Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1907)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1907

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

Einnahmen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
1 Abtircalda vom Variabi			4.000 700	-
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			4,828,523	79
abzüglich: Tilgung der zu amortisierenden Verwendungen, b) Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,366,852	07		
äusserten Obligationen 3% différé von 1903	296,197 2,246,652	50 50	- 3,909,702	07
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			918,821 46,484,602	72 69
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			4,073,761	34
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Ricken	180,415	85		
Bahnhof Basel	95,247	30		
Verschiedene	303,133	66	578,796	8
5. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			179,303	14
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	6,069,472	90		
Fonds zur Deckung von Peusionen der ehemaligen J. S	90,105	55	6,159,578	4
7. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie:	22.000			
Für die Periode vom 1. Juni 1906 bis 31. Mai 1907	66,000 33,000	_		
8. Aus sonstigen Quellen.			99,000	-
Anteil an dem von der Gotthardbahn aus dem Aktivsaldo der Gewinn- und Ver- lustrechnung pro 1906 den Subventionsstaaten etc. zugewiesenen Gewinn	15,079	60		
Thunerseebahn. — Anteil für Mitbenützung der Station Scherzligen, vom 1. Januar 1902 bis 31. Dezember 1906	24,505	50		
Mehrerlös aus verkauften entbehrlichen Liegenschaften	1,300	85		
			40,885	9
				,
				,
			0.00	
			58,534,750	10

		-		
Ausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ut.
1 F-4-1-1.				
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.			00.000	
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1907			30,000	-
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			344,721	06
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
Eisenbahnrente 3 % von 1890	$\begin{array}{c} 2,079,990 \\ 3,000,000 \\ 17,500,000 \\ 5,250,000 \\ 3,743,130 \\ 2,343,037 \\ 1,204,457 \\ \hline 5,654,435 \\ \hline 40,775,049 \\ \end{array}$	 50 50		
Ratazinse auf 31. Dezember 1906	00.510	- 1		
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.	- 99,518	50	40,675,531	
a. qesetzliche Amortisation.		i		
5te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902. Fr. 4,967,806. — 4te , der Ausgaben pro 1903 , 72,808. 60 3te , , , , , 1904 , 129,280. 40 2te , , , , , , 1905 , 118,728. 15 1te , , , , , , 1906 , 116,825. 95 b. Abschreibung untergegangener Anlagen. Minderwert der infolge Ersetzung ausgefallenen alten Eisenkonstruktion der Tössbrücke in Töss Fr. 22,653. 10	5,405,449	10		
Dem Baukonto zuviel belasteter Beitrag an die Stadt Zürich, für Anteil an den Kosten der neuen Zollbrücke ,				
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen. 4te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé Fr. 116,495.— 1te Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen von 1899/1902, ausgegeben 1905/1907	209,763	54	8 P	
2te Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds ", 162,500.—	337,844	50	- 0-0 0	
5. Einlagen in die Spezialfonds.			5,953,057	14
Erneuerungsfonds	$7,692,151 \\ 21,881$	30 05	# # 1 000	
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.			7,714,032	35
1te Quote für Zins und Amortisation des Defizites der Hülfskassen der ehemaligen Gesellschaften	915,000 9,596 30,626	-		
erworben zur Erweiterung des Bahnhofes St. Gallen	7,978	$-\frac{95}{}$	963,201	60
7. Aktivsaldovortrag*)			2,854,206	95
*) Davon sind Fr. 2,500,600 zu entnehmen für Teuerungszulagen laut Bundesbeschluss vom 20. Dezember 1907.			58,534,750	10
	I			

Kapitalrechnung

	Taproam commun								
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct					
				2 .					
Einnahmen.									
Limiamich.	1.								
1943.4									
1. Aktivsaldo vom Vorjahr	i manada	1 4.4	25,276,382	08					
i. Aktivsatuo vom vorjant	organization of		20,270,002	0					
2. Kapitaleinzahlungen.									
Ausgabe von Obligationen der S. B. B. 1899/1902 Serie K		1.1	50,000,000	_					
Thingsho von congulation der S. D. D. 1000/1202 School 12									
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.	- 1								
a. Für Abschreibungen.									
Amortisation des Saldos der zu amortisierenden Ver-									
wendungen pro 31. Dezember 1906 für Baukosten für		5							
Bahnhof- und Stationsbauten Fr. 1,366,852.07									
Abschreibungen für untergegangene Objekte » 209,763. 54 Verlust auf Verkauf von Obligationen 3% différé » 296,197. 50									
Amortisation von Anleihenskosten 337,844.50									
b. Für Kapitalamortisationen.	2,210,657	61							
Gesetzliche Amortisation	5,405,449	10							
Gesetzhene Amortisanon	0,100,110	-	7,616,106	7					
. Neu- und Ergänzungsbauten.									
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1907:									
a. Netz der Bundesbahnen	3,289,535	19							
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	105,836	40	3,395,371	5					
	e Karana arang sa		5,595,571	3					
	A								
		5							
	g ger den d	· ·							
				٠,					
			00 007 000	-					
			86,287,860	3					
	× .								
		1							
		8							
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	. C		. 7					

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
			* •• •	
1. Passivsaldo vom Vorjahr	. 1			_
2. Rückzahlung von Kapitalien.			l la	
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876 Fr. 411,500 vom 25. Juni 1880 115,000	526,500			
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:	520,500	_		
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn Fr. 180,000 Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen » 120,000	300,000			
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	000,000			
vom 31. März 1865, 1te Hypothek Fr. 1,200,000 vom 31. März 1865, 2te * 600,000 von 1857/59 à 3 % * 47,500 von 1857/59 à 5 % * 108,300	1 055 900			
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.	1,955,800	_		
Franco-Suisse Fr. 143,550 Jougne-Eclépens * 41,500 Jura-Bern-Luzern 1889 (Konversion) * 8,528,000 Brünig 1889 (Konversion) * 897,000	9,610,050	-		
3. Brutto-Ausgaben im Jahr 1907 für Neu- und Ergänzungsbauten.			12,392,350	
a. Netz der Bundesbahnen	37,739,997 6,222	54 60	37,746,220	14
4. Zu amortisierende Verwendungen.			37,740,220	14
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	$1,\!814,\!906 \\ 209,\!763$	60 54	9 094 670	14
5. Aktiv-Saldovortrag*)			2,024,670 34,124,620	14
of Individual for the second s			86,287,860	38
				50
Nachweig gemägg Pilang auf 21 Degember 1007				
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1907. Verfügbare Mittel			145,801,196	84
abzüglich:	45 010 520	40	. , , ,	
Schwebende Schulden	47,818,532 $61,003,837$ $2,854,206$	43 36 95	111,676,576	74
Aktivsaldo wie obenstehend*)			34,124,620	10
	u =			П
	n.			
I			l .	

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gener	ald	irektion	7	Kreis I				
	Bau- verwendung	gen	Erlöse ur Rück- erstattung		Bau- verwendungen	Erlöse ur Rück- erstattung			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct		
A. Organisations- und Verwaltungskosten	8,177	35	-	-	2,326,504 84	118,695	04		
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	8,177	35	-	-	2,095,518 62	56,692			
2. Bureaukosten		-	_	-	79,427 12	18,189			
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	-		- 1 1-1.	-	29,175 07	787			
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux		-		-	62,092 52	30,981	19		
5. Allgemeine Rechtskosten			7	-	2,176 10 58,115 41	12,045	07		
6. verschiedenes	_				56,115 41	12,045	21		
B. Verzinsung des Baukapitals		_		_	13,086,302 61	3,387,445	70		
C. Expropriation	_	-	_	-	560,804 05	24,872	25		
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne			2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	-	4,206 50	1	50		
2. Entschädigungen			,		497,048 34	24,590	1		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten					9,077 16	155			
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	_			_	3,770 30	11			
5. Verschiedenes				-	46,701 75	115	1		
D. Bahnbau	_	-		-	66,624,629 07				
1. Unterbau.		-		-	60,543,659 44	8,731,881	6		
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		_		_	689,179 04	63,591	17		
b. Tunnels	_	_	-	_	58,545,045 39				
c. Brücken und Durchlässe	_	_	_	-	318,134 95	41,846	3 20		
d. Beschotterung	_	_		-	284,440 62	13,258	8		
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	_	-	-	-	137,062 05	863	3 9		
f. Fluss- und Uferbauten		-	_	-	565,895 44		5 9		
g. Verschiedenes	_	-		-	3,901 95	_	-		
2. Oberbau			. —	_	2,334,397 38	283,356	7		
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		_	_	_	646,621 86	106,899	9 3		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		_		-	827,926 63	117,447	7 0		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen,	-			1					
einschl. Fundierung etc		-	-	-	695,034 35				
d. Legen des Oberbaues		-	_	-	155,802 04				
e. Verschiedenes		-	_		9,012 50	238	50		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	-	-	- 1	-	2,764,733 59	112,548	3 9		
a. Verwaltungsgebäude	· `_	_		_	92,334 35	399	5		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen					1,227,996 15	49,361	-		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen	,								
und Magazine	_	-	—	-	694,009 50	37,508	3 4		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	_	_		_	170,762 55	16,811	18		
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen.	_	_		_	68,323 90				
f. Wärterhäuser	_	_	_	_	69,298 02				
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen		-		_	440,586 32	2,150) -		
h. Verschiedenes	_	-		-	1,422 80				
Übertrag	8,177	35			81,616,401 91	12 658 800	200		
Obertrag	0,111	99	_	-	OT'GIG'4GT 9T	12,000,000	7		

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1907.

Krei	is II	Krei	s III	Krei	s IV	Zusammenzug					
Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendungen									
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.									
57,412 35	1,722 30	46,062 45	367 05	27,791 19	17,587 20	2,465,948 18	138,321 59	2,327,626 59			
55,588 15	1,722 30	46,062 45	367 05	27,524 14	17,537 20	2,232,870 71	76,318 78	2,156,551 93			
1,451 90	_	- -	- -	98 05	- -	80,977 07	18,189 25	62,787 82			
- -		- -			- -	29,175 07	787 10	28,387 97			
- -	_			- -	-	62,092 52	30,981 19	31,111 33			
- -	- -	-	_ -	- -		2,176 10	_	2,176 10			
372 30	- -	- -		169 —	- , -	58,656 71	12,045 27	46,611 44			
35,331 77	724 90	38,094 40	97 35	10,937 —	3,885	13,170,665 78	3,392,152 95	9,778,512 83			
297,709 84	6,951 95	526,774 73	5,386 95	37,971 —	603 80	1,423,259 62	37,814 95	1,385,444 67			
- -		_ _		3 60	,	4,210 10	4 50	4,205 60			
292,652 02	6,951 95	515,991 30	5,386 95	36,556 42	603 80	1,342,248 08	37,532 95	1,304,715 13			
3,309 35	_ _	7,633 55		1,249 38		21,269 44	155 10	21,114 34			
695 10	_ _	1,180 60	_ _	69 30		5,715 30	7 —	5,708 30			
1,053 37	_ -	1,969 28		92 30	- -	49,816 70	115 40	49,701 30			
1,296,395 58	164,219 50	1,652,948 90	126,083 63	1,305,432 77	460,693 04	70,879,406 32	9,937,741 29	60,941,665 03			
485,894 13	18,068 90	603,312 95	40,532 17	731,751 82	393,220 66	62,364,618 34	9,183,703 38	53,180,914 96			
304,798 92	8,751 30	203,507 09	398 75	37,419 12	339 80	1,234,904 17	73,081 60	1,161,822 57			
8,678 90		9,433 27				58,563,157 56	8,253,495 —	50,309,662 56			
108,452 69	617 60	317,281 31	39,480 28	549,584 12	392,829 71	1,293,453 07.	474,773 79	818,679 28			
11,015 52		44,957 81	653 14	17,803 24		358,217 19	13,911 99	344,305 20			
41,373 35		28,022 97	_ _	13,697 74	51 15	220,156 11	915 05	219,241 06			
11,574 75	8,700 —			113,247 60	_ 01 15	690,717 79	367,525 95	323,191 84			
		110 50				4,012 45		4,012 45			
120,328 33	71,673 20	223,812 11	30,228 80	88,354 51	8,126 05	2,766,892 33	393,384 77	2,373,507 56			
23,763 90	4,322 45	48,116 55	4,736 27	22,812 05	1,419 95	741,314 36	117,378 02	623,936 34			
34,363 05	5,452 75	60,500 40	5,765 95	32,631 60	2,305 50	955,421 68	130,971 27	824,450 41			
51,531 63	61,898 —	91,607 68	19,197 90	22,954 51	4,400 60	861,128 17	140,611 05	720,517 12			
10,669 75		23,587 48	528 68	9,956 35		200,015 62	4,186 38	195,829 24			
- -		- -			- -	9,012 50	238 05	8,774 45			
502,949 48	53,490 95	594,767 30	683 60	169,028 73	10,160 23	4,031,479 10	176,883 68	3,854,595 42			
- -	- -	- -	- -	_ -	- -	92,334 35	399 50	91,934 85			
333,470 60	28,089 90	386,751 52	100	79,810 44	2,680 —	2,028,028 71	80,230 90	1,947,797 81			
96,992 11	9,890 —	42,299 37	- -	48,749 32	3,100	882,050 30	50,498 40	831,551 90			
15,062 20	11,527 —	53,559 19	583 60	10,738 —	_ _	250,121 94	28,922 40	221,199 54			
24,305 55	14 40	57,883 12		6,320 82	3,880 23	156,833 39	6,604 63	150,228 76			
9,194 20	3,969 65	28,844		17,830 30	500 -	125,166 52	8,044 45	117,122 07			
23,924 82		25,430 10		5,579 85	500	495,521 09	2,150	493,371 09			
					_ _	1,422 80	33 40	1,389 40			
1,499,625 90	152,632 20	2,032,823 94	77,295 92	1,065,834 25	433,532 94	86,222,863 35	13,322,261 32	72,900,602 03			

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	and are section for the section of the section of						Kreis I					
		Bau- verwendung	en	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung				
	A Name of Street, Stre	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct			
	Übertrag	8,177	35	, * - -) :	_	81,616,401	91	12,658,800	26			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		-	-	_	_	981,838	66	58,957	85			
 a. Telegraphen- und Telephonleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes 		; · - - - - -		- - - - -		163,162 711,933 649 24,902 81,189	83 50 95	9,155 36,927 229 8,146 4,498	85 60 60 5			
	Total I	8,177	35	_	_	82,598,240	57	12,717,758	11			
II. Rollmaterial.												
1. Lokomotiven und Tender		6,958,308 2,972,048 —	35 — — —	493,467 174,243	87 59 96 72	* <u>-</u>	_ _ _	_ _ _	-			
	Total II	15,076,785	35	1,389,803	14	_	_		_			
III. Mobiliar und Gerätschaften.				= 5		arte in the						
1. Für die allgemeine Verwaltung : 2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltung 3. Für den Stationsdienst	gsdienst	26,375 6,538 13,200 364,556 — 410,669	 16 	22,656 ———————————————————————————————————		81,069 36,955 123,961 44,388	05 65 80 95 62 85 92	548 34 20,838 329 21,750	0:			
				-2								
Rekapitulation. Verwendungen zu Bauzwecken.						province						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		8,177 15,076,785 410,669	35	1,389,803 22,656	14	82,598,240 — 349,148	_	12,717,758 — 21,750	-			
	Total	15,495,631	87	1,412,459	14	82,947,389	49	12,739,508	8 66			
Verwendungen auf Nebengeschäfte.												
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			-		-		_		-			
Ge	samttotal	15,495,631	87	1,412,459	14	82,947,389	49	12,739,508	8			
		y										
		,										
		1	1	1	1	1	1 1	1	1			

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1907.

Kr	eis	II	1	Kre	Ш	j i	Crei	s IV		Zusammenzug				
Bau- verwendunge		Erlöse und Rück-	ľ	Bau- verwendunge		Erlöse und Rück-	Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück-		Bau- verwendung	en	Erlöse und Rück-	Netto-Bau- verwendungen
		erstattunger	<u>' </u>		1	erstattungen	<u> </u>		erstattunge				erstattungen	
Fr. C	Ct.	Fr. C	t.	Fr. C	t.	Fr. Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr. Ct.
1,499,625 9	00	152,632 2	0	2,032,823 9	4	77,295 92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261 32	72,900,602 03
187,223 6	64	20,986 4	5	231,056 54	4	54,639 06	316,297	71	49,186	10	1,716,416	55	183,769 46	1,532,647 09
13,191 9		600	-	21,257 25		$5,\!502$ 16					209,283		15,257 71	194,025 50
170,940 7	11	18,386 4	5	178,831 15		42,601 90		1 1	47,715	60	1,336,543		145,631 80	1,190,911 97
12 1			-	49 80	- 11	230 —	11	1 1		_	722		459 60	262 85
3,078	6	2,000	-	30,918 40	0	6,305	29,777	43	1,470	50	88,677		17,921 55	.70,755 98
			_		4			_		_	81,189	{	4,498 80	76,690 79
1,686,849 5	54	173,618 6	5	2,263,880 48	8	131,934 98	1,382,131	96	482,719	0 4	87,939,279	90	13,506,030 78	74,433,249 12
				200										
_ -	$-\parallel$	_ -	_		_					_	5,146,429	35	722,090 87	4,424,338 48
-	-1		-		-	_		_			6,958,308	_	493,467 59	6,464,840 41
-	-1	-	-	-	-	_ -					2,972,048		174,243 96	2,797,804 04
- -	-	- -	-		-	-	-				_		72	72
			_				_			_	15,076,785	35	1,389,803 14	13,686,982 21
	1		-		1			-		_		_		
107				9.500.5		-0-	100				05.055		- 05	0.4.710.70
187 - 64,210	10	300	-	$3,599 \mid 50 \mid 18,244 \mid 70 \mid $		565 —	180				35,075		565 —	34,510 56
31,011		7,458	0	87,621 4	- 11	639 20	9,259 $49,852$		6,328	20	$156,\!291 \\ 262,\!754$		848 75 14,460 37	155,442 73 248,294 56
10,013	+1	7,450 1	.0	19,495 8		168 —	9,619		11 8 1	54	440,641		22,824	417,817 47
217,140		29,002	_	27,5752		1,000	88,806		18,281	84	457,483		69,121 84	388,361 68
5,815		1,040	_	15,591 9		1,021 —	6,029			_	71,826			69,436 41
328,378	28	37,800	0	172,128 5		3,393 20		-			1,424,073		110,210 01	1,313,863 41
												_		
									* * *		T -	9		
1,686,849	E4	172 619 0		2,263,880 4		121 024 00	1 000 101	00	400.740		07.000.070	00	10 500 000 70	74 400 040 10
-,000,043	-	173,618 6	כס	2,203,000 4	0	131,934 98	1,382,131	96	482,719	U4	87,939,279 15,076,785		13,506,030 78 1,389,803 14	
328,378	28	37,800 1	0	172,128 5	3	3,393 20	163,748	52	24,610	16	1,424,073		110,210 01	1,313,863 41
2,015,227	82	211,418 7	5	2,436,009 0	1	185,328 18	1,545,880	48	507,329	20	104,440,138	67	15,006,043 93	89,434,094 74
	*													N.
			-		-		746,365	91	118,165	90	746,365	91	118,165 90	628,200 01
2,015,227	82	211,418 7	5	2,436,009 0	1	135,328 18	2,292,246	39	625,495	10	105,186.504	58	15,124,209 83	90,062,294 75
											i,			
						8								
				•										
					- 1	1								

Baurechnung auf 31. Dezember 1907.

	Bestand au 31. Dezember 1		Vermehrung l Baurechnung		Bestand auf 31. Dezember 190		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct	
Baukonto.					8		
Verwendungen zu Bauzwecken.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	725,801,433	82	74,433,249	12	800,234,682	94	
A. Organisations- und Verwaltungskosten	40,179,978	34	2,327,626	59	42,507,604	93	
B. Verzinsung des Baukapitals	33,357,451	17	9,778,512	83	43,135,964		
C. Expropriation	106,886,453	94	1,385,444	67	108,271,898	61	
D. Bahnbau	545,377,550	37	60,941,665	03	606,319,215	40	
1. Unterbau	314,584,705	74	53,180,914	96	367,765,620	70	
2. Oberbau	122,125,976	10	2,373,507	56	124,499,483	66	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	93,455,280	14	3,854,595	42	97,309,875	56	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	15,211,588	39	1,532,647	09	16,744,235	48	
II. Rollmaterial	149,957,224	14	13,686,982	21	163,644,206	35	
1. Lokomotiven	64,295,589	87	4,424,338	48	68,719,928	35	
2. Personenwagen	38,224,142	59	6,464,840	41	44,688,983	-	
3. Lastwagen	47,397,503	96	2,797,804	04	50,195,308	-	
4. Motorwagen	39,987	72		72	39,987	-	
III. Mobiliar und Gerätschaften	13,763,398	80	1,313,863	41	15,077,262	21	
Total	889,522,056	76	89,434,094	74	978,956,151	50	
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,233,316	69	628,200	01	2,861,516	70	
				-		-	
			a = 1		1		
Gesamttotal	891,755,378	45	90,062,294	75	981,817,668	20	