Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1906)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1906

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

part at 1 than 1 well at 1	Fr.	Ct.	Fr.	C
			10	
Einnahmen.				

1. Aktivsaldo vom Vorjahr	651,733	92	e (8)	
abzüglich: ausserordentlicher Beitrag an die Tilgung der zu amortisierenden	031,733	02	'srg'	
Verwendungen b) Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	600,000		* * * *	
		-	51,733	95
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			45,429,666	98
0. Todaya				
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien			4,150,614	6
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.	=			
	040.00			
Simplon	943,905 74,747	35 75		
Verschiedene	369,405	29	1 200 050	3
			1,388,058	3
5. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			165,313	69
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
	2 222 227		1,58	
Erneuerungsfonds	6,922,295 97,033	68		
Total Zar Booking at Totalona and one management of the second			7,019,328	68
7. Aus sonstigen Quellen.	F 12 37 4			
Anteil an dem von der Gotthardbahn aus dem Aktivsaldo der Gewinn- und Ver-			12.5	
lustrechnung pro 1905 den Subventionsstaaten etc. zugewiesenen Gewinn	15,079	60		
Wiedereingebrachter Betrag auf den durch Hch. Wydler im Jahr 1905 ent-	41 249	QK		
wendeten Fr. 100,000. —	41,342 300	85	1114	
	41,342 300 2,316	85 — 96	59.039	41
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4:
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4:
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4:
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4:
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4.
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4:
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4.
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4.
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4.
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	41
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4.
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039	4:
wendeten Fr. 100,000. —	300		59,039 58,263,755	68

	Fr.	Ct.	Fr.	Ut.
Ausgaben.				
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.				
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1906	• •	•	30,000	-
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			609,166	90
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.	æ			
Eisenbahnrente 3 % von 1890	2,079,990	-		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900	3,000,000			
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902.	15,750,000			
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différé	5,250,000 3,763,770			
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	2,357,137	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,286,169	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	6,254,527	50		
dazu: Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1906 Fr. 3,736,053.15	39,741,594	50		
abzüglich: Ratazinse auf 31. Dezember 1905	- 236,207	05	39,505,387	45
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.			33,003,007	10
4te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr. 4,793,752.80				
3te ,, der Ausgaben pro 1903 , 70,346.45				
2te " " " " 1904 " 124,908. 80				
1te " " " <u>" 114,713. 25</u>	5,103,721	30		
3te Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Ver-				
grösserung von Stationen	280,000 116,495	_		
1te ,, des Defizits des Eisenbahnfonds	162,500	_		
Amortisation des Wertes von nicht mehr verwendbaren Reservestücken älterer Typen der V. S. B.		99		
Amortisation der Liquidationskosten der Schweiz. Centralbahn, Nord-Ost-Bahn	153,155	33		
und Vereinigten Schweizerbahnen	74,569	28	5,890,440	91
5. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	7,084,709	15		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	24,322	50	7,109,031	65
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	13,063	86		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft	16,605	45		
Nettoverlust aus den Unterschlagungen des F. Burnod in Morges Ausgabenüberschuss der Zinsen auf Konto Eisenbahnfonds	86,209 $144,305$	49 18		
Subventionen an Eisenbahnschulen	31,021		001.004	00
+			291,204	98
7. Aktivsaldovortrag*)	,		4,828,523	79
*) Hiervon gehen ab laut Bundesbeschluss vom 11./12 April 1907 für Teuerungszulagen Fr. 2,500,000.				
			58,263,755	68

Kapitalrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.				
. Aktivsaldo vom Vorjahr			_	-
2. Kapitaleinzahlungen.	4			
Übernahme der 3% igen Eisenbahnrente von 1890	69,333,000 53,972,000	_	123,305,000	-
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.		110	a vince	
a. Für Abschreibungen.				
3to Amortisationsquote der Baukosten für Bahn-				
hof- und Stationsumbauten Fr. 280,000. — Ausserordentliche Amortisation 600,000. —		2.0		
3'e Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligations-				
emissionen		.,		
1te Amortisationsquote für das Defizit des Eisenbahnfonds . » 162,500. —			11 Tag	
Amortisation des Wertes von nicht mehr verwendbaren Reservestücken älterer Typen der V. S. B		-	and the second	
Amortisation der Liquidationskosten der Schweiz Central-				
bahn, Nord-Ost-Bahn und Vereinigten Schweizerbahnen . » 74,569. 28	1,386,719	61		
b. Für Kapitalamortisationen.			100 T T T	
4to Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr 4,793,752. 80	2 0 2		9	
3 ^{to} Amortisationsquote der Ausgaben von 1903	Test a first of	A 10		-
1te » » 1905 » 114,713.25	1 1			1
	5,103,721	30	6,490,440	-
. Übertragung vom Konto "Unvollendete Bauobjekte".			-, - ,	
a. auf Baukonto	16,055,691	58		-
b. auf Verwendungen auf Nebengeschäfte	250,835	09		
Eulias and Dishaustattanaan			16,306,526	
. Erlöse und Rückerstattungen.	7-2			
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen	$427,514 \\ 2,299,713$	53 18		
3. Mobiliar und Gerätschaften	72,578	01		
	2,799,805	72	delinand .	
4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee	103,120	06	2 002 025	
in the state of th			2,902,925	
		2 1		
		17"	149,004,893	
	9		80 °	
	, n. 1972 n			
	9			
				- 1
The state of the s				

	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.			ę	
	1 m 1 m		· No dig	
1. Passivsaldo vom Vorjahr	9 4		34,313,536	10
2. Rückzahlung von Kapitalien. a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn: vom 1. Februar 1876 Fr. 395,500				
vom 25. Juni 1880	505,500			
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn: Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn Fr. 350,000 Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen	470,000	×		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	170,000		120	
vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 1,200,000 vom 31. März 1865, 2. > 600,000 von 1857/59 à 3 % > 91,000 von 1857/59 à 5 % > 197,100	2,088,100			
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.	2,000,100			
Franco-Suisse Fr. 139,700 Jura-Bern-Luzern 1889 (Konversion) * 20,472,000 Brünig 1889 (Konversion) * 4,103,000	24,714,700			
9 Venwendungen au Bengweeken nus 1006			27,778,300	-
3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1906. 1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen 2. Rollmaterial 3. Mobiliar und Gerätschaften	5,704,280 12,202,515 948,701	26 10 94		
4. Verwendungen auf Nebengeschäfte	18,855,497 353,955	30 15	19,209,452	45
4. Ausgaben pro 1906 auf Konto "Unvollendete Bauobjekte"	·		30,755,349	85
5. Zu amortisierende Verwendungen.	_		2	
1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	$11,\!392,\!326 \\ 279,\!546$	65 23	11,671,872	88
6. Aktiv-Saldovortrag*)			25,276,382	08
2 in the second of the second	·		149,004,893	36
				
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1906.				
Verfügbare Mittel			130,500,594	27
Schwebende Schulden	40,946,304 59,449,383	94 46		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	4,828,523	79	105,224,212	19
Aktivsaldo wie obenstehend*). ,			25,276,382	08

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. A. Organisations- und Verwaltungskosten 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureaukosten 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung c. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	nerald	irektion	Kre	eis I
A. Organisations- und Verwaltungskosten 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureaukosten 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureaukosten 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	Ct.	Fr. Ct	. Fr. Ct.	Fr. Ct.
2. Bureaukosten 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unter ba u 4. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Ober ba u 4. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen 4. Verwaltungsgebäude 6. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	-	- 	95,731 10	
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			95,727 90	- -
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			3 20	
5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			_ 5 20	
B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	-			_
C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		- -		
C. Expropriation 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			72,941 90	
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unter ba u a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Ober ba u a. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			12,541 90	
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne 2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			203,681 35	9,471 24
2. Entschädigungen 3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	1000		and the second second	
3. Schatzungs- und Gerichtskosten 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	-	7.0	107.650 55	- $ -$
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			197,659 55 306 50	9.471 24
D. Bahnbau 1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	_		4,228 25	
1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen			1,487 05	
1. Unterbau a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		F- 4 1		
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	-		2,301,525 66	149,320 23
Entwässerungen etc. b. Tunnels			1,107,365 66	57,194 78
c. Brücken und Durchlässe. d. Beschotterung. e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	_		717,013 55	35,680 10
d. Beschotterung	-			
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes 2. Oberbau a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	-		149,152 45 199,914 55	12,569 70 8,944 98
f. Fluss- und Uferbauten g. Verschiedenes			21,925 95	
g. Verschiedenes	_		19,359 16	'-
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel	-			- -
b. Schienen und deren Befestigungsmittel			901,125 25	59,620 85
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc		-	355,141 15	
einschl. Fundierung etc	-	- -	399,428 95	12,706 35
d. Legen des Oberbaues c. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen —		Manual 1	71,834 70	41,850 55
c. Verschiedenes			74,610 45	
a. Verwaltungsgebäude b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen —			110 —	
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	_	_	171,167 30	18,909 45
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine				
und Magazine	_	- -	64,964 70	11,901 95
fung etc	-		10,276 30	
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen —			39,792 40	5,811 50
	_	- -	4,262 50	12 25
f. Wärterhäuser		- -	13,780 45	
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen —	-	- -	- 38,090 95	1,183 75
h. Verschiedenes				
Übertrag —		- -	- 2,552,012 56	145,196 32

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1906.

Krei	s II	Krei	s III	Krei	s IV	Zusammenzug				
Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendungen		
Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.		
		33,463 70		· — · —	_ _	129,194 80		129,194 80		
		33,463 70	_ _			129,191 60	· _ _	129,191 60		
			- -		,		-			
- -						3 20		3 20		
				, _ _						
_ _		10,062 30				83,004 20		83,004 20		
93,107 57	26,621 57	475,879 97	801 10	17,173 98	83	789,842 87	36,976 91	752,865 96		
				, , , , ,		, , , , , ,	,	,		
84,869 70	$\begin{array}{c c} - & - \\ 26,542 & 02 \end{array}$	463,045 45	801 10	16,231 40	83 —	761,806 10	36,897 36	724,908 74		
7,692 60	43 35	8,646 80	_ 001 10	831 03	_ 53	17,476 93	43 35	17,433 58		
65 60	15 75	2,081 08		25 —		6,399 93	15 75	6,384 18		
479 67	20 45	2,106 64		86 55		4,159 91	20 45	4,139 46		
400,796 16	38,724 93	1,362,855 72	104,055 04	637,060 85	98,437 42	4,702,238 39	390,537 62	4,311,700 77		
94,163 01	8,771 97	496,164 49	10,877 16	62,984 93	1,800	1,760,678 09	78,643 91	1,682,034 18		
38,383 88	10 —	203,913 27	4,347 25	29,403 80		988,714 50		948,677 15		
4,901 40						4,901 40		4,901 40 370,060 29		
21,131 25 18,620 50	5,761 97	214,152 49 17,990 56	3,257 50 652 41	9,013 27 13,816 40	1,800 —	393,449 46 250,342 01	23,389 17 9,597 39	240,744 62		
11,125 98		59,008 17	2,620 -	10,751 46		102,811 56	2,620 —	100,191 56		
_ _	3,000 —	1,100 —				20,459 16	3,000 —	17,459 16		
- -	- -	_ -	_ -	_			_	- -		
88,544 55	11,774 51	116,359 73	21,312 53	107,179 74	43,214 66	1,213,209 27	135,922 55	1,077,286 72		
19,028 35	2,316 85	27,723 60	987 59	14,862 80	3,178 50	416,755 90	11,519 64	405,236 26		
31,506 —	3,095 76	31,864 30	14,772 11	19,318 35	4,577 20	482,117 60	35,151 42	446,966 18		
21,235 70	6,361 90	40,653 32	5,057 06	66,127 34	35,458 96		88,728 47	111,122 59		
16,774 50	- -	16,118 51	495 77	6,871 25	_	114,374 71	523 02			
	- -					110 —		110		
153,367 27	12,928 42	554,287 51	39,068 90	265,577 92	38,292 29	1,144,400 —	109,199 06	1,035,200 94		
- -	- -	_ _	- -		_ -	·- -		_ -		
74,674 09	9,848 24	296,868 30	36,547 07	202,507 51	3,336 55	639,014 60	61,633 81	577,380 79		
33,712 19	_	31,781 37	_ _	3,422 75	29,697 84	79,192 61	29,697 84	49,494 77		
11,874 49	_	17,120 34	515 16	28,224 40	3,045	97,011 63	9,371 66	87,639 97		
5,430 16		56,905 03	1,030 —	206 15		66,803 84	1,042 25	65,761 59		
10,312 50	2,900	106,930 11		12,254 82		143,277 88	2,900 —	140,377 88		
17,363 84	180 18	44,523 86	976 67	18,962 29	2,212 90	118,940 94	4,553 50	114,387 44		
		158 50				158 50		158 50		
429,182 40	60,096 47	1,686,217 70	72,059 69	452,916 57	83,389 95	5,120,329 23	360,742 43	4,759,586 80		
		I		I		i				

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

TERRORDENSENS.	c. ' You'd'					Kreis I					
		Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendur	gen	Erlöse v Rück- erstattung			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C		
e wrate	Übertrag	_	-	77 <u>- 1,</u> 1,1	_	2,552,012	56	145,196	3		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	s	<u> </u>		· , — · · · ·	-	121,867	45	13,595	1		
 a. Telegraphen- und Telephonleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitung c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes 	en		 			87,524 45 26,789	-	11,966 4 1,625	1		
e. verschiedenes	Total I					22 2,673,880	01	158,791	4		
II. Rollmaterial.									-		
1. Lokomotiven und Tender		4,551,128 2,184,323 —			61 94 93	_ _ _	 		-		
	Total II	12,202,515	10	2,299,713	18				- -		
III. Mobiliar und Gerätschaften.								0,4 0, 70			
1. Für die allgemeine Verwaltung 2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltu 3. Für den Stationsdienst 4. Für den Transportdienst 5. Für die Werkstätten 6. Telegraphen- und Telephonapparate		9,107 — — — — — — 9,107				1,831 33,121 15,452 75,593 50,694 4,693 181,385	25 80 40 - 20 65	250 117 — 12,340 720 13,427	- -		
								× ·	1		
Rekapitulation. I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial III. Mobiliar und Gerätschaften		12,202,515 9,107		2,299,713 —		2,673,880 — 181,385	01 — 65	158,791 — 13,427	4		
	Total	12,211,622	80	2,299,713	18	2,855,265	66	172,218	7		
						2000	×				
Verwendungen auf Nebengeschäfte	e.							- 1. 1.			
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		353,840	_	· —	_				-		
								2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			
								8 0 "			

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1906.

Kreis II				Kı	Ш	Kreis IV					ug					
Bau- erwendung	gen	Erlöse ur Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattunge		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct
429,182	40	60,096	47	1,686,217	70	72,059	69	452,916	57	83,389	95	5,120,329	23	360,742 43	4,759,586	80
64,721	33	5,250	03	196,043	99	32,796	45	201,318	26	15,130	47	583,951	03	66,772 10	517,178	93
16,315		2,142		6,033		_	-	133			_	29,969	94	2,142 23		7
48,142	23	2,378	7 5	166,227		26,524	45	187,085		14,857	47	488,979		55,726 82	11	
263	17	— 729	— 05	23,746	90	6,272	_	14 14,084		273	-	61 64,883		8,899 05	55,984	
	_		— —	25,746		0,272			-			57	_	6,699 05	55,964	_
493,903	73	65,346	 50	1,882,261	69	104,856	14	654,234	83	98,520	42	5,704,280	26	427,514 53		7
	_				1											
	_	-					_	_		_		5,467,064	10	1,219,495 70		
	-	_		-	-	-	_					4,551,128		539,130 61	11	
3 - -	-	- :	_	-	1	_	_				-	2,184,323	7	503,346 94 37,739 93		
	4		_		$= \parallel$						_					-
							_		_		_	12,202,515	10	2,299,713 18	9,902,801	9
											- 5					
1,212	60	_		3,444	25	140	_	948	50		_	16,544	05	140 —	16,404	0
33,523	-1	926		46,233		-	_	8,999		_	-	121,877	31	1,176 03	1)	2
13,756		712		23,560	- 11	- 67	89	20,551		290	-	73,321		1,051 28	11	
91,208		105		90,808		-	-	73,818			-	331,428		105 —	331,323	
$253,\!541$ $4,\!042$		40,075 406		17,004 9,262		2,650	01	62,642 $3,651$		13,912	61	383,881 21,649				
397,284	-	42,226		190,312		2,722		170,611		14,202	R1	948,701		72,578 01	-	-
		42,220	00	130,312	30	2,622				14,202	01	340,701	91	72,973 01	310,120	-
												717		:	1	
493,903	73	65,346	50	1,882,261	69	104,856	14	654,234	83	98,520	42	5,704,280	26	427,514 53	5,276,765	7
_	-	· —		-		_	_	_	_		_	12,202,515		2,299,713 18		
397,284		42,226		190,312		2,722		170,611		14,202				72,578 01	-	-
891,187	95	107,572	53	2,072,574	58	107,578	26	824,846	31 —	112,723	03	18,855,497	30	2,799,805 72	16,055,691	
								-								
	_						_	115	15	103,120	06	353,955	15	103,120 06	250,835	

Baurechnung auf 31. Dezember 1906.

	Bestand at 31. Dezember		Vermehrung Baurechnung		Bestand auf 31. Dezember 1906		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Baukonto.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	720,524,668	09	5,276,765	73	725,801,433	82	
A. Organisations- und Verwaltungskosten	40,050,783	54	129,194	80	40,179,978	34	
B. Verzinsung des Baukapitals	33,274,446	97	83,004	20	33,357,451	17	
C. Expropriation	106,133,587	98	752,865	96	106,886,453	94	
D. Bahnbau	541,065,849	60	4,311,700	77	545,377,550	37	
1. Unterbau	312,902,671	56	1,682,034	18	314,584,705	74	
2. Oberbau	121,048,689	38	1,077,286	72	122,125,976	10	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	92,420,079	20	1,035,200	94	93,455,280	14	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	14,694,409	46	517,178	93	15,211,588	39	
II. Rollmaterial	140,054,422	22	9,902,801	92	149,957,224	14	
1. Lokomotiven	60,048,021	47	4,247,568	40	64,295,589	87	
2. Personenwagen	34,212,145	20	4,011,997	39	38,224,142	59	
3. Lastwagen	45,716,527	90	1,680,976	06	47,397,503	96	
4. Motorwagen	77,727	65	- 37,739	93	39,987	72	
III. Mobiliar und Gerätschaften	12,887,274	87	876,123	93	13,763,398	80	
Total	873,466,365	18	16,055,691	58	889,522,056	76	
parti menengan semenan ang peripatan seminan seminan menengan sebegai sebagai perbagai sebagai sebagai sebagai Peripatan seminan semi							
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	ž -						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	1,982,481	60	250,835	09	2,233,316	69	
	-,,				-,,	-	
Principal Manager Constraints of the American State of the Constraint of the Constra							