

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1904)  
  
**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung pro 1904

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Gewinn- und Verlustrechnung pro 1904.



### 1. Aktivsaldo vom Vorjahr

Gratifikationen an das Personal der ehemaligen J. S. . . . .

»        »        »        »        »        S. C. B. . . . .

»        »        »        »        »        V. S. B. . . . .

1. Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Vergrößerung von Stationen. . . . .

## 2. Überschuss der Betriebseinnahmen

### 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien

#### 4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.

Simplon .....

**Verschiedene** . . . . .

### 5. Ertrag von Nebengeschäften.

Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .

## 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.

Erneuerungsfonds . . . . .

Fonds zur Deckung der ehemaligen Pensionen der J. S. . . . .

## 7. Betriebssubventionen.

Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen . . . . .

### 8. Aus sonstigen Quellen.

Rückständiger Bezug von Entschädigungen für die Mitbenützung des Bahnhofes Chur und der Station Landquart . . . . .

Entschädigung für die Abtretung an die Gemeinde Rorschach der Einrichtung für die Gasbeleuchtung . . . . .

Gewinn auf Veräußerungen von verfügbaren Liegenschaften . . . . .

**Verschiedenes** . . . . .

Einnahmen.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b>		.	.	1,030,681	99
Abzüglich:					
Gratifikationen an das Personal der ehemaligen J. S.	104,480	55			
» » » » » S. C. B.	105,652	—			
» » » » » V. S. B.	36,679	70			
	246,812	25			
1. Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Vergrößerung von Stationen.	280,000	—		526,812	25
				503,869	74
<b>2. Überschuss der Betriebseinnahmen</b>		.	.	37,044,731	61
<b>3. Ertrag verfügbarer Kapitalien</b>		.	.	6,351,398	83
<b>4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.</b>					
Simplon	1,888,390	65			
Verschiedene	218,409	35		2,106,800	—
<b>5. Ertrag von Nebengeschäften.</b>					
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee	.	.		143,992	86
<b>6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.</b>					
Erneuerungsfonds	7,029,515	95			
Fonds zur Deckung der ehemaligen Pensionen der J. S.	119,595	75		7,149,111	70
<b>7. Betriebssubventionen.</b>					
Für die Linie Etwilen-Schaffhausen	.	.		32,812	50
<b>8. Aus sonstigen Quellen.</b>					
Rückständiger Bezug von Entschädigungen für die Mitbenützung des Bahnhofes Chur und der Station Landquart	230,702	35			
Entschädigung für die Abtretung an die Gemeinde Rorschach der Einrichtung für die Gasbeleuchtung	13,083	85			
Gewinn auf Veräusserungen von verfügbaren Liegenschaften	85,739	70			
Verschiedenes	5,417	45		334,943	35
				53,667,660	59

# Bundesbahnen für das Jahr 1904.

## Ausgaben.

### 1. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.

Pachtzins der Linie Chexbres-Vevay vom 1. Mai bis 31. Dezember 1904 . . .

### 2. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. . . . .

### 3. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.

Schweizerische Eisenbahnrente von 1900 . . . . .	3,000,000	—
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen 1899/1902 . . . . .	12,250,000	—
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différé . . . . .	5,250,000	—
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .	4,229,866	80
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	4,375,076	30
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	1,458,844	50
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn . . . . .	6,694,370	—

dazu:

Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1904 . . Fr. 3,983,304.45

abzüglich:

Ratazinse auf 31. Dezember 1903 . . . . . „ 4,918,964.80

÷ 935,660

### 4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.

2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . Fr. 4,463,723.45

1. » der Ausgaben pro 1903 . . . . . » 65,669.30

4,529,392

1. » der Kursverluste und Emmissionskosten von Anleihen

116,495

### 5. Einlagen in die Spezialfonds.

Erneuerungsfonds . . . . .

8,369,091

Fonds zur Deckung der ehemaligen Pensionen der J.-S. . . . .

30,050

### 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.

Betriebsdefizit der Wald-Rüti-Bahn . . . . .

30,968

Subvention an die Zürcher Dampfschiffgesellschaft . . . . .

17,133

Zeichnung für das Denkmal Jolissaint (Beschluss des Verwaltungsrates J.-S.)

3,000

Honorar und Kosten von Fürsprechern betr. die beiden von der Bank für

Handel und Industrie in Darmstadt gegen die J.-S. angehobenen Prozesse

5,500

Verschiedenes . . . . .

10,924

### 7. Aktivsaldo vortrag . . . . .

67,526

60,734

53,667,660

59

# Kapitalrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr</b> . . . . .			73,321,070	24
<b>2. Kapitaleinzahlungen</b> . . . . .			—	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>				
<b>a. Für Abschreibungen.</b>				
1. Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligationsemissionen . . . . .	116,495	—		
1. Amortisationsquote der Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .	280,000	—		
	396,495	—		
<b>b. Für Kapitalamortisationen.</b>				
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902   Fr. 4,463,723. 45				
1. Amortisationsquote der Ausgaben von 1903 . . . . .	„ 65,669. 30			
	4,529,392	75	4,925,887	75
<b>4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto.</b>				
<b>a. auf Baukonto</b> . . . . .	20,594,129	78		
<b>b. auf Verwendungen auf Nebengeschäfte</b> . . . . .	282,416	—		
			20,876,545	78
<b>5. Erlöse und Rückerstattungen.</b>				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	3,880,615	67		
2. Rollmaterial . . . . .	2,923,697	54		
3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	93,220	26		
	6,897,533	47		
4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee . . . . .	75,704	—		
			6,973,237	47
<b>6. Passivsaldo-Vortrag*)</b> . . . . .			51,745,560	81
			157,842,302	05
<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1904.</b>				
Schwebende Schulden . . . . .	161,077,838	70		
Spezialfonds . . . . .	57,678,245	90		
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung . . . . .	60,734	99		
abzüglich:			218,816,819	59
Verfügbare Mittel . . . . .			167,071,258	78
Passivsaldo wie obenstehend *) . . . . .			51,745,560	81

# Bundesbahnen für das Jahr 1904.

## Ausgaben.

### 1. Rückzahlung von Kapitalien.

#### a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn:

vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 366,000
„ 25. Juni 1880 . . . . .	„ 100,000
„ 1. März 1892 . . . . .	„ 8,581,000
„ 23. März 1900 . . . . .	„ 8,636,000

17,683,000

#### b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn:

vom 1. Oktober 1887 . . . . .	Fr. 55,683,500
„ 1. Juni 1898 . . . . .	„ 10,603,000
„ 19. Mai 1899 . . . . .	„ 6,547,000
Subventionsdarlehen der rechtsufrigen Zürichseebahn . . . . .	„ 3,600,000
„ „ Linie Thalwil-Zug . . . . .	„ 157,000
„ „ „ Etzwilen-Schaffhausen . . . . .	„ 1,125,000
„ „ „ Bülach-Schaffhausen . . . . .	„ 1,650,000

79,365,500

#### c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865, 1. Hypothek . . . . .	Fr. 1,000,000
„ 31. „ 1865, 2. „ . . . . .	„ 1,000,000
von 1857/59 à 3 % . . . . .	„ 78,500
„ „ à 5 % . . . . .	„ 194,400

2,272,900

#### d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.

Franco-Suisse . . . . .	Fr. 132,550
Jougne-Eclépens . . . . .	„ 39,500

172,050

### 2. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1904.

1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	16,612,941	06
2. Rollmaterial . . . . .	10,152,369	—
3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	726,353	19

27,491,663

4. Verwendungen auf Nebengeschäfte . . . . .	358,120	—
--	---------	---

27,849,783

99,493,450

25

### 3. Ausgaben pro 1904 auf Interimsbaukonto . . . . .

29,503,332

61

### 4. Zu amortisierende Verwendungen.

1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen . . . . .	221,010	15
2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten . . . . .	566,779	03
3. Verschiedenes:		
Liquidationskosten von rückgekauften Gesellschaften . . . . .	Fr. 54,791.68	
Nicht brauchbare Reservestücke des alten Typus der V.S.B. „ 153,155.33	„ 153,155.33	

207,947

01

995,736

19

157,842,302

05

\*) Dieser vorübergehende Passivsaldo rührt her vom Rückkaufspreis der Jura-Simplon-Bahn im Betrage von Fr. 104,000,000 an welchen bis jetzt tatsächlich nur bezahlt wurden Fr. 46,027,000 mittelst gegen Jura-Simplon-Bahn-Aktien umgetauschter 3 1/2 % Bundesbahnobligationen. Das Verhältnis wird, je nach dem von der Bundesversammlung zu treffenden Entscheide, entweder durch Aufnahme des Eisenbahnfonds (3 % Eisenbahnrente von 1890) in die Bilanz der Bundesbahnen, oder durch Übergabe eines entsprechenden Betrages in neuen Bundesbahnobligationen an die eidg. Staatskasse seine Beordnung finden.

# Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	—	—	—	—	8,643 30	—	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	8,643 30	—	—	—
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>C. Expropriation</b>	—	—	—	—	53,980 30	7,283 60	—	—
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	51,977 10	7,283 60	—	—
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	1,375 50	—	—	—
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	433 —	—	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	194 70	—	—	—
<b>D. Bahnbau</b>	—	—	—	—	364,943 81	43,717 30	—	—
1. Unterbau	—	—	—	—	174,557 71	10,060 10	—	—
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	101,711 75	7,027 10	—	—
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	28,677 15	1,006 90	—	—
d. Beschotterung	—	—	—	—	17,845 70	1,819 10	—	—
e. Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	6,163 60	207 —	—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	20,159 51	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	83,428 10	17,312 70	—	—
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	21,143 60	5,409 95	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	26,374 60	6,477 75	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	27,167 90	4,601 —	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	8,742 —	824 —	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	—	—	—	—	20,226 40	4,745 40	—	—
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	6,981 75	3,165 40	—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	12,360 90	—	—	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	875 —	875 —	—	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	—	300 —	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	8 75	405 —	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	—	—	—	—	340,835 81	39,401 80	—	—

# Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1904.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
761,550	52	178,981	05	42,310	82	2,695	—	—	—	—	—	812,504	64	181,676	05	630,828	59		
760,668	97	178,981	05	40,500	12	2,695	—	—	—	—	—	809,812	39	181,676	05	628,136	34		
149	05	—	—	1,264	85	—	—	—	—	—	—	1,413	90	—	—	1,413	90		
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	—		
479	60	—	—	130	35	—	—	—	—	—	—	609	95	—	—	609	95		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
246	90	—	—	415	50	—	—	—	—	—	—	662	40	—	—	662	40		
203,330	05	5,763	60	14,336	19	540	15	—	—	—	—	217,666	24	6,303	75	211,362	49		
5,154,338	66	1,345,627	02	275,410	10	32,601	60	53,237	52	1,673	26	5,536,966	58	1,387,185	48	4,149,781	10		
—	—	—	—	—	—	—	—	3	60	—	—	3	60	—	—	3	60		
5,047,609	31	1,343,872	42	266,684	13	32,601	60	52,458	17	1,670	26	5,418,728	71	1,385,427	88	4,033,300	83		
4,131	20	820	10	6,421	55	—	—	705	05	—	—	12,633	30	820	10	11,813	20		
1,887	70	—	—	1,846	—	—	—	70	70	3	—	4,237	40	3	—	4,234	40		
100,710	45	934	50	458	42	—	—	—	—	—	—	101,363	57	934	50	100,429	07		
7,667,136	74	2,054,593	77	1,551,939	46	179,886	07	461,783	59	27,253	25	10,045,803	60	2,305,450	39	7,740,353	21		
3,023,856	93	1,272,816	37	342,569	21	38,461	40	102,912	43	1,057	15	3,643,896	28	1,322,395	02	2,321,501	26		
1,017,489	77	410,892	53	110,493	61	913	80	43,292	13	913	20	1,272,987	26	419,746	63	853,240	63		
866,487	92	496,457	92	—	—	—	—	—	—	—	—	866,487	92	496,457	92	370,030	—		
727,844	82	293,696	61	139,702	56	37,217	50	4,691	10	—	—	900,915	63	331,921	01	568,994	62		
123,774	39	34,223	13	51,615	18	—	—	25,106	50	—	—	218,341	77	36,042	23	182,299	54		
287,151	42	34,546	18	40,711	06	330	10	13,440	90	143	95	347,466	98	35,227	23	312,239	75		
1,108	61	3,000	—	—	—	—	—	16,381	80	—	—	37,649	92	3,000	—	34,649	92		
—	—	—	—	46	80	—	—	—	—	—	—	46	80	—	—	46	80		
1,445,747	16	507,017	78	242,212	62	25,406	37	142,788	87	7,649	01	1,914,176	75	557,385	86	1,356,790	89		
367,173	01	126,581	88	61,109	15	3,902	24	35,677	95	1,075	20	485,103	71	136,969	27	348,134	44		
640,119	12	255,542	20	79,842	22	8,073	62	50,478	17	823	41	796,814	11	270,916	98	525,897	13		
307,647	60	96,666	33	68,010	30	12,489	90	44,751	—	5,560	40	447,576	80	119,317	63	328,259	17		
130,752	68	28,227	37	33,245	55	940	61	11,881	75	190	—	184,621	98	30,181	98	154,440	—		
54	75	—	—	5	40	—	—	—	—	—	—	60	15	—	—	60	15		
2,960,309	90	230,218	06	605,256	29	69,475	—	125,215	35	7,475	70	3,711,007	94	311,914	16	3,399,093	78		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2,582,474	05	202,772	77	494,996	64	64,800	—	16,009	32	1,592	—	3,100,461	76	272,330	17	2,828,131	59		
12,976	53	1,951	71	9,087	50	—	—	84,004	80	5,883	70	106,068	83	7,835	41	98,233	42		
59,474	36	5,085	73	10,525	66	500	—	8,098	33	—	—	90,459	25	5,585	73	84,873	52		
157,576	13	11,616	38	41,542	55	3,500	—	5,125	05	—	—	205,118	73	15,991	38	189,127	35		
16,769	51	5,890	42	81	95	—	—	—	—	—	—	16,851	46	6,190	42	10,661	04		
131,039	32	2,901	05	48,824	29	675	—	11,919	40	—	—	191,791	76	3,981	05	187,810	71		
—	—	—	—	197	70	—	—	58	45	—	—	256	15	—	—	256	15		
13,549,133	22	3,540,423	88	1,522,095	23	169,179	52	424,154	17	17,855	12	15,836,218	43	3,766,860	32	12,069,358	11		

# Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	—	—	—	—	340,835	81	39,401	80
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	86,731	60	11,599	10
a. Telegraphenleitungen . . . . .	—	—	—	—	98	25	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .	—	—	—	—	76,596	40	9,087	80
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .	—	—	—	—	26	75	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .	—	—	—	—	10,010	20	2,511	30
e. Verschiedenes . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total I</b>	—	—	—	—	427,567	41	51,000	90
<b>II. Rollmaterial.</b>								
1. Lokomotiven und Tender . . . . .	4,791,356	—	1,414,830	44	—	—	—	—
2. Personenwagen . . . . .	3,479,413	—	566,617	14	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .	1,881,600	—	942,249	96	—	—	—	—
4. Motorwagen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Total II</b>	10,152,369	—	2,923,697	54	—	—	—	—
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>								
1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .	14,365	95	—	—	2,418	35	400	10
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst . . . . .	—	—	—	—	36,585	90	12,372	50
3. Für den Stationsdienst . . . . .	—	—	—	—	11,949	90	385	—
4. Für den Transportdienst . . . . .	—	—	—	—	32,488	85	1,207	50
5. Für die Werkstätten . . . . .	—	—	—	—	39,458	30	4,650	—
6. Telegraphenapparate . . . . .	—	—	—	—	3,668	80	—	—
<b>Total III</b>	14,365	95	—	—	126,570	10	19,015	10
<b>Rekapitulation.</b>								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	—	—	—	—	427,567	41	51,000	90
II. Rollmaterial . . . . .	10,152,369	—	2,923,697	54	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	14,365	95	—	—	126,570	10	19,015	10
<b>Total</b>	10,166,734	95	2,923,697	54	554,137	51	70,016	—
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	358,120	—	—	—	—	—	—	—

# Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1904.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
13,549,133	22	3,540,423	88	1,522,095	23	169,179	52	424,154	17	17,855	12	15,836,218	43	3,766,860	32	12,069,358	11		
<b>237,222</b>	<b>75</b>	<b>44,541</b>	<b>56</b>	<b>361,901</b>	<b>34</b>	<b>46,543</b>	<b>30</b>	<b>90,866</b>	<b>94</b>	<b>11,071</b>	<b>39</b>	<b>776,722</b>	<b>63</b>	<b>113,755</b>	<b>35</b>	<b>662,967</b>	<b>28</b>		
67,714	01	20,989	59	3,076	84	81	20	4,905	05	—	—	75,794	15	21,070	79	54,723	36		
102,419	68	10,798	31	346,990	99	44,584	60	78,387	55	11,051	39	604,394	62	75,522	10	528,872	52		
1,759	63	655	80	77	80	—	—	—	—	—	—	1,864	18	655	80	1,208	38		
65,329	43	12,097	86	11,755	71	1,877	50	7,574	34	20	—	94,669	68	16,506	66	78,163	02		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
<b>13,786,355</b>	<b>97</b>	<b>3,584,965</b>	<b>44</b>	<b>1,883,996</b>	<b>57</b>	<b>215,722</b>	<b>82</b>	<b>515,021</b>	<b>11</b>	<b>28,926</b>	<b>51</b>	<b>16,612,941</b>	<b>06</b>	<b>3,880,615</b>	<b>67</b>	<b>12,732,325</b>	<b>39</b>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,791,356	—	1,414,830	44	3,376,525	56		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,479,413	—	566,617	14	2,912,795	86		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,881,600	—	942,249	96	939,350	04		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>10,152,369</b>	—	<b>2,923,697</b>	<b>54</b>	<b>7,228,671</b>	<b>46</b>		
2,498	75	—	—	7,558	50	—	—	1,004	93	1,467	20	27,846	48	1,867	30	25,979	18		
28,088	56	554	78	17,474	10	—	—	14,086	98	—	—	96,235	54	12,927	28	83,308	26		
82,488	14	17,631	20	24,933	42	837	30	18,557	85	190	—	137,929	31	19,043	50	118,885	81		
52,838	91	606	75	90,968	87	—	—	53,724	35	—	—	230,020	98	1,814	25	228,206	73		
123,309	55	40,671	—	14,373	70	—	—	30,724	16	10,000	—	207,865	71	55,321	—	152,544	71		
12,212	22	2,115	23	5,230	50	131	70	5,343	65	—	—	26,455	17	2,246	93	24,208	24		
<b>301,436</b>	<b>13</b>	<b>61,578</b>	<b>96</b>	<b>160,539</b>	<b>09</b>	<b>969</b>	—	<b>123,441</b>	<b>92</b>	<b>11,657</b>	<b>20</b>	<b>726,353</b>	<b>19</b>	<b>93,220</b>	<b>26</b>	<b>633,132</b>	<b>93</b>		
13,786,355	97	3,584,965	44	1,883,996	57	215,722	82	515,021	11	28,926	51	16,612,941	06	3,880,615	67	12,732,325	39		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46		
<b>301,436</b>	<b>13</b>	<b>61,578</b>	<b>96</b>	<b>160,539</b>	<b>09</b>	<b>969</b>	—	<b>123,441</b>	<b>92</b>	<b>11,657</b>	<b>20</b>	<b>726,353</b>	<b>19</b>	<b>93,220</b>	<b>26</b>	<b>633,132</b>	<b>93</b>		
<b>14,087,792</b>	<b>10</b>	<b>3,646,544</b>	<b>40</b>	<b>2,044,535</b>	<b>66</b>	<b>216,691</b>	<b>82</b>	<b>638,463</b>	<b>03</b>	<b>40,583</b>	<b>71</b>	<b>27,491,663</b>	<b>25</b>	<b>6,897,533</b>	<b>47</b>	<b>20,594,129</b>	<b>78</b>		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75,704	—	358,120	—	75,704	—	282,416	—		

# Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1904.

	Bestand auf 31. Dezember 1903		Vermehrung laut Baurechnung 1904		Bestand auf 31. Dezember 1904	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Baukonto.</b>						
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>						
A. Organisations- und Verwaltungskosten . . . . .	39,281,858	64	630,828	59	39,912,687	23
B. Verzinsung des Baukapitals . . . . .	33,009,607	15	211,362	49	33,220,969	64
C. Expropriation . . . . .	101,339,777	06	4,149,781	10	105,489,558	16
D. Bahnbau . . . . .	528,914,024	13	7,740,353	21	536,654,377	34
1. Unterbau . . . . .	309,335,307	39	2,321,501	26	311,656,808	65
2. Oberbau . . . . .	118,391,183	97	1,356,790	89	119,747,974	86
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen . . . . .	87,937,020	28	3,399,093	78	91,336,114	06
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .	13,250,512	49	662,967	28	13,913,479	77
<b>Total I</b>	<b>702,545,266</b>	<b>98</b>	<b>12,732,325</b>	<b>89</b>	<b>715,277,592</b>	<b>37</b>
<b>II. Rollmaterial . . . . .</b>	<b>122,617,811</b>	<b>46</b>	<b>7,228,671</b>	<b>46</b>	<b>129,846,482</b>	<b>92</b>
<b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>	<b>11,462,811</b>	<b>47</b>	<b>633,132</b>	<b>93</b>	<b>12,095,944</b>	<b>40</b>
<b>Total</b>	<b>836,625,889</b>	<b>91</b>	<b>20,594,129</b>	<b>78</b>	<b>857,220,019</b>	<b>69</b>
<b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	1,719,363	60	282,416	—	2,001,779	60