

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1905)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1905
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 30.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

D

Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1905.



Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
" " Fonds zur Deckung ehemaliger Pensionen der J. S.	16
" " Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	17
Gewinn- und Verlustrechnung	18—19
Kapitalrechnung	20—21
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1905	22—25
Baurechnung auf 31. Dezember 1905	26
Bilanz auf 31. Dezember 1905	28—29
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget	32—43
Spezifikation der Entschädigungen für Gemeinschaftsbahnhöfe und betriebene Linien	44—48
Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget	49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden	50—78
" " " für den Simplon auf 31. Dezember 1905	74—75
" " " die Rickenbahn auf 31. Dezember 1905	76—77
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget	78—155
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern	156
" " Oberbaumaterialverwaltung in Bern	157
" " Materialverwaltung in Lausanne	158
" " " Basel	159
" " " Zürich	160
" " " Rorschach	161
" " Werkstätte in Yverdon	162—163
" " " Freiburg	164—165
" " " Biel	166—167
" " " Olten	168—169
" " " Zürich	170—171
" " Werkstätte in Rorschach	172—173
" " " Chur	174—175
" " " Romanshorn	176—177
" " Gasanstalt in Olten	178
" " " Rorschach	179
Hülfskassen:	
Rechnung der Pensions- und Hülfkasse der Angestellten der ehemaligen J. S. 180—181	
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen J. S.	182
" " Pensions- und Hülfkasse der Angestellten der ehemaligen S.C.B. 183—184	
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen S.C.B.	185
" " Werkstätte in Olten	186
" über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B.	187
" der Pensions- und Hülfkasse der Angestellten der ehemaligen N.O.B. 188—189	
" Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehemaligen N.O.B.	190
" " Regiearbeiter der ehemaligen N.O.B.	191
" Pensions- und Hülfkasse der Angestellten der ehemaligen V.S.B. 192—193	
" Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen V.S.B.	194
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	195—196
Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds	197

Betriebsrechnung

	Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes	48,154,780	79	—	—	—	—
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransports	66,808,384	18	—	—	—	—
1. Von Gepäck	4,686,883	76	—	—	—	—
2. Von Tieren	2,048,565	41	—	—	—	—
3. Von Gütern	60,072,935	01	—	—	—	—
Total I und II Transporteinnahmen	114,963,164	97	—	—	—	—
III. Verschiedene Einnahmen.						
1. Pacht- und Mietzinse	2,004,179	28	303,697	60	478,880	35
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	754,479	68	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial	1,248,959	40	—	—	—	—
c. Für sonstige Objekte	740	20	303,697	60	478,880	35
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	781,854	56	266,156	60	706,156	11
a. Drucksachenverwaltung	71,984	51	—	—	—	—
b. Oberbaumaterialverwaltung	709,870	05	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	115,287	70	163,208	20
d. Werkstätten	—	—	149,628	75	522,117	13
e. Gasanstalten	—	—	—	—	12,726	78
f. Privattelegraphendienst	—	—	1,240	15	8,104	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	17,110	66	15,380	74	34,526	53
a. Erlöse	—	—	5,258	45	3,369	05
b. Verschiedenes	17,110	66	10,122	29	31,157	48
Total III Verschiedene Einnahmen	2,803,144	50	585,234	94	1,219,562	99
Total der Betriebseinnahmen	117,766,309	47	585,234	94	1,219,562	99

vom Jahre 1905.

Kreis III		Kreis IV		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	48,154,780	79	
—	—	—	—	66,808,384	18	
—	—	—	—	4,686,883	76	
—	—	—	—	2,048,565	41	
—	—	—	—	60,072,935	01	
—	—	—	—	114,963,164	97	
388,375	85	174,573	14	3,349,706	22	
—	—	—	—	754,479	68	
—	—	—	—	1,248,959	40	
388,375	85	174,573	14	1,346,267	14	
248,535	32	228,647	23	2,231,349	82	
—	—	—	—	71,984	51	
—	—	—	—	709,870	05	
88,945	56	89,212	94	456,654	40	Kapitalverzinsung inbegriffen.
158,263	66	115,475	24	945,484	78	
—	—	21,799	10	34,525	88	
1,326	10	2,159	95	12,830	20	
—	—	—	—	—	—	
49,976	43	16,153	94	188,148	30	
15,826	50	9,520	30	33,974	30	
34,149	93	6,633	64	99,174	—	
686,887	60	419,374	81	5,714,204	34	
686,887	60	419,374	81	120,677,369	81	

Betriebsrechnung

^{*)} Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1905.

- 7 -

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluß rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)										Netto-Betriebsausgaben			
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u. -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf anderen Bahnen und umgekehrt		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
203,542	50	2,492,170	40	—	—	÷ 101,626	40	÷ 580	85	÷ 33,455	25	—	—	÷ 135,662	50	2,356,507	90
37,932	90	236,789	75	—	—	÷ 21,301	03	—	—	÷ 3,133	55	—	—	÷ 24,434	58	212,355	17
54,416	70	427,700	85	—	—	÷ 17,561	23	—	—	÷ 4,909	15	—	—	÷ 22,470	38	405,230	47
47,766	15	400,050	86	—	—	÷ 47,184	11	—	—	÷ 6,072	90	—	—	÷ 53,257	01	346,793	85
34,625	—	214,363	10	—	—	÷ 5,180	41	—	—	÷ 2,749	95	—	—	÷ 7,930	36	206,432	74
—	—	269,997	25	—	—	—	—	—	—	÷ 3,477	40	—	—	÷ 3,477	40	266,519	85
—	—	619,340	70	—	—	—	—	—	—	÷ 9,305	55	—	—	÷ 9,305	55	610,035	15
—	—	62,262	55	—	—	—	—	—	—	÷ 2,920	—	—	—	÷ 2,920	—	59,342	55
19,297	90	186,784	04	—	—	÷ 10,399	62	÷ 580	85	÷ 725	75	—	—	÷ 11,706	22	175,077	82
9,503	85	74,881	30	—	—	—	—	—	—	÷ 161	—	—	—	÷ 161	—	74,720	30
20,187	81	399,881	01	—	—	÷ 18,561	24	—	—	÷ 2,416	70	—	—	÷ 15,977	94	388,403	07
13,303	91	241,982	66	—	—	÷ 11,301	03	—	—	÷ 1,421	65	—	—	÷ 12,722	68	229,259	98
5,068	45	61,777	57	—	—	÷ 2,260	21	—	—	÷ 929	40	—	—	÷ 3,189	61	58,587	96
1,220	45	16,629	08	—	—	—	—	—	—	÷ 59	40	—	—	÷ 59	40	16,569	68
594	50	78,991	70	—	—	—	—	—	—	÷ 6	25	—	—	÷ 6	25	78,985	45
223,729	81	2,891,551	41	—	—	÷ 115,187	64	÷ 580	85	÷ 35,871	95	—	—	÷ 151,640	44	2,789,910	97
714,952	75	4,490,999	94	—	—	÷ 111,880	18	÷ 9,793	43	÷ 35,880	70	—	—	÷ 157,054	81	4,388,945	63
72,128	45	536,924	28	—	—	÷ 59,895	45	+ 1,379	07	÷ 7,612	10	—	—	÷ 66,128	48	470,795	80
41,109	50	329,000	83	—	—	÷ 36,163	29	÷ 759	56	÷ 4,603	90	—	—	÷ 41,526	75	287,474	08
122,447	40	839,573	32	—	—	÷ 15,821	44	÷ 7,479	13	÷ 5,402	80	—	—	÷ 28,703	37	810,869	95
479,267	40	2,785,501	51	—	—	—	—	÷ 2,933	81	÷ 17,761	90	—	—	÷ 20,695	71	2,764,805	80
714,952	75	4,490,999	94	—	—	÷ 111,880	18	÷ 9,793	43	÷ 35,380	70	—	—	÷ 157,054	31	4,388,945	63

Betriebsrechnung

^{*)} Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung d. Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe u.-Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
714,952	75	4,490,999	94	—	—	111,880	18	9,793	43	35,380	70	—	—	157,054	31	4,333,945	63
1,405,543	36	9,437,019	99	+ 987,001	26	—	—	61,515	70	64,615	05	—	—	+ 860,870	51	10,297,890	50
244,083	58	2,227,377	17	+ 459,513	25	—	—	18,434	45	17,358	15	—	—	+ 423,720	65	2,651,097	82
55,612	13	460,260	96	+ 37,072	50												
72	45	500,325	08	+ 283,338	16												
31,959	54	258,178	72	+ 56,116	27												
119,909	56	707,213	40	+ 59,880	71												
25,875	01	224,687	26	+ 8,352	79												
10,654	89	75,978	96	+ 14,705	93												
—	—	732	79	+ 46	89												
949,313	87	5,488,752	03	+ 227,417	94			8,906	99	36,499	—	—	—	+ 182,011	95	5,670,763	98
367,493	43	1,805,367	73	+ 34,691	80												
288,530	49	1,525,833	10	+ 27,150	85												
21,537	72	251,653	92	+ 33,052	86												
271,750	13	1,905,747	93	+ 132,522	43												
2	10	149	35	—	—												
138,943	58	1,054,530	47	+ 158,984	28			31,411	55	7,060	65	—	—	+ 120,512	08	1,175,042	55
1,613	80	36,910	24	+ 54	15												
75,333	02	530,468	92	+ 95,415	90												
14,019	91	73,982	70	+ 4,203	50												
22,895	73	161,304	87	+ 13,334	47												
9,221	24	53,941	76	+ 16,887	68												
8,372	65	106,499	53	+ 6,694	69												
6,233	05	63,186	65	+ 22,325	89												
1,254	18	28,235	80	+ 68	—												
61,403	48	566,515	86	+ 141,085	79			6,140	10	3,003	20	—	—	+ 131,942	49	698,458	35
4,166	86	78,671	85	+ 25,475	53												
32,939	40	245,391	10	+ 102,946	11												
2,016	40	8,320	99	+ 200	90												
22,280	82	234,106	22	+ 12,463	25												
—	—	25	70	—	—												
11,798	85	99,844	46	—	—			+ 3,377	39	694	05	—	—	+ 2,683	34	102,527	80
2,120,496	11	13,928,019	93	+ 987,001	26	111,880	18	71,309	13	99,995	75	—	—	+ 703,816	20	14,631,836	13

Betriebsrechnung

	Rubrizierte									
	Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Betriebsausgaben.										
Übertrag	139,440	30	3,683,136	56	3,547,018	78	4,437,928	18		
C. Sonstige Ausgaben	17,895	55	109,102	07	100,022	95	148,895	19		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	14,186	80	17,577	57	20,685	77	20,644	15		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	3,053	55	6,209	35	11,131	53	18,951	59		
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	15,416	10	13,863	—	12,990	25		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	589	20	62,716	20	46,130	47	87,334	35		
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	205	—	168	—	418	50		
6. Verschiedenes	66	—	6,977	85	8,044	18	8,556	35		
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	157,335	85	3,792,238	63	3,647,041	73	4,586,823	37		
III. Expeditions- und Zugsdienst.										
A. Personal	202,861	73	4,254,131	03	7,915,308	83	6,964,033	49		
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion und Zentralwagenkontrolle	202,861	73	132,971	—	140,339	30	144,096	15		
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	—	—	2,882,782	23	6,069,674	26	4,721,571	14		
3. Zugsdienstpersonal	—	—	1,238,877	80	1,705,295	27	2,098,366	20		
B. Sonstige Ausgaben	43,199	55	550,050	68	923,577	29	800,351	24		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	39,955	30	203,715	70	312,859	57	299,951	95		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	3,138	40	240,538	97	501,578	24	385,202	58		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	105	85	74,823	37	64,277	47	81,829	08		
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	5,960	60	6,994	36	11,336	76		
5. Camionnage und Plombage	—	—	4,146	70	16,236	20	5,950	06		
6. Verschiedenes	—	—	21,365	34	21,631	45	16,080	81		
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	246,061	28	4,804,181	71	8,838,886	12	7,764,384	73		

*) Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschaftsbahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf anderen Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,120,496	11	13,928,019	93	+ 987,001	26	÷ 111,880	18	÷ 71,309	13	÷ 99,995	75	—	—	+ 703,816	20	14,631,836	13
68,331	07	444,246	83	+ 14,596	38	÷ 19,211	74	÷ 1,511	77	÷ 2,640	90	—	—	÷ 8,768	03	435,478	80
14,522	72	87,617	01	—	—	÷ 11,301	03	÷ 42	90	÷ 358	60	—	—	÷ 11,702	53	75,914	48
9,519	89	48,865	91	—	—	÷ 5,650	51	÷ 167	15	÷ 205	25	—	—	÷ 6,022	91	42,843	—
4,738	92	47,008	27	+ 1,490	58	—	—	÷ 49	36	÷ 371	65	—	—	+ 1,069	57	48,077	84
35,971	46	232,741	68	+ 13,102	60	—	—	÷ 1,187	70	÷ 1,705	40	—	—	+ 10,209	50	242,951	18
100	—	891	50	—	—	—	—	+ 3	31	—	—	—	—	+ 3	31	894	81
3,478	08	27,122	46	+ 3	20	÷ 2,260	20	÷ 67	97	—	—	—	—	÷ 2,324	97	24,797	49
2,188,827	18	14,372,266	76	+ 1,001,597	64	÷ 131,091	92	÷ 72,820	90	÷ 102,636	65	—	—	+ 695,048	17	15,067,314	93
3,968,650	87	28,304,985	95	—	—	—	—	÷ 638,913	86	÷ 146,656	15	÷ 12,541	70	÷ 798,111	71	22,506,874	24
98,025	10	718,293	28	—	—	—	—	—	—	÷ 11,589	65	—	—	÷ 11,589	65	706,703	63
3,043,275	65	16,717,303	28	—	—	—	—	÷ 637,937	86	÷ 89,411	20	—	—	÷ 727,349	06	15,989,954	22
827,350	12	5,869,389	39	—	—	—	—	÷ 976	—	÷ 45,655	30	÷ 12,541	70	÷ 59,173	—	5,810,216	39
517,711	79	2,834,890	55	—	—	—	—	÷ 62,741	42	÷ 16,819	10	—	—	÷ 79,060	52	2,755,830	03
160,557	96	1,017,040	48	—	—	—	—	÷ 9,022	62	÷ 6,108	10	—	—	÷ 15,130	72	1,001,909	76
214,267	67	1,344,725	86	—	—	—	—	÷ 56,856	90	÷ 7,223	20	—	—	÷ 64,080	10	1,280,645	76
43,517	87	264,053	64	—	—	—	—	÷ 1,653	34	÷ 2,150	70	—	—	÷ 3,804	04	260,249	60
3,699	34	27,991	06	—	—	—	—	÷ 665	82	÷ 185	—	—	—	÷ 850	82	27,140	24
87,979	70	114,312	66	—	—	—	—	÷ 3,149	03	÷ 123	60	—	—	÷ 3,272	63	111,040	03
7,689	25	66,766	85	—	—	—	—	+ 8,606	29	÷ 528	50	—	—	+ 8,077	79	74,844	64
4,486,362	66	26,139,876	50	—	—	—	—	÷ 701,655	28	÷ 162,975	25	÷ 12,541	70	÷ 877,172	23	25,262,704	27

Betriebsausgaben.	Rubrizierte							
	Zentralverwaltung		Kreis I		Kreis II		Kreis III	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.								
A. Personal								
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	48,740	38	2,136,054	57	3,713,736	25	2,895,772	30
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	91,438	05	66,560	15	86,102	—	96,402	—
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—	1,779,581	78	2,893,770	65	2,243,436	60
	÷ 42,697	67	289,912	64	733,863	60	555,933	70
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen								
1. Brennmaterial	108,263	80	2,419,771	14	3,576,017	09	3,465,787	98
2. Schmiermaterial	53,042	20	2,213,914	83	3,197,813	34	3,156,287	56
3. Beleuchtungsmaterial	30,188	72	114,814	77	138,215	06	120,906	08
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	3,684	05	32,873	23	44,591	61	40,500	37
	÷ 21,348	83	58,168	31	195,397	08	148,093	97
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials								
1. Lokomotiven und Tender	2,517,413	86	1,498,551	25	1,960,867	44	2,056,828	01
a. Gewöhnlicher Unterhalt	983,917	73	779,894	25	1,182,842	69	1,233,336	23
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	775,694	25	1,182,842	69	1,224,545	98
2. Personenwagen	554,896	46	315,194	90	526,845	08	376,582	24
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	315,194	90	526,845	08	376,582	24
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	554,896	46	—	—	—	—	—	—
3. Lastwagen	978,599	67	403,462	10	251,179	67	444,827	08
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	403,462	10	251,179	67	444,827	08
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	978,599	67	—	—	—	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	2,082	46
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—	—	—	2,082	46
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben								
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	3,153	90	122,599	71	186,193	11	99,637	37
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	6,726	65	7,633	89	16,189	63	9,148	40
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,787	95	32,117	17	59,782	70	29,537	22
4. Verschiedenes	12,221	85	80,818	45	107,454	27	57,649	38
	553	85	2,080	20	2,766	51	3,302	37
Total IV. Fahrdienst	2,454,736	54	6,176,976	67	9,436,813	89	8,518,025	66

* Unmittelbare Betriebsausgaben der Zentralverwaltung und der Kreise, abzüglich der Rückerstattungen.

vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben *)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Erschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,479,614	55	10,273,918	05	—	—	—	—	÷ 65,400	44	÷ 99,825	80	÷ 22,796	46	÷ 187,522	70	10,086,395	35
60,874	05	401,376	25	—	—	—	—	—	—	÷ 5,748	05	—	—	÷ 5,748	05	395,628	20
1,158,727	60	8,075,516	63	—	—	—	—	÷ 63,511	01	÷ 81,430	65	÷ 22,796	46	÷ 167,738	12	7,907,778	51
260,012	90	1,797,025	17	—	—	—	—	÷ 1,889	43	÷ 12,147	10	—	—	÷ 14,036	53	1,782,988	64
1,579,698	46	10,933,010	87	—	—	—	—	÷ 59,812	85	÷ 107,048	72	÷ 28,495	57	÷ 195,357	14	10,737,653	73
1,411,662	17	9,926,635	70	—	—	—	—	÷ 44,824	81	÷ 97,791	07	÷ 25,329	40	÷ 167,945	28	9,758,690	42
66,111	99	409,859	18	—	—	—	—	÷ 2,450	27	÷ 4,982	95	÷ 1,266	47	÷ 8,699	69	401,159	49
35,236	83	149,517	99	—	—	—	—	+ 115	41	÷ 1,426	15	÷ 316	62	÷ 1,627	36	147,890	63
66,687	47	446,998	—	—	—	—	—	÷ 12,653	18	÷ 2,848	55	÷ 1,583	08	÷ 17,084	81	429,913	19
1,481,717	30	9,515,877	86	—	—	—	—	÷ 54,881	52	÷ 69,499	45	÷ 12,031	49	÷ 186,412	46	9,378,965	40
831,220	67	5,011,211	57	—	—	—	—	÷ 46,375	42	÷ 36,431	65	÷ 12,031	49	÷ 94,838	56	4,916,373	01
777,695	87	3,960,778	79	—	—	—	—	÷ 46,375	42	÷ 36,431	65	÷ 12,031	49	÷ 94,838	56	3,865,940	23
53,524	80	1,050,432	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,050,432	78
330,261	09	2,103,779	77	—	—	—	—	÷ 3,572	55	÷ 14,917	65	—	—	÷ 18,490	20	2,085,289	57
330,261	09	1,548,883	31	—	—	—	—	÷ 3,572	55	÷ 14,917	65	—	—	÷ 18,490	20	1,530,393	11
—	—	554,896	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	554,896	46
320,235	54	2,398,304	06	—	—	—	—	÷ 4,933	55	÷ 18,150	15	—	—	÷ 23,083	70	2,375,220	36
320,235	54	1,419,704	39	—	—	—	—	÷ 4,933	55	÷ 18,150	15	—	—	÷ 23,083	70	1,396,620	69
—	—	978,599	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	978,599	67
—	—	2,082	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,082	46
—	—	2,082	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,082	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,816	63	462,092	92	—	—	—	—	+ 923	04	÷ 4,501	45	—	—	÷ 3,578	41	458,514	51
7,448	11	47,146	68	—	—	—	—	+ 16	33	÷ 327	65	—	—	÷ 311	32	46,835	36
19,520	61	142,745	65	—	—	—	—	+ 869	20	÷ 1,311	85	—	—	÷ 442	65	142,303	—
27,328	39	261,028	64	—	—	—	—	+ 106	83	÷ 2,791	85	—	—	÷ 2,685	02	258,343	62
2,519	52	11,171	95	—	—	—	—	÷ 69	32	÷ 70	10	—	—	÷ 139	42	11,032	58
4,597,846	94	31,184,399	70	—	—	—	—	÷ 179,171	77	÷ 280,875	42	÷ 63,323	52	÷ 522,870	71	30,661,528	99

Betriebsrechnung

vom Jahre 1905.

Betriebsausgaben*)				Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)												Netto-Betriebsausgaben	
Kreis IV		Total		Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung		Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten		Betriebskosten-Anteile für Gemein-schafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Fahrdienstleistun-gen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Total		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
13,566	35	3,331,847	97	—	—	—	—	546	98	÷ 41,304	15	—	—	÷ 41,851	13	3,289,996	84
—	—	488,252	86	—	—	—	—	—	—	÷ 1,230	30	—	—	÷ 1,230	30	487,022	56
—	—	2,805,133	13	—	—	—	—	—	—	÷ 39,972	85	—	—	÷ 39,972	85	2,765,160	28
13,566	35	38,461	98	—	—	—	—	546	98	÷ 101	—	—	—	÷ 647	98	37,814	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
438,355	07	3,202,703	85	—	—	—	—	÷ 45,767	14	÷ 21,447	30	—	—	÷ 67,214	44	3,135,489	41
2,959	67	26,115	89	—	—	—	—	+ 45	90	÷ 218	05	—	—	÷ 172	15	25,943	74
10,717	02	153,500	89	—	—	—	—	÷ 4,324	20	÷ 1,341	60	—	—	÷ 5,665	80	147,835	09
96,703	62	771,206	77	—	—	—	—	÷ 28,799	11	÷ 11,772	30	—	—	÷ 40,571	41	730,635	36
10,711	38	109,278	53	—	—	—	—	÷ 2,172	99	÷ 889	50	—	—	÷ 3,062	49	106,216	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7,207	61	62,043	98	—	—	—	—	+ 5,632	52	÷ 350	15	—	—	+ 5,282	37	67,326	35
308,746	75	1,885,490	40	—	—	—	—	÷ 14,049	33	÷ 6,750	40	—	—	÷ 20,799	73	1,864,690	67
282,036	10	1,638,219	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,836	45	168,672	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6,974	20	78,599	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,309	02	195,067	39	—	—	—	—	÷ 2,099	93	÷ 125	30	—	—	÷ 2,225	23	192,842	16
451,921	42	6,534,551	82	—	—	—	—	÷ 46,314	12	÷ 62,751	45	—	—	÷ 109,065	57	6,425,486	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
223,729	81	2,891,551	41	—	—	÷ 115,187	64	÷ 580	85	÷ 35,871	95	—	—	÷ 151,640	44	2,739,910	97
2,188,827	18	14,372,266	76	+ 1,001,597	64	÷ 131,091	92	÷ 72,820	90	÷ 102,636	65	—	—	+ 695,048	17	15,067,314	93
4,486,362	66	26,139,876	50	—	—	—	—	÷ 701,655	28	÷ 162,975	25	÷ 12,541	70	÷ 877,172	23	25,262,704	27
4,597,846	94	31,184,399	70	—	—	—	—	÷ 179,171	77	÷ 280,375	42	÷ 63,323	52	÷ 522,870	71	30,661,528	99
451,921	42	6,534,551	82	—	—	—	—	÷ 46,314	12	÷ 62,751	45	—	—	÷ 109,065	57	6,425,486	25
11,948,688	01	81,122,646	19	+ 1,001,597	64	÷ 246,279	56	÷ 1,000,542	92	÷ 644,610	72	÷ 75,865	22	÷ 965,700	78	80,156,945	41

Rechnung über den Erneuerungsfonds vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Aktiv-Saldo vom Vorjahr	55,510,204	56,849,780	56,849,779	95
Einnahmen.				
Einlagen	8,369,092	8,398,100	8,735,070	30
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4,215,358	4,294,000	4,389,978	—
b. » » » Rollmaterials	3,800,353	3,759,100	3,970,344	—
c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	353,381	345,000	374,748	30
Ausgaben.				
Entnahmen	7,029,516	7,300,100	6,971,279	66
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4,017,494	4,480,000	4,159,261	23
b. » » » Rollmaterials	2,839,876	2,700,100	2,583,928	91
c. Für den Ersatz des Mobiliars und der Gerätschaften	172,146	120,000	* 228,089	52
Mehreinlagen	1,339,576	1,098,000	1,763,790	64
Bestand auf Ende des Jahres	56,849,780	57,947,780	58,613,570	59

* Einschliesslich Hülfsgeschäfte Fr. 84,618.24

Rechnung über den Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S. vom Jahre 1905.

	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
Saldo auf 1. Januar 1905	828,465	95		
Zins à 3½ % für 1905	26,967	30	855,433	25
Bezahlte Pensionen im Jahr 1905			109,323	35
			746,109	90
Saldo auf Ende 1905				

Rechnung über den Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Fr. Ct.
Einnahmen.				
I. Personentransport	167,555	165,500	181,661	18
II. Gepäcktransport	8,381	8,500	9,564	10
III. Tiertransport	5,782	5,000	4,220	33
IV. Gütertransport	481,148	448,000	460,471	46
V. Verschiedenes	343	—	—	—
Total der Einnahmen	663,209	627,000	655,917	07
Ausgaben.				
I. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	15,152	15,400	15,420	75
II. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	178,138	173,920	176,643	09
III. Bekleidungskosten	4,637	4,400	4,491	55
IV. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	2,850	3,200	3,049	50
V. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	1,195	1,240	1,217	92
VI. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	118,980	113,650	120,230	22
VII ^a . Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	66,140	84,070	44,894	76
VII ^b . Kosten für Erneuerung und Abschreibung der Dampfschiffe und der Schiffswerfte	85,968	100,970	100,089	—
VIII. Versicherungsprämien	14,765	14,800	17,562	46
IX. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	6,159	5,510	5,881	50
X. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	15,000	15,000	15,000	—
XI. Verschiedenes	10,232	14,180	8,773	94
Total der Ausgaben	519,216	546,340	513,254	69
Abschluss.				
Einnahmen	663,209	627,000	655,917	07
Ausgaben	519,216	546,340	513,254	69
Netto-Ertrag	143,993	80,660	142,662	38

Gewinn- und Verlustrechnung

für das Jahr 1905.

Ausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.			30,000	—
Pachtzins der Linie Chexbres-Vevey pro 1905			4,629,809	95
2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.				
3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900	3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1899/1902	13,317,990	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différé	5,250,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	3,783,590	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	2,360,037	50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,370,634	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	6,689,547	50		
dazu:	35,771,799	50		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1905 Fr. 3,972,260.20				
abzüglich:				
Ratazinse auf 31. Dezember 1904 „ 3,983,304.45	11,044	25	35,760,755	25
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
3. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . Fr. 4,625,793.50				
2. „ der Ausgaben pro 1903 „ 67,967.70				
1. „ „ „ „ 1904 „ 120,684.90	4,814,446	10		
2. „ der Kursverluste und Emissionskosten von Anleihen . .	116,495	—		
2. Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Vergrösserung von Stationen	280,000	—	5,210,941	10
5. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	8,735,070	30		
Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	26,967	30	8,762,087	60
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn	29,811	86		
Subvention an die Zürcher Dampfschiffgesellschaft	17,518	95		
Rektifikation der Rechnungen für Mitbenützung des Bahnhofes Neuenburg vom 1. Oktober 1901 bis 31. Dezember 1904, zu gunsten der Bern-Neuenburg-Bahn	15,065	75		
Anteil der S. B. am Kapitalzins und an den Betriebs- und Unterhaltungskosten des Bahnhofes La Chaux-de-Fonds für die Zeit vom 1. Mai 1903 bis 31. Dez. 1904	242,367	60		
Rückvergütung an die Sihltalbahn auf der Entschädigung für die Bewachung des Verbindungsgeleises von Zürich-Wiedikon nach Giesshübel, vom 1. Januar 1901 bis 31. Dezember 1904	2,279	75		
Betrag der in Verlust geratenen Banknotensendung der Kreiskasse IV in St. Gallen an die Hauptkasse im Bern	100,000	—		
Entschädigung infolge schiedsgerichtlichem Urteil im Prozesse zwischen der Jura-Simplon-Bahn und den Buffethaltern des Bahnhofes Lausanne für den durch die Zirkulation der Restaurationswagen verursachten Ausfall pro 1900/1904	35,361	20		
Abschreibung von 13 Aktien à Fr. 200 der Wald-Rüti-Bahn, welche dieselben als Gegenwert des Anteiles des Baukontos an den Erstellungskosten von 2 neuen Strassenbrücken abgetreten hat	2,600	—		
Subventionen an Eisenbahnschulen	32,915	45		
Abschreibung des verursachten Verlustes infolge Verzichtleistung auf die durch die J. S. projektierten Landerwerbungen für die Eröffnung einer Materialgrube in Puidoux	6,959	01		
Abschreibung des Verlustes aus dem Verkaufe eines Grundstückes in Winterthur, welches von der ehem. N. O. B. erworben worden ist	15,031	63		
Abschreibung des Verlustes aus dem Verkaufe einer ausgebeuteten Materialgrube in Schrafen bei Amriswil, von der ehem. N. O. B. erworben	173	64	500,084	84
7. Aktivsaldo vortrag			651,733	92
			55,545,362	66

Kapitalrechnung

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr			—	—
2. Kapitaleinzahlungen.				
Ausgabe von Obligationen der S. B. B. 1899/1902			46,028,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen.				
2. Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligationsemissionen	116,495	—		
2. Amortisationsquote der Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	280,000	—		
	396,495	—		
b. Für Kapitalamortisationen.				
3. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr 4,625,793.50				
2. Amortisationsquote der Ausgaben von 1903 » 67,967.70				
1. » » » » 1904 » 120,684.90				
	4,814,446	10	5,210,941	10
4. Übertragung vom Konto „Unvollendete Bauobjekte“.				
a. auf Baukonto	16,246,345	49		
b. auf Verwendungen auf Nebengeschäfte	— 19,298	—	16,227,047	49
5. Erlöse und Rückerstattungen.				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	832,529	44		
2. Rollmaterial	2,655,367	85		
3. Mobiliar und Gerätschaften	85,907	44		
4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee	3,573,804	73	3,593,102	73
	19,298	—		
6. Passivsaldo-Vortrag *)			34,313,536	10
			105,372,627	42
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1905.				
Schwebende Schulden	109,213,194	42		
Spezialfonds	59,359,680	49		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	651,733	92		
abzüglich:			169,224,608	88
Verfügbare Mittel			134,911,072	73
Passivsaldo wie obenstehend *)			34,313,536	10

für das Jahr 1905.

	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr			51,745,560	81
2. Rückzahlung von Kapitalien.				
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876	Fr. 380,500			
vom 25. Juni 1880	» 105,000			
	485,500	—		
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:				
Subventionsdarlehen der Linie Bülach-Schaffhausen	110,000	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865, 1. Hypothek	Fr. 1,200,000			
vom 31. März 1865, 2. »	» 600,000			
von 1857/59 à 3 %	» 86,000			
von 1857/59 à 5 %	» 195,300			
	2,081,300	—		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.				
Franco-Suisse	Fr. 135,850			
Jougne-Eclépens	» 40,500			
	176,350	—	2,853,150	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1905.				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	6,079,605	16		
2. Rollmaterial	12,863,307	15		
3. Mobiliar und Gerätschaften	877,237	91		
	19,820,150	22		
4. Verwendungen auf Nebengeschäfte	—	—	19,820,150	22
4. Ausgaben pro 1905 auf Konto „Unvollendete Bauobjekte“				
			30,021,714	95
5. Zu amortisierende Verwendungen.				
1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	138,853	35		
2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	570,872	49		
3. Verschiedenes:				
Liquidationskosten der Vereinigten Schweizerbahnen . . Fr. 19,777.60				
Kosten bezüglich des Umtausches von J.-S.-Bahn-Aktien . . » 202,548.—				
	222,325	60	932,051	44
			105,372,627	42

*) Dieser vorübergehende Passivsaldo röhrt her vom Rückkaufspreis der Jura-Simplon-Bahn im Betrage von Fr. 104,000,000, an welchen bis jetzt die sich im Besitze des Bundes befindenden Prioritätsaktien der J. S. noch nicht effektiv bezahlt worden sind. Das Verhältnis wird durch Aufnahme des Eisenbahnfonds (3% Eisenbahnrente von 1890) in die Bilanz der Bundesbahnen seine Beordnung finden, sobald die diesbezügliche Beschlussfassung durch die Bundesversammlung getroffen sein wird.

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	25,384	15	—	—
2. Bureaukosten	—	—	—	—	25,384	15	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals							2,005	65
C. Expropriation							99,075	26
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	97,273	38	949	65
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	1,374	65	129	70
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	76	20	6	25
5. Verschiedenes	—	—	—	—	351	03	3	20
D. Bahnbau							918,074	95
1. Unterbau							240,713	15
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	103,025	05	4,258	45
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	60,844	11	1,111	40
d. Beschotterung	—	—	—	—	31,821	65	768	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	23,900	10	—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	21,122	24	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau							137,236	—
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	37,507	80	7,864	70
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	51,560	65	7,447	25
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	30,432	80	20,901	40
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	15,756	75	4,498	80
e. Verschiedenes	—	—	—	—	1,978	—	287	70
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen							352,043	70
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	319,892	55	938	60
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	1,115	—	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	5,605	25	500	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	12,895	50	—	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	12,535	40	2,160	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	—	—	—	—	856,457	91	51,825	10

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1905.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
18,977	59	2,043	36	114,480	48	19,350	—	5,647	45	—	—	159,489	67	21,393	36	138,096	31		
13,977	59	2,043	36	114,409	89	19,350	—	5,647	45	—	—	159,419	08	21,393	36	138,025	72		
—	—	—	—	5	50	—	—	—	—	—	—	5	50	—	—	5	50		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	21	39	—	—	—	—	—	—	21	39	—	—	21	39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	43	70	—	—	—	—	—	—	43	70	—	—	43	70		
18,868	89	—	—	40,989	04	3,886	25	—	—	—	—	56,863	58	3,386	25	53,477	33		
290,937	07	133,311	12	210,259	81	19,928	35	211,426	70	13,340	75	811,698	84	167,669	02	644,029	82		
—	—	—	—	6,181	35	—	—	100	—	100	—	6,281	35	100	—	6,181	35		
288,462	90	32,766	29	201,591	07	20,283	—	208,755	31	13,240	75	796,082	66	67,239	69	728,842	97		
2,083	95	487	71	1,166	25	÷	335	35	2,453	72	—	—	7,078	57	282	06	6,796	51	
12	60	—	—	3	—	—	—	64	60	—	—	156	40	6	25	150	15		
377	62	100,057	12	1,318	14	÷	19	30	53	07	—	—	2,099	86	100,041	02	÷	97,941	16
628,822	33	93,073	09	2,819,104	98	441,348	82	685,550	81	39,950	15	5,051,553	07	640,080	81	4,411,472	26		
48,097	91	11,874	48	1,255,589	61	391,108	96	123,074	16	12,490	63	1,667,474	83	421,611	92	1,245,862	91		
9,064	87	543	11	144,764	53	—	—	46,312	66	8,026	90	303,167	11	12,828	46	290,338	65		
—	—	—	—	122,148	73	—	—	—	—	—	—	122,148	73	—	—	122,148	73		
18,415	62	—	—	642,199	84	390,954	30	50,161	—	4,463	73	771,620	57	396,529	43	375,091	14		
10,514	—	1,222	20	289,759	71	—	—	7,814	70	—	—	339,910	06	1,990	20	337,919	86		
9,322	11	6,811	68	56,716	80	154	66	16,501	75	—	—	106,440	76	6,966	34	99,474	42		
781	31	3,297	49	—	—	—	—	2,284	05	—	—	24,187	60	3,297	49	20,890	11		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
102,742	55	45,759	38	1,097,818	99	9,365	30	59,268	41	226	90	1,397,065	95	96,351	43	1,300,714	52		
18,901	96	4,746	72	419,206	98	1,430	15	8,863	40	—	—	484,480	14	14,041	57	470,438	57		
30,964	59	8,305	73	492,109	95	4,285	60	11,907	05	5	—	586,542	24	20,043	58	566,498	66		
42,109	51	31,814	96	97,413	86	3,649	55	34,233	01	221	90	204,189	18	56,587	81	147,601	37		
10,766	49	891	97	89,088	20	—	—	4,264	95	—	—	119,876	39	5,390	77	114,485	62		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,978	—	287	70	1,690	30		
166,398	79	27,823	43	267,023	38	17,859	18	359,627	68	11,847	20	1,145,093	55	61,128	41	1,083,965	14		
—	—	—	—	—	—	—	—	1,764	94	—	—	1,764	94	—	—	1,764	94		
61,454	66	14,146	15	77,878	16	13,529	52	170,980	54	7,956	85	630,205	91	36,571	12	593,634	79		
55,696	96	2,018	46	3,735	56	—	—	82,486	81	2,958	35	143,034	33	4,976	81	138,057	52		
13,600	45	514	11	17,648	70	1,235	40	22,337	29	330	—	59,191	69	2,579	51	56,612	18		
17,801	50	10,056	65	14,451	70	3,000	—	9,640	70	—	—	54,789	40	13,056	65	41,732	75		
4,360	79	—	—	128,480	40	—	—	41,253	73	600	—	174,094	92	600	—	173,494	92		
13,484	43	1,058	06	24,828	86	94	26	31,163	67	2	—	82,012	36	3,344	32	78,668	04		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
636,022	80	220,811	77	2,986,161	31	460,998	04	759,044	40	37,905	48	5,237,686	42	771,540	39	4,466,146	03		

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken

und auf Nebengeschäfte vom Jahre 1905.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen															
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.														
636,022	80	220,811	77	2,986,161	31	460,998	04	759,044	40	37,905	48	5,237,686	42	771,540	39	4,466,146	03		
311,583	08	7,615	80	198,673	—	23,015	38	143,580	56	15,385	42	841,918	74	60,989	05	780,929	69		
8,270	09	233	05	5,338	35	—	—	7,114	53	—	—	30,408	22	601	05	29,807	17		
302,873	47	7,363	20	183,195	53	22,395	38	92,839	67	11,581	77	752,483	12	55,924	80	696,558	32		
—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	568	—	—	—	568	—		
439	52	19	55	10,137	12	620	—	43,626	36	3,803	65	58,209	90	4,448	20	53,761	70		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	249	50	15	—	234	50		
947,605	88	228,427	57	3,184,834	31	484,013	42	902,624	96	53,290	90	6,079,605	16	832,529	44	5,247,075	72		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,689,390	60	1,057,976	05	3,631,414	55		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,791,721	—	578,017	15	5,213,703	85		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,382,195	55	1,019,374	65	1,362,820	90		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30		
3,797	85	—	—	3,775	20	—	—	953	54	—	—	22,918	44	96	50	22,821	94		
9,825	45	452	69	39,205	70	—	—	7,214	13	—	—	107,144	58	14,277	69	92,866	89		
17,212	67	1,126	19	19,718	15	2,917	31	14,368	65	305	—	59,057	17	4,348	50	54,708	67		
79,139	45	—	—	81,250	—	710	—	59,466	03	1,180	—	277,272	18	1,890	—	275,382	18		
210,180	92	38,882	—	17,190	80	—	—	67,127	09	15,534	55	364,077	61	61,353	55	302,724	06		
5,276	45	—	—	29,511	02	3,941	20	7,045	56	—	—	46,767	93	3,941	20	42,826	73		
325,432	79	40,460	88	190,650	87	7,568	51	156,175	—	17,019	55	877,237	91	85,907	44	791,330	47		
947,605	88	228,427	57	3,184,834	31	484,013	42	902,624	96	53,290	90	6,079,605	16	832,529	44	5,247,075	72		
325,432	79	40,460	88	190,650	87	7,568	51	156,175	—	17,019	55	12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30		
1,273,038	67	268,888	45	3,375,485	18	491,581	93	1,058,799	96	70,310	45	19,820,150	22	3,573,804	73	16,246,345	49		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,298	—	—	—	19,298	—	19,298	—		

Baurechnung auf 31. Dezember 1905.

	Bestand auf 31. Dezember 1904		Vermehrung laut Baurechnung 1905		Bestand auf 31. Dezember 1905	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	39,912,687	23	138,096	31	40,050,783	54
B. Verzinsung des Baukapitals	33,220,969	64	53,477	33	33,274,446	97
C. Expropriation	105,489,558	16	644,029	82	106,133,587	98
D. Bahnbau	536,654,377	34	4,411,472	26	541,065,849	60
1. Unterbau	311,656,808	65	1,245,862	91	312,902,671	56
2. Oberbau	119,747,974	86	1,300,714	52	121,048,689	38
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	91,336,114	06	1,083,965	14	92,420,079	20
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	13,913,479	77	780,929	69	14,694,409	46
Total I	715,277,592	37	5,247,075	72	720,524,668	09
II. Rollmaterial						
	129,846,482	92	10,207,939	30	140,054,422	22
III. Mobiliar und Gerätshaften						
Total	12,095,944	40	791,330	47	12,887,274	87
	857,220,019	69	16,246,345	49	873,466,365	18
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	2,001,779	60	19,298	—	1,982,481	60

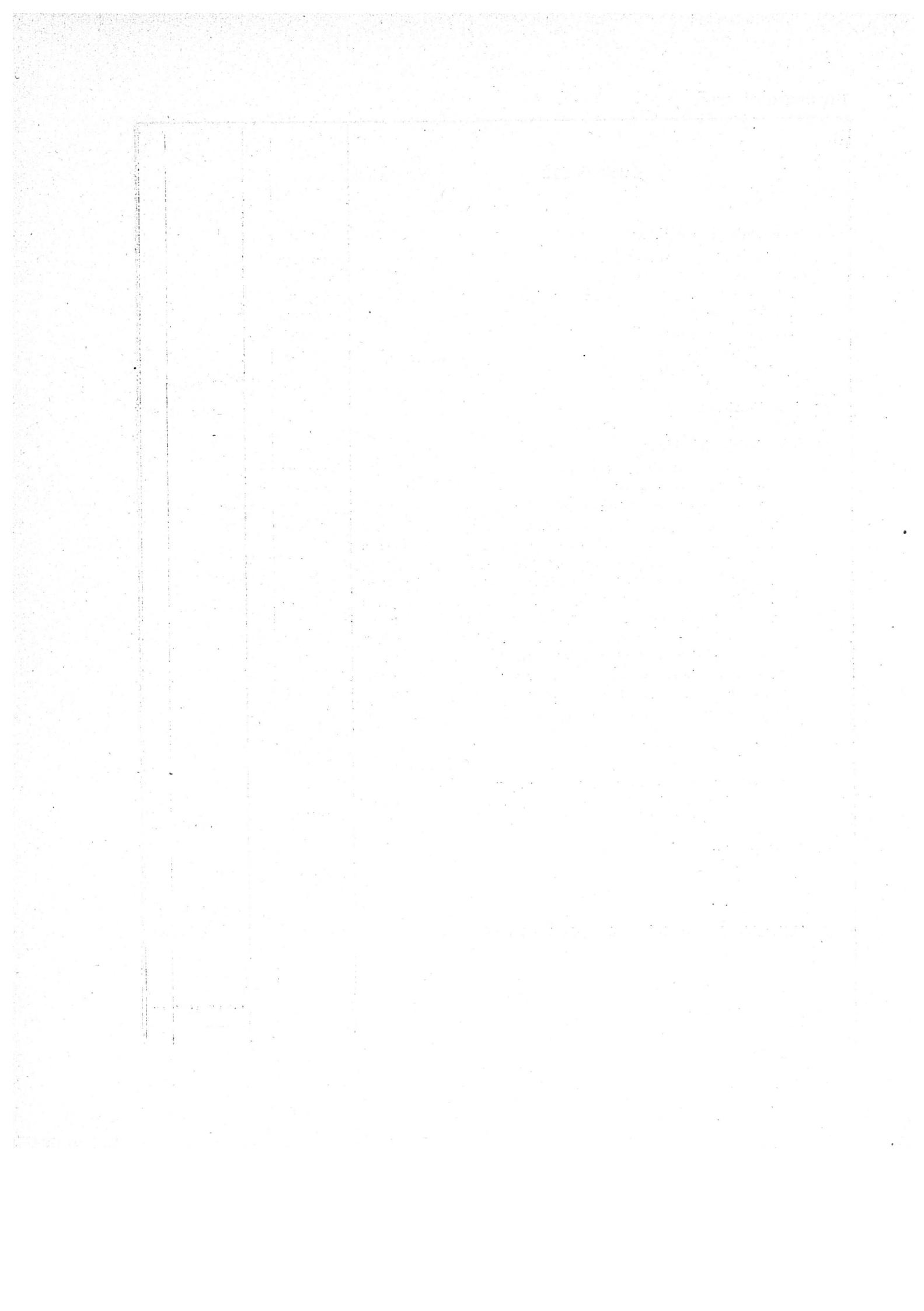
Bilanz auf 31. Dezember 1905.



	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
I. Baukonto:				
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	720,524,668	09		
b. Rollmaterial	140,054,422	22		
c. Mobilier und Gerätschaften	12,887,274	87		
			873,466,365	18
II. Unvollendete Bauobjekte:				
Zentralverwaltung	294,139	02		
Kreis I	11,107,382	81		
Kreis II	1,451,965	62		
Kreis III	2,017,033	77		
Kreis IV	3,941,040	31		
Simplonbahn	66,355,769	54		
Bahnhof Basel	11,778,331	19		
Bahnhof St. Gallen	3,907,315	31		
Rickenbahn	550,413	28		
			101,403,390	85
III^a. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften:				
Centralbahn	43,377,979	16		
Nord-Ost-Bahn	19,799,304	—		
Vereinigte Schweizerbahnen	5,977,316	16		
Jura-Simplon-Bahn	11,817,270	50		
			80,971,869	82
III^b. Zu amortisierende Verwendungen:				
a. Kursverluste auf Obligationsemisionen	6,779,073	40		
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,967,305	84		
c. Verschiedenes	227,724	61		
			8,974,103	85
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:				
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee			1,982,481	60
V. Verfügbare Mittel:				
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	15,424,505	68		
b. Wertschriften:				
Portefeuilles der eigenen Wertschriften	Fr. 5,348,244.50			
Portefeuilles des Erneuerungsfonds	» 55,455,385.—			
	60,803,629	50		
c. Entbehrliche Liegenschaften	4,221,203	64		
d. Materialvorräte	21,573,078	08		
e. Verschiedene Debitoren	Fr. 23,691,495.62			
dazu: durch die Kassen im Jahre 1906 reglierte Einnahmen des Jahres 1905	» 9,197,160.21			
	32,888,655	83		
			134,911,072	73
			1,201,709,284	03

31. Dezember 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
I. Konsolidierte Anleihen:				
a. Schweiz. Eisenbahnrente von 1900	75,000,000	—		
b. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902, zu 3 1/2 %	396,028,000	—		
c. Anleihen der S. B. B. von 1903, zu 3% (différé)	150,000,000	—		
d. Anleihen der S. C. B.	101,847,000	—		
e. Anleihen der N. O. B.	67,152,500	—		
f. Anleihen der V. S. B.	38,166,400	—		
g. Anleihen der J. S. B.	195,639,600	—		
			1,018,833,500	—
II. Amortisationskonto			13,651,175	20
III. Schwebende Schulden:				
a. Verfallene Obligationen und Coupons	2,132,614	20		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	3,972,260	20		
c. Guthaben der Unterstützungskassen:				
1. Hülfskasse der Angestellten der J. S. B.	Fr. 161,911.64			
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der J. S. B.	» 4,422.30			
3. Hülfskasse der Angestellten der S. C. B.	» 7,591.22			
4. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B.	» 3,111.20			
5. Krankenkasse der Werkstätte Olten	» 129.23			
6. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B.	» 481.45			
7. Hülfskasse der Angestellten der N. O. B.	» 27,229.71			
8. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B.	» 109.73			
9. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B.	» 166.95			
10. Hülfskasse der Angestellten der V. S. B.	» 78,890.71			
11. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B.	» $\frac{1}{4}$ 4,172.05			
	279,822	09		
d. Käutionen von Unternehmern und Lieferanten	574,081	45		
e. Verschiedene Kreditoren	Fr. 68,697,688.58			
dazu: durch die Kassen im Jahre 1906 regulierte Ausgaben des Jahres 1905	» 33,556,727.90			
	102,254,416	48	109,218,194	42
IV. Spezialfonds:				
a. Erneuerungsfonds	58,613,570	59		
b. Fonds zur Deckung der Pensionen der ehemaligen J. S.	746,109	90	59,359,680	49
			651,783	92
V. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				
			1,201,709,284	03



Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.				
I. Ertrag des Personentransportes	45,427,823	47,800,000	48,154,780	79
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransports	63,737,545	64,200,000	66,808,384	18
1. Von Gepäck	4,396,394	4,300,000	4,686,883	76
2. Von Tieren	1,961,398	2,100,000	2,048,565	41
3. Von Gütern	57,379,753	57,800,000	60,072,935	01
Total I und II Transporteinnahmen	109,165,368	112,000,000	114,963,164	97
III. Verschiedene Einnahmen.				
1. Pacht- und Mietzins	3,384,652	3,274,760	3,349,706	22
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	885,787	780,160	754,479	68
b. Für Rollmaterial	1,181,457	1,200,000	1,248,959	40
c. Für sonstige Objekte	1,317,408	1,294,600	1,346,267	14
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	1,950,198	1,412,980	2,231,349	82
a. Drucksachenverwaltung	92,553	27,860	71,984	51
b. Oberbaumaterialverwaltung	666,166	374,000	709,870	05
c. Materialverwaltungen	326,158	281,580	456,654	40
d. Werkstätten	795,667	688,740	945,484	78
e. Gasanstalten	54,284	29,800	34,525	88
f. Privattelegraphendienst	15,370	16,000	12,830	20
g. Verschiedenes	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	131,567	110,500	133,148	30
a. Erlöse	25,456	10,500	33,974	30
b. Verschiedenes	106,111	100,000	99,174	—
Total III Verschiedene Einnahmen	5,466,417	4,798,240	5,714,204	34
Total der Einnahmen	114,631,785	116,798,240	120,677,369	31

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		Begründung der Differenzen			
Mehr	Weniger	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
354,780	79	—	—	Zunahme des Personenverkehrs.	
2,608,384	18	—	—		
386,883	76	—	—	id.	id.
—	—	51,434	59	Der Verkehr hat nicht in dem im Budget vorgesehenen Masse zugenommen.	
2,272,935	01	—	—	Zunahme des Güterverkehrs, hauptsächlich gegen Ende des Jahres infolge Revision der Handelsverträge auf 1. Januar 1906.	
2,963,164	97	—	—		
74,946	22	—	—		
—	—	25,680	32	Reduktion infolge Revision der Mitbenützungsverträge mit Nebenbahnen.	
48,959	40	—	—	Verkehrszunahme und Vermehrung des Rollmaterials, speziell der Güterwagen.	
51,667	14	—	—	Mehrertrag aus neuen Mietverträgen.	
818,369	82	—	—		
44,124	51	—	—		
335,870	05	—	—	Zunahme der Betriebskapitalien und des dahерigen Zinsertrages, höhere Nettoerträge infolge vermehrtem Umsatz; einheitliche Zuschläge der Oberbaumaterialverwaltung, der Materialverwaltungen und der Werkstätten.	
175,074	40	—	—		
261,744	78	—	—		
4,725	88	—	—		
—	—	3,169	80		
22,648	30	—	—		
29,474	30	—	—	Verkauf von Makulatur im Kreis III, Erlös aus Schlagholz im Kreis IV.	
—	—	826	—		
915,964	34	—	—		
8,879,129	31	—	—		

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebsausgaben.				
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal	2,472,440	2,620,250	2,492,170	40
1. Verwaltungsbehörden	237,525	242,980	236,789	75
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	418,424	461,460	427,700	85
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	408,415	420,750	400,050	86
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	205,589	215,330	214,363	10
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	272,283	272,800	269,997	25
6. Einnahmenkontrolle	630,829	680,000	619,340	70
7. Statistisches Bureau	64,903	66,300	62,262	55
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	159,699	178,730	186,784	04
9. Abwartpersonal	74,773	81,900	74,881	30
B. Sonstige Ausgaben	450,040	507,300	399,881	01
1. Bureauabürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	305,943	334,600	241,982	66
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	61,386	80,300	61,777	57
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	24,728	22,900	16,629	08
4. Verschiedenes	57,983	69,500	78,991	70
	2,922,480	3,127,550	2,891,551	41
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal	4,446,156	4,522,700	4,490,999	94
1. Bureaux der Oberingenieure	535,520	568,500	536,924	28
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	326,550	335,700	329,000	83
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	820,330	858,000	839,573	32
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	2,763,756	2,760,500	2,785,501	51
Übertrag	4,446,156	4,522,700	4,490,999	94

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr	Fr.	Ct.	Weniger	
	Fr.	Ct.		
	—	128,079	60	
	—	6,190	25	Weniger Sitzungsgelder des Verwaltungsrates, Vakanz bei der Generaldirektion.
	—	33,759	15	Nichtbesetzung von Stellen und Verschiebung von Ernennungen, Ersatz ausgetretener Beamten mit höheren Gehältern durch jüngeres Personal.
	—	20,699	14	Gleiche Bemerkung.
	—	966	90	
	—	2,802	75	
	—	60,659	30	Vakanzen, Ersatz durch jüngeres, minderbewilligtes Personal, weniger Aushilfe und Überstunden.
	—	4,087	45	Vakanzen, Nichtersatz von abgehenden Beamten.
8,054	04	—	—	Vermehrung und Verrechnung von Personal auf Gehaltsrubriken, statt wie früher auf Arbeitsrubriken (Kreis III).
	—	7,018	70	Mutationen, verschobene Personalvermehrung.
	—	107,918	99	
	—	92,617	34	Weniger Druckkosten infolge Vereinheitlichung von Formularen, weniger Ausgaben für Bureaubedürfnisse, Inserate, Porti etc.
	—	18,522	43	Weniger Ausgaben und mehr Rückerstattungen von den Hülfsgeschäften.
	—	6,270	92	Weniger Anschaffungen und geringerer Unterhalt.
9,491	70	—	—	Mehr Abrechnungskosten, bezw. weniger Rückerstattungen.
	—	235,998	59	
	—	31,700	06	
	—	31,575	72	Vakanzen und Mutationen; zu hohes Budget.
	—	6,699	17	Mutationen, Ersatz älteren Personals durch jüngeres.
	—	18,426	68	Vakanzen, verschobene Anstellungen, Mutationen, Vergütungen des Baukontos für Arbeitsleistungen auf Bau.
25,001	51	—	—	Mehr Stellvertretungen wegen Ruhetagsgesetz, Ablösung von Barrierenwärterinnen durch Wärter beim Nachtdienst.
	—	31,700	06	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Ot.
Übertrag	4,446,156	4,522,700	4,490,999	94
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	9,123,555	9,342,500	9,437,019	99
1. Unterbau	2,198,706	2,072,000	2,227,377	17
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	443,901	364,000	460,260	96
b. Tunnels	387,358	349,000	500,325	08
c. Brücken und Durchlässe	358,082	302,000	258,178	72
d. Beschotterung	689,133	761,000	707,213	40
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	168,106	174,000	224,687	26
f. Fluss- und Uferbauten	150,592	110,000	75,978	96
g. Verschiedenes	1,534	12,000	732	79
2. Oberbau	5,237,821	5,556,000	5,488,752	03
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	1,738,251	1,970,000	1,805,367	73
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,457,290	1,580,000	1,525,833	10
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	202,470	451,000	251,653	92
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	1,838,618	1,545,000	1,905,747	93
e. Verschiedenes	1,192	10,000	149	35
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,039,286	1,031,500	1,054,530	47
a. Verwaltungsgebäude	60,449	32,500	36,910	24
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstiegshallen, Trottoirs und Rampen	521,439	470,000	530,468	92
c. Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten .	65,569	103,000	73,982	70
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen, inkl. Wasserbeschaffung	155,938	153,000	161,304	87
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	49,141	74,000	53,941	76
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	93,668	112,000	106,499	53
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	67,608	66,500	63,186	65
h. Verschiedenes	25,474	20,500	28,235	80
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	585,469	592,000	566,515	86
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	96,151	108,000	78,671	85
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	246,399	220,000	245,391	10
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	10,528	15,000	8,820	99
d. Einfriedigungen und Barrieren	232,389	240,500	234,106	22
e. Verschiedenes	2	8,500	25	70
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	62,273	91,000	99,844	46
Übertrag	13,569,711	13,865,200	13,928,019	93

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget		Begründung der Differenzen							
Mehr	Weniger	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	31,700	06						
94,519	99	—	—						
155,377	17	—	—						
96,260	96	—	—	Konsolidierung des Unterbaus bei Bois de Granges, Wiederherstellung von Mauern bei Corbéron, Sicherungsanlage gegen Steinschlag an der Berghalde zwischen Weesen und Mühlhorn, Herstellungsarbeiten infolge Dammnutschungen, Abgraben von Banketten, Entwässerungen etc.					
151,325	08	—	—	Rekonstruktionsarbeiten im Grandvaux- und Hauensteintunnel.					
—	—	43,821	28	Verschiebung budgetierter Arbeiten in den Kreisen I und II.					
—	—	53,786	60	Verschiebung vorgesehener Beschotterung im Kreis I.					
50,687	26	—	—	Vermehrter Unterhalt von Strassen und Vorplätzen.					
—	—	34,021	04	Verschiebung von Arbeiten und Minderbedarf für Unterhaltungskosten.					
—	—	11,267	21	Zu hoch budgetiert.					
—	—	67,247	97						
—	—	164,632	27	Verschiebung bezw. Minderausführung von Umbauten in den nassen Herbstmonaten infolge verspäteter Lieferung der Oberbaumaterialien, Eingang von mittelgutem Material anstatt Altmaterial.					
—	—	54,166	90						
—	—	199,346	08						
360,747	93	—	—	Vermehrte Geleiseregulierung infolge weniger Umbauten, höhere Taglöhne und ungenügende Budgetierung.					
—	—	9,850	65	Erneuerung des Oberbaues zu Lasten des Erneuerungsfonds :					
				Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total	
				II B 2 a	Fr. 675,628.32	Fr. 1,803,141.55	Fr. 2,226.18	Fr. 1,805,367.73	
				" " 2 b	" 1,505,988.08	" 1,523,010.75	" 2,822.35	" 1,525,833.10	
				" " 2 c	" 145,440.58	" 212,671.11	" 38,982.81	" 251,653.02	
					Fr. 5,805,880.33	Fr. 2,327,056.92	Fr. 3,538,823.41	Fr. 44,031.34	Fr. 3,582,854.75
				" " 2 d. Legen des Oberbaues 9% der Bruttokosten für Material		" 527,929.23			Fr. 4,066,752.64
23,030	47	—	—						
4,410	24	—	—	Renovation des Verwaltungsgebäudes am Bleicherweg in Zürich nicht budgetiert.					
60,468	92	—	—	Provisorische Installationen im Bahnhof Vevey wegen Winzerfest, Verbesserungen am alten Stationsgebäude Montreux, Erstellen von Zwischenperrons im Kreis III, Versetzen des alten Stationsgebäudes Murg als Bahnmeistergebäude nach Wallenstadt, verschiedene Ergänzungsbauten.					
—	—	29,017	30	Nichtausführung von budgetierten Arbeiten.					
8,304	87	—	—	Mehr Wasserverbrauch in grösseren Bahnhöfen.					
—	—	20,058	24	Verschiebung vorgesehener Arbeiten, namentlich an Brückenwagen.					
—	—	5,500	47	Verminderter Unterhalt.					
—	—	3,313	35	Verschobener Unterhalt von Anlagen für die elektrische Beleuchtung in den Kreisen I und II, mehr im Kreis III für Änderungen an elektrischen Beleuchtungsanlagen.					
7,735	80	—	—	Ausserordentlicher Unterhalt von Liegenschaften im Kreis III.					
—	—	25,484	14						
—	—	29,328	15	Verschiebung von Linienumbauten durch die eidg. Telegraphenverwaltung in den Kreisen I und IV.					
25,391	10	—	—	Grössere Unterhaltungskosten der Zentralanlagen und der sich mehrenden Signaleinrichtungen.					
—	—	6,679	01	Hohe Budgetierung und verschobene Arbeiten.					
—	—	6,393	78	Verschobene Unterhaltungsarbeiten im Kreis I.					
—	—	8,474	30	Hoher Budgetansatz.					
8,844	46	—	—	Ungünstige Witterungsverhältnisse.					
62,819	98	—	—						

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Übertrag	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
		Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
C. Sonstige Ausgaben		13,569,711	13,865,200	13,928,019	93
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.		462,122	403,000	444,246	83
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale		103,893	79,500	87,617	01
3. Beleuchtung der Bahn		46,438	46,500	48,865	91
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		46,410	43,000	47,008	27
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden		233,426	206,600	232,741	68
6. Verschiedenes		1,693	2,600	891	50
		30,262	24,800	27,122	46
		14,031,833	14,268,200	14,372,266	76
 III. Expeditions- und Zugsdienst.					
A. Personal		22,554,792	23,444,350	23,304,985	95
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion und Zentralwagenkontrolle		717,768	790,800	718,293	28
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)		16,156,459	16,647,130	16,717,303	28
3. Zugsdienstpersonal		5,680,565	6,006,420	5,869,389	39
B. Sonstige Ausgaben		3,089,750	2,656,100	2,834,890	55
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.		1,342,431	881,000	1,017,040	48
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		1,284,297	1,332,400	1,344,725	86
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken		272,498	244,000	264,053	64
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.		24,007	33,800	27,991	06
5. Camionnage und Plombage		106,190	109,000	114,312	66
6. Verschiedenes		60,327	55,900	66,766	85
		25,644,542	26,100,450	26,139,876	50

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen
Mehr	Weniger			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
62,819	93	—	—	
41,246	83	—	—	
8,117	01	—	—	{ Mehrkosten für Drucksachen, Wärtermarschpläne und Diensteinteilungen im Kreis I, mehr Zeichnungsmaterial wegen zahlreichen Bauprojekten.
2,365	91	—	—	Zu niedrig budgetiert.
4,008	27	—	—	Mehrkosten wegen Beleuchtung bei Tunnel- und Nachtarbeiten.
26,141	68	—	—	Mehranschaffungen und vermehrter Unterhalt im Kreis III, schwach budgetiert.
—	—	1,708	50	
2,322	46	—	—	Erstellen von Katasterplänen im Kreis III.
104,066	76	—	—	
—	—	189,364	05	
—	—	72,506	72	Vakanzen, Mutationen, Wegfall von Aushülfe.
70,173	28	—	—	{ Personalvermehrung wegen Ruhetagsgesetz in den Kreisen I und III, Gehaltserhöhungen bei zahlreichen Versetzungen und mehr Anstellungen als budgetiert im Kreis III; Minderausgaben infolge Nichtbesetzung von etatmässigen Stellen und Mutationen in den Kreisen II und IV.
—	--	137,030	61	Zu hohes Budget, hauptsächlich für die Nebenbezüge.
178,790	55	—	—	
136,040	48	—	—	Mehrkosten für Fahrpläne und Billete, schwache Budgetierung bei den Kreisen I—III.
12,325	86	—	—	Mehrausgaben infolge Verbesserung und Vermehrung der Beleuchtungsanlagen bei den Kreisen I—III.
20,053	64	—	—	Mehranschaffungen und vermehrter Unterhalt
—	—	5,808	94	Zu hohes Budget namentlich bei Kreis II.
5,312	66	—	—	{ Mehrausgaben infolge Verkehrszunahme, namentlich im Kreis IV für Regiebetrieb des Camionnagedienstes.
10,866	85	—	—	Mehr Pferdemanöver, vermehrte Kellereibedürfnisse, zu niedriger Voranschlag bei den Kreisen I und III.
39,426	50	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Ot.
IV. Fahrdienst.				
A. Personal	9,969,150	10,487,100	10,273,918	05
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	399,418	426,800	401,376	25
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	7,847,411	8,237,700	8,075,516	63
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	1,722,321	1,822,600	1,797,025	17
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	10,301,758	10,492,700	10,933,010	87
1. Brennmaterial	9,271,769	9,417,500	9,926,635	70
2. Schmiermaterial	471,425	477,200	409,859	18
3. Beleuchtungsmaterial	135,081	216,200	149,517	99
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	423,483	381,800	446,998	—
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	9,523,173	10,592,100	9,515,377	86
1. Lokomotiven und Tender	5,163,400	5,928,100	5,011,211	57
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,772,036	4,484,000	3,960,778	79
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,391,364	1,444,100	1,050,432	78
2. Personenwagen	2,060,790	2,333,000	2,103,779	77
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,516,837	1,771,000	1,548,883	31
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	543,953	562,000	554,896	46
3. Lastwagen	2,295,745	2,324,000	2,398,304	06
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,391,185	1,680,000	1,419,704	39
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	904,560	694,000	978,599	67
4. Motorwagen	3,238	7,000	2,082	46
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,238	7,000	2,082	46
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	509,345	425,200	462,092	92
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti etc.	49,755	54,900	47,146	68
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	148,717	146,800	142,745	65
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	299,225	209,750	261,028	64
4. Verschiedenes	11,648	14,250	11,171	95
	30,303,426	31,997,100	31,184,399	70

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen		
Mehr	Weniger					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
—	—	213,181	95			
—	—	25,423	75	Vakanzen, verschobene Anstellungen, Mutationen.		
—	—	162,183	37	Mutationen, Rückgang des Krankenbestandes und zu hohe Budgetierung der Nebenbezüge in den Kreisen I, II und IV, Mehrausgaben im Kreis III wegen Verstärkung des Personalbestandes infolge vermehrter Fahrleistungen.		
—	—	25,574	83	Weniger Stellvertretungen, Rückgang des Krankenbestandes, hauptsächlich im Kreis II.		
440,310	87	—	—			
509,135	70	—	—	{ Mehrverbrauch infolge Mehrleistungen (starker Güterverkehr gegen Jahresende und durchschnittlicher Mehrkonsum per Lokomotivkilometer im Liniendienst).		
—	—	67,340	82	Billigere Beschaffung des Schmiermaterials, mehr Rückerstattungen für Besorgung der Bahnpostwagen.		
—	—	66,682	01	{ Die hier budgetierten Ausgaben für Unterhalt der Akkumulatorenbatterien wurden im Kreis III auf Rubrik IV D 3 verrechnet, zu hohes Budget.		
65,198	—	—	—	Vermehrte Fahrleistungen, zu niedriges Budget.		
—	—	1,076,722	14			
—	—	916,888	43			
—	—	523,221	21	Verminderter Unterhalt infolge Neuanschaffungen und Abschreibung von altem Material.		
—	—	393,667	22	{ Weniger Abschreibung und Ersatz (17 statt der 22 budgetierten Lokomotiven, 8 statt der 14 budgetierten Lokomotivkessel).		
—	—	229,220	23			
—	—	222,116	69	Verminderter Unterhalt infolge Anschaffung von neuen Wagen.		
—	—	7,103	54	Weniger Abschreibung (48 Personenwagen budgetiert, 51 abgeschrieben mit geringerem Inventarwert).		
74,304	06	—	—			
—	—	210,295	61	{ Weniger Unterhalt infolge Neuanschaffungen, Ausdehnung der Revisionsfrist für Güterwagen von 2 auf 3 Jahre.		
284,599	67	—	—	Mehr Abschreibungen (244 statt der vorgesehenen 176 Wagen).		
—	—	4,917	54			
—	—	4,917	54	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:		
—	—			Inventarwert	Altmaterialwert	Netto-Abschreibung
—	—	17 Lokomotiven	Kreis I i Stück	Fr. 1,057,976.05	Fr. 74,058.32	Fr. 983,917.73
—	—	8 Lokomotivkessel:	" III 1 "	" 5,000. —	" 800. —	" 4,200. —
—	—		" IV 6 "	" 10,464.60	" 1,674.35	" 8,790.25
—	—			" 63,720. —	" 10,195.20	" 53,524.80
—	—	51 Personenwagen		Fr. 1,137,160.65	Fr. 86,727.87	Fr. 1,050,432.78
—	—	244 Lastwagen		" 578,017.15	" 23,120.69	" 554,896.46
—	—			" 1,019,374.65	" 40,774.98	" 978,599.67
—	—			Fr. 2,734,552.45	Fr. 150,623.54	Fr. 2,583,928.91
36,892	92	—	—			
—	—	7,753	32	{ Ersparnisse auf Bureaumaterialien und Drucksachen bei der Zentralverwaltung Bern und den Kreisen I-III.		
—	—	3,554	35			
51,278	64	—	—	{ Mehranschaffungen, sowie Verrechnung der auf Rubrik IV B 3 budgetierten Kosten für den Unterhalt der Akkumulatorenbatterien im Kreis III.		
—	—	3,078	05			
—	—	812,700	30			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Rechnung 1904		Budget 1905		Rechnung 1905	
	Fr.		Fr.		Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse	3,088,923		3,177,850		3,331,847	97
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	420,307		468,550		488,252	86
2. Für Rollmaterial	2,632,647		2,670,000		2,805,133	13
3. Für sonstige Objekte	35,969		39,300		38,461	98
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—		—		—	—
C. Sonstige Ausgaben	3,197,352		2,973,400		3,202,703	85
1. Gerichts- und Prozesskosten	32,829		25,400		26,115	89
2. Feuerversicherungen	138,846		167,600		153,500	89
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	777,679		644,000		771,206	77
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	162,756		121,400		109,278	53
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—		1,200		—	—
6. Steuern und Abgaben	101,420		75,800		62,043	98
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	1,825,564		1,803,000		1,885,490	40
a. Beiträge an die Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	1,571,919		1,636,000		1,698,219	05
b. Pensionen und Unterstützungen	172,705		75,000		168,672	10
c. Diverse Beiträge und Gratifikationen	80,940		92,000		78,599	25
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	158,258		135,000		195,067	39
	6,286,275		6,151,250		6,534,551	82
Rekapitulation.						
I. Allgemeine Verwaltung	2,922,480		3,127,550		2,891,551	41
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	14,031,833		14,268,200		14,372,266	76
III. Expeditions- und Zugsdienst	25,644,542		26,100,450		26,189,876	50
IV. Fahrdienst	30,303,426		31,997,100		31,184,399	70
V. Verschiedene Ausgaben	6,286,275		6,151,250		6,534,551	82
	Total der Betriebsausgaben I—V		79,188,556		81,644,550	81,122,646
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:						
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	839,123		1,328,730		* 1,001,597	64
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	719,948		392,000		246,279	56
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	962,469		906,010		1,000,542	92
4. Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen	690,946		676,530		644,610	72
5. Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Bahnen und umgekehrt; Mehreinnahmen	67,263		71,000		75,865	22
	Total VI		1,601,503		716,810	965,700
	Gesammttotal der Ausgaben		77,587,053		80,927,740	80,156,945
Rechnungsabschluss.						
Total der Betriebseinnahmen	114,631,785		116,798,240		120,677,369	31
Total der Betriebsausgaben	77,587,053		80,927,740		80,156,945	41
	Überschuss der Einnahmen		37,044,732		35,870,500	40,520,423

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Vergleichung mit dem Budget				Begründung der Differenzen			
Mehr		Weniger					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
158,997	97	—	—				
19,702	86	—	—	Mehrausgaben für Basler Verbindungsbahn, weniger für Chaux-de-Fonds J. N.			
135,133	13	—	—	Mehrausgaben wegen ausserordentlichem Verkehr gegen Jahresende.			
—	—	838	02				
229,303	85	—	—				
715	89	—	—				
—	—	14,099	11	{ Mehr Rückerstattungen von Hölzgeschäften und Reduktion der Brandversicherungsprämien im Kanton Zürich.			
127,206	77	—	—	{ Erledigung älterer bedeutender Haftpflichtfälle, Vermehrung der Unfälle, Übertragungen aus Gehaltsrubriken im Kreis III; im Kreis I Minderausgaben wegen unerledigter Forderungen aus dem Unfall von Palézieux.			
—	—	12,121	47	Mehr Rückerstattungen auf dem Auslandsverkehr.			
—	—	1,200	—				
—	—	13,756	02	{ Reduktion von Steuern im Kreis II, Verschiebung der Bezahlung der Staatssteuer im Kanton Zürich wegen Beanstandung, Vermehrung im Kreis I wegen Bezahlung rückständiger Steuern.			
82,490	40	—	—				
2,219	05	—	—	Mehrausgaben in den Kreisen I, II und IV infolge vermehrter fester Anstellungen und Nachzahlungen im Kreis I; weniger im Kreis III wegen zu hohem Budget.			
93,672	10	—	—	{ Verrechnung der nicht budgetiert gewesenen Pensionen der ehemal. J. S.; Verminderung im Kreis III infolge weniger Unterstützungen an invalide Arbeiter.			
—	—	13,400	75	{ Vermehrung im Kreis I für Gratifikationen an das Personal anlässlich des Winzerfestes, weniger Unterstützungen und Festbeiträge; Abnahme der Jubiläumsgehalte.			
60,067	39	—	—	Mehrausgaben für Publizität.			
383,301	82	—	—				
—	—	235,998	59				
104,066	76	—	—				
39,426	50	—	—				
—	—	812,700	30				
383,301	82	—	—				
—	—	521,903	81				
—	—	327,132	36	Minderausgabe infolge teilweiser Nichtausführung vorgesehener Bauarbeiten.			
145,720	44	—	—	Gleiche Bemerkung für die Mindereinnahme.			
—	—	94,532	92	{ Mehreinnahmen aus den Anteilen anderer Bahnen an den zunehmenden Betriebs- und Unterhaltungskosten der grösseren Gemeinschaftsbahnhöfe.			
31,919	28	—	—	Mindereinnahme infolge Vertragsrevisionen.			
—	—	4,865	22	* Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:			
a. für Erneuerung des Oberbaues:							
II B 2 a Schwellen		Fr. 63,076. 85		Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	
" b Schienen		" 75,263. 10		Fr. 29,814. 20	" 51,603. 55	" 23,659. 55	
" c Weichen etc.		" 36,084. 54		" 16,196. 35	" 19,888. 19		
				Fr. 174,424. 49	Fr. 97,614. 10	Fr. 76,810. 39	
						" 15,698. 20	
						Fr. 92,508. 50	
						Fr. 12,815. 70	
d Legen des Oberbaues = 9% der Bruttokosten für das Material . . .							
3,879,129	31	—	—				
—	—	770,794	59	b. für Mobiliar für den Bahnaufsichtsdienst			
4,649,923	90	—	—				

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs-

	Baukapitalzinse			Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.							
Kreis I.							
Bouveret P. L. M.	—	—	—	—	2,145	2,000	1,841 20
Bressonnaz R. J. (Mitbenützung bis Ende Mai 1904)	125	—	—	—	292	—	—
Chavornay O. C.	—	—	—	—	1,000	1,000	1,041 75
Flamatt Sense-T. B. (Mitbenützung ab 23. I. 1904, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—
Freiburg und Murten F. M. I.	6,085	6,000	6,085	—	27,053	26,000	27,370 95
Kerzers B. N.	2,196	2,300	2,122 85	15,517	14,000	14,549	10
Morges B. A. M. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. I. 1905)	3,048	1,500	1,500	—	3,576	6,000	6,000
Montreux M. O. B.	4,500	4,500	4,500	—	3,090	3,000	3,059 50
Moudon R. J.	1,000	1,000	1,000	—	1,522	1,500	1,500
Neuenburg B. N.	10,844	12,000	11,488 15	44,034	36,000	33,271	35
» J. N. (Neuer Vertrag, gültig ab 1.V. 1903)	—	24,000	17,578 90	—	48,000	50,570	30
Nyon N. C. (Mitbenützung ab 1. Mai 1905) . . .	—	—	2,000	—	—	—	1,333 35
Palézieux Ch. P.	1,000	1,000	1,000	—	1,522	1,500	1,514 65
Romont B. R. (Neuer Vertrag ab 1. Mai 1905) . . .	—	—	2,000	—	—	—	6,666 65
Travers R. V. T. (Neuer Vertrag, gültig ab 1.V. 1905)	5,258	5,300	3,086	—	4,000	4,000	4,666 65
Vevey C. E. V. Mitbenützung ab 1. Januar 1905) .	—	—	4,800	—	—	—	3,200
Visp V. Z. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. V. 1905) .	2,025	2,000	2,026	—	4,220	3,700	8,320 95
Yverdon Y. S ^{te} -C.	6,310	6,300	6,427 75	7,925	7,700	8,894	65
Kreis II.							
Basel E. L. B.	*472,973	327,000	316,569 98	699,243	720,000	718,824	10
* Inbegriffen Fr. 150,000 Nachverrechnung pro 1902—1903.							
Basel-St. Johann Pachtstrecke E. L. B.	190,667	193,300	189,637 30	—	—	—	—
Bern B. N.	5,501	7,000	3,407 15	91,124	95,000	85,755	20
» G. T. B. (Mitbenützung ab 14.VIII. 1901, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—
Brienz (Dampfsch.)	—	—	—	—	1,500	1,500	1,500
Burgdorf B. T. B.	2,500	2,500	2,500	—	7,500	7,500	7,500
» E. B.	5,750	5,750	5,750	—	17,250	17,250	17,250
Emmenbrücke S. T. B.	—	—	—	—	4,500	4,500	4,500
Glovelier S. G. (Mitbenützung ab 21. Mai 1904) .	3,153	5,160	5,160	—	2,733	4,840	4,195 75
Konolfingen B. T. B.	3,500	3,500	3,500	—	5,000	5,000	5,000
Langenthal L. H. B.	1,350	1,350	1,350	—	5,450	5,450	5,450
Langnau-Obermatt E. B.	8,500	8,500	8,500	—	9,500	9,500	9,500
Liestal W. B.	—	—	—	—	3,600	3,600	3,600
Luzern-Sentimatt G. B.	12,275	20,000	13,870 55	214,437	230,000	229,170	—
Luzern K. L. B.	1,200	1,200	1,200	—	2,700	2,700	2,700
Neu-Solothurn E. B.	6,800	6,800	6,800	—	10,200	10,200	10,200
Oensingen Ö. B. B. (1904 einschl. Fr. 2000 Nachverrechnung pro 1903)	—	—	—	—	4,000	2,000	2,000
Übertrag	756,560	647,960	623,859 63	1,194,633	1,273,440	1,280,446	10

Bemerkung. Wo für die Mitbenützung in den Verträgen Aversalentschädigungen vorgesehen sind, ist die Ausscheidung nach Verzinsung und Betriebskosten für unsere Rechnung schätzungsweise gemacht.

und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	Baukapitalzinsen				Betriebs- und Unterhaltungskosten			
	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905		Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag								
Pruntrut R. P. B.	756,560	647,960	623,859	63	1,194,633	1,273,440	1,280,446	10
» P. L. M. & Est	2,700	1,500	2,500	—	2,379	2,500	1,500	—
Scherzlingen T. S. B. (Neuer Vertrag ab 1. I. 1902 noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—	—
Sissach S. G. B.	—	—	—	—	2,000	2,000	2,000	—
Tavannes R. T. T.	—	—	—	—	1,800	1,800	1,800	—
Thun B. T. B.	1,400	1,400	1,400	—	12,600	12,600	12,600	—
» G. T. B. (Mitbenützung ab 1. XI. 1902, Vertrag noch nicht abgeschlossen)	—	—	—	—	—	—	—	—
Wolhusen H. W. B. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. V. 1903)	2,140	2,900	2,900	—	1,792	2,600	2,600	—
Kreis III.								
Dietikon B. D. (Reduktion ab 1. Juli 1905)	800	800	600	—	—	—	—	—
Entfelden A. S. (1904 Nachverrechnung v. 1. X. 1902 bis Ende 1903)	—	—	—	—	5,400	—	2,400	—
Lenzburg S. T. B.	2,000	2,000	2,000	—	4,000	4,000	4,000	—
Meilen W. M. B. (eröffnet am 3. X. 1903)	—	—	—	—	2,003	2,000	2,022	80
Pfäffikon (Schwyz) S. O. B. (1904 Rückvergütung infolge Vertragserneuerung)	1,650	2,000	2,000	—	1,683	2,000	2,000	—
Rapperswil S. O. B. (gleiche Bemerkung)	2,050	3,750	3,750	—	3,468	6,250	6,250	—
Schaffhausen Bad. B.	—	—	—	—	87,836	75,000	92,699	65
» St. S. S. (Mitbenützung ab 8. VIII. 1905)	—	—	119	15	—	—	1,112	20
Schwanden Sernft. B. (Mitbenützung ab 7.VIII.1905)	—	—	—	—	—	—	801	35
Sihlbrugg (Sihltalbahn)	4,000	4,000	4,000	—	2,500	2,500	2,500	—
Wädenswil S. O. B. (1904 Rückvergütung infolge Vertragserneuerung, 1905 Rückvergütungen an S. O. B.)	3,250	3,250	3,250	—	655	3,250	1,759	55
Wetzikon W. M. B.	—	—	—	—	2,800	2,800	2,837	—
Wildegg S. T. B.	—	—	—	—	4,030	4,000	4,000	—
Zug G. B.	31,716	34,000	32,068	20	70,392	66,000	70,565	60
Zürich-Wiedikon-Giesshübel Sihltalbahn	10,000	10,000	10,000	—	4,927	4,500	5,790	05
Kreis IV.								
Chur Rh. B.	2,705	2,700	2,705	55	20,000	20,000	20,000	—
Frauenfeld F. W.	200	200	200	—	200	200	200	—
Landquart Rh. B.	1,300	1,300	1,464	—	12,000	12,000	12,000	—
Landquart-Chur Strecke Rh. B.	260	—	260	—	—	—	—	—
Rorschach R. H. B.	1,660	1,660	1,660	—	3,840	3,840	3,840	—
St. Gallen A. St. B.	750	750	750	—	—	—	—	—
St. Margarethen und Buchs K. K. St. B.	50,640	50,000	48,986	95	150,487	150,000	154,200	05
Wil F. W.	840	840	840	—	2,360	2,360	2,360	—
Winkel A. B. (1904 Rückvergütung infolge Vertragserneuerung)	—	—	—	—	3,671	10,000	10,000	—
Winterthur T. T. B.	9,166	9,150	9,166	20	22,241	22,300	22,386	85
Total Einnahmen	885,787	780,160	754,479	68	1,612,165	1,689,060	1,722,272	10

Spezifikation der Einnahmen und Ausgaben für Kapitalzinse und für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken.

	Baukapitalzinse			Betriebs- und Unterhaltungskosten				
	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905		
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Fr.	Ct.	
Ausgaben.								
Kreis I.								
Genf P. L. M.	121,686	125,000	121,813	98	354,609	400,000	358,372	84
Territet T. M. G.	—	—	—	—	3,500	3,500	3,500	—
Kreis II.								
Basler Verbindungsbahn Bad. B.	202,914	160,000	205,275	90	—	—	—	—
Bern, Mietzins für Martinshubel und Schanzen-terrain	21,500	21,500	21,500	—	—	—	—	—
Chaux-de-Fonds J. N. (Neuer Vertrag, gültig ab 1. V. 1903)	—	85,000	63,293	45	—	104,000	100,024	35
Delle Est & P. L. M.	1,550	1,550	1,550	44	902	250	338	11
» Est	4,333	4,350	4,401	26	1,465	1,000	535	62
Kreis III.								
Arth-Goldau G. B.	28,316	30,000	28,822	15	74,966	77,000	81,278	—
Immensee G. B.	5,136	5,400	5,142	35	10,288	10,000	8,807	90
Waldshut und Rheinbrücke bei Koblenz Bad. B.	1,500	1,500	1,500	—	2,082	1,900	1,372	66
Kreis IV.								
Grüze T. T. B.	250	250	250	—	400	400	400	—
Konstanz Bad. B.	12,801	13,500	13,276	77	156,104	140,000	122,006	—
Singen Bad. B.	20,321	20,500	21,426	56	45,380	45,000	45,093	70
Total Ausgaben				86	649,696	783,050	721,729	18
Abschluss.								
Einnahmen	885,787	780,160	754,479	68	1,612,165	1,689,060	1,722,272	10
Ausgaben	420,307	468,550	488,252	86	649,696	783,050	721,729	18
Mehreinnahmen	465,480	311,610	266,226	82	962,469	906,010	1,000,542	92

Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen.			
Einnahmen.			
Kreis I.			
Bière-Apples-Morges	14,010	5,000	5,161 35
Verwaltungskosten 5% der Ausgaben (5% ab 1. I. 1905)	10,135	5,000	5,161 35
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. (Pro 1905 in der Entschädigung für die Station Morges inbegriffen)	3,875	—	—
Bulle-Romont	166,902	168,500	122,471 80
Bahnhof Romont, Baukapitalzins und Betriebskosten (ab 1. V. 1905 bei den Gemeinschaftsbahnhöfen eingestellt)	18,037	18,000	6,012 35
Stations- und Zugsdienst (ab 1. V. 1905 fallen die effektiven Ausgaben zu lasten B. R.)	48,000	48,000	14,333 35
Lieferung des Rollmaterials	21,000	21,000	20,333 35
Vergütung für Schäden, Verluste etc.	4,500	4,500	4,166 65
Fahrdienst und allgemeine Verwaltungskosten (Verwaltungskosten ab 1. V. 1905 5% der Ausgaben)	80,365	82,000	77,626 10
Cossonay-Bahnhof	1,439	1,550	1,118 30
Verwaltungskosten 10% der Ausgaben (ab 1. V. 1905 5%)	989	1,100	834 95
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	450	450	283 35
Plan incliné de Serrières	4,107	4,500	4,245 80
Entschädigung von 20 Cts. per Tonne Güter	3,677	4,070	3,815 80
Entschädigung für Lieferung der Wasserkraft	350	350	350 —
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc.	80	80	80 —
Pont-Brassus	35,139	34,000	29,623 85
Regionalbahn des Traverstales	20,985	22,000	17,019 60
Allgemeine Verwaltungskosten, 10 Cts. per Zugskilometer (ab 1. V. 1905 5% der Ausgaben)	9,523	10,000	9,564 40
Anteil an dem Nettoertrag	11,462	12,000	7,455 20
Vallorbe-Pontarlier-Verrières	340,530	334,680	336,848 37
Fixe Entschädigung 34,054 km. à Fr. 7000 per Jahr	288,378	288,380	288,378 —
Hierzu: 1/3 des Effektivertrages	136,335	131,000	132,600 60
Ab: Anteil an den Ausgaben des Bahnhofes Pontarlier	34,183	34,700	34,130 23
Übertrag	583,112	570,230	516,489 07

Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen und für Fahrdienstleistungen.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag			
Visp-Zermatt	18,500	18,500	14,500
Verwaltungskosten, Forfait-Entschädigung	8,000	8,000	8,000
Entschädigung für Nichtverwendung des Personals im Winter	4,500	4,500	4,500
Vergütung für Übernahme der Unfallentschädigungen etc. (ab 1. V. 1905 in der Entschädigung für die Station Visp inbegriffen)	6,000	6,000	2,000
Nyon-Crassier (Betriebseröffnung am 1. Mai 1905)			25,474 45
Verwaltungskosten, 5% der Ausgaben			1,315 10
Zugs- und Fahrdienst			18,826 —
Lieferung des Rollmaterials			5,333 35
Kreis II.			
Regionalbahn Pruntrut-Bonfol	3,173	1,800	2,083 95
Verwaltungskosten 5% der Ausgaben (5% ab 1. V. 1904)	2,673	1,800	2,083 95
Vergütung für Übernahme der Unfall- und Transportentschädigungen etc. (Pro 1905 in der Entschädigung für den Bahnhof Pruntrut inbegriffen)	500	—	—
Kreis III.			
Wald-Rüti-Bahn. Entschädigung für Betriebsbesorgung	86,161	86,000	86,063 25
Total der Einnahmen			
	690,946	676,530	644,610 72
Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Linien und umgekehrt.			
Einnahmen.			
Strecke Immensee-Arth-Goldau	89,775	88,000	96,477 95
Verschiedene Leistungen von Hülfslokomotiven etc.	6,253	—	13,217 40
	96,028	88,000	109,695 35
Ausgaben.			
Strecke Bouveret-St. Gingolph	10,762	11,500	11,030 80
» Thun-Scherzlige	5,542	5,500	5,303 40
» Emmenbrücke-Luzern (ab 1. Mai 1904)	9,753	—	15,771 18
Verschiedene Leistungen von Hülfslokomotiven etc.	2,709	—	1,724 80
	28,766	17,000	33,830 13
Mehreinnahmen			
	67,262	71,000	75,865 22

Vergleichung der Gewinn- und Verlustrechnung mit dem Budget.

	Rechnung 1904		Budget 1905		Rechnung 1905		Vergleichung mit dem Budget				Bemerkungen	
							mehr		weniger			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Einnahmen.												
Überschuss der Betriebseinnahmen	37,044,731	61	35,870,500	—	40,520,423	90	4,649,923	90	—	—	Die Begründung der Differenzen findet im Geschäftsbericht statt.	
Ertrag verfügbarer Kapitalien	6,351,398	83	4,920,940	—	5,205,557	06	284,617	06	—	—		
Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien	2,106,800	—	3,009,000	—	2,417,234	32	—	—	591,765	68		
Ertrag von Nebengeschäften	143,992	86	80,660	—	142,662	38	62,002	38	—	—		
Zuschüsse aus den Spezialfonds	7,149,111	70	7,300,100	—	7,080,603	01	—	—	219,496	99		
Betriebssubventionen	32,812	50	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aus sonstigen Quellen	334,943	35	20,000	—	118,147	—	98,147	—	—	—		
Total der Einnahmen	53,163,790	85	51,201,200	—	55,484,627	67	5,094,690	34	811,262	67		
Aktivsaldo vom Vorjahr	503,869	74	—	—	60,734	99	60,734	99	—	—		
	53,667,660	59	51,201,200	—	55,545,362	66	5,155,425	33	811,262	67		
Ausgaben.												
Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	20,000	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—	—		
Konto - Korrent - Zinse, Provisio- nen etc.	4,151,872	50	4,785,000	—	4,629,809	95	—	—	155,190	05		
Verzinsung der konsolidierten Anleihen	36,322,497	25	34,700,000	—	35,760,755	25	1,060,755	25	—	—		
Verwendungen zu Amortisatio- nen und Abschreibungen	4,645,887	75	5,240,500	—	5,210,941	10	—	—	29,558	90		
Einlagen in die Spezialfonds	8,399,142	10	8,398,100	—	8,762,037	60	363,937	60	—	—		
Verwendungen zu verschiedenen Zwecken:												
a. Betriebsdefizit der Wald- Rüti-Bahn	30,968	80	34,000	—	29,811	86	—	—	4,188	14		
b. Subvention an die Zürcher Dampfschiffgesellschaft	17,133	20	12,000	—	17,518	95	5,518	95	—	—		
c. Subventionen an Eisenbahnschulen, etc.	3,270	—	40,000	—	32,915	45	—	—	7,084	55		
d. Verschiedenes	16,154	—	50,000	—	419,838	58	369,888	58	—	—		
Total der Ausgaben	53,606,925	60	53,289,600	—	54,893,628	74	1,800,050	38	196,021	64		
Differenzen	+ 60,734	99	-2,088,400	—	+ 651,733	92	+3,355,374	95	- 615,241	03		
	53,667,660	59	51,201,200	—	55,545,362	66	5,155,425	33	811,262	67		

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Generaldirektion.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
II. Rollmaterial.							
1. Lokomotiven:							
10 schwere Schnellzugslokomotiven A ^{3/5} Nr. 720/729	1,035,190	—	—	—	1,035,190	—	
5 Personenzugslokomotiven B ^{3/4} Nr. 1718/1722	425,405	—	—	—	425,405	—	
3 > > > B ^{3/4} > 1723/1725	257,763	—	—	—	257,763	—	
2 > > > B ^{3/4} > 1801/1802	169,516	—	—	—	169,516	—	
8 schwere Güterzugslokomotiven C ^{4/5} Nr. 2704/2711	832,584	—	—	—	832,584	—	
13 > > > C ^{4/5} > 2712/2724	1,364,571	—	—	—	1,364,571	—	
8 Rangierlokomotiven E ^{3/3} Nr. 8463/8470	291,232	—	—	—	291,232	—	
3 Tenderlokomotiven für Nebenlinien E ^{3/3} Nr. 8471/8473	113,190	—	—	—	113,190	—	
2 Talbahnlokomotiven für die Brünigbahn G ^{3/4} Nr. 201/202	83,894	—	—	—	83,894	—	
2 Bergbahnlokomotiven > > HG ^{3/3} Nr. 1051/1052	103,096	—	—	—	103,096	—	
Ausrüstung von 16 Lokomotiven mit Triebadibremse B ^{3/4} Nr. 1433/1436, 1438, 1439, 1442/1447, 1449/1452	12,949	60	—	—	12,949	60	
Abschreibung der ausrangierten 17 Lokomotiven: B ^{3/3} Nr. 1071, 1074, 1075, 1079, C ^{2/2} Nr. 2154, 2162, C ^{3/3} Nr. 2416, 2459, D ^{2/2} Nr. 3095, 3096, 3098, D ^{3/3} Nr. 3395, E ^{b 2/2} Nr. 5695, E ^{c 2/4} Nr. 6399, E ^{c 2/3} Nr. 6996, 6998, 6999	—	—	1,057,976	05	—	1,057,976	05
2. Personenwagen:							
50 Personenwagen AB ³ Nr. 2101/2150	1,504,250	—	—	—	1,504,250	—	
5 > AB ⁴ > 2604/2608	311,195	—	—	—	311,195	—	
15 > AB ⁴ > 2621/2635	892,185	—	—	—	892,185	—	
20 > B ³ > 3851/3870	575,000	—	—	—	575,000	—	
20 > BC ³ > 4751/4770	529,940	—	—	—	529,940	—	
70 > C ³ > 8351/8420	1,676,850	—	—	—	1,676,850	—	
2 Personenwagen für die Brünigbahn A ³ Nr. 19/20	34,078	—	—	—	34,078	—	
2 > > > BC ³ Nr. 405/406	30,118	—	—	—	30,118	—	
10 > > > C ³ Nr. 622/631	184,370	—	—	—	184,370	—	
Ausrüstung von 51 Personenwagen mit Dynamos für die elektrische Beleuchtung:							
AB ³ Nr. 2271/2280	11,250	—	—	—	11,250	—	
AB ³ > 2296	700	—	—	—	700	—	
AB ³ > 2297/2307	12,375	—	—	—	12,375	—	
AB ³ > 2308/2316	10,125	—	—	—	10,125	—	
AB ³ > 2317/2325	10,395	—	—	—	10,395	—	
C ³ > 7922/7926, 7949/7954	12,705	—	—	—	12,705	—	
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 116 Personenwagen:							
AB Nr. 1441/1446	2,700	—	—	—	2,700	—	
AB > 1449/1458	4,800	—	—	—	4,800	—	
AB > 1459/1462	1,600	—	—	—	1,600	—	
AB > 1463/1475	6,240	—	—	—	6,240	—	
AB ³ > 2261/2270	5,500	—	—	—	5,500	—	
AB ³ > 2271	590	—	—	—	590	—	
AB ³ > 2306, 2307, 2309, 2312, 2314	2,350	—	—	—	2,350	—	
C ³ > 7641/7654	4,900	—	—	—	4,900	—	
C ³ > 7876/7882	3,185	—	—	—	3,185	—	
C ³ > 7931/7954	8,160	—	—	—	8,160	—	
A ³ > 7/8 (Brünig)	560	—	—	—	560	—	
AB ³ > 101/106	1,680	—	—	—	1,680	—	
B ³ > 201/203	840	—	—	—	840	—	
BC ³ > 401/404	1,120	—	—	—	1,120	—	
C ³ > 601/607	1,960	—	—	—	1,960	—	
Übertrag	10,481,111	60	1,057,976	05	9,423,135	55	

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Abschreibung der ausrangierten 51 Personenwagen: A Nr. 277, 342, AB Nr. 1306/1309, 1318, 1322, 1326, 1328, AB ³ Nr. 2018, 2019, 2208, 2209, AB ⁴ Nr. 2902, 2903, 2923, B Nr. 3301/3303, 3331, BC Nr. 4581, BC ⁴ Nr. 4919, 4982, 4984, 4993/4995, C Nr. 6503/6508, 6518, 6531, 6557, C ³ Nr. 8499, C ⁴ Nr. 9223/9228, 9233/9235, 9254, 9255, 9258, 9259	Übertrag 10,481,111	60	Fr. 1,057,976 Ct. 05	Fr. 9,423,135 Ct. 55	Fr. 578,017 Ct. 15	Fr. 578,017 Ct. 15
3. Lastwagen:						
10 Gepäckwagen F ³ Nr. 18201/18210	176,360	—	—	—	176,360	—
30 gedeckte Eilgutwagen K ^{2a} Nr. 37331/37360	130,500	—	—	—	130,500	—
100 " " " K ^{2c} " 37361/37460	470,000	—	—	—	470,000	—
170 " " " K ^{2d} " 41001/41170	765,000	—	—	—	765,000	—
100 offene Güterwagen L ⁴ Nr. 52601/52700	360,000	—	—	—	360,000	—
100 " " " M ⁶ " 67001/67100	410,000	—	—	—	410,000	—
5 Paar Langholzwagen N ² A & B Nr. 70031/70035	32,500	—	—	—	32,500	—
2 Dienstwagen für Stückgüterzüge X Nr. 99682/99683	481	20	—	—	481	20
6 " " " " X " 99684/99689	1,342	80	—	—	1,342	80
1 " " " " X ^c " 99690	227	55	—	—	227	55
4 offene Güterwagen für die Brünigbahn M Nr. 7019/7022	22,336	—	—	—	22,336	—
2 " " " " M ⁴ " 7503/7504	13,448	—	—	—	13,448	—
Abschreibung der ausrangierten 244 Gepäck- und Güterwagen:						
F Nr. 17301, 17304, 17355, 17360, 17372/17374, 17376/17378, F ⁴ Nr. 18791/18793, 18795, 18796, J Nr. 25166, 25172, 25176/25178, 25180, 25183, 25186, 25196, 25211, 25213, 25222, 25230, 25237, 25245, 25257, 25258, 25268, 25270, 25276, 25279, 25280, 25282, 25283, 25291/25293, 25295/25297, 25316, 25326, 25336, K Nr. 26010, 26015, 26042, 26051, 26119, 26122, 26134, 26153, 26177, 26190, 26192, 26198, 26201, 26211, 26223, 26234, 26237, 26251, 26257, 26259, 26269, 26297, 26301, 26305, 26308, 26311, 26333, 26338, 26374, 26377, 26383, 26388, 26391, 26395, 26404, 26427, 26429, 26433, 26438, 26453, 26455, 26476, 26485, 26491, 26496, 26554, 26557, 26567, 26608, 26615, 26616, 26618, 26626, 26627, 26659, 26662, 26667, 26670, 26682, 26696, 26705, 26717, 26720, 26722, 26740, 26756, 26759, 26827, 26830, 26839, 26848, 26870, 27015, 27043, 27058, 27072, 27087, 27143, 27165, 27176, 27196, 27205, 27215, 27228, 27255, 28003, 28005, 28008, 28014, 28017, 28022, 28033/28035, 28039, 28040, 28230, 28501, 28503/28508, 28521, 28527, 28532, 28536, K ¹ Nr. 29002, 29004, 29007, 29010, 29014, 29041, 29043, 29044, 29048, 29050, L Nr. 47348, 47483, 47603, 47610, 47724/47728, 47730, 47731, 47748, 47766, 47773, 47774, 47787, 47792, 47799, 47804, 47811, 47812, 47814, 47816, 47817, 47832, 47838, 47840, 47869, 47894, 47899, 47912, 47918, 47920, 47921, 47928, 47943, 48210, 48213, 48215, 48813, 48824, 48843, L ¹ Nr. 49005/49015, 49050/49070, 49102, 49105, M ³ Nr. 60188, M ⁶ Nr. 66513	—	—	1,019,974	65	1,019,374	65
Total II	12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
4. Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	6,797	20	—	—	6,797	20
5. Apparate und Instrumente für die Prüfungsstation elektrischer Apparate und Materialien des Obertelegrapheninspektors	5,071	—	—	—	5,071	—
Total III	11,868	20	—	—	11,868	20
Rekapitulation.						
II. Rollmaterial	12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30
III. Mobiliar und Gerätschaften	11,868	20	—	—	11,868	20
Total	12,875,175	35	2,655,367	85	10,219,807	50

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Station Nyon:							
Erweiterungsbauten für die provisorische Einführung der Linie Nyon-Crassier				76,012	90	1,107	40
74,905						50	
2. Station Montreux:							
Stationserweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und Anschluss der Montreux-Berner-Oberland-Bahnen				360,283	25	18,061	60
342,221						65	
3. Station Montreux:							
Entwässerungsanlage im Raum der Zentralheizung im neuen Aufnahmsgebäude				4,346	90	—	—
4,346						90	
4. Station Veytaux:							
Zugangstreppe				—	—	1,458	45
1,458						45	
5. Bahnhof Yverdon:							
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und der Restauration; Erstellung neuer Aborte				61,413	05	2,345	45
59,067						60	
6. Station Travers:							
Beseitigung einer Drehscheibe				—	—	3,000	—
3,000						—	—
7. Station Tüscherz:							
Erstellung einer Station für Reisende und Güter				207,669	63	15,164	60
192,505						03	
8. Bahnhof Freiburg:							
Erstellung eines Manöversignals				2,066	35	—	—
2,066						35	
9. Station Bümpliz:							
Erweiterung der Stationsanlagen (2. Nachtrag)				794	70	—	—
794						70	
10. Station Vouvry:							
Erstellung eines Ausweichgeleises				20,745	05	—	—
20,745						05	
11. Station Evionnaz:							
Verlängerung des Ausweichgeleises und Vergrösserung des Geleiseabstandes				7,083	60	2,334	95
4,748						65	
12. Station Ardon:							
Verlängerung des Ausweichgeleises				5,209	35	1,350	—
3,859						35	
13. Station St. Léonard:							
Verlängerung des Stumpengeleises und Erweiterung des Verladeplatzes				38,078	93	151	80
37,927						13	
14. Station Siders:							
Verlängerung des Überholungsgeleises				10,935	05	1,350	—
9,585						05	
15. Station Salgesch:							
Verlängerung des Ausweichgeleises und Vergrösserung des Geleiseabstandes				16,802	40	2,700	—
14,102						40	
Übertrag				811,441	16	49,024	25
762,416						91	

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.							
16. Station Raron:							
Verlängerung des Ausweichgeleises		811,441	16	49,024	25	762,416	91
21,239	35	2,960	—	18,279	35		
17. Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
Auf den Stationen:							
a. Ardon, St. Léonard, Granges-Lens et Turtmann		62,589	65	1,754	25	60,835	40
b. Palézieux		38,217	20	3,270	—	34,947	20
c. Kerzers		10,838	60	2,370	—	8,468	60
d. Verriegelungsanlage auf der Station Bümpliz		18,843	50	3,108	—	15,735	50
18. Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:							
a. Ersatz der hölzernen Überfahrtsbrücke bei km. 80, ₀₆₇ der Linie Lausanne-Brig durch eine eiserne		5,490	61	—	—	5,490	61
b. Legen von Leitschienen auf grossen eisernen Brücken		13,999	95	—	—	13,999	85
19. Ergänzung der Weichensignale		4,852	15	—	—	4,852	15
20. Brückenwagen:							
Düdingen		5,024	55	—	—	5,024	55
21. Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser:							
a. Wärterhaus bei Palézieux, km. 21, ₇₈₇		1,334	05	—	—	1,334	05
b. Wärterhaus bei Prez-vers-Siviriez, km. 33, ₁₈₇		1,259	—	—	—	1,259	—
22. Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen auf Bahnhöfen, Stationen und Bahnübergängen:							
a. St. Blaise		1,157	05	—	—	1,157	05
b. Murten		6,677	65	—	—	6,677	65
23. Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal:							
a. Nyon		800	—	—	—	800	—
b. Thörishaus		315	—	—	—	315	—
24. Telegraphen- und Telephonleitungen:							
Erstellung neuer Telegraphenleitungen auf den Strecken:							
a. Lausanne-St. Maurice, km. 51, ₅		3,705	20	—	—	3,705	20
b. Lausanne-Renens, km. 4, ₅		555	05	—	—	555	05
c. Neuchâtel-Travers, km. 22, ₁		1,910	70	—	—	1,910	70
25. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen:							
Eau froide und Pissot		400	—	—	—	400	—
Gryonne		1,656	—	—	—	1,656	—
Venoge		1,989	68	—	—	1,989	68
Entsumpfung des Orbegebietes		7,814	40	—	—	7,814	40
Broye		5,041	—	—	—	5,041	—
Lozence		1,354	05	—	—	1,354	05
Turtmann und Kummengraben		360	—	—	—	360	—
Rutschstellen an der Lavauxlinie		2,507	11	—	—	2,507	11
	Übertrag	1,031,372	56	62,486	50	968,886	06

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis I.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückersstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
26. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
Yverdon			10	80	—	—	10	80
Granges			18,156	65	—	—	18,156	65
Verschiedene Einnahmen.								
27. Erlöse aus Landverkäufen:								
Lutry			—	—	14	45	14	45
Pont.			—	—	96	—	96	—
Vouvry			—	—	78	—	78	—
28. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1904:								
a. Unterführung bei Pierra-Portay, km. 1, ₃₅₇ Lausanne-St. Maurice:								
Als Ersatz des Niveauüberganges			—	—	1,081	40	1,081	40
b. Station Eclépens:								
Aufhebung des Niveauüberganges, km. 21, ₈₉₈			—	—	3	20	3	20
c. Bahnhof Freiburg:								
Neue Weichenverbindung, Seite Matran			—	—	240	—	240	—
d. Station Flamatt:								
Anschluss der Sensetalbahn			—	—	1,050	—	1,050	—
e. Station Cugy:								
Verlängerung des Ausweichgleises			—	—	848	—	848	—
f. Station Estavayer:								
Verlängerung des Ausweichgleises			—	—	400	—	400	—
g. Wasserversorgung von Stationen und Wärterhäusern			—	—	500	—	500	—
Total I			1,044,540	01	66,797	55	977,742	46
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
29. Inventarvermehrung der allgemeinen Verwaltung:								
a. Kreisdirektion			2,308	65	96	50	2,212	15
b. Telegraphen-Inspektion			215	—	—	—	215	—
30. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
a. Mobiliar und Werkzeug			14,585	80	711	50	13,874	30
b. 34 neue Schotterwagen und Abschreibung von 10 ausrangierten Wagen			27,200	—	11,908	—	15,292	—
c. Abschreibung eines ausrangierten Schneepfluges			—	—	1,205	50	1,205	50
d. 61 neue Buden für Wärterablöser			9,113	50	—	—	9,113	50
Übertrag			53,422	95	13,921	50	39,501	45

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

		Bau-verwendungen		Erlöse und Rückersstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.							
	Übertrag	53,422	95	13,921	50	39,501	45
31. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes		7,757	70	—	—	7,757	70
32. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:							
a. 110 Paar Dampfheizkupplungen		6,820	—	—	—	6,820	—
b. 180 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung		47,700	—	—	—	47,700	—
c. Verschiedenes		2,896	70	—	—	2,896	70
33. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon		64,055	05	6,610	—	57,445	05
34. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg		5,523	75	327	—	5,196	75
35. Telegraphenapparate für die neuen Leitungen auf den Strecken:							
a. Lausanne-St. Maurice		1,342	85	—	—	1,342	85
b. Lausanne-Renens		668	60	—	—	668	60
c. Neuchâtel-Travers		1,202	05	—	—	1,202	05
36. Telephonapparate.		1,721	40	—	—	1,721	40
	Total III	193,111	05	20,858	50	172,252	55
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		1,044,540	01	66,797	55	977,742	46
III. Mobiliar und Gerätschaften		193,111	05	20,858	50	172,252	55
	Total	1,237,651	06	87,656	05	1,149,995	01

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Kreis II.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Basel.							
a. Verlegung der Elsässerlinie.							
Nachträglicher Landerwerb und Landabtretung	149	40	10,602	10	10,452	70	
b. Güterstation St. Johann.							
1. Erstellung des Anschlussgeleises B 6 auf dem Lagerplatz	6,145	20	—	—	6,145	20	
2. Beitrag an die Erstellungskosten des Ausziehgeleises auf deutschem Reichsgebiet (bleibt Eigentum der S. B. B.)	17,000	—	—	—	17,000	—	
c. Wolfbahnhof.							
Änderung und Erweiterung der Geleisegruppe K	19,623	25	3,533	40	16,089	85	
2 Station Läufelfingen.							
Rückzahlung für Mindermass von verkauftem Lande	229	45	—	—	229	45	
3 Bahnhof Olten.							
a. Ersatz der Drehscheibe von 14,8 Meter Durchmesser durch eine solche von 18 m im Depot H., Anbringen eines Wandwasserkrans an der Lokomotivremise und Erstellung einer Putzgrube neben dem Wasserkranken	29,693	97	18,936	—	10,757	97	
b. Erstellung durchgehender Geleise an Stelle der abgebrochenen Weichenanlagen Nr. 94, 95, 99 und 100 im Rangierbahnhof	2,565	65	8,009	70	5,444	05	
c. Erstellung einer Zentralanlage für Weichen und Signale (siehe auch Pos. 32 ^b und 36 ^e)	307,868	16	8,591	90	299,276	26	
4 Station Zofingen:							
Erweiterung der Freiverladeanlagen	24,095	17	—	—	24,095	17	
5 Signalstation Sennimatt							
Erstellung einer Dienstwohnung	13,191	40	3,099	98	10,091	42	
6 Bahnhof Luzern.							
a. Erweiterung der Geleiseanlagen für Freiverlad	43,745	52	15,486	98	28,258	54	
b. Anlage von 4 Abstellgeleisen H 4—7	21,478	50	5,337	04	16,141	46	
c. Erweiterung der Brünigbahnlokomotivremise	9,045	71	2,157	49	6,888	22	
7 Station Langenthal.							
Erstellung eines Bureaugebäudes bei der Langholzrampe	2,107	75	—	—	2,107	75	
8 Bahnhof Bern.							
Verlängerung des Perrons C und Erstellung neuer Überfahrten für Post- und Gepäckkarren	2,213	86	466	25	1,747	61	
9 Station Olten-Hammer.							
Änderung der westlichen Geleise- und Weichenanlage und Verlängerung des Ausweichgeleises	11,886	03	—	—	11,886	03	
10 Station Subingen.							
Erstellung eines Wartsaalbaues und eines Perrondaches	7,666	35	—	—	7,666	35	
11 Station Dornach-Arlesheim.							
Erstellung eines Unterkunftslokals für das Bahndienstpersonal (siehe auch Pos. 32 ^a)	3,142	47	—	—	3,142	47	
	Übertrag	521,847	84	76,220	84	445,627	—

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
12. Station Laufen.							
Erstellung durchgehender Geleise an Stelle der abgebrochenen Weiche Nr. 1 bei der Steinbruchstation		1,203	60	1,750	50	546	90
13. Station Langnau.							
a. Erweiterung der Gleiseanlagen		13,260	85	1,274	15	11,986	70
b. Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Gleisen III und IV		2,575	40	61	60	2,513	80
14. Station Brienz.							
Einbau weiterer Aborte im bestehenden Abortgebäude und Erstellung eines Anbaues für das Zugpersonal		2,041	10	20	—	2,021	10
15. Strecke Biel-Reuchenette.							
Gegenseitige Landabtretung infolge Erstellung einer Strassenbrücke beim sogenannten Jägerstein durch die Gemeinde Biel		532	35	—	—	532	35
16. Strecke Hindelbank-Schönbühl.							
Unterführung der Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei km. 90. ₄₆₅		17,887	35	—	—	17,887	35
17. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser:							
a. Rothenburg, Wasserversorgung zum Wärterhaus Nr. 30		1,870	35	300	—	1,570	35
b. Bützberg, Wasserversorgung und Wasserzuleitung zu den Wärterhäusern Nr. 12, 13 und 14 bei km. 61. ₈₇₄ , 62. ₈₀₉ und 63. ₅₀₇ (siehe auch Pos. 33*)		3,609	05	100	—	3,509	05
c. Bärschwil, Wasserversorgung		2,584	95	—	—	2,584	95
d. Bowil, Wasserversorgung		2,126	80	—	—	2,126	80
18. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:							
a. Pratteln, elektrische Beleuchtung		6,780	57	—	—	6,780	57
b. Herzogenbuchsee, elektrische Beleuchtung		2,318	44	275	22	2,043	22
c. Wangen b./O., » » » »		1,935	86	192	49	1,743	37
19. Telegraphen- und Telephonleitungen:							
a. Bahnhof Olten, Einführung eines neuen Telegraphendrahtes Aarau-Olten in die Telegraphenbureaux (siehe auch Pos. 36 ^a)		204	88	—	—	204	88
b. Bahnhof Bern, Vermehrung der Diensttelephone und Erweiterung der Telephonanlagen (siehe auch Pos. 36 ^b)		1,670	52	157	65	1,512	87
c. Solothurn-Biel, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung (siehe auch Pos. 36 ^c)		3,902	16	—	—	3,902	16
d. Basel-Delsberg, Erstellung einer direkten Telegraphenleitung (siehe auch Pos. 36 ^d)		2,348	64	—	—	2,348	64
20. Vorsignale auf diversen Stationen		39,187	16	1,488	11	37,699	05
21. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen:							
Korrektion der kleinen Emme		781	31	—	—	781	31
	Übertrag	628,669	18	81,840	56	546,828	62

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

			Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.								
		Übertrag	628,669	18	81,840	56	546,828	62
22. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
Luzern			70,838	20	17,023	40	53,814	80
Bützberg			2,783	75	—	—	2,783	75
Schüpfheim			2,763	60	—	—	2,763	60
Olten (für die Werkstätte)			196,229	35	—	—	196,229	35
23. Werkstätte Olten.								
a. Vergrösserung der Malerwerkstätte und Erstellung eines Magazins			25,318	30	—	—	25,318	30
b. Vergrösserung der Akkumulatorenladestation (siehe auch Pos. 35*)			5,335	50	—	—	5,335	50
c. Anbringung von 86 Oberlichtern in verschiedenen Gebäuden . .			14,964	—	—	—	14,964	—
d. Einrichtung zum Heliographieren mit elektrischem Licht (siehe auch Pos. 35*)			650	—	—	—	650	—
e. Einrichtung einer Telephonstation im technischen Bureau (siehe auch Pos. 36*)			54	—	—	—	54	—
Verschiedene Einnahmen.								
24. Landverkäufe:								
Gemeinde Sissach			—	—	175	50	175	50
» Bolligen			—	—	97	50	97	50
» Lyss			—	—	50	—	50	—
» Studen			—	—	90	—	90	—
» Brienz			—	—	161	90	161	90
» St-Imier			—	—	5,504	—	5,504	—
25. Güterstation St. Johann.								
Entschädigung für Terrainausbeutung			—	—	1,050	—	1,050	—
26. Rückerstattung an die Kosten für Uferschutzbauten:								
a. Schlierenkorrektion			—	—	3,000	—	3,000	—
b. Flösserbachverbauung			—	—	297	49	297	49
27. Anteil der Gotthardbahn an diversen Erweiterungsbauten:								
a. Signalstation Sentimatt.								
1. Erstellung eines Vorsignals gegen Meggen			—	—	287	01	287	01
2. » » » » Ebikon			—	—	165	17	165	17
b. Strecke Luzern-Sentimatt.								
Erstellung einer Weichenverbindung vor dem Gütschtunnel . .			—	—	1,244	44	1,244	44
c. Bahnhof Luzern.								
1. Entwässerung und Neuchaussierung der Güterstrasse . . .			—	—	2,569	68	2,569	68
2. Ausrüstung der Lokomotivremise mit vier elektr. Bogenlampen			—	—	269	49	269	49
28. Station Wohlusen.								
Abschreibung eines abgebrochenen Drehkrans			—	—	2,000	—	2,000	—
29. Signalstation Ausserholligen.								
Abtretung eines Magnetinduktors und eines Spindelläutewerkes an die Bern-Neuenburg-Bahn			—	—	501	43	501	43
		Übertrag	947,605	88	116,327	57	831,278	31

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	947,605	88	116,327	57	831,278	31
30. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das Schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1904:						
Bahnhof Basel.						
Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes.						
Nachschottern und Einwalzen der St. Jakobsstrasse	—	—	2,870	70	2,870	70
Vorspann bei Eröffnung dieser Strasse.	—	—	1,583	40	1,583	40
Umzugskosten der Lagerhauswaren	—	—	7,645	90	7,645	90
Beitrag an die Kosten des Verbindungsgleises des Kantons Baselstadt zwischen dem Güterbahnhof und dem Dreispitz	—	—	100,000	—	100,000	—
Total I	947,605	88	228,427	57	719,178	31
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
31. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	3,797	85	—	—	3,797	85
32. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:						
a. Station Dornach-Arlesheim, Unterkunftslokal für Bahndienstpersonal (zu Pos. 11)	58	—	—	—	58	—
b. Bahnhof Olten, Erstellung einer Stellwerkanlage (zu Pos. 3 ^e)	12	—	225	—	213	—
c. Wärterbuden	2,771	25	—	—	2,771	25
d. Verschiedene Anschaffungen	6,984	20	—	—	6,984	20
e. Anteil der Gotthardbahn an Inventaranschaffungen des Bahnhofes Luzern und der Strecke Luzern-Sentimatt	—	—	227	69	227	69
33. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:						
a. Station Bützberg, Wasserversorgung (zu Pos. 17 ^b)	134	50	—	—	134	50
b. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	17,078	17	290	—	16,788	17
c. Anteil der Gotthardbahn an Inventaranschaffungen des Bahnhofes Luzern und der Strecke Luzern-Sentimatt	—	—	836	19	836	19
34. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:						
a. 215 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	53,375	—	—	—	53,375	—
b. 400 Dampfheizkupplungen (Schlauchhälften) mit Überschlagbügel	13,800	—	—	—	13,800	—
c. 10 Paar Dampfheizkupplungen	600	—	—	—	600	—
d. Verschiedene Anschaffungen	11,364	45	—	—	11,364	45
35. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen:						
a. Werkstätte Olten.						
Vergrösserung der Akkumulatorenladestation (zu Pos. 23 ^b)	252	—	—	—	252	—
Einrichtung zum Heliographieren mit elektr. Licht (zu Pos. 23 ^d)	350	—	—	—	350	—
Werkzeuge und mechanische Einrichtungen	157,704	88	33,562	—	124,142	88
Übertrag	268,282	30	85,140	88	233,141	42

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis II.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
b. Werkstätte Biel		48,129	69		5,320	—	42,809	69
c. Depotwerkstätte Meiringen		2,087	35		—	—	2,087	35
d. Ladestation Biel		1,657	—		—	—	1,657	—
36. Telegraphen- und Telephonapparate:								
a. Bahnhof Olten, Einführung eines neuen Telegraphendrahtes Aarau-Olten in die Telegraphenbureaux (zu Pos. 19 ^a)		541	—		—	—	541	—
b. Bahnhof Bern, Vermehrung der Diensttelephone (zu Pos. 19 ^b)		740	—		—	—	740	—
c. Solothurn-Biel, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung (zu Pos. 19 ^c)		2,050	80		—	—	2,050	80
d. Basel-Delsberg, Erstellung einer direkten Telegraphenleitung (zu Pos. 19 ^d)		667	10		—	—	667	10
e. Bahnhof Olten, Erstellung einer Stellwerkanlage (zu Pos. 3 ^e)		446	55		—	—	446	55
f. Telephonapparate für die Bahnhöfe Olten, Thun und Station Scherzlingen		735	—		—	—	735	—
g. Werkstätte Olten.								
Einrichtung einer Telephonstation im technischen Bureau (zu Pos. 23 ^e)		96	—		—	—	96	—
Total III		325,432	79		40,460	88	284,971	91
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		947,605	88		228,427	57	719,178	31
III. Mobiliar und Gerätschaften		325,432	79		40,460	88	284,971	91
Total		1,273,038	67		268,888	45	1,004,150	22

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Hauptbahnhof Zürich.						
a. Durchführung des I. Hallengeleises über die Sihl	87,322	30	3,385	—	83,937	30
b. Erstellung eines Bureaulokals für die Abfertigungsbeamten im Vorbahnhof	2,920	10	—	—	2,920	10
c. Erstellung einer dritten Achsenversenkvorrichtung mit hydraulischer Hebung in der neuen Lokomotivremise (ausschliesslich maschinelle Einrichtung)	3,735	56	—	—	3,735	56
d. Einrichtung einer Badeanstalt im ehemaligen Lagerhaus	5,344	18	—	—	5,344	18
e. Beitrag an die Stadt Zürich für Verbreiterung der Hohlstrasse gemäss Vertrag vom 16. Juli 1902	30,252	20	—	—	30,252	20
2. Station Schlieren.						
Vergrösserung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpen-geleises (siehe auch Pos. 42)	5,531	02	—	—	5,531	02
3. Station Wettingen.						
Erstellung eines Vordaches	5,849	68	—	—	5,849	68
4. Station Baden.						
Erstellung einer Passerelle	21,144	75	—	—	21,144	75
5. Bahnhof Brugg.						
Erstellung einer Drehscheibe von 18 m. Durchmesser	24,603	60	1,635	50	22,968	10
6. Station Benzenschwil.						
Erweiterung der Stationsanlage	10,575	85	—	—	10,575	85
7. Station Mellingen.						
Erweiterung der Stationsanlage	8,908	90	—	—	8,908	90
8. II. Geleise über den Bötzberg von Brugg nach Stein-Säckingen und Stationserweiterungen, Länge 27,532 km..	1,959,589	14	24,117	40	1,935,471	74
9. Aarebrücke bei Brugg, I. Spur.						
Ersatz der bestehenden Eisenkonstruktion durch eine neue (siehe auch Pos. 38)	266,879	53	—	—	266,879	53
10. Station Laufenburg.						
Erweiterung des Aufnahms- und Abortgebäudes und Anbringen eines Perrondaches (siehe auch Pos. 43)	13,736	24	—	—	13,736	24
11. Station Glattbrugg.						
Erstellung eines Ausweichgeleises von 400 m. nutzbarer Länge .	43,584	82	653	—	42,931	82
12. Station Rafz.						
Vergrösserung des Güterschuppens	5,083	01	—	—	5,083	01
13. Bahnhof Schaffhausen.						
a. Erstellung einer Badeeinrichtung	3,258	84	—	—	3,258	84
b. Geleiserweiterung anlässlich Einführung der elektr. Strassenbahn Schaffhausen-Schleitheim.	16,111	13	—	—	16,111	13
Übertrag	2,514,430	85	29,790	90	2,484,639	95

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis III.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14. Station Pfungen-Neftenbach.								
a. Erweiterung der Geleiseanlagen und des Verladeplatzes			63,673	42	—	—	63,673	42
b. Neue Zentralanlage			22,116	17	333	40	21,782	77
15. Station Niederhasli.								
Erweiterung der Stationsanlage			4,882	85	—	—	4,882	85
16. Station Kloten.								
Erweiterung der Stationsanlage			22,378	60	—	—	22,378	60
17. Station Wallisellen.								
Erstellung eines neuen Abortgebäudes			3,601	55	—	—	3,601	55
18. Station Uster.								
Verbindung von 2 Stumpengeleisen durch eine Schiebebühne . . .			4,278	71	—	—	4,278	71
19. Station Schwanden.								
Erweiterung der Geleiseanlagen infolge des Anschlusses der Sernftalbahn			17,154	07	1,971	30	15,182	77
20. Station Rüti (Glarus).								
Erweiterung der Geleiseanlagen.			3,587	90	—	—	3,587	90
21. Station Murg.								
Erstellung eines neuen Stationsgebäudes und Erweiterung der Geleise- und Güterdienstanlagen (siehe auch Pos. 44)			45,588	22	—	—	45,588	22
22. Erstellung von 16 neuen Wärterwohnhäusern zur Durchführung der neuen Wärterstreckeneinteilung:								
Wärterhaus bei km. 14.600 Dietikon-Killwangen			8,808	12	—	—	8,808	12
» » » 33.515 Brugg-Schinznach-Bad			11,266	04	—	—	11,266	04
» » » 35.066 Brugg-Schinznach-Dorf			11,299	40	—	—	11,299	40
» » » 49.829 Hornussen-Frick			8,881	22	—	—	8,881	22
» » » 32.710 Siggenthal-Würenlingen			9,385	22	—	—	9,385	22
» » » 36.125 Rümikon-Mellikon-Rekingen			10,025	83	—	—	10,025	83
» » » 28.136 Zheidlen-Rümikon-Mellikon			8,378	45	—	—	8,378	45
» » » 27.550 Niederglatt-Buchs (Zürich)			8,929	27	—	—	8,929	27
» » » 21.240 Kloten-Seebach			11,806	86	—	—	11,806	86
» » » 15.993 Bassersdorf-Kloten			9,267	12	—	—	9,267	12
» » » 42.749 Lachen-Siebnen-Wangen			9,716	53	—	—	9,716	53
» » » 52.043 Reichenburg-Bilten			11,370	75	—	—	11,370	75
» » » 39.316 Schänis-Kaltbrunn-Benken			7,354	83	—	—	7,354	83
» » » 40.831 » » »			9,482	12	—	—	9,482	12
» » » 20.856 Bonstetten-Wettswil-Hedingen . . .			8,522	94	—	—	8,522	94
» » » 23.945 Hedingen-Affoltern a. A.			9,212	61	—	—	9,212	61
23. Erstellung neuer Brückewagen.								
Station Wallisellen			5,123	40	3,000	—	2,123	40
» Regensdorf-Watt			4,422	65	3	50	4,419	15
	Übertrag		2,864,945	70	35,099	10	2,829,846	60

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
	Übertrag	2,864,945	70	35,099	10	2,829,846	60
24. Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser.							
Wärterhaus bei km. 49,820 Hornussen-Frick		1,106	35	—	—	1,106	35
Station Nieder- und Oberurnen		2,415	10	—	—	2,415	10
25. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.							
Wettingen, elektrische Beleuchtung		5,891	96	—	—	5,891	96
Turgi, Gas- u. elektr.		9,038	48	—	—	9,038	48
Wildegg		4,136	37	—	—	4,136	37
Küschnacht		1,685	63	—	—	1,685	63
Baar		2,807	26	—	—	2,807	26
26. Vorsignale.							
Station Augst gegen Rheinfelden		749	25	—	—	749	25
» Felsenau » Koblenz		653	50	—	—	653	50
» Benzenschwil » Muri		701	20	—	—	701	20
» Zollikon » Zürich-Tiefenbrunnen		518	65	—	—	518	65
» Urdorf » Birmensdorf		866	85	—	—	866	85
» Birmensdorf » Bonstetten-Wettswil		855	52	—	—	855	52
» Knonau » Mettmenstetten		779	20	—	—	779	20
» Zug » Steinhausen		714	55	—	—	714	55
27. Weesen - Mülehorn.							
Erstellung einer Galerie zwischen dem Weisswand- und dem Ofenecktunnel zur Sicherung gegen Steinschläge		46,324	30	—	—	46,324	30
28. Straßenübergangsbrücke bei Glattbrugg.							
Ersatz der bestehenden Eisenkonstruktion für einspurige Bahn durch eine neue für zweispurige Bahn		10,191	09	1,657	60	8,533	49
29. Telegraphenleitungen.							
Erstellung direkter Linien auf den Strecken:							
Zürich-Bülach-Schaffhausen		2,757	79	—	—	2,757	79
Aarau-Olten		621	91	—	—	621	91
Suhr-Aarau		321	61	—	—	321	61
Thalwil-Pfäffikon (Schwyz).		1,637	04	—	—	1,637	04
30. Glockensignale.							
Bassersdorf-Effretikon-Illnau		5,212	99	—	—	5,212	99
Wohlen-Villmergen-Oberrüti		9,910	50	—	—	9,910	50
31. Streckenblockeinrichtung.							
Mumpf-Möhlin (siehe auch Pos. 45)		15,236	07	—	—	15,236	07
32. Bahnhabschlüsse und Barrieren.							
Neue Barrieren km. 40.404 bei Schänis		700	—	60	—	640	—
» » » 41.188 » »		1,100	—	60	—	1,040	—
» » » 54.913 » Rapperswil		1,100	—	60	—	1,040	—
» » » 7.700 » Flums		700	—	60	—	640	—
» » » 6.428 » Näfels-Mollis		657	55	60	—	597	55
» » » 49.149 » Rothkreuz		1,970	15	320	—	1,650	15
	Übertrag	2,996,306	57	37,376	70	2,958,929	87

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Kreis III.							
	Übertrag	2,996,306	57	37,376	70	2,958,929	87
33. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.							
Aarau	158,790	07	—	—	158,790	07	
Mägenwil	683	90	—	—	683	90	
Dielsdorf	1,208	55	—	—	1,208	55	
Wülflingen	1,584	—	—	—	1,584	—	
Oberrieden	9,616	35	—	—	9,616	35	
Uerikon	2,780	80	—	—	2,780	80	
Flums	2,000	—	—	—	2,000	—	
34. Verschiedenes.							
Winterthur - Kemptthal km. 22.750—23.200 Materialgeleise nebst Abschlussignal und Sicherungsanlage	4,574	97	—	—	4,574	97	
Landerwerb für Versetzung der Wärterbude von km. 8.05 nach km. 9.00 rechts der Bahn Zürich-Winterthur	306	—	—	—	306	—	
Landerwerb für Geleiseänderung westlich der Station Weesen	178	—	—	—	178	—	
Landerwerb für Verlängerung eines Stumpengeleises auf der Station Nidfurn-Haslen	303	60	—	—	303	60	
Landerwerb für Erstellung einer Wärterbude km. 53,55 in Root	320	15	—	—	320	15	
Restanzen aus Expropriationen für den Bahnhof Zürich und die neuen Linien	6,181	35	—	—	6,181	35	
Verschiedene Einnahmen.							
35. Bahnhof Schaffhausen.							
Anteil der Grossh. Badischen Staatseisenbahnen an den Kosten für:							
a. Erweiterung und Verbesserung des Abortes							
48 % von Fr. 13,733.08 =	Fr. 6,591.87						
b. Vergrösserung des Dienstgebäudes							
48 % von Fr. 13,805.34 =	» 6,626.57						
(siehe auch Pos. 54).							
—	—	—	13,218	44	13,218	44	
36. Station Baar.							
Rückerstattung der Wasserversorgungskorporation Baar an die Kosten für Erstellung der Wasserleitung zur Station	—	—	1,235	40	1,235	40	
37. Unterführung der Badenerstrasse km. 5.028 bei Altstetten:							
Nachträgliche Entschädigungen für Landerwerbung							
pro 1905	Fr. 4,852.15						
Übertrag der entbehrlichen Landabschnitte auf Konto							
« Entbehrliche Liegenschaften »	» 11,290.—						
—	—	—	6,437	85	6,437	85	
38. Aarebrücke bei Brugg.							
Abschreibung der ausgewechselten Eisenkonstruktion I. Spur (siehe auch Pos. 9)	—	—	409,736	25	409,736	25	
39. Hauptbahnhof Zürich.							
a. Abbruch der Gepäckrollwagengeleise zwischen dem IV.—V. und V.—VI. Hallengeleise infolge Erstellung von Zwischenperrons in der Einstieghalle	—	—	1,354	50	1,354	50	
Übertrag	3,184,834	31	469,359	14	2,715,475	17	

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis III.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	3,184,834	31	469,359	14	2,715,475	17
b. Gutschrift für ausgefallene Signalbatterien infolge der neuen Akkumulatorenanlage		—	—	231	78	231	78
40. Gutschrift für zurückgezogene Materialien infolge Änderung an elektrischen Anlagen verschiedener Stationen etc.		—	—	932	—	932	—
41. Landverkäufe:							
Brugg		—	—	1,000	—	1,000	—
Pratteln		—	—	150	—	150	—
Rafz		—	—	187	40	187	40
Niederhasli		—	—	62	10	62	10
Oberuster		—	—	231	—	231	—
Zollikon		—	—	3,860	—	3,860	—
Zug		—	—	8,000	—	8,000	—
Total I		3,184,834	31	484,013	42	2,700,820	89
	III. Mobiliar und Gerätschaften.						
42. Station Schlieren.	Mobiliaranschaffung für den vergrösserten Güterschuppen (zu Pos. 2)	6	75	—		6	75
43. Station Laufenburg.	Mobiliaranschaffung für das erweiterte Aufnahmsgebäude (zu Pos. 10)	257	25	—		257	25
44. Station Murg.	Mobiliaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude (zu Pos. 21)	444	75	17	50	427	25
45. Streckenblockierung.	Mumpf-Möhlin (3 Telephonstationen zu Pos. 31)	422	39	—		422	39
46. Anbringen von elektrischen Uhren.	Im Bahnhof Zürich	10,494	—	1,205	30	9,288	70
	» Schaffhausen	4,541	45	712	—	3,829	45
47. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung.							
a. Allgemeine Verwaltung	Fr. 307.—						
b. Telegraphen-Inspektion	→ 3,468. 20						
3,775	20	—	—	3,775	20		
48. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	39,205	70	—	—	39,205	70	
49. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	19,009	40	375	—	18,634	40	
50. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.							
253 Paar Dampfheizkupplungen	16,698	—	—	—	16,698	—	
225 Stück Akkumulatorenbatterien für elektr. Wagenbeleuchtung .	59,625	—	—	—	59,625	—	
Verschiedenes	4,927	—	—	—	4,927	—	
51. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	14,719	15	—	—	14,719	15	
52. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depot-Werkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	2,471	65	—	—	2,471	65	
Übertrag	176,597	69	2,309	80	174,287	89	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
53. Telegraphen- und Telephonapparate.							
a. Akkumulatorenanlage für das Telegraphenbureau im Bahnhof Zürich				Fr. 3,319.80			
b. Apparate für die neuen Telegraphenlinien				» 6,970.10			
c. Neue Apparate für bestehende Linien				» 1,622.05			
d. Telephoneinrichtungen etc.				» 2,141.23			
54. Verschiedene Einnahmen.							
a. Anteil der Grossh. Badischen Staatseisenbahnen an den Mobiliaranschaffungskosten anlässlich :							
1. Erweiterung und Verbesserung des Abortes im Bahnhof Schaffhausen 48 % von Fr. 31.20 =				Fr. 14.98			
2. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Bahnhof Schaffhausen 48 % von Fr. 101.11 =				» 48.53			
(zu Pos. 35).							
b. Gutschrift für zurückgezogene Inventargegenstände infolge Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen Wettingen, Turgi, Koblenz und Wildegg							
c. Erlös für verkaufte bzw. zurückgezogene Stationsglocken der Stationen Altstetten, Wettingen, Netstal, Erlenbach (Zürich) und Oberrieden-Dorf							
d. Gutschrift für eine vom alten Stationsgebäude Murg zurückgezogene Leuenberger-Uhr							
e. Erlös für verkaufte fünf Betten der Lokomotivdepots Wettingen und Richterswil							
f. Erlös für verkauft vier Krämer'sche Kontrollapparate							
g. Gutschrift für aus dem Reserve-Inventar der Telegraphen-Inspektion auf den Konto Materialverwaltung übergegangene Telegraphenmaterialien							
h. Gutschrift für infolge Änderungen an Telepheneinrichtungen auf verschiedenen Stationen zurückgezogene Telegraphenmaterialien							
Total III		190,650	87	7,568	51	183,082	36
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen							
3,184,834		31		484,013	42	2,700,820	89
III. Mobiliar und Gerätschaften							
190,650		87		7,568	51	183,082	36
Total		3,375,485	18	491,581	93	2,883,903	25

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Kreis IV.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Neue Haltestelle H ü t t l i n g e n - M e t t e n d o r f (siehe auch Pos. 40 ^a und 44 ^b)	50,218	28	23,822	80	26,395	43	
2. Wärterwohnhäuser:							
a. Erstellung von 5 Wärterhäusern:							
Km. 5. ₅₀₂ Ober-Winterthur-Etzwilen	8,669	21	—	—	8,669	21	
» 14. ₁₂₅ » »	8,548	94	—	—	8,548	94	
» 25. ₉₁₀ » »	8,344	83	—	—	8,344	83	
» 89. ₂₁₁ Romanshorn-Konstanz	8,120	40	—	—	8,120	40	
» 91. ₆₆₀ » »	8,689	30	—	—	8,689	30	
b. Vergrösserung des Wärterhauses bei km. 42. ₁₅₆ in der Gemeinde Klein-Andelfingen	3,486	11	600	—	2,886	11	
3. Station Andelfingen:							
Verlängerung des Kreuzungsgeleises	11,106	70	40	—	11,066	70	
4. Station Seuzach:							
Verlängerung des Kreuzungsgeleises	7,866	60	—	—	7,866	60	
5. Station Ossingen:							
Verlängerung des Kreuzungsgeleises	14,536	82	—	—	14,536	82	
6. Station Märstetten:							
Vergrösserung des Güterschuppens	7,469	80	200	—	7,269	80	
7. Station Horn:							
Erweiterung der Ausladeplätze	34,077	40	—	—	34,077	40	
8. Lokomotivdepot Winterthur:							
a. Erstellung je einer Putzgrube und eines Wasserkranes im östlichen und westlichen Depot	4,303	40	—	—	4,303	40	
b. Vergrösserung der Werkstätte im östlichen Depot (siehe auch Pos. 42 ^b)	7,320	05	—	—	7,320	05	
9. Haltestelle Schottikon (Elgg-Rüterschen):							
Erstellung einer Schutzhütte	1,924	20	—	—	1,924	20	
10. Station Aadorf:							
Vergrösserung des Güterschuppens	4,289	80	51	60	4,238	20	
11. Station Bütschwil:							
Verbesserung der Wohnung	6,054	—	85	25	5,968	75	
12. Station St. Fiden:							
Erweiterung der Stationsanlagen	118,596	53	2,426	90	116,169	63	
13. Station Goldach:							
Vergrösserung des Güterschuppens	4,690	60	—	—	4,690	60	
	Übertrag	318,312	92	27,226	55	291,086	37

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Kreis IV.	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
			Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14. Werkstätte Rorschach:								
a. Erstellung einer Kesselschmiede			58,514	09	380	—	58,134	09
b. Erstellung eines Aufenthaltslokals für die Arbeiter des Depots			1,967	05	—	—	1,967	05
15. Station Heerbrugg:								
Vergrösserung des Güterschuppens			5,621	65	20	—	5,601	65
16. Station Rebstein:								
Neues Abortgebäude			1,802	15	—	—	1,802	15
17. Bahnhof Sargans:								
Änderung und Erweiterung der Bahnhofsanlagen und neue Dreh-scheibe von 18 m. Durchmesser			51,105	89	120	—	50,985	89
18. Station Ragaz:								
Erstellung von Vordächern am Aufnahmestgebäude			19,463	25	—	—	19,463	25
19. Werkstätte Chur:								
Anbau an das Hauptgebäude			18,738	52	—	—	13,738	52
20. Perron erhöhungen mit Entwässerungen auf den Sta-tionen:								
Eschlikon			292	50	—	—	292	50
Uzwil			479	60	—	—	479	60
Andelfingen			162	55	—	—	162	55
Kreuzlingen			1,236	85	—	—	1,236	85
21. Wasserversorgungen:								
a. Wärterhaus bei km. 42. ¹⁵⁶			705	35	—	—	705	35
» » 89. ²⁴¹			1,175	33	—	—	1,175	33
» » 93. ²³⁶			1,296	15	—	—	1,296	15
b. Hydrantenanlage bei den Lagerhäusern im Bahnhof Buchs (siehe auch Pos. 40 ^b)			13,462	60	330	—	13,132	60
22. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Sta-tionen:								
Horn, Gasbeleuchtung			1,560	40	—	—	1,560	40
Lichtensteig, elektrische Beleuchtung			1,346	05	—	—	1,346	05
Goldach, Gasbeleuchtung			3,064	50	—	—	3,064	50
Rorschach, Erweiterung der Gasbeleuchtung			6,036	60	2	—	6,034	60
Landquart, elektrische Beleuchtung			6,504	73	—	—	6,504	73
23. Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
Station Tägerwilen (siehe auch Pos. 40 ^c)			23,653	91	1,071	90	22,582	01
» Horn			24,853	87	5,933	26	18,920	61
» Sevelen			16,908	06	4,798	51	12,109	55
24. Aufstellung von Vorsignalen:								
Station Feuerthalen			498	75	—	—	498	75
» Schlatt			966	16	—	—	966	16
» Schlattingen			975	38	—	—	975	38
» Diessenhofen			511	41	—	—	511	41
» Arbon			608	10	—	—	608	10
		Übertrag	576,824	37	39,882	22	536,942	15

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

	Kreis IV.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	576,824	37	39,882	22	536,942	15
25. Weichensicherungen:							
Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen auf verschiedenen Stationen		6,070	50	—	—	6,070	50
26. Telegraphenleitungen:							
Sargans-Chur, zweiter Draht		2,292	35	—	—	2,292	35
Romanshorn-Etzwilen, zweiter Draht		4,750	98	—	—	4,750	98
27. Glockensignale:							
Kreuzlingen-Stein a. Rh.		16,515	83	—	—	16,515	83
Konstanz-Ermishofen		1,145	—	—	—	1,145	—
28. Brückengewagen:							
Erstellung einer Brückengewage im Bahnhof Winterthur		5,183	45	—	—	5,183	45
29. Bahnhabschlüsse und Barrieren:							
a. Neue Einfriedungen		6,249	95	46	—	6,203	95
b. Neue Barrieren:							
km. 5.115 Ober-Winterthur-Seuzach		1,174	29	120	—	1,054	29
» 5.514 » »		952	53	100	—	852	53
» 5.645 » »		890	98	60	—	830	98
» 45.924 Steckborn-Berlingen		728	67	—	—	728	67
» 48.401 Stein-Konstanz		1,103	86	60	—	1,043	86
» 49.488 Berlingen-Mannenbach		785	41	40	—	745	41
» 49.625 » »		821	42	40	—	781	42
» 51.482 Mannenbach-Ermatingen		716	85	40	—	676	85
» 55.247 Ermatingen-Tägerwilen		1,189	18	120	—	1,069	18
» 57.596 Tägerwilen		936	87	120	—	816	87
» 57.020 »		1,245	43	120	—	1,125	43
» 58.157 »		935	15	120	—	815	15
» 60.525 Stein a. Rh.-Konstanz		995	20	120	—	875	20
» 84.637 Romanshorn-Rorschach		1,314	56	60	—	1,254	56
» 87.040 Romanshorn-Konstanz		1,687	83	460	—	1,227	83
» 94.650 Romanshorn-Rorschach		1,155	61	250	—	905	61
» 66.240 Islikon-Sulgen		1,415	97	500	—	915	97
» 2.258 Sulgen-Gossau		1,303	70	360	—	943	70
» 122.770 Aadorf-Eschlikon		1,991	97	120	—	1,871	97
» 12.548 Lütisburg-Bütschwil		1,584	94	80	—	1,504	94
» 12.663 » »		1,026	75	100	—	926	75
» 13.030 Bütschwil-Dietfurt		1,196	90	80	—	1,116	90
» 87.04 Wil-Bruggen		1,185	34	200	—	985	34
» 94.781 » »		1,623	74	—	—	1,623	74
» 94.067 » »		1,261	66	50	—	1,211	66
» 44.307 Altstädtten-Heerbrugg		884	77	40	—	844	77
» 59.375 Rorschach-St. Margrethen		1,122	—	50	—	1,072	—
» 62.214 » »		1,579	62	200	—	1,379	62
» 62.587 » »		1,633	51	40	—	1,593	51
» 25.368 St. Margrethen-Salez		1,367	01	40	—	1,327	01
» 25.120 » »		1,363	99	40	—	1,323	99
	Übertrag	656,208	14	43,658	22	612,549	92

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.		Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Übertrag		656,208	14	43,658	22
30. Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn:							
Beitrag an die Kosten für Erstellung einer gewölbten Kanalbrücke bei km. 27.810 (Salez-St. Margrethen)		8,500	—	—	—	8,500	—
31. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:							
Romanshorn		70,235	27	—	—	70,235	27
Sargans		3,081	—	—	—	3,081	—
32. Übertragung vom Konto «Entbehrliche Liegenschaften» auf Baurechnung:							
1. Bahnhof Buchs, Post- und Zollgebäude		64,236	72	—	—	64,236	72
2. Station Landquart, Beamtenwohnhaus Nr. 1		32,047	68	—	—	32,047	68
3. Bahnhof Chur, Beamtenwohnhaus zur «Blechwalze»		10,000	—	—	—	10,000	—
33. Verschiedenes:							
Station Winkeln: Verlängerung des Güterschuppens		2,417	45	600	—	1,817	45
Station St. Fiden: Kupplung des Semaphors mit der Barriere an der Poststrasse		2,297	69	—	—	2,297	69
Glockensignale Sulgen-Kradolf		2,236	18	—	—	2,236	18
Rorschach: Erstellung eines Depots der Drucksachenverwaltung im Materialgebäude (siehe auch Pos. 38 ^a)		1,764	94	—	—	1,764	94
Bahnhof Romanshorn:							
Vergrösserung der Kohlenlagerplätze und Erstellung von Zufahrtsgeleisen		6,178	70	5	—	6,173	70
Erweiterung der elektrischen Ladestation für Personenwagenbeleuchtung		11,803	29	—	—	11,803	29
Umbau der Brücke über die Simme zwischen Salez und Haag		31,617	90	4,463	73	27,154	17
Verschiedene Einnahmen.							
34. Landverkäufe:							
Langwiesen		—	—	1,194	80	1,194	80
Uzwil		—	—	73	—	73	—
Winkeln		—	—	391	40	391	40
Sargans		—	—	150	—	150	—
Mels		—	—	148	75	148	75
35. Station Sulgen:							
Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe		—	—	74	20	74	20
36. Strecke Mammern-Steckborn:							
Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km. 40.2		—	—	27	65	27	65
37. Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1904:							
Station Winkeln: Abschreibung des Bauwertes der pro 1904 abgebrochenen Wagenremise, abzüglich Erlös		—	—	2,504	15	2,504	15
Total I		902,624	96	53,290	90	849,334	06

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
38. Vermehrung des Inventars für die Allgemeine Verwaltung:						
a. Möblierung des Depots für die Drucksachenverwaltung in Rorschach (zu Pos. 33)	564	54	—	—	564	54
b. Verschiedene Anschaffungen	389	—	—	—	389	—
39. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:						
Verschiedene Anschaffungen	7,214	13	—	—	7,214	13
40. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:						
a. Ausstattung der neuen Haltestelle Hüttingen-Mettendorf (zu Pos. 1)	1,529	80	—	—	1,529	80
b. Löschgerätschaften für die Hydrantenanlage im Lagerhaus Buchs (zu Pos. 21 ^b)	527	70	—	—	527	70
c. Zentralanlage für Weichen und Signale, Station Tägerwilen (zu Pos. 23)	53	55	—	—	53	55
d. Verschiedene Anschaffungen	12,257	60	—	—	12,257	60
e. Abschreibung der verkauften Stationsglocken in Sargans, Ragaz und Landquart und des verkauften Gepäckkarrens in Rorschach	—	—	305	—	305	—
41. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:						
a. 70 Paar Dampfheizkupplungen	4,340	—	—	—	4,340	—
b. 180 Akkumulatorenbatterien für elektrische Personenwagenbeleuchtung	47,700	—	—	—	47,700	—
c. Messapparate für elektrische Wagenbeleuchtung	1,267	03	—	—	1,267	03
d. 4 Reservoirs für Schmieröl für die Depots Winterthur und Romanshorn	4,269	70	—	—	4,269	70
e. Verschiedenes	1,889	30	1,180	—	709	30
42. Ergänzung der Werkzeuge und mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Rorschach und der Depotwerkstätten in St. Gallen und Winterthur:						
a. Verschiedene Anschaffungen	48,821	28	—	—	48,821	28
b. Lokomotivdepot Winterthur: Vergrösserung der Werkstätte im östlichen Depot; Neue Werkbänke (zu Pos. 8 ^b)	392	—	—	—	392	—
c. Abschreibung mechanischer Einrichtungen	—	—	11,000	—	11,000	—
43. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Chur:						
a. Verschiedene Anschaffungen	17,913	81	—	—	17,913	81
b. Abschreibung mechanischer Einrichtungen	—	—	4,534	55	4,534	55
44. Telegraphenapparate:						
a. Neue Haltestelle Hüttingen-Mettendorf (zu Pos. 1)	521	91	—	—	521	91
b. Verschiedene Anschaffungen	6,523	65	—	—	6,523	65
Total III	156,175	—	17,019	55	139,155	45

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

Kreis IV.

Rekapitulation.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	902,624	96	53,290	90	849,334	06
III. Mobiliar und Gerätschaften	156,175	—	17,019	55	139,155	45
Total	1,058,799	96	70,310	45	988,489	51

Verwendungen auf Nebengeschäfte.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee:

Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Schiffswerfte:

Quote pro 1905.

— — 19,298 — ÷ 19,298 —

vom Jahre 1905, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—
Kreis I	1,044,540	01	66,797	55	977,742	46
Kreis II	947,605	88	228,427	57	719,178	31
Kreis III	3,184,834	31	484,013	42	2,700,820	89
Kreis IV	902,624	96	53,290	90	849,334	06
	6,079,605	16	832,529	44	5,247,075	72
II. Rollmaterial.						
Generaldirektion	12,863,307	15	2,655,367	85	10,207,939	30
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
Generaldirektion	11,868	20	—	--	11,868	20
Kreis I	198,111	05	20,858	50	172,252	55
Kreis II	325,432	79	40,460	88	284,971	91
Kreis III	190,650	87	7,568	51	183,082	36
Kreis IV	156,175	—	17,019	55	139,155	45
	877,237	91	85,907	44	791,330	47
Total	19,820,150	22	8,573,804	73	16,246,345	49
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Kreis IV	—	—	19,298	—	19,298	—

Verwendungen für den Bau des

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bau des Simplontunnels.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	1,909,248	46	69,302	81	1,839,945	65
1. Verwendungen auf Vorstudien	500,000	—	—	—	500,000	—
Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1,223,189	92	30,292	03	1,192,897	89
2. Bureaukosten	55,306	12	1,496	85	53,809	27
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	27,702	08	123	60	27,578	48
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	53,965	32	29,425	53	24,539	79
5. Allgemeine Rechtskosten	1,431	10	—	—	1,431	10
6. Verschiedenes	47,653	92	7,964	80	39,689	12
B. Verzinsung des Baukapitals	11,655,848	80	3,328,002	50	8,327,846	30
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	11,545,625	—	—	—	11,545,625	—
3. Verschiedene Zinse und Unkosten	110,223	80	3,328,002	50	3,217,778	70
C. Expropriation	394,120	38	19,300	33	374,820	05
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	4,206	50	4	50	4,202	—
2. Entschädigungen	364,108	78	19,295	83	344,812	95
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	6,379	46	—	—	6,379	46
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Verschiedenes	16,856	84	—	—	16,856	84
D. Bahnbau	64,557,275	83	1,081,327	40	63,525,948	43
1. Unterbau	60,307,072	62	972,800	35	59,334,272	27
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	325,052	14	42,274	25	282,777	89
b. Tunnels	59,064,186	13	544,327	30	58,519,858	83
c. Brücken und Durchlässe	227,210	05	34,038	90	193,171	15
d. Beschotterung	51,289	50	—	—	51,289	50
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	92,910	90	300	—	92,610	90
f. Fluss- und Uferbauten	545,174	85	351,859	90	193,314	95
g. Verschiedenes	1,249	05	—	—	1,249	05
2. Oberbau	1,988,968	54	49,769	25	1,939,199	29
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	594,518	21	33,108	10	561,410	11
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	755,377	38	7,222	25	748,155	13
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	585,250	75	9,200	85	576,049	90
d. Legen des Oberbaues	45,128	40	—	—	45,128	40
e. Verschiedenes	8,693	80	238	05	8,455	75
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,867,614	11	4,578	80	1,863,035	31
a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle)	92,277	81	399	50	91,878	31
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	1,105,771	30	525	—	1,105,246	30
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	258,421	30	1,459	20	256,962	10
Übertrag	78,122,872	91	4,443,754	04	73,679,118	87

Simplontunnels auf 31. Dezember 1905.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bau des Simplontunnels.						
Übertrag	78,122,872	91	4,443,754	04	73,679,118	87
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	126,255	50	2,156	80	124,098	70
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	36,104	80	—	—	36,104	80
f. Wärterhäuser	54,446	30	38	30	54,408	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	193,920	30	—	—	193,920	30
h. Verschiedenes	416	80	—	—	416	80
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	393,620	56	4,179	—	389,441	56
a. Telegraphenleitungen	127,350	10	—	—	127,350	10
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	200,632	30	170	25	200,462	05
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	563	85	—	—	563	85
d. Einfriedigung und Barrieren	4,051	95	108	—	3,943	95
e. Verschiedenes (einschl. Feuerversicherungen und die Unfallversicherungen und Entschädigungen)	61,022	36	3,900	75	57,121	61
Total I	78,516,493	47	4,447,933	04	74,068,560	43
II. Rollmaterial						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	18,500	—	—	—	18,500	—
3. Für den Stationsdienst	32,670	20	—	—	32,670	20
4. Für den Transportdienst	7,884	25	—	—	7,884	25
5. Für die Werkstätten.	3,383	—	—	—	3,383	—
6. Telegraphenapparate	3,201	45	—	—	3,201	45
Total III	65,638	90	—	—	65,638	90
IV. Ausgaben, welche nach Vollendung der Arbeiten auf die verschiedenen Rubriken zu verteilen sind						
1. Baugerätschaften im allgemeinen	293,611	90	265,723	30	27,888	60
a. Für den Tunnel	1,731	95	17	05	1,714	90
b. Für die nördliche Zufahrtslinie	1,731	95	17	05	1,714	90
c. Für die südliche Zufahrtslinie	—	—	—	—	—	—
2. Schotter- und Steingruben	289,299	05	263,125	35	26,173	70
a. Gebühren für Ausbeutungsrechte, Mietzinse etc.	6,316	40	6,316	40	—	—
b. Einrichtungen und Werkzeug für den Betrieb der Schotter- und Steingruben (Neuanschaffungen und Unterhalt)	84,229	90	61,158	15	23,071	75
c. Betrieb von Schotter- und Steingruben	198,752	75	195,650	80	3,101	95
3. Regearbeiten im Bahnhof Brig	2,580	90	2,580	90	—	—
Eigentliche Bauausgaben	78,875,744	27	4,713,656	34	74,162,087	93
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen:						
b. Gründungs- und Geldbeschaffungskosten, Kursverluste etc.	449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventionen à fonds perdu	—	—	8,195,986	—	8,195,986	—
Total der Bauausgaben für den Simplontunnel	79,324,855	08	12,969,085	54	66,355,769	54

Verwendungen für den Bau der

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau der Rickenbahn.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	170,944	63	—	—	170,944	63
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	148,479	65	—	—	148,479	65
2. Bureaukosten	6,367	45	—	—	6,367	45
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	5,929	58	—	—	5,929	58
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	4,341	60	—	—	4,341	60
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	5,826	35	—	—	5,826	35
B. Verzinsung des Baukapitals	9,466	55	—	—	9,466	55
C. Expropriation	138,687	—	—	—	138,687	—
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	246	65	—	—	246	65
2. Entschädigungen	135,423	50	—	—	135,423	50
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	2,998	10	—	—	2,998	10
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	—	—
5. Verschiedenes	18	75	—	—	18	75
D. Bahnbau.	2,981,815	10	—	—	2,981,815	10
1. Unterbau.	2,978,082	50	—	—	2,978,082	50
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	107,716	60	—	—	107,716	60
b. Tunnels	2,793,733	75	—	—	2,793,733	75
c. Brücken und Durchlässe	76,632	15	—	—	76,632	15
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau.	—	—	—	—	—	—
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.	3,232	60	—	—	3,232	60
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	3,232	60	—	—	3,232	60
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—
Übertrag	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28

Rickenbahn auf 31. Dezember 1905.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Bau der Rickenbahn.						
Übertrag	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaf-fung etc.	—	—	—	—	—	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	—	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
a. Telegrafenleitungen	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Total I	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegrafenapparate	—	—	—	—	—	—
Eigentliche Bauausgaben	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs-wesen der Eisenbahnen:						
Subvention des Kantons St. Gallen	—	—	2,750,000	—	2,750,000	—
Total der Bauausgaben für die Rickenbahn	3,300,413	28	2,750,000	—	550,413	28

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Generaldirektion.										
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
1	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten, Expertisen etc.	25,000	25,000	—	25,000	10,683	12	—		
2	Bau der Rickenbahn	12,200,000	2,400,000	—	2,400,000	1,394,740	73	—		
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			2,425,000	—	2,425,000	1,405,423	85	—		
II. Rollmaterial.										
Anschaffung von 59 Lokomotiven.										
223	10 Schnellzugslokomotiven A ² / ₄	850,000								
	29 schwere Schnellzugslokomotiven A ³ / ₅	3,190,000								
	42 Personenzugslokomotiven B ³ / ₄	3,780,000								
	29 schwere Güterzugslokomotiven C ⁴ / ₅	3,335,000								
	5 Tenderlokomotiven E ⁰ ² / ₄	325,000								
	20 Rangierlokomotiven E ³ / ₃	800,000								
	Zusammen	12,280,000								
	wovon auf Betrieb Fr. 3,410,000									
	und auf Bau 8,870,000									
	Hierz von voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1905 für 55 Lokomotiven		4,975,000	—	4,975,000	—	—	—		
224	2 Talbahnlokomotiven, Brünig, G ³ / ₄		100,000	—	100,000	—	—	—		
234	2 Zahnradlokomotiven, Brünig, HG ² / ₃		110,000	—	110,000	—	—	—		
223	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	3,410,000	1,370,000	1,370,000	—	—	—	—		
Anschaffung von 194 Personenwagen.										
225	10 A ³ Wagen	320,000								
	100 AB ³ »	3,050,000								
	40 B ³ »	1,160,000								
	50 BC ³ »	1,350,000								
	140 C ³ »	3,430,000								
	27 AB ⁴ »	1,620,000								
	20 C ⁴ »	800,000								
	Zusammen	11,730,000								
	wovon auf Betrieb Fr. 1,142,000									
	und auf Bau 10,588,000									
	Hierz von voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1905 für 160 Personenwagen		4,360,000	—	4,360,000	—	—	—		
	Übertrag		8,175,000	1,370,000	9,545,000	—	—	—		

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
12,174	25	—	—	12,174	25	22,857	37	—	—	22,857	37	—	—	{ Eigentliche Bauarbeiten, unvollendet.
1,905,672	55	—	—	1,905,672	55	3,300,413	28	—	—	3,300,413	28	—	—	
1,917,846	80	—	—	1,917,846	80	3,323,270	65	—	—	3,323,270	65	—	—	{ 507,153
4,518,066	65	—	—	4,518,066	65	4,518,066	65	—	—	4,518,066	65	—	—	{ Effektiv wurden nur 52 Lokomotiven verrechnet, weil 3 schon pro 1904; weitere 8 Stück unvollendet.
83,894	—	—	—	83,894	—	83,894	—	—	—	83,894	—	—	—	{ Vollendet.
103,096	—	—	—	103,096	—	103,096	—	—	—	103,096	—	—	—	{ Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Stattd der vorgesehenen 22 Lokomotiven wurden nur 17 Stück abgeschrieben.
4,286,040	—	—	—	4,286,040	—	4,286,040	—	—	—	4,286,040	—	—	—	{ Vollendet.
7,933,120	60	1,057,976	05	8,991,096	65	7,933,120	60	1,057,976	05	8,991,096	65	—	—	{ 553,903

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Generaldirektion.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
231	2 A ³ Wagen, Brünig	34,000	34,000	—	34,000	—	—	—
	2 BC ³ » »	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—
	10 C ³ » »	140,000	140,000	—	140,000	—	—	—
236	10 AB ⁴ » (Ausland)	650,000	650,000	—	650,000	—	—	—
	10 AB ⁴ » (Inland)	570,000	570,000	—	570,000	—	—	—
225	Abschreibung von ausrangierten Personenzwagen	1,142,000	585,000	585,000	—	—	—	—
Anschaffung von 566 Gepäck- und Güterwagen.								
226	50 Gepäckwagen	890,000						
	wovon auf Betrieb Fr. 150,000							
	und auf Bau	740,000						
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1905 für 10 Gepäckwagen		178,000	—	178,000	—	—	—
227	500 gedeckte Eilgutwagen	2,275,000						
	100 offene Güterwagen	390,000						
	250 » »	1,125,000						
	50 » »	200,000						
	Zusammen	3,990,000						
	wovon auf Betrieb Fr. 2,040,000							
	und auf Bau	1,950,000						
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1905 für 500 Güterwagen		2,262,500	—	2,262,500	—	—	—
232	6 offene Güterwagen, Brünig	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—
237	50 gedeckte Eilgutwagen	225,000	225,000	—	225,000	—	—	—
226	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	150,000						
227	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	2,040,000	723,000	723,000	—	—	—	—
235	Ausrüstung von 22 Lokomotiven mit Trieb- radsystemen	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—
228	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen	20,000						
229	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen	20,000	46,000	—	46,000	—	—	—
233	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen, Brünig	6,000						
	Übertrag	11,058,500	2,678,000	13,736,500	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
7,933,120	60	1,057,976	05	8,991,096	65	7,933,120	60	1,057,976	05	8,991,096	65
34,078	—	—	—	34,078	—	34,078	—	—	—	34,078	—
30,118	—	—	—	30,118	—	30,118	—	—	—	30,118	—
134,370	—	—	—	134,370	—	134,370	—	—	—	134,370	—
311,195	—	—	—	311,195	—	311,195	—	—	—	311,195	—
892,185	—	—	—	892,185	—	892,185	—	—	—	892,185	—
÷ 578,017	15	578,017	15	—	—	÷ 578,017	15	578,017	15	—	—
178,411	55	—	—	178,411	55	178,411	55	—	—	178,411	55
1,943,000	—	—	—	1,943,000	—	1,943,000	—	—	—	1,943,000	—
35,784	—	—	—	35,784	—	35,784	—	—	—	35,784	—
225,000	—	—	—	225,000	—	225,000	—	—	—	225,000	—
÷ 1,019,374	65	1,019,374	65	—	—	÷ 1,019,374	65	1,019,374	65	—	—
12,949	60	—	—	12,949	60	12,949	60	—	—	12,949	60
46,185	—	—	—	46,185	—	46,185	—	—	—	46,185	—
10,179,004	95	2,655,367	85	12,834,372	80	10,179,004	95	2,655,367	85	12,834,372	80
										÷ 902,127	20

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Generaldirektion.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
230	Ausrüstung von 50 Personenwagen mit Dynamos	11,058,500	2,678,000	13,736,500	—	—	—	—
238	Einheitliche Ausrüstung von 460 Gepäckwagen mit Hülfsgeräten	57,500	57,500	—	57,500	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—
			11,176,000	2,678,000	13,854,000	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
239	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Generaldirektion	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—
240	Apparate und Instrumente für die Prüfungsstation elektrischer Apparate und Materialien des Obertelegrapheninspektors	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—
241	Anschaffung eines Modells einer Stationssicherungs- und Streckenblockanlage	20,000	10,000	—	10,000	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	20,000	—	20,000	—	—	—	—
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
275	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee. Anschaffung eines Halbsalonbootes für 500 bis 600 Personen	370,000	293,000	77,000	370,000	—	—	—
Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1905 nicht enthalten sind.							
—	Bau der Rickenbahn: Subvention des Kantons St. Gallen	—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
10,179,004	95	2,655,367	85	12,834,372	80	10,179,004	95	2,655,367	85	12,834,372	80	÷ 902,127	20	
57,550	—	—	—	57,550	—	57,550	—	—	—	57,550	—	+ 50	—	{Effektiv wurden 51 Stück ausgerüstet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 60,000	—	Übertrag auf 1906.
10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	÷ 962,077	20	
6,797	20	—	—	6,797	20	6,797	20	—	—	6,797	20	+ 1,797	20	Verrechnet pro 1905.
5,071	—	—	—	5,071	—	5,071	—	—	—	5,071	—	+ 71	—	" "
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—	÷ 5,000	—	Unvollendet.
16,868	20	—	—	16,868	20	16,868	20	—	—	16,868	20	÷ 3,131	80	
237,666	—	—	—	237,666	—	237,666	—	—	—	237,666	—	÷ 132,334	—	Unvollendet.
÷ 2,750,000	—	—	—	÷ 2,750,000	—	÷ 2,750,000	—	—	—	÷ 2,750,000	—	÷ 2,750,000	—	{Operation nach Art. 9 des Rechnungsgesetzes.

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
3	Bahnhof Renens: Erweiterung des Personen-, Güter- und Rangierbahnhofes	2,600,000	180,000	20,000	200,000	818,724 22	* 69,497 95	
4	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung	6,800,000	450,000	50,000	500,000	1,186,006 40	* 126,354 20	
5	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Personen- und Güterbahnhofes, Einmündg. der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey	1,627,000	280,000	30,000	310,000	501,469 75	* 88,933 20	
6	Station Evionnaz: Verlängerung des Ausweichgleises und Vergrösserung des Gleiseabstandes	16,200	4,600	1,700	6,300	1,416 30	1,546 80	
7	Station Vernayaz: Verlängerung des Ausweichgleises und Erstellung eines Überholungsgeleises	61,000	26,500	4,500	31,000	9,380 85	3 05	
8	Station Riddes: Erstellung eines Überholungsgeleises	41,000	13,000	3,000	16,000	3,088 30	431 30	
9	Station Salgesch: Verlängerung des Ausweichgleises und Vergrösserung des Gleiseabstandes	26,400	6,300	5,900	12,200	4,488 30	232 90	
10	Station Leuk: Verlängerung des Ausweichgleises und Erstellung eines Überholungsgeleises	112,000	66,000	6,000	72,000	5,848 40	214 90	
11	Station Gampel: Stationserweiterung	180,000	80,000	25,000	105,000	429 10	16 40	
12	Station Visp: Erstellung eines Überholungsgeleises und Verlängerung des Ausweichgleises	142,000	75,000	12,000	87,000	441 80	67 50	
13	Lokomotivwerkstätte Yverdon: Erstellung einer neuen Montierungshalle und Einrichtung des jetzigen Montageraumes als Kesselschmiede	486,500	193,000	7,000	200,000	32,927 20	* 1,886 90	
14	Bahnhof Neuenburg: Erweiterung anlässlich der Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg	1,265,000	175,000	25,000	200,000	505,560 70	* 168,171 25	
	Übertrag		1,549,400	190,100	1,739,500	3,069,781 32	457,356 35	

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen				
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
320,292	17	2,667	85	322,960	02	1,139,016	39	* 72,165	80	1,211,182	19	+ 122,960	02	Unvollendet. * Davon Fr. 46,203.45 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
229,984	85	13,195	55	243,180	40	1,415,991	25	* 139,549	75	1,555,541	—	- 256,819	60	Unvollendet. * Davon Fr. 76,608.— auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
374,687	20	13,429	95	388,117	15	876,156	95	* 102,363	15	978,520	10	+ 78,117	15	Unvollendet. * Davon Fr. 22,256.05 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
3,332	35	2,230	80	5,563	15	4,748	65	3,777	60	8,526	25	- 736	85	Vollendet.
39,189	95	4,145	60	48,335	55	48,570	80	4,148	65	52,719	45	+ 12,335	55	Unvollendet.
33,673	40	2,437	85	36,111	25	36,761	70	2,869	15	39,630	85	+ 20,111	25	"
9,614	10	4,861	50	14,475	60	14,102	40	5,094	40	19,196	80	+ 2,275	60	Vollendet.
76,705	90	6,466	80	83,172	70	82,554	30	6,681	70	89,236	—	+ 11,172	70	Unvollendet.
50,088	—	1,198	80	51,286	80	50,517	10	1,215	20	51,732	30	- 53,713	20	"
48,970	70	3,843	40	52,814	10	49,412	50	3,910	90	53,323	40	- 34,185	90	"
113,073	10	* 3,344	62	116,417	72	146,000	30	* 5,231	52	151,231	82	- 83,582	28	Unvollendet. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.
44,847	55	2,414	—	47,261	55	550,408	25	* 170,585	25	720,993	50	- 152,738	45	Unvollendet. * Davon Fr. 111,529.50 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
1,344,459	27	60,236	72	1,404,695	99	4,414,240	59	517,593	07	4,931,833	66	- 384,804	01	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Vorschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis I.							
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
15	Station Chexbres:							
	Erweiterungsbauten für die Einführung der Linie Vevey-Chexbres und Erstellung eines Überholungsgeleises	540,000	90,000	10,000	100,000	378,364	75	24,257 15
16	Station Payerne:							
	Erweiterung der Station	748,000	90,000	10,000	100,000	42,404	53	2,733 45
17	II. Geleise Villeneuve-Aigle	970,000	180,000	20,000	200,000	539,039	25	* 39,808 30
18	II. Geleise Aigle-St. Maurice	1,850,000	450,000	50,000	500,000	61,732	65	2,507 50
19	II. Geleise Daillens-Bofflens	1,470,000	135,000	150,000	285,000	147	—	11,188 30
20	II. Geleise Bofflens-Croy	405,000	60,000	5,000	65,000	348,348	70	32,800 65
21	II. Geleise Croy-Vallorbe	2,180,000	860,000	60,000	920,000	1,111,777	77	166,401 10
22	II. Geleise La Conversion-Chexbres .	1,112,000	230,000	12,000	242,000	589,855	69	109,532 55
23	II. Geleise Palézieux-Vaud'orens . .	1,232,000	180,000	20,000	200,000	578,287	51	106,849 65
24	Station Gland:							
	Vergrosserung des Verladeplatzes . . .	45,000	28,000	2,000	30,000	—	—	—
25	Haltestellen in Villette, Epesses und St. Saphorin:							
	Erstellung von Schirmhütten mit Bureau	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—
26	Haltestelle Territet:							
	Ersatz des Niveauüberganges der Kantons- strasse durch eine Unterführung . . .	375,000	130,000	50,000	180,000	—	—	—
27	Station St. Maurice:							
	Umbauten mit Rücksicht auf die zweite Spur u. die Eröffnung des Simplontunnels	2,222,000	180,000	20,000	200,000	25,087	—	774 25
28	Station Sitten:							
	Verlängerung und Erstellung von Aus- weichgeleisen u. Ersatz des Niveauüber- ganges an der Westseite d. e. Unterführg.	230,000	195,000	35,000	230,000	—	—	—
29	Station Vouvry:							
	Erstellung eines Ausweichgeleises . . .	25,700	23,000	2,700	25,700	—	—	—
30	Station Serrières:							
	Erweiterung der Stationsanlage und Er- stellung eines Güterschuppens mit Rampe für den Lokalverkehr	211,400	90,000	10,000	100,000	—	—	—
31	Haltestelle Vufflens-la-Ville:							
	Unterdrückung des Niveauüberganges bei km. 10.380 durch Anlage e. Parallelweges	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—
32	Bahnhof Vallorbe:							
	Erweiterung der Bahnhofsanlagen mit Rücksicht auf die Eröffnung des Sim- plon	4,320,000	370,000	30,000	400,000	13,747	85	1,611 85
33	Bahnhof Freiburg:							
	Ersatz des Niveauüberganges im Tivoli durch eine Unterführung	90,000	46,000	4,000	50,000	—	—	—
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
		4,894,100	680,800	5,574,900	6,758,574	02	955,821	10

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,344,459	27	60,236	72	1,404,695	99	4,414,240	59	517,593	07	4,931,833	66	÷ 334,804	01		
65,474	—	1,558	95	67,032	95	443,838	75	25,816	10	469,654	85	÷ 32,967	05	Unvollendet.	
11,977	95	—	—	11,977	95	54,382	48	2,733	45	57,115	93	÷ 88,022	05	Unvollendet.	
÷ 587	30	37	90	÷ 549	40	538,451	95	* 39,846	20	578,298	15	÷ 200,549	40	{ Unvollendet. — * Davon Fr. 2326.30 auf Konto zu amortis. Verwendungen. Unvollendet.	
340,104	—	2,708	20	342,812	20	401,836	65	5,215	70	407,052	35	÷ 157,187	80		
137,365	30	216,229	35	353,594	65	137,512	30	227,417	65	364,929	95	+ 68,594	65	"	
33,974	40	3,345	60	37,320	—	382,323	10	36,146	25	418,469	35	÷ 27,680	—	"	
745,333	87	47,812	25	793,146	12	1,857,111	64	214,213	35	2,071,324	99	÷ 126,853	88	"	
268,539	90	4,843	35	273,383	25	858,395	59	114,375	90	972,771	49	+ 31,383	25	"	
282,857	10	28,952	75	311,809	85	861,144	61	135,802	40	996,947	01	+ 111,809	85	"	
4,653	—	—	—	4,653	—	4,653	—	—	—	4,653	—	÷ 25,347	—	"	
5,045	—	117	—	5,162	—	5,045	—	117	—	5,162	—	÷ 338	—	"	
1,158	20	—	—	1,158	20	1,158	20	—	—	1,158	20	÷ 178,841	80	"	
608,109	80	3,728	95	611,838	75	633,196	80	4,503	20	637,700	—	+ 411,888	75	"	
99	60	15	35	114	95	99	60	15	35	114	95	÷ 229,885	05	"	
20,745	05	--	—	20,745	05	20,745	05	—	—	20,745	05	÷ 4,954	95	Vollendet.	
33,071	70	1,225	35	34,297	05	33,071	70	1,225	35	34,297	05	÷ 65,702	95	Unvollendet.	
3,299	90	—	—	3,299	90	3,299	90	—	—	3,299	90	+ 1,099	90	"	
298,087	55	12,513	35	310,600	90	311,835	40	14,125	20	325,960	60	÷ 89,399	10	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 50,000	—	Übertrag auf 1906.	
4,203,768	29	383,325	07	4,587,093	36	10,962,342	31	1,339,146	17	12,301,488	48	÷ 987,806	64		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.									
34	Station Bümpliz: Übertrag Ersatz des Niveauüberganges bei km. 93. ⁷⁴⁶ durch eine Unterführung bei km. 93. ⁸⁵⁰	Fr. 4,894,100	Fr. 680,800	Fr. 5,574,900	Fr. 6,758,574	Fr. 02	Ct. 955,821	Fr. 10	Ct.
35	Stationen Châtillens, Corcelles (Lg.), Faoug und Cugy: Erstellung von Vordächern	107,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
36	Dompierre: Erweiterung der Haltestelle zu einer Güterstation	8,800	8,000	800	8,800	—	—	—	—
37	Yverdon: Erstellung einer Lokomotivdrehscheibe von 18 m. Durchmesser	53,000	40,000	13,000	53,000	—	—	—	—
38	Lastkran e	10,000	—	10,000	—	—	—	557	30
39	Brück enwagen	10,000	—	10,000	—	—	—	—	—
40	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—	—
41	Verbesserung der Beleuchtungseinrichtungen auf Bahnhöfen und Stationen: Elektrische Beleuchtung der Station Rolle Elektrische Beleuchtung der Station Morges Für die Verbesserung der Beleuchtung auf kleinen Stationen	6,500 15,000 10,000	30,000	1,500	31,500	—	—	5,389	30
42	Zentralanlagen für Weichen und Signale: Verriegelungsanlagen in Verbindung mit der Erstellung des Streckenblocks auf den Stationen Nyon, Gland, Gilly, Rolle, Perroy, Allaman, St. Prex und Morges	163,000	166,000	12,500	178,500	—	—	—	—
	Verriegelungsanlage auf der Station Bümpliz	15,500	—	—	—	—	—	—	—
43	Vorsignale	15,000	—	15,000	3,852	10	—	—	10
44	Ersatz der vorhandenen Abschluss- signale durch Semaphoren	15,000	15,000	30,000	—	—	—	—	—
45	II. Geleise St. Maurice-Martigny .	1,960,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
46	Salgesch-Leuk: Erstellung einer Galerie und Sicherungsarbeiten gegen Steinschlag auf der Ostseite des Tunnels von Varen	680,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
	Übertrag	5,456,100	747,600	6,203,700	6,767,815	42	956,402	80	—

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,203,768	29	383,325	07	4,587,093	36	10,962,342	31	1,339,146	17	12,301,488	48	÷ 987,806	64	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	Übertrag auf 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,800	—	Pro 1906 auszuführen.
9,355	25	87	50	9,442	75	9,355	25	87	50	9,442	75	÷ 43,557	25	Unvollendet.
37,197	60	434	40	37,632	—	37,197	60	434	40	37,632	—	÷ 14,368	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	557	30	557	30	÷ 10,000	—	Übertrag auf 1906.
7,424	55	81	30	7,505	85	7,424	55	81	30	7,505	85	÷ 2,494	15	{Vollendet Düdingen Fr. 5105.85 Unvollendet Landeron Fr. 2400.
2,593	05	—	—	2,593	05	2,593	05	—	—	2,593	05	÷ 17,406	95	Verrechnet per 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,443	55	
13,051	95	4	50	13,056	45	18,441	25	18	90	18,460	15			{Vollendet Fr. 7853.60. Unvollendet Fr. 10,606.55.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 160,295	05	Übertrag auf 1906.
15,735	50	2,469	45	18,204	95	15,735	50	2,469	45	18,204	95			Vollendet.
7,630	65	—	—	7,630	65	11,482	75	10	—	11,492	75	÷ 7,369	35	Unvollendet.
5,531	45	55	50	5,586	95	5,531	45	55	50	5,586	95	÷ 24,413	05	"
34,636	25	3,211	65	37,847	90	34,636	25	3,211	65	37,847	90	÷ 62,152	10	"
28,564	35	—	—	28,564	35	28,564	35	—	—	28,564	35	÷ 71,435	65	"
4,365,488	89	389,669	37	4,755,158	26	11,133,304	31	1,346,072	17	12,479,376	48	÷ 1,448,541	74	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis I.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ot.
47	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:		5,456,100	747,600	6,203,700	6,767,815	42	956,402 80
	Umbau und Verstärkung von 12 kleinen Brücken auf den Linien Lausanne-Bern, Neuenburg-Biel und Palézieux-Lyss	29,500				5,209	40	—
	Ersatz der Brücke über die Lizerne (Wallis)	17,000	30,000	16,500	46,500	—	—	—
48	Wärterhäuser:							
	Erstellung von 3 neuen Wärterhäusern .	22,500				—	—	—
	Vergrösserung bestehender Wärterhäuser	7,500	27,000	3,000	30,000	—	—	—
49	Unterkunftslokale f.d.Bahndienstpers.	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—
50	Erstellung eines Magazins für Oberbaumaterial in Yverdon	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—
51	Telegraphen- und Telephonleitungen:							
	Erstellen neuer Telegraphenleitungen auf folgenden Strecken:							
	Lausanne-St. Maurice, 51.5 km.	7,000				—	—	—
	Lausanne-Renens, 4.5 km.	1,000	11,000	500	11,500	—	—	—
	Neuchâtel-Travers, 22.1 km.	3,500				—	—	—
52	Streckenblockeinrichtungen:							
	Nyon-Morges	100,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—
53	Bahnabschlüsse und Barrieren	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—
54	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen:							
	Beiträge an die in Ausführung befindlichen Korrekturen (Gryonne, Venoge, Plaine de l'Orbe, Broye, Lozence etc.)	19,000						
	Beiträge an neue Korrekt. u. Unvorherg.	6,000	25,000	—	25,000	—	—	—
55	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen							
			100,000	—	100,000	—	—	—
56	Unvorhergesehenes:							
	1. Ergänzung der Weichensignale	15,000				605	—	—
	2. Bahnhof Freiburg. Erstellen eines Manöversignals	2,200				967	15	—
	3. Vufflens-la-Ville. Einrichtung einer Signalstation	8,000	50,000	—	50,000	—	—	—
	4. Station Montreux. Entwässerungsanlage im Raum der Zentralheizung im neuen Aufnahmsgebäude	5,000				—	—	—
	5. Station Fräschels. Geleiseerweiterung	25,000				—	—	—
	6. Station Kallnach. Geleiseerweiterung	17,000				—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,829,100	774,600	6,603,700	6,774,596	97	956,402 80

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,365,488	89	389,669	37	4,755,158	26	11,133,304	31	1,346,072	17	12,479,376	48	1,448,541	74	
511	25	—	—	511	25	4,698	15	—	—	4,698	15	47,011	25	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9,300	—	—	—	9,300	—	9,300	—	—	—	9,300	—	20,700	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1,115	—	—	—	1,115	—	1,115	—	—	—	1,115	—	13,885	—	Verrechnet pro 1905.
1,443	—	28	80	1,471	80	1,443	—	28	80	1,471	80	5,528	20	Unvollendet.
3,705	20	—	—	3,705	20	3,705	20	—	—	3,705	20	5,329	05	Vollendet.
555	05	—	—	555	05	555	05	—	—	555	05	—	—	"
1,910	70	—	—	1,910	70	1,910	70	—	—	1,910	70	—	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	Übertrag auf 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,000	—	" " "
21,122	24	—	—	21,122	24	21,122	24	—	—	21,122	24	3,877	76	Verrechnet pro 1905.
13,167	45	—	—	13,167	45	13,167	45	—	—	13,167	45	86,832	55	" " "
4,247	15	—	—	4,247	15	4,852	15	—	—	4,852	15	—	—	Vollendet.
1,099	20	—	—	1,099	20	2,066	35	—	—	2,066	35	—	—	"
8,132	10	353	95	8,486	05	8,132	10	353	95	8,486	05	10,146	80	Unvollendet.
4,346	90	167	30	4,514	20	4,346	90	167	30	4,514	20	—	—	Vollendet.
9,139	05	549	60	9,688	65	9,139	05	549	60	9,688	65	—	—	Unvollendet.
11,104	15	713	80	11,817	95	11,104	15	713	80	11,817	95	—	—	"
4,455,364	83	391,482	82	4,846,847	65	11,229,961	80	1,347,885	62	12,577,847	42	1,756,852	35	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Kreis I.										
Simplon.										
57	Bau des Simplontunnels und der Zufahrtslinien	Fr. 6,086,000	Fr. —	Fr. —	Fr. 6,086,000	Fr. 59,012,682	Ct. 31	Fr. — Ct. —		
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
242	Vermehrung des Mobiliars der Kreisdirektion	— 2,000	—	—	2,000	—	—	—		
243	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:									
	Mobiliar und Werkzeug	— 20,000	—	—	20,000	—	—	—		
	Neue Schotterwagen	— 5,000	15,000	—	20,000	—	—	—		
	80 neue Buden für Wärterablöser	— 40,000	—	—	40,000	—	—	—		
244	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	— 30,000	—	—	30,000	—	—	—		
245	Vermehrung des Inventars der Telegraphen-Inspektion	— 1,000	—	—	1,000	—	—	—		
246	Vermehrung des Inventars des Fahrerdienstes:									
	Hülfswagen mit vollständiger Ausrüstung für den Bahnhof Brig	— 18,000	—	—	18,000	—	—	—		
	110 Paar Dampfheizkupplungen	— 7,700	—	—	7,700	—	—	—		
	160 Akkumulatorenbatterien für elektr. Wagenbeleuchtung	— 48,000	—	—	48,000	—	—	—		
	Verschiedenes	— 3,100	—	—	3,100	—	—	—		
247	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	— 55,000	7,000	—	62,000	—	—	—		
248	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	— 4,000	1,000	—	5,000	—	—	—		
249	Telegraphenapparate für die neuen Leitungen auf den Strecken:									
	Lausanne-St. Maurice	— 2,500	—	—	2,500	—	—	—		
	Lausanne-Renens	— 700	—	—	700	—	—	—		
	Neuenburg-Travers	— 1,500	—	—	1,500	—	—	—		
250	Telephonapparate	— 1,500	—	—	1,500	—	—	—		
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	Fr. 240,000	Fr. 23,000	Fr. 263,000	—	—	—	—		

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
7,277,448	33	—	—	7,277,448	33	66,290,130	64	—	—	66,290,130	64	+1,191,448	33	Unvollendet.	
2,212	15	—	—	2,212	15	2,212	15	—	—	2,212	15	+ 212	15	Verrechnet pro 1905.	
13,874	30	—	—	13,874	30	13,874	30	—	—	13,874	30	- 6,125	70	"	
14,086	50	12,815	70	26,902	20	14,086	50	12,815	70	26,902	20	+ 6,902	20	"	
9,113	50	—	—	9,113	50	9,113	50	—	—	9,113	50	- 30,886	50	"	
7,757	70	—	—	7,757	70	7,757	70	—	—	7,757	70	- 22,242	30	"	
215	—	—	—	215	—	215	—	—	—	215	—	- 785	—	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 18,000	—		
6,820	—	—	—	6,820	—	6,820	—	—	—	6,820	—	- 880	—	Verrechnet pro 1905.	
47,700	—	—	—	47,700	—	47,700	—	—	—	47,700	—	- 300	—	"	
2,896	70	—	—	2,896	70	2,896	70	—	—	2,896	70	- 203	30	"	
57,445	05	* 6,610	—	64,055	05	57,445	05	* 6,610	—	64,055	05	+ 2,055	05	Verrechnet pro 1905. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.	
5,196	75	* 327	—	5,523	75	5,196	75	* 327	—	5,523	75	+ 523	75	Verrechnet pro 1905. * Zu lasten des Werkstätte-Kontos.	
1,342	85	—	—	1,342	85	1,342	85	—	—	1,342	85	- 1,157	15	Verrechnet pro 1905.	
668	60	—	—	668	60	668	60	—	—	668	60	- 31	40	"	
1,202	05	—	—	1,202	05	1,202	05	—	—	1,202	05	- 297	95	"	
1,721	40	—	—	1,721	40	1,721	40	—	—	1,721	40	+ 221	40	"	
172,252	55	19,752	70	192,005	25	172,252	55	19,752	70	192,005	25	- 70,994	75		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Simplon.								
251	B e l e u c h t u n g s-, Reparaturwagen, sowie sonstiges Inventar für den Simplontunnel, Mobilier und Gerätschaften für den Bahnhof Brig	70,000	20,000	—	20,000	20,299	75	—	—
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget pro 1905 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Montreux:								
—	Stationserweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahmgebäudes und Anschluss der Montreux-Berner-Oberland-Bahnen	1,100,000	—	—	—	348,616	90	41,236	50
—	Station St. Léonard:								
—	Verlängerung des Stumpengeleises und Erweiterung des Verladeplatzes . . .	52,000	—	—	—	36,151	58	1,650	60
—	Bahnhof Yverdon:								
—	Vergrösserung des Aufnahmgebäudes und der Restauration. Erstellung neuer Aborte	95,000	—	—	—	49,869	15	1,764	35
—	Station Tüscherz:								
—	Erstellung einer Station für Reisende und Güter	172,000	—	—	—	154,436	10	34,557	80
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
—	Auf den Stat.: Ardon, St. Léonard, Tourtemagne, Martigny, Palézieux und Kerzers	115,000	—	—	—	27,375	35	136	05
—	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:								
—	Ersatz der hölzernen Überfahrtsbrücken bei km. 80. ⁰⁶⁷ und 111. ⁵⁴⁵ der Linie Lausanne-Brig durch eiserne	7,000	—	—	—	3,355	71	68	15
—	Legen v. Leitschienen a. 19 grossen Brücken	20,000	—	—	—	13,651	35	2,266	55
—	Station Nyon:								
—	Erweiterungsbauten für die provisorische Einführung der Linie Nyon-Crassier .	72,000	—	—	—	72,117	50	930	95
—	Station Ardon:								
—	Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	10,600	—	—	—	2,199	15	229	50
	Übertrag					707,772	79	82,840	45

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
45,339	15	—	—	45,339	15	65,638	90	—	—	65,638	90	+ 25,339	15	Unvollendet.
÷ 6,395	25	5,117	65	÷ 1,277	60	342,221	65	* 46,354	15	388,575	80	÷ 1,277	60	Vollendet. * Davon Fr. 16,854.70 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
1,775	55	—	—	1,775	55	37,927	13	1,650	60	39,577	73	+ 1,775	55	Vollendet.
9,198	45	31,055	65	40,254	10	59,067	60	32,820	—	91,887	60	+ 40,254	10	"
38,068	93	÷ 17,194	30	20,874	63	192,505	03	17,363	50	209,868	53	+ 20,874	63	"
77,921	80	7,086	85	85,008	65	105,297	15	7,222	90	112,520	05	+ 85,008	65	Vollendet Fr. 111,474.10. Unvollendet Fr. 1045.95.
2,134	90	2	—	2,136	90	5,490	61	70	15	5,560	76	+ 2,136	90	Vollendet. Die Erstellung d. Überführung km. 111,25 ist verschoben worden.
348	50	—	—	348	50	13,999	85	2,266	55	16,266	40	+ 348	50	Vollendet.
2,788	—	387	90	3,175	90	74,905	50	1,318	85	76,224	35	+ 3,175	90	"
1,660	20	4,473	30	6,133	50	3,859	35	4,702	80	8,562	15	+ 6,133	50	"
127,501	08	30,929	05	158,430	13	835,273	87	113,769	50	949,043	37	+ 158,430	13	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis I.							
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
	Station Siders:							
	Verlängerung des Überholungsgleises	14,300	—	—	—	707,772	79	82,840 45
	Station Raron:							
	Verlängerung des Ausweichgleises	26,000	—	—	—	10,349	80	—
	Station Veytaux:							
	Zugangstreppe zum Verladeplatz	—	—	—	—	—	—	—
	Station Bümpliz:							
	Stationserweiterung	—	—	—	—	—	—	—
	Station Romont:							
	Allgemeine Stationserweiterung	504,700	—	—	—	2,193	65	269 40
	Station Martigny:							
	Einführung der Linie Martigny-Châtelard	48,000	—	—	—	—	—	1,855 70
	Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—
	Station Travers:							
	Beseitigung einer Drehscheibe	—	—	—	—	—	—	—
	Fusswegunterföhr. b. Pierra-Portay:							
	Ersatz des Niveauüberganges	—	—	—	—	—	—	—
	Station Eclépens:							
	Aufheb. des Niveauüberganges b. km. 21. ⁸⁹⁸	—	—	—	—	—	—	—
	Bahnhof Freiburg:							
	Neue Weichenverbindung, Seite Matran	—	—	—	—	—	—	—
	Station Flamatt:							
	Anschluss der Senetalbahn	—	—	—	—	—	—	—
	Station Cugy:							
	Verlängerung des Ausweichgleises	—	—	—	—	—	—	—
	Station Estavayer:							
	Verlängerung des Ausweichgleises	—	—	—	—	—	—	—
	Wasserversorgung von Stationen und Wärterhäusern	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen					727,497	14	85,028 55

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
127,501	08	30,929	05	158,430	13	835,273	87	113,769	50	949,043	37	+158,430	13	
2,404	15	1,952	—	4,356	15	9,585	05	2,015	—	11,600	05	+ 4,356	15	Vollendet.
7,929	55	4,590	55	12,520	10	18,279	35	4,590	55	22,869	90	+ 12,520	10	"
÷ 1,458	45	—	—	÷ 1,458	45	÷ 1,458	45	—	—	÷ 1,458	45	÷ 1,458	45	"
794	70	—	—	794	70	794	70	—	—	794	70	+ 794	70	"
÷ 2,193	65	2,193	65	—	—	—	—	2,463	05	2,463	05	—	—	"
—	—	37	60	37	60	—	—	1,893	30	1,893	30	+ 37	60	Unvollendet.
÷ 188	45	—	—	÷ 188	45	÷ 188	45	—	—	÷ 188	45	÷ 188	45	Verrechnet pro 1905.
÷ 3,000	—	2,350	65	÷ 649	35	÷ 3,000	—	2,350	65	÷ 649	35	÷ 649	35	Vollendet.
÷ 1,081	40	1,081	40	—	—	÷ 1,081	40	1,081	40	—	—	—	—	
÷ 3	20	3	20	—	—	÷ 3	20	3	20	—	—	—	—	
÷ 240	—	240	—	—	—	÷ 240	—	240	—	—	—	—	—	
÷ 1,050	—	1,050	—	—	—	÷ 1,050	—	1,050	—	—	—	—	—	
÷ 848	—	848	—	—	—	÷ 848	—	848	—	—	—	—	—	
÷ 400	—	400	—	—	—	÷ 400	—	400	—	—	—	—	—	
÷ 500	—	500	—	—	—	÷ 500	—	500	—	—	—	—	—	
127,666	33	46,176	10	173,842	43	855,163	47	131,204	65	986,368	12	+173,842	43	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis II.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
58	B a h n h o f B a s e l :							
	a. Umbau des Personenbahnhofes . . .	18,015,000	1,500,000	—	1,500,000	10,562,392	79	—
	b. Neue Einführung der Jura-Linie in den Personenbahnhof von der Münchensteiner-Strassenbrücke bis zum Ruchfeld	1,750,000	500,000	—	500,000	—	—	—
	c. Tieferlegung der Linie Basel-Pratteln vom Singerweg bis zur Münchensteiner-Strassenbrücke mit Überführung der St. Jakobsstrasse	829,000	265,000	35,000	300,000	—	—	—
	d. Rangierbahnhof : Geleiseänderungen in der K.-Gruppe behufs besserer Ausnützung der Geleiseanlagen	19,500	17,300	2,200	19,500	—	—	—
59	B a h n h o f L u z e r n :							
	Vergrösserung der Bureaux der Güterexpedition und Erstellung von Arbeiterlokalen (nach Abzug des Beitrags der Gotthardbahn von rund Fr. 2600.—) .	10,300	2,200	300	2,500	—	—	—
60	S t a t i o n H i n d e l b a n k :							
	Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei km. 90. ₄₆₈ oberhalb Hindelbank	18,000	2,000	—	2,000	9,457	25	415 50
61	S t a t i o n W i c h t r a c h :							
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, Versetzung und Vergrösserung des Güterschuppens, Versetzen des Nebengebäudes und Änderung der Geleiseanlage .	35,400	19,100	6,500	25,600	4,741	95	4,702 54
62	S t a t i o n L a u f e n :							
	Erweiterung, Erstellung neuer Überholungsgeleise, Versetzen u. Vergrössern der Güterdienstanlagen, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen etc.	1,035,000	275,000	25,000	300,000	24,785	40	—
63	S t a t i o n G l o v e l i e r :							
	Erweiterungsbauten.	213,000	2,000	—	2,000	147,913	66	4,827 60
64	S t a t i o n T ä g e r t s c h i :							
	Erweiterung der Geleise und der Anlagen für den Güterdienst	100,000	50,000	10,000	60,000	49,562	53	2,727 57
65	U n t e r f ü h r u n g d e r W o r b l a u f e n - strasse bei km. 102. ₄₄₂ zwischen Zollikofen und Bern	100,000	79,000	1,000	80,000	174	35	—
	Übertrag		2,711,600	80,000	2,791,600	10,799,027	93	12,673 21

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
782,210	96	—	—	782,210	96	11,344	603	75	—	11,344	603	75	—	{ Unvollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 66,457.48.)	
1,189	44	—	—	1,189	44	1,189	44	—	—	1,189	44	—	—	Unvollendet.	
432,538	—	3,102	02	435,640	02	432,538	—	3,102	02	435,640	02	+ 135,640	02	{ Unvollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 879.95.)	
16,089	85	4,846	10	20,935	95	16,089	85	4,846	10	20,935	95	+ 1,435	95	Vollendet.	
7,459	47	2,786	25	10,245	72	7,459	47	2,786	25	10,245	72	+ 7,745	72	{ Unvollendet. (Einschliessl. Mobiliar Fr. 173. —.)	
8,430	10	342	50	8,772	60	17,887	35	758	—	18,645	35	+ 6,772	60	Vollendet.	
18,550	45	5,411	82	23,962	27	23,292	40	10,114	36	33,406	76	—	1,637	78	Unvollendet.
408,281	86	6,883	99	415,165	85	433,067	26	6,883	99	439,951	25	+ 115,165	85	„	
11,383	02	9,444	96	20,827	98	159,296	68	14,272	56	173,569	24	+ 18,827	98	{ Unvollendet. (Einschliessl. Mobiliar Fr. 1807.95.)	
31,794	47	4,591	48	36,385	95	81,357	—	7,319	05	88,676	05	—	23,614	05	Unvollendet.
19,994	14	790	75	20,784	89	20,168	49	790	75	20,959	24	—	59,215	11	„
1,737,921	76	38,199	87	1,776,121	63	12,536,949	69	50,873	08	12,587,822	77	—	1,015,478	37	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.									
	Übertrag		2,711,600	80,000	2,791,600	10,799,027	93	12,673	21
66	Steinlauibach bei Lungern, km. 33.444: Verlängerung der Bachschafe um 40 m. nach aufwärts und 20 m. nach abwärts	12,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
67	Station Lausen: Stationserweiterung, Erstellen eines Überholungsgeleises, Vergrösserung d. Güterdienstanlagen	235,000	45,000	5,000	50,000	—	—	—	—
68	Bahnhof Olten: Erstellung einer zweiten Brückenwage im Geleise G.	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—	—
69	Werkstätte Olten: a. Erstellung einer provisorischen Werkstatt für vierachsige Personenwagen b. Erstellung eines Holzschuppens . . . c. Erstellung einer provisorischen Speisehalle für die Werkstättenarbeiter . . d. Erstellung von Oberlichtern in der Werkstatt	41,000 45,000 12,000 15,000	41,000 45,000 12,000 15,000	— — — —	41,000 45,000 12,000 15,000	—	—	—	—
70	Bahnhof Luzern: Anbringen von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahms-Gebäudes (nach Abzug des Beitrags der Gotthardbahn von rund Fr. 12,000.—) . . .	48,000	20,000	—	20,000	6,831	57	—	—
71	Station Langenthal: Erstellung eines Bahnmeisterbureaus mit Unterkunftslokal für die Bahnarbeiter und Magazin für Werkzeug . . .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
72	Station Herzogenbuchsee: Unterführung der Niederönzstrasse . . .	130,000	59,500	500	60,000	—	—	—	—
73	Bahnhof Burgdorf: Ersatz der Drehscheibe von 10.75 m Durchmesser durch eine solche von 14.08 m. Durchmesser, welche im Bahnhof Olten disponibel wird	19,100	6,350	12,750	19,100	—	—	—	—
74	Station Schönbühl: Erweiterung und Verbesserung der Stations- und Geleiseanlagen und Ersatz von drei Wegübergängen durch zwei Unterführungen	303,000	55,000	5,000	60,000	2,015	55	—	—
75	Bahnhof Bern: a. Verlegen des Rangier- und Rohmaterialbahnhofes nach Weiermannshaus Übertrag	3,000,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
		3,675,050	103,250	3,778,300	10,807,875	05	12,673	21	

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,737,921	76	38,199	87	1,776,121	63	12,536,949	69	50,873	08	12,587,822	77	-1,015,478	37	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	Übertrag auf 1906.
194	75	—	—	194	75	194	75	—	—	194	75	-49,805	25	Unvollendet.
5,188	96	544	90	5,733	86	5,188	96	544	90	5,733	86	+133	86	Unvollendet.
11,788	60	* 480	—	12,268	60	11,788	60	480	—	12,268	60	-28,731	40	Unvollendet. *Zu lasten Werkstätte Olten.
27,065	90	—	—	27,065	90	27,065	90	—	—	27,065	90	-17,934	10	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-12,000	—	Nicht ausgeführt.
14,964	—	—	—	14,964	—	14,964	—	—	—	14,964	—	-36	—	Vollendet.
20,000	—	—	—	20,000	—	26,831	57	—	—	26,831	57	—	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-7,000	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-60,000	—	Übertrag auf 1906.
17,249	45	1,667	—	18,916	45	17,249	45	1,667	—	18,916	45	-183	55	Unvollendet.
4	—	—	—	4	—	2,019	55	—	—	2,019	55	-59,996	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-650,000	—	Übertrag auf 1906.
1,834,377	42	40,891	77	1,875,269	19	12,642,252	47	53,564	98	12,695,817	45	-1,903,030	81	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Büd- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis II.							
	Übertrag							
	b. Neues Dienstgebäude im Personen- bahnhof bei der Post	264,000	75,000	5,000	80,000	—	—	—
	c. Erstellung von Orientierungstafeln . .	4,750	4,750	—	4,750	—	—	—
	d. Umgestaltung und Verbesserung der Telephoneinrichtungen	2,600	2,300	300	2,600	—	—	—
	e. Verbesserung der Güterdienstanlagen	7,000	4,000	3,000	7,000	—	—	—
76	Bahnhof Thun:							
	Bahnhofumbau und Strassenunterführun- gen	1,845,000	250,000	—	250,000	—	—	—
77	Bettlach:							
	Erstellung einer Station	130,000	95,000	—	95,000	—	—	—
	Bahnhof Delsberg:							
78	Aufenthaltslokal für Kohlenarbeiter im Depot	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—
79	Bassecourt:							
	Erstellung eines Freiverladplatzes und Auflassung des Fussgängerüberganges bei km. 93. ⁵⁰⁴	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—
80	Station St. Ursanne:							
	Verlängerung der Längholzrampe . . .	9,000	7,200	1,800	9,000	—	—	—
81	Bahnhof Pruntrut:							
	a. Überführung der Strasse am südlichen Ende des Bahnhofes	171,000	20,000	—	20,000	65	—	—
	b. Aufenthaltslokal für Kohlenarbeiter	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—
82	Station Dachsfelden:							
	Ersatz des Wegüberganges bei km. 55. ⁰³⁵ durch eine Überführung	19,100	17,500	1,600	19,100	—	—	—
83	Station Sonceboz:							
	Erstellung eines Drehscheibengeleises . .	5,200	4,300	900	5,200	—	—	—
84	Station Cortébert:							
	Erstellung eines Ausweichgeleises von 360 m. nutzbarer Länge	51,500	37,900	13,600	51,500	—	—	—
85	Station St. Imier:							
	Erstellung eines neuen Abortgebäudes .	6,300	4,800	1,500	6,300	—	—	—
86	Station Sonvilier:							
	Erstellung eines Ausweichgeleises von 350 m. nutzbarer Länge	78,000	65,100	12,900	78,000	—	—	—
	Bahnhof Biel:							
87	Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofsanlagen	—	1,000,000	—	1,000,000	728	46	—
	Übertrag		5,276,200	143,850	5,420,050	10,807,211	59	12,673 21

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
1,834,377	42	40,891	77	1,875,269	19	12,642,252	47	53,564	98	12,695,817	45	1,903,030	81		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,000	—	Übertrag auf 1906.	
4,770	—	—	—	4,770	—	4,770	—	—	—	4,770	—	+ 20	—	Unvollendet.	
2,252	87	157	65	2,410	52	2,252	87	157	65	2,410	52	189	48	(Vollendet. (Einschliesslich Mobilier Fr. 740.)	
3,761	84	1,544	60	5,306	44	3,761	84	1,544	60	5,306	44	1,693	56	Unvollendet.	
8,190	80	2,743	68	10,934	48	8,190	80	2,743	68	10,934	48	239,065	52	Unvollendet.	
—	9,456	96	4,917	85	4,539	11	9,456	96	4,917	85	4,539	11	99,539	11	Unvollendet.
1,703	50	—	—	1,703	50	1,703	50	—	—	1,703	50	1,096	50	Unvollendet.	
2,893	40	28	35	2,921	75	2,893	40	28	35	2,921	75	3,078	25	Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,000	—	Übertrag auf 1906.	
—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	65	—	20,000	—	Unvollendet.	
2,950	50	—	—	2,950	50	2,950	50	—	—	2,950	50	1,549	50	Unvollendet.	
16,638	96	971	—	17,609	96	16,638	96	971	—	17,609	96	1,490	04	Unvollendet.	
1,957	05	666	15	2,623	20	1,957	05	666	15	2,623	20	2,576	80	Unvollendet.	
46,615	50	1,906	45	48,521	95	46,615	50	1,906	45	48,521	95	2,978	05	Unvollendet.	
4,677	25	—	—	4,677	25	4,677	25	—	—	4,677	25	1,622	75	Unvollendet.	
59,426	20	2,341	80	61,768	—	59,426	20	2,341	80	61,768	—	16,232	—	Unvollendet.	
200	40	—	—	200	40	528	06	—	—	528	06	999,799	60	Übertrag auf 1906.	
1,980,958	73	56,169	30	2,037,128	03	12,788,170	32	68,842	51	12,857,012	83	3,382,921	97		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Bau- gegenstand oder Art der Aus- gaben	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904			
				Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Kreis II.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		Übertrag		5,276,200	143,850	5,420,050	10,807,211	59	12,673	21
88	Station Emmenmatt:			136,500	10,000	—	10,000	—	—	—
	Stationserweiterung									
89	Station Langnau:									
	a. Ersatz des Sägestrasse-Überganges durch eine Unterführung und einen Steg über die Bahn			340,000	227,600	12,400	240,000	90	—	—
	b. Verlängerung des Perrondaches			8,800	8,100	700	8,800	—	—	—
90	Station Alpnachdorf:									
	Erstellung eines Ausweichgleises von 200 m. Nutzlänge und Erweiterung der Stationsanlage			76,000	70,600	5,400	76,000	—	—	—
91	Station Meiringen:									
	Einrichtung einer Gepäckabgabe, eines Lokals für das Zugspersonal und weiterer Aborte			8,900	6,500	2,400	8,900	—	—	—
92	Station Brienz:									
	Anbau für ein Zugspersonallocal und Einbau weiterer Aborte			4,600	2,200	2,400	4,600	—	—	—
93	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .			25,000	25,000	—	25,000	69	—	—
94	Wasserversorgung für Stationen und Wärterhäuser.			12,000	12,000	—	12,000	15	112	85
95	Zentralanlagen für Weichen und Signale:									
	Wiggen, Schüpfheim, Malters, Cortébert, Sonvilier			84,000	84,000	—	84,000	—	—	—
96	Vorsignale			20,000	20,000	—	20,000	—	—	—
97	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35,410 km.:									
	Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7,750 km			1,590,000	390,000	10,000	400,000	37	88	14
98	II. Geleise Aarburg-Luzern:									
	Teilstrecke Aarburg-Sursee mit einer Länge von 27,100 km., inkl. Erweiterung sämtlicher Stationen und Ersatz von 21 Niveauübergängen durch Über- und Unterführungen			5,150,000	500,000	—	500,000	—	—	—
99	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen mit Aufhebung der Niveauübergänge (ohne Erweiterung der Station Ostermundigen); Länge 5,240 km.			1,230,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—
	Übertrag			6,722,200	187,150	6,909,350	10,882,510	70	12,874	20

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,980,958	73	56,169	30	2,037,128	03	12,788,170	32	68,842	51	12,857,012	83	3,382,921	97	
229	40	—	—	229	40	229	40	—	—	229	40	9,770	60	Unvollendet.
57,316	38	—	—	57,316	38	57,485	28	—	—	57,485	28	182,683	62	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,800	—	Nicht ausgeführt.
33,804	86	131	35	33,936	21	33,804	86	131	35	33,936	21	42,063	79	Unvollendet.
6,808	80	2,061	50	8,870	30	6,808	80	2,061	50	8,870	30	29	70	Unvollendet.
2,021	10	1,631	60	3,652	70	2,021	10	1,631	60	3,652	70	947	30	Vollendet.
13,027	80	322	12	18,349	92	16,283	49	322	12	16,605	61	11,650	08	(Vollendet Fr. 10,569. 96. Unvollendet „ 6,035. 65.)
8,045	69	400	—	8,445	69	15,731	84	512	85	16,244	69	3,554	31	(Vollendet Fr. 10,488. 50 (einschl. Mobilier Fr. 184. 50). Unvollendet Fr. 5,806. 19.)
2,290	85	12	70	2,303	55	2,290	85	12	70	2,303	55	81,696	45	Unvollendet.
789	66	87	25	876	91	789	66	87	25	876	91	19,123	09	Unvollendet.
36,221	28	—	—	36,221	28	100,409	65	88	14	100,497	79	363,778	72	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500,000	—	Übertrag auf 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000	—	Übertrag auf 1906.
2,141,514	55	60,815	82	2,202,330	37	13,024,025	25	73,690	02	13,097,715	27	4,707,019	63	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ot.	Fr. Ct.
100	Wärterhäuser: Übertrag	.	6,722,200	187,150	6,909,350	10,882,510	70	12,874 20
	Bau neuer Wärterhäuser	39,300	39,300	—	39,300	—	—	—
	Vergrösserung des Wärterhauses bei Dachsfelden	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—
101	Unterkunftslokale für das Bahndienstpersonal (gemäss Arbeitszeitgesetz)	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—
102	Telegraphen- und Telephonleitungen: a. Legen von Kabeln: im Tunnel Pierre-Pertuis	8,500	23,500	—	23,500	—	—	—
	auf der Strecke Taubenloch-Reuchenette	15,000						
	b. Telephonleitung auf den Strecken: Sonceboz-Tavannes	2,900	7,000	—	7,000	—	—	—
	Giswil-Meiringen	2,900						
	Biel-Reuchenette, Rückleitungsdraht	1,200						
103	Glockensignale: Läutewerke zwischen Gütsch- und Schönheitstunnel in Luzern	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—
	Ersatz der Rasselwerke durch Einzelschläger auf der Strecke Courteulary-St. Imier	3,500	1,300	2,200	3,500	—	—	—
104	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen: Ilfis bei Wiggen, Grosse und Kleine Emme, Lammbach u. s. w., Teilzahlungen . .		30,000	—	30,000	—	—	—
105	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	250,000	250,000	—	250,000	75,780	70	—
106	Unvorhergesehenes: a. Güterstation St. Johann. Erstellung eines weitern Lagerplatzgeleises b. Bahnhof Basel. Erstellung eines Revisionslokales für den Schweizerzoll in der Güterhalle II	8,400	—	—	—	6,027	10	120 70
	c. Station Langenthal. Erstellung eines Bureaugebäudes bei der Langholzrampe	2,800				—	—	—
	d. Bahnhof Bern. 1. Verlängerung des Perrons C und Erstellung neuer Überfahrten für Gepäck- und Postkarren	2,500	—	—	—	—	—	—
	2. Einrichtung einer Zollabfertigungsstelle für Frachtgüter im sogen. Dreifusschuppen im Güterbahnhof	3,000				1,676	91	124 50
	Übertrag	2,500	—	—	—	—	—	—
		7,103,800	189,350	7,293,150	10,965,995	41	18,119	40

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,141,514	55	60,815	82	2,202,330	37	13,024,025	25	73,690	02	13,097,715	27	4,707,019	63		
10,239	15	—	—	10,239	15	10,239	15	—	—	10,239	15	29,060	85	Unvollendet.	
1,493	65	144	50	1,638	15	1,493	65	144	50	1,638	15	861	85	Unvollendet.	
19,823	50	21	30	19,844	80	19,823	50	21	30	19,844	80	5,155	20	Vollendet. Unterkunftslokal Dornach Fr. 3200.47. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 58.) Unvollendet Fr. 16,644.33. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 374.90.)	
8,031	81	9	30	8,041	11	8,031	81	9	30	8,041	11	10,826	09	Unvollendet.	
4,632	80	—	—	4,632	80	4,632	80	—	—	4,632	80			Unvollendet.	
1,512	12	400	—	1,912	12	1,512	12	400	—	1,912	12	5,087	88	{ Unvollendet. (Einschliessl. Mobiliar Fr. 787.) Nicht ausgeführt. Ausgaben in Pos.102a enthalten	
2,531	27	—	—	2,531	27	2,531	27	—	—	2,531	27	468	73	Unvollendet.	
643	27	96	70	739	97	643	27	96	70	739	97	2,760	03	Unvollendet.	
7,387	66	5,775	25	13,162	91	7,387	66	5,775	25	13,162	91	16,837	09	{ Vollendet Fr. 781.31. Unvollendet " 12,381.60.	
208,794	35	—	—	208,794	35	284,575	05	—	—	284,575	05	41,205	65	{ Vollendet Fr. 255,591.50. Unvollendet " 28,983.55.	
118	10	—	—	118	10	6,145	20	120	70	6,265	90			Vollendet.	
2,597	90	87	—	2,684	90	2,597	90	87	—	2,684	90			Unvollendet.	
2,107	75	14	60	2,122	35	2,107	75	14	60	2,122	35			Vollendet.	
70	70	316	25	386	95	1,747	61	440	75	2,188	36			Vollendet.	
1,617	93	377	40	1,995	33	1,617	93	377	40	1,995	33			Unvollendet.	
2,413,116	51	68,058	12	2,481,174	63	13,379,111	92	81,177	52	13,460,289	44	4,819,283	—		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis II.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
e.	Bahnhof Delsberg. Anlage eines weiteren Abstellgleises A ₁₀ , mit Stumpfgleise	20,000				—	—	—
f.	Station Cortébert. Erstellung eines Abortgebäudes	2,200				—	—	—
g.	Station Langnau.							
	1. Provisorische Erweiterung der Gleiseanlagen	26,000				12,325	50	908 90
	2. Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Gleisen III/4	2,500	50,000	—	50,000	—	—	—
h.	Station Sachseln. Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe	2,600				1,238	20	—
i.	Station Meiringen. Verbindung des Geleises A 5 mit A II	4,500				—	—	—
k.	Landerwerbung für Aufstellung von Buden für Ablöswärter	1,560				—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			7,153,800	189,350	7,343,150	10,979,559	11	14,028 30
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
252	Vermehrung des Mobiliars der Kreisdirektion	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—
253	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:							
	Anschaffung eines Umformers für die Beleuchtung des Personenbahnhofes Olten Wärterbuden	18,000				—	—	—
	Bessere Ausrüstung der Ablöser und der Arbeitergruppen auf der ehemaligen J. S. mit Signalmitteln (II. Bezirk)	3,000				—	—	—
	Verschiedenes	1,650	26,250	—	26,250	—	—	—
		3,600				—	—	—
254	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes (inklusive Telegraphen- und Telephonapparate, sowie Gerätschaften für die Lichtaufseher und eine fahrbare Leiter für den Bahnhof Luzern à Fr. 450)	17,450	17,450	—	17,450	—	—	—
255	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:							
	180 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	54,000	54,000	—	54,000	—	—	—
	Übertrag		101,700	—	101,700	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,413,116	51	68,058	12	2,481,174	63	13,379,111	92	81,177	52	13,460,289	44	4,819,283	—		
10,444	15	53	50	10,497	65	10,444	15	53	50	10,497	65			Unvollendet.	
1,720	—	—	—	1,720	—	1,720	—	—	—	1,720	—			"	
÷	338	80	803	75	464	95	11,986	70	1,712	65	13,699	35	22,688	05	Vollendet.
2,513	80	61	60	2,575	40	2,513	80	61	60	2,575	40			"	
210	—	—	—	210	—	1,448	20	—	—	1,448	20			Unvollendet	
3,845	85	—	—	3,845	85	3,845	85	—	—	3,845	85			"	
690	47	—	—	690	47	690	47	—	—	690	47			"	
2,432,201	98	68,976	97	2,501,178	95	13,411,761	09	83,005	27	13,494,766	36	4,841,971	05		
3,797	85	—	—	3,797	85	3,797	85	—	—	3,797	85	202	15	Vollendet.	
—	2,771	25	—	—	2,771	25	2,771	25	—	—	2,771	25	16,494	55	Zu lasten Werkstätte Olten Pos. 257 verrechnet. Vollendet.
—	6,984	20	—	—	6,984	20	6,984	20	—	—	6,984	20			Nicht ausgeführt. Vollendet.
18,269	05	—	—	18,269	05	18,269	05	—	—	18,269	05	819	05	{Vollendet. Einschl. Bahnanlage u. feste Einrichtungen Fr. 204.88. Einschl. Telegraphen- u. Tele- phonapparate Fr. 1276.	
53,375	—	—	—	53,375	—	53,375	—	—	—	53,375	—	625	—	Vollendet.	
85,197	35	—	—	85,197	35	85,197	35	—	—	85,197	35	16,502	65		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.							
	Übertrag		101,700	—	101,700	—	—	—
	200 Stück Dampfheizkupplungen (Schlauch- hälften) mit Überschlagbügel	8,000				—	—	—
	100 Paar Dampfheizkupplungen	7,000	47,000	—	47,000	—	—	—
	Verschiedenes, inklusive 1 Werkzeugwagen	32,000				—	—	—
256	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen:							
	a. der Depotwerkstätte Meiringen	550	550	—	550	—	—	—
	b. der Ladestation Biel	1,700	1,700	—	1,700	—	—	—
257	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	146,000	109,000	37,000	146,000	—	—	—
258	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	51,450	46,150	5,300	51,450	—	—	—
259	Inventarbeschaffung für die Werk- stätte Biel (Bureaugebäude)	600	600	—	600	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften							
			306,700	42,300	349,000	—	—	—
	Nachtragskredite.							
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget pro 1905 nicht enthalten sind.							
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
	Basel:							
	a. Güterstation St. Johann.							
	1. Beitrag an die Erstellungskosten des zu lasten des Kantons Baselstadt auf deutschem Reichsgebiet ausgeführten Ausziehgeleises	—	—	—	—	—	—	—
	2. Entschädigung für Terrainausbeu- tung	—	—	—	—	—	—	—
	b. Verlegung der Zufahrtslinie E. L. B.							
	Nachträgliche Landerwerbung u. Land- abtretung	—	—	—	—	—	—	—
	Station Läufelfingen:							
	Entschädigung infolge Mindermass von verkauftem Böschungsareal	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
85,197	35	—	—	85,197	35	85,197	35	—	—	85,197	35	÷	16,502	65	
13,800	—	—	—	13,800	—	13,800	—	—	—	13,800	—	—	—	Vollendet.	
600	—	—	—	600	—	600	—	—	—	600	—	—	—	"	
11,364	45	—	—	11,364	45	11,364	45	—	—	11,364	45	—	—	{ Werkzeugwagen nicht ange- schafft.	
2,087	35	—	—	2,087	35	2,087	35	—	—	2,087	35	+	1,537	35	
1,657	—	—	—	1,657	—	1,657	—	—	—	1,657	—	—	—	"	
125,292	88	* 33,562	—	158,854	88	125,292	88	33,562	—	158,854	88	+	12,854	88	
42,809	69	* 5,320	—	48,129	69	42,809	69	5,320	—	48,129	69	—	3,320	31	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Nicht ausgeführt.	
282,808	72	38,882	—	321,690	72	282,808	72	38,882	—	321,690	72	—	27,309	28	
17,000	—	—	—	17,000	—	17,000	—	—	—	17,000	—	+	17,000	—	
÷ 1,050	—	—	—	÷ 1,050	—	÷ 1,050	—	—	—	÷ 1,050	—	—	—	" " "	
÷ 10,452	70	—	—	÷ 10,452	70	÷ 10,452	70	—	—	÷ 10,452	70	—	—	" " "	
229	45	—	—	* 229	45	229	45	—	—	229	45	+	229	45	
5,726	75	—	—	5,726	75	5,726	75	—	—	5,726	75	+	5,726	75	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II. Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	
—	Bahnhof Olten:								
	a. Ersetzen der Drehscheibe im Depot H, Anbringen eines Wandwasserkran und Erstellung einer Putzgrube	46,000	—	—	—	27,757	97	7,254	30
	b. Erstellung durchgehender Geleise an Stelle der abgebrochenen Weichenanlagen Nr. 94, 95, 99 und 100 im Rangierbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Werkstätte Olten:								
	a. Vergrösserung der Ladestation für Akkumulatoren	5,800	—	—	—	9	—	30	75
	b. Vergrösserung der Malerwerkstatt und Erstellung eines Magazins	26,200	—	—	—	16,811	55	137	95
—	Station Zofingen:								
	Erweiterung der Freiverladeanlagen	28,500	—	—	—	9,138	50	752	51
—	Signalstation Sennimatt:								
	a. Erstellung einer Dienstwohnung	14,000	—	—	—	13,191	40	563	60
	b. Erstellung eines Vorsignals gegen Meggen	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Erstellung eines Vorsignals gegen Ebikon	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Strecke Sennimatt-Luzern:								
	Erstellung einer Weichenverbindung beim Nordende des Gütschtunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Luzern:								
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen für Freiverlad etc.	51,900	—	—	—	42,068	92	—	—
	b. Erweiterung der Brünigbahnlokomotivremise	15,100	—	—	—	9,004	21	1,148	88
	c. Anlage von 4 Abstellgeleisen H 4—7	19,200	—	—	—	21,183	02	172	55
	d. Entwässerung und Neuchaussierung der Güterstrasse	—	—	—	—	—	—	—	—
	e. Ausrüstung der Lokomotivremise mit 4 elektrischen Bogenlampen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Signalstation Ausserhollingen bei Bern:								
	Abtretung eines Magnetinduktors und eines Spindelläutewerkes an die Bern-Neuenburg-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Olten-Hammer:								
	Änderung der westlichen Geleiseanlage und Verlängerung des Ausweichgeleises auf 350 m.	17,700	—	—	—	11,886	03	1,609	70
	Übertrag	—	—	—	—	151,050	60	11,670	24

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5,726	75	—	—	5,726	75	5,726	75	—	—	5,726	75
÷ 17,000	—	7,700	—	÷ 9,300	—	10,757	97	14,954	30	25,712	27
÷ 5,444	05	—	—	÷ 5,444	05	÷ 5,444	05	—	—	÷ 5,444	05
5,578	50	* 35	20	5,613	70	5,587	50	65	95	5,653	45
8,506	75	* 1,026	15	9,532	90	25,318	30	1,164	10	26,482	40
14,956	67	—	—	14,956	67	24,095	17	752	51	24,847	68
÷ 3,099	98	—	—	÷ 3,099	98	10,091	42	563	60	10,655	02
÷ 287	01	—	—	÷ 287	01	÷ 287	01	—	—	÷ 287	01
÷ 165	17	—	—	÷ 165	17	÷ 165	17	—	—	÷ 165	17
÷ 1,244	44	—	—	÷ 1,244	44	÷ 1,244	44	—	—	÷ 1,244	44
÷ 13,810	38	4,974	48	÷ 8,835	90	28,258	54	4,974	48	33,233	02
÷ 2,115	99	—	—	÷ 2,115	99	6,888	22	1,148	88	8,037	10
÷ 5,041	56	—	—	÷ 5,041	56	16,141	46	172	55	16,314	01
÷ 2,569	68	—	—	÷ 2,569	68	÷ 2,569	68	—	—	÷ 2,569	68
÷ 269	49	—	—	÷ 269	49	÷ 269	49	—	—	÷ 269	49
÷ 501	43	—	—	÷ 501	43	÷ 501	43	—	—	÷ 501	43
—	—	—	—	—	—	11,886	03	1,609	70	13,495	73
÷ 16,780	51	13,735	83	÷ 3,044	68	184,270	09	25,406	07	159,676	16

Vollendet.

"

Verrechnet pro 1905.

" " "

"

"

"

Vollendet.

"

"

"

Verrechnet pro 1905.

"

"

"

Vollendet.

"

"

"

Vollendet.

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Vor- auschlag	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
				Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
		Kreis II.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
		Übertrag		—	—	—	151,050	60	11,670 24
—	Station Subingen:	Erstellung eines Wartsaalanbaus und eines Perrondaches	15,100	—	—	—	4,660	50	680 90
—	Station Laufen:	Erstellung durchgehender Geleise an Stelle der abgebrochenen Weiche Nr. 1 bei der Steinbruchstation	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Pruntrut:	Erstellung von 2 Abstellgeleisen und einer Kopframpe, sowie diverse Verbesserungen	46,000	—	—	—	—	—	—
—	Station Münster:	Geleiseerweiterung und Vergrösserung des Güterschuppens	27,000	—	—	—	523	25	—
—	Station Villeret:	Erstellung einer Fusswegunterführung bei km. 60.670	2,650	—	—	—	9,086	45	—
—	Bahnhof Biel:	Landerwerbung für Erstellung einer Überfahrtsbrücke beim sogen. Jägerstein	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Wolhusen:	Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Drehkrans	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Lungern:	a. Erstellung einer Drehscheibe	4,000	—	—	—	4,377	72	—
		b. Verlängerung des Ausweichgeleises Nr. 1 und Verschiebung des Geleises II	4,500	—	—	—	—	—	—
—	Haltestelle Kaiserstuhl:	Erstellung eines Ausweichgeleises	70,500	—	—	—	—	—	—
—	Station Meiringen:	Ersatz der alten Abschlusssignale durch Klappsignale und Signalkurbelapparate	3,850	—	—	—	2,300	85	—
—	Haltestelle Brienzwiler:	Erstellung eines Ausweichgeleises und eines Nebengebäudes	80,600	—	—	—	—	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale auf folgenden Stationen:								
	Olten	250,000	—	—	—	—	299,909	01	10,486 43
	Courrendlin	19,000	—	—	—	—	—	—	—
	Lyss	95,000	—	—	—	—	57,107	85	—
	Münchenbuchsee	19,600	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag			—	—	—	529,016	23	22,837 57

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
16,780	51	13,735	83	3,044	68	134,270	09	25,406	07	159,676	16
3,005	85	44	70	3,050	55	7,666	35	725	60	8,391	95
546	90	—	—	546	90	546	90	—	—	546	90
2,909	75	—	—	2,909	75	2,909	75	—	—	2,909	75
31	25	—	—	31	25	554	50	—	—	554	50
—	—	—	—	—	—	9,086	45	—	—	9,086	45
532	35	—	—	532	35	532	35	—	—	532	35
2,000	—	2,000	—	—	—	2,000	—	2,000	—	—	—
764	55	—	—	764	55	5,142	27	—	—	5,142	27
3,801	17	241	95	4,043	12	3,801	17	241	95	4,043	12
18	75	—	—	18	75	18	75	—	—	18	75
1,180	29	41	20	1,221	49	3,481	14	41	20	3,522	34
11	25	—	—	11	25	11	25	—	—	11	25
399	20	389	20	10	—	299,509	81	10,875	63	310,385	44
2,496	15	1,166	15	3,662	30	2,496	15	1,166	15	3,662	30
46,032	59	903	85	46,936	44	103,140	44	903	85	104,044	29
9,322	—	—	—	9,322	—	9,322	—	—	—	9,322	—
50,379	34	18,522	88	68,902	22	579,395	57	41,360	45	620,756	02
											+ 68,902 22

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
	Übertrag		—	—	—	529,016	23	22,837 57
—	Telegrapheneinrichtungen:							
	a. Basel-Delsberg, Erstellung einer direkten Telegraphenleitung	4,000	—	—	—	—	—	—
	b. Neu-Solothurn-Biel, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung mit Einschaltung aller Zwischenstationen	4,500	—	—	—	4,122	76	—
	c. Bahnhof Burgdorf, Ersatz der oberirdischen Leitungen durch ein unterirdisches Kabel	6,000	—	—	—	3,697	79	—
—	Erstellung von Vorsignalen auf diversen Stationen	36,000	—	—	—	25,521	41	22 94
—	Rückerstattung an die Kosten für Uferschutzbauten:							
	a. Korrektion der Grossen Schliere	—	—	—	—	—	—	—
	b. Verbauung des Flösserbaches	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlöse aus Landverkäufen	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Basel:							
	Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	562,358	19	22,860 51
	III. Mobiliar und Gerätschaften.							
—	Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:							
	103 Wärterbuden für Ablöswärter	41,700	—	—	—	15,882	87	—
—	Anteil der Gotthardbahn an Inventaranschaffungen:							
	für den Bahndienst	—	—	—	—	—	—	—
	» » Stationsdienst	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	15,882	87	—

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
50,379	34	18,522	88	68,902	22	579,395	57	41,360	45	620,756	02
											+ 68,902 22
3,015	74	—	—	3,015	74	3,015	74	—	—	3,015	74
											+ 3,015 74 { Vollendet. (Einschliesslich Mobilier Fr. 667.10.)
1,830	20	4	10	1,834	30	5,952	96	4	10	5,957	06
											+ 1,834 30 { Vollendet. (Einschliesslich Mobilier Fr. 2050.80.)
552	30	541	10	1,093	40	4,250	09	541	10	4,791	19
											+ 1,093 40 Unvollendet.
12,177	64	146	95	12,324	59	37,699	05	169	89	37,868	94
											+ 12,324 59 Vollendet.
÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—	÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—
÷ 297	49	—	—	÷ 297	49	÷ 297	49	—	—	÷ 297	49
÷ 6,078	90	—	—	÷ 6,078	90	÷ 6,078	90	—	—	÷ 6,078	90
÷ 112,100	—	* 112,100	—	—	—	÷ 112,100	—	112,100	—	—	—
÷ 53,521	17	131,315	03	77,793	86	508,837	02	154,175	54	663,012	56
											+ 77,793 86
16,221	21	—	—	16,221	21	32,104	08	—	—	32,104	08
÷ 227	69	—	—	÷ 227	69	÷ 227	69	—	—	÷ 227	69
÷ 836	19	—	—	÷ 836	19	÷ 836	19	—	—	÷ 836	19
15,157	33	—	—	15,157	33	31,040	20	—	—	31,040	20
											+ 15,157 33

Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Bau rechnung von 1904.
* Fr. 100,000 zu lasten „Konto zu amortisierende Verwendungen“.

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Kreis III.										
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
107	Station Oerlikon und Verbindung Oerlikon-Seebach:									
	a. Stationserweiterung Oerlikon . . .	1,890,000	575,000	25,000	600,000	476,275 | 24	—	—		
	b. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach .	200,000	94,000	6,000	100,000	517 | 85	—	—		
108	Station Killwangen:									
	Erweiterung der Stationsanlage . . .	67,500	25,600	4,400	30,000	32,369 | 85	—	—		
109	Station Baden:									
	a. Erstellung eines Rückstellgeleises . .	165,000	47,000	3,000	50,000	10,927 | 05	1,268 | 94			
	b. Erstellung einer Passerelle	30,000	30,000	—	30,000	—	—			
110	Bahnhof Aarau:									
	a. Unterführung der Lenzburgerstrasse .	360,000	253,200	11,800	265,000	26,379 | 81	—	—		
	b. Erstellung des Anschlusses der Wynentalbahn	64,000	28,000	2,000	30,000	3,441 | 50	—	—		
111	Station Schönenwerd:									
	Erweiterung der Stationsanlage . . .	137,000	72,700	10,300	83,000	7,702 | 48	515 | 85			
112	Station Uetikon:									
	Erweiterung der Stationsanlage . . .	286,300	90,000	10,000	100,000	956 | 17	—	—		
113	Station Murg:									
	Neues Stationsgebäude und Erweiterung der Geleise- und Güterdienstanlagen .	46,700	9,800	16,900	26,700	23,716 | 03	837 | 10			
114	Station Glattbrugg:									
	Erstellung eines Ausweichgeleises . .	39,300	18,800	500	19,300	20,555 | 80	1,240 | 07			
115	Station Pfungen-Neftenbach:									
	Erweiterung der Geleiseanlage und des Verladeplatzes	65,600	20,600	4,400	25,000	24,566 | 05	189 | 92			
116	II. Geleise über den Bötzberg von Brugg nach Stein-Säckingen und Stationserweiterungen	2,325,000	944,000	56,000	1,000,000	1,396,690 | 36	345,508 | 80			
117	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Gebiete der Stadt Zürich	—	200,000	—	200,000	80,570 | 62	—	—		
118	Aarebrücke bei Brugg:									
	Ersatz der bestehenden Eisenkonstruktion durch eine neue	250,000	100,000	—	100,000	84,521 | 35	9,278 | —			
119	Wärterhäuser:									
	Erstellung von 16 Wärterhäusern zur Durchführung der neuen Einteilung der Wärterstrecken	140,000	40,000	—	40,000	57,470 | 87	534 | 15			
	Übertrag		2,548,700	150,300	2,699,000	2,246,661 | 03	359,372 | 83			

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
168,953	60	1,245	07	170,198	67	645,228	84	1,245	07	646,473	91	÷ 429,801	33	Unvollendet.	
48	20	9	32	57	52	566	05	9	32	575	37	÷ 99,942	48	"	
30,623	87	4,676	11	35,299	98	62,993	72	4,676	11	67,669	83	+ 5,299	98	"	
88,002	16	24	90	88,027	06	98,929	21	1,293	84	100,223	05	+ 38,027	06	"	
21,144	75	84	05	21,228	80	21,144	75	84	05	21,228	80	÷ 8,771	20	Vollendet.	
277,511	46	11,620	59	289,132	05	303,891	27	11,620	59	315,511	86	+ 24,132	05	Unvollendet.	
	12	90	—	—	12	90	3,454	40	—	—	3,454	40	÷ 29,987	10	"
96,500	06	6,620	81	103,120	87	104,202	54	7,136	66	111,339	20	+ 20,120	87	"	
59,476	30	3,427	63	62,903	93	60,432	47	3,427	63	63,860	10	÷ 37,096	07	"	
22,299	44	3,917	49	26,216	93	46,015	47	4,754	59	50,770	06	÷ 483	07	{Vollendet (einschliessl. Mobi- iliar Fr. 427.25).	
22,376	02	199	40	22,575	42	42,931	82	1,439	47	44,371	29	+ 3,275	42	Vollendet.	
39,107	37	2,193	45	41,300	82	63,673	42	2,383	37	66,056	79	+ 16,300	82	"	
538,781	38	128,655	50	667,436	88	1,935,471	74	474,164	30	2,409,636	04	÷ 332,563	12	"	
13,922	65	—	—	13,922	65	94,493	27	—	—	94,493	27	÷ 186,077	35	Unvollendet.	
182,358	18	7,956	69	190,314	87	266,879	53	17,234	69	284,114	22	+ 90,314	87	Vollendet.	
96,236	44	35	—	96,271	44	153,707	31	569	15	154,276	46	+ 56,271	44	"	
1,657,354	78	170,666	01	1,828,020	79	3,904,015	81	530,038	84	4,434,054	65	÷ 870,979	21		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis III.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
120	Hauptbahnhof Zürich:							
	a. Erstellung des Transitpostbureaus im ehemaligen Lagerhause	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—
	b. Durchführung des I. Hallengeleises über die Sihl	106,000	87,400	18,600	106,000	—	—	—
	c. Erstellung eines Bureaulokales für die Abfertigungsbeamten im Vorbahnhof	2,800	2,200	600	2,800	—	—	—
	d. Erstellung einer dritten Achsenversenkvorrichtung mit hydraulischer Hebung in der neuen Lokomotivremise	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—
	e. Erstellung einer Lokomotivwägevorrichtung im neuen Lokomotivdepot	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—
121	Neue Werkstätten in Zürich	5,400,000	500,000	—	500,000	63,112	63	—
122	Station Schlieren:							
	Vergrösserung des Güterschuppens und Verlängerung des Stumpengeleises	10,400	5,700	4,700	10,400	—	—	—
123	Station Wettingen:							
	Erstellung eines Vordaches	6,100	6,100	—	6,100	—	—	—
124	Station Turgi:							
	Erstellung eines Ausziehgeleises und Be seitigung eines Niveauüberganges auf der Ostseite der Station	197,500	50,000	—	50,000	—	—	—
125	Bahnhof Brugg:							
	Erstellung einer Drehscheibe von 18 m. Durchmesser	32,000	32,000	—	32,000	—	—	—
126	Station Wildegg:							
	Erweiterung der Geleiseanlagen und Auf hebung des Niveauüberganges bei km. 40. ²²⁵	20,500	19,400	1,100	20,500	—	—	—
127	Haltestelle Dulliken:							
	Erstellung eines Abschlusssignals für das I. Geleise gegen Schönenwerd	3,200	3,200	—	3,200	—	—	—
128	Station Benzenschwil:							
	Erweiterung der Stationsanlage	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—
129	Station Döttingen-Klingnau:							
	Erweiterung der Stationsanlage	215,000	90,000	—	90,000	—	—	—
130	Station Felsenau:							
	Erstellung eines Ausweichgeleises	17,000	14,500	2,500	17,000	—	—	—
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
		3,594,200	177,800	3,772,000	2,309,773	66	359,372	83

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905								1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,657,354	78	170,666	01	1,828,020	79	3,904,015	81	530,038	84	4,434,054	65	870,979	21	
145,872	68	3,825	48	149,698	16	145,872	68	3,825	48	149,698	16	30,301	84	Unvollendet.
83,937	30	20,901	93	104,839	23	83,937	30	20,901	93	104,839	23	1,160	77	Vollendet.
2,920	10	—	—	2,920	10	2,920	10	—	—	2,920	10	120	10	"
3,735	56	437	10	4,172	66	3,735	56	437	10	4,172	66	2,827	34	"
16,202	20	301	65	16,503	85	16,202	20	301	65	16,503	85	19,496	15	Unvollendet.
7,018	31	—	—	7,018	31	70,130	94	—	—	70,130	94	492,981	69	"
5,537	77	4,735	43	10,273	20	5,537	77	4,735	43	10,273	20	126	80	{Vollendet (einschliessl. Mobi- iliar Fr. 6.75).
5,849	68	38	25	5,887	93	5,849	68	38	25	5,887	93	212	07	Vollendet.
13,930	60	116	57	14,047	17	13,930	60	116	57	14,047	17	35,952	83	Unvollendet.
22,968	10	3,480	85	26,448	95	22,968	10	3,480	85	26,448	95	5,551	05	Vollendet.
16,949	07	142	24	17,091	31	16,949	07	142	24	17,091	31	3,408	69	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,200	—	Ausgeführt und verrechnet pro 1904 auf Pos. 115 (Unvorhergesehenes) des Baubudgets pro 1904.
10,575	85	3	—	10,578	85	10,575	85	3	—	10,578	85	1,421	15	Vollendet.
8,486	90	41	25	8,528	15	8,486	90	41	25	8,528	15	81,471	85	Unvollendet.
13,639	55	367	79	14,007	34	13,639	55	367	79	14,007	34	2,992	66	"
2,014,978	45	205,057	55	2,220,036	—	4,324,752	11	564,430	38	4,889,182	49	1,551,964	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis III.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
131	Station Laufenburg: Erweiterung von Aufnahms- und Abtrittgebäude und Anbringen eines Perrondaches	19,000	16,000	3,000	19,000	—	—	—
132	Station Mellingen: Erweiterung der Geleiseanlage	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—
133	Station Richterswil: Erweiterung der Güterdienstanlagen	162,000	70,000	10,000	80,000	67	85	—
134	Station Ziegelbrücke: Erweiterung der Stationsanlage	803,000	100,000	—	100,000	—	—	—
135	Station Weesen: Umbau des Stationsgebäudes	56,000	46,000	10,000	56,000	—	—	—
136	Station Wallenstadt: Erstellung eines Perrondaches	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—
137	Station Erlenbach (Zürich): Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines Perrondaches	19,200	18,600	600	19,200	—	—	—
138	Station Wallisellen: a. Erweiterung der Geleiseanlagen b. Erstellung eines neuen Abtrittgebäudes	30,800 4,200	24,600 3,000	6,200 1,200	30,800 4,200	—	—	—
139	Station Uster: Verbindung von zwei Stumpengeleisen durch eine Schiebebühne	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—
140	Station Wetzikon: Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und eines neuen Abtrittgebäudes	90,000	40,000	—	40,000	—	—	—
141	Bahnhof Rapperswil: Erweiterung des Anbaues der Lokomotivremise	11,500	9,000	2,500	11,500	—	—	—
142	Station Rafz: Vergrösserung des Güterschuppens	7,000	5,700	1,300	7,000	—	—	—
143	Bahnhof Schaffhausen: Erstellung eines neuen Zollgebäudes im Güterbahnhofe	55,000	50,000	5,000	55,000	—	—	—
144	Station Niederhasli: Erweiterung der Stationsanlage	6,800	6,420	380	6,800	—	—	—
	Übertrag	Fr. 4,006,020	Fr. 217,980	Fr. 4,224,000	Fr. 2,309,841	Fr. 51	Fr. 359,372	Fr. 83

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,014,978	45	205,057	55	2,220,036	—	4,324,752	11	564,430	38	4,889,182	49
											—
											—
13,993	49	2,539	98	16,533	47	13,993	49	2,539	98	16,533	47
											—
											Vollendet (einschliesslich Mobilial Fr. 257.25).
8,908	90	208	70	9,117	60	8,908	90	208	70	9,117	60
											—
											Vollendet.
74,915	35	18,866	67	93,782	02	74,983	20	18,866	67	93,849	87
											+
											13,782 02
											Unvollendet (einschliesslich Mobilial Fr. 27).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											—
											—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,000
											—
											Übertrag auf 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											—
											—
6,084	22	111	40	6,195	62	6,084	22	111	40	6,195	62
											+
											695 62
											Unvollendet.
15,337	05	130	73	15,467	78	15,337	05	130	73	15,467	78
											—
											—
15,337	05	130	73	15,467	78	15,337	05	130	73	15,467	78
											—
											3,732 22
											"
14,510	42	6,386	80	20,897	22	14,510	42	6,386	80	20,897	22
3,601	55	—	—	3,601	55	3,601	55	—	—	3,601	55
											—
											—
											—
4,278	71	—	—	4,278	71	4,278	71	—	—	4,278	71
											—
											—
4,278	71	—	—	4,278	71	4,278	71	—	—	4,278	71
											—
											721 29
											"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
											—
											—
49	95	—	—	49	95	49	95	—	—	49	95
											—
											—
49	95	—	—	49	95	49	95	—	—	49	95
											—
											11,450 05
											Unvollendet.
5083	01	360	50	5,443	51	5,083	01	360	50	5,443	51
											—
											—
26,203	60	—	—	26,203	60	26,203	60	—	—	26,203	60
											—
											—
26,203	60	—	—	26,203	60	26,203	60	—	—	26,203	60
											—
											28,796 40
											Unvollendet.
4,882	85	—	—	4,882	85	4,882	85	—	—	4,882	85
											—
											—
4,882	85	—	—	4,882	85	4,882	85	—	—	4,882	85
											—
											1,917 15
											Vollendet.
2,192,827	55	233,662	33	2,426,489	88	4,502,669	06	593,035	16	5,095,704	22
											—
											—
											1,797,510 12

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis III.							
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
145	Station Kloten:							
	Erweiterung der Stationsanlage	22,600	20,820	1,780	22,600	—	—	—
146	Bahnhof Zug:							
	Erweiterung der Geleiseanlagen und Erstellung eines Zwischenperrons und eines Personendurchganges	200,000	47,000	3,000	50,000	—	—	—
147	Station Näfels-Mollis:							
	Erstellen eines neuen Stationsgebäudes und einer Geleiseverbindung	59,000	57,000	2,000	59,000	—	—	—
148	Station Schwanden:							
	Erweiterung der Geleiseanlagen infolge des Anschlusses der Sernfttalbahn . . .	16,800	14,500	2,300	16,800	--	—	—
149	Station Rüti (Glarus):							
	Erweiterung der Geleiseanlagen	7,000	6,680	320	7,000	—	—	—
150	Erstellung von Badeeinrichtungen:							
	a. In Schaffhausen	3,100	3,100	—	3,100	—	—	—
	b. In Zug	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—
151	Brückenwagen auf den Stationen Richterswil, Uetikon, Flums, Schlieren, Meilen und Wallisellen	36,000	31,200	4,800	36,000	—	—	—
152	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—
153	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	40,000	40,000	—	40,000	2,330	78	—
154	Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
	Station Wallenstadt	22,000	16,000	6,000	22,000	--	—	—
	Station Ebikon	20,000	17,100	2,900	20,000	—	—	—
155	Vorsignale	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—
156	Beseitigung von 16 Wegübergängen in Schienenhöhe:							
	a. Überführung der Römerstrasse in Baden	138,000				--	—	—
	b. Wegüberführung km. 26. ⁰³⁵ Baden-Turgi	29,800				--	—	—
	c. Straßenüberführung km. 28. ⁴²⁰ Turgi-Brugg	43,000				--	—	—
	Übertrag	.	4,292,020	241,080	4,533,100	2,312,172	29	359,372 88

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,192,827	55	233,662	33	2,426,489	88	4,502,669	06	593,035	16	5,095,704	22	-1,797,510	12	
22,378	60	483	74	22,862	34	22,378	60	483	74	22,862	34	+ 262	34	Vollendet.
21,614	35	275	—	21,889	35	21,614	35	275	—	21,889	35	- 28,110	65	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 59,000	—	Übertrag auf 1906.
15,182	77	2,402	60	17,585	37	15,182	77	2,402	60	17,585	37	+ 785	37	Vollendet.
3,587	90	330	60	3,918	50	3,587	90	330	60	3,918	50	- 3,081	50	"
3,258	84	60	20	3,319	04	3,258	84	60	20	3,319	04	+ 219	04	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 2,600	—	Nicht ausgeführt.
10,497	78	2,888	80	13,386	58	10,497	78	2,888	80	13,386	58	- 22,613	42	Wallisellen und Regensdorf-Watt vollendet Fr. 9430.05 unvollendet Fr. 3956.53
3,521	45	—	—	3,521	45	3,521	45	—	—	3,521	45	- 11,478	55	Wärterhaus km. 49, ⁿⁿ , Hor-nusgen-Frick und Station Nieder- und Oberurnen vollendet.
31,725	91	28	20	31,754	11	34,056	69	28	20	34,084	89	- 8,245	89	Wettingen, Turgi, Wildegg, Küssnacht und Baar voll-lendet; Rapperswil unvol-lendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 22,000	—	Übertrag auf 1906.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 20,000	—	" " "
5,838	72	22	20	5,860	92	5,838	72	22	20	5,860	92	- 9,139	08	Augst, Felsenau, Benzen-schwil, Zollikon, Urdorf, Birmensdorf und Zug voll-endet.
35	85	—	—	35	85	35	85	—	—	35	85	—	—	Unvollendet.
14,170	20	—	—	14,170	20	14,170	20	—	—	14,170	20	—	—	"
81	47	—	—	81	47	81	47	—	—	81	47	—	—	"
2,324,721	39	240,153	67	2,564,875	06	4,636,893	68	599,526	50	5,236,420	18	- 1,982,512	46	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Kreis III.							
	Übertrag	.	4,292,020	241,080	4,533,100	2,312,172	29	359,372 83
	d. Wegunterführung km. 42.740 Wildegg-Rupperswil	32,000				—	—	—
	e. Wegunterführung km. 43.107 Wildegg-Rupperswil	42,000				—	—	—
	f. Wegunterführung km. 31.113 Siggenthal-Döttingen-Klingnau	17,100				—	—	—
	g. Fussweganlage km. 43.998—44.125 bei Zeihen	5,600				—	—	—
	h. Wegunterführung km. 45.215 Effingen-Hornussen	20,600				—	—	—
	i. Wegüberführung km. 50.730 Hornussen-Frick	30,000				—	—	—
	k. Wegüberführung km. 66.630 Mumpf-Möhlins	32,600	150,000	—	150,000	—	—	—
	l. Strassenunterführung km. 9.44 im Schooren und Erstellung eines Durchgangs km. 9.65 Bendlikon-Kilchberg-Rüschlikon	86,700				—	—	—
	m. Unterführung der Bindern-Seestrasse km. 14.920 Oberrieden-Horgen	48,500				—	—	—
	n. Strassenunterführung km. 7.210 bei Pfungen-Neftenbach	16,000				—	—	—
	o. Wegunterführung km. 81.713 in Uster	8,000				—	—	—
	p. Aufhebung eines Wegüberganges auf der Station Schmerikon	6,000				—	—	—
		556,100						
157	Weesen-Mühlehorn: Erstellung einer Galerie zwischen dem Weisswand- und dem Ofenecktunnel zur Sicherung gegen Steinschläge	41,000	41,000	—	41,000	—	—	—
158	Ersatz und Verstärken eiserner Brücken: a. Bahnüberfahrtsbrücke über die Büelacherlinie bei Glattbrugg	35,000	34,500	500	35,000	—	—	—
	b. Tössbrücke bei Töss	40,000	15,000	25,000	40,000	—	—	—
	c. Glattbrücke bei Zweidlen	60,000	20,000	—	20,000	—	—	—
	d. Wildbachbrücke bei Embrach	65,000	20,000	—	20,000	—	—	—
	e. Kleinere Brücken: Effretikon-Seebach-Otelfingen km. 22.831	2,300	2,100	200	2,300	—	—	—
	Effretikon-Hinwil	23,000	17,000	6,000	23,000	—	—	—
	f. Strassenüberfahrt bei Glattbrugg	21,000	11,000	10,000	21,000	7	70	—
159	Dichter Belag und Geländer auf den Brücken	4,000	4,000	—	4,000	6	25	—
	Übertrag	.	4,606,620	282,780	4,889,400	2,312,186	24	359,372 83

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,324,721	39	240,153	67	2,564,875	06	4,636,893	68	599,526	50	5,236,420	18
										-1,982,512	46
21,867	45	—	—	21,867	45	21,867	45	—	—	21,867	45
17,331	20	—	—	17,331	20	17,331	20	—	—	17,331	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	40	—	—	25	40	25	40	—	—	25	40
10,740	25	25	90	10,766	15	10,740	25	25	90	10,766	15
11,816	95	27	44	11,844	39	11,816	95	27	44	11,844	39
13,383	15	46	28	13,429	43	13,383	15	46	28	13,429	43
										-44,543	21
56	95	—	—	56	95	56	95	—	—	56	95
111	40	—	—	111	40	111	40	—	—	111	40
15,355	30	381	60	15,736	90	15,355	30	381	60	15,736	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,324	30	33	72	46,358	02	46,324	30	33	72	46,358	02
										+ 5,358	02
											Vollendet.
30,998	75	39	68	31,038	43	30,998	75	39	68	31,038	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-3,961	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-40,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-20,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-20,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-2,300	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-23,000	—
8,525	79	10,082	88	18,608	67	8,533	49	10,082	88	18,616	37
										-2,391	33
÷	6	25	—	÷	6	25	—	—	—	-4,006	25
2,501,252	03	250,791	17	2,752,043	20	4,813,438	27	610,164	—	5,423,602	27
										-2,137,356	80
											Übertrag auf 1906.

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
Kreis III.									
			Übertrag			4,606,620	282,780	4,889,400	2,312,186 24
160	Wärterhäuser:								
	Erstellung von weitern 15 Wärterhäusern zur Durchführung der neuen Einteilung der Wärterstrecken	130,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
161	Telegraphenleitungen:								
	Erstellung direkter Linien auf den Strecken:								
	a. Zürich-Bülach-Schaffhausen	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
	b. Aarau-Olten	1,200	1,200	—	1,200	—	—	—	—
	c. Suhr-Aarau	1,100	1,100	—	1,100	—	—	—	—
162	Glockensignale:								
	Bassersdorf-Effretikon-Illnau	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
163	Streckenblockeinrichtungen:								
	Möhlin-Mumpf	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Flums-Mels	11,500	11,500	—	11,500	—	—	—	—
	Weesen-Mühlehorn	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
164	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Einfriedigungen	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	b. Barrieren	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
165	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	200,000	200,000	—	200,000	590	30	—	—
166	Unvorhergesehenes:								
	1. Bahnhof Zürich:								
	a. Einrichtung einer Badeanstalt im ehemaligen Lagerhaus	5,700						—	—
	b. Erstellung eines weitern Unterkunftslokals für das Rangierpersonal	4,800						—	—
	c. Beitrag an die Stadt Zürich für die Verbreiterung der Hohlstrasse	29,757						—	—
	2. Bahnhof Schaffhausen:								
	Geleiseerweiterung infolge Einführung der elektr. Strassenbahn Schaffhausen-Schleitheim in den Güterbahnhof	17,200	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	3. Kempttal-Winterthur:								
	Materialgeleise bei km. 22.750—23.200 nebst Sicherungsanlage	4,450						93	88
	4. Restanzen aus Expropriationen für den Bahnhof Zürich und die neuen Linien							—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,989,920	282,780	5,272,700	2,312,870	42	359,372	83

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,501,252	03	250,791	17	2,752,043	20	4,813,438	27	610,164	—	5,423,602	27
										— 2,137,356	80
10,562	20	—	—	10,562	20	10,562	20	—	—	10,562	20
										— 49,437	80
2,757	79	61	—	2,818	79	2,757	79	61	—	2,818	79
621	91	—	—	621	91	621	91	—	—	621	91
321	61	—	—	321	61	321	61	—	—	321	61
										— 1,681	21
5,212	99	—	—	5,212	99	5,212	99	—	—	5,212	99
										— 212	99
15,658	46	—	—	15,658	46	15,658	46	—	—	15,658	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 658	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 11,500	—
										— 15,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 5,000	—
6,639	10	570	—	7,209	10	6,639	10	570	—	7,209	10
										— 7,790	90
176,793	82	—	—	176,793	82	177,384	12	—	—	177,384	12
										— 23,206	18
5,344	18	—	—	5,344	18	5,344	18	—	—	5,344	18
5,122	65	—	—	5,122	65	5,122	65	—	—	5,122	65
30,252	20	—	—	30,252	20	30,252	20	—	—	30,252	20
16,111	13	2,673	65	18,784	78	16,111	13	2,673	65	18,784	78
										— 20,166	25
4,481	09	—	—	4,481	09	4,574	97	—	—	4,574	97
6,181	35	—	—	6,181	35	6,181	35	—	—	6,181	35
2,787,312	51	254,095	82	3,041,408	33	5,100,182	93	613,468	65	5,713,651	58
										— 2,231,291	67

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Kreis III.										
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
260	Vermehrung des Inventars der Kreisdirektion (einschliessl. Telegrapheninspektion)	6,300	6,300	—	6,300	—	—	—		
261	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes (einschliessl. 12 Wärterbuden für Ablöser à Fr. 6000, 20 Schotterwagen Fr. 12,000 und 1 Wagenkran von 10 t. Tragkraft Fr. 9000)	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—		
262	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—		
263	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes :									
	260 Paar Dampfheizkuppelungen . . .	18,200	18,200	—	18,200	—	—	—		
	200 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—		
	Verschiedenes	4,100	4,100	—	4,100	—	—	—		
264	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	12,600	11,600	1,000	12,600	—	—	—		
265	Ergänzung des Werkzeuges und der mechan. Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—		
266	Vermehrung der Telegraphenapparate:									
	a. Akkumulatorenanlage für das Telegraphenbureau im Bahnhof Zürich . .	3,000								
	b. Apparate für die neuen Telegraphenlinien	5,600	13,200	—	13,200	—	—	—		
	c. Neue Apparate für bestehende Linien	4,600								
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		167,000	1,000	168,000	—	—	—		
Nachtragskredite.										
Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget für 1905 nicht enthalten sind.										
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
—	Station Pfungen.									
—	Neue Zentralanlage.	19,000	—	—	—	2,192	80	47 55		
—	Glockensignale.									
—	Wohlen-Oberrüti	13,500	—	—	—	9,240	50	—		
	Übertrag		—	—	—	11,433	30	47 55		

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3,775	20	—	—	3,775	20	3,775	20	—	—	3,775	20
										÷	2,524
										80	Verrechnet pro 1905.
39,205	70	—	—	39,205	70	39,205	70	—	—	39,205	70
										+ 4,205	70
										" "	"
18,634	40	—	—	18,634	40	18,634	40	—	—	18,634	40
										+ 3,634	40
										" "	"
16,698	—	—	—	16,698	—	16,698	—	—	—	16,698	—
										÷ 1,502	—
59,625	—	—	—	59,625	—	59,625	—	—	—	59,625	—
4,927	—	—	—	4,927	—	4,927	—	—	—	4,927	—
										÷ 375	—
										+ 827	—
										" "	"
14,719	15	—	—	14,719	15	14,719	15	—	—	14,719	15
										+ 2,119	15
										" "	"
2,471	65	—	—	2,471	65	2,471	65	—	—	2,471	65
										÷ 1,128	35
										" "	"
9,893	73	—	—	9,893	73	9,893	73	—	—	9,893	73
										÷ 3,306	27
										" "	"
169,949	83	—	—	169,949	83	169,949	83	—	—	169,949	83
										+ 1,949	83
19,589	97	378	05	19,968	02	21,782	77	425	60	22,208	37
										+ 19,968	02
										" Vollendet.	
670	—	—	—	670	—	9,910	50	—	—	9,910	50
										+ 670	—
										"	
20,259	97	378	05	20,638	02	31,693	27	425	60	32,118	87
										+ 20,638	02

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis III.								
—	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
—	Neue Telegraphenleitung. Thalwil-Pfäffikon	7,100	—	—	—	11,433	30	47 55
—	Landerwerb für Erstellung einer Wärterbude km. 58.55 in Root	—	—	—	—	4,350	99	—
—	Landerwerb für Verlängerung eines Stumpengeleises auf der Station Nidfurn	—	—	—	—	320	15	—
—	Aufhebung der Niveauüberfahrt km. 30.900 bei Würenlingen	—	—	—	—	303	60	—
—	Landerwerb für Versetzung der Wärterbude vom km. 8.93 nach km. 9.00 rechts der Bahn Zürich-Winterthur	—	—	—	—	—	—	—
—	Landerwerb für Geleiseänderung westlich der Station Weesen	—	—	—	—	—	—	—
—	Aufhebung des Feldweg- und Fusswegüberganges km. 42.800—43.155 bei Rietheim	—	—	—	—	—	—	—
—	Zurzach-Reckingen: Beseitigung dreier Übergänge in Schienenhöhe	85,000	—	—	—	—	—	—
—	Station Zürich-Tiefenbrunnen: Erstellen einer Landanlage am See . . .	—	—	—	—	8,877	24	—
—	Bahnhof Schaffhausen: Anteil der Badischen Bahn an den Kosten für a. Erweiterung des Abortes	—	—	—	—	—	—	—
—	b. Vergrösserung des Dienstgebäudes . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Baar:							
—	Rückerstattung der Wasserversorgungskorporation an die Erstellungskosten der Wasserleitung zur Station	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterführung der Badenerstrasse km. 5.028 bei Altstetten	—	—	—	—	—	—	—
—	Aarebrücke bei Brugg: Abschreibung der Eisenkonstruktion I.Spur	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Zürich: Abbruch der Gepäckrollwagengleise zwischen dem IV.—V. und V.—VI. Hallengleise	—	—	—	—	—	—	—
—	Gutschrift für ausgefallene Signalbatterien	—	—	—	—	—	—	—
—	Verschiedene Stationen: Zurückgezogene Materialien infolge Änderungen an elektrischen Anlagen	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	—	25,919	88	47 55

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahre 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
20,259	97	378	05	20,638	02	31,693	27	425	60	32,118	87		
329	05	—	—	329	05	4,680	04	—	—	4,680	04		
—	—	—	—	—	—	320	15	—	—	320	15		
—	—	—	—	—	—	303	60	—	—	303	60		
—	—	—	—	—	—	634	60	—	—	634	60		
306	—	—	—	306	—	306	—	—	—	306	—		
178	—	—	—	178	—	178	—	—	—	178	—		
97	39	—	—	97	39	97	39	—	—	97	39		
21,374	80	—	—	21,374	80	21,374	80	—	—	21,374	80		
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24		
÷	6,606	85	—	÷	6,606	85	÷	6,606	85	÷	6,606	85	
÷	6,675	10	—	÷	6,675	10	÷	6,675	10	÷	6,675	10	
÷	1,235	40	—	÷	1,235	40	÷	1,235	40	÷	1,235	40	
÷	6,437	85	—	÷	6,437	85	÷	6,437	85	÷	6,437	85	
÷	409,736	25	—	÷	409,736	25	÷	409,736	25	÷	409,736	25	
÷	1,354	50	—	÷	1,354	50	÷	1,354	50	÷	1,354	50	
÷	231	78	—	÷	231	78	÷	231	78	÷	231	78	
÷	932	—	—	÷	932	—	÷	932	—	÷	932	—	
÷	13,490	50	—	÷	13,490	50	÷	13,490	50	÷	13,490	50	
÷	404,155	02	378	05	÷	403,776	97	÷	378,235	14	425	60	
												÷ 377,809	54
												÷ 403,776	97

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Kreis III.										
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
—	Anbringen von elektrischen Uhren:									
	Bahnhof Zürich	—	—	—	—	2,993	09	—		
	» Schaffhausen	—	—	—	—	2,803	58	—		
—	Verschiedene Stationen:									
	Gutschrift für zurückgezogene Inventar- gegenstände	—	—	—	—	—	—	—		
	Gutschrift für zurückgezogene Stations- glocken	—	—	—	—	—	—	—		
	Gutschrift für eine von der Station Murg zurückgezogene Leuenberger Uhr	—	—	—	—	—	—	—		
—	Erlös für verkauft 5 Betten vom Depot Wettingen und Richterswil	—	—	—	—	—	—	—		
—	Erlös für verkauft 4 Krämersche Kontrollapparate	—	—	—	—	—	—	—		
—	Telegraphenmaterialien:									
	Gutschrift für von der Materialverwaltung übernommene Reservematerialien	—	—	—	—	—	—	—		
	Gutschrift für von verschiedenen Stationen zurückgezogenen Telegraphenmaterialien	—	—	—	—	—	—	—		
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	5,796	67	—		

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahre 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
6,295	61	—	—	6,295	61	9,288	70	—	—	9,288	70	+ 6,295	61	Vollendet.
1,025	87	—	—	1,025	87	3,829	45	—	—	3,829	45	+ 1,025	87	"
÷ 369	—	—	—	÷ 369	—	÷ 369	—	—	—	÷ 369	—	÷ 369	—	Verrechnet pro 1905.
÷ 150	—	—	—	÷ 150	—	÷ 150	—	—	—	÷ 150	—	÷ 150	—	" " "
÷ 25	—	—	—	÷ 25	—	÷ 25	—	—	—	÷ 25	—	÷ 25	—	" " "
÷ 390	—	—	—	÷ 390	—	÷ 390	—	—	—	÷ 390	—	÷ 390	—	" " "
÷ 320	—	—	—	÷ 320	—	÷ 320	—	—	—	÷ 320	—	÷ 320	—	" " "
÷ 2,172	75	—	—	÷ 2,172	75	÷ 2,172	75	—	—	÷ 2,172	75	÷ 2,172	75	" " "
÷ 652	—	—	—	÷ 652	—	÷ 652	—	—	—	÷ 652	—	÷ 652	—	" " "
3,242	73	—	—	3,242	73	9,039	40	—	—	9,039	40	+ 3,242	73	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Kreis IV.										
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.										
167	Station Etzwilen:									
	Anlage von Stumpengeleisen	45,000	16,300	9,700	26,000	12,175	05	—		
168	Neue Haltestelle Hüttingen-Mettendorf	55,500	13,000	—	13,000	9,937	80	2,175		
169	Bahnhof St. Gallen:									
	Umbau des Bahnhofes	7,530,000	764,000	6,000	770,000	3,963,164	45	110,197		
170	Station St. Fiden:									
	Erweiterung der Stationsanlagen	124,500	94,500	—	94,500	8,609	95	—		
171	Bahnhof Rorschach:									
	a. Rangiergleiseanlagen mit Strassenverlegung	413,500	10,000	—	10,000	40,029	77	1,069		
	b. Erweiterung der Seewasserversorgung	18,450	2,700	2,300	5,000	6,943	82	183		
172	Station Rheineck:									
	Neues Aufnahmsgebäude, Umbau und Erweiterung der Gleiseanlagen	372,000	110,000	—	110,000	114,947	19	3		
173	Bahnhof Romanshorn:									
	Erstellung einer elektrischen Ladestation für die Personenzugbeleuchtung	6,500	1,500	—	1,500	—	—	—		
174	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	2,057,000	80,000	2,137,000	1,403,228	18	2,219		
175	Ersatz und Verstärken von Brücken:									
	a. Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne Brücke .	218,700	58,700	—	58,700	÷ 65,358	15	113,443		
	b. Ersatz der eisernen Pfeiler und Auflager der Thurbrücke bei Ossingen .	238,000	178,000	15,000	193,000	451	30	—		
176	Wärterhäuser:									
	Erstellung von fünf Wärterhäusern . . .	45,000	27,000	—	27,000	3,300	37	—		
177	Station Andelfingen:									
	Verlängerung des Kreuzungsgleises . . .	13,000	11,300	1,700	13,000	—	—	—		
178	Fusswegunterführung bei der Rheinbrücke bei Neuhausen	6,300	6,300	—	6,300	—	—	—		
179	Station Seuzach:									
	Verlängerung des Kreuzungsgleises . . .	16,300	10,600	5,700	16,300	—	—	—		
180	Station Ossingen:									
	Verlängerung des Kreuzungsgleises . . .	20,000	15,300	4,700	20,000	—	—	—		
	Übertrag	3,376,200	125,100	3,501,300	5,497,429	73	224,853	83		

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905								1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
14,793	06	62	40	14,855	46	26,968	11	62	40	27,030	51	- 11,144	54	Unvollendet.	
18,509	34	567	45	19,076	79	28,447	14	2,742	85	31,189	99	+ 6,076	79	{ Vollendet (einschliessl. Mobilier Fr. 2061. 71).	
- 55,849	14	* 80,056	56	24,207	42	3,907,315	31	190,254	44	4,097,569	75	- 745,792	58	{ Unvollendet.*ZulastenKonto zu amortisierende Verwendungen.	
107,559	68	1,643	87	109,203	55	116,169	63	1,643	87	117,813	50	+ 14,703	55	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	40,029	77	1,069	68	41,099	45	- 10,000	—	Unvollendet.	
8,172	35	32	50	8,204	85	15,116	17	216	11	15,332	28	+ 3,204	85	"	
1,040	—	—	—	1,040	—	115,987	19	3	—	115,990	19	- 108,960	—	Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 1,500	—	Pro 1904 vollendet.	
1,322,507	32	98,436	70	1,420,944	02	2,725,735	50	96,217	70	2,821,953	20	- 716,055	98	Unvollendet.	
116,414	83	* 6,609	20	123,024	03	51,056	68	120,052	46	171,109	14	+ 64,324	03	{ Unvollendet.*ZulastenKonto zu amortisierende Verwendungen Fr. 6437. 20.	
125,934	68	* 6,236	65	132,171	33	126,385	98	6,236	65	132,622	63	- 60,828	67	{ Unvollendet.*ZulastenKonto zu amortisierende Verwendungen Fr. 5373. 23.	
39,072	31	—	—	39,072	31	42,372	68	—	—	42,372	68	+ 12,072	31	Vollendet.	
11,066	70	1,999	—	13,065	70	11,066	70	1,999	—	13,065	70	+ 65	70	Vollendet.	
21	60	--	—	21	60	21	60	--	—	21	60	- 6,278	40	Unvollendet.	
7,866	60	9,313	88	17,180	48	7,866	60	9,313	88	17,180	48	+ 880	48	Vollendet.	
14,536	82	7,867	99	22,404	81	14,536	82	7,867	99	22,404	81	+ 2,404	81	Vollendet.	
1,731,646	15	212,826	20	1,944,472	35	7,229,075	88	437,680	03	7,666,755	91	- 1,556,827	65		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis IV.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
181	Station Märstetten:							
	Vergrösserung des Schuppens	9,500	7,800	1,700	9,500	—	—	—
182	Station Sulgen:							
	Erstellung eines Perrondaches	7,800	7,800	—	7,800	—	—	—
183	Station Sitterthal:							
	Erstellung eines Kreuzungsgleises und einer Zentralanlage mit Verwendung vorhandener Apparate alten Systems .	25,000	18,000	7,000	25,000	—	—	—
184	Station Bischofszell:							
	Fusswegüberführung bei km. 9. ⁶¹³	4,500	3,000	—	3,000	—	—	—
185	Station Eschenz:							
	Verlängerung des Kreuzungsgleises	59,000	48,000	11,000	59,000	—	—	—
186	Station Emmishofen-Egelsdorf:							
	a. Verlängerung des Güterschuppens	7,500	7,000	500	7,500	—	—	—
	b. Erweiterung der Gleiseanlagen	41,500	40,300	1,200	41,500	—	—	—
187	Bahnhof Romanshorn:							
	Erstellung eines Stumpengeleises	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—
188	Station Arbon:							
	Vergrösserung von Aufnahmsgebäude und Güterschuppen und Erweiterung der Gleiseanlagen	260,000	63,000	1,000	64,000	460	85	—
189	Lokomotivdepot Winterthur:							
	a. Erstellung je einer Putzgrube und eines Wasserkran im östlichen und westlichen Depot	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—
	b. Vergrösserung der Werkstätte im östlichen Depot	5,800	5,200	600	5,800	—	—	—
190	Haltestelle Schottikon (Elgg-Räterschen):							
	Erstellung einer Schutzhütte	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—
191	Station Adorf:							
	Vergrösserung des Güterschuppens	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—
192	Station Bazenheid:							
	Verbesserung der Wohnung	8,500	5,000	3,500	8,500	—	—	—
193	Station Bütschwil:							
	Verbesserung der Wohnung	11,800	6,000	5,800	11,800	—	—	—
	Übertrag	Fr.	3,607,500	157,400	3,764,900	5,497,890	58	224,853 83

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ansgaben		Bemerkungen	
Bau	Betrieb		Total	Bau	Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,731,646	15	212,826	20	1,944,472	35	7,229,075	88	437,680	03	7,666,755	91
											-1,556,827
											65
7,269	80	2,645	--	9,914	80	7,269	80	2,645	--	9,914	80
											+ 414 80
											Vollendet.
2,662	45	1 50		2,663	95	2,662	45	1 50		2,663	95
											- 5,136 05
											Unvollendet.
17,719	30	3,816	--	21,535	30	17,719	30	3,816	--	21,535	30
											- 3,464 70
											Unvollendet.
787	60	—	—	787	60	787	60	—	—	787	60
											- 2,212 40
											"
92	15	10 80		102	95	92 15		10 80		102	95
											- 58,897 05
											"
5	—	—	—	5	—	5	—	—	—	5	—
48,493	59	4,153	14	52,646	73	48,493	59	4,153	14	52,646	73
											+ 11,146 73
											"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 6,000 —
											Pro 1904 vollendet.
31,840	30	869	25	32,709	55	32,301	15	869	25	33,170	40
											- 31,290 45
											Unvollendet.
4,303	40	1,255	30	5,558	70	4,303	40	1,255	30	5,558	70
											- 641 30
											Vollendet.
7,712	05	1,223	60	8,935	65	7,712	05	1,223	60	8,935	65
											+ 3,135 65
											"
1,924	20	—	—	1,924	20	1,924	20	—	—	1,924	20
											- 75 80
											"
4,238	20	218	05	4,456	25	4,238	20	218	05	4,456	25
											- 1,543 75
											"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	- 8,500 --
											Übertrag auf 1906.
5,968	75	3,581	05	9,549	80	5,968	75	3,581	05	9,549	80
											- 2,250 20
											Vollendet.
1,864,662	94	230,599	89	2,095,262	83	7,362,553	52	455,453	72	7,818,007	24
											- 1,669,637 17

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis IV.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Ct.
194	Station Winkeln:		3,607,500	157,400	3,764,900	5,497,890	58	224,853 83
	a. Vergrösserung des Vorstands- und Gepäckbüros	11,500	7,500	4,000	11,500	—	—	—
	b. Erstellung eines Abortgebäudes und Versetzen des alten Abortes	5,000	4,000	1,000	5,000	—	—	—
	c. Erstellung von Vordächern am Aufnahmgebäude	15,500	15,500	—	15,500	—	—	—
195	Station Goldach:							
	Vergrösserung des Schuppens	5,600	4,900	700	5,600	—	—	—
196	Werkstätte Rorschach:							
	a. Erstellung einer Kesselschmiede	55,000	55,000	—	55,000	—	—	—
	b. Erstellung von zwei Putzgruben in den Geleisen 3 und 8	3,800	3,800	—	3,800	—	—	—
	c. Erstellung eines Aufenthaltslokals für Arbeiter des Depots	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—
197	Station Heerbrugg:							
	Vergrösserung des Schuppens	7,500	7,500	—	7,500	—	—	—
198	Station Rebstein:							
	Neues Abortgebäude	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—
199	Station Rüthi (Rheintal):							
	Erweiterung der Geleiseanlagen	14,800	12,600	2,200	14,800	—	—	—
200	Station Trübbach:							
	Verbesserung der Wohnung	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—
201	Station Sevelen:							
	Geleiseerweiterung und Erstellung einer Rampe	17,500	14,700	2,800	17,500	—	—	—
202	Bahnhof Chur:							
	Erstellung eines Dienstgebäudes	61,000	61,000	—	61,000	—	—	—
203	Werkstätte Chur:							
	Anbau an das Hauptgebäude	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—
204	Perronerhöhungen mit Entwässerungen:							
	Auf verschiedenen Stationen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—
205	Brückenwagen:							
	Bahnhof Winterthur, Station Wiesendangen	11,300	11,300	—	11,300	—	—	—
206	Wasserversorgungen für Stationen und Wärterhäuser:							
	a. Auf verschiedenen Stationen	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—
	b. Hydrantenanlage bei den Lagerhäusern im Bahnhof Buchs	20,000	17,000	3,000	20,000	160	—	—
	Übertrag	Fr.	3,856,100	171,100	4,027,200	5,498,050	58	224,853 83

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahre 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,864,662	94	230,599	89	2,095,262	83	7,362,553	52	455,453	72	7,818,007	24
										1,669,637	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—
30	—	—	—	30	—	30	—	—	30	15,470	—
4,690	60	243	95	4,934	55	4,690	60	243	95	4,934	55
										665	45
58,134	09	* 1,180	10	59,314	19	58,134	09	1,180	10	59,314	19
										+ 4,314	19
										{ Vollendet. * Zu lasten Werk- stätte Rorschach Fr. 1063. 70.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,800	—
1,967	05	77	55	2,044	60	1,967	05	77	55	2,044	60
										555	40
5,601	65	203	25	5,804	90	5,601	65	203	25	5,804	90
										1,695	10
1,802	15	6	80	1,808	95	1,802	15	6	80	1,808	95
										391	05
10,146	80	526	95	10,673	75	10,146	80	526	95	10,673	75
										4,126	25
1,751	05	97	—	1,848	05	1,751	05	97	—	1,848	05
										8,151	95
10,397	40	3,799	70	14,197	10	10,397	40	3,799	70	14,197	10
										3,302	90
18,339	35	251	70	18,591	05	18,339	35	251	70	18,591	05
										42,408	95
13,738	52	—	—	13,738	52	13,738	52	—	—	13,738	52
										2,738	52
2,171	50	—	—	2,171	50	2,171	50	—	—	2,171	50
										828	50
5,183	45	255	25	5,438	70	5,183	45	255	25	5,438	70
										5,861	30
										{ Winterthur vollendet. Wiesendangen auf 1906 über- tragen.	
3,176	83	—	—	3,176	83	3,176	83	—	—	3,176	83
										1,823	17
13,500	30	1,253	85	14,754	15	13,660	30	1,253	85	14,914	15
										5,245	85
2,015,293	68	238,495	99	2,253,789	67	7,513,344	26	463,349	82	7,976,694	08
										1,773,410	33

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis IV.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
207	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen:		3,856,100	171,100	4,027,200	5,498,050	58	224,853 83
	a. Umbau und Ergänzung der elektrischen Beleuchtungsanlagen des Bahnhofes Romanshorn	41,400	23,400	18,000	41,400	—	—	4,362 —
	b. Auf verschiedenen Stationen	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—
208	Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
	a. Station Tägerwilen Fr. 15,000							
	» Kreuzlingen » 27,000							
		42,000	40,000	2,000	42,000	—	—	—
	b. Station Seuzach Fr. 13,000							
	» Eschenz » 15,000							
	» Au » 19,000							
	» Rüthi (Rheintal) » 14,000							
		61,000	55,000	6,000	61,000	—	—	—
209	Weichensicherungen:							
	Anbringen von Verschlüssen an nicht verriegelten Weichen	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—
210	Vorsignale	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—
211	II. Geleise Winterthur-St.Gallen: .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—
212	Ersatz und Verstärkung eiserner Brücken:							
	Ersatz der eisernen Brücke über die Thur bei Andelfingen durch eine neue eiserne Brücke	165,000	165,000	—	165,000	—	—	—
213	Wärterhäuser:							
	Vergrösserung des Bahnwärterhauses bei km. 42,156 in der Gemeinde Klein-Andelfingen	5,800	3,900	1,900	5,800	—	—	—
214	Telegraphenleitungen:							
	Sargans-Chur (zweiter Draht) . Fr. 2,600							
	Romanshorn-Konstanz-Etzwilen (zweiter Draht) » 5,000							
		7,600	7,600	—	7,600	—	—	—
215	Glockensignale:							
	Kreuzlingen-Stein a. Rh. . . . Fr. 17,400							
	Konstanz-Emmishofen » 1,500							
		18,900	18,900	—	18,900	—	—	—
216	Streckenblockeinrichtungen:							
	Zwischen Zizers und Chur	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—
217	Bahnabschlüsse und Barrieren:							
	a. Neue Einfriedigungen . . . Fr. 7,000							
	b. Neue Barrieren » 20,000							
		27,000	27,000	—	27,000	—	—	—
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
		4,271,900	199,000	4,470,900	5,498,050	58	229,215	83

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,015,293	68	238,495	99	2,253,789	67	7,513,344	26	463,349	82	7,976,694	08	-1,773,410	33		
—	—	14,471	36	14,471	36	—	—	18,833	36	18,833	36	-26,928	64	Unvollendet.	
16,949	88	492	79	17,442	67	16,949	88	492	79	17,442	67	+ 2,442	67	Vollendet.	
22,635	56	1,301	65	23,937	21	22,635	56	1,301	65	23,937	21	- 18,062	79	Tägerwilen vollendet. Kreuzlingen auf 1906 übertragen.	
54	—	—	—	54	—	54	—	—	—	54	—	- 60,946	—	Seuzach u. Eschenz auf 1906 übertragen. Au u. Rüthi unvollendet.	
1,006	65	3	—	1,009	65	1,006	65	3	—	1,009	65	- 3,990	35	Unvollendet.	
3,559	80	68	35	3,628	15	3,559	80	68	35	3,628	15	- 6,371	85	Vollendet.	
10,218	09	—	—	10,218	09	10,218	09	—	—	10,218	09	+ 218	09	Unvollendet.	
33,854	78	35	95	33,890	73	33,854	78	35	95	33,890	73	- 131,109	27	"	
2,886	11	2,085	99	4,972	10	2,886	11	2,085	99	4,972	10	- 827	90	Vollendet.	
7,043	33	5,341	94	12,385	27	7,043	33	5,341	94	12,385	27	+ 4,785	27	"	
17,660	83	787	10	18,447	93	17,660	83	787	10	18,447	93	- 452	07	"	
8,374	05	92	80	8,466	85	8,374	05	92	80	8,466	85	- 26,533	15	Pro 1906 auf Budget-Pos. 174 übertragen.	
23,746	87	1,688	20	25,435	07	23,746	87	1,688	20	25,435	07	- 1,564	93	Vollendet.	
2,163,283	63	264,865	12	2,428,148	75	7,661,334	21	494,080	95	8,155,415	16	- 2,042,751	25		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis IV.								
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
218	Beiträge an Bauten zum Schutze der Bahn:		4,271,900	199,000	4,470,900	5,498,050	58	229,215 83
	a. Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unterhalb der Haldensteinerbrücke	9,300	9,300	—	9,300	—	—	—
	b. Beitrag an die Kosten für Erstellung einer gewölbten Kanalbrücke bei km. 27. ⁸¹⁰ der Strecke Salez-St. Margarethen	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—
219	Schutzstreifen gegen Waldbrände: Landerwerb	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—
220	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	300,000	300,000	—	300,000	—	—	—
221	Unvorhergesahenes:							
	1. Station Winkel: Verlängerung des Güterschuppens	2,600				—	—	—
	2. Station St. Fiden: Kupplung des Abschluss-Signals mit der Barriere an der Poststrasse	2,000				—	—	—
	3. Bahnhof Rorschach:							
	a. Erstellung eines Depots für die Drucksachenverwaltung im Gebäude der Materialverwaltung	2,800				—	—	—
	b. Erstellung von Kohlenlagerplätzen und Zufahrtsgleisen	12,000				—	—	—
	4. Bahnhof Romanshorn:							
	a. Vergrösserung der Kohlenlagerplätze und Erstellung von Zufahrtsgleisen	6,600				—	—	—
	b. Erweiterung der Ladestation für elektrische Wagenbeleuchtung	15,000				—	—	—
	5. Bahnhof Winterthur:							
	Erstellung der gegenseitigen Abhängigkeit der Einfahrtssignale Richtung Töss und Kempttal	10,200				—	—	—
	6. Glockensignale:							
	Sulgen-Kradolf	2,150				—	—	—
	7. Umbau der Brücke über die Simme					—	—	—
222	Übertragung vom Konto «Entbehrlieche Liegenschaften» auf Bau-rechnung:							
	a. Bahnhof Buchs:							
	Post- und Zollgebäude	64,237				—	—	—
	b. Station Landquart:							
	Beamtenwohnhaus Nr. 1	32,048	106,285	—	106,285	—	—	—
	c. Bahnhof Chur:							
	Beamtenwohnhaus zur «Blechwalze»	10,000				—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			4,751,985	199,000	4,950,985	5,498,050	58	229,215 83

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahre 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
2,163,283	63	264,865	12	2,428,148	75	7,661,334	21	494,080	95	8,155,415	16	-2,042,751	25		
19,440	90	—	—	19,440	90	19,440	90	—	—	19,440	90	+ 10,140	90	Nicht verrechnet.	
8,500	—	—	—	8,500	—	8,500	—	—	—	8,500	—	—	—	Verrechnet.	
197	50	—	—	197	50	197	50	—	—	197	50	- 5,802	50	Nicht verrechnet.	
278,720	32	—	—	278,720	32	278,720	32	—	—	278,720	32	- 21,279	68	{ Fr. 73,316,27 verrechnet. Fr. 205,404,05 auf Konto „Ent behrliche Liegenschaften“ übertragen.	
1,817	45	1,088	05	2,905	50	1,817	45	1,088	05	2,905	50			Vollendet.	
2,297	69	19	40	2,317	09	2,297	69	19	40	2,317	09			"	
2,329	48	54	15	2,383	63	2,329	48	54	15	2,383	63			{ Vollendet(einschliesslich Mo- biliar Fr. 564,54).	
359	80	4,261	80	4,621	60	359	80	4,261	80	4,621	60	+ 14,176	04	Unvollendet.	
6,173	70	6	40	6,180	10	6,173	70	6	40	6,180	10			Vollendet.	
11,803	29	—	—	11,803	29	11,803	29	—	—	11,803	29			"	
110	75	—	—	110	75	110	75	—	—	110	75			Unvollendet.	
2,236	18	—	—	2,236	18	2,236	18	—	—	2,236	18			Vollendet.	
27,154	17	4,463	73	31,617	90	27,154	17	4,463	73	31,617	90			Verrechnet.	
64,236	72	—	—	64,236	72	64,236	72	—	—	64,236	72				
32,047	68	—	—	32,047	68	32,047	68	—	—	32,047	68	- 60		"	
10,000	—	—	—	10,000	—	10,000	—	—	—	10,000	—				
2,630,709	26	274,758	65	2,905,467	91	8,128,759	84	503,974	48	8,632,734	32	- 2,045,517	09		

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904				
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
Kreis IV.										
III. Mobiliar und Gerätschaften.										
267	Vermehrung des Inventars der Allgemeinen Verwaltung	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—		
268	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—		
269	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—		
270	Vermehrung des Inventars des Fahrerdienstes:									
	70 Paar Dampfheizkupplungen	4,900								
	160 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	48,000								
	Messapparate für elektrische Wagenbeleuchtung	1,300	63,800	—	63,800	—	—	—		
	4 Reservoirs für Schmieröl für die Depots Winterthur und Romanshorn	6,000								
	Verschiedenes	3,600								
271	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Rorschach und der Depotwerkstätten Winterthur und St. Gallen	48,500	35,500	13,000	48,500	—	—	—		
272	Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Chur	25,000	20,500	4,500	25,000	—	—	—		
273	Telegraphenapparate für diverse Stationen	7,700	7,700	—	7,700	—	—	—		
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		153,500	17,500	171,000	—	—	—		
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
274	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:									
	Neue Schiffswerfte mit Reparaturhafen in Romanshorn	730,000	450,000	—	450,000	184,442	37	—		
—	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Schiffswerfte:									
	Quote pro 1905	—	—	—	—	—	—	—		
	Total IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte		450,000	—	450,000	184,442	37	—		

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
389	—	—	—	389	—	389	—	—	—	389	—
7,214	13	—	—	7,214	13	7,214	13	—	—	7,214	13
12,257	60	—	—	12,257	60	12,257	60	—	—	12,257	60
58,286	03	—	—	58,286	03	58,286	03	—	—	58,286	03
37,821	28	* 11,000	—	48,821	28	37,821	28	11,000	—	48,821	28
13,379	26	* 4,534	55	17,913	81	13,379	26	4,534	55	17,913	81
6,523	65	—	—	6,523	65	6,523	65	—	—	6,523	65
135,870	95	15,534	55	151,405	50	135,870	95	15,534	55	151,405	50
438,330	15	—	—	438,330	15	622,772	52	—	—	622,772	52
—	19,298	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
419,032	15	—	—	419,032	15	603,474	52	—	—	603,474	52

Unvollendet Die Bauausführung ist pro 1905 an den Kreis IV übergegangen.

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	
Kreis IV.									
Nachtragskredite.									
Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget 1905 nicht enthalten sind.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
—	Station Horn: Erweiterung der Ausladeplätze	33,000	—	—	—	15,686	65	752	67
—	Bahnhof Sargans: Änderung und Erweiterung der Bahnhof- anlagen und neue Drehscheibe von 18 m. Durchmesser	60,000	—	—	—	32,236	04	10	25
—	Station Ragaz: Ertstellung von Vordächern am Aufnahms- nahmsgebäude	24,600	—	—	—	—	—	—	—
—	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen: Station Horn, Gasbeleuchtung	2,700	—	—	—	1,560	40	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale: a. Station Horn	20,000	—	—	—	13,836	90	267	35
—	b. Station Sevelen	15,000	—	—	—	705	60	597	53
—	Perronerhöhungen mit Entwässe- rungen: Auf verschiedenen Stationen	6,000	—	—	—	398	15	—	—
—	Bahnabschlüsse und Barrieren: Neue Barrieren	18,000	—	—	—	16,185	34	—	—
—	Weichensicherungen: Anbringen von Verschlüssen an nicht ver- riegelten Weichen auf verschiedenen Stationen	6,000	—	—	—	2,734	20	—	—
—	Bahnhof Romanshorn: Erweiterung der Zollokale für den Güter- verkehr	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Rorschach: Erweiterung der Montierungswerkstätte .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof St. Margrethen: Umbau und Erweiterung der Bahnhof- anlagen, Erstellung einer neuen Dreh- scheibe von 18 m. Durchmesser	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	—	—	—	—	83,343	28	1,627	80

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905				Total der Ausgaben auf Ende 1905				1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen				
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
18,390	75	20	90	18,411	65	34,077	40	773	57	34,850	97	+ 18,411	65	
													Vollendet.	
18,749	85	70	20	18,820	05	50,985	89	80	45	51,066	34	+ 18,820	05	
													Vollendet.	
19,463	25	2,219	70	21,682	95	19,463	25	2,219	70	21,682	95	+ 21,682	95	
													Vollendet.	
—	—	37	50	37	50	1,560	40	37	50	1,597	90	+ 37	50	
													Vollendet.	
5,083	71	600	—	5,683	71	18,920	61	867	35	19,787	96	+ 5,683	71	
11,403	95	5,127	76	16,531	71	12,109	55	5,725	29	17,834	84	+ 16,531	71	
÷	138	25	—	÷	138	25	259	90	—	—	259	90	÷ 138	25
÷	282	55	1,774	25	1,491	70	15,902	79	1,774	25	17,677	04	+ 1,491	70
													Vollendet.	
3,336	30	90	90	3,427	20	6,070	50	90	90	6,161	40	+ 3,427	20	
													Vollendet.	
—	—	55	50	55	50	—	—	55	50	55	50	+ 55	50	
													{ Unvollendet. Kredit im Budget 1906 vorgesehen.	
210	50	—	—	210	50	210	50	—	—	210	50	+ 210	50	
													{ Unvollendet. Kredit im Budget 1906 vorgesehen.	
129	83	—	—	129	83	129	83	—	—	129	83	+ 129	83	
													{ Unvollendet. Kredit im Budget 1906 vorgesehen.	
76,347	34	9,996	71	86,344	05	159,690	62	11,624	51	171,315	13	+ 86,344	05	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.									
	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	83,343	28	1,627
—	Neue Signale:		—	—	—	—			80
	Erstellung von Abschluss-, Ausfahrt-, Durchfahr- und Vorsignalen für die Richtung Rorschach-St. Gallen auf den Stationen Goldach, Mörschwil und St. Fiden	—	—	—	—	—			
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:		—	—	—	—			
	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Landerwerbungen in Diesenhofen, Hemishofen, Seuzach, Sirnach, Wil, Uzwil, St. Fiden, Rorschach, St. Margrethen und Rüthi	—	—	—	—	—			
—	Landverkäufe	—	—	—	—	—			
—	Station Winkel:		—	—	—	—			
	Abschreibung des Bauwertes der pro 1904 abgebrochenen Wagenremise, abzüglich Erlös	—	—	—	—	—			
—	Station Sulgen:		—	—	—	—			
	Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe	—	—	—	—	—			
—	Mammern-Steckborn:		—	—	—	—			
	Abschreibung der abgebrochenen Barriere bei km. 40.2	—	—	—	—	—			
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	83,343	28	1,627		80
III. Mobiliar und Gerätschaften.									
—	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:		—	—	—	—			
	Gutschrift für verkaufte Stationsglocken und für einen verkauften Gepäckkarren	—	—	—	—	—			
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—			

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahr 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
76,347	34	9,996	71	86,344	05	159,690	62	11,624	51	171,315	13	+ 86,344	05	
24	20	—	—	24	20	24	20	—	—	24	20	+ 24	20	Unvollendet. Kredit im Budget 1906 vorgesehen.
÷ 205,404	05	—	—	÷ 205,404	05	÷ 205,404	05	—	—	÷ 205,404	05	÷ 205,404	05	Siehe Pos. 220.
÷ 1,957	95	—	—	÷ 1,957	95	÷ 1,957	95	—	—	÷ 1,957	95	÷ 1,957	95	
÷ 2,504	15	—	—	÷ 2,504	15	÷ 2,504	15	—	—	÷ 2,504	15	÷ 2,504	15	Absetzung vom Baukonto infolge Beanstandung durch das schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Bau-rechnung pro 1904.
÷ 74	20	—	—	÷ 74	20	÷ 74	20	—	—	÷ 74	20	÷ 74	20	
÷ 27	65	—	—	÷ 27	65	÷ 27	65	—	—	÷ 27	65	÷ 27	65	
÷ 133,596	46	9,996	71	÷ 123,599	75	÷ 50,253	18	11,624	51	÷ 38,628	67	÷ 123,599	75	
÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	
÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	—	—	÷ 305	—	÷ 305	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
			Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
Generaldirektion		2,425,000	—	2,425,000	1,405,423	85	—	—
Kreis I		5,829,100	774,600	6,603,700	6,774,596	97	956,402	80
Simplotunnel		6,086,000	—	6,086,000	59,012,682	31	—	—
Kreis II		7,153,800	189,350	7,343,150	10,979,559	11	14,028	30
Kreis III		4,989,920	282,780	5,272,700	2,312,870	42	359,372	83
Kreis IV		4,751,985	199,000	4,950,985	5,498,050	58	229,215	83
	Total I	31,235,805	1,445,730	32,681,535	85,983,183	24	1,559,019	76
II. Rollmaterial.								
Generaldirektion	Total II	11,176,000	2,678,000	13,854,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
Generaldirektion		20,000	—	20,000	—	—	—	—
Kreis I		240,000	28,000	263,000	—	—	—	—
Simplotunnel		20,000	—	20,000	20,299	75	—	—
Kreis II		306,700	42,300	349,000	—	—	—	—
Kreis III		167,000	1,000	168,000	—	—	—	—
Kreis IV		153,500	17,500	171,000	—	—	—	—
	Total III	907,200	83,800	991,000	20,299	75	—	—
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee.								
Generaldirektion		293,000	77,000	370,000	—	—	—	—
Kreis IV		450,000	—	450,000	184,442	37	—	—
	Total IV	743,000	77,000	820,000	184,442	37	—	—
Haupt-Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		31,235,805	1,445,730	32,681,535	85,983,183	24	1,559,019	76
II. Rollmaterial		11,176,000	2,678,000	13,854,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften		907,200	83,800	991,000	20,299	75	—	—
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte		743,000	77,000	820,000	184,442	37	—	—
	Total	44,062,005	4,284,530	48,346,535	86,187,925	36	1,559,019	76

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahre 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,917,846	80	—	—	1,917,846	80	3,323,270	65	—	—	3,323,270	65	÷ 507,153	20	
4,455,364	83	391,482	82	4,846,847	65	11,229,961	80	1,347,885	62	12,577,847	42	÷ 1,756,852	35	
7,277,448	33	—	—	7,277,448	33	66,290,130	64	—	—	66,290,130	64	+ 1,191,448	33	
2,432,201	98	68,976	97	2,501,178	95	13,411,761	09	83,005	27	13,494,766	36	÷ 4,841,971	05	
2,787,312	51	254,095	82	3,041,408	33	5,100,182	93	613,468	65	5,713,651	58	÷ 2,231,291	67	
2,630,709	26	274,758	65	2,905,467	91	8,128,759	84	503,974	48	8,632,734	32	÷ 2,045,517	09	
21,500,883	71	989,314	26	22,490,197	97	107,484,066	95	2,548,334	02	110,082,400	97	÷ 10,191,887	08	
10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	÷ 962,077	20	
16,868	20	—	—	16,868	20	16,868	20	—	—	16,868	20	÷ 3,131	80	
172,252	55	19,752	70	192,005	25	172,252	55	19,752	70	192,005	25	÷ 70,994	75	
45,339	15	—	—	45,339	15	65,638	90	—	—	65,638	90	+ 25,389	15	
282,808	72	38,882	—	321,690	72	282,808	72	38,882	—	321,690	72	÷ 27,309	28	
169,949	83	—	—	169,949	83	169,949	83	—	—	169,949	83	+ 1,949	83	
135,870	95	15,534	55	151,405	50	135,870	95	15,534	55	151,405	50	÷ 19,594	50	
823,089	40	74,169	25	897,258	65	843,389	15	74,169	25	917,558	40	÷ 93,741	35	
237,666	—	—	—	237,666	—	237,666	—	—	—	237,666	—	÷ 132,334	—	
419,082	15	—	—	419,082	15	603,474	52	—	—	603,474	52	÷ 30,967	85	
656,698	15	—	—	656,698	15	841,140	52	—	—	841,140	52	÷ 163,301	85	
21,500,883	71	989,314	26	22,490,197	97	107,484,066	95	2,548,334	02	110,082,400	97	÷ 10,191,887	08	
10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	10,236,554	95	2,655,367	85	12,891,922	80	÷ 962,077	20	
823,089	40	74,169	25	897,258	65	843,389	15	74,169	25	917,558	40	÷ 93,741	35	
656,698	15	—	—	656,698	15	841,140	52	—	—	841,140	52	÷ 163,301	85	
33,217,226	21	3,718,851	36	36,936,077	57	119,405,151	57	5,277,871	12	124,688,022	69	÷ 11,410,457	48	

Vergleichung der Bauausgaben 1905 mit dem Budget

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1905			Ausgaben auf Ende 1904		
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
	Nachtragskredite.							
	Bauausgaben und Einnahmen die im Bau- budget pro 1905 nicht enthalten sind.							
	Rekapitulation.							
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
	Generaldirektion		—	—	—	—	—	—
	Kreis I		—	—	—	727,497	14	85,028 55
	Kreis II		—	—	—	562,358	19	22,860 51
	Kreis III		—	—	—	25,919	88	47 55
	Kreis IV		—	—	—	83,343	28	1,627 80
	Total I		—	—	—	1,399,118	49	109,564 41
	III. Mobiliar und Gerätschaften.							
	Kreis I		—	—	—	—	—	—
	Kreis II		—	—	—	15,882	87	—
	Kreis III		—	—	—	5,796	67	—
	Kreis IV		—	—	—	—	—	—
	Total III		—	—	—	21,679	54	—
	Haupt-Rekapitulation.							
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	1,399,118	49	109,564 41
	III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	21,679	54	—
	Total		—	—	—	1,420,798	03	109,564 41

und Zusammenzug auf Ende 1905.

Ausgaben im Jahre 1905						Total der Ausgaben auf Ende 1905						1905 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,750,000	—	—	—	2,750,000	—	2,750,000	—	—	—	2,750,000	—	2,750,000	—	Subvention des Kantons St. Gallen an die Rickenbahn.		
127,666	33	46,176	10	173,842	43	855,163	47	131,204	65	986,368	12	+ 173,842	43			
—	53,521	17	131,315	08	77,793	86	508,837	02	154,175	54	663,012	56	+ 77,793	86		
—	404,155	02	378	05	403,776	97	378,235	14	425	60	377,809	54	403,776	97		
—	133,596	46	9,996	71	123,599	75	50,253	18	11,624	51	38,628	67	123,599	75		
3,213,606	32	187,865	89	3,025,740	43	1,814,487	83	297,430	30	1,517,057	53	3,025,740	43			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	15,157	33	—	15,157	33	31,040	20	—	—	31,040	20	+ 15,157	33			
—	3,242	73	—	—	3,242	73	9,039	40	—	—	9,039	40	+ 3,242	73		
—	—	—	—	—	305	—	—	—	—	—	305	—	—	305	—	
18,095	06	—	—	18,095	06	39,774	60	—	—	39,774	60	+ 18,095	06			
3,213,606	32	187,865	89	3,025,740	43	1,814,487	83	297,430	30	1,517,057	53	3,025,740	43			
18,095	06	—	—	18,095	06	39,774	60	—	—	39,774	60	+ 18,095	06			
3,195,511	26	187,865	89	3,007,645	87	1,774,713	23	297,430	30	1,477,282	98	3,007,645	87			

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905.	Rechnung 1905.
	Fr.	Fr.	Fr. Ct
Einnahmen.			
Materialabgaben	1,331,474	869,000	896,954 90
I. Papiere, Enveloppen etc.	144,995	111,000	91,164 50
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	144,812	110,000	90,153 60
f. » » andere Bahnen und Private	183	1,000	1,010 90
II. Formulare	687,939	505,000	561,676 52
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	576,027	495,000	432,606 10
f. » » andere Bahnen und Private	111,912	10,000	129,070 42
III. Billette	271,836	132,000	183,587 40
a. Abgaben an die Stationen	237,943	130,000	168,001 18
b. » » andere Bahnen und Private	33,893	2,000	15,586 22
IV. Tarife	223,866	112,000	54,273 40
a. Abgaben an die Dienststellen	179,852	88,000	35,193 76
b. » » andere Bahnen und Private	44,014	24,000	19,079 64
V. Makulatur	1,663	4,000	4,704 50
VI. Verschiedenes	1,175	5,000	1,548 58
Vorräte auf neue Rechnung	403,517	250,000	432,743 11
Total der Einnahmen		1,734,991	1,119,000
Ausgaben.		1,329,698 01	
A. Regiekosten	140,375	125,340	124,355 31
I. Personal	93,488	85,140	82,164 85
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	27,687	26,000	22,490 46
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,006	10,000	3,964 45
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst-			
lokale	5,500	4,000	4,847 10
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	10,088	4,000	5,864 70
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei	51	1,000	380 —
e. Versicherungen	368	1,000	368 60
f. Camionnagegebühren	4,997	5,000	4,445 10
g. Verschiedenes	4,677	1,000	2,620 51
III. Kapitalverzinsung zu 4%	19,200	14,200	19,700 —
a. Verzinsung des Betriebskapitals	16,000	11,000	16,500 —
b. » » Baukapitals	3,200	3,200	3,200 —
B. Materialanschaffungen	1,106,711	680,000	749,541 29
I. Papiere, Enveloppen etc.	279,683	100,000	79,155 75
II. Formulare	533,966	400,000	467,208 95
III. Billette (Rohkarton)	112,812	70,000	115,238 54
IV. Tarife	175,895	108,000	85,531 62
V. Verschiedenes	4,355	2,000	2,406 43
Vorräte vom Vorjahr	414,551	300,000	403,516 90
Total der Ausgaben		1,661,637	1,105,340
Abschluss.		1,277,413 50	
Einnahmen	1,734,991	1,119,000	1,329,698 01
Ausgaben	1,661,637	1,105,340	1,277,413 50
Netto-Ertrag		73,354	13,660
			52,284 51

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Materialabgaben	7,273,136	6,700,000	7,038,769	84
I. Holzschwellen	960,000	1,091,642	35	
II. Eisenschwellen	1,290,000	1,755,826	06	
III. Schienen	2,160,000	1,903,250	44	
IV. Befestigungsmittel	6,519,502	930,000	919,936	85
V. Weichen und Kreuzungen		570,000	645,696	60
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.		60,000	51,980	60
VII. Verschiedene Materialien		30,000	6,483	35
VIII. Verkauf von Altmaterial	753,634	700,000	663,953	59
Vorräte auf neue Rechnung	7,721,794	8,500,000	10,308,137	32
Total der Einnahmen	14,994,930	15,200,000	17,346,907	16
Ausgaben.				
A. Regiekosten	388,812	402,000	488,141	35
I. Personal	69,527	65,000	60,041	40
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	6,279	6,000	5,621	70
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,139	2,400	2,662	10
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienst- lokale	1,503	1,200	1,377	20
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	708	600	249	65
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	29	100	—	—
f. Versicherungen	—	1,000	1,111	95
g. Verschiedenes	900	700	220	80
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	313,006	331,000	422,478	25
a. Verzinsung des Betriebskapitals	312,155	330,000	419,743	95
b. Verzinsung des Baukapitals	851	1,000	2,734	30
B. Materialanschaffungen	7,434,863	6,755,000	8,849,579	80
I. Holzschwellen	1,124,897	1,000,000	952,743	01
II. Eisenschwellen	1,988,945	1,500,000	2,233,248	49
III. Schienen	2,336,600	2,400,000	2,827,323	67
IV. Befestigungsmittel	1,065,473	1,000,000	1,290,540	40
V. Weichen und Kreuzungen	851,242	800,000	1,465,043	88
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	58,123	40,000	65,146	26
VII. Verschiedene Materialien	9,583	15,000	15,534	09
Vorräte vom Vorjahr	6,818,095	8,000,000	7,721,794	21
Total der Ausgaben	14,641,770	15,157,000	17,059,515	36
Abschluss.				
Einnahmen	14,994,930	15,200,000	17,346,907	16
Ausgaben	14,641,770	15,157,000	17,059,515	36
Netto-Ertrag	353,160	43,000	287,391	80

Rechnung der Materialverwaltung in Lausanne, Kreis I, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Einnahmen.			
Materialabgaben	3,063,744	3,201,500	3,127,883 38
I. Bureaubedürfnisse	15,886	14,500	15,206 —
II. Beleuchtungsmaterial	70,143	76,000	57,133 20
III. Heizungsmaterial	2,123,569	2,276,500	2,304,385 94
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	391,225	296,000	277,464 99
V. Inventargegenstände	163,371	120,000	133,190 05
VI. Dienstkleider	198,491	242,500	191,110 45
VII. Baumaterialien	101,059	176,000	149,392 75
Vorräte auf neue Rechnung	1,328,871	1,324,500	1,354,737 55
Total der Einnahmen	4,392,615	4,526,000	4,482,620 93
Ausgaben.			
A. Regiekosten	102,104	132,800	125,845 65
I. Personal	61,331	66,600	62,591 —
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	10,634	13,400	8,832 40
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,115	3,400	1,754 45
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,468	2,400	1,164 95
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	325	1,000	548 25
d. Miete der Dienstlokale	4,300	4,400	4,299 80
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—
f. Versicherungen	2,039	1,200	996 35
g. Verschiedenes	387	1,000	68 60
III. Kapitalverzinsung zu 4%	30,139	52,800	54,422 25
a. Verzinsung des Betriebskapitals	30,139	52,800	54,422 25
b. » » Baukapitals	—	—	—
B. Materialanschaffungen	3,013,915	3,062,100	2,967,038 93
I. Bureaubedürfnisse	14,144	18,000	13,660 55
II. Beleuchtungsmaterial	68,199	72,000	49,582 31
III. Heizungsmaterial	2,227,156	2,205,000	2,232,500 43
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	281,154	280,000	241,125 48
V. Inventargegenstände	152,477	110,000	124,528 43
VI. Dienstkleider	176,180	214,300	188,167 02
VII. Baumaterialien	94,605	167,800	117,474 71
Vorräte vom Vorjahr	1,211,472	1,317,900	1,328,870 90
Total der Ausgaben	4,327,491	4,512,800	4,421,755 48
Abschluss.			
Einnahmen	4,392,615	4,526,000	4,482,620 93
Ausgaben	4,327,491	4,512,800	4,421,755 48
Netto-Ertrag	65,124	18,200	60,865 45

Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Einnahmen.			
Materialabgaben	5,246,596	6,303,180	5,607,999 23
I. Bureaubedürfnisse	4,682	7,180	3,269 19
II. Beleuchtungsmaterial	97,664	139,000	107,500 35
III. Heizungsmaterial	4,272,666	5,220,000	4,637,629 56
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	351,989	380,000	354,962 42
V. Inventargegenstände	99,060	110,000	109,161 36
VI. Dienstkleider	320,744	315,000	310,012 15
VII. Baumaterialien	99,791	132,000	85,464 20
Vorräte auf neue Rechnung	2,404,004	2,037,550	1,663,324 30
Total der Einnahmen	7,650,600	8,340,730	7,271,323 53
Ausgaben.			
A. Regiekosten	62,942	142,500	132,968 55
I. Personal	37,604	48,390	39,234 95
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	9,505	12,870	11,423 90
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,202	4,400	1,879 10
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,122	1,500	1,230 —
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	397	1,120	331 70
d. Miete der Dienstlokale	3,188	4,260	4,500 —
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	— —
f. Versicherungen	1,450	1,500	1,880 10
g. Verschiedenes	146	100	1,603 —
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	15,833	81,240	82,309 70
a. Verzinsung des Betriebskapitals	15,833	81,240	82,309 70
b. Verzinsung des Baukapitals	—	—	— —
B. Materialanschaffungen	5,601,427	6,156,640	4,653,452 69
I. Bureaubedürfnisse	3,306	6,640	2,999 06
II. Beleuchtungsmaterial	104,753	125,000	111,032 78
III. Heizungsmaterial	4,710,352	5,140,000	3,714,885 73
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	294,854	360,000	323,925 24
V. Inventargegenstände	119,767	105,000	122,992 03
VI. Dienstkleider	297,124	290,000	307,506 65
VII. Baumaterialien	71,271	130,000	70,111 20
Vorräte vom Vorjahr	1,917,887	2,024,590	2,404,003 79
Total der Ausgaben	7,582,256	8,323,730	7,190,425 08
Abschluss.			
Einnahmen	7,650,600	8,340,730	7,271,323 53
Ausgaben	7,582,256	8,323,730	7,190,425 03
Netto-Ertrag	68,344	17,000	80,898 50

Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Einnahmen.			
Materialabgaben			
I. Bureaubedürfnisse	14,715	31,000	15,305 48
II. Beleuchtungsmaterial	107,641	117,000	93,463 52
III. Heizungsmaterial	2,375,445	2,340,000	2,490,142 76
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	316,382	360,000	341,322 87
V. Inventargegenstände	171,278	135,000	187,394 10
VI. Dienstkleider	279,992	270,000	292,679 69
VII. Baumaterialien	148,049	112,000	152,814 41
Vorräte auf neue Rechnung	1,461,376	1,585,000	1,379,504 69
Total der Einnahmen			
	4,874,878	4,900,000	4,952,627 52
Ausgaben.			
A. Regiekosten			
I. Personal	95,493	153,850	140,573 71
II. Bureukosten und sonstige Ausgaben	69,516	75,100	73,876 65
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	7,258	11,300	7,401 76
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,789	2,200	2,026 88
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,110	2,000	1,177 58
d. Miete der Dienstlokale	1,586	4,000	2,353 70
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—
f. Versicherungen	548	1,000	671 70
g. Verschiedenes	1,033	1,400	1,151 90
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	18,719	67,450	59,295 30
Verzinsung des Betriebskapitals	13,378	61,500	54,095 35
» Baukapitals	5,341	5,950	5,199 95
B. Materialanschaffungen			
I. Bureaubedürfnisse	3,443,025	3,203,000	3,321,027 04
II. Beleuchtungsmaterial	15,214	28,000	13,250 90
III. Heizungsmaterial	101,897	105,000	84,198 39
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	2,498,424	2,280,000	2,372,323 21
V. Inventargegenstände	280,090	320,000	257,110 14
VI. Dienstkleider	159,354	125,000	178,047 68
VII. Baumaterialien	256,003	245,000	278,496 84
Vorräte vom Vorjahr	1,293,644	1,540,000	1,461,376 51
Total der Ausgaben			
	4,832,162	4,896,850	4,922,977 26
Abschluss.			
Einnahmen	4,874,878	4,900,000	4,952,627 52
Ausgaben	4,832,162	4,896,850	4,922,977 26
		Netto-Ertrag	
		42,716	3,150
			29,650 26

Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Ot.
Einnahmen.				
Materialabgaben	2,148,663	2,286,000	2,154,680	70
I. Bureaubedürfnisse	17,286	15,000	14,400	34
II. Beleuchtungsmaterial	72,760	75,000	64,781	27
III. Heizungsmaterial	1,647,671	1,715,000	1,672,548	70
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	207,145	210,000	191,573	49
V. Inventargegenstände	25,611	94,000	42,660	52
VI. Dienstkleider	164,304	156,000	158,221	30
VII. Baumaterialien	13,886	21,000	10,545	08
Vorräte auf neue Rechnung	869,090	880,000	718,900	36
Total der Einnahmen				
	3,017,753	3,116,000	2,873,581	06
Ausgaben.				
A. Regiekosten	57,819	58,520	56,091	81
I. Personal	19,396	21,520	19,691	85
II. Bureakosten und sonstige Ausgaben	2,735	2,900	2,440	06
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,372	1,200	1,108	96
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	114	400	274	07
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	534	500	238	62
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—	—
e. Unterhalt der Gebäude	3	100	16	71
f. Versicherungen	604	500	663	85
g. Verschiedenes	108	200	137	85
III. Kapitalverzinsung zu 4 %	35,688	34,100	33,959	90
a. Verzinsung des Betriebskapitals	33,192	31,600	31,463	90
b. Baukapitals	2,496	2,500	2,496	—
B. Materialanschaffungen	2,119,821	2,294,840	1,893,145	83
I. Bureaubedürfnisse	13,461	13,640	10,829	62
II. Beleuchtungsmaterial	69,896	68,200	57,031	78
III. Heizungsmaterial	1,661,887	1,771,000	1,460,577	66
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	181,952	191,000	160,071	55
V. Inventargegenstände	26,661	89,000	40,675	50
VI. Dienstkleider	150,221	142,000	146,301	75
VII. Baumaterialien	15,743	20,000	17,657	97
Vorräte vom Vorjahr	790,519	750,000	869,090	38
Total der Ausgaben				
	2,968,159	3,103,360	2,818,328	02
Abschluss.				
Einnahmen	3,017,753	3,116,000	2,873,581	06
Ausgaben	2,968,159	3,103,360	2,818,328	02
Netto-Ertrag	49,594	12,640	55,253	04

BUDGET FÜR 1905 (Vorbericht bis Rechnung der Werkstätte in Yverdon,

		Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905
		Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte		801,136	840,000	891,925 29
II. Vorräte auf neue Rechnung		896,499	860,000	838,132 54
	Total der Einnahmen	1,697,635	1,700,000	1,730,057 83
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen		884,560	700,000	833,558 43
a) Material und Reservestücke		670,482	455,000	554,007 27
b) Lieferungen der Werkstätte		214,128	245,000	279,551 16
II. Vorräte vom Vorjahr		813,075	1,000,000	896,499 40
	Total der Ausgaben	1,697,635	1,700,000	1,730,057 83
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1905		813,075	1,000,000	896,499 40
2. Anschaffungen während des Jahres		884,560	700,000	833,558 43
	Total der Ausgaben	1,697,635	1,700,000	1,730,057 83
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres		÷ 801,136	÷ 840,000	÷ 891,925 29
Vorräte auf neue Rechnung		896,499	860,000	838,132 54
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen		813,161	878,500	836,032 05
1. Allgemeine Verwaltung		—	500	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		45,540	35,000	69,218 30
3. Expeditions- und Zugsdienst		30,706	25,000	33,389 75
4. Fahrdienst		736,915	818,000	733,474 —
II. Abgaben an das Werkstättencmagazin		271,963	245,000	221,938 64
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte		158,847	130,000	291,257 10
IV. Abgaben auf Baurechnung		371,060	468,000	428,857 05
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte		46,817	55,000	48,008 55
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte		104,253	81,000	110,676 25
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)		27,095	15,000	22,281 60
	Total der Einnahmen	1,793,196	1,872,500	1,959,051 24

Kreis I, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal			596,188	618,850
A. Bureau	62,910	66,150	619,345	15
B. Werkstätten	591,966	596,650	63,229	90
			619,257	45
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	654,876	662,800	682,487	35
	÷ 58,688	÷ 43,950	÷ 63,142	20
II. Material			855,933	937,350
1. Lieferungen des Magazins	801,136	840,000	967,469	59
2. Lieferungen von andern Hülfsfirmen und von Dritten (diverse Fakturen)	307,945	199,500	853,393	94
			231,824	41
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	1,109,081	1,039,500	1,085,218	35
	÷ 253,148	÷ 102,150	÷ 117,748	76
III. Unterhalt und Erneuerung			55,505	63,500
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	12,639	22,000	16,364	77
2. Abschreibungen	—	1,500	—	—
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge				
1. Ergänzung und Unterhalt	38,216	33,000	36,982	89
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	4,650	7,000	6,610	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten			83,545	82,600
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,196	2,400	2,218	35
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	23,210	23,000	26,247	80
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	63	400	13	70
4. Konsummaterialien für den Werkstattbetrieb	9,455	10,000	10,660	87
5. Betriebskraft	18,798	22,000	21,518	15
6. Versicherungen	3,218	3,800	3,422	03
7. Unfallentschädigungen	8,908	10,000	20,227	30
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	12,991	5,000	21,604	95
9. Verschiedenes	4,706	6,000	15,020	15
V. Kapitalverzinsung zu 4%			105,712	112,200
1. Verzinsung des Betriebskapitals	37,527	37,200	37,443	45
2. Verzinsung des Baukapitals	68,185	75,000	69,417	85
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel			67,074	33,000
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr			17,779	15,000
	Total der Ausgaben		1,781,736	1,862,500
				1,944,862
				35
Abschluss.				
Einnahmen			1,793,196	1,872,500
Ausgaben			1,781,736	1,862,500
				1,944,862
				35
			11,460	10,000
				14,188
				89

Rechnung der Werkstätte in Freiburg,

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	230,663	180,000	212,126	97
II. Vorräte auf neue Rechnung	265,491	240,000	279,347	01
Total der Einnahmen	496,154	420,000	491,473	98
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	256,511	170,000	225,982	68
a. Material und Reservestücke	217,805	136,000	171,857	02
b. Lieferungen der Werkstatt	38,706	34,000	54,125	66
II. Vorräte vom Vorjahr	239,643	250,000	265,491	30
Total der Ausgaben	496,154	420,000	491,473	98
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1905	239,643	250,000	265,491	30
2. Anschaffungen während des Jahres	256,511	170,000	225,982	68
Abzuziehen:	496,154	420,000	491,473	98
3. Abgaben während des Jahres	÷ 230,663	÷ 180,000	÷ 212,126	97
Vorräte auf neue Rechnung	265,491	240,000	279,347	01
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	448,464	422,000	392,286	90
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	18,823	14,000	15,359	15
3. Expeditions- und Zugsdienst	27,787	29,000	28,152	30
4. Fahrdienst	401,854	379,000	348,775	45
II. Abgaben an das Werkstättencorso	28,820	34,000	21,776	80
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	20,154	25,000	19,883	40
IV. Abgaben auf Baurechnung	3,978	10,000	5,523	75
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	15,925	22,400	25,313	15
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	30,088	30,000	53,725	71
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	641	500	3,322	—
Total der Einnahmen	548,070	543,900	521,831	71

Kreis I, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904		Budget 1905		Rechnung 1905	
	Fr.		Fr.		Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Personal	215,961		230,800		209,125	15
A. Bureau	28,150		29,500		28,602	10
B. Werkstätten	209,817		216,300		201,463	80
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	237,967		245,800		230,065	90
	÷ 22,006		÷ 15,000		÷ 20,940	75
II. Material	230,695		220,400		204,220	97
1. Lieferungen des Magazins	230,663		180,000		212,126	97
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	62,227		80,000		37,747	68
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	292,890		260,000		249,874	65
	÷ 62,195		÷ 39,600		÷ 45,653	68
III. Unterhalt und Erneuerung	23,070		26,000		27,490	37
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.						
1. Gewöhnlicher Unterhalt	6,739		13,000		13,276	15
2. Abschreibungen	—		—		—	—
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.						
1. Ergänzung und Unterhalt	16,331		12,000		13,887	22
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—		1,000		327	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	27,100		28,600		39,104	06
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,119		800		919	05
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	10,077		9,000		9,440	71
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureauumobiliars	13		100		117	25
4. Konsummaterialien für den Werkstattbetrieb	1,593		2,000		2,106	85
5. Betriebskraft	4,483		5,000		4,383	35
6. Versicherungen	866		1,200		864	15
7. Unfallentschädigungen	2,466		6,000		8,396	70
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—		500		4,994	05
9. Verschiedenes	6,483		4,000		7,881	95
V. Kapitalverzinsung zu 4%	26,281		26,120		27,087	—
1. Verzinsung des Betriebskapitals	9,890		9,800		10,537	—
2. » » Baukapitals	16,391		16,320		16,550	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel	7,750		8,180		12,671	60
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	3,099		500		641	—
	Total der Ausgaben					
	533,956		540,600		520,340	15
Abschluss.						
Einnahmen	548,070		543,900		521,831	71
Ausgaben	533,956		540,600		520,340	15
	Netto-Ertrag					
	14,114		3,300		1,491	56

Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1904	Budget	Rechnung		
		1905	Fr.	Ct	
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	677,598	800,000	865,405	38	
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,069,608	980,000	1,106,169	11	
Total der Einnahmen	1,747,206	1,780,000	1,971,574	49	
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen	701,049	840,000	901,966	46	
a) Material und Reservestücke	540,755	640,000	644,591	87	
b) Lieferungen der Werkstätte	160,294	200,000	257,374	59	
II. Vorräte vom Vorjahr	1,046,157	940,000	1,069,608	03	
Total der Ausgaben	1,747,206	1,780,000	1,971,574	49	
Abschluss.					
1. Vorräte auf 1. Januar 1905	1,046,157	940,000	1,069,608	03	
2. Anschaffungen während des Jahres	701,049	840,000	901,966	46	
	1,747,206	1,780,000	1,971,574	49	
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	677,598	800,000	865,405	38	
Vorräte auf neue Rechnung	1,069,608	980,000	1,106,169	11	
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen	1,275,851	1,324,000	1,340,152	10	
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	8,778	4,000	6,521	20	
3. Expeditions- und Zugsdienst	22,811	20,000	27,214	30	
4. Fahrdienst	1,244,262	1,300,000	1,306,416	60	
II. Abgaben an das Werkstattmagazin	160,294	200,000	257,374	59	
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	117,949	60,000	111,350	65	
IV. Abgaben auf Baurechnung	80,202	250,000	65,876	05	
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	35,887	50,000	55,699	57	
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	72,039	45,000	70,604	55	
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	18,739	45,000	22,534	—	
Total der Einnahmen	1,760,961	1,974,000	1,923,591	51	

in Biel, Kreis II, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904		Budget 1905		Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Personal	733,721	744,000	771,962	19		
A. Bureau	70,244	80,700	78,448	10		
B. Werkstätten	719,542	732,300	764,482	26		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	789,786	813,000	837,880	36		
	÷ 56,065	÷ 69,000	÷ 65,918	17		
II. Material	663,172	901,000	832,775	93		
1. Lieferungen des Magazins	677,598	800,000	865,405	38		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	90,048	200,000	65,052	98		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	767,646	1,000,000	930,458	36		
	÷ 104,474	÷ 99,000	÷ 97,682	43		
III. Unterhalt und Erneuerung	63,829	66,000	64,635	58		
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.						
1. Gewöhnlicher Unterhalt	14,684	15,000	14,847	33		
2. Abschreibungen	—	—	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.						
1. Ergänzung und Unterhalt	47,174	45,700	44,468	25		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,971	5,300	5,320	—		
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	96,710	102,000	98,965	02		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,652	3,000	3,988	74		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	19,649	20,500	20,539	15		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	1,647	1,200	626	44		
4. Konsummaterial für den Werkstättbetrieb	7,071	10,000	9,434	39		
5. Betriebskraft	35,159	39,000	34,900	86		
6. Versicherungen	1,973	2,300	2,152	80		
7. Unfallentschädigungen	7,667	11,000	8,982	13		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	11,866	—	—	—		
9. Verschiedenes	8,026	15,000	18,340	51		
V. Kapitalverzinsung zu 4%	102,735	101,800	108,314	05		
1. Verzinsung des Betriebskapitals	41,265	38,400	44,005	65		
2. » » Baukapitals	61,470	63,400	64,308	40		
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel	4,362	5,000	401	23		
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	61,926	45,500	18,739	40		
	Total der Ausgaben	1,726,455	1,965,300	1,895,793	40	
Abschluss.						
Einnahmen	1,760,961	1,974,000	1,923,591	51		
Ausgaben	1,726,455	1,965,300	1,895,793	40		
	Netto-Ertrag	34,506	8,700	27,798	11	

Rechnung der Werkstätte

Magazin-Konto.

Einnahmen.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an die Werkstätte	1,520,777	1,510,000	1,933,386	85
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,495,074	1,360,000	1,645,252	73
Total der Einnahmen	3,015,851	2,870,000	3,578,639	58

Ausgaben.

I. Materialanschaffungen.	1,672,777	1,700,000	2,083,565	45
a) Material und Reservestücke	1,393,944	1,450,000	1,653,728	85
b) Lieferungen der Werkstätte	278,833	250,000	429,836	60
II. Vorräte vom Vorjahr	1,343,074	1,170,000	1,495,074	13
Total der Ausgaben	3,015,851	2,870,000	3,578,639	58

Abschluss.

1. Vorräte auf 1. Januar 1905	1,343,074	1,170,000	1,495,074	13
2. Anschaffungen während des Jahres	1,672,777	1,700,000	2,083,565	45
Total der Ausgaben	3,015,851	2,870,000	3,578,639	58

Abzuziehen:

3. Abgaben während des Jahres	1,520,777	1,510,000	1,933,386	85
Vorräte auf neue Rechnung	1,495,074	1,360,000	1,645,252	73

Werkstätte-Konto.

Einnahmen.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Betriebsstellen.	1,566,157	1,770,000	1,698,648	20
1. Allgemeine Verwaltung	3,532	—	2,476	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	42,778	40,000	47,454	—
3. Expeditions- und Zugsdienst	30,961	30,000	30,722	10
4. Fahrdienst	1,488,886	1,700,000	1,617,996	10
II. Abgaben an das Werkstättencmagazin	278,833	250,000	429,836	60
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	215,009	150,000	258,223	02
IV. Abgaben auf Baurechnung	933,971	680,000	915,718	35
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	238,474	230,000	317,251	01
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	164,157	110,000	181,630	17
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	14,305	120,000	53,091	15
Total der Einnahmen	3,410,906	3,310,000	3,854,398	50

in Olten, Kreis II, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Ausgaben.			
I. Personal	1,252,478	1,282,000	1,283,403 35
A. Bureau	126,032	137,260	128,014 30
B. Werkstätten	1,219,020	1,255,740	1,260,740 65
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	1,345,052 - 92,574	1,393,000 - 111,000	1,388,754 - 105,351 95 60
II. Material	1,423,995	1,410,000	1,801,020 94
1. Lieferungen des Magazins	1,520,777	1,510,000	1,933,386 85
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	177,193	120,000	99,253 81
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	1,697,970 - 273,975	1,630,000 - 220,000	2,032,640 - 231,619 66 72
III. Unterhalt und Erneuerung	163,958	172,000	169,792 03
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.			
1. Gewöhnlicher Unterhalt	52,882	50,000	50,237 93
2. Abschreibungen	—	—	5,060 —
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.			
1. Ergänzung und Unterhalt	72,376	85,000	80,932 10
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	38,700	37,000	38,562 —
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	173,033	159,000	167,179 29
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	7,194	6,000	7,259 94
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	32,363	32,000	33,635 15
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	590	1,000	1,242 02
4. Konsummaterial für den Werkstattbetrieb	20,479	24,000	25,971 98
5. Betriebskraft	37,846	48,000	44,008 42
6. Versicherungen	6,442	8,000	6,214 11
7. Unfallentschädigungen	28,029	15,000	17,938 55
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	21,029	5,000	7,093 70
9. Verschiedenes	19,061	20,000	23,815 42
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	144,346	139,000	154,207 50
1. Verzinsung des Betriebskapitals	58,609	50,600	65,089 —
2. Verzinsung des Baukapitals	85,737	88,400	89,118 50
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel	29,558	26,000	32,693 40
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	132,539	100,000	14,304 52
Total der Ausgaben	3,319,907	3,288,000	3,622,601 03
Abschluss.			
Einnahmen	3,410,906	3,310,000	3,854,398 50
Ausgaben	3,319,907	3,288,000	3,622,601 03
Netto-Ertrag	90,999	22,000	231,797 47

Rechnung der Werkstätte

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	791,425	840,000	856,503	77
II. Vorräte auf neue Rechnung	944,520	840,000	1,088,875	36
	Total der Einnahmen	1,735,945	1,680,000	1,945,379
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	832,334	900,000	1,000,858	99
a) Material und Reservestücke	752,803	809,000	820,248	86
b) Lieferungen der Werkstätte	79,581	91,000	180,610	13
II. Vorräte vom Vorjahr	903,611	780,000	944,520	14
	Total der Ausgaben	1,735,945	1,680,000	1,945,379
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1905	903,611	780,000	944,520	14
2. Anschaffungen während des Jahres	832,334	900,000	1,000,858	99
	1,735,945	1,680,000	1,945,379	13
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	÷ 791,425	÷ 840,000	÷ 856,503	77
Vorräte auf neue Rechnung	944,520	840,000	1,088,875	36
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	2,145,793	2,425,300	2,053,064	50
1. Allgemeine Verwaltung	1,832	1,200	1,085	90
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	222,480	212,100	196,824	40
3. Expeditions- und Zugsdienst	27,472	31,000	25,455	18
4. Fahrdienst	1,894,009	2,181,000	1,829,699	02
II. Abgaben an das Werkstättmagazin	79,531	91,000	180,610	13
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	341,780	155,000	299,802	45
IV. Abgaben auf Baurechnung	136,487	85,000	125,746	—
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	14,085	30,000	10,972	61
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	139,138	105,000	167,156	99
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	21,537	5,000	22,956	86
	Total der Einnahmen	2,878,351	2,896,300	2,860,309
				54

in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904		Budget 1905		Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.						
I. Personal	1,315,390	1,376,900	1,357,865	09		
A. Bureau	103,002	107,400	105,968	18		
B. Werkstätten	1,328,556	1,377,600	1,374,518	57		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	1,431,558 ÷ 116,168	1,485,000 ÷ 108,100	1,480,486 ÷ 122,621	75 66		
II. Material	1,093,708	1,089,100	1,024,934	82		
1. Lieferungen des Magazins	791,425	840,000	856,503	77		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	444,070	379,500	310,669	15		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	1,235,495 ÷ 141,787	1,219,500 ÷ 130,400	1,167,172 ÷ 142,238	92 10		
III. Unterhalt und Erneuerung	109,301	101,000	117,203	92		
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.						
1. Gewöhnlicher Unterhalt	34,221	30,000	38,507	03		
2. Abschreibungen	—	—	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.						
1. Ergänzung und Unterhalt	75,089	70,000	78,696	89		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	1,000	—	—		
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	146,761	137,500	146,052	01		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,798	4,000	4,188	14		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	31,015	33,000	37,790	73		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureauumobiliars	400	1,000	674	12		
4. Konsummaterial für den Werkstattbetrieb	8,757	15,000	12,723	57		
5. Betriebskraft	39,226	32,000	37,906	03		
6. Versicherungen	2,648	2,500	2,517	10		
7. Unfallentschädigungen	23,041	30,000	30,152	—		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	6,237	13,000	—	—		
9. Verschiedenes	30,639	7,000	20,100	32		
V. Kapitalverzinsung zu 4%	132,493	132,200	139,880	40		
1. Verzinsung des Betriebskapitals	38,719	32,400	41,118	05		
2. Verzinsung des Baukapitals	93,774	99,800	98,762	35		
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	29,100	36,900	34,453	50		
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	34,039	5,000	21,536	54		
Total der Ausgaben	2,860,792	2,878,600	2,841,926	28		
Einnahmen	2,878,351	2,896,300	2,860,309	54		
Ausgaben	2,860,792	2,878,600	2,841,926	28		
Netto-Ertrag	17,559	17,700	18,383	26		

Rechnung der Werkstätte in Rorschach,

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	420,901	571,000	392,487	88
II. Vorräte auf neue Rechnung	347,255	400,000	346,647	24
Total der Einnahmen		768,156	971,000	739,135
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	369,078	458,300	391,880	10
a) Material und Reservestücke	339,739	423,300	311,682	27
b) Lieferungen der Werkstätte	29,339	35,000	80,197	83
II. Vorräte vom Vorjahr	399,078	512,700	347,255	02
Total der Ausgaben		768,156	971,000	739,135
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1905	399,078	512,700	347,255	02
2. Anschaffungen während des Jahres	369,078	458,300	391,880	10
Abzuziehen:				
3. Abgaben während des Jahres	420,901	571,000	392,487	88
Vorräte auf neue Rechnung	347,255	400,000	346,647	24
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	691,348	828,000	817,889	20
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	51,218	80,000	45,873	15
3. Expeditions- und Zugsdienst	962	1,000	1,625	75
4. Fahrdienst	639,168	747,000	770,890	30
II. Abgaben an das Werkstättenmagazin	29,338	35,000	80,197	83
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	102,605	150,000	61,693	44
IV. Abgaben auf Baurechnung	8,007	20,000	15,403	07
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	36,075	70,000	52,924	45
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	61,374	60,000	25,102	55
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	6,410	23,000	9,943	28
Total der Einnahmen		935,157	1,186,000	1,063,153

Kreis IV, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Ot.
Ausgaben.				
I. Personal	381,900	423,000	441,694	41
A. Bureau	36,319	35,000	34,006	19
B. Werkstätten	378,158	420,000	450,661	96
	414,477	455,000	484,668	15
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	32,577	32,000	42,973	74
II. Material	329,096	549,500	420,744	54
1. Lieferungen des Magazins	324,028	571,000	392,487	88
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten	104,008	21,000	176,563	12
	428,031	592,000	569,051	—
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	98,935	42,500	148,306	46
III. Unterhalt und Erneuerung	50,000	57,200	59,768	54
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	13,690	17,600	18,902	95
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.				
1. Ergänzung und Unterhalt	26,310	26,600	29,865	59
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	10,000	13,000	11,000	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	41,912	30,300	38,851	74
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,521	2,700	2,738	71
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	8,562	5,700	10,192	40
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	485	300	183	69
4. Konsummaterial für den Werkstättbetrieb	400	500	550	20
5. Betriebskraft	10,979	13,200	12,251	69
6. Versicherungen	1,011	900	827	95
7. Unfallentschädigungen	4,852	5,500	10,364	37
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	1,000	—	—
9. Verschiedenes	12,102	500	1,742	73
V. Kapitalverzinsung zu 4 %.	54,988	55,240	52,296	—
1. Verzinsung des Betriebskapitals	16,980	17,240	13,780	—
2. » » Baukapitals	38,008	38,000	38,516	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel	39,600	42,960	36,183	32
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	37,148	25,000	6,410	03
	Total der Ausgaben	934,644	1,183,200	1,055,948
				58
Abschluss.				
Einnahmen	935,157	1,186,000	1,063,153	82
Ausgaben	934,644	1,183,200	1,055,948	58
	Netto-Ertrag	513	2,800	7,205
				24

Rechnung der Werkstätte in Chur,

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an die Werkstätte	388,840	203,000	281,057	03
II. Vorräte auf neue Rechnung	288,488	300,000	317,146	51
Total der Einnahmen	677,328	503,000	598,203	54
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen	360,628	168,600	309,715	27
a) Material und Reservestücke	331,746	143,600	284,377	07
b) Lieferungen der Werkstätte	28,882	25,000	25,338	20
II. Vorräte vom Vorjahr	316,700	334,400	288,488	27
Total der Ausgaben	677,328	503,000	598,203	54
Abschluss.				
1. Vorräte auf 1. Januar 1905	316,700	334,400	288,488	27
2. Anschaffungen während des Jahres	360,628	168,600	309,715	27
Abzuziehen:	677,328	503,000	598,203	54
3. Abgaben während des Jahres	÷ 388,840	÷ 203,000	÷ 281,057	03
Vorräte auf neue Rechnung	288,488	300,000	317,146	51
Werkstätte-Konto.				
Einnahmen.				
I. Abgaben an Betriebsstellen	552,280	585,000	584,308	45
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	35,504	16,000	8,353	85
3. Expeditions- und Zugsdienst	10,579	9,000	16,124	85
4. Fahrdienst	506,197	560,000	559,829	75
II. Abgaben an das Werkstattmagazin	28,882	25,000	25,338	20
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	20,033	40,000	16,696	50
IV. Abgaben auf Baurechnung	252,773	50,000	168,592	10
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	5,028	5,000	5,587	10
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	19,481	22,000	23,432	55
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	163	3,000	2,280	60
Total der Einnahmen	878,640	730,000	826,235	50

Kreis IV, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	379,647	399,400	385,529	10
A. Bureau	34,156	39,100	33,986	92
B. Werkstätten	369,992	385,300	380,919	48
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	404,148 ÷ 24,501	424,400 ÷ 25,000	414,906 ÷ 29,377	40 30
II. Material	354,888	180,300	309,295	58
1. Lieferungen des Magazins	332,557	203,000	281,057	03
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten	83,394	20,000	129,787	97
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	415,951 ÷ 61,063	223,000 ÷ 42,700	410,845 ÷ 101,549	— 42
III. Unterhalt und Erneuerung	38,470	35,700	38,979	09
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	13,045	9,000	13,287	—
2. Abschreibungen	4,045	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.				
1. Ergänzung und Unterhalt	21,380	22,200	21,157	54
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	4,500	4,534	55
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	27,678	32,000	28,669	48
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme .	2,573	3,000	1,789	—
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	11,717	9,800	14,436	93
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	1,067	600	938	27
4. Konsummaterial für den Werkstättbetrieb	1,012	1,400	621	65
5. Betriebskraft	1,299	4,200	1,551	12
6. Versicherungen	722	500	675	20
7. Unfallentschädigungen	4,168	3,000	5,960	55
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	1,000	930	83
9. Verschiedenes	5,120	8,500	1,735	93
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	47,776	44,380	46,976	—
1. Verzinsung des Betriebskapitals	16,052	12,680	11,940	—
2. » » Baukapitals	31,724	31,700	35,036	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel	19,414	17,320	15,379	18
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	6,050	20,800	163	32
Total der Ausgaben	873,923	729,900	824,991	75
Abschluss.				
Einnahmen	878,640	730,000	826,235	50
Ausgaben	873,923	729,900	824,991	75
Netto-Ertrag	4,717	100	1,243	75

Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905
	Fr.	Fr.	Fr. Ct.
Magazin-Konto.			
Einnahmen.			
I. Abgaben an die Werkstätte	59,520	88,000	70,445 03
II. Vorräte auf neue Rechnung	77,664	60,000	89,624 65
Total der Einnahmen	137,184	148,000	160,069 68
Ausgaben.			
I. Materialanschaffungen	79,275	87,000	82,405 28
a) Material und Reservestücke	79,275	87,000	80,425 66
b) Lieferungen der Werkstätte	—	—	1,979 62
II. Vorräte vom Vorjahr	57,909	61,000	77,664 40
Total der Ausgaben	137,184	148,000	160,069 68
Abschluss.			
1. Vorräte auf 1. Januar 1905	57,909	61,000	77,664 40
2. Anschaffungen während des Jahres	79,275	87,000	82,405 28
	137,184	148,000	160,069 68
Abzuziehen :			
3. Abgaben während des Jahres	÷ 59,520	÷ 88,000	÷ 70,445 03
Vorräte auf neue Rechnung	77,664	60,000	89,624 65
Werkstätte-Konto.			
Einnahmen.			
I. Abgaben an Betriebsstellen	141,505	140,000	148,078 06
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	2,111	3,000	1,713 13
3. Expeditions- und Zugsdienst	1,348	1,000	1,643 90
4. Fahrdienst	138,046	136,000	144,721 03
II. Abgaben an das Werkstattmagazin	424	—	1,979 62
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	69,727	112,000	114,597 32
IV. Abgaben auf Baurechnung	498	—	17,117 46
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	3,376	500	7,394 87
VI. Abgaben von Material an Dritte	3,897	1,500	3,895 95
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	364	2,000	5 55
Total der Einnahmen	219,791	256,000	293,068 83

Kreis IV, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Fr. Ct.
Ausgaben.				
I. Personal	127,042	145,300	133,495	35
A. Bureau	10,552	12,300	11,451	10
B. Werks ätten	122,213	140,500	130,399	85
	132,765	152,800	141,850	95
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 5,723	÷ 7,500	÷ 8,355	60
II. Material	64,511	80,800	126,925	73
1. Lieferungen des Magazins	59,520	88,000	70,021	13
2. Lieferungen von andern Hülfs geschäften und von Dritten	19,897	5,000	81,508	26
	79,417	98,000	151,529	39
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 14,906	÷ 12,200	÷ 24,603	66
III. Unterhalt und Erneuerung	6,009	5,000	8,455	28
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
1. Gewöhnlicher Unterhalt	593	1,000	1,375	47
2. Abschreibungen	—	—	—	—
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.				
1. Ergänzung und Unterhalt	5,416	4,000	7,079	81
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—
IV. Verschiedene allgemeine Kosten	14,195	14,700	15,491	88
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,162	600	672	80
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	4,731	5,200	5,056	89
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureau mobiliars	162	100	216	14
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	56	200	198	69
5. Betriebskraft	5,723	7,400	6,209	47
6. Versicherungen	168	150	178	80
7. Unfallentschädigungen	1,316	850	1,820	60
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—	—
9. Verschiedenes	877	200	1,138	49
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	7,300	7,070	7,742	—
1. Verzinsung des Betriebskapitals	2,650	2,420	3,092	—
2. » » Baukapitals	4,650	4,650	4,650	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzer Lokomotivkessel	424	—	582	49
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahr	143	2,000	363	85
	Total der Ausgaben	219,624	254,870	293,056
				58
Abschluss.				
Einnahmen	219,791	256,000	293,068	83
Ausgaben	219,624	254,870	293,056	58
	Netto-Ertrag	167	1,130	12
				25

Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Abgaben an Dienststellen	69,700	59,000	63,854	—
1. Gas	62,532	51,000	56,052	90
2. Nebenprodukte	7,168	8,000	7,801	10
II. Abgaben an Dritte	2,432	2,400	2,302	15
1. Gas	775	900	790	15
2. Nebenprodukte	1,657	1,500	1,512	—
III. Vorräte auf neue Rechnung	7,364	7,600	4,535	60
Total der Einnahmen		79,496	69,000	70,691
				75
Ausgaben.				
I. Personal	12,732	14,000	13,520	80
A. Bureau.				
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung	2,400	3,000	3,000	—
B. Gaswerk.				
1. Gasmacher	3,690	4,000	3,990	—
2. Arbeiter	6,642	7,000	6,530	80
II. Materialanschaffungen	25,950	26,900	30,753	19
1. Steinkohlen	25,074	26,000	30,001	83
2. Verschiedenes	876	900	751	36
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen	4,115	5,500	5,992	33
1. Gewöhnlicher Unterhalt	4,115	2,500	5,992	33
2. Abschreibungen	—	3,000	—	—
IV. Verschiedene Ausgaben	322	900	334	65
1. Bureaukosten	—	—	—	—
2. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars	149	300	153	30
3. Versicherungen	158	200	123	20
4. Unfallentschädigungen	—	200	—	—
5. Verschiedenes	15	200	58	15
V. Kapitalverzinsung zu 4 %	6,594	6,890	6,831	50
1. Verzinsung des Betriebskapitals	—	250	238	—
2. » Baukapitals	6,594	6,640	6,593	50
VI. Vorräte vom Vorjahr	7,612	5,000	7,364	—
Total der Ausgaben		57,325	59,190	64,796
				47
Abschluss.				
Einnahmen	79,496	69,000	70,691	75
Ausgaben	57,325	59,190	64,796	47
Netto-Ertrag		22,171	9,810	5,895
				28

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1905.

	Rechnung 1904	Budget 1905	Rechnung 1905	
			Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Gasabgabe				
a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach	85,167	53,300	68,469	30
b. » » eigene Verwaltung	28,203	—	—	—
c. » » Dritte	23,659	26,800	38,685	40
	33,305	26,500	29,783	90
II. Erlös von Abgangsprodukten	2,807	1,700	1,662	23
III. Anteil an der Rückkaufssumme für die Ortsbeleuchtung	26,916	—	—	—
Total der Einnahmen	114,890	55,000	70,131	53
Ausgaben.				
I. Für Gasbereitung	44,811	29,000	33,361	05
II. Für Gaskomprimierung	7,161	6,700	6,879	23
III. Acetylenerzeugung für Mischgas	6,868	6,200	8,092	15
IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung	1,914	—	—	—
V. Rabatt an Privatkonsumenten	1,702	—	—	—
VI. Kapitalverzinsung zu 4 %	5,600	5,800	5,800	—
a. Verzinsung des Betriebskapitals	— *)	1,000	1,000	—
b. » » Baukapitals	5,600	4,800	4,800	—
VII. Saldo vom Vorjahr (Ortsbeleuchtung)	26,916	—	—	—
Total der Ausgaben	94,972	47,700	54,132	43
Abschluss.				
Einnahmen	114,890	55,000	70,131	53
Ausgaben	94,972	47,700	54,132	43
Netto-Ertrag	19,918	7,300	15,999	10

*) Das Betriebskapital ist pro 1904 in demjenigen der Werkstätte Rorschach enthalten.

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904					17,662,310	77
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	19,730	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	17,838	25				
c. Regelmässige Beiträge	374,129	31	411,697	56		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässige Beiträge	420,895	46				
b. Ausserordentliche Beiträge	—	—	420,895	46		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	760,940	59				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	6,745	39				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	19	767,666	78	1,600,259	80
					19,262,570	57
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	473,753	20				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	263,799	90				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	737,553	10		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder					9,876	65
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	2,638	95				
b. Zinse und Verschiedenes (Minderwert auf Wertschriften)	1,237	50	3,876	45	751,306	20
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906					18,511,264	37
					19,262,570	57
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nebenstehender Spezifikation	18,174,414	63				
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	161,911	64				
3. Nicht verfallene Aktivzinse	174,938	10			18,511,264	37
Passiven.						
1. Deckungskapital*)					18,511,264	37

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

Angestellten der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1905.

	Nominalwert			Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%			Fr.	Ct.
Wertschriftenverzeichnis.							
Bei der Generaldirektion.							
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différó)	1,935,000	—	95	1,838,250	—		
3½ % » » Nordostbahn von 1894	1,971,000	—	100	* 1,971,000	—		
3½ % » » » 1895	1,278,500	—	100	* 1,278,500	—		
3½ % » » » vom 28. Februar 1897	4,942,500	—	100	* 4,942,500	—		
3½ % » » » 20. September 1897	371,000	—	100	* 371,000	—		
2⁹/₁₁ % » Franco-Suisse von 1868	41,250	—	82	33,825	—		
4 % » Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek	1,928,000	—	100	1,928,000	—		
4 % » Sissach-Gelterkinden Bahn	17,000	—	100	17,000	—		
3³/₄ % des Kantons Zürich von 1905	150,000	—	100	150,000	—		
4 % » der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	14,000	—	100	14,000	—		
3½ % » » Stadt Neuenburg von 1893	104,000	—	97	100,880	—		
3½ % » » Stadt Biel von 1886	97,000	—	96	93,120	—		
3½ % » des Crédit foncier vaudois, Serie A	76,500	—	98	74,970	—		
3¾ % » » » von 1899, Serie C	250,000	—	100	250,000	—		
3¾ % » der Schweiz. Hypothekarbank, Solothurn, Serie F u. G	175,000	—	98	171,500	—		
4 % » Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900	252,000	—	100	252,000	—		
3¾ % » » » Bern	900,000	—	100	900,000	—		
3¾ % » Obwaldner Kantonalbank	100,000	—	100	100,000	—		
4 % » Bank in Luzern	100,000	—	100	100,000	—		
3½ % de l'Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	17,000	—	97	16,490	—		
4½ % Schuldbriefe auf Liegenschaften	100,000	—	100	100,000	—		
4¼ % » » »	1,950,000	—	100	1,950,000	—		
4 % » » »	1,457,913	75	100	1,457,913	75		
3¾ % » » »	50,000	—	100	50,000	—		
Verschiedenes	—	—	—	13,465	88		
Total	.	.	.	18,174,414	63		

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter
der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904					588,954	31
2. Beiträge der Mitglieder,						
a. Eintrittsgelder	1,933	10				
b. Regelmässige Beiträge	59,601	55	61,534	65		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung			35,761	22		
4. Verschiedene Einnahmen,						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	22,885	45				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	1,455	75				
c. Geschenke und Verschiedenes	209	50	24,550	70	121,846	57
					710,800	88
Total						
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen,						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	75,229	63				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	8,159	95				
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	83,389	58		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder					13,254	60
3. Verschiedene Ausgaben,						
a. Verwaltungskosten	1,041	05				
b. Passivzinse und Kursverluste	—	—	1,041	05	97,685	23
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906					613,115	65
					710,800	88
Total						
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			605,260	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			4,422	30		
3. Nicht verfallene Aktivzinse			3,433	35		
4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1904 (Fr. 46,954. 64) inkl. Zinsen à 3½ % (Fr. 1643. 41) für das Jahr 1905			48,598	05	661,713	70
Passiven.						
1. Deckungskapital*)					661,713	70
Wertschriftenverzeichnis.						
Bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différē)						
4 % » » Thunerseebahn, von 1900, I. Hypothek	10,000	—	95		9,500	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn vom 20. September 1897	122,000	—	100		122,000	—
4 % » des Kantons Genf von 1900	193,000	—	100	***)	193,000	—
3¾ % » » Kantons Zürich von 1905	6,000	—	100		6,000	—
3½ % » der Stadt Biel von 1886	15,000	—	100		15,000	—
4 % » » Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900	63,000	—	96		60,480	—
3½ % » des Crédit foncier vaudois, Serie A	82,000	—	100		82,000	—
3¾ % » » » von 1899, Serie C	86,000	—	98		84,280	—
4 % » der Zuger Kantonalbank	23,000	—	100		23,000	—
	10,000	—	100		10,000	—
					605,260	—
Total						
*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülf- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.						
**) Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.						
	Nominalwert	Kurs		Buchwert		
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die Angestellten der ehem. S. C. B. für das Jahr 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904 . . . . .	.	.	.	.	9,587,543	67
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	30,762	15				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	13,857	75				
c. Regelmässige Beiträge, inkl. Nachzahlungen	355,928	70	400,548	60		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag (inkl. Fr. 90.— von der Gotthardbahn). . . . .	.	.	438,637	40		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	389,169	24				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	8,031	46				
c. Geschenke und Verschiedenes	113	35	397,314	05	1,236,500	05
					Total	
						10,824,043
						72
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	442,261	70				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	223,272	—				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	9,119	60	674,658	30		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	7,164	70		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	—	—				
b. Passivzinse und Verschiedenes	8,658	95	8,658	95	690,476	95
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906 . . . . .	.	.	.	.	Total	
						10,133,566
						77
						10,824,043
						72
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut umstehender Spezifikation . . . . .	.	.	9,646,357	25		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	7,591	22		
3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .	.	.	115,618	30		
4. Liegenschaften . . . . .	.	.	364,000	—	Total	
						10,133,566
						77
Passiven.						
1. Deckungskapital *) . . . . .	.	.	.	.	Total	
						10,133,566
						77

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen S.C. B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die Angestellten der ehem. S.C.B. für das Jahr 1905.

			Nominalwert		Kurs		Buchwert			
			Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.			
Wertschriftenverzeichnis.										
a) Bei der Kreiskasse II.										
4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1876		138,000	—	103	142,140	—			
4 %	» » » » 1880		80,000	—	103	82,400	—			
3½ %	» » » vom 1. Juni 1894		10,000	—	98	9,800	—			
3½ %	» » Nordostbahn vom 28. Februar 1897		70,000	—	98	68,600	—			
3½ %	» » Gotthardbahn von 1895		100,000	—	98	98,000	—			
4 %	» » Ungar. Kronenrente, Kr. 96,100 à Fr. 1.05		100,905	—	95	95,859	75			
4 %	» » Österreichischen Staatsrente (in Gold), Gld. 40,000 à Fr. 2.50		100,000	—	98,5	98,500	—			
4 %	» » Maschinenfabrik Escher-Wyss & Cie. in Zürich . . .		15,000	—	100	15,000	—			
4 %	» » Bank für Transportwerte in Basel		75,000	—	100	75,000	—			
4 %	» » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich . . .		80,000	—	100	80,000	—			
4 %	Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkredit-Instituts in Budapest, Kr. 100,000 à Fr. 1.05		105,000	—	98	102,900	—			
4 %	Pfandbriefe der Österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2.10		105,000	—	99,5	104,475	—			
4 %	Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften		3,389,500	—	100	3,389,500	—			
4½ %	» » » » »		223,000	—	100	223,000	—			
						4,585,174	75			
b) Bei der Generaldirektion.										
3 %	Obligationen der Schweizer. Bundesbahnen von 1903 (différé)		2,122,000	—	95	2,015,900	—			
4 %	» » Centralbahn von 1876		829,500	—	103	854,385	—			
4 %	» » » 1880		382,000	—	108	393,460	—			
3½ %	» » vom 26. Oktober 1894		59,000	—	100	* 59,000	—			
4 %	» Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek		106,500	—	101,5	108,097	50			
4 %	» Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek		745,000	—	100	745,000	—			
4½ %	» Appenzeller Strassenbahnen		28,000	—	100	28,000	—			
3¾ %	des Kantons Zürich von 1905		20,000	—	100	20,000	—			
3½ %	der Stadt Biel von 1886		104,000	—	96	99,840	—			
4 %	» Zuger Kantonalbank		40,000	—	100	40,000	—			
3¾ %	» Hypothekarkasse des Kantons Bern		200,000	—	100	200,000	—			
3¾ %	des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C		200,000	—	100	200,000	—			
3¾ %	der Preuss. Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à Fr. 123.50		174,000	—	100	174,000	—			
3¾ %			123,500	—	100	123,500	—			
						5,061,182	50			
						9,646,357	25			
		Total								

* Diese Obligationen, welche al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904 . . . . .	.	.	.	.	78,737	20
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	2,295	—				
b. Regelmässige Beiträge	34,058	70	36,353	70		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.					8,515	25
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	.	.		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	3,020	—				
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	1,426	70				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—	4,446	70	49,315	65
	Total	.	.	.	128,052	85
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	38,988	05				
b. Arzt- und Arzneikosten	15,827	10				
c. Beerdigungskosten	631	—	55,446	15		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	—	—
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse . . . . .	.	.	387	60	55,833	75
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906 . . . . .	.	.	.	.	72,219	10
	Total	.	.	.	128,052	85
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	68,360	—				
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	3,111	20				
3. Nicht verfallene Aktivzinse	747	90				
			72,219	10		
Passiven.						
1. Reserven . . . . .	.	.	.	.	72,219	10

Wertschriftenverzeichnis.

a) Bei der Kreiskasse II.

4 %/o Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	7,000	—	103	7,210	—
3½ %/o » » Gotthardbahn von 1895	10,000	—	98	9,800	—
3¾ %/o » » Handwerkerbank Basel	10,000	—	100	10,000	—

b) Bei der Generaldirektion.

3 %/o Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différē)	33,000	—	95	31,350	—
3½ %/o » » Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—

Nominalwert	Kurs	Buchwert	Fr.	Ct.
			%	Fr.
7,000	—	103	7,210	—
10,000	—	98	9,800	—
10,000	—	100	10,000	—
			27,010	—
33,000	—	95	31,350	—
10,000	—	100	* 10,000	—
			41,350	—
			68,360	—

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904 . . . . .	.	.	.	.	26,433	05
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	344	—				
b. Regelmässige Beiträge	20,696	85	21,040	85		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Ausserordentlicher Beitrag	—	—	—	—		
b. Sonstige Zuwendungen	—	—	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinsen und Kursgewinne	968	50				
b. Bussen	354	70				
c. Geschenke und Rückerstattungen	2,078	35	3,401	55	24,442	40
	Total				50,875	45
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	23,833	—				
b. Arzt- und Arzneikosten	6,038	67				
c. Beerdigungskosten	320	—	30,191	67		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	—	—
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten etc.	26	50				
b. Passivzinsen und Kursverluste	187	10	213	60	30,405	27
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906 . . . . .	.	.	.	.	20,470	18
	Total				50,875	45
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			20,190	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			129	23		
3. Nichtverfallene Aktivzinsen			150	95	20,470	18
Passiven.						
1. Reserven . . . . .	.	.	.	.	20,470	18
Wertschriftenverzeichnis.						
a) Bei der Kreiskasse II.						
3½ % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn vom 28. Februar 1897	8,000	—	98		7,840	—
b) Bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	13,000	—	95		12,350	—
	Total				20,190	—

Nominalwert	Kurs	Buchwert		
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahre 1904	43,347	—		
Einnahmen.				
Kapitalzinse	1,748	80	45,095	80
Ausgaben.				
a. Unterstützungen an Diverse	580	—		
b. Passivzinse	204	35	784	35
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906	44,311	45		

Vermögensstatus.

Bezeichnung	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse II.					
Wertschriften: 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000	—	103	10,300	—
3½ % > > Nordostbahn vom 28. Februar 1897	5,000	—	98	4,900	—
3½ % > Gotthardbahn von 1895	16,000	—	98	15,680	—
3¾ % > Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
				33,880	—
b) Bei der Generaldirektion.					
Wertschriften: 3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 26. Oktober 1894	10,000	—	100	* 10,000	—
				43,880	—
Kontokorrentguthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				481	45
Total				44,311	45

* Diese Obligationen, welche vorübergehend al pari zugeteilt worden sind, werden zum gleichen Kurse zurückgenommen, wenn sie durch andere Anlagen ersetzt werden.

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904					13,677,257	90
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	14,075	70				
c. Regelmässige Beiträge	472,066	95				
d. Nachzahlungen, gemäss § 2, Ziffer 2, der Statuten	16,731	25	502,873	90		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.	502,873	90				
a. Regelmässige Beiträge						
b. Ausserordentliche Beiträge:						
Pensionszuschüsse, gemäss Direktionsbeschluss der schweiz. Nordostbahn Nr. 27 vom 4. Januar 1889	3,216	34	506,090	24		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	529,369	50				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	6,757	35				
d. Geschenke und Verschiedenes	3,094	30	539,221	15	1,548,185	29
			Total		15,225,443	19
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	548,527	71				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	220,960	67				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	769,488	38		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder				14,165	65	
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	1,282	30				
b. Unfall- und Rückversicherungskosten	—	—				
c. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)	13,971	70	15,254	—	798,908	03
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906					14,426,535	16
			Total		15,225,443	19
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nebenstehender Spezifikation	14,265,180	70				
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	27,229	71				
3. Nicht verfallene Aktivzinse	134,124	75	14,426,535	16		
					14,426,535	16
Passiven.						
1. Deckungskapital *)						

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen N. O. B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

Angestellten der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1905.

Wertschriftenverzeichnis.

a) Bei der Kreiskasse III.

		Nominalwert	Kurs	Buchwert	
				Fr.	Ct.
3½ %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1. Juni 1894	203,000	—	98	198,940
3½ %	» Schweiz. Nordostbahn von 1895	412,000	—	98	403,760
3½ %	» » vom 28. Februar 1897	417,000	—	98	408,660
3½ %	» Gotthardbahn von 1895	29,000	—	98	28,420
4 %	» Hypothékarbank Winterthur von 1899	100,000	—	100	100,000
3¾ %	» » » 1903	200,000	—	100	200,000
4 %	» Banque Foncière du Jura von 1890	86,000	—	100	86,000
3½ %	» » » 1895	144,000	—	93	133,920
4 %	» A.-G. Leu & Cie. in Zürich von 1899	5,000	—	100	5,000
4 %	» » » 1900	1,000	—	100	1,000
3¾ %	» » » 1903	15,000	—	100	15,000
3¾ %	» Schweiz. Kreditanstalt in Zürich von 1904	100,000	—	100	100,000
3¾ %	des Schweiz. Bankvereins in Zürich » 1903	100,000	—	100	100,000
3¾ %	der Schweiz. Volksbank in Zürich von 1902	10,000	—	100	10,000
3¾ %	» » » » » 1904	100,000	—	100	100,000
4 %	» Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich von 1894	260,000	—	100	260,000
4¼ %	Schuldbriefe auf Liegenschaften	52,000	—	100	52,000
4 %	» »	2,071,500	—	100	2,071,500
3¾ %	» »	3,558,700	—	100	3,558,700
					7,832,900

b) Bei der Generaldirektion.

3 %	Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	2,940,000	—	95	2,793,000	—
4 %	» Schweiz. Centralbahn von 1876	1,000	—	103	1,030	—
4 %	» » » 1880	129,000	—	103	132,870	—
3½ %	» » Nordostbahn vom 20. September 1897	70,000	—	98	68,600	—
4 %	» Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek	347,600	—	101,50	352,814	—
4 %	» » II. »	119,300	—	101,50	121,089	50
4 %	» Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek	1,282,000	—	100	1,282,000	—
4 %	» Vorarlbergbahn » 1884, Gulden 31,400 à Fr. 2.098	65,877	20	100	65,877	20
4 %	» Ungar. Kronenrente von 1902, Kr. 400,000 à Fr. 1.05	420,000	—	95	399,000	—
3¾ %	des Kantons Zürich von 1905	195,000	—	100	195,000	—
3½ %	der Stadt Biel von 1886	125,000	—	96	120,000	—
3¾ %	des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	277,000	—	100	277,000	—
3¾ %	der Hypothekenbank Basel von 1903, Serie O	424,000	—	100	424,000	—
4 %	» Thurgauischen Hypothekenbank vom 30. Juni 1905	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» » » » 30. Sept. 1905	100,000	—	100	100,000	—
					6,432,280	70
	Total	.	.	.	14,265,180	70

Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter
der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904 . . . . .	.	.	.	.	47,580	98
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	3,759	10				
b. Regelmässige Beiträge	32,184	80	35,943	90		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	—	—
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,721	05				
b. Strafgelder von Mitgliedern	698	45				
c. Geschenke und Verschiedenes	248	50	2,668	—	38,611	90
					86,192	88
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	29,879	95				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	14,390	50				
c. Ausserordentliche Unterstützungen	—	—	44,270	45		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
a. Beerdigungskosten . . . . .	.	.	840	—		
3. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	1,834	70		
4. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten (Druckkosten) . . . . .	.	.	53	—	46,998	15
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906 . . . . .	.	.	.	.	39,194	73
					86,192	88
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			39,085	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			109	73	39,194	73
Passiven.						
1. Reserven . . . . .	.	.	.	.	39,194	73
Wertschriftenverzeichnis.						
a) Bei der Kreiskasse III.						
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894	7,000	—	98		6,860	—
3½ % , , , , Nordostbahn vom 28. Februar 1897	5,000	—	98		4,900	—
4 % Obligation mit Hypothek auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100		5,000	—
					16,760	—
b) Bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différē)	23,500	—	95		22,325	—
					39,085	—
Total						
Nominalwert Kurs Buchwert						
	Fr.	Ct.	%		Fr.	Ct.

Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs
der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904					38,757	82
2. Beiträge der Mitglieder						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	22,387	40	22,387	40		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung						
4. Verschiedene Einnahmen						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,338	25				
b. Strafgelder von Mitgliedern	208	95				
c. Geschenke und Verschiedenes	101	50	1,648	70	24,036	10
Total					62,793	42
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder						
a. Krankengelder	15,688	75				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	10,977	72	26,666	47		
2. Verschiedene Ausgaben						
a. Verwaltungskosten					26,666	47
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906					36,126	95
Total					62,793	42
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			35,960	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			166	95	36,126	95
Total					36,126	95
Passiven.						
1. Reserven						
Total					36,126	95
Wertschriftenverzeichnis.						
a) bei der Kreiskasse III.						
3½ % Obligationen der Schweiz. Centralbahn vom 1. Juni 1894			5,000	—	98	4,900
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn von 1895			3,000	—	98	2,940
3½ % » » » vom 28. Februar 1897			4,000	—	98	3,920
3¾ % » » Hypothekarbank Winterthur von 1898			5,000	—	100	5,000
4 % » » A.-G. Leu & Cie., Zürich von 1899			1,000	—	100	1,000
3¾ % » » » » vom 1904			3,000	—	100	3,000
Total						20,760
b) bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différē)			16,000	—	95	15,200
Total						35,960

Nominalwert	Kurs	Buchwert	
		Fr.	Ct.
Fr.	Ct.	%	Fr.
5,000	—	98	4,900
3,000	—	98	2,940
4,000	—	98	3,920
5,000	—	100	5,000
1,000	—	100	1,000
3,000	—	100	3,000
			20,760
16,000	—	95	15,200
Total	.	.	35,960

Rechnung der Hülfskasse für die Angestellten der

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904 . . . . .	.	.	.	.	5,877,183	71
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	51,254	20				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	5,072	55				
c. Regelmässige Beiträge	166,830	75	223,157	50		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	.	.	223,157	50		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	223,600	20				
b. Erlös aus gefundenen Gegenständen und Bussen	3,915	10				
c. Geschenke und Verschiedenes	102	50	227,617	80	673,932	80
					6,551,116	51
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. an lebende Mitglieder	227,956	45				
b. an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	117,060	40	345,016	85		
2. Abgangentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	10,117	20		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten und Verschiedenes	184	45				
b. Kursverluste und Passivzinse (Minderwertung von Wertschriften)	4,468	95	4,653	40	359,787	45
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906 . . . . .	.	.	.	.	6,191,329	06
					6,551,116	51
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nebenstehender Spezifikation	6,058,862	—				
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	78,890	71				
3. Nicht verfallene Aktivzinse	53,576	35				
					6,191,329	06
Passiven.						
1. Deckungskapital *)	6,045,966	67				
2. Reserve für Zinsausfälle	145,362	39				
					6,191,329	06

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen V. S. B.-Gesellschaft festgestellte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Berichtigung erleiden.

ehem. Vereinigten Schweizerbahnen für das Jahr 1905.

	Nominalwert		Kurs %	Buchwert		
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
Wertschriftenverzeichnis.						
a) Bei der Kreiskasse IV.						
3½ % Obligationen der Jura-Simplon-Bahn von 1894	94,000	—	98	92,120	—	
3½ % > der Schweiz. Nordostbahn vom 20. September 1897 . .	26,500	—	98	25,970	—	
3½ % > der Gotthardbahn von 1895	40,000	—	98	39,200	—	
4 % > der Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold, M. 60,000 à Fr. 123.50	74,100	—	100	74,100	—	
4% Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	97	97,000	—	
3½ % Obligationen des Kantons St. Gallen von 1903	12,000	—	99	11,880	—	
3¾ % > > > > 1905	50,000	—	100	50,000	—	
3¾ % > > Zürich von 1905	10,000	—	100	10,000	—	
4% Staatsschuldverschreibungen auf die k. k. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	100	100,000	—	
3¾ % Obligationen der Stadt St. Gallen von 1894	100,000	—	100	100,000	—	
3½ % > > > > 1897	50,000	—	97	48,500	—	
4 % > > > > 1900	50,000	—	100	50,000	—	
3¾ % > > Hypothekarbank in Winterthur	25,000	—	100	25,000	—	
4% Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkreditinstituts von 1894, Kronen 48,000 à Fr. 1.05	50,400	—	98	49,392	—	
4% Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften	841,550	—	100	841,550	—	
4½ % > > > > >	315,000	—	100	315,000	—	
				1,929,712	—	
b) Bei der Generaldirektion.						
3% Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différē) . .	2,961,000	—	95	2,812,950	—	
3½ % > > Schweiz. Nordostbahn vom 20. September 1897 . .	65,000	—	98	63,700	—	
4 % > Thunerseebahn von 1900, I. Hypothek	625,000	—	100	625,000	—	
3¾ % > des Kantons Zürich von 1905	130,000	—	100	130,000	—	
3½ % > der Stadt St. Gallen von 1897	50,000	—	97	48,500	—	
3¾ % > des Crédit fonc. vaudois von 1899, Serie C	249,000	—	100	249,000	—	
3¾ % > der Bank in Winterthur von 1904	100,000	—	100	100,000	—	
3¾ % > Hypothekarkasse des Kantons Bern	100,000	—	100	100,000	—	
				4,129,150	—	
Total	.	.	.	6,058,862	—	

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1905.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1904 . . . . .	.	.	.	.	1,738	15
2. Beiträge der Mitglieder . . . . .	.	.	18,372	10		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.					9,186	05
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	.	.		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	—	—				
b. Bussen	519	95				
c. Zuwendungen	45	30	565	25		
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1906 . . . . .	.	.	.	.	28,123	40
					4,172	05
					34,033	60
Ausgaben.						
1. Unterstützungen in Krankheitsfällen			34,033	60		
2. Verschiedene Ausgaben			—	—		
					34,033	60
					34,033	60
Bilanz.						
Aktiven.						
Defizit					4,172	05
					—	
Passiven.						
Schuld an die Bundesbahn-Verwaltung					4,172	05
					—	

Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1905.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	1,102,000	—	100	1,102,000	—
3½ % " Centralbahn vom 1. Juni 1894	2,376,000	—	100	2,376,000	—
3 % Vereinigte Schweizerbahnen von 1857	2,500	—	90	2,250	—
5 % " " " 1857	600	—	100	600	—
5 % " " " 1859	28,800	—	100	28,800	—
3½ % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
2 8/11 % Franco Suisse von 1868	101,750	—	82	83,435	—
3 % Jougne-Eclépens	88,500	—	87.50	77,437	50
4 % Funiculaire Cossigny-Gare	150,000	—	80	120,000	—
4 % Wynenthalbahn	150,000	—	100	150,000	—
II. Bank-Obligationen.					
4 % Zuger Kantonalbank	50,000	—	100	50,000	—
III. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynenthalbahn	450,000	—	80	360,000	—
Emmenthalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
" Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	90	58,500	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihlthalbahn	100,000	—	"	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	"	1	—
Wald-Rüti	739,500	—	"	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	"	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	"	1	—
" II. "	2,500	—	"	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	"	1	—
Funiculaire Cossigny-Gare	81,000	—	"	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn, Prioritätsaktien	10,000	—	"	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Übertrag				5,339,035	50

Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1905.

	Nominal- wert			Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag						5,339,035	50
b. Diverse						9,009	—
IV. Hypothekar-Schuldbriefe.							
1 Schuldbrief à 4 %	200	—	100			200	—
Total						5,348,244	50
I. Eisenbahn-Obligationen						3,940,523	50
II. Bank-Obligationen						50,000	—
III. Aktien:							
a. von Eisenbahnen						1,348,512	—
b. Diverse						9,009	—
IV. Hypothekar-Schuldbriefe						200	—
Total						5,348,244	50

Inventar des Portefeuilles des Erneuerungsfonds auf 31. Dezember 1905.

	Nominal- wert			Kurs		Buchwert	
	Fr.	Ct.	%			Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.							
3½ % Brünig von 1889	1,987,000	—	100	1,987,000	—		
3½ % Jura-Bern-Luzern von 1889	8,095,000	—	100	8,095,000	—		
3½ % Jura-Simplon von 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—		
3½ % Gotthard von 1895	17,271,000	—	100	17,271,000	—		
3½ % Schweizerische Centralbahn vom 26. Oktober 1894	4,627,000	—	100	4,627,000	—		
3½ % > > > 1. Juni 1894	1,320,000	—	100	1,320,000	—		
II. Staatspapiere.							
3 % Staat Bern von 1895	263,000	—	89. 50	235,385	—		
4 % Österreichische Goldrente von 1876	Fl. 800,000	—	98.50 u. 2.50	1,970,000	—		
				55,455,385	—		
Zusammenstellung.							
I. Eisenbahn-Obligationen				53,250,000	—		
II. Staatspapiere				2,205,385	—		
				55,455,385	—		