

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1906)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1906

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.</b>				
Pachtzins der Linie Vevey-Chevbres pro 1906 . . . . .			30,000	—
<b>2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b>				
			609,166	90
<b>3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>				
Eisenbahnrente 3% von 1890 . . . . .	2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900 . . . . .	3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	15,750,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3% différé . . . . .	5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .	3,763,770	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	2,357,137	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	1,286,169	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn . . . . .	6,254,527	50		
dazu:				
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1906 . . . . .	Fr. 3,736,053. 15			
abzüglich:				
Ratazinse auf 31. Dezember 1905 . . . . .	„ 3,972,260. 20			
	39,741,594	50		
	—	236,207	05	
			39,505,387	45
<b>4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>				
4te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902. . . . .	Fr. 4,793,752. 80			
3te „ „ der Ausgaben pro 1903 . . . . .	„ 70,346. 45			
2te „ „ „ „ 1904 . . . . .	„ 124,908. 80			
1te „ „ „ „ 1905 . . . . .	„ 114,713. 25			
	5,103,721	30		
3te Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Vergrößerung von Stationen . . . . .	280,000	—		
3te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten von Anleihen . . . . .	116,495	—		
1te „ „ des Defizits des Eisenbahnfonds . . . . .	162,500	—		
Amortisation des Wertes von nicht mehr verwendbaren Reservestücken älterer Typen der V. S. B. . . . .	153,155	33		
Amortisation der Liquidationskosten der Schweiz. Centralbahn, Nord-Ost-Bahn und Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	74,569	28		
			5,890,440	91
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>				
Erneuerungsfonds . . . . .	7,084,709	15		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	24,322	50		
			7,109,031	65
<b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>				
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .	13,063	86		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft . . . . .	16,605	45		
Nettoverlust aus den Unterschlagungen des F. Burnod in Morges . . . . .	86,209	49		
Ausgabenüberschuss der Zinsen auf Konto Eisenbahnfonds . . . . .	144,305	18		
Subventionen an Eisenbahnschulen . . . . .	31,021	—		
			291,204	98
<b>7. Aktivsaldovortrag*) . . . . .</b>				
			4,828,523	79
			<b>58,263,755</b>	<b>68</b>

\*) Hiervon gehen ab laut Bundesbeschluss vom 11./12. April 1907 für Teuerungszulagen Fr. 2,500,000.

<b>Einnahmen.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Aktivalsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .				—	—
<b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>					
	Übernahme der 3%igen Eisenbahnrente von 1890 . . . . .	69,333,000	—		
	Ausgabe von Obligationen der S. B. B. 1899/1902 . . . . .	53,972,000	—	123,305,000	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>					
<b>a. Für Abschreibungen.</b>					
	3 <sup>te</sup> Amortisationsquote der Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .	Fr. 280,000. —			
	Ausserordentliche Amortisation . . . . .	» 600,000. —			
		Fr. 880,000. —			
	3 <sup>te</sup> Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligationsemissionen . . . . .		» 116,495. —		
	1 <sup>te</sup> Amortisationsquote für das Defizit des Eisenbahnfonds . . . . .		» 162,500. —		
	Amortisation des Wertes von nicht mehr verwendbaren Reservestücken älterer Typen der V. S. B. . . . .		» 153,155. 33		
	Amortisation der Liquidationskosten der Schweiz. Centralbahn, Nord-Ost-Bahn und Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .		» 74,569. 28		
		1,386,719	61		
<b>b. Für Kapitalamortisationen.</b>					
	4 <sup>te</sup> Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . . .	Fr. 4,793,752. 80			
	3 <sup>te</sup> Amortisationsquote der Ausgaben von 1903 . . . . .	» 70,346. 45			
	2 <sup>te</sup> » » » » 1904 . . . . .	» 124,908. 80			
	1 <sup>te</sup> » » » » 1905 . . . . .	» 114,713. 25			
		5,103,721	30	6,490,440	91
<b>4. Übertragung vom Konto „Unvollendete Bauobjekte“.</b>					
	a. auf Baukonto . . . . .	16,055,691	58		
	b. auf Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	250,835	09	16,306,526	67
<b>5. Erlöse und Rückerstattungen.</b>					
	1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . .	427,514	53		
	2. Rollmaterial . . . . .	2,299,713	18		
	3. Mobilien und Gerätschaften . . . . .	72,578	01		
		2,799,805	72		
	4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	103,120	06	2,902,925	78
				149,004,893	36

für das Jahr 1906.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Passivsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .				34,313,536	10
<b>2. Rückzahlung von Kapitalien.</b>					
<b>a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>					
	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 395,500			
	vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 110,000			
			505,500		
<b>b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:</b>					
	Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn . . . . .	Fr. 350,000			
	Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen . . . . .	» 120,000			
			470,000		
<b>c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>					
	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 1,200,000			
	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 600,000			
	von 1857/59 à 3 % . . . . .	» 91,000			
	von 1857/59 à 5 % . . . . .	» 197,100			
			2,088,100		
<b>d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.</b>					
	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 139,700			
	Jura-Bern-Luzern 1889 (Konversion) . . . . .	» 20,472,000			
	Brünig 1889 (Konversion) . . . . .	» 4,103,000			
			24,714,700		
				27,778,300	
<b>3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1906.</b>					
	1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . .		5,704,280	26	
	2. Rollmaterial . . . . .		12,202,515	10	
	3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		948,701	94	
			18,855,497	30	
	4. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .		353,955	15	
					19,209,452 45
<b>4. Ausgaben pro 1906 auf Konto „Unvollendete Bauobjekte“</b> . . . . .					
					30,755,349 85
<b>5. Zu amortisierende Verwendungen.</b>					
	1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen . . . . .		11,392,326	65	
	2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		279,546	23	
					11,671,872 88
<b>6. Aktiv-Saldovortrag *)</b> . . . . .					
					25,276,382 08
				149,004,893	36
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1906.</b>					
Verfügbare Mittel . . . . .				130,500,594	27
abzüglich:					
	Schwebende Schulden . . . . .	40,946,304	94		
	Spezialfonds . . . . .	59,449,383	46		
	Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	4,828,523	79	105,224,212	19
	Aktivsaldo wie obenstehend *) . . . . .			25,276,382	08

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>					<b>95,731</b>	<b>10</b>		
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen					95,727	90		
2. Bureaunkosten								
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften						3 20		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux								
5. Allgemeine Rechtskosten								
6. Verschiedenes								
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>					<b>72,941</b>	<b>90</b>		
<b>C. Expropriation</b>					<b>208,681</b>	<b>35</b>	<b>9,471</b>	<b>24</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne								
2. Entschädigungen					197,659	55	9.471	24
3. Schätzungs- und Gerichtskosten						306 50		
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung						4,228 25		
5. Verschiedenes						1,487 05		
<b>D. Bahnbau</b>					<b>2,301,525</b>	<b>66</b>	<b>149,320</b>	<b>23</b>
1. Unterbau					<b>1,107,365</b>	<b>66</b>	<b>57,194</b>	<b>78</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.						717,013 55	55,680	10
b. Tunnel								
c. Brücken und Durchlässe						149,152 45	12,569	70
d. Beschotterung						199,914 55	8,944	98
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen						21,925 95		
f. Fluss- und Uferbauten						19,359 16		
g. Verschiedenes								
2. Oberbau					<b>901,125</b>	<b>25</b>	<b>59,620</b>	<b>85</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)						355,141 15	5,036	70
b. Schienen und deren Befestigungsmittel						399,428 95	12,706	35
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.						71,834 70	41,850	55
d. Legen des Oberbaues						74,610 45	27	25
e. Verschiedenes						110 —		
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen					<b>171,167</b>	<b>30</b>	<b>18,909</b>	<b>45</b>
a. Verwaltungsgebäude								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen						64,964 70	11,901	95
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine						10,276 30		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.						39,792 40	5,811	50
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen						4,262 50	12	25
f. Wärterhäuser						13,780 45		
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen						38,090 95	1,183	75
h. Verschiedenes								
Übertrag					<b>2,552,012</b>	<b>56</b>	<b>145,196</b>	<b>32</b>

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1906.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	—	—	—	<b>33,463</b>	<b>70</b>	—	—	—	—	—	—	<b>129,194</b>	<b>80</b>	—	—	<b>129,194</b>	<b>80</b>
—	—	—	—	33,463	70	—	—	—	—	—	—	129,191	60	—	—	129,191	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	20	—	—	—	3 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	<b>10,062</b>	<b>30</b>	—	—	—	—	—	—	<b>83,004</b>	<b>20</b>	—	—	<b>83,004</b>	<b>20</b>
<b>93,107</b>	<b>57</b>	<b>26,621</b>	<b>57</b>	<b>475,879</b>	<b>97</b>	<b>801</b>	<b>10</b>	<b>17,173</b>	<b>98</b>	<b>83</b>	—	<b>789,842</b>	<b>87</b>	<b>36,976</b>	<b>91</b>	<b>752,865</b>	<b>96</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84,869	70	26,542	02	463,045	45	801	10	16,231	40	83	—	761,806	10	36,897	36	724,908	74
7,692	60	43	35	8,646	80	—	—	831	03	—	—	17,476	93	43	35	17,433	58
65	60	15	75	2,081	08	—	—	25	—	—	—	6,399	93	15	75	6,384	18
479	67	20	45	2,106	64	—	—	86	55	—	—	4,159	91	20	45	4,139	46
<b>400,796</b>	<b>16</b>	<b>38,724</b>	<b>93</b>	<b>1,362,855</b>	<b>72</b>	<b>104,055</b>	<b>04</b>	<b>637,060</b>	<b>85</b>	<b>98,437</b>	<b>42</b>	<b>4,702,238</b>	<b>39</b>	<b>390,537</b>	<b>62</b>	<b>4,311,700</b>	<b>77</b>
<b>94,163</b>	<b>01</b>	<b>8,771</b>	<b>97</b>	<b>496,164</b>	<b>49</b>	<b>10,877</b>	<b>16</b>	<b>62,984</b>	<b>93</b>	<b>1,800</b>	—	<b>1,760,678</b>	<b>09</b>	<b>78,643</b>	<b>91</b>	<b>1,682,034</b>	<b>18</b>
38,383	88	10	—	203,913	27	4,347	25	29,403	80	—	—	988,714	50	40,037	35	948,677	15
4,901	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,901	40	—	—	4,901	40
21,131	25	5,761	97	214,152	49	3,257	50	9,013	27	1,800	—	393,449	46	23,389	17	370,060	29
18,620	50	—	—	17,990	56	652	41	13,816	40	—	—	250,342	01	9,597	39	240,744	62
11,125	98	—	—	59,008	17	2,620	—	10,751	46	—	—	102,811	56	2,620	—	100,191	56
—	—	3,000	—	1,100	—	—	—	—	—	—	—	20,459	16	3,000	—	17,459	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>88,544</b>	<b>55</b>	<b>11,774</b>	<b>51</b>	<b>116,359</b>	<b>73</b>	<b>21,312</b>	<b>53</b>	<b>107,179</b>	<b>74</b>	<b>43,214</b>	<b>66</b>	<b>1,213,209</b>	<b>27</b>	<b>135,922</b>	<b>55</b>	<b>1,077,286</b>	<b>72</b>
19,028	35	2,316	85	27,723	60	987	59	14,862	80	3,178	50	416,755	90	11,519	64	405,236	26
31,506	—	3,095	76	31,864	30	14,772	11	19,318	35	4,577	20	482,117	60	35,151	42	446,966	18
21,235	70	6,361	90	40,653	32	5,057	06	66,127	34	25,458	96	199,851	06	88,728	47	111,122	59
16,774	50	—	—	16,118	51	495	77	6,871	25	—	—	114,374	71	523	02	113,851	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	110	—
<b>153,367</b>	<b>27</b>	<b>12,928</b>	<b>42</b>	<b>554,287</b>	<b>51</b>	<b>39,068</b>	<b>90</b>	<b>265,577</b>	<b>92</b>	<b>38,292</b>	<b>29</b>	<b>1,144,400</b>	—	<b>109,199</b>	<b>06</b>	<b>1,035,200</b>	<b>94</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74,674	09	9,848	24	296,868	30	36,547	07	202,507	51	3,336	55	639,014	60	61,633	81	577,380	79
33,712	19	—	—	31,781	37	—	—	3,422	75	29,697	84	79,192	61	29,697	84	49,494	77
11,874	49	—	—	17,120	34	515	16	28,224	40	3,045	—	97,011	63	9,371	66	87,639	97
5,430	16	—	—	56,903	03	1,030	—	206	15	—	—	66,803	84	1,042	25	65,761	59
10,312	50	2,900	—	106,930	11	—	—	12,254	82	—	—	143,277	88	2,900	—	140,377	88
17,363	84	180	18	44,523	86	976	67	18,962	29	2,212	90	118,940	94	4,553	50	114,387	44
—	—	—	—	158	50	—	—	—	—	—	—	158	50	—	—	158	50
<b>429,182</b>	<b>40</b>	<b>60,096</b>	<b>47</b>	<b>1,686,217</b>	<b>70</b>	<b>72,059</b>	<b>69</b>	<b>452,916</b>	<b>57</b>	<b>83,389</b>	<b>95</b>	<b>5,120,329</b>	<b>23</b>	<b>360,742</b>	<b>43</b>	<b>4,759,586</b>	<b>80</b>

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	—	—	—	—	2,552,012	56	145,196	32
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	121,867	45	13,595	15
a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	—	—	—	—	7,486	55	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	—	—	—	—	87,524	75	11,966	15
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	—	—	45	—	4	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	—	—	—	—	26,789	15	1,625	—
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	22	—	—	—
<b>Total I</b>	—	—	—	—	2,673,880	01	158,791	47
<b>II. Rollmaterial.</b>								
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	5,467,064	10	1,219,495	70	—	—	—	—
2. Personenwagen . . . . .	4,551,128	—	539,130	61	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	2,184,323	—	503,346	94	—	—	—	—
4. Motorwagen . . . . .	—	—	37,739	93	—	—	—	—
<b>Total II</b>	12,202,515	10	2,299,713	18	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	9,107	70	—	—	1,831	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	33,121	25	250	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	15,452	80	117	—
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	—	—	75,593	40	—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	50,694	—	12,340	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .	—	—	—	—	4,693	20	720	25
<b>Total III</b>	9,107	70	—	—	181,385	65	13,427	25
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	—	—	—	—	2,673,880	01	158,791	47
II. Rollmaterial . . . . .	12,202,515	10	2,299,713	18	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	9,107	70	—	—	181,385	65	13,427	25
<b>Total</b>	12,211,622	80	2,299,713	18	2,855,265	66	172,218	72
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	353,840	—	—	—	—	—	—	—

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1906.

Kreis II		Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
429,182	40	60,096	47	1,686,217	70	72,059	69	452,916	57	83,389	95	5,120,329	23	360,742	43	4,759,586	80
<b>64,721</b>	<b>33</b>	<b>5,250</b>	<b>03</b>	<b>196,043</b>	<b>99</b>	<b>32,796</b>	<b>45</b>	<b>201,318</b>	<b>26</b>	<b>15,130</b>	<b>47</b>	<b>583,951</b>	<b>03</b>	<b>66,772</b>	<b>10</b>	<b>517,178</b>	<b>93</b>
16,315	93	2,142	23	6,033	51	—	—	133	95	—	—	29,969	94	2,142	23	27,827	71
48,142	23	2,378	75	166,227	26	26,524	45	187,085	27	14,857	47	488,979	51	55,726	82	433,252	69
—	—	—	—	1	90	—	—	14	60	—	—	61	50	4	—	57	50
263	17	729	05	23,746	32	6,272	—	14,084	44	273	—	64,883	08	8,899	05	55,984	03
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	57	—
<b>493,903</b>	<b>73</b>	<b>65,346</b>	<b>50</b>	<b>1,882,261</b>	<b>69</b>	<b>104,856</b>	<b>14</b>	<b>654,234</b>	<b>83</b>	<b>98,520</b>	<b>42</b>	<b>5,704,280</b>	<b>26</b>	<b>427,514</b>	<b>53</b>	<b>5,276,765</b>	<b>73</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,467,064	10	1,219,495	70	4,247,568	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,551,128	—	539,130	61	4,011,997	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,184,323	—	503,346	94	1,680,976	06
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,739	93	—	37,739
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12,202,515</b>	<b>10</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>9,902,801</b>	<b>92</b>
1,212	60	—	—	3,444	25	140	—	948	50	—	—	16,544	05	140	—	16,404	05
33,523	—	926	03	46,233	30	—	—	8,999	76	—	—	121,877	31	1,176	03	120,701	28
13,756	70	712	17	23,560	35	—	67	89	20,551	15	290	73,321	—	1,051	28	72,269	72
91,208	30	105	—	90,808	60	—	—	73,818	60	—	—	331,428	90	105	—	331,323	90
253,541	30	40,075	90	17,004	20	—	—	62,642	06	13,912	61	383,881	56	66,328	51	317,553	05
4,042	32	406	93	9,262	19	2,650	01	3,651	41	—	—	21,649	12	3,777	19	17,871	93
<b>397,284</b>	<b>22</b>	<b>42,226</b>	<b>03</b>	<b>190,312</b>	<b>89</b>	<b>2,722</b>	<b>12</b>	<b>170,611</b>	<b>48</b>	<b>14,202</b>	<b>61</b>	<b>948,701</b>	<b>94</b>	<b>72,578</b>	<b>01</b>	<b>876,123</b>	<b>93</b>
<b>493,903</b>	<b>73</b>	<b>65,346</b>	<b>50</b>	<b>1,882,261</b>	<b>69</b>	<b>104,856</b>	<b>14</b>	<b>654,234</b>	<b>83</b>	<b>98,520</b>	<b>42</b>	<b>5,704,280</b>	<b>26</b>	<b>427,514</b>	<b>53</b>	<b>5,276,765</b>	<b>73</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12,202,515</b>	<b>10</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>9,902,801</b>	<b>92</b>
<b>397,284</b>	<b>22</b>	<b>42,226</b>	<b>03</b>	<b>190,312</b>	<b>89</b>	<b>2,722</b>	<b>12</b>	<b>170,611</b>	<b>48</b>	<b>14,202</b>	<b>61</b>	<b>948,701</b>	<b>94</b>	<b>72,578</b>	<b>01</b>	<b>876,123</b>	<b>93</b>
<b>891,187</b>	<b>95</b>	<b>107,572</b>	<b>53</b>	<b>2,072,574</b>	<b>58</b>	<b>107,578</b>	<b>26</b>	<b>824,846</b>	<b>31</b>	<b>112,723</b>	<b>03</b>	<b>18,855,497</b>	<b>30</b>	<b>2,799,805</b>	<b>72</b>	<b>16,055,691</b>	<b>58</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	115	15	103,120	06	353,955	15	103,120	06	250,835	09

Baurechnung auf 31. Dezember 1906.

	Bestand auf 31. Dezember 1905		Vermehrung laut Baurechnung 1906		Bestand auf 31. Dezember 1906	
	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
<b>Baukonto.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>720,524,668</b>	<b>09</b>	<b>5,276,765</b>	<b>73</b>	<b>725,801,433</b>	<b>82</b>
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .</b>	<b>40,050,783</b>	<b>54</b>	<b>129,194</b>	<b>80</b>	<b>40,179,978</b>	<b>34</b>
<b>B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .</b>	<b>33,274,446</b>	<b>97</b>	<b>83,004</b>	<b>20</b>	<b>33,357,451</b>	<b>17</b>
<b>C. Expropriation . . . . .</b>	<b>106,133,587</b>	<b>98</b>	<b>752,865</b>	<b>96</b>	<b>106,886,453</b>	<b>94</b>
<b>D. Bahnbau . . . . .</b>	<b>541,065,849</b>	<b>60</b>	<b>4,311,700</b>	<b>77</b>	<b>545,377,550</b>	<b>37</b>
1. Unterbau . . . . .	312,902,671	56	1,682,034	18	314,584,705	74
2. Oberbau . . . . .	121,048,689	38	1,077,286	72	122,125,976	10
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	92,420,079	20	1,035,200	94	93,455,280	14
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	14,694,409	46	517,178	93	15,211,588	39
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>140,054,422</b>	<b>22</b>	<b>9,902,801</b>	<b>92</b>	<b>149,957,224</b>	<b>14</b>
1. Lokomotiven . . . . .	60,048,021	47	4,247,568	40	64,295,589	87
2. Personenwagen . . . . .	34,212,145	20	4,011,997	39	38,224,142	59
3. Lastwagen . . . . .	45,716,527	90	1,680,976	06	47,397,503	96
4. Motorwagen . . . . .	77,727	65	— 37,739	93	39,987	72
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>12,887,274</b>	<b>87</b>	<b>876,123</b>	<b>93</b>	<b>13,763,398</b>	<b>80</b>
<b>Total</b>	<b>873,466,365</b>	<b>18</b>	<b>16,055,691</b>	<b>58</b>	<b>889,522,056</b>	<b>76</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1,982,481	60	250,835	09	2,233,316	69