**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1904)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung pro 1904

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 19.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# Gewinn- und Verlustrechnung pro 1904.



# Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	C
다. 이미국은 맛도 하면 가고 보고 하고 있다고 하는 이번 모였다.		dy.e		
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr		•	1,030,681	9
Abzüglich: Gratifikationen an das Personal der ehemaligen J. S	104,480	55		
s s S. C. B.	105,652	- 55		
» » » V. S. B	36,679	70		
7. J.		-		
1. Quote der zu amortisierenden Verwendungen für Erweiterung und Ver-	246,812	25		
grösserung von Stationen	280,000	-	526,812	2
기가의 시간 하시아 가장 얼마나 그렇게 하는 것이 되었다.		20 1 1	503,869	-
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			37,044,731	1
마음요즘하고 함께 되는 하는 것은 얼마를 보는 것이 모든 모든 것이다.				
9 Futuar varticharan Kanitalian			0.071.000	
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien	Fersal		6,351,398	8
				1
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Simplon	1,888,390	65		
Verschiedene	218,409	35	2,106,800	-
실었는 소급적인 과정과 원인이 하는 것이 되고 있으므로 하는 것인데	, 18			
5. Ertrag von Nebengeschäften.			11.00	
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee		•	143,992	1
그리 그림생님, 얼마면 얼마나 하다는 그 얼쳐져 가고 보다 있다.				
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	7,029,515	95		
Fonds zur Deckung der ehemaligen Pensionen der J. S	119,595	75	7,149,111	
그렇게 얼마나를 하는데 되었다. 그렇게 얼마를 살아 먹는데 그는 없네.				
7. Betriebssubventionen.				
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen	•		32,812	1
				1
8. Aus sonstigen Quellen.				
Rückständiger Bezug von Entschädigungen für die Mitbenützung des Bahnhofes Chur und der Station Landquart	230,702	35		
Entschädigung für die Abtretung an die Gemeinde Rorschach der Einrich-	19.000	٥٣		
tung für die Gasbeleuchtung	13,083 85,739	85	100 T	
Gewinn auf Veräusserungen von verfügbaren Liegenschaften	5,417	45		
Verschiedenes	. 0,317	10	334,943	1
			- w	_
		1	53,667,660	1

#### Bundesbahnen für das Jahr 1904.

		0	17	-
	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
Arranahan			,	
Ausgaben.	-			
. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien.	10		8 8	
Pachtzins der Linie Chexbres-Vevey vom 1. Mai bis 31. Dezember 1904			20,000	-
	as 1 - 1 - 1		4 - 41 -	- 2
R. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			4,151,872	50
3. Verzinsung der konsolidierten Auleihen.	100			-
Schweizerische Eisenbahnrente von 1900	3,000,000			
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen 1899/1902	12,250,000	-		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen von 1903, 3 % différé	5,250,000	-		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	4,229,866	80		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	4,375,076	30 50		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,458,844 6,694,370	50		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn				
· dazu:	37,258,157	60		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1904 . Fr. 3,983,304.45			n s	
abzüglich:				0.9
Ratazinse auf 31. Dezember 1903	÷ 935,660	35		-
	- 555,000	-00	36,322,497	25
. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
		1		1
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45				n
	4,529,392	75		
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45	4,529,392 116,495	75	4 645 887	75
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1. • der Ausgaben pro 1903 • 65,669.30	1	75 	4,645,887	75
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	1	75	4,645,887	75
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45 1.	1	75	4,645,887	75
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091			
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45 1.	116,495	70	4,645,887 8,399,142	
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091	70		
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050	70 40		
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050	70 40		
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133	70 40		
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133	70 40		
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133 3,000	70 40		
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133 3,000 5,500	70 40	8,399,142	
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133 3,000	70 40		
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133 3,000 5,500	70 40 80 20	8,399,142 67,526	10
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133 3,000 5,500	70 40	8,399,142	10
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133 3,000 5,500	70 40 80 20	8,399,142 67,526 60,734	99
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . Fr. 4,463,723.45  1.	8,369,091 30,050 30,968 17,133 3,000 5,500	70 40 80 20	8,399,142 67,526	75 10 99

#### Kapitalrechnung der Schweizerischen

Einnahmen.				
Aktivsoldo vom Vorighy		•,	79 991 070	1
. Aktivsaldo vom Vorjahr	di au sa		73,321,070	1
. Kapitaleinzahlungen	feufitedout		ris <del>an</del> ali	
. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen.				
<ol> <li>Amortisationsquote der Kursverluste auf Obligationsemissionen</li> <li>Amortisationsquote der Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten</li> </ol>	116,495 280,000	=	emin. 1991.	
	396,495			
b. Für Kapitalamortisationen.	550,455		in attivities	
2. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 Fr. 4,463,723.45				
1. Amortisationsquote der Ausgaben von 1903 ,, 65,669. 30	4,529,392	75		-
	-,020,002	-	4,925,887	
. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrech-				
nung auf Baukonto.				-
a. auf Baukonto	20,594,129	78		
b. auf Verwendungen auf Nebengeschäfte	282,416		20,876,545	
. Erlöse und Rückerstattungen.				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,880,615	67		
2. Rollmaterial	2,923,697	54	21 1 2 1 3 E	1
3. Mobiliar und Gerätschaften	93,220	26		
원모는 이렇게 되었습니다. 이번에 그 모르아 사는 12 이번에 가게 되어 있다.	6,897,533	47		
4. Amortisation von Baukosten der Dampfschiffe auf dem Bodensee	75,704	_	6,973,237	
. Passivsaldo-Vortrag*)			51,745,560	- 1
				1
그렇게 그렇게 되어 보는 내가 되는 것이 없는 것이 없었다.				
W WALL ME B. CARNER		(10)	rus di sies i	
		162		
	and the second			
			157,842,302	-
		-	197,042,302	_
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1904.			in the second	
Schwebende Schulden	161,077,838	70		
Spezialfonds	57,678,245	90	es hala it	
Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung	60,734	99	218,816,819	
Verfügbare Mittel		1.	167,071,258	- 1
Passivsaldo wie obenstehend*)			51,745,560	-

#### Bundesbahnen für das Jahr 1904.

and the state of t	Fr.	Ct.	Fr.	-
Ausgaben.				
1. Deskarblene en Konstallen	, investigation			
1. Rückzahlung von Kapitalien.			of the first	
a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn: vom 1. Februar 1876 Fr. 366,000			•	
95 Tuni 1990		in .		
,, 25. Julii 1000				
" 23. März 1900 " 8,636,000				
b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn:	17,683,000	-		
vom 1. Oktober 1887 Fr. 55,683,500				
" 1. Juni 1898 " 10,603,000			*	
" 19. Mai 1899				
Linio Thelmil Zuca				1
" " " Etzwilen-Schaffhausen . " 1,125,000			***	1
" " " Bülach-Schaffhausen " 1,650,000	<b>70.007.700</b>		*	
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:	79,365,500			l
vom 31. März 1865, 1. Hypothek Fr. 1,000,000	* **			
,, 31. ,, 1865, 2. ,, ,, 1,000,000		- 8		
von 1857/59 à 3 %			21	l
" " à 5 %	2,272,900			
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.				
Franco-Suisse				1
	172,050	_	g a se <sup>r</sup> ise g	
2. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1904.		-	99,493,450	
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	16,612,941	06	e <sup>n</sup> e	1
2. Rollmaterial	10,152,369			
3. Mobiliar und Gerätschaften	726,353	19		
	27,491,663	25		
4. Verwendungen auf Nebengeschäfte	358,120	_		1
		-	27,849,783	
3. Ausgaben pro 1904 auf Interimsbaukonto			29,503,332	
. Zu amortisierende Verwendungen.		1		1
1. Emissions- und Konversionskosten von Anleihen	221,010	15		
2. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	566,779	03		
3. Verschiedenes:			100	
Liquidationskosten von rückgekauften Gesellschaften . Fr. 54,791. 68		1		1
Nicht brauchbare Reservestücke des alten Typus der V. S. B. " 153,155. 33	207,947	01		
			995,736	
			157,842,302	
				- -
			Dan Jalan	
*) Dieser vorübergehende Passivsaldo rührt her vom Rückkaufspreis der Jura-Simplon-			y	
Bahn im Betrage von Fr. 104,000,000 an welchen bis jetzt tatsächlich nur bezahlt wurden Fr. 46,027,000 mittelst gegen Jura-Simplon-Bahn-Aktien umgetauschter 31/2 % Bundesbahnobliga-			e say at a	
tionen. Das Verhältnis wird, je nach dem von der Bundesversammlung zu treffenden Entscheide,				
entweder durch Aufnahme des Eisenbahnfonds (3% Eisenbahnrente von 1890) in die Bilanz der Bundesbahnen, oder durch Übergabe eines entsprechenden Betrages in neuen Bundesbahnobliga-				
tionen an die eidg. Staatskasse seine Beordnung finden.	14			

### Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

루지션한 시스템 보다 얼마나 있는데 있으로 보이 요?	Gen	ierald	irektion	Kreis I				
	Bau- verwendu		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen	Erlöse un Rück- erstattung		
. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.		Fr.		
A. Organisations- und Verwaltungskosten		-	7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	-	8,643 30			
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	ļ <u>-</u>	-	<u> </u>	-	8,643 30			
2. Bureaukosten		-	,	-		_		
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	_	-		-	_  _	_		
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux		-		-		_		
5. Allgemeine Rechtskosten	_		10 <del>- 1</del> 10	: <del> </del>	2,857 <del>   </del>   3,87 <del>   </del>	<del></del>		
6. Verschiedenes	_	-	-		· · · <del>- ·</del> · ·   <del>- </del>	-		
B. Verzinsung des Baukapitals		-	_	_		. —		
				1				
C. Expropriation	200				53,980 30	7,283		
			(2)		33,000	.,200		
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne				-	_  _	_		
2. Entschädigungen		_			51,977 10	7,283		
3. Schatzungs- und Gerichtskosten					1,375 50			
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung			1, 61		433 —			
5. Verschiedenes	_			_	194 70	- <u></u>		
D. Bahnbau	-	_	-	-	364,943 81	43,717		
Unterbau		,  -		-	174,557 71	10,060		
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen,		1			mar n se Tallan			
Entwässerungen etc.				_	101,711 75	7,027		
b. Tunnels	<u> </u>		*** <u>13</u> 66	_		. m. n <u>. 1</u>		
c. Brücken und Durchlässe		-			28,677 15	1,006		
d. Beschotterung	-			_	17,845 70	1,819		
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		_			6,163 60	207		
f. Fluss- und Uferbauten					20,159 51			
g. Verschiedenes		-			20,100 01			
	-		_					
. Oberbau			_	_	83,428 10	17,312		
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)					21,143 60	5,409		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel					26,374 60	6,477		
			the sales of		20,374 00	0,477		
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	1				27,167 90	4,601		
d. Legen des Oberbaues					8,742	824		
e. Verschiedenes					j -,			
or resolution								
Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen		-		-	20,226 40	4,745		
a. Verwaltungsgebäude	And to be it was							
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl.			120					
Einsteighallen, Trottoirs und Rampen		-			6,981 75	3,165		
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine		-	_	-	_	AT 100 EV. 100 EV.		
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaf-	1							
fung etc	_	- 7		-	12,360 90			
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen.	-			-	875 —	875		
f. Wärterhäuser	_	-		-		300		
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	. /	-	·	-	8 75	405		
h. Verschiedenes		-	_	-		-		
Übertrag					340,835 81	39,401		
Obertrag		1		-	10,000,0101	05,401		

# Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1904.

ŀ	Krei	s II		Kre	is III		Kre	eis	IV		Zusammenzug					
Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattunge		Bau- verwendungen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendunge		Erlöse ur Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattunge		Netto-Bau verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	Fr.	Ct.	Fr. C	: .	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
761,550	52	178,981	05	42,310 82	2,695	_		-	, _	_	812,504	64	181,676	05	630,828	59
760,668	97	178,981	05	40,500 12	2,695			_		<u>.</u>	809,812	39	181,676	05	628,136	34
149		_		1,264 85		-	_  -	-		_	1,413			-	1,413	
6	-		-			-	,  -	-	. <del></del>	-	6	-		-	6	-
479	60		_	130 35							609	95	24 1849 Tu	_	609	96
246	90	-	-	415 50	_	-	_  -	-	_	-	662	40	* * <u> </u>	7	662	40
203,330	05	5,763	30	14,336 19	540	15	1401	-	-	_	217,666	24	6,303	75	211,362	49
5,154,338	66	1,345,627	02	275,410 10	32,601	60	58,287 5	2	1,673	26	5,536,966	58	1,387,185	48	4,149,781	10
g* 22	_		*			_	3 6	0			3	60			3	60
5,047,609		1,343,872		266,684 13	11	60	52,458 1	- 11	1,670	26	5,418,728		1,385,427		4,033,300	
4,131		820	10	6,421 55		-	705 0				12,633		820	200	11,813	
1,887			-	1,846 —	_		70 70	0	3	-	4,237		3		4,234	
100,710		934		458 42					-		101,363	97	934		100,429	
7,667,136	- 2	2,054,593			179,886	07	461,783 5	9	27,253		10,045,803		2,305,450		7,740,353	
3,023,856	93	1,272,816	37	342,569 21	38,461	40	102,912 4	3	1,057	15	3,643,896	28	1,322,395	02	2,321,501	26
1,017,489		410,892	53	110,493 61	913	80	43,292 1	3	913	20	1,272,987	26	419,746			
866,487		496,457			-	-		-		-	866,487					
727,844		293,696		139,702 56		50	4,691 1				900,915				568,994	
123,774	- 11	34,223		51,615 18	11	_	25,106 5		149	-	218,341	, ,	36,042		1	
287,151 1,108		34,546 3,000	18	40,711 06	330	10	13,440 9		143	95	347,466 37,649				312,239 34,649	
		- 3,000		46 80		251.5	16,381 8		-			80		_	46	
1,445,747	16	507,017	78	242,212 62		37	142,788 8	7	7,649	01	1,914,176		557,385	86	1,356,790	
367,173	01	126,581	38	61,109 15	3,902	24	35,677 9	- 11	1,075	20	485,103	71	136,969	27	348,134	44
640,119		255,542		79,842 22		62	50,478		823							
307,647	60	96,666	33	68,010 30	12,489	90	44,751 -	_	5,560	40	447,576	80	119,317	63	328,259	17
130,752	68	28,227		33,245 55			11,881 7	5	190		184,621		30,181			
54	75	-	-	5 40		-	-	-	_	-	60	15		-	60	1
2,960,309	90	230,218	06	605,256 29	69,475	i	125,215 3	5	7,475	70	3,711,007	94	311,914	16	3,399,093	78
-	-				_	-		-	-	-	_	-	_	-		-
2,582,474	05	202,772	77	494,996 64	64,800	-	16,009	2	1,592	_	3,100,461	76	272,330	17	2,828,131	59
12,976	53	1,951	71	9,087 50		-	84,004 8	0	5,883	70	106,068	83	7,835	41	98,233	42
59,474		5,085		10,525 66		)	8,098 3	3		-	90,459	25	5,585			
157,576		11,616		41,542 55	3,500		5,125 0		_	-	205,118	73	15,991		189,127	
16,769		5,890		81 95	11	-		-		-	16,851		6,190		10,661	
131,039	32	2,901	)5	48,824 29		-	11,919 4	- 11	-		191,791		3,981	05	187,810	
3,549,133		0.546.423		197 70	l		58 4	-  -			256		0 866 066		256	- -
- 54U 199	122	3,540,423	38	1,522,095 23	169,179	150	424,154	7 1	17,855	110	15,836,218	12	3,766,860	139	12,069,358	411

# Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

g server graphs	Gener	aldi	irektion	7	Kreis I					
	Bau- Rück		Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück- erstattung			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C	
Arani meranan peranan kecama	Übertrag	<u> </u>	_	( <del>*</del> :).	_	-340,835	81	39,401	8	
4. Telegraph, Signale und Verschieden	es	<u> </u>	-	e jai <del>a i</del> jai	Ŀ	86,731	60	11,599	1	
a. Telegraphenleitungen		-	-	100 <u>- 1</u> 00	-	98	25	1 12 a <u>-</u>	-	
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitun					-	76,596	40	9,087	8	
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			-	_		26	75	<u> </u>	-	
d. Einfriedigung und Barrieren		-	-	-	-	10,010	20	2,511	3	
	Total I					427,567	41	51,000	9	
	Total I			. 1		121,001	-	791,000	-	
II. Rollmaterial.	. PATALLE	malen or		<i>ក</i> ្នុងអា <u>ក្នុ</u> ង		er redikti		414235		
1. Lokomotiven und Tender :		4,791,356	-	11.	44	. —	-	_	-	
2. Personenwagen		3,479,413	-	566,617	14	-	-	77 11	-	
3. Gepäck- und Güterwagen		1,881,600	-	942,249	96	-	-	2.17	-	
4. Motorwagen		_	-	<del>-</del>	-		-	1 - <del></del>	-	
	Total II	10,152,369	-	2,923,697	54	4. <u> </u>	_	117 <u>1</u> 717	-	
III. Mobiliar und Gerätschaften.	Basic Dis	egy begreich		sky terografik		orina je a		15 (a) 149	-	
	The views of	S. d. nas		11-35,1-77		24.0	0-		1	
1. Für die allgemeine Verwaltung		14,365	95			2,418	1	400		
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhal			-		-	36,585	90	12,372	5	
3. Für den Stationsdienst		-				11,949	90	385	1	
4. Für den Transportdienst		· —	-		-	32,488	85	1,207		
5. Für die Werkstätten!		i	-	_	-	39,458	30	4,650	-	
6. Telegraphenapparate	• • • • • •		-			3,668	80		-	
	Total III	14,365	95	_		126,570	10	19,015	1	
						- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
Rekapitulation.	17,730, 344	1.27,159,647		100000000000000000000000000000000000000		Brook Section		413.173.8		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		-	-		_	427,567	41	51,000	9	
II. Rollmaterial		10,152,369		2,923,697	54		-		-	
III. Mobiliar und Gerätschaften			95		_		10	19,015	1	
	Total	10,166,734	95	2,923,697	54		51	70,016	-	
្តីការបានសង្គ្រាប់ នៃ នេះស្ត្រាស់ និង ១៩៤ គ្រាប់ ស្ត្រាស់ និង ១៩៤ គ្រាប់ សង្គ្រាប់ និង សង្គ្រាប់ និង សង្គ្រាប់ សង្គ្រាប់ និង សង្គ្រាប់ និ	e isin di	edva.ca		68 276 BY		r Sir on		90 no. 30		
Verwendungen auf Nebengeschä	fte.	1.								
Dampfschiffbetrieb auf dem Boden		358,120		1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -		- 1 - 2 d			1	
amprovini Botton auf dem Boden		300,120	_	ert auta tr	_				+	
na de de la compansa del compansa de la compansa del compansa de la compansa de l		1		1.		57		ag Nie	1	
The country of the first of		1 1 1				80 T. J. P. C.		44.0%c,		
payor quite de la companyon de						, and a		1671		
				19. Tr. 1		11			1	
Average The Control of the Control o				F - V					1	
		I .	1			100	1		1	
						4 40 40 40 4	1 . 1		1	

#### Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1904.

Krei	s II	Kreis	s III	Kre	is IV	Zusammenzug				
Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen	Netto-Bau- verwendungen		
Fr. Ct.	Fr Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.	Fr. Ct.		
13,549,133 22	3,540,423 88	1,522,095 23	169,179 52	424,154 17	17,855 12	15,836,218 43	3,766,860 32	12,069,358 11		
237,222 75	44,541 56	361,901 34	46,543 30	90,866 94	11,071 39	776,722 63	113,755 35	662,967 28		
67,714 01	20,989 59	3,076 84	81 20	4,905 05		75,794 15	21,070 79	54,723 36		
102,419 68	10,798 31	346,990 99	44,584 60	78,387 55	11,051 39	604,394 62	75,522 10	528,872 52		
1,759 63	655 80	77 80		-  -  -		1,864 18	655 80	1,208 38		
65,329 43	12,097 86	11,755 71 —	1,877 50	7,574 34	20 -	94,669 68	16,506 66	78,163 02		
13,786,355 97	3,584,965 44	1,883,996 57	215,722 82	515,021 11	28,926 51	16,612,941 06	3,880,615 67	12,732,325 39		
		200 20	~							
	_  _			_	_  _	4,791,356 —	1,414,830 44	3,376,525 56		
-  -	-  -		-  -		-  -	3,479,413 —	566,617 14	2,912,795 86		
			_  -	- ,  -		1,881,600 —	942,249 96	939,350 04		
								<del></del>		
, — ,  -	· —  -					10,152,369	2,923,697 54	7,228,671 46		
2,498 75	_  _	7,558 50		1,004 93	1,467 20	27,846 48	1,867 30	25,979 18		
28,088 56	554 78	17,474 10	-	14,086 98		96,235 54	12,927 28	83,308 26		
82,488 14	17,631 20	24,933 42	837 30	18,557 85	190 —	137,929 31	19,043 50	118,885 81		
52,838 91	606 75	90,968 87	-	53,724 35		230,020 98	1,814 25	228,206 73		
123,309 55	40,671 —	14,373 70	191 70	30,724 16	10,000	207,865 71	55,321 —	152,544 71		
12,212 22	2,115 23	5,230 50	131 70	5,343 65		26,455 17	2,246 93	24,208 24		
301,436 13	61,578 96	160,539 09	969 —	123,441 92	11,657 20	726,353 19	93,220 26	633,132 93		
		N. S.					-			
	, *, i		e 1							
13,786,355 97	3,584,965 44	1,883,996 57	215,722 82	515,021 11	28,926 51	16,612,941 06	3,880,615 67	12,732,325 39		
301,436 13	61,578 96	160,539 09	969 _	- 123,441 92	11,657 20	10,152,369 — 726,353 19	2,923,697 54 93,220 26	7,228,671 46 633,132 93		
14,087,792 10		2,044,535 66	216,691 82	638,463 03		27,491,663 25	6,897,533 47	20,594,129 78		
		* i								
					75,704 —	358,120 —	75,704 —	282,416 —		
		0								
9.	2									
2 7		e s								
								,		

	Bestand au 31. Dezember 1	-	Vermehrnng 1 Baurechnung		Bestand auf 31. Dezember 1904		
	Fr.	Ct.	Fr,	Ct.	Fr.	Ct.	
그리 그렇게 그 이 살 수 있는 것 같아.							
Baukonto.			A, ang Estate A	ć.,	$\sim k_{\parallel} \log \hat{\gamma}_{e}^{2} / 4$ .	J.	
				u d			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		1.1		- 11			
isations- und Verwaltungskosten	39,281,858	64	630,828	59	39,912,687	23	
rzinsung des Baukapitals	33,009,607	15	211,362	49	33,220,969	64	
priation	101,339,777	06	4,149,781	10	105,489,558	16	
nbau	528,914,024	13	7,740,353	21	536,654,377	34	
1. Unterbau	309,335,307	39	2,321,501	26	311,656,808	65	
. Oberbau	118,391,183	97	1,356,790	89	119,747,974	86	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	87,937,020	28	3,399,093	78	91,336,114	06	
Telegraph, Signale und Verschiedenes	13,250,512	49	662,967	28	13,913,479	77	
Total I	702,545,266	98	12,732,325	39	715,277,592	37	
material	122,617,811	46	7,228,671	46	129,846,482	92	
Mobiliar und Gerätschaften	11,462,811	47	633,132	93	12,095,944	40	
Total	836,625,889	91	20,594,129	78	857,220,019	69	
				0.80			
Verwendungen auf Nebengeschäfte.	4 9					F . 1	
	1 510 000	00	202.414	SI SI	0.004.550	40	
tiffbetrieb auf dem Bodensee	1,719,363	60	282,416	_	2,001,779	60	
				1			
				· Januari			

...

1