Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1907)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1907
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

D

Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1907.

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
„ „ „ Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	16
„ „ „ Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	17
Gewinn- und Verlustrechnung	18—19
Kapitalrechnung	20—21
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1907	22—25
Baurechnung auf 31. Dezember 1907	26
Bilanz auf 31. Dezember 1907	28—29
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget	32—43
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien	44—48
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget	49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden	50—77
„ „ „ „ für den Simplon auf 31. Dezember 1907	78—79
„ „ „ „ „ die Rickenbahn auf 31. Dezember 1907	80—81
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget	82—163
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern	164
„ „ Oberbaumaterialverwaltung in Bern	165
„ „ Materialverwaltung in Lausanne	166
„ „ „ „ Basel	167
„ „ „ „ Zürich	168
„ „ „ „ Rorschach	169
„ „ Werkstätte in Yverdon	170—171
„ „ „ „ Freiburg	172—173
„ „ „ „ Biel	174—175
„ „ „ „ Olten, einschliesslich Gasanstalt	176—177
„ „ „ „ Zürich	178—179
„ „ „ „ Romanshorn	180—181
„ „ „ „ Rorschach, einschliesslich Gasanstalt	182—183
„ „ „ „ Chur	184—185
Hülfskassen:	
Rechnungen der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B.	186—192
Rechnung der Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen J. S.	193
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen S.C.B.	194
„ „ „ „ Werkstätte in Olten	195
„ über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B.	196
„ der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehemaligen N.O.B.	197
„ „ „ „ Regiearbeiter der ehemaligen N.O.B.	198
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen V.S.B.	199
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	200—201
Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds	202

Betriebseinnahmen.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Ertrag des Personentransportes	**56,283,797**	**04**	—	—	—	—
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	**80,390,045**	**90**	—	—	—	—
1. Von Gepäck	5,508,344	96	—	—	—	—
2. Von Tieren	2,404,947	03	—	—	—	—
3. Von Gütern	72,476,753	91	—	—	—	—
Total I und II Transporteinnahmen	**136,673,842**	**94**	—	—	—	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse	**2,083,905**	**77**	**336,727**	**85**	**528,089**	**80**
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	778,318	55	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial	1,304,847	02	—	—	—	—
c. Für sonstige Objekte	740	20	336,727	85	528,089	80
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	**958,811**	**45**	**300,769**	**55**	**748,061**	**26**
a. Drucksachenverwaltung	92,816	70	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	865,994	75	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	117,292	03	237,583	72
d. Werkstätten (einschliesslich der Gasanstalten)	—	—	182,381	92	503,833	54
e. Privattelegraphendienst	—	—	1,095	60	6,644	—
f. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	**17,714**	**16**	**19,364**	**10**	**44,317**	**10**
a. Erlöse	—	—	8,422	35	3,897	40
b. Verschiedenes	17,714	16	10,941	75	40,419	70
Total III Verschiedene Einnahmen	**3,060,431**	**38**	**656,861**	**50**	**1,320,468**	**16**
Gesamttotal der Einnahmen	**139,734,274**	**32**	**656,861**	**50**	**1,320,468**	**16**

vom Jahre 1907.

Kreis III		Kreis IV		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	**56,283,797**	**04**	
—	—	—	—	**80,390,045**	**90**	
—	—	—	—	5,508,344	96	
—	—	—	—	2,404,947	03	
—	—	—	—	72,476,753	91	
—	—	—	—	**136,678,842**	**94**	
423,160	**30**	**186,423**	**03**	**3,558,306**	**75**	
—	—	—	—	778,318	55	
—	—	—	—	1,304,847	02	
423,160	30	186,423	03	1,475,141	18	
306,073	**66**	**253,056**	**65**	**2,566,772**	**57**	
—	—	—	—	92,816	70	Kapitalverzinsung inbegriffen.
—	—	—	—	865,994	75	
111,862	74	87,226	88	553,965	37	
193,063	47	163,853	02	1,043,131	95	
1,147	45	1,976	75	10,863	80	
—	—	—	—	—	—	
42,066	**06**	**12,607**	**55**	**136,068**	**97**	
5,067	55	3,807	20	21,194	50	
36,998	51	8,800	35	114,874	47	
771,300	**02**	**452,087**	**23**	**6,261,148**	**29**	
771,300	**02**	**452,087**	**23**	**142,934,991**	**23**	

Betriebsausgaben.	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
					Rubrizierte			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.								
A. Personal	**1,577,160**	**63**	**284,398**	**20**	**312,357**	**08**	**326,060**	**30**
1. Verwaltungsbehörden	88,950	90	39,473	30	38,123	10	37,215	85
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	156,931	05	66,536	20	95,494	35	88,731	10
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	161,787	05	79,987	35	76,597	93	71,097	70
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	78,478	35	45,056	15	43,850	75	45,448	90
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	290,964	90	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle	669,487	75	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau	64,566	05	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen	37,596	50	44,555	25	44,423	95	60,941	95
9. Abwartpersonal	28,398	08	8,789	95	13,867	—	22,624	80
B. Sonstige Ausgaben	**278,029**	**56**	**34,849**	**87**	**39,019**	**54**	**41,016**	**31**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	183,840	38	18,639	42	22,828	81	23,614	55
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	33,184	61	11,984	75	7,762	31	10,572	66
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	8,481	51	3,801	50	2,109	42	6,037	30
4. Verschiedenes	52,523	06	424	20	6,319	—	791	80
Total I. Allgemeine Verwaltung	**1,855,190**	**19**	**319,248**	**07**	**351,376**	**62**	**367,076**	**61**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.								
A. Personal	**123,885**	**35**	**1,345,170**	**30**	**1,315,637**	**58**	**1,456,546**	**69**
1. Bureaux der Oberingenieure	123,885	35	120,869	70	107,074	75	147,029	55
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	—	—	100,721	55	107,902	20	108,714	25
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	—	—	270,566	90	272,699	87	246,101	15
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	—	—	853,012	15	827,960	76	954,701	74
Übertrag	123,885	35	1,345,170	30	1,315,637	58	1,456,546	69

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
213,204	**55**	**2,713,180**	**76**	—	—	– **97,902**	**27**	– **684**	**79**	– **32,063**	**20**	—	—	– **130,650**	**26**	**2,582,530**	**50**
39,015	80	242,778	95	—	—	– 21,361	43	—	—	– 2,851	05	—	—	– 24,212	48	218,566	47
58,795	90	466,488	60	—	—	– 17,633	71	—	—	– 4,909	20	—	—	– 22,542	91	443,945	69
48,962	80	438,432	83	—	—	– 47,545	70	—	—	– 5,970	85	—	—	– 53,516	55	384,916	28
35,764	15	248,598	30	—	—	– 4,544	57	—	—	– 2,424	60	—	—	– 6,969	17	241,629	13
—	—	290,964	90	—	—	—	—	—	—	– 2,883	40	—	—	– 2,883	40	288,081	50
—	—	669,487	75	—	—	—	—	—	—	– 9,220	—	—	—	– 9,220	—	660,267	75
—	—	64,566	05	—	—	—	—	—	—	– 2,862	55	—	—	– 2,862	55	61,703	50
20,317	55	207,835	20	—	—	– 6,816	86	– 684	79	– 786	40	—	—	– 8,288	05	199,547	15
10,348	35	84,028	18	—	—	—	—	—	—	– 155	15	—	—	– 155	15	83,873	03
24,854	**76**	**417,770**	**04**	—	—	– **13,633**	**70**	—	—	– **2,280**	**20**	—	—	– **15,913**	**90**	**401,856**	**14**
17,341	85	266,265	01	—	—	– 11,361	42	—	—	– 1,355	95	—	—	– 12,717	37	253,547	64
5,571	53	69,075	86	—	—	– 2,272	28	—	—	– 849	65	—	—	– 3,121	93	65,953	93
1,565	05	21,994	78	—	—	—	—	—	—	– 67	10	—	—	– 67	10	21,927	68
376	33	60,434	39	—	—	—	—	—	—	– 7	50	—	—	– 7	50	60,426	89
238,059	**31**	**3,130,950**	**80**	—	—	– **111,535**	**97**	– **684**	**79**	– **34,343**	**40**	—	—	– **146,564**	**16**	**2,984,386**	**64**
798,306	**90**	**5,039,546**	**82**	—	—	– **112,478**	**10**	– **2,498**	**23**	– **30,272**	**20**	—	—	– **145,248**	**53**	**4,894,298**	**29**
88,015	90	586,875	25	—	—	– 60,215	55	+ 2,051	52	– 6,461	70	—	—	– 64,625	73	522,249	52
48,598	35	365,936	35	—	—	– 36,356	56	+ 16	66	– 3,552	85	—	—	– 39,892	75	326,043	60
137,139	30	926,507	22	—	—	– 15,905	99	– 4,486	36	– 4,775	50	—	—	– 25,167	85	901,339	37
524,553	35	3,160,228	—	—	—	—	—	– 80	05	– 15,482	15	—	—	– 15,562	20	3,144,665	80
798,306	90	5,039,546	82	—	—	– 112,478	10	– 2,498	23	– 30,272	20	—	—	– 145,248	53	4,894,298	29

Betriebsausgaben.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
			Rubrizierte					
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	123,885	35	1,345,170	30	1,315,637	58	1,456,546	69
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**23,119**	**80**	**2,988,094**	**43**	**2,684,457**	**03**	**3,247,866**	**83**
1. Unterbau	—	—	**609,038**	**28**	**524,860**	**49**	**561,528**	**65**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	173,100	05	146,821	32	100,068	98
b. Tunnels	—	—	39,655	45	24,352	34	33,382	91
c. Brücken und Durchlässe	—	—	89,501	20	85,534	42	67,010	42
d. Beschotterung	—	—	217,933	90	174,643	92	287,680	29
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	65,597	55	58,642	01	54,528	59
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	23,250	13	34,534	03	18,244	56
g. Verschiedenes	—	—	—	—	332	45	612	90
2. Oberbau	—	—	**1,787,660**	**80**	**1,441,852**	**19**	**1,956,461**	**42**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	490,915	55	435,112	85	637,288	80
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	494,240	50	362,876	06	513,169	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen	—	—	80,634	30	101,656	88	105,410	11
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	—	—	721,590	80	542,206	40	700,473	51
e. Verschiedenes	—	—	279	65	—	—	120	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**23,119**	**80**	**316,350**	**92**	**418,771**	**76**	**430,313**	**80**
a. Verwaltungsgebäude	23,119	80	2,058	55	15,196	41	11,607	43
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	—	—	139,819	20	216,443	52	233,564	84
c. Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	—	—	18,023	84	32,131	81	48,503	88
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung	—	—	59,676	95	79,523	45	49,206	72
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	18,493	70	16,861	23	20,184	59
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	—	—	45,071	25	43,604	08	35,302	09
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	—	—	22,637	03	9,278	71	26,790	14
h. Verschiedenes	—	—	10,570	40	5,732	55	5,154	11
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	**173,740**	**78**	**214,089**	**35**	**218,424**	**50**
a. Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen	—	—	27,401	70	16,617	01	25,797	73
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	—	—	65,134	28	114,374	—	110,027	86
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	3,171	45	1,419	06	3,802	41
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—	78,033	35	81,679	28	78,796	50
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—	**101,303**	**65**	**84,883**	**24**	**81,138**	**46**
Übertrag	147,005	15	4,333,264	73	4,000,094	61	4,704,413	52

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
798,306	90	5,039,546	82	—	—	— 112,478	10	— 2,498	23	— 30,272	20	—	—	— 145,248	53	4,894,298	29
1,627,148	**77**	**10,570,686**	**86**	**+1,415,586**	**25**	—	—	**— 63,990**	**88**	**— 53,089**	**80**	—	—	**+1,298,505**	**57**	**11,869,192**	**43**
238,445	**47**	**1,933,872**	**89**	**+ 348,591**	**42**	—	—	**— 20,335**	**30**	**— 10,749**	**50**	—	—	**+ 317,506**	**62**	**2,251,379**	**51**
45,764	43	465,754	78	+ 93,269	09												
19	30	97,410	—	+ 262	90												
44,780	32	286,826	36	+ 121,303	99												
76,130	26	756,388	37	+ 92,142	89												
38,216	32	216,984	47	+ 26,841	97												
33,534	84	109,563	56	+ 14,770	58												
—	—	945	35	—	—												
1,011 724	**73**	**6,197,699**	**14**	**+ 533,030**	**07**	—	—	**— 29,022**	**35**	**— 31,552**	**20**	—	—	**+ 472,455**	**52**	**6,670,154**	**66**
310,059	60	1,873,376	80	+ 129,352	98												
267,411	25	1,637,696	81	+ 116,717	15												
86,464	94	374,166	23	+ 82,619	85												
347,772	14	2,312,042	85	+ 204,353	59												
16	80	416	45	— 13	50												
229,283	**27**	**1,417,839**	**55**	**+ 284,808**	**23**	—	—	**— 17,315**	**30**	**— 5,933**	**60**	—	—	**+ 261,559**	**33**	**1,679,398**	**88**
3,893	95	55,876	14	+ 31	—												
126,251	02	716,078	58	+ 186,507	18												
23,686	37	122,345	90	+ 25,805	35												
32,491	94	220,899	06	+ 27,426	86												
12,738	07	68,277	59	+ 19,035	23												
12,566	46	136,543	88	+ 14,524	54												
11,579	71	70,285	59	+ 11,384	97												
6,075	75	27,532	81	+ 93	10												
95,004	**93**	**701,259**	**56**	**+ 249,156**	**53**	—	—	**— 7,484**	**22**	**— 3,066**	**50**	—	—	**+ 238,605**	**81**	**939,865**	**37**
13,305	95	83,122	39	+ 33,838	88												
48,224	98	337,761	12	+ 176,590	42												
2,810	66	11,203	58	+ 5,346	80												
30,663	34	269,172	47	+ 33,380	43												
—	—	—	—	—	—												
52,690	**37**	**320,015**	**72**	—	—	—	—	**+ 10,166**	**29**	**— 1,788**	—	—	—	**+ 8,378**	**29**	**328,394**	**01**
2,425,455	67	15,610,233	68	+1,415,586	25	— 112,478	10	— 66,489	11	— 83,362	—	—	—	+1,153,257	04	16,763,490	72

Betriebsausgaben.	Zentral-verwaltung		Rubrizierte Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	147,005	15	4,333,264	73	4,000,094	61	4,704,413	52
C. Sonstige Ausgaben	**15,968**	**63**	**132,126**	**46**	**127,967**	**57**	**164,701**	**73**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	11,488	85	18,727	01	21,467	71	24,729	28
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	3,415	68	12,716	—	11,084	73	15,521	92
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	21,954	35	19,695	39	15,605	38
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	758	85	71,539	90	69,819	93	100,932	03
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	450	20	98	50	147	50
6. Verschiedenes	305	25	6,739	—	5,801	31	7,765	62
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**162,973**	**78**	**4,465,391**	**19**	**4,128,062**	**18**	**4,869,115**	**25**
III. Expeditions- und Zugsdienst.								
A. Personal	**231,387**	**49**	**5,579,259**	**21**	**9,481,228**	**59**	**8,356,378**	**93**
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen u. Zentralwagenkontrolle	231,387	49	147,132	10	168,877	50	157,134	15
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	—	—	3,812,115	96	7,286,158	53	5,778,093	71
3. Zugsdienstpersonal	—	—	1,620,011	15	2,026,192	56	2,421,151	07
B. Sonstige Ausgaben	**50,175**	**95**	**667,517**	**60**	**1,059,733**	**98**	**969,674**	**49**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	46,502	52	240,881	11	323,535	59	338,816	98
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	3,468	48	304,293	20	563,870	30	468,445	73
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	349	90	83,432	19	93,683	05	114,751	50
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	7,217	80	9,583	80	12,846	51
5. Camionnage und Plombage	—	—	6,247	40	16,761	62	7,696	73
6. Verschiedenes	– 144	95	25,445	90	52,299	62	27,117	04
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	**281,563**	**44**	**6,246,776**	**81**	**10,540,962**	**57**	**9,326,053**	**42**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben *)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,425,455	67	15,610,233	68	+1,415,586	25	— 112,478	10	— 66,489	11	— 83,362	—	—	—	+1,153,257	04	16,763,490	72
86,562	**59**	**527,326**	**98**	+ **1,137**	**55**	— **19,314**	**41**	— **689**	**47**	— **2,205**	**15**	—	—	— **21,071**	**48**	**506,255**	**50**
13,082	87	89,495	72	+ 8	65	— 11,361	42	+ 19	62	— 330	55	—	—	— 11,663	70	77,832	02
7,722	83	50,461	16	—	—	— 5,680	71	— 227	25	— 224	45	—	—	— 6,132	41	44,328	75
6,478	14	63,733	26	+ 84	45	—	—	+ 428	96	— 387	50	—	—	+ 125	91	63,859	17
54,763	26	297,813	97	+ 1,037	45	—	—	— 508	81	— 1,262	65	—	—	— 734	01	297,079	96
—	—	696	20	+ 7	—	—	—	— 11	83	—	—	—	—	— 4	83	691	37
4,515	49	25,126	67	—	—	— 2,272	28	— 390	16	—	—	—	—	— 2,662	44	22,464	23
2,512,018	**26**	**16,137,560**	**66**	+ 1,416,723	80	— **131,792**	**51**	— **67,178**	**58**	— **85,567**	**15**	—	—	+**1,132,185**	**56**	**17,269,746**	**22**
4,709,795	**33**	**28,358,049**	**55**	—	—	—	—	— **682,145**	**06**	—**195,443**	**50**	— **20,408**	**12**	—**897,996**	**68**	**27,460,052**	**87**
114,125	80	818,657	04	—	—	—	—	—	—	— 13,325	10	—	—	— 13,325	10	805,331	94
3,633,140	94	20,509,509	14	—	—	—	—	— 680,258	06	— 72,997	60	—	—	—753,255	66	19,756,253	48
962,528	59	7,029,883	37	—	—	—	—	— 1,887	—	—109,120	80	— 20,408	12	—131,415	92	6,898,467	45
598,259	**38**	**3,345,361**	**40**	—	—	—	—	— **63,438**	**46**	— **11,781**	**65**	—	—	— **75,220**	**11**	**3,270,141**	**29**
170,286	91	1,120,023	11	—	—	—	—	— 8,255	67	— 4,251	55	—	—	— 12,507	22	1,107,515	89
249,524	79	1,589,602	50	—	—	—	—	— 49,385	79	— 5,370	80	—	—	— 54,756	59	1,534,845	91
60,518	45	352,735	09	—	—	—	—	— 6,663	17	— 1,472	55	—	—	— 8,135	72	344,599	37
5,858	72	35,506	83	—	—	—	—	+ 231	82	— 127	40	—	—	+ 104	42	35,611	25
100,563	69	131,269	44	—	—	—	—	— 3,502	01	— 110	25	—	—	— 3,612	26	127,657	18
11,506	82	116,224	43	—	—	—	—	+ 4,136	36	— 449	10	—	—	+ 3,687	26	119,911	69
5,308,054	**71**	**31,703,410**	**95**	—	—	—	—	— **745,583**	**52**	—**207,225**	**15**	— **20,408**	**12**	—**973,216**	**79**	**30,730,194**	**16**

Betriebsausgaben.

IV. Fahrdienst.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Personal	**40,605**	**65**	**2,793,400**	**75**	**4,380,478**	**01**	**3,424,192**	**14**
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	91,572	45	78,100	40	91,448	15	106,887	30
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	—	—	2,290,597	75	3,368,502	04	2,658,042	81
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	– 50,966	80	424,702	60	920,527	82	659,262	03
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**– 75,647**	**—**	**3,250,574**	**55**	**4,484,873**	**53**	**4,443,795**	**85**
1. Brennmaterial	– 67,272	—	3,039,042	87	4,082,198	72	4,097,796	22
2. Schmiermaterial	– 31,593	45	107,214	06	127,552	09	135,943	43
3. Beleuchtungsmaterial	48,701	80	29,365	20	32,802	67	39,782	36
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	– 25,483	35	74,952	42	242,320	05	170,273	84
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**9,737,153**	**18**	—	—	—	—	—	—
1. Lokomotiven und Tender	**5,518,993**	**66**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	4,854,268	60	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	664,725	06	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	**2,335,859**	**34**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,969,644	59	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	366,214	75	—	—	—	—	—	—
3. Lastwagen	**1,879,247**	**43**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,789,989	07	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	89,258	36	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	**3,052**	**75**	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,052	75	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**172,057**	**87**	**77,789**	**01**	**134,360**	**02**	**97,125**	**34**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	3,651	94	7,947	61	15,731	38	11,474	08
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	1,982	78	36,466	70	67,333	10	42,226	01
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	166,419	25	31,126	80	41,700	18	36,234	55
4. Verschiedenes	3	90	2,247	90	9,595	36	7,190	70
Total IV. Fahrdienst	**9,874,169**	**70**	**6,121,764**	**31**	**8,999,711**	**56**	**7,965,113**	**33**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,717,803	**54**	**12,356,480**	**09**	—	—	—	—	**— 78,491**	**52**	**— 213,572**	**05**	**— 2,174**	—	**— 294,237**	**57**	**12,062,242**	**52**
64,529	05	432,537	35	—	—	—	—	—	—	— 9,063	95	—	—	— 9,063	95	423,473	40
1,342,046	89	9,659,189	49	—	—	—	—	— 76,482	06	— 172,650	60	— 2,174	—	— 251,306	66	9,407,882	83
311,227	60	2,264,753	25	—	—	—	—	— 2,009	46	— 31,857	50	—	—	— 33,866	96	2,230,886	29
1,948,294	**18**	**14,051,891**	**11**	—	—	—	—	**— 44,729**	**64**	**— 243,379**	**23**	**— 2,942**	—	**— 291,050**	**87**	**13,760,840**	**24**
1,774,460	85	12,926,226	66	—	—	—	—	— 35,409	83	— 227,545	58	— 2,654	—	— 265,609	41	12,660,617	25
65,331	45	404,447	58	—	—	—	—	— 951	71	— 8,027	45	— 128	—	— 9,107	16	395,340	42
32,047	33	182,699	36	—	—	—	—	+ 462	41	— 2,199	65	— 32	—	— 1,769	24	180,930	12
76,454	55	538,517	51	—	—	—	—	— 8,830	51	— 5,606	55	— 128	—	— 14,565	06	523,952	45
—	—	**9,737,153**	**18**	—	—	—	—	**— 55,265**	**80**	**— 136,785**	**25**	**— 1,278**	**92**	**— 193,329**	**97**	**9,543,823**	**21**
—	—	**5,518,993**	**66**	—	—	—	—	**— 56,668**	**13**	**— 103,328**	**25**	**— 1,278**	**92**	**— 161,275**	**30**	**5,357,718**	**36**
—	—	4,854,268	60	—	—	—	—	— 56,668	13	— 103,328	25	— 1,278	92	— 161,275	30	4,692,993	30
—	—	664,725	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	664,725	06
—	—	**2,335,859**	**34**	—	—	—	—	**— 396**	**41**	**— 18,539**	**90**	—	—	**— 18,936**	**31**	**2,316,923**	**03**
—	—	1,969,644	59	—	—	—	—	— 396	41	— 18,539	90	—	—	— 18,936	31	1,950,708	28
—	—	366,214	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366,214	75
—	—	**1,879,247**	**43**	—	—	—	—	**+ 1,902**	**61**	**— 14,917**	**10**	—	—	**— 13,014**	**49**	**1,866,232**	**94**
—	—	1,789,989	07	—	—	—	—	+ 1,902	61	— 14,917	10	—	—	— 13,014	49	1,776,974	58
—	—	89,258	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89,258	36
—	—	**3,052**	**75**	—	—	—	—	**— 103**	**87**	—	—	—	—	**— 103**	**87**	**2,948**	**88**
—	—	3,052	75	—	—	—	—	— 103	87	—	—	—	—	— 103	87	2,948	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52,931	**62**	**534,263**	**86**	—	—	—	—	**+ 736**	**64**	**— 5,494**	—	—	—	**— 4,757**	**36**	**529,506**	**50**
6,579	92	45,384	93	—	—	—	—	+ 17	31	— 573	75	—	—	— 556	44	44,828	49
25,564	89	173,573	48	—	—	—	—	+ 775	41	— 2,619	65	—	—	— 1,844	24	171,729	24
15,784	38	291,265	16	—	—	—	—	— 17	58	— 2,236	05	—	—	— 2,253	63	289,011	53
5,002	43	24,040	29	—	—	—	—	— 38	50	— 64	55	—	—	— 103	05	23,937	24
3,719,029	**34**	**36,679,788**	**24**	—	—	—	—	**— 177,750**	**32**	**— 599,230**	**53**	**— 6,394**	**92**	**— 783,375**	**77**	**35,896,412**	**47**

Betriebsausgaben.

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.								
A. Pacht- und Mietzinse	**4,144,177**	**09**	**4,612**	**05**	**13,094**	**40**	**5,865**	**34**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	613,630	30	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial	3,530,546	79	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte	—	—	4,612	05	13,094	40	5,865	34
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**630,586**	**87**	**1,154,264**	**11**	**1,556,736**	**53**	**1,416,338**	**02**
1. Gerichts- und Prozesskosten	7,273	35	18,191	75	8,947	90	3,653	05
2. Feuerversicherungen	96,919	12	12,734	97	28,804	70	15,022	03
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	249,429	91	356,458	85	322,037	90
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	117,542	13	24,188	33	32,480	24	43,857	76
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	—	—	5	—	—	—
6. Steuern und Abgaben	—	—	13,929	45	16,107	69	41,636	26
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	214,744	35	831,085	70	1,108,238	05	986,639	06
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	187,307	20	717,677	20	1,057,164	90	947,198	71
b. Pensionen und Unterstützungen	—	—	99,286	95	20,879	50	15,865	60
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	27,437	15	14,121	55	30,193	65	23,574	75
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	194,107	92	4,704	—	5,694	10	3,491	96
Total V. Verschiedene Ausgaben	**4,774,763**	**96**	**1,158,876**	**16**	**1,569,830**	**93**	**1,422,203**	**36**
Rekapitulation.								
I. Allgemeine Verwaltung	**1,855,190**	**19**	**319,248**	**07**	**351,376**	**62**	**367,076**	**61**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**162,973**	**78**	**4,465,391**	**19**	**4,128,062**	**18**	**4,869,115**	**25**
III. Expeditions- und Zugsdienst	**281,563**	**44**	**6,246,776**	**81**	**10,540,962**	**57**	**9,326,053**	**42**
IV. Fahrdienst	**9,874,169**	**70**	**6,121,764**	**31**	**8,999,711**	**56**	**7,965,113**	**33**
V. Verschiedene Ausgaben	**4,774,763**	**96**	**1,158,876**	**16**	**1,569,830**	**93**	**1,422,203**	**36**
Gesamttotal der Ausgaben	**16,948,661**	**07**	**18,312,056**	**54**	**25,589,943**	**86**	**23,949,561**	**97**

Rekapitulation.

Rechnungsabschluss.

Total der Betriebseinnahmen	Fr.	**142,934,991. 23**
Total der Betriebsausgaben	»	**96,450,388. 54**
Einnahmen-Überschuss	Fr.	**46,484,602. 69**

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1907.

Betriebsausgaben *)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11,883	—	**4,179,631**	**88**	—	—	—	—	— **74**	**87**	— **43,851**	**60**	—	—	— **43,926**	**47**	**4,135,705**	**41**
—	—	613,630	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613,630	30
—	—	3,530,546	79	—	—	—	—	—	—	— 43,770	20	—	—	— 43,770	20	3,486,776	59
11,883	—	35,454	79	—	—	—	—	— 74	87	— 81	40	—	—	— 156	27	35,298	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
745,220	**12**	**5,503,145**	**65**	—	—	—	—	— **44,553**	**71**	— **24,648**	**30**	—	—	— **69,202**	**01**	**5,433,943**	**64**
1,303	25	39,369	30	—	—	—	—	+ 131	34	— 321	05	—	—	— 189	71	39,179	59
11,385	57	164,866	39	—	—	—	—	— 4,544	55	— 461	45	—	—	— 5,006	—	159,860	39
128,492	38	1,056,419	04	—	—	—	—	— 14,016	65	— 8,232	25	—	—	— 22,248	90	1,034,170	14
24,995	12	243,063	58	—	—	—	—	— 3,081	47	— 881	65	—	—	— 3,963	12	239,100	46
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
14,909	93	86,583	33	—	—	—	—	+ 5,824	96	—	—	—	—	+ 5,824	96	92,408	29
560,616	30	3,701,323	46	—	—	—	—	— 28,892	46	— 14,668	65	—	—	— 43,561	11	3,657,762	35
521,096	05	3,430,444	06	—	—	—	—	— 28,892	46	— 14,668	65	—	—	— 43,561	11	3,386,882	95
23,698	95	159,731	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159.731	—
15,821	80	111,148	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111,148	40
3,517	57	211,515	55	—	—	—	—	+ 25	12	— 83	25	—	—	— 58	13	211,457	42
757,103	**12**	**9,682,777**	**53**	—	—	—	—	— **44,628**	**58**	— **68,499**	**90**	—	—	— **113,128**	**48**	**9,569,649**	**05**
238,059	**31**	**3,130,950**	**80**	—	—	— 111,535	**97**	— **684**	**79**	— **34,343**	**40**	—	—	— **146,564**	**16**	**2,984,386**	**64**
2,512,018	**26**	**16,137,560**	**66**	+ 1,416,723	80	— 131,792	**51**	— **67,178**	**58**	— **85,567**	**15**	—	—	+1,132,185	**56**	**17,269,746**	**22**
5,308,054	**71**	**31,703,410**	**95**	—	—	—	—	— **745,583**	**52**	-**207,225**	**15**	— **20,408**	**12**	— **973,216**	**79**	**30,730,194**	**16**
3,719,029	**34**	**36,679,788**	**24**	—	—	—	—	— **177,750**	**32**	-**599,230**	**53**	— **6,394**	**92**	— **783,375**	**77**	**35,896,412**	**47**
757,103	**12**	**9,682,777**	**53**	—	—	—	—	— **44,628**	**58**	— **68,499**	**90**	—	—	— **113,128**	**48**	**9,569,649**	**05**
12,534,264	**74**	**97,334,488**	**18**	+ 1,416,723	80	— **243,328**	**48**	— 1,035,825	79	—**994,866**	**13**	— **26,803**	**04**	— **884,099**	**64**	**96,450,388**	**54**

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr	**58,613,571**	**58,775,984**	**58,775,984**	**06**
Einnahmen.				
Einlagen	**7,084,709**	**7,046,700**	**7,692,151**	**30**
a. Für den Oberbau	3,286,980	3,346,500	3,506,534	10
b. Für Rollmaterial	3,464,596	3,344,540	3,825,108	95
c. Für Mobiliar und Gerätschaften	333,133	355,660	360,508	25
Ausgaben.				
Entnahmen	**6,922,296**	**6,442,300**	**6,069,472**	**90**
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4,536,167	4,360,000	4,619,315	25
b. » » » » Rollmaterials	2,232,807	1,932,300	1,120,198	17
c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften (Einschliesslich Hülfsgeschäfte Fr. 160,870. 25)	153,322	150,000	329,959	48
Mehreinlagen	**162,413**	**604,400**	**1,622,678**	**40**
Bestand auf Ende des Jahres	**58,775,984**	**59,380,384**	**60,398,662**	**46**

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1907	673,399	40		
Zins à 3½ % für 1907	21,881	05		
			695,280	45
Bezahlte Pensionen im Jahr 1907	.	.	90,105	55
Saldo auf Ende 1907	.	.	605,174	90

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Personentransport	187,239	180,000	197,747	92
II. Gepäcktransport	9,744	9,000	10,356	27
III. Tiertransport	4,155	4,000	5,055	89
IV. Gütertransport	533,951	460,000	584,491	64
Total der Einnahmen	735,089	653,000	797,651	72
Ausgaben.				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	16,177	16,520	17,041	10
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	189,996	196,420	202,487	77
III. Bekleidungskosten	4,609	4,320	5,812	16
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	1,378	3,100	5,586	58
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	1,205	1,270	1,280	20
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	129,029	123,630	130,222	83
VII[a]. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	74,311	80,700	83,950	72
VII[b]. Kosten für Erneuerung und Abschreibung der Dampfschiffe und der Schiffswerfte	99,124	150,000	111,665	85
VIII. Versicherungsprämien	17,403	17,900	18,725	30
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	6,251	6,000	7,160	10
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes	15,292	11,710	19,415	97
Total der Ausgaben	569,775	626,570	618,348	58
Abschluss.				
Einnahmen	735,089	653,000	797,651	72
Ausgaben	569,775	626,570	618,348	58
Netto-Ertrag	165,314	26,430	179,303	14

Einnahmen.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			4,828,523	79
abzüglich: Tilgung der zu amortisierenden Verwendungen, *b)* Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,366,852	07		
Deckung des Verlustes aus den 1907 den Hülfskassen entnommenen und veräusserten Obligationen 3% différé von 1903	296,197	50		
Ausrichtung von Teuerungszulagen an das Personal pro 1906	2,246,652	50	— 3,909,702	07
			918,821	72
2. Überschuss der Betriebseinnahmen	.	.	46,484,602	69
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	4,073,761	34
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Ricken	180,415	85		
Bahnhof Basel	95,247	30		
Verschiedene	303,133	66		
			578,796	81
5. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	.	.	179,303	14
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	6,069,472	90		
Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.	90,105	55		
			6,159,578	45
7. Betriebssubventionen.				
Subvention der italienischen Regierung für den Betrieb der Simplonlinie:				
Für die Periode vom 1. Juni 1906 bis 31. Mai 1907	66,000	—		
„ „ „ „ 1. Juni 1907 bis 30. November 1907	33,000	—		
			99,000	—
8. Aus sonstigen Quellen.				
Anteil an dem von der Gotthardbahn aus dem Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1906 den Subventionsstaaten etc. zugewiesenen Gewinn	15,079	60		
Thunerseebahn. — Anteil für Mitbenützung der Station Scherzligen, vom 1. Januar 1902 bis 31. Dezember 1906	24,505	50		
Mehrerlös aus verkauften entbehrlichen Liegenschaften	1,300	85		
			40,885	95
			58,534,750	10

für das Jahr 1907.

Ausgaben.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.					
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1907				30,000	—
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.				344,721	06
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.					
Eisenbahnrente 3 % von 1890		2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900		3,000,000	—		
Anleihen 3 1/2 % der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902		17,500,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différé		5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn		3,743,130	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn		2,343,037	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen		1,204,457	—		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn		5,654,435	—		
dazu:		40,775,049	50		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1907	Fr. 3,636,534. 65				
abzüglich:					
Ratazinse auf 31. Dezember 1906	„ 3,736,053. 15				
		— 99,518	50	40,675,531	—
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.					
a. gesetzliche Amortisation.					
5te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902.	Fr. 4,967,806. —				
4te „ der Ausgaben pro 1903	„ 72,808. 60				
3te „ „ „ „ 1904	„ 129,280. 40				
2te „ „ „ „ 1905	„ 118,728. 15				
1te „ „ „ „ 1906	„ 116,825. 95				
		5,405,449	10		
b. Abschreibung untergegangener Anlagen.					
Minderwert der infolge Ersetzung ausgefallenen alten Eisenkonstruktion der Tössbrücke in Töss	Fr. 22,653. 10				
Dem Baukonto zuviel belasteter Beitrag an die Stadt Zürich, für Anteil an den Kosten der neuen Zollbrücke	„ 2,000. —				
Ursprünglicher Wert diverser demolierter Installationen, anlässlich des Baues des Simplontunnels und des neuen Bahnhofes in Brig	„ 114,005. 90				
Wert einer abgebrochenen Drehscheibe in St. Margrethen	„ 17,279. 20				
Nicht mehr vorhandene oder unbrauchbare Ausrüstungsgegenstände für Rollmaterial der ehemaligen N. O. B.	„ 53,825. 34				
		209,763	54		
c. Amortisation der Kosten für Ausgabe von Anleihen.					
4te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten des Anleihens 3 % différé	Fr. 116,495. —				
1te Amortisationsquote der Kursverluste der Obligationen von 1899/1902, ausgegeben 1905/1907	„ 58,849. 50				
2te Amortisationsquote des Defizits des Eisenbahnfonds	„ 162,500. —				
		337,844	50	5,953,057	14
5. Einlagen in die Spezialfonds.					
Erneuerungsfonds		7,692,151	30		
Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S.		21,881	05		
				7,714,032	35
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.					
1te Quote für Zins und Amortisation des Defizites der Hülfskassen der ehemaligen Gesellschaften		915,000	—		
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn		9,596	65		
Subventionen an Eisenbahnschulen		30,626	—		
Entschädigung an A. Graf und Consorten für ihre Besitzung «Frohheim», erworben zur Erweiterung des Bahnhofes St. Gallen		7,978	95		
				963,201	60
7. Aktivsaldovortrag*)				2,854,206	95
				58,534,750	10

*) Davon sind Fr. 2,500,000 zu entnehmen für Teuerungszulagen laut Bundesbeschluss vom 20. Dezember 1907.

Einnahmen.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Aktivsaldo vom Vorjahr				25,276,382	08
2. Kapitaleinzahlungen.					
Ausgabe von Obligationen der S. B. B. 1899/1902 Serie K				50,000,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.					
a. Für Abschreibungen.					
Amortisation des Saldos der zu amortisierenden Verwendungen pro 31. Dezember 1906 für Baukosten für Bahnhof- und Stationsbauten	Fr. 1,366,852. 07				
Abschreibungen für untergegangene Objekte	» 209,763. 54				
Verlust auf Verkauf von Obligationen 3% différé	» 296,197. 50				
Amortisation von Anleihenskosten	» 337,844. 50				
		2,210,657	61		
b. Für Kapitalamortisationen.					
Gesetzliche Amortisation		5,405,449	10		
				7,616,106	71
4. Neu- und Ergänzungsbauten.					
Erlöse und Rückerstattungen im Jahr 1907:					
a. Netz der Bundesbahnen		3,289,535	19		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		105,836	40		
				3,395,371	59
				86,287,860	38

für das Jahr 1907.

Ausgaben.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr		.	.	—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien.					
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:					
vom 1. Februar 1876	Fr. 411,500				
vom 25. Juni 1880	» 115,000				
		526,500	—		
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:					
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn	Fr. 180,000				
Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen	» 120,000				
		300,000	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:					
vom 31. März 1865, 1te Hypothek	Fr. 1,200,000				
vom 31. März 1865, 2te »	» 600,000				
von 1857/59 à 3 %	» 47,500				
von 1857/59 à 5 %	» 108,300				
		1,955,800	—		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.					
Franco-Suisse	Fr. 143,550				
Jougne-Eclépens	» 41,500				
Jura-Bern-Luzern 1889 (Konversion)	» 8,528,000				
Brünig 1889 (Konversion)	» 897,000				
		9,610,050	—		
				12,392,350	—
3. Brutto-Ausgaben im Jahr 1907 für Neu- und Ergänzungsbauten.					
a. Netz der Bundesbahnen		37,739,997	54		
b. Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		6,222	60		
				37,746,220	14
4. Zu amortisierende Verwendungen.					
Emissions- und Konversionskosten von Anleihen		1,814,906	60		
Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		209,763	54		
				2,024,670	14
5. Aktiv-Saldovortrag *)		.	.	34,124,620	10
				86,287,860	38

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1907.

Verfügbare Mittel	.	.	145,801,196	84
abzüglich:				
Schwebende Schulden	47,818,532	43		
Spezialfonds	61,003,837	36		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	2,854,206	95	111,676,576	74
Aktivsaldo wie obenstehend *)	.	.	34,124,620	10

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**8,177**	**35**	—	—	**2,326,504**	**84**	**118,695**	**04**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	8,177	35	—	—	2,095,518	62	56,692	23
2. Bureaukosten	—	—	—	—	79,427	12	18,189	25
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	29,175	07	787	10
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	62,092	52	30,981	19
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	2,176	10	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	58,115	41	12,045	27
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	**13,086,302**	**61**	**3,387,445**	**70**
C. Expropriation	—	—	—	—	**560,804**	**05**	**24,872**	**25**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	4,206	50	4	50
2. Entschädigungen	—	—	—	—	497,048	34	24,590	25
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	9,077	16	155	10
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	3,770	30	7	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	46,701	75	115	40
D. Bahnbau	—	—	—	—	**66,624,629**	**07**	**9,186,745**	**12**
1. Unterbau	—	—	—	—	**60,543,659**	**44**	**8,731,881**	**65**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	689,179	04	65,591	75
b. Tunnels	—	—	—	—	58,545,045	39	8,253,495	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	318,134	95	41,846	20
d. Beschotterung	—	—	—	—	284,440	62	13,258	85
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	137,062	05	863	90
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	565,895	44	358,825	95
g. Verschiedenes	—	—	—	—	3,901	95	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	**2,334,397**	**38**	**283,356**	**72**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	646,621	86	106,899	35
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	827,926	63	117,447	07
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	695,034	35	55,114	55
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	155,802	04	3,657	70
e. Verschiedenes	—	—	—	—	9,012	50	238	05
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	**2,764,733**	**59**	**112,548**	**90**
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	92,334	35	399	50
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	1,227,996	15	49,361	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	694,009	50	37,508	40
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	170,762	55	16,811	80
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	68,323	90	2,710	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	69,298	02	3,574	80
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	440,586	32	2,150	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	1,422	80	33	40
Übertrag	8,177	35	—	—	81,616,401	91	12,658,800	26

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1907.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
57,412	**35**	**1,722**	**30**	**46,062**	**45**	**367**	**05**	**27,791**	**19**	**17,537**	**20**	**2,465,948**	**18**	**138,321**	**59**	**2,327,626**	**59**
55,588	15	1,722	30	46,062	45	367	05	27,524	14	17,537	20	2,232,870	71	76,318	78	2,156,551	93
1,451	90	—	—	—	—	—	—	98	05	—	—	80,977	07	18,189	25	62,787	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29,175	07	787	10	28,387	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,092	52	30,981	19	31,111	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,176	10	—	—	2,176	10
372	30	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	58,656	71	12,045	27	46,611	44
35,331	**77**	**724**	**90**	**38,094**	**40**	**97**	**35**	**10,937**	**—**	**3,885**	**—**	**13,170,665**	**78**	**3,392,152**	**95**	**9,778,512**	**83**
297,709	**84**	**6,951**	**95**	**526,774**	**73**	**5,386**	**95**	**37,971**	**—**	**603**	**80**	**1,423,259**	**62**	**37,814**	**95**	**1,385,444**	**67**
—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	—	—	4,210	10	4	50	4,205	60
292,652	02	6,951	95	515,991	30	5,386	95	36,556	42	603	80	1,342,248	08	37,532	95	1,304,715	13
3,309	35	—	—	7,633	55	—	—	1,249	38	—	—	21,269	44	155	10	21,114	34
695	10	—	—	1,180	60	—	—	69	30	—	—	5,715	30	7	—	5,708	30
1,053	37	—	—	1,969	28	—	—	92	30	—	—	49,816	70	115	40	49,701	30
1,296,395	**58**	**164,219**	**50**	**1,652,948**	**90**	**126,083**	**63**	**1,305,432**	**77**	**460,693**	**04**	**70,879,406**	**32**	**9,937,741**	**29**	**60,941,665**	**03**
485,894	**13**	**18,068**	**90**	**603,312**	**95**	**40,532**	**17**	**731,751**	**82**	**393,220**	**66**	**62,364,618**	**34**	**9,183,703**	**38**	**53,180,914**	**96**
304,798	92	8,751	30	203,507	09	398	75	37,419	12	339	80	1,234,904	17	73,081	60	1,161,822	57
8,678	90	—	—	9,433	27	—	—	—	—	—	—	58,563,157	56	8,253,495	—	50,309,662	56
108,452	69	617	60	317,281	31	39,480	28	549,584	12	392,829	71	1,293,453	07	474,773	79	818,679	28
11,015	52	—	—	44,957	81	653	14	17,803	24	—	—	358,217	19	13,911	99	344,305	20
41,373	35	—	—	28,022	97	—	—	13,697	74	51	15	220,156	11	915	05	219,241	06
11,574	75	8,700	—	—	—	—	—	113,247	60	—	—	690,717	79	367,525	95	323,191	84
—	—	—	—	110	50	—	—	—	—	—	—	4,012	45	—	—	4,012	45
120,328	**33**	**71,673**	**20**	**223,812**	**11**	**30,228**	**80**	**88,354**	**51**	**8,126**	**05**	**2,766,892**	**33**	**393,384**	**77**	**2,373,507**	**56**
23,763	90	4,322	45	48,116	55	4,736	27	22,812	05	1,419	95	741,314	36	117,378	02	623,936	34
34,363	05	5,452	75	60,500	40	5,765	95	32,631	60	2,305	50	955,421	68	130,971	27	824,450	41
51,531	63	61,898	—	91,607	68	19,197	90	22,954	51	4,400	60	861,128	17	140,611	05	720,517	12
10,669	75	—	—	23,587	48	528	68	9,956	35	—	—	200,015	62	4,186	38	195,829	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,012	50	238	05	8,774	45
502,949	**48**	**53,490**	**95**	**594,767**	**30**	**683**	**60**	**169,028**	**73**	**10,160**	**23**	**4,031,479**	**10**	**176,883**	**68**	**3,854,595**	**42**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92,334	35	399	50	91,934	85
333,470	60	28,089	90	386,751	52	100	—	79,810	44	2,680	—	2,028,028	71	80,230	90	1,947,797	81
96,992	11	9,890	—	42,299	37	—	—	48,749	32	3,100	—	882,050	30	50,498	40	831,551	90
15,062	20	11,527	—	53,559	19	583	60	10,738	—	—	—	250,121	94	28,922	40	221,199	54
24,305	55	14	40	57,883	12	—	—	6,320	82	3,880	23	156,833	39	6,604	63	150,228	76
9,194	20	3,969	65	28,844	—	—	—	17,830	30	500	—	125,166	52	8,044	45	117,122	07
23,924	82	—	—	25,430	10	—	—	5,579	85	—	—	495,521	09	2,150	—	493,371	09
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,422	80	33	40	1,389	40
1,499,625	90	152,632	20	2,032,823	94	77,295	92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261	32	72,900,602	03

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	8,177	35	—	—	81,616,401	91	12,658,800	26
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	—	—	**981,838**	**66**	**58,957**	**85**
a. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—	—	—	163,162	79	9,155	55
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	711,933	83	36,927	85
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	649	50	229	60
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	24,902	95	8,146	05
e. Verschiedenes	—	—	—	—	81,189	59	4,498	80
Total I	**8,177**	**35**	—	—	**82,598,240**	**57**	**12,717,758**	**11**
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender	5,146,429	35	722,090	87	—	—	—	—
2. Personenwagen	6,958,308	—	493,467	59	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	2,972,048	—	174,243	96	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	72	—	—	—	—
Total II	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	26,375	01	—	—	4,734	05	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	6,538	—	—	—	58,038	65	548	75
3. Für den Stationsdienst	13,200	—	—	—	81,069	80	34	75
4. Für den Transportdienst	364,556	16	22,656	—	36,955	95	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	123,961	62	20,838	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate	—	—	—	—	44,388	85	329	05
Total III	**410,669**	**17**	**22,656**	—	**349,148**	**92**	**21,750**	**55**
Rekapitulation.								
Verwendungen zu Bauzwecken.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**8,177**	**35**	—	—	**82,598,240**	**57**	**12,717,758**	**11**
II. Rollmaterial	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**410,669**	**17**	**22,656**	—	**349,148**	**92**	**21,750**	**55**
Total	**15,495,631**	**87**	**1,412,459**	**14**	**82,947,389**	**49**	**12,739,508**	**66**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	—	—	—	—	—	—	—	—
Gesamttotal	**15,495,631**	**87**	**1,412,459**	**14**	**82,947,389**	**49**	**12,739,508**	**66**

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1907.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
1,499,625	90	152,632	20	2,032,823	94	77,295	92	1,065,834	25	433,532	94	86,222,863	35	13,322,261	32	72,900,602	03
187,223	**64**	**20,986**	**45**	**231,056**	**54**	**54,639**	**06**	**316,297**	**71**	**49,186**	**10**	**1,716,416**	**55**	**183,769**	**46**	**1,532,647**	**09**
13,191	95	600	—	21,257	22	5,502	16	11,671	25	—	—	209,283	21	15,257	71	194,025	50
170,940	79	18,386	45	178,831	12	42,601	90	274,838	03	47,715	60	1,336,543	77	145,631	80	1,190,911	97
12	15	—	—	49	80	230	—	11	—	—	—	722	45	459	60	262	85
3,078	75	2,000	—	30,918	40	6,305	—	29,777	43	1,470	50	88,677	53	17,921	55	70,755	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81,189	59	4,498	80	76,690	79
1,686,849	**54**	**173,618**	**65**	**2,263,880**	**48**	**131,934**	**98**	**1,382,131**	**96**	**482,719**	**04**	**87,939,279**	**90**	**13,506,030**	**78**	**74,433,249**	**12**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,146,429	35	722,090	87	4,424,338	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6,958,308**	—	493,467	59	6,464,840	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,972,048	—	174,243	96	2,797,804	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	— —	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	**13,686,982**	**21**
187	—	—	—	3,599	50	565	—	180	—	—	—	35,075	56	565	—	34,510	56
64,210	49	300	—	18,244	70	—	—	9,259	64	—	—	156,291	48	848	75	155,442	73
31,011	22	7,458	10	87,621	40	639	20	49,852	51	6,328	32	262,754	93	14,460	37	248,294	56
10,013	81	—	—	19,495	80	168	—	9,619	75	—	—	440,641	47	22,824	—	417,817	47
217,140	01	29,002	—	27,575	20	1,000	—	88,806	69	18,281	84	457,483	52	69,121	84	388,361	68
5,815	75	1,040	—	15,591	93	1,021	—	6,029	93	—	—	71,826	46	2,390	05	69,436	41
328,378	**28**	**37,800**	**10**	**172,128**	**53**	**3,393**	**20**	**163,748**	**52**	**24,610**	**16**	**1,424,073**	**42**	**110,210**	**01**	**1,313,863**	**41**
1,686,849	**54**	**173,618**	**65**	**2,263,880**	**48**	**131,934**	**98**	**1,382,131**	**96**	**482,719**	**04**	**87,939,279**	**90**	**13,506,030**	**78**	**74,433,249**	**12**
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	**13,686,982**	**21**
328,378	**28**	**37,800**	**10**	**172,128**	**53**	**3,393**	**20**	**163,748**	**52**	**24,610**	**16**	**1,424,073**	**42**	**110,210**	**01**	**1,313,863**	**41**
2,015,227	**82**	**211,418**	**75**	**2,436,009**	**01**	**135,328**	**18**	**1,545,880**	**48**	**507,329**	**20**	104,440,138	67	**15,006,043**	**93**	**89,434,094**	**74**
—	—	—	—	—	—	—	—	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**628,200**	**01**
2,015,227	**82**	**211,418**	**75**	**2,436,009**	**01**	**135,328**	**18**	**2,292,246**	**39**	**625,495**	**10**	105,186,504	58	**15,124,209**	**83**	**90,062,294**	**75**

Baurechnung auf 31. Dezember 1907.

	Bestand auf 31. Dezember 1906		Vermehrung laut Baurechnung 1907		Bestand auf 31. Dezember 1907	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
Baukonto.						
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**725,801,433**	**82**	**74,433,249**	**12**	**800,234,682**	**94**
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**40,179,978**	**34**	**2,327,626**	**59**	**42,507,604**	**93**
B. Verzinsung des Baukapitals	**33,357,451**	**17**	**9,778,512**	**83**	**43,135,964**	—
C. Expropriation	**106,886,453**	**94**	**1,385,444**	**67**	**108,271,898**	**61**
D. Bahnbau	**545,377,550**	**37**	**60,941,665**	**03**	**606,319,215**	**40**
1. Unterbau	314,584,705	74	53,180,914	96	367,765,620	70
2. Oberbau	122,125,976	10	2,373,507	56	124,499,483	66
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	93,455,280	14	3,854,595	42	97,309,875	56
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	15,211,588	39	1,532,647	09	16,744,235	48
II. Rollmaterial	**149,957,224**	**14**	**13,686,982**	**21**	**163,644,206**	**35**
1. Lokomotiven	64,295,589	87	4,424,338	48	68,719,928	35
2. Personenwagen	38,224,142	59	6,464,840	41	44,688,983	—
3. Lastwagen	47,397,503	96	2,797,804	04	50,195,308	—
4. Motorwagen	39,987	72	— —	72	39,987	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	**13,763,398**	**80**	**1,313,863**	**41**	**15,077,262**	**21**
Total	**889,522,056**	**76**	**89,434,094**	**74**	**978,956,151**	**50**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	**2,233,316**	**69**	**628,200**	**01**	**2,861,516**	**70**
Gesamttotal	**891,755,373**	**45**	**90,062,294**	**75**	**981,817,668**	**20**

Bilanz auf 31. Dezember 1907.



Aktiven.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Baukonto:					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen		800,234,682	94		
b. Rollmaterial		163,644,206	35		
c. Mobiliar und Gerätschaften		15,077,262	21		
				978,956,151	50
II. Unvollendete Bauobjekte:					
a. Zentralverwaltung		8,213	46		
b. Kreis I		15,009,360	—		
c. Kreis II		3,645,678	46		
d. Kreis III		4,522,490	95		
e. Kreis IV		7,023,066	18		
f. Bahnhof Basel		18,564,403	97		
g. Bahnhof St. Gallen		4,673,297	03		
h. Rickenbahn		6,694,257	78		
				60,140,767	83
III[a]. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften:					
Schweiz. Centralbahn		43,377,979	16		
Schweiz. Nord-Ost-Bahn		19,799,304	—		
Vereinigte Schweizerbahnen		5,977,316	16		
Jura-Simplon-Bahn		11,817,270	50		
				80,971,869	82
III[b]. Zu amortisierende Verwendungen:					
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen		19,073,269	65		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten		—	—		
				19,073,269	65
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		.	.	2,861,516	70
V. Verfügbare Mittel:					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		26,039,029	—		
b. Wertschriften:					
Portefeuilles der eigenen Wertschriften	Fr. 10,204,584. —				
Portefeuilles des Erneuerungsfonds	» 58,744,305. —				
		68,948,889	—		
c. Entbehrliche Liegenschaften		4,775,326	27		
d. Materialvorräte		22,266,458	22		
e. Verschiedene Debitoren	Fr. 7,695,467. 44				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1908 reglierte Einnahmen des Jahres 1907	» 16,076,026. 91				
		23,771,494	35		
				145,801,196	84
				1,287,804,772	34

31. Dezember 1907.

Passiven.

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen:						
a. Eisenbahnrente 3 % von 1890			69,333,000	—		
b. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900			75,000,000	—		
c. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3 ½ %			500,000,000	—		
d. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3 % (différé)			150,000,000	—		
e. Anleihen der S. C. B.			100,815,000	—		
f. Anleihen der N. O. B.			66,382,500	—		
g. Anleihen der V. S. B.			29,122,500	—		
h. Anleihen der J. S. B.			161,314,850	—		
					1,151,967,850	—
II. Amortisationskonto					24,160,345	60
III. Schwebende Schulden:						
a. Verfallene Obligationen und Coupons			2,869,925	65		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse			3,636,534	65		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:						
1. Pensions- und Hülfskasse der S. B. B.	Fr.	141,119. 89				
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der J. S. B.	»	4,812. 92				
3. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B.	»	3,426. 80				
4. Krankenkasse der Werkstätte Olten	»	12,836. 23				
5. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B.	»	1,870. —				
6. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B.	»	2,618. 31				
7. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B.	»	3,166. 90				
8. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B.	»	– 5,772. 99				
			164,078	06		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten			613,353	10		
e. Verschiedene Kreditoren	Fr.	2,283,571. 12				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1908 reglierte Ausgaben des Jahres 1907	»	38,251,069. 85				
			40,534,640	97		
					47,818,532	43
IV. Spezialfonds:						
a. Erneuerungsfonds			60,398,662	46		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.			605,174	90		
					61,003,837	36
V. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung *)					2,854,206	95
					1,287,804,772	34

*) Hiervon gehen ab laut Bundesbeschluss vom 20. Dezember 1907 für Teuerungszulagen Fr. 2,500,000

Beilagen.

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Betriebseinnahmen.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Ertrag des Personentransportes	**53,516,096**	**54,500,000**	**56,283,797**	**04**
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	**73,405,398**	**73,000,000**	**80,390,045**	**90**
1. Von Gepäck	5,181,276	5,300,000	5,508,344	96
2. Von Tieren	2,462,360	2,200,000	2,404,947	03
3. Von Gütern	65,761,762	65,500,000	72,476,753	91
Total I und II. Transporteinnahmen	**126,921,494**	**127,500,000**	**136,673,842**	**94**
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Mietzinse	**3,433,694**	**3,254,520**	**3,558,306**	**75**
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	738,594	783,520	778,318	55
b. Für Rollmaterial	1,283,992	1,040,000	1,304,847	02
c. Für sonstige Objekte	1,411,108	1,431,000	1,475,141	18
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	**2,347,070**	**1,677,065**	**2,566,772**	**57**
a. Drucksachenverwaltung	112,186	51,600	92,816	70
b. Oberbaumaterialverwaltung	635,150	413,400	865,994	75
c. Materialverwaltungen	614,544	378,205	553,965	37
d. Werkstätten, einschliesslich der Gasanstalten	970,903	825,860	1,043,131	95
e. Privattelegraphendienst	14,287	8,000	10,863	80
f. Verschiedenes	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	**135,315**	**128,000**	**136,068**	**97**
a. Erlöse	26,663	21,000	21,194	50
b. Verschiedenes	108,652	107,000	114,874	47
Total III. Verschiedene Einnahmen	**5,916,079**	**5,059,585**	**6,261,148**	**29**
Gesamttotal der Einnahmen	**132,837,573**	**132,559,585**	**142,934,991**	**23**

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,783,797	04	—	—	Zunahme des Personenverkehrs.
7,390,045	90	—	—	
208,344	96	—	—	id. id.
204,947	03	—	—	Zunahme des Verkehrs infolge der anhaltenden Hochkonjunktur in der Industrie und im Handel.
6,976,753	91	—	—	
9,173,842	94	—	—	
303,786	75	—	—	
—	—	5,201	45	
264,847	02	—	—	Verkehrszunahme.
44,141	18	—	—	Zunahme und teilweise Revision der Mietverträge.
889,707	57	—	—	
41,216	70	—	—	
452,594	75	—	—	Zunahme der Betriebskapitalien und des daherigen Zinsertrages, höhere Nettoerträge infolge des vermehrten Umsatzes.
175,760	37	—	—	
217,271	95	—	—	
2,863	80	—	—	
—	—	—	—	
8,068	97	—	—	
194	50	—	—	
7,874	47	—	—	Mehrerlöse aus verschiedenen Verkäufen.
1,201,563	29	—	—	
10,375,406	23	—	—	

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	**2,654,271**	**2,795,375**	**2,713,180**	**76**
1. Verwaltungsbehörden	244,566	243,160	242,778	95
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen	452,936	487,495	466,488	60
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	429,367	443,815	438,432	83
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	229,992	240,600	248,598	30
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	289,146	289,920	290,964	90
6. Einnahmenkontrolle	657,544	704,500	669,487	75
7. Statistisches Bureau	65,123	69,300	64,566	05
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	205,856	228,905	207,835	20
9. Abwartpersonal	79,741	87,680	84,028	18
B. Sonstige Ausgaben	**384,471**	**420,600**	**417,770**	**04**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	252,085	258,800	266,265	01
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	61,447	65,000	69,075	86
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	15,667	16,700	21,994	78
4. Verschiedenes	55,272	80,100	60,434	39
Total I. Allgemeine Verwaltung	**3,038,742**	**3,215,975**	**3,130,950**	**80**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal	**4,835,075**	**5,140,310**	**5,039,546**	**82**
1. Bureaux der Oberingenieure	565,146	605,310	586,875	25
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	352,817	372,865	365,936	35
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	896,513	976,785	926,507	22
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	3,020,599	3,185,350	3,160,228	—
Übertrag	4,835,075	5,140,310	5,039,546	82

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehrausgaben gegenüber 1906 für	
Mehr		Weniger			Gesetzliche Gehaltserhöhungen 12 Non. 1907 9 Non. 1906	Personalvermehrung Mutationen Lohnerhöhungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
—	—	**82,194**	**24**		**44,950**	**13,950**
—	—	381	05		250	— 2,000
—	—	21,006	40	Vakanzen, Mutationen, weniger Überstunden.	8,000	5,600
—	—	5,382	17	Vakanzen, Mutationen.	8,000	1,150
7,998	30	—	—	Personalvermehrung, mehr Überstunden, Mutationen.	3,400	15,200
1,044	90	—	—	Mehr Reiseentschädigungen für zahlreiche Tarifkommissionen.	4,200	— 2,400
—	—	35,012	25	Mutationen, Vakanzen, weniger Überstunden.	15,000	— 3,100
—	—	4,733	95	Mutationen, Vakanzen.	1,400	— 2,000
—	—	21,069	80	Mutationen, Vakanzen, Rückerstattungen für Leistungen an den Baukonto.	3,600	— 1,600
—	—	3,651	82	Mutationen, weniger Stellvertretungen, Minderausgaben für Uniformierung.	1,100	3,100
—	—	**2,829**	**96**			
7,465	01	—	—	Mehr für Drucksachen und Inserate.		
4,075	86	—	—	Mehr für Beleuchtung etc. infolge Vermehrung der Dienstlokale.		
5,294	78	—	—	Anschaffung von Instrumenten und Werkzeugen, vermehrter Unterhalt. (Von den Ausgaben auf Rubrik I B 3 fallen Fr. 5668. 25 zu lasten des Erneuerungsfonds).	•	
—	—	19,665	61	Verminderte Abrechnungskosten infolge Verschiebungen in der Rechnungsstellung.		
—	—	**85,024**	**20**			
—	—	**100,763**	**18**		**77,700**	**113,600**
—	—	18,434	75	Personalverminderung, Vakanzen, Mutationen bei der Zentralverwaltung und in den Kreisen I und II; Vermehrung für die Kreise III und IV.	7,500	14,200
—	—	6,928	65	Vakanzen.	5,200	7,900
—	—	50,277	78	Vakanzen, Mutationen, Rückerstattungen für Leistungen an den Baukonto.	17,000	7,800
—	—	25,122	—	Aufhebung von Wärterposten wegen neuer Streckeneinteilung im Kreis III, Vakanzen im Kreis IV, Vermehrung und mehr Stellvertretungen in den Kreisen I und II.	48,000	83,700
—	—	100,763	18			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	4,835,075	5,140,310	5,039,546	82
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**9,714,362**	**9,717,400**	**10,570,686**	**86**
1. Unterbau	**1,882,529**	**2,064,000**	**1,933,872**	**89**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	450,617	431,000	465,754	78
b. Tunnels	130,129	151,500	97,410	—
c. Brücken und Durchlässe	289,434	325,200	286,826	36
d. Beschotterung	732,946	800,000	756,388	37
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	178,525	220,000	216,984	47
f. Fluss- und Uferbauten	100,145	132,500	109,563	56
g. Verschiedenes	733	3,800	945	35
2. Oberbau	**5,831,948**	**5,833,000**	**6,197,699**	**14**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,840,554	1,847,000	1,873,376	80
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,564,502	1,600,000	1,637,696	81
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	325,004	446,000	374,166	23
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	2,101,731	1,935,000	2,312,042	85
e. Verschiedenes	157	5,000	416	45
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**1,175,339**	**1,171,400**	**1,417,839**	**55**
a. Verwaltungsgebäude	39,156	39,000	55,876	14
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	599,116	575,000	716,078	58
c. Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	79,901	114,000	122,345	90
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung	177,932	166,000	220,899	06
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	61,940	64,000	68,277	59
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	130,276	119,000	136,543	88
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	64,965	68,000	70,285	59
h. Verschiedenes	22,053	26,400	27,532	81
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**585,804**	**553,000**	**701,259**	**56**
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	74,695	72,000	83,122	39
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	251,160	223,000	337,761	12
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	7,312	11,000	11,203	58
d. Einfriedigungen und Barrieren	252,637	245,000	269,172	47
e. Verschiedenes	—	2,000	—	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	**238,742**	**96,000**	**320,015**	**72**
Übertrag	14,549,437	14,857,710	15,610,233	68

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	100,763	18	
853,286	**86**	—	—	
—	—	**130,127**	**11**	
34,754	78	—	—	Mehrausgaben für Reinigen der Bahn, Reparaturen an Futter- und Stützmauern.
—	—	54,090	—	Verschiebung von diversen vorgesehenen Arbeiten in den Kreisen I und IV.
—	—	38,373	64	Verschiebungen in den Kreisen I—III, dagegen Mehrausgaben im Kreis IV.
—	—	43,611	63	Weniger Beschotterung, zum Teil wegen Arbeitermangel, in den Kreisen II—IV, Mehrausgaben im Kreis I.
—	—	3,015	53	Zurückstellen von nicht dringenden Arbeiten.
—	—	22,936	44	Verschiebung von Arbeiten in den Kreisen I—III, Mehrausgaben im Kreis IV.
—	—	2,854	65	
364,699	**14**	—	—	
26,376	80	—	—	Mehrarbeiten im Kreis I für Erstellung provisorischer Geleise anlässlich der Herbstmanöver, vermehrter Geleiseumbau im Kreis III, Verschiebung von Arbeiten im Kreis II.
37,696	81	—	—	Gleiche Begründung.
—	—	71,833	77	Verschiebung von Arbeiten und zu hohe Budgetierung für den Ersatz von Drehscheiben- und Schiebebühnenbestandteilen.
377,042	85	—	—	Mehrausgaben bei allen 4 Kreisen infolge vermehrten Unterhalts der Stationsgeleise, Wirkung der erhöhten Löhne.
—	—	4,583	55	**Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:**

	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
II B 2 *a*. . . .	Fr. 2,571,766. 90	Fr. 720,104. 80	Fr. 1,851,662. 10	Fr. 21,714. 70	Fr. 1,873,376. 80
„ „ 2 *b*. . . .	„ 3,090,918. 50	„ 1,501,312. 60	„ 1,589,605. 90	„ 48,090. 91	„ 1,637,696. 81
„ „ 2 *c*. . . .	„ 413,788. 40	„ 116,199. 50	„ 297,588. 90	„ 76,577. 33	„ 374,166. 23
	Fr. 6,076,473. 80	Fr. 2,337,616. 90	Fr. 3,738,856. 90	Fr. 146,382. 94	Fr. 3,885,239. 81
246,439 **55**	—	—	„ 546,882. 63		
			Fr. 4,285,739. 53		
16,876	14	—	—	Verbesserungen in Verwaltungs- und Dienstgebäuden, sowie grösserer Unterhalt im Verwaltungsgebäude Basel.
141,078	58	—	—	Unvorhergesehene, umfangreiche Reparaturen bei allen Kreisen.
8,345	90	—	—	
54,899	06	—	—	Vermehrter Unterhalt, unvorhergesehene grössere Änderungen, vermehrter Wasserkonsum.
4,277	59	—	—	
17,543	88	—	—	Vermehrter Unterhalt der Wärterhäuser in allen Kreisen.
2,285	59	—	—	
1,132	81	—	—	
148,259	**56**	—	—	
11,122	39	—	—	Vermehrte Arbeiten, Umbau und Verstärkung von Telegraphenleitungen.
114,761	12	—	—	Die vermehrten Zentral- und Sicherungsanlagen erfordern grössere Unterhaltungskosten in allen Kreisen.
203	58	—	—	
24,172	47	—	—	Mehr Ersatz von Barrieren, grösserer Unterhalt von Einfriedigungen etc.
—	—	2,000	—	
224,015	**72**	—	—	Ungünstige Witterungsverhältnisse.
752,523	68	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	14,549,437	14,857,710	15,610,233	68
C. Sonstige Ausgaben	**441,865**	**452,800**	**527,326**	**98**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	76,032	84,100	89,495	72
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	41,365	52,000	50,461	16
3. Beleuchtung der Bahn	48,831	53,500	63,733	26
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	243,069	233,100	297,813	97
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	928	2,000	696	20
6. Verschiedenes	31,640	28,100	25,126	67
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**14,991,302**	**15,310,510**	**16,137,560**	**66**
III. Expeditions- und Zugsdienst.				
A. Personal	**25,804,194**	**27,295,690**	**28,358,049**	**55**
1. Betriebsinspektionen, Kursinspektionen und Zentralwagenkontrolle	774,273	821,830	818,657	04
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	18,598,289	19,729,650	20,509,509	14
3. Zugsdienstpersonal	6,431,632	6,744,210	7,029,883	37
B. Sonstige Ausgaben	**2,991,519**	**2,955,300**	**3,345,361**	**40**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,050,912	1,077,390	1,120,023	11
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,429,715	1,426,210	1,589,602	50
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	291,648	239,500	352,735	09
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	29,514	29,300	35,506	83
5. Camionnage und Plombage	119,865	110,400	131,269	44
6. Verschiedenes	69,865	72,500	116,224	43
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	**28,795,713**	**30,250,990**	**31,703,410**	**95**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehrausgaben gegenüber 1906 für	
Mehr		Weniger			Gesetzliche Gehaltserhöhungen, 12 Mon. 1907 9 Mon. 1906	Personalvermehrg., Mutationen Lohnerhöhungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
752,523	68	—	—			
74,526	**98**	—	—			
5,395	72	—	—	Mehrausgaben für Insertionen, Formulare und Drucksachen.		
—	—	1,538	84			
10,233	26	—	—	Vermehrte Tunnel- und Nachtarbeiten, Verbesserung der Beleuchtung der Übergänge.		
64,713	97	—	—	Vermehrter Unterhalt von Werkgeschirr und S. Wagen infolge grösseren Unterhalts der Bahnanlagen in allen Kreisen. (Von den Ausgaben auf Rubrik II C 4 entfallen Fr. 25,028.40 zu lasten des Erneuerungsfonds.)		
—	—	1,303	80			
—	—	2,973	33			
827,050	**66**	—	—			
1,062,359	**55**	—	—		**550,000**	**1,564,200**
—	—	3,172	96	Vakanzen und Mutationen.	15,000	29,400
779,859	14	—	—	Personalvermehrung, Mutationen, mehr Stellvertretungen, Gehalts- und Lohnerhöhungen, Neuklassifikation der Stationen, mehr für Dienstkleider (Sommerblusen).	420,000	1,356,800
285,673	37	—	—	Personalvermehrung, kilometrische Mehrleistungen, mehr Dienstkleider (Sommerblusen).	115,000	178,000
390,061	**40**	—	—			
42,633	11	—	—	Mehrausgaben für Billette, Fahrpläne, Diensterlasse etc. in den Kreisen I, II und III, Ersparnisse bei der Zentralverwaltung Bern und im Kreis IV für Drucksachen.		
163,392	50	—	—	Verbesserung und Vermehrung der Beleuchtungseinrichtungen, Ausdehnung des Nachtdienstes in den Bahnhöfen und Verteuerung des Materials.		
113,235	09	—	—	Vermehrte Anschaffung von Verbandkisten, Wagendecken etc., sowie grösserer Unterhalt des vorhandenen Mobiliars in allen Kreisen. (Von den Ausgaben auf Rubrik III B 3 fallen Fr. 93,441.77 zu lasten des Erneuerungsfonds.)		
6,206	83	—	—	Preiserhöhung für diverse Materialien und vermehrter Konsum.		
20,869	44	—	—	Verkehrszunahme, erhöhte Entschädigung bis zum Inkrafttreten der neuen Camionnageverträge im Kreis IV.		
43,724	43	—	—	Abgabe von warmen Getränken an das Personal im Winter, vermehrte ärztliche Untersuchungen und mehr Pferde-Rangiermanöver.		
1,452,420	**95**	—	—			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	**11,233,538**	**11,890,885**	**12,356,480**	**09**
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	415,609	452,245	432,537	35
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	8,827,065	9,287,940	9,659,189	49
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	1,990,864	2,150,700	2,264,753	25
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**12,169,266**	**12,115,800**	**14,051,891**	**11**
1. Brennmaterial	11,084,545	11,027,400	12,926,226	66
2. Schmiermaterial	433,744	458,900	404,447	58
3. Beleuchtungsmaterial	159,830	164,000	182,699	36
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	491,147	465,500	538,517	51
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**9,630,997**	**9,431,300**	**9,737,153**	**18**
1. Lokomotiven und Tender	**5,350,776**	**5,413,500**	**5,518,993**	**66**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	4,154,978	4,351,000	4,854,268	60
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,195,798	1,062,500	664,725	06
2. Personenwagen	**2,299,546**	**2,117,400**	**2,335,859**	**34**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,781,981	1,695,000	1,969,644	59
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	517,565	422,400	366,214	75
3. Lastwagen	**1,942,132**	**1,895,400**	**1,879,247**	**43**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,458,919	1,448,000	1,789,989	07
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	483,213	447,400	89,258	36
4. Motorwagen	**38,543**	**5,000**	**3,052**	**75**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	2,313	5,000	3,052	75
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	36,230	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**518,359**	**478,750**	**534,263**	**86**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	40,691	53,400	45,384	93
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	154,404	160,500	173,573	48
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	308,078	248,000	291,265	16
4. Verschiedenes	15,186	16,850	24,040	29
Total IV. Fahrdienst	**33,552,160**	**33,916,735**	**36,679,788**	**24**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen	Mehrausgaben gegenüber 1906 für	
Mehr		Weniger			Gesetzliche Gehaltserhöhungen 12 Mon. 1907 9 Mon. 1906	Personalvermehrung Mutationen Lohnerhöhungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Fr.
465,595	**09**	—	—		**156,600**	**641,600**
—	—	19,707	65	Vakanzen und Mutationen.	6,500	10,400
371,249	49	—	—	Personalvermehrung und mehr Nebenbezüge wegen grösseren Fahrleistungen, Gehalts- und Lohnerhöhungen.	125,000	385,200
114,053	25	—	—	Personalvermehrung, Gehalts- und Lohnerhöhungen.	25,100	246,000
1,936,091	**11**	—	—			
1,898,826	66	—	—	Kilometrische Mehrleistungen, grösserer Durchschnittsverbrauch und höhere Kohlenpreise.		
—	—	54,452	12	Minderausgaben infolge Reduktion des kilometrischen Durchschnittspreises.		
18,699	36	—	—	Mehrkosten wegen grösseren Fahrleistungen und Verbesserung der Zugsbeleuchtung.		
73,017	51	—	—	Vermehrter Konsum, hauptsächlich von Wasser.		
305,853	**18**	—	—			
105,493	**66**	—	—			
503,268	60	—	—	Vermehrter Unterhalt, teurere Materialpreise, höhere Löhne, kürzere Arbeitszeit und bezahlte Ferien der Werkstättarbeiter.		
—	—	397,774	94	Budgetierte Abschreibung 16 Lokomotiven und 4 Kessel, effektiv abgeschrieben 11 Lokomotiven und 1 Kessel.		
218,459	**34**	—	—			
274,644	59	—	—	Bemerkung wie zu IV C 1 a.		
—	—	56,185	25	Budgetierte Abschreibung 50 Wagen, effektiv abgeschrieben 37 Wagen.		
—	—	**16,152**	**57**			
341,989	07	—	—	Bemerkung wie zu IV C 1 a.		
—	—	358,141	64	Budgetierte Abschreibung 97 Wagen, effektiv abgeschrieben 23 Wagen.		
—	—	**1,947**	**25**	**Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:**		
—	—	1,947	25			
—	—	—	—			
55,513	**86**	—	—			
—	—	8,015	07	Weniger Bureaumaterialien und Drucksachen.		
13,073	48	—	—	Vermehrte Kosten für Depotsbeleuchtungen infolge Ausdehnung des Nachtdienstes.		
43,265	16	—	—	Vermehrter Unterhalt von Akkumulatoren und Heizkupplungen. (Von den Ausgaben auf Rubrik IV D 3 fallen Fr. 44,950.81 zu lasten des Erneuerungsfonds.)		
7,190	29	—	—	Verkehrszunahme.		
2,763,053	**24**	—	—			

	Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
11 Lokomotiven	Fr. 703,585.23	Fr. 49,250.97	Fr. 654,334.26
1 Lokomotivkessel	„ 12,370.—	„ 1,979.20	„ 10,390.80
	Fr. 715,955.23	Fr. 51,230.17	Fr. 664,725.06
37 Personenwagen	„ 381,473.70	„ 15,258.95	„ 366,214.75
23 Lastwagen	„ 92,977.46	„ 3,719.10	„ 89,258.36
	Fr. 1,190,406.39	Fr. 70,208.22	Fr. 1,120,198.17

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
A. Pacht- und Mietzinse	**3,523,520**	**3,251,600**	**4,179,631**	**88**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	567,656	572,600	613,630	30
2. Für Rollmaterial	2,919,084	2,640,000	3,530,546	79
3. Für sonstige Objekte	36,780	39,000	35,454	79
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**4,327,937**	**4,723,400**	**5,503,145**	**65**
1. Gerichts- und Prozesskosten	26,207	30,500	39,369	30
2. Feuerversicherungen	156,332	166,000	164,866	39
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	927,054	860,000	1,056,419	04
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	170,623	140,000	243,063	58
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	1,200	5	—
6. Steuern und Abgaben	78,579	61,000	86,583	33
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	2,613,174	3,239,700	3,701,323	46
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	2,356,182	2,960,000	3,430,444	06
b. Pensionen und Unterstützungen	158,735	179,900	159,731	—
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	98,257	99,800	111,148	40
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	355,968	225,000	211,515	55
Total V. Verschiedene Ausgaben	**7,851,457**	**7,975,000**	**9,682,777**	**53**
Rekapitulation.				
I. Allgemeine Verwaltung	3,038,742	3,215,975	3,130,950	80
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	14,991,302	15,310,510	16,137,560	66
III. Expeditions- und Zugsdienst	28,795,713	30,250,990	31,703,410	95
IV. Fahrdienst	33,552,160	33,916,735	36,679,788	24
V. Verschiedene Ausgaben	7,851,457	7,975,000	9,682,777	53
Total der Betriebsausgaben I—V	**88,229,374**	**90,669,210**	**97,334,488**	**18**
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:				
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	+ 1,238,370	+ 1,205,000	+*1,416,723	80
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	— 178,521	— 248,000	— 243,328	48
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	— 978,100	— 888,970	— 1,035,825	79
4. Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen	— 838,711	— 1,122,700	— 994,866	13
5. Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Bahnen und umgekehrt; Mehreinnahmen	— 64,506	+ 25,000	— 26,803	04
Total VI	**— 821,468**	**— 1,029,670**	**— 884,099**	**64**
Gesamttotal der Ausgaben	**87,407,906**	**89,639,540**	**96,450,388**	**54**
Rechnungsabschluss.				
Total der Betriebseinnahmen	**132,837,573**	**132,559,585**	**142,934,991**	**23**
Total der Betriebsausgaben	**87,407,906**	**89,639,540**	**96,450,388**	**54**
Ueberschuss der Einnahmen	**45,429,667**	**42,920,045**	**46,484,602**	**69**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
928,031	**88**	—	—	
41,030	30	—	—	Mehrausgabe hauptsächlich für Basler-Verbindungsbahn.
890,546	79	—	—	Gesteigerter Verkehr, längere Verwendung von fremden Wagen, zeitweise Leitung eines Teils des Gotthardgüterverkehrs über die Simplonroute.
—	—	3,545	21	
—	—	—	—	
779,745	**65**	—	—	
8,869	30	—	—	Erledigung mehrerer grösserer Prozesse.
—	—	1,133	61	
196,419	04	—	—	Mehrausgaben bei den Kreisen II—IV, weniger beim Kreis I wegen Anständen in der Erledigung von Haftpflichtfällen.
103,063	58	—	—	Vermehrung der Transportreklamationen wegen Verkehrszunahme.
—	—	1,195	—	
25,583	33	—	—	Erhöhung der Grundsteuerschatzungen und Vermehrung der Steuerobjekte.
461,623	46	—	—	
470,444	06	—	—	Personalvermehrung, Fixanstellung von Arbeitern, Gehaltserhöhungen und höheres versicherbares Maximum.
—	—	20,169	—	Verminderung der Zahl der Pensionäre. (Von den Ausgaben auf Rubrik V C 7 b fallen Fr. 90,105. 55 auf den Spezialkonto „Pensionen der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn".)
11,348	40	—	—	
—	—	13,484	45	Mehr für Agentur in New-York, weniger wegen zu hohem Budgetansatz der Kreise I, II und III.
1,707,777	**53**	—	—	
—	—	85,024	20	
827,050	66	—	—	
1,452,420	95	—	—	
2,763,053	24	—	—	
1,707,777	53	—	—	
6,665,278	**18**	—	—	
211,723	80	—	—	Mehrausgaben für die neuen Werkstätten Zürich, Stationserweiterung Oerlikon, Ergänzungsbauten auf der Strecke Winterthur-Romanshorn wegen Anlage der II. Spur, weniger im I. und II. Kreis für Verschiedenes.
4,671	52	—	—	
—	—	146,855	79	Mehreinnahmen infolge Zunahme der Betriebs- und Unterhaltungskosten der grösseren Gemeinschaftsbahnhöfe.
127,833	87	—	—	Geringere Leistungen für Iselle-Domodossola und Wegfall der Entschädigung für Wald-Rüti.
—	—	51,803	04	Mehreinnahmen für Arth-Goldau, Minderausgaben für elektrische Traktion Brig-Iselle.
145,570	**36**	—	—	
6,810,848	**54**	—	—	
10,375,406	**23**	—	—	
6,810,848	**54**	—	—	
3,564,557	**69**	—	—	

* Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:

für Erneuerung des Oberbaues:	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
II B 2 *a* Schwellen	Fr. 180,822. 80	Fr. 59,656. 80	Fr. 121,166. —
„ *b* Schienen	„ 240,166. 80	„ 132,410. 20	„ 107,756. 60
„ *c* Weichen etc.	„ 94,817. 85	„ 36,587. 45	„ 58,230. 40
	Fr. 515,807. 45	Fr. 228,654. 45	Fr. 287,153. —
d Legen des Oberbaues = 9% der Bruttokosten für das Material . . .			„ 46,422. 72
			Fr. 333,575. 72

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907		Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.								
Kreis I.								
Bouveret P. L. M.	—	—	—	—	2,405	2,000	5,420	35
Chavornay O. C.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,053	—
Flamatt Sense-T. B. (Mitbenützung ab 23. I. 1904 Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg und Murten F. M. J.	6,085	6,000	6,085	—	27,869	27,000	28,127	05
Kerzers B. N.	11,971	2,100	5,041	—	15,237	15,000	13,631	43
Martigny M. C. (Mitbenützung ab 20. VIII. 1906)	548	1,500	750	—	1,643	4,500	4,522	25
Morges B. A. M.	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Montreux M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	3,043	3,000	3,046	20
Moudon R. E. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuenburg B. N.	10,685	12,800	10,847	35	33,321	38,400	37,535	05
» J. N.	17,259	20,000	18,155	20	52,818	57,000	61,876	75
Nyon N. C.	3,000	3,000	3,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Palézieux C. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,527	45
Romont B. R.	3,000	3,000	3,000	—	10,000	10,000	10,000	—
Travers R. V. T.	2,500	2,500	2,500	—	4,500	4,500	4,500	—
Vevey C. E. V.	4,800	4,800	4,800	—	3,200	3,200	3,200	—
Visp V. Z.	2,027	2,000	2,032	—	11,776	10,000	14,184	60
Yverdon Y. S. C.	3,000	3,000	3,000	—	5,551	5,500	5,548	20
Kreis II.								
Basel E. L. B.	302,305	330,000	348,089	35	768,879	750,000	908,661	40
Basel-St. Johann Pachtstrecke E. L. B.	191,409	195,000	192,813	60	—	—	—	—
Bern B. N.	1,414	5,500	1,328	—	86,580	95,000	89,991	05
» G. T. B. (Mitbenützung ab 14. VIII. 1901, Vertrag noch nicht abgeschlossen, beim Bundesgericht anhängig)	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz (Dampfsch.)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf B. Th. B.	2,500	2,500	2,500	—	7,500	7,500	7,500	—
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier R. S. G. (Abzüglich Vergütungen für Rangierdienst der R. S. G.)	4,450	5,160	5,000	—	461	4,000	583	35
Konolfingen B. Th. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern-Sentimatt G. B.	5,931	14,000	2,246	30	245,256	250,000	261,821	55
Luzern K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Neu-Solothurn E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen Ö. B. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Übertrag	607,984	647,960	646,287	80	1,353,739	1,360,300	1,533,929	68

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zu Grunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907		Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	607,984	647,960	646,287	80	1,353,739	1,360,300	1,533,929	68
Pruntrut R. P. B.	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen T. S. B. (Gemäss Vertragsentwurf vom Mai 1907)	—	—	—	—	—	—	4,400	—
Sissach S. G.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thun B. Th. B.	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Mitbenützung ab 1. XI. 1902, Vertrag noch nicht abgeschlossen, beim Bundesgericht anhängig)	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolhusen H. W. B.	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon B. D. B.	400	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden A. S. B.	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B.	—	—	—	—	1,000	2,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B.	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B.	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen Bad. B.	—	—	—	—	94,922	100,000	106,693	88
» St. S. S.	300	300	300	—	2,800	2,800	2,800	—
Schwanden Sernf T. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,036	50
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Wädenswil S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst)	3,250	3,250	3,250	—	– 2,729	– 2,000	– 2,641	90
Wetzikon W. M. B.	—	—	—	—	1,833	2,800	1,881	55
Wildegg S. T. B.	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zug G. B.	32,205	35,000	33,650	55	80,304	75,000	93,836	05
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	7,518	6,000	12,418	85
Kreis IV.								
Chur Rh. B.	2,708	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B.	1,617	1,500	1,491	40	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur Strecke Rh. B.	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gallen A. St.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs K. K. St. B.	48,704	51,000	48,804	20	175,489	160,000	241,597	85
Wil F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln A. B.	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthur T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,416	22,300	22,560	85
Total Einnahmen	738,594	783,520	778,318	55	1,830,462	1,822,370	2,111,683	31

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907		Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.								
Kreis I.								
Domodossola, Italien. Staatsbahn (Mitbenützung ab 1. VI. 1906)	40,000	70,000	70,833	31	65,000	140,000	120,446	88
Genf P. L. M.	122,222	125,000	122,763	29	368,527	380,000	414,026	28
Iselle, Ital. Staatsbahn (Mitbenützung ab 1.VI. 1906)	—	—	—	—	5,000	12,000	28,862	09
Territet T. M. G.	—	—	—	—	3,500	3,500	3,500	—
Kreis II.								
Basler Verbindungsbahn Bad. B.	236,193	210,000	244,346	25	—	—	—	—
Bern, Mietzins für Martinshubel und Schanzenterrain	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds J. N.	65,752	65,000	67,339	80	101,385	108,000	130,113	60
Delle Est & P. L. M.	1,564	1,550	1,596	93	1,595	500	930	06
» Est	4,590	4,400	4,800	—	308	1,000	800	—
Kreis III.								
Arth-Goldau G. B.	34,275	30,000	35,795	45	108,950	85,000	129,010	20
Immensee G. B.	7,195	5,400	5,971	50	9,165	11,000	13,173	35
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz Bad. B.	1,500	1,500	1,500	—	1,180	2,000	2,000	—
Kreis IV.								
Grüze T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz Bad. B.	12,125	15,000	11,497	20	139,376	140,000	183,570	72
Singen Bad. B.	20,490	23,000	25,436	57	47,976	50,000	49,024	34
Total Ausgaben	567,656	572,600	613,630	30	852,362	933,400	1,075,857	52
Abschluss.								
Einnahmen	738,594	783,520	778,318	55	1,830,462	1,822,370	2,111,683	31
Ausgaben	567,656	572,600	613,630	30	852,362	933,400	1,075,857	52
Mehreinnahmen	170,938	210,920	164,688	25	978,100	888,970	1,035,825	79

Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen.	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Kreis I.				
Bière-Apples-Morges, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	**5,698**	**5,100**	**6,247**	—
Bulle-Romont	**98,557**	**100,850**	**99,163**	**30**
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	6,701	6,800	7,212	20
Lieferung des Rollmaterials	20,000	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,000	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst	67,856	70,050	67,951	10
Cossonay-Bahnhof	**720**	**800**	**812**	—
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	520	600	612	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	200	200	200	—
Crassier-Divonne (Betriebseröffnung am 3. November 1905; die Entschädigung bis 31. XII. 1905 ist pro 1906 verrechnet)	**5,502**	**2,000**	**3,897**	**02**
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $^2/_3$ des Bruttoertrages	8,406	4,500	6,929	84
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	— 2,904	— 2,500	— 3,032	82
Iselle-Domodossola (Betriebseröffnung am 1. Juni 1906)	**202,360**	**473,540**	**395,720**	**60**
Zugsdienst	30,438	61,040	56,214	75
Fahrdienst	171,922	412,500	339,505	85
Martigny-Châtelard, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben (Betriebseröffnung am 20. August 1906)	**1,865**	**7,700**	**6,057**	**10**
Nyon-Crassier	**40,821**	**41,100**	**40,855**	**30**
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	2,125	2,100	2,127	30
Zugs- und Fahrdienst	30,696	31,000	30,728	—
Lieferung des Rollmaterials	8,000	8,000	8,000	—
Plan incliné de Serrières	**4,691**	**4,230**	**5,037**	**75**
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	4,261	3,800	4,607	75
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
Pont-Brassus, Besorgung des Zugs- und Fahndienstes	**27,224**	**28,700**	**26,790**	**80**
Regionalbahn des Traverstales	**23,884**	**19,000**	**9,151**	**65**
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	9,579	9,000	11,450	15
Anteil am Nettoertrag (Rektifikation des Anteiles pro 1906, infolge Verrechnung von Teuerungszulagen; die Rechnung 1907 hat ein Defizit ergeben)	14,305	10,000	— 2,298	50
Übertrag	411,322	683,020	593,732	52

Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	411,322	683,020	593,732	52
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	**347,384**	**338,880**	**386,334**	**11**
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	143,133	135,000	182,168	13
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	— 34,127	— 34,500	— 34,212	02
Visp-Zermatt	**12,500**	**12,500**	**12,500**	—
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter	4,500	4,500	4,500	—
Kreis II.				
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol, Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	**2,230**	**2,300**	**2,299**	**50**
Kreis III.				
Wald-Rüti-Bahn. Entschädigung für Betriebsbesorgung bis 30. September 1906; ab 1. Oktober 1906 Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes durch die Tösstalbahn, die S. B. B. beziehen hieraus keine Entschädigung; sie besorgen noch den Bahndienst zu den Selbstkosten, welche der W. R. B. direkt belastet werden	**65,275**	**86,000**	—	—
Total der Einnahmen	**838,711**	**1,122,700**	**994,866**	**13**
Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Linien und umgekehrt.				
Einnahmen.				
Strecke Immensee-Arth-Goldau	123,901	100,000	145,606	15
Verschiedene Leistungen von Hülfslokomotiven etc.	14,599	10,000	8,211	65
	138,500	**110,000**	**153,817**	**80**
Ausgaben.				
Strecke Bouveret-St. Gingolph	11,418	12,000	16,051	20
» Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri & Cie (Betriebseröffnung am 1. Juni 1906)	39,137	99,000	87,739	20
» Thun-Scherzligen	5,245	5,500	5,540	40
» Emmenbrücke-Luzern	15,763	16,000	15,776	51
Verschiedene Leistungen von Hülfslokomotiven etc.	2,431	2,500	1,907	45
	73,994	**135,000**	**127,014**	**76**
Mehreinnahmen	**64,506**	**— 25,000**	**26,803**	**04**

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	Vergleichung mit dem Budget	
				mehr	weniger
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Einnahmen.					
Überschuss der Betriebseinnahmen . . .	45,429,667	42,920,045	46,484,603	3,564,558	—
Ertrag verfügbarer Kapitalien	4,150,615	2,860,000	4,073,761	1,213,761	—
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	1,388,058	700,000	578,797	—	121,203
Ertrag von Nebengeschäften	165,314	26,430	179,303	152,873	—
Zuschüsse aus den Spezialfonds	7,019,328	6,542,300	6,159,578	—	382,722
Betriebssubventionen	—	66,000	99,000	33,000	—
Aus sonstigen Quellen	59,039	20,000	40,886	20,886	—
Total der Einnahmen	58,212,021	53,134,775	57,615,928	4,481,153	—
Aktivsaldo vom Vorjahre	51,734	—	918,822	918,822	—
	58,263,755	53,134,775	58,534,750	5,399,975	—
Ausgaben.					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	30,000	30,000	30,000	—	—
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. . .	609,167	607,000	344,721	—	262,279
Verzinsung der konsolidierten Anleihen .	39,505,387	38,926,000	40,675,531	1,749,531	—
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen	5,890,441	6,019,000	5,953,057	—	65,943
Einlagen in die Spezialfonds	7,109,032	7,069,300	7,714,032	644,732	—
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn .	13,064	30,000	9,597	—	20,403
b. Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft	16,605	—	—	—	—
c. Subventionen an Eisenbahnschulen .	31,021	32,000	30,626	—	1,374
d. Erste Quote zur Verzinsung und Deckung des Defizits der Hülfskassen der ehemaligen Privatbahnen	—	640,000	915,000	275,000	—
e. Verschiedenes	230,515	30,000	7,979	—	22,021
Total der Ausgaben	53,435,232	53,383,300	55,680,543	2,297,243	—
Differenzen	+ 4,828,523	− 248,525	+ 2,854,207	3,102,732	—
	58,263,755	53,134,775	58,534,750	5,399,975	—

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten.						
Vorarbeiten zur Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Bahnbetrieb	8,177	35	—	—	8,177	35
Total I	8,177	35	—	—	8,177	35
II. Rollmaterial.						
2. Lokomotiven.						
1 schwere Schnellzugslokomotive A 3/5 Nr. 501	105,579	—	—	—	105,579	—
1 » » » » 502	105,582	—	—	—	105,582	—
1 » » » » 601	110,484	—	—	—	110,484	—
1 » » » » 602	110,487	—	—	—	110,487	—
1 » » » » 651	100,281	—	—	—	100,281	—
1 » » » » 652	100,306	—	—	—	100,306	—
5 » Schnellzugslokomotiven » » 749/753	515,835	—	—	—	515,835	—
1 » Schnellzugslokomotive » » 754	103,367	—	—	—	103,367	—
1 » » » » 755	103,426	—	—	—	103,426	—
3 » Schnellzugslokomotiven » » 756/758	309,678	—	—	—	309,678	—
1 » Schnellzugslokomotive » » 759	104,126	—	—	—	104,126	—
1 » » » » 760	104,216	—	—	—	104,216	—
1 » » » » 761	104,768	—	—	—	104,768	—
6 Personenzugslokomotiven B 3/4 Nr. 1303/1308	497,202	—	—	—	497,202	—
4 » » » » 1309/1312	329,020	—	—	—	329,020	—
4 » » » » 1313/1316	350,420	—	—	—	350,420	—
6 » » » 1317/1322	526,332	—	—	—	526,332	—
2 » » » » 1744/1745	167,960	—	—	—	167,960	—
2 » » » » 1746/1747	168,008	—	—	—	168,008	—
4 schwere Güterzugslokomotiven C 4/5 Nr. 2601/2604	426,204	—	—	—	426,204	—
2 Zwillingstenderlokomotiven E^{e} 3/4 Nr. 6522/6523	118,866	—	—	—	118,866	—
6 Rangierlokomotiven E 3/3 Nr. 8474/8479	227,598	—	—	—	227,598	—
2 » » » » 8480/8481	77,708	—	—	—	77,708	—
3 » » » » 8482/8484	115,248	—	—	—	115,248	—
1 Rangierlokomotive » » 8485	38,416	35	—	—	38,416	35
2 Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn HG 3/3 Nr. 1056/1057	110,516	—	—	—	110,516	—
Ausrüstung von 9 Lokomotiven der Brünigbahn mit der Differenzialbremse						
G 3/3 Nr. 101/103, 105, 107/108	9,840	—	—	—	9,840	—
HG 2/2 Nr. 1005, 1009, 1012	4,956	—	—	—	4,956	—
Abschreibung der ausrangierten 11 Lokomotiven B 2/3 Nr. 1076/1077, C 2/2 Nr. 2157, 2164, 2187, C 3/3 Nr. 2463, D 3/3 Nr. 3361, 3370, 3380, 3394, E 2/2 Nr. 8071	—	—	703,585	23	– 703,585	23
3. Personenwagen.						
10 Personenwagen A^{3ü} Nr. 611/620	328,060	—	—	—	328,060	—
20 » AB^{3ü} Nr. 2061/2080	626,840	—	—	—	626,840	—
20 » » » » 2081/2100	631,240	—	—	—	631,240	—
10 » » » » 2186/2195	298,510	—	—	—	298,510	—
Übertrag	7,031,079	35	703,585	23	6,327,494	12

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	7,031,079	35	703,585	23	6,327,494	12
20 Personenwagen AB$^{4\,ü}$ Nr. 2704/2723	1,024,160	—	—	—	1,024,160	—
20 » B$^{3\,ü}$ » 3831/3850	602,600	—	—	—	602,600	—
10 » BC^{3} » 4671/4680	234,610	—	—	—	234,610	—
10 » BC$^{3\,ü}$ » 4771/4780	278,720	—	—	—	278,720	—
70 » C$^{3\,ü}$ » 8281/8350	1,762,320	—	—	—	1,762,320	—
10 » » » 8476/8485	239,160	—	—	—	239,160	—
20 » C$^{4\,ü}$ » 8607/8626	804,200	—	—	—	804,200	—
2 Personenwagen für die Brünigbahn AB^{3} Nr. 107/108	35,568	—	—	—	35,568	—
Ausrüstung von 60 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung AB^{4} Nr. 2948/2949, C^{3} Nr. 7621/7630, 7892/7909, 7911/7916, 7990/7999, 8001/8014	75,000	—	—	—	75,000	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 24 Personenwagen. C^{3} Nr. 7990/7999, 8001/8014	11,520	—	—	—	11,520	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 20 Personenwagen der Brünigbahn A^{3} Nr. 21/22, 24/26, 29/38, B^{3} Nr. 214/218	5,800	—	—	—	5,800	—
Abschreibung der ausrangierten 37 Personenwagen A Nr. 310, AB Nr. 1355/1358, AB^{4} Nr. 2911/2912, B Nr. 3263, 3269, 3332/3335, 3337/3338, 3341, 3364, 3401/3402, B^{4} Nr. 3992/3993, BC Nr. 4221, 4263/4265, 4270/4271, BF^{4} Nr. 5498, C Nr. 6454, 6465, 6512, 6561, 6567, 6574, 6632, C^{4} Nr. 9353, 9386	—	—	381,473	70	— 381,473	70
4. Lastwagen.						
40 Gepäckwagen F$^{3\,ü}$ Nr. 18251/18290	746,280	—	—	—	746,280	—
1 » für die Brünigbahn F^{3} Nr. 1511	11,167	—	—	—	11,167	—
80 gedeckte Eilgutwagen J$^{3\,d}$ Nr. 23021/23100	596,400	—	—	—	596,400	—
50 » » K$^{2\,d}$ Nr. 41231/41280	227,500	—	—	—	227,500	—
50 » » » » 41341/41390	227,500	—	—	—	227,500	—
70 » » » » 41421/41490	329,000	—	—	—	329,000	—
20 » » » » 41491/41510	95,000	—	—	—	95,000	—
50 » » » » 41511/41560	240,000	—	—	—	240,000	—
60 » » » » 41561/41620	309,000	—	—	—	309,000	—
30 Stück Langholzwagen N^{2} A & B Nr. 70056/70070	102,000	—	—	—	102,000	—
5 gedeckte Güterwagen für die Brünigbahn K Nr. 2041/2045	32,050	—	—	—	32,050	—
5 offene » » » » L » 5011/5015	29,250	—	—	—	29,250	—
Einrichtung der 15 Gepäckwagen F Nr. 16481/16495 mit der elektrischen Beleuchtung	3,975	—	—	—	3,975	—
Einrichtung des Gepäckwagens der Brünigbahn F^{3} Nr. 1510 mit der elektrischen Beleuchtung	270	—	—	—	270	—
4 gedeckte Güterwagen K Nr. 26585/26588 (Infolge Wiedereinstellung in den allgemeinen Wagenpark; bisherige Bezeichnung X^{c} 99101/99103, 99105, siehe Pos. 9, Mobiliar)	22,656	—	—	—	22,656	—
Abschreibung der ausrangierten 23 Lastwagen F Nr. 16508, 16526, J Nr. 25151, 25161, 25201/25202, 25304, K Nr. 26287, 26842, 26,846, 26869, 27020, 28525, L Nr. 47302, 47663, 47667, 48230, 48274, 48497, 48844, N Nr. 70792^{A}, 70792^{B}, X Nr. 99663	—	—	92,977	46	— 92,977	46
Übertrag	15,076,785	35	1,178,036	39	13,898,748	96

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	15,076,785	35	1,178,036	39	13,898,748	96
5. Bereinigung des Rollmaterial-Inventars auf 31. Dezember 1907.						
a. Übertragung auf Kapitel «Mobiliar und Gerätschaften» der von den ehemaligen Privatbahnen irrtümlich dem Kapitel «Rollmaterial» belasteten Dienstwagen, Kurstafeln, Zugschlusshähne und Heizkupplungen . . . . . Fr. 90,591. 86						
sowie der Güterwagen N. O. B. M Nr. 9837, 9844, 9846, 9848, S. B. B. K^{2c} Nr. 35001/35004, 35413, 35414, K Nr. 26031, 26314, 26497, 26751, K^{2} Nr. 31119, 31366, welche als Dienstwagen verwendet werden . . . . . » 65,076. —						
(Siehe Pos. 10, Mobiliar) Fr. 155,667. 86						
b. Abschreibung nicht mehr vorhandener oder unbrauchbar gewordener Ausrüstungsgegenstände für Rollmaterial der ehemaligen N. O. B., die seiner Zeit auf Baukonto-Kapitel «Rollmaterial» verrechnet wurden . . . . . » 56,098. 89						
Total Fr. 211,766. 75						
hiervon entfallen auf: Lokomotiven	.	.	18,505	64	— 18,505	64
Personenwagen	.	.	111,993	89	— 111,993	89
Lastwagen	.	.	81,266	50	— 81,266	50
Motorwagen	.	.	—	72	— —	72
Total II	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
6. Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	5,805	85	—	—	5,805	85
7. Apparate für den Dienst der Obertelegrapheninspektion	1,517	90	—	—	1,517	90
8. Modell einer Stationssicherungs- und Streckenblockanlage mit Geleisen und Weichen, Stell- und Blockwerk, Signalen und einem elektrisch betriebenen Fahrzeug zu Unterrichtszwecken	19,051	26	—	—	19,051	26
9. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
600 Akkumulatorenbatterien für die Wagenbeleuchtung	168,000	—	—	—	168,000	—
50 » » » » Brünig . .	11,250	—	—	—	11,250	—
4 Wattmeter	2,528	20	—	—	2,528	20
1 Isolationsprüfer	232	10	—	—	232	10
470 Paar Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss	31,020	—	—	—	31,020	—
400 Stück » » Überschlagbügel	14,000	—	—	—	14,000	—
40 » » Bauart P. L. M.	1,596	—	—	—	1,596	—
Gutschrift für 4 Dienstwagen X^{c} Nr. 99101/99103, 99105 . . . . . (Infolge Wiedereinstellung in den allgemeinen Wagenpark, neue Bezeichnung K Nr. 26585/26588, siehe Pos. 4 Lastwagen.)	—	—	22,656	—	— 22,656	—
Übertrag	255,001	31	22,656	—	232,345	31

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	255,001	31	22,656	—	232,345	31
10. Bereinigung des Rollmaterial-Inventars auf 31. Dezember 1907. Übertragung auf Kapitel «Mobiliar und Gerätschaften» der von den ehemaligen Privatbahnen irrtümlich dem Kapitel «Rollmaterial» belasteten Gegenstände (siehe Pos. 5, Rollmaterial):						
Inventar des Bahndienstes.						
Kreis I.						
1 Dienstwagen X Nr. 99301 (bisher K^2 Nr. 31119)	3,196	—	—	—	3,196	—
1 Dienstwagen » » 99302 (» » » 31366)	3,342	—	—	—	3,342	—
Inventar des Stationsdienstes.						
Kreis IV.						
4 Dienstwagen X Nr. 99561/99564 (bisher N.O.B. M Nr. 9837, 9844, 9846, 9848)	13,200	—	—	—	13,200	—
Inventar des Fahrdienstes.						
Kreis I.						
3 Dienstwagen X Nr. 99502/99504 (bisher K Nr. 26031, 26314, 26497)	14,652	—	—	—	14,652	—
1 » » » 99505 (» » » 26751)	3,600	—	—	—	3,600	—
4 » X^c » 99111/99114 (» K^{2c} Nr. 35001/35004)	17,220	—	—	—	17,220	—
Kreis III.						
1 Dienstwagen X^c Nr. 99141 (bisher K^{2c} Nr. 35413)	4,935	—	—	—	4,935	—
1 Dienstwagen » » 99142 (» » » 35414)	4,931	—	—	—	4,931	—
360 Kurstafeln	1,814	50	—	—	1,814	50
18 Zugschlusshähne	144	—	—	—	144	—
587 einteilige Heizkupplungen	20,083	40	—	—	20,083	40
552 Paar zweiteilige Heizkupplungen	58,815	96	—	—	58,815	96
Kreis IV.						
29 Metalldampfheizungsschläuche	2,900	—	—	—	2,900	—
70 Paar zweiteilige Dampfheizkupplungen	6,834	—	—	—	6,834	—
Total III	410,669	17	22,656	—	388,013	17

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	8,177	35	—	—	8,177	35
II. Rollmaterial	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobiliar und Gerätschaften	410,669	17	22,656	—	388,013	17
Total	15,495,631	87	1,412,459	14	14,083,172	73

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Bau neuer Linien.						
1. Bau der Simplonlinie Brig-Iselle, einschliesslich des neuen Bahnhofes Brig (siehe auch Pos. 35)	80,755,379	12	*12,535,047	09	68,220,332	03
* { Subventionen à fonds perdus Fr. 8,195,986. — Erlöse und Rückerstattungen » 4,339,061. 09						
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
2. Station Gland. Vergrösserung des Verladeplatzes	27,036	10	—	—	27,036	10
3. Station Gilly-Bursinel. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes und neues Nebengebäude	12,020	75	—	—	12,020	75
4. Station Gilly-Bursinel. Loskauf der Zuschlagstaxen auf der Güterstation	35,000	—	—	—	35,000	—
5. Station Montreux: Stationserweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Anschluss der Berner-Oberland-Bahnen	—	—	53,198	95	— 53,198	95
6. Station Veytaux. Erstellung einer Güterhalle (Ausgaben von der Gemeinde rückvergütet)	2,170	75	2,170	75	—	—
7. Entwässerung des Einschnittes beim Eislager von Le Pont	7,499	55	—	—	7,499	55
8. Station Eclépens. Erweiterung	48,114	75	—	—	48,114	75
9. Station Chavornay. Erweiterung	78,170	35	4,577	35	73,593	—
10. Werkstätte Yverdon. Erstellung einer neuen Montierungshalle für 23 Lokomotiven und Einrichtung des jetzigen Montageraumes als Kesselschmiede .	515,382	05	5,382	80	509,999	25
11. Werkstätte Yverdon. Badeeinrichtungen (siehe auch Pos. 40*b*)	9,135	95	—	—	9,135	95
12. Neuenburg. Aufhebung des Niveauüberganges bei La Boine, km. 73.437 . .	53,038	85	17,966	30	35,072	55
13. Station Chexbres-Puidoux. Erweiterung für die Einführung der Linie Vevey-Chexbres und Erstellung von Überholungsgeleisen	518,296	06	49,323	85	468,972	21
14. Station Flamatt. Erstellung eines Dienstgebäudes	3,079	20	—	—	3,079	20
15. Station Corcelles (Payerne-Lyss). Erweiterung der Geleise und des Verladeplatzes	7,862	37	154	—	7,708	37
16. Haltestelle Dompierre. Erweiterung der Haltestelle zu einer Güterstation	40,376	50	9,364	30	31,012	20
17. Station Faoug. Erstellung eines Ausweichgeleises	22,994	05	594	55	22,399	50
18. Station Kerzers. Einführung der Direkten Bern-Neuenburg	8,085	10	—	—	8,085	10
Übertrag	82,143,641	50	12,677,779	94	69,465,861	56

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	82,143,641	50	12,677,779	94	69,465,861	56
19. II. Geleise Palézieux-Vauderens mit Umbau der Station Palézieux	—	—	3,105	79	— 3,105	79
20. Brückenwagen.						
a. Neuenstadt	3,941	—	67	—	3,874	—
b. Aarberg	5,236	85	2,523	—	2,713	85
c. Granges-Lens	5,060	25	—	—	5,060	25
21. Lastkranen.						
a. Roche	5,744	—	—	—	5,744	—
b. St. Blaise	5,844	—	—	—	5,844	—
22. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus zwischen Bussigny und Vufflens, km. 8.439	2,013	—	400	—	1,613	—
b. » in Granges, km. 19.530 Lausanne-Bern	2,157	40	400	—	1,757	40
c. » von Arrufens, km. 38.856 » »	1,182	45	400	—	782	45
d. Station Villaz-St. Pierre und Wärterhaus km. 45.114	2,809	15	400	—	2,409	15
e. » Matran und Wärterhäuser km. 59.055 und 60.022	4,902	45	—	—	4,902	45
f. Wärterhaus bei Faoug, km. 72.005	1,117	20	400	—	717	20
23. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Prangins	1,498	45	—	—	1,498	45
b. Gilly-Bursinel	1,416	70	—	—	1,416	70
c. Rolle	2,371	90	—	—	2,371	90
d. Perroy	1,854	30	—	—	1,854	30
e. St. Prex	1,839	55	—	—	1,839	55
f. Bussigny	918	60	—	—	918	60
g. Montreux	3,049	80	—	—	3,049	80
h. Arnex	603	85	—	—	603	85
i. Croy	570	65	—	—	570	65
k. Chavornay	1,369	45	—	—	1,369	45
l. Concise	957	70	—	—	957	70
m. Bevaix	976	85	—	—	976	85
n. Auvernier	1,515	90	—	—	1,515	90
o. Serrières	2,314	20	—	—	2,314	20
p. Ligerz	458	10	—	—	458	10
q. Twann	1,139	75	—	—	1,139	75
r. Romont	2,452	10	—	—	2,452	10
s. Düdingen	1,496	42	—	—	1,496	42
t. Estavayer	1,371	75	—	—	1,371	75
24. Neue Signale.						
a. Vorsignale	11,482	75	—	—	11,482	75
b. Semaphore	5,555	45	24	—	5,531	45
c. Vorsignale und Semaphore	11,125	90	2,845	—	8,280	90
25. Wärterhäuser.						
Erstellung eines Wärterhauses bei Corcelettes, km. 48.720, Linie Lausanne-Biel	8,896	—	—	—	8,896	—
26. Telegraphenleitungen.						
Neuer Draht Yverdon-Neuchâtel (siehe auch Pos. 42)	3,764	25	—	—	3,764	25
27. Zentralanlagen und Streckenblockeinrichtung Nyon-Morges.						
Streckenblockeinrichtung Nyon-Morges und neue Zentralanlagen auf den Stationen Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St. Prex und Morges (siehe auch Pos. 43 *b*)	219,973	44	10,379	45	209,593	99
Übertrag	82,472,623	06	12,698,724	18	69,773,898	88

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis I.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	82,472,623	06	12,698,724	18	69,773,898	88
28. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Verbesserung der Anlagen der Stationen La Conversion und Grandvaux	40,475	05	6,912	30	33,562	75
29. Streckenblockeinrichtung.						
Vauseyon-Neuchâtel (siehe auch Pos. 43 *c*)	24,736	75	870	20	23,866	55
30. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Erstellung von Zugbarrieren an den Niveauübergängen bei km. 43.404, 51.006, 51.996, 53.150, 53.808, 55.705, 58.110 und 58.725 zwischen Céligny und Genf	9,744	70	3,876	45	5,868	25
b. Erstellung von Zugbarrieren am Niveauübergang von Peyrollaz in Morges, km. 12.176	1,073	05	200	—	873	05
31. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen.						
Rutschstellen von Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Räumung gefährlicher Steinblöcke an den Abhängen von Cribles	340	—	—	—	340	—
Korrektion der Eau froide	400	—	—	—	400	—
» » Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
» » Venoge	1,979	64	—	—	1,979	64
Entsumpfung des Orbegebietes	7,816	55	—	—	7,816	55
Korrektion des Arnon	137	70	—	—	137	70
» der Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
32. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
Lausanne «Le Casard» en Sébeillon	21	20	—	—	21	20
Vevey «En Bergère»	1,859	75	—	—	1,859	75
Clarens	160	80	—	—	160	80
Yverdon	31	62	—	—	31	62
Neuchâtel «Les Fahys»	27,272	20	—	—	27,272	20
Granges (Bezirk La Veveyse)	346	75	—	—	346	75
Glarey	16	65	—	—	16	65
Verschiedene Einnahmen.						
33. Erlöse aus Landverkäufen.						
Genthod	—	—	30	—	– 30	—
St. Prex	—	—	43	30	– 43	30
Croy	—	—	115	—	– 115	—
Brethonnières	—	—	648	40	– 648	40
St. Aubin	—	—	50	—	– 50	—
Puidoux	—	—	767	80	– 767	80
Vuillens	—	—	271	80	– 271	80
Moudon	—	—	3	48	– 3	48
34. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1906.						
a. Stationen Châtillens, Corcelles (Lg.), Faoug und Cugy.						
Erstellung von Vordächern, Wert des Steinpflasters unter den Vordächern	—	—	360	—	– 360	—
Übertrag	82,598,240	57	12,712,872	91	69,885,367	66

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	82,598,240	57	12,712,872	91	69,885,367	66
b. Station Leuk. Erstellung eines Überholungsgeleises und Verlängerung des Ausweichgeleises, Ausgaben für den Ersatz der ehemaligen Einfriedigung	—	—	959	75	— 959	75
c. II. Geleise Palézieux-Vauderens mit Umbau der Station Palézieux. Ausgaben für Anpflanzung eines verstärkten Lebhages, als Ersatz der ehemaligen Hecke, und Wert der auf der Station Palézieux entfernten Glühlampen	—	—	3,925	45	— 3,925	45
Total I	82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
A. Bau neuer Linien.						
35. Bau der Simplonlinie Brig-Iselle, einschliesslich des neuen Bahnhofes Brig (siehe auch Pos. 1)	195,287	02	363	80	194,923	22
B. Neu- und Ergänzungsbauten an den im Betrieb stehenden Linien.						
36. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (inbegriffen Telegrapheninspektion)	3,496	20	—	—	3,496	20
37. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
a. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal. Erstellung transportabler Schutzhütten in Lausanne, Cossonay, Romont etc.	2,856	80	—	—	2,856	80
b. Mobiliar und Werkzeug	23,456	40	548	75	22,907	65
38. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . .	21,715	60	—	—	21,715	60
39. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
a. Werkzeugwagen	1,351	70	—	—	1,351	70
b. Verschiedenes	4,258	40	—	—	4,258	40
40. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon.						
a. Werkzeuge und mechanische Einrichtungen	89,081	35	20,220	—	68,861	35
b. Badeeinrichtungen (siehe auch Pos. 11)	288	30	—	—	288	30
41. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	2,350	35	618	—	1,732	35
42. Telegraphenapparate für die neue Leitung Yverdon-Neuchâtel (siehe auch Pos. 26)	1,867	35	—	—	1,867	35
43. Vermehrung der Telephonapparate.						
a. Lausanne und Freiburg	885	25	—	—	885	25
b. Zentralanlagen und Streckenblockeinrichtung Nyon-Morges, Streckentelephon (siehe auch Pos. 27)	1,842	30	—	—	1,842	30
c. Streckenblockeinrichtung Vauseyon-Neuchâtel, Streckentelephon (siehe auch Pos. 29)	411	90	—	—	411	90
Total III	349,148	92	21,750	55	327,398	37
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
III. Mobiliar und Gerätschaften	349,148	92	21,750	55	327,398	37
Total	82,947,389	49	12,739,508	66	70,207,880	83

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Güterstation St. Johann.						
a. Erstellung des Geleises B 8 und Verlängerung der Zufahrtsstrasse	9,461	20	60	80	9,400	40
b. Erstellung eines elektrischen Antriebes am 20 Tonnen-Bockkran	5,337	31	—	—	5,337	31
2. Bahnhof Basel, Güterbahnhof.						
a. Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 3 und E 4 und dem Geleise D 10	13,585	45	7,203	10	6,382	35
b. Ersatz der Drehscheibe von 14 m. Durchmesser durch eine solche von 20 m. Durchmesser	31,878	35	16,101	30	15,777	05
c. Geleiseerweiterung in der K Gruppe	19,952	40	—	—	19,952	40
3. Bahnhof Olten.						
a. Vergrösserung des Umladschuppens und Verbreiterung der Rampe	10,815	16	—	—	10,815	16
b. Vergrösserung der Magazine der Telegrapheninspektion im Personenbahnhof	3,982	22	370	15	3,612	07
c. Erstellung eines Stumpengeleises Nr. 35 auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T	6,723	30	147	50	6,575	80
4. Signalstation Wilerfeld.						
Erstellung eines Expeditionslokals auf der Militärrampe	2,480	60	—	—	2,480	60
5. Bahnhof Bern.						
a. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes im Personenbahnhof (siehe auch Pos. 44 a, 45 a und 47 a)	294,056	26	28,658	—	265,398	26
b. Erstellung eines Perrondaches vor dem neuen Dienstgebäude	10,000	—	—	—	10,000	—
c. Erstellung einer Abort- und Pissoiranlage im Güterbahnhof	2,072	55	—	—	2,072	55
d. Verbesserung der Verladeeinrichtungen auf der Schuppenrampe im Güterbahnhof	3,949	55	2,532	80	1,416	75
6. Station Ostermundigen.						
Erstellung eines Stumpengeleises	2,153	70	—	—	2,153	70
7. Station Gümligen.						
Anschlussbauten für die Einrichtung des Rollschemeltransportes der Bern-Muri-Worb-Bahn	12,247	82	—	—	12,247	82
8. Bahnhof Delsberg.						
Erstellung eines Sandmagazins	3,554	92	—	—	3,554	92
9. Bahnhof Biel.						
Erstellung eines neuen Geleises im Güterbahnhof	5,342	80	255	50	5,087	30
10. Station Münchenbuchsee.						
Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	971	—	—	—	971	—
11. Station Courtételle.						
Erstellung eines neuen Abortgebäudes	3,826	80	3	90	3,822	90
Übertrag	442,391	39	55,333	05	387,058	34

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	442,391	39	55,333	05	387,058	34
12. Station Bassecourt.						
Erstellung eines Freiverladeplatzes und eines Fussweges	3,668	90	30	—	3,638	90
13. Station Glovelier.						
Landerwerb für ein Wegrecht	103	70	—	—	103	70
14. Station St. Ursanne.						
Verlängerung der Langholzrampe	11,717	30	—	—	11,717	30
15. Station Cortébert.						
Entschädigung für Mehr- bezw. Mindermass von Land anlässlich der Erstellung eines Ausweichgeleises	1,519	80	375	95	1,143	85
16. Station Tägertschi.						
Erweiterung der Geleise und der Anlagen für den Güterdienst .	88,369	99	2,643	80	85,726	19
17. Station Trubschachen.						
Verlängerung des Ausweichgeleises	7,763	10	2,619	80	5,143	30
18. Station Sarnen.						
Erstellung einer Brückenwage	3,726	60	32	80	3,693	80
19. Station Meiringen.						
a. Verlängerung des Zementbelages auf dem Perron ober- und unterhalb des Aufnahmsgebäudes	2,439	55	78	—	2,361	55
b. Einrichtung einer Gepäckabgabe, eines Lokals für das Zugspersonal und weiterer Aborte	7,310	10	—	—	7,310	10
20. Strecke Basel-Pratteln.						
a. Überführung der St. Jakobsstrasse mit Tieferlegung der Linie von der Münchensteiner-Strassenbrücke bis zum Singerweg . . .	669,172	78	24,663	95	644,508	83
b. Unterkunftslokal für Bahnarbeiter am Singerweg	1,622	30	—	—	1,622	30
21. Strecke Biel-Reuchenette.						
Erstellung von Verkleidungsmauern zwischen km. 34.628,5 und 34.679,5 links der Bahn	7,494	25	—	—	7,494	25
22. Strecke Zollikofen-Bern.						
Unterführung der Worblaufenstrasse bei km. 102.412	79,899	26	473	30	79,425	96
23. Ausmauerung des Lopperbergtunnels bei Hergiswil von km. 9.605 bis 9.644,6	8,678	90	—	—	8,678	90
24. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus km. 69.230, Strecke Herzogenbuchsee-Riedtwil . . .	1,406	80	—	—	1,406	80
b. Wärterhaus km. 116.650, Strecke Gümligen-Rubigen	1,462	90	—	—	1,462	90
c. Station Uttigen und Wärterhaus bei km. 130.600	7,122	90	600	—	6,522	90
d. Wärterhaus km. 25.860 bei Bowil	1,108	55	200	—	908	55
e. Wärterhaus km. 16.482 bei Alpnach	2,159	05	900	—	1,259	05
25. Lastkranen.						
a. Station Hägendorf, Drehkran	3,615	55	—	—	3,615	55
b. » Reuchenette, »	3,714	75	—	—	3,714	75
Übertrag	1,356,468	42	87,950	65	1,268,517	77

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,356,468	42	87,950	65	1,268,517	77
26. Erstellung eines Wärterhauses bei Choindez, km. 78.353	9,496	10	3,969	65	5,526	45
27. Landerwerb für Aufstellung von Wärterbuden im IV. und VI. Bahnbezirk	1,613	27	—	—	1,613	27
28. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
a. Station Roggwil, elektrische Beleuchtung	1,090	24	—	—	1,090	24
b. » Wichtrach, » »	1,106	54	—	—	1,106	54
c. » Kiesen, » »	890	82	—	—	890	82
d. Bahnhof Pruntrut, Gas- und » »	8,351	67	—	—	8,351	67
e. Station Konolfingen » »	2,286	85	—	—	2,286	85
29. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen. Strecke Biel-Sonceboz. Erstellung eines Telegraphenkabels, eines Rückleitungsdrahtes für das Streckentelephon und für die Blocksignalanlage	13,083	45	600	—	12,483	45
30. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Bahnhof Olten, Personenbahnhof	2,275	50	—	—	2,275	50
b. » Bern, zwischen Personen- und Güterbahnhof	2,905	54	—	—	2,905	54
c. Station Münchenbuchsee	16,948	88	344	90	16,603	98
d. » Lyss (siehe auch Pos. 47 b)	112,338	69	6,574	70	105,763	99
31. Vorsignale auf diversen Stationen	22,401	30	3,104	95	19,296	35
32. Werkstätte Olten.						
a. Erstellung einer Strasse im Tannwald	18,324	72	—	—	18,324	72
b. Erstellung einer Werkstätte für vierachsige Personenwagen	56,587	76	26,158	15	30,429	61
c. Erstellung eines Holzlagerschuppens	49,024	34	—	—	49,024	34
33. Grosse Schliere bei Alpnach. Beitrag an die Bau- und Unterhaltungskosten pro 1895—1905	11,574	75	—	—	11,574	75
Verschiedene Einnahmen.						
34. Bahnhof Burgdorf. Abschreibung der Erstellungskosten von vier Wagendrehscheiben	—	—	18,757	65	– 18,757	65
35. Station Zwingen. Erlös für ein verkauftes Anschluss-Geleisestück	—	—	621	—	– 621	—
36. Station Laufen. Erlös für ein verkauftes Anschluss-Geleisestück	—	—	450	—	– 450	—
37. Station Wiggen. Abschreibung der Erstellungskosten untergegangener Bestandteile des ehemaligen Wasserturms	—	—	2,350	—	– 2,350	—
Übertrag	1,686,768	84	150,881	65	1,535,887	19

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,686,768	84	150,881	65	1,535,887	19
38. Station Wolhusen.						
Abschreibung der Erstellungskosten der alten Wasserversorgung .	—	—	7,477	—	– 7,477	—
39. Grosse Schliere bei Alpnach.						
Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	8,700	—	– 8,700	—
40. Gemeinde St. Immer.						
Gegenseitiger Landabtausch	80	70	5,080	—	– 4,999	30
41. Rückerstattung für Mindermass von Land anlässlich der Landerwerbungen für die Brünigbahn	—	—	1,480	—	– 1,480	—
Total I	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
42. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	187	—	—	—	187	—
43. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
a. Umänderung von 16 offenen Wagen der Serie N¹ in S-Wagen .	9,600	—	—	—	9,600	—
b. Wärterbuden für Ablöser	40,673	88	—	—	40,673	88
c. Anschaffung von transportabeln Baracken	7,623	40	—	—	7,623	40
d. Verschiedene Anschaffungen	6,313	21	—	—	6,313	21
e. Station Laufen, Abschreibung einer zurückgezogenen Draisine .	—	—	300	—	– 300	—
44. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Bahnhof Bern, neues Dienstgebäude im Personenbahnhof (zu Pos. 5 a)	4,147	10	—	—	4,147	10
b. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . . .	26,864	12	—	—	26,864	12
c. Bahnhof Luzern, Abschreibung von zurückgezogenen Billetkästen etc.	—	—	7,403	50	– 7,403	50
d. Station Laufen, Abschreibung eines zurückgezogenen Flaschenzuges	—	—	54	60	– 54	60
45. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
a. Bahnhof Bern, neues Dienstgebäude im Personenbahnhof (zu Pos. 5 a)	1,536	55	—	—	1,536	55
b. Verschiedene Anschaffungen	8,477	26	—	—	8,477	26
46. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.						
a. Werkstätte Olten	166,487	93	28,845	—	137,642	93
b. Werkstätte Biel	43,661	60	157	—	43,504	60
c. Depotwerkstätte Luzern	2,972	58	—	—	2,972	58
d. Depotwerkstätte Meiringen	4,017	90	—	—	4,017	90
Übertrag	322,562	53	36,760	10	285,802	43

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	322,562	53	36,760	10	285,802	43
47. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.						
a. Bahnhof Bern, neues Dienstgebäude im Personenbahnhof (zu Pos. 5 a)	3,397	60	700	—	2,697	60
b. Station Lyss, Erstellung einer Zentralanlage (zu Pos. 30 d)	70	—	—	—	70	—
c. Telephonapparate etc. für diverse Stationen	2,233	70	—	—	2,233	70
d. Depot Delsberg, Telephonstation	114	45	—	—	114	45
e. Bahnhof Basel, Abschreibung eines zurückgezogenen Farbschreibers im Güterbahnhof	—	—	340	—	— 340	—
Total III	328,378	28	37,800	10	290,578	18

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
III. Mobiliar und Gerätschaften	328,378	28	37,800	10	290,578	18
Total	2,015,227	82	211,418	75	1,803,809	07

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Hauptbahnhof Zürich.						
a. Anteil an den Kosten der neuen Zollbrücke und Landerwerbung	58,000	—	—	—	58,000	—
b. Erstellung zweier weiterer Geleise für die Schnellreparatur im Rangierbahnhof	6,320	60	—	—	6,320	60
2. Station Wettingen.						
a. Verlängerung der Lokomotivremise um einen Stand und Erstellung von Unterkunftslokalen für das Zugs- und Lokomotivpersonal, sowie für die Güterarbeiter (siehe auch Pos. 51)	32,087	13	—	—	32,087	13
b. Einwandung der Wagenremise zur Unterbringung der elektrischen Lokomotiven der Maschinenfabrik Örlikon	5,759	56	409	—	5,350	56
3. Station Mägenwil.						
Aufbau auf das Stationsgebäude zur Verbesserung der Wohnungsverhältnisse	7,151	24	—	—	7,151	24
4. Station Mellingen.						
Aufbau auf das Stationsgebäude zur Verbesserung der Wohnungsverhältnisse (siehe auch Pos. 52)	8,120	95	—	—	8,120	95
5. Haltestelle Buchs b. Aarau.						
Erstellung einer Wartehalle mit Abort (siehe auch Pos. 53)	4,820	63	—	—	4,820	63
6. Station Seebach.						
a. Erweiterung der Geleiseanlage	7,343	25	—	—	7,343	25
b. Zufahrtsgeleise zur Remise für elektrische Lokomotiven	21,858	95	—	—	21,858	95
7. Station Niederweningen.						
Drehkran von 6 Tonnen Tragkraft	3,510	35	—	—	3,510	35
8. Station Bülach.						
Ersetzung der Drehscheibe von 12 m. Durchmesser durch eine solche von 18 m. Durchmesser	25,865	—	1,174	—	24,691	—
9. Bahnhof Schaffhausen.						
Anschluss des II. Geleises Singen—Schaffhausen	4,171	65	2,002	40	2,169	25
10. Station Embrach-Rorbas.						
Neues Aufnahmegebäude (siehe auch Pos. 54)	61,067	10	—	—	61,067	10
11. Station Dietlikon.						
Geleiseerweiterung	8,233	85	—	—	8,233	85
12. Station Kemptthal.						
Erstellung eines Perrondaches und Versetzen des Blockapparates	2,970	96	—	—	2,970	96
13. Station Hinwil.						
Erweiterung der Lokomotivremise und Erstellung eines Anbaues an dieselbe für Einrichtung eines Unterkunftslokales und einer Badanstalt (siehe auch Pos. 55)	9,452	91	—	—	9,452	91
14. Station Rüti (Zürich).						
Erstellung einer Drehscheibe und eines Hydranten	8,397	02	—	—	8,397	02
Übertrag	275,131	15	3,585	40	271,545	75

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	275,131	15	3,585	40	271,545	75
15. Station Rüschlikon.						
Vergrösserung des Aufnahmegebäudes (siehe auch Pos. 56) . . .	10,169	61	87	45	10,082	16
16. Station Richterswil.						
Erweiterung der Güterdienstanlagen (siehe auch Pos. 57)	209,494	53	18,060	39	191,434	14
17. Station Siebnen-Wangen.						
Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes, Umbau des jetzigen Aufnahmegebäudes in einen Güterschuppen und Erweiterung der Geleiseanlagen (siehe auch Pos. 58)	53,019	50	275	—	52,744	50
18. Station Näfels-Mollis.						
Erstellung eines neuen Aufnahme- und eines neuen Abortgebäudes, Erweiterung der Geleiseanlage und des Verladeplatzes (siehe auch Pos. 59)	78,225	77	—	—	78,225	77
19. Station Weesen.						
Erhöhung des Wasserstationsgebäudes	1,574	59	—	—	1,574	59
20. Station Flums.						
Erstellung eines neuen Aufnahme- und eines neuen Abortgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens, Einrichtung der elektrischen Beleuchtung und Erweiterung der Geleiseanlage (s. auch Pos. 60)	84,553	65	—	—	84,553	65
21. Station Zürich-Tiefenbrunnen.						
Vergrösserung des Güterschuppens	15,576	01	—	—	15,576	01
22. Station Zollikon.						
Perrondach	3,870	94	—	—	3,870	94
23. Station Uetikon.						
Erweiterung der Stationsanlage und Fusswegunterführung bei km. 22,66 (siehe auch Pos. 61)	316,094	44	21,499	20	294,595	24
24. Bahnhof Zug.						
a. Erweiterung der Geleiseanlagen, Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges und Verlängerung des Perrondaches (siehe auch Pos. 62)	210,044	96	10,795	18	199,249	78
b. Erstellung eines neuen Bockkranes von 20 Tonnen Tragkraft und Versetzung des vorhandenen von 10 Tonnen Tragkraft auf die Station Muri	8,336	05	—	—	8,336	05
25. Erstellung bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen.						
Station Birrfeld	13,561	25	—	—	13,561	25
» Au (Zürich)	13,471	95	—	—	13,471	95
» Reichenburg	19,406	22	100	—	19,306	22
» Bilten	22,561	09	2,245	—	20,316	09
26. Erhöhung von Perrons.						
Station Turgi	2,966	90	—	—	2,966	90
» Schinznach-Bad	6,530	95	—	—	6,530	95
» Wildegg	3,093	30	—	—	3,093	30
» Eglisau	7,907	85	—	—	7,907	85
» Zürich-Enge	3,830	75	—	—	3,830	75
Übertrag	1,359,421	46	56,647	62	1,302,773	84

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,359,421	46	56,647	62	1,302,773	84
27. Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe.						
a. Strassenüberführung km. 28.420 Turgi-Brugg	39,094	19	60	—	39,034	19
b. Wegunterführung km. 45.216 Effingen-Hornussen	27,843	45	60	—	27,783	45
c. Fusswegunterführung km. 57.839 Eiken-Stein-Säckingen	12,352	50	70	—	12,282	50
d. Strassenunterführung km. 9.220 im Schooren und Erstellung eines Durchganges km. 9.650 Kilchberg b. Zürich-Rüschlikon	111,798	03	2,562	75	109,235	28
e. Unterführung der Bindern-Seestrasse km. 14.922 Oberrieden-Horgen	82,548	70	180	—	82,368	70
28. Beseitigung dreier Übergänge in Schienenhöhe zwischen Zurzach und Reckingen anlässlich der Erstellung der Zufahrtsstrasse zur neuen Rheinbrücke durch den Kanton Aargau	63,957	96	11,837	70	52,120	26
29. Wärterhäuser.						
a. 3 neue Wärterhäuser zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung:						
Wärterhaus bei km. 8.187 Kölliken-Safenwil	10,028	62	—	—	10,028	62
» » » 48.328 Siebnen-Wangen-Reichenburg	8,953	15	—	—	8,953	15
» » » 48.007 Uznach-Schmerikon	8,664	75	—	—	8,664	75
b. Vergrösserung des Wärterhauses bei km. 26.775 zwischen Mühlehorn und Weesen	4,022	53	—	—	4,022	53
30. Erstellung neuer Brückenwagen.						
Station Möhlin	6,662	75	—	—	6,662	75
» Dielsdorf	5,602	80	—	—	5,602	80
» Näfels-Mollis	5,882	35	—	—	5,882	35
» Netstal	5,914	05	—	—	5,914	05
» Schwanden	5,611	74	—	—	5,611	74
» Flums	5,626	18	—	—	5,626	18
» Affoltern a. Albis	5,354	—	—	—	5,354	—
31. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
Zürich Rangierbahnhof, 3 Hydranten	3,155	45	—	—	3,155	45
Wärterhaus bei km. 14.600 Dietikon-Killwangen	1,522	05	—	—	1,522	05
Station Möhlin und Wärterhaus bei km. 64.774 Mumpf-Möhlin	30,223	98	—	—	30,223	98
Wärterhaus bei km. 8.187 Safenwil-Kölliken	817	65	—	—	817	65
Station Oberrüti und Wärterhaus bei km. 95.760 bei der Station Oberrüti (Nachtrag)	1,273	95	333	60	940	35
Wärterhaus bei km. 48.007 Uznach-Schmerikon	244	90	—	—	244	90
» » » 20.855 Bonstetten-Wettswil-Hedingen	1,939	50	—	—	1,939	50
32. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Station Döttingen-Klingnau, elektrische Beleuchtung	2,222	85	—	—	2,222	85
» Lachen » »	2,959	45	—	—	2,959	45
» Siebnen-Wangen, » »	3,226	41	—	—	3,226	41
» Mitlödi, » »	1,202	22	—	—	1,202	22
» Meilen, » »	1,999	42	—	—	1,999	42
Übertrag	1,820,127	04	71,751	67	1,748,375	37

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,820,127	04	71,751	67	1,748,375	37
33. Neue Signale.						
Vor- und Durchfahrtssignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore.						
Station Dulliken, Abschlusssignal gegen Olten	1,288	—	800	—	488	—
Zürich Blockstation I, Vorsignal gegen Örlikon	668	35	—	—	668	35
Station Bülach, » » Embrach-Rorbas	3,671	25	825	—	2,846	25
» Kempten, mech. Wendescheibe als Abschlusssignal	2,664	69	600	—	2,064	69
» Ennenda, neue Signalanlage	5,391	62	100	—	5,291	62
» Diesbach-Betschwanden, neue Einfahrtssignale	6,570	49	110	—	6,460	49
» Männedorf, Vorsignal gegen Uetikon	620	40	—	—	620	40
» Feldbach, » » Uerikon	642	95	—	—	642	95
34. Erstellung von Sicherungsanlagen längs dem Wallensee (Mühlehorn-Weesen).						
Ausmauerung des Standenhorntunnels auf 16 m. Länge	9,433	27	—	—	9,433	27
35. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.						
a. Tössbrücke bei Töss, Linie Winterthur-Koblenz	62,675	25	26,883	—	35,792	25
b. Verstärkung der Eisenkonstruktion für die Durchfahrt der Kantonsstrasse km. 23.110 bei der Station Seebach	3,971	10	—	—	3,971	10
36. Verbesserung der Streckenblockeinrichtung						
Zürich-Thalwil	11,613	44	2,077	30	9,536	14
37. Kabelanlagen.						
Neues Kabel im Bötzbergtunnel	15,990	97	10,304	—	5,686	97
» » » Tunnel Zürich-Örlikon	12,571	13	300	—	12,271	13
Legung eines Teiles des im Bötzbergtunnel ausgefallenen Kabels zur Herstellung einer Telephonverbindung zwischen den Stationen Zürich-Letten und Zürich-Stadelhofen	4,014	74	50	16	3,964	58
38. Telegraphenleitungen.						
Erstellung eines weiteren Telegraphendrahtes auf der Strecke Zürich-Brugg	1,948	87	—	—	1,948	87
39. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Einfriedigungen.						
Erstellung von Geländern (1,323 m.) auf den Ufermauern am Wallensee, km. 23.941—26.490	6,928	85	—	—	6,928	85
b. Neue Barrieren						
bei km. 13.017 Dietikon-Killwangen	814	35	80	—	734	35
» » 41.200 u. 41.220 Wildegg-Rupperswil	1,468	20	700	—	768	20
» » 0.604 Wohlen-Bremgarten	977	50	500	—	477	50
» » 14.638 Dietlikon-Effretikon	628	65	80	—	548	65
» » 11.910 in Pfäffikon (Zch.)	1,567	70	515	—	1,052	70
» » 87.137 bei Schwerzenbach	1,327	90	20	—	1,307	90
» » 42.536 Lachen-Siebnen-Wangen	663	40	50	—	613	40
» » 43.040 » » »	1,005	75	100	—	905	75
Übertrag	1,979,245	86	115,846	13	1,863,399	73

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,979,245	86	115,846	13	1,863,399	73
Bei km. 45.995 Siebnen-Wangen-Reichenburg	927	25	100	—	827	25
» » 58.682 in Nieder- und Oberurnen	855	50	100	—	755	50
» » 4.180 Näfels-Mollis-Netstal	1,436	45	300	—	1,136	45
» » 32.900 Ziegelbrücke-Weesen	864	20	150	—	714	20
» » 31.333 in Weesen	874	95	200	—	674	95
» » 19.420 Murg-Unterterzen	868	15	100	—	768	15
» » 14.780 Unterterzen-Wallenstadt	1,159	20	50	—	1,109	20
» » 55.507 Rapperswil-Schmerikon	812	45	50	—	762	45
40. Vorsorgliche Landerwerbungen.						
Aarau	203,085	35	—	—	203,085	35
Kilchberg b. Zürich	2,193	35	—	—	2,193	35
Oberrieden-Dorf	1,843	42	—	—	1,843	42
Affoltern a. Albis	6,254	50	—	—	6,254	50
41. Verschiedenes.						
a. Nachträge zur Erweiterung der Station Turgi (siehe Pos. 112 des Baubudgets für 1906)	1,007	10	—	—	1,007	10
b. Nachtragsentschädigung für Expropriationen zur Erweiterung der Station Glarus	1,551	—	—	—	1,551	—
c. Entschädigung für Verzicht auf die Quellwasserlieferung aus der Wasserfassung im Örlikonertunnel	2,400	—	—	—	2,400	—
d. Entschädigungen infolge des Tunnelbaues Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen	37,226	50	—	—	37,226	50
e. Entschädigungen für Beschränkung der Holzreistrechte am Wallensee	21,275	25	—	—	21,275	25
Verschiedene Einnahmen.						
42. Entschädigung von der Gemeinde Killwangen für von den Bundesbahnen abgetretenes Land zur neuen Zufahrtsstrasse zur Station Killwangen. (Nachtrag zur Erweiterung der Station Killwangen, Pos. 108 des Baubudgets 1904)	—	—	629	60	– 629	60
43. Erlös für eine kleine alte Obstpresse aus dem Wärterhaus Nr. 130 (altes Bauernhaus), km. 30.145 Uerikon-Feldbach	—	—	75	—	– 75	—
44. Gutschrift für eine auf der Station Töss ausgefallene Weichenverbindung nebst zugehörigen Zentralanlagebestandteilen	—	—	1,247	25	– 1,247	25
45. Gutschrift für infolge Änderung der Batterieverhältnisse auf den Stationen Benzenschwil, Mühlau, Rüschlikon, Oberrieden, Richterswil, Flums und Rapperswil ausgefallenes Batteriematerial	—	—	139	80	– 139	80
46. Abschreibung der infolge Ersetzung durch einen Semaphor auf der Station Weesen anlässlich der Erstellung der Streckenblockeinrichtung Mühlehorn-Weesen ausgefallenen elektrischen Wendescheibe	—	—	1,200	—	– 1,200	—
Übertrag	2,263,880	48	120,187	78	2,143,692	70

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,263,880	48	120,187	78	2,143,692	70
47. Gutschrift für den infolge Aufhebung des Wärterpostens bei der Kiesgrube an der Strecke Uster-Aathal ausgefallenen Protektor	—	—	7	40	– 7	40
48. Abschreibung eines infolge Vereinigung sämtlicher Läutwerklinien in einen Induktor auf der Station Näfels-Mollis ausgefallenen Läute-induktors und eines Batteriekästchens	—	—	249	—	– 249	—
49. Landverkäufe.						
Eiken	—	—	1,247	50	– 1,247	50
Schwaderloch	—	—	1,878	—	– 1,878	—
Münchwilen	-	—	610	35	– 610	35
Wil	—	—	70	—	– 70	—
Rafz	—	—	875	20	– 875	20
50. Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1906.						
a. Zentralanlage Wallenstadt, Abschreibung der abgebrochenen alten Anlage	--	—	6,559	75	– 6,559	75
b. Wasserversorgung für das Wärterhaus km. 78.880 Boswil-Muri, Abschreibnng des ausgefallenen Pumpwerkes	—	—	250	—	– 250	—
Total I	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
51. Station Wettingen.						
Verschiedene Inventaranschaffungen für die Unterkunftslokale in der verlängerten Lokomotivremise (zu Pos. 2a)	6	90	—	—	6	90
52. Station Mellingen.						
Mobiliaranschaffung für das erweiterte Stationsgebäude (zu Pos. 4)	694	50	—	—	694	50
53. Haltestelle Buchs b. Aarau.						
Inventaranschaffungen für die neue Wartehalle (zu Pos. 5) . . .	243	30	—	—	243	30
54. Station Embrach-Rorbas.						
Mobiliaranschaffungen für das neue Aufnahmegebäude (zu Pos. 10)	1,797	60	—	—	1,797	60
55. Station Hinwil.						
Inventaranschaffungen für das Unterkunftslokal und die Badanstalt im neuen Anbau an die Lokomotivremise (zu Pos. 13)	88	25	—	—	88	25
56. Station Rüschlikon.						
Mobiliaranschaffungen für den Wartsaal III. Klasse des vergrösserten Aufnahmegebäudes (zu Pos. 15)	160	30	—	—	160	30
Übertrag	2,990	85	—	—	2,990	85

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	2,990	85	—	—	2,990	85
57. Station Richterswil.						
Verschiedene Inventaranschaffungen anlässlich der Erweiterung der Güterdienstanlagen (zu Pos. 16)	308	48	—	—	308	48
58. Station Siebnen-Wangen.						
Mobiliaranschaffungen für das neue Aufnahmegebäude (zu Pos. 17)	495	35	—	—	495	35
59. Station Näfels-Mollis.						
Mobiliaranschaffungen für das neue Aufnahmegebäude (zu Pos. 18)	1,777	95	—	—	1,777	95
60. Station Flums.						
Mobiliaranschaffungen für das neue Aufnahmegebäude (zu Pos. 20)	810	25	25	—	785	25
61. Station Uetikon.						
Inventaranschaffungen für das Stellwerkgebäude der erweiterten Station (zu Pos. 23)	43	70	—	—	43	70
62. Bahnhof Zug.						
Elektrische Uhr für den neuen Zwischenperron (zu Pos. 24)	355	40	—	—	355	40
63. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich Telegrapheninspektion).						
a. Allgemeine Verwaltung Fr. 2,184. 80						
b. Telegraphen-Inspektion » 2,806. 70	4,991	50	565	—	4,426	50
64. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	18,244	70	—	—	18,244	70
65. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes.						
179 Wagendecken Fr. 29,754. 90						
Verschiedenes Inventar für die Milch- und Limonade-abgabestellen » 8,389. 25						
Verschiedenes » 44,948. 40	83,092	55	340	—	82,752	55
66. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	19,400	65	—	—	19,400	65
67. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	20,763	70	—	—	20,763	70
68. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich und Brugg	6,811	50	1,000	—	5,811	50
69. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Telegraphenapparate (einschliesslich der Apparate für die neue Leitung zu Pos. 38)	9,253	95	854	24	8,399	71
b. Telephonapparate	2,788	—	—	—	2,788	—
Übertrag	172,128	53	2,784	24	169,344	29

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	172,128	53	2,784	24	169,344	29
Verchiedene Einnahmen.						
70, Gutschrift für den vom Depot Niederweningen zurückgezogenen Dienstwagen Nr. 67	—	—	168	—	– 168	—
71. Gutschrift für eine beim Wärterposten km. 28.590 der Strecke Mühlehorn-Weesen aufgehobene Telephonstation	—	—	30	—	– 30	—
72. Gutschrift für einen infolge Verkleinerung der Telegraphenbatterie auf der Station Richterswil ausgefallenen Batteriekasten und für verschiedene Telegraphenmaterialien	—	—	136	76	– 136	76
73. Erlös für verkaufte Stationsglocken des Bahnhofes Aarau und der Stationen Rupperswil, Wildegg, Schinznach-Bad, Dietikon, Stäfa und Diesbach-Betschwanden	—	—	274	20	– 274	20
Total III	172,128	53	3,393	20	168,735	33

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
III. Mobiliar und Gerätschaften	172,128	53	3,393	20	168,735	33
Total	2,436,009	01	135,328	18	2,300,680	83

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Kreis IV.	Fr.	.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Etzwilen.						
a. Anlage von Stumpengeleisen	42,961	13	1,069	50	41,891	63
b. Verlängerung der Stumpengeleise S. 2 und S. 3	13,363	31	—	—	13,363	31
2. Station Hemishofen.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	17,182	85	—	—	17,182	85
3. Station Arlen-Rielasingen.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Erstellung eines Stumpengeleises	10,730	13	353	80	10,376	33
4. Station Eschenz.						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Erstellung einer Fusswegunterführung	66,438	11	162	20	66,275	91
5. Bahnhof St. Margrethen.						
Chaussierung des Vorplatzes beim Aufnahmsgebäude, samt Strassenschalen und Einfriedung	3,951	79	51	15	3,900	64
6. Station Kreuzlingen.						
Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Bureaus für die Güterexpedition	4,989	14	—	—	4,989	14
7. Station Kesswil.						
Erweiterung der Geleiseanlagen	9,390	05	—	—	9,390	05
8. Bahnhof Romanshorn.						
Einrichtung zur Reinigung von Hülsenfrüchten und Getreide im Lagerhaus	17,212	95	—	—	17,212	95
9. Station Frauenfeld.						
Erweiterung und Umbau der Güterschuppenanlagen	8,388	45	1,580	—	6,808	45
10. Bahnhof Winterthur.						
Hydranten bei den Kohlenlagern des Depots Ost	4,273	75	—	—	4,273	75
11. Station Schwarzenbach.						
Neues Abortgebäude mit Anbau für ein Magazin	3,223	59	—	—	3,223	59
12. Station Sevelen.						
Geleiseerweiterung und Erstellung einer Rampe	11,233	40	—	—	11,233	40
13. Station Trübbach.						
Neues Abortgebäude	2,042	54	—	—	2,042	54
14. Station Maienfeld.						
Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Laderampe	8,606	05	—	—	8,606	05
Übertrag	223,987	24	3,216	65	220,770	59

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	223,987	24	3,216	65	220,770	59
15. Werkstätte Chur.						
a. Vergrösserung der Blechspannerei und Erstellung eines Schuppens für die Lagerung von Ersatzteilen	10,158	80	—	—	10,158	80
b. Magazin für Feuerlöschgeräte	3,110	62	—	—	3,110	62
c. Verlängerung der Turbinenleitung zur Werkstätte	42,958	50	3,100	—	39,858	50
16. Erhöhung von Perrons auf den Stationen:						
Rorschach	1,349	55	—	—	1,349	55
Schwarzenbach	702	—	—	—	702	—
Oberwinterthur	829	65	—	—	829	65
17. Brückenwagen.						
Bahnhof Buchs	5,170	75	744	19	4,426	56
18. Ersatz und Verstärkung von Brücken.						
a. Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne Brücke	191,189	17	135,181	16	56,008	01
b. Ersatz der eisernen Pfeiler und Auflager der Thurbrücke bei Ossingen	212,626	52	42,043	55	170,582	97
c. Ersatz der eisernen Brücke über die Thur bei Andelfingen durch eine neue eiserne Brücke	151,152	29	—	—	151,152	29
Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen alten eisernen Brücke bei Andelfingen	—	–	236,985	–	– 236,985	—
19. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Station Kreuzlingen	59,865	43	1,277	—	58,588	43
b. „ Eschenz (siehe auch Pos. 39 a)	23,595	65	—	—	23,595	65
c. „ Oberriet (siehe auch Pos. 39 a)	25,838	48	2,799	85	23,038	63
d. „ Salez-Sennwald (siehe auch Pos. 39 a)	24,846	60	3,912	—	20,934	60
e. „ Haag-Gams (siehe auch Pos. 39 a)	25,510	10	6,120	23	19,389	87
f. „ Steckborn (siehe auch Pos. 39 a)	27,186	13	850	—	26,336	13
g. „ Trübbach (siehe auch Pos. 39 a)	24,773	90	8,597	02	16,176	88
20. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.						
a. Wärterhaus bei km 39,337 Islikon-Frauenfeld	2,193	40	—	—	2,193	40
b. „ „ „ 44,465 Frauenfeld-Felben	717	05	—	—	717	05
c. „ „ „ 63,560 Bürglen-Sulgen	440	20	—	—	440	20
d. Station Erlen, Wagenwascheinrichtung und Wandbrunnen am Aufnahmsgebäude	1,685	35	—	—	1,685	35
21. Wärterwohnhäuser.						
a. Bei km 39,337 Islikon-Frauenfeld	7,796	55	—	—	7,796	55
b. „ „ 44,465 Frauenfeld-Felben	10,779	05	—	—	10,779	05
22. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Bahnhof Rorschach, elektrische Beleuchtung der Kohlenlagerplätze	790	35	—	—	790	35
Station Aadorf, elektrische Beleuchtung	1,406	—	—	—	1,406	—
» Müllheim, » »	1,623	10	—	—	1,623	10
Übertrag	1,082,282	43	444,826	65	637,455	78

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,082,282	43	444,826	65	637,455	78
23. Weichensicherungen.						
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	6,213	45	—	—	6,213	45
24. Neue Signale, Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore						
a. Station Elgg	4,725	39	2,400	--	2,325	39
b. » Sirnach (siehe auch Pos. 39 b)	6,135	20	2,400	—	3,735	20
c. » Bruggen	5,929	14	2,400	—	3,529	14
d. » Berlingen	5,990	76	600	—	5,390	76
e. » Arbon	2,456	16	300	—	2,156	16
25. Glockensignale						
Essatz der Rasselwerkanlage Winterthur-Räterschen durch Gruppenschläger	3,430	95	—	—	3,430	95
26. Telephonanlagen.						
a. Winterthur-Romanshorn (siehe auch Pos. 44 b)	14,611	83	—	—	14,611	83
b. Etzwilen-Stein a. Rh. und Etzwilen-Hemishofen (siehe auch Pos. 44b)	2,088	05	—	—	2,088	05
c. Auf Bahnhöfen (siehe auch Pos. 44 b)	713	07	—	—	713	07
27. Bahnabschlüsse und Barrieren.						
a. Neue Einfriedungen	9,675	21	108	75	9,566	46
b. Neue Barrieren						
km. 7,285 Oberwinterthur-Etzwilen	1,701	62	120	—	1,581	62
» 7,760 » »	1,410	95	120	—	1,290	95
» 11,011 » »	1,833	53	60	—	1,773	53
» 11,459 » »	1,740	95	120	—	1,620	95
» 37,317 Etzwilen-Singen	1,541	60	120	—	1,421	60
» 36,095 » »	1,394	50	120	—	1,274	50
» 93,038 Romanshorn-Rorschach	1,197	16	120	—	1,077	16
» 93,289 » »	1,117	27	60	—	1,057	27
» 11,430 Wil-Ebnat	1,675	04	120	—	1,555	04
» 66,452 St. Gallen-Rorschach	1,626	26	120	—	1,506	26
» 28,996 St. Margrethen-Salez	1,299	19	—	—	1,299	19
» 30,100 » »	1,088	93	60	—	1,028	93
» 13,712 Buchs-Sargans	830	93	60	—	770	93
28. Schutzstreifen gegen Waldbrände.						
Landerwerbungen	8,339	42	—	—	8,339	42
29. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn.						
Beitrag an die Kosten für die Erstellung des rheintalischen Binnenkanals	113,247	60	—	—	113,247	60
30. Verschiedenes.						
a. Bahnhof Romanshorn. Pflästerung der Viehrampe und Erstellung einer Wagenwascheinrichtung	2,380	20	—	—	2,380	20
b. Bahnhof Rorschach. Erstellung eines Zufahrtsgeleises zur neuen Drehscheibe	2,637	10	—	—	2,637	10
Übertrag	1,289,313	89	454,235	40	835,078	49

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,289,313	89	454,235	40	835,078	49
c. Bahnhof Buchs.						
1. Erstellung von zwei Abstellgeleisen	23,756	—	3,224	24	20,531	76
2. Erstellung einer Wartehalle für Auswanderer	26,827	70	61	75	26,765	95
d. Signaleinrichtungen. Erstellung von Semaphoren auf den Stationen:						
Aadorf	4,828	46	2,800	—	2,028	46
Schwarzenbach	4,272	53	2,400	—	1,872	53
Uzwil	6,033	38	4,400	—	1,633	38
Mörschwil	2,569	59	2,500	—	69	59
Goldach	3,263	96	2,900	—	363	96
e. Station Sulgen. Landerwerbung	3,701	70	—	—	3,701	70
f. Berlingen-Steckborn. Landerwerbung zum Schutze der Bahn gegen Rutschungen	3,062	85	—	—	3,062	85
g. Übertrag vom Konto «Entbehrliche Liegenschaften» auf Baurechnung. Zu Bauzwecken verwendete Landparzellen auf folgenden Strecken:						
Romanshorn-Rorschach	256	—	—	—	256	—
Romanshorn-Konstanz	200	—	—	—	200	—
Sulgen-Gossau	20	—	—	—	20	—
Ehemal. Nationalbahn Ostsektion	52	50	—	—	52	50
h. Bahnhof Konstanz. Erstellung eines Fussgängersteges bei der zollfreien Strasse	13,973	40	—	—	13,973	40
Verschiedene Einnahmen.						
31. Landverkäufe in Masans	—	—	226	60	– 226	60
Langwiesen	—	—	240	—	– 240	—
32. Bahnhof Rorschach. Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen Wagendrehscheibe im Geleise D 1 infolge Erweiterung der Kohlenlagerplätze	—	—	2,837	60	– 2,837	60
33. Bahnhof Chur. Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen Überdachung der alten Güterrampe der Rh. B. mit den hälftigen Baukosten	—	—	1,100	—	– 1,100	—
34. Bahnhof Buchs. Abschreibung des Bauwertes einer abgebrochenen Wärterbude	—	—	500	—	– 500	—
35. Bahnhof Konstanz. Abschreibung des Bauwertes abgebrochener Geleiseanlagen im Geleisedreieck	—	—	5,273	45	– 5,273	45
36. Bahnhof Romanshorn. Erlös aus dem verkauften Transformatorenhäuschen vom erworbenen ehemaligen Regierungslagerhaus	—	—	20	—	– 20	—
Total I	**1,382,131**	**96**	**482,719**	**04**	**899,412**	**92**

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
37. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	180	—	—	—	180	—
38. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst	9,259	64	—	—	9,259	64
39. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
a. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
Station Eschenz (zu Pos. 19 b—g)	8	95	—	—	8	95
» Oberriet (zu Pos. 19 b—g)	32	65	—	—	32	65
» Salez-Sennwald (zu Pos. 19 b—g)	32	65	—	—	32	65
» Haag-Gams (zu Pos. 19 b—g)	32	65	—	—	32	65
» Steckborn (zu Pos. 19 b—g)	24	40	—	—	24	40
» Trübbach (zu Pos. 19 b—g)	9	80	—	—	9	80
b. Neue Signale.						
Station Elgg (zu Pos. 24 a—c)	37	10	—	—	37	10
» Sirnach (zu Pos. 24 a—c)	34	55	—	—	34	55
» Bruggen (zu Pos. 24 a—c)	33	60	—	—	33	60
c. Verschiedene Anschaffungen	49,606	16	—	—	49,606	16
d. Abschreibung von verkauften Stationsglocken	—	—	6,328	32	— 6,328	32
40. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
Verschiedene Anschaffungen	9,619	75	—	—	9,619	75
41. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Rorschach und der Depotwerkstätten St. Gallen, Rorschach und Winterthur.						
Verschiedene Anschaffungen	49,021	22	—	—	49,021	22
42. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Chur.						
a. Verschiedene Anschaffungen	39,254	47	—	—	39,254	47
b. Abschreibung mechanischer Einrichtungen	—	—	1,500	—	— 1,500	—
43. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Romanshorn und der Depotwerkstätte daselbst.						
a. Verschiedene Anschaffungen	531	—	—	—	531	—
b. Abschreibung mechanischer Einrichtungen	—	—	16,781	84	— 16,781	84
44. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.						
a. Telegraphenapparate für die Stationen Mannenbach, Salez, Haag-Gams und Sevelen an Stelle eidg. Apparate	2,058	08	—	—	2,058	08
b. Telephonanlagen.						
Winterthur-Romanshorn (zu Pos. 26 a)	3,000	50	—	—	3,000	50
Etzwilen-Stein a. Rh. und Etzwilen-Hemishofen (zu Pos. 26 b)	446	85	—	—	446	85
Auf Bahnhöfen (zu Pos. 26 c)	524	50	—	—	524	50
Total III	**163,748**	**52**	**24,610**	**16**	**139,138**	**36**

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,382,131	96	482,719	04	899,412	92
III. Mobiliar und Gerätschaften	163,748	52	24,610	16	139,138	36
Total	**1,545,880**	**48**	**507,329**	**20**	**1,038,551**	**28**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Neue Schiffswerfte mit Reparaturhafen in Romanshorn	743,181	66	12,329	50	730,852	16
Inventarvermehrung für die Schiffswerfte	3,184	25	—	—	3,184	25
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Schiffswerfte, Quote pro 1907	—	—	105,836	40	— 105,836	40
Total	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**628,200**	**01**

vom Jahre 1907, nach Objekten ausgeschieden.

Haupt-Rekapitulation.

Baukonto.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Verwendungen zu Bauzwecken.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	**87,939,279**	**90**	**13,506,030**	**78**	**74,433,249**	**12**
Generaldirektion	8,177	35	—	—	8,177	35
Kreis I	82,598,240	57	12,717,758	11	69,880,482	46
Kreis II	1,686,849	54	173,618	65	1,513,230	89
Kreis III	2,263,880	48	131,934	98	2,131,945	50
Kreis IV	1,382,131	96	482,719	04	899,412	92
II. Rollmaterial	**15,076,785**	**35**	**1,389,803**	**14**	**13,686,982**	**21**
Generaldirektion	15,076,785	35	1,389,803	14	13,686,982	21
III. Mobiliar und Gerätschaften	**1,424,073**	**42**	**110,210**	**01**	**1,313,863**	**41**
Generaldirektion	410,669	17	22,656	—	388,013	17
Kreis I	349,148	92	21,750	55	327,398	37
Kreis II	328,378	28	37,800	10	290,578	18
Kreis III	172,128	53	3,393	20	168,735	33
Kreis IV	163,748	52	24,610	16	139,138	36
Total	**104,440,138**	**67**	**15,006,043**	**93**	**89,434,094**	**74**
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	**746,365**	**91**	**118,165**	**90**	**628,200**	**01**
Kreis IV	746,365	91	118,165	90	628,200	01
Gesamttotal	**105,186,504**	**58**	**15,124,209**	**83**	**90,062,294**	**75**

Verwendungen für den Bau des

Bau des Simplontunnels.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**2,270,572**	**24**	**107,982**	**94**	**2,162,589**	**30**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	2,039,621	72	45,980	13	1,993,641	59
2. Bureaukosten	79,427	12	18,189	25	61,237	87
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	29,139	37	787	10	28,352	27
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	62,092	52	30,981	19	31,111	33
5. Allgemeine Rechtskosten	2,176	10	—	—	2,176	10
6. Verschiedenes	58,115	41	12,045	27	46,070	14
B. Verzinsung des Baukapitals	**13,048,864**	**96**	**3,387,445**	**70**	**9,661,419**	**26**
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	12,420,625	—	—	—	12,420,625	—
3. Verschiedene Zinse und Unkosten	628,239	96	3,387,445	70	−2,759,205	74
C. Expropriation	**433,042**	**35**	**19,968**	**52**	**413,073**	**83**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	4,206	50	4	50	4,202	—
2. Entschädigungen	374,076	93	19,951	27	354,125	66
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	6,657	11	—	—	6,657	11
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	2,582	80	—	—	2,582	80
5. Verschiedenes	45,519	01	12	75	45,506	26
D. Bahnbau	**65,002,899**	**57**	**9,019,649**	**93**	**55,983,249**	**64**
1. Unterbau	**60,058,917**	—	**8,704,761**	**80**	**51,354,155**	**20**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	368,441	09	43,147	35	325,293	74
b. Tunnels	58,545,045	39	*8,253,495	—	50,291,550	39
c. Brücken und Durchlässe	230,301	05	36,217	10	194,083	95
d. Beschotterung	251,886	17	12,755	40	239,130	77
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	110,476	80	321	—	110,155	80
f. Fluss- und Uferbauten	548,864	55	358,825	95	190,038	60
g. Verschiedenes	3,901	95	—	—	3,901	95
2. Oberbau	**2,134,980**	**28**	**254,181**	**63**	**1,880,798**	**65**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	598,508	86	99,576	80	498,932	06
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	757,583	28	106,300	63	651,282	65
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	635,048	35	44,491	15	590,557	20
d. Legen des Oberbaues	134,827	29	3,575	—	131,252	29
e. Verschiedenes	9,012	50	238	05	8,774	45
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**2,200,947**	**47**	**45,009**	**30**	**2,155,938**	**17**
a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle)	92,334	35	399	50	91,934	85
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	1,148,888	10	1,041	20	1,147,846	90
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	308,590	25	34,643	60	273,946	65
Übertrag	80,147,324	30	12,519,349	89	67,627,974	41

* Inbegriffen die Subventionen von Fr. 8,195,986 —.

Simplontunnels auf 31. Dezember 1907.

Bau des Simplontunnels.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	80,147,324	30	12,519,349	89	67,627,974	41
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	140,715	45	8,246	80	132,468	65
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . .	36,129	80	120	—	36,009	80
f. Wärterhäuser	60,932	02	74	80	60,857	22
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	411,934	70	450	—	411,484	70
h. Verschiedenes	1,422	80	33	40	1,389	40
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**608,054**	**82**	**15,697**	**20**	**592,357**	**62**
a. Telegraphen- und Telephonleitungen	155,554	99	9,155	55	146,399	44
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	363,769	34	1,555	25	362,214	09
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	604	85	229	60	375	25
d. Einfriedigung und Barrieren	8,079	85	258	—	7,821	85
e. Verschiedenes (einschl. Feuerversicherungen und die Unfallversicherungen und Entschädigungen)	80,045	79	4,498	80	75,546	99
Total I	**80,755,379**	**12**	**12,535,047**	**09**	**68,220,332**	**03**
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	1,237	85	—	—	1,237	85
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	31,725	45	—	—	31,725	45
3. Für den Stationsdienst	59,354	20	34	75	59,319	45
4. Für den Transportdienst	31,345	85	—	—	31,345	85
5. Für die Werkstätten.	32,241	62	—	—	32,241	62
6. Telegraphen- und Telephonapparate	39,382	05	329	05	39,053	—
Total III	**195,287**	**02**	**363**	**80**	**194,923**	**22**
Total der Verwendungen für den Bau der Simplonlinie Brig-Iselle	**80,950,666**	**14**	**12,535,410**	**89**	**68,415,255**	**25**

Die Baukosten der Simplonlinie per Ende 1907 sind auf den definitiven Baukonto übergetragen worden; mit Beginn der Arbeiten für die Erstellung des II. Tunnels wird der Spezialkonto „Bau des Simplon, Tunnel II" eröffnet werden.

Bau der Rickenbahn.	Bau-verwendungen Fr.	Cts.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Cts.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**295,774**	**88**	—	—	**295,774**	**88**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	261,354	85	—	—	261,354	85
2. Bureaukosten	10,279	37	—	—	10,279	37
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	7,201	20	—	—	7,201	20
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	7,035	85	—	—	7,035	85
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	9,903	61	—	—	9,903	61
B. Verzinsung des Baukapitals	**264,630**	**15**	—	—	**264,630**	**15**
C. Expropriation	**245,211**	**05**	—	—	**245,211**	**05**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	498	65	—	—	498	65
2. Entschädigungen	233,084	05	—	—	233,084	05
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	9,971	40	—	—	9,971	40
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	1,459	65	—	—	1,459	65
5. Verschiedenes	197	30	—	—	197	30
D. Bahnbau	**8,638,641**	**70**	—	—	**8,638,641**	**70**
1. Unterbau.	**8,610,304**	**95**	—	—	**8,610,304**	**95**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	252,641	75	—	—	252,641	75
b. Tunnels	8,000,394	35	—	—	8,000,394	35
c. Brücken und Durchlässe	328,095	60	—	—	328,095	60
d. Beschotterung	16,200	—	—	—	16,200	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	11,663	20	—	—	11,663	20
f. Fluss- und Uferbauten	1,100	—	—	—	1,100	—
g. Verschiedenes	210	05	—	—	210	05
2. Oberbau.	**11**	**15**	—	—	**11**	**15**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	11	15	—	—	11	15
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.	**28,272**	**90**	—	—	**28,272**	**90**
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	17,572	90	—	—	17,572	90
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—
Übertrag	9,444,205	08	—	—	9,444,205	08

Rickenbahn auf 31. Dezember 1907.

Bau der Rickenbahn.	Bau-verwendungen Fr.	Cts.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Cts.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Cts.
Übertrag	9,444,205	08	—	—	9,444,205	08
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	—	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	—	—
f. Wärterhäuser	10,700	—	—	—	10,700	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**52**	**70**	—	—	**52**	**70**
a. Telegraphen- und Telephonleitungen	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—
d Einfriedigung und Barrieren	52	70	—	—	52	70
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Total I	**9,444,257**	**78**	—	—	**9,444,257**	**78**
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate	—	—	—	—	—	—
Eigentliche Bauausgaben	**9,444,257**	**78**	—	—	**9,444,257**	**78**
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen:						
Subvention des Kantons St. Gallen	—	—	2,750,000	—	−2,750,000	—
Total der Bauausgaben für die Rickenbahn	**9,444,257**	**78**	**2,750,000**	—	**6,694,257**	**78**

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten, Vorarbeiten für die Beschaffung von Wasserkräften für den elektrischen Betrieb, Expertisen etc.	50,000	50,000	—	50,000	29,164	32	—	—
2	Bau der Rickenbahn.								
	Eigentliche Bauausgaben	12,200,000	3,200,000	—	3,200,000	6,545,635	64	—	—
	Subvention des Kantons St. Gallen . .	.	—	—	—	−2,750,000	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	3,250,000	—	3,250,000	3,824,799	96	—	—
	II. Rollmaterial.								
	Anschaffung von 119 Lokomotiven.								
240	50 Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$	5,655,000							
	34 Personenzugslokomotiven $B^3/_4$	3,110,000							
	8 Güterzugslokomotiven $C^4/_5$	900,000							
	5 Tenderlokomotiven $E^{c\,3}/_4$	334,000							
	22 Rangierlokomotiven $E^3/_3$	900,000							
	Zusammen	10,899,000							
	wovon auf Bau Fr. 8,406,000								
	und auf Betrieb » 2,493,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1907 für 61 Lokomotiven	.	5,300,000	—	5,300,000	20,998	57	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Lokomotiven	.	−1,078,000	1,078,000	—	—	—	—	—
241	6 Zahnradlokomotiven, Brünig, $HG^3/_3$ . .	348,000							
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1907 für 2 Lokomotiven	.	116,000	—	116,000	–	—	—	—
242	Einrichtung der Luftbremse an 30 Lokomotiven der Brünigbahn	30,000							
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe i. Jahre 1907	.	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Anschaffung von 414 Personenwagen.								
243	10 Personenwagen $A^{3ü}$	350,000							
	10 » $AB^{3ü}$	305,000							
	60 » $AB^{3ü}$	1,980,000							
	20 » $B^{3ü}$	640,000							
	10 » $BC^{3ü}$	295,000							
	10 » $C^{3ü}$	245,000							
	120 » $C^{3ü}$	3,240,000							
	20 » $AB^{4ü}$	1,080,000							
	20 » $AB^{4ü}$	1,200,000							
	20 » $C^{4ü}$	800,000							
	14 » $C^{4ü}$	616,000							
	10 » AB^3	310,000							
	30 » B^3	855,000							
	20 » BC^3	520,000							
	10 » BC^3	230,000							
	30 » C^3	705,000							
	Zusammen	13,371,000							
	Übertrag	.	4,353,000	1,078,000	5,431,000	20,998	57	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahre 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 17,986	97	—	—	– 17,986	97	11,177	35	—	—	11,177	35	– 67,986	97	Unvollendet.
2,898,622	14	—	—	2,898,622	14	9,444,257	78	—	—	9,444,257	78	– 301,377	86	„
—	—	—	—	—	—	–2,750,000	—	—	—	–2,750,000	—	—	—	
2,880,635	17	—	—	2,880,635	17	6,705,435	13	—	—	6,705,435	13	– 369,364	83	
5,000,118	78	—	—	5,000,118	78	5,021,117	35	—	—	5,021,117	35	– 299,881	22	Vollendet 61 Lokomotiven Unvollendet 58 „
– 703,585	23	703,585	23	—	—	– 703,585	23	703,585	23	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 16 Lokomotiven wurden nur 11 Stück abgeschrieben.
110,516	—	—	—	110,516	—	110,516	—	—	—	110,516	—	– 5,484	—	Vollendet.
19,572	76	—	—	19,572	76	19,572	76	—	—	19,572	76	+ 4,572	76	Vollendet 9 Lokomotiven Unvollendet 21 „
4,426,622	31	703,585	23	5,130,207	54	4,447,620	88	703,585	23	5,151,206	11	– 300,792	46	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Übertrag	.	4,353,000	1,078,000	5,431,000	20,998	57	—	—
	wovon auf Bau Fr. 12,121,000 und auf Betrieb » 1,250,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1907 für 220 Personenwagen	.	7,155,000	—	7,155,000	531,996	—	—	—
	Abschreibung von ausrangierten Personenwagen	.	−440,000	440,000	—	—	—	—	—
	Anschaffung von 1010 Gepäck- und Güterwagen.								
244	100 Gepäckwagen F^{3a}	1,900,000							
	wovon auf Bau Fr. 1,501,000 und auf Betrieb » 399,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1907 für 40 Gepäckwagen	.	760,000	—	760,000	—	—	—	—
245	80 gedeckte Güterwagen J^{3d}	624,000							
	300 » » K^{2}	1,380,000							
	300 » » K^{2d}	1,560,000							
	200 offene » L^{4}	860,000							
	30 » » N^{2}	114,000							
	Zusammen	4,538,000							
	wovon auf Bau Fr. 4,018,000 und auf Betrieb » 520,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1907 für 410 Güterwagen	.	2,298,000	—	2,298,000	—	—	—	—
244	Abschreibung von Gepäckwagen	399,000	−466,000	466,000	—	—	—	—	—
245	» » Güterwagen	520,000							
246	4 Krankentransportwagen $D^{kü}$	220,000							
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1907 für 2 Krankentransportwagen . .	.	110,000	—	110,000	—	—	—	—
247	2 Personenwagen für die Brünigbahn AB^{3}	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
248	1 Gepäckwagen » » » F^{3} .	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
249	5 gedeckte Güterwagen für die Brünigbahn K	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	5 offene Güterwagen » » » L	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
250	Ausrüstung von 172 Personen-, Gepäck- und Güterwagen der Brünigbahn mit der Luftbremse als Ersatz der Klosebremse . .	216,400							
	wovon auf Betrieb Fr. 86,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1907	.	65,200	43,000	108,200	—	—	—	—
251	Ausrüstung von Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung	75,000	75,000	—	75,000	—	—	—	—
252	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
253	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Gepäckwagen	4000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
254	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personen- u. Gepäckwagen der Brünigbahn	6000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	14,055,200	2,027,000	16,082,200	552,994	57	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahre 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
4,426,622	31	703,585	23	5,130,207	54	4,447,620	88	703,585	23	5,151,206	11	– 300,792	46	
6,298,860	70	—	—	6,298,860	70	6,830,856	70	—	—	6,830,856	70	– 856,139	30	Vollendet 220 Personenwagen Unvollendet 194 „
– 381,473	70	381,473	70	—	—	– 381,473	70	381,473	70	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 50 Personenwagen wurden nur 37 Stück abgeschrieben.
746,280	—	—	—	746,280	—	746,280	—	—	—	746,280	—	– 13,720	—	Vollendet.
2,126,400	—	—	—	2,126,400	—	2,126,400	—	—	—	2,126,400	—	– 171,600	—	„
– 92,977	46	92,977	46	—	—	– 92,977	46	92,977	46	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 97 Gepäck- und Güterwagen wurden nur 32 Stück abgeschrieben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 110,000	—	Ausführung verschoben.
35,568	—	—	—	35,568	—	35,568	—	—	—	35,568	—	– 432	—	Vollendet.
11,167	—	—	—	11,167	—	11,167	—	—	—	11,167	—	– 833	—	„
32,050	—	—	—	32,050	—	32,050	—	—	—	32,050	—	– 7,950	—	„
29,250	—	—	—	29,250	—	29,250	—	—	—	29,250	—	– 5,750	—	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 108,200	—	Verrechnung zu lasten des Betriebes. Die neue Bremse kam nicht höher zu stehen als die ersetzte.
75,000	—	—	—	75,000	—	75,000	—	—	—	75,000	—	—	—	Vollendet.
11,520	—	—	—	11,520	—	11,520	—	—	—	11,520	—	– 480	—	„
3,975	—	—	—	3,975	—	3,975	—	—	—	3,975	—	– 25	—	„
6,070	—	—	—	6,070	—	6,070	—	—	—	6,070	—	+ 70	—	„
13,328,311	85	1,178,036	39	14,506,348	24	13,881,306	42	1,178,036	39	15,059,342	81	–1,575,851	76	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
255	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
256	Apparate für den Dienst der Obertelegrapheninspektion	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
257	Inventar des Fahrdienstes.								
	600 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung	168,000							
	50 Akkumulatorenbatterien (Brünig) . . .	11,500							
	Messinstrumente für elektrischen Bahnbetrieb, Wattmeter und Isolationsprüfer .	5,000	233,400	—	233,400	—	—	—	—
	470 Paar Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss	32,900							
	400 Stück Dampfheizkupplungen mit Überschlagbügel	16,000							
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	237,900	—	237,900	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1907 nicht enthalten sind.								
	II. Rollmaterial.								
—	4 gedeckte Güterwagen K (bisher Dienstwagen)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bereinigung des Rollmaterial-Inventars auf 31. Dezember 1907. Übertraguug verschiedener Gegenstände auf Kapitel «Mobiliar» und Abschreibung untergegangener Ausrüstungsgegenstände	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Anschaffung eines Modells einer Stationssicherungs- und Streckenblockanlage	20,000	—	—	—	17,660	68	—	—
—	Gutschrift für 4 Dienstwagen infolge Wiedereinstellung in den allgemeinen Wagenpark	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bereinigung des Rollmaterial-Inventars auf 31. Dezember 1907.								
	Inventar des Bahndienstes. 2 Dienstwagen X	—	—	—	—	—	—	—	—
	Inventar des Stationsdienstes. 4 Dienstwagen X	—	—	—	—	—	—	—	—
	Inventar des Fahrdienstes. 10 Dienstwagen X^{c}	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kurstafeln, Zugschlusshähne und Heizkupplungen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	17,660	68	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahre 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,805	85	—	—	5,805	85	5,805	85	—	—	5,805	85	+ 2,805	85	Verrechnet pro 1907.
1,517	90	—	—	1,517	90	1,517	90	—	—	1,517	90	+ 17	90	Verrechnet pro 1907.
228,626	30	—	—	228,626	30	228,626	30	—	—	228,626	30	— 4,773	70	Verrechnet pro 1907.
235,950	05	—	—	235,950	05	235,950	05	—	—	235,950	05	— 1,949	95	
22,656	—	—	—	22,656	—	22,656	—	—	—	22,656	—	+ 22,656	—	Infolge Wiedereinstellung in den allgemeinen Wagenpark.
— 211,766	75	—	—	— 211,766	75	— 211,766	75	—	—	— 211,766	75	— 211,766	75	Fr. 155.667.86 Uebertrag auf „Mobiliar". Fr 53,825.34 zu lasten des Kontos zu amortisierende Verwendungen.
— 189,110	75	—	—	— 189,110	75	— 189,110	75	—	—	— 189,110	75	— 189,110	75	Fr. 2.273.55 Altmaterialvergütung der Werkstätte Zürich.
1,390	58	—	—	1,390	58	19,051	26	—	—	19,051	26	+ 1,390	58	Verrechnet pro 1907.
— 22,656	—	—	—	— 22,656	—	— 22,656	—	—	—	— 22,656	—	— 22,656	—	Verrechnet pro 1907.
6,538	—	—	—	6,538	—									
13,200	—	—	—	13,200	—									
45,338	—	—	—	45,338	—	155,667	86	—	—	155,667	86	+155,667	86	Verrechnet pro 1907.
90,591	86	—	—	90,591	86									
134,402	44	—	—	134,402	44	152,063	12	—	—	152,063	12	+134,402	44	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
3	Bahnhof Renens: Erweiterung des Bahnhofes und der Depotanlagen	3,930,000	410,000	40,000	450,000	1,280,938	39	*75,585	15
4	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung	10,050,000	700,000	50,000	750,000	1,995,312	30	*189,954	15
5	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey	2,313,000	190,000	10,000	200,000	959,303	60	*114,845	25
6	Haltestelle Territet: Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung	375,000	50,000	—	50,000	137,716	80	—	—
7	Collombey (Monthey-Vouvry): Ersetzung des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei km. 7.894 durch eine Überführung bei km. 7.956, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey	64,200							
	Anteil der S. B. B. Fr. 28,200		16,000	2,200	18,200	20,042	70	137	10
8	Station St. Maurice: Umbau und Erweiterung	2,222,000	390,000	10,000	400,000	1,015,243	25	23,118	70
9	Station Sitten: Erweiterung	800,000	190,000	10,000	200,000	33,967	65	103	20
10	Station Gampel: Erweiterung	180,000	15,000	—	15,000	120,619	—	9,777	—
11	Station Visp: Neues Überholungsgeleise und Verlängerung des Ausweichgeleises	142,000	38,000	4,000	42,000	98,610	80	5,141	95
12	Station Vallorbe: Erweiterung	1,400,000	310,000	30,000	340,000	877,982	55	27,716	85
13	Station Chavornay: Erweiterung	107,400	32,000	5,400	37,400	51,352	45	4,013	90
14	Werkstätte Yverdon: Neue Montierungshalle für 23 Lokomotiven und Einrichtung des jetzigen Montageraumes als Kesselschmiede	486,500	110,000	6,500	116,500	351,836	20	*32,571	32
	Übertrag		2,451,000	168,100	2,619,100	6,942,925	69	482,964	57

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
503,817	50	31,302	10	535,119	60	1,784,755	89	*106,887	25	1,891,643	14	+ 85,119	60	Unvollendet. *Davon Fr. 46,203.45 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
990,895	80	76,980	60	1,067,876	40	2,986,208	10	*266,934	75	3,253,142	85	+317,876	40	Unvollendet. * Davon Fr. 76,608.— zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
65,908	40	4,123	35	70,031	75	1,025,212	—	* 118,968	60	1,144,180	60	−129,968	25	Unvollendet. *Davon Fr. 22,256.05 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
4,547	60	—	—	4,547	60	142,264	40	—	—	142,264	40	− 45,452	40	Unvollendet.
9,838	—	—	—	9,838	—	29,880	70	137	10	30,017	80	− 8,362	—	„
369,649	15	32,985	40	402,634	55	1,384,892	40	56,104	10	1,440,996	50	+ 2,634	55	„
70,008	37	8,362	45	78,370	82	103,976	02	8,465	65	112,441	67	−121,629	18	„
49,702	10	468	70	50,170	80	170,321	10	10,245	70	180,566	80	+ 35,170	80	„
12,572	75	605	75	13,178	50	111,183	55	5,747	70	116,931	25	− 28,821	50	„
382,582	70	34,551	80	417,134	50	1.260,565	25	62,268	65	1,322,833	90	+ 77,134	50	„
22,240	55	5,275	90	27,516	45	73,593	—	9,289	80	82,882	80	− 9,883	55	Vollendet.
158,163	05	*49,513	74	207,676	79	509,999	25	*82,085	06	592,084	31	+ 91,176	79	Vollendet. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
2,639,925	97	244,169	79	2,884,095	76	9,582,851	66	727,134	36	10,309,986	02	+264,995	76	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	2,451,000	168,100	2,619,100	6,942,925	69	482,964	57
15	Station Serrières: Erweiterung der Station und Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr	211,400	10,800	—	10,800	111,909	85	1,241	85
16	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung gemäss dem vom Eisenbahndepartement genehmigten Projekte . .	1,265,000	50,000	—	50,000	553,033	15	* 176,532	55
17	Station Chexbres-Puidoux: Erweiterung für die Einführung der Linie Vevey-Chexbres und Erstellung von Überholungsgeleisen	540,000	19,000	1,000	20,000	508,651	81	26,144	90
18	Station Payerne: Erweiterung mit Neubau und Umbau von Gebäuden	748,000	50,000	—	50,000	54,382	48	2,733	45
19	Haltestelle Dompierre: Erweiterung der Haltestelle zu einer Güterstation . . . . . (Abzüglich: Beitrag der Gemeinde Fr. 15,400.—.)	47,000	4,000	2,600	6,600	27,853	45	1,303	75
20	Station Faoug: Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	26,000	6,000	—	6,000	20,977	30	792	95
21	II. Geleise Villeneuve-Aigle mit Umbau der Stationen Villeneuve, Roche, Yvorne und Aigle	970,000	106,000	54,000	160,000	630,987	45	* 41,178	45
22	II. Geleise Aigle-St. Maurice mit Umbau der Stationen St. Triphon und Bex, neue Signalstation Les Paluds und eine zweite Brücke über die Rhone . .	1,850,000	430,000	20,000	450,000	1,158,945	35	15,102	70
23	II. Geleise St. Maurice-Martigny mit Umbau der Stationen Evionnaz, Vernayaz und Martigny.	2,207,000	100,000	—	100,000	79,164	50	3,433	60
24	II. Geleise Daillens-Bofflens mit Umbau der Abzweigungsstation in Daillens und der Stationen La Sarraz und Arnex	1,470,000	440,000	10,000	450,000	221,427	26	271,931	85
25	II. Geleise Croy-Vallorbe mit Umbau der Station Croy und der Signalstation Le Day	2,880,000	90,000	10,000	100,000	2,116,096	44	219,081	20
26	Zentralanlagen für Weichen und Signale: *a.* Verbesserung der Anlagen der Stationen La Conversion und Grandvaux . . .	40,000	14,000	6,000	20,000	20,000	—	—	—
	b. Neue Anlagen auf den Stationen Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St. Prex und Morges	163,000	77,000	6,000	83,000	127,007	20	556	20
27	Streckenblockeinrichtungen: Nyon-Morges	100,000	60,000	—	60,000				
	Übertrag	.	3,907,800	277,700	4,185,500	12,573,361	93	1,242,998	02

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,639,925	97	244,169	79	2,884,095	76	9,582,851	66	727,134	36	10,309,986	02	+264,995	76	
5,714	—	—	—	5,714	—	117,623	85	1,241	85	118,865	70	− 5,086	—	Unvollendet.
− 18,979	80	—	—	− 18,979	80	534,053	35	* 176,532	55	710,585	90	− 68,979	80	Unvollendet. * Davon Fr. 111,529. 50 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
− 39,679	60	37,219	90	− 2,459	70	468,972	21	63,364	80	532,337	01	− 22,459	70	Vollendet.
113	82	—	—	113	82	54,496	30	2,733	45	57,229	75	− 49,886	18	Unvollendet.
3,158	75	11,678	35	14,837	10	31,012	20	12,982	10	43,994	30	+ 8,237	10	Vollendet. Der Beitrag der Gemeinde von Fr. 10.000. — wird pro 1908 verrechnet.
1,422	20	806	75	2,228	95	22,399	50	1,599	70	23,999	20	− 3,771	05	Vollendet.
167,441	45	8,897	60	176,339	05	798,428	90	* 50,076	05	848,504	95	+ 16,339	05	Unvollendet. * Davon Fr. 2,326. 30 zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
226,711	74	16,081	65	242,793	39	1,385,657	09	31,184	35	1,416,841	44	−207,206	61	Unvollendet.
71,862	25	1,328	90	73,191	15	151,026	75	4,762	50	155,789	25	− 26,808	85	„
224,284	55	15,255	90	239,540	45	445,711	81	287,187	75	732,899	56	−210,459	55	„
57,095	—	9,806	55	66,901	55	2,173,191	44	228,887	75	2,402,079	19	− 33,098	45	„
13,562	75	4,927	55	18,490	30	33,562	75	4,927	55	38,490	30	− 1,509	70	Vollendet.
84,429	09	7,505	15	91,934	24	211,436	29	8,061	35	219,497	64	− 51,065	76	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr 1,842. 30).
3,437,062	17	357,678	09	3,794,740	26	16,010,424	10	1,600,676	11	17,611,100	21	−390,759	74	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	3,907,800	277,700	4,185,500	12,573,361	93	1,242,998	02
28	Lausanne:								
	Neues Dienstgebäude für die Kreisdirektion I	500,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
29	Station Gilly-Bursinel:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes, neues Nebengebäude .	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
30	Station Allaman:								
	Ersetzung des Niveauüberganges bei km. 21.423 durch eine Unterführung bei km. 21.359	161,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
31	Bahnhof Morges:								
	Ersetzung von 5 Niveauübergängen durch 2 Strassenunterführungen:								
	a. Unterführung der Strasse von Cossonay, km. 11.798	189,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
	b. Unterführung der alten Strasse von La Vallée, km. 12.154	131,000				—	—	—	—
32	Bahnhof Renens:								
	Anschaffung einer elektrischen Antriebmaschine für die Schiebebühne . . .	20,000	19,500	500	20,000	—	—	—	—
33	Station Lutry:								
	Erweiterung der Station und Beseitigung des Niveauüberganges bei km. 4.584 . .	133,000	57,000	3,000	60,000	—	—	—	—
34	Station Villeneuve:								
	Erweiterung der Station und Ersetzung von 3 Niveauübergängen durch eine Strassenunterführung	700,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
35	Station Monthey:								
	Erstellung eines Abstellgeleises anlässlich der Einmündung der elektrischen Schmalspurbahn Monthey-Champéry	16,500	16,000	500	16,500	—	—	—	—
36	Station Charrat-Fully:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
37	Station Eclépens:								
	Erweiterung	55,000	50,000	5,000	55,000	5,037	40	610	65
38	Station La Sarraz:								
	Vergrösserung des Verladeplatzes anlässlich der Erstellung einer neuen Strasse zwischen Eclépens und La Sarraz durch den Kanton	19,000	18,000	1,000	19,000	—	—	—	—
39	Haltestelle Le Day:								
	Neues Aufnahms- und Abortgebäude . .	47,000	40,000	7,000	47,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	4,481,300	311,700	4,793,000	12,578,399	33	1,243,608	67

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,437,062	17	357,678	09	3,794,740	26	16,010,424	10	1,600,676	11	17,611,100	21	— 390,759	74	
10,349	40	330	50	10,679	90	10,349	40	330	50	10,679	90	— 139,320	10	Unvollendet.
12,020	75	684	50	12,705	25	12,020	75	684	50	12,705	25	— 2,294	75	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Übertrag auf 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 30,000	—	Übertrag auf 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ „ „
21,334	40	—	—	21,334	40	21,334	40	—	—	21,334	40	+ 1,334	40	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 60,000	—	Übertrag auf 1908.
3,583	15	—	—	3,583	15	3,583	15	—	—	3,583	15	— 96,416	85	Unvollendet.
6,760	70	—	—	6,760	70	6,760	70	—	—	6,760	70	— 9,739	30	„
58,085	45	3,538	65	61,624	10	58,085	45	3,538	65	61,624	10	— 3,375	90	„
43,077	35	4,615	15	47,692	50	48,114	75	5,225	80	53,340	55	— 7,307	50	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 19,000	—	Übertrag auf 1908.
13,281	10	365	—	13,646	10	13,281	10	365	—	13,646	10	— 33,353	90	Unvollendet.
3,605,554	47	367,211	89	3,972,766	36	16,183,953	80	1,610,820	56	17,794,774	36	— 820,233	64	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	4,481,300	311,700	4,793,000	12,578,399	33	1,243,608	67
40	Werkstätte Yverdon: Badeeinrichtungen	11,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
41	Station Colombier: Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	121,500	47,000	3,000	50,000	—	—	—	—
42	Station Travers: Erweiterung der Geleiseanlagen	65,000	32,000	3,000	35,000	—	—	—	—
43	Station Les Verrières: Erstellung einer Wasserstation	14,600	11,300	3,300	14,600	—	—	—	—
44	Station Chexbres-Puidoux: Neues Aufnahmsgebäude, Abort und Vordach	95,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
45	Station Oron: Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	95,000	68,000	2,000	70,000	—	—	—	—
46	Station Vauderens: Erweiterung und Ersetzung des Niveauüberganges bei km. 30.646 durch eine Unterführung bei km. 30.636	270,000	75,000	5,000	80,000	—	—	—	—
47	Bahnhof Freiburg: Ersetzung des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	90,000	80,000	10,000	90,000	18	—	—	—
48	Station Corcelles (Payerne-Lyss): Erweiterung der Geleise und des Verladeplatzes	10,200	8,200	2,000	10,200	—	—	—	—
49	Brückenwagen	10,000	10,000	—	10,000	761	40	—	—
50	Lastkranen	10,000	10,000	—	10,000	4,500	—	557	30
51	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	20,000	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
52	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	30,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—	—
53	Neue Signale (Vor- und Durchfahrtsignale, Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore, Weichensignale).	30,000	27,000	3,000	30,000	25,458	—	95	25
54	Entwässerung des oberen Teiles vom «Coteau du Day»	200,000	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
55	Entwässerung des Einschnittes beim Eislager von Le Pont	8,700	8,000	700	8,700	—	—	—	—
56	Sicherungsarbeiten an der Felspartie «Le Riondel» bei km. 33.500 zwischen Boveresse und Les Verrières. Eventueller Anteil der S. B. B.	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
57	Ersetzung des Niveauüberganges bei km. 93.746 zwischen Bümpliz und Bern durch eine Unterführung bei km. 93.694	107,000	90,000	—	90,000	6,513	05	122	40
	Übertrag	.	5,085,800	351,700	5,437,500	12,615,649	78	1,244,383	62

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,605,554	47	367,211	89	3,972,766	36	16,183,953	80	1,610,820	56	17,794,774	36	– 820,233	64	
9,424	25	* 572	—	9,996	25	9,424	25	* 572	—	9,996	25	– 1,003	75	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 288. 30). * Zu lasten d. Werkättekont.
26,222	85	—	—	26,222	85	26,222	85	—	—	26,222	85	– 23,777	15	Unvollendet.
—	—	192	60	192	60	—	—	192	60	192	60	– 34,807	40	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 14,600	—	Übertrag auf 1908.
78,423	75	319	60	78,743	35	78,423	75	319	60	78,743	35	+ 28,743	35	Unvollendet.
20	45	—	—	20	45	20	45	—	—	20	45	– 69,979	55	„
74	05	—	—	74	05	74	05	—	—	74	05	– 79,925	95	„
—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	18	—	– 90,000	—	„
7,708	37	4,202	25	11,910	62	7,708	37	4,202	25	11,910	62	+ 1,710	62	Vollendet.
10,886	70	2,792	75	13,679	45	11,648	10	2,792	75	14,440	85	+ 3,679	45	„
7,088	—	—	—	7,088	—	11,588	—	557	30	12,145	30	– 2,912	—	„
16,494	35	2,202	50	18,696	85	16,494	35	2,202	50	18,696	85	– 1,303	15	Vollendet Fr. 12,181. 65. Unvollendet Ardon Fr. 4,312. 70.
28,176	02	78	45	28,254	47	28,176	02	78	45	28,254	47	– 1,745	53	Vollendet.
– 162	90	2,745	—	2,582	10	25,295	10	2,840	25	28,135	35	– 27,417	90	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 30,000	—	Übertrag auf 1908.
7,499	55	315	—	7,814	55	7,499	55	315	—	7,814	55	– 885	45	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 5,000	—	Übertrag auf 1908.
97,089	90	794	30	97,884	20	103,602	95	916	70	104,519	65	+ 7,884	20	Unvollendet.
3,894,499	81	381,426	34	4,275,926	15	16,510,149	59	1,625,809	96	18,135,959	55	–1,161,573	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	5,085,800	351,700	5,437,500	12,615,649	78	1,244,383	62
58	Ersetzung von drei Niveauübergängen für Fussgänger zwischen Clarens und Montreux durch zwei Passerellen	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
59	Ersetzung des Niveauüberganges bei km. 38.445 zwischen Yvorne und Aigle durch eine Unterführung bei km. 38.775	66,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
60	Ersetzung der zwei Niveauübergänge bei km. 38.915 und 39.059 zwischen Yvorne und Aigle durch eine Unterführung bei km. 39.118	104,000	59,000	1,000	60,000	—	—	—	—
61	Wärterhäuser: Neue Wärterhäuser und Vergrösserung bestehender	20,000	18,000	2,000	20,000	320	90	—	—
62	Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
63	Telegraphenleitungen: Neuer Draht Yverdon-Neuchâtel	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
64	Streckenblockeinrichtungen: Vauseyon-Neuchâtel	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
65	Bahnabschlüsse und Barrieren . . .	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
66	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen und andere gemeinnützige Unternehmungen	30,000	29,000	1,000	30,000	—	—	—	—
67	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	300,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
68	Unvorhergesehenes:								
	1. Villaz-St. Pierre. Ersatz der Eisenkonstruktion an der Wegunterführung . .	2,500				— 277	60	1,450	—
	2. Station Martigny. Einmündung der Martigny-Châtelard-Bahn	15,000				—	—	1,926	—
	3. Strecke Bouveret-St. Gingolph. Ausrüstung mit elektrischen Läutewerken	3,200				—	—	—	—
	4. Bahnhof Lausanne. Vergrösserung der Viehverladerampe	4,100				—	—	—	—
	5. Station Flamatt. Erstellung eines Dienstgebäudes	3,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
	6. Bahnhof Morges. Anbau einer Veranda an das Buffet	5,000				—	—	—	—
	7. Station Sierre. Vergrösserung der Güterhalle	6,500				—	—	—	—
	8. Station Gilly-Bursinel. Loskauf der Zuschlagstaxe auf der Güterstation . . .	35,000				—	—	—	—
	9. Werkstätte Freiburg. Anbau eines Raumes an die Zentrale	2,200				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	5,641,300	359,700	6,001,000	12,615,693	08	1,247,759	62

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,894,499	81	381,426	34	4,275,926	15	16,510,149	59	1,625,809	96	18,135,959	55	–1,161,573	85	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 8,500	—	Übertrag auf 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 40,000	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 60,000	—	„ „ „
13,130	20	229	50	13,359	70	13,451	10	229	50	13,680	60	– 6,640	30	Vollendet Corcelettes Fr. 8,896. —. Unvollendet Les Tuileries Fr. 2,755. 10. Creux-de-Genthod Fr. 1,800.—.
1,421	75	—	—	1,421	75	14,21	75	—	—	1,421	75	– 13,578	25	Unvollendet.
3,764	25	—	—	3,764	25	3,764	25	—	—	3,764	25	– 1,235	75	Vollendet (s. auch Pos. 264)
24,278	45	671	05	24,949	50	24,278	45	671	05	24,949	50	+ 4,949	50	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 411. 90).
6,741	30	3,253	25	9,994	55	6,741	30	3,253	25	9,994	55	– 5,005	45	Vollendet.
19,878	99	—	—	19,878	99	19,878	99	—	—	19,878	99	– 10,121	01	Verrechnet pro 1907.
29,708	97	—	—	29,708	97	29,708	97	—	—	29,708	97	– 270,291	03	„ „ „
277	60	– 479	10	– 201	50	—	—	970	90	970	90			Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	1,926	—	1,926	—			Unvollendet.
367	35	—	—	367	35	367	35	—	—	367	35			„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Übertrag auf 1908.
3,079	20	—	—	3,079	20	3,079	20	—	—	3,079	20	– 10,854	95	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Übertrag auf 1908.
—	—	900	—	900	—	—	—	900	—	900	—			Unvollendet.
35,000	—	—	—	35,000	—	35,000	—	—	—	35,000	—			Verrechnet pro 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Übertrag auf 1908.
4,032,147	87	386,001	04	4,418,148	91	16,647,840	95	1,633,760	66	18,281,601	61	–1,582,851	09	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Simplon.								
69	Bau des Simplontunnels und der Zufahrtslinien		300,000	—	300,000	68,280,072	10	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
258	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
259	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	Mobiliar und Werkzeug	15,000	20,000	15,000	35,000	—	—	—	—
	Neue Schotterwagen	20,000				—	—	—	—
260	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
261	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	Werkzeugwagen	24,000	21,000	—	21,000	—	—	—	—
	Verschiedenes	5,000				—	—	—	—
262	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	90,000	70,000	20,000	90,000	—	—	—	—
263	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	3,200	2,200	1,000	3,200	—	—	—	—
264	Telegraphenapparate für die neuen Leitungen:								
	Yverdon-Neuchâtel	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
265	Vermehrung der Telephonapparate	1,000	1,000	—	1.000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	134,700	37,000	171,700	—	—	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1907 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Gland:								
	Vergrösserung des Verladeplatzes . . .	40,000	—	—	—	25,702	45	—	—
—	II. Geleise Palézieux-Vauderens .	1,232,000	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	25,702	45	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
135,183	15	* 114,005	90	249,189	05	68,415,255	25	* 114,005	90	68,529,261	15	— 50,810	95	Vollendet. Inbegriffen Mobiliar und Gerätschaften. * Zu lasten des Kontos der zu amortisierenden Verwendungen.
3,496	20	—	—	3,496	20	3,496	20	—	—	3,496	20	— 503	80	Verrechnet pro 1907.
25,764	45	—	—	25,764	45	25,764	45	—	—	25,764	45	— 9,235	55	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			" " "
21,715	60	—	—	21,715	60	21,715	60	—	—	21,715	60	+ 6,715	60	" " "
1,351	70	—	—	1,351	70	1,351	70	—	—	1,351	70	— 15,389	90	" " "
4,258	40	—	—	4,258	40	4,258	40	—	—	4,258	40			" " "
68,861	35	* 20,220	—	89,081	35	68,861	35	* 20,220	—	89,081	35	— 918	65	Verrechnet pro 1907. * Zu lasten des Werkstättekontos.
1,732	35	* 618	—	2,350	35	1,732	35	* 618	—	2,350	35	— 849	65	Verrechnet pro 1907. * Zu lasten des Werkstättekontos.
1,867	35	—	—	1,867	35	1,867	35	—	—	1,867	35	— 632	65	Verrechnet pro 1907 (siehe auch Pos. 63).
885	25	—	—	885	25	885	25	—	—	885	25	— 114	75	Verrechnet pro 1907.
129,932	65	20,838	—	150,770	65	129,932	65	20,838	—	150,770	65	— 20,929	35	
1,333	65	705	05	2,038	70	27,036	10	705	05	27,741	15	+ 2,038	70	Vollendet.
— 3,105	79	—	—	— 3,105	79	— 3,105	79	—	—	— 3,105	79	— 3,105	79	Verrechnet pro 1907.
— 1,772	14	705	05	— 1,067	09	23,930	31	705	05	24,635	36	— 1,067	09	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	—	—	—	25,702	45	—	—
—	Station St. Triphon:								
	Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Ueberführung, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey (Anteil der S. B. B.)	76,100	—	—	—	25,900	—	168	35
—	Neuenburg:								
	Aufhebung des Niveauüberganges bei La Boine, km. 73.437	60,000	—	—	—	33,164	95	1,752	90
	(Vertraglicher Beitrag der Gemeinde Fr. 20,000.)								
—	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
	Ersatz der Brücke über die Lizerne (Wallis)	17,000	—	—	—	— 9,983	30	18,500	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Martigny	—	—	—	—	1,045	95	—	—
—	Station Montreux:								
	Anschluss der Montreux-Berner Oberland-Bahnen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Kerzers:								
	Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stationen Chatillens, Corcelles lg., Faoug et Cugy:								
	Erstellung von Vordächern	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Leuk:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises und Verlängerung des Ausweichgeleises . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	II. Geleise Palézieux-Vauderens .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	75,830	05	20,421	25

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 1,772	14	705	05	– 1,067	09	23,930	31	705	05	24,635	36	– 1,067	09	
406	40	—	—	406	40	26,306	40	168	35	26,474	75	+ 406	40	Unvollendet.
1,907	60	– 483	30	1,424	30	35,072	55	1,269	60	36,342	15	+ 1,424	30	Vollendet.
128	90	– 1,430	—	– 1,301	10	– 9,854	40	17,070	—	7,215	60	– 1,301	10	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	1,045	95	—	—	1,045	95	—	—	Unvollendet.
– 53,198	95	– 31,042	—	– 84,240	95	– 53,198	95	– 31,042	—	– 84,240	95	– 84,240	95	Verrechnet pro 1907.
8,085	10	—	—	8,085	10	8,085	10	—	—	8,085	10	+ 8,085	10	Verrechnet pro 1907.
– 1,929	78	—	—	– 1,929	78	– 1,929	78	—	—	– 1,929	78	– 1,929	78	Verrechnet pro 1907.
– 360	—	360	—	—	—	– 360	—	360	—	—	—	—	—	Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1906.
– 959	75	959	75	—	—	– 959	75	959	75	—	—	—	—	
– 3,925	45	3,925	45	—	—	– 3,925	45	3,925	45	—	—	—	—	
– 51,618	07	– 27,005	05	– 78,623	12	24,211	98	– 6,583	80	17,628	18	– 78,623	12	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
70	Bahnhof Basel:								
	a. Umbau des Personenbahnhofes . . .	18,243,000	2,000,000	—	2,000,000	13,825,946	49	—	—
	b. Neue Einführung der Jura-Linie in den Personenbahnhof von der Münchensteiner-Strassenbrücke bis zum Ruchfeld	1,750,000	400,000	—	400,000	369,493	44	—	—
	c. Überführung der St. Jakobsstrasse mit Tieferlegung der Linie Basel-Pratteln vom Singerweg bis zur Münchensteiner-Strassenbrücke	829,000	25,000	5,000	30,000	646,184	98	51,223	31
71	Station Lausen: Erweiterung der Station und Erstellung eines Überholungsgeleises	235,000	75,000	5,000	80,000	2,989	55	—	—
72	Bahnhof Luzern:								
	a. Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmsgebäudes	70,000	15,000	—	15,000	26,831	57	—	—
	b. Neues Vordach am Aufnahmsgebäude	20,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	c. Vergrösserung der Lokomotivremise II im Rangierbahnhof um 20.5 m. . . .	63,000	39,000	4,000	43,000	—	—	—	—
	d. Abortanbau an das Dienstgebäude im Lokomotivdepot und Ablaufdohle . .	6,200	1,000	—	1,000	—	—	—	—
73	Station Schönbühl: Erweiterung der Station und Ersetzung von drei Wegübergängen durch zwei Unterführungen	335,000	39,500	500	40,000	2,019	55	—	—
74	Bahnhof Bern:								
	a. Neues Dienstgebäude im Personenbahnhof	264,000	64,000	—	64,000	183,915	24	8,034	93
	b. Umbau der Gepäckexpedition. . . .	111,000	18,000	68,000	86,000	—	—	—	—
75	Neue Station Bettlach zwischen Selzach und Grenchen	130,000	1,000	—	1,000	71,352	02	6,504	17
76	Station Münster: Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	1,360,000	630,000	70,000	700,000	1,258	67	—	—
77	Station Laufen: Erweiterung der Station und Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen	1,035,000	105,000	25,000	130,000	711,068	08	35,082	72
78	Bahnhof Delsberg: Ersetzung der Drehscheibe von 15 m. Durchmesser im Mittelpunkt des Ringschuppens durch eine solche von 18 m.	27,400	1,000	—	1,000	27,051	45	1,248	20
	Übertrag	.	3,415,500	177,500	3,593,000	15,868,111	04	102,093	33

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,701,247	92	16,054	28	3,717,302	20	17,527,194	41	16,054	28	17,543,248	69	+ 1,717,302	20	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 138,363. 55).
667,716	12	—	—	667,716	12	1,037,209	56	—	—	1,037,209	56	+ 267,716	12	Unvollendet.
— 1,676	15	55,321	65	53,645	50	644,508	83	106,544	96	751,053	79	+ 23,645	50	Vollendet.
100,861	15	3,562	70	104,423	85	103,850	70	3,562	70	107,413	40	+ 24,423	85	Unvollendet.
31,317	45	—	—	31,317	45	58,149	02	—	—	58,149	02	+ 16,317	45	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,000	—	Übertrag auf 1908.
53,202	25	7,766	19	60,968	44	53,202	25	7,766	19	60,968	44	+ 17,968	44	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	Nicht ausgeführt.
2	—	—	—	2	—	2,021	55	—	—	2,021	55	— 39,998	—	Übertrag auf 1908.
89,864	27	20,083	95	109,948	22	273,779	51	28,118	88	301,898	39	+ 45,948	22	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 8,381. 25).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 86,000	—	Übertrag auf 1908.
15,765	51	—	—	15,765	51	87,117	53	6,504	17	93,621	70	+ 14,765	51	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3,077. 90).
479,109	71	12,570	43	491,680	14	480,368	38	12,570	43	492,938	81	— 208,319	86	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 2,089. —).
147,099	23	8,557	82	155,657	05	858,167	31	43,640	54	901,807	85	+ 25,657	05	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,031. 21).
—	—	—	—	—	—	27,051	45	1,248	20	28,299	65	— 1,000	—	Unvollendet.
5,284,509	46	123,917	02	5,408,426	48	21,152,620	50	226,010	35	21,378,630	85	+ 1,815,426	48	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	3,415,500	177,500	3,593,000	15,868,111	04	102,093	33
79	Station St. Ursanne: Verlängerung der Langholzrampe . . .	9,000	1,000	—	1,000	1,226	10	—	—
80	Bahnhof Pruntrut: *a.* Erstellung von zwei Abstellgeleisen, einer Kopframpe und andere Verbesserungen	46,000	1,000	—	1,000	24,110	55	—	—
	b. Vergrösserung und Verbesserung des nördlichen Abortes	6,000	500	500	1,000	—	—	—	—
	c. Vergrösserung der Dienstlokale im Aufnahmsgebäude und Anbau	5,300	1,000	1,000	2,000	—	—	—	—
81	Station Lyss: Neues Eilgutgebäude und Versetzung des bestehenden	13,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
82	Station Zäziwil: Verlängerung des Ausweichgeleises auf eine Nutzlänge von 350 m.	55,000	1,000	—	1,000	1,155	40	—	—
83	Station Emmenmatt: Erweiterung	136,500	62,200	24,300	86,500	38,374	60	784	10
84	Station Langnau: Ersetzung des Sägestrassenüberganges durch eine Unterführung und eine Passerelle über die Bahn	340,000	99,300	700	100,000	194,063	10	10	25
85	Haltestelle Kaiserstuhl: Erstellung eines Aufnahmsgebäudes und zweier Überholungsgeleise	69,700	37,000	3,000	40,000	11,330	27	—	—
86	Haltestelle Brienzwiler: Aufnahmsgebäude, Nebengebäude und Ausweichgeleise von 200 m. Nutzlänge	80,600	36,000	4,000	40,000	20,419	22	748	85
87	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km.: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7750 m.	1,740,000	285,000	15,000	300,000	117,116	48	88	14
88	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee mit einer Länge von 27.100 km., inkl. Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen	5,150,000	1,250,000	50,000	1,300,000	89,973	95	—	—
89	Ilfisverbauung zwischen Trubschachen u. Wiggen, km. 45.130—47.730	34,450	6,000	6,000	12,000	10,024	80	10,000	20
	Übertrag	.	5,196,500	282,000	5,478,500	16,375,905	51	113,724	87

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,284,509	46	123,917	02	5,408,426	48	21,152,620	50	226,010	35	21,378,630	85	+ 1,815,426	48	
10,491	20	685	10	11,176	30	11,717	30	685	10	12,402	40	+ 10,176	30	Vollendet.
5,345	20	2,991	95	8,337	15	29,455	75	2,991	95	32,447	70	+ 7,337	15	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	Übertrag auf 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,000	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1,000	—	„ „ „
21,362	25	5,464	15	26,826	40	22,517	65	5,464	15	27,981	80	+ 25,826	40	Unvollendet.
54,063	06	9,661	25	63,724	31	92,437	66	10,445	35	102,883	01	— 22,775	69	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 10.—).
49,559	31	3,173	64	52,732	95	243,622	41	3,183	89	246,806	30	— 47,267	05	Unvollendet.
41,126	12	968	76	42,094	88	52,456	39	968	76	53,425	15	+ 2,094	88	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 423.52).
46,715	12	1,591	97	48,307	09	67,134	34	2,340	82	69,475	16	+ 8,307	09	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 102.85).
39,447	25	4,591	18	44,038	43	156,563	73	4,679	32	161,243	05	— 255,961	57	Unvollendet.
199,232	73	45,190	55	244,423	28	289,206	68	45,190	55	334,397	23	— 1,055,576	72	„
5,162	18	5,162	18	10,324	36	15,186	98	15,162	38	30,349	36	— 1,675	64	„
5,757,013	88	203,397	75	5,960,411	63	22,132,919	39	317,122	62	22,450,042	01	+ 481,911	63	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	5,196,500	282,000	5,478,500	16,375,905	51	113,724	87
90	Steinlauibach bei Lungern, km. 33.444: Sicherung der Bahnlinie	90,600	42,000	30,000	72,000	279	10	33	50
91	Güterstation Basel-St. Johann: Erstellung eines Geleises (B 8) und Verlängerung der Zufahrtsstrasse am Kopfe der Lagerplätze bis zum neu zu erstellenden Geleise	12,000	11,700	300	12,000	—	—	—	—
92	Station Liestal: Erstellung eines Überholungsgeleises von 400 m. Nutzlänge und Ersetzung des Wegüberganges bei km. 14.220 durch eine Unterführung	328,500	78,000	22,000	100,000	—	—	—	—
93	Bahnhof Olten: Passerelle über den Rangierbahnhof . .	45,000	45,000	—	45,000	—	—	—	—
94	Werkstätte Olten: Provisorische Abstellgeleise im Tannwald	52,000	51,500	500	52,000	—	—	—	—
95	Bahnhof Luzern:								
	a. Verlängerung des Gepäckperrons zwischen den Geleisen III und IV um 45 m.	2,700	2,700	—	2,700	—	—	—	—
	b. Überdachung der Umladrampe für Wagenladungs- und Stückgüter im Brünigbahnhof	38,300	37,200	1,100	38,300	—	—	—	—
	c. Anschluss der Weichen 77, 78, 107 und 109 an das Nebenstellwerk III und der Weichen 102 und 103 an das Nebenstellwerk IV und Erstellung eines Rangiersignals	5,500	4,350	1,150	5,500	—	—	—	—
96	Station Herzogenbuchsee: Unterführung der Niederönzstrasse . . .	167,600	20,000	—	20,000	—	—	—	—
97	Signalstation Wilerfeld: Expeditionslokal auf der Militärrampe . .	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
98	Bahnhof Bern: Erstellung eines Rangier- und Rohmaterialbahnhofes in Weiermannshaus	3,360,000	400,000	—	400,000	89	30	—	—
99	Station Gümligen: Anschlussbauten für die Einrichtung des Rollschemeltransportes der Bern-Muri-Worb-Bahn	18,000	18,000	—	18,000	850	—	—	—
100	Bahnhof Thun: Umbau mit Unterführung der Strassen .	1,845,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
101	Station Olten-Hammer: Perrondach	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—
	Übertrag	.	6,120,950	337,050	6,458,000	16,377,123	91	113,758	37

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,757,013	88	203,397	75	5,960,411	63	22,132,919	39	317,122	62	22,450,042	01	+ 481,911	63	
37,924	12	11,780	35	49,704	47	38,203	22	11,813	85	50,017	07	— 22,295	53	Unvollendet.
9,400	40	100	80	9,501	20	9,400	40	100	80	9,501	20	— 2,498	80	Vollendet.
15,887	30	—	—	15,887	30	15,887	30	—	—	15,887	30	— 84,112	70	Unvollendet.
5,091	55	9	05	5,100	60	5,091	55	9	05	5,100	60	— 39,899	40	„
44,382	75	* 541	15	44,923	90	44,382	75	* 541	15	44,923	90	— 7,076	10	Unvollendet. *Zu lasten der Werkstätte Olten.
2,708	90	—	—	2,708	90	2,708	90	—	—	2,708	90	+ 8	90	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 38,300	—	Übertrag auf 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,500	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Übertrag auf 1908.
2,480	60	—	—	2,480	60	2,480	60	—	—	2,480	60	— 19	40	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	89	30	—	—	89	30	— 400,000	—	Übertrag auf 1908.
11,397	82	207	60	11,605	42	12,247	82	207	60	12,455	42	— 6,394	58	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 200,000	—	Übertrag auf 1908.
2,299	50	234	65	2,534	15	2,299	50	234	65	2,534	15	— 8,965	85	Unvollendet.
5,888,586	82	216,271	35	6,104,858	17	22,265,710	73	330,029	72	22,595,740	45	— 353,141	83	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,120,950	337,050	6,458,000	16,377,123	91	113,758	37
102	Station Alt-Solothurn: Erweiterung infolge Einmündung der Solothurn-Münster-Bahn	710,000	290,000	10,000	300,000	—	—	—	—
103	Bahnhof Neu-Solothurn: Erweiterung infolge Einführung der Züge der Solothurn-Münster-Bahn	750,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
104	Station Selzach: Verlängerung des Ausweichgeleises auf 470 m. Nutzlänge, Verbindung des Geleises 5 mit dem Geleise I	10,000	7,200	2,800	10,000	—	—	—	—
105	Station Lengnau: Ausweichgeleise von 400 m. Länge. . .	53,600	48,700	4,900	53,600	—	—	—	—
106	Station Zwingen: Einrichtungen für den Güterdienst . . .	110,000	57,000	13,000	70,000	—	—	—	—
107	Bahnhof Delsberg: Neues Dienst- und Postgebäude	110,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
108	Station Courgenay: Geleiseerweiterung	20,000	15,000	5,000	20,000	—	—	—	—
109	Bahnhof Pruntrut: *a.* Einrichtungen zur Viehuntersuchung und Wagenwascherei	8,700	8,500	200	8,700	—	—	—	—
	b. Gedeckte Umladerampe zwischen den Geleisen A 7 und 8	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
110	Station Court: Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung einer Langholzrampe	37,000	32,000	5,000	37,000	—	—	—	—
111	Bahnhof Biel: Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen	—	200,000	—	200,000	1,292	24	—	—
112	Werkstätte Biel: *a.* Vergrösserung des Bureaugebäudes .	36,000	34,000	2,000	36,000	—	—	—	—
	b. Umbau der Kesselschmiede	213,000	141,300	6,500	147,800	—	—	—	—
113	Station Sarnen: Vergrösserung von Aufnahmsgebäude, Güterschuppen und Nebengebäude . .	21,000	15,500	1,500	17,000	—	—	—	—
114	Station Brünig: Vergrösserung des Postlokals und Erstellung eines Kellers im Aufnahmsgebäude	5,800	4,200	1,600	5,800	—	—	—	—
115	Brückenwagen	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
116	Lastkranen	20,400	20,400	—	20,400	—	—	—	—
117	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.	30,000	30,000	—	30,000	5,296	60	1,907	15
	Übertrag	.	7,237,750	399,550	7,637,300	16,383,712	75	115,665	52

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,888,586	82	216,271	35	6,104,858	17	22,265,710	73	330,029	72	22,595,740	45	– 353,141	83	
19,723	45	2,841	65	22,565	10	19,723	45	2,841	65	22,565	10	– 277,434	90	Unvollendet.
666	05	—	—	666	05	666	05	—	—	666	05	– 149,333	95	„
6,422	40	801	25	7,223	65	6,422	40	801	25	7,223	65	– 2,776	35	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 53,600	—	Übertrag auf 1908.
1,205	35	—	—	1,205	35	1,205	35	—	—	1,205	35	– 68,794	65	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 50,000	—	Übertrag auf 1908.
15,784	05	323	55	16,107	60	15,784	05	323	55	16,107	60	– 3,892	40	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 8,700	—	Übertrag auf 1908.
2,540	80	– 227	55	2,313	25	2,540	80	– 227	55	2,313	25	– 686	75	Unvollendet.
28,371	25	2,449	25	30,820	50	28,371	25	2,449	25	30,820	50	– 6,179	50	„
131,312	80	—	—	131,312	80	132,605	04	—	—	132,605	04	– 68,687	20	Unvollendet (Übertrag auf 1908).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 36,000	—	Übertrag auf 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 147,800	—	„ „ „
5	80	—	—	5	80	5	80	—	—	5	80	– 16,994	20	Unvollendet (Übertrag auf 1908).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 5,800	—	Nicht ausgeführt.
5,315	35	97	25	5,412	60	5,315	35	97	25	5,412	60	– 14,587	40	Unvollendet.
7,330	30	—	—	7,330	30	7,330	30	—	—	7,330	30	– 13,069	70	Vollendet.
20,530	20	3,677	55	24,207	75	25,826	80	5,584	70	31,411	50	– 5,792	25	Vollendet Fr. 13,145. 20. Unvollendet Fr. 18,266.30 (einschliessl. Mobiliar Fr. 149.—).
6,127,794	62	226,234	30	6,354,028	92	22,511,507	37	341,899	82	22,853,407	19	–1,283,271	08	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	7,237,750	399,550	7,637,300	16,383,712	75	115,665	52
118	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	20,000	20,000	—	20,000	4,523	92	2	80
119	Zentralanlagen für Weichen und Signale auf den Stationen Läufelfingen, Sonceboz, Sonvilier, Cortébert, Konolfingen, Wiggen und Malters . .	80,000	70,000	10,000	80,000	2,491	67	—	—
120	Neue Signale (Vor- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore)	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
121	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen mit Aufhebung der Niveauübergänge (exkl. Erweiterung der Station Ostermundigen); Länge 5.240 km.	1,435,000	50,000	—	50,000	28,959	75	12,253	85
122	Olten-Aarburg: Passerelle bei km. 40.3 (Klos bei Olten) an Stelle des bisherigen Fussweges . . .	5,400	5,400	—	5,400	—	—	—	—
123	Glovelier-St. Ursanne: Ersatz der Malviebrücke	60,000	16,000	44,000	60,000	—	—	—	—
124	Biel-Reuchenette: *a.* Erstellung von Verkleidungsmauern links der Bahn zwischen km. 34.628,5 und 34.679,5	7,400	7,400	—	7,400	—	—	—	—
	b. Ausmauerung des Tunnels bei km. 39.545/708 auf 19 m. Länge	4,700	4,600	—	4,600	—	—	—	—
125	Wärterhäuser: Drei Wärterhäuser, wovon eines bei Horw und zwei auf der Strecke Solothurn-Busswil	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
126	Unterkunftslokale für das Bahndienst- und Maschinenpersonal (gemäss Arbeitszeitgesetz)	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
127	Telephonanlagen: *a.* Sursee-Rothenburg	10,200	8,500	1,700	10,200	—	—	—	—
	b. Glovelier-Courgenay					—	—	—	—
	c. Giswil-Meiringen					—	—	—	—
128	Kabelleitungen: *a.* St. Ursanne-Tunnel du Château. Legung eines Kabels zum Abschlussignal, Seite Courgenay	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	b. Halte du Creux - La Chaux-de-Fonds. Legen eines eigenen Bahnkabels durch den Crosettes-Tunnel	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
129	Streckenblockeinrichtungen: Einführung des Streckenblocks in die Station Pratteln	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	7,500,650	455,250	7,955,900	16,419,688	09	127,922	17

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,127,794	62	226,234	30	6,354,028	92	22,511,507	37	341,899	82	22,853,407	19	-1,283,271	08	
14,674	22	—	—	14,674	22	19,198	14	2	80	19,200	94	— 5,325	78	Vollendet Fr. 13,728.92. Unvollendet „ 5,472.02.
40,389	89	1,912	40	42,302	29	42,881	56	1,912	40	44,793	96	— 37,697	71	Unvollendet.
8,728	95	27	80	8,756	75	8,728	95	27	80	8,756	75	— 11,243	25	„
3,466	05	2,384	20	5,850	25	32,425	80	14,638	05	47,063	85	— 44,149	75	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 12.60).
496	90	—	—	496	90	496	90	—	—	496	90	— 4,903	10	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 60,000	—	Übertrag auf 1908.
7,494	25	—	—	7,494	25	7,494	25	—	—	7,494	25	+ 94	25	Vollendet.
8,778	70	—	—	8,778	70	8,778	70	—	—	8,778	70	+ 4,178	70	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—	Nicht ausgeführt.
20,258	74	—	—	20,258	74	20,258	74	—	—	20,258	74	— 4,741	26	Vollendet Fr. 9,245.70 (einschliesslich Mobiliar Fr. 7,623.40). Unvollendet Fr. 11,013.04.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
460	17	—	—	460	17	460	17	—	—	460	17	— 4,592	46	Unvollendet.
3,963	47	1,183	90	5,147	37	3,963	47	1,183	90	5,147	37			„ (einschliesslich Mobiliar Fr. 794.85).
1,249	80	—	—	1,249	80	1,249	80	—	—	1,249	80	— 1,750	20	Unvollendet.
7,327	65	—	—	7,327	65	7,327	65	—	—	7,327	65	— 2,672	35	„
55	76	—	—	55	76	55	76	—	—	55	76	— 2,944	24	„
6,245,139	17	231,742	60	6,476,881	77	22,664,827	26	359,664	77	23,024,492	03	-1,479,018	23	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	7,500,650	455,250	7,955,900	16,419,688	09	127,922	17
130	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen: Wildeneigraben bei Zäziwil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen, Kleine und Grosse Emme, Kleine Schliere, Lammbach u. s. w., Teilzahlungen	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
131	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	86,070	27	—	—
132	Unvorhergesehenes:								
	a. Güterstation St. Johann: Erstellung eines elektrischen Antriebs am 20 Tonnen-Bockkran	3,800				—	—	—	—
	b. Bahnhof Basel: Erweiterung der Geleisegruppe K im Güterbahnhof	22,500				—	—	—	—
	c. Bahnhof Olten: Ergänzung der Zentralanlage im Personenbahnhof	2,100				1,102	—	—	—
	d. Station Emmenbrücke: Beitrag an die Gemeinde Gerliswil für das Anschlussrecht der Station an ihre Kanalisationsanlage	9,700				—	—	—	—
	e. Bahnhof Luzern: Erstellung eines Geleises E 6 bei der Eilgutrampe	7,500				—	—	—	—
	f. Bahnhof Bern:								
	1. Vervollständigung der Sicherungsanlage zwischen dem Personen- und Güterbahnhof	3,800	50,000	—	50,000	2,852	60	41	10
	2. Verbesserung der Verladeeinrichtungen im Güterbahnhof	6,060				166	80	1,120	40
	3. Erstellung einer Abort- und Pissoiranlage im Güterbahnhof, Stadtbachseite	2,100				52	10	—	—
	4. Ergänzung der Sicherungsanlage bei der Nordeinfahrt im Personenbahnhof	9,400				—	—	—	—
	5. Erstellung eines Perrondaches . .	31,000				—	—	—	—
	g. Station Ostermundigen: Erstellung eines Stumpengeleises . .	3,200				784	40	—	—
	h. Bahnhof Delsberg: Erstellung eines Sandmagazins im Depot	4,200				3,448	15	176	—
	i. Station Glovelier: Entwässerung des Bahnhofplatzes . .	4,000				—	—	—	—
	Übertrag	.	7,680,650	455,250	8,13 5,900	16,514,164	41	129,259	67

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,245,139	17	231,742	60	6,476,881	77	22,664,827	26	359,664	77	23,024,492	03	−1,479,018	23	
12,834	75	—	—	12,834	75	12,834	75	—	—	12,834	75	− 17,165	25	Verrechnet pro 1907 Fr. 11,574.75. Unvollendet Fr. 1,260.—.
134,935	—	—	—	134,935	—	221,005	27	—	—	221,005	27	+ 34,935	—	Vollendet Tannwaldstrasse Olten Fr. 18,324.72. Unvollendet Fr. 202,680.55.
5,337	31	—	—	5,337	31	5,337	31	—	—	5,337	31			Vollendet.
19,952	40	457	—	20,409	40	19,952	40	457	—	20,409	40			„
1,173	50	32	50	1,206	—	2,275	50	32	50	2,308	—			„
9,700	—	—	—	9,700	—	9,700	—	—	—	9,700	—			Unvollendet.
3,790	30	1,108	77	4,899	07	3,790	30	1,108	77	4,899	07			„
												+ 35,248	81	
52	94	—	—	52	94	2,905	54	41	10	2,946	64			Vollendet.
1,249	95	2,201	85	3,451	80	1,416	75	3,322	25	4,739	—			„
2,020	45	—	—	2,020	45	2,072	55	—	—	2,072	55			„
7,909	60	1,810	62	9,720	22	7,909	60	1,810	62	9,720	22			Unvollendet.
10,000	—	11,218	12	21,218	12	10,000	—	11,218	12	21,218	12			Vollendet.
1,369	30	—	—	1,369	30	2,153	70	—	—	2,153	70			„
106	77	—	—	106	77	3,554	92	176	—	3,730	92			„
3,772	60	—	—	3,772	60	3,772	60	—	—	3,772	60			Unvollendet.
6,459,344	04	248,571	46	6,707,915	50	22,973,508	45	377,831	13	23,351,339	58	−1,425,999	67	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	7,680,650	455,250	8,135,900	16,514,164	41	129,259	67
	k. Bahnhof Biel: Erstellung eines neuen Geleises im Güterbahnhof	7,500				4,492	30	— 255	50
	l. Station Münchenbuchsee: Erstellung eines eisernen Vordaches .	1,100	—	—	—	—	—	—	—
	m. Landerwerbung für Aufstellung von Wärterbuden	1,560				1,449	94	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	7,680,650	455,250	8,135,900	16,520,106	65	129,004	17
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
266	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliesslich Telegrapheninspektion)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
267	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	Anschaffung von Schotterwagen für die Brünigbahn	31,800				—	—	—	—
	Umänderung von 16 offenen Wagen der Serie N¹ in S-Wagen	10,000	43,800	—	43,800	—	—	—	—
	Wärterbuden	2,000				—	—	—	—
268	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	16,500	16,500	—	16,500	—	—	—	—
269	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	1 Werkzeugwagen	19,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
	Verschiedenes	6,000				—	—	—	—
270	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	160,000	117,775	42,225	160,000	—	—	—	—
271	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	44,000	44,000	—	44,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	251,575	42,225	293,800	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6.459,344	04	248,571	46	6,707,915	50	22,973,508	45	377,831	13	23,351,339	58	−1,425,999	67	
595	—	255	50	850	50	5,087	30	—	—	5,087	30			Vollendet.
971	—	—	—	971	—	971	—	—	—	971	—			„
163	33	—	—	163	33	1,613	27	—	—	1,613	27			„
6,461,073	37	248,826	96	6,709,900	33	22,981,180	02	377,831	13	23,359,011	15	−1,425,999	67	
187	—	—	—	187	—	187	—	—	—	187	—	− 4,313	—	Verrechnet pro 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
9,600	—	—	—	9,600	—	9,600	—	—	—	9,600	—	−32,319	13	Verrechnet pro 1907.
1,880	87	—	—	1,880	87	1,880	87	—	—	1,880	87			„ „ „
28,896	22	—	—	28,896	22	28,896	22	—	—	28,896	22	+ 12,396	22	Verrechnet pro 1907 (einschliessl. Telephonapparate Fr. 2032. 10).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Uebertrag auf 1908.
8,591	71	—	—	8,591	71	8,591	71	—	—	8,591	71	−16,408	29	Verrechnet pro 1907 (einschl. Telephonapparat Fr. 114.45)
137,642	93	* 28,845	—	166,487	93	137,642	93	* 28,845	—	166,487	93	+ 6,487	93	Verrechnet pro 1907. * Zu lasten Werkstätte Olten.
50,495	08	* 157	—	50,652	08	50,495	08	* 157	—	50,652	08	+ 6,652	08	Verrechnet pro 1907 (einschl. Depotwerkstätte Luzern Fr. 2,972. 58, Depotwerkstätte Meiringen Fr. 4,017. 90). * Zu lasten Werkstätte Biel.
237,293	81	29,002	—	266,295	81	237,293	81	29,002	—	266,295	81	− 27,504	19	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1907 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Bahnhof Basel (Güterbahnhof):								
	a. Ersatz der Drehscheibe von 14 m. Durchmesser durch eine solche von 20 m. und Erstellung zweier Stumpengeleise . .	34,900	—	—	—	17,378	35	11,195	50
	b. Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 3 und 4 und dem Geleise D 10	28,000	—	—	—	13,585	45	800	40
	c. Geleiseerweiterung in der K Gruppe .	40,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Olten:								
	a. Vergrösserung der Magazine der Telegrapheninspektion im Personenbahnhof	4,600	—	—	—	3,768	62	505	85
	b. Erstellung eines Geleises auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T	10,000	—	—	—	6,723	30	24	60
	c. Vergrösserung des Umladeschuppens und Verbreiterung der Rampe . . .	11,400	—	—	—	10,802	76	1,727	61
—	Werkstätte Olten:								
	a. Erstellung einer provisorischen Werkstätte für vierachsige Personenwagen	41,000	—	—	—	30,429	61	28,247	75
	b. Erstellung eines Holzschuppens . . .	45,000	—	—	—	48,239	34	—	—
—	Bahnhof Luzern:								
	Einrichtung der Brünigbahn-Wagenremise als provisorische Werkstätte	10,500	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Burgdorf:								
	Abschreibung von 4 entfernten Wagendrehscheiben	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gemeinde Deitingen:								
	Landerwerb als Schutzstreifen für den Bahnabschluss	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Zwingen:								
	Erlös für ein verkauftes Anschlussgeleisestück	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Laufen:								
	Erlös für ein verkauftes Anschlussgeleisestück	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	130,927	43	42,501	71

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 1,601	30	1,601	30	—	—	15,777	05	12,796	80	28,573	85	—	—	Vollendet.
– 7,203	10	7,203	10	—	—	6,382	35	8,003	50	14,385	85	—	—	„
639	65	—	—	639	65	639	65	—	—	639	65	+ 639	65	Unvollendet.
– 156	55	156	55	—	—	3,612	07	662	40	4,274	47	—	—	Vollendet.
– 147	50	147	50	—	—	6,575	80	172	10	6,747	90	—	—	„
12	40	—	—	12	40	10,815	16	1,727	61	12,542	77	+ 12	40	„
—	—	—	—	—	—	30,429	61	* 28,247	75	58,677	36	—	—	Vollendet. * Zu lasten Werkstätte Olten.
785	—	—	—	785	—	49,024	34	—	—	49,024	34	+ 785	—	Vollendet.
5,924	75	29	45	5,954	20	5,924	75	29	45	5,954	20	+ 5,954	20	Unvollendet (Budget 1908).
– 18,757	65	—	—	– 18,757	65	– 18,757	65	—	—	– 18,757	65	– 18,757	65	Verrechnet pro 1907.
124	35	—	—	124	35	124	35	—	—	124	35	+ 124	35	Unvollendet.
– 621	—	—	—	– 621	—	– 621	—	—	—	– 621	—	– 621	—	Verrechnet pro 1907.
– 450	—	—	—	– 450	—	– 450	—	—	—	– 450	—	– 450	—	„ „ „
– 21,450	95	9,137	90	– 12,313	05	109,476	48	51,639	61	161,116	09	– 12,313	05	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	130,927	43	42,501	71
—	Station Courtételle: Erstellung eines neuen Abortgebäudes .	4,200	—	—	—	3,747	75	—	—
—	Station Bassecourt: Erstellung eines Freiverladeplatzes und Auflassung des Fusswegüberganges bei km. 93.504	6,000	—	—	—	3,630	15	484	75
—	Station Glovelier: *a.* Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn	213,000	—	—	—	171,586	76	19,367	26
	b. Landerwerb für ein Wegrecht . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Cortébert: Entschädigung für Mehr- bezw. Mindermass von Land anlässlich der Erstellung eines Ausweichgeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Tägertschi: Erweiterung der Geleise und der Anlagen für den Güterdienst	100,000	—	—	—	87,169	99	10,606	35
—	Station Konolfingen: Stationserweiterung und Ersatz des Niveauüberganges durch eine Unterführung bei km. 20.442	265,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Trubschachen: Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	7,700	—	—	—	7,763	10	— 232	95
—	Station Wiggen: Abschreibung der Erstellungskosten untergegangener Bestandteile des ehemaligen Wasserturms	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Wolhusen: Abschreibung der Erstellungskosten der alten Wasserversorgung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Alpnachdorf: Stationserweiterung und Erstellung eines Ausweichgeleises von 200 m. Nutzlänge	76,000	—	—	—	66,387	34	4,618	09
—	Grosse Schliere bei Alpnach: Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Sarnen: Erstellung einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft	4,000	—	—	—	3,708	20	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	474,920	72	77,345	21

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
– 21,450	95	9,137	90	– 12,313	05	109,476	48	51,639	61	161,116	09	– 12,313	05	
75	15	—	—	75	15	3,822	90	—	—	3,822	90	+ 75	15	Vollendet.
8	75	—	—	8	75	3,638	90	484	75	4,123	65	+ 8	75	„
163	30	—	—	163	30	171,750	06	19,367	26	191,117	32	+ 163	30	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 1,807. 95).
103	70	—	—	103	70	103	70	—	—	103	70	+ 103	70	Vollendet.
1,143	85	—	—	1,143	85	1,143	85	—	—	1,143	85	+ 1,143	85	Verrechnet pro 1907.
– 1,443	80	1,473	80	30	—	85,726	19	12,080	15	97,806	34	+ 30	—	Vollendet.
10,710	92	50	15	10,761	07	10,710	92	50	15	10,761	07	+ 10,761	07	Unvollendet (Budget 1908).
– 2,619	80	2,698	85	79	05	5,143	30	2,465	90	7,609	20	+ 79	05	Vollendet.
– 2,350	—	—	—	– 2,350	—	– 2,350	—	—	—	– 2,350	—	– 2,350	—	Verrechnet pro 1907.
– 7,477	—	—	—	– 7,477	—	– 7,477	—	—	—	– 7,477	—	– 7,477	—	„ „ „
2,550	27	35	25	2,585	52	68,937	61	4,653	34	73,590	95	+ 2,585	52	Unvollendet.
– 8,700	—	—	—	– 8,700	—	– 8,700	—	—	—	– 8,700	—	– 8,700	—	Verrechnet pro 1907.
– 14	40	—	—	– 14	40	3,693	80	—	—	3,693	80	– 14	40	Vollendet.
– 29,300	01	13,395	95	– 15,904	06	445,620	71	90,741	16	536,361	87	– 15,904	06	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	474,920	72	77,345	21
—	Station Meiringen:								
	a. Einrichtung einer Gepäckabgabe, eines Lokals für das Zugspersonal und weiterer Aborte	8,900	—	—	—	7,144	—	2,065	50
	b. Verlängerung des Zementbelages auf dem Perron ober- und unterhalb des Aufnahmsgebäudes	3,300	—	—	—	2,379	55	—	—
	c. Erstellung einer Wagenremise und Einrichtung derselben als provisorische Werkstätte	50,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterführung der Worblaufenstrasse bei km. 102.442 zwischen Zollikofen und Bern	100,000	—	—	—	64,703	38	1,270	15
—	Ausmauerung des Lopperbergtunnels bei Hergiswil auf 39.6 m. Länge	8,000	—	—	—	4,602	10	—	—
—	Erstellung von Vorsignalen	20,000	—	—	—	14,557	—	2,656	40
—	Erstellung von neuen Signalen . .	20,000	—	—	—	9,067	90	—	—
—	Wärterhäuser:								
	Choindez, Erstellung eines Wärterhauses bei km. 78.353	9,700	—	—	—	9,208	30	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Lyss	—	—	—	—	109,902	28	1,092	10
	» Münchenbuchsee	—	—	—	—	16,677	18	4,819	17
—	Telegraphen- und Telephonleitungen:								
	a. Erstellung einer direkten Telegraphenleitung Biel-Chaux-de-Fonds und Einschaltung der Stationen Sonceboz und St. Immer	3,900	—	—	—	1,874	56	105	35
	b. Legen von Kabeln auf der Strecke Taubenloch-Reuchenette	16,200	—	—	—	11,568	50	270	44
—	Rückerstattung für Mindermass von Land anlässlich der Landerwerbungen für die Brünigbahn	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkauf in der Gemeinde St. Immer	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	726,605	47	89,624	32

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
– 29,300	01	13,395	95	– 15,904	06	445,620	71	90,741	16	536,361	87	– 15,904	06	
166	10	—	—	166	10	7,310	10	2,065	50	9,375	60	+ 166	10	Vollendet.
– 18	—	—	—	– 18	—	2,361	55	—	—	2,361	55	– 18	—	„
28,898	10	186	65	29,084	75	28,898	10	186	65	29,084	75	+ 29,084	75	Unvollendet (Budget 1908).
14,722	58	330	80	15,053	38	79,425	96	1,600	95	81,026	91	+ 15,053	38	Vollendet.
4,076	80	—	—	4,076	80	8,678	90	—	—	8,678	90	+ 4,076	80	„
4,739	35	2,207	95	6,947	30	19,296	35	4,864	35	24,160	70	+ 6,947	30	„
21,174	43	309	20	21,483	63	30,242	33	309	20	30,551	53	+ 21,483	63	Unvollendet.
– 3,681	85	3,700	—	18	15	5,526	45	3,700	—	9,226	45	+ 18	15	Vollendet.
– 4,068	29	4,068	29	—	—	105,833	99	5,160	39	110,994	38	—	—	Vollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 70).
– 73	20	161	75	88	55	16,603	98	4,980	92	21,584	90	+ 88	55	Vollendet.
530	82	—	—	530	82	2,405	38	105	35	2,510	73	+ 530	82	Unvollendet.
914	95	—	—	914	95	12,483	45	270	44	12,753	89	+ 914	95	Vollendet.
– 1,480	—	—	—	– 1,480	—	– 1,480	—	—	—	– 1,480	—	– 1,480	—	Verrechnet pro 1907.
– 4,999	30	—	—	– 4,999	30	– 4,999	30	—	—	– 4,999	30	– 4,999	30	„ „ „
31,602	48	24,360	59	55,963	07	758,207	95	113,984	91	872,192	86	+ 55,963	07	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:								
	Wärterbuden für Ablöswärter	45,700	—	—	—	38,317	56	—	—
	Diverse Anschaffungen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibung von zurückgezogenen Inventargegenständen:								
	Bahndienst:								
	Station Laufen, 1 Wärterdraisine . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Stationsdienst:								
	Bahnhof Basel, 1 Farbschreiber . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bahnhof Luzern, Billetkästen etc. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Station Laufen, 1 Flaschenzug	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	38,317	56	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
475	45	—	—	475	45	38,793	01	—	—	38,793	01	+ 475	45	Verrechnet pro 1907.
6,514	81	—	—	6,514	81	6,514	81	—	—	6,514	81	+ 6,514	81	Verrechnet pro 1907 (einschl. Telephonapparate Fr. 201.60).
– 300	—	—	—	– 300	—	– 300	—	—	—	– 300	—	– 300	—	Verrechnet pro 1907.
– 340	—	—	—	– 340	—	– 340	—	—	—	– 340	—	– 340	—	„ „ „
– 7,403	50	—	—	– 7,403	50	– 7,403	50	—	—	– 7,403	50	– 7,403	50	„ „ „
– 54	60	—	—	– 54	60	– 54	60	—	—	– 54	60	– 54	60	„ „ „
– 1,107	84	—	—	– 1,107	84	37,209	72	—	—	37,209	72	– 1,107	84	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
133	Neue Werkstätte in Zürich	5,400,000	1,500,000	—	1,500,000	415,233	67	13,370	03
134	Station Oerlikon und Verbindung Oerlikon-Seebach:								
	a. Stationserweiterung Oerlikon . . .	1,890,000	380,000	20,000	400,000	1,292,510	50	23,128	98
	b. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach .	200,000	77,000	3,000	80,000	102,134	47	368	39
135	Station Siebnen-Wangen:								
	Neues Aufnahmsgebäude, Umbau des jetzigen Aufnahmsgebäudes in einen Güterschuppen und Erweiterung der Geleiseanlagen	58,300	4,600	3,700	8,300	29,941	42	371	65
136	Station Flums:								
	Erweiterung	94,700	23,800	900	24,700	54,230	96	792	48
137	Station Näfels-Mollis:								
	Neues Stationsgebäude und Erweiterung der Geleiseanlage und des Verladeplatzes	87,000	43,400	3,600	47,000	19,289	54	—	—
138	Station Uetikon:								
	Erweiterung	310,300	100,000	10,300	110,300	57,502	22	3,456	93
139	Station Wetzikon:								
	Neues Aufnahmsgebäude und neues Abortgebäude	90,000	19,000	21,000	40,000	72	—	—	—
140	Station Cham:								
	Erweiterung	144,600	92,400	12,200	104,600	31	60	—	—
141	Bahnhof Zug:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen, Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges	215,500	55,000	10,500	65,500	114,754	54	1,078	89
142	Station Döttingen-Klingnau:								
	Erweiterung	215,000	50,000	5,000	55,000	88,044	89	3,864	85
143	Station Embrach-Rorbas:								
	Neues Aufnahmsgebäude und Geleiseerweiterung	65,800	28,400	2,400	30,800	21,851	83	—	—
144	Station Dielsdorf:								
	Neues Aufnahmsgebäude und Erweiterung des Stationsplatzes	50,000	25,900	9,100	35,000	1,011	95	3	68
	Übertrag	.	2,399,500	101,700	2,501,200	2,196,609	59	46,435	88

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
673,755	45	68,848	34	742,603	79	1,088,989	12	82,218	37	1,171,207	49	– 757,396	21	Unvollendet.
561,127	91	31,941	39	593,069	30	1,853,638	41	55,070	37	1,908,708	78	+ 193,069	30	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1696. 08)
65,273	22	1,708	70	66,981	92	167,407	69	2,077	09	169,484	78	– 13,018	08	„
23,298	43	6,360	70	29,659	13	53,239	85	6,732	35	59,972	20	+ 21,359	13	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 495. 35).
31,107	94	2,711	34	33,819	28	85,338	90	3,503	82	88,842	72	+ 9,119	28	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 785. 25).
60,714	18	10,194	81	70,908	99	80,003	72	10,194	81	90,198	53	+ 23,908	99	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1777. 95).
237,136	72	15,374	63	252,511	35	294,638	94	18,831	56	313,470	50	+ 142,211	35	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 43. 70).
37,286	56	146	10	37,432	66	37,358	56	146	10	37,504	66	– 2,567	34	Unvollendet.
1,790	50	—	—	1,790	50	1,822	10	—	—	1,822	10	– 102,809	50	„
84,850	64	17,416	38	102,267	02	199,605	18	18,495	27	218,100	45	+ 36,767	02	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 355 40).
56,078	20	4,138	98	60,217	18	144,123	09	8,003	83	152,126	92	+ 5,217	18	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 148. –).
41,012	87	4,540	31	45,553	18	62,864	70	4,540	31	67,405	01	+ 14,753	18	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 1797. 60).
27,763	90	142	75	27,906	65	28,775	85	146	43	28,922	28	– 7,093	35	Unvollendet.
1,901,196	52	163,524	43	2,064,720	95	4,097,806	11	209,960	31	4,307,766	42	– 436,479	05	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	2,399,500	101,700	2,501,200	2,196,609	59	46,435	88
145	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich	—	400,000	—	400,000	106,184	17	—	—
146	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	a. Unterführung der Römerstrasse in Baden, Fussweguuterführung und Beseitigung der Feldwegüberfahrt km. 24.082 bei Baden	183,000				226	95	—	—
	b. Strassenüberführung km. 28.420 Turgi-Brugg und Erstellung einer weitern Wegrampe	51,300				17,908	94	2	82
	c. Wegunterführung km. 31.113 Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau	17,100				—	—	—	—
	d. Strassenunterführung in Schooren km. 9.220 Kilchberg bei Zürich-Rüschlikon und Erstellung eines Durchganges km. 9.650	93,800				35,661	73	—	—
	e. Unterführung der Bindern-Seestrasse km. 14.920 Oberrieden-Horgen . .	61,500	358,500	2,500	361,000	28,387	15	730	—
	f. Strassenunterführung km. 11.636 bei der Station Thalwil	219,000				87	25	—	—
	g. Fusswegunterführung km. 11.415 bei der Station Thalwil	19,800				—	—	—	—
	h. Fussweguntерführung km. 6.625 und Unterführung der Widmerstrasse km. 6.791 zwischen Zürich-Wollishofen und Kilchberg bei Zürich .	86,500				—	—	—	—
	i. Unterführung der Hornhaldenstrasse km. 7.456 in Kilchberg bei Zürich und Erstellung von zwei Fusswegunterführungen km. 7.373 und 7.680 .	151,000				40	10	—	—
147	Hauptbahnhof Zürich:								
	a. Unterkunftslokal für das Rangierpersonal im Felde A des Rangierbahnhofes	14,000	14,000	—	14,000	—	—	—	—
	b. Aufenthaltslokal mit Kocheinrichtung im ehemaligen Lagerhause für die Wagenreiniger	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	c. Anbau an die neue Lokomotivremise .	40,000	38,500	1,500	40,000	—	—	—	—
	d. Anteil an den Kosten der neuen Zollbrücke und Landerwerbung . . .	120,000	58,000	62,000	120,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,272,500	167,700	3,440,200	2,385,105	88	47,168	70

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,901,196	52	163,524	43	2,064,720	95	4,097,806	11	209,960	31	4,307,766	42	— 436,479	05	
7,274	80	—	—	7,274	80	113,458	97	—	—	113,458	97	— 392,725	20	Unvollendet.
25,230	45	—	—	25,230	45	25,457	40	—	—	25,457	40			„
21,125	25	60	—	21,185	25	39,034	19	62	82	39,097	01			Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Ausführung verschoben.
73,573	55	681	65	74,255	20	109,235	28	681	65	109,916	93			Vollendet.
53,981	55	611	25	54,592	80	82,368	70	1,341	25	83,709	95	—129,658	20	„
—	—	—	—	—	—	87	25	—	—	87	25			Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Vortrag auf 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			„ „ „
56,078	10	—	—	56,078	10	56,118	20	—	—	56,118	20			Unvollendet.
1,270	20	775	95	2,046	15	1,270	20	775	95	2,046	15	— 11,953	85	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4,000	—	Nicht ausgeführt.
29,243	74	3,648	45	32,892	19	29,243	74	3,648	45	32,892	19	— 7,107	81	Unvollendet.
58,000	—	* 2,696	30	60,696	30	58,000	—	* 2,696	30	60,696	30	— 59,303	70	* Davon Fr. 2000 zu lasten des Konto „Zu amortisierende Verwendungen". Letzte Rate von Fr. 60,000 noch nicht bezahlt.
2,226,974	16	171,998	03	2,398,972	19	4,612,080	04	219,166	73	4,831,246	77	— 1,041,227	81	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	3,272,500	167,700	3,440,200	2,385,105	88	47,168	70
148	Station Dietikon: Umbauten im Aufnahmsgebäude, Erstellung eines Perrons mit Vordach, eines neuen Abortgebäudes, sowie eines Bockkrans von 15 T. Tragkraft	21,500	15,800	5,700	21,500	—	—	—	—
149	Station Wettingen: Verlängerung der Lokomotivremise um einen Stand und Erstellung von Unterkunftslokalen für das Zugs- und Maschinenpersonal, sowie für die Güterarbeiter	34,300	32,500	1,800	34,300	—	—	—	—
150	Bahnhof Baden: Erweiterung	550,000	210,000	40,000	250,000	—	—	—	—
151	Station Siggenthal-Würenlingen: Erweiterung	15,500	12,300	3,200	15,500	—	—	—	—
152	Bahnhof Brugg: Aufenthaltslokal für die Wagenreiniger .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
153	Station Möhlin: Erweiterung und neues Aufnahmsgebäude	91,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
154	Station Wohlen-Villmergen: Neues Abortgebäude, Verlängerung des Perrondaches und Erstellung eines Anbaues an das Aufnahmsgebäude . . .	75,500	54,500	3,000	57,500	—	—	—	—
155	Station Rüschlikon: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	15,500	10,800	4,700	15,500	—	—	—	—
156	Station Wädenswil: Erweiterung	1,630,000	150,000	—	150,000	—	—	—	—
157	Station Weesen: Umbau des Stationsgebäudes	56,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
158	Station Netstal: Erweiterung	94,100	40,000	—	40,000	—	—	—	—
159	Station Mühlehorn: Neues Aufnahmsgebäude und Vergrösserung des Vorplatzes	125,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
160	Station Zürich-Tiefenbrunnen: Vergrösserung des Güterschuppens . . .	19,000	16,000	3,000	19,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,897,400	229,100	4,126,500	2,385,105	88	47,168	70

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,226,974	16	171,998	03	2,398,972	19	4,612,080	04	219,166	73	4,831,246	77	— 1,041,227	81	
15,348	—	3,819	62	19,167	62	15,348	—	3,819	62	19,167	62	— 2,332	38	Unvollendet.
32,094	03	3,418	75	35,512	78	32,094	03	3,418	75	35,512	78	+ 1,212	78	Vollendet.
35	75	—	—	35	75	35	75	—	—	35	75	— 249,964	25	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 15,500	—	Vortrag auf 1908.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 3,000	—	„ „ „
15,631	85	1,189	03	16,820	88	15,631	85	1,189	03	16,820	88	— 33,179	12	Unvollendet.
6,699	93	—	—	6,699	93	6,699	93	—	—	6,699	93	— 50,800	07	„
10,242	46	6,588	96	16,831	42	10,242	46	6,588	96	16,831	42	+ 1,331	42	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 160. 30).
95	95	—	—	95	95	95	95	—	—	95	95	— 149,904	05	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 10,000	—	Vortrag auf 1908.
63,252	55	5,446	07	68,698	62	63,252	55	5,446	07	68,698	62	+ 28,698	62	Unvollendet.
6,120	03	93	80	6,213	83	6,120	03	93	80	6,213	83	— 13,786	17	„
15,576	01	789	57	16,365	58	15,576	01	789	57	16,365	58	— 2,634	42	Vollendet.
2,392,070	72	193,343	83	2,585,414	55	4,777,176	60	240,512	53	5,017,689	13	— 1,541,085	45	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	3,897,400	229,100	4,126,500	2,335,105	88	47,168	70
161	Station Zollikon:								
	Perrondach	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
162	Station Uznach:								
	Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn	800,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
163	Station Bülach:								
	Ersetzung der Drehscheibe von 12 m. durch eine solche von 18 m. Durchmesser . .	25,000	14,000	11,000	25,000	—	—	—	—
164	Bahnhof Schaffhausen:								
	Anschluss des II. Geleises Singen-Schaffhausen, 52 % von Fr. 4600. —	4,600	2,400	—	2,400	—	—	—	—
165	Station Dietlikon:								
	Erweiterung	12,000	10,500	1,500	12,000	—	—	—	—
166	Station Kemptthal:								
	Perrondach und Versetzung des Blockapparates	4,400	3,400	1,000	4,400	—	—	—	—
167	Bahnhof Zug:								
	Neuer Bockkran von 20 T. Tragkraft und Versetzung des vorhandenen von 10 T. Tragkraft auf die Station Muri . . .	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
168	Station Zweidlen:								
	Erweiterung	8,800	7,450	1,350	8,800	—	—	—	—
169	Station Pfäffikon (Zürich):								
	Erweiterung	46,200	40,800	5,400	46,200	—	—	—	—
170	Station Kempten:								
	Erstellung einer Holzverladerampe . . .	9,100	9,000	100	9,100	—	—	—	—
171	Station Wülflingen:								
	Erweiterung	82,000	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—
172	Station Niederweningen:								
	Drehkran von 6 T. Tragkraft	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
173	Erstellung bezw. Verlängerung von Ausweichgeleisen:								
	a. Station Oberrieden	16,900	15,400	1,500	16,900	—	—	—	—
	b. » Au (Zürich)	12,500	11,100	1,400	12,500	—	—	—	—
	c. » Bäch	93,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	d. » Lachen	48,500	44,000	4,500	48,500	—	—	—	—
	e. » Reichenburg	22,000	20,400	1,600	22,000	—	—	—	—
	f. » Bilten	25,000	23,200	1,800	25,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	4,572,650	264,250	4,836,900	2,385,105	88	47,168	70

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,392,070	72	193,343	83	2,585,414	55	4,777,176	60	240,512	53	5,017,689	13	— 1,541,085	45	
3,870	94	302	10	4,173	04	3,870	94	302	10	4,173	04	+ 573	04	Vollendet.
147,648	05	784	45	148,432	50	147,648	05	784	45	148,432	50	— 251,567	50	Unvollendet.
24,691	—	4,322	10	29,013	10	24,691	—	4,322	10	29,013	10	+ 4,013	10	Vollendet.
2,169	25	34	50	2,203	75	2,169	25	34	50	2,203	75	— 196	25	Vollendet (einschliesslich Abzug von Fr. 2087.15 = 48% Anteil der Bad. Bahn an den Gesamtkosten).
8,233	85	615	—	8,848	85	8,233	85	615	—	8,848	85	— 3,151	15	Vollendet.
2,970	96	1,008	17	3,979	13	2,970	96	1,008	17	3,979	13	— 420	87	„
8,336	05	923	55	9,259	60	8,336	05	923	55	9,259	60	— 740	40	„
4,237	40	2,212	90	6,450	30	4,237	40	2,212	90	6,450	30	— 2,349	70	Unvollendet.
37,106	65	286	90	37,393	55	37,106	65	286	90	37,393	55	— 8,806	45	„
5,578	40	33	20	5,611	60	5,578	40	33	20	5,611	60	— 3,488	40	„
4,880	30	662	60	5,542	90	4,880	30	662	60	5,542	90	— 24,457	10	„
3,510	35	—	—	3,510	35	3,510	35	—	—	3,510	35	— 489	65	Vollendet.
11,532	70	1,127	37	12,660	07	11,532	70	1,127	37	12,660	07	— 4,239	93	Unvollendet.
13,471	95	4,583	40	18,055	35	13,471	95	4,583	40	18,055	35	+ 5,555	35	Vollendet.
43	44	—	—	43	44	43	44	—	—	43	44	— 29,956	56	Unvollendet.
33,088	22	6,573	59	39,661	81	33,088	22	6,573	59	39,661	81	— 8,838	19	„
19,306	22	1,040	51	20,346	73	19,306	22	1,040	51	20,346	73	— 1,653	27	Vollendet.
20,316	09	3,156	14	23,472	23	20,316	09	3,156	14	23,472	23	— 1,527	77	„
2,743,062	54	221,010	31	2,964,072	85	5,128,168	42	268,179	01	5,396,347	43	— 1,872,827	15	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	4,572,650	264,250	4,836,900	2,385,105	88	47,168	70
	g. Station Bassersdorf	31,000	27,300	3,700	31,000	—	—	—	—
	h. » Hüntwangen-Wil	38,600	35,100	3,500	38,600	—	—	—	—
	i. » Altenburg-Rheinau	49,000	47,500	1,500	49,000	—	—	—	—
	k. » Birrfeld	17,500	15,100	2,400	17,500	—	—	—	—
	l. » Boswil-Bünzen	12,800	12,100	700	12,800	—	—	—	—
	m. » Benzenschwil	24,500	23,000	1,500	24,500	—	—	—	—
174	Aufbauten auf Stationsgebäude zur Verbesserung der Wohnungsverhältnisse:								
	a. Station Mägenwil	8,000	7,400	600	8,000	—	—	—	—
	b. » Mellingen	16,000	9,300	6,700	16,000	—	—	—	—
175	Erhöhung von Perrons	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
176	Brückenwagen	25,000	21,800	3,200	25,000	—	—	—	—
177	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	35,000	35,000	—	35,000	10,956	89	—	—
178	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
	a. Ausdehnung der elektrischen Beleuchtung im Hauptbahnhof Zürich	50,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
	b. Verbesserung der Beleuchtung auf verschiedenen Bahnhöfen und Stationen	30,000	30,000	--	30,000	—	—	—	—
179	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Flums	28,000	22,000	6,000	28,000	—	—	—	—
	b. » Birrfeld	24,000	23,700	300	24,000	—	—	—	—
	c. » Boswil-Bünzen	27,000	23,000	4,000	27,000	—	—	—	—
	d. » Benzenschwil	27,000	23,000	4,000	27,000	—	—	—	—
180	Neue Signale:								
	Vor- und Durchfahrsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore	30,000	28,000	2,000	30,000	9,896	77	790	—
181	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:								
	a. Feldwegüberführung km. 38.555 bei Holderbank zwischen Schinznach-Bad und Wildegg	55,200				26	60	—	—
	b. Fusswegunterführung bei km. 57.859 zwischen Eiken u. Stein-Säckingen	12,900	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	c. Fusswegunterführungen bei km. 70.978 und 71.390 in Rheinfelden	22,200				—	—	—	—
	Übertrag	.	5,055,950	309,350	5,365,300	2,405,986	14	47,958	70

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,743,062	54	221,010	31	2,964,072	85	5,128,168	42	268,179	01	5,396,347	43	– 1,872,827	15	
10,626	60	8,632	98	19,259	58	10,626	60	8,632	98	19,259	58	– 11,740	42	Unvollendet.
10,466	90	5,425	77	15,892	67	10,466	90	5,425	77	15,892	67	– 22,707	33	„
2,875	87	46	65	2,922	52	2,875	87	46	65	2,922	52	– 46,077	48	„
13,561	25	2,867	70	16,428	95	13,561	25	2,867	70	16,428	95	– 1,071	05	Vollendet.
11,302	57	699	95	12,002	52	11,302	57	699	95	12,002	52	– 797	48	Unvollendet.
166	82	—	—	166	82	166	82	—	—	166	82	– 24,333	18	„
7,151	24	825	20	7,976	44	7,151	24	825	20	7,976	44	– 23	56	Vollendet.
8,815	45	7,977	39	16,792	84	8,815	45	7,977	39	16,792	84	+ 792	84	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 694.50).
24,329	75	317	25	24,647	—	24,329	75	317	25	24,647	—	– 353	—	Vollendet.
24,061	95	1,663	45	25,725	40	24,061	95	1,663	45	25,725	40	+ 725	40	„
31,075	19	—	—	31,075	19	42,032	08	—	—	42,032	08	– 3,924	81	Vollendet 3 Hydranten Bahnhof Zürich, Station Oberrüti und 6 Wärterhäuser mit Fr. 38,843.88. Unvollendet Station Küsnacht und 6 Wärterhäuser mit Fr. 3188.20.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 50,000	—	Vortrag auf 1908.
32,770	62	78	—	32,848	62	32,770	62	78	—	32,848	62	+ 2,848	62	Vollendet 5 Stationen mit Fr. 11,610.35. Unvollendet 4 Stationen mit Fr. 21,238.27.
29,642	49	6	40	29,648	89	29,642	49	6	40	29,648	89	+ 1,648	89	Unvollendet.
34	75	—	—	34	75	34	75	—	—	34	75	– 23,965	25	„
918	25	489	76	1,408	01	918	25	489	76	1,408	01	– 25,591	99	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 27,000	—	Vortrag auf 1908.
18,570	94	984	—	19,554	94	28,467	71	1,774	—	30,241	71	– 10,445	06	Vollendet 7 Stationen mit Fr. 18,792.06. Unvollendet Fr. 11,449.65.
—	—	—	—	—	—	26	60	—	—	26	60			Unvollendet.
12,282	50	54	20	12,336	70	12,282	50	54	20	12,336	70	– 17,567	30	Vollendet.
96	—	—	—	96	—	96	—	—	—	96	—			Unvollendet.
2,981,811	68	251,079	01	3,232,890	69	5,387,797	82	299,037	71	5,686,835	53	– 2,132,409	31	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis III.								
	Übertrag	.	5,055,950	309,350	5,365,300	2,405,986	14	47,958	70
182	Erstellung von Sicherungsanlagen längs dem Wallensee, Weesen-Mühlehorn:								
	a. Verbesserungen an einem Teile der Galerie zwischen Weisswand- und Ofenecktunnel	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	b. Ausmauerung des Standenhorntunnels auf 16 m. Länge	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
183	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
	a. Tössbrücke bei Töss, Linie Winterthur-Koblenz	57,000	2,000	25,000	27,000	16,210	55	64	70
	b. Glattbrücke bei Zweidlen	85,000	79,000	6,000	85,000	—	—	—	—
	c. Wildbachbrücke bei Embrach-Rorbas	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	—
	d. Verstärkung der Eisenkonstruktion für die Durchfahrt der Kantonsstrasse km. 23.11 bei der Station Seebach	4,500	4,000	500	4,500	—	—	—	—
184	Dichter Belag und Geländer auf den Brücken	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
185	Wärterhäuser:								
	a. Sieben neue Wärterhäuser, zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung des Wärterhauses km. 26.775 zwischen Weesen und Mühlehorn	4,300	3,200	1,100	4,300	—	—	—	—
186	Telegraphenleitungen:								
	Erstellung eines weiteren Telegraphendrahtes auf der Strecke Zürich-Brugg .	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
187	Telephonanlagen:								
	a. Neue Leitungen auf den Strecken Effingen-Mumpf und Möhlin-Pratteln.								
	b. Verdoppelung bestehender Leitungen auf den Strecken Schinznach-Dorf-Brugg, Brugg-Dietikon, Altstetten-Zürich Hauptbahnhof, Örlikon-Wallisellen, Dietlikon-Effretikon, Kempthal-Winterthur, Weesen-Mühlehorn und Niederglatt-Bülach.	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
188	Streckenblockeinrichtungen:								
	a. Strecke Sihlbrugg-Baar	41,500	27,300	14,200	41,500	—	—	—	—
	b. Strecken Effingen-Mumpf und Möhlin-Augst	68,000	67,000	1,000	68,000	—	—	—	—
	c. Strecke Flums-Mels	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,408,150	364,150	5,772,300	2,422,196	69	48,023	40

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,981,811	68	251,079	01	3,232,890	69	5,387,797	82	299,037	71	5,686,835	53	– 2,132,409	31	
17,558	14	—	—	17,558	14	17,558	14	—	—	17,558	14	+ 2,558	14	Unvollendet.
9,433	27	—	—	9,433	27	9,433	27	—	—	9,433	27	+ 2,433	27	Vollendet.
19,581	70	*27,102	80	46,684	50	35,792	25	*27,167	50	62,959	75	+ 19,684	50	Vollendet. *Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 22,653.10.
72,616	95	4,819	55	77,436	50	72,616	95	4,819	55	77,436	50	– 7,563	50	Unvollendet.
59,651	—	3,229	15	62,880	15	59,651	—	3,229	15	62,880	15	– 2,119	85	„
3,971	10	—	—	3,971	10	3,971	10	—	—	3,971	10	– 528	90	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 4,000	—	Kredit wurde nicht beansprucht.
44,747	66	112	—	44,859	66	44,747	66	112	—	44,859	66	– 15,140	34	Unvollendet.
4,022	53	1,720	65	5,743	18	4,022	53	1,720	65	5,743	18	+ 1,443	18	Vollendet.
1,948	87	—	—	1,948	87	1,948	87	—	—	1,948	87	– 251	13	„
3,735	71	—	—	3,735	71	3,735	71	—	—	3,735	71	– 4,764	29	Unvollendet.
40,067	54	2,739	68	42,807	22	40,067	54	2,739	68	42,807	22	+ 1,307	22	„
2,543	82	—	—	2,543	82	2,543	82	—	—	2,543	82	– 65,456	18	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 15,000	—	Vortrag auf 1908.
3,261,689	97	290,802	84	3,552,492	81	5,683,886	66	338,826	24	6,022,712	90	– 2,219,807	19	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	5,408,150	364,150	5,772,300	2,422,196	69	48,023	40
189	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Geländer und Stützmauern	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	20,000	20,000	—	20,000	9,395	70	—	—
190	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	250,000	250,000	—	250,000	15,229	90	—	—
191	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Zürich. Erstellung von zwei Geleisen für Schnellreparaturen im Rangierbahnhof . .	6,000				—	—	—	—
	b. Station Wettingen. Einwandung der Wagenremise zur Unterbringung der elektrischen Lokomotiven	5,500				—	—	—	—
	c. Station Turgi. Erstellung eines Güterexpeditionsbureaus und eines Arbeiterlokals im alten Güterschuppen	2,400				—	—	—	—
	d. Station Seebach. 1. Erweiterung der Geleiseanlage . .	10,200				—	—	—	—
	2. Geleiseanlage zu der Remise für elektrische Lokomotiven	24,400				—	—	—	—
	e. Station Bülach. Erweiterung der Sicherungsanlagen .	9,800				—	—	—	—
	f. Station Kempten (Zürich). Erstellung einer mechanischen Wendescheibe als Abschlusssignal, sowie einer Signal- und Rückstellvorrichtung	3,450	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	g. Station Hinwil. Erweiterung der Lokomotivremise und Erstellung eines Anbaues an dieselbe für ein Unterkunftslokal und eine Badanstalt	10,500				—	—	—	—
	h. Station Rüti (Zürich): Erstellung einer Drehscheibe und eines Hydranten	12,000				7,083	32	—	—
	i. Station Weesen. Erhöhung des Wasserstationsgebäudes	3,000				—	—	—	—
	k. Station Glarus. Aufhebung des Niveauüberganges der alten Ennetbühlstrasse und Ersetzung durch einen Parallelweg nach dem Übergang bei km. 11.200	4,400				—	—	—	—
	Übertrag	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,453,905	61	48,023	40

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,261,689	97	290,802	84	3,552,492	81	5,683,886	66	338,826	24	6,022,712	90	— 2,219,807	19	
6,928	85	—	—	6,928	85	6,928	85	—	—	6,928	85	+ 928	85	Vollendet.
18,709	85	5,662	85	24,372	70	28,105	55	5,662	85	33,768	40	+ 4,372	70	Vollendet 16 Barrieren mit Fr. 15,920. — Unvollendet 20 „ „ „ 17.848. 40.
198,350	07	—	—	198,350	07	213,579	97	—	—	213,579	97	— 51,649	93	Verrechnet pro 1907 Fr. 213,376. 62. Vortrag auf 1908 Fr. 203. 35.
6,320	60	126	—	6,446	60	6,320	60	126	—	6,446	60			Vollendet.
5,350	56	484	—	5,834	56	5,350	56	484	—	5,834	56			„
2,401	30	—	—	2,401	30	2,401	30	—	—	2,401	30			Unvollendet.
7,343	25	1,923	70	9,266	95	7,343	25	1,923	70	9,266	95			Vollendet.
21,858	95	4,546	61	26,405	56	21,858	95	4,546	61	26,405	56			„
9,757	63	—	—	9,757	63	9,757	63	—	—	9,757	63			Unvollendet.
												+ 50,130	91	
2,064	69	573	40	2,638	09	2,064	69	573	40	2,638	09			Vollendet.
9,541	16	560	61	10,101	77	9,541	16	560	61	10,101	77			Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 88.25).
1,313	70	—	—	1,313	70	8,397	02	—	—	8,397	02			Vollendet.
1,574	59	1,008	59	2,583	18	1,574	59	1,008	59	2,583	18			„
1,940	50	—	—	1,940	50	1,940	50	—	—	1,940	50			Unvollendet.
3,555,145	67	305,688	60	3,860,834	27	6,009,051	28	353,712	—	6,362,763	28	— 2,216,024	66	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,453,905	61	48,023	40
	l. Station Schwanden. Erstellung einer neuen Brückenwage .	5,000				1,242	74	—	—
	m. Neues Kabel im Bötzbergtunnel.	14,850				13,468	46	—	—
	n. Telephonverbindung zwischen den Stationen Zürich-Letten und Zürich-Stadelhofen	2,650				3,516	05	—	—
	o. Wiederverwendung des im Albistunnel ausfallenden Kabels für den Tunnel Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen	5,900				—	—	—	—
	p. Neue Kabelanlage im Tunnel Zürich-Örlikon	10,900				—	—	—	—
	q. Telephonverbindung Seebach-Wettingen	4,000				—	—	—	—
	r. Neue Telegraphenleitung Zürich-Ziegelbücke mit Einschaltung der Sationen Wallisellen, Uster, Wetzikon, Rüti, Rapperswil und Uznach, sowie Erstellung von drei neuen Leitungen Ziegelbrücke-Weesen	11,400				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,472,132	86	48,023	40
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
272	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliessl. Telegrapheninspekton)	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
273	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
274	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
275	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	1 Werkzeugwagen	22,000	34,200	—	34,200	—	—	—	—
	Verschiedenes	12,200							
276	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	17,100	17,100	—	17,100	—	—	—	—
277	Ergänzung des Werkzeuges und der mechan. Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich und Brugg	7,200	7,200	—	7,200	—	—	—	—
278	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:								
	Telegraphenapparate	5,200	5,200	—	5,200	—	—	—	—
	Telephonapparate	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	115,700	—	115,700	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,555,145	67	305,688	60	3,860,834	27	6,009,051	28	353,712	—	6,362,763	28	— 2,216,024	66	
4,369	—	—	—	4,369	—	5,611	74	—	—	5,611	74			Vollendet.
— 7,781	49	8,304	—	522	51	5,686	97	8,304	—	13,990	97			„
448	53	161	70	610	23	3,964	58	161	70	4,126	28			„
1,171	10	—	—	1,171	10	1,171	10	—	—	1,171	10			Unvollendet.
12,271	13	300	—	12,571	13	12,271	13	300	—	12,571	13			Vollendet.
735	65	—	—	735	65	735	65	—	—	735	65			Unvollendet.
1,461	45	—	—	1,461	45	1,461	45	—	—	1,461	45			„
3,567,821	04	314,454	30	3,882,275	34	6,039,953	90	362,477	70	6,402,431	60	-2,216,024	66	
4,426	50	—	—	4,426	50	4,426	50	—	—	4,426	50	— 73	50	Verrechnet pro 1907.
18,244	70	—	—	18,244	70	18,244	70	—	—	18,244	70	— 1,755	30	„ „ „
82,752	55	—	—	82,752	55	82,752	55	—	—	82,752	55	+ 57,752	55	„ „ „
19,400	65	—	—	19,400	65	19,400	65	—	—	19,400	65	— 14,799	35	„ „ „
20,763	70	—	—	20,763	70	20,763	70	—	—	20,763	70	+ 3,663	70	„ „ „
5,811	50	—	—	5,811	50	5,811	50	—	—	5,811	50	— 1,388	50	„ „ „
8,399	71	—	—	8,399	71	8,399	71	—	—	8,399	71	+ 3,199	71	„ „ „
2,788	—	—	—	2,788	—	2,788	—	—	—	2,788	—	+ 288	—	„ „ „
162,587	31	—	—	162,587	31	162,587	31	—	—	162,587	31	+ 46,887	31	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget für 1907 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Bahnhof Aarau:								
	Unterführung der Lenzburgerstrasse (Buchserstrasse) in Aarau	360,000	—	—	—	236,740	53	21,266	56
—	Station Richterswil:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	223,750	—	—	—	104,679	33	44,842	56
—	Haltestelle Buchs b. Aarau:								
	Neue Wartehalle mit Abort	4,500	—	—	—	4,370	33	—	—
—	Wegunterführung km. 45.216, Strecke Effingen-Hornussen	20,600	—	—	—	25,499	60	76	—
—	Beseitigung dreier Übergänge in Schienenhöhe, zwischen Zurzach u. Reckingen, anlässlich Erstellung der Zufahrtsstrasse zur neuen Rheinbrücke durch den Kanton Aargau	85,000	—	—	—	50,115	11	1,748	04
—	Erstellung von drei neuen Wärterhäusern	27,000	—	—	—	25,719	87	11	50
—	Brückenwagen auf den Stationen Flums und Affoltern a. A..	12,000	—	—	—	1,267	03	—	—
—	Streckenblockeinrichtung Zürich-Thalwil (Verbesserung)	12,500	—	—	—	432	85	—	—
—	II. Spur Thalwil-Richterswil . . .	100,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Strassenunterführung bei km. 43.165 zwischen Zug und Cham	31,500	—	—	—	8	—	—	—
—	Station Zürich-Tiefenbrunnen:								
	Landanlage am See	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Station Turgi:								
	Nachträge zur Erweiterung der Station .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Brugg:								
	Überführung der Zürcherstrasse	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Örlikonertunnel:								
	Entschädigung für Verzicht auf Quellwasserlieferung aus der Wasserfassung im Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	457,709	89	67,944	66

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
309	35	—	—	309	35	237,049	88	21,266	56	258,316	44	+ 309	35	Unvollendet.
87,063	29	9,652	68	96,715	97	191,742	62	54,495	24	246,237	86	+ 96,715	97	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 308.48).
693	60	—	—	693	60	5,063	93	—	—	5,063	93	+ 693	60	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 243.30).
2,283	85	—	—	2,283	85	27,783	45	76	—	27,859	45	+ 2,283	85	Vollendet.
2,005	15	—	—	2,005	15	52,120	26	1,748	04	53,868	30	+ 2,005	15	„
1,926	65	—	—	1,926	65	27,646	52	11	50	27,658	02	+ 1,926	65	„
9,713	15	1,549	29	11,262	44	10,980	18	1,549	29	12,529	47	+ 11,262	44	„
9,103	29	1,924	35	11,027	64	9,536	14	1,924	35	11,460	49	+ 11,027	64	„
1,605	60	—	—	1,605	60	1,605	60	—	—	1,605	60	+ 1,605	60	Baubudget pro 1908 Pos. 240.
—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	—	—	—	„ „ „ „ 276h.
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	Unvollendet.
1,007	10	—	—	1,007	10	1,007	10	—	—	1,007	10	+ 1,007	10	Vollendet.
205	90	—	—	205	90	205	90	—	—	205	90	+ 205	90	Unvollendet.
2,400	—	—	—	2,400	—	2,400	—	—	—	2,400	—	+ 2,400	—	Verrechnet pro 1907.
118,316	93	13,126	32	131,443	25	576,026	82	81,070	98	657,097	80	+131,443	25	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	—	—	—	457,709	89	67,944	66
—	Aufhebung des Feldweg- und Fusswegüberganges km. 42.800 und 43.155 bei Rietheim	—	—	—	—	129	39	—	—
—	Zürich-Stadelhofen-Zürich-Tiefenbrunnen: Entschädigungen infolge des Tunnelbaues	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Kreuzungsstation Bollingen.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Glarus: Nachtragsentschädigung für Expropriation zur Erweiterung der Station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Weesen-Wallenstadt: Entschädigungen für Beschränkung der Holzreistrechte am Wallensee	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Aufhebung der Niveauüberfahrt km. 30.900 bei Würenlingen	—	—	—	—	634	60	—	—
—	Stationserweiterung Wädenswil .	—	—	—	—	95	95	—	—
—	Station Killwangen: Erlös für an die Gemeinde Killwangen abgetretenes Land	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverse Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Einnahmen für ausgefallene Signale, Telegraphenmaterialien, Bestandteile von Zentralanlagen etc. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Wallenstadt: Abschreibung der abgebrochenen alten Zentralanlage	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wasserversorgung für das Wärterhaus km. 78.880 Boswil-Muri: Abschreibung des anlässlich Erstellung der Wasserversorgung ausgefallenen Pumpwerkes	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	458,569	83	67,944	66
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Verschiedene Einnahmen: Erlöse für zurückgezogene Inventargegenstände, Stationsglocken, Telephon- und Telegraphenmaterialien etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
118,316	93	13,126	32	131,443	25	576,026	82	81,070	98	657,097	80	+ 131,443	25	
—	—	—	—	—	—	129	39	—	—	129	39	—	—	Unvollendet.
37,226	50	—	—	37,226	50	37,226	50	—	—	37,226	50	+ 37,226	50	Verrechnet pro 1907.
69	42	—	—	69	42	69	42	—	—	69	42	+ 69	42	Baubudget 1908 Pos. 254.
1,551	—	—	—	1,551	—	1,551	—	—	—	1,551	—	+ 1,551	—	Verrechnet pro 1907.
21,275	25	—	—	21,275	25	21,275	25	—	—	21,275	25	+ 21,275	25	„ „ „
— 634	60	—	—	— 634	60	—	—	—	—	—	—	— 634	60	Storno pro 1907.
— 95	95	—	—	— 95	95	—	—	—	—	—	—	— 95	95	„ „ „ (siehe Pos. 156).
— 629	60	—	—	— 629	60	— 629	60	—	—	— 629	60	— 629	60	Verrechnet pro 1907.
— 4,681	05	—	—	— 4,681	05	— 4,681	05	—	—	— 4,681	05	— 4,681	05	„ „ „
— 2,918	45	—	—	— 2,918	45	— 2,918	45	—	—	— 2,918	45	— 2,918	45	„ „ „
— 6,559	75	6,559	75	—	—	— 6,559	75	6,559	75	—	—	—	—	Abschreibung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1906.
— 250	—	250	—	—	—	— 250	—	250	—	—	—	—	—	
162,669	70	19,936	07	182,605	77	621,239	53	87,880	73	709,120	26	+ 182,605	77	
— 608	96	—	—	— 608	96	— 608	96	—	—	— 608	96	— 608	96	Verrechnet pro 1907.
— 608	96	—	—	— 608	96	— 608	96	—	—	— 608	96	— 608	96	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis IV.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
192	Bahnhof St. Gallen: Umbau des Bahnhofes	8,950,000	650,000	—	650,000	4,267,437	50	191,896	24
193	Bahnhof Rorschach: Rangiergeleiseanlagen und Strassenverlegungen	413,500	10,000	—	10,000	40,029	77	1,069	68
194	Station Rheineck: Umbau u. Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude, Vergrösserung des Güterschuppens	620,000	200,000	—	200,000	117,506	19	3	—
195	Bahnhof St. Margrethen: Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen, Erstellung einer neuen Drehscheibe von 18 m. Durchmesser . . .	80,000	47,000	3,000	50,000	10,680	58	157	70
196	Bahnhof Chur: Umbau und Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	172,000	122,000	30,000	152,000	40,955	91	2,487	65
197	Station Eschenz: Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .	97,000	18,000	2,000	20,000	52,196	35	17,492	07
198	Station Arbon: Vergrösserung von Aufnahmsgebäude und Güterschuppen und Erweiterung der Geleiseanlagen	260,000	113,000	27,000	140,000	66,020	83	13,866	95
199	Neue Station Attikon, zwischen Wiesendangen und Islikon, und Beseitigung der Niveauübergänge bei km. 33.444 und 33.765	220,800	80,000	—	80,000	105,686	24	140	30
200	Neue Station Oberaach, zwischen Erlen und Amriswil	145,000	70,000	—	70,000	—	—	—	—
201	Station Wattwil: Erweiterung für den Anschluss der Ricken- und Bodensee-Toggenburg-Bahn . . .	865,000	350,000	—	350,000	67,480	02	—	—
202	Bahnhof Sargans: Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation	265,000	200,000	—	200,000	54	90	—	—
203	Zentralanlagen für Weichen und Signale: *a.* Station Kreuzlingen . . . Fr. 53,000 *b.* » Eschenz . . . » 24,000 *c.* » Oberriet . . . » 25,000 *d.* » Salez-Sennwald . » 24,000 *e.* » Haag-Gams . . . » 25,000	151,000	38,500	11,500	50,000	33,876	30	7,201	56
204	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	400,000	—	400,000	4,387,611	42	332,335	27
	Übertrag	.	2,298,500	73,500	2,372,000	9,189,536	01	566,650	42

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
405,859	53	24,264	20	430,123	73	4,673,297	03	* 216.160	44	4,889,457	47	− 219,876	27	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 18,232. 90). *Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 172,013. 12.
8,531	80	2,955	25	11,487	05	48,561	57	4,024	93	52,586	50	+ 1,487	05	Unvollendet.
3,497	90	—	—	3,497	90	121,004	09	3	—	121,007	09	− 196,502	10	Unvollendet.
* 171,782	47	** 25,607	15	197,389	62	182,463	05	25,764	85	208,227	90	+ 147,389	62	Unvollendet. *Übertrag vom Konto „Entbehrliche Liegenschaften“ Fr. 127,249. 15. **Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 17,279. 20.
101,577	17	18,835	40	120,412	57	142,533	08	21,323	05	163,856	13	− 31,587	43	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 20. 10).
14,079	56	1,637	20	15,716	76	66,275	91	19,129	27	85,405	18	− 4,283	24	Vollendet.
69,073	41	14,202	42	83,275	83	135.094	24	28,069	37	163,163	61	− 56,724	17	Unvollendet.
125,015	86	413	40	125,429	26	230,702	10	553	70	231,255	80	+ 45,429	26	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3,143. 92).
78,228	78	33	20	78,261	98	78,228	78	33	20	78,261	98	+ 8,261	98	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 3,252. 60).
106,842	13	—	—	106,842	13	174,322	15	—	—	174,322	15	− 243,157	87	Unvollendet.
96,324	21	689	20	97,013	41	96,379	11	689	20	97,068	31	− 102,986	59	Unvollendet.
111,777	78	16,122	44	127,900	22	145,654	08	23,324	—	168,978	08	+ 77,900	22	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 106. 90).
1,064,060	68	218,233	55	1,282,294	23	5,451,672	10	550,568	82	6,002,240	92	+ 882,294	23	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 181 20).
2,356,651	28	322,993	41	2,679,644	69	11,546,187	29	889,643	83	12,435,831	12	+ 307,644	69	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	2,298,500	73,500	2,372,000	9,189,536	01	566,650	42
205	Bahnhof Winterthur:								
	a. Hydranten bei den Kohlenlagern des Depots Ost	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
	b. Hydraulische Rädersenkvorrichtung im Depot Ost	16,500	14,900	1,600	16,500	—	—	—	—
	c. Wasserturm und Einrichtung für die Wasserreinigung beim Depot West	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
206	Station Schwarzenbach:								
	Neues Abortgebäude mit Anbau für ein Magazin	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
207	Station St. Fiden:								
	Umbau und Erweiterung anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburg-Bahn	2,225,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
208	Werkstätte Rorschach:								
	a. Erweiterung der Montierungswerkstätte auf der Westseite	62,000	52,000	10,000	62,000	390	50	—	—
	b. Überdeckung eines Teiles des Hofes für die Erstellung einer Detailschlosserei	19,000	17,500	1,500	19,000	—	—	—	—
	c. Erstellung von zwei Putzgruben in den Geleisen 3 und 8	3,800	3,800	—	3,800	—	—	—	—
209	Station Staad:								
	Herstellung der normalen Geleisedistanz	11,300	4,100	7,200	11,300	—	—	—	—
210	Bahnhof St. Margrethen:								
	Anlage von zwei Abstellgeleisen	46,000	16,000	30,000	46,000	—	—	—	—
211	Station Trübbach:								
	Neues Abortgebäude	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
212	Bahnhof Sargans:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	150,000	20,000	130,000	150,000	—	—	—	—
213	Station Maienfeld:								
	Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung einer Laderampe	8,400	7,500	900	8,400	—	—	—	—
214	Werkstätte Chur:								
	a. Vergrösserung der Blechspannerei und Erstellung eines Schuppens für die Lagerung von Ersatzteilen	15,000	12,600	2,400	15,000	—	—	—	—
	b. Magazin für Feuerlöschgeräte	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
215	Station Frauenfeld:								
	Erweiterung u. Umbau der Güterschuppenanlagen	26,000	7,000	19,000	26,000	—	—	—	—
216	Station Weinfelden:								
	Erstellung eines neuen Güterschuppens	40,000	23,000	17,000	40,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,028,900	293,100	3,322,000	9,189,926	51	566,650	42

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,356,651	28	322,993	41	2,679,644	69	11,546,187	29	889,643	83	12,435,831	12	+ 307,644	69	
4,273	75	—	—	4,273	75	4,273	75	—	—	4,273	75	— 226	25	Vollendet.
1,139	35	* 2,388	95	3,528	30	1,139	35	2,388	95	3,528	30	— 12,971	70	Unvollendet. *Zu lasten der Werkstätte Rorschach Fr. 1,433. 15.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 40,000	—	Übertrag auf 1908.
3,223	59	—	—	3,223	59	3,223	59	—	—	3,223	59	+ 423	59	Vollendet.
4,841	07	—	—	4,841	07	4,841	07	—	—	4,841	07	— 495,158	93	Unvollendet.
40,497	30	* 4,620	60	45,117	90	40,887	80	4,620	60	45,508	40	— 16,882	10	Unvollendet. *Zu lasten der Werkstätte Rorschach.
10,385	20	* 1,865	—	12,250	20	10,385	20	1,865	—	12,250	20	— 6,749	80	Unvollendet. *Zu lasten der Werkstätte Rorschach.
1,900	—	—	—	1,900	—	1,900	—	—	—	1,900	—	— 1,900	—	Unvollendet.
—	—	5,710	20	5,710	20	—	—	5,710	20	5,710	20	— 5,589	80	„
30,111	77	7,782	06	37,893	83	30,111	77	7,782	06	37,893	83	— 8,106	17	„
2,042	54	—	—	2,042	54	2,042	54	—	—	2,042	54	— 157	46	Vollendet.
6,996	25	44,545	33	51,541	58	6,996	25	44,545	33	51,541	58	— 98,458	42	Unvollendet.
8,606	05	742	35	9,348	40	8,606	05	742	35	9,348	40	+ 948	40	Vollendet.
10,158	80	—	—	10,158	80	10,158	80	—	—	10,158	80	— 4,841	20	„
3,110	62	—	—	3,110	62	3,110	62	—	—	3,110	62	+ 610	62	„
6,808	45	19,315	16	26,123	61	6,808	45	19,315	16	26,123	61	+ 123	61	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 40,000	—	Übertrag auf 1908.
2,490,746	02	409,963	06	2,900,709	08	11,680,672	53	976,613	48	12,657,286	01	— 421,290	92	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	3,028,900	293,100	3.322,000	9,189,926	51	566,650	42
217	Bahnhof Romanshorn:								
	a. Umbau und Erweiterung der Bahnhofanlagen anlässlich der Einmündung der Bodensee-Toggenburg-Bahn	2,130,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
	b. Einrichtung zur Reinigung von Hülsenfrüchten und Getreide im Lagerhaus Romanshorn	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
	c. Neue Wagenwerkstätte bei der Schiffswerfte	150,000	147,000	3,000	150,000	—	—	—	—
218	Station Etzwilen:								
	a. Verlängerung der Stumpengeleise S. 2 und S. 3	18,500	18,300	200	18,500	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Arbeiterlokals . . .	5,000	4,700	300	5,000	—	—	—	—
219	Station Hemishofen: Erweiterung der Geleiseanlagen	20,000	17,300	2,700	20,000	—	—	—	—
220	Station Steckborn: Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Vergrösserung der Ausladeplätze . . .	31,200	19,500	11,700	31,200	—	—	—	—
221	Station Kreuzlingen: Vergrösserung des Güterschuppens und Erstellung eines Bureaus für die Güterexpedition	5,600	5,400	200	5,600	—	—	—	—
222	Station Kesswil: Erweiterung der Geleiseanlagen	11,000	9,800	1,200	11,000	—	—	—	—
223	Erhöhung von Perrons	5,000	5,000	—	5,000	345	40	—	—
224	Brückenwagen	10,000	10,000	—	10,000	991	75	58	92
225	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	8,000	8,000	—	8,000	2,631	35	—	—
226	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
	a. Elektrische Beleuchtung des Bahnhofes Buchs	30,500	22,700	7,800	30,500	—	—	—	—
	b. Verbesserung der Beleuchtung auf verschiedenen Stationen	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
227	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a. Station Steckborn . . . . Fr. 26,000								
	b. » Emmishofen-Egelshofen . . . . . » 43,000								
	c. » Staad . . . . . » 38,000								
	d. » Trübbach . . . . » 25,000								
	e. » Hauptwil . . . . » 9,000	141,000	125,000	16,000	141,000	—	—	—	—
228	Neue Signale: Ersatz von Signalen älterer Bauart durch Semaphore	30,000	19,800	10,200	30,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,775,400	346,400	4,121,800	9,193,895	01	566,709	34

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahre 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,490,746	02	409,963	06	2,900,709	08	11,680,672	53	976,613	48	12,657,286	01	— 421,290	92	
18,529	—	764	05	19,293	05	18,529	—	764	05	19,293	05	— 280,706	95	Unvollendet.
17,212	95	537	50	17,750	45	17,212	95	537	50	17,750	45	+ 750	45	Vollendet.
37,030	40	2,679	30	39,709	70	37,030	40	2,679	30	39,709	70	— 110,290	30	Unvollendet.
13,363	31	45	10	13,408	41	13,363	31	45	10	13,408	41	— 5,091	59	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,000	—	Übertrag auf 1908.
17,182	85	1,744	01	18,926	86	17,182	85	1,744	01	18,926	86	— 1,073	14	Vollendet.
6,758	48	13,343	95	20,102	43	6,758	48	13,343	95	20,102	43	— 11,097	57	Unvollendet.
4,989	14	459	15	5,448	29	4,989	14	459	15	5,448	29	— 151	71	Vollendet.
9,390	05	901	05	10,291	10	9,390	05	901	05	10,291	10	— 708	90	„
3,028	25	—	—	3,028	25	3,373	65	—	—	3,373	65	— 1,971	75	Vollendet Fr. 2,881. 20. Unvollendet „ 492. 45.
3,434	81	1,050	54	4,485	35	4,426	56	1,109	46	5,536	02	— 5,514	65	Vollendet.
2,404	65	10	80	2,415	45	5,036	—	10	80	5,046	80	— 5,584	55	„
27,566	40	720	25	28,286	65	27,566	40	720	25	28,286	65	— 2,213	35	Unvollendet.
4,429	74	14	—	4,443	74	4,429	74	14	—	4,443	74	— 12,556	26	Vollendet Fr. 3819. 45. Unvollendet „ 610. 29.
42,594	61	18,065	27	60,659	88	42,594	61	18,065	27	60,659	88	— 80,340	12	Steckborn und Trübbach vollendet (einschliesslich Fr. 34. 20 Mobiliar. Hauptwil unvollendet. Emmishofen und Staad auf 1908 übertragen.
17,241	90	9,327	69	26,569	59	17,241	90	9,327	69	26,569	59	— 3,430	41	Vollendet, (einschliesslich Fr. 105. 25 Gerätschaften).
2,715,902	56	459,625	72	3,175,528	28	11,909,797	57	1,026,335	06	12,936,132	63	— 946,271	72	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	3,775,400	346,400	4,121,800	9,193,895	01	566,709	34
229	II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen:								
	a. Erstellung eines zweispurigen Tunnels zwischen St. Gallen und St. Fiden gleichzeitig mit der Einführung der Bodensee-Toggenburg-Bahn in den Bahnhof St. Gallen	3,165,000	400,000	—	400,000	* 98	70	—	—
	b. Fortsetzung der Projektierungsarbeiten auf den andern Strecken	30,000	30,000	—	30,000	24,858	08	—	—
	c. Vorsorgliche Landerwerbung	200,000	200,000	—	200,000	* 7,217	32	—	—
230	Verlegung des Fussgängersteges an der Rheinbrücke bei Laufen auf die Nordseite (flussabwärts) der Brücke mit Erstellung eines Fussweges nach der Station Neuhausen	16,100	16,100	—	16,100	21	60	—	—
231	Wärterhäuser: Erstellung von vier Wärterhäusern . . .	36,000	36,000	—	36,000	1	35	—	—
232	Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal: Feste Unterkunftslokale im Bahnhof St. Gallen und in der Kiesgrube bei Arlen-Rielasingen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
233	Glockensignale: Ersatz der Rasselwerkanlage Winterthur-Räterschen durch Gruppenschläger . .	3,600	2,900	700	3,600	—	—	—	—
234	Telephonanlagen:								
	a. Winterthur-Romanshorn	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	b. Etzwilen-Stein a. Rhein und Etzwilen-Hemishofen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	c. Auf Bahnhöfen	1,400	1,400	—	1,400	—	—	—	—
235	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Neue Einfriedungen	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	b. Neue Barrieren	20,000	20,000	—	20,000	2,452	13	—	—
236	Schutzstreifen gegen Waldbrände: Landerwerb	5,000	5,000	—	5,000	3,808	50	—	—
237	Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn: Beitrag an die Kosten für die Erstellung des rheintalischen Binnenkanals . . .	113,000	113,000	—	113,000	—	—	—	—
238	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	400,000	400,000	—	400,000	* —	—	—	—
239	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Romanshorn: Pflästerung der Viehrampe und Erstellung einer Wagenwascheinrichtung .	3,000	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,037,800	347,100	5,384,900	9,232,352	69	566,709	34

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrie		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,715,902	56	459,625	72	3,175,528	28	11,909,797	57	1,026,335	06	12,936,132	63	– 946,271	72	
9,229	13	—	—	9,229	13	9,327	83	—	—	9,327	83	– 390,770	87	Unvollendet * Pro 1906 unter Pos. 238, Vorsorgl. Liegenschaftserwerbungen, verrechnet.
27,660	58	—	—	27,660	58	52,518	66	—	—	52,518	66	– 2,339	42	Unvollendet.
27,679	79	—	—	27,679	79	34,897	11	—	—	34,897	11	– 172,320	21	Nicht verrechnet. * Übertrag von Pos. 238, Vorsorgl. Liegenschaftserwerbungen.
—	—	—	—	—	—	21	60	—	—	21	60	– 16,100	—	Unvollendet.
35,781	36	—	—	35,781	36	35,782	71	—	—	35,782	71	– 218	64	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	– 3,000	—	Übertrag auf 1908.
3,430	95	5	—	3,435	95	3,430	95	5	—	3,435	95	– 164	05	Vollendet.
17,612	33	510	45	18,122	78	17,612	33	510	45	18,122	78	– 1,877	22	Vollendet (einschliesslich Fr. 3000. 50 für Apparate).
2,534	90	56	15	2,591	05	2,534	90	56	15	2,591	05	– 408	95	Vollendet (einschliesslich Fr. 446. 85 für Apparate).
1,237	57	—	—	1,237	57	1,237	57	—	—	1,237	57	– 162	43	Vollendet (einschliesslich Fr. 524. 50 für Apparate).
9,566	46	9	80	9,576	26	9,566	46	9	80	9,576	26	– 2,423	74	Vollendet.
14,805	80	1,153	45	15,959	25	17,257	93	1,153	45	18,411	38	– 4,040	75	„
4,530	92	—	—	4,530	92	8,339	42	—	—	8,339	42	– 469	08	Verrechnet.
113,247	60	—	—	113,247	60	113,247	60	—	—	113,247	60	+ 247	60	„
423,579	35	—	—	423,579	35	423,579	35	—	—	423,579	35	+ 23,579	35	Fr. 421,565. 20 auf Konto „Entbehrliche Liegenschaften" übertragen. Fr. 2014.15 nicht verrechnet. * Fr. 7316. 02 Ausgaben auf Ende 1906 in Pos. 229 einbezogen.
2,380	20	84	95	2,465	15	2,380	20	84	95	2,465	15			Vollendet.
3,409,179	50	461,445	52	3,870,625	02	12,641,532	19	1,028,154	86	13,669,687	05	-1,516,740	13	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	5,037,800	347,100	5,384,900	9,232,352	69	566,709	34
	b. Bahnhof Rorschach: Erstellung eines Zufahrtsgeleises zur neuen Drehscheibe	3,000	—	—	—	—	—	—	—
	c. Station Rüthi, Rheintal: Erstellung eines Abstellgeleises zum Anschluss an das Industriegeleise der Zementfabrik	5,000	—	—	—	—	—	—	—
	d. Bahnhof Buchs: Erstellung von zwei Abstellgeleisen .	27,600	—	—	—	—	—	—	—
	e. Station Winkeln: Erweiterung der Geleiseanlagen . . .	26,000	—	—	—	—	—	—	—
	f. Stationen Goldach, Mörschwil, Uzwil, Schwarzenbach und Aadorf: Ergänzung der Signalanlagen	20,700	50,000	—	50,000	12,660	85	12	60
	g. Station Sulgen: Landerwerbung	—	—	—	—	—	—	—	—
	h. Bahnhof Konstanz: Erstellung eines Fussgängersteges bei der zollfreien Strasse	11,000	—	—	—	—	—	—	—
	i. Sargans-Rorschach, km. 51.279: Erstellung einer gewölbten Brücke über den Litenbach	25,000	—	—	—	—	—	—	—
	k. Berlingen-Steckborn: Landerwerbung zum Schutze der Bahn	—	—	—	—	3,025	—	—	—
	l. Wil-Gossau: Aufhebung des Wegüberganges bei km. 106.971 bei Schwarzenbach . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	5,087,800	347,100	5,434,900	9,248,038	54	566,721	94
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
279	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
280	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes: Unterkunftslokale und Kocheinrichtungen für Bahnarbeiter	1,500	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	Verschiedenes	7,500							
281	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
282	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes: 1 Werkzeugwagen	20,000	26,000	—	26,000	—	—	—	—
	Ergänzung der Akkumulatoren-Transportwagen mit Kran und Ausladevorrichtung	1,200							
	Verschiedenes	4,800							
	Übertrag	.	57,200	—	57,200	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahre 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,409,179	50	461,445	52	3,870,625	02	12,641,532	19	1,028,154	86	13,669,687	05	— 1,516,740	13	
2,637	10	252	40	2,889	50	2,637	10	252	40	2,889	50			Vollendet.
2,280	10	—	—	2,280	10	2,280	10	—	—	2,280	10			Unvollendet.
20,531	76	6,557	94	27,089	70	20,531	76	6,557	94	27,089	70			Vollendet.
7,990	50	644	60	8,635	10	7,990	50	644	60	8,635	10			Unvollendet.
— 6,692	93	15,040	05	8,347	12	5,967	92	15,052	65	21,020	57	+ 20,695	12	Vollendet.
3,701	70	—	—	3,701	70	3,701	70	—	—	3,701	70			Verrechnet.
13,973	40	—	—	13,973	40	13,973	40	—	—	13,973	40			Vollendet.
923	95	151	55	1,075	50	923	95	151	55	1,075	50			Unvollendet.
37	85	—	—	37	85	3,062	85	—	—	3,062	85			Verrechnet.
200	—	—	—	200	—	200	—	—	—	200	—			Nicht verrechnet.
3,454,762	93	484,092	06	3,938,854	99	12,702,801	47	1,050,814	—	13,753,615	47	-1,496,045	01	
180	—	—	—	180	—	180	—	—	—	180	—	— 2,020	—	Verrechnet.
9,259	64	—	—	9,259	64	9,259	64	—	—	9,259	64	+ 259	64	„
25,711	96	—	—	25,711	96	25,711	96	—	—	25,711	96	+ 5,711	96	„
9,619	75	—	—	9,619	75	9,619	75	—	—	9,619	75	— 16,380	25	„
44,771	35	—	—	44,771	35	44,771	35	—	—	44,771	35	— 12,428	65	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	57,200	—	57,200	—	—	—	—
283	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Rorschach und der Depotwerkstätten Winterthur, St. Gallen und Rorschach	49,000	49,000	—	49,000	—	—	—	—
284	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Chur	38,200	34,900	3,300	38,200	—	—	—	—
285	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Romanshorn: *a.* Depotwerkstätte . . . . . Fr. 500 *b.* Wagenwerkstätte . . . . » 3,000	3,500	2,500	1,000	3,500	—	—	—	—
286	Vermehrung der Telegraphenapparate: Telegraphenapparate für vier neue Telegraphenstationen als Ersatz für eidgenössische Apparate	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	145,600	4,300	149,900	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
287	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee: Inventarvermehrung für die Schiffswerfte in Romanshorn	2,750	2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Nachtragskredite. **Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1907 nicht enthalten sind.**								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Etzwilen: Anlage von Stumpengeleisen	45,000	—	—	—	39,941	73	23,407	53
—	Station Arlen-Rielasingen: Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Erstellung eines Stumpengeleises . . .	25,000	—	—	—	9,409	03	8,071	80
—	Bahnhof St. Margrethen: Chaussierung des Vorplatzes beim Aufnahmsgebäude samt Strassenschalen und Einfriedung	5,500	—	—	—	3,439	05	188	05
—	Station Sevelen: Geleiseerweiterung und Erstellung einer Rampe	17,500	—	—	—	11,171	—	3,812	20
	Übertrag	.	—	—	—	63,960	81	35,479	58

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
44,771	35	—	—	44,771	35	44,771	35	—	—	44,771	35	– 12,428	65	
49,021	22	—	—	49,021	22	49,021	22	—	—	49,021	22	+ 21	22	Verrechnet.
37,754	47	* 1,500	—	39,254	47	37,754	47	1,500	—	39,254	47	+ 1,054	47	Verrechnet. *Zu lasten Werkstätte Chur.
531	—	—	—	531	—	531	—	—	—	531	—	– 2,969	—	Verrechnet.
2,058	08	—	—	2,058	08	2,058	08	—	—	2,058	08	+ 58	08	„
134,136	12	1,500	—	135,636	12	134,136	12	1,500	—	135,636	12	– 14,263	88	
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+ 434	25	„
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+ 434	25	
1,949	90	—	—	1,949	90	41,891	63	23,407	53	65,299	16	+ 1,949	90	Vollendet.
967	30	100	—	1,067	30	10,376	33	8,171	80	18,548	13	+ 1,067	30	„
461	59	—	—	461	59	3,900	64	188	05	4,088	69	+ 461	59	„
62	40	408	15	470	55	11,233	40	4,220	35	15,453	75	+ 470	55	„
3,441	19	508	15	3,949	34	67,402	—	35,987	73	103,389	73	+ 3,949	34	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	—	—	—	63,960	81	35,479	58
—	Bahnhof Buchs: Erstellung einer Wartehalle für Auswanderer	30,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Werkstätte Chur: Verlängerung der Turbinenleitung zur Werkstätte	40.000	—	—	—	33,858	50	3,727	40
—	Ersatz und Verstärkung von Brücken: *a.* Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne Brücke	218,700	—	—	—	52,351	26	120,052	46
	b. Ersatz der eisernen Pfeiler und Auflager der Thurbrücke bei Ossingen	244,500	—	—	—	202,094	05	26,765	20
	c. Ersatz der eisernen Brücke über die Thur bei Andelfingen durch eine neue eiserne Brücke	165,000	—	—	—	147,066	14	14,636	85
—	Wärterhäuser: Erstellung von zwei Wärterhäusern	16,000	—	—	—	7,539	20	—	—
—	Weichensicherungen: Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen	5,000	—	—	—	3,183	70	3	—
—	Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn: Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unterhalb d. Haldensteiner Brücke	11,400	—	—	—	20,510	21	—	—
—	Wagenwascheinrichtungen und Desinfektionsanlagen für den Viehtransport	50,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Übertrag vom Konto «Entbehrliche Liegenschaften» auf Baurechnung: Zu Bauzwecken verwendete Landparzellen auf verschiedenen Strecken	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Konstanz: Abschreibung d. Bauwertes abgebrochener Geleiseanlagen im Geleisedreieck	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Romanshorn: Erlös aus dem verkauften Transformatorenhäuschen vom erworbenen ehemaligen Regierungslagerhaus	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Rorschach: Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen Wagendrehscheibe im Geleise D 1	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Buchs: Abschreibung des Bauwertes einer abgebrochenen Wärterbude	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	530,563	87	200,664	49

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,441	19	508	15	3,949	34	67,402	—	35,987	73	103,389	73	+ 3,949	34	
26,765	95	—	—	26,765	95	26,765	95	—	—	26,765	95	+ 26,765	95	Vollendet.
6,000	—	—	—	6,000	—	39,858	50	3,727	40	43,585	90	+ 6,000	—	„
3,656	75	—	—	3,656	75	56,008	01	* 120,052	46	176,060	47	+ 3,656	75	Vollendet. * Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 119,799. 91.
— 31,511	08	50,956	67	19,445	59	170,582	97	* 77,721	87	248,304	84	+ 19,445	59	Vollendet. * Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 19,795. 08.
4,086	15	7,115	—	11,201	15	151,152	29	21,751	85	172,904	14	+ 11,201	15	Vollendet.
11,036	40	61	—	11,097	40	18,575	60	61	—	18,636	60	+ 11,097	40	„
3,029	75	193	75	3,223	50	6,213	45	196	75	6,410	20	+ 3,223	50	Verrechnet.
— 5,275	67	—	—	— 5,275	67	15,234	54	—	—	15,234	54	— 5,275	67	Nicht verrechnet.
13,618	90	629	20	14,248	10	13,618	90	629	20	14,248	10	+ 14,248	10	Unvollendet. Kredit im Budget 1908 vorgesehen.
528	50	—	—	528	50	528	50	—	—	528	50	+ 528	50	Verrechnet.
— 5,273	45	3,629	10	— 1,644	35	— 5,273	45	3,629	10	— 1,644	35	— 1,644	35	„
— 20	—	—	—	— 20	—	— 20	—	—	—	— 20	—	— 20	—	„
— 2,837	60	2,395	90	— 441	70	— 2,837	60	2,395	90	— 441	70	— 441	70	„
— 500	—	497	—	— 3	—	— 500	—	497	—	— 3	—	— 3	—	„
26,745	79	65,985	77	92,731	56	557,309	66	266,650	26	823,959	92	+ 92,731	56	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag . .		—	—	—	530,563	87	200,664	49
—	Bahnhof Chur:								
	Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen Überdachung der alten Güterrampe der Rhät. Bahn mit den hälftigen Baukosten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ersatz u. Verstärkung von Brücken:								
	Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen eisernen Brücke über die Thur bei Andelfingen	—	—	—	—	−*236,985	—	—	—
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Landerwerbungen in Hemishofen, Rorschach u. St. Margrethen .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe in Masans u. Langwiesen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	293,578	87	200,664	49
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:								
	Anschaffung von 97 Desinfektionsspritzen und 44 Warmwasseröfen für die Viehwagenreinigung	7,670	—	—	—	—	—	—	—
	Ankauf von 22 Lagerfässern für das Lagerhaus Buchs	16,500	—	—	—	—	—	—	—
	Abschreibung von verkauften Stationsglocken	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Romanshorn:								
	Abschreibung ausrangierter mechanischer Einrichtungen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
—	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
	Neue Schiffswerfte mit Reparaturhafen in Romanshorn	720,000	—	—	—	727,813	81	—	—
	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der alten Schiffswerfte. Quote pro 1907	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	—	—	—	727,813	81	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
26,745	79	65,985	77	92,731	56	557,309	66	266,650	26	823,959	92	+ 92,731	56	
– 1,100	—	550	—	– 550	—	– 1,100	—	550	—	– 550	—	– 550	—	Verrechnet.
—	—	—	—	—	—	– 236,985	—	—	—	– 236,985	—	—	—	* (Netto Altmaterialerlös Fr. 17,939. 77. Restabschreibung mit Fr. 219,045. 23 zu lasten des Kontos „Zu amortisierende Verwendungen." Verrechnet.
– 421,565	20	—	—	– 421,565	20	– 421,565	20	—	—	– 421,565	20	– 421,565	20	Siehe Pos. 238.
– 466	60	—	—	– 466	60	– 466	60	—	—	– 466	60	– 466	60	Verrechnet.
– 396,386	01	66,535	77	– 329,850	24	– 102,807	14	267,200	26	164,393	12	– 329,850	24	
7,394	20	—	—	7,394	20	7,394	20	—	—	7,394	20	+ 7,394	20	Verrechnet.
16,500	—	—	—	16,500	—	16,500	—	—	—	16,500	—	+ 16,500	—	„
– 6,328	32	—	—	– 6,328	32	– 6,328	32	—	—	– 6,328	32	– 6,328	32	„
– 16,781	84	—	—	– 16,781	84	– 16,781	84	—	—	– 16,781	84	– 16,781	84	„
784	04	—	—	784	04	784	04	—	—	784	04	+ 784	04	
3,038	35	—	—	3,038	35	730,852	16	—	—	730,852	16	+ 3,038	35	Vollendet.
– 105,836	40	—	—	– 105,836	40	– 105,836	40	—	—	– 105,836	40	– 105,836	40	Verrechnet.
– 102,798	05	—	—	– 102,798	05	625,015	76	—	—	625,015	76	– 102,798	05	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Rekapitulation.								
	Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .	.	27,693,900	1,526,200	29,220,100	112,960,843	19	1,991,509	13
	Generaldirektion	.	3,250,000	—	3,250,000	3,824,799	96	—	—
	Kreis I	.	5,641,300	359,700	6,001,000	12,615,693	08	1,247,759	62
	Simplontunnel	.	300,000	—	300,000	68,280,072	10	—	—
	Kreis II	.	7,680,650	455,250	8,135,900	16,520,106	65	129,004	17
	Kreis III	.	5,734,150	364,150	6,098,300	2,472,132	86	48,023	40
	Kreis IV	.	5,087,800	347,100	5,434,900	9,248,038	54	566,721	94
	II. Rollmaterial. Generaldirektion . . .	.	14,055,200	2,027,000	16,082,200	552,994	57	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	885,475	83,525	969,000	—	—	—	—
	Generaldirektion	.	237,900	—	237,900	—	—	—	—
	Kreis I	.	134,700	37,000	171,700	—	—	—	—
	Kreis II	.	251,575	42,225	293,800	—	—	—	—
	Kreis III	.	115,700	—	115,700	—	—	—	—
	Kreis IV	.	145,600	4,300	149,900	—	—	—	—
	Total Neu- und Ergänzungsbauten	.	**42,634,575**	**3,636,725**	**46,271,300**	**113,513,837**	**76**	**1,991,509**	**13**
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee								
	Kreis IV	.	2,750	—	2,750	—	—	—	—
	Total Nebengeschäfte	.	**2,750**	—	**2,750**	—	—	—	—
	Gesamttotal	.	**42,637,325**	**3,636,725**	**46,274,050**	**113,513,837**	**76**	**1,991,509**	**13**

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahre 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
20,531,623	53	1,547,380	26	22,079,003	79	133,492,466	72	3,538,889	39	137,031,356	11	– 7,141,096	21	
2,880,635	17	—	—	2,880,635	17	6,705,435	13	—	—	6,705,435	13	– 369,364	83	
4,032,147	87	386,001	04	4,418,148	91	16,647,840	95	1,633,760	66	18,281,601	61	– 1,582,851	09	
135,183	15	114,005	90	249,189	05	68,415,255	25	114,005	90	68,529,261	15	– 50,810	95	
6,461,073	37	248,826	96	6,709,900	33	22,981,180	02	377,831	13	23,359,011	15	– 1,425,999	67	
3,567,821	04	314,454	30	3,882,275	34	6,039,953	90	362,477	70	6,402,431	60	– 2,216,024	66	
3,454,762	93	484,092	06	3,938,854	99	12,702,801	47	1,050,814	—	13,753,615	47	– 1,496,045	01	
13,328,311	85	1,178,036	39	14,506,348	24	13,881,306	42	1,178,036	39	15,059,342	81	– 1,575,851	76	
899,899	94	51,340	—	951,239	94	899,899	94	51,340	—	951,239	94	– 17,760	06	
235,950	05	—	—	235,950	05	235,950	05	—	—	235,950	05	– 1,949	95	
129,932	65	20,838	—	150,770	65	129,932	65	20,838	—	150,770	65	– 20,929	35	
237,293	81	29,002	—	266,295	81	237,293	81	29,002	—	266,295	81	– 27,504	19	
162,587	31	—	—	162,587	31	162,587	31	—	—	162,587	31	+ 46,887	31	
134,136	12	1,500	—	135,636	12	134,136	12	1,500	—	135,636	12	– 14,263	88	
34,759,835	**32**	**2,776,756**	**65**	**37,536,591**	**97**	**148,273,673**	**08**	**4,768,265**	**78**	**153,041,938**	**86**	**– 8,734,708**	**03**	
3,184	25	—	—	3,184	25	3,184	25	—	—	3,184	25	+ 434	25	
3,184	**25**	—	—	**3,184**	**25**	**3,184**	**25**	—	—	**3,184**	**25**	**+ 434**	**25**	
34,763,019	**57**	**2,776,756**	**65**	**37,539,776**	**22**	**148,276,857**	**33**	**4,768,265**	**78**	**153,045,123**	**11**	**– 8,734,273**	**78**	

Vergleichung der Bauausgaben 1907 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1907			Ausgaben auf Ende 1906			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1907 nicht enthalten sind.								
	Rekapitulation.								
	Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen .	.	—	—	—	1,554,584	22	378,654	72
	Kreis I	.	—	—	—	75,830	05	20,421	25
	Kreis II	.	—	—	—	726,605	47	89,624	32
	Kreis III	.	—	—	—	458,569	83	67,944	66
	Kreis IV	.	—	—	—	293,578	87	200,664	49
	II. Rollmaterial. Generaldirektion . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	55,978	24	—	—
	Generaldirektion	.	—	—	—	17,660	68	—	—
	Kreis I	.	—	—	—	—	—	—	—
	Kreis II	.	—	—	—	38,317	56	—	—
	Kreis III	.	—	—	—	—	—	—	—
	Kreis IV	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total Neu- und Ergänzungsbauten	.	—	—	—	**1,610,562**	**46**	**378,654**	**72**
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee								
	Kreis IV	.	—	—	—	727,813	81	—	—
	Total Nebengeschäfte	.	—	—	—	**727,813**	**81**	—	—
	Gesamttotal	.	—	—	—	**2,338,376**	**27**	**378,654**	**72**
	Zusammenzug								
	der Gesamt-Bauausgaben (Baubudget und Nachtragskredite).								
	Neu- und Ergänzungsbauten.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	114,515,427	41	2,370,163	85
	II. Rollmaterial	.	—	—	—	552,994	57	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	55,978	24	—	—
	Total	.	—	—	—	**115,124,400**	**22**	**2,370,163**	**85**
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee .	.	—	—	—	727,813	81	—	—
	Gesamttotal	.	—	—	—	**115,852,214**	**03**	**2,370,163**	**85**

und Zusammenzug auf Ende 1907.

Ausgaben im Jahr 1907						Total der Ausgaben auf Ende 1907						1907 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
−253,731	90	83,827	38	−169,904	52	1,300,852	32	462,482	10	1,763,334	42	−169,904	52	
− 51,618	07	− 27,005	05	− 78,623	12	24,211	98	− 6,583	80	17,628	18	− 78,623	12	
31,602	48	24,360	59	55,963	07	758,207	95	113,984	91	872,192	86	+ 55,963	07	
162,669	70	19,936	07	182,605	77	621,239	53	87,880	73	709,120	26	+182,605	77	
−396,386	01	66,535	77	−329,850	24	−102,807	14	267,200	26	164,393	12	−329,850	24	
−189,110	75	—	—	−189,110	75	−189,110	75	—	—	−189,110	75	−189,110	75	
133,469	68	—	—	133,469	68	189,447	92	—	—	189,447	92	+133,469	68	
134,402	44	—	—	134,402	44	152,063	12	—	—	152,063	12	+134,402	44	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
− 1,107	84	—	—	− 1,107	84	37,209	72	—	—	37,209	72	− 1,107	84	
− 608	96	—	—	− 608	96	− 608	96	—	—	− 608	96	− 608	96	
784	04	—	—	784	04	784	04	—	—	784	04	+ 784	04	
−309,372	**97**	**83,827**	**38**	**−225,545**	**59**	**1,301,189**	**49**	**462,482**	**10**	**1,763,671**	**59**	**−225,545**	**59**	
−102,798	05	—	—	−102,798	05	625,015	76	—	—	625,015	76	−102,798	05	
−102,798	**05**	—	—	**−102,798**	**05**	**625,015**	**76**	—	—	**625,015**	**76**	**−102,798**	**05**	
−412,171	**02**	**83,827**	**38**	**−328,343**	**64**	**1,926,205**	**25**	**462,482**	**10**	**2,388,687**	**35**	**−328,343**	**64**	
20,277,891	63	1,631,207	64	21,909,099	27	134,793,319	04	4,001,371	49	138,794,690	53	—	—	
13,139,201	10	1,178,036	39	14,317,237	49	13,692,195	67	1,178,036	39	14,870,232	06	—	—	
1,033,369	62	51,340	—	1,084,709	62	1,089,347	86	51,340	—	1,140,687	86	—	—	
34,450,462	**35**	**2,860,584**	**03**	**37,311,046**	**38**	**149,574,862**	**57**	**5,230,747**	**88**	**154,805,610**	**45**	—	—	
− 99,613	80	—	—	− 99,613	80	628,200	01	—	—	628,200	01	—	—	
34,350,848	**55**	**2,860,584**	**03**	**37,211,432**	**58**	**150,203,062**	**58**	**5,230,747**	**88**	**155,433,810**	**46**	—	—	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**1,275,079**	**906,000**	**932,694**	**26**
I. Papiere, Enveloppen etc.	**113,790**	**92,000**	**89,566**	**55**
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	112,883	91,000	88,444	75
f. » » andere Bahnen und Private	907	1,000	1,121	80
II. Formulare	**840,048**	**566,000**	**504,532**	**79**
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	838,825	436,000	502,948	09
f. » » andere Bahnen und Private	1,223	130,000	1,584	70
III. Billette	**207,071**	**186,000**	**230,621**	**59**
a. Abgaben an die Stationen	195,931	170,000	219,207	63
b. » » andere Bahnen und Private	11,140	16,000	11,413	96
IV. Tarife	**95,798**	**56,000**	**100,859**	**98**
a. Abgaben an die Dienststellen	65,043	36,000	73,759	10
b. » » andere Bahnen und Private	30,755	20,000	27,100	88
V. Makulatur	**17,847**	**4,000**	**6,491**	**55**
VI. Verschiedenes	**525**	**2,000**	**621**	**80**
Vorräte auf neue Rechnung	**243,186**	**180,000**	**285,075**	**71**
Total der Einnahmen	**1,518,265**	**1,086,000**	**1,217,769**	**97**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**162,291**	**165,610**	**157,507**	**33**
I. Personal	**112,978**	**114,260**	**108,425**	**47**
Personal der Drucksachenverwaltung	78,049	80,030	75,366	95
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	34,929	34,230	33,058	52
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**30,554**	**28,350**	**23,358**	**01**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,073	2,000	2,152	65
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	5,367	5,000	5,437	84
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	4,471	5,600	1,505	40
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	532	400	547	—
e. Versicherungen	193	300	151	60
f. Camionnagegebühren	2,177	2,500	2,788	35
g. Verschiedenes	880	2,500	825	57
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen	14,861	10,050	9,949	60
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**18,759**	**23,000**	**25,723**	**85**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	7,702	6,600	9,277	40
b. » » Baukapitals	3,200	2,700	3,200	—
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:				
Betriebskapital	7,357	13,200	12,746	45
Baukapital	500	500	500	—
B. Materialanschaffungen	**829,804**	**741,790**	**749,983**	**67**
I. Papiere, Enveloppen etc.	80,033	80,000	57,534	08
II. Formulare	515,475	500,000	454,968	48
III. Billette (Rohkarton)	140,826	100,000	133,142	69
IV. Tarife	92,627	58,000	102,960	62
V. Verschiedenes	843	3,790	1,377	80
Vorräte vom Vorjahre	**432,743**	**150,000**	**243,186**	**12**
Total der Ausgaben	**1,424,838**	**1,057,400**	**1,150,677**	**12**
Abschluss.				
Einnahmen	1,518,265	1,086,000	1,217,769	97
Ausgaben	1,424,838	1,057,400	1,150,677	12
Netto-Ertrag	**93,427**	**28,600**	**67,092**	**85**

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**7,641,965**	**6,580,000**	**7,942,663**	**84**
I. Holzschwellen	971,470	1,000,000	1,145,941	80
II. Eisenschwellen	1,808,486	1,200,000	1,521,490	68
III. Schienen	1,859,454	2,000,000	1,793,245	54
IV. Befestigungsmittel	874,819	900,000	921,330	95
V. Weichen und Kreuzungen	859,980	600,000	874,987	55
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	51,292	60,000	42,787	60
VII. Verschiedene Materialien	4,599	20,000	3,128	47
VIII. Verkauf von Altmaterial	1,211,865	800,000	1,639,751	25
Vorräte auf neue Rechnung	**10,351,183**	**8,000,000**	**10,027,515**	**32**
Total der Einnahmen	**17,993,148**	**14,580,000**	**17,970,179**	**16**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**516,503**	**390,600**	**504,398**	**57**
I. Personal	**62,550**	**65,200**	**62,471**	**65**
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**5,747**	**6,000**	**5,841**	**27**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,043	2,700	2,433	40
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,298	1,400	1,535	67
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	16	400	578	35
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	127	200	50	15
f. Versicherungen	1,047	1,000	1,029	55
g. Verschiedenes	216	300	214	15
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**448,206**	**319,400**	**436,085**	**65**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	445,472	316,000	433,351	35
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734	3,400	2,734	30
B. Materialanschaffungen	**6,981,564**	**6,295,400**	**6,684,688**	**04**
I. Holzschwellen	927,569	900,000	1,268,646	27
II. Eisenschwellen	1,506,078	1,400,000	1,469,252	65
III. Schienen	2,449,777	2,010,000	2,352,686	48
IV. Befestigungsmittel	1,117,946	1,020,000	855,613	74
V. Weichen und Kreuzungen	918,118	900,000	641,884	59
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	44,913	50,000	59,368	04
VII. Verschiedene Materialien	17,163	15,400	37,236	27
Vorräte vom Vorjahre	**10,308,137**	**7,800,000**	**10,351,183**	**45**
Total der Ausgaben	**17,806,204**	**14,486,000**	**17,540,270**	**06**
Abschluss.				
Einnahmen	**17,993,148**	**14,580,000**	**17,970,179**	**16**
Ausgaben	**17,806,204**	**14,486,000**	**17,540,270**	**06**
Netto-Ertrag	**186,944**	**94,000**	**429,909**	**10**

Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**3,780,100**	**3,999,300**	**4,401,357**	**65**
I. Bureaubedürfnisse	17,237	17,000	17,682	55
II. Beleuchtungsmaterial	64,090	72,000	86,956	40
III. Heizungsmaterial	2,653,553	2,999,500	3,176,433	25
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	314,427	303,000	310,911	90
V. Inventargegenstände	199,623	130,000	177,760	05
VI. Dienstkleider	255,978	233,000	305,295	45
VII. Baumaterialien	140,582	130,000	185,962	10
VIII. Drucksachen	134,610	114,800	140,355	95
Vorräte auf neue Rechnung	**1,200,246**	**1,767,400**	**1,684,019**	**50**
Total der Einnahmen	**4,980,346**	**5,766,700**	**6,085,377**	**15**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**130,599**	**151,700**	**142,982**	**37**
I. Personal	**66,031**	**72,100**	**65,938**	**40**
Personal der Materialverwaltung	75,110	82,100	76,436	50
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 9,079	— 10,000	— 10,498	10
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**10,570**	**11,900**	**22,145**	—
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,598	3,100	1,643	70
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,229	2,100	2,028	25
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,516	1,000	13,618	95
d. Miete der Dienstlokale	6,700	7,000	6,700	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,017	1,000	923	25
g. Verschiedenes	671	1,000	346	15
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 4,161	— 3,300	— 3,115	30
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**53,998**	**67,700**	**54,898**	**97**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	55,312	70,900	58,066	41
b. » » Baukapitals	—	—	—	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 1,314	— 3,200	— 3,167	44
B. Materialanschaffungen	**3,429,347**	**3,830,300**	**4,679,755**	**57**
I. Bureaubedürfnisse	14,957	15,500	19,692	63
II. Beleuchtungsmaterial	53,884	65,000	76,929	54
III. Heizungsmaterial	2,283,892	2,903,000	3,435,085	89
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	294,279	280,000	304,279	88
V. Inventargegenstände	180,835	125,000	181,485	96
VI. Dienstkleider	236,211	207,000	314,737	65
VII. Baumaterialien	156,713	120,000	215,267	87
VIII. Drucksachen	208,576	114,800	132,276	15
Vorräte vom Vorjahre	**1,354,738**	**1,777,500**	**1,200,246**	**15**
Total der Ausgaben	**4,914,684**	**5,759,500**	**6,022,984**	**09**
Abschluss.				
Einnahmen	**4,980,346**	**5,766,700**	**6,085,377**	**15**
Ausgaben	**4,914,684**	**5,759,500**	**6,022,984**	**09**
Netto-Ertrag	**65,662**	**7,200**	**62,393**	**06**

Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1907.

Einnahmen.	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**6,448,970**	**7,317,250**	**7,611,458**	**81**
I. Bureaubedürfnisse	5,212	5,000	11,671	47
II. Beleuchtungsmaterial	96,700	120,000	116,750	62
III. Heizungsmaterial	5,232,940	5,950,000	6,113,822	42
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	390,169	370,000	392,683	15
V. Inventargegenstände	122,038	300,000	265,290	91
VI. Dienstkleider	331,710	300,000	431,645	47
VII. Baumaterialien	95,431	100,000	114,410	37
VIII. Drucksachen	174,770	172,250	165,184	40
Vorräte auf neue Rechnung	**1,501,923**	**2,640,000**	**1,422,922**	**24**
Total der Einnahmen	**7,950,893**	**9,957,250**	**9,034,381**	**05**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**119,267**	**176,640**	**131,373**	**50**
I. Personal	**48,306**	**62,940**	**52,859**	**50**
Personal der Materialverwaltung	59,536	73,220	60,836	75
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 11,230	– 10,280	– 7,977	25
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**7,494**	**12,900**	**26,576**	**42**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,555	3,500	3,388	75
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,310	2,700	2,617	20
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	687	1,000	21,485	25
d. Miete der Dienstlokale	6,452	7,500	2,260	—
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—	—
f. Versicherungen	1,262	2,100	1,168	40
g. Verschiedenes	2,743	700	360	14
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 8,515	– 4,600	– 4,703	32
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**63,467**	**100,800**	**51,937**	**58**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	65,655	105,600	51,235	93
b. Verzinsung des Baukapitals	—	—	4,250	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 2,188	– 4,800	– 3,548	35
B. Materialanschaffungen	**5,949,304**	**7,076,750**	**7,215,437**	**94**
I. Bureaubedürfnisse	5,195	4,500	10,702	92
II. Beleuchtungsmaterial	110,751	115,000	106,914	67
III. Heizungsmaterial	4,769,958	5,800,000	5,819,414	72
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	318,727	335,000	381,466	33
V. Inventargegenstände	97,350	285,000	237,891	18
VI. Dienstkleider	292,624	270,000	382,256	17
VII. Baumaterialien	79,385	95,000	128,201	90
VIII. Drucksachen	275,314	172,250	148,590	05
Vorräte vom Vorjahre	**1,663,324**	**2,640,000**	**1,501,923**	**47**
Total der Ausgaben	**7,731,895**	**9,893,390**	**8,848,734**	**91**
Abschluss.				
Einnahmen	**7,950,893**	**9,957,250**	**9,034,381**	**05**
Ausgaben	**7,731,895**	**9,893,390**	**8,848,734**	**91**
Netto-Ertrag	**218,998**	**63,860**	**185,646**	**14**

Rechnung der Materialverwaltung Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**3,975,806**	**3,835,000**	**4,742,842**	**07**
I. Bureaubedürfnisse	15,140	16,000	16,773	74
II. Beleuchtungsmaterial	93,601	100,000	105,234	75
III. Heizungsmaterial	2,729,428	2,640,000	3,233,963	76
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	360,476	325,000	404,977	76
V. Inventargegenstände	172,146	181,000	257,625	92
VI. Dienstkleider	331,633	288,000	414,285	57
VII. Baumaterialien	121,678	135,000	143,659	17
VIII. Drucksachen	151,704	150,000	166,321	40
Vorräte auf neue Rechnung	**969,323**	**1,555,000**	**1,420,333**	**73**
Total der Einnahmen	**4,945,129**	**5,390,000**	**6,163,175**	**80**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**139,728**	**154,315**	**147,464**	**83**
I. Personal	**78,237**	**81,215**	**80,990**	**70**
Personal der Materialverwaltung	86,766	89,005	89,380	50
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 8,529	– 7,790	– 8,389	80
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**7,051**	**8,200**	**23,176**	**65**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,901	3,300	3,291	90
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,681	2,100	1,757	44
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,012	1,700	15,659	96
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	867	1,000	3,051	05
f. Versicherungen	1,113	1,200	1,158	80
g. Verschiedenes	412	700	39	75
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 1,935	– 1,800	– 1,782	25
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**54,440**	**64,900**	**43,297**	**48**
Verzinsung des Betriebskapitals	50,706	62,500	40,697	35
» » Baukapitals	5,763	5,700	5,830	13
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	– 2,029	– 3,300	– 3,230	—
B. Materialanschaffungen	**3,374,680**	**3,651,500**	**4,977,822**	**73**
I. Bureaubedürfnisse	15,293	14,500	14,851	65
II. Beleuchtungsmaterial	86,087	88,000	93,386	54
III. Heizungsmaterial	2,119,210	2,550,000	3,543,664	32
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	323,340	290,000	393,689	95
V. Inventargegenstände	168,675	172,000	244,767	41
VI. Dienstkleider	298,735	262,000	407,738	55
VII. Baumaterialien	135,437	125,000	122,967	61
VIII. Drucksachen	227,903	150,000	156,756	70
Vorräte vom Vorjahre	**1,379,505**	**1,570,000**	**969,322**	**98**
Total der Ausgaben	**4,893,913**	**5,375,815**	**6,094,610**	**54**
Abschluss.				
Einnahmen	4,945,129	5,390,000	6,163,175	80
Ausgaben	4,893,913	5,375,815	6,094,610	54
Netto-Ertrag	**51,216**	**14,185**	**68,565**	**26**

Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Materialabgaben	**2,440,639**	**2,375,000**	**2,797,491**	**84**
I. Bureaubedürfnisse	10,754	16,000	10,821	68
II. Beleuchtungsmaterial	67,122	70,000	79,293	04
III. Heizungsmaterial	1,831,977	1,760,000	2,052,222	42
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	207,693	195,000	215,528	20
V. Inventargegenstände	41,469	63,000	90,474	56
VI. Dienstkleider	173,976	150,000	209,505	09
VII. Baumaterialien	13,491	21,000	30,514	78
VIII. Drucksachen	94,157	100,000	109,132	07
Vorräte auf neue Rechnung	**654,302**	**930,000**	**751,244**	**98**
Total der Einnahmen	**3,094,941**	**3,305,000**	**3,548,736**	**82**
Ausgaben.				
A. Regiekosten	**54,212**	**66,580**	**61,707**	**48**
I. Personal	**20,483**	**25,090**	**22,116**	**85**
Personal der Materialverwaltung	26,572	31,250	28,308	95
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 6,089	— 6,160	— 6,192	10
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	**3,054**	**4,500**	**15,884**	**39**
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,469	1,500	1,532	17
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	182	350	352	91
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	623	500	12,675	51
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	303	1,600	941	77
f. Versicherungen	623	700	521	20
g. Verschiedenes	104	200	210	83
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 250	— 350	— 350	—
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	**30,675**	**36,990**	**23,706**	**24**
a. Verzinsung des Betriebskapitals	30,413	36,800	24,418	90
b. » » Baukapitals	2,588	2,590	2,588	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	— 2,326	— 2,400	— 3,300	66
B. Materialanschaffungen	**2,245,742**	**2,305,850**	**2,769,206**	**12**
I. Bureaubedürfnisse	9,794	14,550	11,590	75
II. Beleuchtungsmaterial	58,440	63,700	76,105	14
III. Heizungsmaterial	1,599,475	1,730,000	2,082,799	36
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	193,403	181,200	208,386	25
V. Inventargegenstände	40,402	60,000	87,594	78
VI. Dienstkleider	150,691	136,400	178,773	46
VII. Baumaterialien	8,459	20,000	30,151	63
VIII. Drucksachen	185,078	100,000	93,804	75
Vorräte vom Vorjahre	**718,900**	**910,000**	**654,302**	**58**
Total der Ausgaben	**3,018,854**	**3,282,430**	**3,485,216**	**18**
Abschluss.				
Einnahmen	**3,094,941**	**3,305,000**	**3,548,736**	**82**
Ausgaben	**3,018,854**	**3,282,430**	**3,485,216**	**18**
Netto-Ertrag	**76,087**	**22,570**	**63,520**	**64**

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**889,072**	**980,000**	**1,304,535**	**57**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**905,706**	**890,000**	**1,070,767**	**65**
Total der Einnahmen	**1,794,778**	**1,870,000**	**2,375,303**	**22**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**956,645**	**965,000**	**1,469,596**	**93**
a) Material und Reservestücke	548,346	730,000	845,665	86
b) Lieferungen der Werkstätte	408,299	235,000	623,931	07
II. Vorräte vom Vorjahre	**838,133**	**905,000**	**905,706**	**29**
Total der Ausgaben	**1,794,778**	**1,870,000**	**2,375,303**	**22**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1907	838,133	905,000	905,706	29
2. Anschaffungen während des Jahres	956,645	965,000	1,469,596	93
	1,794,778	**1,870,000**	**2,375,303**	**22**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 889,072	— 980,000	—1,304,535	57
Vorräte auf neue Rechnung	**905,706**	**890,000**	**1,070,767**	**65**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**899,855**	**925,000**	**1,217,181**	**45**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	73,689	50,000	78,261	65
3. Expeditions- und Zugsdienst	35,860	35,000	28,120	80
4. Fahrdienst	790,306	840,000	1,110,799	—
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**258,547**	**235,000**	**330,508**	**55**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**246,107**	**220,000**	**362,463**	**62**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**294,850**	**642,000**	**293,141**	**75**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**44,626**	**50,000**	**53,237**	**15**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**121,470**	**91,000**	**104,380**	**95**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**66,225**	**15,000**	**198,392**	**45**
Total der Einnahmen	**1,931,680**	**2,178,000**	**2,559,305**	**92**

Kreis I, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**550,549**	**614,000**	**638,594**	**15**
A. Bureau	69,634	77,900	72,125	60
B. Werkstätten	651,650	727,100	764,984	40
	721,284	805,000	837,110	—
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 170,735	— 191,000	— 198,515	85
II. Material	**900,313**	**1,054,030**	**1,306,024**	**09**
1. Lieferungen des Magazins	889,072	980,000	1,304,535	57
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	270,054	360,900	313,929	86
	1,159,126	1,340,900	1,618,465	43
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 258,813	— 286,870	— 312,441	34
III. Unterhalt und Erneuerung	**92,050**	**99,220**	**142,201**	**37**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	38,716	26,500	74,281	79
2. Abschreibungen	2,000	7,500	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	39,994	45,220	47,699	58
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	11,340	20,000	20,220	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**186,959**	**214,750**	**218,678**	**84**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	99,483	105,000	95,450	90
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,947	2,800	2,600	20
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	20,590	34,500	19,287	60
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	13,547	13,700	17,381	50
5. Betriebskraft	23,158	26,500	20,100	20
6. Versicherungen	4,690	4,000	5,427	59
7. Unfallentschädigungen	10,041	12,000	14,616	10
8. Verschiedenes	13,503	16,250	43,814	75
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**107,514**	**125,900**	**111,973**	**20**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	35,798	35,900	40,566	20
2. Verzinsung des Baukapitals	71,716	90,000	71,407	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**43,025**	**33,000**	**35,639**	**33**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	**5,000**	**2,464**	**45**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**22,282**	**20,000**	**66,224**	**65**
Total der Ausgaben	**1,902,692**	**2,165,900**	**2,521,800**	**08**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,931,680**	**2,178,000**	**2,559,305**	**92**
Ausgaben	**1,902,692**	**2,165,900**	**2,521,800**	**08**
Netto-Ertrag	**28,988**	**12,100**	**37,505**	**84**

Rechnung der Werkstätte in Freiburg,

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**268,866**	**200,000**	**253,043**	**14**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**228,538**	**290,000**	**262,790**	**—**
Total der Einnahmen	**497,404**	**490,000**	**515,833**	**14**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**218,057**	**220,000**	**287,295**	**43**
a. Material und Reservestücke	155,787	170,000	237,594	80
b. Lieferungen der Werkstätte	62,270	50,000	49,700	63
II. Vorräte vom Vorjahre	**279,347**	**270,000**	**228,537**	**71**
Total der Ausgaben	**497,404**	**490,000**	**515,833**	**14**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1907	279,347	270,000	228,537	71
2. Anschaffungen während des Jahres	218,057	220,000	287,295	43
	497,404	**490,000**	**515,833**	**14**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 268,866	— 200,000	— 253,043	14
Vorräte auf neue Rechnung	**228,538**	**290,000**	**262,790**	**—**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**388,610**	**366,500**	**450,098**	**95**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	23,638	16,000	33,073	50
3. Expeditions- und Zugsdienst	30,785	29,000	36,009	—
4. Fahrdienst	334,187	321,500	381,016	45
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**23,570**	**50,000**	**47,090**	**83**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**79,645**	**20,000**	**48,602**	**60**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**2,294**	**6,000**	**2,873**	**90**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**17,944**	**26,000**	**11,552**	**25**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**63,022**	**21,000**	**20,128**	**70**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**2,808**	**1,000**	**908**	**—**
Total der Einnahmen	**577,893**	**490,500**	**581,255**	**23**

Kreis I, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**174,600**	**166,630**	**188,805**	**20**
A. Bureau	29,528	31,310	30,265	10
B. Werkstätten	207,470	197,820	226,987	05
	236,998	229,130	257,252	15
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 62,398	— 62,500	— 68,446	95
II. Material	**259,305**	**173,300**	**240,504**	**52**
1. Lieferungen des Magazins	268,866	200,000	253,043	14
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	62,949	56,770	61,701	31
	331,815	256.770	314,744	45
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 72,510	— 83,470	— 74,239	93
III. Unterhalt und Erneuerung	**28,022**	**34,000**	**31,893**	**21**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	11,538	19,000	15,716	02
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	15,484	14,000	15,559	19
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,000	1,000	618	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**66,634**	**72,300**	**81,953**	**28**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	38,144	41,000	40,284	40
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,021	900	1,216	40
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	10,170	9,000	10,013	20
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	2,107	2,000	2,307	05
5. Betriebskraft	5,240	4,500	5,921	85
6. Versicherungen	918	900	940	38
7. Unfallentschädigungen	2,373	6,000	6,093	45
8. Verschiedenes	6,661	8,000	15,176	55
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**26,972**	**28,100**	**26,452**	**25**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	10,214	11,200	9,502	70
2. » » Baukapitals	16,758	16,900	16,949	55
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**9,782**	**8,070**	**495**	**29**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**3,499**	**3,500**	**1,892**	**85**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**3,322**	**1,000**	**2,808**	—
Total der Ausgaben	**572,136**	**486,900**	**574,804**	**60**
Abschluss.				
Einnahmen	**577,893**	**490,500**	**581,255**	**23**
Ausgaben	**572,136**	**486,900**	**574,804**	**60**
Netto-Ertrag	**5,757**	**3,600**	**6,450**	**63**

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	1,045,566	900,000	1,255,252	07
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
Total der Einnahmen	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	1,132,805	970,000	1,371,237	46
a) Material und Reservestücke	785,180	680,000	1,026,269	71
b) Lieferungen der Werkstätte	347,625	290,000	344,967	75
II. Vorräte vom Vorjahre	1,106,169	1,130,000	1,193,407	98
Total der Ausgaben	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1907	1,106,169	1,130,000	1,193,407	98
2. Anschaffungen während des Jahres	1,132,805	970,000	1,371,237	46
	2,238,974	2,100,000	2,564,645	44
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	− 1,045,566	− 900,000	−1,255,252	07
Vorräte auf neue Rechnung	1,193,408	1,200,000	1,309,393	37
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	1,484,126	1,486,000	1,668,961	20
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	7,364	6,000	10,825	—
3. Expeditions- und Zugsdienst	29,120	30,000	27,197	90
4. Fahrdienst	1,447,642	1,450,000	1,630,938	30
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	347,625	290,000	344,967	75
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	106,395	100,000	322,372	78
IV. Abgaben auf Baurechnung	71,054	70,000	68,290	77
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	34,498	50,000	31,402	28
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	157,288	70,000	92,461	33
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	23,625	20,000	27,923	—
Total der Einnahmen	2,224,611	2,086,000	2,556,379	11

in Biel, Kreis II, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**715,107**	**743,900**	**756,947**	**80**
A. Bureau	79,749	87,300	87,315	52
B. Werkstätten	818,416	860,700	895,249	92
	898,165	948,000	982,565	44
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 183,058	— 204,100	— 225,617	64
II. Material	**1,010,701**	**877,400**	**1,209,675**	**79**
1. Lieferungen des Magazins	1,045,566	900,000	1,255,252	07
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	190,807	215,100	214,239	48
	1,236,373	1,115,100	1,469,491	55
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 225,672	— 237,700	— 259,815	76
III. Unterhalt und Erneuerung	**85,066**	**103,500**	**93,279**	**39**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	27,066	35,000	35,459	73
2. Abschreibungen	300	8,500	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	51,174	60,000	57,662	66
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	6,526	—	157	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**207,032**	**217,000**	**261,991**	**63**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	109,502	113,900	113,694	85
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,800	4,000	4,109	85
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	18,302	20,000	23,440	78
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	14,417	18,000	18,060	54
5. Betriebskraft	22,694	24,000	22,758	11
6. Versicherungen	2,405	2,500	2,634	75
7. Unfallentschädigungen	10,269	11,000	15,572	42
8. Verschiedenes	25,643	23,600	61,720	33
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**110,113**	**116,300**	**118,411**	**20**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	44,092	46,600	48,611	25
2. » » Baukapitals	66,021	69,700	69,799	95
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**6,519**	**5,000**	**9,355**	**58**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	**2,395**	**60**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**22,534**	**20,000**	**23,624**	**58**
Total der Ausgaben	**2,157,072**	**2,083,100**	**2,475,681**	**57**
Abschluss.				
Einnahmen	**2,224,611**	**2,086,000**	**2,556,379**	**11**
Ausgaben	**2,157,072**	**2,083,100**	**2,475,681**	**57**
Netto-Ertrag	**67,539**	**2,900**	**80,697**	**54**

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**1,948,563**	**1,791,600**	**2,356,009**	**08**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,756,228**	**1,705,600**	**1,962,790**	**66**
Total der Einnahmen	**3,704,791**	**3,497,200**	**4,318,799**	**74**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**2,055,003**	**1,989,800**	**2,562,571**	**80**
a) Material und Reservestücke	1,440,968	1,549,800	1,990,947	12
b) Lieferungen der Werkstätte	614,035	440,000	571,624	68
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,649,788**	**1,507,400**	**1,756,227**	**94**
Total der Ausgaben	**3,704,791**	**3,497,200**	**4,318,799**	**74**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1907	1,649,788	1,507,400	1,756,227	94
2. Anschaffungen während des Jahres	2,055,003	1,989,800	2,562,571	80
	3,704,791	**3,497,200**	**4,318,799**	**74**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 1,948,563	— 1,791,600	—2,356,009	08
Vorräte auf neue Rechnung	**1,756,228**	**1,705,600**	**1,962,790**	**66**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**1,850,193**	**1,925,000**	**2,295,466**	**15**
1. Allgemeine Verwaltung	430	1,000	253	50
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	55,326	45,000	56,818	35
3. Expeditions- und Zugsdienst	66,675	63,000	69,665	20
4. Fahrdienst	1,727,762	1,816,000	2,168,729	10
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**614,035**	**440,000**	**571,624**	**68**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**334,437**	**283,600**	**461,073**	**32**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**476,247**	**700,000**	**565,816**	**50**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**295,158**	**272,400**	**363,857**	**45**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**252,029**	**178,000**	**241,373**	**66**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**101,882**	**50,000**	**36,503**	**65**
Total der Einnahmen	**3,923,981**	**3,849,000**	**4,535,715**	**41**

in Olten, Kreis II, vom Jahre 1907, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**1,102,137**	**1,235,000**	**1,190,424**	**30**
A. Bureau	134,337	148,860	141,299	20
B. Werkstätten	1,313,203	1,435,140	1,447,835	73
	1,447,540	1,584,000	1,589,134	93
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	– 345,403	– 349,000	– 398,710	63
II. Material	**1,809,399**	**1,513,800**	**2,213,489**	**12**
1. Lieferungen des Magazins	1,948,563	1,791,600	2,356,009	08
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	399,603	270,400	395,475	61
	2,348,166	2,062,000	2,751,484	69
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	– 538,767	– 548,200	– 537,995	57
III. Unterhalt und Erneuerung	**248,345**	**241,525**	**242,588**	**73**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	90,046	88,500	104,438	46
2. Abschreibungen	18,530	500	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	106,219	110,300	109,305	27
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	33,550	42,225	28,845	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**401,485**	**427,015**	**481,555**	**51**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	178,220	204,000	189,078	30
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	6,128	8,000	6,433	04
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	38,349	42,000	48,547	23
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	33,185	26,000	37,989	95
5. Betriebskraft	52,303	58,000	62,079	99
6. Versicherungen	7,304	8,200	7,968	51
7. Unfallentschädigungen	14,770	20,300	22,333	95
8. Verschiedenes	71,226	60,515	107,124	54
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**196,936**	**199,660**	**211,510**	**51**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	70,238	64,260	79,497	35
2. Verzinsung des Baukapitals	126,698	135,400	132,013	16
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**23,279**	**19,000**	**181**	**45**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**14,125**	**10,000**	**870**	**—**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**53,091**	**150,000**	**101,881**	**50**
Total der Ausgaben	**3,848,797**	**3,796,000**	**4,442,501**	**12**
Abschluss.				
Einnahmen	**3,923,981**	**3,849,000**	**4,535,715**	**41**
Ausgaben	**3,848,797**	**3,796,000**	**4,442,501**	**12**
Netto-Ertrag	**75,184**	**53,000**	**93,214**	**29**

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**951,196**	**860,000**	**950,412**	**68**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**1,188,248**	**1,080,000**	**1,206,242**	**61**
Total der Einnahmen	**2,139,444**	**1,940,000**	**2,156,655**	**29**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**1,050,569**	**1,040,000**	**968,407**	**14**
a) Material und Reservestücke	883,583	850,000	801,962	08
b) Lieferungen der Werkstätte	166,986	190,000	166,445	06
II. Vorräte vom Vorjahre	**1,088,875**	**900,000**	**1,188,248**	**15**
Total der Ausgaben	**2,139,444**	**1,940,000**	**2,156,655**	**29**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1907	1,088,875	900,000	1,188,248	15
2. Anschaffungen während des Jahres	1,050,569	1,040,000	968,407	14
	2,139,444	**1,940,000**	**2,156,655**	**29**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 951,196	— 860,000	— 950,412	68
Vorräte auf neue Rechnung	**1,188,248**	**1,080,000**	**1,206,242**	**61**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**2,240,899**	**2,081,700**	**2,300,763**	**45**
1. Allgemeine Verwaltung	277	1,000	308	95
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	179,027	184,100	197,089	05
3. Expeditions- und Zugsdienst	29,550	23,300	29,203	—
4. Fahrdienst	2,032,045	1,873,300	2,074,162	45
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**166,986**	**190,000**	**166,445**	**06**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**213,801**	**327,000**	**185,784**	**33**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**145,409**	**112,400**	**113,764**	**12**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**33,349**	**16,000**	**30,589**	**18**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**190,924**	**174,900**	**209,232**	**75**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**20,439**	**5,000**	**45,105**	**57**
Total der Einnahmen	**3,011,807**	**2,907,000**	**3,051,684**	**46**

in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**1,156,108**	**1,147,400**	**1,220,341**	**89**
A. Bureau	101,558	103,400	116,158	40
B. Werkstätten	1,424,273	1,414,600	1,480,417	60
	1,525,831	1,518,000	1,596,576	—
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 369,723	— 370,600	— 376,234	11
II. Material	**1,080,138**	**1,029,200**	**1,045,265**	**42**
1. Lieferungen des Magazins	951,196	860,000	950,412	68
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	462,165	520,000	439,523	30
	1,413,361	1,380,000	1,389,935	98
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 333,223	— 350,800	— 344,670	56
III. Unterhalt und Erneuerung	**111,099**	**127,600**	**114,364**	**77**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	27,133	38,000	30,965	78
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	83,966	89,600	82,548	99
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	850	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**404,755**	**403,800**	**439,919**	**20**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	218,160	211,475	227,551	30
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,347	4,300	4,126	22
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	34,308	37,200	33,048	05
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	25,951	24,000	35,924	02
5. Betriebskraft	39,699	42,000	36,586	93
6. Versicherungen	2,593	2,525	2,765	60
7. Unfallentschädigungen	32,508	30,000	33,474	15
8. Verschiedenes	47,189	52,300	66,442	93
V. Kapitalverzinsung zu 4%	**145,914**	**139,000**	**148,329**	**41**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	46,322	39,600	47,858	48
2. Verzinsung des Baukapitals	99,592	99,400	100,470	93
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**39,314**	**45,000**	**15,155**	**40**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**1,864**	**6,000**	**3,135**	**89**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**22,957**	**5,000**	**20,438**	**42**
Total der Ausgaben	**2,962,149**	**2,903,000**	**3,006,950**	**40**
Abschluss.				
Einnahmen	**3,011,807**	**2,907,000**	**3,051,684**	**46**
Ausgaben	**2,962,149**	**2,903,000**	**3,006,950**	**40**
Netto-Ertrag	**49,658**	**4,000**	**44,734**	**06**

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**70,328**	**75,000**	**72,504**	**12**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**88,149**	**85,000**	**94,754**	**51**
Total der Einnahmen	**158,477**	**160,000**	**167,258**	**63**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**68,853**	**80,000**	**79,109**	**13**
a) Material und Reservestücke	67,190	80,000	78,958	83
b) Lieferungen der Werkstätte	1,663	—	150	30
II. Vorräte vom Vorjahr	**89,624**	**80,000**	**88,149**	**50**
Total der Ausgaben	**158,477**	**160,000**	**167,258**	**63**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1907	89,624	80,000	88,149	50
2. Anschaffungen während des Jahres	68,853	80,000	79,109	13
	158,477	**160,000**	**167,258**	**63**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 70,328	— 75,000	— 72,504	12
Vorräte auf neue Rechnung	**88,149**	**85,000**	**94,754**	**51**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**145,615**	**161,000**	**159,997**	**94**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	2,385	2,000	5,747	19
3. Expeditions- und Zugsdienst	1,370	1,500	2,368	55
4. Fahrdienst	141,860	157,500	151,882	20
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**1,663**	—	**150**	**30**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**77,789**	**81,500**	**86,390**	**80**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**7,746**	**1,000**	**2,801**	**90**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**3,874**	**3,500**	**2,186**	**45**
VI. Abgaben von Material an Dritte	**15,508**	**4,000**	**9,425**	**87**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	—	**1,000**	**208**	**88**
Total der Einnahmen	**252,195**	**252,000**	**261,162**	**14**

Kreis IV, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**109,530**	**113,900**	**112,139**	**65**
A. Bureau	12,176	12,500	11,830	95
B. Werkstätten	130,898	132,400	132,492	40
	143,074	144,900	144,323	35
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 33,544	— 31,000	— 32,183	70
II. Material	**73,551**	**77,500**	**75,702**	**16**
1. Lieferungen des Magazins	70,328	75,000	72,504	12
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	33,092	29,070	43,319	26
	103,420	104,070	115,823	38
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 29,869	— 26,570	— 40,121	22
III. Unterhalt und Erneuerung	**8,946**	**11,730**	**25,568**	**88**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	1,561	1,230	2,253	18
2. Abschreibungen	—	3,000	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	7,385	6,500	6,533	86
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	1,000	16,781	84
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**38,278**	**35,600**	**38,344**	**64**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	20,238	20,790	20,051	95
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	448	500	549	99
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	4,317	5,100	4,625	19
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	1,895	1,200	1,939	71
5. Betriebskraft	5,092	4,000	4,336	60
6. Versicherungen	208	400	211	40
7. Unfallentschädigungen	1,863	1,200	1,653	60
8. Verschiedenes	4,217	2,410	4,976	20
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**8,098**	**10,240**	**8,391**	**40**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	3,448	3,300	3,595	70
2. » » Baukapitals	4,650	6,940	4,795	70
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**8,090**	—	—	—
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**6**	**2,000**	—	—
Total der Ausgaben	**246,499**	**250,970**	**260,146**	**73**
Abschluss.				
Einnahmen	**252,195**	**252,000**	**261,162**	**14**
Ausgaben	**246,499**	**250,970**	**260,146**	**73**
Netto-Ertrag	**5,696**	**1,030**	**1,015**	**41**

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**416,274**	**360,000**	**410,629**	**90**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**314,395**	**345,000**	**358,621**	**66**
Total der Einnahmen	**730,669**	**705,000**	**769,251**	**56**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**384,022**	**300,000**	**454,856**	**13**
a) Material und Reservestücke	247,317	230,000	356,202	05
b) Lieferungen der Werkstätte	136,705	70,000	98,654	08
II. Vorräte vom Vorjahr	**346,647**	**405,000**	**314,395**	**43**
Total der Ausgaben	**730,669**	**705,000**	**769,251**	**56**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1907	346,647	405,000	314,395	43
2. Anschaffungen während des Jahres	384,022	300,000	454,856	13
	730,669	**705,000**	**769,251**	**56**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 416,274	— 360,000	— 410,629	90
Vorräte auf neue Rechnung	**314,395**	**345,000**	**358,621**	**66**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**825,392**	**858,850**	**905,399**	**75**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	37,768	50,050	35,143	85
3. Expeditions- und Zugsdienst	15,784	14,700	17,072	33
4. Fahrdienst	771,840	794,100	853,183	57
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**136,705**	**70,000**	**98,654**	**08**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**78,294**	**70,050**	**68,514**	**51**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**14,320**	**15,000**	**12,450**	**90**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**102,942**	**84,600**	**80,006**	**08**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**33,933**	**23,000**	**35,529**	—
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**5,779**	**4,000**	**36,036**	**81**
Total der Einnahmen	**1,197,365**	**1,125,500**	**1,236,591**	**13**

Kreis IV, vom Jahre 1907, einschliesslich der Gasanstalt.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**426,759**	**437,550**	**477,178**	**64**
A. Bureau	34,701	37,400	36,247	35
B. Werkstätten	498,070	506,650	547,203	75
	532,771	544,050	583,451	10
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 106,012	— 106,500	— 106,272	46
II. Material	**435,468**	**402,920**	**454,418**	**40**
1. Lieferungen des Magazins	416,273	360,000	410,629	90
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften von Dritten und Verschiedenes	210,505	199,450	212,194	87
	626,778	559,450	622,824	77
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 191,310	— 156,530	— 168,406	37
III. Unterhalt und Erneuerung	**51,561**	**61,000**	**56,459**	**24**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	17,939	17,400	17,685	75
2. Abschreibungen	—	13,100	6,830	15
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	28,452	30,500	31,943	34
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	5,170	—	--	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**128,900**	**112,230**	**133,791**	**11**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	52,357	55,570	52,589	—
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,426	2,700	2,028	18
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	14,415	9,700	16,180	—
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	10,178	10,000	11,803	74
5. Betriebskraft	12,818	13,700	14,330	70
6. Versicherungen	1,087	1,050	1,135	70
7. Unfallentschädigungen	22,644	9,500	21,057	80
8. Verschiedenes	12,975	10,010	14,665	99
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**60,239**	**63,800**	**61,436**	**—**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	13,069	15,000	13,491	30
2. » » Baukapitals	47,170	48,800	47,944	70
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**37,305**	**25,000**	**22,992**	**48**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	**19,318**	**1,000**	**—**	**—**
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**9,943**	**6,000**	**5,779**	**62**
Total der Ausgaben	**1,169,493**	**1,109,500**	**1,212,055**	**49**
Abschluss.				
Einnahmen	**1,197,365**	**1,125,500**	**1,236,591**	**13**
Ausgaben	**1,169,493**	**1,109,500**	**1,212,055**	**49**
Netto-Ertrag	**27,872**	**16,000**	**24,535**	**64**

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	**283,189**	**340,000**	**374,729**	**28**
II. Vorräte auf neue Rechnung	**344,730**	**294,000**	**409,986**	**28**
Total der Einnahmen	**627,919**	**634,000**	**784,715**	**56**
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	**310,772**	**348,000**	**439,985**	**15**
a) Material und Reservestücke	288,572	320,000	415,747	20
b) Lieferungen der Werkstätte	22,200	28,000	24,237	95
II. Vorräte vom Vorjahr	**317,147**	**286,000**	**344,730**	**41**
Total der Ausgaben	**627,919**	**634,000**	**784,715**	**56**
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1907	317,147	286,000	344,730	41
2. Anschaffungen während des Jahres	310,772	348,000	439,985	15
	627,919	**634,000**	**784,715**	**56**
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	— 283,189	— 340,000	— 374,729	28
Vorräte auf neue Rechnung	**344,730**	**294,000**	**409,986**	**28**
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	**625,797**	**578,000**	**648,251**	**80**
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	4,745	20,000	11,239	90
3. Expeditions- und Zugsdienst	13,711	18,000	13,086	90
4. Fahrdienst	607,341	540,000	623,925	—
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	**22,201**	**28,000**	**24,237**	**95**
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	**16,803**	**17,000**	**17,946**	**60**
IV. Abgaben auf Baurechnung	**146,115**	**245,000**	**227,882**	**52**
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	**13,424**	**5,000**	**17,527**	**81**
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	**19,379**	**19,000**	**34,086**	**55**
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	**2,679**	**1,000**	**7,900**	**97**
Total der Einnahmen	**846,398**	**893,000**	**977,834**	**20**

Kreis IV, vom Jahre 1907.

	Rechnung 1906	Budget 1907	Rechnung 1907	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	**342,457**	**332,500**	**380,448**	**42**
A. Bureau	37,171	37,700	38,140	34
B. Werkstätten	396,162	387,900	439,625	71
	433,333	425,600	477,766	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	— 90,876	— 93,100	— 97,317	63
II. Material	**295,862**	**361,800**	**381,477**	**25**
1. Lieferungen des Magazins	283,189	340,000	374,729	28
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	123,581	120,960	106,469	38
	406,770	460,960	481,198	66
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	— 110,908	— 99,160	— 99,721	41
III. Unterhalt und Erneuerung	**46,029**	**38,100**	**41,283**	**50**
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	8,850	10,000	13,819	70
2. Abschreibungen	3,100	2,400	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	25,336	22,400	25,963	80
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	8,743	3,300	1,500	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	**97,516**	**94,370**	**101,475**	**64**
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	51,207	53,640	52,975	90
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,684	2,000	1,649	35
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	12,277	12,000	16,202	82
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	6,509	5,300	7,913	06
5. Betriebskraft	3,103	2,800	2,166	09
6. Versicherungen	704	700	769	60
7. Unfallentschädigungen	3,974	5,000	4,534	73
8. Verschiedenes	18,058	12,930	15,264	09
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	**50,409**	**49,790**	**52,283**	**75**
1. Verzinsung des Betriebskapitals	14,288	11,600	15,134	45
2. » » Baukapitals	36,121	38,190	37,149	30
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	**7,830**	**10,000**	**1,996**	**15**
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	**2,281**	**6,000**	**2,678**	**67**
Total der Ausgaben	**842,384**	**892,560**	**961,643**	**38**
Abschluss.				
Einnahmen	**846,398**	**893,000**	**977,834**	**20**
Ausgaben	**842,384**	**892,560**	**961,643**	**38**
Netto-Ertrag	**4,014**	**440**	**16,190**	**82**

Gewinn- und Verlustrechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Von der Eintrittsbilanz übernommene Deckung des Wertes der am 1. Januar 1907 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:				
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven	50,120,630	92		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:				
a. an Invalide . . . Fr. 13,927,507. 92				
b. » Witwen . . . » 8,540,115. 71				
c. » Waisen . . . » 624,989. 93				
	23,092,613	56		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:				
a. Statuten S. B. B. . . . Fr. —				
b. » J. S. . . . » 1,176,309. 50				
c. » S. C. B. . . . » 983,859. 71				
d. » N. O. B. . . . » 854,356. 29				
e. » V. S. B. . . . » 455,745. 35				
	3,470,270	85		
	76,683,515	33		
4. Abzüglich Fehlbetrag vom 1. Januar 1907	22,767,157	60		
			53,916,357	73
II. Ordentliche Einnahmen:				
1. Jahresbeiträge:				
a. Lokomotivpersonal . . . Fr. 837,779. 60				
b. Übriges Personal . . . » 3,923,341. 42				
	4,761,121	02		
2. Nachzahlungen:				
a. nach Art. 1 Abs. 5 . . . Fr. 12,937. 80				
b. » » 12 . . . » 1,600. 25				
c. » » 55 . . . » 8,713. 54				
	23,251	59		
3. Monatsbetreffnisse für Besoldungserhöhungen	518,960	35		
4. Eintrittsgelder	213,348	85		
5. Zinsen (ausschliesslich Fr. 536,848. 70 in der Eintrittsbilanz verrechnete Ratazinse und einschliesslich Fr. 643,839. 55 noch nicht verfallene Ratazinse)	2,197,678	50		
6. Kursgewinne	243,186	20		
			7,957,546	51
III. Ausserordentliche Einnahmen:				
1. Besondere Einlagen der Verwaltung:				
a. an Zinsen des Fehlbetrages vom 1. Januar 1907 . Fr. 796,850. 52				
b. » Amortisation des » » » » . » 118,149. 48				
	915,000	—		
2. Bussen	14,900	15		
3. Erlös aus gefundenen Gegenständen	17,484	56		
4. Geschenke, Legate etc.	3,754	20		
5. Abtretung von Unfallentschädigungen nach Art. 6	4,231	70		
6. Sparguthaben (Gewinn)	34	37		
			955,404	98
IV. Fehlbetrag vom 1. Januar 1907	22,767,157	60		
Abzüglich Amortisation	118,149	48		
			22,649,008	12
V. Verlust des Rechnungsjahres 1907			517,235	95
			85,995,553	29

Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. für das Jahr 1907.

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Unterstützungen und Pensionen:						
1. Entschädigung für Gehaltsausfall			144,811	95		
2. Aversalentschädigungen (einmalige Abfindungen):						
a. an Invalide	Fr.	14,882.50				
b. » Witwen und Waisen	»	13,256.25				
			28,138	75		
3. Pensionen:						
a. an Invalide	Fr.	1,815,853.19				
b. » Witwen	»	786,872.50				
c. » Waisen	»	92,900.25				
d. » Doppelwaisen	»	38,120.45				
			2,733,746	39		
4. Kurkosten, Art. 36			9,502	50		
5. Unterstützungen an Eltern und Geschwistern, Art. 37			572	75		
6. Sterbegelder, Art. 38			10,600	—		
					2,927,372	34
II. Rückkauf:						
1. der Aktivenversicherung:						
a. nach Art. 4	Fr.	9,068.20				
b. » » 12	»	74,898.70				
c. » » 10 Abs. 2	»	151.—				
			84,117	90		
2. von Leibrenten:						
a. nach Art. 21	Fr.	5,973.45				
b. » » 29	»	2,394.—				
			8,367	45		
					92,485	35
III. Passivzinsen und Kursverluste:						
1. Passivzinsen			51,272	40		
2. Kursverluste			243,777	55		
					295,049	95
IV. Ausserordentliche Ausgaben (nicht eingegangene Beiträge)			.	.	19,218	70
V. Wert der am 31. Dezember 1907 vorhandenen Verpflichtungen, nämlich:						
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:						
a. für das Lokomotivpersonal	Fr.	8,119,529.87				
b. » » übrige Personal	»	43,295,096.45				
			51,414,626	32		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:						
a. an Invalide	Fr.	17,111,893.68				
b. » Witwen	»	9,137,934.90				
c. » Waisen	»	699,060.63				
			26,948,889	21		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter:						
a. Statuten S. B. B.	Fr.	1,122,912.19				
b. » J. S.	»	1,078,897.—				
c. » S. C. B.	»	894,340.82				
d. » N. O. B.	»	782,522.30				
e. » V. S. B.	»	419,239.11				
			4,297,911	42		
					82,661,426	95
					85,995,553	29

Bilanz der Pensions- und Hülfskasse für die Beamten und ständigen Angestellten der S. B. B. auf 31. Dezember 1907.

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.						
I. Wertbestände:						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen			58,204,962	80		
2. Liegenschaften			364,000	—		
3. Kassa			141,119	89		
					58,710,082	69
II. Nicht verfallene Aktivzinse					643,839	55
III. Sonstige Guthaben					186,824	10
IV. Fehlbeträge:						
1. vom 1. Januar 1907 (abzüglich Amortisation)			22,649,008	12		
2. vom 31. Dezember 1907			517,235	95		
					23,166,244	07
					82,706,990	41
Passiven.						
I. Erforderliches Deckungskapital, nämlich:						
1. Beitragsreserve der versicherten Aktiven:						
a. für das Lokomotivpersonal (inklusive Fr. 85,802. 39 Barwert des Sterbegeldes)	Fr.	8,119,529. 87				
b. für das übrige Personal (inklusive Fr. 638,568. 10 Barwert des Sterbegeldes)	»	43,295,096. 45				
			51,414,626	32		
2. Deckungskapital für laufende Pensionen:						
a. an Invalide (inklusive Fr. 17,048. 66 Barwert des Sterbegeldes für S. B. B. Invalide)	Fr.	17,111,893. 68				
b. an Witwen	»	9,137,934. 90				
c. » Waisen	»	699,060. 63				
			26,948,889	21		
3. Reserve für künftige Hinterlassenenpensionen gegenwärtig Pensionierter (Sterbeversicherung der Invaliden):						
a. Statuten S. B. B.	Fr.	1,122,912. 19				
b. » J. S.	»	1,078,897. —				
c. » S. C. B.	»	894,340. 82				
d. » N. O. B.	»	782,522. 30				
e. » V. S. B.	»	419,239. 11				
			4,297,911	42		
					82,661,426	95
II. Sparguthaben der nach Art. 57/58 Versicherten					45,563	46
					82,706,990	41

Inventarbestand der Wertschriften der Pensions- und Hülfskasse auf 31. Dezember 1907.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Centralbahn vom 1. Juni 1894	220,000	—	95	209,000	—
3½ % » » » 26. Oktober 1894	59,000	—	100	* 59,000	—
3½ % » Nordostbahn von 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—
3½ % » » » 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—
3½ % » » » 1895	412,000	—	95	391,400	—
3½ % » » vom 28. Februar 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—
3½ % » » » 28. Februar 1897	494,000	—	95	469,300	—
3½ % » » » 20. September 1897	371,000	—	100	* 371,000	—
3½ % » » » 20. September 1897	161,500	—	95	153,425	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	94,000	—	95	89,300	—
3½ % Gotthard von 1895	177,000	—	95	168,150	—
4 % Schweizerische Centralbahn von 1876	1,174,000	—	100	1,174,000	—
4 % » » » 1880	656,000	—	100	656,000	—
4 % » Nordostbahn » 1880	297,000	—	100	297,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hypothek	407,400	—	100	407,400	—
4 % » » II. »	110,600	—	100	110,600	—
4 % Thunerseebahn von 1900, I. »	4,580,000	—	100	4,580,000	—
4 % Sissach-Gelterkinden, I. »	17,000	—	100	17,000	—
4 % Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold 1894, Mk. 60,000 à Fr. 123.—	73,800	—	97	71,586	—
4 % Vorarlbergbahn von 1884, Gulden 31,400 à Fr. 2.09	65,626	—	97	63,657	20
4 % Staatsschuldverschreibung auf die K. K. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	95	95,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahnen	28,000	—	100	28,000	—
Total	.	.	.	17,602,818	20
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton St. Gallen von 1903, Serie XVII	12,000	—	93	11,160	—
3½ % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	15,500	—	93	14,415	—
3¾ % Kanton St. Gallen von 1905, Serie XXI	50,000	—	96.50	48,250	—
3¾ % Kanton Zürich von 1905	505,000	—	96.50	487,325	—
4 % Kanton St. Gallen von 1907, Serie XXIII	300,000	—	100	300,000	—
4 % Österreichische Staatsrente in Gold von 1876, Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	97	97,000	—
4 % Ungarische Kronenrente von 1902, Kr. 496,100 à Fr. 105.—	520,905	—	93	484,441	65
4 % Schatzscheine des Deutschen Reichs, Mk. 265,000 à Fr. 123.—	325,950	—	99.50	324,320	25
4 % Schatzscheine des Königr. Preussen, » 295,000 » » 123.—	362,850	—	99.50	361,035	75
4 % Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	45,000	—	100	45,000	—
Total	.	.	.	2,172,947	65
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt Biel von 1886	315,000	—	92	289,800	—
3½ % Stadt Neuenburg von 1893	100,000	—	92	92,000	—
3½ % Stadt St. Gallen von 1897, Serie XV	100,000	—	92	92,000	—
Übertrag	.	.	.	473,800	—

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Inventarbestand der Wertschriften der Pensions-

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.		.	473,800	—
3¾ % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1892	16,000	—	95. 50	15,280	—
3¾ % St. Gallen von 1894, Serie XIV	250,000	—	95. 50	238,750	—
4 % Gemeinde Chaux-de-Fonds von 1887	13,000	—	100	13,000	—
4 % Stadt St. Gallen von 1900, Serie XVI	50,000	—	100	50,000	—
4 % Schulgemeinde St. Gallen von 1906	82,000	—	100	82,000	—
4 % Service communal des Eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
Total	.		.	1,072,830	—
IV. Bank-Obligationen.					
3½ % Crédit foncier vaudois, Série A	71,500	—	94. 50	67,567	50
3½ % Banque foncière du Jura von 1895, Serie O	38,000	—	88	33,440	—
3¾ % Obwaldner Kantonalbank von 1905	100,000	—	100	100,000	—
3¾ % Bank in Winterthur von 1904	100,000	—	100	100,000	—
3¾ % Hypothekenbank Basel von 1899, Serie O	424,000	—	100	424,000	—
3¾ % Schweizerische Hypothekenbank in Solothurn, Serie F und G	171,000	—	90	153,900	—
3¾ % Crédit foncier vaudois von 1899, Série C	936,000	—	94. 50	884,520	—
3¾ % Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, von 1903	10,000	—	100	10,000	—
3¾ % Preussische Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.—	123,000	—	93	114,390	—
4 % Schweizerische Kreditanstalt, Zürich, von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Schweizerischer Bankverein, Zürich, von 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 23. Januar 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » vom 1. August 1907	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » Freiburg	300,000	—	100	300,000	—
4 % Obwaldner Kantonalbank von 1906/1907	590,000	—	100	590,000	—
4 % Zuger Kantonalbank von 1905	90,000	—	100	90,000	—
4 % » » » 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Basler Kantonalbank von 1906	500,000	—	100	500,000	—
4 % Basellandschaftliche Kantonalbank von 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » 1907	900,000	—	100	900,000	—
4 % Solothurner Kantonalbank 1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » vom 20. Juni 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 % Schaffhauser Kantonalbank 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % Thurgauische Kantonalbank 1906/1907	1,200,000	—	100	1,200,000	—
4 % St. Gallische Kantonalbank 1907	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 % Appenzellische Kantonalbank, Inner-Rhoden, von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Bank in Winterthur von 1906	50,000	—	100	50,000	—
4 % » » » Serie B, von 1907	150,000	—	100	150,000	—
4 % Bank in Luzern von 1905/1906	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » » 1907	100,000	—	100	100,000	—
4 % Bank für Graubünden von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 % Hypothekarbank in Winterthur vom 17. November 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 21. » 1903	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » » 2. Juli 1906	25,000	—	100	25,000	—
4 % » » » » 15. Mai 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » » von 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern von 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1903	500,000	—	100	500,000	—
4 % » » » » » 1904	200,000	—	100	200,000	—
Übertrag	.	.	.	10,702,817	50

und Hülfskasse auf 31. Dezember 1907.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	.	.	10,702,817	50
4 %	Thurgauische Hypothekenbank vom 30. Juni 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » 30. September 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Hypothekenbank in Basel von 1906	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Basellandschaftliche Hypothekenbank 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Hypothekarkasse des Kantons Freiburg, Serie L	250,000	—	95. —	237,500	—
4 %	Schweizerische Bodenkreditanstalt, Zürich, von 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 %	Crédit foncier vaudois, Série G, von 1907	300,000	—	99. 50	298,500	—
4 %	Banque foncière du Jura von 1890, Serie L	84,000	—	95. 50	80,220	—
4 %	Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich, vom 22. Mai 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 %	» » » » » » 15. August 1906	6,000	—	100	6,000	—
4 %	» » » » » » 27. September 1906	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Bank für Transportwerte, Basel, von 1895	75,000	—	97	72,750	—
4 %	Handwerkerbank, Basel, vom 10. Februar 1907	250,000	—	100	250,000	—
4 %	Crédit foncier neuchâtelois von 1907	500,000	—	100	500,000	—
4 %	Kantonale Spar- und Leihkasse von Nidwalden in Stans	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Pfandbriefe der österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2. 09	104,500	—	95. —	99,275	—
4 %	Pfandbriefe des ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest von 1894, Kr. 142,000 à Fr. 104,5	148,390	—	92. 50	137,260	75
4 1/8 %	Thurgauische Hypothekenbank vom 10. April 1907	300,000	—	100	300,000	—
4 1/4 %	Schweizerische Volksbank, Zürich, vom 1. Mai 1907	200,000	—	100	200,000	—
4 1/4 %	Bank für orientalische Eisenbahnen, Zürich, von 1894	320,000	—	99. —	316,800	—
4 1/4 %	Obwaldner Kantonalbank vom 25. Juni 1907	150,000	—	100	150,000	—
	Total	.	.	.	14,756,123	25
	V. Diverse Obligationen.					
4 %	Maschinenfabrik Escher Wyss & Cie., Zürich	15,000	—	95	14,250	—
4 %	Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2. 50	100,000	—	89. 50	89,500	—
	Verschiedenes. — 4 Versicherungs-Policen der Schweizerischen Rentenanstalt in Zürich. — Schuldrestanz einiger Angestellten auf Vorschüsse, welche ihnen behufs Nachzahlung rückständiger Beiträge gemacht worden sind. — Anteilscheine der Heilanstalt für Tuberkulöse in Heiligenschwendi	.	.	.	1,812	35
	Total		.	.	105,562	35

Inventarbestand der Wertschriften der Pensions- und Hülfskasse auf 31. Dezember 1907.

Zinsfuss		Betrag Fr.	Ct.
	VI. Hypothekartitel.		
3¾ %	19 Titel	1,619,700	—
4 %	289 »	15,311,081	35
4¼ %	41 »	5,213,900	—
4½ %	3 »	350,000	—
	Total	22,494,681	35
	Zusammenstellung.		
	I. Eisenbahn-Obligationen	17,602,818	20
	II. Staatspapiere	2,172,947	65
	III. Städte-Obligationen	1,072,830	—
	IV. Bank-Obligationen	14,756,123	25
	V. Diverse Obligationen	105,562	35
	VI. Hypothekartitel	22,494,681	35
	Total	58,204,962	80

Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1906	.	.	.	.	634,570	82
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	3,263	65				
b. Regelmässige Beiträge	63,821	80	67,085	45		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	38,293	45		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	24,252	70				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	1,706	—				
c. Geschenke und Verschiedenes	235	20	26,193	90	131,572	80
Total	.	.	.	.	766,143	62
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	67,278	15				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	5,751	15				
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	73,029	30		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	27,252	25		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	1,006	65				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	8,635	—				
c. Geschenke	100	—	9,741	65	110,023	20
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1908	.	.	.	.	656,120	42
Total	.	.	.	.	766,143	62

Bilanz.

Aktiven.			
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	647,300	—	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	4,812	92	
3. Nicht verfallene Aktivzinse	4,007	50	
4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1906 (Fr. 50,298. 98) inkl. Zinsen à 3½ % (Fr. 1,760. 46) für das Jahr 1907	52,059	44	708,179 86
Passiven.			
1. Deckungskapital*)	.	.	708,179 86

Wertschriftenverzeichnis.

Bei der Generaldirektion.

		Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	46,000	—	100	46,000	—
3½ %	» » » » Nordostbahn vom 20. September 1897	193,000	—	100	**) 193,000	—
4 %	» » Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek	122,000	—	100	122,000	—
5 %	» » Vereinigten Schweizerbahnen von 1859	5,400	—	100	5,400	—
4 %	» des Kantons Genf von 1900	6,000	—	100	6,000	—
3¾ %	» » » Zürich von 1905	15,000	—	96,5	14,475	—
3½ %	» der Stadt Biel von 1886	60,000	—	92	55,200	—
3½ %	» des Crédit foncier vaudois, Serie A	83,000	—	94,5	78,435	—
3¾ %	» » » » » von 1899, Serie C	22,000	—	94,5	20,790	—
4 %	» der Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900	80,000	—	95	76,000	—
4 %	» » Zuger Kantonalbank von 1905	10,000	—	100	10,000	—
4 %	» » Obwaldner Kantonalbank von 1906	10 000	—	100	10,000	—
4 %	Certificat de dépôt der Kantonalbank von Waadt von 1907	10,000	—	100	10,000	—
	Total	.	.	.	647,300	—

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

**) Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1906	.	.	.	.	68,023	30
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	4,653	—				
b. Regelmässige Beiträge	41,624	95				
			46,277	95		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	.	.	10,418	30		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	2,578	70				
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	1,905	15				
c. Geschenke und Verschiedenes	1	—				
			4,484	85		
					61,181	10
Total	.	.	.	.	129,204	40
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	49,307	50				
b. Arzt- und Arzneikosten	19,101	50				
c. Beerdigungskosten	480	—				
			68,889	—		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse	.	.	276	30		
					69,165	30
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1908	.	.	.	.	60,039	10
Total	.	.	.	.	129,204	40

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	55,900	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	3,426	80		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	712	30		
			60,039	10

Passiven.

1. Reserven	.	.	60,039	10

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) **Bei der Kreiskasse II.**					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	7,000	—	100	7,000	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	2,000	—	95	1,900	—
3¾ % » » Handwerkerbank Basel	10,000	—	100	10,000	—
				18,900	—
b) **Bei der Generaldirektion.**					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	27,000	—	100	27,000	—
3½ % » » Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				37,000	—
Total	.	.	.	55,900	—

* Diese Obligationen, welche der Krankenkasse vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1906	.	.	.	.	18,344	43
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	866	—				
b. Regelmässige Beiträge	22,861	85	23,727	85		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Ausserordentlicher Beitrag	—	—				
b. Sonstige Zuwendungen	—	—	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,355	80				
b. Bussen	278	15				
c. Geschenke und Rückerstattungen	2,425	25	4,059	20	27,787	05
Total	.	.	.	.	46,131	48
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	17,008	—				
b. Arzt- und Arzneikosten	5,874	75				
c. Beerdigungskosten	253	60	23,136	35		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten etc.	25	50				
b. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 40 Minderwert auf Wertschriften)	156	50	182	—	23,318	35
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1908	.	.	.	.	22,813	13
Total	.	.	.	.	46,131	48

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	9,900	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	12,836	23		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	76	90	22,813	13

Passiven.

1. Reserven	.	.	22,813	13

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) **Bei der Kreiskasse II.**					
3½% Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	2,000	—	95	1,900	—
b) **Bei der Generaldirektion.**					
4% Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	8,000	—	100	8,000	—
Total	.	.	.	9,900	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahre 1906	44,661	10		
Einnahmen.				
Kapitalzinse	1,690	90		
			46,352	—
Ausgaben.				
a. Unterstützungen an Diverse	812	—		
b. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	720	—		
			1,532	—
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1908	.	.	44,820	—

Vermögensstatus.

Bezeichnung	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) **Bei der Kreiskasse II.**					
Wertschriften: 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000	—	100	10,000	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897.	5,000	—	95	4,750	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	16,000	—	95	15,200	—
4 % » » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
				32,950	—
b) **Bei der Generaldirektion.**					
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				42,950	—
Kontokorrentguthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	1,870	—
Total	.	.	.	44,820	—

* Diese Obligationen, welche dem Fonds vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1906	.	.	.	.	31,954	91
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	7,058	05				
b. Regelmässige Beiträge	32,365	35	39,423	40		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	2,070	60				
b. Strafgelder von Mitgliedern	597	—				
c. Geschenke und Verschiedenes	253	—	2,920	60	42,344	—
Total	.	.	.	.	74,298	91
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	26,304	40				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	12,607	60				
c. Ausserordentliche Unterstützungen	—	—	38,912	—		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
a. Beerdigungskosten	.	.	480	—		
3. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	3,408	60		
4. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	.	.	80	—	42,880	60
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1908	.	.	.	.	31,418	31
Total	.	.	.	.	74,298	91

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	28,800	—	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	2,618	31	
			31,418 31

Passiven.

1. Reserven	.	.	31,418 31

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse III.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	4,000	—	95	3,800	—
4 % Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
				8,800	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	20,000	—	100	20,000	—
Total	.	.	.	28,800	—

Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1906	.	.	.	.	35,787	10
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	20,654	50	20,654	50		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,974	50				
b. Strafgelder von Mitgliedern	77	25				
c. Geschenke und Verschiedenes	119	—	2,170	75	22,825	25
Total	.	.	.	.	58,612	35
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	13,418	75				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	9,386	70	22,805	45		
2. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	.	.	240	—	23,045	45
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1908	.	.	.	.	35,566	90
Total	.	.	.	.	58,612	35

Bilanz.

Aktiven.			
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	32,400	—	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	3,166	90	35,566 90
Passiven.			
1. Reserven	.	.	35,566 90

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) bei der Kreiskasse III.					
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894	5,000	—	95	4,750	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn von 1895	3,000	—	95	2,850	—
3½ % » » » » vom 28. Februar 1897	4,000	—	95	3,800	—
4 % » » Hypothekarbank Winterthur von 1906	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1906	1,000	—	100	1,000	—
3¾ % » » » » » von 1904	3,000	—	100	3,000	—
				20,400	—
b) bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	12,000	—	100	12,000	—
Total	.	.	.	32,400	—

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1907.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Beiträge der Mitglieder	.	.	21,843	90		
2. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	.	.	10,921	95		
3. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	—	—				
b. Bussen	539	50				
c. Zuwendungen	7	80				
			547	30		
					33,313	15
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1908		.	.	.	5,772	99
Total	.	.	.	.	39,086	14
Ausgaben.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1906	.	.	.	.	6,501	97
2. Unterstützungen in Krankheitsfällen	.	.	32,584	17		
3. Verschiedene Ausgaben	.	.	—	—		
					32,584	17
Total	.	.	.	.	39,086	14

Bilanz.

Aktiven.						
Defizit			.	.	5,772	99
Passiven.						
Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung			.	.	5,772	99

Inventarbestand der eigenen Wertschriften

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3½ % » Nord-Ost-Bahn von 1894	837,000	—	100	837,000	—
3½ % » » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3½ % » » vom 28. Februar 1897	2,711,500	—	100	2,711,500	—
3½ % » » » 20. September 1897	13,000	—	100	13,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, II. Hyp., 1865	23,500	—	100	23,500	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	2,502,500	—	100	2,502,500	—
3 % Jougne-Eclépens	88,000	—	86. 50	76,120	—
3½ % Gotthardbahn von 1895	780,000	—	100	780,000	—
3½ % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
3¾ % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynenthalbahn von 1903 und 1906	240,000	—	100	240,000	—
				7,557,121	—
II. Staatspapiere.					
3½ % Kanton Waadt von 1904	1,000,000	—	94	940,000	—
4 % Oesterr. Staatsrente von 1893; K 500,000. — à Fr. 104,5	522,500	—	97	506,825	—
				1,446,825	—
III. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynenthalbahn, Stammaktien	450,000	—	40	180,000	—
» Prioritätsaktien	45,000	—	60	27,000	—
Emmenthalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	80	52,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihlthalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» » II. »	2,500	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Übertrag	.	.	.	1,169,007	—

auf 31. Dezember 1907.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	1,169,007	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Funiculaire Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
				1,189,012	—
b. Diverse	.	.	.	8,006	—
				1,197,018	—
IV. Hypothekar-Schuldbriefe.					
4 Schuldbriefe à 4 %	.	.	.	2,020	—
1 » » 4¼ %	.	.	.	1,400	—
1 » » 4½ %	.	.	.	200	—
				3,620	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	7,557,121	—
II. Staatspapiere	.	.	.	1,446,825	—
III. Aktien:					
a. von Eisenbahnen	.	.	.	1,189,012	—
b. Diverse	.	.	.	8,006	—
IV. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	3,620	—
Total	.	.	.	10,204,584	—

Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1907.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Centralbahn vom 1. Juni 1894	7,209,000	—	100	7,209,000	—
3½ % » » 26. Oktober 1894	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3½ % Gotthard von 1895	18,681,000	—	100	18,681,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp., 1865	1,043,500	—	100	1,043,500	—
4 % » » II. » 1865	4,123,000	—	100	4,123,000	—
				56,610,500	—
II. Staatspapiere.					
3 % Staat Bern von 1895	233,500	—	83	193,805	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876; Gulden 800,000 à Fr. 2. 50	2,000,000	—	97	1,940,000	—
Total				2,133,805	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				56,610,500	—
II. Staatspapiere				2,133,805	—
Total				58,744,305	—