

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1906)

**Rubrik:** Betriebsrechnung vom Jahre 1906

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>53,516,095</b>	<b>70</b>	—	—	—	—
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .</b>	<b>73,405,398</b>	<b>39</b>	—	—	—	—
1. Von Gepäck . . . . .	5,181,275	96	—	—	—	—
2. Von Tieren . . . . .	2,462,360	40	—	—	—	—
3. Von Gütern . . . . .	65,761,762	03	—	—	—	—
<b>Total I und II Transporteinnahmen</b>	<b>126,921,494</b>	<b>09</b>	—	—	—	—
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2,023,325</b>	<b>63</b>	<b>316,234</b>	<b>24</b>	<b>491,774</b>	<b>95</b>
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	738,594	09	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial . . . . .	1,283,991	34	—	—	—	—
c. Für sonstige Objekte . . . . .	740	20	316,234	24	491,774	95
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>747,336</b>	<b>67</b>	<b>290,348</b>	<b>73</b>	<b>741,499</b>	<b>91</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	112,186	25	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	635,150	42	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen . . . . .	—	—	119,660	10	282,465	98
d. Werkstätten . . . . .	—	—	169,231	03	435,211	03
e. Gasanstalten . . . . .	—	—	—	—	14,560	35
f. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	1,457	60	9,262	55
g. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>17,283</b>	<b>72</b>	<b>21,500</b>	<b>95</b>	<b>41,875</b>	<b>48</b>
a. Erlöse . . . . .	—	—	11,083	80	3,703	—
b. Verschiedenes . . . . .	17,283	72	10,417	15	38,172	48
<b>Total III Verschiedene Einnahmen</b>	<b>2,787,946</b>	<b>02</b>	<b>628,083</b>	<b>92</b>	<b>1,275,150</b>	<b>34</b>
<b>Gesamttotal der Einnahmen</b>	<b>129,709,440</b>	<b>11</b>	<b>628,083</b>	<b>92</b>	<b>1,275,150</b>	<b>34</b>

vom Jahre 1906.

Kreis III		Kreis IV		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	53,516,095	70	
—	—	—	—	73,405,398	39	
—	—	—	—	5,181,275	96	
—	—	—	—	2,462,360	40	
—	—	—	—	65,761,762	03	
—	—	—	—	126,921,494	09	
412,554	30	189,804	22	3,433,693	34	
—	—	—	—	738,594	09	
—	—	—	—	1,283,991	34	
412,554	30	189,804	22	1,411,107	91	
302,771	09	265,118	90	2,347,070	30	
—	—	—	—	112,186	25	
—	—	—	—	635,150	42	
105,655	44	106,762	75	614,544	27	} Kapitalverzinsung inbegriffen.
195,572	20	134,502	42	934,516	68	
—	—	21,825	73	36,386	08	
1,543	45	2,023	—	14,286	60	
—	—	—	—	—	—	
41,306	59	13,348	26	135,315	—	
5,943	91	5,931	80	26,662	51	
35,362	68	7,416	46	108,652	49	
756,631	98	468,266	38	5,916,078	64	
756,631	98	468,266	38	132,837,572	73	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>1,536,188</b>	<b>15</b>	<b>274,989</b>	<b>25</b>	<b>310,535</b>	<b>89</b>	<b>322,131</b>	<b>—</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	88,428	60	39,722	—	38,740	50	39,423	10
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	152,911	—	63,592	60	93,455	85	86,006	45
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . .	157,265	95	79,843	30	75,039	34	68,699	30
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	62,503	85	44,690	85	42,952	30	44,100	25
5. Tarfbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .	289,146	30	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	657,544	15	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau . . . . .	65,122	80	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen . . . . .	36,025	85	38,319	80	46,933	90	64,216	35
9. Abwartpersonal . . . . .	27,239	65	8,820	70	13,414	—	19,685	55
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>254,147</b>	<b>25</b>	<b>38,622</b>	<b>41</b>	<b>37,446</b>	<b>78</b>	<b>33,926</b>	<b>54</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	174,193	08	20,558	81	22,759	32	20,357	07
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	28,095	41	11,373	45	6,871	74	9,948	67
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	6,204	20	4,475	05	1,563	—	2,867	40
4. Verschiedenes . . . . .	45,654	56	2,215	10	6,252	72	753	40
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>1,790,335</b>	<b>40</b>	<b>313,611</b>	<b>66</b>	<b>347,982</b>	<b>67</b>	<b>356,057</b>	<b>54</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>122,513</b>	<b>50</b>	<b>1,244,793</b>	<b>15</b>	<b>1,278,110</b>	<b>01</b>	<b>1,417,736</b>	<b>99</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	122,513	50	123,180	40	102,644	55	134,724	95
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—	94,940	55	107,782	50	106,769	95
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	—	—	261,366	60	266,906	55	237,922	17
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	—	—	765,305	60	800,776	41	938,319	92
Übertrag	122,513	50	1,244,793	15	1,278,110	01	1,417,736	99

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben			
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
210,426	95	2,654,271	24	—	—	72,043	11	—	422	68	—	36,769	29	—	—	109,235	08	2,545,036	16
38,251	80	244,566	—	—	—	12,518	64	—	—	—	—	3,376	06	—	—	15,894	70	228,671	30
56,969	70	452,935	60	—	—	11,682	36	—	—	—	—	5,785	96	—	—	17,468	32	435,467	28
48,519	15	429,367	04	—	—	35,374	45	—	—	—	—	7,105	98	—	—	42,480	43	386,886	61
35,745	—	229,992	25	—	—	4,077	47	—	—	—	—	1,878	—	—	—	5,955	47	224,036	78
—	—	289,146	30	—	—	—	—	—	—	—	—	3,457	98	—	—	3,457	98	285,688	32
—	—	657,544	15	—	—	—	—	—	—	—	—	10,930	15	—	—	10,930	15	646,614	—
—	—	65,122	80	—	—	—	—	—	—	—	—	3,355	27	—	—	3,355	27	61,767	53
20,360	35	205,856	25	—	—	8,390	19	—	422	68	—	715	25	—	—	9,528	12	196,328	13
10,580	95	79,740	85	—	—	—	—	—	—	—	—	164	64	—	—	164	64	79,576	21
20,328	32	384,471	30	—	—	9,982	36	—	—	—	—	2,968	59	—	—	12,950	95	371,520	35
14,216	75	252,085	03	—	—	8,318	64	—	—	—	—	1,859	28	—	—	10,177	92	241,907	11
5,158	02	61,447	29	—	—	1,663	72	—	—	—	—	984	44	—	—	2,648	16	58,799	13
557	75	15,667	40	—	—	—	—	—	—	—	—	83	53	—	—	83	53	15,583	87
395	80	55,271	58	—	—	—	—	—	—	—	—	41	34	—	—	41	34	55,230	24
230,755	27	3,038,742	54	—	—	82,025	47	—	422	68	—	39,737	88	—	—	122,186	03	2,916,556	51
771,921	10	4,835,074	75	—	—	82,354	04	—	7,435	82	—	41,079	43	—	—	130,869	29	4,704,205	46
82,082	35	565,145	75	—	—	44,088	36	+	1,321	56	—	8,396	17	—	—	51,162	97	513,982	78
43,323	65	352,816	65	—	—	26,619	58	—	528	42	—	5,424	67	—	—	32,572	67	320,243	98
130,317	95	896,513	27	—	—	11,646	10	—	6,319	66	—	5,695	71	—	—	23,661	47	872,851	80
516,197	15	3,020,599	08	—	—	—	—	—	1,909	30	—	21,562	88	—	—	23,472	18	2,997,126	90
771,921	10	4,835,074	75	—	—	82,354	04	—	7,435	82	—	41,079	43	—	—	130,869	29	4,704,205	46

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	122,513	50	1,244,793	15	1,278,110	01	1,417,736	99
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>13,550</b>	—	<b>2,708,460</b>	<b>71</b>	<b>2,509,126</b>	<b>35</b>	<b>2,981,730</b>	<b>52</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>636,669</b>	<b>98</b>	<b>555,237</b>	<b>74</b>	<b>483,025</b>	<b>36</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	—	—	160,931	55	154,852	45	92,180	36
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	—	—	77,773	10	37,942	31	14,357	84
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	72,651	55	109,337	87	70,321	23
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	—	—	243,946	45	156,561	51	251,328	77
<i>e.</i> Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	—	—	53,952	80	54,429	59	42,113	77
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	27,414	53	41,636	56	12,468	30
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	477	45	255	09
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>1,594,972</b>	<b>25</b>	<b>1,328,927</b>	<b>21</b>	<b>1,868,732</b>	<b>04</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	440,464	40	431,346	20	633,972	30
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	410,549	10	334,856	83	501,326	75
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen . . . . .	—	—	55,096	70	74,445	03	106,448	18
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	688,746	75	488,278	85	626,984	81
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	115	30	—	30	—	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>13,550</b>	—	<b>265,717</b>	<b>63</b>	<b>372,533</b>	<b>01</b>	<b>353,972</b>	<b>11</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	13,550	—	1,970	80	7,735	45	13,567	95
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	120,982	75	210,256	60	179,907	51
<i>c.</i> Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	—	—	12,753	70	20,250	32	26,687	59
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung . . . . .	—	—	45,290	25	50,036	78	54,207	52
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	—	—	14,780	93	15,508	90	20,443	03
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	—	—	41,647	35	48,181	21	31,337	65
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	—	—	23,337	95	14,811	26	18,181	52
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	4,953	90	5,752	49	9,639	34
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—	<b>126,521</b>	<b>70</b>	<b>185,292</b>	<b>64</b>	<b>216,110</b>	<b>99</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen . . . . .	—	—	23,487	95	11,781	93	30,510	29
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	37,287	65	85,008	38	104,198	35
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	1,432	35	1,676	23	3,457	29
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	64,313	75	86,826	10	77,945	06
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—	<b>84,579</b>	<b>15</b>	<b>67,135</b>	<b>75</b>	<b>59,890</b>	<b>02</b>
Übertrag	136,063	50	3,953,253	86	3,787,236	36	4,399,467	51

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)												Netto-Betriebsausgaben			
Kreis IV		Total		Bausausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
771,921	10	4,835,074	75	—	—	82,354	04	7,435	82	41,079	43	—	—	130,869	29	4,704,205	46		
<b>1,501,494</b>	<b>67</b>	<b>9,714,362</b>	<b>25</b>	<b>+1,237,446</b>	<b>51</b>	—	—	<b>54,438</b>	—	<b>56,523</b>	<b>53</b>	—	—	<b>+1,126,484</b>	<b>98</b>	<b>10,840,847</b>	<b>23</b>		
<b>207,596</b>	<b>01</b>	<b>1,882,529</b>	<b>09</b>	<b>+ 359,748</b>	<b>09</b>	—	—	<b>19,053</b>	<b>79</b>	<b>13,768</b>	<b>50</b>	—	—	<b>+ 326,925</b>	<b>80</b>	<b>2,209,454</b>	<b>89</b>		
42,652	58	450,616	94	+	89,105	09													
55	70	130,128	95	+	30,697	55													
37,123	33	289,433	98	+	101,802	85													
81,109	74	732,946	47	+	128,789	09													
28,028	74	178,524	90	+	4,054	87													
18,625	92	100,145	31	+	5,298	64													
—	—	732	54	—	—	—													
<b>1,039,316</b>	<b>99</b>	<b>5,831,948</b>	<b>49</b>	<b>+ 513,509</b>	<b>98</b>	—	—	<b>9,926</b>	<b>42</b>	<b>32,566</b>	<b>36</b>	—	—	<b>+ 471,017</b>	<b>20</b>	<b>6,302,965</b>	<b>69</b>		
334,771	25	1,840,554	15	+	103,842	80													
317,769	20	1,564,501	88	+	91,235	05													
89,014	21	325,004	12	+	163,783	43													
297,720	55	2,101,730	96	+	154,648	70													
41	78	157	38	—	—	—													
<b>169,565</b>	<b>84</b>	<b>1,175,338</b>	<b>59</b>	<b>+ 191,359</b>	<b>62</b>	—	—	<b>24,833</b>	<b>06</b>	<b>5,856</b>	<b>72</b>	—	—	<b>+ 160,669</b>	<b>84</b>	<b>1,336,008</b>	<b>43</b>		
2,332	20	39,156	40	+	468	95													
87,968	93	599,115	79	+	112,435	56													
20,209	94	79,901	55	+	31,537	45													
28,397	56	177,932	11	+	18,378	93													
11,206	80	61,939	66	+	11,782	20													
9,109	39	130,275	60	+	5,820	01													
8,634	01	64,964	74	+	10,884	27													
1,707	01	22,052	74	+	52	25													
<b>57,879</b>	<b>04</b>	<b>585,804</b>	<b>37</b>	<b>+ 172,828</b>	<b>82</b>	—	—	<b>1,907</b>	<b>71</b>	<b>2,708</b>	<b>18</b>	—	—	<b>+ 168,212</b>	<b>93</b>	<b>754,017</b>	<b>30</b>		
8,914	90	74,695	07	+	21,567	60													
24,665	82	251,160	20	+	129,401	15													
745	89	7,311	76	+	214	05													
23,552	43	252,637	34	+	21,646	02													
—	—	—	—	—	—	—													
<b>27,136</b>	<b>79</b>	<b>238,741</b>	<b>71</b>	—	—	—	—	<b>1,282</b>	<b>98</b>	<b>1,623</b>	<b>77</b>	—	—	<b>340</b>	<b>79</b>	<b>238,400</b>	<b>92</b>		
<b>2,273,415</b>	<b>77</b>	<b>14,549,437</b>	—	<b>+1,237,446</b>	<b>51</b>	—	82,354	04	—	61,873	82	—	97,602	96	—	<b>+ 995,615</b>	<b>69</b>	<b>15,545,052</b>	<b>69</b>

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	136,063	50	3,953,253	86	3,787,236	36	4,399,467	51
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>10,435</b>	<b>27</b>	<b>129,383</b>	<b>67</b>	<b>107,085</b>	<b>54</b>	<b>129,011</b>	<b>29</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	5,960	60	16,895	72	20,771	08	21,866	15
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	2,988	87	6,936	20	10,604	42	14,257	65
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	15,449	45	15,397	79	12,530	35
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	654	70	77,451	60	54,833	15	72,396	74
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	172	—	273	80	480	50
6. Verschiedenes	831	10	12,478	70	5,205	30	7,479	90
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>146,498</b>	<b>77</b>	<b>4,082,637</b>	<b>53</b>	<b>3,894,321</b>	<b>90</b>	<b>4,528,478</b>	<b>80</b>
 <b>III. Expeditions- und Zugdienst.</b>								
<b>A. Personal</b>	<b>217,637</b>	<b>79</b>	<b>4,938,308</b>	<b>79</b>	<b>8,680,101</b>	<b>70</b>	<b>7,636,749</b>	<b>20</b>
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion und Zentralwagenkontrolle	217,637	79	140,507	40	156,144	—	156,756	20
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	—	—	3,360,379	76	6,652,569	15	5,250,535	—
3. Zugdienstpersonal	—	—	1,437,421	63	1,871,388	55	2,229,458	—
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>47,490</b>	<b>32</b>	<b>605,418</b>	<b>34</b>	<b>958,625</b>	<b>86</b>	<b>856,202</b>	<b>70</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	44,372	35	227,561	03	315,969	73	312,721	69
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	3,061	72	264,950	95	520,929	60	419,606	84
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	126	60	83,317	11	75,860	91	85,992	15
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	5,442	25	6,851	66	12,998	96
5. Camionnage und Plombage	—	—	5,387	25	14,931	53	6,707	86
6. Verschiedenes	—	70	18,759	75	24,082	43	18,175	20
<b>Total III. Expeditions- und Zugdienst</b>	<b>265,128</b>	<b>11</b>	<b>5,543,727</b>	<b>13</b>	<b>9,638,727</b>	<b>56</b>	<b>8,492,951</b>	<b>90</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben							
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
2,273,415	77	14,549,437	—	+1,237,446	51	—	82,354	04	—	61,873	82	—	97,602	96	—	—	+995,615	69	15,545,052	69			
<b>65,949</b>	<b>40</b>	<b>441,865</b>	<b>17</b>	<b>+</b>	<b>923</b>	<b>12</b>	<b>—</b>	<b>14,141</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>2,686</b>	<b>47</b>	<b>—</b>	<b>2,594</b>	<b>87</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>18,499</b>	<b>92</b>	<b>423,865</b>	<b>25</b>	
10,538	64	76,032	19	+	110	96	—	8,318	65	—	52	16	—	315	36	—	—	—	8,575	21	67,456	98	
6,578	19	41,365	33	—	—	—	—	4,159	33	—	258	29	—	173	51	—	—	—	4,591	13	36,774	20	
5,452	89	48,830	48	+	129	01	—	—	—	—	90	97	—	354	06	—	—	—	316	02	48,514	46	
37,732	84	243,069	03	+	673	15	—	—	—	—	2,042	81	—	1,751	94	—	—	—	3,121	60	239,947	43	
2	—	928	30	—	—	—	—	—	—	—	3	58	—	—	—	—	—	—	3	58	924	72	
5,644	84	31,639	84	+	10	—	—	1,663	72	—	238	66	—	—	—	—	—	—	1,892	38	29,747	46	
<b>2,339,365</b>	<b>17</b>	<b>14,991,302</b>	<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1,238,369</b>	<b>63</b>	<b>—</b>	<b>96,495</b>	<b>74</b>	<b>—</b>	<b>64,560</b>	<b>29</b>	<b>—</b>	<b>100,197</b>	<b>83</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>+977,115</b>	<b>77</b>	<b>15,968,417</b>	<b>94</b>	
<b>4,331,896</b>	<b>02</b>	<b>25,804,193</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	—	—	—	649,021	54	—	169,116	13	—	—	—	835,547	32	24,968,646	18	
103,227	65	774,273	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,565	68	—	—	—	12,565	68	761,707	36	
3,334,804	42	18,598,288	33	—	—	—	—	—	—	—	647,878	04	—	77,547	70	—	—	—	725,425	74	17,872,862	59	
893,363	95	6,431,632	13	—	—	—	—	—	—	—	1,143	50	—	79,002	75	—	—	—	97,555	90	6,334,076	23	
<b>523,781</b>	<b>83</b>	<b>2,991,519</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	—	—	—	66,851	67	—	13,662	73	—	—	—	80,514	40	2,911,004	65	
150,287	79	1,050,912	59	—	—	—	—	—	—	—	8,130	93	—	5,448	08	—	—	—	13,579	01	1,037,333	58	
221,165	76	1,429,714	87	—	—	—	—	—	—	—	58,990	12	—	5,846	41	—	—	—	64,836	53	1,364,878	34	
46,350	88	291,647	65	—	—	—	—	—	—	—	2,419	97	—	1,731	16	—	—	—	4,151	13	287,496	52	
4,221	12	29,513	99	—	—	—	—	—	—	—	532	99	—	162	98	—	—	—	695	97	28,818	02	
92,837	98	119,864	62	—	—	—	—	—	—	—	3,810	75	—	111	65	—	—	—	3,922	40	115,942	22	
8,918	30	69,865	33	—	—	—	—	—	—	—	+	7,033	09	—	362	45	—	—	+	6,670	64	76,535	97
<b>4,855,177</b>	<b>85</b>	<b>28,795,712</b>	<b>55</b>	—	—	—	—	—	—	—	715,873	21	—	182,778	86	—	—	—	17,409	65	27,879,650	83	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>43,141</b>	<b>89</b>	<b>2,528,284</b>	<b>80</b>	<b>3,960,273</b>	<b>51</b>	<b>3,125,554</b>	<b>32</b>
1. Zentralbureau des Fahrdienstes . . . . .	93,027	95	75,439	95	86,381	—	99,284	55
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	— 3,151	85	2,089,164	85	3,076,320	16	2,429,511	67
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	— 46,734	21	363,680	—	797,572	35	596,758	10
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . . . .	<b>— 116,691</b>	<b>12</b>	<b>2,785,198</b>	<b>78</b>	<b>3,838,572</b>	<b>40</b>	<b>3,930,092</b>	<b>52</b>
1. Brennmaterial . . . . .	— 59,019	56	2,555,824	57	3,455,684	25	3,575,346	11
2. Schmiermaterial . . . . .	— 29,477	28	122,729	74	130,321	81	141,062	78
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	— 4,827	20	37,052	14	45,520	07	47,523	06
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	— 23,367	08	69,592	33	207,046	27	166,160	57
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>3,460,563</b>	<b>29</b>	<b>1,227,095</b>	<b>97</b>	<b>1,805,602</b>	<b>10</b>	<b>1,887,734</b>	<b>01</b>
<b>1. Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	<b>1,134,131</b>	<b>—</b>	<b>765,859</b>	<b>28</b>	<b>1,192,189</b>	<b>08</b>	<b>1,387,360</b>	<b>83</b>
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	765,859	28	1,192,189	08	1,325,693	91
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,134,131	—	—	—	—	—	61,666	92
<b>2. Personenwagen</b> . . . . .	<b>517,565</b>	<b>39</b>	<b>403,673</b>	<b>40</b>	<b>568,760</b>	<b>47</b>	<b>461,924</b>	<b>78</b>
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	403,673	40	568,760	47	461,924	78
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	517,565	39	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lastwagen</b> . . . . .	<b>1,772,636</b>	<b>57</b>	<b>57,563</b>	<b>29</b>	<b>44,652</b>	<b>55</b>	<b>36,135</b>	<b>20</b>
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	1,289,423	51	57,563	29	44,652	55	36,135	20
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	483,213	06	—	—	—	—	—	—
<b>4. Motorwagen</b> . . . . .	<b>36,230</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,313</b>	<b>20</b>
<i>a.</i> Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,313	20
<i>b.</i> Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	36,230	33	—	—	—	—	—	—
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>— 12,732</b>	<b>—</b>	<b>150,399</b>	<b>11</b>	<b>175,873</b>	<b>11</b>	<b>141,107</b>	<b>74</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	3,845	25	8,159	85	13,903	24	9,090	47
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale . . . . .	1,744	45	33,408	45	62,732	13	34,584	35
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	— 18,326	30	105,552	25	95,650	17	93,394	10
4. Verschiedenes . . . . .	4	60	3,278	56	3,587	57	4,038	82
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>3,374,282</b>	<b>06</b>	<b>6,690,978</b>	<b>66</b>	<b>9,780,321</b>	<b>12</b>	<b>9,084,488</b>	<b>59</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben <sup>a)</sup>				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben					
Kreis IV		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf anderen Bahnen und umgekehrt		Total		Fr.	Ct.				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
<b>1,576,283</b>	<b>40</b>	<b>11,233,537</b>	<b>92</b>	—	—	—	—	—	<b>56,143</b>	<b>03</b>	—	<b>164,763</b>	<b>99</b>	—	<b>16,012</b>	<b>65</b>	—	<b>236,919</b>	<b>67</b>	<b>10,996,618</b>	<b>25</b>
61,475	60	415,609	05	—	—	—	—	—	—	—	—	6,831	35	—	—	—	6,831	35	—	408,777	70
1,235,220	35	8,827,065	18	—	—	—	—	—	54,235	23	—	136,287	55	—	16,012	65	—	206,535	43	8,620,529	75
279,587	45	1,990,863	69	—	—	—	—	—	1,907	80	—	21,645	09	—	—	—	—	23,552	89	1,967,310	80
<b>1,732,093</b>	<b>10</b>	<b>12,169,265</b>	<b>68</b>	—	—	—	—	—	<b>52,240</b>	<b>78</b>	—	<b>181,262</b>	<b>12</b>	—	<b>21,664</b>	<b>15</b>	—	<b>255,167</b>	<b>05</b>	<b>11,914,098</b>	<b>63</b>
1,556,709	15	11,084,544	52	—	—	—	—	—	37,318	72	—	165,985	94	—	19,544	85	—	222,849	51	10,861,695	01
69,106	83	433,743	88	—	—	—	—	—	1,287	84	—	8,042	70	—	941	90	—	10,272	44	423,471	44
34,562	41	159,830	48	—	—	—	—	+	131	52	—	2,464	63	—	235	50	—	2,568	61	157,261	87
71,714	71	491,146	80	—	—	—	—	—	13,765	74	—	4,768	85	—	941	90	—	19,476	49	471,670	31
<b>1,250,002</b>	<b>30</b>	<b>9,630,997</b>	<b>67</b>	—	—	—	—	—	<b>40,228</b>	<b>57</b>	—	<b>102,233</b>	<b>11</b>	—	<b>9,419</b>	<b>20</b>	—	<b>151,880</b>	<b>88</b>	<b>9,479,116</b>	<b>79</b>
<b>871,235</b>	<b>81</b>	<b>5,350,776</b>	—	—	—	—	—	—	<b>40,379</b>	<b>76</b>	—	<b>51,850</b>	<b>58</b>	—	<b>9,419</b>	<b>20</b>	—	<b>101,649</b>	<b>54</b>	<b>5,249,126</b>	<b>46</b>
871,235	81	4,154,978	08	—	—	—	—	—	40,379	76	—	51,850	58	—	9,419	20	—	101,649	54	4,053,328	54
—	—	1,195,797	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,195,797	92
<b>347,622</b>	<b>51</b>	<b>2,299,546</b>	<b>55</b>	—	—	—	—	+	<b>288</b>	<b>41</b>	—	<b>26,449</b>	<b>38</b>	—	—	—	—	<b>26,160</b>	<b>97</b>	<b>2,273,385</b>	<b>58</b>
347,622	51	1,781,981	16	—	—	—	—	+	288	41	—	26,449	38	—	—	—	—	26,160	97	1,755,820	19
—	—	517,565	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517,565	39
<b>31,143</b>	<b>98</b>	<b>1,942,131</b>	<b>59</b>	—	—	—	—	+	<b>24</b>	<b>25</b>	—	<b>23,933</b>	<b>15</b>	—	—	—	—	<b>23,908</b>	<b>90</b>	<b>1,918,222</b>	<b>69</b>
31,143	98	1,458,918	53	—	—	—	—	+	24	25	—	23,933	15	—	—	—	—	23,908	90	1,435,009	63
—	—	483,213	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483,213	06
—	—	<b>38,543</b>	<b>53</b>	—	—	—	—	—	<b>161</b>	<b>47</b>	—	—	—	—	—	—	—	<b>161</b>	<b>47</b>	<b>38,382</b>	<b>06</b>
—	—	2,313	20	—	—	—	—	—	161	47	—	—	—	—	—	—	—	161	47	2,151	73
—	—	36,230	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,230	33
<b>63,710</b>	<b>92</b>	<b>518,358</b>	<b>88</b>	—	—	—	—	+	<b>730</b>	<b>06</b>	—	<b>7,676</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	<b>6,946</b>	<b>44</b>	<b>511,412</b>	<b>44</b>
5,691	56	40,690	37	—	—	—	—	+	24	90	—	320	90	—	—	—	—	296	—	40,394	37
21,934	94	154,404	32	—	—	—	—	+	520	42	—	1,222	82	—	—	—	—	702	40	153,701	92
31,808	13	308,078	35	—	—	—	—	+	12	82	—	6,024	53	—	—	—	—	6,011	71	302,066	64
4,276	29	15,185	84	—	—	—	—	+	171	92	—	108	25	—	—	—	—	63	67	15,249	51
<b>4,622,089</b>	<b>72</b>	<b>33,552,160</b>	<b>15</b>	—	—	—	—	—	<b>147,882</b>	<b>32</b>	—	<b>455,935</b>	<b>72</b>	—	<b>47,096</b>	—	—	<b>650,914</b>	<b>04</b>	<b>32,901,246</b>	<b>11</b>

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>								
<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>3,486,739</b>	<b>35</b>	<b>5,870</b>	<b>35</b>	<b>12,112</b>	<b>65</b>	<b>6,397</b>	<b>43</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	567,655	61	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial . . . . .	2,919,083	74	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	5,870	35	12,112	65	6,397	43
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften . . . . .</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>633,279</b>	<b>66</b>	<b>674,371</b>	<b>63</b>	<b>1,224,080</b>	<b>82</b>	<b>1,195,980</b>	<b>69</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	3,279	77	14,376	90	4,541	—	2,379	25
2. Feuerversicherungen . . . . .	91,671	22	11,897	02	27,225	81	14,409	29
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	—	—	156,747	79	334,616	35	342,668	69
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	68,687	68	23,744	71	25,374	02	30,607	06
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Steuern und Abgaben . . . . .	—	—	11,953	66	7,836	62	43,434	20
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	131,719	55	453,029	35	813,630	55	759,492	55
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	101,858	40	330,289	65	774,318	35	724,337	—
b. Pensionen und Unterstützungen . . . . .	—	—	106,192	80	17,215	25	13,000	30
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen . . . . .	29,861	15	16,546	90	22,096	95	22,155	25
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	337,921	44	2,622	20	10,856	47	2,989	65
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>4,120,019</b>	<b>01</b>	<b>680,241</b>	<b>98</b>	<b>1,236,193</b>	<b>47</b>	<b>1,202,378</b>	<b>12</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
<b>I. Allgemeine Verwaltung . . . . .</b>	<b>1,790,335</b>	<b>40</b>	<b>313,611</b>	<b>66</b>	<b>347,982</b>	<b>67</b>	<b>356,057</b>	<b>54</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .</b>	<b>146,498</b>	<b>77</b>	<b>4,082,637</b>	<b>53</b>	<b>3,894,321</b>	<b>90</b>	<b>4,528,478</b>	<b>80</b>
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .</b>	<b>265,128</b>	<b>11</b>	<b>5,543,727</b>	<b>13</b>	<b>9,638,727</b>	<b>56</b>	<b>8,492,951</b>	<b>90</b>
<b>IV. Fahrdienst . . . . .</b>	<b>3,374,282</b>	<b>06</b>	<b>6,690,978</b>	<b>66</b>	<b>9,780,321</b>	<b>12</b>	<b>9,084,488</b>	<b>59</b>
<b>V. Verschiedene Ausgaben . . . . .</b>	<b>4,120,019</b>	<b>01</b>	<b>680,241</b>	<b>98</b>	<b>1,236,193</b>	<b>47</b>	<b>1,202,378</b>	<b>12</b>
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>9,696,263</b>	<b>35</b>	<b>17,311,196</b>	<b>96</b>	<b>24,897,546</b>	<b>72</b>	<b>23,664,354</b>	<b>95</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>								
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 132,837,572. 73							
Total der Betriebsausgaben . . . . .	» 87,407,905. 78							
<b>Einnahmen-Überschuss . . . . .</b>	<b>Fr. 45,429,666. 95</b>							
*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.								

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben							
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.						
12,400	—	3,523,519	78	—	—	—	—	111	46	—	41,859	77	—	—	41,971	23	3,481,548	55					
—	—	567,655	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567,655	61					
—	—	2,919,083	74	—	—	—	—	—	—	—	41,750	20	—	—	41,750	20	2,877,333	54					
12,400	—	36,780	43	—	—	—	—	111	46	—	109	57	—	—	221	03	36,559	40					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
600,224	25	4,327,937	05	—	—	—	—	49,250	41	—	18,200	80	—	—	67,451	21	4,260,485	84					
1,629	61	26,206	53	—	—	—	—	96	05	—	268	34	—	—	364	39	25,842	14					
11,129	07	156,332	41	—	—	—	—	4,034	51	—	708	91	—	—	4,743	42	151,588	99					
93,021	03	927,053	86	—	—	—	—	21,573	91	—	7,717	35	—	—	29,291	26	897,762	60					
22,209	58	170,623	05	—	—	—	—	2,801	97	—	1,001	45	—	—	3,803	42	166,819	63					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
15,354	11	78,578	59	—	—	—	—	+	5,956	80	—	—	—	—	+	5,956	80	84,535	39				
455,302	34	2,613,174	34	—	—	—	—	26,404	50	—	8,455	80	—	—	34,860	30	2,578,314	04					
425,378	84	2,336,182	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
22,326	55	158,734	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
7,596	95	98,257	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
1,578	51	355,968	27	—	—	—	—	296	27	—	48	95	—	—	345	22	355,623	05					
612,624	25	7,851,456	83	—	—	—	—	49,361	87	—	60,060	57	—	—	109,422	44	7,742,034	39					
230,755	27	3,038,742	54	—	—	—	82,025	47	—	422	68	—	39,737	88	—	122,186	03	2,916,556	51				
2,339,365	17	14,991,302	17	+	1,238,369	63	—	96,495	74	—	64,560	29	—	—	+	977,115	77	15,968,417	94				
4,855,177	85	28,795,712	55	—	—	—	—	715,873	21	—	182,778	86	—	17,409	65	—	916,061	72	27,879,650	83			
4,622,089	72	33,552,160	15	—	—	—	—	147,882	32	—	455,935	72	—	47,096	—	—	650,914	04	32,901,246	11			
612,624	25	7,851,456	83	—	—	—	—	49,361	87	—	60,060	57	—	—	—	—	109,422	44	7,742,034	39			
12,660,012	26	88,229,374	24	+	1,238,369	63	—	178,521	21	—	978,100	37	—	838,710	86	—	64,505	65	—	821,468	46	87,407,905	78

**Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1906.**

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>56,849,780</b>	<b>58,613,571</b>	<b>58,613,570</b>	<b>59</b>
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Einlagen</b> . . . . .	<b>8,735,070</b>	<b>8,928,540</b>	<b>7,084,709</b>	<b>15</b>
<i>a.</i> Für den Oberbau . . . . .	4,389,978	4,509,500	3,286,980	35
<i>b.</i> Für Rollmaterial . . . . .	3,970,344	4,029,040	3,464,595	40
<i>c.</i> Für Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	374,748	390,000	333,133	40
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Entnahmen</b> . . . . .	<b>6,971,280</b>	<b>6,884,000</b>	<b>6,922,295</b>	<b>68</b>
<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	4,159,261	4,320,000	4,536,167	15
<i>b.</i> » » » » Rollmaterials . . . . .	2,583,929	2,414,000	2,232,806	70
<i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . . (Einschliesslich Hilfsgeschäfte Fr. 26,629. 88)	228,090	150,000	153,321	83
<b>Mehreinlagen</b> . . . . .	<b>1,763,790</b>	<b>2,044,540</b>	<b>162,413</b>	<b>47</b>
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>58,613,570</b>	<b>60,658,111</b>	<b>58,775,984</b>	<b>06</b>

**Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1906.**

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1906 . . . . .	746,109	90		
Zins à 3½% für 1906 . . . . .	24,322	50		
			770,432	40
Bezahlte Pensionen im Jahr 1906 . . . . .	.	.	97,033	—
<b>Saldo auf Ende 1906</b>	.	.	<b>673,399</b>	<b>40</b>

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	181,661	166,000	187,238	54
II. Gepäcktransport . . . . .	9,564	8,000	9,744	33
III. Tiertransport . . . . .	4,220	5,500	4,155	50
IV. Gütertransport . . . . .	460,472	455,000	533,950	86
V. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
<b>Total der Einnahmen</b>	655,917	634,500	735,089	23
<b>Ausgaben.</b>				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . .	15,421	15,970	16,177	40
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals .	176,643	188,680	189,996	38
III. Bekleidungskosten . . . . .	4,492	5,000	4,609	45
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .	3,049	3,000	1,378	19
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .	1,218	1,200	1,205	22
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	120,230	126,500	129,029	33
VII <sup>a</sup> . Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	44,895	71,000	74,310	43
VII <sup>b</sup> . Kosten für Erneuerung und Abschreibung der Dampfschiffe und der Schiffswerfte . . . . .	100,089	97,000	99,124	—
VIII. Versicherungsprämien . . . . .	17,562	15,000	17,402	58
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	5,882	6,150	6,251	10
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . .	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes . . . . .	8,774	10,000	15,291	46
<b>Total der Ausgaben</b>	513,255	554,500	569,775	54
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	655,917	634,500	735,089	23
Ausgaben . . . . .	513,255	554,500	569,775	54
<b>Netto-Ertrag</b>	142,662	80,000	165,313	69