

# Betriebsrechnung vom Jahre 1905

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen**

Band (Jahr): - **(1905)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Betriebseinnahmen.</b>						
<b>I. Ertrag des Personentransportes . . . . .</b>	<b>48,154,780</b>	<b>79</b>	—	—	—	—
<b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .</b>	<b>66,808,384</b>	<b>18</b>	—	—	—	—
<b>1. Von Gepäck . . . . .</b>	4,686,883	76	—	—	—	—
<b>2. Von Tieren . . . . .</b>	2,048,565	41	—	—	—	—
<b>3. Von Gütern . . . . .</b>	60,072,935	01	—	—	—	—
<b>Total I und II Transporteinnahmen</b>	<b>114,963,164</b>	<b>97</b>	—	—	—	—
<b>III. Verschiedene Einnahmen.</b>						
<b>1. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>2,004,179</b>	<b>28</b>	<b>303,697</b>	<b>60</b>	<b>478,880</b>	<b>35</b>
<i>a.</i> Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	754,479	68	—	—	—	—
<i>b.</i> Für Rollmaterial . . . . .	1,248,959	40	—	—	—	—
<i>c.</i> Für sonstige Objekte . . . . .	740	20	303,697	60	478,880	35
<b>2. Ertrag von Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>781,854</b>	<b>56</b>	<b>266,156</b>	<b>60</b>	<b>706,156</b>	<b>11</b>
<i>a.</i> Drucksachenverwaltung . . . . .	71,984	51	—	—	—	—
<i>b.</i> Oberbaumaterialverwaltung . . . . .	709,870	05	—	—	—	—
<i>c.</i> Materialverwaltungen . . . . .	—	—	115,287	70	163,208	20
<i>d.</i> Werkstätten . . . . .	—	—	149,628	75	522,117	13
<i>e.</i> Gasanstalten . . . . .	—	—	—	—	12,726	78
<i>f.</i> Privattelegraphendienst . . . . .	—	—	1,240	15	8,104	—
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—
<b>3. Sonstige Einnahmen . . . . .</b>	<b>17,110</b>	<b>66</b>	<b>15,380</b>	<b>74</b>	<b>34,526</b>	<b>53</b>
<i>a.</i> Erlöse . . . . .	—	—	5,258	45	3,369	05
<i>b.</i> Verschiedenes . . . . .	17,110	66	10,122	29	31,157	48
<b>Total III Verschiedene Einnahmen</b>	<b>2,803,144</b>	<b>50</b>	<b>585,234</b>	<b>94</b>	<b>1,219,562</b>	<b>99</b>
<b>Total der Betriebseinnahmen</b>	<b>117,766,309</b>	<b>47</b>	<b>585,234</b>	<b>94</b>	<b>1,219,562</b>	<b>99</b>

vom Jahre 1905.

Kreis III		Kreis IV		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	48,154,780	79	
—	—	—	—	66,808,384	18	
—	—	—	—	4,686,883	76	
—	—	—	—	2,048,565	41	
—	—	—	—	60,072,935	01	
—	—	—	—	<b>114,963,164</b>	<b>97</b>	
<b>388,375</b>	<b>85</b>	<b>174,573</b>	<b>14</b>	<b>3,349,706</b>	<b>22</b>	
—	—	—	—	754,479	68	
—	—	—	—	1,248,959	40	
388,375	85	174,573	14	1,346,267	14	
<b>248,535</b>	<b>32</b>	<b>228,647</b>	<b>23</b>	<b>2,231,349</b>	<b>82</b>	
—	—	—	—	71,984	51	
—	—	—	—	709,870	05	
88,945	56	89,212	94	456,654	40	} Kapitalverzinsung inbegriffen.
158,263	66	115,475	24	945,484	78	
—	—	21,799	10	34,525	88	
1,326	10	2,159	95	12,830	20	
—	—	—	—	—	—	
<b>49,976</b>	<b>43</b>	<b>16,153</b>	<b>94</b>	<b>133,148</b>	<b>30</b>	
15,826	50	9,520	30	33,974	30	
34,149	93	6,633	64	99,174	—	
<b>686,887</b>	<b>60</b>	<b>419,374</b>	<b>31</b>	<b>5,714,204</b>	<b>34</b>	
<b>686,887</b>	<b>60</b>	<b>419,374</b>	<b>31</b>	<b>120,677,369</b>	<b>31</b>	

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>1,437,811</b>	<b>25</b>	<b>254,962</b>	<b>90</b>	<b>294,622</b>	<b>46</b>	<b>301,231</b>	<b>29</b>
1. Verwaltungsbehörden . . . . .	82,909	95	39,253	90	37,978	90	38,714	10
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur . . . . .	141,680	80	58,042	45	93,138	50	80,422	40
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . .	146,480	75	71,541	55	69,495	71	64,766	70
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	57,181	60	42,655	—	39,440	50	40,461	—
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureaux . . . . .	269,997	25	—	—	—	—	—	—
6. Einnahmenkontrolle . . . . .	619,340	70	—	—	—	—	—	—
7. Statistisches Bureau . . . . .	62,262	55	—	—	—	—	—	—
8. Bureaux f. d. Telegraphendienst u. d. elektrischen Anlagen	33,349	95	35,576	80	42,293	75	56,265	64
9. Abwartpersonal . . . . .	24,607	70	7,893	20	12,275	10	20,601	45
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>272,685</b>	<b>51</b>	<b>29,960</b>	<b>37</b>	<b>39,871</b>	<b>05</b>	<b>36,676</b>	<b>77</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	166,995	60	16,085	52	22,198	82	23,393	81
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	29,573	50	10,654	30	7,338	23	9,143	09
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	5,111	23	2,913	15	3,788	85	3,595	40
4. Verschiedenes . . . . .	71,005	18	307	40	6,545	15	539	47
<b>Total I. Allgemeine Verwaltung</b>	<b>1,710,496</b>	<b>76</b>	<b>284,923</b>	<b>27</b>	<b>334,493</b>	<b>51</b>	<b>337,908</b>	<b>06</b>
<b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>130,831</b>	<b>40</b>	<b>1,093,646</b>	<b>25</b>	<b>1,199,171</b>	<b>46</b>	<b>1,352,398</b>	<b>08</b>
1. Bureaux der Oberingenieure . . . . .	130,831	40	116,288	30	91,710	43	125,965	70
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .	—	—	86,428	30	97,277	18	104,185	85
3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .	—	—	229,003	05	254,388	95	233,733	92
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter .	—	—	661,926	60	755,794	90	888,512	61
Übertrag	130,831	40	1,093,646	25	1,199,171	46	1,352,398	08

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
203,542	50	2,492,170	40	—	—	÷ 101,626	40	÷ 580	85	÷ 33,455	25	—	—	÷ 135,662	50	2,356,507	90
37,932	90	236,789	75	—	—	÷ 21,301	03	—	—	÷ 3,133	55	—	—	÷ 24,434	58	212,355	17
54,416	70	427,700	85	—	—	÷ 17,561	23	—	—	÷ 4,909	15	—	—	÷ 22,470	38	405,230	47
47,766	15	400,050	86	—	—	÷ 47,184	11	—	—	÷ 6,072	90	—	—	÷ 53,257	01	346,793	85
34,625	—	214,363	10	—	—	÷ 5,180	41	—	—	÷ 2,749	95	—	—	÷ 7,930	36	206,432	74
—	—	269,997	25	—	—	—	—	—	—	÷ 3,477	40	—	—	÷ 3,477	40	266,519	85
—	—	619,340	70	—	—	—	—	—	—	÷ 9,305	55	—	—	÷ 9,305	55	610,035	15
—	—	62,262	55	—	—	—	—	—	—	÷ 2,920	—	—	—	÷ 2,920	—	59,342	55
19,297	90	186,784	04	—	—	÷ 10,399	62	÷ 580	85	÷ 725	75	—	—	÷ 11,706	22	175,077	82
9,503	85	74,881	30	—	—	—	—	—	—	÷ 161	—	—	—	÷ 161	—	74,720	30
<b>20,187</b>	<b>31</b>	<b>399,381</b>	<b>01</b>	—	—	÷ 13,561	24	—	—	÷ 2,416	70	—	—	÷ 15,977	94	<b>383,403</b>	<b>07</b>
13,303	91	241,982	66	—	—	÷ 11,301	03	—	—	÷ 1,421	65	—	—	÷ 12,722	68	229,259	98
5,068	45	61,777	57	—	—	÷ 2,260	21	—	—	÷ 929	40	—	—	÷ 3,189	61	58,587	96
1,220	45	16,629	08	—	—	—	—	—	—	÷ 59	40	—	—	÷ 59	40	16,569	68
594	50	78,991	70	—	—	—	—	—	—	÷ 6	25	—	—	÷ 6	25	78,985	45
<b>223,729</b>	<b>31</b>	<b>2,891,551</b>	<b>41</b>	—	—	÷ 115,187	64	÷ 580	85	÷ 35,871	95	—	—	÷ 151,640	44	<b>2,739,910</b>	<b>97</b>
<b>714,952</b>	<b>75</b>	<b>4,490,999</b>	<b>94</b>	—	—	÷ 111,880	18	÷ 9,793	43	÷ 35,380	70	—	—	÷ 157,054	31	<b>4,333,945</b>	<b>63</b>
72,128	45	536,924	28	—	—	÷ 59,895	45	+ 1,379	07	÷ 7,612	10	—	—	÷ 66,128	48	470,795	80
41,109	50	329,000	83	—	—	÷ 36,163	29	÷ 759	56	÷ 4,603	90	—	—	÷ 41,526	75	287,474	08
122,447	40	839,573	32	—	—	÷ 15,821	44	÷ 7,479	13	÷ 5,402	80	—	—	÷ 28,703	37	810,869	95
479,267	40	2,785,501	51	—	—	—	—	÷ 2,933	81	÷ 17,761	90	—	—	÷ 20,695	71	2,764,805	80
<b>714,952</b>	<b>75</b>	<b>4,490,999</b>	<b>94</b>	—	—	÷ 111,880	18	÷ 9,793	43	÷ 35,380	70	—	—	÷ 157,054	31	<b>4,333,945</b>	<b>63</b>

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	130,831	40	1,093,646	25	1,199,171	46	1,352,398	08
<b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen . . . . .</b>	<b>8,608</b>	<b>90</b>	<b>2,589,490</b>	<b>31</b>	<b>2,347,847</b>	<b>32</b>	<b>3,085,530</b>	<b>10</b>
<b>1. Unterbau . . . . .</b>	—	—	<b>729,673</b>	<b>52</b>	<b>682,491</b>	<b>16</b>	<b>571,128</b>	<b>91</b>
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. . . . .	—	—	183,521	10	126,941	—	94,186	73
<i>b.</i> Tunnels . . . . .	—	—	268,118	90	219,897	14	12,236	59
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe . . . . .	—	—	42,657	70	83,599	90	99,961	58
<i>d.</i> Beschotterung . . . . .	—	—	164,133	90	158,076	31	265,093	63
<i>e.</i> Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . . . .	—	—	53,149	45	58,756	40	86,906	40
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten . . . . .	—	—	18,018	87	34,816	96	12,488	24
<i>g.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	73	60	403	45	255	74
<b>2. Oberbau . . . . .</b>	—	—	<b>1,477,630</b>	<b>36</b>	<b>1,172,516</b>	<b>42</b>	<b>1,889,291</b>	<b>38</b>
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.) . . . . .	—	—	484,903	25	319,827	60	633,143	45
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel . . . . .	—	—	425,662	30	307,292	86	504,347	45
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben & Schiebebühnen . . . . .	—	—	40,832	56	79,443	94	109,839	70
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues . . . . .	—	—	526,150	25	465,895	87	641,951	68
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	82	—	56	15	9	10
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .</b>	<b>8,608</b>	<b>90</b>	<b>242,019</b>	<b>67</b>	<b>294,763</b>	<b>85</b>	<b>370,194</b>	<b>47</b>
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude . . . . .	8,608	90	2,475	10	7,735	44	16,477	—
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen . . . . .	—	—	117,748	90	151,136	28	186,250	72
<i>c.</i> Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten . . . . .	—	—	11,531	70	22,895	55	25,535	54
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung . . . . .	—	—	39,965	87	48,036	70	50,406	57
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . . . .	—	—	12,700	05	15,335	66	16,684	81
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden . . . . .	—	—	34,981	45	30,389	57	32,755	86
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien . . . . .	—	—	15,666	30	12,705	51	28,581	79
<i>h.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	6,950	30	6,529	14	13,502	18
<b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .</b>	—	—	<b>107,812</b>	<b>21</b>	<b>167,440</b>	<b>39</b>	<b>229,859</b>	<b>78</b>
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- u. elektrische Signalleitungen . . . . .	—	—	11,481	70	14,310	20	48,713	09
<i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen . . . . .	—	—	38,411	50	82,293	02	91,747	18
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	919	15	1,434	56	3,950	88
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren . . . . .	—	—	56,999	86	69,376	91	85,448	63
<i>e.</i> Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	25	70	—	—
<b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis . . . . .</b>	—	—	<b>32,354</b>	<b>55</b>	<b>30,635</b>	<b>50</b>	<b>25,055</b>	<b>56</b>
Übertrag	139,440	30	3,683,136	56	3,547,018	78	4,437,928	18

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der S B B auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
714,952	75	4,490,999	94	—	—	÷ 111,880	18	÷ 9,793	43	÷ 35,380	70	—	—	÷ 157,054	31	4,333,945	63
<b>1,405,543</b>	<b>86</b>	<b>9,437,019</b>	<b>99</b>	<b>+ 987,001</b>	<b>26</b>	—	—	÷ 61,515	70	÷ 64,615	05	—	—	<b>+ 860,870</b>	<b>51</b>	<b>10,297,890</b>	<b>50</b>
<b>244,083</b>	<b>58</b>	<b>2,227,377</b>	<b>17</b>	<b>+ 459,513</b>	<b>25</b>	—	—	÷ 18,434	45	÷ 17,358	15	—	—	<b>+ 423,720</b>	<b>65</b>	<b>2,651,097</b>	<b>82</b>
55,612	13	460,260	96	+ 37,072	50												
72	45	500,325	08	+ 283,338	16												
31,959	54	258,178	72	+ 56,116	27												
119,909	56	707,213	40	+ 59,880	71												
25,875	01	224,687	26	+ 8,352	79												
10,654	89	75,978	96	+ 14,705	93												
—	—	732	79	+ 46	89												
<b>949,313</b>	<b>87</b>	<b>5,488,752</b>	<b>03</b>	<b>+ 227,417</b>	<b>94</b>	—	—	÷ 8,906	99	÷ 36,499	—	—	—	<b>+ 182,011</b>	<b>95</b>	<b>5,670,763</b>	<b>98</b>
367,493	43	1,805,367	73	+ 34,691	80												
288,530	49	1,525,833	10	+ 27,150	85												
21,537	72	251,653	92	+ 33,052	86												
271,750	13	1,905,747	93	+ 132,522	43												
2	10	149	35	—	—												
<b>138,943</b>	<b>58</b>	<b>1,054,530</b>	<b>47</b>	<b>+ 158,984</b>	<b>28</b>	—	—	÷ 31,411	55	÷ 7,060	65	—	—	<b>+ 120,512</b>	<b>08</b>	<b>1,175,042</b>	<b>55</b>
1,613	80	36,910	24	+ 54	15												
75,333	02	530,468	92	+ 95,415	90												
14,019	91	73,982	70	+ 4,203	50												
22,895	73	161,304	87	+ 13,334	47												
9,221	24	53,941	76	+ 16,887	68												
8,372	65	106,499	53	+ 6,694	69												
6,233	05	63,186	65	+ 22,325	89												
1,254	18	28,235	80	+ 68	—												
<b>61,403</b>	<b>48</b>	<b>566,515</b>	<b>86</b>	<b>+ 141,085</b>	<b>79</b>	—	—	÷ 6,140	10	÷ 3,003	20	—	—	<b>+ 131,942</b>	<b>49</b>	<b>698,458</b>	<b>35</b>
4,166	86	78,671	85	+ 25,475	53												
32,939	40	245,391	10	+ 102,946	11												
2,016	40	8,320	99	+ 200	90												
22,280	82	234,106	22	+ 12,463	25												
—	—	25	70	—	—												
<b>11,798</b>	<b>85</b>	<b>99,844</b>	<b>46</b>	—	—	—	—	<b>+ 3,377</b>	<b>39</b>	<b>÷ 694</b>	<b>05</b>	—	—	<b>+ 2,683</b>	<b>34</b>	<b>102,527</b>	<b>80</b>
<b>2,120,496</b>	<b>11</b>	<b>13,928,019</b>	<b>93</b>	<b>+ 987,001</b>	<b>26</b>	<b>÷ 111,880</b>	<b>18</b>	<b>÷ 71,309</b>	<b>13</b>	<b>÷ 99,995</b>	<b>75</b>	—	—	<b>+ 703,816</b>	<b>20</b>	<b>14,631,836</b>	<b>13</b>

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	139,440	30	3,683,136	56	3,547,018	78	4,437,928	18
<b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>17,895</b>	<b>55</b>	<b>109,102</b>	<b>07</b>	<b>100,022</b>	<b>95</b>	<b>148,895</b>	<b>19</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	14,186	80	17,577	57	20,685	77	20,644	15
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .	3,053	55	6,209	35	11,131	53	18,951	59
3. Beleuchtung der Bahn . . . . .	—	—	15,416	10	13,863	—	12,990	25
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	589	20	62,716	20	46,130	47	87,334	35
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden . . . . .	—	—	205	—	168	—	418	50
6. Verschiedenes . . . . .	66	—	6,977	85	8,044	18	8,556	35
<b>Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn</b>	<b>157,335</b>	<b>85</b>	<b>3,792,238</b>	<b>63</b>	<b>3,647,041</b>	<b>73</b>	<b>4,586,823</b>	<b>37</b>
 <b>III. Expeditions- und Zugdienst.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>202,861</b>	<b>73</b>	<b>4,254,131</b>	<b>03</b>	<b>7,915,308</b>	<b>83</b>	<b>6,964,033</b>	<b>49</b>
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion und Zentralwagenkontrolle . . . . .	202,861	73	132,971	—	140,339	30	144,096	15
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal) . . . . .	—	—	2,882,782	23	6,069,674	26	4,721,571	14
3. Zugdienstpersonal . . . . .	—	—	1,238,377	80	1,705,295	27	2,098,366	20
<b>B. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>43,199</b>	<b>55</b>	<b>550,050</b>	<b>68</b>	<b>923,577</b>	<b>29</b>	<b>800,351</b>	<b>24</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	39,955	30	203,715	70	312,859	57	299,951	95
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen . . . . .	3,138	40	240,538	97	501,578	24	385,202	58
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken . . . . .	105	85	74,323	37	64,277	47	81,829	08
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. . . . .	—	—	5,960	60	6,994	36	11,336	76
5. Camionnage und Plombage . . . . .	—	—	4,146	70	16,236	20	5,950	06
6. Verschiedenes . . . . .	—	—	21,365	34	21,631	45	16,080	81
<b>Total III. Expeditions- und Zugdienst</b>	<b>246,061</b>	<b>28</b>	<b>4,804,181</b>	<b>71</b>	<b>8,838,886</b>	<b>12</b>	<b>7,764,334</b>	<b>73</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.



vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben *)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,120,496	11	13,928,019	93	+ 987,001	26	÷ 111,880	18	÷ 71,309	13	÷ 99,995	75	—	—	+ 703,816	20	14,631,836	13
<b>68,331</b>	<b>07</b>	<b>444,246</b>	<b>83</b>	+ <b>14,596</b>	<b>38</b>	÷ <b>19,211</b>	<b>74</b>	÷ <b>1,511</b>	<b>77</b>	÷ <b>2,640</b>	<b>90</b>	—	—	÷ <b>8,768</b>	<b>08</b>	<b>435,478</b>	<b>80</b>
14,522	72	87,617	01	—	—	÷ 11,301	03	÷ 42	90	÷ 358	60	—	—	÷ 11,702	53	75,914	48
9,519	89	48,865	91	—	—	÷ 5,650	51	÷ 167	15	÷ 205	25	—	—	÷ 6,022	91	42,843	—
4,738	92	47,008	27	+ 1,490	58	—	—	÷ 49	36	÷ 371	65	—	—	+ 1,069	57	48,077	84
35,971	46	232,741	68	+ 13,102	60	—	—	÷ 1,187	70	÷ 1,705	40	—	—	+ 10,209	50	242,951	18
100	—	891	50	—	—	—	—	+ 3	31	—	—	—	—	+ 3	31	894	81
3,478	08	27,122	46	+ 3	20	÷ 2,260	20	÷ 67	97	—	—	—	—	÷ 2,324	97	24,797	49
<b>2,188,827</b>	<b>18</b>	<b>14,372,266</b>	<b>76</b>	+ <b>1,001,597</b>	<b>64</b>	÷ <b>131,091</b>	<b>92</b>	÷ <b>72,820</b>	<b>90</b>	÷ <b>102,636</b>	<b>65</b>	—	—	+ <b>695,048</b>	<b>17</b>	<b>15,067,314</b>	<b>93</b>
<b>3,968,650</b>	<b>87</b>	<b>23,304,985</b>	<b>95</b>	—	—	—	—	÷ <b>638,913</b>	<b>86</b>	÷ <b>146,656</b>	<b>15</b>	÷ <b>12,541</b>	<b>70</b>	÷ <b>798,111</b>	<b>71</b>	<b>22,506,874</b>	<b>24</b>
98,025	10	718,293	28	—	—	—	—	÷ 11,589	65	—	—	—	—	÷ 11,589	65	706,703	63
3,043,275	65	16,717,303	28	—	—	—	—	÷ 637,937	86	÷ 89,411	20	—	—	÷ 727,349	06	15,989,954	22
827,350	12	5,869,389	39	—	—	—	—	÷ 976	—	÷ 45,655	30	÷ 12,541	70	÷ 59,173	—	5,810,216	39
<b>517,711</b>	<b>79</b>	<b>2,334,890</b>	<b>55</b>	—	—	—	—	÷ <b>62,741</b>	<b>42</b>	÷ <b>16,319</b>	<b>10</b>	—	—	÷ <b>79,060</b>	<b>52</b>	<b>2,755,830</b>	<b>03</b>
160,557	96	1,017,040	48	—	—	—	—	÷ 9,022	62	÷ 6,108	10	—	—	÷ 15,130	72	1,001,909	76
214,267	67	1,344,725	86	—	—	—	—	÷ 56,856	90	÷ 7,223	20	—	—	÷ 64,080	10	1,280,645	76
43,517	87	264,053	64	—	—	—	—	÷ 1,653	34	÷ 2,150	70	—	—	÷ 3,804	04	260,249	60
3,699	34	27,991	06	—	—	—	—	÷ 665	82	÷ 185	—	—	—	÷ 850	82	27,140	24
87,979	70	114,312	66	—	—	—	—	÷ 3,149	03	÷ 123	60	—	—	÷ 3,272	63	111,040	03
7,689	25	66,766	85	—	—	—	—	+ 8,606	29	÷ 528	50	—	—	+ 8,077	79	74,844	64
<b>4,486,362</b>	<b>66</b>	<b>26,189,876</b>	<b>50</b>	—	—	—	—	÷ <b>701,655</b>	<b>28</b>	÷ <b>162,975</b>	<b>25</b>	÷ <b>12,541</b>	<b>70</b>	÷ <b>877,172</b>	<b>23</b>	<b>25,262,704</b>	<b>27</b>

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>IV. Fahrdienst.</b>								
<b>A. Personal</b> . . . . .	<b>48,740</b>	<b>38</b>	<b>2,136,054</b>	<b>57</b>	<b>3,713,736</b>	<b>25</b>	<b>2,895,772</b>	<b>30</b>
1. Zentralbureau des Fahrdienstes . . . . .	91,438	05	66,560	15	86,102	—	96,402	—
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure . . . . .	—	—	1,779,581	78	2,893,770	65	2,243,436	60
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials ÷	42,697	67	289,912	64	733,863	60	555,933	70
<b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen</b> . . . . .	<b>÷ 108,263</b>	<b>80</b>	<b>2,419,771</b>	<b>14</b>	<b>3,576,017</b>	<b>09</b>	<b>3,465,787</b>	<b>98</b>
1. Brennmaterial . . . . .	÷ 53,042	20	2,213,914	83	3,197,813	34	3,156,287	56
2. Schmiermaterial . . . . .	÷ 30,188	72	114,814	77	138,215	06	120,906	08
3. Beleuchtungsmaterial . . . . .	÷ 3,684	05	32,873	23	44,591	61	40,500	37
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .	÷ 21,348	83	58,168	31	195,397	08	148,093	97
<b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials</b> . . . . .	<b>2,517,413</b>	<b>86</b>	<b>1,498,551</b>	<b>25</b>	<b>1,960,867</b>	<b>44</b>	<b>2,056,828</b>	<b>01</b>
<b>1. Lokomotiven und Tender</b> . . . . .	<b>983,917</b>	<b>73</b>	<b>779,894</b>	<b>25</b>	<b>1,182,842</b>	<b>69</b>	<b>1,233,336</b>	<b>23</b>
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	775,694	25	1,182,842	69	1,224,545	98
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	983,917	73	4,200	—	—	—	8,790	25
<b>2. Personenwagen</b> . . . . .	<b>554,896</b>	<b>46</b>	<b>315,194</b>	<b>90</b>	<b>526,845</b>	<b>08</b>	<b>376,582</b>	<b>24</b>
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	315,194	90	526,845	08	376,582	24
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	554,896	46	—	—	—	—	—	—
<b>3. Lastwagen</b> . . . . .	<b>978,599</b>	<b>67</b>	<b>403,462</b>	<b>10</b>	<b>251,179</b>	<b>67</b>	<b>444,827</b>	<b>08</b>
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	403,462	10	251,179	67	444,827	08
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	978,599	67	—	—	—	—	—	—
<b>4. Motorwagen</b> . . . . .	—	—	—	—	—	—	<b>2,082</b>	<b>46</b>
a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .	—	—	—	—	—	—	2,082	46
b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>D. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .	<b>÷ 3,153</b>	<b>90</b>	<b>122,599</b>	<b>71</b>	<b>186,193</b>	<b>11</b>	<b>99,637</b>	<b>37</b>
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme . . . . .	6,726	65	7,633	89	16,189	63	9,148	40
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale . . . . .	1,787	95	32,117	17	59,782	70	29,537	22
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .	÷ 12,221	85	80,818	45	107,454	27	57,649	38
4. Verschiedenes . . . . .	553	85	2,030	20	2,766	51	3,302	37
<b>Total IV. Fahrdienst</b>	<b>2,454,736</b>	<b>54</b>	<b>6,176,976</b>	<b>67</b>	<b>9,486,813</b>	<b>89</b>	<b>8,518,025</b>	<b>66</b>

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben *)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,479,614	55	10,273,918	05	—	—	—	—	÷ 65,400	44	÷ 99,825	80	÷ 22,796	46	÷ 187,522	70	10,086,395	35
60,874	05	401,376	25	—	—	—	—	—	—	÷ 5,748	05	—	—	÷ 5,748	05	395,628	20
1,158,727	60	8,075,516	63	—	—	—	—	÷ 63,511	01	÷ 81,430	65	÷ 22,796	46	÷ 167,738	12	7,907,778	51
260,012	90	1,797,025	17	—	—	—	—	÷ 1,889	43	÷ 12,147	10	—	—	÷ 14,036	53	1,782,988	64
1,579,698	46	10,933,010	87	—	—	—	—	÷ 59,812	85	÷ 107,048	72	÷ 28,495	57	÷ 195,357	14	10,737,653	73
1,411,662	17	9,926,635	70	—	—	—	—	÷ 44,824	81	÷ 97,791	07	÷ 25,329	40	÷ 167,945	28	9,758,690	42
66,111	99	409,859	18	—	—	—	—	÷ 2,450	27	÷ 4,982	95	÷ 1,266	47	÷ 8,699	69	401,159	49
35,236	83	149,517	99	—	—	—	—	+ 115	41	÷ 1,426	15	÷ 316	62	÷ 1,627	36	147,890	63
66,687	47	446,998	—	—	—	—	—	÷ 12,653	18	÷ 2,848	55	÷ 1,583	08	÷ 17,084	81	429,913	19
1,481,717	30	9,515,377	86	—	—	—	—	÷ 54,881	52	÷ 69,499	45	÷ 12,031	49	÷ 136,412	46	9,378,965	40
831,220	67	5,011,211	57	—	—	—	—	÷ 46,375	42	÷ 36,431	65	÷ 12,031	49	÷ 94,838	56	4,916,373	01
777,695	87	3,960,778	79	—	—	—	—	÷ 46,375	42	÷ 36,431	65	÷ 12,031	49	÷ 94,838	56	3,865,940	23
53,524	80	1,050,432	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,050,432	78
330,261	09	2,103,779	77	—	—	—	—	÷ 3,572	55	÷ 14,917	65	—	—	÷ 18,490	20	2,085,289	57
330,261	09	1,548,883	31	—	—	—	—	÷ 3,572	55	÷ 14,917	65	—	—	÷ 18,490	20	1,530,393	11
—	—	554,896	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554,896	46
320,235	54	2,398,304	06	—	—	—	—	÷ 4,933	55	÷ 18,150	15	—	—	÷ 23,083	70	2,375,220	36
320,235	54	1,419,704	39	—	—	—	—	÷ 4,933	55	÷ 18,150	15	—	—	÷ 23,083	70	1,396,620	69
—	—	978,599	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	978,599	67
—	—	2,082	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,082	46
—	—	2,082	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,082	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,816	63	462,092	92	—	—	—	—	+ 923	04	÷ 4,501	45	—	—	÷ 3,578	41	458,514	51
7,448	11	47,146	68	—	—	—	—	+ 16	33	÷ 327	65	—	—	÷ 311	32	46,835	36
19,520	61	142,745	65	—	—	—	—	+ 869	20	÷ 1,311	85	—	—	÷ 442	65	142,303	—
27,328	39	261,028	64	—	—	—	—	+ 106	83	÷ 2,791	85	—	—	÷ 2,685	02	258,343	62
2,519	52	11,171	95	—	—	—	—	÷ 69	32	÷ 70	10	—	—	÷ 139	42	11,032	53
4,597,846	94	31,184,399	70	—	—	—	—	÷ 179,171	77	÷ 280,875	42	÷ 63,323	52	÷ 522,870	71	30,661,528	99

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentral- verwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>								
<b>A. Pacht- und Mietzinse . . . . .</b>	<b>3,293,385</b>	<b>99</b>	<b>4,955</b>	<b>—</b>	<b>13,496</b>	<b>90</b>	<b>6,443</b>	<b>73</b>
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .	488,252	86	—	—	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial . . . . .	2,805,133	13	—	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte . . . . .	—	—	4,955	—	13,496	90	6,443	73
<b>B. Verlust an Hilfsgeschäften . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<b>C. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>	<b>500,047</b>	<b>42</b>	<b>555,130</b>	<b>83</b>	<b>958,547</b>	<b>09</b>	<b>750,623</b>	<b>44</b>
1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .	2,972	52	10,199	48	6,084	77	3,899	45
2. Feuerversicherungen . . . . .	84,276	11	16,733	54	27,168	78	14,605	44
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .	—	—	154,636	36	319,614	48	200,252	31
4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .	37,198	06	19,352	32	19,271	86	22,744	91
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Steuern und Abgaben . . . . .	—	—	17,164	73	11,710	05	25,961	59
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .	206,880	85	330,903	06	558,438	45	480,521	29
a. Beiträge an die Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . .	76,419	15	301,687	81	522,774	05	454,401	94
b. Pensionen und Unterstützungen . . . . .	109,323	35	9,995	—	16,396	25	15,121	05
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen . . . . .	21,138	35	19,220	25	20,268	15	10,998	30
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .	168,719	88	6,141	34	16,258	70	2,638	45
<b>Total V. Verschiedene Ausgaben</b>	<b>3,793,433</b>	<b>41</b>	<b>560,085</b>	<b>83</b>	<b>972,043</b>	<b>99</b>	<b>757,067</b>	<b>17</b>
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Allgemeine Verwaltung . . . . .	1,710,496	76	284,923	27	334,493	51	337,908	06
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .	157,335	85	3,792,238	63	3,647,041	73	4,586,823	37
III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .	246,061	28	4,804,181	71	8,838,886	12	7,764,384	73
IV. Fahrdienst . . . . .	2,454,736	54	6,176,976	67	9,436,813	89	8,518,025	66
V. Verschiedene Ausgaben . . . . .	3,793,433	41	560,085	83	972,043	99	757,067	17
<b>Total der Betriebsausgaben</b>	<b>8,362,063</b>	<b>84</b>	<b>15,618,406</b>	<b>11</b>	<b>23,229,279</b>	<b>24</b>	<b>21,964,208</b>	<b>99</b>
<b>Rechnungsabschluss.</b>								
Total der Betriebseinnahmen . . . . .	Fr. 120,677,369.	31						
Total der Betriebsausgaben . . . . .	» 80,156,945.	41						
<b>Einnahmen-Überschuss . . . . .</b>	<b>Fr. 40,520,423.</b>	<b>90</b>						

\*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben *)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
13,566	35	3,331,847	97	—	—	—	—	÷ 546	98	÷ 41,304	15	—	—	÷ 41,851	13	3,289,996	84
—	—	488,252	86	—	—	—	—	—	—	÷ 1,230	30	—	—	÷ 1,230	30	487,022	56
—	—	2,805,133	13	—	—	—	—	—	—	÷ 39,972	85	—	—	÷ 39,972	85	2,765,160	28
13,566	35	38,461	98	—	—	—	—	÷ 546	98	÷ 101	—	—	—	÷ 647	98	37,814	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
438,355	07	3,202,703	85	—	—	—	—	÷ 45,767	14	÷ 21,447	30	—	—	÷ 67,214	44	3,135,489	41
2,959	67	26,115	89	—	—	—	—	+ 45	90	÷ 218	05	—	—	÷ 172	15	25,943	74
10,717	02	153,500	89	—	—	—	—	÷ 4,324	20	÷ 1,341	60	—	—	÷ 5,665	80	147,835	09
96,703	62	771,206	77	—	—	—	—	÷ 28,799	11	÷ 11,772	30	—	—	÷ 40,571	41	730,635	36
10,711	38	109,278	53	—	—	—	—	÷ 2,172	99	÷ 889	50	—	—	÷ 3,062	49	106,216	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,207	61	62,043	98	—	—	—	—	+ 5,632	52	÷ 350	15	—	—	+ 5,282	37	67,326	35
308,746	75	1,885,490	40	—	—	—	—	÷ 14,049	33	÷ 6,750	40	—	—	÷ 20,799	73	1,864,690	67
282,936	10	1,638,219	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,836	45	168,672	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,974	20	78,599	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,309	02	195,067	39	—	—	—	—	÷ 2,099	93	÷ 125	30	—	—	÷ 2,225	23	192,842	16
451,921	42	6,534,551	82	—	—	—	—	÷ 46,314	12	÷ 62,751	45	—	—	÷ 109,065	57	6,425,486	25
223,729	81	2,891,551	41	—	—	÷ 115,187	64	÷ 580	85	÷ 35,871	95	—	—	÷ 151,640	44	2,739,910	97
2,188,827	18	14,372,266	76	+ 1,001,597	64	÷ 131,091	92	÷ 72,820	90	÷ 102,636	65	—	—	+ 695,048	17	15,067,314	93
4,486,362	66	26,139,876	50	—	—	—	—	÷ 701,655	28	÷ 162,975	25	÷ 12,541	70	÷ 877,172	23	25,262,704	27
4,597,846	94	31,184,399	70	—	—	—	—	÷ 179,171	77	÷ 280,375	42	÷ 63,323	52	÷ 522,870	71	30,661,528	99
451,921	42	6,534,551	82	—	—	—	—	÷ 46,314	12	÷ 62,751	45	—	—	÷ 109,065	57	6,425,486	25
11,948,688	01	81,122,646	19	+ 1,001,597	64	÷ 246,279	56	÷ 1,000,542	92	÷ 644,610	72	÷ 75,865	22	÷ 965,700	78	80,156,945	41

### Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Aktiv-Saldo vom Vorjahr</b> . . . . .	<b>55,510,204</b>	<b>56,849,780</b>	<b>56,849,779</b>	<b>95</b>
<b>Einnahmen.</b>				
<b>Einlagen</b> . . . . .	<b>8,369,092</b>	<b>8,398,100</b>	<b>8,735,070</b>	<b>30</b>
<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	4,215,358	4,294,000	4,389,978	—
<i>b.</i> » » » » Rollmaterials . . . . .	3,800,353	3,759,100	3,970,344	—
<i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	353,381	345,000	374,748	30
<b>Ausgaben.</b>				
<b>Entnahmen</b> . . . . .	<b>7,029,516</b>	<b>7,300,100</b>	<b>6,971,279</b>	<b>66</b>
<i>a.</i> Für die Erneuerung des Oberbaues . . . . .	4,017,494	4,480,000	4,159,261	23
<i>b.</i> » » » » Rollmaterials . . . . .	2,839,876	2,700,100	2,583,928	91
<i>c.</i> Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften . . . . .	172,146	120,000	* 228,089	52
<b>Mehreinlagen</b> . . . . .	<b>1,339,576</b>	<b>1,098,000</b>	<b>1,763,790</b>	<b>64</b>
<b>Bestand auf Ende des Jahres</b>	<b>56,849,780</b>	<b>57,947,780</b>	<b>58,613,570</b>	<b>59</b>
* Einschliesslich Hilfgeschäfte Fr. 84,618.24				

### Rechnung über den Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Saldo auf 1. Januar 1905 . . . . .	828,465	95	
Zins à 3 1/2 % für 1905 . . . . .	26,967	30	855,433	25
Bezahlte Pensionen im Jahr 1905 . . . . .			109,323	35
<b>Saldo auf Ende 1905</b>			<b>746,109</b>	<b>90</b>

## Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
I. Personentransport . . . . .	167,555	165,500	181,661	18
II. Gepäcktransport . . . . .	8,381	8,500	9,564	10
III. Tiertransport . . . . .	5,782	5,000	4,220	33
IV. Gütertransport . . . . .	481,148	448,000	460,471	46
V. Verschiedenes . . . . .	343	—	—	—
<b>Total der Einnahmen</b>	<b>663,209</b>	<b>627,000</b>	<b>655,917</b>	<b>07</b>
<b>Ausgaben.</b>				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals . .	15,152	15,400	15,420	75
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals .	178,138	173,920	176,643	09
III. Bekleidungskosten . . . . .	4,637	4,400	4,491	55
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars . . . . .	2,850	3,200	3,049	50
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux . . . . .	1,195	1,240	1,217	92
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe . . . . .	118,980	113,650	120,230	22
VII <sup>a</sup> . Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände . . . . .	66,140	84,070	44,894	76
VII <sup>b</sup> . Kosten für Erneuerung und Abschreibung der Dampfschiffe und der Schiffswerfte . . . . .	85,968	100,970	100,089	—
VIII. Versicherungsprämien . . . . .	14,765	14,800	17,562	46
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter . . . . .	6,159	5,510	5,881	50
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen . . .	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes . . . . .	10,232	14,180	8,773	94
<b>Total der Ausgaben</b>	<b>519,216</b>	<b>546,340</b>	<b>513,254</b>	<b>69</b>
<b>Abschluss.</b>				
<b>Einnahmen</b> . . . . .	<b>663,209</b>	<b>627,000</b>	<b>655,917</b>	<b>07</b>
<b>Ausgaben</b> . . . . .	<b>519,216</b>	<b>546,340</b>	<b>513,254</b>	<b>69</b>
<b>Netto-Ertrag</b>	<b>143,993</b>	<b>80,660</b>	<b>142,662</b>	<b>38</b>