

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1906)

**Anhang:** Rechnungen für das Jahr 1906  
**Autor:** [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**D**

Schweizerische Bundesbahnen.

---

# Rechnungen

für das Jahr

# 1906.





# Inhaltsverzeichnis.

	Seite
<b>Betriebsrechnung . . . . .</b>	4—15
<b>Spezialrechnungen :</b>	
Rechnung über den Erneuerungsfonds . . . . .	16
" " Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	16
" " Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	17
<b>Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .</b>	18—19
<b>Kapitalrechnung . . . . .</b>	20—21
<b>Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1906 . . . . .</b>	22—25
<b>Baurechnung auf 31. Dezember 1906 . . . . .</b>	26
<b>Bilanz auf 31. Dezember 1906 . . . . .</b>	28—29
<b>Beilagen :</b>	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget . . . . .	32—43
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien . . . . .	44—48
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget . . . . .	49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden . . . . .	50—73
" " " für den Simplon auf 31. Dezember 1906 . . . . .	74—75
" " " die Rickenbahn auf 31. Dezember 1906 . . . . .	76—77
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget . . . . .	78—159
<b>Hülfsgeschäfte :</b>	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern . . . . .	160
" " Oberbaumaterialverwaltung in Bern . . . . .	161
" " Materialverwaltung in Lausanne . . . . .	162
" " " Basel . . . . .	163
" " " Zürich . . . . .	164
" " " Rorschach . . . . .	165
" " Werkstätte in Yverdon . . . . .	166—167
" " " Freiburg . . . . .	168—169
" " " Biel . . . . .	170—171
" " " Olten . . . . .	172—173
" " " Zürich . . . . .	174—175
" " " Romanshorn . . . . .	176—177
" " " Rorschach . . . . .	178—179
" " " Chur . . . . .	180—181
" " Gasanstalt in Olten . . . . .	182
" " " Rorschach . . . . .	183
<b>Hülfskassen :</b>	
Rechnung der Pensions- und Hülfkasse der Angestellten der ehemaligen J. S. 184—185	
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen J. S. . . . .	186
" " Pensions- und Hülfkasse der Angestellten der ehemaligen S.C.B. 187—188	
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen S.C.B. . . . .	189
" " " Werkstätte in Olten . . . . .	190
" über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B. . . . .	191
" der Pensions- und Hülfkasse der Angestellten der ehemaligen N.O.B. 192—193	
" " Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehemaligen N.O.B. . . . .	194
" " " Regiearbeiter der ehemaligen N.O.B. . . . .	195
" " Pensions- und Hülfkasse der Angestellten der ehemaligen V.S.B. 196—197	
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen V.S.B. . . . .	198
<b>Inventarbestand der eigenen Wertschriften . . . . .</b>	199—200
<b>Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds . . . . .</b>	201

## Betriebsrechnung

	Zentral-verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes . . . . .	53,516,095	70	—	—	—	—
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . . . .	73,405,398	39	—	—	—	—
1. Von Gepäck . . . . .	5,181,275	96	—	—	—	—
2. Von Tieren . . . . .	2,462,360	40	—	—	—	—
3. Von Gütern . . . . .	65,761,762	03	—	—	—	—
Total I und II Transporteinnahmen	126,921,494	09	—	—	—	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinsen . . . . .	2,023,325	63	316,234	24	491,774	95
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	738,594	09	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial . . . . .	1,283,991	34	—	—	—	—
c. Für sonstige Objekte . . . . .	740	20	316,234	24	491,774	95
2. Ertrag von Hülfsgeschäften . . . . .	747,336	67	290,348	73	741,499	91
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	112,186	25	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	635,150	42	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen . . . . .	—	—	119,660	10	282,465	98
d. Werkstätten . . . . .	—	—	169,231	03	435,211	03
e. Gasanstalten . . . . .	—	—	—	—	14,560	35
f. Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	—	1,457	60	9,262
g. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	17,283	72	21,500	95	41,875	48
a. Erlöse . . . . .	—	—	11,083	80	3,703	—
b. Verschiedenes . . . . .	17,283	72	10,417	15	38,172	48
Total III Verschiedene Einnahmen	2,787,946	02	628,083	92	1,275,150	34
Gesamttotal der Einnahmen	129,709,440	11	628,083	92	1,275,150	34

vom Jahre 1906.

Kreis III		Kreis IV		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	53,516,095	70	
—	—	—	—	73,405,398	39	
—	—	—	—	5,181,275	96	
—	—	—	—	2,462,360	40	
—	—	—	—	65,761,762	03	
—	—	—	—	126,921,494	09	
412,554	30	189,804	22	3,433,693	34	
—	—	—	—	738,594	09	
—	—	—	—	1,283,991	34	
412,554	30	189,804	22	1,411,107	91	
302,771	09	265,113	90	2,347,070	30	
—	—	—	—	112,186	25	
—	—	—	—	635,150	42	
105,655	44	106,762	75	614,544	27	Kapitalverzinsung inbegriffen.
195,572	20	134,502	42	934,516	68	
—	—	21,825	73	36,386	08	
1,543	45	2,023	—	14,286	60	
—	—	—	—	—	—	
41,306	59	18,348	26	185,315	—	
5,943	91	5,931	80	26,662	51	
35,362	68	7,416	46	108,652	49	
756,631	98	468,266	38	5,916,078	64	
756,631	98	468,266	38	132,837,572	73	

## Betriebsrechnung

										Rubrizierte
		Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Betriebsausgaben.</b>										
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>										
<b>A. Personal</b>										
1. Verwaltungsbehörden . . . . .		1,536,188	15	274,989	25	310,535	89	322,131		
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .		88,428	60	39,722	—	38,740	50	39,423	10	
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . .		152,911	—	63,592	60	93,455	85	86,006	45	
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen . . . . .		157,265	95	79,843	30	75,039	34	68,699	30	
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .		62,503	85	44,690	85	42,952	30	44,100	25	
6. Einnahmenkontrolle . . . . .		289,146	30	—	—	—	—	—	—	
7. Statistisches Bureau . . . . .		657,544	15	—	—	—	—	—	—	
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen		65,122	80	—	—	—	—	—	—	
9. Abwartpersonal . . . . .		36,025	85	38,319	80	46,933	90	64,216	35	
		27,239	65	8,820	70	13,414	—	19,685	55	
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>										
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .		254,147	25	38,622	41	37,446	78	33,926	54	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.		174,193	08	20,558	81	22,759	32	20,357	07	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		28,095	41	11,373	45	6,871	74	9,948	67	
4. Verschiedenes . . . . .		6,204	20	4,475	05	1,563	—	2,867	40	
		45,654	56	2,215	10	6,252	72	753	40	
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>		1,790,335	40	313,611	66	347,982	67	356,057	54	
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>										
<b>A. Personal</b>										
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .		122,513	50	1,244,793	15	1,278,110	01	1,417,736	99	
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal . . . . .		122,513	50	123,180	40	102,644	55	134,724	95	
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .		—	—	94,940	55	107,782	50	106,769	95	
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .		—	—	261,366	60	266,906	55	237,922	17	
		—	—	765,305	60	800,776	41	938,319	92	
<b>Übertrag</b>		122,513	50	1,244,793	15	1,278,110	01	1,417,736	99	

<sup>\*)</sup> Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben						
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Erschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
210,426	95	2,654,271	24	—	—	72,043	11	—	422	68	— 36,769	29	—	—	109,235	08	2,545,036	16		
38,251	80	244,566	—	—	—	12,518	64	—	—	—	3,376	06	—	—	15,894	70	228,671	30		
56,969	70	452,935	60	—	—	11,682	36	—	—	—	5,785	96	—	—	17,468	32	435,467	28		
48,519	15	429,367	04	—	—	35,374	45	—	—	—	7,105	98	—	—	42,480	43	386,886	61		
35,745	—	229,992	25	—	—	—	4,077	47	—	—	—	1,878	—	—	—	5,955	47	224,036	78	
—	—	289,146	30	—	—	—	—	—	—	—	3,457	98	—	—	3,457	98	285,688	32		
—	—	657,544	15	—	—	—	—	—	—	—	10,930	15	—	—	10,930	15	646,614	—		
—	—	65,122	80	—	—	—	—	—	—	—	3,355	27	—	—	3,355	27	61,767	53		
20,360	35	205,856	25	—	—	—	8,390	19	—	422	68	—	715	25	—	—	9,528	12	196,328	13
10,580	95	79,740	85	—	—	—	—	—	—	—	161	64	—	—	—	164	64	79,576	21	
20,328	32	384,471	30	—	—	—	9,982	36	—	—	—	2,968	59	—	—	—	12,950	95	371,520	35
14,216	75	252,085	03	—	—	—	8,318	64	—	—	—	1,859	28	—	—	10,177	92	241,907	11	
5,158	02	61,447	29	—	—	—	1,663	72	—	—	—	984	44	—	—	2,648	16	58,799	13	
557	75	15,667	40	—	—	—	—	—	—	—	83	53	—	—	83	53	15,583	87		
395	80	55,271	58	—	—	—	—	—	—	—	41	34	—	—	41	34	55,230	24		
230,755	27	3,038,742	54	—	—	—	82,025	47	—	422	68	—	39,737	88	—	—	122,186	03	2,916,556	51
771,921	10	4,835,074	75	—	—	—	82,354	04	—	7,435	82	—	41,079	43	—	—	130,869	29	4,704,205	46
82,082	35	565,145	75	—	—	—	44,088	36	+	1,321	56	—	8,396	17	—	—	51,162	97	513,982	78
43,323	65	352,816	65	—	—	—	26,619	58	—	528	42	—	5,424	67	—	—	32,572	67	320,243	98
130,317	95	896,513	27	—	—	—	11,646	10	—	6,319	66	—	5,695	71	—	—	23,661	47	872,851	80
516,197	15	3,020,599	08	—	—	—	—	—	—	1,909	30	—	21,562	88	—	—	23,472	18	2,997,126	90
771,921	10	4,835,074	75	—	—	—	82,354	04	—	7,435	82	—	41,079	43	—	—	130,869	29	4,704,205	46

## Betriebsrechnung

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag								
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .	122,513	50	1,244,793	15	1,278,110	01	1,417,736	99
1. Unterbau . . . . .	13,550	—	2,708,460	71	2,509,126	35	2,981,730	52
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	—	—	636,669	98	555,237	74	483,025	36
b. Tunnels . . . . .	—	—	160,931	55	154,852	45	92,180	36
c. Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	77,773	10	37,942	31	14,357	84
d. Beschotterung . . . . .	—	—	72,651	55	109,337	87	70,321	23
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	—	—	243,946	45	156,561	51	251,328	77
f. Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	53,952	80	54,429	59	42,113	77
g. Verschiedenes . . . . .	—	—	27,414	53	41,636	56	12,468	30
2. Oberbau . . . . .	—	—	—	—	477	45	255	09
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	1,594,972	25	1,328,927	21	1,868,732	04
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	440,464	40	431,346	20	633,972	30
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen . . . . .	—	—	410,549	10	334,856	83	501,326	75
d. Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	55,096	70	74,445	03	106,448	18
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	688,746	75	488,278	85	626,984	81
f. Verschiedenes . . . . .	—	—	115	30	—	30	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	13,550	—	265,717	63	372,533	01	353,972	11
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	13,550	—	1,970	80	7,735	45	13,567	95
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	120,982	75	210,256	60	179,907	51
c. Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	—	—	12,753	70	20,250	32	26,687	59
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung . . . . .	—	—	45,290	25	50,036	78	54,207	52
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückewagen . . . . .	—	—	14,780	93	15,508	90	20,443	03
f. Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	—	—	41,647	35	48,181	21	31,337	65
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	—	—	23,337	95	14,811	26	18,181	52
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	4,953	90	5,752	49	9,639	34
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	—	—	126,521	70	185,292	64	216,110	99
a. Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen . . . . .	—	—	23,487	95	11,781	93	30,510	29
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	37,287	65	85,008	38	104,198	35
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	1,432	35	1,676	23	3,457	29
d. Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	64,313	75	86,826	10	77,945	06
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .	—	—	84,579	15	67,135	75	59,890	02
Übertrag	136,063	50	3,953,253	86	3,787,236	36	4,399,467	51

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)												Netto-Betriebsausgaben		
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u.-Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
771,921	10	4,835,074	75	—	—	82,354	04	—	7,435	82	—	41,079	43	—	—	130,869	29	
1,501,494	67	9,714,362	25	+1,237,446	51	—	—	—	54,438	—	—	56,523	53	—	—	+1,126,484	98	
207,596	01	1,882,529	09	+ 359,748	09	—	—	—	19,053	79	—	13,768	50	—	—	+ 326,925	80	
42,652	58	450,616	94	+ 89,105	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
55	70	130,128	95	+ 30,697	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
37,123	33	289,433	98	+ 101,802	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
81,109	74	732,946	47	+ 128,789	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,028	74	178,524	90	+ 4,054	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
18,625	92	100,145	31	+ 5,298	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	732	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,039,316	99	5,831,948	49	+ 513,509	98	—	—	—	9,926	42	—	32,566	36	—	—	+ 471,017	20	
334,771	25	1,840,554	15	+ 103,842	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
317,769	20	1,564,501	88	+ 91,235	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
89,014	21	325,004	12	+ 163,783	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
297,720	55	2,101,730	96	+ 154,648	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
41	78	157	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
169,565	84	1,175,338	59	+ 191,359	62	—	—	—	24,833	06	—	5,856	72	—	—	+ 160,669	84	
2,332	20	39,156	40	+ 468	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
87,968	93	599,115	79	+ 112,435	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
20,209	94	79,901	55	+ 31,587	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
28,397	56	177,932	11	+ 18,378	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11,206	80	61,939	66	+ 11,782	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,109	39	130,275	60	+ 5,820	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8,634	01	64,964	74	+ 10,884	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,707	01	22,052	74	+ 52	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
57,879	04	585,804	37	+ 172,828	82	—	—	—	1,907	71	—	2,708	18	—	—	+ 168,212	93	
8,914	90	74,695	07	+ 21,567	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24,665	82	251,160	20	+ 129,401	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
745	89	7,311	76	+ 214	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23,552	43	252,637	34	+ 21,646	02	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27,136	79	238,741	71	—	—	—	—	—	+ 1,282	98	—	1,623	77	—	—	—	—	
2,273,415	77	14,549,437	—	+1,237,446	51	—	82,354	04	—	61,873	82	—	97,602	96	—	—	+ 995,615	69
																	15,545,052	69

## Betriebsrechnung

		Rubrizierte							
	Zentralverwaltung	Kreis I		Kreis II		Kreis III			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Betriebsausgaben.				Übertrag					
C. Sonstige Ausgaben . . . . .		136,063	50	3,953,253	86	3,787,236	36	4,399,467	51
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .		10,435	27	129,833	67	107,085	54	129,011	29
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .		5,960	60	16,895	72	20,771	08	21,866	15
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .		2,988	87	6,936	20	10,604	42	14,257	65
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .		—	—	15,449	45	15,397	79	12,530	35
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden . . . . .		654	70	77,451	60	54,833	15	72,396	74
6. Verschiedenes . . . . .		—	—	172	—	273	80	480	50
		831	10	12,478	70	5,205	30	7,479	90
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		146,498	77	4,082,637	53	3,894,321	90	4,528,478	80
III. Expeditions- und Zugsdienst.									
A. Personal . . . . .		217,637	79	4,938,308	79	8,680,101	70	7,636,749	20
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion und Zentralwagenkontrolle . . . . .		217,637	79	140,507	40	156,144	—	156,756	20
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal). . . . .		—	—	3,360,379	76	6,652,569	15	5,250,535	—
3. Zugsdienstpersonal . . . . .		—	—	1,437,421	63	1,871,388	55	2,229,458	—
B. Sonstige Ausgaben . . . . .		47,490	32	605,418	34	958,625	86	856,202	70
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .		44,372	35	227,561	03	315,969	73	312,721	69
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .		3,061	72	264,950	95	520,929	60	419,606	84
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken . . . . .		126	60	83,317	11	75,860	91	85,992	15
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .		—	—	5,442	25	6,851	66	12,998	96
5. Camionnage und Plombage . . . . .		—	—	5,387	25	14,931	53	6,707	86
6. Verschiedenes . . . . .		—	70	18,759	75	24,082	43	18,175	20
Total III. Expeditions- und Zugsdienst		265,128	11	5,543,727	13	9,638,727	56	8,492,951	90

<sup>\*)</sup> Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsausschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben						
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
2,273,415	77	14,549,437	—	+1,237,446	51	—	82,354	04	—	61,873	82	—	97,602	96	—	+995,615	69	15,545,052	69			
65,949	40	441,865	17	+	923	12	—	14,141	70	—	2,686	47	—	2,594	87	—	—	18,499	92	423,365	25	
10,538	64	76,032	19	+	110	96	—	8,318	65	—	52	16	—	315	36	—	—	8,575	21	67,456	98	
6,578	19	41,365	33	—	—	—	—	4,159	33	—	258	29	—	173	51	—	—	4,591	13	36,774	20	
5,452	89	48,830	48	+	129	01	—	—	—	—	90	97	—	354	06	—	—	316	02	48,514	46	
37,732	84	243,069	03	+	673	15	—	—	—	—	2,042	81	—	1,751	94	—	—	3,121	60	239,947	43	
2	—	928	30	—	—	—	—	—	—	3	58	—	—	—	—	—	—	3	58	924	72	
5,644	84	31,639	84	+	10	—	—	1,663	72	—	238	66	—	—	—	—	—	1,892	38	29,747	46	
2,339,365	17	14,991,302	17	+ 1,238,369	63	—	96,495	74	—	64,560	29	—	100,197	83	—	—	+977,115	77	15,968,417	94		
4,331,396	02	25,804,193	50	—	—	—	—	—	—	649,021	54	—	169,116	13	—	17,409	65	—835,547	32	24,968,646	18	
103,227	65	774,273	04	—	—	—	—	—	—	—	12,565	68	—	—	—	—	12,565	68	761,707	36		
3,334,804	42	18,598,288	33	—	—	—	—	—	—	647,878	04	—	77,547	70	—	—	—	—	725,425	74	17,872,862	59
893,363	95	6,431,632	13	—	—	—	—	—	—	1,143	50	—	79,002	75	—	17,409	65	— 97,555	90	6,334,076	23	
523,781	83	2,991,519	05	—	—	—	—	—	—	66,851	67	—	13,662	73	—	—	—	—	80,514	40	2,911,004	65
150,287	79	1,050,912	59	—	—	—	—	—	—	8,130	93	—	5,448	08	—	—	—	—	13,579	01	1,037,333	58
221,165	76	1,429,714	87	—	—	—	—	—	—	58,990	12	—	5,846	41	—	—	—	—	64,836	53	1,364,878	34
46,350	88	291,647	65	—	—	—	—	—	—	2,419	97	—	1,731	16	—	—	—	—	4,151	13	287,496	52
4,221	12	29,513	99	—	—	—	—	—	—	532	99	—	162	98	—	—	—	—	695	97	28,818	02
92,837	98	119,864	62	—	—	—	—	—	—	3,810	75	—	111	65	—	—	—	—	3,922	40	115,942	22
8,918	30	69,865	33	—	—	—	—	—	—	+ 7,033	09	—	362	45	—	—	—	—	+ 6,670	64	76,535	97
4,855,177	85	28,795,712	55	—	—	—	—	—	—	715,873	21	—	182,778	86	—	17,409	65	— 916,061	72	27,879,650	88	

## Betriebsrechnung

	Rubrizierte								
	Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Betriebsausgaben.</b>									
<b>IV. Fahrdienst.</b>									
<b>A. Personal</b>									
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	43,141	89	2,528,284	80	3,960,273	51	3,125,554	32	
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	93,027	95	75,439	95	86,381	—	99,284	55	
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	3,151	85	2,089,164	85	3,076,320	16	2,429,511	67
	—	46,734	21	363,680	—	797,572	35	596,758	10
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b>									
1. Brennmaterial	—	116,691	12	2,785,198	78	3,838,572	40	3,930,092	52
2. Schmiermaterial	—	59,019	56	2,555,824	57	3,455,684	25	3,575,346	11
3. Beleuchtungsmaterial	—	29,477	28	122,729	74	130,321	81	141,062	78
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	4,827	20	87,052	14	45,520	07	47,523	06
	—	23,367	08	69,592	33	207,046	27	166,160	57
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b>									
1. Lokomotiven und Tender	3,460,563	29	1,227,095	97	1,805,602	10	1,887,734	01	
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,134,131	—	765,859	28	1,192,189	08	1,387,360	83	
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	765,859	28	1,192,189	08	1,325,693	91	
1,134,131	—	—	—	—	—	—	61,666	92	
2. Personenwagen	517,565	39	403,673	40	568,760	47	461,924	78	
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	403,673	40	568,760	47	461,924	78	
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	517,565	39	—	—	—	—	—	—	
3. Lastwagen	1,772,636	57	57,563	29	44,652	55	36,135	20	
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,289,423	51	57,563	29	44,652	55	36,135	20	
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	488,213	06	—	—	—	—	—	—	
4. Motorwagen	36,230	33	—	—	—	—	2,313	20	
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—	—	—	2,313	20	
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	36,230	33	—	—	—	—	—	—	
<b>D. Sonstige Ausgaben</b>									
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	—	12,732	—	150,399	11	175,873	11	141,107	74
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	3,845	25	8,159	85	13,903	24	9,090	47	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	—	1,744	45	33,408	45	62,732	13	34,584	35
4. Verschiedenes	—	18,326	30	105,552	25	95,650	17	93,394	10
	4	60	—	3,278	56	3,587	57	4,038	82
<b>Total IV. Fahrdienst</b>									
	3,374,282	06	6,690,978	66	9,780,321	12	9,084,488	59	

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,576,283	40	11,233,537	92	—	—	—	—	56,143	03	-164,763	99	-16,012	65	-236,919	67	10,996,618	25
61,475	60	415,609	05	—	—	—	—	—	—	6,831	35	—	—	6,831	35	408,777	70
1,235,220	35	8,827,065	18	—	—	—	—	54,235	23	-136,287	55	-16,012	65	-206,535	43	8,620,529	75
279,587	45	1,990,863	69	—	—	—	—	1,907	80	-21,645	09	—	—	23,552	89	1,967,310	80
1,732,093	10	12,169,265	68	—	—	—	—	52,240	78	-181,262	12	-21,664	15	-255,167	05	11,914,098	63
1,556,709	15	11,084,544	52	—	—	—	—	37,318	72	-165,985	94	-19,544	85	-222,849	51	10,861,695	01
69,106	83	433,743	88	—	—	—	—	1,287	84	-8,042	70	941	90	-10,272	44	423,471	44
34,562	41	159,830	48	—	—	—	—	+ 131	52	-2,464	63	235	50	-2,568	61	157,261	87
71,714	71	491,146	80	—	—	—	—	13,765	74	-4,768	85	941	90	-19,476	49	471,670	31
1,250,002	30	9,630,997	67	—	—	—	—	40,228	57	-102,233	11	-9,419	20	-151,880	88	9,479,116	79
871,235	81	5,350,776	—	—	—	—	—	40,379	76	-51,850	58	-9,419	20	-101,649	54	5,249,126	46
871,235	81	4,154,978	08	—	—	—	—	40,379	76	-51,850	58	-9,419	20	-101,649	54	4,053,328	54
—	—	1,195,797	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,195,797	92
347,622	51	2,299,546	55	—	—	—	—	+ 288	41	-26,449	38	—	—	-26,160	97	2,273,385	58
347,622	51	1,781,981	16	—	—	—	—	+ 288	41	-26,449	38	—	—	-26,160	97	1,755,820	19
—	—	517,565	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	517,565	39
31,143	98	1,942,131	59	—	—	—	—	+ 24	25	-23,933	15	—	—	-23,908	90	1,918,222	69
31,143	98	1,458,918	53	—	—	—	—	+ 24	25	-23,933	15	—	—	-23,908	90	1,435,009	63
—	—	483,213	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	483,213	06
—	—	38,543	53	—	—	—	—	161	47	—	—	—	—	161	47	38,382	06
—	—	2,313	20	—	—	—	—	161	47	—	—	—	—	161	47	2,151	73
—	—	36,230	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,230	33
63,710	92	518,358	88	—	—	—	—	+ 730	06	-7,676	50	—	—	-6,946	44	511,412	44
5,691	56	40,690	37	—	—	—	—	+ 24	90	-320	90	—	—	296	—	40,394	37
21,934	94	154,404	32	—	—	—	—	+ 520	42	-1,222	82	—	—	702	40	153,701	92
31,808	13	308,078	35	—	—	—	—	+ 12	82	-6,024	53	—	—	6,011	71	302,066	64
4,276	29	15,185	84	—	—	—	—	+ 171	92	-108	25	—	—	+ 63	67	15,249	51
4,622,089	72	33,552,160	15	—	—	—	—	-147,882	32	-455,935	72	-47,096	—	-650,914	04	32,901,246	11



vom Jahre 1906.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben		
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Baulieitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf anderen Bahnen und umgekehrt		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
12,400	—	3,523,519	78	—	—	—	—	111	46	— 41,859	77	—	—	41,971	23	3,481,548	55	
—	—	567,655	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567,655	61	
—	—	2,919,083	74	—	—	—	—	—	—	— 41,750	20	—	—	— 41,750	20	2,877,333	54	
12,400	—	36,780	43	—	—	—	—	—	111	46	— 109	57	—	—	— 221	03	36,559	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
600,224	25	4,327,937	05	—	—	—	—	— 49,250	41	— 18,200	80	—	—	— 67,451	21	4,260,485	84	
1,629	61	26,206	53	—	—	—	—	96	05	— 268	34	—	—	364	39	25,842	14	
11,129	07	156,332	41	—	—	—	—	4,034	51	— 708	91	—	—	4,743	42	151,588	99	
93,021	03	927,053	86	—	—	—	—	— 21,573	91	— 7,717	35	—	—	29,291	26	897,762	60	
22,209	58	170,623	05	—	—	—	—	— 2,801	97	— 1,001	45	—	—	3,803	42	166,819	63	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15,354	11	78,578	59	—	—	—	—	+ 5,956	80	—	—	—	—	+ 5,956	80	84,535	39	
455,302	34	2,613,174	34	—	—	—	—	— 26,404	50	— 8,455	80	—	—	— 34,860	30	2,578,314	04	
425,378	84	2,356,182	24															
22,326	55	158,734	90															
7,596	95	98,257	20															
1,578	51	355,968	27	—	—	—	—	— 296	27	— 48	95	—	—	345	22	355,623	05	
612,624	25	7,851,456	83	—	—	—	—	— 49,361	87	— 60,060	57	—	—	— 109,422	44	7,742,034	39	
230,755	27	3,038,742	54	—	—	— 82,025	47	— 422	68	— 39,737	88	—	—	— 122,186	03	2,916,556	51	
2,339,365	17	14,991,302	17	+ 1,238,369	63	— 96,495	74	— 64,560	29	— 100,197	83	—	—	+ 977,115	77	15,968,417	94	
4,855,177	85	28,795,712	55	—	—	—	—	— 715,873	21	— 182,778	86	— 17,409	65	— 916,061	72	27,879,650	83	
4,622,089	72	33,552,160	15	—	—	—	—	— 147,882	32	— 455,935	72	— 47,096	—	— 650,914	04	32,901,246	11	
612,624	25	7,851,456	83	—	—	—	—	— 49,361	87	— 60,060	57	—	—	— 109,422	44	7,742,034	39	
12,660,012	26	88,229,374	24	+ 1,238,369	63	— 178,521	21	— 978,100	37	— 838,710	86	— 64,505	65	— 821,468	46	87,407,905	78	

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
			Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b>	<b>56,849,780</b>	<b>58,613,571</b>	<b>58,613,570</b>	<b>59</b>
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Einlagen</b>	<b>8,735,070</b>	<b>8,928,540</b>	<b>7,084,709</b>	<b>15</b>
a. Für den Oberbau	4,389,978	4,509,500	3,286,980	35
b. Für Rollmaterial	3,970,344	4,029,040	3,464,595	40
c. Für Mobiliar und Gerätschaften	374,748	390,000	333,133	40
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Entnahmen</b>	<b>6,971,280</b>	<b>6,884,000</b>	<b>6,922,295</b>	<b>68</b>
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4,159,261	4,320,000	4,536,167	15
b. » » » Rollmaterials	2,583,929	2,414,000	2,232,806	70
c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	228,090	150,000	153,321	83
(Einschliesslich Hülfsgeschäfte Fr. 26,629. 88)				
<b>Mehreinlagen</b>	<b>1,763,790</b>	<b>2,044,540</b>	<b>162,413</b>	<b>47</b>
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>58,613,570</b>	<b>60,658,111</b>	<b>58,775,984</b>	<b>06</b>

Rechnung über den Fonds zur Deckung von Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1906.

	Fr.	Ct.		
			Fr.	Ct.
Saldo auf 1. Januar 1906	746,109	90		
Zins à 3½ % für 1906.	24,322	50	770,432	40
Bezahlte Pensionen im Jahr 1906	.	.	97,033	—
<b>Saldo auf Ende 1906</b>	.	.	<b>673,399</b>	<b>40</b>

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
			Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	181,661	166,000	187,238	54
II. Gepäcktransport . . . . .	9,564	8,000	9,744	33
III. Tiertransport . . . . .	4,220	5,500	4,155	50
IV. Gütertransport . . . . .	460,472	455,000	533,950	86
V. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
<b>Total der Einnahmen</b>		655,917	634,500	735,089 23
<b>Ausgaben.</b>				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . . .	15,421	15,970	16,177	40
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals . .	176,643	188,680	189,996	38
III. Bekleidungskosten . . . . .	4,492	5,000	4,609	45
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .	3,049	3,000	1,378	19
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .	1,218	1,200	1,205	22
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	120,230	126,500	129,029	33
VIIa. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	44,895	71,000	74,310	43
VIIb. Kosten für Erneuerung und Abschreibung der Dampfschiffe und der Schiffswerfte . . . . .	100,089	97,000	99,124	—
VIII. Versicherungsprämien . . . . .	17,562	15,000	17,402	58
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	5,882	6,150	6,251	10
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . . .	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes . . . . .	8,774	10,000	15,291	46
<b>Total der Ausgaben</b>		513,255	554,500	569,775 54
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	655,917	634,500	735,089	23
Ausgaben . . . . .	513,255	554,500	569,775	54
<b>Netto-Ertrag</b>		142,662	80,000	165,313 69

## Gewinn- und Verlustrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b>	651,733	92		
abzüglich: ausserordentlicher Beitrag an die Tilgung der zu amortisierenden Verwendungen b) Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	600,000	—	51,733	92
<b>2. Überschuss der Betriebseinnahmen</b>			45,429,666	95
<b>3. Ertrag verfügbarer Kapitalien</b>			4,150,614	64
<b>4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.</b>				
Simplon	943,905	35		
Ricken	74,747	75		
Verschiedene	369,405	29	1,388,058	39
<b>5. Ertrag von Nebengeschäften.</b>				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			165,313	69
<b>6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.</b>				
Erneuerungsfonds	6,922,295	68		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	97,033	—	7,019,328	68
<b>7. Aus sonstigen Quellen.</b>				
Anteil an dem von der Gotthardbahn aus dem Aktivsaldo der Gewinn- und Ver- lustrechnung pro 1905 den Subventionsstaaten etc. zugewiesenen Gewinn Wiedereingebrachter Betrag auf den durch Heh. Wydler im Jahr 1905 ent- wendeten Fr. 100,000.—	15,079	60		
Verkauf einer Wasserquelle an die Gemeinde Flawil	41,342	85		
Mehrerlös aus verkauften entbehrlchen Liegenschaften	300	—		
	2,316	96	59,039	41
			58,263,755	68

für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.</b>				
Pachtzins der Linie Vevey-Chexbres pro 1906 . . . . .			30,000	—
<b>2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b>			609,166	90
<b>3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>				
Eisenbahnrente 3 % von 1890 . . . . .	2,079,990	—		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900 . . . . .	3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .	15,750,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différé . . . . .	5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .	3,763,770	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	2,357,137	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	1,286,169	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn . . . . .	6,254,527	50		
dazu:				
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1906 . . . Fr. 3,736,053.15	39,741,594	50		
abzuglich:				
Ratazinse auf 31. Dezember 1905 . . . . .	3,972,260.20			
	— 236,207	05	39,505,387	45
<b>4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>				
4te Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902. . Fr. 4,793,752.80				
3te " der Ausgaben pro 1903 . . . . .	70,346.45			
2te " " " 1904 . . . . .	124,908.80			
1te " " " , " 1905 . . . . .	114,713.25			
3te Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Vergrösserung von Stationen . . . . .	5,103,721	30		
280,000				
3te Amortisationsquote der Kursverluste und Emissionskosten von Anleihen .	116,495			
1te " des Defizits des Eisenbahnfonds . . . . .	162,500			
Amortisation des Wertes von nicht mehr verwendbaren Reservestücken älterer Typen der V. S. B. . . . .	153,155	33		
Amortisation der Liquidationskosten der Schweiz. Centralbahn, Nord-Ost-Bahn und Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	74,569	28	5,890,440	91
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>				
Erneuerungsfonds . . . . .	7,084,709	15		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	24,322	50	7,109,031	65
<b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>				
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .	13,063	86		
Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft . . . . .	16,605	45		
Nettoverlust aus den Unterschlagungen des F. Burnod in Morges . . . . .	86,209	49		
Ausgabenüberschuss der Zinsen auf Konto Eisenbahnfonds . . . . .	144,305	18		
Subventionen an Eisenbahnschulen . . . . .	31,021	—	291,204	98
<b>7. Aktivsaldo vortrag*)</b>			4,828,523	79
*) Hiervon gehen ab laut Bundesbeschluss vom 11./12. April 1907 für Teuerungszulagen Fr. 2,500,000.				
			58,263,755	68

## Kapitalrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b>			—	—
<b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>				
Übernahme der 3%igen Eisenbahnrente von 1890 . . . . .	69,333,000	—		
Ausgabe von Obligationen der S. B. B. 1899/1902 . . . . .	53,972,000	—	123,305,000	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>				
a. Für Abschreibungen.				
3 <sup>te</sup> Amortisationsquote der Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .	Fr. 280,000.—			
Ausserordentliche Amortisation . . . . .	» 600,000.—		Fr. 880,000.—	
3 <sup>te</sup> Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligationsemissionen . . . . .	» 116,495.—			
1 <sup>te</sup> Amortisationsquote für das Defizit des Eisenbahnfonds . . . . .	» 162,500.—			
Amortisation des Wertes von nicht mehr verwendbaren Reservestücken älterer Typen der V. S. B. . . . .	» 153,155.33			
Amortisation der Liquidationskosten der Schweiz. Centralbahn, Nord-Ost-Bahn und Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	» 74,569.28			
b. Für Kapitalamortisationen.				
4 <sup>te</sup> Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . . .	Fr. 4,793,752.80			
3 <sup>te</sup> Amortisationsquote der Ausgaben von 1903 . . . . .	» 70,346.45			
2 <sup>te</sup> »      »      »      » 1904 . . . . .	» 124,908.80			
1 <sup>te</sup> »      »      »      » 1905 . . . . .	» 114,713.25			
	5,103,721	30	6,490,440	91
<b>4. Übertragung vom Konto „Unvollendete Bauobjekte“.</b>				
a. auf Baukonto . . . . .	16,055,691	58		
b. auf Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	250,835	09	16,306,526	67
<b>5. Erlöse und Rückerstattungen.</b>				
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . .	427,514	53		
2. Rollmaterial . . . . .	2,299,713	18		
3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	72,578	01		
4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	2,799,805	72		
	103,120	06	2,902,925	78
			149,004,893	36

für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>1. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .</b>			34,813,536	10
<b>2. Rückzahlung von Kapitalien.</b>				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 395,500			
vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 110,000			
	505,500			
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:				
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn . . . . .	Fr. 350,000			
Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen . . . . .	» 120,000			
	470,000			
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 1,200,000			
vom 31. März 1865, 2. . . . .	» 600,000			
von 1857/59 à 3 % . . . . .	» 91,000			
von 1857/59 à 5 % . . . . .	» 197,100			
	2,088,100			
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.				
Franco-Suisse . . . . .	Fr. 139,700			
Jura-Bern-Luzern 1889 (Konversion) . . . . .	» 20,472,000			
Brünig 1889 (Konversion) . . . . .	» 4,103,000			
	24,714,700		27,778,300	
<b>3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1906.</b>				
1. Bahnanlagen und feste Einrichtungen . . . . .	5,704,280	26		
2. Rollmaterial . . . . .	12,202,515	10		
3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	948,701	94		
	18,855,497	30		
4. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	353,955	15	19,209,452	45
<b>4. Ausgaben pro 1906 auf Konto „Unvollendete Bauobjekte“ . . . . .</b>			30,755,349	85
<b>5. Zu amortisierende Verwendungen.</b>				
1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen . . . . .	11,392,326	65		
2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .	279,546	23	11,671,872	88
<b>6. Aktiv-Saldovortrag*) . . . . .</b>			25,276,382	08
			149,004,893	36
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1906.</b>				
Verfügbare Mittel . . . . .			130,500,594	27
abzüglich:				
Schwebende Schulden . . . . .	40,946,304	94		
Spezialfonds . . . . .	59,449,383	46		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	4,828,523	79	105,224,212	19
Aktivsaldo wie obenstehend*) . . . . .			25,276,382	08

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	—	—	—	—	95,731	10	—	—
2. Bureaukosten . . . . .	—	—	—	—	95,727	90	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften . . . . .	—	—	—	—	320	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>					72,941	90	—	—
<b>C. Expropriation</b>					203,681	35	9,471	24
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen . . . . .	—	—	—	—	197,659	55	9,471	24
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	—	—	—	—	306	50	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	—	—	—	—	4,228	25	—	—
5. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	1,487	05	—	—
<b>D. Bahnbau</b>					2,301,525	66	149,320	28
<b>1. Unterbau</b>					1,107,365	66	57,194	78
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	—	—	—	—	717,013	55	35,680	10
b. Tunnels . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	—	—	149,152	45	12,569	70
d. Beschotterung . . . . .	—	—	—	—	199,914	55	8,944	98
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	—	—	—	—	21,925	95	—	—
f. Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	—	—	19,359	16	—	—
g. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Oberbau</b>					901,125	25	59,620	85
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	—	—	355,141	15	5,036	70
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	—	—	399,428	95	12,706	35
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. . . . .	—	—	—	—	71,834	70	41,850	55
d. Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	—	—	74,610	45	27	25
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	110	—	—	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>					171,167	30	18,909	45
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	—	—	64,964	70	11,901	95
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . . . .	—	—	—	—	10,276	30	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen; einschl. Wasserbeschaffung etc. . . . .	—	—	—	—	39,792	40	5,811	50
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	—	—	—	—	4,262	50	12	25
f. Wärterhäuser . . . . .	—	—	—	—	13,780	45	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .	—	—	—	—	38,090	95	1,183	75
h. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Übertrag</b>	—	—	—	—	2,552,012	56	145,196	32

## und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1906.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen													
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.												
—	—	—	—	33,463	70	—	—	—	—	129,194	80	—	—	129,194	80	—	—
—	—	—	—	33,463	70	—	—	—	—	129,191	60	—	—	129,191	60	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	—	—	—	—	—	320
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	10,062	30	—	—	—	—	83,004	20	—	—	83,004	20	—	—
93,107	57	26,621	57	475,879	97	801	10	17,173	98	83	—	789,842	87	36,976	91	752,865	96
84,869	70	26,542	02	463,045	45	801	10	16,231	40	83	—	761,806	10	36,897	36	724,908	74
7,692	60	43	35	8,646	80	—	—	831	03	—	—	17,476	93	43	35	17,433	58
65	60	15	75	2,081	08	—	—	25	—	—	—	6,399	93	15	75	6,384	18
479	67	20	45	2,106	64	—	—	86	55	—	—	4,159	91	20	45	4,139	46
400,796	16	38,724	93	1,362,855	72	104,055	04	637,060	85	98,437	42	4,702,288	39	390,537	62	4,311,700	77
94,163	01	8,771	97	496,164	49	10,877	16	62,984	93	1,800	—	1,760,678	09	78,643	91	1,682,034	18
38,883	88	10	—	203,913	27	4,347	25	29,403	80	—	—	988,714	50	40,037	35	948,677	15
4,901	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,901	40	—	—	4,901	40
21,131	25	5,761	97	214,152	49	3,257	50	9,013	27	1,800	—	393,449	46	23,389	17	370,060	29
18,620	50	—	—	17,990	56	652	41	13,816	40	—	—	250,342	01	9,597	39	240,744	62
11,125	98	—	—	59,008	17	2,620	—	10,751	46	—	—	102,811	56	2,620	—	100,191	56
—	—	3,000	—	1,100	—	—	—	—	—	—	—	20,459	16	3,000	—	17,459	16
88,544	55	11,774	51	116,359	73	21,312	53	107,179	74	43,214	66	1,213,209	27	135,922	55	1,077,286	72
19,028	35	2,316	85	27,723	60	987	59	14,862	80	3,178	50	416,755	90	11,519	64	405,236	26
31,506	—	3,095	76	31,864	30	14,772	11	19,318	35	4,577	20	482,117	60	35,151	42	446,966	18
21,235	70	6,361	90	40,653	32	5,057	06	66,127	34	35,458	96	199,851	06	88,728	47	111,122	59
16,774	50	—	—	16,118	51	495	77	6,871	25	—	—	114,374	71	523	02	113,851	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	110	—
153,367	27	12,928	42	554,287	51	39,068	90	265,577	92	38,292	29	1,144,400	—	109,199	06	1,035,200	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74,674	09	9,848	24	296,868	30	36,547	07	202,507	51	3,336	55	639,014	60	61,633	81	577,380	79
33,712	19	—	—	31,781	37	—	—	3,422	75	29,697	84	79,192	61	29,697	84	49,494	77
11,874	49	—	—	17,120	34	515	16	28,224	40	3,045	—	97,011	63	9,371	66	87,639	97
5,430	16	—	—	56,905	03	1,030	—	206	15	—	—	66,803	84	1,042	25	65,761	59
10,312	50	2,900	—	106,930	11	—	—	12,254	82	—	—	143,277	88	2,900	—	140,377	88
17,363	84	180	18	44,523	86	976	67	18,962	29	2,212	90	118,940	94	4,553	50	114,387	44
—	—	—	—	158	50	—	—	—	—	—	—	158	50	—	—	158	50
429,182	40	60,096	47	1,686,217	70	72,059	69	452,916	57	83,389	95	5,120,329	23	360,742	43	4,759,586	80

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag					2,552,012	56	145,196	32
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .					<b>121,867</b>	<b>45</b>	<b>13,595</b>	<b>15</b>
a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .					7,486	55	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .					87,524	75	11,966	15
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .					45	—	4	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .					26,789	15	1,625	—
e. Verschiedenes . . . . .					22	—	—	—
<b>Total I</b>					<b>2,673,880</b>	<b>01</b>	<b>158,791</b>	<b>47</b>
<b>II. Rollmaterial.</b>								
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	5,467,064	10	1,219,495	70	—	—	—	—
2. Personewagen . . . . .	4,551,128	—	539,130	61	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	2,184,323	—	503,346	94	—	—	—	—
4. Motorwagen . . . . .	—		37,739	93	—	—	—	—
<b>Total II</b>	<b>12,202,515</b>	<b>10</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>				
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	9,107	70	—	—	1,831	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst .	—	—	—	—	33,121	25	250	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	15,452	80	117	—
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	—	—	75,593	40	—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	50,694	—	12,340	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .	—	—	—	—	4,693	20	720	25
<b>Total III</b>	<b>9,107</b>	<b>70</b>			<b>181,385</b>	<b>65</b>	<b>13,427</b>	<b>25</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	—	—	—	—	<b>2,673,880</b>	<b>01</b>	<b>158,791</b>	<b>47</b>
II. Rollmaterial . . . . .	<b>12,202,515</b>	<b>10</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	<b>9,107</b>	<b>70</b>			<b>181,385</b>	<b>65</b>	<b>13,427</b>	<b>25</b>
<b>Total</b>	<b>12,211,622</b>	<b>80</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>2,855,265</b>	<b>66</b>	<b>172,218</b>	<b>72</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	353,840	—	—	—	—	—	—	—

## und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1906.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug						
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
429,182	40	60,096	47	1,686,217	70	72,059	69	452,916	57	83,389	95	5,120,329	23	360,742	43	4,759,586	80	
64,721	33	5,250	03	196,043	99	32,796	45	201,318	26	15,130	47	583,951	03	66,772	10	517,178	93	
16,315	93	2,142	23	6,033	51	—	—	133	95	—	—	29,969	94	2,142	23	27,827	71	
48,142	23	2,378	75	166,227	26	26,524	45	187,085	27	14,857	47	488,979	51	55,726	82	433,252	69	
—	—	—	—	190	—	—	—	14	60	—	—	61	50	4	—	57	50	
263	17	729	05	23,746	32	6,272	—	14,084	44	273	—	64,883	08	8,899	05	55,984	03	
—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	57	—	
493,903	73	65,346	50	1,882,261	69	104,856	14	654,234	83	98,520	42	5,704,280	26	427,514	53	5,276,765	73	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,467,064	10	1,219,495	70	4,247,568	40	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,551,128	—	539,130	61	4,011,997	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,184,323	—	503,346	94	1,680,976	06	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,739	93	—	37,739	93	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,202,515	10	2,299,713	18	9,902,801	92	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,212	60	—	—	3,444	25	140	—	948	50	—	—	16,544	05	140	—	16,404	05	
33,523	—	926	03	46,233	30	—	—	8,999	76	—	—	121,877	31	1,176	03	120,701	28	
13,756	70	712	17	23,560	35	—	67	89	20,551	15	290	—	73,321	—	1,051	28	72,269	72
91,208	30	105	—	90,808	60	—	—	73,818	60	—	—	331,428	90	105	—	331,323	90	
253,541	30	40,075	90	17,004	20	—	—	62,642	06	13,912	61	383,881	56	66,328	51	317,553	05	
4,042	32	406	93	9,262	19	2,650	01	3,651	41	—	—	21,649	12	3,777	19	17,871	93	
397,284	22	42,226	03	190,312	89	2,722	12	170,611	48	14,202	61	948,701	94	72,578	01	876,123	93	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
493,903	73	65,346	50	1,882,261	69	104,856	14	654,234	83	98,520	42	5,704,280	26	427,514	53	5,276,765	73	
397,284	22	42,226	03	190,312	89	2,722	12	170,611	48	14,202	61	948,701	94	72,578	01	876,123	93	
891,187	95	107,572	58	2,072,574	58	107,578	26	824,846	31	112,723	03	18,855,497	30	2,799,805	72	16,055,691	58	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	15	103,120	06	353,955	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103,120	06	—	—	250,835	09	

## Baurechnung auf 31. Dezember 1906.

	Bestand auf 31. Dezember 1905		Vermehrung laut Baurechnung 1906		Bestand auf 31. Dezember 1906	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Baukonto.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>	<b>720,524,668</b>	<b>09</b>	<b>5,276,765</b>	<b>73</b>	<b>725,801,433</b>	<b>82</b>
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .	40,050,783	54	129,194	80	40,179,978	34
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	33,274,446	97	83,004	20	33,357,451	17
C. Expropriation . . . . .	106,133,587	98	752,865	96	106,886,453	94
D. Bahnbau . . . . .	541,065,849	60	4,311,700	77	545,377,550	37
1. Unterbau . . . . .	312,902,671	56	1,682,034	18	314,584,705	74
2. Oberbau . . . . .	121,048,689	38	1,077,286	72	122,125,976	10
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	92,420,079	20	1,035,200	94	93,455,280	14
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	14,694,409	46	517,178	93	15,211,588	39
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>140,054,422</b>	<b>22</b>	<b>9,902,801</b>	<b>92</b>	<b>149,957,224</b>	<b>14</b>
1. Lokomotiven . . . . .	60,048,021	47	4,247,568	40	64,295,589	87
2. Personenwagen . . . . .	34,212,145	20	4,011,997	39	38,224,142	59
3. Lastwagen . . . . .	45,716,527	90	1,680,976	06	47,397,503	96
4. Motorwagen . . . . .	77,727	65	— 37,739	93	39,987	72
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>12,887,274</b>	<b>87</b>	<b>876,123</b>	<b>93</b>	<b>13,763,398</b>	<b>80</b>
Total	873,466,365	18	16,055,691	58	889,522,056	76
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1,982,481	60	250,835	09	2,233,316	69

# Bilanz auf 31. Dezember 1906.



	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Aktiven.</b>				
<b>I. Baukonto:</b>				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	725,801,433	82		
b. Rollmaterial . . . . .	149,957,224	14		
c. Mobilier und Gerätschaften . . . . .	13,763,398	80	889,522,056	76
<b>II. Unvollendete Bauobjekte:</b>				
Zentralverwaltung . . . . .	599,819	57		
Kreis I . . . . .	12,691,523	13		
Kreis II . . . . .	2,448,404	77		
Kreis III . . . . .	2,930,702	69		
Kreis IV . . . . .	6,001,993	72		
Simplonbahn . . . . .	68,280,072	10		
Bahnhof Basel . . . . .	14,841,624	91		
Bahnhof St. Gallen . . . . .	4,267,437	50		
Rickenbahn . . . . .	3,795,635	64	115,852,214	03
<b>III<sup>a</sup>. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften:</b>				
Schweiz. Centralbahn . . . . .	43,377,979	16		
Schweiz. Nord-Ost-Bahn . . . . .	19,799,304	—		
Vereinigte Schweizerbahnen . . . . .	5,977,316	16		
Jura-Simplon-Bahn . . . . .	11,817,270	50	80,971,869	82
<b>III<sup>b</sup>. Zu amortisierende Verwendungen:</b>				
a. Kursverluste auf Obligationsemisionen . . . . .	17,892,405	05		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .	1,366,852	07	19,259,257	12
<b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:</b>				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .			2,233,316	69
<b>V. Verfügbare Mittel:</b>				
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben . . . . .	16,190,330	78		
b. Wertschriften:				
Portefeuilles der eigenen Wertschriften . . . . .	Fr. 12,786,289.—			
Portefeuilles des Erneuerungsfonds . . . . .	» 58,535,480.—			
	71,321,769	—		
c. Entbehrliehe Liegenschaften . . . . .	4,296,739	71		
d. Materialvorräte . . . . .	20,939,568	16		
e. Verschiedene Debitoren . . . . .	Fr. 5,528,189. 46			
dazu: durch die Kassen im Jahre 1907 reglierte Einnahmen des Jahres 1906 . . . . .	» 12,223,997. 16			
	17,752,186	62	130,500,594	27
			1,238,339,308	69

31. Dezember 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Passiven.</b>				
<b>I. Konsolidierte Anleihen:</b>				
a. Eisenbahnrente 3% von 1890 . . . . .	69,333,000	—		
b. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900 . . . . .	75,000,000	—		
c. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3½% . . . . .	450,000,000	—		
d. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3% (différé) . . . . .	150,000,000	—		
e. Anleihen der S. C. B. . . . .	101,341,500	—		
f. Anleihen der N. O. B. . . . .	66,682,500	—		
g. Anleihen der V. S. B. . . . .	31,078,300	—		
h. Anleihen der J. S. B. . . . .	170,924,900	—	1,114,360,200	—
<b>II. Amortisationskonto</b> . . . . .			18,754,896	50
<b>III. Schwebende Schulden:</b>				
a. Verfallene Obligationen und Coupons . . . . .	2,669,576	—		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse . . . . .	3,736,053	15		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:				
1. Hülfskasse der Angestellten der J. S. B. . . . . Fr. — 106,689. —				
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der J. S. B. . . » 3,912.32				
3. Hülfskasse der Angestellten der S. C. B. . . . . » 57,818.92				
4. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B. . . » 6,845.95				
5. Krankenkasse der Werkstätte Olten . . . . . » 3,973.68				
6. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B. . . » 991.10				
7. Hülfskasse der Angestellten der N. O. B. . . . . » 283,187.44				
8. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B. . . » 749.91				
9. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B. . . . . » — 52.90				
10. Hülfskasse der Angestellten der V. S. B. . . . . » 210,858.25				
11. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B. . . . . » — 6,501.97	455,093	70		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten . . . . .	631,668	07		
e. Verschiedene Kreditoren . . . . . Fr. 2,195,991.16				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1907 reglierte				
Ausgaben des Jahres 1906 . . . . . » 31,257,922.86	33,453,914	02	40,946,304	94
<b>IV. Spezialfonds:</b>				
a. Erneuerungsfonds . . . . .	58,775,984	06		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .	673,399	40	59,449,383	46
<b>V. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung<sup>*)</sup></b> . . . . .			4,828,523	79
*) Hiervon gehen ab laut Bundesbeschluss vom 11./12. April 1907 für Teuerungszulagen Fr. 2,500,000				
			1,238,339,308	69



# Beilagen.



## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>				
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>48,154,781</b>	<b>51,000,000</b>	<b>53,516,095</b>	<b>70</b>
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes . . . . .</b>	<b>66,808,384</b>	<b>68,300,000</b>	<b>73,405,398</b>	<b>39</b>
1. Von Gepäck . . . . .	4,686,884	4,500,000	5,181,275	96
2. Von Tieren . . . . .	2,048,565	2,000,000	2,462,360	40
3. Von Gütern . . . . .	60,072,935	61,800,000	65,761,762	03
<b>Total I und II Transporteinnahmen</b>	<b>114,963,165</b>	<b>119,300,000</b>	<b>126,921,494</b>	<b>09</b>
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>				
1. Pacht- und Mietzinsen . . . . .	<b>3,349,706</b>	<b>3,180,220</b>	<b>3,433,693</b>	<b>34</b>
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	754,480	774,220	738,594	09
b. Für Rollmaterial . . . . .	1,248,959	1,040,000	1,283,991	34
c. Für sonstige Objekte . . . . .	1,346,267	1,366,000	1,411,107	91
2. Ertrag von Hülfsgeschäften . . . . .	<b>2,231,350</b>	<b>1,643,645</b>	<b>2,347,070</b>	<b>30</b>
a. Drucksachenverwaltung . . . . .	71,985	55,705	112,186	25
b. Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	709,870	409,000	635,150	42
c. Materialverwaltungen . . . . .	456,654	332,430	614,544	27
d. Werkstätten . . . . .	945,485	808,810	934,516	68
e. Gasanstalten . . . . .	34,526	33,200	36,386	08
f. Privattelegraphendienst . . . . .	12,830	5,000	14,286	60
g. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen . . . . .	<b>133,148</b>	<b>115,500</b>	<b>135,315</b>	<b>—</b>
a. Erlöse . . . . .	32,974	14,000	26,662	51
b. Verschiedenes . . . . .	99,174	101,500	108,652	49
<b>Total III Verschiedene Einnahmen</b>	<b>5,714,204</b>	<b>4,939,365</b>	<b>5,916,078</b>	<b>64</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>120,677,369</b>	<b>124,239,365</b>	<b>132,837,572</b>	<b>73</b>

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr	Fr.	Ct.	Weniger	
	Fr.	Ct.		
2,516,095	70	—	—	Zunahme des Personenverkehrs.
5,105,398	39	—	—	
681,275	96	—	—	id. id.
462,360	40	—	—	Zunahme des Verkehrs infolge des allgemeinen Aufschwungs in der Industrie, im Handel und in der Landwirtschaft.
3,961,762	03	—	—	
7,621,494	09	—	—	
253,473	34	—	—	
—	35,625	91	—	Verminderung infolge Revision der Mitbenützungsverträge mit Nebenbahnen, sowie zu hoher Schätzung der pro 1906 zu verzinsenden Baukapitalien für den Bahnhofumbau Basel.
243,991	34	—	—	Zunahme des Verkehrs, besonders der Herbsttransporte.
45,107	91	—	—	Mehrertrag aus der Abänderung von Mietverträgen.
703,425	30	—	—	
56,481	25	—	—	
226,150	42	—	—	
282,114	27	—	—	Zunahme der Betriebskapitalien und des dahерigen Zinsertrages, höhere Nettoerträge infolge des vermehrten Umsatzes.
126,206	68	—	—	
3,186	08	—	—	
9,286	60	—	—	Gesteigerter Verkehr.
—	—	—	—	
19,815	—	—	—	
12,662	51	—	—	
7,152	49	—	—	Mehrerlös aus verschiedenen Verkäufen.
976,713	64	—	—	
8,598,207	73	—	—	

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1905		Budget 1906		Rechnung 1906	
	Fr.		Fr.		Fr.	Ct.
<b>Betriebsausgaben.</b>						
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>						
<b>A. Personal . . . . .</b>						
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	2,492,170		2,748,540		2,654,271	24
2. Sekretariate, Kanzleien, Archive und Registraturen . . . . .	236,790		244,910		244,566	—
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . .	427,701		475,955		452,935	60
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen . . . . .	400,051		435,400		429,367	04
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .	214,363		226,855		229,992	25
6: Einnahmenkontrolle . . . . .	269,997		281,500		289,146	30
7. Statistisches Bureau . . . . .	619,341		704,920		657,544	15
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .	62,262		69,405		65,122	80
9. Abwartpersonal . . . . .	186,784		224,710		205,856	25
	74,881		84,885		79,740	85
<b>B. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>						
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	399,381		446,000		384,471	30
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	241,983		277,500		252,085	08
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	61,777		63,500		61,447	29
4. Verschiedenes . . . . .	16,629		17,100		15,667	40
	78,992		87,900		55,271	58
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>						
	<b>2,891,551</b>		<b>3,194,540</b>		<b>3,038,742</b>	<b>54</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>						
<b>A. Personal . . . . .</b>						
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	4,491,000		4,998,000		4,835,074	75
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal . . . . .	536,924		584,700		565,145	75
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	329,001		360,000		352,816	65
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .	839,573		950,500		896,513	27
	2,785,502		3,102,800		3,020,599	08
Übertrag						
	4,491,000		4,998,000		4,835,074	75

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		Begründung der Differenzen					
Mehr	Weniger						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
<b>Allgemeine Bemerkung.</b>							
In den nachstehend aufgeführten Differenzen sind auch die Minderausgaben infolge der um 5 Monate späteren Eröffnung der Simplonlinie enthalten; für das Personal sind diese Minderausgaben jedoch nicht von Bedeutung, da dasselbe zum grössten Teil schon vor der Eröffnung des Betriebs angestellt wurde. (Das Budget umfasst das ganze Jahr, die Betriebseröffnung hat dagegen erst am 1. Juni 1906 stattgefunden)							

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
			Fr.	Ct.
Übertrag	4,491,000	4,998,000	4,835,074	75
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>9,437,020</b>	<b>9,232,730</b>	<b>9,714,362</b>	<b>25</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	<b>2,227,377</b>	<b>1,906,000</b>	<b>1,882,529</b>	<b>09</b>
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	460,261	385,000	450,616	94
b. Tunnels . . . . .	500,325	129,500	130,128	95
c. Brücken und Durchlässe . . . . .	258,179	317,500	289,438	98
d. Beschotterung . . . . .	707,213	778,000	732,946	47
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	224,687	189,000	178,524	90
f. Fluss- und Uferbauten . . . . .	75,979	99,100	100,145	31
g. Verschiedenes . . . . .	733	7,900	732	54
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	<b>5,488,752</b>	<b>5,666,500</b>	<b>5,831,948</b>	<b>49</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	1,805,368	1,880,000	1,840,554	15
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	1,525,833	1,550,000	1,564,501	88
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen . . . . .	251,654	430,000	325,004	12
d. Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	1,905,748	1,800,000	2,101,730	96
e. Verschiedenes . . . . .	149	6,500	157	38
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>1,054,531</b>	<b>1,053,000</b>	<b>1,175,338</b>	<b>59</b>
a. Verwaltungsgebäude . . . . .	36,910	33,500	39,156	40
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstiegshallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	530,469	492,000	599,115	79
c. Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	73,983	105,000	79,901	55
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung . . . . .	161,305	155,000	177,932	11
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückengewagen . . . . .	53,942	64,000	61,939	66
f. Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	106,499	111,000	130,275	60
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	63,187	68,000	64,964	74
h. Verschiedenes . . . . .	28,236	24,500	22,052	74
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	<b>566,516</b>	<b>520,230</b>	<b>585,804</b>	<b>37</b>
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen . . . . .	78,672	48,700	74,695	07
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	245,391	212,630	251,160	20
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	8,321	13,100	7,311	76
d. Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	234,106	242,000	252,637	34
e. Verschiedenes . . . . .	26	3,800	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	<b>99,844</b>	<b>87,000</b>	<b>238,741</b>	<b>71</b>
Übertrag	18,928,020	14,230,730	14,549,437	—

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen			
Mehr		Weniger					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	162,925	25					
<b>481,632</b>	<b>25</b>	—	—				
—	<b>23,470</b>	<b>91</b>					
65,616	94	—	—	Mehrausgaben für Sicherungsarbeiten bei Felspartien etc.			
628	95	—	—				
—	28,066	02		Verschiebung von Brückenrevisionen und -Anstricherneuerungen.			
—	45,053	53		Nichtausführung von Schottererneuerung infolge verspäteter Lieferung von Oberbaumaterialien und Beschaffung von billigerem Schotter.			
—	10,475	10		Weniger Ausgaben für Unterhalt bei den Kreisen II—IV, dagegen ausserordentlicher Unterhalt der Strassen und Vorplätze in Sitten und Brig.			
1,045	31	—	—				
—	7,167	46					
<b>165,448</b>	<b>49</b>	—	—				
—	39,445	85		Weniger Erneuerungen in den Kreisen I und IV; dagegen grösserer Unterhalt in den Kreisen II und III.			
14,501	88	—	—	Grösserer Unterhalt in den Kreisen II und III, Ausführung dringender nicht budgetierter Erneuerungen im Kreis IV, dagegen weniger im Kreis I.			
—	104,995	88		Geringere Unterhaltungskosten, Verschiebung von Weichenumbauten in den Kreisen I—III, mehr Weichenumbauten im Kreis IV.			
301,730	96	—	—	Ausführung rückständiger Unterhaltungsarbeiten, erhöhte Taglöhne und Arbeiten bei verkürzter Tageszeit.			
—	6,342	62		Vorsorglich höherer Budgetansatz bei allen Kreisen.			
Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds :							
		Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total	
		II B 2 a . . .	Fr. 2,567,185.45	Fr. 727,232.80	Fr. 1,889,952.65	Fr. 601.50	Fr. 1,840,554.15
		" " 2 b . . .	" 3,153,635.75	" 1,590,144.65	" 1,593,491.10	" 1,010.78	" 1,564,501.88
		" " 2 c . . .	" 419,773.33	" 184,668.95	" 285,104.38	" 39,890.74	" 325,004.12
			Fr. 6,140,594.53	Fr. 2,452,046.40	Fr. 3,688,548.13	Fr. 41,512.02	Fr. 3,730,060.15
<b>122,338</b>	<b>59</b>	—	—	" " 2 d. Legen des Oberbaues 9% der Bruttokosten für Material . . .	" 552,653.50		
5,656	40	—	—		Fr. 4,241,201.63		
107,115	79	—	—	Vermehrung der Heizkörper und verschiedene Änderungen im Verwaltungsgebäude Bern, vermehrter Unterhalt im Verwaltungsgebäude Basel, Einrichten von Bureaux für die Telegrapheninspektion in Zürich.			
—	25,098	45		Ausführung nicht vorgesehener dringender Unterhaltungsarbeiten in den Kreisen I und IV, teurere Reparaturen an den Hallendächern in Basel und Luzern, zahlreiche Änderungen und Verbesserungen im Kreis III.			
22,932	11	—	—	Verschiebung vorgesehener Arbeiten und weniger Unterhalt.			
—	2,060	34		Mehr Wasserkonsum infolge Anchluss von Stationen an die Ortswasserversorgungen, vermehrter Unterhalt an den hydraulischen Einrichtungen für den Simplontunnel.			
19,275	60	—	—	Vermehrter Unterhalt an Wärterhäusern und zu kleiner Budgetansatz.			
—	3,035	26					
—	2,447	26		Verschiebung von Arbeiten.			
<b>65,574</b>	<b>37</b>	—	—				
25,995	07	—	—	Ausführung bisher verschobener und von nicht vorgesehenen Arbeiten in den Kreisen I und II, niedriger Budgetansatz im Kreis III.			
38,530	20	—	—	Ungenügender Budgetansatz für die Kreise II und III.			
—	5,788	24		Geringerer Unterhalt in allen Kreisen.			
10,637	34	—	—	Ungenügender Budgetansatz, vermehrte Erstellung von Zugschranken und Anbringen von Barrierengittern im Kreis II.			
—	3,800	—					
<b>151,741</b>	<b>71</b>	—	—	Viele bedeutende Schneefüllte.			
<b>318,707</b>	—	—	—				

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1905		Budget 1906		Rechnung 1906	
	Fr.		Fr.	Ct.	Fr.	
Übertrag	13,928,020		14,230,730		14,549,437	—
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>444,247</b>		<b>425,000</b>		<b>441,865</b>	<b>17</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	87,617		87,400		76,032	19
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	48,866		47,500		41,365	33
3. Beleuchtung der Bahn	47,008		49,000		48,830	48
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	232,742		212,600		243,069	03
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	892		2,600		928	30
6. Verschiedenes	27,122		25,900		31,639	84
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>14,372,267</b>		<b>14,655,730</b>		<b>14,991,302</b>	<b>17</b>
<b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>						
<b>A. Personal</b>	<b>23,304,986</b>		<b>26,210,265</b>		<b>25,804,198</b>	<b>50</b>
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion und Zentralwagenkontrolle	718,293		806,995		774,273	04
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	16,717,303		18,854,700		18,598,288	33
3. Zugsdienstpersonal	5,869,390		6,548,570		6,431,632	13
<b>B. Sonstige Ausgaben</b>	<b>2,834,890</b>		<b>2,897,850</b>		<b>2,991,519</b>	<b>05</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	1,017,040		1,100,650		1,050,912	59
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,344,726		1,373,300		1,429,714	87
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	264,053		235,600		291,647	65
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	27,991		26,700		29,513	99
5. Camionnage und Plombage	114,313		105,000		119,864	62
6. Verschiedenes	66,767		56,600		69,865	33
<b>Total III. Expeditions- und Zugsdienst</b>	<b>26,139,876</b>		<b>29,108,115</b>		<b>28,795,712</b>	<b>55</b>

## **der Betriebsausgaben mit dem Budget.**

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>			
<b>A. Personal</b>	<b>10,273,918</b>	<b>11,524,550</b>	<b>11,233,537</b> 92
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes . . . . .	401,376	453,250	415,609 05
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	8,075,517	9,047,500	8,827,065 18
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .	1,797,025	2,023,800	1,990,863 69
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen . . . . .</b>	<b>10,933,011</b>	<b>11,409,000</b>	<b>12,169,265</b> 68
1. Brennmaterial . . . . .	9,926,636	10,366,000	11,084,544 52
2. Schmiermaterial . . . . .	409,859	435,600	433,743 88
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	149,518	167,400	159,830 48
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	446,998	440,000	491,146 80
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>	<b>9,515,378</b>	<b>9,562,000</b>	<b>9,630,997</b> 67
<b>1. Lokomotiven und Tender . . . . .</b>	<b>5,011,212</b>	<b>5,589,000</b>	<b>5,350,776</b> —
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	3,960,779	4,370,000	4,154,978 08
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	1,050,433	1,219,000	1,195,797 92
<b>2. Personenwagen . . . . .</b>	<b>2,103,780</b>	<b>2,025,000</b>	<b>2,299,546</b> 55
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	1,548,883	1,490,000	1,781,981 16
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	554,897	535,000	517,565 39
<b>3. Lastwagen . . . . .</b>	<b>2,398,304</b>	<b>1,940,000</b>	<b>1,942,131</b> 59
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	1,419,704	1,280,000	1,458,918 53
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	978,600	660,000	483,213 06
<b>4. Motorwagen . . . . .</b>	<b>2,082</b>	<b>8,000</b>	<b>38,543</b> 53
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	2,082	8,000	2,313 20
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	36,230 33
<b>D. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>462,093</b>	<b>501,650</b>	<b>518,358</b> 88
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc. . . . .	47,147	49,400	40,690 37
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . .	142,746	157,500	154,404 32
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	261,028	281,250	308,078 35
4. Verschiedenes . . . . .	11,172	13,500	15,185 84
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>31,184,400</b>	<b>32,997,200</b>	<b>33,552,160</b> 15

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>				
<b>A. Pacht- und Mietzinse</b>	<b>3,331,848</b>	<b>3,212,550</b>	<b>3,523,519</b>	<b>78</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	488,253	484,050	567,655	61
2. Für Rollmaterial	2,805,133	2,690,000	2,919,083	74
3. Für sonstige Objekte	38,462	38,500	36,780	43
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>C. Sonstige Ausgaben</b>	<b>3,202,704</b>	<b>4,062,800</b>	<b>4,327,937</b>	<b>05</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten	26,116	28,500	26,206	53
2. Feuerversicherungen	153,501	160,000	156,332	41
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	771,207	750,000	927,053	86
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	109,279	133,000	170,623	05
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	1,200	—	—
6. Steuern und Abgaben	62,044	74,000	78,578	59
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	1,885,490	2,620,500	2,613,174	34
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	1,638,219	2,327,500	2,356,182	24
b. Pensionen und Unterstützungen	168,672	201,000	158,734	90
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	78,599	92,000	98,257	20
<b>8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)</b>	<b>195,067</b>	<b>295,600</b>	<b>355,968</b>	<b>27</b>
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>6,534,552</b>	<b>7,275,350</b>	<b>7,851,456</b>	<b>83</b>
<b>Rekapitulation.</b>				
I. Allgemeine Verwaltung	2,891,551	3,194,540	3,038,742	54
II. Unterhalt- und Aufsicht der Bahn	14,372,267	14,655,730	14,991,302	17
III. Expeditions- und Zugsdienst	26,139,876	29,108,115	28,795,712	55
IV. Fahrdienst	31,184,400	32,997,200	33,552,160	15
V. Verschiedene Ausgaben	6,534,552	7,275,350	7,851,456	83
<b>Total der Betriebsausgaben I—V</b>	<b>81,122,646</b>	<b>87,230,935</b>	<b>88,229,374</b>	<b>24</b>
<b>VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:</b>				
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	+ 1,001,598	+ 867,000	+ *1,238,369	63
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	- 246,280	- 275,000	- 178,521	21
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	- 1,000,543	- 954,720	- 978,100	37
4. Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen	- 644,611	- 1,090,700	- 838,710	86
5. Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Bahnen und umgekehrt; Mehreinnahmen	- 75,865	- 60,500	- 64,505	65
<b>Total VI</b>	<b>- 965,701</b>	<b>- 1,513,920</b>	<b>- 821,468</b>	<b>46</b>
<b>Gesamttotal der Ausgaben</b>	<b>80,156,945</b>	<b>85,717,015</b>	<b>87,407,905</b>	<b>78</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>				
<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>120,677,369</b>	<b>124,239,365</b>	<b>132,837,572</b>	<b>73</b>
<b>Total der Betriebsausgaben</b>	<b>80,156,945</b>	<b>85,717,015</b>	<b>87,407,905</b>	<b>78</b>
<b>Überschuss der Einnahmen</b>	<b>40,520,424</b>	<b>38,522,350</b>	<b>45,429,666</b>	<b>95</b>

## der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr		Weniger		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>310,969</b>	<b>78</b>	—	—	
88,605	61	—	—	Mehrausgabe für Bahnhof Domodossola und für die Basler-Verbindungsahn.
229,083	74	—	—	Mehrausgabe infolge des vermehrten Verkehrs, namentlich der Herbsttransporte.
—	—	1,719	57	
—	—	—	—	
<b>265,187</b>	<b>05</b>	—	—	
—	—	2,293	47	
—	—	3,667	59	
177,053	86	—	—	{ Budget ungenügend bei Kreis II, mehr Unfallentschädigungen und teilweise nicht budgetierte Übertragungen der Gehalte und Löhne von Verunfallten im Kreis III; dagegen Verschiebung der Erledigung von Haftpflichtfällen aus dem Unfall in Palézieux und weniger Ausgaben im Kreis IV.
37,623	05	—	—	Vermehrung der Reklamationsfälle entsprechend der Verkehrszunahme.
—	—	1,200	—	
4,578	59	—	—	{ Bezahlung der Zürcher Staatssteuer für 1905 und 1906, vermehrte Steuerobjekte im Kreis IV; dagegen Suspendierung von Steuern im Kreis I und hohes Budget für Kreis II.
—	—	7,325	66	
28,682	24	—	—	{ Grössere Beiträge an die Hülfskassen wegen Personalvermehrung und definitiver Anstellung von Taglöhnnern in den Kreisen II und IV, weniger bei den Kreisen I und III wegen hohem Budget.
—	—	42,265	10	{ Weniger Pensionen auf Spezialkonto ehemaliger J. S.-Pensionen, weniger Unterstützungen an Arbeiter im Kreis I, hohes Budget im Kreis II; dagegen Vermehrung der Unterstützungsfälle im Kreis IV. (Von den Ausgaben auf Rubrik V C 7 b entfallen Fr. 97,033.— auf den Spezialkonto „Pensionen der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn“).
6,257	20	—	—	{ Mehr für Dienstaltersgratifikationen in den Kreisen I und III, dagegen Minderausgaben der Kreise II und IV.
60,368	27	—	—	Mehr für Publizität und Agenturen, Kostenrechnung für die P.- und H. K.-Expertise und Verschiedenes.
<b>576,106</b>	<b>83</b>	—	—	
—	—	155,797	46	
<b>335,572</b>	<b>17</b>	—	—	
—	—	312,402	45	
<b>554,960</b>	<b>15</b>	—	—	
<b>576,106</b>	<b>83</b>	—	—	
<b>998,439</b>	<b>24</b>	—	—	
371,369	63	—	—	{ Mehrausgabe für Doppelspuren Conversion-Chexbres und Palézieux-Vauderens im Kreis I, sowie für diverse Objekte im Kreis II und für II. Spur Oberwinterthur-Romanshorn im Kreis IV; dagegen weniger Ausgaben im Kreis III.
96,478	79	—	—	Mindereinnahme wegen Verschiebung grösserer Bauten und hohen effektiven Kosten für die Baubureaux
—	—	23,380	37	{ Mehreinnahme aus grösseren Anteilen der mitbenützenden Bahnen infolge der erhöhten Betriebskosten der Gemeinschaftsbahnhöfe.
251,989	14	—	—	{ Mindereinnahme, weil der Betrieb der Strecke Iselle-Domodossola durch die S.B.B. für das ganze Jahr budgetiert war, aber erst auf 1. Juni eröffnet wurde; ferner Mindereinnahme für Wald-Küti infolge Besorgung des Betriebes durch die T.T.B. ab 1. Oktober 1906.
—	—	4,005	65	Mehreinnahme für Immensee-Arth-Goldau.
<b>692,451</b>	<b>54</b>	—	—	Netto-Mindereinnahme.
<b>1,690,890</b>	<b>78</b>	—	—	* Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:
				für Erneuerung des Oberbaues:
				Bruttokosten      Altmaterial      Nettokosten
				II B 2 a Schwellen . . . . .      Fr. 164,205. —      Fr. 67,085. 40      Fr. 97,119. 60
				" b Schienen . . . . .      " 202,254. 50      " 117,068. 70      " 85,185. 80
				" c Weichen etc. . . . .      " 106,149. 70      " 36,024. 40      " 70,125. 30
				Fr. 472,609. 20      Fr. 220,178. 50      Fr. 252,430. 70
				" 42,534. 82
				Fr. 294,965. 52
				d Legen des Oberbaues = 9% der Bruttokosten für das Material . . .

## Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906		Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>								
<b>Kreis I.</b>								
Bouveret P. L. M. . . . .	—	—	—	—	1,841	2,000	2,405	30
Chavornay O. C. . . . .	—	—	—	—	1,042	1,000	1,000	—
Flamatt Sense-T. B. (Mitbenützung ab 23. I. 1904 Vertrag noch nicht abgeschlossen) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg und Murten F. M. I. . . . .	6,085	6,000	6,085	—	27,371	27,000	27,868	80
Kerzers B. N. . . . .	2,123	2,000	11,970	90	14,549	15,000	15,237	—
Martigny M. Ch. (Mitbenützung ab 20. VIII. 1906) . . . . .	—	—	547	60	—	—	1,642	80
Morges B. A. M. . . . .	1,500	1,500	1,500	—	6,000	6,000	6,000	—
Montreux M. O. B. . . . .	4,500	4,500	4,500	—	3,059	3,000	3,043	50
Moudon R. J. . . . .	1,000	1,000	1,000	—	1,500	1,500	1,500	—
Neuenburg B. N. . . . .	11,488	12,800	10,684	75	33,271	38,400	33,320	70
» J. N. . . . .	17,579	20,000	17,258	50	50,570	57,000	52,818	35
Nyon N. C. (Mitbenützung ab 1. V. 1905) . . . . .	2,000	2,000	3,000	—	1,333	3,000	2,000	—
Palézieux Ch. P. . . . .	1,000	1,000	1,000	—	1,515	1,500	1,500	—
Romont B. R. (Neuer Vertrag ab 1. V. 1905) . . . . .	2,000	3,000	3,000	—	6,667	10,000	10,000	—
Travers R. V. T. (Neuer Vertrag ab 1. V. 1905) . . . . .	3,086	2,500	2,500	—	4,667	4,500	4,500	—
Vevey C. E. V. . . . .	4,800	4,800	4,800	—	3,200	3,200	3,200	—
Visp V. Z. (Neuer Vertrag ab 1. V. 1905) . . . . .	2,026	2,000	2,026	95	8,321	4,000	11,776	30
Yverdon Y. S <sup>e</sup> -C. (Neuer Vertrag ab 1. I. 1906) . . . . .	6,428	6,300	3,000	—	8,895	7,700	5,550	75
<b>Kreis II.</b>								
Basel E. L. B. . . . .	316,570	323,000	302,305	40	718,324	730,000	768,878	53
Basel-St. Johann Pachtstrecke E. L. B. . . . .	189,637	195,000	191,408	85	—	—	—	—
Bern B. N. . . . .	3,407	5,500	1,414	45	85,755	95,000	86,580	35
» G. T. B. (Mitbenützung ab 14.VIII. 1901, Vertrag noch nicht abgeschlossen) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Brienz (Dampfsch.) . . . . .	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500	—
Burgdorf B. T. B. . . . .	2,500	2,500	2,500	—	7,500	7,500	7,500	—
» E. B. . . . .	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250	—
Emmenbrücke S. T. B. . . . .	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500	—
Glovelier S.G. (Neuer Vertrag ab 1. V. 05) . . . . .	5,160	5,160	4,450	—	4,196	4,600	461	40
Konolfingen B. T. B. . . . .	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000	—
Langenthal L. H. B. . . . .	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450	—
Langnau-Obermatt E. B. . . . .	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500	—
Liestal W. B. . . . .	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600	—
Luzern-Sentimatt G. B. . . . .	13,871	12,500	5,931	30	229,170	230,000	245,255	80
Luzern K. L. B. . . . .	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700	—
Neu-Solothurn E. B. . . . .	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200	—
Oensingen Ö. B. B. . . . .	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Übertrag . . . . .	623,860	640,160	607,983	70	1,280,446	1,313,600	1,353,739	58

**Bemerkung.** Wo für die Mithenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung gemäss den dem Aversalbetrag zu Grunde gelegenen Berechnungen gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	Baukapitalzinse				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906		Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	623,860	640,160	607,983	70	1,280,446	1,313,600	1,353,739	58
Pruntrut R. P. B. . . . .	2,500	2,500	2,500	—	1,500	1,500	1,500	—
» P. L. M. & Est . . . . .	—	—	—	—	1,120	1,120	1,120	—
Scherzligen T. S. B. (Neuer Vertrag ab 1. I. 1902, war beim Rechnungabschluss noch nicht perfekt)	—	—	—	—	—	—	—	—
Sissach S. G. B. . . . .	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes T. T. . . . .	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thun B. T. B. . . . .	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Mitbenützung ab 1. XI. 1902, Vertrag noch nicht abgeschlossen) . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolhusen H. W. B. . . . .	2,900	2,900	2,900	—	2,600	2,600	2,600	—
<b>Kreis III.</b>								
Dietikon B. D. (Reduktion ab 1. Juli 1905) . . . . .	600	400	400	—	—	—	—	—
Entfelden A. S. . . . .	—	—	—	—	2,400	2,400	2,400	—
Lenzburg S. T. B. . . . .	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B. . . . .	—	—	—	—	2,023	2,000	1,000	—
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B. . . . .	2,000	2,000	2,000	—	2,000	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B. . . . .	3,750	3,750	3,750	—	6,250	6,250	6,250	—
Schaffhausen Bad. B. . . . .	—	—	—	—	92,700	85,000	94,921	62
» St. S. S. (Mitbenützung ab 8. VIII. 1905)	119	—	300	—	1,112	—	2,800	—
Schwanden Sernft. B. (Mitbenützung ab 7. VIII. 1905)	—	—	—	—	801	—	2,000	—
Sihlbrugg (Sihltalbahn) . . . . .	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Wädenswil S. O. B. (abzüglich Vergütungen an S. O. B. für Rangierdienst) . . . . .	3,250	3,250	3,250	—	1,760	750	2,728	75
Wetzikon W. M. B. . . . .	—	—	—	—	2,837	2,800	1,833	50
Willegg S. T. B. . . . .	—	—	—	—	4,000	4,000	4,000	—
Zug G. B. . . . .	32,068	34,000	32,205	35	70,566	71,000	80,303	70
Zürich-Wiedikon-Giesshübel, Sihltalbahn . . . . .	10,000	10,000	10,000	—	5,790	4,000	7,517	75
<b>Kreis IV.</b>								
Chur Rh. B. . . . .	2,706	2,700	2,708	40	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W. . . . .	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B. . . . .	1,464	1,300	1,616	60	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur Strecke Rh. B. . . . .	260	260	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B. . . . .	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gallen A. St. . . . .	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margrethen und Buchs K. K. St. B. . . . .	48,987	51,000	48,703	84	154,200	155,000	175,488	90
Wil F. W. . . . .	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkeln A. B. . . . .	—	—	—	—	10,000	10,000	10,000	—
Winterthur T. T. B. . . . .	9,166	9,150	9,166	20	22,387	22,300	22,415	80
<b>Total Einnahmen</b>	<b>754,480</b>	<b>774,220</b>	<b>738,594</b>	<b>09</b>	<b>1,722,272</b>	<b>1,746,120</b>	<b>1,830,462</b>	<b>10</b>

**Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.**

	Baukapitalzinse			Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>							
<b>Kreis I.</b>							
Domodossola, Italien. Staatsbahn (Mitbenützung ab 1. VI. 1906, approx. Beträge) . . . . .	—	—	40,000	—	—	—	65,000 —
Iselle, Ital. Staatsbahn (Mitbenützung ab 1.VI. 1906, approx. Betrag) . . . . .	—	—	—	—	—	12,000	5,000 —
Genf P. L. M. . . . .	121,814	125,000	122,221	48	358,373	380,000	368,527 08
Territet T. M. G. . . . .	—	—	—	—	3,500	3,500	3,500 —
<b>Kreis II.</b>							
Basler Verbindungsbahn Bad. B. . . . .	205,276	200,000	236,193	30	—	—	— —
Bern, Mietzins für Martinshubel und Schanzen-terrain . . . . .	21,500	21,500	21,500	—	—	—	— —
Chaux-de-Fonds J. N. . . . .	63,294	60,000	65,752	30	100,024	108,000	101,384 85
Delle Est & P. L. M. . . . .	1,550	1,550	1,564	—	338	500	1,594 99
Est . . . . .	4,401	4,350	4,589	98	536	1,000	307 90
<b>Kreis III.</b>							
Arth-Goldau G. B. . . . .	28,822	30,000	34,274	75	81,278	77,000	108,950 50
Immensee G. B. . . . .	5,142	5,400	7,194	85	8,808	11,000	9,165 10
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz Bad. B. . . . .	1,500	1,500	1,500	—	1,372	2,000	1,179 60
<b>Kreis IV.</b>							
Grüze T. T. B. . . . .	250	250	250	—	400	400	400 —
Konstanz Bad. B. . . . .	13,277	14,000	12,124	63	122,006	150,000	139,375 74
Singen Bad. B. . . . .	21,427	20,500	20,490	32	45,094	46,000	47,975 97
<b>Total Ausgaben</b>							
	488,253	484,050	567,655	61	721,729	791,400	852,361 73
<b>Abschluss.</b>							
<b>Einnahmen</b> . . . . .	754,480	774,220	738,594	09	1,722,272	1,746,120	1,830,462 10
<b>Ausgaben</b> . . . . .	488,253	484,050	567,655	61	721,729	791,400	852,361 73
<b>Mehreinnahmen</b>							
	266,227	290,170	170,938	48	1,000,543	954,720	978,100 37

## Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

### Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen.

#### Einnahmen.

##### Kreis I.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Bièvre-Apples-Morges</b>	<b>5,161</b>	<b>5,000</b>	<b>5,698</b>	<b>50</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	5,161	5,000	5,698	50
<b>Bülle-Romont</b>	<b>122,472</b>	<b>99,940</b>	<b>98,556</b>	<b>65</b>
Bahnhof Romont, Baukapitalzins und Betriebskosten (ab 1. V. 1905 bei den Gemeinschaftsbahnhöfen eingestellt)	6,012	—	—	—
Stations- und Zugsdienst (ab 1. V. 1905 werden die effektiven Ausgaben der B. R. direkt belastet)	14,333	—	—	—
Lieferung des Rollmaterials	20,834	20,000	20,000	—
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,167	4,000	4,000	—
Fahr- und Rangierdienst	73,035	69,640	67,855	45
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben ab 1. Mai 1905	4,591	6,300	6,701	20
<b>Cossonay-Bahnhof</b>	<b>1,118</b>	<b>700</b>	<b>720</b>	<b>20</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben ab 1. V. 1905	835	500	520	20
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	283	200	200	—
<b>Plan incliné de Serrières</b>	<b>4,246</b>	<b>4,230</b>	<b>4,691</b>	<b>20</b>
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	3,816	3,800	4,261	20
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350	—
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80	—
<b>Pont-Brassus</b>	<b>29,624</b>	<b>27,300</b>	<b>27,223</b>	<b>50</b>
<b>Regionalbahn des Traverstales</b>	<b>17,020</b>	<b>20,200</b>	<b>23,884</b>	<b>50</b>
Allgemeine Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben ab 1. V. 1905	9,565	8,200	9,579	15
Anteil am Nettoertrag	7,455	12,000	14,305	35
<b>Vallorbe-Pontarlier-Verrières</b>	<b>336,848</b>	<b>338,680</b>	<b>347,383</b>	<b>54</b>
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	238,378	238,380	238,378	—
Hierzu: 1/3 des Bruttoertrages	132,600	135,000	143,132	92
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	— 34,130 —	— 34,700 —	— 34,127 —	38
<b>Visp-Zermatt</b>	<b>14,500</b>	<b>12,500</b>	<b>12,500</b>	<b>—</b>
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000	—
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter	4,500	4,500	4,500	—
Vergütung für Übernahme der Unfallentschädigungen etc. (ab 1. V. 1905 in der Entschädigung für die Station Visp inbegriffen)	2,000	—	—	—
Übertrag	530,989	508,550	520,658	09

## Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
			Fr.	Ct.
			<b>Übertrag</b>	<b>530,989</b>
<b>Nyon-Crassier</b> (Betriebseröffnung am 1. Mai 1905)	<b>25,475</b>	<b>36,000</b>	<b>40,821</b>	<b>—</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	1,315	1,700	2,125	—
Zugs- und Fahrdienst	18,826	26,300	30,696	—
Lieferung des Rollmaterials	5,334	8,000	8,000	—
<b>Crassier-Divonne</b> (Betriebseröffnung am 3. November 1905; die Entschädigung bis 31. XII. 1905 ist pro 1906 verrechnet).	—	—	<b>5,501</b>	<b>87</b>
Entschädigung für Betriebsbesorgung: $\frac{2}{3}$ des Bruttoertrages	—	—	8,405	87
Hiervon ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Divonne-les-Bains	—	—	2,904	—
<b>Iselle-Domodossola</b> (Betriebseröffnung am 1. Juni 1906)	—	<b>457,850</b>	<b>202,359</b>	<b>70</b>
Zugsdienst	—	69,350	30,437	75
Fahrdienst	—	388,500	171,921	95
<b>Martigny-Châtelard</b> (Betriebseröffnung am 20. August 1906)	—	—	<b>1,865</b>	<b>15</b>
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	—	—	1,865	15
<b>Kreis II.</b>				
<b>Regionalbahn Pruntrut-Bonfol</b>	2,084	2,300	2,230	05
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben	2,084	2,300	2,230	05
<b>Kreis III.</b>				
<b>Wald-Rüti-Bahn.</b> Entschädigung für Betriebsbesorgung bis 30. September 1906; ab 1. Oktober 1906 Besorgung des Zugs- und Fahrdienstes durch die Tösstalbahn	86,063	86,000	65,275	—
<b>Total der Einnahmen</b>		<b>644,611</b>	<b>1,090,700</b>	<b>838,710</b>
		86		
<b>Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Linien und umgekehrt.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
Strecke Immensee-Arth-Goldau	96,478	88,000	123,901	25
Verschiedene Leistungen von Hülfslokomotiven etc.	13,217	7,000	14,598	30
<b>Ausgaben.</b>		<b>109,695</b>	<b>95,000</b>	<b>138,499</b>
Strecke Bouveret-St. Gingolph	11,031	11,500	11,418	—
» Brig-Iselle, elektrische Traktion durch die Firma Brown, Boveri & C <sup>ie</sup> (Betriebseröffnung am 1. Juni 1906)	—	—	39,136	95
» Thun-Scherzlingen	5,303	5,500	5,245	20
» Emmenbrücke-Luzern	15,771	15,000	15,763	05
Verschiedene Leistungen von Hülfslokomotiven etc.	1,725	2,500	2,430	70
<b>Mehreinnahmen</b>		<b>33,830</b>	<b>34,500</b>	<b>73,993</b>
		90		
		<b>75,865</b>	<b>60,500</b>	<b>64,505</b>
		65		

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	Vergleichung mit dem Budget	
				mehr	weniger
				Fr.	Fr.
<b>Einnahmen.</b>					
Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	40,520,424	38,522,350	45,429,667	6,907,317	—
Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	5,205,557	2,486,000	4,150,615	1,664,615	—
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien . . . . .	2,417,234	800,000	1,388,058	588,058	—
Ertrag von Nebengeschäften . . . . .	142,662	80,000	165,314	85,314	—
Zuschüsse aus den Spezialfonds . . . . .	7,080,603	7,004,000	7,019,328	15,328	—
Betriebssubventionen . . . . .	—	66,000	—	—	66,000
Aus sonstigen Quellen . . . . .	118,147	20,000	59,039	39,039	—
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>55,484,627</b>	<b>48,978,350</b>	<b>58,212,021</b>	<b>9,233,671</b>	—
Aktivsaldo vom Vorjahr . . . . .	60,735	—	51,734	51,734	—
	<b>55,545,362</b>	<b>48,978,350</b>	<b>58,263,755</b>	<b>9,285,405</b>	—
<b>Ausgaben.</b>					
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien . . . . .	30,000	30,000	30,000	—	—
Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. . . .	4,629,810	1,915,000	609,167	—	1,305,833
Verzinsung der konsolidierten Anleihen . .	35,760,755	37,090,500	39,505,387	2,414,887	—
Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen . . . . .	5,210,941	5,538,160	5,890,441	352,281	—
Einlagen in die Spezialfonds . . . . .	8,762,038	8,953,040	7,109,032	—	1,844,008
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:					
a. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn .	29,812	30,000	18,064	—	16,936
b. Subvention an die Zürcher Dampfbootgesellschaft . . . . .	17,519	12,000	16,605	4,605	—
c. Subventionen an Eisenbahnschulen, etc.	32,915	40,000	31,021	—	8,979
d. Verschiedenes . . . . .	419,838	30,000	230,515	200,515	—
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>54,893,628</b>	<b>53,638,700</b>	<b>53,435,232</b>	<b>—</b>	<b>203,468</b>
<b>Differenzen</b>	<b>+ 651,734</b>	<b>-4,660,350</b>	<b>+ 4,828,523</b>	<b>9,081,937</b>	—
	<b>55,545,362</b>	<b>48,978,350</b>	<b>58,263,755</b>	<b>9,285,405</b>	—

Bemerkung: Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

## Generaldirektion.

## II. Rollmaterial.

## 1. Lokomotiven.

10 Schnellzugslokomotiven A $\frac{3}{4}$ Nr. 191/200	756,860	—	—	756,860	
3 schwere Schnellzugslokomotiven A $\frac{3}{5}$ Nr. 730/732	302,610	—	—	302,610	
6   »                   A $\frac{3}{5}$ » 733/738	605,352	—	—	605,352	
4   »                   A $\frac{3}{5}$ » 739/742	403,480	—	—	403,480	
6   »                   A $\frac{3}{5}$ » 743/748	605,352	—	—	605,352	
6 Personenzugslokomotiven B $\frac{3}{4}$ Nr. 1726/1731	503,880	—	—	503,880	
8   »                   B $\frac{3}{4}$ » 1732/1739	667,032	—	—	667,032	
4   »                   B $\frac{3}{4}$ » 1740/1743	335,920	—	—	335,920	
8 schwere Güterzugslokomotiven C $\frac{4}{5}$ Nr. 2725/2732	839,752	—	—	839,752	
5 Tenderlokomotiven E $\frac{3}{4}$ Nr. 6517/6521	289,360	—	—	289,360	
3 Bergbahnlokomotiven für die Brünigbahn HG $\frac{3}{8}$ Nr. 1053/1055	152,610	—	—	152,610	
Ausrüstung von 6 Lokomotiven mit Triebadhbremse B $\frac{3}{4}$ Nr. 1431/1432, 1437, 1440/1441, 1448	4,856	10	—	4,856	
Abschreibung der ausrangierten 19 Lokomotiven C $\frac{2}{3}$ Nr. 2156, 2158, 2163, C $\frac{3}{5}$ Nr. 2408, 2410, 2456, D $\frac{2}{3}$ Nr. 3094, 3097, 3099, D $\frac{3}{5}$ Nr. 3377, 3391, 3397/3398, E $\frac{2}{3}$ Nr. 5680/5681, E $\frac{2}{5}$ Nr. 6995, 6997, E $\frac{4}{5}$ Nr. 7295, E $\frac{3}{8}$ Nr. 8581	—	—	1,219,495	70	-1,219,495
Personenwagen.					70
10 Personenwagen A $\frac{3}{8}$ Nr. 601/610	312,450	—	—	312,450	
5   »                   AB $\frac{3}{8}$ Nr. 2151/2155	163,830	—	—	163,830	
5   »                   AB $\frac{3}{8}$ » 2156/2160	159,930	—	—	159,930	
25   »                   AB $\frac{3}{8}$ » 2161/2185	746,275	—	—	746,275	
5   »                   AB $\frac{3}{8}$ » 2196/2200	163,830	—	—	163,830	
7   »                   AB $\frac{4}{8}$ » 2636/2642	425,299	—	—	425,299	
20   »                   B $\frac{3}{8}$ » 3871/3890	571,460	—	—	571,460	
20   »                   BC $\frac{3}{8}$ » 4651/4670	469,220	—	—	469,220	
5   »                   C $\frac{3}{8}$ » 8421/8425	134,880	—	—	134,880	
50   »                   C $\frac{3}{8}$ » 8426/8475	1,195,800	—	—	1,195,800	
5   »                   C $\frac{3}{8}$ » 8486/8490	134,880	—	—	134,880	
Ausrüstung von 30 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung.					
AB $\frac{3}{8}$ Nr. 2211/2215	5,975	—	—	5,975	
BC $\frac{3}{8}$ » 4601/4605, 4631/4645	23,900	—	—	23,900	
C $\frac{3}{8}$ » 7917/7921	5,975	—	—	5,975	
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 102 Personenwagen.					
A Nr. 301/311	4,950	—	—	4,950	
AB » 1447/1448	970	—	—	970	
AB $\frac{3}{8}$ » 2272/2280	5,310	—	—	5,310	
B » 3371/3396, 3421/3444	22,000	—	—	22,000	
C $\frac{3}{8}$ » 7655/7666	4,200	—	—	4,200	
A $\frac{3}{8}$ » 3 (Brünig)	333	—	—	333	
B $\frac{3}{8}$ » 220/223	1,332	—	—	1,332	
C $\frac{3}{8}$ » 609/621	4,329	—	—	4,329	
Übertrag	10,018,192	10	1,219,495	70	8,798,696
					40

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

**Generaldirektion.**

	Fr.	Ct.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	10,018,192	10	1,219,495	70	8,798,696	40		
Abschreibung der ausrangierten 52 Personenwagen A Nr. 275/276, 278/279, AB Nr. 1804, 1813, 1315/1316, 1327, AB <sup>4</sup> Nr. 2913, B Nr. 3251, 3265, 3304/3306, 3348, B <sup>4</sup> Nr. 3994, BC Nr. 4223/4224, 4226/4227, 4242/4243, 4251/4252, 4328, BC <sup>4</sup> Nr. 4913, 4915/4917, BF <sup>4</sup> Nr. 5499, C Nr. 6462/6463, 6467, 6501/6502, 6521, 6536, 6575, C <sup>4</sup> Nr. 9221, 9230/9232, 9331, 9358/9359, 9367, 9369, 9374/9376, 9380	—	—	539,130	61	-539,130	61		
3. Lastwagen.								
40 Gepäckwagen F <sup>3a</sup> Nr. 18211/18250 . . . . .	711,400	—	—	—	711,400	—		
60 gedeckte Eilgutwagen K <sup>2d</sup> Nr. 41171/41230 . . . . .	273,000	—	—	—	273,000	—		
60 " " " K <sup>2d</sup> " 41281/41340 . . . . .	273,000	—	—	—	273,000	—		
30 " " " K <sup>2d</sup> " 41391/41420 . . . . .	136,500	—	—	—	136,500	—		
150 offene Güterwagen M <sup>6</sup> Nr. 67101/67250 . . . . .	627,000	—	—	—	627,000	—		
20 Paar Langholzwagen N <sup>2</sup> A & B Nr. 70036/70055 . . . . .	130,000	—	—	—	130,000	—		
Einheitliche Ausrüstung von 376 Gepäckwagen mit Hülfsgeräten . . . . .	33,423	—	—	—	33,423	—		
Abschreibung der ausrangierten 118 Lastwagen F Nr. 17302/17303, 17351/17353, 17358, 17361/17363, F <sup>4</sup> Nr. 18794, J Nr. 25152, 25155, 25160, 25184, 25194, 25208/25209, 25219, 25259, 25277, 25309, 25328, 25338, 25613, K Nr. 26003, 26006, 26014, 26040, 26106, 26126, 26140, 26150, 26182, 26184, 26200, 26216, 26219, 26249, 26261, 26273, 26290, 26306, 26335, 26,352, 26357, 26359, 26369, 26397, 26402, 26410, 26422, 26432, 26445, 26470, 26475, 26522, 26640, 26685, 26758, 26810, 26815, 26851, 26858, 26864, 26871, 26884, 27022, 27053, 27066, 27113, 27149, 27250, 27260, 28002, 28511, K <sup>1</sup> Nr. 29016, 29020, 29040, 29484, 29513, L Nr. 47373, 47609, 47621/47622, 47633, 48246, L <sup>4</sup> Nr. 49109, L <sup>4</sup> 52693, N <sup>1</sup> Nr. 70961/70990	—	—	503,346	94	-503,346	94		
4. Motorwagen.								
Abschreibung des ausrangierten Motorwagens C <sup>m</sup> Nr. 1 . . . . .	—	—	37,739	93	- 37,739	93		
<b>Total II</b>	<b>12,202,515</b>	<b>10</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>9,902,801</b>	<b>92</b>		
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
5. Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . . . . .	7,072	70	—	—	7,072	70		
6. Apparate und Instrumente für die Prüfungsstation elektrischer Apparate und Materialien des Obertelegrapheninspektors . . . . .	2,035	—	—	—	2,035	—		
<b>Total III</b>	<b>9,107</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9,107</b>	<b>70</b>		
<b>Rekapitulation.</b>								
<b>II. Rollmaterial</b> . . . . .	<b>12,202,515</b>	<b>10</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>9,902,801</b>	<b>92</b>		
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b> . . . . .	<b>9,107</b>	<b>70</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>9,107</b>	<b>70</b>		
<b>Total</b>	<b>12,211,622</b>	<b>80</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>9,911,909</b>	<b>62</b>		
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>								
7. Anschaffung eines Halbsalondampfschiffes «Rhein» für 750 Personen	353,840	—	—	—	353,840	—		

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Kreis I.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Station Nyon. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . . . . .	36,803	15	—	—	36,803	15	
2. Haltestellen in Villette, Epesses und St. Saphorin. Erstellung von Schirmhütten mit Bureau . . . . .	7,698	40	1,511	95	6,186	45	
3. Haltestelle Vufflens-la-Ville. Unterdrückung des Niveauüberganges bei km. 10. <sub>380</sub> durch Anlage eines Parallelweges . . . . .	8,204	85	—	—	8,204	85	
4. Haltestelle Vufflens-la-Ville. Einrichtung einer Signalstation (siehe auch Pos. 35 a) . . . . .	8,505	45	—	—	8,505	45	
5. Station Cossonay. Erstellung eines Postlokales . . . . .	3,283	—	60	—	3,223	—	
6. Bahneinschnitt in Croy. Erstellung von Schneehürden rechts der Bahn von km. 31. <sub>9</sub> bis 32. <sub>9</sub>	10,142	05	—	—	10,142	05	
7. Bahnhof Yverdon. Erstellung einer Lokomotivdrehzscheibe von 18 m. Durchmesser .	48,409	30	90	—	48,319	30	
8. Bahnhof Yverdon. Erstellung eines Magazins für Oberbaumaterial . . . . .	310	10	1,712	30	1,402	20	
9. Station Tüscherz. Erstellung einer Station für Reisende und Güter (1. Nachtrag) .	—	—	1,700	—	1,700	—	
10. Stationen Châtillens, Corcelles lg., Faoug und Cugy. Erstellung von Vordächern . . . . .	6,331	25	—	—	6,331	25	
11. Station Fräschels. Geleiseerweiterung . . . . .	19,479	55	100	—	19,379	55	
12. Station Kallnach. Geleiseerweiterung . . . . .	12,032	10	—	—	12,032	10	
13. Station Vernayaz. Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	57,570	90	4,191	80	53,379	10	
14. Station Riddes. Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .	47,670	20	2,548	70	45,121	50	
15. Stationen Ardon und St. Léonard. Erstellung von eisernen Perrondächern . . . . .	3,137	65	—	—	3,137	65	
16. Salgesch-Leuk. Erstellung von Sicherungsarbeiten gegen Steinschlag auf der Ostseite des Tunnels von Varen . . . . .	32,583	15	—	—	32,583	15	
17. Station Leuk. Erstellung eines Überholungsgeleises und Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .	98,389	20	8,459	55	89,929	65	
18. II. Geleise Bofflens-Croy . . . . .	407,215	45	11,914	65	395,300	80	
	Übertrag	807,765	75	32,288	95	775,476	80

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag						
19. II. Geleise La Conversion-Chexbres mit Umbau der Stationen La Conversion und Grandvaux, aber ohne die Station Chexbres	807,765	75	32,288	95	775,476	80
20. II. Geleise Palézieux-Vauderens mit Umbau der Station Palézieux	799,646	24	42,036	55	757,609	69
21. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen und andere Unternehmungen:	861,034	71	32,964	—	828,070	71
Rutschstellen von Lavaux	2,508	10	—	—	2,508	10
Korrektion der Eau froide	400	—	—	—	400	—
»    » Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
»    » Venoge	2,479	36	—	—	2,479	36
Entsumpfung des Orbegebietes	7,816	55	—	—	7,816	55
Korrektion der Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
»    » Lozence	1,966	25	—	—	1,966	25
22. Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen auf Bahnhöfen, Stationen und Bahnübergängen:						
a. Nyon	9,448	25	90	—	9,358	25
b. Gorgier	1,019	30	—	—	1,019	30
c. Neuenburg (Rangierbahnhof im Mail)	7,970	—	—	—	7,970	—
d. Verrières-Suisse	12,427	85	1,093	75	11,334	10
23. Bahnabschlüsse und Barrieren:						
a. Niveauübergang der Strasse von St. Cergues, bei Nyon, km. 38.567	1,136	75	200	—	936	75
b.     »     von Lonay, km. 10.047	1,093	30	200	—	893	30
c.     »     der 4 marronniers in Yverdon, km. 37.173	2,787	20	400	—	2,387	20
d.     »     von Les Bayards, Linie Auvernier-Verrières	1,418	90	400	—	1,018	90
e. bei km. 25.550, 26.202, 26.890, 27.634 und 28.515 zwischen Oron und Vauderens	4,865	55	90	—	4,775	55
24. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser:						
a. Wärterhaus bei Bossey, km. 44.177	7,840	95	—	—	7,840	95
»    » Founex, km. 44.748 und 45.534						
b.     »     Les Utins, bei Morges, km. 13.829	1,964	60	—	—	1,964	60
c. Freiburg, Erstellung von 2 neuen Hydranten auf dem Vorplatz	1,082	60	—	—	1,082	60
25. Telegraphen- und Telephonleitungen.						
Erstellung einer neuen Telegraphenleitung von St. Maurice nach Brig	7,244	45	—	—	7,244	45
26. Erstellung und Vergrösserung von Wärterhäusern.						
Doppelwärterhaus in Chexbres-Puidoux	14,112	95	—	—	14,112	95
27. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.						
Palézieux	2,746	35	—	—	2,746	35
28. Brückenwagen.						
Landeron	4,262	50	12	25	4,250	25
29. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:						
Serrières	86,489	70	—	—	86,489	70
Cressier	95	95	—	—	95	95
Montreux	112	80	—	—	112	80
30. Ersatz und Verstärkung von 10 kleinen eisernen Brücken auf den Linien Neuenburg-Biel und Palézieux-Lyss	15,446	10	8,620	50	6,825	60
Übertrag	2,673,880	01	118,396	—	2,555,484	01

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	Kreis I.							
		Übertrag	2,673,880	01	118,396	—	2,555,484	01
	<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
31. Erlöse aus Landverkäufen:								
Lully . . . . .		—	—	223	—	223	—	
Tolochenaz . . . . .		—	—	1,005	15	1,005	15	
Montreux . . . . .		—	—	2,700	—	2,700	—	
Roche . . . . .		—	—	304	50	304	50	
Cossonay und Penthalaz . . . . .		—	—	527	34	527	34	
Yvonand . . . . .		—	—	267	60	267	60	
Neuenburg . . . . .		—	—	1,620	—	1,620	—	
Meyriez (Freiburg) . . . . .		—	—	604	—	604	—	
La Bâtiaz (Wallis) . . . . .		—	—	439	65	439	65	
Granges . . . . .		—	—	80	—	80	—	
32. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1905:								
a. Station Montreux.								
Stationserweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Anschluss der Montreux-Berner-Oberland-Bahnen . . . . .		—	—	3,826	45	3,826	45	
b. Station Tüscherz.								
Erstellung einer Station für Reisende und Güter . . . . .		—	—	25,518	23	25,518	23	
c. Station Vouvry.								
Erstellung eines Ausweichgleises . . . . .		—	—	333	15	333	15	
d. Station Evionnaz.								
Verlängerung des Ausweichgleises und Vergrösserung des Gleiseabstandes . . . . .		—	—	306	—	306	—	
e. Station Ardon.								
Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .		—	—	465	20	465	20	
f. Station St. Leonard.								
Verlängerung des Stumpengeleises und Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .		—	—	20	—	20	—	
g. Station Siders.								
Verlängerung des Überholungsgeleises . . . . .		—	—	665	35	665	35	
h. Station Salgesch.								
Verlängerung des Ausweichgleises und Vergrösserung des Gleiseabstandes . . . . .		—	—	1,213	35	1,213	35	
i. Station Raron.								
Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .		—	—	223	90	223	90	
k. Zentralanlagen für Weichen und Signale.								
Verriegelungsanlage in Bümpliz.		—	—	52	60	52	60	
Total I		2,673,880	01	158,791	47	2,515,088	54	

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.

**III. Mobiliar und Gerätschaften.**

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33. Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion . . . . .	1,831	—	—	—	1,831	—
34. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:						
a. Mobiliar und Werkzeug . . . . .	13,121	25	250	—	12,871	25
b. 25 neue Schotterwagen . . . . .	20,000	—	—	—	20,000	—
35. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:						
a. Vufflens-la-Ville, Einrichtung einer Signalstation (siehe auch Pos. 4) . . . . .	513	40	—	—	513	40
b. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . . . . .	18,004	10	813	45	17,190	65
36. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:						
a. 200 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung . . . . .	53,000	—	—	—	53,000	—
b. 70 Paar und 55 Stück Dampfheizkupplungen . . . . .	6,435	—	—	—	6,435	—
c. Mobiliar und Werkzeug für die Depots in St. Maurice und Vallorbe . . . . .	496	95	—	—	496	95
d. Vacuumreiniger . . . . .	6,755	60	—	—	6,755	60
e. Werkzeugwagen . . . . .	5,143	05	—	—	5,143	05
f. Verschiedenes . . . . .	3,762	80	—	—	3,762	80
37. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon . . . . .	44,902	90	11,340	—	33,562	90
38. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg . . . . .	5,791	10	1,000	—	4,791	10
39. Vermehrung der Telephonapparate . . . . .	1,628	50	23	80	1,604	70
<b>Total III</b>	<b>181,385</b>	<b>65</b>	<b>13,427</b>	<b>25</b>	<b>167,958</b>	<b>40</b>

**Rekapitulation.**

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	2,673,880	01	158,791	47	2,515,088	54
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	181,385	65	13,427	25	167,958	40
<b>Total</b>	<b>2,855,265</b>	<b>66</b>	<b>172,218</b>	<b>72</b>	<b>2,683,046</b>	<b>94</b>

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau-verwendungen	Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Kreis II.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
1. Güterstation St. Johann.						
Erstellung des Geleises B 7 und eines weiteren Lagerplatzes nebst Zufahrtsstrasse . . . . .	14,729	25	—	—	14,729 25	
2. Bahnhof Basel.						
a. Erstellung eines Revisionslokales für den Schweizerzoll in der Güterhalle II im Güterbahnhof . . . . .	2,747	45	—	—	2,747 45	
b. Erstellung eines neuen Bureaus für den deutschen Zolldeklaranten und Erweiterung des Zollabschlusses in der Güterhalle V . . . . .	3,808	30	—	—	3,808 30	
3. Bahnhof Olten.						
Erstellung einer zweiten Brückenwage im Geleise G 14 . . . . .	5,188	96	—	—	5,188 96	
4. Bahnhof Luzern.						
Vergrösserung der Bureaux der Güterexpedition und Erstellung von Arbeiterlokalen (siehe auch Pos. 44 c.) . . . . .	7,286	47	1,632	17	5,654 30	
5. Bahnhof Burgdorf.						
Ersatz der oberirdischen Leitungen durch ein unterirdisches Kabel . . . . .	6,199	92	2,142	23	4,057 69	
6. Bahnhof Bern.						
a. Erstellung von Zollokalitäten für den Frachtgüterverkehr im sog. Dreifusschuppen . . . . .	1,633	93	—	—	1,633 93	
b. Erstellung von Orientierungstafeln . . . . .	4,770	—	1,716	25	3,053 75	
c. Einrichtungen für den Güterdienst auf der ehemaligen Salzhausliegenschaft und Änderungen im sogen. Dreifusschuppen im Güterbahnhof (siehe auch Pos. 47 a.) . . . . .	4,052	32	400	—	3,652 32	
7. Station Wichtach.						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Versetzung und Vergrösserung des Güterschuppens, Versetzen des Nebengebäudes und Änderung der Geleiseanlage . . . . .	23,331	10	—	—	23,331 10	
8. Bahnhof Thun.						
a. Erstellung von Abstellgeleisen . . . . .	8,369	30	—	—	8,369 30	
b. Landerwerb für Erweiterungsbauten infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn . . . . .	42,592	35	—	—	42,592 35	
9. Station Grellingen.						
Verlängerung des Stumpengeleises 5 . . . . .	1,949	85	—	—	1,949 85	
10. Bahnhof Delsberg.						
a. Erstellung eines Aufenthaltslokales für Kohlenarbeiter (siehe auch Pos. 45 a.) . . . . .	2,034	35	—	—	2,034 35	
b. Erstellung eines Abstellgeleises A 10 . . . . .	10,444	15	—	—	10,444 15	
c. Verbindung des Geleises A 11 mit dem Schottergrubengeleise B 15 . . . . .	5,118	10	—	—	5,118 10	
d. Erstellung eines Wagenreparaturgeleises . . . . .	1,962	55	—	—	1,962 55	
11. Station Dachsfelden.						
Ersatz des Wegüberganges bei km. 55.035 durch eine Überführung . . . . .	16,643	01	700	—	15,943 01	
12. Station Sonceboz.						
Erstellung eines Drehscheibengeleises . . . . .	1,983	—	—	—	1,983 —	
	Übertrag	164,844	36	6,590	65	

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>							
13. Bahnhof Biel.							
Erstellung eines Wasserkrans		1,949	30	—	—	1,949	30
14. Bahnhof Pruntut.							
Erstellung eines Unterkunftslokales für Rangierarbeiter		3,807	60	—	—	3,807	60
15. Station Cortébert.							
a. Erstellung eines Ausweichgeleises		47,012	65	2,384	95	44,627	70
b. Erstellung eines Abortgebäudes		2,307	45	—	—	2,307	45
16. Station Villeret.							
Erstellung einer Fusswegunterführung bei km. 60.670		9,316	15	5,791	02	3,525	13
17. Station St. Immer.							
Erstellung eines Abortgebäudes		6,219	10	—	—	6,219	10
18. Station Sonvilier.							
Erstellung eines Ausweichgeleises		74,030	40	6,376	—	67,654	40
19. Station Sachseln.							
Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe		1,356	45	—	—	1,356	45
20. Station Lungern.							
a. Ergänzung der Einrichtungen zum Wasserfassen		2,199	50	—	—	2,199	50
b. Erstellung einer Drehscheibe von 6,60 m. Durchmesser		5,142	27	—	—	5,142	27
c. Verlängerung des Ausweichgeleises I und Verschieben des Geleises II		4,072	67	—	—	4,072	67
21. Station Meiringen.							
a. Verbindung des Geleises A 5 mit dem Geleise A II		3,727	10	—	—	3,727	10
b. Verbesserung der Signaleinrichtung		3,481	14	1,000	—	2,481	14
22. Strecke Biel-Reuchenette.							
Ausmauerung des Tunnels IV von km. 39.627 bis 39.639		4,901	40	—	—	4,901	40
23. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen.							
Grosse Emme		582	90	427	45	155	45
24. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal.							
a. Basel, Wolfbahnhof (siehe auch Pos. 43 a <sup>1</sup> )		5,008	90	—	—	5,008	90
b. Murgenthal ( » » » 43 a <sup>2</sup> )		2,629	78	—	—	2,629	78
c. Gümmligen ( » » » 43 a <sup>3</sup> )		2,887	35	—	—	2,887	35
d. Thun ( » » » 43 a <sup>4</sup> )		2,908	35	—	—	2,908	35
e. Grellingen.		2,709	15	—	—	2,709	15
f. Brünig (siehe auch Pos. 43 a <sup>5</sup> )		3,723	85	—	—	3,723	85
25. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.							
a. Nottwil, Hydrantenanlage und Wagenwascheinrichtung (siehe auch Pos. 44 a)		1,214	55	—	—	1,214	55
b. Oensingen, Wasserversorgung und Wagenwascheinrichtung (siehe auch Pos. 44 b.)		3,610	04	—	—	3,610	04
c. Courtemaiche, Wasserversorgung		1,085	55	—	—	1,085	55
d. Brügg, Entwässerung des Aufnahmestraßengebäudes und Versorgung des Wärterhauses bei km. 30.420 mit Trinkwasser.		1,864	10	—	—	1,864	10
	Übertrag	362,592	06	22,570	07	340,021	99

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	362,592	06	22,570	07	340,021	99
26. Wärterhäuser.							
a. Vergrösserung des Wärterhauses bei Dachsfelden, km. 54. <sup>376</sup>		1,618	20	—	—	1,618	20
b. Erstellung eines Wärterhauses bei Courfaivre, km. 91. <sup>074</sup>		10,582	60	—	—	10,582	60
27. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.							
a. St. Johann, elektrische Beleuchtung		2,836	20	120	—	2,716	20
b. Basel, Wolfbahnhof,	»	2,390	70	—	—	2,390	70
c. Bern,	»	1,930	60	—	—	1,930	60
d. Sanceboz,	»	3,059	13	—	—	3,059	13
e. Münchenbuchsee,	»	1,259	35	—	—	1,259	35
f. Brügg,	»	1,234	33	—	—	1,234	33
g. Zätsiwil,	»	1,166	40	—	—	1,166	40
h. Signau,	»	1,107	82	—	—	1,107	82
i. Escholzmatt	»	1,402	18	—	—	1,402	18
28. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen auf der Strecke Sanceboz-Dachsfelden.							
a. Einlegung eines Kabels in den Pierre-Pertuis-Tunnel		8,525	16	—	—	8,525	16
b. Telephonanlage (siehe auch Pos. 47 b.)		1,373	22	—	—	1,373	22
29. Zentralanlagen für Weichen und Signale.							
a. Courrendlin		15,509	51	540	40	14,969	11
b. Choindez		18,190	21	271	35	17,918	86
30. Glockensignale.							
a. Läutewerke zwischen Gütsch- und Schönheitintunnel in Luzern		2,531	27	567	—	1,964	27
b. Strecke Courtelary-St. Immer, Ersatz der Rasselwerke durch Einzelschläger.		3,488	95	—	—	3,488	95
31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.							
Luzern		3,701	85	829	22	2,872	63
Münster		23,940	—	—	—	23,940	—
32. Werkstätte Olten.							
a. Erstellung einer provisorischen Speishalle für die Werkstättenarbeiter (siehe auch Pos. 46 a <sup>1</sup> )		6,471	34	—	—	6,471	34
b. Erstellung eines Gebäudes für einen neuen Kraftmotor von 60 P.S.		3,500	—	—	—	3,500	—
c. Erstellung eines Motorgebäudes für die Probiervorrichtung für Wagenbeleuchtungsapparate in der provisorischen Reparaturwerkstätte für vierachsige Wagen		2,937	35	—	—	2,937	35
33. Werkstätte Biel.							
a. Erstellung eines Akkumulatorenhauses		5,407	40	—	—	5,407	40
b. Ausbau der Malerei (siehe auch Pos. 46 b <sup>1</sup> )		5,947	—	—	—	5,947	—
c. Versuchsanlage für Zugsbeleuchtungsdynamos		645	45	—	—	645	45
34. Depotwerkstätte Meiringen.							
Einrichtung einer Ladestation für Zugsbeleuchtungsbatterien der Brünigbahn (siehe auch Pos. 46 c.)		486	30	—	—	486	30
	Übertrag	493,834	58	24,898	04	468,936	54

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis II.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	493,834	58	24,898	04	468,936	54
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>							
35. Bahnhof Thun.							
Entschädigung für Verzicht auf das Eigentumsrecht an einem Verbindungsgleise . . . . .		—	—	421	16	—	421
36. Station Scherzlingen.							
Abschreibung der Erstellungskosten einer abgebrochenen Schiebebühne . . . . .		—	—	2,000	—	—	2,000
37. Station Lüsslingen.							
Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Speichers bei km. 83. <sup>825</sup> . . . . .		—	—	400	—	—	400
38. Station Courtételle.							
Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen alten Aufnahmsgebäudes . . . . .		—	—	6,160	—	—	6,160
39. Station Lyss.							
a. Entschädigung für das in das Verbindungsgleise der Zementfabrik G. & A. Bangerter eingelagte Oberbaumaterial . . . . .		—	—	662	40	—	662
b. Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses Nr. 8 c. bei km. 23. <sup>240</sup> . . . . .		—	—	2,900	—	—	2,900
40. Grosses Schliere bei Alpnach.							
Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten		—	—	3,000	—	—	3,000
41. Landverkäufe:							
Gemeinde Basel . . . . .		69	15	24,044	90	—	23,975
» Sissach . . . . .		—	—	652	—	—	652
» Bowil . . . . .		—	—	208	—	—	208
	Total I	493,903	73	65,346	50	428,557	23
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>							
42. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung . . . . .		1,212	60	—	—	1,212	60
43. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.							
a. Mobiliar in die Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal:							
1. Basel, Wolfbahnhof (zu Pos. 24 a.) . . . . .		204	—	—	—	204	—
2. Murgenthal (» » 24 b.) . . . . .		57	50	—	—	57	50
3. Gümligen (» » 24 c.) . . . . .		51	40	—	—	51	40
4. Thun (» » 24 d.) . . . . .		54	—	—	—	54	—
5. Brünig (» » 24 f.) . . . . .		65	50	—	—	65	50
b. Beschaffung von Werkzeugen zum Legen des neuen Oberbaues		1,690	65	—	—	1,690	65
c. Umänderung von 21 ausrangierten Güterwagen in S-Wagen . . .		10,460	—	—	—	10,460	—
d. Anschaffung eines Schneefluges für die Brünigbahn . . . . .		12,000	—	—	—	12,000	—
e. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		8,939	95	95	63	8,844	32
f. Signalstation Hauenstein, Abschreibung von zurückgezogenem Inventar . . . . .		—	—	830	40	—	830
	Übertrag	34,735	60	926	03	33,809	57

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis II.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr. 34,735	Ct. 60	Fr. 926	Ct. 03	Fr. 33,809	Ct. 57
44. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.								
a. Nottwil, Hydrantenanlage u. Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 25 a.)			207	30	—	—	207	30
b. Oensingen, Wasserversorgung und Wagenwascheinrichtung (zu Pos. 25 b.)			23	60	—	—	23	60
c. Luzern, Vergrösserung der Bureaux der Güterexpedition und Erstellung von Arbeiterlokalen (zu Pos. 4)			173	—	38	75	134	25
d. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen			13,352	80	470	27	12,882	53
e. Signalstation Hauenstein, Abschreibung von zurückgezogenem Inventar			—	—	203	15	203	15
45. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.								
a. Delsberg, Erstellung eines Aufenthaltslokals für Kohlenarbeiter (zu Pos. 10 a.)			124	—	—	—	124	—
b. 200 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung			53,000	—	—	—	53,000	—
c. 80 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung (Brünig)			17,600	—	—	—	17,600	—
d. 132 Paar Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss			8,712	—	—	—	8,712	—
e. 200 Dampfheizkupplungen mit Überschlagbügel			7,200	—	—	—	7,200	—
f. Verschiedene Anschaffungen			4,572	30	105	—	4,467	30
46. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen.								
a. Werkstätte Olten.								
1. Erstellung einer provisorischen Speisehalle (zu Pos. 32 a.)			4,829	60	—	—	4,829	60
2. Werkzeuge und mechanische Einrichtungen			148,534	73	33,550	—	114,984	73
b. Werkstätte Biel.								
1. Ausbau der Malerei (zu Pos. 33 b.)			86	30	—	—	86	30
2. Werkzeuge und mechanische Einrichtungen			63,397	68	6,525	90	56,871	78
3. Anschaffung einer stationären Akkumulatorenbatterie			25,521	06	—	—	25,521	06
c. Depotwerkstätte Meiringen, Einrichtung einer Ladestation für Zugsbeleuchtungsbatterien der Brünigbahn (zu Pos. 34)			7,232	53	—	—	7,232	53
d. Verschiedene Anschaffungen.								
1. Ladestation Biel			Fr. 1,300.—					
2. Depotwerkstätte Delsberg			616.35					
3. > Luzern			315.85					
4. > Meiringen			1,707.20					
			3,939	40	—	—	3,939	40
47. Telegraphen- und Telephonapparate, elektrische Uhren.								
a. Bahnhof Bern, Einrichtung für den Güterdienst in der ehemaligen Salzhausliegenschaft (zu Pos. 6 c.)			80	—	—	—	80	—
b. Strecke Sonceboz-Dachsfelden, Telephonanlage (zu Pos. 28 b.)			787	—	—	—	787	—
c. Strecke Biel-La Chaux-de-Fonds, Erstellung eines direkten Telegraphendrahtes			1,045	10	—	—	1,045	10
d. Bahnhof Basel, Anschaffung von elektrischen Uhren für das Dienstgebäude im Wolfsbahnhof			705	—	—	—	705	—
e. Bahnhof Luzern, Akkumulatorenbatterien für den Telegraph			915	62	406	93	508	69
f. Telephonapparate für Bahnhof Burgdorf und Station Sonceboz			355	60	—	—	355	60
g. Werkstätte Olten, Anschaffung einer Telephonstation			154	—	—	—	154	—
Total III			397,284	22	42,226	03	355,058	19
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			493,903	73	65,346	50	428,557	23
III. Mobiliar und Gerätschaften			397,284	22	42,226	03	355,058	19
Total			891,187	95	107,572	53	783,615	42

## Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .  
 III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .

Total

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1. Hauptbahnhof Zürich.							
a. Erstellung des Transitpostbureaus im ehemaligen Lagerhause .	158,017	23	7,104	25	150,912	98	
b. Erstellung einer Lokomotivwägevorrichtung im neuen Lokomotivdepot . . . . .	32,917	40	—	—	32,917	40	
c. Erstellung eines weiteren Unterkunftlokales für das Rangierpersonal Gruppe C (siehe auch Pos. 50) . . . . .	6,800	15	—	—	6,800	15	
d. Vergrösserung des Aufenthaltlokales der Kohlenarbeiter im Rangierbahnhof . . . . .	3,474	15	—	—	3,474	15	
e. Erstellung eines Aufenthaltlokales für Wagenreiniger und eines Magazins mit Bureau für den Fahrdienstvorarbeiter im Rangierbahnhof . . . . .	5,461	49	315	15	5,146	34	
f. Erweiterung der Zollokale in der Eilguthalle. . . . .	2,068	21	—	—	2,068	21	
g. Erstellung eines Unterkunftlokales mit Magazin für die Bahnarbeiter im Vorbahnhof . . . . .	2,652	75	—	—	2,652	75	
2. Station Dietikon.							
Vergrösserung des Güterschuppens und Änderung der Geleiseanlage	12,245	75	—	—	12,245	75	
3. Station Killwangen.							
Erweiterung der Stationsanlage . . . . .	65,401	27	5,758	80	59,642	47	
4. Station Baden.							
Erstellung eines Rückstellgeleises . . . . .	125,746	16	—	—	125,746	16	
5. Station Turgi.							
Erstellung eines Ausziehgeleises, Beseitigung des Niveauüberganges bei km. 27. <sup>162</sup> und Erweiterung der Geleiseanlagen auf der Ostseite der Station . . . . .	143,062	72	60	—	143,002	72	
6. Station Wildegg.							
Erweiterung der Geleiseanlagen und Aufhebung des Niveauüberganges bei km. 40. <sup>225</sup> . . . . .	19,853	87	—	—	19,853	87	
7. Bahnhof Aarau.							
Erstellung des Anschlusses der Wynentalbahn . . . . .	67,143	30	4,062	10	63,081	20	
8. Station Schönenwerd.							
Erweiterung der Stationsanlage (siehe auch Pos. 51) . . . . .	158,868	34	3,929	35	154,938	99	
9. Station Hunzenschwil.							
Erstellen einer Geleiseverbindung . . . . .	2,649	60	—	—	2,649	60	
10. Station Lenzburg.							
Entwässerung des Stationsplatzes.							
Anteil der S.B.B. . . . .	5,419	86	—	—	5,419	86	
11. Station Dättwil.							
Vergrösserung des Stationsgebäudes durch einen Wartsaalanbau .	6,899	63	—	—	6,899	63	
12. Station Felsenau.							
Erstellung eines Ausweichgeleises . . . . .	18,584	11	201	60	18,382	51	
	Übertrag	837,265	99	21,431	25	815,834	74

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis III.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		837,265	99	21,431	25	815,834	74
13. Bahnhof Schaffhausen.							
Erstellung eines neuen Zollgebäudes im Güterbahnhof und Verlängerung der badischen Güterhalle . . . . .	59,720	19	28,665	69	31,054	50	48 % Anteil der Grossh. Bad. Bahnen Fr. 28,665.69.
14. Station Niederweningen.		7,554	55	—	—	7,554	55
Erweiterung des Güterschuppens . . . . .							
15. Station Wallisellen.		56,932	69	19,435	80	37,496	89
Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .							
16. Station Hinwil.		17,117	13	—	—	17,117	13
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und Versetzung des Abortgebäudes (s. auch Pos. 52)							
17. Station Oberrieden.		7,556	87	—	—	7,556	87
Erweiterung der Stationsanlage . . . . .							
18. Station Wädenswil.		1,345	15	—	—	1,345	15
Verlängerung der Perrons . . . . .							
19. Station Pfäffikon (Schwyz).		6,054	40	—	—	6,054	40
Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .							
20. Station Wallenstadt.		6,084	22	—	—	6,084	22
a. Erstellung eines Perrondaches . . . . .	6,084	22	—	—	—	—	
b. Neue Zentralanlage. . . . .	28,921	26	—	—	28,921	26	
21. Station Mels.		3,192	04	—	—	3,192	04
Erstellung eines Perrondaches . . . . .							
22. Station Erlenbach (Zürich).		22,127	06	—	—	22,127	06
Erweiterung der Geleiseanlage und Erstellung eines Perrondaches							
23. Station Herrliberg-Feldmeilen.		6,763	82	—	—	6,763	82
Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .							
24. Bahnhof Rapperswil.		6,494	98	—	—	6,494	98
Erweiterung des Anbaues der Lokomotivremise (siehe auch Pos. 53)							
25. Station Affoltern a. Albis.		5,566	35	—	—	5,566	35
Eindolung des Bahngrabens der Strasse von Affoltern a. Albis nach Obfelden und Ottenbach und Verlegung des Niveauüberganges dieser Strasse von km. 25.035 nach km. 25.053 der Linie Altstetten-Zug . . . . .							
26. Beseitigung von 7 Wegübergängen in Schienenhöhe.							
a. Wegüberführung km. 26.035 Baden-Turgi . . . . .	21,677	95	340	—	21,337	95	
b. Wegunterführung > 42.740 Wildegg-Rapperswil . . . . .	30,590	16	348	—	30,242	16	
c. Wegüberführung > 43.107 > > . . . . .	36,205	87	1,400	—	34,805	87	
d. Fussweganlage > 43.908—44.125 bei Zeihen . . . . .	6,961	60	60	—	6,901	60	
e. Wegüberführung > 50.730 Hornussen-Frick . . . . .	23,162	43	60	—	23,102	43	
f. Wegüberführung > 66.630 Mumpf-Möhlin . . . . .	25,510	15	1,130	—	24,380	15	
g. Strassenunterführung km. 7.210 bei Pfungen-Neftenbach . . . . .	22,348	55	60	—	22,288	55	
Übertrag	1,239,153	41	72,930	74	1,166,222	67	

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis III.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen		
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
27. Wärterhäuser.			1,239,153	41	72,930	74	1,166,222	67	
Erstellung von 12 Wärterhäusern zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung:									
Wärterhaus bei km. 9.875 Schlieren-Dietikon . . . . .			10,098	76	—	—	10,098	76	
» » » 46.334 Baden-Oberstadt-Dättwil . . . . .			11,799	20	—	—	11,799	20	
» » » 3.675 Brugg-Birrfeld . . . . .			11,428	97	—	—	11,428	97	
» » » 6.114 Birrfeld-Othmarsingen . . . . .			9,361	17	—	—	9,361	17	
» » » 3.260 Effretikon-Illnau . . . . .			8,291	38	—	—	8,291	38	
» » » 75.496 Wetzikon-Aathal . . . . .			9,944	51	—	—	9,944	51	
» » » 79.850 Aathal-Uster . . . . .			9,017	73	—	—	9,017	73	
» » » 83.000 Uster-Nänikon-Greifensee . . . . .			10,080	43	—	—	10,080	43	
» » » 12.800 Effretikon-Bassersdorf . . . . .			8,552	68	—	—	8,552	68	
» » » 34.716 Buchs-Dällikon-Otelfingen . . . . .			9,708	49	—	—	9,708	49	
» » » 35.894 Steinhausen-Zug . . . . .			12,567	70	—	—	12,567	70	
» » » 51.913 Rothkreuz-Gisikon-Roof . . . . .			9,870	97	—	—	9,870	97	
28. Erstellung neuer Brückenwagen.									
Station Schlieren . . . . .			4,867	50	—	—	4,867	50	
» Döttingen-Klingnau . . . . .			4,708	30	—	—	4,708	30	
» Richterswil . . . . .			4,896	95	—	—	4,896	95	
» Herrliberg-Feldmeilen . . . . .			5,036	10	—	—	5,036	10	
» Uetikon . . . . .			5,102	25	—	—	5,102	25	
» Stäfa . . . . .			5,149	90	—	—	5,149	90	
Bahnhof Rapperswil . . . . .			4,981	43	—	—	4,981	43	
Station Kemptthal . . . . .			5,358	70	—	—	5,358	70	
29. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.									
Wärterhaus bei km. 9.875 Schlieren-Dietikon . . . . .			976	45	—	—	976	45	
» » » 3.675 Brugg-Birrfeld . . . . .			614	55	—	—	614	55	
» » » 3.260 Effretikon-Illnau . . . . .			1,520	17	—	—	1,520	17	
» » » 75.496 Wetzikon-Aathal . . . . .			398	65	—	—	398	65	
» » » 79.850 Aathal-Uster . . . . .			433	60	—	—	433	60	
» » » 83.000 Uster-Nänikon-Greifensee . . . . .			913	95	—	—	913	95	
» » » 12.800 Effretikon-Bassersdorf . . . . .			585	10	—	—	585	10	
» » » 34.716 Buchs-Dällikon-Otelfingen . . . . .			688	50	—	—	688	50	
» » » 78.880 Boswil-Bünzen-Muri . . . . .			2,038	60	—	—	2,038	60	
Station Oberrüti und Wärterhaus km. 95.760 bei der Station Oberrüti			4,204	42	—	—	4,204	42	
30. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.									
Station Oberrieden, Gasbeleuchtung . . . . .			1,606	05	105	—	1,501	05	
» Horgen-Oberdorf, Gasbeleuchtung . . . . .			1,831	30	—	—	1,831	30	
» Pfäffikon (Schwyz), 4 Washingtonlampen . . . . .			1,467	30	—	—	1,467	30	
» Erlenbach (Zürich), elektrische Beleuchtung . . . . .			1,807	53	—	—	1,807	53	
» Herrliberg-Feldmeilen, » » . . . . .			1,765	53	—	—	1,765	53	
» Männedorf, » » . . . . .			1,775	50	—	—	1,775	50	
Bahnhof Rapperswil, innere Gasbeleuchtung . . . Fr. 6,330.44									
» » äussere elektr. Beleuchtung . . . . .			11,561.42		17,891	86	40	17,851	86
Station Pfäffikon (Zürich), » » . . . . .					1,350	79	—	1,350	79
» Kempten, Gasbeleuchtung . . . . .					1,313	35	—	1,313	35
» Muri, elektr. Beleuchtung . . . . .					2,768	20	—	2,768	20
Übertrag			1,445,927	93	73,075	74	1,372,852	19	

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis III.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
31. Neue Signale.								
Station Etzgen, 2 Vorsignale gegen Schwaderloch und Sulz . . . . .			1,552	90	2	—	1,550	90
» Lottstetten, 1 Vorsignal gegen Rafz . . . . .			722	65	—	—	722	65
» Au (Zürich), 1 » » Wädenswil . . . . .			1,008	30	—	—	1,008	30
» Lachen, 1 » » Sieben-Wangen . . . . .			922	50	—	—	922	50
Bahnhof Rapperswil, 2 » » Rüti und Schmerikon . . . . .			9,868	65	2,400	—	7,468	65
32. Erstellung von Sicherungsanlagen zum Schutze gegen Steinschlag auf der Strecke Weesen-Mühlehorn . . . . .			12,208	31	—	—	12,208	31
33. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken.								
a. Bahnüberfahrtsbrücke über die Bülacher Linie bei Glattbrugg .			47,604	60	312	50	47,292	10
b. Brücke bei km. 22. <sup>831</sup> Effretikon-Seebach-Otelfingen . . . . .			4,366	85	375	—	3,991	85
34. Telegraphenleitungen.								
Erstellung einer direkten Linie auf der Strecke Thalwil-Horgen-Oberdorf . . . . .			407	24	—	—	407	24
35. Telephonleitungen.								
Erstellung von telephonischen Verbindungen zwischen Blockstrecken und Stationen:								
Aarau-Suhr . . . . .			233	47	—	—	233	47
Däniken-Aarau . . . . .			378	32	—	—	378	32
Brugg-Rapperswil . . . . .			1,251	98	—	—	1,251	98
Altstetten-Schlieren-Dietikon . . . . .			709	20	—	—	709	20
Wallisellen-Dietikon . . . . .			458	20	—	—	458	20
Effretikon-Kemptthal . . . . .			589	60	—	—	589	60
Zürich-Enge-Thalwil . . . . .			1,064	99	—	—	1,064	99
Bülach-Eglisau . . . . .			847	59	—	—	847	59
36. Glockensignale.								
Baden-Oberstadt-Wettingen-Würenlos-Otelfingen . . . . .			4,625	50	6	—	4,619	50
37. Streckenblockeinrichtung.								
Mühlehorn-Weesen . . . . .			18,841	28	—	—	18,841	23
38. Bahnhabschlüsse und Barrieren.								
a. Einfriedigungen								
bei km. 25. <sup>618</sup> —25. <sup>840</sup> Baden-Turgi . . . . .			3,243	88	—	—	3,243	88
b. Neue Barrieren								
bei km. 36. <sub>150</sub> in Würenlos . . . . .			1,183	36	250	—	933	36
» 71. <sub>248</sub> bei Rheinfelden . . . . .			2,778	45	1,500	—	1,278	45
» 6. <sub>807</sub> Birrfeld-Othmarsingen . . . . .			991	05	250	—	741	05
» 6. <sub>116</sub> » * . . . . .			991	05	600	—	391	05
» 46. <sub>243</sub> Baden-Oberstadt-Dättwil . . . . .			1,112	90	60	—	1,052	90
» 12. <sub>876</sub> bei Birmensdorf . . . . .			1,109	95	320	—	789	95
» 27. <sub>833</sub> » Mettmenstetten . . . . .			866	10	320	—	546	10
» 30. <sub>906</sub> Mettmenstetten-Knonau . . . . .			922	30	320	—	602	30
» 29. <sub>680</sub> bei Regensdorf-Watt . . . . .			915	—	80	—	835	—
» 16. <sub>018</sub> Winterthur-Bülach . . . . .			1,228	90	400	—	828	90
» 28. <sub>462</sub> Zweidlen-Weiach-Kaiserstuhl . . . . .			1,268	35	60	—	1,208	35
» 27. <sub>550</sub> » » » . . . . .			1,086	65	60	—	1,026	65
» 13. <sub>645</sub> in Wallenstadt . . . . .			1,699	29	—	—	1,699	29
		Übertrag	1,572,987	24	80,391	24	1,492,596	—

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>							
	Übertrag	1,572,987	24	80,391	24	1,492,596	—
39. Vorsorgliche Landerwerbungen.							
Brugg . . . . .		98,610	10	—	—	98,610	10
Aarau . . . . .		137,429	50	—	—	137,429	50
Laufenburg . . . . .		5,913	30	—	—	5,913	30
Zug . . . . .		24,159	75	—	—	24,159	75
Au (Zürich) . . . . .		7,149	80	—	—	7,149	80
Uster . . . . .		9,069	—	—	—	9,069	—
40. Verschiedenes.							
Nachträge zum Bau des II. Geleises über den Bötzberg von Brugg nach Stein-Säckingen und Stationserweiterungen: Restanzen aus Expropriationen und Entschädigungen, Gutschrift für drei ausgefallene Signalapparate, sowie Rückerstattung des schweiz. Eingangszolles auf den für das II. Geleise verwendeten Stahlschienen . . . . .		1,746	85	13,916	40	— 12,169	55
Nachtragsentschädigung für Expropriationen infolge Anchlusses der elektrischen Strassenbahn Wetzikon-Meilen auf der Station Wetzikon . . . . .		5,838	25	—	—	5,838	25
Vergrösserung des Wärterhäuses bei km. 27. <sup>873</sup> Mühlehorn-Weesen behufs Unterbringung des Blockapparates (siehe auch Pos. 54) .		3,175	35	—	—	3,175	35
Beitrag an die Kosten der Limmatkorrektion . . . . .		1,100	—	—	—	1,100	—
Entschädigung infolge Aufhebung des Wegüberganges bei km. 52. <sup>020</sup> in der Thüelen bei Büblikon . . . . .		1,900	—	—	—	1,900	—
Entschädigung für Durchführung der Stationsbrunnenleitung in Jestetten durch das Grundstück der Erben des Ferd. Fischer, Gerbers, in Jestetten (Nachtrag aus der Bauperiode) . . . . .		98	65	—	—	98	65
Landerwerb für Versetzung der Barriere bei km. 27. <sup>550</sup> Zweidlen-Weiach-Kaiserstuhl . . . . .		70	—	—	—	70	—
Landerwerb für Anlage eines Schutzstreifens km. 51. <sup>880</sup> —51. <sup>085</sup> links der Bahn Koblenz-Stein-Säckingen . . . . .		379	40	—	—	379	40
Landerwerb infolge Rutschungen bei km. 18. <sup>350</sup> in Meilen . . . . .		396	75	—	—	396	75
Entschädigung an die Anstösser des Rotfarbgrabens in Rapperswil für Verzichtleistung auf die Wässerung ihrer Streuwiesen . . . . .		2,031	70	—	—	2,031	70
Landerwerb für Versetzung einer Wärterbude bei km. 16. <sup>455</sup> rechts der Bahn Wallenstadt-Unterterzen . . . . .		75	05	—	—	75	05
Restanzen aus Expropriationen zur Stationserweiterung Glarus . . . . .		10,131	—	—	—	10,131	—
	Übertrag	1,882,261	69	94,307	64	1,787,954	05

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis III.	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen			
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>										
41. Anteil der Grossh. Badischen Staatseisenbahnen an den Kosten für:										
a. Geleiseerweiterung anlässlich der Einführung der elektr. Strassenbahn Schaffhausen-Schleitheim in den Bahnhof Schaffhausen 48 % von Fr. 16,382.88 = . . . . . Fr. 7,863.77										
b. Erstellung einer Badeeinrichtung im Bahnhof Schaffhausen 48 % von Fr. 3,258.84 = . . . . . 1,564.23										
42. Abschreibung beseitigter Drehkreuze auf der Strecke Effretikon-Otelfingen					252	—	252	—		
43. Gutschrift für 45 m. Bleikabel, die anlässlich der Versetzung des Wärterpostens Nr. 91 im Bahnhof Brugg zum Strassenübergang bei km. 31. <sup>100</sup> ausgefallen sind					67	50	67	50		
44. Gutschrift für einen vom Posten bei km. 24. <sup>020</sup> der Strecke Murg-Mühlehorn zurückgezogenen Protektor					5	—	5	—		
45. Abschreibung der infolge Aufhebung des Wegüberganges bei km. 52. <sup>020</sup> zwischen Mellingen und Mägenwil ausgefallenen hölzernen Bretterschiebbarriere					60	—	60	—		
46. Gutschrift für einen infolge Abänderung der Lokalleitungsanlage und der Rückmeldeeinrichtungen auf der Station Wildegg ausgefallenen Batteriekasten					36	—	36	—		
47. Gutschrift für einen infolge Abänderung der Telegrapheneinrichtung von der Station Zürich-Enge zurückgezogenen Kontrollbatteriekasten					15	—	15	—		
48. Gutschrift für den infolge Aufhebung des Wärterpostens Nr. 193 Zweidlen-Weiach-Kaiserstuhl ausgefallenen Signalgeber					35	—	35	—		
49. Landverkäufe. Pratteln . . . . . Neuhausen . . . . .					150	—	150	—		
					800	—	800	—		
<b>Total I</b>			<b>1,882,261</b>	<b>69</b>	<b>104,856</b>	<b>14</b>	<b>1,777,405</b>	<b>55</b>		

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
50. Hauptbahnhof Zürich.						
Mobiliaranschaffung für das Unterkunftlokal des Rangierpersonals, Gruppe C (zu Pos. 1c) . . . . .	6	80	—	—	6	80
51. Station Schönenwerd.						
2 Telephonapparate für die neue Telephonverbindung anlässlich der Stationserweiterung (zu Pos. 8) . . . . .	274	46	—	—	274	46
52. Station Hinwil.						
Verschiedene Inventaranschaffungen für das erweiterte Aufnahmgebäude (zu Pos. 16) . . . . .	312	50	—	—	312	50
53. Bahnhof Rapperswil.						
Verschiedene Mobiliaranschaffungen für das neue Bureau des Depotchefs anlässlich der Erweiterung des Anbaues der Lokomotivremise (zu Pos. 24) . . . . .	572	10	—	—	572	10
54. Weesen-Mühlehorn.						
Mobiliaranschaffung für das erweiterte Bahnwärterwohnhaus bei km. 27. <sup>873</sup> zwischen Weesen-Mühlehorn (zu Pos. 40) . . . . .	6	55	—	—	6	55
55. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung.						
a. Allgemeine Verwaltung . . . . .	Fr. 688.40					
b. Telegraphen-Inspektion . . . . .	2,755.85					
3,444	25		140	—	3,304	25
56. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes.						
Wärterbuden . . . . .	Fr. 900.50					
Werkzeuge etc. für den Geleiseunterhalt . . . . .	» 12,775.50					
» für die Stellwerkaufseher. . . . .	346.75					
Neue Schotterwagen, 24 Stück . . . . .	» 18,958.80					
Zelt- und Kochmaterial für das Bahnunterhaltungs-personal . . . . .	» 11,245.50					
1 Schlammwagen für den Bahnhof Zürich . . . . .	» 777.—					
Mobiliar für das Bureau des Oberingenieurs und die Bureaux der Bahningenieure . . . . .	» 1,222.70					
46,226	75		—	—	46,226	75
57. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . .	28,241	05	—	—	28,241	05
58. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.						
250 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung . Fr. 66,250.—						
217 Paar Dampfheizungskupplungen mit Gewindean-schluss . . . . .	» 14,642.—					
Verschiedenes . . . . .	» 9,344.50					
90,236	50		—	—	90,236	50
59. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich. . . . .	14,234	85	—	—	14,234	85
60. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depot-Werkstätten Zürich und Rapperswil. . . . .	2,769	35	—	—	2,769	35
Übertrag	181,325	16	140	—	181,185	16

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Übertrag	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>							
61. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.							
a. Telegraphenapparate (einschliesslich der Apparate für die neue Leitung zu Pos. 34) . . . . .		3,292	20	252	52	3,039	68
b. Telephonapparate (einschliesslich der Apparate für die neuen Leitungen zu Pos. 35) . . . . .		5,695	53	30	—	5,665	53
62. Verschiedene Einnahmen.							
Anteil der Grossh. Badischen Staatseisenbahnen an den Kosten für Anbringung elektrischer Uhren im Bahnhofe Schaffhausen, 48 % von Fr. 3701.05 . . . . .		—	—	1,776	50	1,776	50
Gutschrift für im Jahre 1905 aus dem Bahnhofe Schaffhausen zurückgezogene Uhren . . . . .		—	—	120	—	120	—
Gutschrift für einen von der Station Richterswil zurückgezogenen Billetschrank . . . . .		—	—	10	—	10	—
Gutschrift für 5 verkaufte bzw. zurückgezogene Stationsglocken der Stationen Möhlin, Mumpf, Eiken, Zürich-Stadelhofen und Schwerzenbach . . . . .		—	—	130	—	130	—
Gutschrift für einen Kettenwechsel und 8 Relais, die infolge Auswechslung auf verschiedenen Stationen ausgefallen sind . . . . .		—	—	137	50	137	50
Gutschrift für zurückgezogene Telegraphenbatterien . . . . .		—	—	50	10	50	10
Gutschrift für zurückgezogene Inventargegenstände infolge Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Oberrieden und Rapperswil . . . . .		—	—	75	50	75	50
Total III		190,312	89	2,722	12	187,590	77
<b>Rekapitulation.</b>							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		1,882,261	69	104,856	14	1,777,405	55
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		190,312	89	2,722	12	187,590	77
Total		2,072,574	58	107,578	26	1,964,996	32

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Kreis IV.</b>							
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>							
1. Station Diessenhofen.							
Verlängerung der Laderampe . . . . .	2,989	04	—	—	2,989	04	
2. Station Steckborn.							
Vergrosserung des Güterschuppens . . . . .	6,364	20	4	75	6,359	45	
3. Station Emmishofen-Egelshofen.							
a. Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	48,595	29	142	50	48,452	79	
b. Verlängerung des Güterschuppens . . . . .	10,222	25	—	—	10,222	25	
4. Station Altnau.							
Einbinden des Rampengeleises in das Hauptgeleise. Erstellung eines Stumpfengeleises . . . . .	4,387	20	—	—	4,387	20	
5. Bahnhof Romanshorn.							
a. Erweiterung der Zollokale für den Güterverkehr (siehe auch Pos. 33*) . . . . .	73,428	55	352	50	73,076	05	
b. Erstellung einer Putzgrube und eines Wasserkrans . . . . .	3,708	80	116	25	3,592	55	
6. Station Sulgen.							
Erstellung eines Perrondaches . . . . .	7,593	02	—	—	7,593	02	
7. Station Sitterthal.							
Erstellung eines Kreuzungsgeleises und einer Zentralanlage, mit Verwendung vorhandener Apparate alten Systems . . . . .	19,165	85	—	—	19,165	85	
8. Station Bischofszell.							
Fusswegüberführung bei km. 9, <sub>613</sub> . . . . .	5,041	92	1,530	—	3,511	92	
9. Bahnhof Winterthur.							
Ersatz der Drehscheibe von 14 m. Durchmesser im Depot «Ost» durch eine solche von 18 m. und Versetzung der erstern nach Depot «West» an Stelle einer solchen von 12 m. Durchmesser	23,292	74	13,054	70	10,238	04	
10. Station Bazenheid.							
Verbesserung der Wohnung . . . . .	7,981	97	231	—	7,750	97	
11. Station Winkel.							
a. Vergrosserung des Vorstands- und Gepäckbureaus . . . . .	8,412	50	—	—	8,412	50	
b. Erstellung eines Abortgebäudes mit Versetzung und Umbau des bestehenden . . . . .	3,939	55	—	—	3,939	55	
12. Station Mörschwil.							
Neues Abortgebäude . . . . .	3,641	10	—	—	3,641	10	
13. Bahnhof Rorschach.							
a. Erstellung einer Drehscheibe von 18 m. Durchmesser . . . . .	27,440	25	—	—	27,440	25	
b. Erstellung einer Putzgrube im Geleise D 1 bei der westlichen Lokomotivremise . . . . .	1,325	10	45	—	1,280	10	
c. Erweiterung der Seewasserversorgung . . . . .	23,031	10	2,500	—	20,531	10	
14. Station Rüthi (Rheintal).							
Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	11,158	90	629	50	10,529	40	
	<b>Übertrag</b>	<b>291,719</b>	<b>33</b>	<b>18,606</b>	<b>20</b>	<b>273,113</b>	<b>13</b>

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis IV.	Übertrag.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
15. Station Trübbach:								
a. Verbesserung der Wohnung (siehe auch Pos. 33 b) . . . . .		5,404	90		336	—	5,068	90
b. Vergrösserung des Ausladeplatzes und der Rampe . . . . .		9,428	50		282	80	9,145	70
16. Neue Kreuzungsstation Trimmis.	Zwischen Zizers und Chur, km. 22, <sub>220</sub> (siehe auch Pos. 33 c und 38 a).	70,002	87		—	—	70,002	87
17. Bahnhof Chur.	Erstellung eines Dienstgebäudes . . . . .	79,773	63		49,642	25	30,131	38
18. Perron erhöhungen mit Entwässerungen auf den Stationen:								
Dachsen . . . . .		233	10		—	—	233	10
Wiesendangen . . . . .		263	60		—	—	263	60
Stein a. Rh. . . . .		706	87		—	—	706	87
Mammern. . . . .		531	03		—	—	531	03
Emmishofen-Egelhofen . . . . .		775	15		—	—	775	15
Münsterlingen . . . . .		685	—		—	—	685	—
19. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:								
Elgg, elektrische Beleuchtung . . . . .		1,181	55		75	90	1,105	65
Altstätten, elektrische Beleuchtung . . . . .		3,900	35		—	—	3,900	35
Chur, Gasbeleuchtung, Erweiterung . . . . .		1,583	70		—	—	1,583	70
Sitterthal, Gasbeleuchtung . . . . .		1,323	41		—	—	1,323	41
Weinfelden, Gasbeleuchtung . . . . .		1,651	10		—	—	1,651	10
Diessenhofen, Gasbeleuchtung . . . . .		1,043	86		—	—	1,043	86
Winkel, Gasbeleuchtung . . . . .		1,076	60		—	—	1,076	60
Romanshorn, Kohlenlagerplätze, elektrische Beleuchtung . . . . .		1,620	62		—	—	1,620	62
20. Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
Station Seuzach . . . . .		21,744	01		212	50	21,531	51
» Ossingen . . . . .		21,880	81		244	40	21,636	41
» Au . . . . .		28,765	96		5,042	26	28,723	70
» Rüthi . . . . .		25,291	65		4,323	71	20,967	94
» Zizers . . . . .		22,484	95		4,954	80	17,530	15
21. Neue Signale: Abschluss-, Ausfahrt-, Durchfahr- und Vorsignale.								
Station Goldach . . . . .		4,305	83		—	—	4,305	83
» Mörschwil . . . . .		4,133	01		—	—	4,133	01
» St. Fiden . . . . .		6,458	87		—	—	6,458	87
22. Glockensignale.								
a. Hettlingen-Dachsen . . . . .		9,394	24		—	—	9,394	24
b. Hemishofen-Arlen-Rielasingen . . . . .		3,091	10		—	—	3,091	10
23. Bahnhabschlüsse und Barrieren.								
Neue Einfriedungen . . . . .		8,457	05		63	—	8,394	05
	Übertrag.	628,912	65		83,783	82	545,128	83

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

		Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Kreis IV.</b>								
	Übertrag	628,912	65	83,783	82	545,128	83	
24. Verschiedenes.								
a. Bahnhof Winterthur. Erstellung der gegenseitigen Abhängigkeit der Einfahrtssignale gegen Töss und Kemptthal (siehe auch Pos. 38b)		15,652	03	—	—	15,652	03	
b. Bahnhof Rorschach. Erweiterung der Kohlenlagerplätze und Erstellung von Zufahrtsgeleisen		4,790	95	2,411	80	2,379	15	
c. Station Haag-Gams. Erstellung eines Stumpengeleises		1,988	15	—	—	1,988	15	
d. Station Oberwinterthur. Wasserversorgung mit Wagenwascheinrichtung		2,829	—	—	—	2,829	—	
e. Romanshorn-Konstanz. Landerwerb für Versetzung der Barriere bei km. 95,750/60		62	05	—	—	62	05	
<b>Verschiedene Einnahmen.</b>								
25. Bahnhof Romanshorn. Gutschrift für die in der Ladestation entbehrliech gewordene und an Kreis I abgetretene Umformergruppe		—	—	2,137	—	—	2,137	
26. Bahnhof Sargans. Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen alten Wagenremise		—	—	9,000	—	—	9,000	
27. Landverkauf in Sargans		—	—	83	—	—	83	
28. Zentralanlage Tägerwilen. Rückrechnung für eine Lampen-Hängevorrichtung		—	—	12	—	—	12	
29. Emmishofen-Tägerwilen und Salez-Sargans. Abschreibung des Bauwertes von beseitigten Drehkreuzen		—	—	180	—	—	180	
30. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1905.								
a. Station Ossingen. Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Abschreibung des Bauwertes einer abgebrochenen Flügelmauer und der Kosten einer Weichensignalaterne		—	—	322	60	—	322	60
b. Station Seuzach. Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Abschreibung der Kosten für zwei Weichensignalaternen		—	—	45	20	—	45	20
c. Wasserversorgung des Wärterwohnhauses bei km. 89,241. Abschreibung der Erstellungskosten eines Sodbrunnens		—	—	545	—	—	545	—
	<b>Total I</b>	654,284	83	98,520	42	555,714	41	
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
31. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung		948	50	—	—	948	50	
32. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst		8,999	76	—	—	8,999	76	
33. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst								
a. Bahnhof Romanshorn. Erweiterung der Zollokale. 1 Transportwagen (zu Pos. 5a)		460	50	—	—	460	50	
	Übertrag	10,408	76	—	—	10,408	76	

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	<b>Kreis IV.</b>						
		Übertrag					
b. Station Trübbach.							
1 Perronuhr (zu Pos. 15 <sup>a</sup> ) . . . . .		446	75	—	—	446	75
c. Neue Kreuzungsstation Trimmis.							
Diverse Anschaffungen (zu Pos. 16) . . . . .		59	35	—	—	59	35
d. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		19,584	55	—	—	19,584	55
e. Abschreibung von verkauften Stationsglocken . . . . .		—	—	290	—	290	—
34. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.							
a. 200 Akkumulatorenbatterien . . . . .		53,000	—	—	—	53,000	—
b. 210 Paar Dampfheizkuppelungen mit Gewindeanschluss . . . . .		14,280	—	—	—	14,280	—
c. 120 Stück Dampfheizkuppelungen mit Überschlagsbügel . . . . .		4,320	—	—	—	4,320	—
d. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		2,218	60	—	—	2,218	60
35. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Rorschach und der Depotwerkstätten St. Gallen, Rorschach und Winterthur.							
a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		24,540	90	—	—	24,540	90
b. Abschreibung mechanischer Einrichtungen . . . . .		—	—	5,169	80	—	5,169
36. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Chur.							
a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		34,458	36	—	—	34,458	36
b. Abschreibung mechanischer Einrichtungen . . . . .		—	—	8,742	81	—	8,742
37. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Romanshorn und der Depotwerkstätte daselbst.							
Verschiedene Anschaffungen . . . . .		3,642	80	—	—	3,642	80
38. Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate.							
a. Neue Kreuzungsstation Trimmis.							
Telegraphen-, Telephon- und Signalapparate (zu Pos. 16) . . . . .		1,876	63	—	—	1,876	63
b. Signalsicherung Winterthur (zu Pos. 24 <sup>a</sup> ) . . . . .		388	50	—	—	388	50
c. Verschiedene Anschaffungen . . . . .		1,386	28	—	—	1,386	28
Total III		170,611	48	14,202	61	156,408	87
	<b>Rekapitulation.</b>						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		654,234	83	98,520	42	555,714	41
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		170,611	48	14,202	61	156,408	87
Total		824,846	31	112,723	03	712,123	28
	<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.							
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der SchiffsWerfte, Quote pro 1906 . . . . .		—	—	96,663	45	96,663	45
Erlös aus dem Altmaterial und aus Inventargegenständen vom abgebrochenen Dampfboot «Bodan», abzüglich Demontierungskosten .		—	—	6,456	61	6,456	61
Anschaffung eines Billetschranks für das Dampfboot «Helvetia» .		115	15	—	—	115	15
Total		115	15	103,120	06	103,004	91

vom Jahre 1906, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Haupt-Rekapitulation.</b>						
<b>Baukonto.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>5,704,280</b>	<b>26</b>	<b>427,514</b>	<b>53</b>	<b>5,276,765</b>	<b>73</b>
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—
Kreis I	2,673,880	01	158,791	47	2,515,088	54
Kreis II	493,903	73	65,346	50	428,557	23
Kreis III	1,882,261	69	104,856	14	1,777,405	55
Kreis IV	654,234	83	98,520	42	555,714	41
<b>II. Rollmaterial</b>	<b>12,202,515</b>	<b>10</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>9,902,801</b>	<b>92</b>
Generaldirektion	12,202,515	10	2,299,713	18	9,902,801	92
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	<b>948,701</b>	<b>94</b>	<b>72,578</b>	<b>01</b>	<b>876,123</b>	<b>93</b>
Generaldirektion	9,107	70	—	—	9,107	70
Kreis I	181,385	65	13,427	25	167,958	40
Kreis II	397,284	22	42,226	03	355,058	19
Kreis III	190,312	89	2,722	12	187,590	77
Kreis IV	170,611	48	14,202	61	156,408	87
Total	18,855,497	30	2,799,805	72	16,055,691	58
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee</b>	<b>353,955</b>	<b>15</b>	<b>103,120</b>	<b>06</b>	<b>250,835</b>	<b>09</b>
Generaldirektion	353,840	—	—	—	353,840	—
Kreis IV	115	15	103,120	06	— 103,004	91
Total	353,955	15	103,120	06	250,835	09

## Verwendungen für den Bau des

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bau des Simplontunnels.						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	<b>2,172,680</b>	<b>03</b>	<b>101,266</b>	<b>52</b>	<b>2,071,413</b>	<b>51</b>
1. Verwendungen auf Vorstudien . . . . .	500,000	—	—	—	500,000	—
Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen . . . . .	1,450,589	42	39,485	21	1,411,104	21
2. Bureaukosten . . . . .	76,079	67	18,043	50	58,036	17
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften . . . . .	28,363	47	755	10	27,608	37
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux . . . . .	60,566	47	30,981	19	29,585	28
5. Allgemeine Rechtskosten . . . . .	1,522	10	—	—	1,522	10
6. Verschiedenes . . . . .	55,558	90	12,001	52	43,557	38
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>12,599,754</b>	<b>15</b>	<b>3,328,002</b>	<b>50</b>	<b>9,271,751</b>	<b>65</b>
1. Aktienkapital . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen . . . . .	12,420,625	—	—	—	12,420,625	—
3. Verschiedene Zinse und Unkosten . . . . .	179,129	15	3,328,002	50	-3,148,873	35
<b>C. Expropriation</b>	<b>398,209</b>	<b>—</b>	<b>19,815</b>	<b>58</b>	<b>378,393</b>	<b>42</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne . . . . .	4,206	50	4	50	4,202	—
2. Entschädigungen . . . . .	367,595	18	19,798	33	347,796	85
3. Schätzungs- und Gerichtskosten . . . . .	6,454	11	—	—	6,454	11
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung . . . . .	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Verschiedenes . . . . .	17,384	41	12	75	17,371	66
<b>D. Bahnbau</b>	<b>64,871,094</b>	<b>27</b>	<b>639,342</b>	<b>63</b>	<b>64,231,751</b>	<b>64</b>
1. Unterbau . . . . .	<b>60,101,369</b>	<b>48</b>	<b>438,266</b>	<b>30</b>	<b>59,663,103</b>	<b>18</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	356,999	44	42,920	70	314,078	74
b. Tunnels . . . . .	58,783,082	19	1,521	80	58,781,560	39
c. Brücken und Durchlässe . . . . .	230,269	55	34,038	90	196,230	65
d. Beschotterung . . . . .	78,573	—	2,625	—	75,948	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	99,678	80	300	—	99,378	80
f. Fluss- und Uferbauten . . . . .	548,864	55	356,859	90	192,004	65
g. Verschiedenes . . . . .	3,901	95	—	—	3,901	95
2. Oberbau . . . . .	<b>2,043,063</b>	<b>60</b>	<b>189,274</b>	<b>08</b>	<b>1,853,789</b>	<b>52</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	597,546	31	85,535	40	512,010	91
b. Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	755,682	83	87,932	88	667,749	95
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. . . . .	633,755	95	15,567	75	618,188	20
d. Legen des Oberbaues . . . . .	47,066	01	—	—	47,066	01
e. Verschiedenes . . . . .	9,012	50	238	05	8,774	45
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	<b>2,163,095</b>	<b>72</b>	<b>4,706</b>	<b>30</b>	<b>2,158,389</b>	<b>42</b>
a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle) . . . . .	92,334	35	399	50	91,934	85
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	1,182,444	25	525	—	1,181,919	25
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine . . . . .	302,870	55	1,516	20	301,354	35
Übertrag	79,478,171	98	4,081,331	28	75,396,840	70

Simplontunnels auf 31. Dezember 1906.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Bau des Simplontunnels.</b>						
Übertrag	79,478,171	98	4,081,331	28	75,396,840	70
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	137,987	85	2,156	80	135,831	05
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	36,129	80	—	—	36,129	80
f. Wärterhäuser . . . . .	60,092	47	38	30	60,054	17
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .	399,847	05	70	50	399,776	55
h. Verschiedenes . . . . .	1,389	40	—	—	1,389	40
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	<b>563,565</b>	<b>47</b>	<b>7,095</b>	<b>95</b>	<b>556,469</b>	<b>52</b>
a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .	153,803	49	2,213	90	151,589	59
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	331,906	14	275	25	331,630	89
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	563	85	—	—	563	85
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	5,777	35	108	—	5,669	35
e. Verschiedenes (einschl. Feuerversicherungen und die Unfallversicherungen und Entschädigungen) . . . . .	71,514	64	4,498	80	67,015	84
Total I	<b>80,041,737</b>	<b>45</b>	<b>4,088,427</b>	<b>23</b>	<b>75,953,310</b>	<b>22</b>
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>						
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>						
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	25,502	15	—	—	25,502	15
3. Für den Stationsdienst . . . . .	57,160	55	—	—	57,160	55
4. Für den Transportdienst . . . . .	28,315	30	—	—	28,315	30
5. Für die Werkstätten. . . . .	14,474	47	—	—	14,474	47
6. Telegraphen- und Telephonapparate. . . . .	7,627	80	—	—	7,627	80
Total III	<b>133,080</b>	<b>27</b>	—	—	<b>133,080</b>	<b>27</b>
<b>IV. Ausgaben, welche nach Vollendung der Arbeiten auf die verschiedenen Rubriken zu verteilen sind . . . . .</b>						
1. Baugerätschaften im allgemeinen . . . . .	294,225	30	294,225	30	—	—
a. Für den Tunnel . . . . .	1,731	95	1,731	95	—	—
b. Für die nördliche Zufahrtslinie . . . . .	1,731	95	1,731	95	—	—
c. Für die südliche Zufahrtslinie . . . . .	—	—	—	—	—	—
2. Schotter- und Steingruben . . . . .	<b>289,912</b>	<b>45</b>	<b>289,912</b>	<b>45</b>	—	—
a. Gebühren für Ausbeutungsrechte, Mietzinse etc. . . . .	6,316	40	6,316	40	—	—
b. Einrichtungen und Werkzeug für den Betrieb der Schotter- und Steingruben (Neuanschaffungen und Unterhalt)	84,229	90	84,229	90	—	—
c. Betrieb von Schotter- und Steingruben . . . . .	199,366	15	199,366	15	—	—
3. Regiearbeiten im Bahnhof Brig . . . . .	<b>2,580</b>	<b>90</b>	<b>2,580</b>	<b>90</b>	—	—
Eigentliche Bauausgaben	<b>80,469,043</b>	<b>02</b>	<b>4,382,652</b>	<b>53</b>	<b>76,086,390</b>	<b>49</b>
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen:						
b. Gründungs- und Geldbeschaffungskosten, Kursverluste etc. . . . .	449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventionen à fonds perdu	—	—	8,195,986	—	-8,195,986	—
Total der Bauausgaben für den Simplontunnel	<b>80,918,153</b>	<b>83</b>	<b>12,638,081</b>	<b>73</b>	<b>68,280,072</b>	<b>10</b>

## Verwendungen für den Bau der

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Bau der Rickenbahn.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	<b>231,132</b>	<b>29</b>	—	—	<b>231,132</b>	<b>29</b>
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	202,833	85	—	—	202,833	85
2. Bureaukosten	8,236	20	—	—	8,236	20
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	6,495	03	—	—	6,495	03
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	5,679	30	—	—	5,679	30
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	7,887	91	—	—	7,887	91
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>84,214</b>	<b>30</b>	—	—	<b>84,214</b>	<b>30</b>
<b>C. Expropriation</b>	<b>179,114</b>	<b>45</b>	—	—	<b>179,114</b>	<b>45</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	393	65	—	—	393	65
2. Entschädigungen	171,043	85	—	—	171,043	85
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	7,463	10	—	—	7,463	10
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	100	—	—	—	100	—
5. Verschiedenes	113	85	—	—	113	85
<b>D. Bahnbau.</b>	<b>6,051,174</b>	<b>60</b>	—	—	<b>6,051,174</b>	<b>60</b>
1. Unterbau.	<b>6,047,878</b>	<b>15</b>	—	—	<b>6,047,878</b>	<b>15</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	153,142	30	—	—	153,142	30
b. Tunnels	5,701,550	75	—	—	5,701,550	75
c. Brücken und Durchlässe	186,446	80	—	—	186,446	80
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	5,455	40	—	—	5,455	40
f. Fluss- und Uferbauten	1,100	—	—	—	1,100	—
g. Verschiedenes	182	90	—	—	182	90
2. Oberbau.	11	15	—	—	11	15
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	11	15	—	—	11	15
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.	<b>3,232</b>	<b>60</b>	—	—	<b>3,232</b>	<b>60</b>
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	3,232	60	—	—	3,232	60
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—
Übertrag	<b>6,545,582</b>	<b>94</b>	—	—	<b>6,545,582</b>	<b>94</b>

## Rickenbahn auf 31. Dezember 1906.

	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
<b>Bau der Rickenbahn:</b>					
	Übertrag	6,545,582	94	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschliesslich Wasserbe- schaffung etc. . . . .		—	—	—	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .		—	—	—	—
f. Wärterhäuser . . . . .		—	—	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .		—	—	—	—
h. Verschiedenes . . . . .		—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .		52	70	—	—
a. Telegraphen- und Telephonleitungen . . . . .		—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .		—	—	—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .		—	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .		52	70	—	—
e. Verschiedenes . . . . .		—	—	—	—
Total I		<b>6,545,635</b>	<b>64</b>	—	—
		<b>6,545,635</b>	<b>64</b>		
<b>II. Rollmaterial.</b>					
1. Lokomotiven und Tender . . . . .		—	—	—	—
2. Personenwagen . . . . .		—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .		—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>					
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .		—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . . .		—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst . . . . .		—	—	—	—
4. Für den Transportdienst . . . . .		—	—	—	—
5. Für die Werkstätten . . . . .		—	—	—	—
6. Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .		—	—	—	—
Eigentliche Bauausgaben		<b>6,545,635</b>	<b>64</b>	—	—
		<b>6,545,635</b>	<b>64</b>		
<b>Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs- wesen der Eisenbahnen:</b>					
Subvention des Kantons St. Gallen . . . . .		—	—	2,750,000	—2,750,000—
Total der Bauausgaben für die Rickenbahn		<b>6,545,635</b>	<b>64</b>	<b>2,750,000</b>	<b>3,795,635</b>
		<b>6,545,635</b>	<b>64</b>		

# Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905					
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Generaldirektion.</b>											
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen:</b>											
1	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten, Expertisen etc. . . . .	25,000	25,000	—	25,000	22,857	37	—	—		
2	Bau der Rickenbahn.										
	Eigentliche Bauausgaben . . . . .	12,200,000	2,900,000	—	2,900,000	3,300,413	28	—	—		
	Subvention des Kantons St. Gallen . . . . .	—	—	—	—	-2,750,000	—	—	—		
	<b>Total I. bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	<b>2,925,000</b>	<b>—</b>	<b>2,925,000</b>	<b>573,270</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
<b>II. Rollmaterial.</b>											
Anschaffung von 74 Lokomotiven.											
212	10 Schnellzugslokomotiven A <sup>2</sup> / <sub>4</sub> . . . . .	850,000									
	38 » A <sup>3</sup> / <sub>5</sub> . . . . .	4,180,000									
	42 Personenzugslokomotiven B <sup>3</sup> / <sub>4</sub> . . . . .	3,780,000									
	12 Güterzugslokomotiven C <sup>4</sup> / <sub>5</sub> . . . . .	1,320,000									
	7 Tenderlokomotiven E <sup>2</sup> / <sub>4</sub> . . . . .	455,000									
	12 Rangierlokomotiven E <sup>2</sup> / <sub>3</sub> . . . . .	480,000									
	Zusammen	11,065,000									
	wovon auf Betrieb Fr. 2,632,000										
	und auf Bau . . . » 8,433,000										
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre										
	1906 für 60 Lokomotiven . . . . .		5,765,000	—	5,765,000	28,615	65	—	—		
213	3 Zahnradlokomotiven, Brünig, HG <sup>2</sup> / <sub>3</sub> . . .	165,000	165,000	—	165,000	—	—	—	—		
214	Ausrüstung von 6 Lokomotiven mit Trieb- radbremse . . . . .	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—		
212	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	2,632,000	-1,310,400	1,310,400	—	—	—	—	—		
Anschaffung von 197 Personenwagen.											
215	20 Personenwagen A <sup>3</sup> <sub>4</sub> . . . . .	640,000									
	50 » AB <sup>3</sup> <sub>4</sub> . . . . .	1,525,000									
	20 » B <sup>3</sup> <sub>4</sub> . . . . .	580,000									
	70 » C <sup>3</sup> <sub>4</sub> . . . . .	1,715,000									
	20 » AB <sup>4</sup> <sub>6</sub> . . . . .	1,165,000									
	7 » AB <sup>4</sup> <sub>6</sub> . . . . .	455,000									
	20 » C <sup>4</sup> <sub>6</sub> . . . . .	800,000									
	40 » AB <sup>3</sup> . . . . .	1,120,000									
	20 » B <sup>3</sup> . . . . .	520,000									
	40 » BC <sup>3</sup> . . . . .	920,000									
	70 » C <sup>3</sup> . . . . .	1,470,000									
	Zusammen	10,910,000									
	Übertrag		4,625,100	1,310,400	5,935,500	28,615	65	—	—		

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6,306	95	—	—	6,306	95	29,164	32	—	—	29,164	32	—	18,693 05
3,245,222	36	—	—	3,245,222	36	6,545,635	64	—	—	6,545,635	64	+ 345,222	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3,251,529	31	—	—	3,251,529	31	3,824,799	96	—	—	3,824,799	96	+ 326,529	31
5,301,980	92	—	—	5,301,980	92	5,330,596	57	—	—	5,330,596	57	—	463,019 08
152,610	—	—	—	152,610	—	152,610	—	—	—	152,610	—	—	12,390
4,856	10	—	—	4,856	10	4,856	10	—	—	4,856	10	—	643 90
-1,219,495	70	1,219,495	70	—	—	-1,219,495	70	1,219,495	70	—	—	—	—
4,239,951	32	1,219,495	70	5,459,447	02	4,268,566	97	1,219,495	70	5,488,062	67	—	476,052 98

Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
<b>Generaldirektion.</b>									
	Übertrag		4,625,100	1,310,400	5,935,500	28,615	65	—	
	wovon auf Betrieb Fr. 1,100,000								
	und auf Bau . . . > 9,810,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1906 für 157 Personenwagen . . . .		4,505,000	—	4,505,000	—	—	—	
	Abschreibung von ausrangierten Personenwagen . . . . .	1,100,000	—557,000	557,000	—	—	—	—	
	Abschreibung eines Motorwagens . . . .		—	—	—	—	—	—	
	Anschriftung von 380 Gepäck- und Güterwagen.								
216	80 Gepäckwagen F <sup>3d</sup> . . . . .	1,424,000							
	wovon auf Betrieb Fr. 140,000								
	und auf Bau . . . > 1,284,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1906 für 40 Gepäckwagen . . . . .		712,000	—	712,000	—	—	—	
217	Einheitliche Ausrüstung von 460 Gepäckwagen mit Hülfsgeräten . . . . .	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	
218	450 gedeckte Güterwagen K <sup>2e</sup> und K <sup>2d</sup> . .	2,250,000							
	80 > > J <sup>3d</sup> . . . . .	600,000							
	150 offene > M <sup>6</sup> . . . . .	675,000							
	30 > > N <sup>2</sup> . . . . .	120,000							
	Zusammen	3,645,000							
	wovon auf Betrieb Fr. 1,211,000								
	und auf Bau . . . > 2,434,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1906 für 300 Güterwagen . . . . .		1,425,000	—	1,425,000	—	—	—	
219	40 offene Güterwagen N <sup>2</sup> . . . . .	160,000	160,000	—	160,000	—	—	—	
216	Abschreibung von Gepäckwagen . . . . .	140,000							
218	> > Güterwagen . . . . .	1,211,000	{ -688,000	688,000	—	—	—	—	
220	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen des Kreises III . . .	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	
221	Ausrüstung von Personenwagen des Kreises III mit Dynamos . . . . .	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	
222	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen der Brünigbahn . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	
	<b>Total II. Rollmaterial</b>		10,324,100	2,555,400	12,879,500	28,615	65	—	

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,239,951	32	1,219,495	70	5,459,447	02	4,268,566	97	1,219,495	70	5,488,062	67	- 476,052	98	
5,003,850	—	—	—	5,003,850	—	5,003,850	—	—	—	5,003,850	—	+ 498,850	—	{ Vollendet 157 Personenwagen Unvollendet 40 "
- 539,130	61	539,130	61	—	—	539,130	61	539,130	61	—	—	—	—	{ Nebst den vorgesehenen 52 Personenwagen wurde auch ein Motorwagen ab- geschrieben.
- 37,739	93	37,739	93	—	—	37,739	93	37,739	93	—	—	—	—	
711,400	—	—	—	711,400	—	711,400	—	—	—	711,400	—	600	—	Vollendet.
33,423	—	—	—	33,423	—	33,423	—	—	—	33,423	—	- 26,577	—	{ Effektiv wurden erst 376 Ge- päckwagen ausgerüstet.
1,309,500	—	—	—	1,309,500	—	1,309,500	—	—	—	1,309,500	—	- 115,500	—	Vollendet.
130,000	—	—	—	130,000	—	130,000	—	—	—	130,000	—	- 30,000	—	"
- 503,346	94	503,346	94	—	—	503,346	94	503,346	94	—	—	—	—	{ Statt der vorgesehenen 160 Gepäck- und Güterwagen wurden nur 118 Stück ab- geschrieben.
37,430	—	—	—	37,430	—	37,430	—	—	—	37,430	—	2,570	—	Vollendet.
35,850	—	—	—	35,850	—	35,850	—	—	—	35,850	—	150	—	"
5,994	—	—	—	5,994	—	5,994	—	—	—	5,994	—	6	—	"
10,427,180	84	2,299,713	18	12,726,894	02	10,455,796	49	2,299,713	18	12,755,509	67	- 152,605	98	

# Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
<b>Generaldirektion.</b>										
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
223	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion . . . . .	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—		
224	Apparate und Instrumente für die Prüfungsstation elektrischer Apparate und Materialien des Obertelegrapheninspektors . . . . .	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—		
225	Anschaffung eines Modells einer Stationssicherungs- und Streckenblockanlage . . . . .	20,000	15,000	—	15,000	5,000	—	—		
<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>			<b>21,500</b>	<b>—</b>	<b>21,500</b>	<b>5,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>										
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>										
257	Anschaffung eines Halbsalon dampfschiffes «Rhein» für 750 Personen . . . . .	370,000	113,334	20,000	133,334	237,666	—	—		
<b>Imprägnieranstalt.</b>										
258	Errichtung einer Imprägnieranstalt . . . . .	300,000	300,000	—	300,000	—	—	—		
<b>Total Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>			<b>413,334</b>	<b>20,000</b>	<b>433,334</b>	<b>237,666</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7,072	70	—	—	7,072	70	7,072	70	—	—	7,072	70
										+ 2,572	70
										Vollendet.	
2,035	—	—	—	2,035	—	2,035	—	—	—	2,035	—
										+ 35	—
										"	
12,660	68	—	—	12,660	68	17,660	68	—	—	17,660	68
										- 2,339	32
										Unvollendet.	
21,768	38	—	—	21,768	38	26,768	38	—	—	26,768	38
										+ 268	38
116,174	—	—	—	116,174	—	353,840	—	—	—	353,840	—
										- 17,160	—
										Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 300,000	—
116,174	—	—	—	116,174	—	353,840	—	—	—	353,840	—
										- 317,160	—
										Ausführung verschoben.	

# Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
<b>Kreis I.</b>										
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>										
3	Station Gland: Vergrösserung des Verladeplatzes . . .	40,000	8,000	2,000	10,000	4,658	—	—		
4	Bahnhof Renens: Erweiterung des Personen-, Güter- und Rangierbahnhofes . . . . .	3,930,000	350,000	50,000	400,000	1,139,016	39	*72,165 80		
5	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung . . . . .	6,800,000	400,000	100,000	500,000	1,415,991	25	*139,549 75		
6	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Personen- und Güterbahnhofes, Einmündg. der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey . . . . .	2,313,000	270,000	30,000	300,000	876,156	95	*102,363 15		
7	Station St. Maurice: Umbauten mit Rücksicht auf die zweite Spur und die Eröffnung des Simplontunnels	2,222,000	360,000	40,000	400,000	633,196	80	4,503 20		
8	Station Sitten: Erweiterung der Station . . . . .	800,000	270,000	30,000	300,000	99	60	15 35		
9	Station Gampel: Stationserweiterung . . . . .	180,000	57,000	16,000	73,000	50,517	10	1,215 20		
10	Station Visp: Erstellung eines Überholungsgleises und Verlängerung des Ausweichgleises . .	142,000	50,000	10,000	60,000	49,412	50	3,910 90		
11	Bahnhof Vallorbe: Erweiterung . . . . .	1,400,000	570,000	30,000	600,000	311,835	40	14,125 20		
12	Lokomotivwerkstätte Yverdon: Erstellung einer neuen Montierungshalle und Einrichtung des jetzigen Montageraumes als Kesselschmiede . . .	486,500	221,000	17,000	238,000	146,060	30	*5,231 52		
13	Station Serrières: Erweiterung der Stationsanlagen und Erstellung eines neuen Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr . .	211,400	73,000	7,000	80,000	33,071	70	1,225 35		
14	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung anlässlich der Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg . .	1,265,000	45,000	5,000	50,000	550,408	25	*170,585 25		
15	Station Chexbres: Erweiterungsbauten für die Einführung der Linie Vevey-Chexbres und Erstellung von Ueberholungsgleisen . . .	540,000	18,000	2,000	20,000	443,838	75	25,816 10		
	Übertrag		2,692,000	339,000	3,031,000	5,654,197	99	540,706 77		

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21,049	45	—	—	21,049	45	25,702	45	—	—	25,702	45
										+ 11,049	45
											Vollendet.
141,922	—	3,419	35	145,341	35	1,280,938	39	*75,585	15	1,356,523	54
										- 254,658	65
											Unvollendet. * Davon Fr. 46,203.45 zu lasten des Kontos zu amortisierende Verwendungen.
579,321	05	50,404	40	629,725	45	1,995,312	30	*189,954	15	2,185,266	45
										+ 129,725	45
											Unvollendet. * Davon Fr. 76,608. — zu lasten des Kontos zu amortisierende Verwendungen.
83,146	65	12,482	10	95,628	75	959,303	60	*114,845	25	1,074,148	85
										- 204,371	25
											Unvollendet. * Davon Fr. 22,256.05 zu lasten des Kontos zu amortisierende Verwendungen.
382,046	45	18,615	50	400,661	95	1,015,243	25	23,118	70	1,038,361	95
										+ 661	95
											Unvollendet.
33,868	05	87	85	33,955	90	33,967	65	103	20	34,070	85
										- 266,044	10
										"	
70,101	90	8,561	80	78,663	70	120,619	—	9,777	—	130,396	—
										+ 5,663	70
										"	
49,198	30	1,231	05	50,429	35	98,610	80	5,141	95	103,752	75
										- 9,570	65
										"	
566,147	15	13,591	65	579,738	80	877,982	55	27,716	85	905,699	40
										- 20,261	20
										"	
205,835	90	*27,339	80	233,175	70	351,836	20	*32,571	32	384,407	52
										- 4,824	30
											Unvollendet. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
78,838	15	16	50	78,854	65	111,909	85	1,241	85	113,151	70
										- 1,145	35
											Unvollendet.
2,624	90	5,947	30	8,572	20	553,033	15	*176,532	55	729,565	70
										- 41,427	80
											Unvollendet. * Davon Fr. 111,529.50 zu lasten des Kontos zu amortisierende Verwendungen.
64,813	06	328	80	65,141	86	508,651	81	26,144	90	534,796	71
										+ 45,141	86
											Unvollendet.
2,278,918	01	142,026	10	2,420,939	11	7,933,111	—	682,732	87	8,615,843	87
										- 610,060	89

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis I.							
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
16	Bahnhof Freiburg:		2,692,000	339,000	3,031,000	5,654,197	99	540,706 77
	Ersatz des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung . . . . .	90,000	46,000	4,000	50,000	—	—	—
71	Station Bümpliz:							
	Ersatz des Niveauüberganges bei km. 93. <sup>746</sup> durch eine Unterführung bei km. 93. <sup>650</sup> . . . . .	107,000	40,000	—	40,000	—	—	—
18	Station Payerne:							
	Erweiterung der Station . . . . .	748,000	55,000	5,000	60,000	54,382	48	2,733 45
19	Stationen Fräschels . . . Erweiterung und Kallnach . . . Erweiterung	25,000	14,000	3,000	17,000	9,139	05	549 60
		17,000				11,104	15	713 80
20	II. Geleise Villeneuve-Aigle . . . . .	970,000	243,000	—	243,000	538,451	95	* 39,846 20
21	II. Geleise Aigle-St. Maurice . . . . .	1,850,000	500,000	—	500,000	401,836	65	5,215 70
22	II. Geleise St. Maurice-Martigny . . . . .	2,207,000	100,000	—	100,000	34,636	25	3,211 65
23	Salgesch-Leuk:							
	Erstellung von Sicherungsarbeiten gegen Steinschlag auf der Ostseite des Tunnels von Varen . . . . .		23,000	2,000	25,000	28,564	35	—
24	II. Geleise Daillens-Bofflens . . . . .	1,470,000	500,000	—	500,000	137,512	30	227,417 65
25	II. Geleise Bofflens-Croy . . . . .	405,000	5,000	—	5,000	382,323	10	36,146 25
26	II. Geleise Croy-Vallorbe . . . . .	2,880,000	380,000	—	380,000	1,857,111	64	214,213 35
27	II. Geleise Palézieux-Vauderens . . . . .	1,232,000	150,000	—	150,000	861,144	61	135,802 40
28	Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
	Verriegelungsanlagen auf den Stationen Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St. Prex und Morges . . . . .		55,000	5,000	60,000	—	—	—
29	Streckenblockeinrichtung:							
	Erstellung des Streckenblocks zwischen Nyon und Morges . . . . .	210,000	50,000	—	50,000	—	—	—
30	Station Nyon:							
	Vergrösserung des Aufnahmgebäudes . . . . .	42,000	35,000	7,000	42,000	—	—	—
31	Lausanne:							
	Erstellung eines Dienstgebäudes für die Kreisdirektion I . . . . .	500,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—
32	Haltestelle Territet:							
	Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse durch eine Unterführung . . . . .	375,000	70,000	10,000	80,000	1,158	20	—
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
		5,048,000	385,000	5,433,000	9,971,562	72	1,206,556	82

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
• Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,278,913	01	142,026	10	2,420,939	11	7,933,111	—	682,732	87	8,615,843	87	— 610,060	89	
18	—	—	—	18	—	18	—	—	—	18	—	— 49,982	—	Unvollendet.
6,513	05	122	40	6,635	45	6,513	05	122	40	6,635	45	— 33,364	55	“
—	—	—	—	—	—	54,382	48	2,733	45	57,115	93	— 60,000	—	“
10,240	50	70	—	10,310	50	19,379	55	619	60	19,999	15	} — 4,277	25	Vollendet.
927	95	1,484	30	2,412	25	12,032	10	2,198	10	14,230	20			“
92,535	50	1,332	25	98,867	75	630,987	45	* 41,178	45	672,165	90	— 149,132	25	{ Unvollendet. — * Davon Fr. 2326.30 zu Lasten des Kontos zu amortis. Verwendungen.
757,108	70	9,887	—	766,995	70	1,158,945	35	15,102	70	1,174,048	05	+ 266,995	70	
44,528	25	221	95	44,750	20	79,164	50	3,433	60	82,598	10	— 55,249	80	“
4,018	80	—	—	4,018	80	32,583	15	—	—	32,583	15	— 20,981	20	Vollendet.
83,914	96	44,514	20	128,429	16	221,427	26	271,931	85	493,359	11	— 371,570	84	Unvollendet.
12,977	70	14,214	70	27,192	40	395,300	80	50,360	95	445,661	75	+ 22,192	40	Vollendet.
258,984	80	4,867	85	263,852	65	2,116,096	44	219,081	20	2,335,177	64	— 116,147	35	{ Unvollendet. Vollendet. Die Erweiterung der Stationen Oron und Vauderens ist auf 1907 vorgetragen worden.
— 33,073	90	50,082	90	17,009	—	828,070	71	185,885	30	1,013,956	01	— 132,991	—	
127,007	20	556	20	127,563	40	127,007	20	556	20	127,563	40	+ 17,563	40	Unvollendet.
36,803	15	7,200	70	44,003	85	36,803	15	7,200	70	44,003	85	+ 2,003	85	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 100,000	—	Übertrag auf 1907.
136,558	60	—	—	136,558	60	137,716	80	—	—	137,716	80	+ 56,558	60	Unvollendet.
3,817,976	27	276,580	55	4,094,556	82	13,789,538	99	1,483,137	37	15,272,676	36	— 1,338,443	18	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis I.							
	Übertrag							
33	Station St. Triphon:							
	Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse bei km. 43. <sup>631</sup> durch eine Überführung, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey . . . . .	5,048,000	385,000	5,433,000	9,971,562	72	1,206,556	82
	Anteil der S. B. B. . . . .	76,100	28,000	2,800	30,800	--	--	--
34	Collombey (Monthey-Vouvry):							
	Ersatz des Niveauüberganges der Kantonsstrasse von Collombey nach der Station St. Triphon bei km. 7. <sup>891</sup> durch eine Überführung, gemeinschaftlich mit der elektrischen Schmalspurbahn Aigle-Ollon-Monthey . . . . .	64,200	26,000	2,200	28,200	--	--	--
	Anteil der S. B. B. . . . .							
35	Station Chexbres:							
	Neues Aufnahmsgebäude, Abort und Vordach . . . . .	95,000	23,000	2,000	25,000	--	--	--
36	Station Eclépens:							
	Erweiterung der Stationsanlagen . . . . .	55,000	50,000	5,000	55,000	--	--	--
37	Station Chavornay:							
	Erweiterung der Station . . . . .	107,400	45,000	5,000	50,000	--	--	--
38	Neuenburg:							
	Aufhebung des Niveauüberganges bei La Boine, km. 73. <sup>437</sup> . . . . .	60,000	37,000	3,000	40,000	--	--	--
	(Vertraglicher Beitrag der Gemeinde (ein Drittel) Fr. 20,000.—)							
39	Station Travers:							
	Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	65,000	60,000	5,000	65,000	--	--	--
40	Dompierre:							
	Erweiterung der Haltestelle zu einer Güterstation . . . . .	47,000	19,100	12,500	31,600	9,355	25	87
	(Abzüglich: Beitrag der Gemeinde Fr. 15,400.—)							
41	Station Fauog:							
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . . . .	26,000	24,000	2,000	26,000	--	--	--
42	Lastkrane . . . . .	5,000	5,000	--	5,000	--		557
43	Brückenwagen . . . . .	6,000	6,000	--	6,000	2,400	--	30
44	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser . . . . .	10,000	8,000	2,000	10,000	--	--	--
45	Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen auf Bahnhöfen, Stationen und Bahnübergängen .	15,000	13,000	2,000	15,000	10,606	55	--
	Übertrag							
		5,392,100	428,500	5,820,600	9,993,924	52	1,207,201	62

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906					Total der Ausgaben auf Ende 1906					1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total	Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3,817,976	27	276,580	55	4,094,556	82	13,789,538	99	1,483,137	37	15,272,676	36	-1,338,443	18
25,900	—	168	35	26,068	35	25,900	—	168	35	26,068	35	-4,731	65
20,042	70	137	10	20,179	80	20,042	70	137	10	20,179	80	-8,020	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25,000	—
5,087	40	610	65	5,648	05	5,037	40	610	65	5,648	05	-49,351	95
51,352	45	4,013	90	55,366	35	51,352	45	4,013	90	55,366	35	+5,366	35
33,164	95	1,752	90	34,917	85	33,164	95	1,752	90	34,917	85	-5,082	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65,000	—
18,498	20	1,216	25	19,714	45	27,853	45	1,303	75	29,157	20	-11,885	55
20,977	30	792	95	21,770	25	20,977	30	792	95	21,770	25	-4,229	75
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	557	30	5,057	30	-500	—
2,611	65	—	—	2,611	65	5,011	65	—	—	5,011	65	-3,388	35
10,888	15	166	50	11,054	65	10,888	15	166	50	11,054	65	+1,054	65
19,075	10	169	10	19,244	20	29,681	65	169	10	29,850	75	+4,244	20
4,030,024	17	285,608	25	4,315,632	42	14,023,948	69	1,492,809	87	15,516,758	56	-1,504,967	58

Vollendet. Landeron  
Fr. 4250.25.  
Unvollendet. Neuenstadt  
Fr. 761.40

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag		5,392,100	428,500	5,820,600	9,993,924	52	1,207,201	62
46	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Verbesserung der Verriegelungsanlagen der Stationen:								
	La Conversion . . . . .	22,000							
	Grandvaux . . . . .	18,000	28,000	12,000	40,000	—	—	—	—
47	Neue Signale . . . . .	30,000	20,000	10,000	30,000	17,014	20	65	50
48	Bahneinschnitt in Croy:								
	Erstellung von Schneehürden rechts der Bahn von km. 31. <sup>9</sup> bis 32. <sup>0</sup> . . . . .	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
49	Sicherungsarbeiten an der Felspartie von Riondel, km. 33. <sup>5</sup> , zwischen den Stationen Boveresse und Les Verrières:								
	Eventueller Beitrag der S. B. B. . . . .		5,000	—	5,000	—	—	—	—
50	Erstellung und Vergrösserung von Wärterhäusern . . . . .	20,000	18,000	2,000	20,000	9,300	—	—	—
51	Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal . . . . .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
52	Telegraphen- und Telephonleitungen:								
	Erstellung einer neuen und Verstärkung der bestehenden Telegraphenleitung von St. Maurice nach Brig . . . . .	14,100	10,000	4,100	14,100	—	—	—	—
53	Streckenblockeinrichtung zwischen Vauseyon und Neuenburg . . . . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
54	Bahnabschlüsse und Barrieren . . . . .	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
55	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen . . . . .	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
56	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .		100,000	—	100,000	—	—	—	—
57	Unvorhergesehenes:								
	1. Vufflens-la-Ville. Einrichtung einer Signalstation . . . . .	8,000				8,132	10	353	95
	2. Villaz-St. Pierre. Ersatz der Eisenkonstruktion an der Wegunterführung . . . . .	2,500				—	—	—	—
	3. Station Cossonay. Erstellung eines Postlokales . . . . .	3,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	4. Stationen Ardon und St. Léonard. Erstellung von eisernen Perrondächern . . . . .	3,500				—	—	—	—
	5. Station Martigny. Einmündung der Martigny-Châtelard-Bahn . . . . .	15,000				—	—	1,893	30
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		5,713,100	458,600	6,171,700	10,028,370	82	1,209,514	37

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
4,030,024	17	285,608	25	4,315,632	42	14,028,948	69	1,492,809	87	15,516,758	56	-1,504,967	58		
20,000	—	—	—	20,000	—	20,000	—	—	—	20,000	—	—	20,000	—	Unvollendet.
8,443	80	29	75	8,473	55	25,458	—	95	25	25,553	25	—	21,526	45	"
10,142	05	—	—	10,142	05	10,142	05	—	—	10,142	05	—	1,857	95	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	Übertrag auf 1907.
5,133	85	—	—	5,133	85	14,433	85	—	—	14,433	85	—	14,866	15	Vollendet: Chexbres fr. 14,112.95 Unvollendet: Corcellettes fr. 320.90.
2,746	35	—	—	2,746	35	2,746	35	—	—	2,746	35	—	12,253	65	
7,244	45	—	—	7,244	45	7,244	45	—	—	7,244	45	—	6,855	55	Neue Telegraphenleitung von St-Maurice nach Brig voll- endet; Verstärkung der bestehenden Leitung ver- schenken.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,000	—	
10,011	70	1,057	10	11,068	80	10,011	70	1,057	10	11,068	80	—	3,931	20	Vollendet.
21,867	26	—	—	21,867	26	21,867	26	—	—	21,867	26	—	18,132	74	Verrechnet pro 1906.
86,698	45	—	—	86,698	45	86,698	45	—	—	86,698	45	—	13,301	55	" " "
886	75	17	05	903	80	9,018	85	371	—	9,389	85	—	Vollendet. Inbegriffen Mo- biliar fr. 513.40.		
—	277	60	1,450	—	1,172	40	—	277	60	1,450	—	1,172	40		Unvollendet.
3,223	—	—	—	3,223	—	3,223	—	—	—	3,223	—	—	—41,530	45	Vollendet.
3,137	65	—	—	3,137	65	3,137	65	—	—	3,137	65	—	—	—	"
—	—	32	70	32	70	—	—	1,926	—	1,926	—	—	—	—	Unvollendet.
4,209,281	88	288,194	85	4,497,476	78	14,237,652	70	1,497,709	22	15,735,361	92	—1,674,223	27		

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Kreis I.										
· Simplon.										
58	Bau des Simplontunnels und der Zufahrtslinien . . . . .	250,000	—	250,000	66,355,769	54	—	—		
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
226	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion . . . . .	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—		
227	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:									
	Mobiliar und Werkzeug . . . . .	15,000	20,000	15,000	35,000	—	—	—		
	Neue Schotterwagen . . . . .	20,000				—	—	—		
228	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . . .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—		
229	Vermehrung des Inventars des Fahrerdienstes:									
	200 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung . . . . .	56,000				—	—	—		
	70 Paar Dampfheizkupplungen . . . . .	4,900				—	—	—		
	Mobiliar und Werkzeug für die Depots in St. Maurice und Vallorbe . . . . .	12,000	108,400	—	108,400	—	—	—		
	Vacuumreiniger . . . . .	8,000				—	—	—		
	Werkzeugwagen . . . . .	24,000				—	—	—		
	Verschiedenes . . . . .	3,500				—	—	—		
230	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon . . . . .	47,000	35,500	11,500	47,000	—	—	—		
231	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg . . . . .	6,000	5,000	1,000	6,000	—	—	—		
232	Telegraphenapparate für die neuen Leitungen:									
	Martigny . . . . .	570				—	—	—		
	Brig . . . . .	360	1,500	—	1,500	—	—	—		
	Auvernier . . . . .	570				—	—	—		
233	Vermehrung der Telephonapparate	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—		
<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>										
		188,400	27,500	215,900	—	—	—	—		

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,924,302	56	—	—	1,924,302	56	68,280,072	10	—	—	68,280,072	10
										+1,674,302	56
											Unvollendet. Inbegriffen Mo- biliar und Gerätschaften.
1,831	—	—	—	1,831	—	1,831	—	—	—	1,831	—
										—	169 —
											Verrechnet pro 1906.
12,871	25	160	—	13,031	25	12,871	25	160	—	13,031	25
20,000	—	—	—	20,000	—	20,000	—	—	—	20,000	—
										—	1,968 75
17,190	65	---	—	17,190	65	17,190	65	—	—	17,190	65
										+ 2,190	65
											"
53,000	—	—	—	53,000	—	53,000	—	—	—	53,000	—
6,435	—	—	—	6,435	—	6,435	—	—	—	6,435	—
496	95	—	—	496	95	496	95	—	—	496	95
6,755	60	—	—	6,755	60	6,755	60	—	—	6,755	60
5,143	05	—	—	5,143	05	5,143	05	—	—	5,143	05
3,762	80	—	—	3,762	80	3,762	80	—	—	3,762	80
33,562	90	* 11,340	—	44,902	90	33,562	90	* 11,340	—	44,902	90
										—	2,097 10
											{ Verrechnet pro 1906. * Zu lasten des Werkstätte- Kontos.
4,791	10	* 1,000	—	5,791	10	4,791	10	* 1,000	—	5,791	10
										—	208 90
											{ Verrechnet pro 1906. * Zu lasten des Werkstätte- Kontos.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bei Pos. 228 inbegriffen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Pro 1907 auf Simplon verrechn.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wegen Platzmangel nicht ein- gerichtet worden.
1,604	70	—	—	1,604	70	1,604	70	—	—	1,604	70
										+ 604	70
											Verrechnet pro 1906.
167,445	—	12,500	—	179,945	—	167,445	—	12,500	—	179,945	—
										—	35,955 —

# Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis I.</b>									
<b>Nachtragskredite.</b>									
Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1906 nicht enthalten sind.									
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>									
Station Tüscherz:									
Erstellung einer Station für Reisende und Güter . . . . .									
		172,000	—	—	—	—	—	—	
Station Vernayaz:									
Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .									
		61,000	—	—	—	48,570	80	4,148 65	
Station Riddes:									
Erstellung eines Überholungsgeleises . . . . .									
		41,000	—	—	—	36,761	70	2,869 15	
Station Leuk:									
Erstellung eines Überholungsgeleises und Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .									
		112,000	—	—	—	82,554	30	6,681 70	
II. Geleise La Conversion-Chexbres									
		1,112,000	—	—	—	858,395	59	114,375 90	
Haltestellen in Villette, Epesses und St. Saphorin:									
Erstellung von Schirmhütten mit Bureau . . . . .									
		5,500	—	—	—	5,045	—	117 —	
Haltestelle Vufflens-la-Ville:									
Unterdrückung des Niveauüberganges bei km. 10,860 durch Anlage eines Parallelweges . . . . .									
		2,200	—	—	—	3,299	90	—	
Stationen Châtillens, Corcelles Ig., Faoug und Cugy:									
Erstellung von Vordächern . . . . .									
		8,800	—	—	—	—	—	—	
Yverdon:									
Erstellung einer Lokomotivdrehscheibe von 18 m. Durchmesser . . . . .									
		52,000	—	—	—	37,197	60	434 40	
Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:									
Umbau und Verstärkung von 10 kleinen Brücken auf den Linien Neuenburg-Biel und Palézieux-Lyss . . . . .									
		29,500	—	—	—	4,698	15	—	
Ersatz der Brücke über die Lizerne (Wallis). . . . .									
		17,000	—	—	—	—	—	—	
Erstellung eines Magazins für Oberbaumaterial in Yverdon. . . . .									
		7,000	—	—	—	1,443	—	28 80	
Übertrag									
			—	—	—	1,077,966	04	128,655 60	

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	1,700	—	—	—	1,700	—	—	—	—	1,700	—	—	1,700	— Verrechnet pro 1906.		
4,808	30	9,920	—	14,728	30	53,379	10	14,068	65	67,447	75	+ 23,851	95	Vollendet.		
8,359	80	6,487	45	14,847	25	45,121	50	9,356	60	54,478	10	+ 14,847	25	"		
7,375	35	15,230	40	22,605	75	89,929	65	21,912	10	111,841	75	+ 22,605	75	"		
—	100,785	90	90,829	80	—	9,956	10	757,609	69	205,205	70	962,815	39	— 9,956	10	"
1,141	45	19	30	1,160	75	6,186	45	136	30	6,322	75	+ 1,160	75	"		
4,904	95	269	55	5,174	50	8,204	85	269	55	8,474	40	+ 5,174	50	"		
6,331	25	212	80	6,544	05	6,331	25	212	80	6,544	05	+ 6,544	05	"		
11,121	70	71	55	11,193	25	48,319	30	505	95	48,825	25	+ 11,193	25	"		
2,127	45	13,207	80	15,335	25	6,825	60	13,207	80	20,033	40	+ 23,851	95	"		
—	9,988	30	18,500	—	8,516	70	—	9,983	30	18,500	—	8,516	70	+ 23,851	95	Unvollendet.
—	2,845	20	5,624	40	2,779	20	—	1,402	20	5,653	20	4,251	—	+ 2,779	20	Vollendet.
—	69,144	15	160,378	05	91,228	90	1,008,821	89	289,028	65	1,297,850	54	+ 91,228	90		

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
	Übertrag	.	—	—	—	1,077,966	04	128,655 60
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
—	Martigny . . . . .	—	—	—	—	1,045	95	—
—	Landverkäufe . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Montreux:							
—	Stationserweiterung und Anschluss der M. O. B. . . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Tüscherz:							
—	Erstellung ein. Station f. Reisende u. Güter	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Vouvry:							
—	Erstellung eines Ausweichgleises . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Evionnaz:							
—	Verlängerung des Ausweichgleises . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Ardon:							
—	Verlängerung des Ausweichgleises . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station St. Leonard:							
—	Verlängerung des Stumpfgleises und Erweiterung des Verladeplatzes . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Siders:							
—	Verlängerung des Überholungsgleises . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Salgesch:							
—	Verlängerung des Ausweichgleises . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Raron:							
—	Verlängerung des Ausweichgleises . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Zentralanlagen:							
—	Bümpliz . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	.	—	—	—	1,079,011	99	128,655 60

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau	Betrieb		Total	Bau	Betrieb		Total	Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
— 69,144 15		160,373 05		91,228 90		1,008,821 89		289,028 65		1,297,850 54	+ 91,228 90
— — — —		— — — —		— — — —		1,045 95		— — — —		1,045 95	— — — —
— 7,771 24		— — — —		— 7,771 24		— 7,771 24		— — — —		— 7,771 24	— 7,771 24 Verrechnet pro 1906.
— 3,826 45		3,826 45		— — — —		3,826 45		3,826 45		— — — —	
— 25,518 23		25,518 23		— — — —		25,518 23		25,518 23		— — — —	
— 333 15		333 15		— — — —		333 15		333 15		— — — —	
— 306 —		306 —		— — — —		306 —		306 —		— — — —	
— 465 20		465 20		— — — —		465 20		465 20		— — — —	Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1905.
— 20 —		20 —		— — — —		20 —		20 —		— — — —	
— 665 35		665 35		— — — —		665 35		665 35		— — — —	
— 1,213 35		1,213 35		— — — —		1,213 35		1,213 35		— — — —	
— 223 90		223 90		— — — —		223 90		223 90		— — — —	
— 52 60		52 60		— — — —		52 60		52 60		— — — —	
— 109,539 62		192,997 28		83,457 66		969,472 37		321,652 88		1,291,125 25	+ 83,457 66

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis II.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
59	Bahnhof Basel:							
	a. Umbau des Personenbahnhofes . . .	18,243,000	2,500,000	—	2,500,000	11,344,603	75	—
	b. Neue Einführung der Jura-Linie in den Personenbahnhof von der Münchensteiner-Strassenbrücke bis zum Ruchfeld . . . . .	1,750,000	20,000	—	20,000	1,189	44	—
	c. Überführung der St. Jakobsstrasse mit Tieferlegung der Linie Basel-Pratteln vom Singerweg bis zur Münchensteiner-Strassenbrücke . . . . .	829,000	100,000	—	100,000	432,538	—	3,102 02
60	Station Lausen:							
	Stationserweiterung, Erstellung eines Überholungsgleises, Vergrösserung d. Güterdienstanlagen . . . . .	235,000	40,000	10,000	50,000	194	75	—
61	Bahnhof Luzern:							
	Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmgebäudes (nach Abzug des Beitrages der Gotthardbahn von rund Fr. 12,000) . . . . .	48,000	28,000	—	28,000	26,831	57	—
62	Neue Station Bettlach zwischen Selzach und Grenchen.							
	Erstellung einer Station . . . . .	130,000	14,400	600	15,000	—	9,456	96
								4,917 85
63	Station Laufen:							
	Erweiterung, Erstellung neuer Überholungsgleise, Versetzung und Vergrösserung d. Güterdienstanlagen, Ersetzung von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen etc. . . . .	1,035,000	280,000	20,000	300,000	433,067	26	6,883 99
64	Station St. Ursanne:							
	Verlängerung der Langholzrampe . . .	9,000	1,000	—	1,000	—	—	—
65	Station Sonvilier:							
	Erstellung eines Ausweichgleises von 350 m. nutzbarer Länge . . . . .	78,000	1,000	—	1,000	59,426	20	2,341 80
66	Station Emmenmatt:							
	Stationserweiterung . . . . .	136,500	40,000	—	40,000	229	40	—
67	Station Langnau:							
	Ersetzung des Sägestrassenüberganges durch eine Unterführung und einen Steg über die Bahn . . . . .	340,000	99,300	700	100,000	57,485	28	—
68	Station Alpnachdorf:							
	Stationserweiterung und Erstellung eines Ausweichgleises von 200 m. Nutzlänge	76,000	10,000	—	10,000	33,804	86	131 35
	Übertrag	3,133,700	31,300	3,165,000	12,379,913	55	17,377	01

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,481,342	74	—	—	2,481,342	74	13,825,946	49	—	—	13,825,946	49	—	18,657	26	{ Unvollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 66,437.48).
368,304	—	—	—	368,304	—	369,493	44	—	—	369,493	44	+ 348,304	—	—	Unvollendet.
213,646	98	48,121	29	261,768	27	646,184	98	51,223	31	697,408	29	+ 161,768	27	—	{ Unvollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 879.95).
2,794	80	—	—	2,794	80	2,989	55	—	—	2,989	55	—	47,205	20	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	26,831	57	—	—	26,831	57	—	28,000	—	"
80,808	98	1,586	32	82,395	30	71,352	02	6,504	17	77,856	19	+ 67,395	30	—	{ Unvollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 3077.90).
278,000	82	28,198	73	306,199	55	711,068	08	35,082	72	746,150	80	+ 6,199	55	—	{ Unvollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 739.96).
1,226	10	—	—	1,226	10	1,226	10	—	—	1,226	10	+ 226	10	—	Unvollendet.
8,228	20	7,185	20	15,413	40	67,654	40	9,527	—	77,181	40	+ 14,413	40	—	Vollendet.
38,145	20	784	10	38,929	30	38,374	60	784	10	39,158	70	— 1,070	70	—	Unvollendet.
136,577	82	10	25	136,588	07	194,063	10	10	25	194,073	35	+ 36,588	07	—	"
32,582	48	4,486	74	37,069	22	66,387	34	4,618	09	71,005	43	+ 27,069	22	—	"
3,641,658	12	90,372	63	3,732,080	75	16,021,571	67	107,749	64	16,129,321	31	+ 567,030	75	—	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis II. Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
69	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35,840 m.: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7750 m. . . . .	3,133,700	31,300	3,165,000	12,379,913	55	17,377	01
70	Unterführung der Worblaufenstrasse bei km. 102.42 zwischen Zollikofen und Bern . . . . .	1,740,000	200,000	—	200,000	100,409	65	88 14
71	Ilfisverbauung zwischen Trubschachen u. Wiggen, km. 45.130—47.730	34,450	5,000	5,000	10,000	6,029	85	5,775 25
72	Steinlauibach bei Lungern, km. 33.444: Sicherungsanlagen für die Bahlinie . . . . .	90,600	18,300	—	18,300	—	—	—
73	Bahnhof Basel (Güterbahnhof): a. Ersatz der Drehscheibe von 14 m. Durchmesser durch eine solche von 20 m. und Erstellung zweier Stumpengeleise . . . . .	34,900	21,700	13,200	34,900	—	—	—
	b. Erstellung einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen E 3 und 4 und dem Geleise D 10 nach der Birsbrücke . . . . .	28,000	25,400	2,600	28,000	—	—	—
	c. Einrichtung eines Lokales für die schweizerische Zollrevision in der Güterhalle II . . . . .	2,300	2,200	100	2,300	—	—	—
74	Güterstation St. Johann: Erstellung des Geleises B 7 und eines Lagerplatzes nebst Zufahrtsstrasse zwecks weiterer Verpachtung von Lagerplätzen	16,000	15,750	250	16,000	—	—	—
75	Bahnhof Olten: a. Vergrösserung der Magazine der Telegrapheninspektion im Personenbahnhof . . . . .	4,600	4,200	400	4,600	—	—	—
	b. Erstellung eines Geleises auf dem Kohlenlagerplatz im Depot T . . . . .	10,000	9,800	200	10,000	—	—	—
	c. Vergrösserung des Umladeschuppens u. Verbreiterung der Rampe . . . . .	11,400	9,850	1,550	11,400	—	—	—
76	Werkstätte Olten: a. Erstellung eines Gebäudes für einen neuen Kraftmotor von 60 PS . . . . .	3,700	3,500	200	3,700	—	—	—
	b. Erstellung eines Motorgebäudes für die Probierzvorrichtung für Wagenbeleuchtungsapparate in der provisorischen Reparaturwerkstatt für vierachsige Wagen . . . . .	4,000	3,850	150	4,000	—	—	—
77	Bahnhof Luzern: a. Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude . . . . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—
	Übertrag	3,475,250	54,950	3,530,200	12,506,521	54	24,031	15

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3,641,658	12	90,372	63	3,732,030	75	16,021,571	67	107,749	64	16,129,321	31
										+ 567,030	75
16,706	83	—	—	16,706	83	117,116	48	88	14	117,204	62
										— 183,293	17
44,534	89	479	40	45,014	29	64,703	38	1,270	15	65,973	53
										+ 43,014	29
3,994	95	4,224	95	8,219	90	10,024	80	10,000	20	20,025	—
										— 1,780	10
279	10	33	50	312	60	279	10	33	50	312	60
										— 17,987	40
17,378	35	11,195	50	28,573	85	17,378	35	11,195	50	28,573	85
										— 6,326	15
13,585	45	800	40	14,385	85	13,585	45	800	40	14,385	85
										— 13,614	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2,300	—
											Vollendet (siehe Pos. 110 a 1)
14,729	25	192	70	14,921	95	14,729	25	192	70	14,921	95
										— 1,078	05
3,768	62	505	85	4,274	47	3,768	62	505	85	4,274	47
										— 325	53
6,723	30	24	60	6,747	90	6,723	30	24	60	6,747	90
										— 3,252	10
10,802	76	1,727	61	12,530	37	10,802	76	1,727	61	12,530	37
										+ 1,130	37
3,500	—	—	—	3,500	—	3,500	—	—	—	3,500	—
										— 200	—
2,937	35	—	—	2,937	35	2,937	35	—	—	2,937	35
										— 1,062	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—
3,780,598	97	109,557	14	3,890,156	11	16,287,120	51	133,588	29	16,420,708	80
										+ 359,956	11
											Übertrag auf 1907.

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
Kreis II.									
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
	b. Vergrösserung der Lokomotivremise II	3,475,250	54,950	3,530,200	12,506,521	54	24,031	15	
	c. Abortanbau an das Dienstgebäude im Lokomotivdepot und Ablaufdohle . . .	48,000	45,300	2,700	48,000	—	—	—	—
		6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
78	Station Herzogenbuchsee: Unterführung der Niederönzstrasse . . .	167,600	20,000	—	20,000	—	—	—	—
79	Station Schönbühl: Erweiterung und Verbesserung der Stations- und Geleiseanlagen und Ersetzen von drei Wegübergängen durch zwei Unterführungen . . . . .	303,000	39,500	500	40,000	2,019	55	—	—
80	Bahnhof Bern: a. Erstellung eines Rangier- und Rohmaterialbahnhofes in Weiermannshaus	3,360,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
	b. Neues Dienstgebäude im Personenbahnhof . . . . .	264,000	180,000	20,000	200,000	—	—	—	—
	c. Vergrösserung der Gepäckabgabe . . .	20,000	5,000	15,000	20,000	—	—	—	—
81	Bahnhof Thun: Bahnhofumbau und Strassenunterführungen . . . . .	1,845,000	20,000	—	20,000	8,190	80	2,743	68
82	Station Alt-Solothurn: Stationserweiterung infolge Einmündung der Weissensteinbahn . . . . .	610,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
83	Bahnhof Neu-Solothurn: Erweiterung infolge der Einführung der Züge der Weissensteinbahn . . . . .	750,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
84	Station Münster: Erweiterung der Stationsanlage infolge Einmündung der Weissensteinbahn . . .	1,360,000	200,000	—	200,000	554	50	—	—
85	Bahnhof Delsberg: a. Verbindung des Geleises A 11 mit dem Schottergeleise B 15 . . . . .	6,200	5,600	600	6,200	—	—	—	—
	b. Ersatz der Drehscheibe von 15 m. Durchmesser im Mittelpunkt des Ringschuppens durch eine solche von 18 m. . .	27,400	18,100	9,300	27,400	—	—	—	—
	c. Erstellung eines Wagenreparaturgeleises	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
86	Station Courtétable: Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . .	4,200	3,700	500	4,200	—	—	—	—
87	Bahnhof Pruntrut: a. Erstellung von 2 Abstellgeleisen und einer Kopframpe, sowie diverse Verbesserungen . . . . .	46,000	40,400	5,600	46,000	2,909	75	—	—
	b. Vergrösserung und Verbesserung des nördlichen Abortes . . . . .	6,000	2,000	4,000	6,000	—	—	—	—
	c. Vergrösserung der Dienstlokale im Aufnahmgebäude und Anbau . . . . .	5,300	2,500	2,800	5,300	—	—	—	—
	Übertrag	4,566,050	115,950	4,682,000	12,520,196	14	26,774	83	

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3,780,598	97	109,557	14	3,890,156	11	16,287,120	51	133,588	29	16,420,708	80	+359,956	11		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,000	—	Übertrag auf 1907.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,200	—	" " "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	" " "	
—	—	—	—	—	—	2,019	55	—	—	2,019	55	—40,000	—	Unvollendet.	
89	30	—	—	89	30	89	30	—	—	89	30	-399,910	70	Übertrag auf 1907.	
183,915	24	8,034	93	191,950	17	183,915	24	8,034	93	191,950	17	-8,049	83	Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	Übertrag auf 1907.	
178	50	—	—	178	50	8,369	30	2,743	68	11,112	98	-19,821	50	Abstellgeleise vollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Übertrag auf 1907.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	" " "	
704	17	—	—	704	17	1,258	67	—	—	1,258	67	-199,295	83	Unvollendet.	
5,118	10	180	53	5,298	63	5,118	10	180	53	5,298	63	-901	37	Vollendet.	
27,051	45	1,248	20	28,299	65	27,051	45	1,248	20	28,299	65	+899	65	Unvollendet.	
1,962	55	66	30	2,028	85	1,962	55	66	30	2,028	85	-471	15	Vollendet.	
3,747	75	—	—	3,747	75	3,747	75	—	—	3,747	75	-452	25	Unvollendet.	
21,200	80	—	—	21,200	80	24,110	55	—	—	24,110	55	-24,799	20	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,000	—	Übertrag auf 1907.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,300	—	" " "	
4,024,566	83	119,087	10	4,143,653	93	16,544,762	97	145,861	93	16,690,624	90	-538,346	07		

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis II. Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
88	Bahnhof Biel: a. Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofsanlagen . . . . .	—	4,566,050	115,950	4,682,000	12,520,196	14	26,774 83
	b. Erstellung eines Wasserkran auf dem Kohlenlagerplatz . . . . .	—	300,000	—	300,000	—	528 06	—
		2,800	2,800	—	2,800	—	—	—
89	Werkstätte Biel: a. Ausbau der Malerei . . . . .	7,000	6,700	300	7,000	—	—	—
	b. Erstellung eines Akkumulatorenhauses . . . . .	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—
90	Station Lyss: Erstellung eines neuen Eilgutgebäudes und Versetzung des bestehenden . . .	18,000	8,700	4,300	13,000	—	—	—
91	Station Zäziwil: Verlängerung des Ausweichgeleises auf eine Nutzlänge von 350 m . . . . .	55,000	39,000	16,000	55,000	—	—	—
92	Station Trubschachen: Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	7,700	6,000	1,700	7,700	—	—	—
93	Haltestelle Kaiserstuhl: Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	69,700	29,000	1,000	30,000	—	18 75	—
94	Station Meiringen: Verlängerung des Zementbelages auf dem Perron ober- und unterhalb des Aufnahmgebäudes . . . . .	3,300	3,300	—	3,300	—	—	—
95	Werkstätte Meiringen: Errichtung einer Ladestation für die Zugsbefleuchtungsakkumulatoren der Brünigbahn . . . . .	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—
96	Haltestelle Brienzwiler: Erstellung eines Ausweichgeleises und eines Nebengebäudes . . . . .	80,600	40,000	—	40,000	—	11 25	—
97	Brückenwagen: Erstellung einer Brückenwage von 30 Tonnen Tragkraft in Sarnen . . . . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—
98	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser . . . . .	20,000	18,000	2,000	20,000	5,806	19	—
99	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . . . .	10,000	10,000	—	10,000	5,716	33	319 32
100	Zentralanlagen für Weichen und Signale . . . . .	100,000	100,000	—	100,000	117,249	44	2,082 70
101	Neue Signale (Vor- und Durchfahrtsignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore) . . . . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—
	Übertrag	—	5,167,050	141,250	5,308,800	12,648,470	04	29,176 85

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,024,566	83	119,087	10	4,143,653	93	16,544,762	97	145,861	93	16,690,624	90
										- 538,346	07
1,820	30	—	—	1,820	30	1,292	24	—	—	1,292	24
										- 298,179	70
1,949	30	—	—	1,949	30	1,949	30	—	—	1,949	30
										- 850	70
6,033	30	* 300	—	6,333	30	6,033	30	300	—	6,333	30
										- 666	70
5,407	40	—	—	5,407	40	5,407	40	—	—	5,407	40
										- 92	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 13,000	—
1,155	40	—	—	1,155	40	1,155	40	—	—	1,155	40
										- 53,844	60
7,763	10	—	232	95	7,530	15	7,763	10	—	232	95
										7,530	15
11,311	52	—	—	11,311	52	11,330	27	—	—	11,330	27
										- 18,688	48
2,379	55	—	—	2,379	55	2,379	55	—	—	2,379	55
										- 920	45
7,718	83	705	25	8,424	08	7,718	83	705	25	8,424	08
										+ 424	08
										/ Vollendet (einschl. Mobilier Fr. 7232. 58).	
20,407	97	748	85	21,156	82	20,419	22	748	85	21,168	07
										- 18,843	18
3,708	20	—	—	3,708	20	3,708	20	—	—	3,708	20
										- 291	80
9,695	05	1,907	15	11,602	20	15,501	24	1,907	15	17,408	39
										- 8,397	80
12,683	60	71	32	12,754	92	18,399	93	390	64	18,790	57
										+ 2,754	92
44,709	66	14,254	42	58,964	08	161,959	10	16,337	12	178,296	22
										- 41,035	92
9,067	90	—	—	9,067	90	9,067	90	—	—	9,067	90
										- 10,932	10
4,170,377	91	136,841	14	4,307,219	05	16,818,847	95	166,017	99	16,984,865	94
										- 1,001,080	95

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis II.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
102	II. Geleise Aarburg-Luzern: Teilstrecke Aarburg-Sursee mit einer Länge von 27,100 m., inkl. Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersetzung von 25 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen . . . . .	5,167,050	141,250	5,308,300	12,648,470	04	29,176	85
103	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen mit Aufhebung der Niveauübergänge (exkl. Erweiterung der Station Ostermundigen); Länge 5240 m. . . . .	5,150,000	1,000,000	—	1,000,000	—	—	—
104	Ausmauerung des Lopperbergtunnels bei Hergiswil auf 39,8 m. Länge . . . . .	1,230,000	50,000	—	50,000	—	—	—
105	Wärterhäuser: Bau von 3 Wärterhäusern, wovon eines zwischen Aarburg und Rothrist und zwei zwischen Aarburg und Herzogenbuchsee . . . . .	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—
106	Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal (gemäß Arbeitszeitgesetz) . . . . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—
107	Telegraphen- und Telephonleitungen: Erstellung einer direkten Telegraphenleitung Biel-Chaux-de-Fonds und Einschaltung der Stationen Sonceboz und St. Immer . . . . .	15,000	15,000	—	15,000	16,623	03	21 30
108	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen: Wildeneigraben bei Zäziwil, Dorfbach in Langnau, Ilfis bei Wiggen, Kleine und Grosse Emme, Kleine Schliere, Lammbach u. s. w., Teilzahlungen . . . . .	3,900	3,900	—	3,900	—	—	—
109	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	30,000	30,000	—	30,000	576	50	—
110	Unvorhergesehenes: a. Bahnhof Basel: 1. Erstellung eines Revisionslokales für den Schweizerzoll in der Güterhalle II 2. Vergrösserung der deutschen Zollhalle und Erstellung eines neuen Bureaus für den deutschen Zolldeklaranten in der Güterhalle V 3. Erstellung von 4 Bogenlampen in der K-Gruppe im Güterbahnhof . . . . .	100,000	100,000	—	100,000	28,983	55	—
	Übertrag	2,800	—	—	—	2,597	90	87
		5,600	—	—	—	—	—	—
		2,500	—	—	—	—	—	—
		6,393,950	141,250	6,535,200	12,697,251	02	29,285	15

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,170,377	91	136,841	14	4,307,219	05	16,818,847	95	166,017	99	16,984,865	94
										-1,001,080	95
89,973	95	—	—	89,973	95	89,973	95	—	—	89,973	95
										- 910,026	05
28,959	75	12,253	85	41,213	60	28,959	75	12,253	85	41,213	60
										- 8,786	40
{										Zentralanlage Gümmligen,	
4,602	10	—	—	4,602	10	4,602	10	—	—	4,602	10
										- 3,397	90
										Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,000	—
										Nicht ausgeführt.	
3,676	75	—	—	3,676	75	20,299	78	21	30	20,321	08
										- 11,323	25
										Vollendet (einschliesslich	
										Mobilien Fr. 432.40).	
1,874	56	105	35	1,979	91	1,874	56	105	35	1,979	91
										- 1,920	09
										Unvollendet.	
—	421	05	—	—	421	05	155	45	—	155	45
										- 30,421	05
										Verrechnet pro 1906.	
83,899	35	—	—	83,899	35	112,882	90	—	—	112,882	90
										- 16,100	65
										Vollendet Fr. 26,812.68.	
										Unvollendet "	27.
149	55	—	—	149	55	2,747	45	87	—	2,834	45
										—	
										Vollendet.	
3,808	30	509	95	4,318	25	3,808	30	509	95	4,318	25
										—	
2,390	70	—	—	2,390	70	2,390	70	—	—	2,390	70
										—	
4,389,291	87	149,710	29	4,539,002	16	17,086,542	89	178,995	44	17,265,538	33
										-2,003,056	34

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II. Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.			
<i>b. Bahnhof Olten:</i>									
	Ergänzung der Zentralanlage im Personenbahnhof . . . . .	2,100	6,393,950	141,250	6,535,200	12,697,251	02	29,285	15
<i>c. Bahnhof Bern:</i>									
	1. Erstellung einer Zollabfertigungsstelle für Frachtgüter im sogen. Dreifusschuppen im Güterbahnhof . . . . .	2,500						1,617	93
	2. Vervollständigung der Sicherungsanlage zwischen dem Personen- und Güterbahnhof . . . . .	3,800						377	40
	3. Verbesserung der Verladeeinrichtungen im Güterbahnhof . . . . .	6,060							
	4. Erstellung einer Abort- und Pissoir-anlage im Güterbahnhof, Stadtbachseite . . . . .	2,100							
<i>d. Station Grellingen:</i>									
	Verlängerung des Stumpengeleises 5 . . . . .	2,000							
<i>e. Bahnhof Delsberg:</i>									
	1. Erstellung eines Sandmagazins im Depot . . . . .	4,200	50,000	—	50,000				
	2. Erstellung eines weiteren Abstellgeleises A <sub>10</sub> . . . . .	20,000						10,444	15
									53
									50
<i>f. Station Cortébert:</i>									
	Erstellung eines Abortgebäudes . . . . .	2,200						1,720	
<i>g. Strecke Biel-Reuchenette:</i>									
	Ausmauerung der stark verwitterten Partie im Tunnel IV km. 39.627—39.639	3,000							
<i>h. Bahnhof Biel:</i>									
	Erstellung eines Geleises südlich der Langholzrampe in der B-G-Gruppe . . . . .	7,500							
<i>i. Station Sachseln:</i>									
	Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe . . . . .	2,600						1,448	20
<i>k. Station Meiringen:</i>									
	Verbindung des Geleises A 5 mit A II . . . . .	4,500						3,845	85
<i>l. Landerwerbung für Aufstellung von Wärterbuden</i>									
	. . . . .	1,560						690	47
<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>									
		6,443,950	141,250	6,585,200	12,717,017	62		29,716	05

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
4,389,291	87	149,710	29	4,539,002	16	17,086,542	89	178,995	44	17,265,538	33	-2,003,056 34	
1,102	—	—	—	1,102	—	1,102	—	—	—	1,102	—	Unvollendet.	
16	—	—	—	16	—	1,633	93	377	40	2,011	33	Vollendet.	
2,852	60	41	10	2,893	70	2,852	60	41	10	2,893	70	Unvollendet.	
166	80	1,120	40	1,287	20	166	80	1,120	40	1,287	20	"	
52	10	—	—	52	10	52	10	—	—	52	10	"	
1,949	85	69	55	2,019	40	1,949	85	69	55	2,019	40	Vollendet.	
3,448	15	176	—	3,624	15	3,448	15	176	—	3,624	15	-21,661 83	
—	—	—	—	—	—	10,444	15	53	50	10,497	65	Vollendet.	
587	45	—	—	587	45	2,307	45	—	—	2,307	45	"	
4,901	40	—	—	4,901	40	4,901	40	—	—	4,901	40	"	
4,492	30	—	255	50	4,236	80	4,492	30	—	255	50	4,236 80	
—	91	75	91	75	—	—	1,356	45	91	75	1,448	20	Vollendet.
—	118	75	118	75	—	—	3,727	10	118	75	3,845	85	"
759	47	—	—	759	47	1,449	94	—	—	1,449	94	Unvollendet.	
4,409,409	49	151,072	34	4,560,481	83	17,126,427	11	180,788	39	17,307,215	50	-2,024,718 17	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.									
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>									
234	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion . . . . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	
235	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	Wärterbuden . . . . .	4,000				—	—	—	
	Beschaffung von Werkzeugen zum Legen des neuen Oberbaues . . . . .	4,500				—	—	—	
	Umänderung von 21 ausrangierten Güterwagen in S-Wagen . . . . .	10,500	37,000	—	37,000	—	—	—	
	Anschaffung eines Schneepfluges für die Brünigbahn . . . . .	12,000				—	—	—	
	Verschiedenes . . . . .	6,000				—	—	—	
236	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes inkl. Telegraphenapparate etc. . . . .	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	
237	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	200 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung . . . . .	56,000				—	—	—	
	80 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung (Brünig) . . . . .	18,400				—	—	—	
	132 Paar Dampfheizkupplungen mit Gewindeanschluss . . . . .	9,240	116,000	—	116,000	—	—	—	
	200 Stück Dampfheizkupplungen mit Überschlagbügel . . . . .	8,000				—	—	—	
	Werkzeugwagen . . . . .	19,000				—	—	—	
	Verschiedenes . . . . .	5,360				—	—	—	
238	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten . . . . .	148,400	102,100	46,300	148,400	—	—	—	
239	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel . . . . .	64,000	54,500	9,500	64,000	—	—	—	
240	Anschaffung einer stationären Akkumulatorenbatterie für die Werkstätte Biel . . . . .	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	
241	Ergänzung des Inventars des Lokomotivdepots und der Ladestation in Biel . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		360,600	55,800	416,400	—	—	—	

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
1,212	60	—	—	1,212	60	1,212	60	—	—	1,212	60	—	2,787	40	Verrechnet pro 1906.	
3,631	08	—	—	3,631	08	3,631	08	—	—	3,631	08	—			Unvollendet.	
1,690	65	—	—	1,690	65	1,690	65	—	—	1,690	65	—			Verrechnet pro 1906.	
10,460	—	—	—	10,460	—	10,460	—	—	—	10,460	—	—	373	95	" " "	
12,000	—	—	—	12,000	—	12,000	—	—	—	12,000	—	—	"	" "	" " "	
8,844	32	—	—	8,844	32	8,844	32	—	—	8,844	32	—			" " "	
15,496	92	—	—	15,496	92	15,496	92	—	—	15,496	92	—	1,503	08	{ Verrechnet pro 1906 (einschl. Telegr.- u. Telefonapparate Fr. 2614. 39).	
53,000	—	—	—	53,000	—	53,000	—	—	—	53,000	—	—			Verrechnet pro 1906.	
17,600	—	—	—	17,600	—	17,600	—	—	—	17,600	—	—	"	" "	" " "	
8,712	—	—	—	8,712	—	8,712	—	—	—	8,712	—	—	25,020	70	" " "	
7,200	—	—	—	7,200	—	7,200	—	—	—	7,200	—	—	"	" "	" " "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Uebertrag auf 1907.	
4,467	30	—	—	4,467	30	4,467	30	—	—	4,467	30	—			Verrechnet pro 1906.	
115,138	73	*	33,550	—	148,688	73	115,138	73	33,550	—	148,688	73	+	288	73	{ Verrechnet pro 1906 (einschl. Telefonstation Fr. 154.—). * Zu lasten Werkstätte Olten.
57,517	23	*	6,525	90	64,043	13	57,517	23	6,525	90	64,043	13	+	43	13	{ Verrechnet pro 1906 (einschl. Bahnanlage u. feste Einrichtungen Fr. 645. 45). * Zu lasten Werkstätte Biel.
25,521	06	—	—	25,521	06	25,521	06	—	—	25,521	06	+	521	06	Verrechnet pro 1906.	
3,939	40	—	—	3,939	40	3,939	40	—	—	3,939	40	—	1,060	60	" " "	
346,431	29	40,075	90	386,507	19	346,431	29	40,075	90	386,507	19	—	29,892	81		

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget.

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.									
<b>Nachtragskredite:</b>									
<b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1906 nicht enthalten sind.</b>									
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>									
—	Bahnhof Olten: Erstellung einer zweiten Brückenwage im Geleise G . . . . .	5,600	—	—	—	5,188	96	544	90
—	Werkstätte Olten: a. Erstellung einer provisorischen Werk- stätte für vierachsige Personenwagen b. Erstellung eines Holzschuppens . . . c. Erstellung einer provisorischen Speise- halle für die Werkstättenarbeiter . . .	41,000	—	—	—	11,788	60	480	—
		45,000	—	—	—	27,065	90	—	—
		12,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Luzern: Vergrösserung der Bureaux der Güter- expedition und Erstellung von Arbeiter- lokalen (nach Abzug des Beitrages der Gotthardbahn von rund Fr. 2600) . . .	10,300	—	—	—	7,459	47	2,786	25
—	Bahnhof Burgdorf: a. Ersatz der Drehscheibe von 10.75 m. Durchmesser durch eine solche von 14.08 m. Durchmesser, welche im Bahnhof Olten disponibel wird . . . . .	19,100	—	—	—	17,249	45	1,667	—
	b. Ersatz der oberirdischen Leitungen durch ein unterirdisches Kabel . . . . .	6,000	—	—	—	4,250	09	541	10
—	Bahnhof Bern: a. Erstellung von Orientierungstafeln . . b. Verbesserung der Güterdienstanlagen	4,750	—	—	—	4,770	—	—	—
		7,000	—	—	—	3,761	84	1,544	60
—	Station Ostermundigen: Ankauf und Instandstellung eines Stumpen- geleises . . . . .	3,200	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Gümligen: Anschlussbauten für die Einrichtung des Rollschemeltransportes der Bern-Muri- Worb-Bahn . . . . .	18,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Wichtach: Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Ver- setzung und Vergrösserung des Güter- schuppens, Versetzen des Nebengebäu- des und Änderung der Geleiseanlage .	35,400	—	—	—	23,292	40	10,114	36
	Übertrag	.	—	—	—	104,826	71	17,678	21

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen					
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	—	—	—	—	5,188	96	544	90	5,733	86	—	—	Vollendet.	
18,641	01	* 8,307	75	26,948	76	30,429	61	8,787	75	39,217	36	+ 26,948	76	{ Unvollendet. * Zu lasten Werkstätte Olten.	
21,173	44	—	—	21,173	44	48,239	34	—	—	48,239	34	+ 21,173	44	Unvollendet.	
11,300	94	* 1,368	73	12,669	67	11,300	94	1,368	73	12,669	67	+ 12,669	67	{ Vollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 4,829, 60). * Zu lasten Werkstätte Olten.	
—	1,670	92	—	—	1,670	92	5,788	55	2,786	25	8,574	80	— 1,670	92	{ Vollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 134, 25).
—	17,249	45	17,249	45	—	—	—	—	18,916	45	18,916	45	—	—	Uebertrag auf Betrieb.
—	192	40	280	70	88	30	4,057	69	821	80	4,879	49	+ 88	30	Vollendet.
—	1,716	25	1,716	25	—	—	3,053	75	1,716	25	4,770	—	—	—	"
—	29	52	294	—	264	48	3,732	32	1,838	60	5,570	92	+ 264	48	{ Vollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 80.—).
784	40	—	—	784	40	784	40	—	—	784	40	+ 784	40	{ Unvollendet. Budget 1907.	
850	—	—	—	850	—	850	—	—	—	850	—	+ 850	—	{ Unvollendet. Budget 1907.	
38	70	30	—	68	70	23,331	10	10,144	36	33,475	46	+ 68	70	Vollendet.	
31,929	95	29,246	88	61,176	83	136,756	66	46,925	09	183,681	75	+ 61,176	83		

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.									
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	71	104,826	17,678
—	Bahnhof Thun:		—	—	—	—	—	—	—
	a. Entschädigung für Verzicht auf das Eigentumsrecht an einem Verbindungsgeleise . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Landerwerb für Erweiterungsbauten infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Scherzlingen:								
	Abschreibung der Erstellungskosten der abgebrochenen Schiebebühne . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Lüsslingen:								
	Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Speichers bei km. 83. <sup>825</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Delsberg:								
	Aufenthaltslokal für Kohlenarbeiter im Depot . . . . .	2,800	—	—	—	1,703	50	—	—
—	Station Courtéelle:								
	Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen alten Aufnahmgebäudes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Bassecourt:								
	Erstellung eines Freiverladeplatzes und Auflassung des Fussgängerüberganges bei km. 93. <sup>504</sup> . . . . .	6,000	—	—	—	2,893	40	28	35
—	Station Glovelier:								
	Erweiterungsbauten . . . . .	213,000	—	—	—	159,296	68	15,165	16
—	Bahnhof Pruntrut:								
	a. Ueberführung der Strasse am südlichen Ende des Bahnhofes . . . . .	171,000	—	—	—	65	—	—	—
	b. Aufenthaltslokal für Kohlenarbeiter . . . . .	4,500	—	—	—	2,950	50	—	—
—	Station Dachsfelden:								
	Ersatz des Wegüberganges bei km. 55. <sup>035</sup> durch eine Überführung . . . . .	19,100	—	—	—	16,638	96	971	—
—	Station Sonceboz:								
	Erstellung eines Drehscheibengeleises . . . . .	5,200	—	—	—	1,957	05	666	15
	Station Cortébert:								
	Erstellung eines Ausweichgeleises von 360 m. nutzbarer Länge . . . . .	51,500	—	—	—	46,615	50	1,906	45
	Übertrag	—	—	—	—	336,947	30	36,415	32

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
31,929	95	29,246	88	61,176	83	136,756	66	46,925	09	183,681	75	
										+ 61,176	83	
—	421	16	—	—	421	16	—	421	16	—	421	16
											Verrechnet pro 1906.	
42,592	35	—	—	42,592	35	42,592	35	—	—	42,592	35	
—	2,000	—	—	2,000	—	2,000	—	—	—	2,000	—	
—	400	—	—	400	—	400	—	—	—	400	—	
454	85	—	—	454	85	2,158	35	—	—	2,158	35	
										+ 454	85	
										{ Vollendet (einschliesslich Mobilial Fr. 121.—).		
—	6,160	—	—	6,160	—	6,160	—	—	—	6,160	—	
											Verrechnet pro 1906.	
736	75	456	40	1,193	15	3,630	15	484	75	4,114	90	
										+ 1,193	15	
12,290	08	4,202	10	16,492	18	171,586	76	19,367	26	190,954	02	
										+ 16,492	18	
										{ Unvollendet (einschliesslich Mobilial Fr. 1807.95).		
—	65	—	—	65	—	—	—	—	—	65	—	
857	10	—	—	857	10	3,807	60	—	—	3,807	60	
										+ 857	10	
—	695	95	670	50	—	25	45	15,943	01	1,641	50	
										17,584	51	
25	95	—	—	25	95	1,983	—	666	15	2,649	15	
										+ 25	95	
—	1,987	80	2,424	95	437	15	44,627	70	4,331	40	48,959	10
										+ 437	15	
77,157	12	37,000	83	114,157	95	414,104	42	73,416	15	487,520	57	
										+ 114,157	95	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	336,947	30	36,415 32
—	Station Villeret:							
	Erstellung einer Fusswegunterführung bei km. 60. <sup>670</sup> . . . . .	2,650	—	—	—	9,086	45	— —
—	Station St. Immer:							
	Erstellung eines neuen Abortgebäudes . . . . .	6,300	—	—	—	4,677	25	— —
—	Station Lyss:							
	a. Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Wärterhauses bei km. 28. <sup>210</sup> . . . . .	—	—	—	—	—	—	— —
	b. Entschädigung für das in das Verbindungsgleise G. & A. Bangerter eingelegte Oberbaumaterial . . . . .	—	—	—	—	—	—	— —
—	Station Tägertschi:							
	Erweiterung der Geleise und der Anlagen für den Güterdienst . . . . .	100,000	—	—	—	81,357	—	7,319 05
—	Grosse Schliere bei Alpnach:							
	Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten . . . . .	—	—	—	—	—	—	— —
—	Station Lungern:							
	a. Erstellung einer Drehscheibe . . . . .	4,000	—	—	—	5,142	27	— —
	b. Verlängerung des Ausweichgleises Nr. 1 und Verschiebung des Geleises II . . . . .	4,500	—	—	—	3,801	17	241 95
—	Station Meiringen:							
	a. Ersatz der alten Abschlusssignale durch Klappsignale und Signalkurbelapparate . . . . .	3,850	—	—	—	3,481	14	41 20
	b. Einrichtung einer Gepäckabgabe, eines Lokals für das Zugspersonal und weiterer Aborte . . . . .	8,900	—	—	—	6,808	80	2,061 50
—	Erstellung von Vorsignalen . . . . .	20,000	—	—	—	789	66	87 25
—	Wärterhäuser:							
	a. Courfaivre, Erstellung eines Wärterhauses bei km. 91. <sup>074</sup> . . . . .	10,000	—	—	—	5,439	80	— —
	b. Choindez, Erstellung eines Wärterhauses bei km. 78. <sup>353</sup> . . . . .	9,700	—	—	—	4,799	35	— —
	c. Dachsfelden, Vergrösserung des Wärterhauses bei km. 54. <sup>376</sup> . . . . .	2,500	—	—	—	1,493	65	144 50
	Übertrag	.	—	—	—	463,823	84	46,310 77

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906					Total der Ausgaben auf Ende 1906					1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
77,157	12	37,000	83	114,157	95	414,104	42	73,416	15	487,520	57	+ 114,157 95
-	5,561	32	-	-	-	5,561	32	3,525	13	-	-	3,525 13 - 5,561 32
1,541	85	-	-	1,541	85	6,219	10	-	-	6,219	10	+ 1,541 85 "
-	2,900	-	-	2,900	-	2,900	-	-	-	2,900	-	- 2,900 - Verrechnet pro 1906.
-	662	40	-	-	-	662	40	-	-	662	40	- 662 40 " " "
5,812	99	3,287	30	9,100	29	87,169	99	10,606	35	97,776	34	+ 9,100 29 Unvollendet.
-	3,000	-	-	3,000	-	3 000	-	-	-	3,000	-	- 3,000 - Verrechnet pro 1906.
-	-	-	-	-	-	5,142	27	-	-	5,142	27	- - - Vollendet.
271	50	405	80	677	30	4,072	67	647	75	4,720	42	+ 677 30 "
-	1,000	-	1,000	-	-	2,481	14	1,041	20	3,522	34	- - - "
335	20	4	-	339	20	7,144	-	2,065	50	9,209	50	+ 339 20 Unvollendet.
13,767	34	2,569	15	16,336	49	14,557	-	2,656	40	17,213	40	+ 16,336 49 "
5,142	80	-	-	5,142	80	10,582	60	-	-	10,582	60	+ 5,142 80 Vollendet.
4,408	95	-	-	4,408	95	9,208	30	-	-	9,208	30	+ 4,408 95 Unvollendet.
124	55	400	75	525	30	1,618	20	545	25	2,163	45	+ 525 30 Vollendet.
95,438	58	44,667	83	140,106	41	559,262	42	90,978	60	650,241	02	+ 140,106 41

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Kreis II.								
	Übertrag		—	—	—	463,823	84	46,310
—	Telegraphen- und Telephoneinrich- tungen:							77
	a. Legen von Kabeln: im Tunnel Pierre-Pertuis . . . . .	8,500	—	—	—	8,031	81	9
	auf der Strecke Taubenloch-Reu- chette. . . . .	16,200	—	—	—	4,632	80	—
	b. Telephonleitung auf der Strecke: Sonceboz-Tavannes . . . . .	2,900	—	—	—	1,512	12	400
—	Glockensignale:							
	a. Läutewerke zwischen Gütsch- und Schönheimtunnel bei Luzern . . . . .	3,000	—	—	—	2,531	27	—
	b. Ersatz der Rasselwerke durch Einzel- schläger auf der Strecke Courtelary- St. Immer . . . . .	3,500	—	—	—	643	27	96
—	Erlöse aus Landverkäufen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		—	—	—	481,175	11	46,816
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
	Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:							
	103 Wärterbuden für Ablöswärter . . .	41,700	—	—	—	32,104	08	—
—	Signalstation Hauenstein:							
	Abschreibung von zurückgezogenen In- ventargegenständen:							
	Für den Bahndienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
	» Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>		—	—	—	32,104	08	—

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
95,438	58	44,667	83	140,106	41	559,262	42	90,978	60	650,241	02	
										+ 140,106	41	
493	35	—	—	493	35	8,525	16	9	30	8,534	46	
										+ 493	35	
6,935	70	270	44	7,206	14	11,568	50	270	44	11,838	94	
										+ 7,206	14	
648	10	149	—	797	10	2,160	22	549	—	2,709	22	
										+ 797	10	
—	567	—	—	567	—	1,964	27	—	—	1,964	27	
										— 567	—	
2,845	68	388	—	3,233	68	3,488	95	484	70	3,973	65	
										+ 3,233	68	
—	24,835	75	—	—	24,835	75	—	24,835	75	—	24,835	75
											Verrechnet pro 1906.	
80,958	66	45,475	27	126,433	93	562,133	77	92,292	04	654,425	81	
										+ 126,433	93	
2,582	40	—	—	2,582	40	34,686	48	—	—	34,686	48	
										+ 2,582	40	
—	830	40	—	—	830	40	—	830	40	—	830	40
—	203	15	—	—	203	15	—	203	15	—	203	15
1,548	85	—	—	1,548	85	33,652	93	—	—	33,652	93	
										+ 1,548	85	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
<b>Kreis III.</b>								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
111	Station Oerlikon und Verbindung Oerlikon-Seebach:							
	a. Stationserweiterung Oerlikon . . .	1,890,000	700,000	60,000	760,000	645,228	84	1,245 07
	b. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach . .	200,000	94,000	6,000	100,000	566	05	9 32
112	Station Turgi:							
	Erstellung eines Ausziehgleises, Besci- tigung des Niveauüberganges bei km. 27, <sup>162</sup> und Erweiterung der Geleise- anlagen . . . . .	197,500	50,000	7,500	57,500	13,930	60	116 57
113	Bahnhof Aarau:							
	Unterführung der Lenzburgerstrasse . .	360,000	83,000	2,000	85,000	303,891	27	11,620 59
114	Station Schönenwerd:							
	Erweiterung der Stationsanlage . . . .	137,000	27,000	5,000	32,000	104,202	54	7,136 66
115	Station Richterswil:							
	Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	194,000	16,000	19,000	35,000	74,983	20	18,866 67
116	Station Näfels-Mollis:							
	Erstellung eines neuen Stationsgebäudes und einer Geleiseverbindung . . . .	59,000	37,000	2,000	39,000	—	—	—
117	Station Uetikon:							
	Erweiterung der Stationsanlage . . . .	286,300	91,300	15,000	106,300	60,432	47	3,427 63
118	Station Wallisellen:							
	Erweiterung der Geleiseanlage . . . .	44,300	13,500	—	13,500	14,510	42	6,386 80
119	Bahnhof Schaffhausen:							
	Erstellung eines neuen Zollgebäudes im Güterbahnhof und Verlängerung der badischen Güterhalle . . . . .	61,000	5,500	—	5,500	26,203	60	—
120	Bahnhof Zug:							
	Erweiterung der Geleiseanlagen und Er- stellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchgangs . . . . .	200,000	141,000	9,000	150,000	21,614	35	275 —
121	Station Döttingen-Klingnau:							
	Erweiterung der Stationsanlage . . . .	228,500	68,300	10,200	78,500	8,486	90	41 25
122	Umbau der linksufrigen Zürichsee- bahn im Gebiete der Stadt Zürich							
	Übertrag	100,000	—	100,000	94,498	27	—	—
		1,426,600	135,700	1,562,300	1,368,543	51	49,125	56

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
647,281	66	21,883	91	669,165	57	1,292,510	50	23,128	98	1,315,639	48	— 90,834 43	Unvollendet (einschl. Mobiliar [Fr. 141. 38]).
101,568	42	359	07	101,927	49	102,134	47	368	39	102,502	86	+ 1,927 49	"
129,072	12	3,792	30	132,864	42	143,002	72	3,908	87	146,911	59	+ 75,364 42	Vollendet.
— 67,150	74	9,645	97	— 57,504	77	236,740	53	21,266	56	258,007	09	— 142,504 77	Unvollendet.
51,010	91	1,721	63	52,732	54	155,213	45	8,858	29	164,071	74	+ 20,732 54	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 274. 46).
29,696	13	25,975	89	55,672	02	104,679	33	44,842	56	149,521	89	+ 20,672 02	Unvollendet (einschl. Mobiliar Fr. 308. 48).
19,289	54	—	—	19,289	54	19,289	54	—	—	19,289	54	— 19,710 46	Unvollendet.
— 2,930	25	29	30	— 2,900	95	57,502	22	3,456	93	60,959	15	— 109,200 95	"
22,986	47	24,223	72	47,210	19	37,496	89	30,610	52	68,107	41	+ 33,710 19	Vollendet.
4,850	90	677	—	5,527	90	31,054	50	677	—	31,731	50	+ 27 90	"
93,140	19	803	89	93,944	08	114,754	54	1,078	89	115,833	43	— 56,055 92	Unvollendet.
79,557	99	3,823	60	83,381	59	88,044	89	3,864	85	91,909	74	+ 4,881 59	"
11,690	90	—	—	11,690	90	106,184	17	—	—	106,184	17	— 88,309 10	"
1,120,064	24	92,936	28	1,213,000	52	2,488,607	75	142,061	84	2,630,669	59	— 349,299 48	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis III. Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
123	Beseitigung von 15 Wegübergängen in Schienenhöhe:		1,426,600	135,700	1,562,300	1,368,543	51	49,125 56
	a. Überführung der Römerstrasse in Baden . . . . .	138,000				35	85	— —
	b. Wegüberführung km. 26. <sub>035</sub> Baden-Turgi . . . . .	26,800				14,170	20	— —
	c. Strassenüberführung km. 28. <sub>420</sub> Turgi-Brugg . . . . .	44,300				81	47	— —
	d. Wegunterführung km. 42. <sub>740</sub> Wildegg-Rupperswil . . . . .	32,200				21,867	45	— —
	e. Wegüberführung km. 43. <sub>107</sub> Wildegg-Rupperswil . . . . .	42,000				17,331	20	— —
	f. Wegunterführung km. 31. <sub>113</sub> Siggenthal-Würenlingen-Döttingen-Klingnau . . . . .	17,100				—	—	— —
	g. Fussweganlage km. 43. <sub>996</sub> —44. <sub>125</sub> bei Zeihen . . . . .	5,600				25	40	— —
	h. Wegunterführung km. 45. <sub>215</sub> Effingen-Hornussen . . . . .	20,600	150,000	—	150,000	10,740	25	25 90
	i. Wegüberführung km. 50. <sub>730</sub> Hornussen-Frick . . . . .	28,000				11,816	95	27 44
	k. Wegüberführung km. 66. <sub>650</sub> Mumpf-Möhlin . . . . .	29,500				13,383	15	46 28
	l. Strassenunterführung km. 9. <sub>220</sub> im Schooren und Erstellung eines Durchganges km. 9. <sub>650</sub> Bendlikon-Kileberg-Rüschlikon . . . . .	83,600				56	95	— —
	m. Unterführung der Bindern-Seestrasse km. 14. <sub>920</sub> Oberrieden-Horgen . . . . .	61,500				111	40	— —
	n. Strassenunterführung km. 7. <sub>210</sub> bei Pfungen-Neftenbach . . . . .	16,000				15,355	30	381 60
	o. Wegunterführung km. 81. <sub>713</sub> in Uster	8,000				—	—	— —
		553,200						
124	Beseitigung dreier Übergänge in Schienenhöhe zwischen Zurzach und Reckingen anlässlich der Erstellung der Zufahrtstrasse zur neuen Rheinbrücke durch den Kanton Aargau	85,000	30,000	—	30,000	21,374	80	— —
125	Wärterhäuser: Erstellung von 15 Wärterhäusern zur Durchführung der neuen Einteilung der Wärterstrecken . . . . .	130,000	70,000	—	70,000	10,562	20	— —
	Übertrag	.	1,676,600	135,700	1,812,300	1,505,456	08	49,606 78

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,120,064	24	92,936	28	1,213,000	52	2,488,607	75	142,061	84	2,630,669	59
										- 349,299	48
191	10	—	—	191	10	226	95	—	—	226	95
7,167	75	125	—	7,292	75	21,337	95	125	—	21,462	95
17,827	47	2	82	17,830	29	17,908	94	2	82	17,911	76
8,374	71	1,121	30	9,496	01	30,242	16	1,121	30	31,363	46
17,474	67	1,649	—	19,123	67	34,805	87	1,649	—	36,454	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Übertrag auf 1907.
6,876	20	50	10	6,926	30	6,901	60	50	10	6,951	70
14,759	35	50	10	14,809	45	25,499	60	76	—	25,575	60
11,285	48	50	10	11,335	58	23,102	43	77	54	23,179	97
10,997	—	1,125	50	12,122	50	24,380	15	1,171	78	25,551	93
35,604	78	—	—	35,604	78	35,661	73	—	—	35,661	73
28,275	75	730	—	29,005	75	28,387	15	730	—	29,117	15
6,933	25	60	—	6,993	25	22,288	55	441	60	22,730	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Übertrag auf 1907.
28,740	31	1,748	04	30,488	35	50,115	11	1,748	04	51,863	15
										+ 488	35
135,879	66	524	30	136,403	96	146,441	86	524	30	146,966	16
										+ 66,403	96
1,450,451	72	100,172	54	1,550,624	26	2,955,907	80	149,779	32	3,105,687	12
										- 261,675	74
{ Vollendet 12 Wärterh. Fr. 121,234. 79. Unvollendet 3 Wärterh. Fr. 25,731.37.											

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis III.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
126	Hauptbahnhof Zürich:		1,676,600	135,700	1,812,300	1,505,456	08	49,606 78
	a. Vergrösserung des Aufenthaltslokals der Kohlenarbeiter im Rangierbahnhof	3,000	2,700	300	3,000	—	—	—
	b. Erstellung eines Aufenthaltslokales für Wagenreiniger und eines Magazins mit Bureau für einen Fahrdienstvorarbeiter im Rangierbahnhof	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—
127	Neue Werkstätte in Zürich . . . . .	5,400,000	1,000,000	—	1,000,000	70,130	94	—
128	Station Dietikon:							
	Vergrösserung des Güterschuppens und Änderung der Geleiseanlage . . . . .	16,700	13,600	3,100	16,700	—	—	—
129	Station Wettingen:							
	Verlängerung der Lokomotivremise um einen Stand . . . . .	16,000	15,400	600	16,000	—	—	—
130	Station Baden:							
	Erweiterung der Stationsanlagen . . .	575,000	250,000	50,000	300,000	—	—	—
131	Station Lenzburg:							
	Entwässerung des Stationsplatzes (Anteil der S. B. B.) . . . . .	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—
132	Station Wohlen-Villmergen:							
	Erstellung eines neuen Abortgebäudes und Verlängerung des Perrons . . .	18,000	16,500	1,500	18,000	—	—	—
133	Haltestelle Buchs bei Aarau:							
	Erstellung einer Wartehalle mit Abort .	4,500	3,300	1,200	4,500	—	—	—
134	Station Hunzenschwil:							
	Erstellung einer Geleiseverbindung . .	3,500	2,600	900	3,500	—	—	—
135	Station Dättwil:							
	Vergrösserung des Stationsgebäudes durch einen Wartsaalbau . . . . .	8,500	7,000	1,500	8,500	—	—	—
136	Station Oberrieden:							
	Erweiterung der Stationsanlage . . . . .	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—
137	Station Pfäffikon (Schwyz):							
	Erweiterung der Geleiseanlage . . . . .	7,400	6,800	600	7,400	—	—	—
138	Station Siebnen-Wangen:							
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes, Umbau des jetzigen Aufnahmsgebäudes in einen Güterschuppen und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	58,300	54,600	3,700	58,300	—	—	—
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		3,064,200	199,100	3,263,300	1,575,587	02	49,606	78

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906					Total der Ausgaben auf Ende 1906					1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total	Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,450,451	72	100,172	54	1,550,624	26	2,955,907	80	149,779	32	3,105,687	12	- 261,675	74
3,474	15	477	15	3,951	30	3,474	15	477	15	3,951	30	+ 951	30
5,146	34	90	20	5,236	54	5,146	34	90	20	5,236	54	+ 236	54
345,102	73	13,370	03	358,472	76	415,233	67	13,370	03	428,603	70	- 641,527	24
12,245	75	3,610	92	15,856	67	12,245	75	3,610	92	15,856	67	- 843	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,000	— Übertrag auf 1907.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300,000	— " " "
5,419	86	6	50	5,426	36	5,419	86	6	50	5,426	36	- 173	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,000	— Übertrag auf 1907.
4,370	33	—	—	4,370	33	4,370	33	—	—	4,370	33	- 129	67
2,649	60	110	90	2,760	50	2,649	60	110	90	2,760	50	- 739	50
6,899	63	2,100	25	8,999	88	6,899	63	2,100	25	8,999	88	+ 499	88
7,556	87	—	—	7,556	87	7,556	87	—	—	7,556	87	+ 3,056	87
6,054	40	1,329	15	7,383	55	6,054	40	1,329	15	7,383	55	- 16	45
29,941	42	371	65	30,313	07	29,941	42	371	65	30,313	07	- 27,986	93
1,879,312	80	121,639	29	2,000,952	09	3,454,899	82	171,246	07	3,626,145	89	- 1,262,347	91

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis III.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
139	Station Bilten:		3,064,200	199,100	3,263,300	1,575,587	02	49,606 78
	Geleiseerweiterung . . . . .	5,800	5,100	700	5,800	—	—	—
140	Station Ziegelbrücke:		803,000	100,000	—	100,000	—	—
	Erweiterung der Stationsanlage . . . . .							
141	Station Weesen:		56,000	56,000	—	56,000	—	—
	Umbau des Stationsgebäudes . . . . .							
142	Station Flums:		94,700	48,300	1,700	50,000	—	—
	Erweiterung der Stationsanlage . . . . .							
143	Station Mels:		3,000	3,000	—	3,000	—	—
	Erstellung eines Perrondaches . . . . .							
144	Station Herrliberg-Feldmeilen:		8,000	7,850	150	8,000	—	—
	Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .							
145	Neue Kreuzungsstation Bollingen:		76,000	16,650	3,350	20,000	—	—
	Zwischen Rapperswil und Schmerikon . . . . .							
146	Station Uznach:		800,000	100,000	—	100,000	—	—
	Erweiterung für den Anschluss der Rickenbahn . . . . .							
147	Station Wetzikon:		90,000	69,000	21,000	90,000	—	—
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abortgebäudes . . . . .							
148	Station Hinwil:		27,000	17,700	9,300	27,000	—	—
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Verlängerung des Güterschuppens und Versetzung des Abortgebäudes . . . . .							
149	Station Embrach-Rorbas:		65,800	63,400	2,400	65,800	—	—
	Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Geleiseerweiterung . . . . .							
150	Bahnhof Schaffhausen:		22,000	11,000	—	11,000	—	—
	Vergrösserung der Lokomotivremise . . . . .							
151	Station Dielsdorf:		50,000	40,900	9,100	50,000	—	—
	Erweiterung des Stationsplatzes und Erstellung eines neuen Stationsgebäudes							
152	Station Niederweningen:		10,000	9,700	300	10,000	—	—
	Erweiterung des Güterschuppens . . . . .							
153	Station Cham:		144,600	45,000	5,000	50,000	—	—
	Erweiterung der Stationsanlage . . . . .							
	Übertrag	Fr.	3,657,800	252,100	3,909,900	1,575,587	02	49,606 78

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,879,312	80	121,639	29	2,000,952	09	3,454,899	82	171,246	07	3,626,145	89	-1,262,347	91		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,800	—	Übertrag auf 1907.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	" " "	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56,000	—	Projekt verschoben.	
54,230	96	792	48	55,023	44	54,230	96	792	48	55,023	44	+ 5,023	44	Unvollendet.	
3,192	04	109	70	3,301	74	3,192	04	109	70	3,301	74	+ 301	74	Vollendet.	
6,763	82	875	30	7,639	12	6,763	82	875	30	7,639	12	- 360	88	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,000	—	Übertrag auf 1907.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	" " "	
72	—	—	—	72	—	72	—	—	—	72	—	89,928	—	Unvollendet.	
17,429	63	7,696	59	25,126	22	17,429	63	7,696	59	25,126	22	- 1,873	78	Vollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 312,50).	
21,851	83	--	—	21,851	83	21,851	83	--	—	21,851	83	- 43,948	17	Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,000	—	Projekt verschoben.	
1,011	95	3	68	1,015	63	1,011	95	3	68	1,015	63	- 48,984	37	Unvollendet.	
7,554	55	234	45	7,789	--	7,554	55	234	45	7,789	--	- 2,211	—	Vollendet.	
31	60	—	—	31	60	31	60	—	—	31	60	- 49,968	40	Unvollendet.	
1,991,451	18	131,351	49	2,122,802	67	3,567,038	20	180,958	27	3,747,996	47	-1,787,097	33		

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt. Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis III.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
154	Brückenwagen von 7 m. Länge auf den Stationen Flums, Uetikon, Herrliberg-Feldmeilen, Affoltern a. Albis, Kemptthal und Stäfa . . . . .	36,000	31,200	4,800	36,000	—	—	—
155	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser . . . . .	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—
156	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	20,000	20,000	—	20,000	10,496	99	—
157	Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
	Station Wallenstadt . . . . .	22,000	16,000	6,000	22,000	—	—	—
	Station Ebikon . . . . .	20,000	17,100	2,900	20,000	—	—	—
158	Neue Signale:							
	Vor- und Durchfahrtssignale und Ersatz von Scheibensignalen durch Semaphore .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—
159	Beseitigung von Wegübergängen in Schienenhöhe:							
	a. Strassenunterführung bei km. 11. <sub>686</sub> bei der Station Thalwil . . . . .	174,000				—	—	—
	b. Fusswegunterführung km. 11. <sub>415</sub> bei der Station Thalwil . . . . .	10,500				—	—	—
	c. Aufhebung des bestehenden Niveauüberganges km. 34. <sub>32</sub> Turgi-Waldshut und Anlage eines diese Verbindung ersetzen den Weges längs der Bahn von km. 34. <sub>320</sub> bis zur Durchfahrt km. 35. <sub>060</sub> . . . . .	10,400				—	—	—
	d. Fusswegunterführung km. 6. <sub>625</sub> und Unterführung der Widmerstrasse km. 6. <sub>791</sub> zwischen Zürich-Wollishofen und Bendlikon-Kilchberg . . . . .	86,500	100,000	—	100,000	—	—	—
	e. Überführung der Hornhaldenstrasse bei km. 7. <sub>450</sub> Bendlikon-Kilchberg und Erstellung einer Fusswegunterführung bei km. 7. <sub>080</sub> . . . . .	154,000				—	—	—
	f. Strassenunterführung bei km. 43. <sub>165</sub> zwischen Zug und Cham . . . . .	31,500				—	—	—
	Zusammen	466,900						
160	Erstellung von Sicherungsanlagen zum Schutze gegen Steinschlag auf der Strecke Weesen-Mühlehorn . . . . .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—
	Übertrag	3,907,100	265,800	4,172,900	1,586,084	01	49,606	78

**und Zusammenzug auf Ende 1906.**

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,991,451	18	131,351	49	2,122,802	67	3,567,038	20	180,958	27	3,747,996	47
										-1,787,097	33
21,913	98	—	—	21,913	98	21,913	98	—	—	21,913	98
										- 14,086	02
23,330	88	—	—	23,330	88	23,330	88	—	—	23,330	88
										- 11,669	12
22,935	42	170	—	23,105	42	33,432	41	170	—	33,602	41
										+ 3,105	42
28,921	26	364	60	29,285	86	28,921	26	364	60	29,285	86
										+ 7,285	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 20,000	—
21,569	77	2,590	—	24,159	77	21,569	77	2,590	—	24,159	77
										+ 9,159	77
87	25	—	—	87	25	87	25	—	—	87	25
										—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	10	—	—	40	10	40	10	—	—	40	10
8	—	—	—	8	—	8	—	—	—	8	—
12,208	31	—	—	12,208	31	12,208	31	—	—	12,208	31
										- 2,791	69
2,122,466	15	134,476	09	2,256,942	24	3,708,550	16	184,082	87	3,892,633	03
										-1,915,957	76

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
Kreis III.									
	Übertrag		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
161	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
	a. Tössbrücke bei Töss, Linie Winterthur-Koblenz . . . . .	3,907,100	265,800	4,172,900	1,586,084	01	49,606	78	
	b. Glattbrücke bei Zweidlen . . . . .	57,000	32,000	25,000	57,000	—	—	—	
	c. Wildbachbrücke bei Embrach-Rorbas . . . . .	85,000	79,000	6,000	85,000	—	—	—	
	d. Kleinere Brücken:								
	Effretikon-Seebach-Otelfingen km. 22. <sup>ss1</sup> . . . . .	65,000	58,000	7,000	65,000	—	—	—	
	Effretikon-Hinwil . . . . .	2,300	2,100	200	2,300	—	—	—	
	e. Verstärkung der Eisenkonstruktion für die Durchfahrt (Kantonsstrasse) km. 23. <sup>11</sup> bei der Station Seebach . . . . .	23,000	17,000	6,000	23,000	—	—	—	
162	Dichter Belag und Geländer auf den Brücken . . . . .	4,500	4,000	—	4,500	—	—	—	
163	Telegraphenleitungen:								
	Erstellung einer direkten Linie auf der Strecke Thalwil-Horgen-Oberdorf . . . . .	1,100	1,100	—	1,100	—	—	—	
164	Telephonleitungen:								
	Erstellung von telephonischen Verbindungen zwischen den Blockstrecken und Stationen								
	a. Däniken-Aarau . . . . .	1,150	—	—	—	—	—	—	
	b. Rapperswil-Brugg . . . . .	800	—	—	—	—	—	—	
	c. Dietikon-Schlieren-Altstetten . . . . .	450	—	—	—	—	—	—	
	d. Wallisellen-Dietlikon . . . . .	300	4,600	—	4,600	—	—	—	
	e. Effretikon-Kemptthal . . . . .	450	—	—	—	—	—	—	
	f. Zürich-Enge-Thalwil . . . . .	650	—	—	—	—	—	—	
	g. Eglisau-Bülach . . . . .	800	—	—	—	—	—	—	
165	Glockensignale:								
	Baden-Oberstadt-Wettingen-Würenlos-Otelfingen . . . . .	5,100	5,100	—	5,100	—	—	—	
166	Streckenblockeinrichtungen:								
	a. Pratteln-Augst . . . . .	10,000	—	—	—	—	—	—	
	b. Weesen-Mühlehorn . . . . .	21,000	41,300	2,200	43,500	—	—	—	
	c. Zürich-Thalwil (Verbesserung) . . . . .	12,500	—	—	—	—	—	—	
167	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Einfriedigungen . . . . .	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	
	b. Barrieren . . . . .	15,000	15,000	—	15,000	1,031	40	—	
168	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	250,000	250,000	—	250,000	720	45	—	
	Übertrag		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
			4,423,300	312,700	4,736,000	1,587,835	86	49,606	78

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,122,466	15	134,476	09	2,256,942	24	3,708,550	16	184,082	87	3,892,633	03
										-1,915,957	76
16,210	55	64	70	16,275	25	16,210	55	64	70	16,275	25
										- 40,724	75
		—	—	—	—	—	—	—	—	— 85,000	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	— 65,000	—
3,991	85	1,340	—	5,331	85	3,991	85	1,340	—	5,331	85
		—	—	—	—	—	—	—	—	+ 3,031	85
		—	—	—	—	—	—	—	—	— 23,000	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	4,500	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	— 4,000	—
407	24	—	—	407	24	407	24	—	—	407	24
		—	—	—	—	—	—	—	—	— 692	76
		—	—	—	—	—	—	—	—	Vollendet.	—
378	32	—	—	378	32	378	32	—	—	378	32
1,251	98	—	—	1,251	98	1,251	98	—	—	1,251	98
709	20	—	—	709	20	709	20	—	—	709	20
458	20	—	—	458	20	458	20	—	—	458	20
589	60	—	—	589	60	589	60	—	—	589	60
1,064	99	—	—	1,064	99	1,064	99	—	—	1,064	99
847	59	—	—	847	59	847	59	—	—	847	59
4,619	50	—	—	4,619	50	4,619	50	—	—	4,619	50
		—	—	—	—	—	—	—	—	— 480	50
		—	—	—	—	—	—	—	—	“	—
18,841	23	3,259	14	22,100	37	18,841	23	3,259	14	22,100	37
432	85	—	—	432	85	432	85	—	—	432	85
		—	—	—	—	—	—	—	—	— 20,966	78
		—	—	—	—	—	—	—	—	Übertrag auf 1907.	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	Vollendet.	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	Unvollendet.	—
3,243	88	—	—	3,243	88	3,243	88	—	—	3,243	88
20,297	65	2,820	90	23,118	55	21,329	05	2,820	90	24,149	95
		—	—	—	—	—	—	—	—	+ 8,118	55
		—	—	—	—	—	—	—	—	{ Vollendet 13 Barrieren Fr. 14,754.25. Unvollendet 16 .. " 9,395.70	—
296,840	90	—	—	296,840	90	297,561	35	—	—	297,561	35
		—	—	—	—	—	—	—	—	+ 46,840	90
		—	—	—	—	—	—	—	—	{ Verrechnet pro 1906 Fr. 282,331.45. Übertrag auf 1907 Fr. 15,229.90.	—
2,492,651	68	141,960	83	2,634,612	51	4,080,487	54	191,567	61	4,272,055	15
		—	—	—	—	—	—	—	—	-2,101,387	49

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
	Kreis III.								
	Übertrag								
169	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Zürich.								
	1. Erstellung eines weitern Unterkunftslokals für das Rangierpersonal . . .	4,800					5,122	65	
	2. Erstellung eines Unterkunftslokals mit Magazin für die Bahnarbeiter im Vorbahnhof . . . . .	2,900					—	—	
	3. Erweiterung der Zollokale in der Eilguthalle . . . . .	6,600					—	—	
	b. Station Affoltern a/A.						—	—	
	Eindholung des Bahngrabens längs der Strasse und Verlegung des Niveauüberganges von km. 25.033 nach km. 25.033 der Linie Altstetten-Zug . . . . .	6,500					—	—	
	c. Station Wädenswil.						—	—	
	Verlängerung der Perrons . . . . .	2,100					—	—	
	d. Station Schwanden.						—	—	
	Erstellung einer neuen Brückenwage .	5,000					—	—	
	e. Station Rüti (Zürich).						—	—	
	Erstellung einer Drehscheibe und eines Hydranten . . . . .	12,000	50,000	—	50,000		—	—	
	f. Weesen-Mühlehorn.						—	—	
	Vergrösserung des Wärterhauses bei km. 27.873 behufs Unterbringung des Blockapparates . . . . .	3,000					—	—	
	g. Neue Telephonverbindung zwischen Aarau und Suhr . . . . .	800					—	—	
	h. Bötzbergtunnel.						—	—	
	Legen eines neuen Kabels . . . . .	14,850					—	—	
	i. Telephonverbindung zwischen den Stationen Zürich-Letten und Zürich-Stadelhofen durch ein Kabel . . . . .	2,650					—	—	
	k. Beitrag an die Kosten der Limmatkorrektion . . . . .	1,100					—	—	
	l. Bahnhof Rapperswil.						—	—	
	Ablösung von Wässerungsrechten am Rothfarbgraben . . . . .	2,021					—	—	
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,473,300	312,700	4,786,000	1,592,958	51	49,606	78
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
242	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliessl. Telegrapheninspektion) . . . . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	
	Übertrag		4,000	—	4,000	—	—	—	

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,492,651	68	141,960	83	2,634,612	51	4,080,487	54	191,567	61	4,272,055	15	-2,101,387	49
1,684	30	—	—	1,684	30	6,806	95	—	—	6,806	95	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 6.80).	
2,652	75	—	—	2,652	75	2,652	75	—	—	2,652	75	Vollendet.	
2,068	21	5,612	79	7,681	—	2,068	21	5,612	79	7,681	—	"	
5,566	35	596	40	6,162	75	5,566	35	596	40	6,162	75	"	
1,345	15	—	—	1,345	15	1,345	15	—	—	1,345	15	"	
1,242	74	—	—	1,242	74	1,242	74	—	—	1,242	74	Unvollendet.	
7,083	32	—	—	7,083	32	7,083	32	—	—	7,083	32	+ 2,494	15
3,181	90	1,110	56	4,292	46	3,181	90	1,110	56	4,292	46	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 6.55).	
233	47	—	—	233	47	233	47	—	—	233	47	Vollendet.	
13,468	46	—	—	13,468	46	13,468	46	—	—	13,468	46	Unvollendet.	
3,516	05	—	—	3,516	05	3,516	05	—	—	3,516	05	"	
1,100	—	—	—	1,100	—	1,100	—	—	—	1,100	—	Verrechnet pro 1906.	
2,031	70	—	—	2,031	70	2,031	70	—	—	2,031	70	" " "	
2,537,826	08	149,280	58	2,687,106	66	4,130,784	59	198,887	36	4,329,671	95	-2,098,893	34
3,304	25	—	—	3,304	25	3,304	25	—	—	3,304	25	- 695	75
3,304	25	—	—	3,304	25	3,304	25	—	—	3,304	25	- 695	75

# Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
<b>Kreis III.</b>								
	Übertrag							
243	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:							
	Wärterbuden . . . . .	3,000						
	Werkzeuge für den Geleiseunterhalt . . . . .	2,000						
	Werkzeuge für die Stellwerkaufseher . . . . .	3,000						
	Neue Schotterwagen . . . . .	9,000	30,000	—	30,000	—	—	—
	Zelt- und Kochmaterial für das Bahnunterhaltungspersonal . . . . .	12,000						
	Schlammwagen für den Bahnhof Zürich . . . . .	1,000						
244	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . . .	20,300	20,300	—	20,300	—	—	—
245	Vermehrung des Inventars des Fahrerdienstes:							
	250 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung . . . . .	70,000						
	210 Paar Dampfheizkuppelungen mit Gewindeanschluss . . . . .	14,700	89,500	—	89,500	—	—	—
	Verschiedenes . . . . .	4,800						
246	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich . . . . .	11,700	10,700	1,000	11,700	—	—	—
247	Ergänzung des Werkzeuges und der mechan. Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich und Rapperswil . . . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—
248	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate:							
	Telegraphenapparate . . . . .	1,950	1,950	—	1,950	—	—	—
	Telephonapparate . . . . .	2,850	—	2,850	—	—	—	—
<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>			165,300	1,000	166,300	—	—	—
<b>Nachtragskredite.</b>								
Bauausgaben und Einnahmen, die im Banbudget für 1906 nicht enthalten sind.								
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
—	Hauptbahnhof Zürich:							
	a. Erstellung des Transitpostbüros im ehemaligen Lagerhaus . . . . .	180,000	—	—	—	145,872	68	3,825 48
	b. Erstellen einer Lokomotiv-Wägevorrichtung im neuen Lokomotivdepot . . . . .	36,000	—	—	—	16,202	20	301 65
—	Station Killwangen:							
	Erweiterung der Stationsanlage . . . . .	67,500	—	—	—	62,993	72	4,676 11
—	Station Baden:							
	Erstellung eines Rückstellgeleises . . . . .	165,000	—	—	—	98,929	21	1,293 84
	Übertrag					323,997	81	10,097 08

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahre 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen				
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,304	25	—	—	3,304	25	3,304	25	—	—	3,304	25	—	695 75	
46,226	75	—	—	46,226	75	46,226	75	—	—	46,226	75	+ 16,226	75 Verrechnet pro 1906.	
23,241	05	—	—	23,241	05	23,241	05	—	—	23,241	05	+ 2,941	05 "	
90,236	50	—	—	90,236	50	90,236	50	—	—	90,236	50	+ 736	50 "	
14,234	85	—	—	14,234	85	14,234	85	—	—	14,234	85	+ 2,534	85 "	
2,769	35	—	—	2,769	35	2,769	35	—	—	2,769	35	- 3,230	65 "	
3,039	68	—	—	3,039	68	3,039	68	—	—	3,039	68	+ 1,089	68 "	
5,665	53	—	—	5,665	53	5,665	53	—	—	5,665	53	+ 2,815	53 "	
188,717	96	—	—	188,717	96	188,717	96	—	—	188,717	96	+ 22,417	96	
5,040	30	6,526	20	11,566	50	150,912	98	10,351	68	161,264	66	+ 11,566	50 Vollendet.	
16,715	20	—	—	16,715	20	32,917	40	301	65	33,219	05	+ 16,715	20 "	
—	3,351	25	1,424	10	—	1,927	15	59,642	47	6,100	21	65,742	68 - 1,927	15 "
26,816	95	—	—	26,816	95	125,746	16	1,293	84	127,040	—	+ 26,816	95 "	
45,221	20	7,950	30	53,171	50	369,219	01	18,047	38	387,266	39	+ 53,171	50	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis III.</b>									
—	Station Willegg:	Übertrag	—	—	—	323,997	81	10,097	08
—	Erweiterung der Geleiseanlage und Aufhebung des Niveauüberganges bei km. 40, <sup>225</sup>	20,500	—	—	—	16,949	07	142	24
—	Bahnhof Aarau:	Erstellen des Anschlusses der Wynentalbahn	64,000	—	—	3,454	40	—	—
—	Station Felsenau:	Erstellung eines Ausweichgeleises	17,000	—	—	13,639	55	367	79
—	Station Wallenstadt:	Erstellung eines Perrondaches	5,500	—	—	6,084	22	111	40
—	Station Erlenbach (Zürich):	Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines Perrondaches	19,200	—	—	15,337	05	130	73
—	Bahnhof Rapperswil:	Erweiterung des Anbaues der Lokomotivremise	11,500	—	—	49	95	—	—
—	Neue Brückewagen:	Station Schlieren, Döttingen-Klingnau, Richterswil und Rapperswil	24,000	—	—	3,955	23	1	30
—	Verstärkung der Bahnüberfahrtsbrücke über die Bülacher Linie bei Glattbrugg.	Linie Oerlikon-Kloten-Effretikon	35,000	—	—	30,998	75	39	68
—	Feldwegüberführung km. 38, <sup>000</sup> bei Holderbank zwischen Schinznach-Bad und Willegg	54,000	—	—	—	—	—	—	—
—	Nachträge zum Bau des II. Geleises über den Bötzberg von Brugg nach Stein-Säckingen und Stationserweiterungen:	Restanzen aus Expropriationen und Entschädigungen, sowie Rückerstattung des schweiz. Eingangszoll auf den für das II. Geleise verwendeten Schienen	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Wetzikon:	Nachtragsentschädigung infolge Anchluss der elektrischen Strassenbahn Wetzikon-Meilen	—	—	—	—	—	—	—
—	Aufhebung des Wegüberganges bei km. 52, <sup>020</sup> in der Thülen bei Büblikon	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Jestetten:	Nachtragsentschädigung für Durchführung der Stationsbrunnenleitung	—	—	—	—	—	—	—
		Übertrag	—	—	—	414,466	03	10,890	22

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahre 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
45,221	20	7,950	30	53,171	50	369,219	01	18,047	38	387,266	39	+ 53,171	50		
2,904	80	—	—	2,904	80	19,858	87	142	24	19,996	11	+ 2,904	80	Vollendet.	
59,626	80	975	25	60,602	05	63,081	20	975	25	64,056	45	+ 60,602	05	"	
4,742	96	347	60	5,090	56	18,382	51	715	39	19,097	90	+ 5,090	56	"	
—	—	—	—	—	—	6,084	22	111	40	6,195	62	—	—	"	
6,790	01	—	—	6,790	01	22,127	06	130	73	22,257	79	+ 6,790	01	"	
7,017	13	1,909	22	8,926	35	7,067	08	1,909	22	8,976	30	+ 8,926	35	Vollendet (einschl. Mobiliar Fr. 572.10).	
15,498	95	—	1 30	15,497	65	19,454	18	—	—	19,454	18	+ 15,497	65	Vollendet.	
16,293	35	162	50	16,455	85	47,292	10	202	18	47,494	28	+ 16,455	85	"	
26	60	—	—	26	60	26	60	—	—	26	60	+ 26	60	Baubudget 1907.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	12,169	55	—	—	12,169	55	—	12,169	55	—	—	12,169	55	— 12,169	55
5,838	25	—	—	5,838	25	5,838	25	—	—	5,838	25	+ 5,838	25	" " "	
1,900	—	—	—	1,900	—	1,900	--	—	—	1,900	—	+ 1,900	—	" " "	
98	65	—	—	98	65	98	65	—	—	98	65	+ 98	65	" " "	
153,789	15	11,343	57	165,132	72	568,255	18	22,233	79	590,488	97	+ 165,132	72		



## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahre 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
153,789	15	11,343	57	165,132	72	568,255	18	22,233	79	590,488	97	
										+ 165,132	72	
70	—	—	—	70	—	70	—	—	—	70	—	
379	40	—	—	379	40	379	40	—	—	379	40	
396	75	—	—	396	75	396	75	—	—	396	75	
75	05	—	—	75	05	75	05	—	—	75	05	
10,131	—	—	—	10,131	—	10,131	—	—	—	10,131	—	
—	—	—	—	—	—	634	60	—	—	634	60	
32	—	—	—	32	—	129	39	—	—	129	39	
95	95	—	—	95	95	95	95	—	—	95	95	
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	7,863	77	—	1,472	13	—	9,335	90	—	7,863	77	
—	1,564	23	—	28	90	—	1,593	13	—	1,564	23	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	28	90	—	—	1,593	13	
—	470	50	—	—	470	50	—	470	50	—	470	50
—	650	—	—	—	650	—	—	—	—	650	—	
154,420	80	9,842	54	164,263	34	578,496	06	20,732	76	599,228	82	
										+ 164,263	34	
—	1,776	50	—	—	1,776	50	—	1,776	50	—	1,776	50
—	523	10	—	—	523	10	—	523	10	—	523	10
—	2,299	60	—	—	2,299	60	—	2,299	60	—	2,299	60

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905					
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Fr.	Ct.		
Kreis IV.											
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
170	Station Winkel:										
	a. Vergrösserung des Vorstands- und Gepäckbüros . . . . .	11,500									
	b. Erstellung eines Abortgebäudes mit Versetzung u. Umbau des bestehenden	5,400	7,500	4,400	11,900	—	—	—	—		
171	Bahnhof St. Gallen:										
	Umbau des Bahnhofes . . . . .	8,950,000	750,000	—	750,000	3,907,315	31	190,254	44		
172	Bahnhof Rorschach:										
	a. Rangiergleiseanlagen u. Strassenverlegungen . . . . .	413,500	10,000	—	10,000	40,029	77	1,069	68		
	b. Erweiterung der Seewasserversorgung	18,450	1,000	3,350	4,350	15,116	17	216	11		
173	Station Rheineck:										
	Umbau u. Erweiterung der Geleiseanlagen, neues Aufnahmsgebäude, Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	372,000	100,000	—	100,000	115,987	19	3	—		
174	Neue Kreuzungsstation Trimmis zwischen Zizers u. Chur bei km. 22. <sup>220</sup>	66,000	49,500	500	50,000	8,374	05	92	80		
175	Bahnhof Chur:										
	Erstellung eines Dienstgebäudes . . . . .	61,000	19,200	19,800	39,000	18,839	35	251	70		
176	Station Etzwilen:										
	Anlage von Stumpengeleisen . . . . .	45,000	8,300	9,700	18,000	26,968	11	62	40		
177	Station Eschenz:										
	Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . .	82,000	45,000	15,000	60,000	92	15	10	80		
178	Station Arbon:										
	Vergrösserung von Aufnahmsgebäude und Güterschuppen und Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .	260,000	50,000	10,000	60,000	32,301	15	869	25		
179	Zentralanlagen für Weichen und Signale:										
	a. Station Kreuzlingen . . . . .										
	b. » Seuzach . . . . .										
	c. » Eschenz . . . . .										
	d. » Au . . . . .										
	e. » Rüthi (Rheintal) . . . . .										
180	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn . . . . .	5,800,000	2,000,000	—	2,000,000	2,725,735	50	96,217	70		
181	Ersatz und Verstärkung von Brücken:										
	a. Ersatz der eisernen Pfeiler und Auflager der Thurbrücke bei Ossingen . . . . .	244,500	65,000	15,000	80,000	126,385	98	6,236	65		
	b. Ersatz der eisernen Brücke über die Thur bei Andelfingen durch eine neue eiserne Brücke . . . . .	165,000	100,000	—	100,000	33,854	78	35	95		
	Übertrag		3,315,000	89,350	3,404,350	7,050,553	51	295,320	48		

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
8,412	50	4,474	30	12,886	80	8,412	50	4,474	30	12,886	80	+ 6,171	05	Vollendet.
3,939	55	1,244	70	5,184	25	3,939	55	1,244	70	5,184	25			Vollendet.
360,122	19	1,641	80	361,763	99	4,267,437	50	191,896	24	4,459,333	74	- 388,236	01	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	40,029	77	1,069	68	41,099	45	- 10,000	—	Unvollendet.
5,414	93	2,508	35	7,923	28	20,531	10	2,724	46	23,255	56	+ 3,573	28	Vollendet.
1,519	—	—	—	1,519	—	117,506	19	3	—	117,509	19	- 98,481	—	Unvollendet.
63,564	80	741	70	64,306	50	71,938	85	834	50	72,773	35	+ 14,306	50	Vollendet (einschliessl. Mobi- lier Fr. 1935. 98).
11,792	03	* 46,101	45	57,893	48	30,131	38	46,353	15	76,484	53	+ 18,893	48	Vollendet. *Zu lasten Konto zu amortisierende Verwen- dungen Fr. 46,079. 15.
12,973	62	23,345	13	36,318	75	39,941	73	23,407	53	63,349	26	+ 18,318	75	Unvollendet.
52,104	20	17,481	27	69,585	47	52,196	35	17,492	07	69,688	42	+ 9,585	47	Unvollendet.
33,719	68	12,997	70	46,717	38	66,020	83	13,866	95	79,887	78	- 13,282	62	Unvollendet.
72,066	75	13,725	06	85,791	81	72,120	75	13,725	06	85,845	81	- 35,308	19	Seuzach, Au und Rüthi voll- endet. Kreuzlingen unvoll- endet. Eschenz auf 1907 übertragen.
1,661,875	92	236,117	57	1,897,993	49	4,387,611	42	332,335	27	4,719,946	69	- 102,006	51	Unvollendet.
75,708	07	* 20,528	55	96,236	62	202,094	05	26,765	20	228,859	25	+ 16,236	62	Unvollendet. *Zulasten Konto zu amortisierende Verwen- dungen Fr. 14,421. 85.
113,211	36	14,600	90	127,812	26	147,066	14	14,636	85	161,702	99	+ 27,812	26	Unvollendet.
2,476,424	60	395,508	48	2,871,933	08	9,526,978	11	690,828	96	10,217,807	07	- 532,416	92	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Kreis IV.								
	Übertrag							
182	Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn:							
	Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unterhalb d. Haldensteiner Brücke . . . . .	3,315,000	89,350	3,404,350	7,050,553	51	295,320	48
183	Bahnhof Winterthur:							
	Ersatz der Drehscheibe von 14 m. Durch- messer im Depot «Ost» durch eine solche von 18 m. und Versetzung der erstenen nach Depot «West» an Stelle einer sol- chen von 12 m. Durchmesser . . . . .	11,400	3,800	—	3,800	19,440	90	—
184	Station Mörschwil:							
	Neues Abortgebäude . . . . .	3,900	3,200	700	3,900	—	—	—
185	Bahnhof Rorschach:							
	a. Erweiterung der Montierungswerkstätte auf der Westseite . . . . .	42,000	40,000	2,000	42,000	210	50	—
	b. Erstellung einer Drehscheibe von 18 m. Durchmesser . . . . .	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—
	c. Erstellung einer Putzgrube im Geleise D1 bei der westlichen Lokomotivremise	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—
186	Bahnhof St. Margrethen:							
	a. Umbau und Erweiterung der Bahnhof- anlagen, Erstellung einer neuen Dreh- scheibe von 18 m. Durchmesser . . . . .	80,000	80,000	—	80,000	129	83	—
	b. Chaussierung des Vorplatzes beim Auf- nahmsgebäude samt Strassenschalen u. Einfriedung . . . . .	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—
187	Station Trübbach:							
	a. Verbesserung der Wohnung . . . . .	10,000	9,800	700	10,000	1,751	05	97
	b. Vergrösserung des Ausladeplatzes und der Rampe . . . . .	11,000	9,700	1,300	11,000	—	—	—
188	Bahnhof Sargans:							
	Erstellung einer Lokomotivremise mit Wasserstation . . . . .	217,000	150,000	—	150,000	—	—	—
189	Bahnhof Chur:							
	a. Umbau u. Erweiterung des Aufnahms- gebäudes . . . . .	172,000	40,000	10,000	50,000	—	—	—
	b. Verlängerung der Turbinenleitung zur Werkstätte Chur . . . . .	40,000	36,700	3,300	40,000	—	—	—
190	Neue Station Oberach zwischen Erlen und Amriswil . . . . .	145,000	95,000	—	95,000	—	—	—
191	Bahnhof Romanshorn:							
	a. Erweiterung der Zollokale für den Gü- terverkehr . . . . .	79,000	75,200	3,800	79,000	—	—	55 50
	b. Erstellung einer Putzgrube und eines Wasserkrans . . . . .	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—
	Übertrag	3,911,900	136,150	4,048,050	7,072,085	79	295,472	98

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,476,424	60	395,508	48	2,871,933	08	9,526,978	11	690,828	96	10,217,807	07
1,069	31	—	—	1,069	31	20,510	21	—	—	20,510	21
10,238	04	22,413	27	32,651	31	10,238	04	22,413	27	32,651	31
3,641	10	—	—	3,641	10	3,641	10	—	—	3,641	10
180	—	—	—	180	—	390	50	—	—	390	50
27,440	25	321	20	27,761	45	27,440	25	321	20	27,761	45
1,280	10	6	30	1,286	40	1,280	10	6	30	1,286	40
10,550	75	157	70	10,708	45	10,680	58	157	70	10,838	28
3,439	05	188	05	3,627	10	3,439	05	188	05	3,627	10
3,764	60	4,524	45	8,289	05	5,515	65	4,621	45	10,137	10
9,145	70	6,739	45	15,885	15	9,145	70	6,739	45	15,885	15
54	90	—	—	54	90	54	90	—	—	54	90
40,955	91	2,487	65	43,443	56	40,955	91	2,487	65	43,443	56
33,858	50	* 3,727	40	37,585	90	33,858	50	3,727	40	37,585	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95,000
73,536	55	3,461	85	76,998	40	73,536	55	3,517	35	77,053	90
3,592	55	10	80	3,603	35	3,592	55	10	80	3,603	35
2,699,171	91	439,546	60	3,138,718	51	9,771,257	70	735,019	58	10,506,277	28
											— 909,831 49

\* Zu lasten  
Werkstätte Chur Fr. 3100.—

Übertrag auf 1907.

{Vollendet (einschliesslich  
Mobilier Fr. 466.75).

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Kreis IV.								
	Übertrag		3,911,900	136,150	4,048,050	7,072,085	79	295,472 98
192	Station Diessenhofen: Verlängerung der Laderampe . . . . .	2,700	2,400	300	2,700	—	—	—
193	Station Steckborn: Vergrösserung des Güterschuppens . . . . .	8,000	7,200	800	8,000	—	—	—
194	Station Emmishofen-Egelshofen: Verlängerung des Güterschuppens . . . . .	7,500	7,000	500	7,500	5	—	—
195	Station Altnau: Einbindung des Rampengeleises in das Hauptgeleise, Erstellung eines Stumpen- geleises . . . . .	5,200	5,100	100	5,200	—	—	—
196	Station Arlen-Rielasingen: Verlängerung des Kreuzungsgeleises und Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .	25,000	19,800	5,200	25,000	—	—	—
197	Station Bazenhaid: Verbesserung der Wohnung . . . . .	14,500	9,000	5,500	14,500	—	—	—
198	Station Wattwil: Erweiterung der Station für den Anschluss der Ricken- und der Bodensee-Toggen- burgbahn . . . . .	860,000	100,000	—	100,000	—	—	—
199	Perron erhöhungen mit Entwässe- rungen . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	259	90	—
200	Brückenwagen von 8 m. Länge auf den Stationen Buchs (Rheintal) und Emmishofen . . . . .	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—
201	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser . . . . .	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—
202	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . . . .	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—
203	Zentralanlagen für Weichen und Signale: a. Station Ossingen . . . . . Fr. 26,000 b. Station Oberried . . . . . » 27,000 c. Station Salez-Sennwald . . . . . » 27,000 d. Station Haag-Gams . . . . . » 27,000 e. Station Zizers . . . . . » 29,000	136,000	119,000	17,000	136,000	—	—	—
204	Neue Signale: Erstellung von Abschluss-, Ausfahrt-, Durchfahr- und Vorsignalen für die Richtung Rorschach-St. Gallen auf den Stationen Goldach, Mörschwil und St. Fiden . . . . .	15,500	14,000	1,500	15,500	24	20	—
	Übertrag		4,225,400	167,050	4,392,450	7,072,874	89	295,472 98

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahre 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2 699,171	91	439,546	60	3,138,718	51	9,771,257	70	735,019	58	10,506,277	28	- 909,331	49		
2,989	04	117	60	3,106	64	2,989	04	117	60	3,106	64	+ 406	64	Vollendet.	
6,359	45	1,225	45	7,584	90	6,359	45	1,225	45	7,584	90	- 415	10	"	
10,217	25	713	15	10,930	40	10,222	25	713	15	10,935	40	+ 3,430	40	"	
4,387	20	—	—	4,387	20	4,387	20	—	—	4,387	20	- 812	80	"	
9,409	03	8,071	80	17,480	83	9,409	03	8,071	80	17,480	83	- 7,519	17	Unvollendet.	
7,750	97	4,978	75	12,729	72	7,750	97	4,978	75	12,729	72	- 1,770	28	Vollendet.	
67,480	02	—	—	67,480	02	67,480	02	—	—	67,480	02	- 32,519	98	Unvollendet.	
3,280	25	—	—	3,280	25	3,540	15	—	—	3,540	15	- 1,719	75	{Vollendet Fr. 3,194,75. Unvollendet " 345,40.	
991	75	58	92	1,050	67	991	75	58	92	1,050	67	- 6,949	33	Unvollendet.	
2,631	35	—	—	2,631	35	2,631	35	—	—	2,631	35	- 2,368	65	"	
13,305	29	31	15	13,336	44	13,305	29	31	15	13,336	44	+ 1,336	44	Vollendet.	
67,145	26	24,446	85	91,592	11	67,145	26	24,446	85	91,592	11	- 44,407	89	{Ossingen und Zizers vollendet. Oberriet, Salez und Haag unvollendet.	
14,873	51	633	80	15,507	31	14,897	71	633	80	15,531	51	+ 7	31	Vollendet.	
2,909,992	28	479,824	07	3,389,816	35	9,982,367	17	775,297	05	10,757,664	22	- 1,002,633	65		

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis IV.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
205	II. Geleise Winterthur-St. Gallen-St. Margrethen . . . . .	4,225,400	167,050	4,392,450	7,072,374	89	295,472	98
206	Fusswegunterführung beider Rheinbrücke bei Neuhausen . . . . .	20,000	20,000	--	20,000	10,218	09	--
207	Wärterhäuser:							
	Erstellung von 2 Wärterhäusern . . . . .	6,300	6,300	--	6,300	21	60	--
208	Glockensignale:							
	a. Hettlingen-Dachsen . . . . Fr. 10,600	16,000	16,000	--	16,000	--	--	--
	b. Hemishofen-Arlen-Rielasingen > 3,200	13,800	13,800	--	13,800	--	--	--
209	Bahnabschlüsse und Barrieren:							
	a. Neue Einfriedigungen . . . Fr. 8,000	28,000	28,000	--	28,000	--	--	--
	b. Neue Barrieren . . . . > 20,000							
210	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .	150,000	150,000	--	150,000	--	--	--
211	Unvorhergesehenes:							
	1. Bahnhof Winterthur:							
	Gegenseitige Abhängigkeit der Einfahrtssignale gegen Töss u. Kempttal	10,200	--	--	--	110	75	--
	2. Bahnhof Rorschach:							
	Erweiterung der Kohlenlagerplätze und Erstellung von Zufahrtsgleisen . . .	12,000	--	--	--	359	80	4,261
	3. Romanshorn-Konstanz:							
	Bodenankauf für Aufstellung einer Barriere km. 95.750/80 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
	4. Station Haag-Gams:							
	Erstellung eines Stumpengeleises . . .	4,500	50,000	--	50,000	--	--	--
	5. Station Oberwinterthur:							
	Einrichtung der Wasserversorgung und Erstellung einer Wagenwaschanlage	3,500	--	--	--	—	—	—
	6. Stationen Goldach, Mörschwil, Uzwil, Schwarzenbach und Aadorf:							
	Ergänzung der Signalanlagen . . . . .	20,700	--	--	--	—	—	—
	7. Berlingen-Steckborn:							
	Landerwerbung zum Schutze der Bahn	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>		<b>4,509,500</b>	<b>167,050</b>	<b>4,676,550</b>	<b>7,083,085</b>	<b>13</b>	<b>299,734</b>	<b>78</b>

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
2,909,992	28	479,824	07	3,389,816	35	9,982,367	17	775,297	05	10,757,664	22	-1,002,633	65	
14,639	99	—	—	14,639	99	24,858	08	—	—	24,858	08	- 5,360	01	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	21	60	—	—	21	60	- 6,300	—	Uebertrag auf 1907.
7,539	20	—	--	7,539	20	7,539	20	—	—	7,539	20	- 8,460	80	Unvollendet.
12,485	34	30	35	12,515	69	12,485	34	30	35	12,515	69	- 1,284	31	Vollendet.
10,846	18	—	--	10,846	18	10,846	18	—	—	10,846	18	- 17,153	82	Einfriedungen Fr. 8,894. 05 vollendet. Barriieren Fr. 2,452.13 unvollendet.
106,056	89	—	—	106,056	89	106,056	89	—	—	106,056	89	- 43,943	11	Fr. 98,740.87 auf Konto "Entbehrlche Liegenschaften" übertragen. Fr. 7,816.02 nicht verrechnet.
15,929	78	1,050	95	16,980	73	16,040	53	1,050	95	17,091	48			Vollendet (einschliesslich Mobilier Fr. 388. 50).
2,019	35	2,878	70	4,898	05	2,879	15	7,140	50	9,519	65			Vollendet.
62	05	—	—	62	05	62	05	—	—	62	05			Verrechnet.
1,988	15	363	40	2,351	55	1,988	15	363	40	2,351	55	- 7,202	97	Vollendet.
2,829	—	22	80	2,806	20	2,829	—	22	80	2,806	20			"
12,660	85	12	60	12,673	45	12,660	85	12	60	12,673	45			Unvollendet.
3,025	—	—	—	3,025	—	3,025	—	—	—	3,025	—			Nicht verrechnet.
3,100,074	06	484,137	27	3,584,211	33	10,183,159	19	783,872	05	10,967,031	24	-1,092,338	67	

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Kreis IV.										
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>										
249	Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung . . . . .	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—		
250	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes . . . . .	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—		
251	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . . .	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—		
252	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes:									
	200 Akkumulatorenbatterien für Wagenbeleuchtung . . . . .	56,000								
	210 Paar Dampfheizkupplungen mit Ge- windeanschluss . . . . .	14,700	79,000	—	79,000	—	—	—		
	120 Stück Dampfheizkupplungen mit Über- schlagbügel . . . . .	4,800								
	Verschiedenes . . . . .	3,500								
253	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Rorschach und der Depotwerkstätten Winter- thur, St. Gallen und Rorschach .	50,000	40,900	9,100	50,000	—	—	—		
254	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Chur . . . . .	33,000	15,080	17,920	33,000	—	—	—		
255	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Bomanshorn und der Depotwerkstätte da- selbst . . . . .	2,900	2,900	—	2,900	—	—	—		
256	Vermehrung der Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—		
Total III. Mobiliar und Gerätschaften		170,380	27,020	197,400	—	—	—	—		

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahre 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben	Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
948	50	—	—	948	50	948	50	—	—	948	50	—	1,051	50 Verrechnet pro 1906.
8,999	76	—	—	8,999	76	8,999	76	—	—	8,999	76	—	—	24 Verrechnet pro 1906.
19,584	55	—	—	19,584	55	19,584	55	—	—	19,584	55	—	415	45 Verrechnet pro 1906.
73,818	60	—	—	73,818	60	73,818	60	—	—	73,818	60	—	5,181	40 Verrechnet pro 1906.
19,371	10	* 5,169	80	24,540	90	19,371	10	5,169	80	24,540	90	—	25,459	10 Verrechnet. * Zu Lasten Werkstätte Rorschach.
25,715	55	* 8,742	81	34,458	36	25,715	55	8,742	81	34,458	36	+	1,458	36 Verrechnet. * Zu Lasten Werkstätte Chur.
3,642	80	—	—	3,642	80	3,642	80	—	—	3,642	80	+	742	80 Verrechnet pro 1906.
1,386	28	—	—	1,386	28	1,386	28	—	—	1,386	28	—	113	72 Verrechnet pro 1906.
153,467	14	13,912	61	167,379	75	153,467	14	13,912	61	167,379	75	—	30,020	25

Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Budget-Vor- anschlag	Objekt	Fr.	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905					
				Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb				
Kreis IV.												
<b>Nachtragskredite.</b>												
<b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget 1906 nicht enthalten sind.</b>												
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>												
—	Station Emmishofen-Egelshofen: Erweiterung der Geleiseanlagen . . .	41,500	—	—	—	—	48,493	59	4,153	14		
—	Station Sulgen: Erstellung eines Perrondaches . . .	7,800	—	—	—	—	2,662	45	1	50		
—	Station Sitterthal: Erstellung eines Kreuzungsgeleises und einer Zentralanlage mit Verwendung vorhandener Apparate alten Systems .	25,000	—	—	—	—	17,719	30	3,816	—		
—	Station Bischofszell: Fusswegüberführung bei km. 9. <sub>613</sub> . . .	3,000	—	—	—	—	787	60	—	—		
—	Station Rüthi (Rheintal): Erweiterung der Geleiseanlagen . . .	14,800	—	—	—	—	10,146	80	526	95		
—	Station Winkel:											
—	Erstellung von Vordächern am Aufnahms- gebäude . . . . .	15,500	—	—	—	—	30	—	—	—		
—	Station Sevelen: Geleiseerweiterung und Erstellung einer Rampe . . . . .	17,500	—	—	—	—	10,397	40	3,799	70		
—	Neue Station Attikon zwischen Wiesen- dangen und Islikon . . . . .	220,800	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	Ersatz und Verstärkung von Brücken: Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Mühlheim durch eine eiserne Brücke .	218,700	—	—	—	—	51,056	68	120,052	46		
—	Wärterhäuser: Erstellung von vier Wärterhäusern . . .	36,000	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	Weichensicherungen . . . . .	5,000	—	—	—	—	1,006	65	3	—		
—	Schutzstreifen gegen Waldbrände Landerwerb . . . . .	6,000	—	—	—	—	197	50	—	—		
	Übertrag	.	—	—	—	—	142,497	97	132,352	75		

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
—	40 80	505 59	—	464 79	—	48,452 79	—	4,658 73	—	53,111 52	+	464 79	—	Vollendet.			
	4,930 57	—	—	4,930 57	—	7,593 02	—	1 50	—	7,594 52	+	4,930 57	—	Vollendet.			
	1,446 55	—	—	1,446 55	—	19,165 85	—	8,816 —	—	22,981 85	+	1,446 55	—	Vollendet.			
	2,724 32	—	5 85	2,730 17	—	3,511 92	—	5 85	—	3,517 77	+	2,730 17	—	Vollendet.			
	382 60	1,287 92	—	1,670 52	—	10,529 40	—	1,814 87	—	12,344 27	+	1,670 52	—	Vollendet.			
—	30 —	—	—	30 —	—	—	—	—	—	—	—	30 —	—	Projekt sistiert.			
	773 60	—	12 50	786 10	—	11,171 —	—	3,812 20	—	14,983 20	+	786 10	—	Unvollendet.			
	105,686 24	—	140 30	105,826 54	—	105,686 24	—	140 30	—	105,826 54	+	105,826 54	—	Unvollendet. Kredit im Bud- get 1907 vorgesehen.			
	1,294 58	—	—	1,294 58	—	52,351 26	—	120,052 46	—	172,403 72	+	1,294 58	—	Unvollendet.			
	1 35	—	—	1 35	—	1 35	—	—	—	1 35	+	1 35	—	Unvollendet. Kredit im Bud- get 1907 vorgesehen.			
	2,177 05	—	—	2,177 05	—	3,183 70	—	3 —	—	3,186 70	+	2,177 05	—	Unvollendet.			
	3,611 —	—	—	3,611 —	—	3,808 50	—	—	—	3,808 50	+	3,611 —	—	Nicht verrechnet.			
	122,957 06	—	1,952 16	124,909 22	—	265,455 03	—	134,304 91	—	399,759 94	+	124,909 22	—				

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis IV.								
	Übertrag							
—	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:							
	Bahnhof Romanshorn. Umbau und Ergänzung der elektrischen Beleuchtungsanlagen	41,400	—	—	—	—	—	18,833 36
—	Haag-Buchs:							
	Umbau der Widerlager der Brücke über den Grabserbach km. 18,360	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Romanshorn:							
	Erlös für die in der Ladestation entbehrlich gewordene und an Kreis I abgetretene Umformergruppe	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Sargans:							
	Abschreibung des Bauwertes der auf Abbruch verkauften Wagenremise	—	—	—	—	—	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
	Station Tägerwilen:							
	Rückrechnung einer Lampenhängevorrichtung	—	—	—	—	—	—	—
—	Ersatz und Verstärken von Brücken:							
	Thurbrücke bei Andelfingen, Abschreibung des Bauwertes der abgebrochenen alten eisernen Brücke	—	—	—	—	—	—	—
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:							
	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Landerwerbungen in St. Margrethen	—	—	—	—	—	—	—
—	Emmishofen-Tägerwilen und Salez-Sargans:							
	Abschreibung von beseitigten Drehkreuzen	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe in Sargans	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Ossingen:							
	Verlängerung des Kreuzungsgleises, Abschreibung des Arbeitswertes einer abgebrochenen Flügelmauer u. der Kosten einer Weichensignallaterne	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag					142,497 97	151,186 11	

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906				Total der Ausgaben auf Ende 1906				1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
122,957	06	1,952	16	124,909	22	265,455	03	134,304	91	399,759	94
										+ 124,909	22
—	—	2,696	42	2,696	42	—	—	21,529	78	21,529	78
—	—	—	—	—	—	—	—	5,599	75	5,599	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	+ 5,599	75
—	2,137	—	—	—	2,137	—	—	—	—	—	2,137
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9,000	—	7,750	—	—	1,250	—	—	9,000	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7,750	—	—	1,250
—	12	—	—	—	12	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	236,985	—	—	—	236,985	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	98,740	87	—	—	98,740	87	—	—	98,740	87	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	98,740	87	Siehe Pos. 210
—	180	—	128	45	—	51	55	—	180	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	128	45	—	51
—	83	—	—	—	83	—	—	—	55	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Verrechnet pro 1906.
—	322	60	—	—	—	322	60	—	322	60	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	322	60	—
—	224,503	41	18,126	78	—	206,376	63	—	82,005	44	169,312
											89
											87,307
											45
											— 206,376
											63

Netto Altmaterialerlös  
Fr. 17,939.77.  
Restabschreibung mit  
Fr. 210,045.23 zu lasten  
des Kontos.  
„Zu amortisierende Ver-  
wendungen.“

Absetzung vom Baukonto  
infolge Beanstandung durch  
das schweiz. Eisenbahndepar-  
tement, anlässlich der  
Bereinigung der Baurech-  
nung pro 1905.

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Kreis IV.</b>									
—	Übertrag	—	—	—	—	142,497	97	151,186	11
—	Station Seuzach:								
	Verlängerung des Kreuzungsgleises. Abschreibung der Kosten für zwei Weichen signallaternen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wärterhäuser:								
	Abschreibung der Erstellungskosten eines Sodbrunnens . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>	—	—	—	—	142,497	97	151,186	11
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>									
—	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:								
	Abschreibung von verkauften Stationsglocken . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>									
—	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
	Neue Schiffswerfte mit Reparaturhafen in Romanshorn . . . . .	650,000	—	—	—	622,772	52	—	—
—	Anschaffung eines Billetschrankes für Dampfschiff «Helvetia» . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der alten Schiffswerfte. Quote pro 1906 . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlös aus dem Altmaterial und aus Inventargegenständen vom abgebrochenen Dampfschiff «Boden» abzüglich Demontierungskosten . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total, Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>	—	—	—	—	622,772	52	—	—

## und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahr 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
- 224,503	41	18,126	78	- 206,376	63	- 82,005	44	169,312	89	87,307	45	- 206,376	63		
- 45	20	—	—	45	20	- 45	20	—	—	45	20	- 45	20		
- 545	—	—	—	545	—	- 545	—	—	—	545	—	- 545	—	Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich d. Bereinigung der Baurechnung pro 1905.	
- 225,093	61	18,126	78	- 206,966	83	- 82,595	64	169,312	89	86,717	25	- 206,966	83		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
- 290	—	—	—	290	—	- 290	—	—	—	290	—	- 290	—	Verrechnet pro 1906.	
- 290	—	—	—	290	—	- 290	—	—	—	290	—	- 290	—		
105,041	29	—	—	105,041	29	727,813	81	—	—	727,813	81	+ 105,041	29	Unvollendet.	
115	15	—	—	115	15	115	15	—	—	115	15	+ 115	15	Verrechnet pro 1906.	
- 96,663	45	—	—	- 96,663	45	- 96,663	45	—	—	- 96,663	45	- 96,663	45	Verrechnet pro 1906.	
- 6,456	61	—	—	- 6,456	61	- 6,456	61	—	—	- 6,456	61	- 6,456	61	Verrechnet pro 1906.	
2,036	38	—	—	2,036	38	624,808	90	—	—	624,808	90	+ 2,036	38		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

## Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905					
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb			
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
<b>Rekapitulation.</b>											
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>											
Generaldirektion . . . . .		2,925,000	—	2,925,000	573,270	65	—	—	—		
Kreis I . . . . .		5,713,100	458,600	6,171,700	10,028,370	82	1,209,514	37			
Simplontunnel . . . . .		250,000	—	250,000	66,355,769	54	—	—			
Kreis II . . . . .		6,443,950	141,250	6,585,200	12,717,017	62	29,716	05			
Kreis III . . . . .		4,473,300	312,700	4,786,000	1,592,958	51	49,606	78			
Kreis IV . . . . .		4,509,500	167,050	4,676,550	7,083,085	13	299,734	78			
	<b>Total I</b>	<b>24,314,850</b>	<b>1,079,600</b>	<b>25,394,450</b>	<b>98,350,472</b>	<b>27</b>	<b>1,588,571</b>	<b>98</b>			
<b>II. Rollmaterial.</b>											
Generaldirektion . . . . .	<b>Total II</b>	<b>10,324,100</b>	<b>2,555,400</b>	<b>12,879,500</b>	<b>28,615</b>	<b>65</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>		
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>											
Generaldirektion . . . . .		21,500	—	21,500	5,000	—	—	—	—		
Kreis I . . . . .		188,400	27,500	215,900	—	—	—	—	—		
Kreis II . . . . .		360,600	55,800	416,400	—	—	—	—	—		
Kreis III . . . . .		165,300	1,000	166,300	—	—	—	—	—		
Kreis IV . . . . .		170,380	27,020	197,400	—	—	—	—	—		
	<b>Total III</b>	<b>906,180</b>	<b>111,320</b>	<b>1,017,500</b>	<b>5,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
<b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>											
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>											
Generaldirektion . . . . .		113,334	20,000	133,334	237,666	—	—	—	—		
<b>Imprägnieranstalt.</b>											
Generaldirektion . . . . .		300,000	—	300,000	—	—	—	—	—		
	<b>Total Nebengeschäfte</b>	<b>413,334</b>	<b>20,000</b>	<b>433,334</b>	<b>237,666</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>		
<b>Haupt-Rekapitulation.</b>											
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>		<b>24,314,850</b>	<b>1,079,600</b>	<b>25,394,450</b>	<b>98,350,472</b>	<b>27</b>	<b>1,588,571</b>	<b>98</b>			
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>		<b>10,324,100</b>	<b>2,555,400</b>	<b>12,879,500</b>	<b>28,615</b>	<b>65</b>	<b>—</b>	<b>—</b>			
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>		<b>906,180</b>	<b>111,320</b>	<b>1,017,500</b>	<b>5,000</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>			
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>		<b>413,334</b>	<b>20,000</b>	<b>433,334</b>	<b>237,666</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>			
	<b>Gesamtotal</b>	<b>35,958,464</b>	<b>8,766,820</b>	<b>39,724,784</b>	<b>98,621,753</b>	<b>92</b>	<b>1,588,571</b>	<b>98</b>			

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahre 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,251,529	31	—	—	3,251,529	31	3,824,799	96	—	—	3,824,799	96	+ 326,529	31	
4,209,281	88	288,194	85	4,497,476	73	14,237,652	70	1,497,709	22	15,735,361	92	- 1,674,223	27	
1,924,302	56	—	—	1,924,302	56	68,280,072	10	—	—	68,280,072	10	+ 1,674,302	56	
4,409,409	49	151,072	34	4,560,481	83	17,126,427	11	180,788	39	17,307,215	50	- 2,024,718	17	
2,537,826	08	149,280	58	2,687,106	66	4,130,784	59	198,887	36	4,329,671	95	- 2,098,893	34	
3,100,074	06	484,137	27	3,584,211	33	10,183,159	19	783,872	05	10,967,031	24	- 1,092,338	67	
<b>19,432,423</b>	<b>38</b>	<b>1,072,685</b>	<b>04</b>	<b>20,505,108</b>	<b>42</b>	<b>117,782,895</b>	<b>65</b>	<b>2,661,257</b>	<b>02</b>	<b>120,444,152</b>	<b>67</b>	<b>- 4,889,341</b>	<b>58</b>	
<b>10,427,180</b>	<b>84</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>12,726,894</b>	<b>02</b>	<b>10,455,796</b>	<b>49</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>12,755,509</b>	<b>67</b>	<b>- 152,605</b>	<b>98</b>	
21,768	38	—	—	21,768	38	26,768	38	—	—	26,768	38	+ 268	38	
167,445	—	12,500	—	179,945	—	167,445	—	12,500	—	179,945	—	- 35,955	—	
346,431	29	40,075	90	386,507	19	346,431	29	40,075	90	386,507	19	- 29,892	81	
188,717	96	—	—	188,717	96	188,717	96	—	—	188,717	96	+ 22,417	96	
153,467	14	13,912	61	167,379	75	153,467	14	13,912	61	167,379	75	- 30,020	25	
<b>877,829</b>	<b>77</b>	<b>66,488</b>	<b>51</b>	<b>944,318</b>	<b>28</b>	<b>882,829</b>	<b>77</b>	<b>66,488</b>	<b>51</b>	<b>949,318</b>	<b>28</b>	<b>- 73,181</b>	<b>72</b>	
116,174	—	—	—	116,174	—	353,840	—	—	—	353,840	—	- 17,160	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 300,000	—	
<b>116,174</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>116,174</b>	<b>—</b>	<b>353,840</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>353,840</b>	<b>—</b>	<b>- 317,160</b>	<b>—</b>	
<b>19,432,423</b>	<b>38</b>	<b>1,072,685</b>	<b>04</b>	<b>20,505,108</b>	<b>42</b>	<b>117,782,895</b>	<b>65</b>	<b>2,661,257</b>	<b>02</b>	<b>120,444,152</b>	<b>67</b>	<b>- 4,889,341</b>	<b>58</b>	
<b>10,427,180</b>	<b>84</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>12,726,894</b>	<b>02</b>	<b>10,455,796</b>	<b>49</b>	<b>2,299,713</b>	<b>18</b>	<b>12,755,509</b>	<b>67</b>	<b>- 152,605</b>	<b>98</b>	
<b>877,829</b>	<b>77</b>	<b>66,488</b>	<b>51</b>	<b>944,318</b>	<b>28</b>	<b>882,829</b>	<b>77</b>	<b>66,488</b>	<b>51</b>	<b>949,318</b>	<b>28</b>	<b>- 73,181</b>	<b>72</b>	
<b>116,174</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>116,174</b>	<b>—</b>	<b>353,840</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>353,840</b>	<b>—</b>	<b>- 317,160</b>	<b>—</b>	
<b>30,853,607</b>	<b>99</b>	<b>3,438,886</b>	<b>73</b>	<b>34,292,494</b>	<b>72</b>	<b>120,475,361</b>	<b>91</b>	<b>5,027,458</b>	<b>71</b>	<b>134,502,820</b>	<b>62</b>	<b>- 5,432,289</b>	<b>28</b>	

# Vergleichung der Bauausgaben 1906 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1906			Ausgaben auf Ende 1905			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Nachtragskredite.</b>									
Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1906 nicht enthalten sind.									
<b>Rekapitulation.</b>									
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>									
Kreis I . . . . .		—	—	—	—	1,079,011	99	128,655	60
Kreis II . . . . .		—	—	—	—	481,175	11	46,816	77
Kreis III . . . . .		—	—	—	—	424,075	26	10,890	22
Kreis IV . . . . .		—	—	—	—	142,497	97	151,186	11
	<b>Total I</b>	—	—	—	—	<b>2,126,760</b>	<b>33</b>	<b>337,548</b>	<b>70</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>									
Kreis I . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis II . . . . .		—	—	—	—	32,104	08	—	—
Kreis III . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
Kreis IV . . . . .		—	—	—	—	—	—	—	—
	<b>Total III</b>	—	—	—	—	<b>32,104</b>	<b>08</b>	—	—
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>									
<b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>									
Kreis IV . . . . .	<b>Total</b>	—	—	—	—	<b>622,772</b>	<b>52</b>	—	—
<b>Haupt-Rekapitulation.</b>									
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>									
		—	—	—	—	<b>2,126,760</b>	<b>33</b>	<b>337,548</b>	<b>70</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>									
		—	—	—	—	<b>32,104</b>	<b>08</b>	—	—
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .</b>									
		—	—	—	—	<b>622,772</b>	<b>52</b>	—	—
	<b>Gesamtotal</b>	—	—	—	—	<b>2,781,636</b>	<b>93</b>	<b>337,548</b>	<b>70</b>

und Zusammenzug auf Ende 1906.

Ausgaben im Jahre 1906						Total der Ausgaben auf Ende 1906						1906 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
— 109,539	62	192,997	28	83,457	66	969,472	37	321,652	88	1,291,125	25	+ 83,457	66		
80,958	66	45,475	27	126,433	93	562,133	77	92,292	04	654,425	81	+ 126,433	93		
154,420	80	9,842	54	164,263	34	578,496	06	20,732	76	599,228	82	+ 164,263	34		
— 225,093	61	18,126	78	— 206,966	83	— 82,595	64	169,312	89	86,717	25	— 206,966	83		
<b>— 99,253</b>	<b>77</b>	<b>266,441</b>	<b>87</b>	<b>167,188</b>	<b>10</b>	<b>2,027,506</b>	<b>56</b>	<b>603,990</b>	<b>57</b>	<b>2,631,497</b>	<b>13</b>	<b>+ 167,188</b>	<b>10</b>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,548	85	—	—	1,548	85	33,652	93	—	—	33,652	93	+ 1,548	85		
— 2,299	60	—	—	— 2,299	60	— 2,299	60	—	—	— 2,299	60	— 2,299	60		
— 290	—	—	—	290	—	290	—	—	—	290	—	290	—		
<b>— 1,040</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1,040</b>	<b>75</b>	<b>31,063</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>31,063</b>	<b>33</b>	<b>— 1,040</b>	<b>75</b>		
2,036	38	—	—	2,036	38	624,808	90	—	—	624,808	90	+ 2,036	38		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>— 99,253</b>	<b>77</b>	<b>266,441</b>	<b>87</b>	<b>167,188</b>	<b>10</b>	<b>2,027,506</b>	<b>56</b>	<b>603,990</b>	<b>57</b>	<b>2,631,497</b>	<b>13</b>	<b>+ 167,188</b>	<b>10</b>		
<b>— 1,040</b>	<b>75</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>— 1,040</b>	<b>75</b>	<b>31,063</b>	<b>33</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>31,063</b>	<b>33</b>	<b>— 1,040</b>	<b>75</b>		
<b>2,036</b>	<b>38</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2,036</b>	<b>38</b>	<b>624,808</b>	<b>90</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>624,808</b>	<b>90</b>	<b>+ 2,036</b>	<b>38</b>		
<b>— 98,258</b>	<b>14</b>	<b>266,441</b>	<b>87</b>	<b>168,183</b>	<b>73</b>	<b>2,683,378</b>	<b>79</b>	<b>603,990</b>	<b>57</b>	<b>3,287,369</b>	<b>36</b>	<b>+ 168,183</b>	<b>73</b>		

## Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906.	Rechnung 1906.
	Fr.	Fr.	Fr. Ct
<b>Einnahmen.</b>			
<b>Materialabgaben . . . . .</b>			
I. Papiere, Enveloppen etc.	896,955	962,300	1,275,078 62
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	91,164	105,800	113,789 65
f.   »   » andere Bahnen und Private	90,153	105,600	112,882 50
II. Formulare . . . . .	1,011	200	907 15
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	561,677	508,700	840,047 97
f.   »   » andere Bahnen und Private	432,607	438,700	838,824 97
III. Billette . . . . .	129,070	70,000	1,223 —
a. Abgaben an die Stationen	183,587	220,000	207,070 85
b.   »   » andere Bahnen und Private	168,001	200,000	195,930 72
IV. Tarife . . . . .	15,586	20,000	11,140 13
a. Abgaben an die Dienststellen	54,274	125,000	95,797 50
b.   »   » andere Bahnen und Private	35,194	100,000	65,042 85
V. Makulatur . . . . .	19,080	25,000	30,754 65
VI. Verschiedenes . . . . .	4,704	1,500	17,847 45
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,549	1,300	525 20
	432,743	300,000	243,186 12
Total der Einnahmen	1,329,698	1,262,300	1,518,264 74
<b>Ausgaben.</b>			
<b>A. Regiekosten . . . . .</b>			
I. Personal . . . . .	124,355	124,795	162,290 72
Personal der Drucksachenverwaltung . . . . .	82,165	89,095	112,977 75
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	82,165	89,095	78,048 85
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben . . . . .	—	—	34,928 90
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	22,490	21,500	30,553 86
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokalen . . . . .	3,964	3,000	2,073 37
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	4,847	5,000	5,367 28
d. Betriebskraft für die Billedruckerei . . . . .	5,865	5,000	4,470 94
e. Versicherungen . . . . .	380	500	532 —
f. Camionnagegebühren . . . . .	369	500	192 40
g. Verschiedenes . . . . .	4,445	5,000	2,177 25
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen . . . . .	2,620	2,500	880 05
III. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .	—	—	14,860 57
a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	19,700	14,200	18,759 11
b.   »   » Baukapitals . . . . .	16,500	11,000	7,701 96
hierzu: Ausgaben der Materialverwaltungen:	3,200	3,200	3,200 —
Betriebskapital . . . . .	—	—	7,357 15
Baukapital . . . . .	—	—	500 —
B. Materialanschaffungen . . . . .	749,541	846,000	829,803 77
I. Papiere, Enveloppen etc. . . . .	79,156	120,000	80,033 15
II. Formulare . . . . .	467,209	500,000	515,474 40
III. Billette (Rohkarton) . . . . .	115,238	130,000	140,826 12
IV. Tarife . . . . .	85,532	91,000	92,627 11
V. Verschiedenes . . . . .	2,406	5,000	842 99
Vorräte vom Vorjahr . . . . .	403,517	250,000	432,743 11
Total der Ausgaben	1,277,413	1,220,795	1,424,837 60
<b>Abschluss.</b>			
<b>Einnahmen . . . . .</b>	1,329,698	1,262,300	1,518,264 74
<b>Ausgaben . . . . .</b>	1,277,413	1,220,795	1,424,837 60
<b>Netto-Ertrag</b>	52,285	41,505	98,427 14

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1906.

	Rechnung		Budget		Rechnung	
	1905	Fr.	1906	Fr.	Ct.	1906
<b>Einnahmen.</b>						
<b>Materialabgaben</b>	<b>7,038,770</b>		<b>6,930,000</b>		<b>7,641,965</b>	<b>15</b>
I. Holzschwellen	1,091,642		1,000,000		971,470	20
II. Eisenschwellen	1,755,826		1,300,000		1,808,486	06
III. Schienen	1,903,250		2,200,000		1,859,453	39
IV. Befestigungsmittel	919,937		950,000		874,818	95
V. Weichen und Kreuzungen	645,697		600,000		859,980	25
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	51,981		60,000		51,291	85
VII. Verschiedene Materialien	6,483		20,000		4,599	35
VIII. Verkauf von Altmaterial	663,954		800,000		1,211,865	10
<b>Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>10,308,137</b>		<b>7,800,000</b>		<b>10,351,183</b>	<b>45</b>
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>17,346,907</b>		<b>14,730,000</b>		<b>17,993,148</b>	<b>60</b>
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Regiekosten</b>	<b>488,141</b>		<b>400,000</b>		<b>516,503</b>	<b>20</b>
I. Personal	60,041		64,000		62,550	20
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	5,622		7,000		5,747	—
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,662		3,100		3,043	05
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokalen	1,377		1,500		1,298	15
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	250		700		16	25
d. Miete von Dienstlokalen	—		—		—	—
e. Unterhalt der Gebäude	—		200		126	45
f. Versicherungen	1,112		1,000		1,047	—
g. Verschiedenes	221		500		216	10
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	422,478		329,000		448,206	—
a. Verzinsung des Betriebskapitals	419,744		326,000		445,471	70
b. Verzinsung des Baukapitals	2,734		3,000		2,734	30
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>8,849,580</b>		<b>5,750,000</b>		<b>6,981,563</b>	<b>66</b>
I. Holzschwellen	952,743		850,000		927,569	34
II. Eisenschwellen	2,233,249		1,250,000		1,506,077	45
III. Schienen	2,827,324		2,000,000		2,449,777	—
IV. Befestigungsmittel	1,290,540		900,000		1,117,946	18
V. Weichen und Kreuzungen	1,465,044		700,000		918,118	25
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	65,146		40,000		44,912	99
VII. Verschiedene Materialien	15,534		10,000		17,162	45
<b>Vorräte vom Vorjahr</b>	<b>7,721,794</b>		<b>8,500,000</b>		<b>10,308,137</b>	<b>32</b>
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>17,059,515</b>		<b>14,650,000</b>		<b>17,806,204</b>	<b>18</b>
<b>Abschluss.</b>						
<b>Einnahmen</b>	<b>17,346,907</b>		<b>14,730,000</b>		<b>17,993,148</b>	<b>60</b>
<b>Ausgaben</b>	<b>17,059,515</b>		<b>14,650,000</b>		<b>17,806,204</b>	<b>18</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>287,392</b>		<b>80,000</b>		<b>186,944</b>	<b>42</b>

## Rechnung der Materialverwaltung Kreis I, in Lausanne, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
<b>Einnahmen.</b>			
<b>Materialabgaben</b>	<b>3,127,883</b>	<b>3,788,500</b>	<b>3,780,099</b> <b>90</b>
I. Bureaubedürfnisse	15,206	16,500	17,236 55
II. Beleuchtungsmaterial	57,133	76,000	64,089 75
III. Heizungsmaterial	2,304,386	2,795,000	2,653,553 45
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	277,465	350,000	314,427 50
V. Inventargegenstände	133,190	160,000	199,623 45
VI. Dienstkleider	191,110	243,000	255,977 70
VII. Baumaterialien	149,393	148,000	140,581 80
VIII. Drucksachen	—	—	134,609 70
<b>Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>1,354,738</b>	<b>1,697,500</b>	<b>1,200,246</b> <b>15</b>
Total der Einnahmen	4,482,621	5,486,000	4,980,346 05
<b>Ausgaben.</b>			
<b>A. Regiekosten</b>	<b>125,845</b>	<b>143,500</b>	<b>130,598</b> <b>60</b>
I. Personal	62,591	70,500	66,030 45
Personal der Materialverwaltung	62,591	70,500	75,110 —
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—	—	9,079 55
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	8,832	12,500	10,570 45
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,754	3,000	2,598 15
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,165	2,000	2,228 75
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	548	1,000	1,516 05
d. Miete der Dienstlokale	4,300	4,400	6,699 80
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	— —
f. Versicherungen	996	1,100	1,017 40
g. Verschiedenes	69	1,000	671 10
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—	—	4,160 80
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	54,422	60,500	53,997 70
a. Verzinsung des Betriebskapitals	54,422	60,500	55,311 75
b. » Baukapitals	—	—	— —
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—	—	1,314 05
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>2,967,039</b>	<b>4,003,000</b>	<b>3,429,347</b> <b>50</b>
I. Bureaubedürfnisse	13,661	15,000	14,957 40
II. Beleuchtungsmaterial	49,582	72,000	53,883 76
III. Heizungsmaterial	2,232,500	3,081,000	2,283,891 76
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	241,126	325,000	294,279 08
V. Inventargegenstände	124,528	150,000	180,835 36
VI. Dienstkleider	188,167	220,000	236,211 21
VII. Baumaterialien	117,475	140,000	156,712 63
VIII. Drucksachen	—	—	208,576 30
<b>Vorräte vom Vorjahr</b>	<b>1,328,871</b>	<b>1,324,500</b>	<b>1,354,737</b> <b>55</b>
Total der Ausgaben	4,421,755	5,471,000	4,914,683 65
<b>Abschluss.</b>			
<b>Einnahmen</b>	<b>4,482,621</b>	<b>5,486,000</b>	<b>4,980,346</b> <b>05</b>
<b>Ausgaben</b>	<b>4,421,755</b>	<b>5,471,000</b>	<b>4,914,683</b> <b>65</b>
Netto-Ertrag	60,866	15,000	65,662 <b>40</b>

## Rechnung der Materialverwaltung Kreis II, in Basel, vom Jahre 1906.

	Rechnung		Budget		Rechnung	
	1905	Fr.	1906	Fr.	1906	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>Materialabgaben</b>						
I. Bureaubedürfnisse	5,607,999		5,525,000		6,448,970	27
II. Beleuchtungsmaterial	3,269		5,000		5,212	09
III. Heizungsmaterial	107,500		105,000		96,699	85
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	4,637,630		4,500,000		5,232,939	65
V. Inventargegenstände	354,963		370,000		390,169	43
VI. Dienstkleider	109,161		125,000		122,038	39
VII. Baumaterialien	310,012		320,000		331,710	—
VIII. Drucksachen	85,464		100,000		95,430	97
Vorräte auf neue Rechnung	—		—		174,769	89
	1,663,324		2,520,000		1,501,923	47
Total der Einnahmen	7,271,323		8,045,000		7,950,893	74
<b>Ausgaben.</b>						
<b>A. Regiekosten</b>						
I. Personal	132,969		166,580		119,267	42
Personal der Materialverwaltung	39,235		63,480		48,305	85
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	39,235		63,480		59,536	45
—	—		—		—	11,230
II. Bureukosten und sonstige Ausgaben	11,424		11,950		7,494	07
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,879		3,500		2,554	64
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,230		1,500		2,309	87
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	332		1,000		687	56
d. Miete der Dienstlokale	4,500		4,250		6,452	50
e. Unterhalt der Gebäude	—		—		—	—
f. Versicherungen	1,880		1,500		1,261	95
g. Verschiedenes	1,603		200		2,742	70
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—		—		—	8,515
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	82,310		91,150		63,467	50
a. Verzinsung des Betriebskapitals	82,310		91,150		65,655	65
b. Verzinsung des Baukapitals	—		—		—	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—		—		—	2,188
B. Materialanschaffungen	4,653,452		5,814,500		5,949,303	54
I. Bureaubedürfnisse	2,999		4,500		5,195	50
II. Beleuchtungsmaterial	111,033		100,000		110,750	59
III. Heizungsmaterial	3,714,886		4,860,000		4,769,958	13
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	323,925		335,000		318,726	51
V. Inventargegenstände	122,992		120,000		97,350	35
VI. Dienstkleider	307,506		300,000		292,623	55
VII. Baumaterialien	70,111		95,000		79,385	16
VIII. Drucksachen	—		—		275,313	75
Vorräte vom Vorjahr	2,404,004		2,037,550		1,663,324	30
Total der Ausgaben	7,190,425		8,018,630		7,731,895	26
<b>Abschluss.</b>						
Einnahmen	7,271,323		8,045,000		7,950,893	74
Ausgaben	7,190,425		8,018,630		7,731,895	26
Netto-Ertrag	80,898		26,370		218,998	48

## Rechnung der Materialverwaltung, Kreis III, in Zürich, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Materialabgaben</b>				
I. Bureaubedürfnisse	15,305	17,500	15,140	23
II. Beleuchtungsmaterial	93,464	115,000	93,600	70
III. Heizungsmaterial	2,490,143	2,500,000	2,729,427	99
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	341,323	340,000	360,475	58
V. Inventargegenstände	187,394	145,500	172,146	48
VI. Dienstkleider	292,680	308,000	331,632	70
VII. Baumaterialien	152,814	122,000	121,678	17
VIII. Drucksachen	—	—	151,704	35
<b>Vorräte auf neue Rechnung</b>	<b>1,379,505</b>	<b>1,500,000</b>	<b>969,322</b>	<b>98</b>
	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>4,952,628</b>	<b>5,048,000</b>	<b>4,945,129</b>
<b>Ausgaben.</b>				
<b>A. Regiekosten</b>				
I. Personal	140,574	153,600	139,728	20
Personal der Materialverwaltung	73,877	79,320	78,237	35
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	73,877	79,320	86,766	65
—	—	—	8,529	30
II. Bureauxkosten und sonstige Ausgaben	7,402	8,380	7,051	33
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,027	2,500	2,901	28
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,177	1,500	1,681	13
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,354	1,500	2,012	04
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	672	1,000	867	30
f. Versicherungen	1,152	1,180	1,112	70
g. Verschiedenes	20	700	411	50
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—	—	1,934	62
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	59,295	65,900	54,439	52
Verzinsung des Betriebskapitals	54,095	60,700	50,705	70
» Baukapitals	5,200	5,200	5,763	12
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung	—	—	2,029	30
<b>B. Materialanschaffungen</b>	<b>3,321,027</b>	<b>3,349,000</b>	<b>3,374,680</b>	<b>37</b>
I. Bureaubedürfnisse	13,251	16,000	15,292	60
II. Beleuchtungsmaterial	84,198	105,000	86,087	13
III. Heizungsmaterial	2,372,323	2,400,000	2,119,210	40
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	257,110	300,000	323,340	39
V. Inventargegenstände	178,048	138,000	168,675	29
VI. Dienstkleider	278,497	280,000	298,734	94
VII. Baumaterialien	137,600	110,000	135,437	07
VIII. Drucksachen	—	—	227,902	55
<b>Vorräte vom Vorjahr</b>	<b>1,461,376</b>	<b>1,535,000</b>	<b>1,379,504</b>	<b>69</b>
	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>4,922,977</b>	<b>5,037,600</b>	<b>4,893,913</b>
<b>Abschluss.</b>				
<b>Einnahmen</b>				
	4,952,628	5,048,000	4,945,129	18
<b>Ausgaben</b>				
	4,922,977	5,037,600	4,893,913	26
	<b>Netto-Ertrag</b>	<b>29,651</b>	<b>10,400</b>	<b>51,215</b>

# Rechnung der Materialverwaltung Kreis IV, in Rorschach, vom Jahre 1906.

	Einnahmen.	Rechnung	Budget	Rechnung	
		1905	1906	Fr.	Ct.
<b>Materialabgaben</b>		<b>2,154,681</b>	<b>2,305,000</b>	<b>2,440,638</b>	<b>81</b>
I. Bureaubedürfnisse		14,400	17,000	10,754	18
II. Beleuchtungsmaterial		64,731	75,000	67,121	93
III. Heizungsmaterial		1,672,549	1,768,000	1,831,977	06
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien		191,574	187,000	207,692	68
V. Inventargegenstände		42,661	77,000	41,468	86
VI. Dienstkleider		158,221	160,000	173,975	37
VII. Baumaterialien		10,545	21,000	13,491	36
VIII. Drucksachen		—	—	94,157	37
<b>Vorräte auf neue Rechnung</b>		<b>718,900</b>	<b>850,000</b>	<b>654,302</b>	<b>58</b>
	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>2,873,581</b>	<b>3,155,000</b>	<b>3,094,941</b>	<b>39</b>
<b>Ausgaben.</b>					
<b>A. Regiekosten</b>		<b>56,092</b>	<b>62,040</b>	<b>54,211</b>	<b>84</b>
I. Personal		<b>19,692</b>	<b>23,040</b>	<b>20,483</b>	<b>05</b>
Personal der Materialverwaltung		19,692	23,040	26,572	50
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		—	—	6,089	45
II. Bureukosten und sonstige Ausgaben		<b>2,440</b>	<b>2,900</b>	<b>3,053</b>	<b>44</b>
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		1,109	1,300	1,469	48
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum		274	200	181	94
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		238	500	622	55
d. Miete der Dienstlokale		—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude		17	100	302	95
f. Versicherungen		664	600	622	75
g. Verschiedenes		138	200	103	77
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		—	—	250	—
III. Kapitalverzinsung zu 4 %		<b>33,960</b>	<b>36,100</b>	<b>30,675</b>	<b>35</b>
a. Verzinsung des Betriebskapitals		31,464	33,600	30,413	—
b. > > Baukapitals		2,496	2,500	2,588	—
ab: Rückerstattung der Drucksachenverwaltung		—	—	2,325	65
<b>B. Materialanschaffungen</b>		<b>1,893,146</b>	<b>2,235,950</b>	<b>2,245,741</b>	<b>79</b>
I. Bureaubedürfnisse		10,830	15,450	9,793	96
II. Beleuchtungsmaterial		57,032	69,000	58,439	62
III. Heizungsmaterial		1,460,578	1,738,000	1,599,475	22
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien		160,071	175,000	193,402	60
V. Inventargegenstände		40,675	73,000	40,401	77
VI. Dienstkleider		146,302	145,500	150,691	40
VII. Baumaterialien		17,658	20,000	8,459	39
VIII. Drucksachen		—	—	185,077	83
<b>Vorräte vom Vorjahr</b>		<b>869,090</b>	<b>830,000</b>	<b>718,900</b>	<b>36</b>
	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>2,818,328</b>	<b>3,127,990</b>	<b>3,018,853</b>	<b>99</b>
<b>Abschluss.</b>					
Einnahmen		<b>2,873,581</b>	<b>3,155,000</b>	<b>3,094,941</b>	<b>39</b>
Ausgaben		<b>2,818,328</b>	<b>3,127,990</b>	<b>3,018,853</b>	<b>99</b>
	<b>Netto-Ertrag</b>	<b>55,253</b>	<b>27,010</b>	<b>76,087</b>	<b>40</b>

## Rechnung der Werkstätte in Yverdon,

		Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906
		Fr.	Fr.	Fr. Cl.
<b>Magazin-Konto.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an die Werkstätte		891,925	945,000	889,071 80
II. Vorräte auf neue Rechnung		838,133	905,000	905,706 29
	Total der Einnahmen	<b>1,730,058</b>	<b>1,850,000</b>	<b>1,794,778 09</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Materialanschaffungen		833,558	990,000	956,645 55
a) Material und Reservestücke		554,007	765,000	548,346 20
b) Lieferungen der Werkstatt		279,551	225,000	408,299 35
II. Vorräte vom Vorjahr		896,500	860,000	838,132 54
	Total der Ausgaben	<b>1,730,058</b>	<b>1,850,000</b>	<b>1,794,778 09</b>
<b>Abschluss.</b>				
1. Vorräte auf 1. Januar 1906		896,500	860,000	838,132 54
2. Anschaffungen während des Jahres		833,558	990,000	956,645 55
	<b>1,730,058</b>	<b>1,850,000</b>	<b>1,794,778 09</b>	
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres		— 891,925	— 945,000	— 889,071 80
Vorräte auf neue Rechnung		838,133	905,000	905,706 29
<b>Werkstätte-Konto.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an Betriebsstellen		836,032	924,500	899,855 50
1. Allgemeine Verwaltung		—	500	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		69,218	45,000	73,689 35
3. Expeditions- und Zugsdienst		33,340	30,000	35,860 15
4. Fahrdienst		733,474	849,000	790,306 —
II. Abgaben an das Werkstättencmagazin		221,939	225,000	258,546 61
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte		291,257	220,000	246,107 60
IV. Abgaben auf Baurechnung		428,857	517,800	294,850 30
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte		48,008	50,000	44,625 99
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte		110,676	106,100	121,469 82
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)		22,282	20,000	66,224 65
	Total der Einnahmen	<b>1,959,051</b>	<b>2,063,400</b>	<b>1,931,680 47</b>

Kreis I, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
			Fr.	Fr. Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Personal . . . . .	<b>619,345</b>	<b>610,650</b>	<b>550,549</b>	<b>45</b>
A. Bureau . . . . .	63,230	71,475	69,633	85
B. Werkstätten . . . . .	619,257	702,425	651,650	85
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	682,487	773,900	721,284	70
— 63,142	— 163,250	— 170,735	— 25	
II. Material . . . . .	<b>967,470</b>	<b>971,000</b>	<b>900,313</b>	<b>03</b>
1. Lieferungen des Magazins . . . . .	853,394	945,000	889,071	80
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver- schiedenes . . . . .	231,824	318,800	270,054	10
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III--VII . . . . .	1,085,218	1,263,800	1,159,125	90
— 117,748	— 292,800	— 258,812	— 87	
III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .	<b>59,972</b>	<b>93,900</b>	<b>92,049</b>	<b>67</b>
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	16,365	25,000	38,715	45
2. Abschreibungen . . . . .	—	17,000	2,000	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	36,997	40,400	39,994	22
2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	6,610	11,500	11,340	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	<b>99,314</b>	<b>185,350</b>	<b>186,959</b>	<b>39</b>
1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	—	98,250	99,483	40
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,218	2,460	1,947	—
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	26,248	29,500	20,590	10
4. Konsummaterialien für den Werkstättbetrieb . . . . .	10,661	11,000	13,546	50
5. Betriebskraft . . . . .	21,518	23,000	23,158	—
6. Versicherungen . . . . .	3,422	3,800	4,690	34
7. Unfallentschädigungen . . . . .	20,227	11,000	10,041	10
8. Verschiedenes . . . . .	15,020	6,340	13,502	95
V. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .	<b>106,861</b>	<b>120,300</b>	<b>107,514</b>	<b>05</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	37,443	35,300	35,798	40
2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	69,418	85,000	71,715	65
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko- motivkessel . . . . .	<b>43,200</b>	<b>51,500</b>	<b>43,025</b>	<b>01</b>
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .	<b>21,605</b>	<b>5,000</b>	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr . . . . .	<b>27,095</b>	<b>15,000</b>	<b>22,281</b>	<b>60</b>
Total der Ausgaben	<b>1,944,862</b>	<b>2,052,700</b>	<b>1,902,692</b>	<b>20</b>
Einnahmen . . . . .	<b>1,959,051</b>	<b>2,063,400</b>	<b>1,931,680</b>	<b>47</b>
Ausgaben . . . . .	<b>1,944,862</b>	<b>2,052,700</b>	<b>1,902,692</b>	<b>20</b>
Netto-Ertrag	<b>14,189</b>	<b>10,700</b>	<b>28,988</b>	<b>27</b>

## Rechnung der Werkstätte in Freiburg,

		Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906
		Fr.	Fr.	Fr. Ct
<b>Magazin-Konto.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an die Werkstätte		212,127	230,000	268,866 36
II. Vorräte auf neue Rechnung		279,347	270,000	228,537 71
	Total der Einnahmen	<b>491,474</b>	<b>500,000</b>	<b>497,404</b> 07
<b>Ausgaben.</b>				
I. Materialanschaffungen		225,983	260,000	218,057 06
a. Material und Reservestücke		171,857	220,000	155,786 91
b. Lieferungen der Werkstätte		54,126	40,000	62,270 15
II. Vorräte vom Vorjahr		265,491	240,000	279,347 01
	Total der Ausgaben	<b>491,474</b>	<b>500,000</b>	<b>497,404</b> 07
<b>Abschluss.</b>				
1. Vorräte auf 1. Januar 1906		265,491	240,000	279,347 01
2. Anschaffungen während des Jahres		225,983	260,000	218,057 06
	Total der Ausgaben	<b>491,474</b>	<b>500,000</b>	<b>497,404</b> 07
<b>Abzuziehen:</b>				
3. Abgaben während des Jahres		— 212,127	— 230,000	— 268,866 36
Vorräte auf neue Rechnung		<b>279,347</b>	<b>270,000</b>	<b>228,537</b> 71
<b>Werkstätte-Konto.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an Betriebsstellen		392,287	457,000	388,610 50
1. Allgemeine Verwaltung		—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		15,359	18,000	23,638 —
3. Expeditions- und Zugsdienst		28,152	25,000	30,785 70
4. Fahrdienst		348,776	414,000	334,186 80
II. Abgaben an das Werkstattmagazin		21,777	40,000	23,569 90
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte		19,883	20,000	79,645 15
IV. Abgaben auf Baurechnung		5,524	6,000	2,293 65
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte		25,313	25,000	17,944 55
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte		53,726	9,000	63,021 85
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)		3,322	1,000	2,808 —
	Total der Einnahmen	<b>521,832</b>	<b>558,000</b>	<b>577,893</b> 60

## Kreis I, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905		Budget 1906		Rechnung 1906	
	Fr.		Fr.		Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
I. Personal . . . . .	<b>209,125</b>		<b>193,000</b>		<b>174,600</b>	<b>40</b>
A. Bureau . . . . .	28,602		31,235		29,528	45
B. Werkstätten . . . . .	201,464		226,965		207,470	35
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	230,066		258,200		236,998	80
	— 20,941		— 65,200		— 62,398	40
II. Material . . . . .	<b>204,221</b>		<b>220,900</b>		<b>259,305</b>	<b>15</b>
1. Lieferungen des Magazins . . . . .	212,127		230,000		268,866	36
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes . . . . .	37,748		65,200		62,949	23
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII . . . . .	249,875		295,200		331,815	59
	— 45,654		— 74,300		— 72,510	44
III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .	<b>27,607</b>		<b>28,000</b>		<b>28,022</b>	<b>31</b>
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.						
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	13,276		12,000		11,538	02
2. Abschreibungen . . . . .	—		—		—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.						
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	14,004		15,000		15,484	29
2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	327		1,000		1,000	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	<b>33,993</b>		<b>73,200</b>		<b>66,634</b>	<b>40</b>
1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	—		41,200		38,144	35
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	919		1,200		1,020	50
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	9,441		10,000		10,170	35
4. Konsummaterialien für den Werkstattbetrieb . . . . .	2,107		2,000		2,107	15
5. Betriebskraft . . . . .	4,383		5,000		5,239	55
6. Versicherungen . . . . .	864		1,000		918	15
7. Unfallentschädigungen . . . . .	8,897		6,000		2,372	90
8. Verschiedenes . . . . .	7,882		6,800		6,661	45
V. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .	<b>27,087</b>		<b>26,800</b>		<b>26,971</b>	<b>50</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	10,537		10,200		10,213	60
2. » » Baukapitals . . . . .	16,550		16,600		16,757	90
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .	<b>12,672</b>		<b>8,000</b>		<b>9,782</b>	<b>03</b>
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .	<b>4,994</b>		<b>3,500</b>		<b>3,498</b>	<b>60</b>
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr . . . . .	<b>641</b>		<b>500</b>		<b>3,322</b>	—
	<b>Total der Ausgaben</b>					
	<b>520,340</b>		<b>553,900</b>		<b>572,136</b>	<b>39</b>
<b>Abschluss.</b>						
Einnahmen . . . . .	<b>521,832</b>		<b>558,000</b>		<b>577,893</b>	<b>60</b>
Ausgaben . . . . .	<b>520,340</b>		<b>553,900</b>		<b>572,136</b>	<b>39</b>
	<b>Netto-Ertrag</b>		<b>1,492</b>		<b>4,100</b>	<b>21</b>

## Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
<b>Magazin-Konto.</b>			
<b>Einnahmen.</b>			
I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	865,405	800,000	1,045,565 72
II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,106,169	1,130,000	1,193,407 98
Total der Einnahmen	<b>1,971,574</b>	<b>1,930,000</b>	<b>2,238,973 70</b>
<b>Ausgaben.</b>			
I. Materialanschaffungen . . . . .	901,966	850,000	1,132,804 59
a) Material und Reservestücke . . . . .	644,592	600,000	785,179 33
b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	257,374	250,000	347,625 26
II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	1,069,608	1,080,000	1,106,169 11
Total der Ausgaben	<b>1,971,574</b>	<b>1,930,000</b>	<b>2,238,973 70</b>
<b>Abschluss.</b>			
1. Vorräte auf 1. Januar 1906 . . . . .	1,069,608	1,080,000	1,106,169 11
2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .	901,966	850,000	1,132,804 59
Abzuziehen:	<b>1,971,574</b>	<b>1,930,000</b>	<b>2,238,973 70</b>
3. Abgaben während des Jahres . . . . .	— 865,405	— 800,000	— 1,045,565 72
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	<b>1,106,169</b>	<b>1,130,000</b>	<b>1,193,407 98</b>
<b>Werkstätte-Konto.</b>			
<b>Einnahmen.</b>			
I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	1,340,152	1,376,000	1,484,126 38
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	6,521	6,000	7,363 78
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	27,214	20,000	29,120 40
4. Fahrdienst . . . . .	1,306,417	1,350,000	1,447,642 20
II. Abgaben an das Werkstattmagazin . . . . .	257,375	250,000	347,625 26
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte . . . . .	111,351	100,000	106,395 24
IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	65,876	80,000	71,053 52
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	55,699	40,000	34,498 —
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .	70,604	70,000	157,287 79
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	22,534	20,000	23,624 58
Total der Einnahmen	<b>1,923,591</b>	<b>1,936,000</b>	<b>2,224,610 77</b>

in Biel, Kreis II, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905		Budget 1906		Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.
<b>Ausgaben.</b>						
I. Personal . . . . .	<b>771,962</b>		<b>688,000</b>		<b>715,106</b>	<b>58</b>
A. Bureau . . . . .	73,448		84,800		79,748	60
B. Werkstätten . . . . .	764,432		780,300		818,416	40
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	837,880		865,100		898,165	—
	— 65,918		— 177,100		— 183,058	42
II. Material . . . . .	<b>832,776</b>		<b>802,000</b>		<b>1,010,700</b>	<b>44</b>
1. Lieferungen des Magazins . . . . .	865,405		800,000		1,045,565	72
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver- schiedenes . . . . .	65,053		217,900		190,806	89
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII . . . . .	930,458		1,017,900		1,236,872	61
	— 97,682		— 215,900		— 225,672	17
III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .	<b>65,262</b>		<b>81,300</b>		<b>85,066</b>	<b>19</b>
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.						
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	14,847		20,000		27,065	81
2. Abschreibungen . . . . .	—		300		300	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.						
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	45,095		51,500		51,174	48
2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	5,320		9,500		6,525	90
IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	<b>98,339</b>		<b>196,300</b>		<b>207,032</b>	<b>40</b>
1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	—		113,000		109,502	03
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme .	3,989		4,000		3,799	75
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	20,539		18,000		18,302	60
4. Konsummaterial für den Werkstättbetrieb . . . . .	9,434		10,000		14,417	35
5. Betriebskraft . . . . .	34,901		23,000		22,693	83
6. Versicherungen . . . . .	2,153		2,300		2,405	15
7. Unfallentschädigungen . . . . .	8,982		11,000		10,269	07
8. Verschiedenes . . . . .	18,341		15,000		25,642	62
V. Kapitalverzinsung zu 4%	<b>108,314</b>		<b>110,400</b>		<b>110,112</b>	<b>55</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	44,006		44,200		44,091	75
2. » » Baukapitals . . . . .	64,308		66,200		66,020	80
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko- motivkessel . . . . .	<b>401</b>		<b>5,000</b>		<b>6,519</b>	<b>45</b>
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .	—		—		—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr . . . . .	<b>18,739</b>		<b>45,000</b>		<b>22,534</b>	—
Total der Ausgaben	<b>1,895,793</b>		<b>1,928,000</b>		<b>2,157,071</b>	<b>61</b>
Einnahmen . . . . .	<b>1,923,591</b>		<b>1,936,000</b>		<b>2,224,610</b>	<b>77</b>
Ausgaben . . . . .	<b>1,895,793</b>		<b>1,928,000</b>		<b>2,157,071</b>	<b>61</b>
Netto-Ertrag	<b>27,798</b>		<b>8,000</b>		<b>67,539</b>	<b>16</b>

**Abschluss.**

Einnahmen . . . . .	<b>1,923,591</b>		<b>1,936,000</b>		<b>2,224,610</b>	<b>77</b>
Ausgaben . . . . .	<b>1,895,793</b>		<b>1,928,000</b>		<b>2,157,071</b>	<b>61</b>
Netto-Ertrag	<b>27,798</b>		<b>8,000</b>		<b>67,539</b>	<b>16</b>

Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906			
			Fr.	Ct.		
<b>Magazin-Konto.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	1,933,387	1,700,000	1,914,475	92		
II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,645,253	1,500,000	1,753,115	94		
Total der Einnahmen	<b>3,578,640</b>	<b>3,200,000</b>	<b>3,667,591</b>	<b>86</b>		
<b>Ausgaben.</b>						
I. Materialanschaffungen . . . . .	2,083,566	1,840,000	2,022,339	13		
a) Material und Reservestücke . . . . .	1,653,729	1,320,000	1,408,304	55		
b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	429,837	520,000	614,034	58		
II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	1,495,074	1,360,000	1,645,252	73		
Total der Ausgaben	<b>3,578,640</b>	<b>3,200,000</b>	<b>3,667,591</b>	<b>86</b>		
<b>Abschluss.</b>						
1. Vorräte auf 1. Januar 1906 . . . . .	1,495,074	1,360,000	1,645,252	73		
2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .	2,083,566	1,840,000	2,022,339	13		
Total der Ausgaben	<b>3,578,640</b>	<b>3,200,000</b>	<b>3,667,591</b>	<b>86</b>		
Abzuziehen:						
3. Abgaben während des Jahres . . . . .	— 1,933,387	— 1,700,000	— 1,914,475	92		
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	<b>1,645,253</b>	<b>1,500,000</b>	<b>1,753,115</b>	<b>94</b>		
<b>Werkstätte-Konto.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	1,698,648	1,770,000	1,811,634	45		
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	2,476	—	430	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	47,454	40,000	55,326	10		
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	30,722	30,000	33,819	60		
4. Fahrdienst . . . . .	1,617,996	1,700,000	1,722,058	75		
II. Abgaben an das Werkstattmagazin . . . . .	429,837	520,000	614,034	58		
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .	258,223	220,000	307,269	47		
IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	915,718	700,000	476,247	30		
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	317,251	230,000	292,971	48		
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .	181,630	240,000	252,029	30		
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .	53,091	150,000	101,881	50		
Total der Einnahmen	<b>3,854,398</b>	<b>3,830,000</b>	<b>3,856,068</b>	<b>08</b>		

in Olten, Kreis II, vom Jahre 1906.

	<b>Rechnung 1905</b>	<b>Budget 1906</b>	<b>Rechnung 1906</b>	<b>Ct.</b>
	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Fr.</b>	
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Personal</b>				
A. Bureau	1,283,403	1,140,000	1,087,833	70
B. Werkstätten	128,014	130,810	131,336	80
	1,260,741	1,366,190	1,301,899	70
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	1,388,755	1,497,000	1,433,236	50
	— 105,352	— 357,000	— 345,402	80
<b>II. Material</b>				
1. Lieferungen des Magazins	1,801,021	1,700,000	1,775,312	45
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Ver- schiedenes	1,933,387	1,700,000	1,914,475	92
	99,254	464,500	387,894	99
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	2,032,641	2,164,500	2,302,370	91
	— 231,620	— 464,500	— 527,058	46
<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b>				
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen	171,034	236,500	243,509	55
1. Gewöhnlicher Unterhalt	50,238	85,000	85,476	45
2. Abschreibungen	5,060	200	18,530	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar				
1. Ergänzung und Unterhalt	82,174	105,000	105,953	10
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	33,562	46,300	33,550	—
<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten</b>				
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	158,843	395,000	401,357	96
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme				
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	7,260	8,000	6,128	14
4. Konsummaterial für den Werkstättbetrieb	33,635	38,000	38,349	32
5. Betriebskraft	25,972	21,000	33,184	59
6. Versicherungen	44,008	55,000	52,302	64
7. Unfallentschädigungen	6,214	8,000	7,181	31
8. Verschiedenes	17,939	20,000	14,769	65
	23,815	30,000	71,222	06
<b>V. Kapitalverzinsung zu 4%</b>				
1. Verzinsung des Betriebskapitals	154,208	170,000	190,189	80
2. Verzinsung des Baukapitals	65,089	57,200	70,085	25
	89,119	112,800	120,104	55
<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel</b>				
	32,693	12,000	23,279	45
<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke</b>				
	7,094	8,000	14,124	50
<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr</b>				
Total der Ausgaben	14,305	120,000	53,091	15
	3,622,601	3,781,500	3,788,698	56
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen	3,854,398	3,830,000	3,856,068	08
Ausgaben	3,622,601	3,781,500	3,788,698	56
Netto-Ertrag	231,797	48,500	67,369	52

## Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Magazin-Konto.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	856,504	910,000	951,196	36
II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	1,088,875	900,000	1,188,248	15
	<b>1,945,379</b>	<b>1,810,000</b>	<b>2,139,444</b>	<b>51</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Materialanschaffungen . . . . .	1,000,859	970,000	1,050,569	15
a) Material und Reservestücke . . . . .	820,249	820,000	883,583	10
b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	180,610	150,000	166,986	05
II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	944,520	840,000	1,088,875	36
	<b>1,945,379</b>	<b>1,810,000</b>	<b>2,139,444</b>	<b>51</b>
<b>Abschluss.</b>				
1. Vorräte auf 1. Januar 1906 . . . . .	944,520	840,000	1,088,875	36
2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .	1,000,859	970,000	1,050,569	15
	<b>1,945,379</b>	<b>1,810,000</b>	<b>2,139,444</b>	<b>51</b>
Abzuziehen :				
3. Abgaben während des Jahres . . . . .	— 856,504	— 910,000	— 951,196	36
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	<b>1,088,875</b>	<b>900,000</b>	<b>1,188,248</b>	<b>15</b>
<b>Werkstätte-Konto.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	2,053,065	2,259,000	2,240,899	41
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	1,086	1,600	276	85
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	196,825	191,400	179,027	35
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	25,455	30,000	29,550	35
4. Fahrdienst . . . . .	1,829,699	2,036,000	2,032,044	86
II. Abgaben an das Werkstattmagazin . . . . .	180,610	150,000	166,986	05
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte . . . . .	299,802	355,000	213,800	89
IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	125,746	170,000	145,409	40
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	10,973	16,000	33,348	63
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .	167,157	139,000	190,924	33
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	22,957	5,000	20,438	42
	<b>2,860,310</b>	<b>3,094,000</b>	<b>3,011,807</b>	<b>13</b>

in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
			Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Personal . . . . .	<b>1,357,865</b>	<b>1,198,600</b>	<b>1,156,107</b>	<b>78</b>
A. Bureau . . . . .	105,968	105,300	101,558	20
B. Werkstätten . . . . .	1,374,519	1,434,000	1,424,272	90
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	1,480,487 — 122,622	1,539,300 — 340,700	1,525,831 — 369,723	10 32
II. Material . . . . .	<b>1,024,935</b>	<b>1,194,200</b>	<b>1,080,138</b>	<b>26</b>
1. Lieferungen des Magazins . . . . .	856,504	910,000	951,196	36
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes . . . . .	310,669	618,700	462,165	05
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII . . . . .	1,167,173 — 142,238	1,528,700 — 334,500	1,413,361 — 333,223	41 15
III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .	<b>117,878</b>	<b>121,000</b>	<b>111,099</b>	<b>03</b>
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen . . . . .				
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	38,507	35,000	27,132	80
2. Abschreibungen . . . . .	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar . . . . .				
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	79,371	85,000	83,966	23
2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	1,000	—	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	<b>145,378</b>	<b>377,400</b>	<b>404,754</b>	<b>99</b>
1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	—	218,300	218,160	—
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .	4,188	4,400	4,347	16
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	37,791	32,000	34,307	52
4. Konsummaterial für den Werkstattbetrieb . . . . .	12,724	20,000	25,951	30
5. Betriebskraft . . . . .	37,906	42,000	39,699	42
6. Versicherungen . . . . .	2,517	2,700	2,592	65
7. Unfallentschädigungen . . . . .	30,152	30,000	32,508	—
8. Verschiedenes . . . . .	20,100	28,000	47,188	94
V. Kapitalverzinsung zu 4% . . . . .	<b>139,880</b>	<b>129,800</b>	<b>145,914</b>	<b>44</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	41,118	34,800	46,321	92
2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	98,762	95,000	99,592	52
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .	<b>34,453</b>	<b>37,000</b>	<b>39,314</b>	<b>—</b>
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .	—	<b>10,000</b>	<b>1,864</b>	<b>01</b>
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr . . . . .	<b>21,537</b>	<b>5,000</b>	<b>22,956</b>	<b>86</b>
Total der Ausgaben	<b>2,841,926</b>	<b>3,073,000</b>	<b>2,962,149</b>	<b>37</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	<b>2,860,310</b>	<b>3,094,000</b>	<b>3,011,807</b>	<b>13</b>
Ausgaben . . . . .	<b>2,841,926</b>	<b>3,073,000</b>	<b>2,962,149</b>	<b>37</b>
Netto-Ertrag	<b>18,384</b>	<b>21,000</b>	<b>49,657</b>	<b>76</b>

## Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Cl.
<b>Magazin-Konto.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	70,445	70,000	70,328	—
II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	89,625	80,000	88,149	50
	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>160,070</b>	<b>150,000</b>	<b>158,477</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Materialanschaffungen . . . . .	82,405	90,000	68,852	85
a) Material und Reservestücke . . . . .	80,426	88,000	67,190	27
b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	1,979	2,000	1,662	58
II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	77,665	60,000	89,624	65
	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>160,070</b>	<b>150,000</b>	<b>158,477</b>
<b>Abschluss.</b>				
1. Vorräte auf 1. Januar 1906 . . . . .	77,665	60,000	89,624	65
2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .	82,405	90,000	68,852	85
	<b>160,070</b>	<b>150,000</b>	<b>158,477</b>	<b>50</b>
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres . . . . .	— 70,445	— 70,000	— 70,328	—
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	89,625	80,000	88,149	50
<b>Werkstätte-Konto.</b>				
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	148,078	160,000	145,615	35
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	1,713	2,500	2,385	60
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	1,644	1,500	1,370	05
4. Fahrdienst . . . . .	144,721	156,000	141,859	70
II. Abgaben an das Werkstättengeschäft . . . . .	1,980	2,000	1,662	58
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte . . . . .	114,597	74,000	77,789	25
IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	17,117	1,000	7,745	68
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	7,395	3,000	3,873	75
VI. Abgaben von Material an Dritte . . . . .	3,896	6,000	15,507	86
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .	6	2,000	—	—
	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>293,069</b>	<b>248,000</b>	<b>252,194</b>

## Kreis IV, vom Jahre 1906.

	<b>Rechnung 1905</b>	<b>Budget 1906</b>	<b>Rechnung 1906</b>	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>I. Personal</b>	<b>133,495</b>	<b>114,000</b>	<b>109,530</b>	<b>05</b>
A. Bureau	11,451	12,300	12,175	90
B. Werkstätten	130,400	130,000	130,897	65
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	141,851 — 8,356	142,300 — 28,300	143,073 — 33,543	55 50
<b>II. Material</b>	<b>126,926</b>	<b>68,500</b>	<b>73,550</b>	<b>66</b>
1. Lieferungen des Magazins	70,021	70,000	70,328	—
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes	81,508	23,310	33,091	62
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII	151,529 — 24,603	93,310 — 24,810	103,419 — 29,868	62 96
<b>III. Unterhalt und Erneuerung</b>	<b>8,671</b>	<b>6,700</b>	<b>8,945</b>	<b>91</b>
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	1,375	1,000	1,561	42
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt	7,296	5,700	7,384	49
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
<b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten</b>	<b>15,276</b>	<b>37,100</b>	<b>38,278</b>	<b>65</b>
1. Bureau- und Aufsichtspersonal	—	19,975	20,238	05
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	673	800	447	82
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	5,057	5,100	4,317	10
4. Konsummaterial für den Werkstättbetrieb	199	150	1,895	09
5. Betriebskraft	6,209	7,300	5,092	19
6. Versicherungen	179	150	208	25
7. Unfallentschädigungen	1,821	1,000	1,863	15
8. Verschiedenes	1,138	2,625	4,217	—
<b>V. Kapitalverzinsung zu 4 %</b>	<b>7,742</b>	<b>9,310</b>	<b>8,097</b>	<b>90</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals	3,092	2,800	4,650	—
2.   »   » Baukapitals	4,650	6,510	3,447	90
<b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel</b>	<b>583</b>	<b>—</b>	<b>8,090</b>	<b>—</b>
<b>VII. Abschreibung veralteter Reservestücke</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr</b>	<b>364</b>	<b>2,000</b>	<b>5</b>	<b>55</b>
<b>Total der Ausgaben</b>				
	<b>293,057</b>	<b>237,610</b>	<b>246,498</b>	<b>72</b>
<b>Abschluss.</b>				
<b>Einnahmen</b>	<b>293,069</b>	<b>248,000</b>	<b>252,194</b>	<b>47</b>
<b>Ausgaben</b>	<b>293,057</b>	<b>237,610</b>	<b>246,498</b>	<b>72</b>
<b>Netto-Ertrag</b>				
	<b>12</b>	<b>10,390</b>	<b>5,695</b>	<b>75</b>

Rechnung der Werkstätte in Rorschach,

	Rechnung 1905		Budget 1906		Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
<b>Magazin-Konto.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	392,488		365,000	416,273	44	
II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	346,647		405,000	314,395	43	
		<b>Total der Einnahmen</b>	<b>739,135</b>	<b>770,000</b>	<b>730,668</b>	<b>87</b>
<b>Ausgaben.</b>						
I. Materialanschaffungen . . . . .	391,880		370,000	384,021	63	
a) Material und Reservestücke . . . . .	311,682		295,000	247,316	54	
b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	80,198		75,000	136,705	09	
II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	347,255		400,000	346,647	24	
		<b>Total der Ausgaben</b>	<b>739,135</b>	<b>770,000</b>	<b>730,668</b>	<b>87</b>
<b>Abschluss.</b>						
1. Vorräte auf 1. Januar 1906 . . . . .	347,255		400,000	346,647	24	
2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .	391,880		370,000	384,021	63	
		<b>Abzuziehen:</b>	<b>739,135</b>	<b>770,000</b>	<b>730,668</b>	<b>87</b>
3. Abgaben während des Jahres . . . . .	— 392,488		— 365,000	— 416,273	44	
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	346,647		405,000	314,395	43	
<b>Werkstätte-Konto.</b>						
<b>Einnahmen.</b>						
I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	817,889		781,000	791,593	16	
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	—		—	—	—	
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	45,373		55,000	37,767	55	
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	1,626		1,000	1,272	30	
4. Fahrdienst . . . . .	770,890		725,000	752,553	31	
II. Abgaben an das Werkstättengeschäft . . . . .	80,198		75,000	136,705	09	
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte . . . . .	61,693		116,000	72,371	54	
IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	15,403		10,000	14,319	75	
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	52,925		50,900	71,289	65	
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .	25,103		25,000	32,144	95	
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .	9,943		6,000	5,779	62	
		<b>Total der Einnahmen</b>	<b>1,063,154</b>	<b>1,063,900</b>	<b>1,124,203</b>	<b>76</b>

Kreis IV, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905		Budget 1906		Rechnung 1906	
	Fr.		Fr.		Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>						
I. Personal . . . . .	441,695		388,100		416,344	79
A. Bureau . . . . .	34,006		35,370		34,701	12
B. Werkstätten . . . . .	450,662		450,200		482,655	98
	484,668		485,570		517,357	10
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	— 42,973	—	97,470	—	101,012	31
II. Material . . . . .	420,745		380,800		399,433	64
1. Lieferungen des Magazins . . . . .	392,488		365,000		416,273	44
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften von Dritten und Verschiedenes . . . . .	176,563		157,790		168,783	59
	569,051		522,790		585,057	03
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII . . . . .	— 148,306	—	141,990	—	185,623	39
III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .	59,952		56,200		46,913	65
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.						
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	18,903		19,100		16,939	48
2. Abschreibungen . . . . .	—		2,000		—	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.						
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	30,049		26,000		24,804	37
2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	11,000		9,100		5,169	80
IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	38,668		96,770		128,660	66
1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	—		55,020		52,356	93
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,739		3,000		2,426	10
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	10,192		9,200		14,415	51
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb . . . . .	550		500		10,177	72
5. Betriebskraft . . . . .	12,252		13,450		12,817	72
6. Versicherungen . . . . .	828		1,000		947	90
7. Unfallentschädigungen . . . . .	10,364		5,000		22,543	75
8. Verschiedenes . . . . .	1,743		9,600		12,975	03
V. Kapitalverzinsung zu 4 %.	52,296		57,490		54,439	20
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	13,780		15,100		12,069	30
2.    »    Baukapitals . . . . .	38,516		42,390		42,369	90
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel . . . . .	36,183		28,000		37,304	44
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .	—		1,000		19,317	75
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr . . . . .	6,410		23,000		9,943	28
	Total der Ausgaben	1,055,949	1,031,360	1,112,357	41	
<b>Abschluss.</b>						
Einnahmen . . . . .	1,063,154		1,063,900		1,124,203	76
Ausgaben . . . . .	1,055,949		1,031,360		1,112,357	41
	Netto-Ertrag	7,205	32,540	11,846	35	

## Rechnung der Werkstätte in Chur,

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906
	Fr.	Fr.	Fr.
			Ct.
<b>Magazin-Konto.</b>			
<b>Einnahmen.</b>			
I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .	281,057	263,000	283,188 52
II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	317,147	286,000	344,730 41
Total der Einnahmen	598,204	549,000	627,918 93
<b>Ausgaben.</b>			
I. Materialanschaffungen . . . . .	309,715	249,000	310,772 42
a) Material und Reservestücke . . . . .	284,377	210,000	288,571 73
b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .	25,338	39,000	22,200 69
II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	288,489	300,000	317,146 51
Total der Ausgaben	598,204	549,000	627,918 93
<b>Abschluss.</b>			
1. Vorräte auf 1. Januar 1906 . . . . .	288,489	300,000	317,146 51
2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .	309,715	249,000	310,772 42
Total	598,204	549,000	627,918 93
Abzuziehen:			
3. Abgaben während des Jahres . . . . .	— 281,057	— 263,000	— 283,188 52
Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	317,147	286,000	344,730 41
<b>Werkstätte-Konto.</b>			
<b>Einnahmen.</b>			
I. Abgaben an Betriebsstellen . . . . .	584,308	565,500	625,796 68
1. Allgemeine Verwaltung . . . . .	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	8,354	30,000	4,745 38
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	16,125	13,500	13,710 50
4. Fahrdienst . . . . .	559,829	522,000	607,340 80
II. Abgaben an das Werkstattmagazin . . . . .	25,338	41,000	22,200 69
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte . . . . .	16,697	30,000	16,803 43
IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .	168,592	151,500	146,114 74
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . .	5,587	5,000	13,424 40
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .	23,433	22,000	19,379 65
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .	2,281	6,000	2,678 67
Total der Einnahmen	826,236	821,000	846,398 26

Kreis IV, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
			Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
I. Personal . . . . .	<b>385,529</b>	<b>334,200</b>	<b>342,457</b>	<b>15</b>
A. Bureau . . . . .	33,987	35,100	37,170	75
B. Werkstätten . . . . .	380,919	383,700	396,162	55
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .	414,906	418,800	433,333	30
	— 29,377	— 84,600	— 90,876	15
II. Material . . . . .	<b>309,296</b>	<b>273,300</b>	<b>295,862</b>	<b>09</b>
1. Lieferungen des Magazins . . . . .	281,057	263,000	283,188	52
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften, von Dritten und Verschiedenes . . . . .	129,788	135,240	123,581	42
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III—VII . . . . .	410,845	398,240	406,769	94
	— 101,549	— 124,940	— 110,907	85
III. Unterhalt und Erneuerung . . . . .	<b>39,947</b>	<b>51,320</b>	<b>46,028</b>	<b>88</b>
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	13,287	7,300	8,850	11
2. Abschreibungen . . . . .	—	3,100	3,100	—
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge und Mobiliar.				
1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .	22,126	23,000	25,335	96
2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	4,534	17,920	8,742	81
IV. Verschiedene allgemeine Kosten . . . . .	<b>26,771</b>	<b>86,600</b>	<b>97,516</b>	<b>39</b>
1. Bureau- und Aufsichtspersonal . . . . .	—	51,225	51,206	82
2. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme .	1,789	2,600	1,684	15
3. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .	14,437	11,800	12,276	96
4. Konsummaterial für den Werkstattbetrieb . . . . .	622	1,100	6,508	72
5. Betriebskraft . . . . .	1,551	2,250	3,103	44
6. Versicherungen . . . . .	675	700	703	90
7. Unfallentschädigungen . . . . .	5,961	3,800	3,974	63
8. Verschiedenes . . . . .	1,736	13,125	18,057	77
V. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .	<b>46,976</b>	<b>48,020</b>	<b>50,408</b>	<b>80</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	11,940	11,720	14,288	10
2.    »    » Baukapitals . . . . .	35,036	36,300	36,120	70
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel . . . . .	<b>15,379</b>	<b>22,600</b>	<b>7,829</b>	<b>93</b>
VII. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .	<b>931</b>	<b>1,000</b>	—	—
VIII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr . . . . .	<b>163</b>	<b>3,000</b>	<b>2,280</b>	<b>60</b>
Total der Ausgaben	<b>824,992</b>	<b>820,040</b>	<b>842,383</b>	<b>84</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	<b>826,236</b>	<b>821,000</b>	<b>846,398</b>	<b>26</b>
Ausgaben . . . . .	<b>824,992</b>	<b>820,040</b>	<b>842,383</b>	<b>84</b>
Netto-Ertrag	<b>1,244</b>	<b>960</b>	<b>4,014</b>	<b>42</b>

## Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Abgaben an Dienststellen . . . . .	<b>63,854</b>	<b>60,000</b>	<b>62,614</b>	—
1. Gas . . . . .	56,053	52,400	55,830	70
2. Nebenprodukte . . . . .	7,801	7,600	6,783	30
II. Abgaben an Dritte . . . . .	<b>2,302</b>	<b>2,600</b>	<b>2,186</b>	<b>65</b>
1. Gas . . . . .	790	940	819	10
2. Nebenprodukte . . . . .	1,512	1,660	1,367	55
III. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .	<b>4,536</b>	<b>7,400</b>	<b>3,112</b>	—
	<b>Total der Einnahmen</b>	<b>70,692</b>	<b>70,000</b>	<b>67,912</b>
				<b>65</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Personal . . . . .	<b>13,521</b>	<b>14,000</b>	<b>14,303</b>	<b>20</b>
A. Bureau . . . . .	<b>3,000</b>	<b>3,000</b>	<b>3,000</b>	—
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung	3,000	3,000	3,000	—
B. Gaswerk . . . . .	<b>10,521</b>	<b>11,000</b>	<b>11,303</b>	<b>20</b>
1. Gasmacher . . . . .	3,990	4,365	4,364	85
2. Arbeiter . . . . .	6,531	6,635	6,938	35
II. Materialanschaffungen . . . . .	<b>30,753</b>	<b>27,000</b>	<b>29,551</b>	<b>42</b>
1. Steinkohlen . . . . .	30,002	26,000	28,733	30
2. Verschiedenes . . . . .	751	1,000	818	12
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen . . . . .	<b>5,992</b>	<b>3,500</b>	<b>4,569</b>	<b>93</b>
1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	5,992	3,500	4,569	93
2. Abschreibungen . . . . .	—	—	—	—
IV. Verschiedene Ausgaben . . . . .	<b>335</b>	<b>1,000</b>	<b>392</b>	<b>15</b>
1. Bureaukosten . . . . .	—	—	—	—
2. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars . . . . .	154	300	265	50
3. Versicherungen . . . . .	123	200	122	65
4. Unfallentschädigungen . . . . .	—	300	—	—
5. Verschiedenes . . . . .	58	200	4	—
V. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .	<b>6,832</b>	<b>6,900</b>	<b>6,746</b>	<b>45</b>
1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	238	300	152	95
2.     »     »     Baukapitals . . . . .	6,594	6,600	6,593	50
VI. Vorräte vom Vorjahr . . . . .	<b>7,364</b>	<b>7,600</b>	<b>4,535</b>	<b>60</b>
	<b>Total der Ausgaben</b>	<b>64,797</b>	<b>60,000</b>	<b>60,098</b>
				<b>75</b>
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	<b>70,692</b>	<b>70,000</b>	<b>67,912</b>	<b>65</b>
Ausgaben . . . . .	<b>64,797</b>	<b>60,000</b>	<b>60,098</b>	<b>75</b>
	<b>Netto-Ertrag</b>	<b>5,895</b>	<b>10,000</b>	<b>7,813</b>
				<b>90</b>

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1906.

	Rechnung 1905	Budget 1906	Rechnung 1906	
			Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Gasabgabe . . . . .	68,469	62,000	71,373	50
a. An die eigene Verwaltung . . . . .	38,685	31,800	39,721	05
b. An Dritte . . . . .	29,784	30,200	31,652	45
II. Erlös von Abgangsprodukten . . . . .	1,662	1,500	1,787	90
Total der Einnahmen	70,131	63,500	73,161	40
<b>Ausgaben.</b>				
I. Für Gasbereitung . . . . .	33,361	31,800	35,613	43
II. Für Gaskomprimierung . . . . .	6,879	8,400	7,919	89
III. Acetylenerzeugung für Mischgas . . . . .	8,092	7,000	7,802	35
IV. Kapitalverzinsung zu 4 % . . . . .	5,800	5,800	5,800	—
a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .	1,000	1,000	1,000	—
b.     »     »     Baukapitals . . . . .	4,800	4,800	4,800	—
Total der Ausgaben	54,132	53,000	57,135	67
<b>Abschluss.</b>				
Einnahmen . . . . .	70,131	63,500	73,161	40
Ausgaben . . . . .	54,132	53,000	57,135	67
Netto-Ertrag	15,999	10,500	16,025	73

## Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .					18,511,264	37
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder . . . . .	20,570	10				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	336,254	61				
c. Regelmässige Beiträge . . . . .	399,198	65				
d. Ausstehende Guthaben an Gehaltserhöhungen und Nachzahlungen auf 31. Dezember 1906 . . . . .	4,490	90	760,514	26		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	449,098	51				
b. Ausserordentlicher Beitrag . . . . .	—	—	449,098	51		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .	734,513	35				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .	11,387	63				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	202	65	746,103	63	1,955,716	40
<b>Total</b>						
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder . . . . .	502,162	95				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . . . . .	281,446	45				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .	1,400	—	785,009	40		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .					9,827	20
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten . . . . .	3,997	35				
b. Zinse und Verschiedenes (Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	16,225	—	20,222	35	815,058	95
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .					19,651,921	82
<b>Total</b>						
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nebenstehender Spezifikation . . . . .	19,562,221	72				
2. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .	191,898	20				
3. Sonstige Guthaben . . . . .	4,490	90			19,758,610	82
<b>Passiven.</b>						
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	106,689	—				
2. Deckungskapital*) . . . . .	19,651,921	82			19,758,610	82

\*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

Angestellten der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1906.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert		
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	
<b>Wertschriftenverzeichnis.</b>							
<b>Bei der Generaldirektion.</b>							
3 %	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	521,000	—	95	494,950	—	
3½ %	» » Nordostbahn von 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—	
3½ %	» » » 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—	
3½ %	» » vom 28. Februar 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—	
3½ %	» » » 20. September 1897	371,000	—	100	* 371,000	—	
4 %	» Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek	1,928,000	—	100	1,928,000	—	
4 %	» Sissach-Gelterkinden-Bahn	17,000	—	100	17,000	—	
3¾ %	des Kantons Zürich	150,000	—	100	150,000	—	
4 %	der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	14,000	—	100	14,000	—	
3½ %	» Stadt Neuenburg von 1893	103,000	—	95	97,850	—	
3½ %	» Stadt Biel von 1886	95,000	—	95	90,250	—	
3½ %	des Crédit foncier vaudois, Serie A	73,500	—	96 <sup>50</sup>	70,927	50	
3¾ %	» » » von 1899, Serie C	248,000	—	98	243,040	—	
3¾ %	der Schweiz. Hypothekarbank, Solothurn, Serie F u. G	173,000	—	95	164,350	—	
4 %	» Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900	251,000	—	99 <sup>25</sup>	249,117	50	
3¾ %	» » » Bern	900,000	—	100	900,000	—	
3¾ %	» Obwaldner Kantonalbank	100,000	—	100	100,000	—	
4 %	» Bank in Luzern	100,000	—	100	100,000	—	
4 %	» Zuger Kantonalbank	50,000	—	100	50,000	—	
4 %	» Schweiz. Volksbank in Freiburg	300,000	—	100	300,000	—	
4 %	» Basler Kantonalbank, Basel	500,000	—	100	500,000	—	
4 %	» Hypothekenbank Basel	300,000	—	100	300,000	—	
3½ %	de l'Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	16,000	—	95	15,200	—	
4¼ %	Schuldbriefe auf Liegenschaften	2,012,000	—	100	2,012,000	—	
4 %	Verschiedenes	3,195,951	35	100	3,195,951	35	
		—	—	—	6,585	37	
		<b>Total</b>			19,562,221	72	

\* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter  
der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .					613,115	65
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder . . . . .	2,983	70				
b. Regelmässige Beiträge . . . . .	61,837	60	64,821	30		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .					37,102	81
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .	23,354	25				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .	1,536	25				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	—	—	24,890	50	126,814	61
					739,930	26
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder . . . . .	75,384	59				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . . . . .	11,255	85				
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .	—	—	86,640	44		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .					14,312	55
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten . . . . .	1,581	45				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	2,825	—	4,406	45	105,359	44
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .					634,570	82
					739,930	26
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation . . . . .			627,035	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .			3,912	32		
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .			3,623	50		
4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1905 (Fr. 48,598.05) inkl. Zinsen à 3½ % (Fr. 1,700.93) für das Jahr 1906 . . . . .			50,298	98	684,869	80
					684,869	80
<b>Passiven.</b>						
1. Deckungskapital*) . . . . .						
<b>Wertschriftenverzeichnis.</b>						
Bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différó) . . . . .	10,000	—	95		9,500	—
4 % » » » Centralbahn von 1880. . . . .	20,000	—	103		20 600	—
3½ % » » » Nordostbahn vom 20. September 1897 . . . . .	193,000	—	100	**) 193,000		—
4 % » Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek . . . . .	122,000	—	100		122,000	—
4 % » des Kantons Genf 1900 . . . . .	6,000	—	100		6,000	—
3¾ % » » Zürich 1905 . . . . .	15,000	—	100		15,000	—
3½ % » der Stadt Biel 1886 . . . . .	61,000	—	95		57,950	—
3½ % » du Crédit foncier vaudois, Serie A . . . . .	85,000	—	96 <sup>50</sup>		82,025	—
3¾ % » » » de 1899, Serie C . . . . .	22,000	—	98		21,560	—
4 % » der Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900 . . . . .	80,000	—	99 <sup>25</sup>		79,400	—
4 % » Kantonalbank von Zug . . . . .	10,000	—	100		10,000	—
4 % » Obwaldner Kantonalbank . . . . .	10 000	—	100		10,000	—
					627,035	—
Total						
*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S.B.B. eine Änderung erleiden.						
**) Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.						

Nominalwert			Kurs	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
10,000	—	95	9,500	—
20,000	—	103	20 600	—
193,000	—	100	**) 193,000	—
122,000	—	100	122,000	—
6,000	—	100	6,000	—
15,000	—	100	15,000	—
61,000	—	95	57,950	—
85,000	—	96 <sup>50</sup>	82,025	—
22,000	—	98	21,560	—
80,000	—	99 <sup>25</sup>	79,400	—
10,000	—	100	10,000	—
10 000	—	100	10,000	—
			627,035	—

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die Angestellten der ehem. S. C. B. für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .	.	.	.	.	10,133,566	77
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder . . . . .	30,725	35				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	246,236	80				
c. Regelmässige Beiträge, inkl. Nachzahlungen (Art. 12 und 21) . . . . .	390,816	10				
d. Ausstehende Guthaben an Eintrittsgeldern, Gehaltserhöhungen und Nachzahlungen auf 31. Dezember 1906 . . . . .	4,632	55	672,410	80		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag (inkl. Fr. 222.75 von der Gotthardbahn) . . . . .	715,816	10				
b. " " ad 2 <sup>d</sup> . . . . .	1,441	90	717,258	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse . . . . .	413,750	95				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .	12,257	95				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	107	75	426,116	65	1,815,785	45
			Total		11,949,352	22
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder . . . . .	454,830	95				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . . . . .	236,706	05				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .	8,223	40	699,760	40		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	8,656	20		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten . . . . .	—	—				
b. Passivzinse und Verschiedenes . . . . .	4,399	55	4,399	55	712,816	15
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .	.	.	.	.	11,236,536	07
			Total		11,949,352	22
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut umstehender Spezifikation . . . . .	10,673,167	15				
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	57,818	92				
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .	135,475	55				
4. Liegenschaften . . . . .	364,000	—				
5. Sonstige Guthaben . . . . .	6,074	45	11,236,536	07		
<b>Passiven.</b>						
1. Deckungskapital *) . . . . .	.	.	.	.	11,236,536	07

\*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen S.C.B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Berichtigung erleiden.

## Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die Angestellten der ehem. S. C. B. für das Jahr 1906.

			Nominalwert	Kurs	Buchwert		
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>Wertschriftenverzeichnis.</b>							
<b>a) Bei der Kreiskasse II.</b>							
4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1876 . . . . .		132,000	—	103	135,960	
4 %	»      »      »      »      » 1880 . . . . .		77,000	—	103	79,310	
3½ %	»      »      »      » vom 1. Juni 1894 . . . . .		10,000	—	97	9,700	
3½ %	»      »      Nordostbahn vom 28. Februar 1897 . . . . .		76,000	—	97	73,720	
3½ %	»      » Gotthardbahn von 1895 . . . . .		108,000	—	97	104,760	
4 %	»      » Ungar. Kronenrente, Kr. 96,100 à Fr. 1.05 . . . . .		100,905	—	96	96,868	80
4 %	»      » Österreichischen Staatsrente in Gold, Gld. 40,000 à Fr. 2.50 . . . . .		100,000	—	98,50	98,500	
4 %	»      » Maschinenfabrik Escher-Wyss & Cie. in Zürich . . . . .		15,000	—	99	14,850	
4 %	»      » Bank für Transportwerte in Basel . . . . .		75,000	—	99	74,250	
4 %	»      » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich . . . . .		80,000	—	99,50	79,600	
4 %	»      » Basellandschaftlichen Kantonalbank . . . . .		100,000	—	100	100,000	
4 %	Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest Kr. 98,000 à Fr. 1,0475 . . . . .		102,655	—	96,50	99,062	10
4 %	Pfandbriefe der Österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2,0950 . . . . .		104,750	—	99,50	104,226	25
4 %	Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften . . . . .		3,971,200	—	100	3,971,200	
4¼ %	»      »      »      »      » . . . . .		178,000	—	100	178,000	
						5,220,007	15
<b>b) Bei der Generaldirektion.</b>							
3 %	Obligationen der Schweizer. Bundesbahnen von 1903 (différē) . . . . .		2,122,000	—	95	2,015,900	
4 %	»      »      » Centralbahn von 1876 . . . . .		841,000	—	103	866,230	
4 %	»      »      »      » 1880 . . . . .		377,000	—	103	388,310	
3½ %	»      »      » vom 26. Oktober 1894 . . . . .		59,000	—	100	* 59,000	
4 %	»      » Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .		101,500	—	101	102,515	
4 %	»      » Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek . . . . .		745,000	—	100	745,000	
4½ %	»      » Appenzeller Strassenbahnen . . . . .		28,000	—	100	28,000	
3¾ %	» des Kantons Zürich von 1905 . . . . .		20,000	—	100	20,000	
3½ %	» der Stadt Biel von 1886 . . . . .		102,000	—	95	96,900	
4 %	» Zuger Kantonalbank von 1905 . . . . .		40,000	—	100	40,000	
3¾ %	»      »      » 1904 . . . . .		200,000	—	100	200,000	
4 %	» Solothurner Kantonalbank . . . . .		200,000	—	100	200,000	
3¾ %	» Hypothekarkasse des Kantons Bern . . . . .		200,000	—	100	200,000	
4 %	» Basellandschaftlichen Kantonalbank . . . . .		100,000	—	100	100,000	
4 %	»      » Hypothekenbank . . . . .		100,000	—	100	100,000	
3¾ %	» des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . . .		174,000	—	98	170,520	
3¾ %	» der Preuss. Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.25		123,250	—	98	120,785	
						5,453,160	
						10,673,167	15

\* Diese Obligationen, welche der Hülfskasse vorübergehend al pari zugeteilt worden sind werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .	.	.	.	.	72,219	10
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder . . . . .	2,532	—				
b. Regelmässige Beiträge . . . . .	34,636	25				
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.			37,168	25		
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .			8,635	75		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse . . . . .	2,580	60				
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen . . . . .	1,559	75				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	—	20	4,140	55	49,944	55
					122,163	65
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder . . . . .	40,140	50				
b. Arzt- und Arzneikosten . . . . .	13,458	55				
c. Beerdigungskosten . . . . .	443	—	54,037	05		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .						
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse . . . . .			108	30	54,140	35
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .					68,023	30
					122,163	65
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation . . . . .						
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .						
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .						
	60,500	—				
	6,845	95				
	677	35				
					68,023	30
<b>Passiven.</b>						
1. Reserven . . . . .						
					68,023	30
<b>Wertschriftenverzeichnis.</b>						
a) Bei der Kreiskasse II.						
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880 . . . . .	7,000	—	103		7,210	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895 . . . . .	2,000	—	97		1,940	—
3¾ % » » Handwerkerbank Basel . . . . .	10,000	—	100		10,000	—
					19,150	—
b) Bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différ.) . . . . .	33,000	—	95		31,350	—
3½ % » » Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894 . . . . .	10,000	—	100		* 10,000	—
					41,350	—
					60,500	—
Total						
Nominalwert						
	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.

\* Diese Obligationen, welche der Krankenkasse vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

## Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1906.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>							
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905		.	.	.	.	20,470	18
2. Beiträge der Mitglieder.							
a. Eintrittsgelder		374	—				
b. Regelmässige Beiträge		20,833	80	21,207	80		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.							
a. Ausserordentlicher Beitrag		—	—				
b. Sonstige Zuwendungen		—	—	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.							
a. Kapitalzinse und Kursgewinne		805	20				
b. Bussen		231	95				
c. Geschenke und Rückerstattungen		1,905	50	2,942	65	24,150	45
	Total	.	.	.	.	44,620	63
<b>Ausgaben.</b>							
1. Unterstützungen.							
a. Krankengelder		19,594	—				
b. Arzt- und Arzneikosten		6,150	65				
c. Beerdigungskosten		320	—	26,064	65		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder		.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben.							
a. Verwaltungskosten etc.		51	90				
b. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 20 Minderwert auf Wertschriften)		159	65	211	55	26,276	20
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907		.	.	.	.	18,344	43
	Total	.	.	.	.	44,620	63
<b>Bilanz.</b>							
<b>Aktiven.</b>							
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation						14,290	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung						3,973	68
3. Nicht verfallene Aktivzinse						80	75
						18,344	43
<b>Passiven.</b>							
1. Reserven							
						18,344	43
<b>Wertschriftenverzeichnis.</b>							
a) Bei der Kreiskasse II.							
3½% Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897		2,000	—	97		1,940	—
b) Bei der Generaldirektion.							
3% Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différè)		13,000	—	95		12,350	—
	Total	.	.	.		14,290	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .</b>	<b>44,311</b>	<b>45</b>		
<b>Einnahmen.</b>				
Kapitalzinsen . . . . .	1,620	—	45,931	45
<b>Ausgaben.</b>				
a. Unterstützungen an Diverse . . . . .	1,060	35		
b. Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften). . . . .	210	—	1,270	35
<b>Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .</b>	<b>.</b>	<b>.</b>	<b>44,661</b>	<b>10</b>

Vermögensstatus.

Bezeichnung	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		%	Fr.
a) Bei der Kreiskasse II.					
Wertschriften: 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880 . . . . .	10,000	—	103		10,300
3½ % >      > Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	5,000	—	97		4,850
3½ % >      > Gotthardbahn von 1895 . . . . .	16,000	—	97		15,520
3¾ % >      > Handwerkerbank Basel . . . . .	3,000	—	100		3,000
					33,670
b) Bei der Generaldirektion.					
Wertschriften: 3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
					43,670
Kontokorrentguthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	.		991
					10
Total	.	.	.		44,661
					10

\* Diese Obligationen, welche dem Fonds vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

## Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .	.	.	.	.	14,426,535	16
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder . . . . .	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	255,763	30				
c. Regelmässige Beiträge . . . . .	516,194	95				
d. Nachzahlungen, gemäss § 2, Ziffer 2, der Statuten . . . . .	18,019	—				
e. Ausstehende Guthaben an Gehaltserhöhungen und Nachzahlungen auf 31. Dezember 1906 . . . . .	21,227	30	811,204	55		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	789,977	25				
b.     »     » ad 2 e. . . . .	21,227	30				
c. Ausserordentlicher Beitrag:						
Pensionszuschüsse, gemäss Direktionsbeschluss der schweiz. Nordostbahn Nr. 27 vom 4. Januar 1889 und der Kreisdirektion III Nr. 781 vom 22. Mai 1906 . . . . .	3,468	75	814,673	30		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .	567,612	70				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten . . . . .	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .	7,119	97				
d. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	3,119	05	577,851	72	2,203,729	57
					16,630,264	73
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder . . . . .	575,172	86				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . . . . .	228,488	68				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .	—	—	803,661	54		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	24,040	15		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten . . . . .	1,737	05				
b. Unfall- und Rückversicherungskosten . . . . .	—	—				
c. Passivzinse und Kursverluste (Fr. 9,139.70 Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	9,873	75	11,610	80	839,312	49
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .	.	.	.	.	15,790,952	24
					16,630,264	73
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nebenstehender Spezifikation . . . . .	15,318,264	—				
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	283,187	44				
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .	147,046	20				
4. Sonstige Guthaben . . . . .	42,454	60				
					15,790,952	24
<b>Passiven.</b>						
1. Deckungskapital*) . . . . .	.	.	.	.	15,790,952	24

\*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen N. O. B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

Angestellten der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1906.

			Nominalwert		Kurs	Buchwert			
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.		
<b>Wertschriftenverzeichnis.</b>									
<b>a) Bei der Kreiskasse III.</b>									
3½ %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894 . . . . .		210,000	—	97	203,700	—		
3½ %	» Schweiz. Nordostbahn von 1895 . . . . .		412,000	—	97	399,640	—		
3½ %	» » » vom 28. Februar 1897 . . . . .		418,000	—	97	405,460	—		
3½ %	» Gotthardbahn von 1895 . . . . .		29,000	—	97	28,130	—		
4 %	» Hypothekarbank Winterthur von 1906 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
3¾ %	» » » vom 17. November 1903 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
3¾ %	» » » » 21. November 1903 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
4 %	» Banque Foncière du Jura von 1890 . . . . .		84,000	—	99,25	83,370	—		
3½ %	» » » » 1895 . . . . .		39,000	—	93	36,270	—		
4 %	» A.-G. Leu & Cie. in Zürich vom 15. August 1906 . . . . .		6,000	—	100	6,000	—		
4 %	» » » » 22. Mai 1906 . . . . .		5,000	—	100	5,000	—		
3¾ %	» » » » von 1903 . . . . .		10,000	—	100	10,000	—		
3¾ %	» Schweiz. Kreditanstalt in Zürich von 1904 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
3¾ %	des Schweiz. Bankvereins in Zürich » 1903 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
3¾ %	der Schweiz. Volksbank in Zürich von 1902 . . . . .		10,000	—	100	10,000	—		
3¾ %	» » » » 1904 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
4 %	» Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich von 1894 . . . . .		269,000	—	99,5	258,700	—		
4¼ %	Schuldbriefe auf Liegenschaften . . . . .		27,000	—	100	27,000	—		
4 %	» » . . . . .		2,314,000	—	100	2,314,000	—		
3¾ %	» » . . . . .		3,558,700	—	100	3,558,700	—		
						7,945,970	—		
<b>b) Bei der Generaldirektion.</b>									
3 %	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .		2,940,000	—	95	2,793,000	—		
4 %	» Schweiz. Centralbahn von 1876 . . . . .		1,000	—	103	1,030	—		
4 %	» » » 1880 . . . . .		124,000	—	103	127,720	—		
4 %	» Schweiz. Nordostbahn von 1880 . . . . .		297,000	—	103	305,910	—		
3½ %	» » » vom 20. September 1897 . . . . .		70,000	—	97	67,900	—		
4 %	» Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .		320,500	—	101	323,705	—		
4 %	» » II. » . . . . .		114,600	—	101	115,746	—		
4 %	» Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek . . . . .		1,282,000	—	100	1,282,000	—		
4 %	» Vorarlbergbahn » 1884, Gulden 31,400 à Fr. 2.095		65,783	—	100	65,783	—		
4 %	» Ungar. Kronenrente von 1902, Kr. 400,000 à Fr. 1.05		420,000	—	96	403,200	—		
3¾ %	des Kantons Zürich von 1905 . . . . .		195,000	—	100	195,000	—		
3½ %	der Stadt Biel von 1886 . . . . .		124,000	—	95	117,800	—		
3¾ %	des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . . .		275,000	—	98	269,500	—		
3¾ %	der Hypothekenbank Bascl von 1899, Serie O . . . . .		424,000	—	100	424,000	—		
4 %	» Thurgauischen Hypothekenbank vom 30. Juni 1905 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
4 %	» » » 30. Sept. 1905 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
4 %	» Thurgauischen Kantonalbank von 1906 . . . . .		200,000	—	100	200,000	—		
4 %	» Schaffhauser Kantonalbank von 1906 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
4 %	» Obwaldner Kantonalbank von 1906 . . . . .		180,000	—	100	180,000	—		
4 %	» Bank in Luzern von 1906 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
4 %	» A. G. Leu & Co. in Zürich von 1906 . . . . .		100,000	—	100	100,000	—		
						7,872,294	—		
						15,318,264	—		

Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter  
der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .	.	.	.	.	39,194	73
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder . . . . .	3,953	60				
b. Regelmässige Beiträge . . . . .	30,536	90	34,490	50		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .	1,464	35				
b. Strafgelder von Mitgliedern . . . . .	593	95				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	259	—	2,317	30	36,807	80
	Total				76,002	53
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder . . . . .	29,074	97				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten . . . . .	12,769	15				
c. Ausserordentliche Unterstützungen . . . . .	—	—	41,844	12		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
a. Beerdigungskosten . . . . .	.	.	520	—		
3. Abgangsentshädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	1,563	50		
4. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	.	.	120	—	44,047	62
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .	.	.	.	.	31,954	91
	Total				76,002	53
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation . . . . .			31,205	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .			749	91	31,954	91
<b>Passiven.</b>						
1. Reserven . . . . .					31,954	91
<b>Wertschriftenverzeichnis.</b>						
a) Bei der Kreiskasse III.						
3½ % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897 . . . . .	4,000	—	97		3,880	—
4 % Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen . . . . .	5,000	—	100		5,000	—
					8,880	—
b) Bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .	23,500	—	95		22,325	—
	Total	.	.	.	31,205	—

Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs  
der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1906.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .	.	.	.	.	36,126	95
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder . . . . .	—	—	—	—		
b. Regelmässige Beiträge . . . . .	20,640	—	20,640	—		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .	1,367	40				
b. Strafgelder von Mitgliedern . . . . .	133	70				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	126	—	1,627	10	22,267	10
	<b>Total</b>	.	.	.	<b>58,394</b>	<b>05</b>
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder . . . . .	13,045	50				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten . . . . .	9,441	45	22,486	95		
2. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	.	.	120	—	22,606	95
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .	.	.	.	.	35,787	10
	<b>Total</b>	.	.	.	<b>58,394</b>	<b>05</b>
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation . . . . .	.	.	.	.	35,840	—
<b>Passiven.</b>						
1. Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .			52	90		
2. Reserven . . . . .			35,787	10	35,840	—
<b>Wertschriftenverzeichnis.</b>						
a) bei der Kreiskasse III.						
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894 . . . . .	5,000	—	97	—	4,850	—
3½ %     »     » Schweiz. Nordostbahn von 1895 . . . . .	3,000	—	97	—	2,910	—
3½ %     »     »     » vom 28. Februar 1897 . . . . .	4,000	—	97	—	3,880	—
4 %     »     » Hypothekarbank Winterthur von 1906 . . . . .	5,000	—	100	—	5,000	—
4 %     »     » A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1906 . . . . .	1,000	—	100	—	1,000	—
3¾ %     »     »     »     » von 1904 . . . . .	3,000	—	100	—	3,000	—
					20,640	—
b) bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .	16,000	—	95	—	15,200	—
	<b>Total</b>	.	.	.	<b>35,840</b>	<b>—</b>

Rechnung der Hülfskasse für die Angestellten der

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .	.	.	.	.	6,191,329	06
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder . . . . .	39,820	85				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .	123,931	85				
c. Regelmässige Beiträge . . . . .	184,037	99				
d. Ausstehende Guthaben an Gehaltserhöhungen und Nachzahlungen auf 31. Dezember 1906 . . . . .	16,348	50	364,139	19		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	347,790	69				
b.      >      ad 2 d. . . . .	16,348	50	364,139	19		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse . . . . .	241,880	98				
b. Erlös aus gefundenen Gegenständen und Bussen . . . . .	6,359	54				
c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .	754	65				
d. Zurückzuzahlende Pensionen . . . . .	271	50	249,266	67	977,545	05
			Total		7,168,874	11
<b>Ausgaben.</b>						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder . . . . .	228,700	60				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . . . . .	121,451	65	350,152	25		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .					12,912	36
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten und Verschiedenes . . . . .	160	—				
b. Kursverluste und Passivzinse (Minderwert auf Wertschriften) . . . . .	20,000	50	20,160	50	383,225	11
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .					6,785,649	—
			Total		7,168,874	11
<b>Bilanz.</b>						
<b>Aktiven.</b>						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . . . . .	6,479,393	50				
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	210,858	25				
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .	62,428	75				
4. Sonstige Guthaben . . . . .	32,968	50			6,785,649	—
<b>Passiven.</b>						
1. Deckungskapital *) . . . . .	6,640,286	61				
2. Reserve für Zinsausfälle . . . . .	145,362	39			6,785,649	—

\*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen V. S. B.-Gesellschaft festgestellte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

ehem. Vereinigten Schweizerbahnen für das Jahr 1906.

**Wertschriftenverzeichnis.**

**a) Bei der Kreiskasse IV.**

	Nominalwert	Kurs	Buchwert		
			Fr.	Ct.	%
3½ % Obligationen der Jura-Simplon-Bahn von 1894 . . . . .	94,000	—	97	91,180	—
3½ % " der Schweiz. Nordostbahn vom 20. September 1897 . . .	26,500	—	97	25,705	—
3½ % " der Gotthardbahn von 1895 . . . . .	40,000	—	97	38,800	—
4 % " der Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold, M. 60,000 à Fr. 123.25	73,950	—	100	73,950	—
4% Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50 . . . . .	100,000	—	93	93,000	—
3½ % Obligationen des Kantons St. Gallen von 1903 . . . . .	12,000	—	95	11,400	—
3¾ % " " " " 1905 . . . . .	50,000	—	98	49,000	—
3¾ % " " " " Zürich von 1905 . . . . .	10,000	—	100	10,000	—
4% Staatsschuldverschreibungen auf die k. k. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50 . . . . .	100,000	—	98,75	98,750	—
3¾ % Obligationen der Stadt St. Gallen von 1894 . . . . .	100,000	—	98	98,000	—
3½ % " " " " 1897 . . . . .	50,000	—	95	47,500	—
4 % " " " " 1900 . . . . .	50,000	—	100	50,000	—
4 % " " " " Hypothekarbank Winterthur . . . . .	25,000	—	100	25,000	—
4% Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkreditinstituts von 1894, Kronen 46,000 à Fr. 1.0475 . . . . .	48,185	—	96,50	46,498	50
4% Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften . . . . .	805,440	—	100	805,440	—
4½ % " " " " " . . . . .	315,000	—	100	315,000	—
				1,879,223	50

**b) Bei der Generaldirektion.**

3% Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .	2,961,000	—	95	2,812,950	—
4% " " Centralbahn von 1880 . . . . .	87,000	—	103	89,610	—
3½ % " " Nordostbahn vom 20. September 1897 . . . . .	65,000	—	97	63,050	—
4% " " Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek . . . . .	625,000	—	100	625,000	—
3¾ % " des Kantons Zürich von 1905 . . . . .	130,000	—	100	130,000	—
3½ % " der Stadt St. Gallen von 1897 . . . . .	50,000	—	95	47,500	—
3¾ % " des Crédit fonc. vaudois von 1899, Serie C . . . . .	247,000	—	98	242,060	—
3¾ % " der Bank in Winterthur von 1904 . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4% " " " " 1906 . . . . .	50,000	—	100	50,000	—
3¾ % " " Hypothekarkasse des Kantons Bern . . . . .	100,000	—	100	100,000	—
4% " " Obwaldner Kantonalbank . . . . .	40,000	—	100	40,000	—
4% " " Thurg. Hypothekenbank von 1905 . . . . .	300,000	—	100	300,000	—
				4,600,170	—
				6,479,393	50

Total

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1906.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>							
1. Beiträge der Mitglieder . . . . .				18,838	60		
2. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.				9,419	30		
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .							
3. Verschiedene Einnahmen.							
a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .							
b. Bussen . . . . .	494	60					
c. Zuwendungen . . . . .	40	80					
				535	40		
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1907 . . . . .						28,793	30
						6,501	97
	<b>Total</b>					<b>35,295</b>	<b>27</b>
<b>Ausgaben.</b>							
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1905 . . . . .						4,172	05
2. Unterstützungen in Krankheitsfällen . . . . .				31,123	22		
3. Verschiedene Ausgaben . . . . .							
						<b>31,123</b>	<b>22</b>
	<b>Total</b>					<b>35,295</b>	<b>27</b>
<b>Bilanz.</b>							
<b>Aktiven.</b>							
Defizit . . . . .						6,501	97
<b>Passiven.</b>							
Guthaben der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .						6,501	97

# Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1906.

		Nominal- wert	Kurs		Buchwert	
			Fr.	Ct.	%	Fr.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>						
3½ %	Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	74,000	—	100	74,000	—
3 %	» » » 1903 (différè)	645,000	—	95	612,750	—
4 %	» Centralbahn von 1876	234,500	—	100	234,500	—
4 %	» » » 1880	98,000	—	100	98,000	—
3½ %	» Nord-Ost-Bahn von 1894	837,000	—	100	837,000	—
3½ %	» » » 1895	179,500	—	100	179,500	—
3½ %	» » vom 28. Februar 1897	2,708,000	—	100	2,708,000	—
3½ %	» » » 20. September 1897	16,500	—	100	16,500	—
5 %	Vereinigte Schweizerbahnen von 1857	300	—	100	300	—
5 %	» » » 1859	15,600	—	100	15,600	—
3½ %	Jura-Simplon von 1894	2,502,500	—	100	2,502,500	—
3 %	Jougne-Eclépens	88,000	—	86. 50	76,120	—
3½ %	Gotthardbahn von 1895	946,000	—	100	946,000	—
3½ %	Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
4 %	Wynenthalbahn von 1903	150,000	—	100	150,000	—
4 %	» » 1906	90,000	—	100	90,000	—
4 %	Funiculaire Cossionay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
<b>II. Bank-Obligationen.</b>						
4 %	Obwaldner Kantonalbank	20,000	—	100	20,000	—
3½ %	Aargauische Bank	1,000,000	—	100	1,000,000	—
4 %	Kant. Spar- und Leihkasse von Nidwalden	100,000	—	100	100,000	—
<b>III. Staatspapiere.</b>						
4 %	Oesterr. Staatsrente von 1893; K 500,000. — à Fr. 1.05	525,000	—	98	514,500	—
3½ %	Kanton Waadt von 1904	1,000,000	—	96. 75	967,500	—
<b>IV. Diverse Obligationen.</b>						
4 %	Service Communal des eaux de Vevey-Montreux	200,000	—	100	200,000	—
<b>V. Aktien.</b>						
<b>a. Von Eisenbahnen.</b>						
	Wynenthalbahn, Stammaktien	450,000	—	60	270,000	—
	» Prioritätsaktien	45,000	—	80	36,000	—
	Emmenthalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
	» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
	Übertrag	.	.	.	12,648,771	—

Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1906.

	Übertrag	Nominal- wert		Kurs		Buchwert	
		Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg . . . . .	5,000	—	100		5,000	—	
Appenzeller Strassenbahn . . . . .	65,000	—	90		58,500	—	
Uerikon-Bauma . . . . .	300,000	—	pro memoria		1	—	
Sihlthalbahn . . . . .	100,000	—	»		1	—	
Sissach-Gelterkinden . . . . .	116,500	—	»		1	—	
Wald-Rüti . . . . .	739,500	—	»		1	—	
Appenzeller Strassenbahn, Subvention . . . . .	25,000	—	»		1	—	
Frauenfeld-Wil, I. Rang . . . . .	2,500	—	»		1	—	
» II. » . . . . .	2,500	—	»		1	—	
Huttwil-Wolhusen . . . . .	100,000	—	20		20,000	—	
Tramelan-Tavannes . . . . .	20,000	—	25		5,000	—	
Biel-Magglingen, Stammaktien . . . . .	5,000	—	pro memoria		1	—	
Bièvre-Apples-Morges, Prioritätsaktien . . . . .	45,000	—	»		1	—	
Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .	81,000	—	»		1	—	
Burgdorf-Thun . . . . .	50,000	—	20		10,000	—	
Freiburg-Murten-Ins . . . . .	60,000	—	pro memoria		1	—	
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien . . . . .	10,000	—	»		1	—	
Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .	10,000	—	100		10,000	—	
<b>b. Diverse . . . . .</b>						8,006	—
<b>VI. Hypothekar-Schuldbriefe.</b>							
6 Schuldbriefe à 4 % . . . . .						21,000	—
<b>Total</b>						12,786,289	—
<b>Zusammenstellung.</b>							
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .						8,660,771	—
II. Bank-Obligationen . . . . .						1,120,000	—
III. Staatspapiere . . . . .						1,482,000	—
IV. Diverse Obligationen . . . . .						200,000	—
V. Aktien:							
a. von Eisenbahnen . . . . .						1,294,512	—
b. Diverse . . . . .						8,006	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe . . . . .						21,000	—
<b>Total</b>						12,786,289	—

Inventar des Portefeuilles des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1906.

	Nominal- wert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
<b>I. Eisenbahn-Obligationen.</b>					
3½ % Jura-Simplon von 1894 . . . . .	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3½ % Gotthard von 1895 . . . . .	18,597,000	—	100	18,597,000	—
3½ % Schweizerische Centralbahn vom 26. Oktober 1894 . . . . .	5,604,000	—	100	5,604,000	—
3½ % „ „ „ 1. Juni 1894 . . . . .	7,209,000	—	100	7,209,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, I. Hyp. von 1865 . . . . .	1,104,000	—	100	1,104,000	—
4 % „ „ „ II. „ „ 1865 . . . . .	3,896,000	—	100	3,896,000	—
<b>II. Staatspapiere.</b>					
3 % Staat Bern von 1895 . . . . .	233,500	—	88	205,480	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876 . . . . .	Fl. 800,000	—	98.50 u. 2.50	1,970,000	—
	Total			58,535,480	—
<b>Zusammenstellung.</b>					
I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .				56,360,000	—
II. Staatspapiere . . . . .				2,175,480	—
	Total			58,535,480	—