

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1905)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1905

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 02.05.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Gewinn- und Verlustrechnung**

			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>						
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b>					60,734	99
<b>2. Überschuss der Betriebseinnahmen</b>					40,520,423	90
<b>3. Ertrag verfügbarer Kapitalien</b>					5,205,557	06
<b>4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.</b>						
Simplon			2,150,322	25		
Verschiedene			266,912	07		
					2,417,234	32
<b>5. Ertrag von Nebengeschäften.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee					142,662	38
<b>6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.</b>						
Erneuerungsfonds			6,971,279	66		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.			109,323	35		
					7,080,603	01
<b>7. Aus sonstigen Quellen.</b>						
Entschädigung der Neuenburger Jurabahn für die Mitbenützung des Gemeinschaftsbahnhofes Neuenburg und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für die Zeit vom 1. Mai 1903 bis 31. Dezember 1904			117,657	50		
Verschiedenes			489	50		
					118,147	—
					<b>55,545,362</b>	<b>66</b>

für das Jahr 1905.

<b>Ausgaben.</b>		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.</b>					
Pachtzins der Linie Chexbres-Vevey pro 1905 . . . . .				30,000	—
<b>2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b>				4,629,809	95
<b>3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>					
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900 . . . . .		3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .		13,317,990	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différe . . . . .		5,250,000	—		
Anleihen der Scherwalbahn . . . . .		3,783,590	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .		2,360,037	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .		1,370,634	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn . . . . .		6,689,547	50		
dazu:		35,771,799	50		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1905 . . . . . Fr. 3,972,260. 20					
abzüglich:					
Ratazinse auf 31. Dezember 1904 . . . . . „ 3,983,304. 45					
		÷ 11,044	25	35,760,755	25
<b>4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>					
3. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . . . Fr. 4,625,793. 50					
2. „ der Ausgaben pro 1903 . . . . . „ 67,967. 70					
1. „ „ „ „ 1904 . . . . . „ 120,684. 90		4,814,446	10		
2. „ der Kursverluste und Emissionskosten von Anleihen . . . . .		116,495	—		
2. Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Vergrößerung von Stationen . . . . .		280,000	—	5,210,941	10
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds . . . . .		8,735,070	30		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. . . . .		26,967	30	8,762,037	60
<b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>					
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .		29,811	86		
Subvention an die Zürcher Dampfschiffgesellschaft . . . . .		17,518	95		
Rektifikation der Rechnungen für Mitbenützung des Bahnhofes Neuenburg vom 1. Oktober 1901 bis 31. Dezember 1904, zu gunsten der Bern-Neuenburg-Bahn . . . . .		15,065	75		
Anteil der S. B. B. am Kapitalzins und an den Betriebs- und Unterhaltungskosten des Bahnhofes La Chaux-de-Fonds für die Zeit vom 1. Mai 1903 bis 31. Dez. 1904 . . . . .		242,367	60		
Rückvergütung an die Sihltalbahn auf der Entschädigung für die Bewachung des Verbindungsgeleises von Zürich-Wiedikon nach Giesshübel, vom 1. Januar 1901 bis 31. Dezember 1904 . . . . .		2,279	75		
Betrag der in Verlust geratenen Banknotensendung der Kreiskasse IV in St. Gallen an die Hauptkasse in Bern . . . . .		100,000	—		
Entschädigung infolge schiedsgerichtlichem Urteil im Prozesse zwischen der Jura-Simplon-Bahn und den Buffethaltern des Bahnhofes Lausanne für den durch die Zirkulation der Restaurationswagen verursachten Ausfall pro 1900/1904 . . . . .		35,361	20		
Abschreibung von 13 Aktien à Fr. 200 der Wald-Rüti-Bahn, welche dieselben als Gegenwert des Anteiles des Baukontos an den Erstellungskosten von 2 neuen Strassenbrücken abgetreten hat . . . . .		2,600	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen . . . . .		32,915	45		
Abschreibung des verursachten Verlustes infolge Verzichtleistung auf die durch die J. S. projektierten Landerwerbungen für die Eröffnung einer Materialgrube in Puidoux . . . . .		6,959	01		
Abschreibung des Verlustes aus dem Verkaufe eines Grundstückes in Winterthur, welches von der ehem. N. O. B. erworben worden ist . . . . .		15,031	63		
Abschreibung des Verlustes aus dem Verkaufe einer ausgebeuteten Materialgrube in Schrofen bei Amriswil, von der ehem. N. O. B. erworben . . . . .		173	64	500,084	84
<b>7. Aktivalsaldovortrag</b> . . . . .				651,733	92
				55,545,362	66

Kapitalrechnung

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>					
<b>1. Aktivalsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .					
<b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>					
Ausgabe von Obligationen der S. B. B. 1899/1902 . . . . .					
				46,028,000	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>					
<b>a. Für Abschreibungen.</b>					
2. Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligationsemissionen . . . . .					
		116,495	—		
2. Amortisationsquote der Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten					
		280,000	—		
		396,495	—		
<b>b. Für Kapitalamortisationen.</b>					
3. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr 4,625,793. 50					
2. Amortisationsquote der Ausgaben von 1903 . . . . . » 67,967. 70					
1. » » » » 1904 . . . . . » 120,684. 90					
		4,814,446	10	5,210,941	10
<b>4. Übertragung vom Konto „Unvollendete Bauobjekte“.</b>					
<b>a. auf Baukonto</b> . . . . .					
		16,246,345	49		
<b>b. auf Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .					
		19,298	—		
				16,227,047	49
<b>5. Erlöse und Rückerstattungen.</b>					
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .					
		832,529	44		
2. Rollmaterial . . . . .					
		2,655,367	85		
3. Mobilien und Gerätschaften . . . . .					
		85,907	44		
		3,573,804	73		
4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .					
		19,298	—		
				3,593,102	73
<b>6. Passivalsaldo-Vortrag *)</b> . . . . .					
				34,313,536	10
				105,372,627	42
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1905.</b>					
Schwebende Schulden . . . . .					
		109,213,194	42		
Spezialfonds . . . . .					
		59,359,680	49		
Aktivalsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .					
		651,733	92		
abzüglich:					
Verfügbare Mittel . . . . .					
				169,224,608	83
				134,911,072	73
Passivalsaldo wie obenstehend *) . . . . .					
				34,313,536	10

für das Jahr 1905.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>					
<b>1. Passivsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .				51,745,560	81
<b>2. Rückzahlung von Kapitalien.</b>					
<b>a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:</b>					
	vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 380,500			
	vom 25. Juni 1880 . . . . .	» 105,000			
			485,500	—	
<b>b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:</b>					
	Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen . . . . .		110,000	—	
<b>c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:</b>					
	vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 1,200,000			
	vom 31. März 1865, 2. » . . . . .	» 600,000			
	von 1857/59 à 3 % . . . . .	» 86,000			
	von 1857/59 à 5 % . . . . .	» 195,300			
			2,081,300	—	
<b>d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.</b>					
	Franco-Suisse . . . . .	Fr. 135,850			
	Jougne-Eclépens . . . . .	» 40,500			
			176,350	—	
				2,853,150	—
<b>3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1905.</b>					
	1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .		6,079,605	16	
	2. Rollmaterial . . . . .		12,863,307	15	
	3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .		877,237	91	
			19,820,150	22	
	4. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .		—	—	
				19,820,150	22
<b>4. Ausgaben pro 1905 auf Konto „Unvollendete Bauobjekte“</b> . . . . .				30,021,714	95
<b>5. Zu amortisierende Verwendungen.</b>					
	1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen . . . . .		138,853	35	
	2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .		570,872	49	
	3. Verschiedenes:				
	Liquidationskosten der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	Fr. 19,777. 60			
	Kosten bezüglich des Umtausches von J.-S.-Bahn-Aktien . . . . .	» 202,548. —			
			222,325	60	
				932,051	44
				105,372,627	42

\*) Dieser vorübergehende Passivsaldo rührt her vom Rückkaufspreis der Jura-Simplon-Bahn im Betrage von Fr. 104,000,000, an welchen bis jetzt die sich im Besitze des Bundes befindenden Prioritätsaktien der J. S. noch nicht effektiv bezahlt worden sind. Das Verhältnis wird durch Aufnahme des Eisenbahnfonds (3% Eisenbahnrente von 1890) in die Bilanz der Bundesbahnen seine Beordnung finden, sobald die diesbezügliche Beschlussfassung durch die Bundesversammlung getroffen sein wird.

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>					<b>25,384</b>	<b>15</b>		
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen					25,384	15		
2. Bureaunkosten								
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften								
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux								
5. Allgemeine Rechtskosten								
6. Verschiedenes								
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>					<b>2,005</b>	<b>65</b>		
<b>C. Expropriation</b>					<b>99,075</b>	<b>26</b>	<b>1,088</b>	<b>80</b>
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne								
2. Entschädigungen					97,273	38	949	65
3. Schätzungs- und Gerichtskosten					1,374	65	129	70
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung					76	20	6	25
5. Verschiedenes					351	03	3	20
<b>D. Bahnbau</b>					<b>918,074</b>	<b>95</b>	<b>65,708</b>	<b>75</b>
<b>1. Unterbau</b>					<b>240,713</b>	<b>15</b>	<b>6,137</b>	<b>85</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.					103,025	05	4,258	45
b. Tunnels								
c. Brücken und Durchlässe					60,844	11	1,111	40
d. Beschotterung					31,821	65	768	
e. Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen					23,900	10		
f. Fluss- und Uferbauten					21,122	24		
g. Verschiedenes								
<b>2. Oberbau</b>					<b>137,236</b>		<b>40,999</b>	<b>85</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)					37,507	80	7,864	70
b. Schienen und deren Befestigungsmittel					51,560	65	7,447	25
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.							20,901	40
d. Legen des Oberbaues					15,756	75	4,498	80
e. Verschiedenes					1,978		287	70
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>					<b>352,043</b>	<b>70</b>	<b>3,598</b>	<b>60</b>
a. Verwaltungsgebäude								
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen					319,892	55	938	60
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine					1,115			
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.					5,605	25	500	
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen					12,895	50		
f. Wärterhäuser								
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen					12,535	40	2,160	
h. Verschiedenes								
Übertrag					856,457	91	51,825	10

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1905.

Kreis II		Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>13,977</b>	<b>59</b>	<b>2,043</b>	<b>36</b>	<b>114,480</b>	<b>48</b>	<b>19,350</b>	—	<b>5,647</b>	<b>45</b>	—	—	<b>159,489</b>	<b>67</b>	<b>21,393</b>	<b>36</b>	<b>138,096</b>	<b>31</b>
13,977	59	2,043	36	114,409	89	19,350	—	5,647	45	—	—	159,419	08	21,393	36	138,025	72
—	—	—	—	5 50	—	—	—	—	—	—	—	5 50	—	—	—	—	5 50
—	—	—	—	21 39	—	—	—	—	—	—	—	21 39	—	—	—	—	21 39
—	—	—	—	43 70	—	—	—	—	—	—	—	43 70	—	—	—	—	43 70
<b>18,868</b>	<b>89</b>	—	—	<b>40,989</b>	<b>04</b>	<b>3,386</b>	<b>25</b>	—	—	—	—	<b>56,863</b>	<b>58</b>	<b>3,386</b>	<b>25</b>	<b>53,477</b>	<b>33</b>
<b>290,937</b>	<b>07</b>	<b>133,311</b>	<b>12</b>	<b>210,259</b>	<b>81</b>	<b>19,928</b>	<b>35</b>	<b>211,426</b>	<b>70</b>	<b>13,340</b>	<b>75</b>	<b>811,698</b>	<b>84</b>	<b>167,669</b>	<b>02</b>	<b>644,029</b>	<b>82</b>
—	—	—	—	6,181	35	—	—	100	—	100	—	6,281	35	100	—	6,181	35
288,462	90	32,766	29	201,591	07	20,283	—	208,755	31	13,240	75	796,082	66	67,239	69	728,842	97
2,083	95	487	71	1,166	25	÷ 335	35	2,453	72	—	—	7,078	57	282	06	6,796	51
12	60	—	—	3	—	—	—	64	60	—	—	156	40	6	25	150	15
377	62	100,057	12	1,318	14	÷ 19	30	53	07	—	—	2,099	86	100,041	02	÷ 97,941	16
<b>628,822</b>	<b>33</b>	<b>93,073</b>	<b>09</b>	<b>2,819,104</b>	<b>98</b>	<b>441,348</b>	<b>82</b>	<b>685,550</b>	<b>81</b>	<b>39,950</b>	<b>15</b>	<b>5,051,553</b>	<b>07</b>	<b>640,080</b>	<b>81</b>	<b>4,411,472</b>	<b>26</b>
<b>48,097</b>	<b>91</b>	<b>11,874</b>	<b>48</b>	<b>1,255,589</b>	<b>61</b>	<b>391,108</b>	<b>96</b>	<b>123,074</b>	<b>16</b>	<b>12,490</b>	<b>63</b>	<b>1,667,474</b>	<b>83</b>	<b>421,611</b>	<b>92</b>	<b>1,245,862</b>	<b>91</b>
9,064	87	543	11	144,764	53	—	—	46,312	66	8,026	90	303,167	11	12,828	46	290,338	65
—	—	—	—	122,148	73	—	—	—	—	—	—	122,148	73	—	—	122,148	73
18,415	62	—	—	642,199	84	390,954	30	50,161	—	4,463	73	771,620	57	396,529	43	375,091	14
10,514	—	1,222	20	289,759	71	—	—	7,814	70	—	—	339,910	06	1,990	20	337,919	86
9,322	11	6,811	68	56,716	80	154	66	16,501	75	—	—	106,440	76	6,966	34	99,474	42
781	31	3,297	49	—	—	—	—	2,284	05	—	—	24,187	60	3,297	49	20,890	11
<b>102,742</b>	<b>55</b>	<b>45,759</b>	<b>38</b>	<b>1,097,818</b>	<b>99</b>	<b>9,365</b>	<b>30</b>	<b>59,268</b>	<b>41</b>	<b>226</b>	<b>90</b>	<b>1,397,065</b>	<b>95</b>	<b>96,351</b>	<b>43</b>	<b>1,300,714</b>	<b>52</b>
18,901	96	4,746	72	419,206	98	1,430	15	8,863	40	—	—	484,480	14	14,041	57	470,438	57
30,964	59	8,305	73	492,109	95	4,285	60	11,907	05	5	—	586,542	24	20,043	58	566,498	66
42,109	51	31,814	96	97,413	86	3,649	55	34,233	01	221	90	204,189	18	56,587	81	147,601	37
10,766	49	891	97	89,088	20	—	—	4,264	95	—	—	119,876	39	5,390	77	114,485	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,978	—	287	70	1,690	30
<b>166,398</b>	<b>79</b>	<b>27,823</b>	<b>43</b>	<b>267,023</b>	<b>38</b>	<b>17,859</b>	<b>18</b>	<b>359,627</b>	<b>68</b>	<b>11,847</b>	<b>20</b>	<b>1,145,093</b>	<b>55</b>	<b>61,128</b>	<b>41</b>	<b>1,083,965</b>	<b>14</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	1,764	94	—	—	1,764	94	—	—	1,764	94
61,454	66	14,146	15	77,878	16	13,529	52	170,980	54	7,956	85	630,205	91	36,571	12	593,634	79
55,696	96	2,018	46	3,735	56	—	—	82,486	81	2,958	35	143,034	33	4,976	81	138,057	52
13,600	45	514	11	17,648	70	1,235	40	22,337	29	330	—	59,191	69	2,579	51	56,612	18
17,801	50	10,056	65	14,451	70	3,000	—	9,640	70	—	—	54,789	40	13,056	65	41,732	75
4,360	79	—	—	128,480	40	—	—	41,253	73	600	—	174,094	92	600	—	173,494	92
13,484	43	1,088	06	24,828	86	94	26	31,163	67	2	—	82,012	36	3,344	32	78,668	04
636,022	80	220,811	77	2,986,161	31	460,998	04	759,044	40	37,905	48	5,237,686	42	771,540	39	4,466,146	03



und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1905.

Kreis II		Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
636,022	80	220,811	77	2,986,161	31	460,998	04	759,044	40	37,905	48	5,237,686	42	771,540	39	4,466,146	03
<b>311,583</b>	<b>08</b>	<b>7,615</b>	<b>80</b>	<b>198,673</b>	—	<b>23,015</b>	<b>38</b>	<b>143,580</b>	<b>56</b>	<b>15,385</b>	<b>42</b>	<b>841,918</b>	<b>74</b>	<b>60,989</b>	<b>05</b>	<b>780,929</b>	<b>69</b>
8,270	09	233	05	5,338	35	—	—	7,114	53	—	—	30,408	22	601	05	29,807	17
302,873	47	7,363	20	183,195	53	22,395	38	92,839	67	11,581	77	752,483	12	55,924	80	696,558	32
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	568	—	—	—	568	—
489	52	19	55	10,137	12	620	—	43,626	36	3,803	65	58,209	90	4,448	20	53,761	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	50	15	—	234	50
<b>947,605</b>	<b>88</b>	<b>228,427</b>	<b>57</b>	<b>3,184,834</b>	<b>31</b>	<b>484,013</b>	<b>42</b>	<b>902,624</b>	<b>96</b>	<b>53,290</b>	<b>90</b>	<b>6,079,605</b>	<b>16</b>	<b>832,529</b>	<b>44</b>	<b>5,247,075</b>	<b>72</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,689,390	60	1,057,976	05	3,631,414	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,791,721	—	578,017	15	5,213,703	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,382,195	55	1,019,374	65	1,362,820	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12,863,307</b>	<b>15</b>	<b>2,655,367</b>	<b>85</b>	<b>10,207,939</b>	<b>30</b>
3,797	85	—	—	3,775	20	—	—	953	54	—	—	22,918	44	96	50	22,821	94
9,825	45	452	69	39,205	70	—	—	7,214	13	—	—	107,144	58	14,277	69	92,866	89
17,212	67	1,126	19	19,718	15	2,917	31	14,368	65	305	—	59,057	17	4,348	50	54,708	67
79,139	45	—	—	81,250	—	710	—	59,466	03	1,180	—	277,272	18	1,890	—	275,382	18
210,180	92	38,882	—	17,190	80	—	—	67,127	09	15,534	55	364,077	61	61,353	55	302,724	06
5,276	45	—	—	29,511	02	3,941	20	7,045	56	—	—	46,767	93	3,941	20	42,826	73
<b>325,432</b>	<b>79</b>	<b>40,460</b>	<b>88</b>	<b>190,650</b>	<b>87</b>	<b>7,568</b>	<b>51</b>	<b>156,175</b>	—	<b>17,019</b>	<b>55</b>	<b>877,237</b>	<b>91</b>	<b>85,907</b>	<b>44</b>	<b>791,330</b>	<b>47</b>
947,605	88	228,427	57	3,184,834	31	484,013	42	902,624	96	53,290	90	6,079,605	16	832,529	44	5,247,075	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>12,863,307</b>	<b>15</b>	<b>2,655,367</b>	<b>85</b>	<b>10,207,939</b>	<b>30</b>
<b>325,432</b>	<b>79</b>	<b>40,460</b>	<b>88</b>	<b>190,650</b>	<b>87</b>	<b>7,568</b>	<b>51</b>	<b>156,175</b>	—	<b>17,019</b>	<b>55</b>	<b>877,237</b>	<b>91</b>	<b>85,907</b>	<b>44</b>	<b>791,330</b>	<b>47</b>
<b>1,273,038</b>	<b>67</b>	<b>268,888</b>	<b>45</b>	<b>3,375,485</b>	<b>18</b>	<b>491,581</b>	<b>93</b>	<b>1,058,799</b>	<b>96</b>	<b>70,310</b>	<b>45</b>	<b>19,820,150</b>	<b>22</b>	<b>3,573,804</b>	<b>73</b>	<b>16,246,345</b>	<b>49</b>
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>19,298</b>	—	—	—	<b>19,298</b>	—	÷	<b>19,298</b>

Baurechnung auf 31. Dezember 1905.

	Bestand auf 31. Dezember 1904		Vermehrung laut Baurechnung 1905		Bestand auf 31. Dezember 1905	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Baukonto.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .	39,912,687	23	138,096	31	40,050,783	54
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	33,220,969	64	53,477	33	33,274,446	97
C. Expropriation . . . . .	105,489,558	16	644,029	82	106,133,587	98
D. Bahnbau . . . . .	536,654,377	34	4,411,472	26	541,065,849	60
1. Unterbau . . . . .	311,656,808	65	1,245,862	91	312,902,671	56
2. Oberbau . . . . .	119,747,974	86	1,300,714	52	121,048,689	38
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	91,336,114	06	1,083,965	14	92,420,079	20
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	13,913,479	77	780,929	69	14,694,409	46
<b>Total I</b>	<b>715,277,592</b>	<b>87</b>	<b>5,247,075</b>	<b>72</b>	<b>720,524,668</b>	<b>09</b>
II. Rollmaterial . . . . .	129,846,482	92	10,207,939	30	140,054,422	22
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	12,095,944	40	791,330	47	12,887,274	87
<b>Total</b>	<b>857,220,019</b>	<b>69</b>	<b>16,246,345</b>	<b>49</b>	<b>873,466,365</b>	<b>18</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	2,001,779	60	÷ 19,298	—	1,982,481	60