814	35
* Diverse Materialien Fr. 2,638,015.10	185,646	119,250	182,778	51
Drucksachen	* 5			

#### Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1908.

yana ta Balan Arabak a ganada Ali	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnur 1908	ng
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	1c
Materialabgaben	4,742,842	4,612,000	4,652,072	. 10
I. Bureaubedürfnisse	16,774	16,000	16,158	
II. Beleuchtungsmaterial	105,235	95,000	114,879	
III. Heizungsmaterial	3,233,964	3,200,000	3,117,553	1
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,		Macan and	0,111,000	1
sowie sonstige Konsummaterialien	404,978	350,000	415,718	6
V. Inventargegenstände	257,626	240,000	210,272	
VI. Dienstkleider	414,285	411,000	421,840	1
VII. Baumaterialien	143,659	130,000	171,640	3
VIII. Drucksachen	166,321	170,000	184,009	7
Vorräte auf neue Rechnung*	1,420,334	1,540,000	2,123,640	1
Total der Einnahmen	6,163,176	6,152,000	6,775,712	6
Ausgaben.	tarah			1
A. Regiekosten	147,465	165,295	183,905	9
I. Personal	80,991	82,365	83,238	1
Personal der Materialverwaltung	89,381	90,755	91,628	1
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		- 8,390	- 8.389	1
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	23,177	18,630	17,466	3
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,292	3,200	2,949	0
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,757	2,000	2,088	0
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	15,660	12,400	13.216	2
d. Miete der Dienstlokale				-
e. Unterhalt der Gebäude	3,051	1,000	159	20
f. Versicherungen	1,159	1,300	1,131	60
g. Verschiedenes	40	700	20	-
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 1,782	- 1,970	- 2,097	9
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	43,297	64,300	83,201	2
Verzinsung des Betriebskapitals	40,697	61,900	80,180	5
» Baukapitals	5,830	5,700	6,036	6
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,230	- 3,300	- 3,015	9
B. Materialanschaffungen	4,977,823	4,421,000	5,158,460	1.
I. Bureaubedürfnisse	14,852	15,000	14,542	30
II. Beleuchtungsmaterial	93,386	88,000	113,479	29
III. Heizungsmaterial	3,543,664	3,100,000	3,637,727	07
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	distant contracti		1100	
sowie sonstige Konsummaterialien	393,690	320,000	401,523	8
V. Inventargegenstände	244,767	230,000	204,522	6
VI. Dienstkleider	407,739	370,000	451,467	80
VII. Baumaterialien	122,968	128,000	156,365	59
VIII. Drucksachen	156,757	170,000	178,831	68
Vorräte vom Vorjahre	969,323	1,555,000	1,420,333	78
Total der Ausgaben	6,094,611	6,141,295	6,762,699	79
Abschluss.	an Fig.		0.00	
Einnahmen	6,163,176	6,152,000	6,775,712	65
Ausgaben	6,094,611	6,141,295	6,762,699	79
Netto-Ertrag	68,565	10,705	13,012	86
* Diverse Materialien Fr. 2,062,615.12		and the s		
Drucksachen			Market .	
Fr. 2,123,640. 17	1 1.3		1	1

#### Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1908.

Einnahmen.	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	g
IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	2,797,492	2,647,000	2,923,023	44
I. Bureaubedürfnisse	10,822	11,000	10,916	85
II. Beleuchtungsmaterial	79,293	75,000	77,313	24
III. Heizungsmaterial	2,052,222	1,990,000	2,181,862	93
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	ng R			
sowie sonstige Konsummaterialien	215,528	210,000	225,600	40
V. Inventargegenstände	$90,\!475$	60,000	65,462	11
VI. Dienstkleider	$209,\!505$	180,000	217,894	10
VII. Baumaterialien	30,515	21,000	27,567	20
VIII. Drucksachen	109,132	100,000	116,406	61
Vorräte auf neue Rechnung*	751,245	930,000	1,031,032	92
Total der Einnahmen	₩ 3,548,737	3,577,000	3,954,056	36
Ausgaben.				
A. Regiekosten	61,707	71,260	76,081	03
I. Personal	22,117	24,220	22,279	50
Personal der Materialverwaltung.	28,309	30,500	28,666	80
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 6,192	- 6,280	- 6,387	30
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	15,884	10,850	11,098	89
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,532	1,600	2,067	85
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	353	300	396	07
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	12,675	8,200	8,282	75
d. Miete der Dienstlokale	- 040			-
f. Versicherungen	942	300	136	25
g. Verschiedenes	521 211	700 200	619	05
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 350	- 450	133 - 536	88 96
III. Kapitalverzinsung zu 4%	23,706	-		
a. Verzinsung des Betriebskapitals	24,419	<b>36,190</b> 37,200	<b>42,702</b> 43,277	64 95
b. > Baukapitals	2,588	2,590	2,588	95
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	- 3,301	- 3,600	<b>–</b> 3,163	31
B. Materialanschaffungen	2,769,206	2,549,800	3,078,102	38
I. Bureaubedürfnisse	11,591	10,000	8,095	05
II. Beleuchtungsmaterial	76,105	68,200	65,068	54
III. Heizungsmaterial	2,082,799	1,934,000	2,363,984	14
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,	, ,	, , ,		
sowie sonstige Konsummaterialien	208,386	194,000	219,685	74
V. Inventargegenstände	87,595	60,000	63,157	52
VI. Dienstkleider	178,773	163,600	227,579	44
VII. Baumaterialien	30,152	20,000	23,791	35
VIII. Drucksachen	93,805	100,000	106,740	60
Vorräte vom Vorjahre	654,303	930,000	751,244	98
Total der Ausgaben	3,485,216	3,551,060	3,905,428	39
Abschluss.	6 9		14 17 17	
Einnahmen	3,548,737	3,577,000	3,954,056	36
Ausgaben	3,485,216	3,551,060	3,905,428	39
Netto-Ertrag	63,521	25,940	48,627	97
* Diverse Materialien Fr. 961,205.21 Drucksachen , 69,827.71				
Fr. 1,031,032.93				

## Rechnung der Werkstätte in Yverdon,

Magazin-Konto.  Einnahmen.  I. Abgaben an die Werkstätte  II. Vorräte auf neue Rechnung  Total der Einnahmen	Fr.  1,304,535 1,070,768 2,375,303	Fr. 1,040,000 1,050,000	Fr.	Ct
Einnahmen.  I. Abgaben an die Werkstätte  II. Vorräte auf neue Rechnung  Total der Einnahmen	1,070,768			
I. Abgaben an die Werkstätte  II. Vorräte auf neue Rechnung  Total der Einnahmen	1,070,768			
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,070,768			
44 44 A A A A A A A A A A A A A A A A A	2,375,303	1,000,000	1,295,348 1,179,423	1
90, 300, 500, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10,	,	2,090,000	2,474,771	81
Ausgaben.				-
	1 400 507	1 000 000	1 404 004	1,
a) Material und Reservestücke b) Lieferungen der Werkstätte	1,469,597 845,666	1,200,000 930,000	1, <b>404</b> , <b>004</b> 992,146	78
Aurilian Distriction of the second of the se	623,931	270,000	411,857	
II. Vorräte vom Vorjahre	905,706	890,000	1,070,767	-
Total der Ausgaben	2,375,303	2,090,000	2,474,771	8
Abschluss.				8
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	905,706 1,469,597	890,000 1,200,000	1,070,767 1,404,004	6
Abzuziehen:	2,375,303	2,090,000	2,474,771	8
Adatasinal.				
3. Abgaben während des Jahres	- 1,304,535	- 1,040,000	-1,295,348	6
Vorräte auf neue Rechnung	1,070,768	1,050,000	1,179,423	1
Werkstätte-Konto.				
			,	
Einnahmen.				
1. Abgaben an Betriebsstellen	1,217,181	1,354,900	1,394,084	9
1. Allgemeine Verwaltung	<del></del>	_	_	-
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	78,261	70,000	47,983	1
3. Expeditions- und Zugsdienst	28,121 $1,110,799$	35,000 1,249,900	28,278 1,317,823	1
II. Abgaben an das Werkstättemagazin				
그리는 그렇지 존전한 그 이 가입니다. 맛이 되는 것도 하면 모르는 이 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없는 것이 없다.	330,509	270,000	369,556	1
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	362,464	250,000	281,180	
IV. Abgaben auf Baurechnung	293,142	247,600	545,339	
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	53.237	60,000	49,184	1
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	104,381	80,000	105,913	1
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	198,392	20,000	12,554	-
Total der Einnahmen	2,559,306	2,282,500	2,757,813	2
		a y as a		

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	g
	Fr.	Fr.	Fr.	C
Ausgaben.				
	C20 E04	700 000	704 500	,
I. Personal	638,594	<b>730,000</b> 77,460	<b>734,532</b> 73,592	7
A. Bureau	72,126 $764,984$	850,040	862,097	2
b. Werkstatten	704,904			- 2
	837,110	927,500	935,689	3
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	- 198,516	- 197,500	- 201,156	6
II. Material	1,306,024	1,039,300	1,262,821	4
1. Lieferungen des Magazins	1,304,535	1,040,000	1,295,348	1
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver-	1,504,555	1,040,000	1,230,340	1
schiedenes	313,930	290,000	282,798	1
sometimes in the second				- -
	1,618,465	1,330,000	1,578,147	1
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII.	- 312,441	- 290,700	- 315,325	1
III. Unterhalt und Erneuerung	142,201	73,500	118,768	
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	74,282	17,500	49,020	
2. Abschreibungen	74,202	-		1
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.			i	İ
1. Ergänzung und Unterhalt	47,699	46,000	60,203	
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	20,220	10,000	9,545	1
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	218,679	247,500	223,770	
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	95,451	105,000	95,919	1
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,600	2,500	2,417	
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	19,288	34,500	19,320	1
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	17,381	18,000	19,150	1
5. Betriebskraft	20,100	26,500	18,175	
6. Versicherungen	5,428	6,000	5,410	
7. Unfallentschädigungen	14,616	13,500	16,588	
8. Verschiedenes	43,815	41,500	46,787	
V. Kapitalverzinsung zu $4^{0}/_{0}$	111,973	131,700	141,324	
1. Verzinsung des Betriebskapitals	40,566	38,800	46,225	1
2. Verzinsung des Baukapitals	71,407	92,900	95,099	
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko-	a	1		1
motivkessel	35,639	30,500	26,463	
VII. Abschreibung veralteter Reservestlicke	2,465	5,000	6,155	- 1
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	66,225	15,000	198,392	- 1
				- -
Total der Ausgaben	2,521,800	2,272,500	2,712,229	
		9 9		7
Abschluss.		1		
Einnahmen	2,559,306	2,282,500	2,757,813	
Ausgaben	2,521,800	2,272,500	2,712,229	
Netto-Ertrag	37,506	10,000	45,584	-
Aetto-Murag	37,000		40,004	
	1	1		

## Rechnung der Werkstätte in Freiburg,

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnui 1908	ng
	Fr.	Fr.	Fr.	C
Magazin-Konto.		v .		
	х			
Einnahmen.				,
I. Abgaben an die Werkstätte	253,043	220,000	236,564	16
II. Vorräte auf neue Rechnung	262,790	270,000	302,163	1
Total der Einnahmen	515,833	490,000	538,728	2
Ausgaben.		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		-
I. Materialanschaffungen	287,295	200,000	275,938	2
a. Material und Reservestücke	237,595	150,000	232,912	2
b. Lieferungen der Werkstätte	49,700	50,000	43,026	-
II. Vorräte vom Vorjahre	228,538	290,000	262,790	-
Total der Ausgaben	515,833	490,000	538,728	2
Abschluss.	<i>y</i>			
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	228,538	290,000	262,790	-
2. Anschaffungen während des Jahres	287,295	200,000	275,938	2
	515,833	490,000	538,728	1
Abzuziehen:	3.0,000	100,000	, , , , , , , ,	
3. Abgaben während des Jahres	- 253,043	- 220,000	- 236,564	6
				-
Vorräte auf neue Rechnung	262,790	270,000	302,163	6
144-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1				
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	450,099	416,500	469,697	1
1. Allgemeine Verwaltung				
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	33,074	24,000	29,809	6
3. Expeditions- und Zugsdienst	36,009	30,000	27,736	5
4. Fahrdienst	381,016	362,500	412,151	-
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	47,091	50,000	43,026	_
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	48,602	18,000	18,156	7
IV. Abgaben auf Baurechnung	2,874	3,000	6,506	_
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	11,552	22,000	18,813	2
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	20,129	25,000	18,127	8
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	908	2,000	3,495	-
Total der Einnahmen	581,255	536,500	577,821	8
	,	,	,	1

#### Kreis I, vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	5
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.	• • •		39	
I. Personal	188,805	176,900	202,456	70
A. Bureau	30,265	32,280	30,126	90
B. Werkstätten	226,987	219,620	241,116	90
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	257,252	251,900 - 75,000	271,243 - 68,787	80 10
Davon lanen zu lasten der Absemmitte III, IV und VI	- 68,447	- 75,000	- 00,101	10
II. Material	240,505	206,450	235,257	68
1. Lieferungen des Magazins	253,043	220,000	236,564	60
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	61,701	60,000	68,115	71
schiedenes	01,701			
	314,744	280,000	304,680	31
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	- 74,239	- 73,550	- 69,422	63
			2	
III. Unterhalt und Erneuerung	31,893	31,000	24,108	72
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	si si			
1. Gewöhnlicher Unterhalt	15,716	15,000	8,774	35
2. Abschreibungen			_	-
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	15,559	15,000	14,268	37
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	618	1,000	1,066	_
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	81,953	80,400	80,728	60
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	40,284	42,500	40,423	60
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,216	1,000	1,156	10
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	10,013	10,000	11,139	05
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	2,307	2,000	1,977	20
5. Betriebskraft	5,922	6,000	5,757	90
6. Versicherungen	940 6,094	900 6,000	906 <b>2,</b> 083	95 45
8. Verschiedenes	15,177	12,000	17,284	35
		l '	7	
V. Kapitalverzinsung zu 4%.	26,452	28,150	27,881	80
1. Verzinsung des Betriebskapitals	9,503 16,949	11,200 16,950	$11,\!024 \\ 16,\!857$	30 50
-	10,045	10,000	10,007	00
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko- motivkessel	495	6,000	4,417	16
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	1,893	3,000	1,073	45
,		1,000	908	40
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	2,808	1,000	300	
Total der Ausgaben	574,804	532,900	576,832	11
		(1		
,	,			
Abschluss.		2		
Einnahmen	581,255	536,500	577,821	85
Ausgaben	574,804	532,900	576,832	11
Netto-Ertrag	6,451	3,600	989	74
				-
* *	,			
		•	- (	

## Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	ıg
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Magazin-Konto.			end	
그 병사 하나는 그 중에 대한 사람들이 하는 것 같아. 그렇게 하는 것이 없는 것 같아.			1	
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	1,255,252	1,100,000	1,182,330	9
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,309,393	1,300,000	1,509,831	36
Total der Einnahmen	2,564,645	2,400,000	2,692,162	35
Ausgaben.			-61 (3) 22 (5)	-
I. Materialanschaffungen	1 271 227	1 200 000	1 202 700	
	1,371,237	1,200,000	1,382,768	
a) Material und Reservestücke b) Lieferungen der Werkstätte	1,026,269 344,968	830,000 370,000	1,036,191 346,577	
II. Vorräte vom Vorjahre	1,193,408	1,200,000	1,309,393	3
Total der Ausgaben	2,564,645	2,400,000	2,692,162	3
Abschluss.			7 45	
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	1,193,408 1,371,237	1,200,000 1,200,000	1,309,393 1,382,768	
	2,564,645	2,400,000	2,692,162	3
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	- 1,255,252	- 1,100,000	-1,182,330	9
Vorräte auf neue Rechnung	1,309,393	1,300,000	1,509,831	3
				1
Werkstätte-Konto.	-			
vverkstatte-Konto.	i i	2		
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	1,668,961	1 677,000	1,789,031	3
1. Allgemeine Verwaltung	10,825	7,000	5,492	6
3. Expeditions- und Zugsdienst	27,198	30,000	27,855	7
4. Fahrdienst	1,630,938	1,640,000	1,755,682	1
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	344,968	370,000	346,577	2
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	322,373	100,000	122,275	7
IV. Abgaben auf Baurechnung	68,291	70,000	84,811	-
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	31,402	40,000	41,036	9
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	92,461	100,000	151,710	1
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	27,923	20,000	31,823	7
Total der Einnahmen	2,556,379	2,377,000	2,567,266	-
				-
			5	
			8	

#### in Biel, Kreis II, vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	ıg
	Fr.	Fr.	Fr.	O
Ausgaben.		2		
I. Personal	756,948	810,100	837,826	76
A. Bureau	87,315	96,500	90,665	08
B. Werkstätten	895,250	931,400	989,701	12
	982,565	1,027,900	1,080,366	18
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	- 225,617	- 217,800	- 242,539	39
II. Material	1,209,676	1,047,100	1,129,731	37
1. Lieferungen des Magazins	1,255,252	1,100,000	1,182,330	96
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver-	1,200,202	1,100,000	1,102,000	00
schiedenes	214,240	210,000	223,757	58
	1,469,492	1,310,000	1,406,088	54
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III-VII	- 259,816	- 262,900	- 276,357	17
A A				
III. Unterhalt und Erneuerung	93,279	103,800	90,764	24
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.  1. Gewöhnlicher Unterhalt	95 100	40.000	27,597	46
2. Abschreibungen	35,460	40,000	21,991 —	40
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	57,662	58,300	55,466	78
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	157	5,500	7,700	-
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	261,992	241,300	278,240	11
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	113,695	121,800	117,600	88
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme.	4,110	4,000	4,103	38
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	23,441	20,000	23,812	0:
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	18,061	18,000	21,586	8
5. Betriebskraft	22,758	24,000	22,857	90
6. Versicherungen	2,635 $15,572$	2,500 11,000	3,083 $14,206$	34
8. Verschiedenes	61,720	40,000	70,989	0
V. Kapitalverzinsung zu 4°/0		128,600	126,524	4
1. Verzinsung des Betriebskapitals	11 <b>8,411</b> 48,611	50,000	54,984	30
1. Verzmsung des Betriebskapitals	69,800	78,600	71,540	1
	00,000	70,000	1,010	1
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko- motivkessel	9,355	7,000	19,401	22
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	2,396		3,966	54
7-		20 000	27,923	
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	23,624	20,000		(40)
Total der Ausgaben	2,475,681	2,357,900	2,514,377	69
	8 1. ** <sub>B</sub> = 1	a v		
Abschluss.				
Einnahmen	2,556,379	2,377,000	2,567,266	03
Ausgaben	2,475,681	2,357,900	2,514,377	69
Netto-Ertrag	80,698	19,100	52,888	34

#### Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	g
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.	- * * ·			
I. Abgaben an die Werkstätte	2,356,009 1,962,791	1,982,700 1,804,600	2,685,281 2,050,166	27 83
Total der Einnahmen	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
Ausgaben.			erjalia 9	1
I. Materialanschaffungen	2,562,572	2,081,700	2,772,657	44
a) Material und Reservestücke b) Lieferungen der Werkstätte	1,990,947 571,625	1,481,700 600,000	2,043,263 729,394	21 23
II. Vorräte vom Vorjahre	1,756,228	1,705,600	1,962,790	66
Total der Ausgaben	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	1,756,228	1,705,600	1,962,790	66
2. Anschaffungen während des Jahres	2,562,572	2,081,700	2,772,657	44
	4,318,800	3,787,300	4,735,448	10
Abzuziehen:	7			
3. Abgaben während des Jahres	- 2,356,009	- 1,982,700	-2,685,281	27
Vorräte auf neue Rechnung	1,962,791	1,804,600	2,050,166	83
				-
Werkstätte-Konto.		* ;		
VVOI KSTATTE-INOTITO.	, ,			
Banan Inne	, i	8.00	4 20	
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	2,295,466	1,980,000	2,763,199	86
1. Allgemeine Verwaltung	254	500	291	70
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	56,818	55,000	52,583	30
3. Expeditions- und Zugsdienst	69,665	70,000	73,137	80
4. Fahrdienst	2,168,729	1,854,500	2,637,187	06
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	571,625	600,000	729,394	23
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	461,073	349,500	450,724	60
IV. Abgaben auf Baurechnung	7 565,816	450,000	457,600	
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	363,857	327,400	369,087	01
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	241,374	265,000	208,140	52
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	36,504	84,500	6,803	30
Total der Einnahmen	4,535,715	4,056,400	4,984,949	52
	1		2 0	

#### in Olten, Kreis II, vom Jahre 1908, einschließlich der Gasanstalt.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	g
	F1.	Fr.	Fr.	C
Ausgaben.	×			
I. Personal	1,190,424	1,164,700	1,384,906	
A. Bureau				
B. Werkstätten	141,299	163,160	148,673	
D. Werkstatten	1,447,836	1,428,540	1,659,247	- -
	1,589,135	1,591,700	1,807,921	
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	- 398,711	- 427,000	- 423,014	
II. Material	2,213,489	1,832,700	2,453,829	
1. Lieferungen des Magazins			-	
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver-	2,356,009	1,982,700	2,685,281	
schiedenes	395,476	374,000	389,651	
	2,751,485	2,356,700	3,074,933	-
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	- 537,996	- 524,000	- 621,103	
III. Unterhalt und Erneuerung	242,589	225,800	214,519	
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	1		,	
1. Gewöhnlicher Unterhalt	104,439	88,500	79,280	
, 2. Abschreibungen				
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	100.205	115 200	115 014	
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	109,305 28,845	115,300 22,000	115,914 19,325	- 1
			18	-
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	481,556	493,400	545,282	- 1
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	189,078	215,000	205,050	- 1
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	6,433	7,000	6,595	- 1
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	48,547	42,000	49,544	- 1
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	37,990	38,000	62,770	- 1
5. Betriebskraft	62,080 7,969	61,000	65,076	- 1
7. Unfallentschädigungen	22,334	8,150 17,200	8,092 22,739	- 1
8. Verschiedenes	107,125	17,200	125,412	- 1
		1 '		-
V. Kapitalverzinsung zu 4º/o	211,510	211,800	222,822	- 1
1. Verzinsung des Betriebskapitals	79,497	70,200	81,392	
2. Verzinsung des Baukapitals	132,013	141,600	141,430	
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko-				
motivkessel	181	10,000	25,999	
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	870	10,000	35,492	
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	101,882	50,000	36,503	
Total der Ausgaben	4,442,501	3,998,400	4,919,857	
Abschluss.				ē.
Einnahmen	4,535,715	4,056,400	4,984,949	
Ausgaben	4,442,501	3,998,400	4,919,357	
Netto-Ertrag	93,214	58,000	65,591	
•		¥	×	

## Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnus 1908	ng
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
iviagaziii-itolito.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	950,413	900,000	1,038,867	26
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,206,242	1,307,000	1,279,177	
Total der Einnahmen	2,156,655	2,207,000	2,318,044	-
Ausgaben.				-
I. Materialanschaffungen	968,407	1,127,000	1,111,802	21
		, ,		
a) Material und Reservestücke b) Lieferungen der Werkstätte	801,962 166,445	950,000 177,000	873,861 237,940	
		7 73		
II. Vorräte vom Vorjahre	1,188,248	1,080,000	1,206,242	-
Total der Ausgaben	2,156,655	2,207,000	2,318,044	82
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	1,188,248	1,080,000	1,206,242	61
2. Anschaffungen während des Jahres	968,407	1,127,000	1,111,802	
	2,156,655	2,207,000	2,318,044	82
Abzuziehen:	2,,100,000	, 2,201,000	2,010,011	
3. Abgaben während des Jahres	- 950,413	- 900,000	-1,038,867	26
Vorräte auf neue Rechnung	1,206,242	1,307,000	1,279,177	56
VA/U(VIIIZI	,			
Werkstätte-Konto.		,		
	,			
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	2,300,763	2,258,800	2,492,073	39
1. Allgemeine Verwaltung	309	600	286	60
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	197,089	178,200	183,666	70
3. Expeditions- und Zugsdienst	29,203	26,000	28,691	45
4. Fahrdienst	2,074,162	2,054,000	2,279,428	64
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	166,445	177,000	237,940	32
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	185,784	211,800	260,639	65
IV. Abgaben auf Baurechnung	113,764	131,300	125,675	91
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	30,589	30,000	38,256	72
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	209,233	203,800	153,420	45
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	45,106	5,000	9,992	45
Total der Einnahmen	3,051,684	3,017,700	3,317,998	89

## in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Ausgaben.		*		
I. Personal	1,220,342	1,189,700	1,336,892	80
A. Bureau.	116,158	124,000	120,645	29
B. Werkstätten	1,480,418	1,473,100	1,603,832	46
	1,596,576	1,597,100	1,724,477	75
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	- 376,234	- 407,400	-: 387,584	1
II. Material	1,045,265	1,040,300	1,156,030	93
1. Lieferungen des Magazins	950,412	900,000	1,038,867	26
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver-	550,112	000,000	1,000,007	-
schiedenes	439,523	508,000	478,397	25
	1,389,935	1,408,000	1,517,264	51
Davon fallen zu lastén der Abschnitte III—VII	- 344,670	- 367,700	- 361,233	1
III. Unterhalt und Erneuerung	114,365	118,300	106,734	29
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	117,000	,	100,704	
1. Gewöhnlicher Unterhalt	30,966	30,700	31,429	71
2. Abschreibungen	_			-
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.	-	* =	* * *	
1. Ergänzung und Unterhalt	82,549	87,600	73,543	93
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	850	_	1,760	65
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	439,919	445,600	465,145	67
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	227,551	229,340	231,531	49
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,126	4,300	4,050	38
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	33,048	34,660	42,263	36
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	35,924	29,400	37,284	12
5. Betriebskraft	36,587	40,900 $2,600$	35,982 $2,932$	92
6. Versicherungen	2,766 33,474	33,200	41,544	79
8. Verschiedenes	66,443	71,200	69,556	61
V. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	148,329	147,300	150,266	28
1. Verzinsung des Betriebskapitals	47,858	47,700	48,719	60
2. Verzinsung des Baukapitals	100,471	99,600	101,546	
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko-	,	. , , , , , , , ,		
motivkessel	15,155	57,900	26,672	29
	3,136	6,000	,	
The Albasia of the Albasia		,		
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	20,439	5,000	45,105	57
Total der Ausgaben	3,006,950	3,010,100	3,286,847	83
Abooklass		56 5		
Abschluss.		(4 H		
Einnahmen	3,051,684	3,017,700	3,317,998	89
Ausgaben	3,006,950	3,010,100	3,286,847	83
Netto-Ertrag	44,784	7,600	31,151	06
,				-
× I				1

#### Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnur 1908	ag
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Magazin-Konto.		X		
	6.			
				1
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	72,504 94,755	70,000 85,000	79,544 91,989	
Total der Einnahmen	167,259	155,000	171,533	34
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	79,109	70,000	76,778	8
a) Material und Reservestücke	78,959	70,000	74,447	98
b) Lieferungen der Werkstätte	150	-	2,330	
II. Vorräte vom Vorjahr	88,150	85,000	94,754	51
Total der Ausgaben	167,259	155,000	171,533	34
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	00.150	05.000	04.754	
2. Anschaffungen während des Jahres	88,150 79,109	85,000 70,000	94,754 $76,778$	8
	167,259	155,000	171,533	- -
Abzuziehen:	167,239	135,000	171,000	57
3. Abgaben während des Jahres	70.504	70.000	70 544	06
	- 72,504	- 70,000	<b>-</b> 79,544	02
Vorräte auf neue Rechnung	94,755	85,000	91,989	32
	2	2		
Werkstätte-Konto.	,			
vverkstatte-Nonto.	6			
	ξ.			
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	159,998	155,000	180,665	22
1. Allgemeine Verwaltung				-
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	5,747 2,369	2,000 1,000	3,930 1,782	09
4. Fahrdienst	151,882	152,000	174,952	80
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	150		2,330	85
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	86,391	90,000	72,812	50
IV. Abgaben auf Baurechnung	2,802	1,500	3,109	70
	2,186	4,000	3,420	75
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	10-1		-	80
VI. Abgaben von Material an Dritte	9,426	4,000	5,716	
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	209	1,000	98	80
Total der Einnahmen	261,162	255,500	268,154	62
	4			

#### Kreis IV, vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908
* '	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Ausgaben.			
I. Personal	112,140	116,000	115,805
A. Bureau	11,831	12,100	12,180 10
B. Werkstätten	132,493	139,300	140,653 70
	144,324	151,400	152,833 80
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	- 32,184	- 35,400	- 37,028 80
II. Material	75,702	75,600	85,807 04
1. Lieferungen des Magazins	72,504	70,000	79,544 02
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver-			
schiedenes	43,319	29,800	35,192 69
	115,823	99,800	114,736 71
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	- 40,121	- 24,200	- 28,929   67
III. Unterhalt und Erneuerung	25,569	13,500	13,785 94
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	×		
1. Gewöhnlicher Unterhalt	2,253	1,200	1,923   68
2. Abschreibungen			
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.	0.704	<b>-</b> 00-	
Ergänzung und Unterhalt	6,534 $16,782$	7,065 5,235	$egin{array}{c c} 7,277 & 60 \ 4,584 & 66 \ \end{array}$
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	38,345 20,052	<b>37,800</b> 20,285	44,026   53   20,299   20
1. Bureau- und Aufsichtspersonal 2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	550	500	518 81
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	4,625	4,300	4,985   35
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	1,940	1,600	1,583 94
5. Betriebskraft	4,337	5,000	4,843 48
6. Versicherungen	211 1,654	400 1,500	$ \begin{array}{c cccc} 198 & 75 \\ 3,401 & 65 \end{array} $
7. Unfallentschädigungen	4,976	4,215	8,195 35
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	8,391	8,300	8,146
1. Verzinsung des Betriebskapitals	3,596	3,400	3,873 —
2. » Baukapitals	4,795	4,900	4,273
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko-	w.		
motivkessel			-  -
VII. Abschreibung veralteter Reservestlicke		-	-  -
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre		1,000	208 88
Total der Ausgaben	260,147	252,200	267,779 39
Total der Ausgaben	200,147	202,200	201,119 39
Abschluss.			
Einnahmen	261,162	255,500	268,154 62
Ausgaben	260,147	252,200	267,779 39
Netto-Ertrag	1,015	3,300	375 28
	-,020	3,000	
· '	•		' !'

#### Rechnung der Werkstätte in Rorschach,

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnur 1908	ıg
	Fr.	Fr.	Fr.	- C
Magazin Konto				
Magazin-Konto.	74.		= 4	
		*		
Einnahmen.		a a ., 331		
		400.000	400.000	
I. Abgaben an die Werkstätte	410,630 358,622	420,000 310,000	423,068 402,828	
II. Vorräte auf neue Rechnung	330,022	310,000	402,020	
Total der Einnahmen	769,252	730,000	825,897	2
이렇는데 마음이 이렇게 되었다.			The section of	1
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	454,856	385,000	467,275	6
a) Material und Reservestücke	356,202	255,000	347,841	0
b) Lieferungen der Werkstätte	98,654	130,000	119,434	5
	1000	1 a = 1 a = 1		
II. Vorräte vom Vorjahr	314,396	345,000	358,621	6
Total der Ausgaben	769,252	730,000	825,897	2
	<u> </u>			-
Abschluss.		*, , -	, i	
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	314,396	345,000	358,621	6
2. Anschaffungen während des Jahres	454,856	385,000	467,275	6
	700.000	700.000	005.007	-
Abzuziehen:	769,252	730,000	825,897	2
3. Abgaben während des Jahres	- 410,630	- 420,000	- 423,068	9
				-
Vorräte auf neue Rechnung	358,622	310,000	402,828	2
	**************************************	i. i.		
Werkstätte-Konto.				
iski jega istopa sa pasti kaj pri sa prije.		2 A 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	905,400	885,000	1,029,088	6
1. Allgemeine Verwaltung			287	2
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	35,144	40,000	46,198	8
3. Expeditions- und Zugsdienst	17,072	17,000	17,455	7
4. Fahrdienst	853,184	828,000	965,146	9
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	98,654	130,000	119,434	5
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	68,514	78,800	38,485	7
IV. Abgaben auf Baurechnung	12,451	15,000	35,859	6
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	80,006	90,000	28,205	9
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	35,529	35,000	48,981	0
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	36,037	6,000	20,345	8
				- -
Total der Einnahmen	1,236,591	1,239,800	1,320,401	39
				1

#### Kreis IV, vom Jahre 1908, einschließlich der Gasanstalt.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	r
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.	* 1			
I. Personal	477,179	470,000	547,084	90
A. Bureau	36,247	40,400	37,316	85
B. Werkstätten	547,204	542,000	638,691	30
	583,451	582,400	676,008	15
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	- 106,272	- 112,400	- 128,923	25
II. Material	454,418	469,000	397,781	32
1. Lieferungen des Magazins	410,630	420,000	423,068	97
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften von Dritten und				
Verschiedenes	212,194	220,700	143,439	20
	622,824	640,700	566,508	17
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	- 168,406	- 171,700	- 168,726	85
III. Unterhalt und Erneuerung	56,459	54,700	58,525	29
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	17,686	21,600	23,226	3
2. Abschreibungen	6,830	500	-	-
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.	64.040	20.000	20.014	_
1. Ergänzung und Unterhalt	31,943	29,600 3,000	30,345 4,953	7 2
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	133,791	135,000	151,524	0:
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	52,589	62,290	57,448	50
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,028	2,300	2,413	6
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	16,180	13,600	18,843	7
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	11,804	10,700	13,013	7
5. Betriebskraft	14,331 1,135	15,900 1,100	17,529 1,105	6 3
7. Unfallentschädigungen	21,058	12,600	12,795	0
8. Verschiedenes	14,666	16,510	28,374	3
V. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	61,436	65,900	64,729	3
1. Verzinsung des Betriebskapitals	13,491	13,100	14,823	7
2. » » Baukapitals	47,945	52,800	49,905	5
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausranglerter Fahrzeuge und ersetzter Loko-				
motivkessel	22,992	26,500	22,871	4
VII. Absehreibung veralteter Reservestücke	-	2,000	-	-
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	5,780	4,000	36,036	8
Total der Ausgaben	1,212,055	1,227,100	1,278,558	1
Abschluss.	8 , 8 ,	,	**	
Einnahmen	1,236,591	1,239,800	1,320,401	3
Ausgaben	1,212,055	1,227,100	1,278,553	1
Netto-Ertrag	24,536	12,700	41,848	2
	I	l	1	

## Rechnung der Werkstätte in Chur,

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnun 1908	ıg
para katang kanangan terbagai dan terbagai dan terbagai kanang dan perbagai kanang dan perbagai kanang dan per Perbagai kanang perbagai kanang dan perbagai kanang perbagai kanang perbagai kanang perbagai kanang perbagai k	Fr.	Fr.	Fr.	C
Massalia Kanta				
Magazin-Konto.				1
	1 . 1	2		
Einnahmen.			- 1	
I. Abgaben an die Werkstätte	374,729	300,000	371,812	
II. Vorräte auf neue Rechnung	409,986	344,000	517,474	_
Total der Einnahmen	784,715	644,000	889,286	1
				†
Ausgaben.		A		
I. Materialanschaffungen	439,985	350,000	479,300	1
a) Material und Reservestücke	415,747	320,000	439,027	- 1
b) Lieferungen der Werkstätte	24,238	30,000	40,272	1
II. Vorräte vom Vorjahr	344,730	294,000	409,986	1
Total der Ausgaben	784,715	644,000	889,286	1
10tal der Ausgaben	704,713	011,000		_ -
Abschluss.	7 1		or original	
1. Vorräte auf 1. Januar 1908	344,730	294,000	409,986	1
2. Anschaffungen während des Jahres	439,985	350,000	479,300	
2 Instituting of warrend des values of the transfer of the tra				- -
	784,715	644,000	889,286	1
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	- 374,729	- 300,000	- 371,812	
				- -
Vorräte auf neue Rechnung	409,986	344,000	517,474	9
		и не		
		1		
Werkstätte-Konto.			812.0	
jana i karanta <u>alia</u> ji ana arawa ili		8		
TP		11 100	e de la company	
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	648,252	655,000	737,272	1
1. Allgemeine Verwaltung	-		10.000	1
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	11,240 13,087	5,000 10,000	12,956 14,315	
4. Fahrdienst	623,925	640,000	709,999	- 1
1 0 1 5 1 1 V V V - 1 V V V V			40.070	1
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	24,238	30,000	40,272	
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	7 17,947	10,000	18,552	
IV. Abgaben auf Baurechnung	227,882	150,000	193,826	- 1
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	17,528	12,000	9,825	
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	34,086	25,000	26,145	- 1
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	7,901	1,000	29,812	- -
Total der Einnahmen	977,834	883,000	1,055,708	1
	I			- -

#### Kreis IV, vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	5
	Fr	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	380,448	362,000	423,734	93
A. Bureau	38,140	38,100	38,987	97
B. Werkstätten	439,626	424,500	490,692	21
	477.7CC	462,600	500,000	18
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	477,766 - 97,318	<b>-</b> 100,600	529,680 - 105,945	25
	07,010	200,000	200,010	-
II. Material	381,477	298,600	382,761	08
1. Lieferungen des Magazins	374,729	300,000	371,812	06
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver-	374,729	300,000	571,012	00
schiedenes	106,469	118,300	141,378	99
	481,198	418,300	513,191	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III-VII	- 99,721	- 119,700	- 130,429	97
	30,122		100,120	
III. Unterhalt und Erneuerung	41,284	56,300	57,656	93
	41,204	30,300	37,030	33
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	10.000	20,000	00.0	00
1. Gewöhnlicher Unterhalt	13,820	20,300 1,400	22,377	23
		1,400	_	
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.	07.004	05.005	00.440	
1. Ergänzung und Unterhalt	25,964 $1,500$	25,605 8,995	29,660 5,619	30 40
IV. Verschiedene allgemeine Kosten				
	101,476	104,900	111,802	05
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	52,976 1,649	57,240 1,800	54,191 1,773	63   82
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung.	16,203	13,000	16,324	34
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	7,913	6,000	8,676	69
5. Betriebskraft	2,166	4,900	3,009	36
6. Versicherungen	770	5,000	892	25
7. Unfallentschädigungen	4,535 15,264	16,260	4,267 <b>22</b> ,666	96
				60
V. Kapitalverzinsung zu 4%	<b>52,283</b> 15,134	51,800 12,800	<b>60,891</b> 20,106	95
2. » Baukapitals	37,149	39,000	40,784	65
VI. Allmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko-	0.,220	,		
motivkessel	1,996	7,300	6,024	64
	,,,,,,	.,	-,	
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke		1 000		-
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	2,679	1,000	7,900	97
Total der Ausgaben	961,643	881,900	1,050,772	20
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1		7	
Abschluss.				
Einnahmen	977,834	883,000	1,055,708	55
Ausgaben	961,643	881,900	1,050,772	20
Netto-Ertrag	16,191	1,100	4,936	35
		·	·	-

## Zusammenzug der Rechnungen der

ranger a sheet with appears in	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	g
	Fr.	Fr.	Fr.	C
Magazin-Konto.	73-44			
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			is and a fill	
				-
Einnahmen.			galler in	
I. Abgaben an die Werkstätten	6,977,116 6,675,347	6,032,700 6,470,600	7,312,817 7,333,054	
Total der Einnahmen	13,652,463	12,503,300	14,645,872	6
Ausgaben.		d. Letternote	- leastiff	11
I. Materialanschaffungen	7,633,059	6,613,700	7,970,525	8
a) Material und Reservestücke	5,753,348 1,879,711	4,986,700 1,627,000	6,039,692 1,930,833	68
II. Vorräte vom Vorjahr	6,019,404	5,889,600	6,675,346	7
Total der Ausgaben	13,652,463	12,503,300	14,645,872	6
Abschluss.	god Neddidays	agaran ar		
1. Vorrāte auf 1. Januar 1908	6,019,404	5,889,600	6,675,346	7
2. Anschaffungen während des Jahres	7,633,059	6,613,700	7,970,525	8
Abzuziehen:	13,652,463	12,503,300	14,645,872	6
3. Abgaben während des Jahres	- 6,977,116	- 6,032,700	- 7,312,817	8
Vorräte auf neue Rechnung	6,675,347	6,470,600	7,333,054	7
	garal gre			-
				İ
Werkstätte-Konto.				
TVOIROLATIO	- 1			
Einnahmen.	of Assessability	lare e		
I. Abgaben an Betriebsstellen	9,646,121	9,382,200	10,855,112	
1. Allgemeine Verwaltung	562 428,199	1,100 381,200	865 382,621	9
3. Expeditions- und Zugsdienst	222,724	219,000	219,253	5
4. Fahrdienst	8,994,636	8,780,900	10,252,371	7
II. Abgaben an die Werkstättenmagazine.	1,583,679	1,627,000	1,888,532	4
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	1,553,149	1,108,100	1,262,827	8
IV. Abgaben auf Baurechnung	1,287,022	1,068,400	1,452,728	3
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	590,359	585,400	557,830	7
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	746,619	737,800	718,155	7
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte Ausgaben)	352,979	139,500	114,926	1
Total der Einnahmen	15,759,928	14,648,400	16,850,114	0
Paras Tear of the partie of th		5 000		1

#### Werkstätten SBB vom Jahre 1908.

	Rechnung 1907	Budget 1908	Rechnung 1908	5
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct
Ausgaben.				
I. Personal	4,964,880	5,019,400	5,583,240	25
A. Bureaux.	533,382	584,000	552,187	79
B. Werkstätten	5,934,797	6,008,500	6,626,032	44
		6,592,500		28
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	6,468,179 - 1,503,299	- 1,573,100 .	7,178,220 - 1,594,979	98
Davon lanen zu lasten der Abschmitte III, IV und VI	<b>—</b> 1,505,255	- 1,575,100,	- 1,554,575	100
				_
II. Material	6,926,557	6,009,050	7,104,020	5
1. Lieferungen der Magazine	6,977,116	6,032,700	7,312,817	8
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver-	1 500 959	1 010 000	1 700 701	
schiedenes	1,786,853	1,810,800	1,762,731	8
	8,763,969	7,843,500	9,075,549	75
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III-VII	- 1,837.412	- 1,834,450	- 1,971,529	1
			** *,	
III. Unterhalt und Erneuerung	747,639	676,900	684,863	4
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	294,620	234,800	243,629	4
2. Abschreibungen	6,830	1,900		-
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.	,,,,	_,		
g ,	977 917	204 470	200,000	1
1. Ergänzung und Unterhalt	377,217 68,972	384,470 55,730	386,680 54,553	9
			and a second	1
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	1,757,710	1,785,900	1,900,520	6
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	791,677	853,455	822,465	2
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	22,713 171,345	23,400 172,060	23,029	8
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	133,320	123,700	186,232 166,043	1
5. Betriebskraft	168,280	184,200	173,233	1
6. Versicherungen	21,854	22,350	22,622	1
7. Unfallentschädigungen	119,336	100,000	117,627	4
8. Verschiedenes	329,185	306,735	389,265	1
V. Kapitalverzinsung zu 4 º/o	738,788	773,550	802,586	1
1. Verzinsung des Betriebskapitals	258,258	247,200	281,149	1
2. Verzinsung des Baukapitals	480,530	526,350	521,437	
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko-			er - "	
motivkessel	85,815	145,200	131,850	C
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	10,759	26,000	46,688	- 1
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	223,435	97,000	352,979	- 1
			332,373	- -
Total der Ausgaben	15,455,583	14,533,000	16,606,749	2
			•	
AboltTone	1.			
Abschluss.	."			
Einnahmen	15,759,928	14,648,400	16,850,114	(
Ausgaben	15,455,583	14,533,000	16,606,749	1
Netto-Ertrag	304,345	115,400	243,364	
	OCTOID	110,700	~ 40,004	1.

## Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

Ter-linear Badget Rechming	Fr.	Ct.	Fr.	
Einnahmen.				
I. Vom Vorjahre übernommene Deckung des Wertes der am 31. Dezember 1907 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:		-		
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	51,414,626	32		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:	The second second			
a. an Invalide Fr. 17,111,893. 68 b. » Witwen				
c. > Waisen	26,948,889	21		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:  a. Statuten S. B. B. Fr. 1,122,912.19				
b.				
c. S. C. B		1500		İ
e. » V.S.B			earder it s	
State the state of	4,297,911	42	5	
4. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	45,563	46		
5. Abzliglich Fehlbetrag:	82,706,990	41		
a. vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation) Fr. 22,649,008. 12 b. » 31. Dezember 1907				-
0.	23,166,244	07		
II. Ordentliche Einnahmen:		-	59,540,746	
1. Jahresbeiträge:				
a. Lokomotivpersonal (inbegriffen Art. 57/58 Fr. 189. 65) Fr. 867,487. 70				
b. Übriges Personal ( » 57/58 » 53,541. 55) » 4,194,170. —	5,061,657	70		
2. Nachzahlungen:				
a. nach Art. 1 Abs. 5 Fr. 9,846.70 b. * * 12	Mary 1			
c. » 54			6.43 kg	
d. » » 55 · · · · · · · · · · · · · · · ·	12,751	40		
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen	252,946	15	L	
4. Eintrittsgelder	187,975	40	1	
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 643,839.55 des Vorjahres und einschliesslich Fr. 694,935.60 pro rata, Fr. 19,396.55 Kursgewinne, sowie Fr. 2476.34 Zinsen auf Sparguthaben)	2,396,344	09		
II. Ausserordentliche Einnahmen:		-	7,911,674	
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:				
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907 . Fr. 792,715.28		- 12	es with the	
b. Amortisation des > > 122,284.72	915,000			
2. Bussen	18,305	25		
3. Erlös aus gefundenen Gegenständen	21,247	88		
4. Geschenke, Legale etc	4,094	07		
5. Sparguthaben (Gewinn auf Rückerstattung von Einlagen, Art. 57/58)	2,364	40		
V Tabilitatus	1 1 1 1 1		961,011	
V. Fehlbeträge:  1. Vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation)	22,526,723	40		
2. » 31. Dezember 1907	517,235	95	20 040 070	١.
V. Verlust des Rechnungsjahres 1908 (einschliesslich Fr. 18,103.25 Zinsen des			23,043,959	
Fehlbetrages vom 31. Dezember 1907 à 3 <sup>1</sup> /2 %			* 1,057,550	2
seriangan laso and the last serial serial serial serial serial serial serial serial serial serial serial serial			92,514,942	2
				7
*) Hiervon fallen Fr. 841,195.79 auf die ausserordentlichen einmaligen Verluste zufolge Art. 61 der Statuten.				
ALW OF GOT STATUTED.				

## Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	(
Ausgaben.				
I. Unterstützungen und Pensionen:				
	122,545			
1. Entschädigung für Gehaltsausfall 2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):	122,040			ĺ
		,		
b. » Witwen und Waisen	9			
c. nach Art. 57/58 (Sparguthaben)	57,319	35	n 82	
3. Pensionen:	,		an and	
a. an Invalide Fr. 2,230,826.85 b. Witwen				
c. » Waisen				
d. » Doppelwaisen	3,240,189	45		١.
4. Kurkosten, Art. 36	10,892	70		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwistern, Art. 37	1,176	70	(A) (A) (A)	1
6. Sterbegelder, Art. 38	14,000	_		
			3,446,123	:
II. Rückkauf:			No. of the last of	
1. der Aktivenversicherung:			EST a	
a. nach Art. 4				
c. • • 10 Abs. 2	05.405			
2. von Leibrenten:	95,497	10		
a. nach Art. 21 Fr. 503. —				
b. » » 29 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5,034	95		
II. Rückerstattung von Einlagen von nach Art. 57/58 Versicherten	1,688	85		
			102,220	1
V. Passivzinsen und Kursverluste:	-			
1. Passivzinsen	226	85 20		
2. Kursverluste	18,227	20	18,454	(
V. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)		. "	2,977	] 1
VI. Wert der am 31. Dezember 1908 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:				ĺ
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:				ĺ
a. für das Lokomotivpersonal Fr. 8,476,119 30				ĺ
b. » • übrige Personal	53,343,973			ĺ
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:	00,010,010		× 1	ĺ
a. an Invalide Fr. 19,624,222. 20				
b. » Witwen			K <sup>O</sup> g.E.	
	30,587,079	15		ĺ
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:  a. Statuten S. B. B	* -			l
b. » J. S				
c. » S. C. B				ĺ
d. N.O.B				ĺ
	4,914,776	79	88,845,828	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			99,338	(
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten				-
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	•		00 514 040	
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			92,514,942	-
VII. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten	•		92,514,942	2

# Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	(
And the second s			er elej j	
Aktiven.				
I. Wertbestände:		192		
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	63,600,692	85		
2. Liegenschaften	364,000	_		
3. Kassa (Guthaben bei den schweizerischen Bundesbahnen)	116,482	63:	J	
뭐지? 이 뭐냐면 안이나 동안소관이 돼요 나를 내내고 있다.			64,081,175	1
II. Nicht verfallene Aktivzinse	•	•	694,935	1
II. Sonstige Guthaben.			67,546	
			, e <sup>-1</sup> ,	
V. Fehlbeträge:		/a.,		
1. vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation)	22,526,723	40	ltgv" . et . t	
2. vom 31. Dezember 1907	517,235	95		
3. vom 31. Dezember 1908	1,057,550	26	24,101,509	
	70 9		24,101,000	-
			88,945,166	
Passiven.			salah ke	-
V 720 1 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:		90		
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven: a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 90,826.05				
Barwert des Sterbegeldes) Fr. 8,476,119.30		- 150 - 100		
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 668,939.54				
Barwert des Sterbegeldes)	59 949 079			
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:	53,343,973			
a. an Invalide (inklusive Fr. 31,409. 27 Barwert des				
Sterbegeldes für S. B. B. Invalide) Fr. 19,624,222. 20				1
b. an Witwen				
c. » Waisen	30,587,079	15		
3. Reserve für klinftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbever-				
sicherung der Invaliden):			1.00	
a. Statuten S. B. B				
c. » S. C. B				
d. » N.O.B				
e. » V. S. B				-
	4,914,776	79	88,845,828	
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten			99,338	
				-
		100	88,945,166	,
DESCRIPTION CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE	. " " 1			
	1		l	

#### Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse auf 31. Dezember 1908.

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwert	t .
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.			·		
3½% Schweizerische Centralbahn vom 1. Juni 1894	220,000	_	95	209,000	,
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> » 26. Oktober 1894	59,000		100*	59,000	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> » Nordostbahn von 1894	1,971,000	_	100*	1,971,000	1
3½% » » 1895 · · · · · · · · · · · ·	1,278,500	_	100*	1,278,500	
3½°/0 » 1895	412,000	_	95	391,400	
3½°/0 » vom 28. Februar 1897	4,942,500	_	100*	4,942,500	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> »	494,000		95	469,300	
$3^{1/2}$ %	371,000		100*		
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub>	161,500		95	371,000	3
31/2 % Jura-Simplon von 1894	94,000			153,425	
$3^{1/2}$ % Gotthard von 1895			95	89,300	_
4% Schweizerische Centralbahn von 1876	177,000		95	168,150	- 10
	1,148,500	-	100	1,148,500	-
	649,000	-	100	649,000	,
4 % Nordostbahn » 1880	297,000	-	100	297,000	-
4% Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	390,500		100	390,500	-
4°/ <sub>0</sub> » » II. »	107,100	-	100	107,100	-
4% Thunerseebahn von 1900, I.	4,580,000		100	4,580,000	<u> </u>
4 % Sissach-Gelterkinden, I.	17,000	-	100	17,000	-
4% Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—.	73,800	-	97	71,586	
4% Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 31,400 à Fr. 2.09	65,626	-	96	63,000	95
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890			100	8	
in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	-	96	96,000	-
4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Appenzeller Strassenbahnen	28,000		100	28,000	_
4 % Kassascheine der Schweiz. Bundesbahnen auf 6 Monate	5,150,000	-	100	5,150,000	-
Total	•			22,700,261	95
					-
	1.			4.2	. 8
II. Staatspapiere.					
Old Od War day Od Caller was 1009 Caria WVII					
31/2 % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000		93. 50		-
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	15,500		93. 50	14,492	50
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	-	97.50		1
33/4 % Kanton Zürich von 1905	505,000	-	97.50	492,375	-
4°/ <sub>0</sub> Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	-	100	300,000	7
4% Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	-	96	96,000	-
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 105. —	520,905	-	91	474,023	55
4 % Schatzscheine des Deutschen Reichs, Mk. 265,000 à Fr. 123. —	325,950		100	325,950	-
4 % Schatzscheine des Königr. Preussen, 295,000 » 123. —	362,850		100	362,850	-
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	45,000	-	100	45,000	-
Total	1.			2,170,661	0
					-
III. Städte-Obligationen.					
01/ 0/ 0/ 1/ 7/ 1 1000	1 28				1.7
31/2 % Stadt Biel von 1886	308,000		92	283,360	-
31/2 % Stadt Neuenburg von 1893	100,000		92	92,000	-
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	-	92	92,000	-
Übertrag				467,360	-
* Diago Obligationan walaha yayiihargahand al navi zugatailt wardan sind wardan	2				
* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.					

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions-

	Nominalwe	rt	Kurs	Buchwer	ct
	Fr.	Ct.	º/o	Fr.	T
Übertrag	4141-4-111-1-11			467,360	
3/4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000		95. 50	15,280	
3/4 % St. Gallen von 1894, Serie XIV.	250,000		95. 50	238,750	- 1
% Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887.	13,000		100		- 1
			- 1	13,000	- 1
	50,000		100	50,000	- 1
% Schulgemeinde St. Gallen von 1906	82,000	-	100	82,000	
% Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000		100	200,000	
Total			•	1,066,390	1
			2.		1
IV. Bank-Obligationen.			a la qui		
1/20/2 Crádit fonciar randois Sário A	68,500		04.50	64,732	
1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Crédit foncier vaudois, Série A		-	94. 50		
1/2 % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	36,000	-	88	31,680	- 1
<sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000	-	100	100,000	- 1
<sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Bank in Winterthur von 1904	100,000	-	100	100,000	- 1
<sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000	-	100	424,000	. 1
<sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>o</sup> / <sub>o</sub> Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	168,000		90	151,200	
<sup>3</sup> /4 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	931,000	-	94. 50	879,795	~ 1
<sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1903	10,000	-	100	10,000	
<sup>3</sup> /4 % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.— .	123,000	-	94	115,620	
% Schweizerische Kreditanstalt, Zürich, von 1907	100,000		100	100,000	1
% Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	-	100	100,000	
% Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 23. Januar 1907	100,000	1-1	100	100,000	- 1
% vom 1. August 1907	10,000	_	100	10,000	- 1
% Freiburg	300,000	-	100	300,000	- 1
% Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000		100	590,000	i
% Zuger Kantonalbank 1907	200,000		100	200,000	- 1
% Basler Kantonalbank von 1906	500,000	_	100	500,000	- 1
% Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	200,000		100	200,000	- 1
% Pasenandschaftener Kantonatoank von 1900	900,000		100	900,000	- 1
% Solothurner Kantonalbank 1906	200,000		100	200,000	- 1
			- 11		- 1
	300,000		100	300,000	- 1
% Schaffhauser Kantonalbank 1906	100,000	-	100	100,000	- 1
% Thurgauische Kantonalbank 1906/1907	1,200,000		100	1,200,000	- 1
% St. Gallische Kantonalbank 1907	1,000,000		100	1,000,000	- 1
% Appenzellische Kantonalbank, Inner-Rhoden, von 1907.	200,000	-	100	200,000	- 1
% Bank in Winterthur von 1906	50,000		100	50,000	
% Seric B, von 1907	150,000	-	100	150,000	- 1
% Bank in Luzern von 1905/1906	200,000	-	100	200,000	- 1
<sup>0</sup> / <sub>0</sub> » » » 1907	100,000	-	100	100,000	- 1
% Bank für Graubünden von 1907	500,000		100	500,000	- 1
% Hypothekarbank in Winterthur vom 17. November 1903	100,000		100	100,000	- 1
°/ <sub>0</sub> » » 21. » 1903	100,000		100	100,000	- 1
°/0	25,000	-	100	25,000	٠,
°/0	100,000	$\left\  - \right\ $	100	100,000	
°/o » » von 1907	200,000	-	100	200,000	
% Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	-	100	500,000	- 1
0/0 » » » 1903	500,000	_	100	500,000	- 1
"/o » » » 1904	200,000	_	100	200,000	- 1
°/ <sub>0</sub>	290,000		100	290,000	- 1
Ubertrag	,			10,892,027	-[-
Uperirag	,	1 . 1	.	10,002,021	1

#### und Hülfskasse auf 31. Dezember 1908.

	Nominalwei	Nominalwert		Buchwert		
	Fr.	Ct.	0/0	Fr.	Ct	
Übertrag				10,892,027	50	
4% Thurgauische Hypothekenbank von 1906	300,000	_	100	300,000	_	
4 % Hypothekenbank in Basel von 1906	300,000	_	100	300,000	i —	
4% Basellandschaftliche Hypothekenbank 1906	100,000	_	100	100,000	_	
4% Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	248,000		96	238,080	-	
4% Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907	300,000		100	300,000	-	
4% Crédit foncier vaudois, Série G, von 1907	300,000	-	99. 50	298,500	-	
4% Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	81,000		96	77,760	-	
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 22. Mai 1906	5,000	-	100	5,000		
4 % » » » » 15. August 1906	6,000	-	100	6,000	-	
4 % » » » » 27. September 1906 .	100,000	-	100	100,000	-	
4% Bank für Transportwerte, Basel, von 1895	75,000	-	98	73,500	-	
4% Handwerkerbank, Basel, vom 10. Februar 1907	250,000	-	100	250,000	-	
4 % Crédit foncier neuchâtelois von 1907	500,000	-	100	500,000	-	
4% Kantonale Spar- und Leihkasse von Nidwalden in Stans	100,000	-	100	100,000	-	
4% Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien,	104 500		04.50	00.550		
Gld. 50,000 à Fr. 2.09	104,500	-	94. 50	98,752	50	
4 % Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104,5	1.10.200		01.50	135,776	8	
4 <sup>1</sup> / <sub>8</sub> % Thurgauische Hypothekenbank vom 10. April 1907	148,390 300,000	_	91. 50 100	300,000	00	
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 1. Mai 1907	200,000		100	200,000	_	
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1894	320,000		98	313,600	_	
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> % Obwaldner Kantonalbank vom 25. Juni 1907	150,000		100	150,000	_	
Total	200,000		100		8	
10041	•			14,738,996	0	
V. Diverse Obligationen.						
v. Divorse obligationoli.						
4% Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich	15,000		96	14,400	_	
4% Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in						
Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000		88	88,000	-	
Verschiedenes. — 3 Versicherungs-Policen der Schweizerischen						
Rentenanstalt in Zürich. — Schuldrestanz einiger Angestellten auf						
Vorschüsse, welche ihnen behufs Nachzahlung rückständiger Bei-			4	*		
träge gemacht worden sind. — Anteilscheine der Heilanstalt für						
Tuberkulöse in Heiligenschwendi				578	6	
Total				102,978	6	
				ļ	-	
VI. Hypothekartitel.						
vi. hypothekat ofter.						
4.0/ 011 (7)4-1				16 010 704		
4 % 311 Titel		۱ ۰ ا		16,812,504	4	
4\/4\(^0/0\) 46 \( \dots\) \( \do		'		5,658,900 350,000		
41/2 % 3 *	•			350,000	-	
, , ,			2	22,821,404	4	
					-	
		,				
					1	
				, W		

## Wertschriftenverzeichnis der Pensions- und Hülfskasse auf 31. Dezember 1908.

Zinsfuss	Allen of the state	Schuldner	Betrag	
			Fr.	10
5 - Yerrin				
12 1		[일요] 이 그 사람들은 얼마나 나를 다 되었다.		
20,354		보고 있는 것이 되었다. 그런데 보고 함께 되었다. 	tur akasi ka mba	1
	<b>7</b> 1158	mmenstellung.		
.1944	2450			1
	I. Eisenbahn-Obligationen		22,700,261	9
(Be.)*	II. Staatspapiere		2,170,661	C
	III. Städte-Obligationen	1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	1,066,390	
	IV. Bank-Obligationen	The state of the s	. Canton - 177 . 1	1.
10.00	[20] 어린 사람은 그래의 하는 것이 되는 것이 없어요?		14,738,996	1
100	V. Diverse Obligationen	file the extrology on the track (to the file of the	102,978	1
5 to 17	VI. Hypothekartitel		22,821,404	4
196		Total	69 600 609	8
		1 174 187 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	63,600,692	
.: '* <u>9</u> <b>'</b> \.:				1
		ી મુખ્ય સમર્થી હતું, એક્સ્ક મેટલ ભેલા સમ્યુપ્યાનું કર્યું <mark>કે ઉદ્દેશનો</mark> હોંદ્રાનો		1
At para				
				1
	for the few of the part of	The first of the first that the safe is well and the		
		n responding		
*				
7 1 1		The Hill part of and the late in the	of the second	1
1.				1
	16 70	불어 보면 다른 사람들은 보면 함께 가장 그렇게 밝힌 것도 해하다?		
			the same and the	
1				
		I shall be with a real of the shall be a long to the state of		1
		. I would be a state of the said	Cardi C	
i eja ei		in a proceeding of privile	*	1
en en antara en en				
		7		
		And the control of		
				1.
1115				-
7. 1. 16. 5			4	
1.500				
a land			1	
• · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
				1

# Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	F	•.	Ct.	Fr.	Ct.
The same of the sa			TV.				
Einnahmen.		== 0					
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907		1.	1 .		1.	656,120	42
2. Beiträge der Mitglieder.	l						
a. Eintrittsgelder	3,49	8 10			1	* x = 2	
b. Regelmässige Beiträge	68,50						
	00,00	0 00	. 71	,998	90		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung		.	41	,100	74		
4. Verschiedene Einnahmen.			1		1		
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	26,50	9 25	l				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc	1,85		1				
c. Geschenke und Verschiedenes	14			~		(a) (b)	
			. 28	,507	20	141,606	84
Total						797,727	26
Ausgaben.	•						20
1. Unterstützungen und Pensionen.		.	l				
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	81,41		1				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	16,76	8   50				· .	
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht.		_	98	,179	27		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder				,962	15		
3. Verschiedene Ausgaben.	•		١ ،	,002	10		
a. Verwaltungskosten	76	0	. 43			* * * * * *	1 1
b. Passivzinse und Kursverluste	10	2					
c. Geschenke			· ·				- 8
		- -		762		108,903	42
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909						688,823	84
Total						797,727	26
Bilanz.	•	1 .	١.			101,121	20
			i				
Aktiven.			1				- 1
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			677	,310	_		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				326	39	6 (8	
3. Nicht verfallene Aktivzinse			5	187	45	01 . 6 1	
4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1907 (Fr. 52,059. 44) inkl. Zinse	en à 31/s	0/0	1				100
(Fr. 1,822. 08) für das Jahr 1908		· 10	53	881	52	742,705	36
Passiven.						742,705	30
						740 705	0.0
1. Deckungskapital*)		•				742,705	36
Wertschriftenverzeichnis.	No	minal	wort	Kur	ااها	Buchwert	
Bei der Generaldirektion.					_		_
4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880.		Fr.	Ct.	100		Fr. 58 000	Ct.
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> Nordostbahn vom 20. September 1897	.	58,0 193,0		100 100		58,000 **) 193,000	
4% Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek.		122,0		100	- 11	122,000	
4 % des Kantons Genf von 1900	.	6,0		100	- 11	6,000	
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>		15,0		97	- 11	14,625	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub>		58,0		92	' 11	53,360	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> » des Crédit foncier vaudois, Serie A		79,0		94	- 11	74,655	-
3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	.	22,0		94	, II	20,790	-
4 % der Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900	0	78,0		96	. 11	74,880	-
4 % » » Bern von 1908.		10,0		100	- 11	10,000	
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>6</sub> » Solothurner Kantonalbank von 1908		30,0		100	- 11	30,000	
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1906		10 0		100	- 11	10,000	-
4 % Depotschein der Waadtländischen Kantonalbank von 1907		10,0	00	100	_	10,000	
Tota	_	•	-			677,310	_
*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S. Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Anderung erleiden.	e d						
**) Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werder	n .	GT M				a II a Police	
zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden							

## Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1908.

energializate para come con contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra La contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra contra co	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.		100				
그리는 수 있는 요요 그는 생생님이 되는 것을 하는 것이 되었다. 그 사람이 다른		14				
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907			géri 📜		60,039	1
2. Beiträge der Mitglieder.	0.000				Sergional	
a. Eintrittsgelder	2,328 $46,942$	90				
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.	40,342	- 30	49,27	0 90		
a. Regelmässiger Beitrag			11,73		and the second	
4. Verschiedene Einnahmen.	•		11,75	0 10		-
a. Kapitalzinse	2,305	_	*			
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	2,554	40				
c. Geschenke und Verschiedenes		-		0 40	100 per 1	1
	AL TO	-	4,85	9 40	65,866	
Total					125,905	- -
	•	.			125,505	
Ausgaben.						
1. Unterstützungen. a. Krankengelder	48,779	50	- 15. 14		2 - A	
b. Arzt- und Arzneikosten	20,622	1	4.25		for Liter	
c. Beerdigungskosten	600					
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			70,00 11			
3. Verschiedene Ausgaben.		1.	. 11	4   30		
a. Passivzinse		1.	18	80 70		
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909					70,297	
3. Saido-Vortrag auf 1. Januar 1909					55,607	_
Total					125,905	
	3.41	1				- -
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			50,90	0 _		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			4,11	9 85		
3. Nicht verfallene Aktivzinse		•	58	7 75	== CO7	
		8	45	-	55,607	_ .
Passiven.					8 9 1 1	
1. Reserven	ı				55,607	
						-
		•				
Wertschriftenverzeichnis.	N	lomi	nalwert	Kurs	Buchwe	- T-1
a) Bei der Kreiskasse II.		Fr		% 0/0	Fr.	-
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880			000	100 95	7,000 1,900	
1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> °/ <sub>0</sub> » Handwerkerbank Basel	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		000 —	100	10,000	
		-0,			l	- -
b) Bei der Generaldirektion.	enced of a vis		8.7		18,900	
4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880		95	000	100	22,000	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub>			000 -	100	* 10,000	
		10,		100	l	- -
	Total				32,000 50,900	- -

#### Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			4				
Einnahmen.			e 1				
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907					.   •	22,813	13
2. Beiträge der Mitglieder.	20	84 _					
a. Eintrittsgelder	24,2		١,	14.67	1 85		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.	,		2	24,67	1 00		
a. Ausserordentlicher Beitrag	_	-					
b. Sonstige Zuwendungen		- -		_	-	81	l
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,5	08 50					
b. Bussen		68 80					
c. Geschenke und Rückerstattungen	1,9	$\frac{63}{85}$		3,84	1 15	28,516	_
Total		1.				51,329	13
Ausgaben.							
1. Unterstützungen.		4					
a. Krankengelder	17,6						
b. Arzt- und Arzneikosten	6,0	24   33 32   90		22.07	7 00		
			1 '	23,97	7 23		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder						l	
3. Verschiedene Ausgaben.  a. Verwaltungskosten etc		23 25					
b. Passivzinse und Kursverluste	1	75 50		59	8 75		
A Salda Vartrag auf 1 January 1909					-	24,575 26,753	98
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909				•	1	51,329	13
Total				•	1.	31,020	- 10
Bilanz.						İ	
Aktiven.							
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation				24,90	0 -		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				1,20			
3. Nicht verfallene Aktivzinse				65	1 50	26,753	15
Passiven.							
1. Reserven						26,753	15
							1
Wertschriftenverzeichnis.		Nomin		!!	Kurs	Buchwe	
		Fr.		Ct.	.0/0	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse II.	R	0	,000		95	1,900	
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.	• • •	2,	000		อบ	1,500	
b) Bei der Generaldirektion.			25.5				,
4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880 4½	• • •		000	_	100	8,000 15,000	
2/3/0 " " Solothurner Kantonatoank von 1500	• • •	10,	,500		100	<u> </u>	-
						23,000	-
	Total		,	•	•	24,900	_
				. 11		11	1 .1
•	M MO :				× ×	a Ta Pic N	

#### Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1908.

	Fr. Ct. Fr.	C
	Servensell of	
Saldo-Vortrag vom Jahre 1907		
		H .
Einnahmen.		
23 million in City		e 1
Kapitalzinse	1,688 55	
	46,50	8 8
Ausgaben.	Life some of the Lark being compared to	4 19
Unterstützungen an Diverse		0 1
		7
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909		8 4
		-
		: 3

#### Vermögensstatus.

		Ве	zeichnun	g	V		Nominaly	rert	Kurs	Buchwe	ert
							Fr.	Ct.	º/o	Fr.	C
		a) Bei e	der Kreisk	asse II.	,						
ertschriften :	4.º/o Obli	gationen de	r Schweiz.	Centralbahn	von 1880		10,000	-	100	10,000	_
	31/2 0/0	-		Vordostbahn			5,000	_	95	4,750	1
	31/2 0/0			ahn von 1895			16,000	_	95	15,200	1
	4 %			erbank Base			3,000	-	100	3,000	
		b) Bei de	r Generald	irektion.						32,950	-
1/2 % Oblig	ationen der	Schweiz. C	entralbahn	vom 26. Okto	ber 1894		10,000	-	100	* 10,000	-
. 1							* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *			42,950	-
ontokorrentgu	thaben bei dei	r Bundesbahn-\	erwaltung .							2,098	4
						Total		•		45,048	4
											-
					/						
	_							l II			

## Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1908.

	the state	15			<del></del>	1.
	Fr.	Ct.	Fr.	C	t. Fr.	Ct
The					=	
Einnahmen.	1	1 '				
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907		•			31,418	31
2. Beiträge der Mitglieder.		02 05				
a. Eintrittsgelder	4,30		a.			
b. Regelmässige Beiträge	31,3	78 25	35,6	681 1	0	1
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung		•	_	-	-	
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne		66   65				
b. Strafgelder von Mitgliedern	1,0	79 20				
c. Geschenke und Verschiedenes	2:	27 50	2,4	173 3	5 38,154	45
Total					69,572	76
Ausgaben.		1.			00,012	-
_		. **				
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.	00.5		* *		11 1 27	
a. Krankengelder	28,70	- 1	7		â	
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	15,4	74   20	12			
c. Ausserordentliche Unterstützungen			44,1	178 2	0	
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.					9 1	
a. Beerdigungskosten	1	•	·	180  -		١.
3. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder		•	1,8	329 4	0	
4. Verschiedene Ausgaben.	1					
a. Passivzinse und Kursverluste			_	_ =	46,487	60
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909			٠.		23,085	16
Total	1.1		1 61	١.	69,572	76
the state of the s	l,					<del> </del>
Bilanz.			150:10 -			
Aktiven.			×			
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			20,8	800   -	-	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			2,5	285 1	23,085	16
					20,000	
Passiven.			-			
1. Reserven	• • •	• 9 •			23,085	16
			1	1		1
W	1	Nami	nalwert	Kurs	Buchwei	rt
Wertschriftenverzeichnis.				!!		
a) Dei den Kreichegen III		Fr	. Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse III.		•				
31/2 % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897 .		4	,000 —	95	3,800	-
4% Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen		5	,000 -	100	5,000	
					8,800	_
b) Bei der Generaldirektion.	2	2				
4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880		12	,000 _	100	12,000	_
z /v Congadonen der Schweiz. Centralpann von 1000	Total		,		20,800	-
	10191	•	.   ,		20,000	- -
					11	

#### Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1908.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Einnahmen.					7	
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907	R SSI FIRE	14 (4.5)		- 17	35,566	90
2. Beiträge der Mitglieder.		.	B. C.	1 1 4	.,,,,,,,,,	30
	- Too 12				· ParagramBa	1
	00.070	×   -	ar r			
b. Regelmässige Beiträge	22,070		22,0	70		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung			etrical <del>lar</del> es	en <del>e</del>	C. C. C. C. C.	7:
4. Verschiedene Einnahmen.					er veri di sancia.	.5
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,252	50				1
b. Strafgelder von Mitgliedern	176	75				1
c. Geschenke und Verschiedenes	122	50	1,5	51 75	00.001	-
				-	23,621	7
Total					59,188	6
Amounton	. Titana					
Ausgaben.		1				1
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.		TI KITATA	kai dinina			
a. Krankengelder	14,497	75	×			
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	11,058	60	25,5	56 35		
2. Verschiedene Ausgaben.	100	1	20,0	00   00	tra Mily	
a. Passivzinse und Kursverluste	contract	11.7	Engardi <del>i -</del>	×	25,556	3
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909	, a.,		. 54.5	And .	33,632	3
Total		el that	2 - 3 - 1	4. Jan	59,188	6
10131	•				33,100	-
스트 등 이렇게 그 사람들은 그 그를 내려왔다. 생생님 과장에 다른	L .	1 -				
Bilanz.	in the second of					
Aktiven.		•	15,000			-
			20.4	00		
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation		• •	32,4			
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung		• •	1,2	$\frac{32}{30}$	33,632	3
Passiven.						-
	1. · A.		Project Control		Delay In Co.	
1. Reserven	• • • •				33,632	3
				· I		1
Wertschriftenverzeichnis.		Nomi	nalwert	Kurs	Buchwei	rt
a) bei der Kreiskasse III.	, , ,	Fr		1	Fr.	l c
provides the first provides to the state of			,000 —	°/₀ 95	4,750	
3½/x²/o Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894	1111111		3,000 —	95	11	-
3¹/2 º/o » Schweiz. Nordostbahn von 1895					2,850	1
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>			- 000	95	3,800	-
4% » Hypothekarbank Winterthur von 1906			5,000	100	5,000	-
4°/0 » AG. Leu & Cie., Zürich von 1906			,000 —	100	1,000	1
3³/4 º/₀ » • • • 1904 · · · · ·		{	3,000	100	3,000	-1-
				,	20,400	-
b) bei der Generaldirektion.	1					1
	1	12	2,000 -	100	12,000	-
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	• •	·	2,3			
	Total				32,400	-

## Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem.V.S.B. für das Jahr 1908.

						_
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Beiträge der Mitglieder	14. 1		21,340	90		Α.
2. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag			10,670	45		
3. Verschiedene Einnahmen.					25	,
a. Kapitalzinse und Kursgewinne		-				
b. Bussen	819	75				
c. Zuwendungen		_	819	75		
					32,831	10
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1909			•		7,904	29
Total			·		40,735	39
						10
Ausgaben.	N.			e		
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1907	- 20		e .		5,772	99
2. Unterstützungen in Krankheitsfällen			34,962	40		-
3. Verschiedene Ausgaben				_		
•					34,962	40
Total					40,735	39
	l	1				
•					*	
			ec 1		t)	
			_			
Bilanz						
Aktiven.			-			
Defizit		•			7,904	29
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					J.	
Passiven.			*			
					-001	20
Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung		٠	•		7,904	29
					3	
					a 6 a	

## 806 Maggad and de vertschriften

		Nominal- wert		Buchwert	
I. Eisenbahn-Obligationen.	Fr.	Cţ.	°/o	Fr.	C
3¹/2 º/o Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000		100	74,000	\$
그렇게 하는 사람은 가입하다는 경기를 가입하는 것이 되었다. 그는 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그 그	837,000	41	100	837,000	1
	179,500		100	Service Services	
	2,711,500		100	179,500 2,711,500	
	13,000		100	13,000	
	1,000		100	1,000	
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, II. Hyp. 1865	1,112,500		100	1,112,500	
	88,000		86.50	76,120	
					-
38/4 % Funiculaire Cossonay Gare	150,000		80	120,000	-
4º/o Wynentalbahn von 1903 und 1906.	239,100		100	239,100	-
				5,363,720	-
II. Staatspapiere.	*			Kirling to the	
31/2 % Kanton Waadt von 1904	1,000,000	_	93. 50	935,000	-
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; Kr. 500,000. — à Fr. 104,5	522,500	-	94. 50	493,762	5
				1,428,762	5
III. Bankobligationen.					=
	155 000		100	155.000	
4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub> Solothurner Kantonalbank von 1908	155,000	-	100	155,000	-
TAT AT A					
IV. Aktien.				9	
a. Von Eisenbahnen.			-		
Wynentalbahn, Stammaktien	450,000		30	135,000	-
» Prioritätsaktien	45,000	_	50	22,500	-
Emmentalbahn, Priorität	434,000		100	434,000	-
Subvention	446,000	-	100	446,000	-
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	_	100	5,000	-
Appenzeller Strassenbahn	65,000	_	80	52,000	-
Uerikon-Bauma	300,000	_	pro memoria	1	-
Sihltalbahn	7 100,000	_	»	1	-
Sissach-Gelterkinden	116,500		»	1	-
Wald-Rüti	= 739,500		э	1	-
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000		»	1	-
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	_	»	1	-
» II. »	2,500	_	b	1	-
Huttwil-Wolhusen	100,000	_	20	20,000	-
Tramelan-Tavannes	20,000	_	25	5,000	1
	,				-
Übertrag			1	1,119,507	1-

auf 31. Dezember 1908.

	Nominal- wert	Kurs	Buchwert	·t	
	Fr.	Ct. 0/0	Fr.	Ct	
Übertrag			1,119,507	-	
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	— pro memoria	1	_	
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000		1	-	
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	»	1	_	
Burgdorf-Thun	50,000	_ 20	10,000	_	
Freiburg-Murten-Ins	60,000	pro memoria	1	-	
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	-   »	1	_	
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	- 100	10,000	_	
Uerikon-Bauma, Prioritätsaktien	900,000	— pro memoria	1	_	
			1,139,513	-	
			1,100,010		
b. Diverse		.	8,007		
				-	
			1,147,520	-	
V. Hypothekar-Schuldbriefe.	İ				
4 Schuldbriefe à 4 %			1,460		
1 Schuldbrief » 4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub>			1,200	-	
,				-	
			2,660	=	
			:		
Zusammenstellung.			*		
I. Eisenbahn-Obligationen	,		z 202 700		
II. Staatspapiere			5,363,720	-	
III. Bankobligationen			1,428,762	50	
IV. Aktien:	•		155,000	-	
a. von Eisenbahnen			1,139,513		
b. Diverse			8,007		
V. Hypothekar-Schuldbriefe			2,660		
				-	
Total			8,097,662	50	
		× .	*		
*				Ì	
				12	
*					
9					

## Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1908.

Nomina wert			Kurs	rs Buchwert	
	Fr.	Ct.	°/o	Fr.	Ct
아이들 아이 얼마를 하면 하는데 얼마를 보다면 하다.					
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> °/ <sub>0</sub> Centralbahn vom 1. Juni 1894	. 7,209,000	_	100	7,209,000	-
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>9</sup> / <sub>0</sub>	. 5,604,000		100	5,604,000	-
$3^{1/2}$ % Jura-Simplon von 1894	. 21,340,000	-	100	21,340,000	-
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Gotthard von 1895	19,357,000	-	100	19,357,000	-
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	950,500	-	160	950,500	-
4°/0 » II. » 1865	. 3,804,500	-	100	3,804,500	-
				58,265,000	
II. Staatspapiere.					
3 % Staat Bern von 1895	208,500	-	83	173,055	-
$4{}^{o}\!/_{\!o}$ Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2.50	2,000,000	-	96	1,920,000	-
Tot	al		•	2,093,055	
	Lawrence Committee A		£4 - 3		
Zusammenstellung.					7
I. Eisenbahn-Obligationen		`.		58,265,000	-
II. Staatspapiere				2,093,055	-
	-				-
Tot	tal .			60,358,055	-
		1. 3		-	-
	.50		0.00	****	
	. 50		* *	- Y :	
					122
	2			, ibaxA.	111
	5		2		
	5				
				and selection	
					1
Alaski and a Maranian saidar			(0)	* *	
	*		Air .		P
			8 11 1	1	1
				0	
			2		
				. ~	