Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1905)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung für das Jahr 1905

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 18.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung

guaniral j	in the line	l pendul		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
500T .j	(4)41	jazi.					
		Einna	ahmen.				
		-	i i sananing				
1. Aktivsal	ldo vom V	orjahr .		- 4. • A		60,734	99
2. Übersch	iuss der I	Betriebseinn	ahmen			40,520,423	90
3. Ertrag	verfügbar	er Kapitalio	en			5,205,557	06
4. Zins für	r die zum	Bau neuer	Linien verwendeten Kapitalien.				
Simplon Verschied				2,150,322 266,912	25 07	2,417,234	32
5. Ertrag	von Neber	ngeschäften.					
Dampfsch	hiffbetrieb a	uf dem Boder	nsee			142,662	38
		n Spezialfo	Elizar Didu Addition in law constructions				
Erneueru Fonds zu	ingsfonds . ir Deckung	der Pensione	en der ehemaligen J. S	6,971,279 109,323	66 35	7,080,603	01
7. Aus sor	nstigen Qu	ellen.	the transfer of the transfer of the second		1.5	A. 111	
		1 (18)	1	hi iii 2			
Entschad	ligung der N	Jeuenburger J	Turabahn für die Mitbenützung des Gemein-		1		
scha	ftsbahnhofe	s Neuenburg	urabahn für die Mitbenützung des Gemein- und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für				
scha	ftsbahnhofe Zeit vom 1.	s Neuenburg		117,657 489	50 50		
scha die ' Verschied	ftsbahnhofe Zeit vom 1.	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für		1000	118,147	,
scha die ' Verschied	ftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für		1000	118,147	,
scha die ' Verschied	ftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für		1000	118,147	,
scha die ' Verschied	ftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für		1000	118,147	,
scha die ' Verschied	ftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für		1000	118,147	
scha die ! Verschied	ftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für	489	1000	118,147	,
scha die ' Verschied	ftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ' Verschied	ftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ! Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ' Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ! Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ! Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ! Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ! Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ! Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ! Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	118,147	
scha die ! Verschied	oftsbahnhofe Zeit vom 1. denes	s Neuenburg	und der Gemeinschaftszufahrtsstrecke, für 31. Dezember 1904	489	1000	55,545,362	666

Augrahan	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.	(v)			
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.				
Pachtzins der Linie Chexbres-Vevey pro 1905			30,000	
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.		١. ا	4,629,809	95
			1,020,000	
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.	0.000.000	. 1		
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900	3,000,000		ė	
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902	13,317,990	-		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différé	5,250,000 3,783,590	-		
Anleihen der Schweizerischen Verdostbahn	2,360,037	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,370,634	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	6,689,547	50		
		50		
dazu: Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1905 Fr. 3,972,260. 20 abzüglich:	35,771,799			
Ratazinse auf 31. Dezember 1904	<u>÷ 11,044</u>	25	35,760,755	25
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
3. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr. 4,625,793.50	į,			
2. " der Ausgaben pro 1903 " 67,967. 70	ľ			
1. " " " " 1904 <u>"</u> 120,684.90	4,814,446	10		
2. , der Kursverluste und Emissionskosten von Anleihen	116,495	_	l	
2. Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Ver-	E			
grösserung von Stationen	280,000		5,210,941	10
5. Einlagen in die Spezialfonds.			, ,	
Erneuerungsfonds	8,735,070	30		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S	26,967	30	l .	00
		-	8,762,037	60
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	00.011	0.0		
Subvention an die Zürcher Dampfschiffgesellschaft	29,811 17,518	86 95	:	
Rektifikation der Rechnungen für Mitbenützung des Bahnhofes Neuenburg vom 1. Oktober 1901 bis 31. Dezember 1904, zu gunsten der Bern-Neuenburg-Bahn	15,065		e .	
Anteil der S. B. am Kapitalzins und an den Betriebs- und Unterhaltungskosten	10,000	1.0		
des Bahnhofes La Chaux-de-Fonds für die Zeit vom 1. Mai 1903 bis 31. Dez. 1904	242,367	60		
Rückvergütung an die Sihltalbahn auf der Entschädigung für die Bewachung des Verbindungsgeleises von Zürich-Wiedikon nach Giesshübel, vom 1. Januar 1901 bis 31. Dezember 1904	2,279	75	i .	ľ
Betrag der in Verlust geratenen Banknotensendung der Kreiskasse IV in St. Gallen an die Hauptkasse in Bern	100,000	-		
Entschädigung infolge schiedsgerichtlichem Urteil im Prozesse zwischen der Jura- Simplon-Bahn und den Buffethaltern des Bahnhofes Lausanne für den durch die Zirkulation der Restaurationswagen verursachten Ausfall pro 1900/1904 Abschreibung von 13 Aktien a Fr. 200 der Wald-Rüti-Bahn, welche dieselben	35,361	20		
als Gegenwert des Anteiles des Baukontos an den Erstellungskosten von 2 neuen Strassenbrücken abgetreten hat	2,600	_		
Subventionen an Eisenbahnschulen	32,915	45	,	
Abschreibung des verursachten Verlustes infolge Verzichtleistung auf die durch die J. S. projektierten Landerwerbungen für die Eröffnung einer Material-	6.050	01		
grube in Puidoux	6,959 15,031	63		
Abschreibung des Verlustes aus dem Verkaufe einer ausgebeuteten Materialgrube in Schrofen bei Amriswil, von der ehem. N. O. B. erworben	173		E00.004	84
7 Altimodiamentum			500,084	92
7. Aktivsaldovortrag			651,733	-
			55,545,362	66
	1			

Kapitalrechnung

		F	own commun	-0
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			* a	
Einnahmen.				
			*	
1. Aktivsaldo vom Vorjahr				
1. Artivsaluo vom vorjani				
2. Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe von Obligationen der S. B. B. 1899/1902			46,028,000	-
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				a l
a. Für Abschreibungen.				
 Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligationsemissionen Amortisationsquote der Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten 	116,495 280,000	-		
	396,495	_		
b. Für Kapitalamortisationen. 3. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr 4,625,793.50			, ,	
3. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr 4,625,793. 50 2. Amortisationsquote der Ausgaben von 1903 » 67,967. 70				
1.	4,814,446	10	5 010 041	,,
			5,210,941	10
4. Übertragung vom Konto "Unvollendete Bauobjekte".	10.040.045	40		
a. auf Baukonto	16,246,345 — 19,298	49	16,227,047	49
5. Erlöse und Rückerstattungen.		8		
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	832,529	44	1 n 1	
2. Rollmaterial	2,655,367 85,907	85		
3. Mobiliar und Gerätschaften	3,573,804	73		
4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee	19,298	-	0.500.100	73
6. Passivsaldo-Vortrag*)	. 9		3,593,102 34,313,536	10
0. Lassivsaido-voiti ag v)			54,515,550	
			, ×	
	* *	-		
		-	105,372,627	42
	. =			
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1905.		- 1		
Schwebende Schulden	109,213,194	42.	2	
Spezialfonds	59,359,680 651,733	49 92		
abzüglich:	- 501,100	-	169,224,608	83
Verfügbare Mittel			134,911,072	73
Passivsaldo wie obenstehend*)		<u>.</u>	34,313,536	10
I .	1	1	ı	1

	Fr	Ct.	Fr.	c
Ausgaben.				
			* *	
. Passivsaldo vom Vorjahr			51,745,560	8
. Rückzahlung von Kapitalien.				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876	485,500	_	a.	
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:	,			l
Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen	110,000		* *	
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865, 1. Hypothek			(K) (K)	
von 1857/59 à 3 %	0.001.000			
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.	2,081,300	_		
Franco-Suisse	176,350			
3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1905.			2,853,150	
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,079,605	16	- 8	
2. Rollmaterial	12,863,307	15		
3. Mobiliar und Gerätschaften	877,237	91	,	
4 V 1 V 1 1 V 1	19,820,150	22		
4. Verwendungen auf Nebengeschäfte		_	19,820,150	
. Ausgaben pro 1905 auf Konto "Unvollendete Bauobjekte"			30,021,714	
5. Zu amortisierende Verwendungen.				
1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	138,853	-35	6	
2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	570,872	49		
Liquidationskosten der Vereinigten Schweizerhahnen Fr. 19,777.60			(gr	
Kosten bezüglich des Umtausches von JSBahn-Aktien . » 202,548. —	222,325	60		
		-	932,051	- -
			105,372,627	
•			6	
			e e	
*) Dieser vorübergehende Passivsaldo rührt her vom Rückkaufspreis der Jura-Simplon-				
Bahn im Betrage von Fr. 104,000,000, an welchen bis jetzt die sich im Besitze des Bundes be- indenden Prioritätsaktien der J. S. noch nicht effektiv bezahlt worden sind. Das Verhältnis	-0.			
vird durch Aufnahme des Eisenbahnfonds (3°/» Eisenbahnrente von 1890) in die Bilanz der Bundesbahnen seine Beordnung finden, sobald die diesbezügliche Beschlussfassung durch die				
Sundesversammlung getroffen sein wird.				

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gene	raldi	irektion		Kr	eis I	
	Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattunge		Bau- verwendungen	Erlöse un Rück- erstattunge	
. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct
A. Organisations- und Verwaltungskosten			-	-	25,384 15	-	-
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	_		_		25,384 15	-	-
2. Bureaukosten	_	-	_		-	-	-
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinig ung der Bureaux	_			_			-
5. Allgemeine Rechtskosten		_	_	_			
6. Verschiedenes	-	-			- -		-
B. Verzinsung des Baukapitals	<u>.</u>	-	_	_	2,005 65	_	-
			3				
C. Expropriation				_	99,075 26	1,088	8
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	_	-		_		-	-
2. Entschädigungen	-	-		-	97,273 38		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten		-		-	1,374 65	11	-
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	_			-	76 20	11	3 2
5. Verschiedenes	_		_	-	351 03	3	3 2
D. Bahnbau	_	_	8 =	-	918,074 95	65,708	3 7
. Unterbau		-			240,713 15	6,137	1 8
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		_		_	103,025 05	4,258	3 4
b. Tunnels	_	-	-	-			-
c. Brücken und Durchlässe			_	-	60,844 11		- 1
d. Beschotterung	_	-	_	_	31,821 65 23,900 10		5
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		_		_	21,122 24	11	1
f. Fluss- und Uferbauten	_		_	_			
			,			-	
2. Oberbau	- .	-	_	-	137,236		1
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		-	-	-	37,507 80	11 '	- 1
b. Schienen und deren Befestigungsmittelc. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen,		-	-	-	51,560 65	7,447	1
einschl. Fundierung etc	-			_	30,432 80	20,901	1
d. Legen des Oberbaues			-	-	15,756 75	4,498	
e. Verschiedenes		-	_		1,978	287	7
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	_	_			352,043 70	3,598	В
a. Verwaltungsgebäude	_	_	×	_	- -		
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	_	-	_	_	319,892 55	938	В
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	_	-	_	_	1,115		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc				_	5,605 28	500	0
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen		_	_	_	12,895 50	11	
f. Wärterhäuser	_	-	-	-		- -	
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	_	-	_	-	12,535 40	2,160	0
h. Verschiedenes							
					856,457 91	51,825	- 1

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1905.

Krei	s II	Krei	s III	Krei	s IV	Zusammenzug				
Bau- verwendungen	Erlöse und Rück-	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück-	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück-	Netto-Bau- verwendungen		
	erstattungen Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	erstattungen Fr. Ct.	Fr. Ct.	erstattungen Ct.	Fr. Ct.		
Fr. Ct.				Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr Ct.	Fr. Ct.		
13,977 59	2,043 36	114,480 48	19,350 —	5,647 45	_ -	159,489 67	21,393 36	138,096 31		
13,977 59	2,043 36	114,409 89	19,350 —	5,647 45	-	159,419 08	21,393 36	138,025 72		
		5 50				5 50		5 50		
-		21 39	_ _		_	21 39	_ _	21 39		
	- -	- - - 43 70	- -			43 70	- -	- - 43 70		
		45 70				45 70		45 70		
13,868 89		40,989 04	3,386 25	- -		56,863 58	3,386 25	53,477 33		
290,937 07	133,311 12	210,259 81	19,928 35	211,426 70	13,340 75	811,698 84	167,669 02	644,029 82		
	- -	6,181 35	- -	100 —	100 —	6,281 35	100 —	6,181 35		
288,462 90	32,766 29	201,591 07	20,283 —	208,755 31	13,240 75	796,082 66	67,239 69	728,842 97		
2,083 95 12 60	487 71	1,166 25	÷ 335 35	2,453 72 64 60	,	7,078 57	282 06 6 25	6,796 51 150 15		
377 62	100,057 12	1,318 14	÷ 19 30	53 07		156 40 2,099 86	100,041 02	÷ 97,941 16		
628,822 33	93,073 09	2,819,104 98	441,348 82	685,550 81	39,950 15	5,051,553 07	640,080 81	4,411,472 26		
48,097 91	11,874 48	1,255,589 61	391,108 96	123,074 16	12,490 63	1,667,474 83	421,611 92	1,245,862 91		
9,064 87	543 11	144,764 53		46,312 66	8,026 90	303,167 11	12,828 46	290,338 65		
- -	_ _	122,148 73	_			122,148 73		122,148 73		
18,415 62	- -	642,199 84	390,954 30	50,161 —	4,463 73	771,620 57	396,529 43			
10,514 —	1,222 20	289,759 71	- -	7,814 70 16,501 75		339,910 06	1,990 20 6,966 34	337,919 86 99,474 42		
$9,322 \begin{vmatrix} 11 \\ 781 \begin{vmatrix} 31 \end{vmatrix}$	6,811 68 3,297 49	56,716 80	154 66	2,284 05		$ \begin{array}{c c} 106,440 76 \\ 24,187 60 \end{array} $	3,297 49	20,890 11		
- -	-									
102,742 55	45,759 38	1,097,818 99	9,365 30	59,268 41	226 90	1,397,065 95	96,351 43	1,300,714 52		
18,901 96	4,746 72	419,206 98	1,430 15	8,863 40		484,480 14	14,041 57			
30,964 59	8,305 73	492,109 95	4,285 60	11,907 05	5 —	586,542 24	20,043 58	566,498 66		
42,109 51	31,814 96	97,413 86	3,649 55	34,233 01	221 90	,	56,587 81	147,601 37		
10,766 49	891 97	89,088 20	- -	4,264 95	- -	119,876 39	5,390 77	114,485 62		
				-		1,978 —	287 70	1,690 30		
166,398 79	27,823 43	267,023 38	17,859 18		11,847 20	1,145,093 55	61,128 41	1,083,965 14		
- -	- -	- -	- -	1,764 94	- -	1,764 94		1,764 94		
61,454 66	14,146 15	77,878 16	13,529 52	170,980 54	7,956 85	630,205 91	36,571 12	593,634 79		
55,696 96	2,018 46	3,735 56	- -	82,486 81	2,958 35	143,034 33	4,976 81	138,057 52		
13,600 45	514 11	17,648 70	1,235 40	22,337 29	330 —	59,191 69	2,579 51	56,612 18		
17,801 50	10,056 65	14,451 70	3,000 —	9,640 70	- -	54,789 40	13,056 65	41,732 75		
4,360 79		128,480 40		41,253 73	600 —	174,094 92	600 —	173,494 92		
13,484 43	1,088 06	24,828 86	94 26	31,163 67	2 —	82,012 36	3,344 32	78,668 04		
636,022 80	220,811 77	2,986,161 31	460,998 04	759,044 40	37,905 48	5,237,686 42	771,540 39	4,466,146 03		

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Gener	aldi	rektion			Kre	is I	
	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung	× 0	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	_	-		_	856,457	91	51,825	10
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		-	_	-	188,082	10	14,972	45
 a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes 			 	_ _ _ _	9,685 173,574 566 4,006 249	90 50	5 15	45
Total I		F		F	1,044,540	01	66,797	95
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender 2. Personenwagen 3. Gepäck- und Güterwagen 4. Motorwagen	4,689,390 5,791,721 2,382,195	55 —	1,057,976 578,017 1,019,374	05 15 65	_ _ _	 	-	 - - -
Total II	12,863,307	15	2,655,367	85		_		=
III. Mobiliar und Gerätschaften. 1. Für die allgemeine Verwaltung 2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst 3. Für den Stationsdienst 4. Für den Transportdienst 5. Für die Werkstätten 6. Telegraphenapparate Total III	- - - -	 - - - -			2,523 50,899 7,757 57,416 69,578 4,934 193,111	30 70 70 80 90	96 13,825 — 6,937 — 20,858	-
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	12,863,307 11,868		2,655,367 —	85 —	1,044,540 — 193,111	-	66,797 20,858	
Total	12,875,175	35	2,655,367	85	1,237,651	06	87,656	05
					8			
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							× ×	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		_	_	L		_		_

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1905.

K	reis	II .		K	reis	s III		К	rei	s IV			Zusammenzug				
Bau- rerwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattunge		Bau- verwendung	gen	Erlöse und Rück- erstattunge	- 1	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	en	Erlöse und Rück- erstattunge	- 11	Netto-Bau verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
636,022	80	220,811	77	2,986,161	31	460,998	04	759,044	40	37,905	48	5,237,686	42	771,540	39	4,466,146	03
311,583	08	7,615	80	198,673		23,015	38	143,580	56	15,385	42	841,918	74	60,989	05	780,929	69
8,270		233		5,338		. –	-	7,114		_	_	30,408		601		29,807	
302,873	47	7,363 —	20	183,195 2	53 	22,395	38 —	92,839	67 —	11,581 —	77 —	752,483 568	12	55,924	80	696,558 568	1
439	52	19	55	10,137	12	620 -	_	43,626	36	3,803	65	58,209	- 11	4,448	20	53,761	70
			_		_		_		_		_	249	!}	15		234	-
947,605	88	228,427	57 —	3,184,834	31	484,013	12	902,624	96	53,290	90	6,079,605	16	832,529	44	5,247,075	72
ď		=								a.				-			
	-				-		-	_			-	4,689,390	60	1,057,976		3,631,414	
	-		-	_	-	_	-		_		_	5,791,721 2,382,195	55	578,017 1,019,374		5,213,703 1,362,820	
	_	_	_		_	_	_	_	_		_	2,302,133	-		-		-
_	_	-	_		_		_	_		_	_	12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30
														255 12			
3,797	85	_		3,775	20			953	54	_		22,918	44	96	50	22,821	9
9,825	45	452		39,205		_	_	7,214	13		_	107,144	58	14,277	69	92,866	8
17,212		1,126	19	19,718		2,917	31	14,368		305		59,057		4,348	50	54,708	
79,139 210,180		38,882	-	81,250 17,190		710	_	59,466 67,127		1,180 15,534		277,272 364,077		1,890 61,353	55	275,382 302,724	
5,276			_	29,511		3,941	20	7,045		-	-	46,767				42,826	
325,432	79	40,460	88	190,650	87	7,568	51	156,175	_	17,019	55	877,237	91	. 85,907	44	791,830	4
947,605 — 325,432	_	228,427 — 40,460	_	3,184,834 — 190,650	_	484,013 — 7,568		902,624 — 156,175	-	53,290 — 17,019	_	6,079,605 12,863,307 877,237	15	832,529 2,655,367 85,907	85	5,247,075 10,207,939 791,330	3
1,273,038	67	268,888	45	3,375,485	18	491,581	93	1,058,799	96	70,310	45	19,820,150	22	3,573,804	73	16,246,345	4
		-					-			19,298				19,298	_	÷ 19,298	3 -

Baurechnung auf 31. Dezember 1905.

	Bestand at 31. Dezember		Vermehrnng l Baurechnung		Bestand auf 31. Dezember 1905		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Baukonto.	, 20 1						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
A. Organisations- und Verwaltungskosten	39,912,687	23	138,096	31	40,050,783	54	
B. Verzinsung des Baukapitals	33,220,969	64	53,477	33	33,274,446	97	
C. Expropriation	105,489,558	16	644,029	82	106,133,587	98	
D. Bahnbau	536,654,377	34	4,411,472	26	541,065,849	60	
1. Unterbau	311,656,808	65	1,245,862	91	312,902,671	56	
2. Oberbau	119,747,974	86	1,300,714	52	121,048,689	38	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	91,336,114	06	1,083,965	14	92,420,079	20	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	13,913,479	77	780,929	69	14,694,409	46	
Total I	715,277,592	37	5,247,075	72	720,524,668	09	
II. Rollmaterial	129,846,482	92	10,207,939	30	140,054,422	22	
III. Mobiliar und Gerätschaften	12,095,944	40	791,330	47	12,887,274	87	
Total	857,220,019	69	16,246,345	49	873,466,365	18	
	ă		1 .				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.			eli er				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,001,779	60	÷ 19,298		1,982,481	60	
	¥ 9 2		5		· • • .		