

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1904)  
  
**Rubrik:** Beilagen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 07.03.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beilagen.





# Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                           | Gesamt-Budget      | Total der Betriebseinnahmen |           |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------|
|                                                           | Fr.                | Fr.                         | Ct.       |
| <b>Betriebseinnahmen.</b>                                 |                    |                             |           |
| <b>I. Ertrag des Personentransportes</b>                  | <b>43,500,000</b>  | <b>45,427,823</b>           | <b>02</b> |
| <b>II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes</b> | <b>65,150,000</b>  | <b>63,737,545</b>           | <b>25</b> |
| 1. Von Gepäck                                             | 4,100,000          | 4,396,394                   | 72        |
| 2. Von Tieren                                             | 2,200,000          | 1,961,397                   | 81        |
| 3. Von Gütern                                             | 58,850,000         | 57,379,752                  | 72        |
| <b>Total I und II Transporteinnahmen</b>                  | <b>108,650,000</b> | <b>109,165,368</b>          | <b>27</b> |
| <b>III. Verschiedene Einnahmen</b>                        | <b>4,656,740</b>   | <b>5,466,416</b>            | <b>49</b> |
| 1. Pacht- und Mietzinse                                   | <b>3,213,600</b>   | <b>3,384,652</b>            | <b>03</b> |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken                          | 830,600            | 885,786                     | 50        |
| b. Für Rollmaterial                                       | 1,120,000          | 1,181,457                   | 20        |
| c. Für sonstige Objekte                                   | 1,263,000          | 1,317,408                   | 33        |
| 2. Ertrag von Hilfsgeschäften                             | <b>1,247,140</b>   | <b>1,950,197</b>            | <b>64</b> |
| a. Drucksachenverwaltung                                  | 38,800             | 92,553                      | 14        |
| b. Oberbaumaterialverwaltung                              | 298,400            | 666,165                     | 64        |
| c. Materialverwaltungen                                   | 153,890            | 326,157                     | 96        |
| d. Werkstätten                                            | 701,450            | 795,667                     | 04        |
| e. Gasanstalten                                           | 40,600             | 54,283                      | 56        |
| f. Privattelegraphendienst                                | 14,000             | 15,370                      | 30        |
| g. Verschiedenes                                          | —                  | —                           | —         |
| 3. Sonstige Einnahmen                                     | <b>196,000</b>     | <b>131,566</b>              | <b>82</b> |
| a. Erlöse                                                 | 34,000             | 25,455                      | 90        |
| b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen     | 75,000             | —                           | —         |
| c. Verschiedenes                                          | 87,000             | 106,110                     | 92        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                | <b>113,306,740</b> | <b>114,631,784</b>          | <b>76</b> |

# der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

| Mehr-Einnahmen |     | Minder-Einnahmen |     | Begründung der Differenzen                                                                                             |
|----------------|-----|------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fr.            | Ct. | Fr.              | Ct. |                                                                                                                        |
| 1,927,823      | 02  | —                | —   | Zunahme des Personenverkehrs.                                                                                          |
| —              | —   | 1,412,454        | 75  |                                                                                                                        |
| 296,394        | 72  | —                | —   | id. id.                                                                                                                |
| —              | —   | 238,602          | 19  | } Der Verkehr hat nicht in dem im Budget vorgesehenen Masse zugenommen.                                                |
| —              | —   | 1,470,247        | 28  |                                                                                                                        |
| 515,368        | 27  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 809,676        | 49  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 171,052        | 03  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 55,186         | 50  | —                | —   | Erhöhte Pachtzinse für Basel infolge Zunahme der Bauausgaben; Nachträge für Basel-St. Johann.                          |
| 61,457         | 20  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 54,408         | 33  | —                | —   | Vermehrung der Mietobjekte.                                                                                            |
| 703,057        | 64  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 53,753         | 14  | —                | —   | } Zunahme der Betriebskapitalien und des daherigen Zinsertrages; höhere Nettoerträge infolge vermehrtem Umsatz.        |
| 367,765        | 64  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 172,267        | 96  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 94,217         | 04  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 13,683         | 56  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 1,370          | 30  | —                | —   |                                                                                                                        |
| —              | —   | —                | —   |                                                                                                                        |
| —              | —   | 64,433           | 18  |                                                                                                                        |
| —              | —   | 8,544            | 10  |                                                                                                                        |
| —              | —   | 75,000           | —   | { Die hier budgetierten Entschädigungen werden als Rückerstattungen in die Ausgabenrubriken IV A, B und D eingestellt. |
| 19,110         | 92  | —                | —   |                                                                                                                        |
| 1,325,044      | 76  | —                | —   |                                                                                                                        |

# Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                   | Gesamt-Budget    | Total der Betriebsausgaben |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|-----------|
|                                                                                   | Fr.              | Fr.                        | Ct.       |
| <b>Betriebsausgaben.</b>                                                          |                  |                            |           |
| <b>I. Allgemeine Verwaltung.</b>                                                  |                  |                            |           |
| <b>A. Personal . . . . .</b>                                                      | <b>2,587,840</b> | <b>2,472,439</b>           | <b>80</b> |
| 1. Verwaltungsbehörden . . . . .                                                  | 244,500          | 237,524                    | 55        |
| 2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur . . . . .                         | 448,760          | 418,423                    | 90        |
| 3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux . . . . . | 418,230          | 408,415                    | 13        |
| 4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen . . . . . | 206,470          | 205,588                    | 85        |
| 5. Tariffbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau . . . . .   | 274,600          | 272,282                    | 65        |
| 6. Einnahmenkontrolle . . . . .                                                   | 680,500          | 630,829                    | 35        |
| 7. Statistisches Bureau . . . . .                                                 | 64,100           | 64,903                     | 25        |
| 8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen . . . . .       | 152,050          | 159,698                    | 97        |
| 9. Abwartpersonal . . . . .                                                       | 98,630           | 74,773                     | 15        |
| <b>B. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>                                             | <b>548,100</b>   | <b>450,039</b>             | <b>72</b> |
| 1. Bureaukosten . . . . .                                                         | 359,600          | 305,942                    | 91        |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale . . . . .                  | 69,800           | 61,385                     | 75        |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                | 25,500           | 24,728                     | 19        |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                        | 93,200           | 57,982                     | 87        |
|                                                                                   | <b>3,135,940</b> | <b>2,922,479</b>           | <b>52</b> |
| <b>II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.</b>                                       |                  |                            |           |
| <b>A. Personal . . . . .</b>                                                      | <b>4,516,860</b> | <b>4,446,156</b>           | <b>28</b> |
| 1. Bureaux der Obergeringenieure . . . . .                                        | 544,860          | 535,520                    | 01        |
| 2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal . . . . .                               | 317,000          | 326,550                    | 71        |
| 3. Bahnmeister und deren Gehülfen . . . . .                                       | 855,000          | 820,329                    | 73        |
| 4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter . . . . .                 | 2,800,000        | 2,763,755                  | 83        |
| Übertrag                                                                          | 4,516,860        | 4,446,156                  | 28        |

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr-Ausgaben |     | Minder-Ausgaben |     | Begründung der Differenzen                                                       |
|---------------|-----|-----------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------|
| Fr.           | Ct. | Fr.             | Ct. |                                                                                  |
| —             | —   | 115,400         | 20  |                                                                                  |
| —             | —   | 6,975           | 45  |                                                                                  |
| —             | —   | 30,336          | 10  | Personalverminderung und Verschiebung von Anstellungen.                          |
| —             | —   | 9,814           | 87  | Minderausgaben der Ausgabenkontrolle in Bern und des Rechnungsbureaus in Zürich. |
| —             | —   | 881             | 15  |                                                                                  |
| —             | —   | 2,317           | 35  |                                                                                  |
| —             | —   | 49,670          | 65  | Personalverminderung.                                                            |
| 803           | 25  | —               | —   |                                                                                  |
| 7,648         | 97  | —               | —   | Personalvermehrung und mehr Reiseentschädigungen bei den Kreisen.                |
| —             | —   | 23,856          | 85  | Verrechnung des Personals für Bureaureinigung auf Rubrik IB 2.                   |
| —             | —   | 98,060          | 28  |                                                                                  |
| —             | —   | 53,657          | 09  | Hohe Budgetierung; IB 2 Wasserkonsum auf Rubrik IIB 3d verrechnet.               |
| —             | —   | 8,414           | 25  |                                                                                  |
| —             | —   | 771             | 81  |                                                                                  |
| —             | —   | 35,217          | 13  |                                                                                  |
| —             | —   | 213,460         | 48  |                                                                                  |
| —             | —   | 70,703          | 72  |                                                                                  |
| —             | —   | 9,339           | 99  |                                                                                  |
| 9,550         | 71  | —               | —   | Personalvermehrung.                                                              |
| —             | —   | 34,670          | 27  | } Vakanz und verschobene Wiederbesetzung von Stellen.                            |
| —             | —   | 36,244          | 17  |                                                                                  |
| —             | —   | 70,703          | 72  |                                                                                  |

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                                          | Gesamt-Budget    | Total der Betriebsausgaben |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                          | Fr.              | Fr.                        | Ct.       |
| Übertrag                                                                                                 | 4,516,860        | 4,446,156                  | 28        |
| <b>B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen</b>                                                       | <b>9,607,110</b> | <b>9,123,555</b>           | <b>54</b> |
| <b>1. Unterbau</b>                                                                                       | <b>2,389,555</b> | <b>2,198,705</b>           | <b>73</b> |
| <i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.                             | 357,060          | 443,900                    | 78        |
| <i>b.</i> Tunnels                                                                                        | 679,300          | 387,357                    | 31        |
| <i>c.</i> Brücken und Durchlässe                                                                         | 259,280          | 358,082                    | 15        |
| <i>d.</i> Beschotterung                                                                                  | 729,325          | 689,133                    | 26        |
| <i>e.</i> Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen                                               | 148,130          | 168,106                    | 14        |
| <i>f.</i> Fluss- und Uferbauten                                                                          | 202,600          | 150,592                    | 20        |
| <i>g.</i> Verschiedenes                                                                                  | 13,860           | 1,533                      | 89        |
| <b>2. Oberbau</b>                                                                                        | <b>5,682,575</b> | <b>5,237,821</b>           | <b>49</b> |
| <i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)                                                            | 2,086,980        | 1,738,250                  | 86        |
| <i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel                                                          | 1,643,590        | 1,457,290                  | 22        |
| <i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen                                            | 501,930          | 202,470                    | 41        |
| <i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues                                                            | 1,441,495        | 1,838,617                  | 59        |
| <i>e.</i> Verschiedenes                                                                                  | 8,580            | 1,192                      | 41        |
| <b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>                                                  | <b>913,570</b>   | <b>1,039,285</b>           | <b>83</b> |
| <i>a.</i> Verwaltungsgebäude                                                                             | 56,400           | 60,448                     | 99        |
| <i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen | 489,950          | 521,438                    | 77        |
| <i>c.</i> Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten                                  | 80,800           | 65,569                     | 31        |
| <i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen einschl. Wasserbeschaffung                             | 66,440           | 155,937                    | 61        |
| <i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen                                               | 59,730           | 49,140                     | 70        |
| <i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden                                                                   | 101,150          | 93,668                     | 60        |
| <i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen im Freien                                                            | 48,700           | 67,608                     | 18        |
| <i>h.</i> Verschiedenes                                                                                  | 10,400           | 25,473                     | 67        |
| <b>4. Telegraph, Signale und Verschiedenes</b>                                                           | <b>528,410</b>   | <b>585,469</b>             | <b>48</b> |
| <i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen                                        | 86,300           | 96,151                     | 01        |
| <i>b.</i> Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen                                                      | 173,180          | 246,399                    | 31        |
| <i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen                                                             | 13,700           | 10,528                     | 09        |
| <i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren                                                                  | 251,330          | 232,389                    | 22        |
| <i>e.</i> Verschiedenes                                                                                  | 3,900            | 1                          | 85        |
| <b>5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis</b>                                                            | <b>93,000</b>    | <b>62,273</b>              | <b>01</b> |
| Übertrag                                                                                                 | 14,123,970       | 13,569,711                 | 82        |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr-Ausgaben                                            |                                           | Minder-Ausgaben |              | Begründung der Differenzen                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fr.                                                      | Ct.                                       | Fr.             | Ct.          |                                                                                                                                                                      |
| —                                                        | —                                         | 70,703          | 72           |                                                                                                                                                                      |
| —                                                        | —                                         | 483,554         | 46           |                                                                                                                                                                      |
| —                                                        | —                                         | 190,849         | 27           |                                                                                                                                                                      |
| 86,840                                                   | 78                                        | —               | —            | Verschiebung des Bahnkörpers an der Rutschstelle in der Nähe von Conversion. mehr für Jäten der Geleise, Reinigen von Gräben und Dohlen, Unterhalt von Stützmauern.  |
| —                                                        | —                                         | 291,942         | 69           | Teilweise Hinausschiebung der Rekonstruktionsarbeiten am Grandvaux-, Hauenstein- und Pierre-Pertuis-Tunnel.                                                          |
| 98,802                                                   | 15                                        | —               | —            | Mehrarbeiten an Viadukten und Brücken.                                                                                                                               |
| —                                                        | —                                         | 40,191          | 74           | Nichtausführung von Schottererneuerungsarbeiten.                                                                                                                     |
| 19,976                                                   | 14                                        | —               | —            | Schwacher Budgetansatz.                                                                                                                                              |
| —                                                        | —                                         | 52,007          | 80           | Nichtausführung von Uferbauten an der Ifis, Emme und Schlieren und teilweise Ausführung und Verrechnung der Kosten für Tieferlegung der Sihl schon pro 1903.         |
| —                                                        | —                                         | 12,326          | 11           | Verrechnung von hier budgetierten Kosten auf Rubrik II B 1 a.                                                                                                        |
| —                                                        | —                                         | 444,753         | 51           |                                                                                                                                                                      |
| —                                                        | —                                         | 348,729         | 14           |                                                                                                                                                                      |
| —                                                        | —                                         | 186,299         | 78           | Verschiebung von Arbeiten wegen verspäteter Lieferung von Oberbaumaterial, weniger Erneuerung als vorgesehen (vide Spezifikation unten).                             |
| —                                                        | —                                         | 299,459         | 59           |                                                                                                                                                                      |
| 397,122                                                  | 59                                        | —               | —            | Mehr wegen Durchführung des Ruhetaggesetzes, Ausführung von Geleisenumbau bei kurzer Tageszeit, sowie ungenügende Budgetierung.                                      |
| —                                                        | —                                         | 7,387           | 59           |                                                                                                                                                                      |
| 125,715                                                  | 83                                        | —               | —            |                                                                                                                                                                      |
| 4,048                                                    | 99                                        | —               | —            | Mehr für Ergänzungsbauten am Dienstgebäude auf dem Brückfeld auf Betriebsrechnung.                                                                                   |
| 31,488                                                   | 77                                        | —               | —            | Diverse Abschreibungen und Ergänzungsbauten.                                                                                                                         |
| —                                                        | —                                         | 15,230          | 69           | Verschiebung von verschiedenen Arbeiten.                                                                                                                             |
| 89,497                                                   | 61                                        | —               | —            | Verrechnung der Kosten für Wasserkonsum exkl. Lokomotivspeisewasser.                                                                                                 |
| —                                                        | —                                         | 10,589          | 30           | Verschiebung diverser Arbeiten (Versetzen von Brückenwagen etc.).                                                                                                    |
| —                                                        | —                                         | 7,481           | 40           | " " " " " "                                                                                                                                                          |
| 18,908                                                   | 18                                        | —               | —            | Mehr für Verbesserung der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen (Schützenfest St. Gallen), Auswechseln von Masten und Ändern von Lichtleitungen.                    |
| 15,073                                                   | 67                                        | —               | —            | Schwacher Budgetansatz.                                                                                                                                              |
| 57,059                                                   | 48                                        | —               | —            |                                                                                                                                                                      |
| 9,851                                                    | 01                                        | —               | —            | Umbau von Telegraphenleitungen, namentlich Altstetten-Brugg, mit stärkerer Bauart.                                                                                   |
| 73,219                                                   | 31                                        | —               | —            | Vermehrte Kosten für Unterhalt und Änderungen der elektrischen Signal- und Rückmeldeapparate, Ergänzung von Weichensignalen; im allgemeinen zu knapper Budgetkredit. |
| —                                                        | —                                         | 3,171           | 91           |                                                                                                                                                                      |
| —                                                        | —                                         | 18,940          | 78           | Verschiebung von diversen Arbeiten.                                                                                                                                  |
| —                                                        | —                                         | 3,898           | 15           |                                                                                                                                                                      |
| II. B 5. Günstigere Schneeverhältnisse.                  |                                           |                 |              |                                                                                                                                                                      |
| —                                                        | —                                         | 30,726          | 99           |                                                                                                                                                                      |
| Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds: |                                           |                 |              |                                                                                                                                                                      |
|                                                          |                                           | Bruttokosten    | Altmaterial  | Nettokosten                                                                                                                                                          |
| II B 2 a                                                 |                                           | 2,374,358.05    | 629,060.30   | 1,745,297.75                                                                                                                                                         |
| " " 2 b                                                  |                                           | 2,932,484.10    | 1,458,661.30 | 1,473,822.80                                                                                                                                                         |
| " " 2 c                                                  |                                           | 215,729.51      | 64,897.90    | 150,831.61                                                                                                                                                           |
|                                                          |                                           | 5,522,571.66    | 2,152,619.50 | 3,369,952.16                                                                                                                                                         |
| " " 2 d                                                  | Legen des Oberbaues = 9% der Bruttokosten |                 |              | 497,031.41                                                                                                                                                           |
|                                                          |                                           |                 |              | 3,866,983.57                                                                                                                                                         |
| —                                                        | —                                         | 554,258         | 18           |                                                                                                                                                                      |

## Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                                                                                            | Gesamt-Budget     | Total der Betriebsausgaben |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                            | Fr.               | Fr.                        | Ct.       |
| Übertrag                                                                                                                                                   | 14,123,970        | 13,569,711                 | 82        |
| <b>C. Sonstige Ausgaben</b>                                                                                                                                | <b>372,000</b>    | <b>462,121</b>             | <b>59</b> |
| 1. Bureaukosten                                                                                                                                            | 65,600            | 103,893                    | 39        |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale                                                                                                     | 33,800            | 46,437                     | 55        |
| 3. Beleuchtung der Bahn und der Signale                                                                                                                    | 41,000            | 46,410                     | 13        |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars                                                                                                                   | 205,100           | 233,426                    | 33        |
| 5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden                                                                        | 2,000             | 1,692                      | 75        |
| 6. Verschiedenes                                                                                                                                           | 24,500            | 30,261                     | 44        |
|                                                                                                                                                            | <b>14,495,970</b> | <b>14,031,833</b>          | <b>41</b> |
| <br><b>III. Expeditions- und Zugsdienst.</b>                                                                                                               |                   |                            |           |
| <b>A. Personal</b>                                                                                                                                         | <b>22,290,725</b> | <b>22,554,792</b>          | <b>11</b> |
| 1. Betriebsinspektion, Kursinspektion und Zentralwagenkontrolle                                                                                            | 774,760           | 717,767                    | 93        |
| 2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter Lagerhaus- und Camionnagepersonal) | 15,790,745        | 16,156,458                 | 97        |
| 3. Zugsdienstpersonal                                                                                                                                      | 5,725,220         | 5,680,565                  | 21        |
| <br><b>B. Sonstige Ausgaben</b>                                                                                                                            | <b>2,517,765</b>  | <b>3,089,750</b>           | <b>04</b> |
| 1. Bureaukosten                                                                                                                                            | 817,700           | 1,342,431                  | 41        |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen                                                          | 1,313,600         | 1,284,296                  | 91        |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken                                                        | 198,250           | 272,497                    | 82        |
| 4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.                                                                       | 34,800            | 24,007                     | 31        |
| 5. Camionnage und Plombage                                                                                                                                 | 100,000           | 106,189                    | 89        |
| 6. Verschiedenes                                                                                                                                           | 53,415            | 60,326                     | 70        |
|                                                                                                                                                            | <b>24,808,490</b> | <b>25,644,542</b>          | <b>15</b> |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr-Ausgaben  |           | Minder-Ausgaben |           | Begründung der Differenzen                                                                                                                                                                                         |
|----------------|-----------|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fr.            | Ct.       | Fr.             | Ct.       |                                                                                                                                                                                                                    |
| —              | —         | 554,258         | 18        |                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>90,121</b>  | <b>59</b> | —               | —         |                                                                                                                                                                                                                    |
| 38,293         | 39        | —               | —         | { Mehrausgaben für Vervielfältigung von Oberbaunormalien, grösserer Bedarf an Zeichnungsmaterial, Formularen, vermehrte Kosten der Marschpläne.                                                                    |
| 12,637         | 55        | —               | —         | { Schwacher Budgetansatz für Beheizung und Beleuchtung der Dienstlokale.                                                                                                                                           |
| 5,410          | 13        | —               | —         | { Grössere Zahl zu beleuchtender Signale; mehr Nachtarbeiten.                                                                                                                                                      |
| 28,326         | 33        | —               | —         | { Vermehrter Unterhalt von Werkzeugschirr.                                                                                                                                                                         |
| —              | —         | 307             | 25        |                                                                                                                                                                                                                    |
| 5,761          | 44        | —               | —         | { Unterhalt von entbehrlichen Liegenschaften; Mehrausgaben für Dekoration am eidg. Schützenfest in St. Gallen.                                                                                                     |
| —              | —         | <b>464,136</b>  | <b>59</b> |                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>264,067</b> | <b>11</b> | —               | —         |                                                                                                                                                                                                                    |
| —              | —         | 56,992          | 07        | { Nichtbesetzung von Stellen, Personalverminderung, Anstellung von Gehülfen mit niedrigeren Gehalten.                                                                                                              |
| 365,713        | 97        | —               | —         | { Personalvermehrung wegen des revidierten Ruhetagsgesetzes, definitive Anstellung von bisher provisorischem Personal, höhere Entschädigungen an Lehrlinge, mehr Stellvertretungen, mehr Kosten für Dienstkleider. |
| —              | —         | 44,654          | 79        | { Weniger Anstellung von Personal, Nichtbesetzung budgetierter Stellen.                                                                                                                                            |
| <b>571,985</b> | <b>04</b> | —               | —         |                                                                                                                                                                                                                    |
| 524,731        | 41        | —               | —         | { Mehrkosten für Druck von Fahrplänen, Tarifen, Billetten, Reglementen und diversen Formularen; durchwegs zu knappe Budgetierung.                                                                                  |
| —              | —         | 29,303          | 09        | { Verrechnung des Wasserkonsums auf Rubrik II B 3 d Fr. 54,500.—; dagegen Mehrkosten für Beleuchtung auf diversen Bahnhöfen und Stationen Fr. 25,200.—.                                                            |
| 74,247         | 82        | —               | —         | { Vermehrte Inventarerneuerung, Anschaffung von Wagendecken und Sanitätsmaterial.                                                                                                                                  |
| —              | —         | 10,792          | 69        | { Zu hoher Budgetansatz.                                                                                                                                                                                           |
| 6,189          | 89        | —               | —         | { Mehr wegen Verkehrszunahme.                                                                                                                                                                                      |
| 6,911          | 70        | —               | —         | { Vermehrte Wagenmanöver mit Pferden und veränderte Rubrizierung zollantlicher Handlungen.                                                                                                                         |
| <b>836,052</b> | <b>15</b> | —               | —         |                                                                                                                                                                                                                    |



# Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                                            | Gesamt-Budget     | Total der Betriebsausgaben |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                            | Fr.               | Fr.                        | Ct.       |
| <b>IV. Fahrdienst.</b>                                                                                     |                   |                            |           |
| <b>A. Personal . . . . .</b>                                                                               | <b>9,964,100</b>  | <b>9,969,150</b>           | <b>24</b> |
| 1. Zentralbureau des Fahrdienstes . . . . .                                                                | 398,800           | 399,417                    | 95        |
| 2. Maschinenpersonal und Wagensiteure . . . . .                                                            | 7,843,800         | 7,847,411                  | 52        |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials . . . . .                                       | 1,721,500         | 1,722,320                  | 77        |
| <b>B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen . . . . .</b>                                            | <b>10,330,000</b> | <b>10,301,758</b>          | <b>15</b> |
| 1. Brennmaterial . . . . .                                                                                 | 9,300,000         | 9,271,768                  | 76        |
| 2. Schmiermaterial . . . . .                                                                               | 469,000           | 471,424                    | 70        |
| 3. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                          | 188,000           | 135,081                    | 46        |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes . . . . .                    | 373,000           | 423,483                    | 23        |
| <b>C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials . . . . .</b>                                             | <b>11,078,000</b> | <b>9,523,172</b>           | <b>40</b> |
| 1. Lokomotiven und Tender . . . . .                                                                        | <b>6,199,500</b>  | <b>5,163,399</b>           | <b>53</b> |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                        | 4,517,100         | 3,772,035                  | 59        |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                            | 1,682,400         | 1,391,363                  | 94        |
| 2. Personenwagen . . . . .                                                                                 | <b>2,350,600</b>  | <b>2,060,789</b>           | <b>54</b> |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                        | 1,755,400         | 1,516,837                  | 10        |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                            | 595,200           | 543,952                    | 44        |
| 3. Lastwagen . . . . .                                                                                     | <b>2,519,200</b>  | <b>2,295,744</b>           | <b>96</b> |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                        | 1,816,000         | 1,391,185                  | —         |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                            | 703,200           | 904,559                    | 96        |
| 4. Motorwagen . . . . .                                                                                    | <b>8,700</b>      | <b>3,238</b>               | <b>37</b> |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                        | 8,700             | 3,238                      | 37        |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                            | —                 | —                          | —         |
| <b>D. Sonstige Ausgaben . . . . .</b>                                                                      | <b>359,000</b>    | <b>509,345</b>             | <b>27</b> |
| 1. Bureaukosten . . . . .                                                                                  | 50,600            | 49,755                     | 10        |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale . . . . . | 134,100           | 148,716                    | 91        |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                         | 167,550           | 299,225                    | 51        |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                                                 | 6,750             | 11,647                     | 75        |
|                                                                                                            | <b>31,781,100</b> | <b>30,303,426</b>          | <b>06</b> |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr-Ausgaben                                                               |                                      | Minder-Ausgaben                                          |                 | Begründung der Differenzen                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fr.                                                                         | Ct.                                  | Fr.                                                      | Ct.             |                                                                                                                                                            |
| 5,050                                                                       | 24                                   | —                                                        | —               |                                                                                                                                                            |
| 617                                                                         | 95                                   | —                                                        | —               |                                                                                                                                                            |
| 3,611                                                                       | 52                                   | —                                                        | —               |                                                                                                                                                            |
| 820                                                                         | 77                                   | —                                                        | —               | { Personalvermehrung und veränderte Rubrizierung der Kohlenlader . . . . . Fr. 40,400. —<br>{ Bahnpostwagen-Einnahme . . . . . „ 39,600. —<br>Fr. 800. —   |
| —                                                                           | —                                    | 28,241                                                   | 85              |                                                                                                                                                            |
| —                                                                           | —                                    | 28,231                                                   | 24              | Bahnpostwagen Einnahme Fr. 48,200. —, mehr für Kohlen . . . Fr. 20,000. — Fr. 28,200. —                                                                    |
| 2,424                                                                       | 70                                   | —                                                        | —               | „ „ „ 19,800. —, „ „ Öl . . . „ 22,200. — Fr. 2,400. —                                                                                                     |
| —                                                                           | —                                    | 52,918                                                   | 54              | „ „ „ 7,700 —, zu hohes Budget . . . „ 45,200. — Fr. 52,900. —                                                                                             |
| 50,483                                                                      | 23                                   | —                                                        | —               | „ „ „ 19,800. —, Mehrverbrauch wegen grössern Fahrleistungen „ 70,300. — Fr. 50,500. —                                                                     |
| —                                                                           | —                                    | 1,554,827                                                | 60              |                                                                                                                                                            |
| —                                                                           | —                                    | 1,036,100                                                | 47              |                                                                                                                                                            |
| —                                                                           | —                                    | 745,064                                                  | 41              | Hohes Budget im Kreis I, teilweise Verschiebung von Reparaturarbeiten.                                                                                     |
| —                                                                           | —                                    | 291,036                                                  | 06              | Weniger Abschreibungen; vide Spezifikation unten.                                                                                                          |
| —                                                                           | —                                    | 289,810                                                  | 46              |                                                                                                                                                            |
| —                                                                           | —                                    | 238,562                                                  | 90              | { Hohes Budget im Kreis I; teilweise Verschiebung von Reparaturarbeiten, Mehrausgaben im Kreis IV infolge grösserer Reparaturen.                           |
| —                                                                           | —                                    | 51,247                                                   | 56              | Weniger Abschreibungen; vide Spezifikation unten.                                                                                                          |
| —                                                                           | —                                    | 223,455                                                  | 04              |                                                                                                                                                            |
| —                                                                           | —                                    | 424,815                                                  | —               | { Hohes Budget im Kreis I, teilweise Verschiebung von Reparaturarbeiten, Verminderung wegen Ausrangierungen.                                               |
| 201,359                                                                     | 96                                   | —                                                        | —               | Vermehrte Abschreibungen; vide Spezifikation unten.                                                                                                        |
| —                                                                           | —                                    | 5,461                                                    | 63              |                                                                                                                                                            |
| —                                                                           | —                                    | 5,461                                                    | 63              | Meistens war nur ein Wagen im Betrieb wegen Reparaturen.                                                                                                   |
| —                                                                           | —                                    | —                                                        | —               |                                                                                                                                                            |
| 150,345                                                                     | 27                                   | —                                                        | —               |                                                                                                                                                            |
| —                                                                           | —                                    | 844                                                      | 90              |                                                                                                                                                            |
| 14,616                                                                      | 91                                   | —                                                        | —               | Vermehrte und bessere Beleuchtung der Dienst- und Unterkunftslokale.                                                                                       |
| 131,675                                                                     | 51                                   | —                                                        | —               | { Mehr Inventaranschaffungen, vermehrter Unterhalt von Akkumulatorenbatterien . . . . . Fr. 143,200. —<br>ab: Bahnpostwagen-Einnahme . . . . . „ 11,500. — |
| 4,897                                                                       | 75                                   | —                                                        | —               | Schwach budgetiert. Fr. 131,700. —                                                                                                                         |
| Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds: |                                      |                                                          |                 |                                                                                                                                                            |
|                                                                             |                                      | Inventarwert      Altmateriawert      Netto Abschreibung |                 |                                                                                                                                                            |
| IV C 1 b                                                                    | 23 Lokomotiven . . . . .             | Fr. 1,414,830. 44                                        | Fr. 99,038. 10  | Fr. 1,315,792. 34                                                                                                                                          |
|                                                                             | 8 Lokomotivkessel: Kreis III 3 Stück | „ 31,298. —                                              | „ 5,007. 60     | „ 26,290. 40                                                                                                                                               |
|                                                                             | „ IV 5 „                             | „ 58,668. —                                              | „ 9,386. 80     | „ 49,281. 20                                                                                                                                               |
|                                                                             |                                      | Fr. 1,504,796. 44                                        | Fr. 113,432. 50 | Fr. 1,391,363. 94                                                                                                                                          |
| IV C 2 b                                                                    | 63 Personenwagen . . . . .           | „ 566,617. 14                                            | „ 22,604. 70    | „ 543,952. 44                                                                                                                                              |
| IV C 3 b                                                                    | 222 Lastwagen . . . . .              | „ 942,249. 96                                            | „ 37,690. —     | „ 904,559. 96                                                                                                                                              |
|                                                                             |                                      | Fr. 3,013,663. 54                                        | Fr. 173,787. 20 | Fr. 2,839,876. 34                                                                                                                                          |

# Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

|                                                                                                              | Gesamt-Budget     | Total der Betriebsausgaben |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                              | Fr.               | Fr.                        | Ct.       |
| <b>V. Verschiedene Ausgaben.</b>                                                                             |                   |                            |           |
| <b>A. Pacht- und Mietzinse</b> . . . . .                                                                     | 2,785,050         | 3,088,923                  | 24        |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken . . . . .                                                                   | 393,550           | 420,306                    | 72        |
| 2. Für Rollmaterial . . . . .                                                                                | 2,330,000         | 2,632,647                  | 08        |
| 3. Für sonstige Objekte . . . . .                                                                            | 61,500            | 35,969                     | 44        |
| <b>B. Verlust an Hilfsgeschäften</b> . . . . .                                                               | —                 | —                          | —         |
| <b>C. Sonstige Ausgaben</b> . . . . .                                                                        | 2,869,300         | 3,197,351                  | 50        |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten . . . . .                                                                     | 28,000            | 32,828                     | 97        |
| 2. Feuerversicherungen . . . . .                                                                             | 156,000           | 138,845                    | 44        |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen . . . . .                                                        | 604,000           | 777,678                    | 84        |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen . . . . .                                                     | 105,000           | 162,756                    | 09        |
| 5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen . . . . .                                           | 700               | —                          | —         |
| 6. Steuern und Abgaben . . . . .                                                                             | 71,000            | 101,419                    | 98        |
| 7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen . . . . .                     | 1,765,600         | 1,825,564                  | 20        |
| 8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) . . . . .                                                      | 139,000           | 158,257                    | 98        |
|                                                                                                              | <b>5,654,350</b>  | <b>6,286,274</b>           | <b>74</b> |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                                                       |                   |                            |           |
| I. Allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                           | 3,135,940         | 2,922,479                  | 52        |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                                                                | 14,495,970        | 14,031,833                 | 41        |
| III. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .                                                                   | 24,808,490        | 25,644,542                 | 15        |
| IV. Fahrdienst . . . . .                                                                                     | 31,731,100        | 30,303,426                 | 06        |
| V. Verschiedene Ausgaben . . . . .                                                                           | 5,654,350         | 6,286,274                  | 74        |
| <b>Total der Betriebsausgaben I—V</b>                                                                        | <b>79,825,850</b> | <b>79,188,555</b>          | <b>88</b> |
| <b>VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:</b>                                                         |                   |                            |           |
| 1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung . . . . .                                                      | 1,559,200         | 839,123                    | 43        |
| 2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten . . . . .                                  | ÷ 71,000          | ÷ 719,948                  | 23        |
| 3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken . . . . . | ÷ 1,097,460       | ÷ 962,469                  | 15        |
| 4. Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen . . . . .                                            | ÷ 689,165         | ÷ 690,946                  | 38        |
| 5. Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Bahnen und umgekehrt; Mehreinnahmen . . . . .                | ÷ 66,450          | ÷ 67,262                   | 40        |
| <b>Total VI</b>                                                                                              | <b>÷ 364,875</b>  | <b>÷ 1,601,502</b>         | <b>73</b> |
| <b>Gesamttotal der Ausgaben</b>                                                                              | <b>79,460,975</b> | <b>77,587,053</b>          | <b>15</b> |

# der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr-Ausgaben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 | Minder-Ausgaben |                 | Begründung der Differenzen                                                                                                                                                                                        |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|-------------|-------------|------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|--|--|--|--------------|--|--|-------|-----------------|
| Fr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ct.             | Fr.             | Ct.             |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 303,873                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 24              | —               | —               |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 26,756                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 72              | —               | —               | Mehrausgaben für die Basler Verbindungsbahn als Anteil der Bad. Bahnen am Betriebsertrag.                                                                                                                         |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 302,647                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 08              | —               | —               | { Zunahme des Verkehrs und daher grössere Beistellung von Rollmaterial fremder Bahnen ;<br>unsichere Anhaltspunkte bei der Budgetierung.                                                                          |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 25,530          | 56              | Pachtzinsausfall infolge Ankauf von Terrain in Basel, Minderausgaben für Übernachtungslokale.                                                                                                                     |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | —               | —               |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 328,051                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50              | —               | —               |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 4,828                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 97              | —               | —               | Mehrausgaben für übernommene Prozesse der ehemaligen J. S.                                                                                                                                                        |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 17,154          | 56              | Mehr Rückerstattungen von den Hülfseschäften.                                                                                                                                                                     |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 173,678                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 84              | —               | —               | Zu schwaches Budget.                                                                                                                                                                                              |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 57,756                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 09              | —               | —               | Mehrausgaben und weniger Rückerstattungen für Verlust und Havarie von Gütern.                                                                                                                                     |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 700             | —               |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 30,419                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 98              | —               | —               | Mehr wegen Bezahlung von Steuern in Zürich für 2 Jahre und zu schwaches Budget.                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 59,964                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 20              | —               | —               | { Mehr wegen Personalvermehrung und Aufnahme einer grössern Zahl von bisher provisorisch Ange-<br>stellten in die Pensions- und Hülfskassen.                                                                      |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 19,257                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 98              | —               | —               | Mehrausgaben für Publizität und Affichen.                                                                                                                                                                         |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 631,924                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 74              | —               | —               |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 213,460         | 48              |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 464,136         | 59              |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 836,052                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 15              | —               | —               |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 1,427,673       | 94              |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 631,924                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 74              | —               | —               |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 637,294         | 12              |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | * 720,076       | 57              | Minderausgaben infolge teilweiser Nichtausführung vorgesehener Bauarbeiten.                                                                                                                                       |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 648,948         | 23              | { Mehreinnahme auf grössern Bahnhof- und Stationsumbauten, schwache Budgetierung mangels bestimmter<br>einheitlicher Vorschriften.                                                                                |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| 134,990                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 85              | —               | —               | { Verminderung des Einnahmenüberschusses infolge Revision diverser Gemeinschaftsverträge. Ausbleiben<br>der budgetierten Einnahmen Bern G. T. B., Thun G. T. B., Scherzligen T. S. B., Mehrausgaben für Konstanz. |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 1,781           | 38              |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 812             | 40              |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 1,236,627       | 73              |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —               | 1,873,921       | 85              |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| <p>* Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:</p> <table><thead><tr><th></th><th>Bruttokosten</th><th>Altmaterial</th><th>Nettokosten</th></tr></thead><tbody><tr><td>II B 2 a Schwellen . . . . .</td><td>Fr. 86,786. 25</td><td>Fr. 37,750. 35</td><td>Fr. 49,035. 90</td></tr><tr><td>  "  b Schienen . . . . .</td><td>  " 111,481. 15</td><td>  " 70,196. 45</td><td>  " 41,284. 70</td></tr><tr><td>  "  c Weichen etc. . . . .</td><td>  " 72,102. 55</td><td>  " 30,246. 65</td><td>  " 35,855. 90</td></tr><tr><td></td><td>Fr. 270,369. 95</td><td>Fr. 144,193. 45</td><td>Fr. 126,176. 50</td></tr></tbody></table> <p>II B 2 d Legen des Oberbaues = 9% der Bruttoausgaben . . . . .</p> <table><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td>  " 24,333. 29</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Total</td><td>Fr. 150,509. 79</td></tr></tbody></table> |                 |                 |                 |                                                                                                                                                                                                                   |  | Bruttokosten | Altmaterial | Nettokosten | II B 2 a Schwellen . . . . . | Fr. 86,786. 25 | Fr. 37,750. 35 | Fr. 49,035. 90 | "  b Schienen . . . . . | " 111,481. 15 | " 70,196. 45 | " 41,284. 70 | "  c Weichen etc. . . . . | " 72,102. 55 | " 30,246. 65 | " 35,855. 90 |  | Fr. 270,369. 95 | Fr. 144,193. 45 | Fr. 126,176. 50 |  |  |  | " 24,333. 29 |  |  | Total | Fr. 150,509. 79 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Bruttokosten    | Altmaterial     | Nettokosten     |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| II B 2 a Schwellen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Fr. 86,786. 25  | Fr. 37,750. 35  | Fr. 49,035. 90  |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| "  b Schienen . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | " 111,481. 15   | " 70,196. 45    | " 41,284. 70    |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
| "  c Weichen etc. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | " 72,102. 55    | " 30,246. 65    | " 35,855. 90    |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Fr. 270,369. 95 | Fr. 144,193. 45 | Fr. 126,176. 50 |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 |                 | " 24,333. 29    |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                 | Total           | Fr. 150,509. 79 |                                                                                                                                                                                                                   |  |              |             |             |                              |                |                |                |                         |               |              |              |                           |              |              |              |  |                 |                 |                 |  |  |  |              |  |  |       |                 |

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| Generaldirektion.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>II. Rollmaterial.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>1. Lokomotiven:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |                      |     |                                |     |                            |     |
| 5 Schnellzugslokomotiven A <sup>2/4</sup> Nr. 181/185 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | 376,640              | —   | —                              | —   | 376,640                    | —   |
| 5 » » A <sup>2/4</sup> » 186/190 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    | 376,990              | —   | —                              | —   | 376,990                    | —   |
| 7 schwere Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> Nr. 703/709 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | 736,519              | —   | —                              | —   | 736,519                    | —   |
| 10 » » A <sup>3/5</sup> » 710/719 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | 1,042,590            | —   | —                              | —   | 1,042,590                  | —   |
| 7 Personenzugslokomotiven B <sup>3/4</sup> Nr. 1701/1707 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    | 597,562              | —   | —                              | —   | 597,562                    | —   |
| 10 » » B <sup>3/4</sup> » 1708/1717 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | 843,160              | —   | —                              | —   | 843,160                    | —   |
| 1 schwere Güterzugslokomotive C <sup>4/5</sup> Nr. 2701 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    | 109,564              | —   | —                              | —   | 109,564                    | —   |
| 1 » » C <sup>4/5</sup> » 2702 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | 109,271              | —   | —                              | —   | 109,271                    | —   |
| 1 » » C <sup>4/5</sup> » 2703 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | 109,617              | —   | —                              | —   | 109,617                    | —   |
| 4 Tenderlokomotiven E <sup>3/4</sup> Nr. 6513/6516 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | 231,816              | —   | —                              | —   | 231,816                    | —   |
| 3 Rangierlokomotiven E <sup>3/5</sup> » 8456/8458 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    | 110,031              | —   | —                              | —   | 110,031                    | —   |
| 4 » » E <sup>3/5</sup> » 8459/8462 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | 145,596              | —   | —                              | —   | 145,596                    | —   |
| Ausrüstung der 4 Lokomotiven E <sup>b2/5</sup> Nr. 5686, 5687, 5698 und 5699<br>mit Triebdrabdbremse . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    | 2,000                | —   | —                              | —   | 2000                       | —   |
| Abschreibung der ausrangierten 23 Lokomotiven: B <sup>2/3</sup> Nr. 1072, 1078,<br>C <sup>2/2</sup> Nr. 2152, 2160, 2165, C <sup>3/3</sup> Nr. 2401, 2406, 2409, 2411, 2414,<br>2452, 2454, D <sup>3/3</sup> Nr. 3390, 3392, 3393, 3396, E <sup>b2/4</sup> Nr. 5434, 5442,<br>E <sup>b2/5</sup> Nr. 5693, E <sup>b3/5</sup> Nr. 5892, 5893, E <sup>c2/4</sup> Nr. 6398, E <sup>3/3</sup> Nr. 8398                                     |    | —                    | —   | 1,414,830                      | 44  | ÷ 1,414,830                | 44  |
| <b>2. Personenwagen:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |                      |     |                                |     |                            |     |
| 5 Personenwagen A <sup>3</sup> Nr. 511/515 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    | 132,985              | —   | —                              | —   | 132,985                    | —   |
| 10 » A <sup>3</sup> » 516/525 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | 275,960              | —   | —                              | —   | 275,960                    | —   |
| 9 » AB » 1723/1731 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | 209,160              | —   | —                              | —   | 209,160                    | —   |
| 1 » AB » 1732 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | 23,660               | —   | —                              | —   | 23,660                     | —   |
| 20 » AB » 1733/1752 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    | 484,360              | —   | —                              | —   | 484,360                    | —   |
| 1 » AB <sup>3</sup> » 2394 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    | 25,274               | —   | —                              | —   | 25,274                     | —   |
| 11 » AB <sup>3</sup> » 2395/2405 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    | 276,749              | —   | —                              | —   | 276,749                    | —   |
| 3 » AB <sup>4</sup> » 2601/2603 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    | 188,580              | —   | —                              | —   | 188,580                    | —   |
| 2 » AB <sup>4</sup> » 2701/2702 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    | 102,900              | —   | —                              | —   | 102,900                    | —   |
| 1 » AB <sup>4</sup> » 2703 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    | 51,570               | —   | —                              | —   | 51,570                     | —   |
| 10 » B » 3509/3518 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | 215,110              | —   | —                              | —   | 215,110                    | —   |
| 12 » B <sup>3</sup> » 3754/3765 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    | 249,609              | —   | —                              | —   | 249,609                    | —   |
| 10 » B <sup>c</sup> » 4401/4410 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    | 194,380              | —   | —                              | —   | 194,380                    | —   |
| 1 » C <sup>3</sup> » 8118 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 75 | 17,942               | —   | —                              | —   | 17,942                     | 75  |
| 11 » C <sup>3</sup> » 8119/8129 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 25 | 194,180              | —   | —                              | —   | 194,180                    | 25  |
| 30 » C <sup>3</sup> » 8130/8159 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | —  | 555,480              | —   | —                              | —   | 555,480                    | —   |
| 3 » C <sup>4</sup> » 8601/8603 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —  | 116,511              | —   | —                              | —   | 116,511                    | —   |
| 3 » C <sup>4</sup> » 8604/8606 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —  | 122,757              | —   | —                              | —   | 122,757                    | —   |
| Ausrüstung von 107 Personenwagen mit der elektrischen Beleuchtung:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    |                      |     |                                |     |                            |     |
| AB <sup>3</sup> Nr. 2308, 2310, 2311, 2313, 2315/2323, 2325 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    | 6,580                | —   | —                              | —   | 6,580                      | —   |
| BC <sup>3</sup> » 4633, 4634 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    | 800                  | —   | —                              | —   | 800                        | —   |
| BC <sup>3</sup> » 4646/4650 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    | 2,400                | —   | —                              | —   | 2,400                      | —   |
| C <sup>3</sup> Nr. 7881/7865, 7867/7874 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    | 12,900               | —   | —                              | —   | 12,900                     | —   |
| C <sup>3</sup> » 7883/7909, 7911/7926 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    | 19,565               | —   | —                              | —   | 19,565                     | —   |
| Abschreibung der ausrangierten 63 Personenwagen: A Nr. 251/253,<br>271/273, AB Nr. 1321, 1421, 1430, AB <sup>4</sup> Nr. 2886, B Nr. 3242, 3243,<br>3256, 3257, 3260, 3262, 3264, 3672, B <sup>4</sup> Nr. 3997, BC Nr. 4201/4205,<br>4231, 4232, BC <sup>4</sup> Nr. 4922, 4983, C Nr. 6401, 6404/6411, 6421/6427,<br>6431/6433, 7375, 7378, C <sup>4</sup> Nr. 9204/9206, 9208/9211, 9213/9215, 9217,<br>9218, 9256, 9257 . . . . . |    | —                    | —   | 566,617                        | 14  | ÷ 566,617                  | 14  |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    | 8,270,769            | —   | 1,981,447                      | 58  | 6,289,321                  | 42  |

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgediehet.

| Generaldirektion.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 8,270,769            | —   | 1,981,447                      | 58  | 6,289,321                  | 42  |
| 3. Lastwagen:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 10 Gepäckwagen F Nr. 16001/16010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 85,000               | —   | —                              | —   | 85,000                     | —   |
| 20 » F » 16011/16030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 166,000              | —   | —                              | —   | 166,000                    | —   |
| 10 » F » 16031/16040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 85,000               | —   | —                              | —   | 85,000                     | —   |
| 40 » F » 16041/16080                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 345,200              | —   | —                              | —   | 345,200                    | —   |
| 20 gedeckte Eilgutwagen J <sup>3d</sup> Nr. 23001/23020                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | 142,000              | —   | —                              | —   | 142,000                    | —   |
| 120 » » K <sup>2c</sup> » 37211/37330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 522,000              | —   | —                              | —   | 522,000                    | —   |
| 90 » Güterwagen K <sup>2</sup> » 32761/32850                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 346,500              | —   | —                              | —   | 346,500                    | —   |
| 50 offene » L <sup>4</sup> » 52551/52600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 180,000              | —   | —                              | —   | 180,000                    | —   |
| Ausrüstung von 15 Gepäckwagen mit der elektrischen Beleuchtung:<br>F Nr. 16733/16738, 16901/16909                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 4,500                | —   | —                              | —   | 4,500                      | —   |
| Ausrüstung von 10 Gepäckwagen mit der Gasbeleuchtung:<br>F Nr. 16971/16973, F <sup>3</sup> Nr. 18153/18159                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 5,400                | —   | —                              | —   | 5,400                      | —   |
| Abschreibung der ausrangierten 222 Gepäck- und Güterwagen:<br>F Nr. 16559, 17305, 17311/17316, 17318/17321, 17323/17329, 17332/17340,<br>17371, 17375, 17379, 17391, 17397/17399, F <sup>4</sup> Nr. 18797, J Nr. 25005,<br>25157, 25158, 25170, 25206, 25217, 25288, 25298/25303, K Nr. 26030,<br>26047, 26048, 26117, 26123, 26128, 26133, 26137, 26142, 26143, 26145,<br>26164, 26171, 26178, 26210, 26215, 26255, 26258, 26265, 26270, 26272,<br>26296, 26300, 26302, 26310, 26315, 26339, 26346, 26351, 26368, 26371,<br>26381, 26382, 26384, 26408, 26459, 26474, 26520, 26524, 26525, 26529,<br>26536, 26558, 26560, 26580, 26582, 26606, 26619, 26628, 26631, 26633,<br>26643, 26644, 26652, 26655, 26666, 26674, 26676, 26681, 26683, 26699,<br>26703, 26704, 26709, 26713, 26715, 26750, 26752, 26753, 26801, 26805,<br>26807, 26819, 26820, 26861, 27084, 27199, 27245, 28004, 28016, 28020,<br>28021, 28028, 28038, 28512, 28528, 28530, 28531, 28533, 28542,<br>K <sup>1</sup> Nr. 29001, 29023, 29025, 29026, 29029, 29030, 29038, 29039,<br>29619, L Nr. 47626, 47628, 47653, 47664, 47705, 47707/47709,<br>47713, 47714, 47717/47719, 47721, 47723, 47884, 48219, 48229,<br>48272, 48742, 48745, 48748, 48755, 48760, 48769, 48770, 48772,<br>48789, L <sup>1</sup> Nr. 49001/49004, 49016/49022, 49024/49049, 49074/49079,<br>49106, M <sup>5</sup> Nr. 66364, 66663 |  | —                    | —   | 942,249                        | 96  | 942,249                    | 96  |
| Total II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  | 10,152,369           | —   | 2,923,697                      | 54  | 7,228,671                  | 46  |
| III. Mobiliar und Gerätschaften.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 4. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 8,753                | 55  | —                              | —   | 8,753                      | 55  |
| 5. Anschaffung von Elektromotoren für die Billetdruckerei                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 640                  | —   | —                              | —   | 640                        | —   |
| 6. Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prüfungsstation des Ober-<br>telegrapheninspektors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 4,972                | 40  | —                              | —   | 4,972                      | 40  |
| Total III                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | 14,365               | 95  | —                              | —   | 14,365                     | 95  |
| Rekapitulation.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| II. Rollmaterial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | 10,152,369           | —   | 2,923,697                      | 54  | 7,228,671                  | 46  |
| III. Mobiliar und Gerätschaften                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 14,365               | 95  | —                              | —   | 14,365                     | 95  |
| Total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 10,166,734           | 95  | 2,923,697                      | 54  | 7,243,037                  | 41  |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 7. Anschaffung eines Halbsalonbootes «St. Gallen»                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 358,120              | —   | —                              | —   | 358,120                    | —   |



## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

|                                                                                                                                                             | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                             | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| 1 Fusswegunterführung bei Pierra-Portay, km 1, <sup>357</sup> , Lau-<br>sanne- St. Maurice:<br>Als Ersatz des Niveauüberganges . . . . .                    | 27,459               | 25  | 860                              | —   | 26,599                     | 25  |
| 2. Station Eclépens:<br>Aufhebung des Niveauüberganges bei km 21, <sup>898</sup> . . . . .                                                                  | 2,345                | —   | 100                              | —   | 2,245                      | —   |
| 3. Station Gorgier:<br>Erstellung eines Überholungsgeleises und Verbreiterung des Ver-<br>ladeplatzes . . . . .                                             | 11,330               | 55  | —                                | —   | 11,330                     | 55  |
| 4. Bahnhof Freiburg:<br>Neue Weichenverbindung, Seite Matran . . . . .                                                                                      | 4,311                | 85  | 1,021                            | 05  | 3,290                      | 80  |
| 5. Unterführung bei Blumisberg, km 80, <sup>958</sup> , zwischen<br>Schmitten und Flamatt:<br>Erstellung einer armierten Betondecke unter beiden Geleisen . | 1,432                | 50  | —                                | —   | 1,432                      | 50  |
| 6. Station Flamatt:<br>Anschluss der Sensetalbahn . . . . .                                                                                                 | 211,196              | 55  | 29,687                           | 15  | 181,509                    | 40  |
| 7. Station Bümpliz:<br>Stationserweiterung (Vollendung) . . . . .                                                                                           | 7,921                | 15  | —                                | —   | 7,921                      | 15  |
| 8. Station Dompierre:<br>Erstellung eines Ausweichgeleises . . . . .                                                                                        | 23,553               | 35  | 602                              | 75  | 22,950                     | 60  |
| 9. Station Avenches:<br>Entwässerung des Vorplatzes und Erstellung einer Wagenwascherei                                                                     | 2,318                | 80  | —                                | —   | 2,318                      | 80  |
| 10. Station Kerzers:<br>Anschluss der Direkten Bern-Neuenburg . . . . .                                                                                     | —                    | —   | 405                              | —   | 405                        | —   |
| 11. Station Cugy:<br>Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .                                                                                            | 3,312                | 40  | 201                              | —   | 3,111                      | 40  |
| 12. Station Estavayer:<br>Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .                                                                                       | 14,795               | 70  | —                                | —   | 14,795                     | 70  |
| 13. Zentralanlagen für Weichen und Signale in:<br>Siders, Salgesch, Leuk, Gampel, Rarone und Visp . . . . .                                                 | 53,103               | 05  | 4,948                            | 95  | 48,154                     | 10  |
| 14. Bahnabschlüsse und Barrieren:<br>Erstellung von gekuppelten Barrieren bei folgenden Niveauüber-<br>gängen:                                              |                      |     |                                  |     |                            |     |
| km 46, <sup>613</sup> der Linie Lausanne-Neuenburg . . . . .                                                                                                | 1,030                | 10  | 100                              | —   | 930                        | 10  |
| » 56, <sup>370</sup> » » » » . . . . .                                                                                                                      | 1,733                | 15  | 100                              | —   | 1,633                      | 15  |
| » 93, <sup>746</sup> » » Lausanne-Bern . . . . .                                                                                                            | 2,174                | 45  | 100                              | —   | 2,074                      | 45  |
| » 25, <sup>827</sup> » Broyetalbahn . . . . .                                                                                                               | 1,526                | 80  | 100                              | —   | 1,426                      | 80  |
| » 76, <sup>632</sup> » » . . . . .                                                                                                                          | 1,220                | 70  | 300                              | —   | 920                        | 70  |
| » 85, <sup>008</sup> » » . . . . .                                                                                                                          | 1,438                | 40  | 100                              | —   | 1,338                      | 40  |
| Übertrag                                                                                                                                                    | 372,203              | 75  | 38,625                           | 90  | 333,577                    | 85  |

der Schweiz. Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgediehet.

|                                                                                                                                                                               | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                               | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                                               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                                                                      | 372,203              | 75  | 38,625                           | 90  | 333,577                    | 85  |
| <b>15. Wasserversorgungen:</b>                                                                                                                                                |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Villeneuve, Ergänzung der Wasserzufuhr . . . . .                                                                                                                              | 1,093                | 40  | —                                | —   | 1,093                      | 40  |
| Wärterhaus km 49,422 der Linie Lausanne-Genf . . . . .                                                                                                                        | 1,579                | 20  | —                                | —   | 1,579                      | 20  |
| » » 73,837, 74,795, 75,676 et 76,840 der Linie Lausanne-Bern                                                                                                                  | 8,977                | 70  | —                                | —   | 8,977                      | 70  |
| <b>16. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen:</b>                                                                                                                         |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Gryonne . . . . .                                                                                                                                                             | 1,656                | —   | —                                | —   | 1,656                      | —   |
| Eau froide et Pissot . . . . .                                                                                                                                                | 400                  | —   | —                                | —   | 400                        | —   |
| Marais de l'Orbe . . . . .                                                                                                                                                    | 7,814                | 40  | —                                | —   | 7,814                      | 40  |
| Grandsonnet . . . . .                                                                                                                                                         | 1,742                | 16  | —                                | —   | 1,742                      | 16  |
| Reuse au Plan de l'Eau . . . . .                                                                                                                                              | 137                  | 10  | —                                | —   | 137                        | 10  |
| Broye . . . . .                                                                                                                                                               | 5,041                | —   | —                                | —   | 5,041                      | —   |
| Lozence . . . . .                                                                                                                                                             | 2,100                | 15  | —                                | —   | 2,100                      | 15  |
| Gamsa . . . . .                                                                                                                                                               | 1,268                | 70  | —                                | —   | 1,268                      | 70  |
| <b>17. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:</b>                                                                                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Chavornay . . . . .                                                                                                                                                           | 73                   | 45  | —                                | —   | 73                         | 45  |
| Yverdon . . . . .                                                                                                                                                             | 23,420               | 70  | —                                | —   | 23,420                     | 70  |
| Twann . . . . .                                                                                                                                                               | 59                   | 70  | —                                | —   | 59                         | 70  |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>                                                                                                                                                |                      |     |                                  |     |                            |     |
| <b>18. Erlös aus Landverkäufen:</b>                                                                                                                                           |                      |     |                                  |     |                            |     |
| St. Prex . . . . .                                                                                                                                                            | —                    | —   | 43                               | —   | 43                         | —   |
| Renens . . . . .                                                                                                                                                              | —                    | —   | 488                              | —   | 488                        | —   |
| Lausanne . . . . .                                                                                                                                                            | —                    | —   | 561                              | 10  | 561                        | 10  |
| Territet . . . . .                                                                                                                                                            | —                    | —   | 1,200                            | —   | 1,200                      | —   |
| Le Pont . . . . .                                                                                                                                                             | —                    | —   | 117                              | 50  | 117                        | 50  |
| Neuenburg . . . . .                                                                                                                                                           | —                    | —   | 3,354                            | —   | 3,354                      | —   |
| Bôle . . . . .                                                                                                                                                                | —                    | —   | 1,520                            | —   | 1,520                      | —   |
| <b>19. Absetzung vom Baukonto infolge Zugeständnis an<br/>das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der<br/>Bereinigung der Baurechnung pro 1903:</b>                      |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a) Station Nyon, Erstellung eines Überholungs-<br>geleises:                                                                                                                   |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Planieren und Ansäen der Böschungen . . . . . Fr. 822. 60                                                                                                                     |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Abschreibung der Erstellungskosten der Ein-<br>zäunung des alten Stationsareals . . . . . » 225. —                                                                            | —                    | —   | 1,047                            | 60  | 1,047                      | 60  |
| b) Vordächer d. Stationen Siders, Salgesch, Leuk etc.:<br>Änderungen an bestehenden Anlagen . . . . .                                                                         | —                    | —   | 148                              | —   | 148                        | —   |
| c) Station Moudon, Geleiseerweiterungen:<br>Einschotterung der neuen Geleiseverbindung . . . . .                                                                              | —                    | —   | 282                              | 60  | 282                        | 60  |
| d) Station Granges-Marnand, Versetzen und Ver-<br>grösserung des Getreidemagazins:<br>Ergänzende Abschreibung des Wertes der untergegan-<br>genen Einrichtungen, etc. . . . . | —                    | —   | 1,500                            | —   | 1,500                      | —   |
| Übertrag                                                                                                                                                                      | 427,567              | 41  | 48,887                           | 70  | 378,679                    | 71  |



## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

|                                                                                                                                                                     | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                     | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                                     |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                                                            | 427,567              | 41  | 48,887                           | 70  | 378,679                    | 71  |
| e) Zentralanlagen für Weichen und Signale der Stationen Gorgier und Landeron:<br>Abbruchkosten der nach Boveresse und Couvet verbrachten Apparate (2×140) . . . . . | —                    | —   | 280                              | —   | ÷ 280                      | —   |
| f) Bahnabschlüsse und Barrieren:<br>Abschreibung des Wertes der beim Bahnübergang in Colombier entfernten Drehkreuze . . . . .                                      | —                    | —   | 85                               | —   | ÷ 85                       | —   |
| g) Wärterhäuser und Buden:<br>Abschreibung der Erstellungskosten des Sodbrunnens beim Wärterhaus von Perrelet, km 3,158 der Linie Lausanne-Genf . . . . .           | —                    | —   | 300                              | —   | ÷ 300                      | —   |
| h) Erstellung der II. Spur Lausanne-Conversion:<br>Anstrich des Geländers der Viadukte von Rochettes . . . . .                                                      | —                    | —   | 246                              | 90  | ÷ 246                      | 90  |
| i) Unterbau der II. Spur Brig-Gamsa:<br>Bahnabschluss der II. Spur . . . . .                                                                                        | —                    | —   | 1,201                            | 30  | ÷ 1,201                    | 30  |
| <b>Total I</b>                                                                                                                                                      | 427,567              | 41  | 51,000                           | 90  | 376,566                    | 51  |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
| 20. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung . . . . .                                                                                                   | 2,418                | 35  | 400                              | 10  | 2,018                      | 25  |
| 21. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:                                                                                                                         |                      |     |                                  |     |                            |     |
| 37 Wärterbuden für Ablöser . . . . .                                                                                                                                | 10,280               | —   | —                                | —   | 10,280                     | —   |
| 17 neue Schotterwagen und Abschreibung von 6 abgerüsteten Wagen . . . . .                                                                                           | 13,600               | —   | 7,385                            | —   | 6,215                      | —   |
| Abschreibung von 2 abgerüsteten Schneepflügen . . . . .                                                                                                             | —                    | —   | 4,987                            | 50  | ÷ 4,987                    | 50  |
| Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                             | 12,705               | 90  | —                                | —   | 12,705                     | 90  |
| 22. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst . . . . .                                                                                                       | 11,949               | 90  | 385                              | —   | 11,564                     | 90  |
| 23. Fahrdienst:                                                                                                                                                     |                      |     |                                  |     |                            |     |
| 104 Paar Dampfheizkuppelungen . . . . .                                                                                                                             | 5,902                | —   | —                                | —   | 5,902                      | —   |
| 40 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung . . . . .                                                                                                | 10,640               | —   | —                                | —   | 10,640                     | —   |
| Mobiliar und Werkzeug für das Depot Renens . . . . .                                                                                                                | 12,593               | —   | —                                | —   | 12,593                     | —   |
| Verschiedenes . . . . .                                                                                                                                             | 3,353                | 85  | 1,207                            | 50  | 2,146                      | 35  |
| 24. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon . . . . .                                                                    | 35,479               | 65  | 4,650                            | —   | 30,829                     | 65  |
| 25. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg . . . . .                                                                   | 3,978                | 65  | —                                | —   | 3,978                      | 65  |
| 26. Telegraphen- und Telephonapparate . . . . .                                                                                                                     | 3,668                | 80  | —                                | —   | 3,668                      | 80  |
| <b>Total III</b>                                                                                                                                                    | 126,570              | 10  | 19,015                           | 10  | 107,555                    | —   |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                                              |                      |     |                                  |     |                            |     |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                                                                     | 427,567              | 41  | 51,000                           | 90  | 376,566                    | 51  |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                                                           | 126,570              | 10  | 19,015                           | 10  | 107,555                    | —   |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                        | 554,137              | 51  | 70,016                           | —   | 484,121                    | 51  |

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                                                                                    | Ban-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                    | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                      |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Basel.                                                                                                                                                          |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung einer Güterstation in<br>St. Johann (siehe auch Pos. 31 <sup>a</sup> . 32 <sup>a</sup> . 35 <sup>a</sup> ) . . . . . | 7,193,654            | 29  | 3,102,276                      | 24  | 4,091,378                  | 05  |
| Beitrag des Kantons Basel-Stadt . . . . .                                                                                                                          |                      |     |                                |     | Fr. 2,683,947. 66          |     |
| Rückerstattungen . . . . .                                                                                                                                         |                      |     |                                |     | 418,328. 58                |     |
|                                                                                                                                                                    |                      |     |                                |     | <u>Fr. 3,102,276. 24</u>   |     |
| b. Güterstation St. Johann.                                                                                                                                        |                      |     |                                |     |                            |     |
| Geleiseerweiterung . . . . .                                                                                                                                       | 7,865                | 85  | —                              | —   | 7,865                      | 85  |
| Erstellung eines freistehenden Rampendrehkrans . . . . .                                                                                                           | 1,654                | 30  | —                              | —   | 1,654                      | 30  |
| c. Wolfbahnhof.                                                                                                                                                    |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (siehe auch Pos.<br>31 <sup>b</sup> . 32 <sup>b</sup> . 33 <sup>a</sup> . 35 <sup>b</sup> ) . . . . .                  | 6,361,047            | 80  | 451,939                        | 45  | 5,909,108                  | 35  |
| 2. Station Nottwil.                                                                                                                                                |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .                                                                                                                           | 11,299               | 17  | 350                            | —   | 10,949                     | 17  |
| 3. Station Sempach-Neuenkirch.                                                                                                                                     |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Erstellung eines Perrondaches . . . . .                                                                                                                         | 4,876                | —   | —                              | —   | 4,876                      | —   |
| b. Erstellung eines eisernen Drehkrans . . . . .                                                                                                                   | 3,378                | 05  | —                              | —   | 3,378                      | 05  |
| c. Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .                                                                                                                     | 1,290                | 81  | —                              | —   | 1,290                      | 81  |
| 4. Station Herzogenbuchsee.                                                                                                                                        |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von 3 weiteren<br>Weichenanlagen . . . . .                                                                       | 29,781               | 90  | 2,015                          | —   | 27,766                     | 90  |
| 5. Bahnhof Bern.                                                                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Erstellung von je einer Putzgrube im Schützenmatt- und Güter-<br>bahnhof . . . . .                                                                              | 6,716                | 47  | 991                            | 15  | 5,725                      | 32  |
| b. Einrichtungen zur Verwendung der frühern Salzhausliegenschaft<br>für den Güterdienst . . . . .                                                                  | 13,220               | 38  | —                              | —   | 13,220                     | 38  |
| c. Erstellung eines Abstellgeleises in Weiermannshaus . . . . .                                                                                                    | 6,743                | 05  | 312                            | 20  | 6,430                      | 85  |
| d. Erstellung eines Bureaugebäudes bei der Abladestelle in Weier-<br>mannshaus . . . . .                                                                           | 2,573                | —   | —                              | —   | 2,573                      | —   |
| 6. Station Olten-Hammer.                                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Verlängerung des östlichen Stumpengeleises und der offenen<br>Durchfahrt bei km 40.453 . . . . .                                                                   | 9,542                | 95  | 603                            | 20  | 8,939                      | 75  |
| 7. Station Moutier.                                                                                                                                                |                      |     |                                |     |                            |     |
| Entschädigung für Mehrmass von Land . . . . .                                                                                                                      | 1,148                | 90  | —                              | —   | 1,148                      | 90  |
| 8. Station Langnau.                                                                                                                                                |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung einer Putzgrube in der Lokomotivremise . . . . .                                                                                                        | 699                  | 95  | —                              | —   | 699                        | 95  |
| 9. Station Meiringen.                                                                                                                                              |                      |     |                                |     |                            |     |
| Verlängerung des Vordaches . . . . .                                                                                                                               | 8,563                | 60  | 776                            | 80  | 7,786                      | 80  |
| 10. Landerwerb in der Gemeinde Roggwil für Verlegung eines<br>Wassergrabens bei km 54.00 . . . . .                                                                 | 1,554                | 60  | —                              | —   | 1,554                      | 60  |
| Übertrag                                                                                                                                                           | 13,665,611           | 07  | 3,559,264                      | 04  | 10,106,347                 | 03  |

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

|                                                                                                                                             | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                             | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                                            |                      |     |                                |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                                    | 13,665,611           | 07  | 3,559,264                      | 04  | 10,106,347                 | 03  |
| 11. Strecke Basel-Olten, Erstellung eines eisernen Fussgängersteiges bei Trimbach, km 35.740 . . . . .                                      | 6,471                | 76  | —                              | —   | 6,471                      | 76  |
| 12. Erstellung einer eisernen Ueberfahrtsbrücke bei Glovelier km 97.241<br>Beitrag der R. S. G. . . . . <u>Fr. 2000. —</u>                  | 7,261                | 85  | 2,000                          | —   | 5,261                      | 85  |
| 13. Erstellung von Wärterhäusern.                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Wärterhaus bei km 19.110, Strecke Lausen-Sissach . . . . .                                                                               | 8,919                | 66  | —                              | —   | 8,919                      | 66  |
| b. Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses bei km 132.800<br>der Strecke Uttigen-Thun . . . . .                                          | 8,363                | 60  | 5,638                          | —   | 2,725                      | 60  |
| 14. Wasserversorgungen:                                                                                                                     |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Selzach, Wasserzuleitung zum Wärterhaus bei km 80.100 . . . . .                                                                          | 1,983                | 30  | 350                            | —   | 1,633                      | 30  |
| b. Grenchen, Wasserversorgung und Wagenwascheinrichtung (siehe<br>auch Pos. 32 <sup>e</sup> ) . . . . .                                     | 1,615                | 30  | —                              | —   | 1,615                      | 30  |
| c. Lyss, Wasserzuleitung zum Wärterhaus No. 8 <sup>a</sup> , km 21.386 . . . . .                                                            | 971                  | 70  | 300                            | —   | 671                        | 70  |
| 15. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Sta-<br>tionen:                                                                              |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Bern, Wilerfeld, Petrolpressgasbeleuchtung . . . . .                                                                                     | 2,500                | —   | —                              | —   | 2,500                      | —   |
| b. Büren a./A., elektrische Beleuchtung . . . . .                                                                                           | 1,138                | 04  | —                              | —   | 1,138                      | 04  |
| 16. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen:                                                                                                 |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Basel, Erstellung von Diensttelefonen in den Verwaltungsge-<br>bäuden und im Bahnhof (siehe auch Pos. 35 <sup>e</sup> ) . . . . .        | 2,624                | 07  | —                              | —   | 2,624                      | 07  |
| b. Liestal-Läufelfingen, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphen-<br>leitung . . . . .                                                    | 2,503                | 70  | —                              | —   | 2,503                      | 70  |
| c. Sommerau-Läufelfingen, Legung eines zweiten Telegraphenkabels<br>zwischen Buckter- und Mühlefluchtunnel . . . . .                        | 5,512                | 05  | 704                            | 90  | 4,807                      | 15  |
| d. Burgdorf-Wynigen, Erstellung einer Telephonanlage (siehe auch<br>Pos. 35 <sup>d</sup> ) . . . . .                                        | 1,597                | 10  | —                              | —   | 1,597                      | 10  |
| e. Wangen b. Olten, Egerkingen und Oberbuchsiten, Verbesserung<br>der Telegrapheneinrichtungen (siehe auch Pos. 35 <sup>e</sup> ) . . . . . | 285                  | —   | —                              | —   | 285                        | —   |
| f. Courchavon-Courtemaiche-Grandgourt, Erstellung einer Telephon-<br>verbindung (siehe auch Pos. 35 <sup>f</sup> ) . . . . .                | 682                  | 02  | —                              | —   | 682                        | 02  |
| g. Signau-Bowil, Erstellung einer Telephonverbindung (siehe auch<br>Pos. 35 <sup>g</sup> ) . . . . .                                        | 496                  | 10  | —                              | —   | 496                        | 10  |
| 17. Blockeinrichtungen:                                                                                                                     |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Strecke Olten-Olten-Hammer . . . . .                                                                                                     | 4,815                | 93  | —                              | —   | 4,815                      | 93  |
| b. Strecke Olten-Aarburg . . . . .                                                                                                          | 2,129                | 76  | —                              | —   | 2,129                      | 76  |
| 18. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen:                                                                                              |                      |     |                                |     |                            |     |
| Rümlig- und Emmenkorrektur . . . . .                                                                                                        | 1,108                | 61  | —                              | —   | 1,108                      | 61  |
| Übertrag                                                                                                                                    | 13,726,590           | 62  | 3,568,256                      | 94  | 10,158,333                 | 68  |

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

| Kreis II.                                                                                                                                                            | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                      | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                                                                                                             | 13,726,590           | 62  | 3,568,256                      | 94  | 10,158,333                 | 68  |
| 19. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:                                                                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Läufelfingen . . . . .                                                                                                                                               | 6,509                | 50  | —                              | —   | 6,509                      | 50  |
| Münchenstein . . . . .                                                                                                                                               | 952                  | —   | —                              | —   | 952                        | —   |
| Olten (für die Werkstätte) . . . . .                                                                                                                                 | 39,817               | 10  | —                              | —   | 39,817                     | 10  |
| 20. Werkstätte Olten.                                                                                                                                                |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Ergänzung der Einfriedigung . . . . .                                                                                                                             | 8,000                | —   | —                              | —   | 8,000                      | —   |
| b. Erstellung von Oberlichtern mit Dachverschalung in der Dreherei I                                                                                                 | 2,700                | —   | —                              | —   | 2,700                      | —   |
| 21. Werkstätte Biel.                                                                                                                                                 |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Anbaues für eine Zerreißmaschine (siehe auch<br>Pos. 34 <sup>b</sup> ) . . . . .                                                                    | 1,786                | 75  | —                              | —   | 1,786                      | 75  |
| Verschiedene Einnahmen.                                                                                                                                              |                      |     |                                |     |                            |     |
| 22. Landverkäufe:                                                                                                                                                    |                      |     |                                |     |                            |     |
| Gemeinde Sissach . . . . .                                                                                                                                           | —                    | —   | 834                            | —   | ÷ 834                      | —   |
| » Läufelfingen . . . . .                                                                                                                                             | —                    | —   | 2,995                          | —   | ÷ 2,995                    | —   |
| » Renan . . . . .                                                                                                                                                    | —                    | —   | 272                            | 25  | ÷ 272                      | 25  |
| » Giswil . . . . .                                                                                                                                                   | —                    | —   | 2,194                          | —   | ÷ 2,194                    | —   |
| » Olten (Werkstätte) . . . . .                                                                                                                                       | —                    | —   | 1,086                          | —   | ÷ 1,086                    | —   |
| 23. Entschädigung für Terrainausbeutung:                                                                                                                             |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. auf der Güterstation St. Johann Basel . . . . .                                                                                                                   | —                    | —   | 1,200                          | —   | ÷ 1,200                    | —   |
| b. der alten Materialgrube in Olten-Hammer . . . . .                                                                                                                 | —                    | —   | 3,000                          | —   | ÷ 3,000                    | —   |
| 24. Rückzahlung für Mindermass von Land in der Gemeinde Brienz .                                                                                                     | —                    | —   | 123                            | 35  | ÷ 123                      | 35  |
| 25. Entschädigung für Gestattung von Zu- und Ausgangs-<br>rechten auf Bahngebiet:                                                                                    |                      |     |                                |     |                            |     |
| Station Glovelier . . . . .                                                                                                                                          | —                    | —   | 300                            | —   | ÷ 300                      | —   |
| » Courgenay . . . . .                                                                                                                                                | —                    | —   | 100                            | —   | ÷ 100                      | —   |
| » Meiringen . . . . .                                                                                                                                                | —                    | —   | 500                            | —   | ÷ 500                      | —   |
| 26. Grosse Schliere bei Alpnach: Beitrag des Kantons Obwalden<br>an die Kosten der Uferschutzbauten . . . . .                                                        | —                    | —   | 3,000                          | —   | ÷ 3,000                    | —   |
| 27. Station Zollikofen: Erlös für ein verkauftes Geleisestück von<br>30 m Länge . . . . .                                                                            | —                    | —   | 513                            | 90  | ÷ 513                      | 90  |
| 28. Bahnhof Bern: Abschreibung der Erstellungskosten des abge-<br>brochenen Geleises F <sup>13</sup> im Güterbahnhof . . . . .                                       | —                    | —   | 450                            | —   | ÷ 450                      | —   |
| 29. Giessbach: Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten<br>Telegraphenleitung infolge Aufhebung der Station (siehe auch<br>Pos. 35 <sup>k</sup> ) . . . . . | —                    | —   | 140                            | —   | ÷ 140                      | —   |
| Total I                                                                                                                                                              | 13,786,355           | 97  | 3,584,965                      | 44  | 10,201,390                 | 53  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

|                                                                                                                                        |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                        |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                                       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 30. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung. . . . .                                                                    |  | 2,498                | 75  | —                              | —   | 2,498                      | 75  |
| 31. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:                                                                                       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Basel, Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung einer Güterstation in St. Johann (zu Pos. 1 a) . . . . .                          |  | 3,302                | 45  | 554                            | 78  | 2,747                      | 67  |
| Beitrag des Kantons Basel-Stadt . . . . .                                                                                              |  | Fr. 554. 78          |     |                                |     |                            |     |
| b. Basel, Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (zu Pos. 1 c)                                                                    |  | 1,986                | 90  | —                              | —   | 1,986                      | 90  |
| c. Oberbaumaterial zur Belastung der Schneepflüge und des Normalgewichtswagens . . . . .                                               |  | 5,929                | 85  | —                              | —   | 5,929                      | 85  |
| d. Beleuchtungswagen für den Bahndienst . . . . .                                                                                      |  | 9,400                | —   | —                              | —   | 9,400                      | —   |
| e. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                                                                |  | 7,469                | 36  | —                              | —   | 7,469                      | 36  |
| 32. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:                                                                                   |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Basel, Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung einer Güterstation in St. Johann (zu Pos. 1 a) . . . . .                          |  | 17,254               | 13  | 3,708                          | 10  | 13,546                     | 03  |
| Beitrag des Kantons Basel-Stadt . . . . .                                                                                              |  | Fr. 923. —           |     |                                |     |                            |     |
| Rückerstattungen . . . . .                                                                                                             |  | » 2,785. 10          |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                                        |  | Fr. 3,708. 10        |     |                                |     |                            |     |
| b. Basel, Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (zu Pos. 1 c)                                                                    |  | 41,613               | 46  | 8,679                          | —   | 32,934                     | 46  |
| c. Grenchen, Einrichtung der Wasserversorgung (zu Pos. 14) . . .                                                                       |  | 43                   | 50  | —                              | —   | 43                         | 50  |
| d. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen . . .                                                                         |  | 23,577               | 05  | —                              | —   | 23,577                     | 05  |
| e. Abschreibung zurückgezogener Inventargegenstände:                                                                                   |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Diverses Mobiliar, welches infolge Aufhebung der Übernachtungslokale der ehem. J. S. in Basel und Laufen disponibel geworden . . . . . |  | —                    | —   | 750                            | 20  | ÷ 750                      | 20  |
| Billetsckästen im Bahnhof Bern . . . . .                                                                                               |  | —                    | —   | 4,174                          | —   | ÷ 4,174                    | —   |
| Diverses Restaurationsinventar im Bahnhof Biel . . . . .                                                                               |  | —                    | —   | 319                            | 90  | ÷ 319                      | 90  |
| 33. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:                                                                                       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Basel, Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (zu Pos. 1 c)                                                                    |  | 642                  | 70  | —                              | —   | 642                        | 70  |
| b. 115 Zugsbeleuchtungsbatterien . . . . .                                                                                             |  | 29,900               | —   | —                              | —   | 29,900                     | —   |
| c. 170 Paar Dampfheizungskupplungen . . . . .                                                                                          |  | 10,115               | —   | —                              | —   | 10,115                     | —   |
| d. 200 Stück Schlauchhälften (mit Ueberschlagbügel) . . . . .                                                                          |  | 6,570                | —   | —                              | —   | 6,570                      | —   |
| e. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                                                                |  | 5,611                | 21  | 65                             | —   | 5,546                      | 21  |
| f. Abschreibung von 3 disponiblen Schraubstöcken samt zugehörigem Werkzeug im Depot T. in Olten . . . . .                              |  | —                    | —   | 541                            | 75  | ÷ 541                      | 75  |
| 34. Vermehrung des Inventars für die Werkstätten:                                                                                      |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Werkstätte Olten . . . . .                                                                                                          |  | 85,028               | 43  | 38,700                         | —   | 46,328                     | 43  |
| b. Werkstätte Biel.                                                                                                                    |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Mobiliar in den Anbau für eine Zerreissmaschine (zu Pos. 21) .                                                                         |  | 210                  | —   | —                              | —   | 210                        | —   |
| Werkzeuge und mechanische Einrichtungen . . . . .                                                                                      |  | 22,770               | 72  | 1,971                          | —   | 20,799                     | 72  |
| c. Depotwerkstätte Luzern . . . . .                                                                                                    |  | 12,331               | 30  | —                              | —   | 12,331                     | 30  |
| d. » Meiringen . . . . .                                                                                                               |  | 2,969                | 10  | —                              | —   | 2,969                      | 10  |
| Übertrag                                                                                                                               |  | 289,223              | 91  | 59,463                         | 73  | 229,760                    | 18  |

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgedient.

|                                                                                                                                       | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                       | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis II.</b>                                                                                                                      |                      |     |                                |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                              | 289,223              | 91  | 59,463                         | 73  | 229,760                    | 18  |
| 35. Telegraphenapparate:                                                                                                              |                      |     |                                |     |                            |     |
| <i>a.</i> Basel. Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung einer Güter-<br>station in St. Johann (zu Pos. 1 <i>a</i> ) . . . . .     | 2,651                | 82  | 1,555                          | 23  | 1,096                      | 59  |
| Beitrag des Kantons Basel-Stadt . . . . .                                                                                             | Fr. 260. 11          |     |                                |     |                            |     |
| Rückerstattungen . . . . .                                                                                                            | « 1,295. 12          |     |                                |     |                            |     |
|                                                                                                                                       | Fr. 1,555. 23        |     |                                |     |                            |     |
| <i>b.</i> Basel. Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (zu Pos. 1 <i>c</i> )                                                    | 5,544                | 40  | —                              | —   | 5,544                      | 40  |
| <i>c.</i> Diensttelephone in den Verwaltungsgebäuden und im Bahnhof<br>Basel (zu Pos. 16*) . . . . .                                  | 968                  | 10  | —                              | —   | 968                        | 10  |
| <i>d.</i> Telephonanlage auf der Strecke Burgdorf-Wynigen (zu Pos. 16 <sup>d</sup> ) .                                                | 1,214                | 50  | —                              | —   | 1,214                      | 50  |
| <i>e.</i> Verbesserung der Telegrapheneinrichtungen auf den Stationen:<br>Wangen b. Olten, Egerkingen und Oberbuchsiten (zu Pos. 16*) | 858                  | —   | —                              | —   | 858                        | —   |
| <i>f.</i> Telephonverbindungen zwischen Courchavon-Courtemaiche-Grand-<br>gourt (zu Pos. 16 <sup>f</sup> ) . . . . .                  | 375                  | 70  | —                              | —   | 375                        | 70  |
| <i>g.</i> Telephonverbindung zwischen Signau-Bowil (zu Pos. 16*) . . . .                                                              | 241                  | 20  | —                              | —   | 241                        | 20  |
| <i>h.</i> Verbesserung der Telegrapheneinrichtungen auf der Signalstation<br>Wilerfeld . . . . .                                      | 358                  | 50  | —                              | —   | 358                        | 50  |
| <i>i.</i> Abschreibung eines Telephonapparates der Güterstation St. Johann<br>Basel . . . . .                                         | —                    | —   | 80                             | —   | ÷ 80                       | —   |
| <i>k.</i> Abschreibung eines Telegraphenapparates infolge Aufhebung der<br>Station Giessbach (zu Pos. 29) . . . . .                   | —                    | —   | 480                            | —   | ÷ 480                      | —   |
| <b>Total III</b>                                                                                                                      | 301,436              | 13  | 61,578                         | 96  | 239,857                    | 17  |
| <br><b>Rekapitulation.</b>                                                                                                            |                      |     |                                |     |                            |     |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                                       | 13,786,355           | 97  | 3,584,965                      | 44  | 10,201,390                 | 53  |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                             | 301,436              | 13  | 61,578                         | 96  | 239,857                    | 17  |
| <b>Total</b>                                                                                                                          | 14,087,792           | 10  | 3,646,544                      | 40  | 10,441,247                 | 70  |



## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

|                                                                                                                          |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                          |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis III.</b>                                                                                                        |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                            |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Bahnhof Zürich.                                                                                                       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Anschlussgeleise für den städtischen Schlacht- und Viehhof unterhalb des Rangierbahnhofes . . . . .                   |  | 30,400               | 15  | —                              | —   | 30,400                     | 15  |
| b. Erstellung eines XI. Perrongeiseles mit Personenperron . . . . .                                                      |  | 91,701               | 96  | 7,980                          | —   | 83,721                     | 96  |
| c. Entwässerung der Zufahrtsrampen zur Hardstrassenüberführung . . . . .                                                 |  | 4,287                | 85  | 91                             | 35  | 4,196                      | 50  |
| 2. Station Niederglatt.                                                                                                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Neues Aufnahmsgebäude und Stationserweiterung (siehe auch Pos. 33) . . . . .                                             |  | 32,087               | 46  | —                              | —   | 32,087                     | 46  |
| 3. Bahnhof Schaffhausen.                                                                                                 |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Vergrösserung des Dienstgebäudes (siehe auch Pos. 34) . . . . .                                                          |  | 11,796               | 25  | —                              | —   | 11,796                     | 25  |
| 4. Station Entfelden.                                                                                                    |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Güterdienstanlagen und Verlängerung des Ausweichgeiseles . . . . .                                       |  | 61,416               | 88  | 432                            | 70  | 60,984                     | 18  |
| 5. Station Steinhausen.                                                                                                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Neue Stationsanlage (siehe auch Pos. 35) . . . . .                                                                       |  | 213,094              | 05  | 29,656                         | 52  | 183,437                    | 53  |
| 6. Station Zürich-Tiefenbrunnen.                                                                                         |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Einbau eines Expeditionsbureaus und eines Arbeiterlokals in den Güterschuppen . . . . .                                  |  | 3,968                | 80  | —                              | —   | 3,968                      | 80  |
| 7. Station Wallenstadt.                                                                                                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Stationsanlage . . . . .                                                                                 |  | 19,513               | 99  | —                              | —   | 19,513                     | 99  |
| 8. Station Schmerikon.                                                                                                   |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Neues Stationsgebäude und Erweiterung der Geleiseanlage (siehe auch Pos. 36) . . . . .                                   |  | 57,513               | 98  | —                              | —   | 57,513                     | 98  |
| 9. Station Glarus.                                                                                                       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Neues Aufnahmsgebäude . . . . .                                                                                       |  | 351,183              | 66  | 49,155                         | 15  | 302,028                    | 51  |
| b. Geleiseerweiterung und Vergrösserung der Verladeplätze, Perrondach und Perron u. s. w. (siehe auch Pos. 37) . . . . . |  | 267,285              | 71  | 13,132                         | 15  | 254,153                    | 56  |
| 10. Erstellung und Verlängerung von Ausweichgeleisen.                                                                    |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Neue Anlagen mit Erweiterung der Zentralanlage:                                                                          |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Rümlang, 450 m. nutzbare Länge . . . . .                                                                              |  | 42,266               | 36  | 800                            | —   | 41,466                     | 36  |
| b. Uerikon, 392 m.       »       »       » . . . . .                                                                     |  | 44,289               | 96  | 890                            | —   | 43,399                     | 96  |
| Verlängerungen:                                                                                                          |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Wülflingen, um 125 m. d. h. auf 394 m. nutzbare Länge . . . . .                                                          |  | 5,412                | 55  | —                              | —   | 5,412                      | 55  |
| 11. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.                                                            |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Altstetten, Gas- und elektrische Beleuchtung . . . . .                                                                   |  | 13,924               | 11  | —                              | —   | 13,924                     | 11  |
| Affoltern a. A., Gasbeleuchtung . . . . .                                                                                |  | 3,067                | 34  | 238                            | —   | 2,829                      | 34  |
| Hedingen               »       »       » . . . . .                                                                       |  | 1,999                | 17  | 35                             | —   | 1,964                      | 17  |
| Horgen                »       »       » . . . . .                                                                        |  | 1,310                | 88  | 66                             | —   | 1,244                      | 88  |
| Übertrag                                                                                                                 |  | 1,256,521            | 11  | 102,476                        | 87  | 1,154,044                  | 24  |



# Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgediehet.

| Kreis III.                                                                                                         | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                    | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                                                           | 1,256,521            | 11  | 102,476                        | 87  | 1,154,044                  | 24  |
| Wollishofen, Erweiterung der Gasbeleuchtung . . . . .                                                              | 1,815                | 31  | 336                            | —   | 1,479                      | 31  |
| Lenzburg, elektrische Beleuchtung . . . . .                                                                        | 7,878                | 26  | —                              | —   | 7,878                      | 26  |
| Bubikon, Washington-Beleuchtung . . . . .                                                                          | 1,468                | 50  | —                              | —   | 1,468                      | 50  |
| Oerlikon, » » . . . . .                                                                                            | 2,149                | 85  | —                              | —   | 2,149                      | 85  |
| Eglisau, » » . . . . .                                                                                             | 1,120                | 90  | —                              | —   | 1,120                      | 90  |
| 12. Wasserversorgungen.                                                                                            |                      |     |                                |     |                            |     |
| Frick, Wasserversorgung, Wagenwascheinrichtung und Hydrant<br>für Lokomotivspeisung (siehe auch Pos. 38) . . . . . | 3,610                | 01  | —                              | —   | 3,610                      | 01  |
| Würenlos, Wasserversorgung . . . . .                                                                               | 2,918                | 30  | —                              | —   | 2,918                      | 30  |
| Hunzenschwil, » . . . . .                                                                                          | 1,101                | —   | —                              | —   | 1,101                      | —   |
| 13. Erstellung von sechs neuen Brückenwagen.                                                                       |                      |     |                                |     |                            |     |
| Brugg von 6,5 m. Länge und 30 t. Tragkraft . . . . .                                                               | 5,453                | —   | —                              | —   | 5,453                      | —   |
| Horgen » 7 m. » » » » . . . . .                                                                                    | 4,541                | 65  | —                              | —   | 4,541                      | 65  |
| Zug » » » » » » . . . . .                                                                                          | 4,350                | 25  | —                              | —   | 4,350                      | 25  |
| Zürich-Tiefenbrunnen » » » » » » . . . . .                                                                         | 4,418                | 83  | —                              | —   | 4,418                      | 83  |
| Kloten » » » » » » . . . . .                                                                                       | 4,368                | 55  | —                              | —   | 4,368                      | 55  |
| Embrach-Rorbas » » » » » » . . . . .                                                                               | 3,644                | 20  | —                              | —   | 3,644                      | 20  |
| 14. Zentralanlagen für Weichen und Signale.                                                                        |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Neue Anlagen:                                                                                                   |                      |     |                                |     |                            |     |
| Station Töss . . . . .                                                                                             | 22,782               | 91  | 1,815                          | —   | 20,967                     | 91  |
| » Wülflingen . . . . .                                                                                             | 19,360               | 02  | 1,320                          | —   | 18,040                     | 02  |
| » Embrach-Rorbas . . . . .                                                                                         | 17,942               | 19  | 1,475                          | —   | 16,467                     | 19  |
| » Zweidlen . . . . .                                                                                               | 14,785               | 63  | 1,280                          | —   | 13,505                     | 63  |
| » Weiach-Kaiserstuhl . . . . .                                                                                     | 17,464               | 45  | 1,430                          | —   | 16,034                     | 45  |
| » Rümikon-Mellikon . . . . .                                                                                       | 17,562               | 89  | 1,350                          | —   | 16,212                     | 89  |
| » Rekingen . . . . .                                                                                               | 17,354               | 94  | 1,320                          | —   | 16,034                     | 94  |
| » Zurzach . . . . .                                                                                                | 18,454               | 27  | 1,490                          | —   | 16,964                     | 27  |
| b. Verbesserung von bestehenden Anlagen:                                                                           |                      |     |                                |     |                            |     |
| Station Schmerikon . . . . .                                                                                       | 22,097               | 38  | 2,570                          | —   | 19,527                     | 38  |
| » Mühlehorn . . . . .                                                                                              | 25,544               | 97  | 6,860                          | —   | 18,684                     | 97  |
| » Unterterzen . . . . .                                                                                            | 28,846               | 30  | 5,330                          | —   | 23,516                     | 30  |
| » Mels . . . . .                                                                                                   | 18,973               | 20  | 4,870                          | —   | 14,103                     | 20  |
| » Hendschiken . . . . .                                                                                            | 23,938               | 09  | 8,000                          | —   | 15,938                     | 09  |
| 15. Unterführung der Badenerstrasse bei km. 5,028 zwischen<br>den Stationen Altstetten und Urdorf . . . . .        | 111,054              | 47  | 26,277                         | 20  | 84,777                     | 27  |
| 16. Fusswegunterführungen als Ersatz von Fusswegüber-<br>gängen à niveau.                                          |                      |     |                                |     |                            |     |
| Koblentz, bei km. 42,345 . . . . .                                                                                 | 5,129                | 75  | —                              | —   | 5,129                      | 75  |
| 17. Glockensignale.                                                                                                |                      |     |                                |     |                            |     |
| Turgi-Döttingen-Klingnau . . . . .                                                                                 | 5,540                | 92  | 201                            | 10  | 5,339                      | 82  |
| Übertrag                                                                                                           | 1,692,192            | 10  | 168,401                        | 17  | 1,523,790                  | 93  |

# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| Kreis III.                                                                                                                                                                  | Ban-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                                                                             | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                                                                                                                    | 1,692,192            | 10  | 168,401                          | 17  | 1,523,790                  | 93  |
| 18. Restanzen von Expropriationsentschädigungen für die<br>Bahnhöferweiterung Zürich und die neuen Linien . . .                                                             | 20,503               | 80  | —                                | —   | 20,503                     | 80  |
| 19. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.                                                                                                                                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Oberrieden . . . . .                                                                                                                                                        | 8,636                | 60  | —                                | —   | 8,636                      | 60  |
| Meilen . . . . .                                                                                                                                                            | 3,924                | —   | —                                | —   | 3,924                      | —   |
| Wetzikon . . . . .                                                                                                                                                          | 19,986               | 65  | —                                | —   | 19,986                     | 65  |
| Wülflingen . . . . .                                                                                                                                                        | 30,600               | 10  | —                                | —   | 30,600                     | 10  |
| Weesen . . . . .                                                                                                                                                            | 4,350                | —   | —                                | —   | 4,350                      | —   |
| Pratteln . . . . .                                                                                                                                                          | 1,964                | —   | —                                | —   | 1,964                      | —   |
| 20. Unvorhergesehenes.                                                                                                                                                      |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Aarau, Badanstalt im Kellergeschoss des Abortgebäudes . . .                                                                                                                 | 3,100                | 90  | —                                | —   | 3,100                      | 90  |
| Dulliken, Abschlussignal mit Vorsignal gegen Däniken . . .                                                                                                                  | 1,616                | 70  | —                                | —   | 1,616                      | 70  |
| Hunzenschwil, Brückenwage . . . . .                                                                                                                                         | 2,387                | 10  | —                                | —   | 2,387                      | 10  |
| Suhr, Anschluss der Wynenthalbahn . . . . .                                                                                                                                 | 17,053               | 35  | 1,247                            | —   | 15,806                     | 35  |
| Birrfeld, Deckungssignale mit Vorsignalen in beiden Richtungen                                                                                                              | 4,791                | 36  | 40                               | —   | 4,751                      | 36  |
| Buchs-Dällikon, Abschlussignale in beiden Richtungen . . .                                                                                                                  | 4,752                | 57  | 20                               | 10  | 4,732                      | 47  |
| Altstetten, Entschädigung für Grenzereinigung . . . . .                                                                                                                     | 1,679                | —   | —                                | —   | 1,679                      | —   |
| Windisch, Entschädigung für Entlastung von der Verpflichtung<br>betreffend Wasserversorgung für den Sodbrunnen von K. Wälti<br>am Kreuzweg . . . . .                        | 1,700                | —   | —                                | —   | 1,700                      | —   |
| Siggenthal-Würenlingen, Erwerb eines Landstreifens von<br>190 m <sup>2</sup> rechts der Linie Turgi-Koblentz, anlässlich Grenzerei-<br>nigung in Unter-Siggenthal . . . . . | 17                   | 85  | —                                | —   | 17                         | 85  |
| Aathal-Wetzikon, Aufhebung eines Fusswegrechtes bei<br>km. 75,030 . . . . .                                                                                                 | 420                  | —   | —                                | —   | 420                        | —   |
| 21. Station Wetzikon.                                                                                                                                                       |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Beitrag an die Überführung der Staatsstrasse nach Grüningen,<br>1/2 von Fr. 52,086. 50 . . . . .                                                                            | 26,043               | 25  | —                                | —   | 26,043                     | 25  |
| 22. Bahnhof Rapperswil und Station Pfäffikon (Schwyz).                                                                                                                      |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Rückerstattung der Kosten für die von der Südostbahn erstellten<br>Anlagen und Einrichtungen, gemäss Vertrag betreffend die Mit-<br>benützung (siehe auch Pos. 45):         |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Rapperswil . . . . .                                                                                                                                                        | 3,915                | —   | —                                | —   | 3,915                      | —   |
| Pfäffikon (Schwyz) . . . . .                                                                                                                                                | 8,412                | 50  | —                                | —   | 8,412                      | 50  |
| 23. Rüschlikon.                                                                                                                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Erstellung einer Fusswegunterführung bei km. 9,875 . . . . .                                                                                                                | 8,424                | 90  | 142                              | 85  | 8,282                      | 05  |
| Übertrag                                                                                                                                                                    | 1,866,471            | 73  | 169,851                          | 12  | 1,696,620                  | 61  |

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                                                                                   | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                                   | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct.       |
| Kreis III.                                                                                                                                                        |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Übertrag                                                                                                                                                          | 1,866,471            | 73  | 169,851                          | 12  | 1,696,620                  | 61        |
| 24. Abschlussignale auf den Stationen:                                                                                                                            |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Schwanden . . . . .                                                                                                                                               | 4,972                | 17  | 10                               | —   | 4,962                      | 17        |
| Nidfurn-Haslen . . . . .                                                                                                                                          | 3,916                | 47  | —                                | —   | 3,916                      | 47        |
| Luchsingen-Hätzingen . . . . .                                                                                                                                    | 3,965                | 17  | —                                | —   | 3,965                      | 17        |
| 25. Schutzstreifen gegen Waldbrände.                                                                                                                              |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Anlage eines Schutzstreifens auf der Strecke Laufenburg—Sisseln                                                                                                   | 4,671                | 03  | —                                | —   | 4,671                      | 03        |
| Verschiedene Einnahmen.                                                                                                                                           |                      |     |                                  |     |                            |           |
| 26. Linie Eglisau—Schaffhausen:                                                                                                                                   |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Erlös für Altmaterial von einer entbehrlich gewordenen Draht-<br>einfriedung . . . . .                                                                            | —                    | —   | 127                              | 50  | ÷                          | 127 50    |
| 27. Siggenthal—Döttingen-Klingnau:                                                                                                                                |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Abschreibung der infolge Aufhebung des Niveau-Überganges bei<br>km. 30,907 ausgefallenen Zugbarriere . . . . .                                                    | —                    | —   | 500                              | —   | ÷                          | 500 —     |
| 28. Döttingen-Klingnau—Koblenz:                                                                                                                                   |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Gutschrift für ausgefallene Materialien infolge Umbaues der bis-<br>herigen Glockensignaleinrichtungen mit Batteriestrombetrieb in<br>Induktorenbetrieb . . . . . | —                    | —   | 282                              | 60  | ÷                          | 282 60    |
| 29. Strecke Oberrieden—Horgen:                                                                                                                                    |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Abschreibung der abgetragenen Stützmauer km. 16,365 bis 16,455<br>rechts der Bahn, einschliesslich Erlös für gewonnenes Stein-<br>material Fr. 450 . . . . .      | —                    | —   | 750                              | —   | ÷                          | 750 —     |
| 30. Bahnhof Zürich:                                                                                                                                               |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Abschreibung des aufgehobenen Letzibachdurchlasses . . . . .                                                                                                      | —                    | —   | 8,000                            | —   | ÷                          | 8,000 —   |
| 31. Station Dietikon:                                                                                                                                             |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Abschreibung des aufgehobenen Lotterbachdurchlasses . . . . .                                                                                                     | —                    | —   | 3,600                            | —   | ÷                          | 3,600 —   |
| 32. Landverkäufe.                                                                                                                                                 |                      |     |                                  |     |                            |           |
| Brugg . . . . .                                                                                                                                                   | —                    | —   | 27                               | —   | ÷                          | 27 —      |
| Rheinfelden . . . . .                                                                                                                                             | —                    | —   | 221                              | 60  | ÷                          | 221 60    |
| Pratteln . . . . .                                                                                                                                                | —                    | —   | 67                               | —   | ÷                          | 67 —      |
| Oerlikon . . . . .                                                                                                                                                | —                    | —   | 289                              | 45  | ÷                          | 289 45    |
| Jestetten . . . . .                                                                                                                                               | —                    | —   | 66                               | 25  | ÷                          | 66 25     |
| Zürich-Stadelhofen . . . . .                                                                                                                                      | —                    | —   | 437                              | 20  | ÷                          | 437 20    |
| Zollikon . . . . .                                                                                                                                                | —                    | —   | 28,998                           | 35  | ÷                          | 28,998 35 |
| Meilen . . . . .                                                                                                                                                  | —                    | —   | 400                              | —   | ÷                          | 400 —     |
| Horgen . . . . .                                                                                                                                                  | —                    | —   | 2,034                            | 75  | ÷                          | 2,034 75  |
| Wetzikon . . . . .                                                                                                                                                | —                    | —   | 60                               | —   | ÷                          | 60 —      |
| Total I                                                                                                                                                           | 1,883,996            | 57  | 215,722                          | 82  | 1,668,273                  | 75        |

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

|                                                                                                              |               | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                              |               | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis III.</b>                                                                                            |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                      |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| 33. Station Niederglatt.                                                                                     |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Mobiliaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude (zu Pos. 2) .                                               |               | 261                  | —   | —                                | —   | 261                        | —   |
| 34. Bahnhof Schaffhausen.                                                                                    |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Mobiliarausrüstung für das vergrösserte Dienstgebäude (zu Pos. 3)                                            |               | 96                   | 50  | —                                | —   | 96                         | 50  |
| 35. Station Steinhausen.                                                                                     |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Mobiliar- und Inventarausrüstung für die neue Station (zu Pos. 5)                                            |               | 4,609                | 28  | —                                | —   | 4,609                      | 28  |
| 36. Station Schmerikon.                                                                                      |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Mobiliaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude (zu Pos. 8) .                                               |               | 349                  | 82  | 131                              | 70  | 218                        | 12  |
| 37. Station Glarus.                                                                                          |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Mobiliaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude (zu Pos. 9) .                                               |               | 9,858                | 75  | 121                              | —   | 9,737                      | 75  |
| 38. Wasserversorgungen.                                                                                      |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Inventar für die Wagenwascheinrichtung auf der Station Frick<br>(zu Pos. 12) . . . . .                       |               | 28                   | 25  | —                                | —   | 28                         | 25  |
| 39. Vermehrung des Inventars der Allgemeinen Verwaltung.                                                     |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                           | Fr. 4,939. 85 |                      |     |                                  |     |                            |     |
| b. Telegraphen-Inspektion . . . . .                                                                          | » 2,618. 65   | 7,558                | 50  | —                                | —   | 7,558                      | 50  |
| 40. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes . . . . .                                                      |               | 17,474               | 10  | —                                | —   | 17,474                     | 10  |
| 41. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . . .                                                    |               | 12,895               | 30  | 150                              | —   | 12,745                     | 30  |
| 42. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.                                                               |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| a. Zentrale Bureaux und Depots . . . . .                                                                     | Fr. 5,065. 67 |                      |     |                                  |     |                            |     |
| b. 250 Paar Dampfheizungskupplungen . . . . .                                                                | » 15,125. —   |                      |     |                                  |     |                            |     |
| c. Mobiliar und Apparate für die elektrische Wagen-<br>beleuchtung . . . . .                                 | » 578. 20     |                      |     |                                  |     |                            |     |
| d. 260 Akkumulatorenbatterien für die elektrische<br>Wagenbeleuchtung . . . . .                              | » 70,200. —   | 90,968               | 87  | —                                | —   | 90,968                     | 87  |
| 43. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Ein-<br>richtungen der Werkstätten.                         |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Werkstätte Zürich . . . . .                                                                                  | Fr. 9,077. 70 |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil .                                                              | » 5,296. —    | 14,373               | 70  | —                                | —   | 14,373                     | 70  |
| 44. Telegraphenapparate.                                                                                     |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Telephoneinrichtungen und elektrische Uhren                                                                  |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| für den Stationsdienst . . . . .                                                                             | Fr. 776. 19   |                      |     |                                  |     |                            |     |
| für den Fahrdienst . . . . .                                                                                 | » 968. 83     | 1,745                | 02  | —                                | —   | 1,745                      | 02  |
| 45. Bahnhof Rapperswil.                                                                                      |               |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Rückerstattung der Kosten für den von der Südostbahn erstellten<br>Telegraphenapparat (zu Pos. 22) . . . . . |               | 320                  | —   | —                                | —   | 320                        | —   |
| Übertrag                                                                                                     |               | 160,539              | 09  | 402                              | 70  | 160,136                    | 39  |

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                                               | Ban-<br>verwendungen |     | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |     | Netto-Ban-<br>verwendungen |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                               | Fr.                  | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis III.</b>                                                                                                             |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Übertrag                                                                                                                      | 160,539              | 09  | 402                              | 70  | 160,136                    | 39  |
| <b>46. Verschiedene Einnahmen.</b>                                                                                            |                      |     |                                  |     |                            |     |
| <i>a. Zurückgezogene Lampen etc. infolge Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:</i>                                  |                      |     |                                  |     |                            |     |
| Dottikon-Dintikon . . . . .                                                                                                   | Fr. 14. —            |     |                                  |     |                            |     |
| Horgen . . . . .                                                                                                              | » 107. 50            |     |                                  |     |                            |     |
| Hedingen . . . . .                                                                                                            | » 14. —              |     |                                  |     |                            |     |
| Affoltern a/A. . . . .                                                                                                        | » 34. 50             |     |                                  |     |                            |     |
| <i>b. Erlös für drei verkaufte Stationsglocken der Stationen Döttingen-Klingnau, Männedorf und Wädenswil . . . . .</i>        | —                    | —   | 170                              | —   | 170                        | —   |
| <i>c. Gutschrift für infolge Einrichtung der elektrischen Uhrenanlage in Zug zurückgezogene 7 mechanische Uhren . . . . .</i> | —                    | —   | 85                               | —   | 85                         | —   |
|                                                                                                                               | —                    | —   | 311                              | 30  | 311                        | 30  |
| <b>Total III</b>                                                                                                              | 160,539              | 09  | 969                              | —   | 159,570                    | 09  |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                        |                      |     |                                  |     |                            |     |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                               | 1,883,996            | 57  | 215,722                          | 82  | 1,668,273                  | 75  |
| III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                     | 160,539              | 09  | 969                              | —   | 159,570                    | 09  |
| <b>Total</b>                                                                                                                  | 2,044,535            | 66  | 216,691                          | 82  | 1,827,843                  | 84  |

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

|                                                                                                       |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                       |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Kreis IV.</b>                                                                                      |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                         |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Bahnhof Winterthur:                                                                                |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| a. Erweiterung der Geleisanlagen bei der Lokomotivremise im Bahnhofs-dreieck . . . . .                |  | 7,431                | —   | —                              | —   | 7,431                      | —   |
| b. Erweiterung der Bureaux des Lokomotivdepots . . . . .                                              |  | 3,500                | 19  | —                              | —   | 3,500                      | 19  |
| 2. Station Ramsen:                                                                                    |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Geleisanlagen . . . . .                                                               |  | 19,926               | 02  | 20                             | —   | 19,906                     | 02  |
| 3. Station Sitterthal:                                                                                |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .                                                             |  | 4,601                | 64  | 85                             | 60  | 4,516                      | 04  |
| 4. Station Bischofszell:                                                                              |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .                                                            |  | 3,142                | 45  | —                              | —   | 3,142                      | 45  |
| 5. Station Hauptwil:                                                                                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Kreuzungseleises . . . . .                                                           |  | 16,933               | 04  | —                              | —   | 16,933                     | 04  |
| 6. Station Tägerwilen:                                                                                |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Geleisanlagen und des Ausladeplatzes und Verlängerung des Kreuzungseleises . . . . .  |  | 42,515               | 68  | —                              | —   | 42,515                     | 68  |
| 7. Station Kreuzlingen:                                                                               |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines vierten Geleises . . . . .                                                           |  | 47,540               | 18  | —                              | —   | 47,540                     | 18  |
| 8. Station Münsterlingen:                                                                             |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Geleisanlagen . . . . .                                                               |  | 23,023               | —   | —                              | —   | 23,023                     | —   |
| 9. Bahnhof Romanshorn:                                                                                |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung einer elektrischen Ladestation für Personenwagenbeleuchtung (siehe auch Pos. 38) . . . . . |  | 6,728                | 45  | —                              | —   | 6,728                      | 45  |
| 10. Station Arbon:                                                                                    |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung eines Abstellgeleises anlässlich des Anschlusses eines Privatverbindungseleises . . . . .  |  | 9,785                | 10  | —                              | —   | 9,785                      | 10  |
| 11. Station Rätterschen:                                                                              |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Verlängerung des Güterschuppens . . . . .                                                             |  | 1,513                | 73  | —                              | —   | 1,513                      | 73  |
| 12. Station Winkeln:                                                                                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Geleise- und Wagenremise-Anlagen . . . . .                                            |  | 72,090               | 26  | 468                            | —   | 71,622                     | 26  |
| 13. Station Rorschach-Hafen:                                                                          |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erhöhung des Perrons neben dem Aufnahmsgebäude . . . . .                                              |  | 2,292                | 20  | —                              | —   | 2,292                      | 20  |
| 14. Werkstätte Rorschach:                                                                             |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erstellung von Aborten und Pissoirs . . . . .                                                         |  | 3,297                | 65  | —                              | —   | 3,297                      | 65  |
| 15. Station Heerbrugg:                                                                                |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Erweiterung der Ausladeplätze . . . . .                                                               |  | 8,095                | 31  | 10                             | —   | 8,085                      | 31  |
| Übertrag                                                                                              |  | 272,415              | 90  | 583                            | 60  | 271,832                    | 30  |



# Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgediehet.

|                                                                                                                          | Bau-<br>verwendungen    |                | Erlöse und<br>Rückerstattungen |             | Netto-Bau-<br>verwendungen |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|--------------------------------|-------------|----------------------------|----------------|
|                                                                                                                          | Fr.                     | Ct.            | Fr.                            | Ct.         | Fr.                        | Ct.            |
| <b>Kreis IV.</b>                                                                                                         |                         |                |                                |             |                            |                |
| Übertrag                                                                                                                 | 272,415                 | 90             | 583                            | 60          | 271,832                    | 30             |
| 16. Station Landquart:                                                                                                   |                         |                |                                |             |                            |                |
| a. Aufstellung einer Drehscheibe von 7 m. Durchmesser beim Holz-<br>platz an der Landquart . . . . .                     | 5,757                   | 90             | 2,200                          | —           | 3,557                      | 90             |
| b. Erstellung einer Wagen-Wascheinrichtung . . . . .                                                                     | 5,161                   | 15             | —                              | —           | 5,161                      | 15             |
| 17. Bahnhof Chur:                                                                                                        |                         |                |                                |             |                            |                |
| a. Verlängerung des Perrons . . . . .                                                                                    | 4,066                   | 85             | —                              | —           | 4,066                      | 85             |
| b. Erstellung von zwei Aufstellgleisen . . . . .                                                                         | 12,428                  | 80             | 882                            | 56          | 11,546                     | 24             |
| 18. Station Ebnet-Kappel:                                                                                                |                         |                |                                |             |                            |                |
| Aufenthaltslokal für das Zugpersonal . . . . .                                                                           | 1,791                   | 05             | —                              | —           | 1,791                      | 05             |
| 19. Werkstätte Chur:                                                                                                     |                         |                |                                |             |                            |                |
| a. Erstellung eines Anbaues an die Werkstätte für Vergrößerung<br>der Malerei und Sattlerei . . . . .                    | 55,689                  | 05             | 1,688                          | 70          | 54,000                     | 35             |
| b. Vergrößerung des Kesselhauses und Aufstellung eines zweiten<br>Heizkessels . . . . .                                  | 15,867                  | 60             | 3,115                          | 50          | 12,752                     | 10             |
| c. Erstellung eines Abortes . . . . .                                                                                    | 4,659                   | —              | —                              | —           | 4,659                      | —              |
| 20. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:                                                                |                         |                |                                |             |                            |                |
| Eschlikon, Acetylenbeleuchtung . . . . .                                                                                 | 1,795                   | 40             | —                              | —           | 1,795                      | 40             |
| Staad, Gasbeleuchtung . . . . .                                                                                          | 2,195                   | 50             | —                              | —           | 2,195                      | 50             |
| 21. Wasserversorgungen:                                                                                                  |                         |                |                                |             |                            |                |
| Station Oberriet . . . . .                                                                                               | 1,140                   | 03             | —                              | —           | 1,140                      | 03             |
| » Felben . . . . .                                                                                                       | 1,797                   | 15             | —                              | —           | 1,797                      | 15             |
| 22. Zentralanlagen für Weichen und Signale:                                                                              |                         |                |                                |             |                            |                |
| Station Winkeln . . . . .                                                                                                | 42,637                  | 35             | 6,512                          | 54          | 36,124                     | 81             |
| » Maienfeld . . . . .                                                                                                    | 19,033                  | 21             | 4,538                          | 85          | 14,494                     | 36             |
| 23. Aufstellung von Vorsignalen:                                                                                         |                         |                |                                |             |                            |                |
| Station Elgg . . . . .                                                                                                   | 1,002                   | 52             | —                              | —           | 1,002                      | 52             |
| » Aadorf . . . . .                                                                                                       | 1,030                   | 42             | —                              | —           | 1,030                      | 42             |
| » Eschlikon . . . . .                                                                                                    | 1,010                   | 92             | —                              | —           | 1,010                      | 92             |
| » Sirnach . . . . .                                                                                                      | 518                     | 06             | —                              | —           | 518                        | 06             |
| » Schwarzenbach . . . . .                                                                                                | 520                     | 14             | —                              | —           | 520                        | 14             |
| » Bruggen . . . . .                                                                                                      | 518                     | 06             | —                              | —           | 518                        | 06             |
| » Au . . . . .                                                                                                           | 535                     | 56             | —                              | —           | 535                        | 56             |
| 24. Telegraphenleitungen:                                                                                                |                         |                |                                |             |                            |                |
| Rorschach-Romanshorn }<br>St. Gallen-Wil . . . . . } (siehe auch Pos. 40). . . . . }<br>St. Gallen-Rorschach . . . . . } | 1,509<br>2,260<br>1,135 | 20<br>30<br>55 | —<br>—<br>—                    | —<br>—<br>— | 1,509<br>2,260<br>1,135    | 20<br>30<br>55 |
| 25. Glockensignale:                                                                                                      |                         |                |                                |             |                            |                |
| Rorschach (Hafen)-Egnach . . . . .                                                                                       | 7,094                   | 84             | —                              | —           | 7,094                      | 84             |
| Uttwil-Kreuzlingen . . . . .                                                                                             | 10,965                  | 36             | —                              | —           | 10,965                     | 36             |
| Übertrag                                                                                                                 | 474,536                 | 87             | 19,521                         | 75          | 455,015                    | 12             |



# Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

|                                                                                                                                                 | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und<br>Rückerstattungen |           | Netto-Bau-<br>verwendungen |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|--------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                                                                 | Fr.                  | Ct.       | Fr.                            | Ct.       | Fr.                        | Ct.       |
| <b>Kreis IV.</b>                                                                                                                                |                      |           |                                |           |                            |           |
| Übertrag                                                                                                                                        | 474,536              | 87        | 19,521                         | 75        | 455,015                    | 12        |
| 26. Bahnabschlüsse und Barrieren:                                                                                                               |                      |           |                                |           |                            |           |
| Neue Einfriedigungen . . . . .                                                                                                                  | 7,534                | 93        | —                              | —         | 7,534                      | 93        |
| 27. Beiträge an die Korrektur der Thur:                                                                                                         |                      |           |                                |           |                            |           |
| In den Gemeinden Gross- und Klein-Andelfingen, Adlikon und Ossingen . . . . .                                                                   | 16,381               | 80        | —                              | —         | 16,381                     | 80        |
| 28. Unvorhergesehenes:                                                                                                                          |                      |           |                                |           |                            |           |
| Bahnhof Rorschach:                                                                                                                              |                      |           |                                |           |                            |           |
| Erweiterung der innern Lokomotivremise . . . . .                                                                                                | 5,520                | 31        | 318                            | 50        | 5,201                      | 81        |
| Bahnhof Romanshorn:                                                                                                                             |                      |           |                                |           |                            |           |
| a. Übertrag des Buchwertes des Materialablageungsgeleises . . . . .                                                                             | 2,128                | 85        | —                              | —         | 2,128                      | 85        |
| b. Erstellung eines Abstellgeleises . . . . .                                                                                                   | 5,798                | 55        | —                              | —         | 5,798                      | 55        |
| Station Sulgen:                                                                                                                                 |                      |           |                                |           |                            |           |
| Erstellung eines Magazins für Oberbaumaterialien . . . . .                                                                                      | 3,119                | 80        | —                              | —         | 3,119                      | 80        |
| <b>Verschiedene Einnahmen.</b>                                                                                                                  |                      |           |                                |           |                            |           |
| 29. Bahnhof Rorschach:                                                                                                                          |                      |           |                                |           |                            |           |
| Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindungen Nrn. 49 und 53 a . . . . .                                                                   | —                    | —         | 2,876                          | 45        | ÷ 2,876                    | 45        |
| 30. Bahnhof Winterthur:                                                                                                                         |                      |           |                                |           |                            |           |
| Abschreibung einer abgebrochenen Putzgrube . . . . .                                                                                            | —                    | —         | 1,100                          | —         | ÷ 1,100                    | —         |
| 31. Bahnhof Chur:                                                                                                                               |                      |           |                                |           |                            |           |
| Abschreibung einer abgebrochenen Schiebebühne . . . . .                                                                                         | —                    | —         | 1,500                          | —         | ÷ 1,500                    | —         |
| 32. Landverkäufe:                                                                                                                               |                      |           |                                |           |                            |           |
| Rüthi . . . . .                                                                                                                                 | —                    | —         | 199                            | 74        | ÷ 199                      | 74        |
| Sargans . . . . .                                                                                                                               | —                    | —         | 989                            | 52        | ÷ 989                      | 52        |
| Amriswil . . . . .                                                                                                                              | —                    | —         | 471                            | —         | ÷ 471                      | —         |
| 33. Absetzung vom Baukonto infolge Zugeständnis an das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1903: |                      |           |                                |           |                            |           |
| a. Station Hettlingen:                                                                                                                          |                      |           |                                |           |                            |           |
| Stationserweiterung . . . . .                                                                                                                   | —                    | —         | 32                             | 70        | ÷ 32                       | 70        |
| b. Station Rätterschen:                                                                                                                         |                      |           |                                |           |                            |           |
| Stationserweiterung . . . . .                                                                                                                   | —                    | —         | 563                            | 05        | ÷ 563                      | 05        |
| c. Bahnhof St. Margrethen:                                                                                                                      |                      |           |                                |           |                            |           |
| Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .                                                                                                     | —                    | —         | 1,306                          | 40        | ÷ 1,306                    | 40        |
| d. Station Maienfeld:                                                                                                                           |                      |           |                                |           |                            |           |
| Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .                                                                                                     | —                    | —         | 47                             | 40        | ÷ 47                       | 40        |
| <b>Total I</b>                                                                                                                                  | <b>515,021</b>       | <b>11</b> | <b>28,926</b>                  | <b>51</b> | <b>486,094</b>             | <b>60</b> |

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

|                                                                                                   | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |           | Netto-Bau-<br>verwendungen |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                   | Fr.                  | Ct.       | Fr.                              | Ct.       | Fr.                        | Ct.       |
| Kreis IV.                                                                                         |                      |           |                                  |           |                            |           |
| III. Mobiliar und Gerätschaften.                                                                  |                      |           |                                  |           |                            |           |
| 34. Vermehrung des Inventars für die Allgemeine Verwaltung:                                       |                      |           |                                  |           |                            |           |
| a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                           | 1,004                | 93        | 9                                | 50        | 995                        | 43        |
| b. Gutschrift für aus dem ehemal. Verwaltungsratssaal V.S.B. zurückgezogenes Mobiliar . . . . .   | —                    | —         | 1,457                            | 70        | ÷ 1,457                    | 70        |
| 35. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst . . . . .                                         | 14,086               | 98        | —                                | —         | 14,086                     | 98        |
| 36. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:                                              |                      |           |                                  |           |                            |           |
| a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                           | 9,726                | 60        | 190                              | —         | 9,536                      | 60        |
| b. Bahnhof St. Gallen:                                                                            |                      |           |                                  |           |                            |           |
| Möblierung der erweiterten Einnehmereien . . . . .                                                | 4,830                | 25        | —                                | —         | 4,830                      | 25        |
| Ausstattung des alten Zollhauses als prov. Aufnahmgebäude . . . . .                               | 1,137                | —         | —                                | —         | 1,137                      | —         |
| c. Diverse Ausstattungen für Winkeln, Landquart, Chur, Arbon und Romanshorn . . . . .             | 2,864                | —         | —                                | —         | 2,864                      | —         |
| 37. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:                                                  |                      |           |                                  |           |                            |           |
| a. 60 Schlauchhälften für Dampfheizung . . . . .                                                  | 1,920                | —         | —                                | —         | 1,920                      | —         |
| b. 70 Paar Metallkupplungen . . . . .                                                             | 4,100                | —         | —                                | —         | 4,100                      | —         |
| c. 100 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung . . . . .                          | 26,600               | —         | —                                | —         | 26,600                     | —         |
| d. 2 Gastransportwagen . . . . .                                                                  | 18,000               | —         | —                                | —         | 18,000                     | —         |
| e. Mobiliar für das Bureau des Wagenmeisters und das technische Bureau . . . . .                  | 467                  | 20        | —                                | —         | 467                        | 20        |
| f. 3 Transportwagen und 18 Tragbahnen für die Zugsbeleuchtungsbatterien . . . . .                 | 1,532                | —         | —                                | —         | 1,532                      | —         |
| g. Diverse Anschaffungen . . . . .                                                                | 318                  | 90        | —                                | —         | 318                        | 90        |
| 38. Bahnhof Romanshorn; Elektrische Ladestation für Personenwagenbeleuchtung:                     |                      |           |                                  |           |                            |           |
| Verschiedene Instrumente und Werkzeuge (zu Pos. 9) . . . . .                                      | 786                  | 25        | —                                | —         | 786                        | 25        |
| 39. Vermehrung des Inventars für die Werkstätten:                                                 |                      |           |                                  |           |                            |           |
| Werkstätte Rorschach:                                                                             |                      |           |                                  |           |                            |           |
| a. Verschiedene Anschaffungen . . . . .                                                           | 9,452                | 65        | —                                | —         | 9,452                      | 65        |
| b. 2 Leitspindeldrehbänke . . . . .                                                               | 9,095                | —         | —                                | —         | 9,095                      | —         |
| c. Mobiliar für das Bureau des Werkstättevorstandes . . . . .                                     | 818                  | 30        | —                                | —         | 818                        | 30        |
| d. Abschreibung mechanischer Einrichtungen . . . . .                                              | —                    | —         | 10,000                           | —         | ÷ 10,000                   | —         |
| Werkstätte Chur . . . . .                                                                         | 11,358               | 21        | —                                | —         | 11,358                     | 21        |
| 40. Telegraphenapparate:                                                                          |                      |           |                                  |           |                            |           |
| a. Bahnhof St. Gallen . . . . .                                                                   | 188                  | 50        | —                                | —         | 188                        | 50        |
| b. Telegraphenleitungen St. Gallen-Wil und St. Gallen-Rorschach-Romanshorn (zu Pos. 24) . . . . . | 5,155                | 15        | —                                | —         | 5,155                      | 15        |
| <b>Total III</b>                                                                                  | <b>123,441</b>       | <b>92</b> | <b>11,657</b>                    | <b>20</b> | <b>111,784</b>             | <b>72</b> |

## Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

|                                                                       |  |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-----------------------------------------------------------------------|--|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                       |  |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Kreis IV.                                                             |  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Rekapitulation.                                                       |  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                       |  |  | 515,021              | 11  | 28,926                         | 51  | 486,094                    | 60  |
| III. Mobilien und Gerätschaften . . . . .                             |  |  | 123,441              | 92  | 11,657                         | 20  | 111,784                    | 72  |
| Total                                                                 |  |  | 638,463              | 03  | 40,583                         | 71  | 597,879                    | 32  |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte.                                      |  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee:                                  |  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Schiffswerfte: |  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Quote pro 1904. . . . .                                               |  |  | —                    | —   | 75,704                         | —   | ÷ 75,704                   | —   |

**Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgediehet.**

|                                               |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-----------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                               |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| <b>Haupt-Rekapitulation.</b>                  |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>Baukonto.</b>                              |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b> |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Generaldirektion . . . . .                    |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| Kreis I. . . . .                              |  | 427,567              | 41  | 51,000                         | 90  | 376,566                    | 51  |
| Kreis II. . . . .                             |  | 13,786,355           | 97  | 3,584,965                      | 44  | 10,201,390                 | 53  |
| Kreis III. . . . .                            |  | 1,883,996            | 57  | 215,722                        | 82  | 1,668,273                  | 75  |
| Kreis IV. . . . .                             |  | 515,021              | 11  | 28,926                         | 51  | 486,094                    | 60  |
|                                               |  | 16,612,941           | 06  | 3,880,615                      | 67  | 12,732,325                 | 39  |
| <b>II. Rollmaterial.</b>                      |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Generaldirektion . . . . .                    |  | 10,152,369           | —   | 2,923,697                      | 54  | 7,228,671                  | 46  |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Generaldirektion . . . . .                    |  | 14,365               | 95  | —                              | —   | 14,365                     | 95  |
| Kreis I. . . . .                              |  | 126,570              | 10  | 19,015                         | 10  | 107,555                    | —   |
| Kreis II. . . . .                             |  | 301,436              | 13  | 61,578                         | 96  | 239,857                    | 17  |
| Kreis III. . . . .                            |  | 160,539              | 09  | 969                            | —   | 159,570                    | 09  |
| Kreis IV. . . . .                             |  | 123,441              | 92  | 11,657                         | 20  | 111,784                    | 72  |
|                                               |  | 726,353              | 19  | 93,220                         | 26  | 633,132                    | 93  |
| <b>Total</b>                                  |  | 27,491,663           | 25  | 6,897,533                      | 47  | 20,594,129                 | 78  |
| <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>       |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| <b>Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.</b>   |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| Generaldirektion . . . . .                    |  | 358,120              | —   | —                              | —   | 358,120                    | —   |
| Kreis IV. . . . .                             |  | —                    | —   | 75,704                         | —   | 75,704                     | —   |
| <b>Total</b>                                  |  | 358,120              | —   | 75,704                         | —   | 282,416                    | —   |

## Verwendungen für den Bau des

### Bau des Simplontunnels.

#### I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

##### A. Organisations- und Verwaltungskosten

|                                                          |           |    |        |    |         |    |
|----------------------------------------------------------|-----------|----|--------|----|---------|----|
| 1. Verwendungen auf Vorstudien                           | 500,000   | —  | —      | —  | 500,000 | —  |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen                  | 1,019,000 | 50 | 27,814 | 33 | 991,186 | 17 |
| 2. Bureaukosten                                          | 48,645    | 47 | 1,392  | 80 | 47,252  | 67 |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften           | 26,495    | 86 | 123    | 60 | 26,372  | 26 |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux | 46,789    | 51 | 25,245 | 31 | 21,544  | 20 |
| 5. Allgemeine Rechtskosten                               | 1,311     | 10 | —      | —  | 1,311   | 10 |
| 6. Verschiedenes                                         | 42,486    | 49 | 7,909  | —  | 34,577  | 49 |

##### B. Verzinsung des Baukapitals

|                                    |           |    |           |    |           |    |
|------------------------------------|-----------|----|-----------|----|-----------|----|
| 1. Aktienkapital                   | —         | —  | —         | —  | —         | —  |
| 2. Obligationen                    | 9,445,625 | —  | —         | —  | 9,445,625 | —  |
| 3. Verschiedene Zinse und Unkosten | 58,936    | 20 | 3,327,037 | 15 | 3,268,100 | 95 |

##### C. Expropriation

|                                                 |         |    |        |    |         |    |
|-------------------------------------------------|---------|----|--------|----|---------|----|
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne             | 4,178   | —  | —      | —  | 4,178   | —  |
| 2. Entschädigungen                              | 358,967 | 68 | 18,506 | 73 | 340,460 | 95 |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten               | 6,302   | 36 | —      | —  | 6,302   | 36 |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | 2,568   | 80 | —      | —  | 2,568   | 80 |
| 5. Verschiedenes                                | 16,760  | 87 | —      | —  | 16,760  | 87 |

##### D. Bahnbau

|                                                                                                  |            |    |         |    |            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|---------|----|------------|----|
| 1. Unterbau                                                                                      | 56,270,553 | 55 | 732,258 | 90 | 55,538,294 | 65 |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.                       | 269,156    | 39 | 42,274  | 25 | 226,882    | 14 |
| b. Tunnels                                                                                       | 55,116,112 | 11 | 304,185 | 85 | 54,811,926 | 26 |
| c. Brücken und Durchlässe                                                                        | 220,322    | 75 | 34,038  | 90 | 186,283    | 85 |
| d. Beschotterung                                                                                 | 35,383     | 05 | —       | —  | 35,383     | 05 |
| e. Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen                                              | 83,396     | —  | 300     | —  | 83,096     | —  |
| f. Fluss- und Uferbauten                                                                         | 544,934    | 20 | 351,459 | 90 | 193,474    | 30 |
| g. Verschiedenes                                                                                 | 1,249      | 05 | —       | —  | 1,249      | 05 |
| 2. Oberbau                                                                                       | 1,644,239  | 59 | 7,618   | —  | 1,636,621  | 59 |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)                                                           | 573,727    | 66 | 890     | 80 | 572,836    | 86 |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel                                                         | 738,055    | 18 | 4,661   | 10 | 733,394    | 08 |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.                 | 297,773    | 55 | 1,828   | 05 | 295,945    | 50 |
| d. Legen des Oberbaues                                                                           | 26,703     | 60 | —       | —  | 26,703     | 60 |
| e. Verschiedenes                                                                                 | 7,979      | 60 | 238     | 05 | 7,741      | 55 |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen                                                 | 1,411,030  | 95 | 2,735   | 50 | 1,408,295  | 45 |
| a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle)                                                  | 91,414     | 65 | 399     | 50 | 91,015     | 15 |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | 969,677    | 25 | —       | —  | 969,677    | 25 |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine                           | 192,097    | 10 | 1,150   | —  | 190,947    | 10 |

Übertrag 70,903,891 93 4,150,641 32 66,753,250 61

# Simplontunnels auf 31. Dezember 1904.

| Bau des Simplontunnels.                                                                                               |  | Bau-<br>verwendungen |     | Erlöse und<br>Rückerstattungen |     | Netto-Bau-<br>verwendungen |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----|--------------------------------|-----|----------------------------|-----|
|                                                                                                                       |  | Fr.                  | Ct. | Fr.                            | Ct. | Fr.                        | Ct. |
| Übertrag                                                                                                              |  | 70,903,891           | 93  | 4,150,641                      | 32  | 66,753,250                 | 61  |
| d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.                                                       |  | 71,514               | 15  | 1,147                          | 70  | 70,366                     | 45  |
| e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . .                                                             |  | 29,691               | 55  | —                              | —   | 29,691                     | 55  |
| f. Wärterhäuser . . . . .                                                                                             |  | 54,422               | 10  | 38                             | 30  | 54,388                     | 80  |
| g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . . .                                                               |  | 1,797                | 35  | —                              | —   | 1,797                      | 35  |
| h. Verschiedenes . . . . .                                                                                            |  | 416                  | 80  | —                              | —   | 416                        | 80  |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .                                                                     |  | 49,093               | 49  | 2,679                          | —   | 46,414                     | 49  |
| a. Telegraphenleitungen . . . . .                                                                                     |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . . .                                                             |  | 711                  | 35  | 170                            | 25  | 541                        | 10  |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .                                                                       |  | 119                  | 80  | —                              | —   | 119                        | 80  |
| d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .                                                                              |  | 334                  | 95  | 108                            | —   | 226                        | 95  |
| e. Verschiedenes (einschl. Feuerversicherungen und die Unfall-<br>versicherungen und Entschädigungen) . . . . .       |  | 47,927               | 39  | 2,400                          | 75  | 45,526                     | 64  |
| Total I                                                                                                               |  | 70,952,985           | 42  | 4,153,320                      | 32  | 66,799,665                 | 10  |
| II. Rollmaterial . . . . .                                                                                            |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| III. Mobiliar und Gerätschaften.                                                                                      |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                                                            |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| 2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst . . . . .                                                            |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| 3. Für den Stationsdienst . . . . .                                                                                   |  | 20,299               | 75  | —                              | —   | 20,299                     | 75  |
| 4. Für den Transportdienst . . . . .                                                                                  |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| 5. Für die Werkstätten . . . . .                                                                                      |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| 6. Telegraphenapparate . . . . .                                                                                      |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| Total III                                                                                                             |  | 20,299               | 75  | —                              | —   | 20,299                     | 75  |
| IV. Ausgaben, welche nach Vollendung der Arbeiten auf<br>die verschiedenen Rubriken zu verteilen sind . . .           |  | 282,460              | 95  | 263,125                        | 35  | 19,335                     | 60  |
| 1. Baugerätschaften im allgemeinen . . . . .                                                                          |  | 506                  | —   | —                              | —   | 506                        | —   |
| a. Für den Tunnel . . . . .                                                                                           |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| b. Für die nördliche Zufahrtlinie . . . . .                                                                           |  | 506                  | —   | —                              | —   | 506                        | —   |
| c. Für die südliche Zufahrtlinie . . . . .                                                                            |  | —                    | —   | —                              | —   | —                          | —   |
| 2. Schotter- und Steingruben . . . . .                                                                                |  | 281,954              | 95  | 263,125                        | 35  | 18,829                     | 60  |
| a. Gebühren für Ausbeutungsrechte, Mietzinse etc. . . . .                                                             |  | 6,316                | 40  | 6,316                          | 40  | —                          | —   |
| b. Einrichtungen und Werkzeug für den Betrieb der Schotter-<br>und Steingruben (Neuanschaffungen und Unterhalt) . . . |  | 79,987               | 75  | 61,158                         | 15  | 18,829                     | 60  |
| c. Betrieb von Schotter- und Steingruben . . . . .                                                                    |  | 195,650              | 80  | 195,650                        | 80  | —                          | —   |
| Eigentliche Bauausgaben                                                                                               |  | 71,255,746           | 12  | 4,416,445                      | 67  | 66,839,300                 | 45  |
| Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs-<br>wesen der Eisenbahnen:                              |  |                      |     |                                |     |                            |     |
| b. Gründungs- und Geldbeschaffungskosten, Kursverluste etc. . . .                                                     |  | 449,110              | 81  | 59,443                         | 20  | 389,667                    | 61  |
| d. Subventionen à fonds perdus . . . . .                                                                              |  | —                    | —   | 8,195,986                      | —   | 8,195,986                  | —   |
| Total der Bauausgaben für den Simplontunnel                                                                           |  | 71,704,856           | 93  | 12,671,874                     | 87  | 59,032,982                 | 06  |



## Verwendungen für den Bau des

|                                                                                                  |  | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |      | Netto-Bau-<br>verwendungen |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------|-----------|----------------------------------|------|----------------------------|-----------|
|                                                                                                  |  | Fr.                  | Cts.      | Fr.                              | Cts. | Fr.                        | Cts.      |
| <b>Bau des Rickentunnels.</b>                                                                    |  |                      |           |                                  |      |                            |           |
| <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                    |  |                      |           |                                  |      |                            |           |
| <b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>                                                   |  | <b>114,824</b>       | <b>83</b> | —                                | —    | <b>114,824</b>             | <b>83</b> |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen                                                          |  | 98,177               | 30        | —                                | —    | 98,177                     | 30        |
| 2. Bureaukosten                                                                                  |  | 4,177                | 05        | —                                | —    | 4,177                      | 05        |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften                                                   |  | 5,662                | 28        | —                                | —    | 5,662                      | 28        |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux                                         |  | 2,999                | —         | —                                | —    | 2,999                      | —         |
| 5. Allgemeine Rechtskosten                                                                       |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| 6. Verschiedenes                                                                                 |  | 3,809                | 20        | —                                | —    | 3,809                      | 20        |
| <b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>                                                             |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| <b>C. Expropriation</b>                                                                          |  | <b>122,469</b>       | <b>50</b> | —                                | —    | <b>122,469</b>             | <b>50</b> |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne                                                              |  | 216                  | 65        | —                                | —    | 216                        | 65        |
| 2. Entschädigungen                                                                               |  | 119,953              | 40        | —                                | —    | 119,953                    | 40        |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten                                                                |  | 2,280                | 70        | —                                | —    | 2,280                      | 70        |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung                                                  |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| 5. Verschiedenes                                                                                 |  | 18                   | 75        | —                                | —    | 18                         | 75        |
| <b>D. Bahnbau.</b>                                                                               |  | <b>1,157,446</b>     | <b>40</b> | —                                | —    | <b>1,157,446</b>           | <b>40</b> |
| 1. Unterbau.                                                                                     |  | <b>1,157,446</b>     | <b>40</b> | —                                | —    | <b>1,157,446</b>           | <b>40</b> |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.                       |  | 79,972               | 90        | —                                | —    | 79,972                     | 90        |
| b. Tunnels                                                                                       |  | 1,044,945            | 75        | —                                | —    | 1,044,945                  | 75        |
| c. Brücken und Durchlässe                                                                        |  | 32,527               | 75        | —                                | —    | 32,527                     | 75        |
| d. Beschotterung                                                                                 |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| e. Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen                                              |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| f. Fluss- und Uferbauten                                                                         |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| g. Verschiedenes                                                                                 |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| 2. Oberbau.                                                                                      |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)                                                           |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel                                                         |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.                 |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| d. Legen des Oberbaues                                                                           |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| e. Verschiedenes                                                                                 |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.                                                |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| a. Verwaltungsgebäude                                                                            |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine                           |  | —                    | —         | —                                | —    | —                          | —         |
| Übertrag                                                                                         |  | 1,394,740            | 73        | —                                | —    | 1,394,740                  | 73        |



# Rickentunnels auf 31. Dezember 1904.

|                                                                              | Bau-<br>verwendungen |           | Erlöse und Rück-<br>erstattungen |          | Netto-Bau-<br>verwendungen |           |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|----------------------------------|----------|----------------------------|-----------|
|                                                                              | Fr.                  | Cts.      | Fr.                              | Cts.     | Fr.                        | Cts.      |
| <b>Bau des Rickentunnels.</b>                                                |                      |           |                                  |          |                            |           |
| Übertrag                                                                     | 1,394,740            | 73        | —                                | —        | 1,394,740                  | 73        |
| d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaf-<br>fung etc. . . . . | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen .                        | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| f. Wärterhäuser . . . . .                                                    | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen . . . .                        | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| h. Verschiedenes . . . . .                                                   | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes . . . . .                            | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| a. Telegraphenleitungen . . . . .                                            | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen . . . .                      | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen . . . . .                              | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| d. Einfriedigung und Barrieren . . . . .                                     | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| e. Verschiedenes . . . . .                                                   | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| <b>Total I</b>                                                               | <b>1,394,740</b>     | <b>73</b> | <b>—</b>                         | <b>—</b> | <b>1,394,740</b>           | <b>73</b> |
| <b>II. Rollmaterial.</b>                                                     |                      |           |                                  |          |                            |           |
| 1. Lokomotiven und Tender . . . . .                                          | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| 2. Personenwagen . . . . .                                                   | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| 3. Gepäck- und Güterwagen . . . . .                                          | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                      |                      |           |                                  |          |                            |           |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung . . . . .                                   | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| 2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst . . . .                    | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| 3. Für den Stationsdienst . . . . .                                          | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| 4. Für den Transportdienst . . . . .                                         | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| 5. Für die Werkstätten . . . . .                                             | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| 6. Telegraphenapparate . . . . .                                             | —                    | —         | —                                | —        | —                          | —         |
| <b>Total der Bauausgaben für den Rickentunnel</b>                            | <b>1,394,740</b>     | <b>73</b> | <b>—</b>                         | <b>—</b> | <b>1,394,740</b>           | <b>73</b> |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                       | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |           |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                              |                             | Bau         | Betrieb   | Total     | Bau                    | Ct. | Betrieb | Ct. |
|                     | <b>Generaldirektion.</b>                                                     | Fr.                         | Fr.         | Fr.       | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
| 1                   | Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten . . . | 12,000                      | 12,000      | —         | 12,000    | 3,610                  | 50  | —       | —   |
| 2                   | Bau der Rickenbahn . . . . .                                                 | 11,800,000                  | 2,000,000   | —         | 2,000,000 | 91,647                 | 60  | —       | —   |
|                     | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                           |                             | 2,012,000   | —         | 2,012,000 | 95,258                 | 10  | —       | —   |
|                     | <b>II. Rollmaterial.</b>                                                     |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>Anschaffung von 57 Lokomotiven.</b>                                       |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
| 156                 | 5 Schnellzugslokomotiven A <sup>2/4</sup> . . . . .                          | 425,000                     |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | 15 schwere Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> . .                       | 1,725,000                   |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | 27 Personenzugslokomotiven B <sup>3/4</sup> . . . . .                        | 2,430,000                   |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | 24 Güterzugslokomotiven C <sup>4/5</sup> . . . . .                           | 2,880,000                   |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | 4 Tenderlokomotiven E <sup>2/4</sup> . . . . .                               | 260,000                     |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | 15 Rangierlokomotiven E <sup>3/3</sup> . . . . .                             | 600,000                     |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>Zusammen</b>                                                              | 8,320,000                   |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | wovon auf Betrieb Fr. 2,900,000                                              |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | und auf Bau . . . 5,420,000                                                  |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1904, 35 Lokomotiven . . . . .     |                             | 3,220,000   | —         | 3,220,000 | —                      | —   | —       | —   |
| 165                 | 4 Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> . . . . .                          | 580,000                     | 580,000     | —         | 580,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 3 Rangierlokomotiven E <sup>3/3</sup> . . . . .                              |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
| 58*                 | 2 Zahnradlokomotiven, Brünig, HG <sup>2/3</sup> . .                          | 110,000                     | 110,000     | —         | 110,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 59*                 | 3 schwere Schnellzugslokomotiven A <sup>3/5</sup> . .                        | 1,225,000                   | 995,400     | —         | 995,400   | 229,600                | —   | —       | —   |
|                     | 10 Schnellzugslokomotiven A <sup>2/4</sup> . . . . .                         |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
| 156                 | Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven                                    | 2,900,000                   | 1,590,000   | 1,590,000 | —         | —                      | —   | —       | —   |
| 165                 | » » » »                                                                      | 60,000                      |             |           |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>Anschaffung von 163 Personenwagen.</b>                                    |                             |             |           |           |                        |     |         |     |
| 159                 | 10 AB <sup>4</sup> Wagen . . . . .                                           | 650,000                     | 650,000     | —         | 650,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 10 » . . . . .                                                               | 570,000                     | 570,000     | —         | 570,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 10 A » . . . . .                                                             | 240,000                     | 240,000     | —         | 240,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 20 AB » . . . . .                                                            | 480,000                     | 480,000     | —         | 480,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 10 B » . . . . .                                                             | 225,000                     | 225,000     | —         | 225,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 10 BC » . . . . .                                                            | 195,000                     | 195,000     | —         | 195,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 30 C » . . . . .                                                             | 510,000                     | 510,000     | —         | 510,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 166                 | 6 AB <sup>4</sup> » . . . . .                                                | 342,000                     | 342,000     | —         | 342,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 6 C <sup>4</sup> » . . . . .                                                 | 210,000                     | 210,000     | —         | 210,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 5 A » . . . . .                                                              | 120,000                     | 120,000     | —         | 120,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Übertrag</b>                                                              |                             | 6,857,400   | 1,590,000 | 8,447,400 | 229,600                | —   | —       | —   |

\* Nachtragsbaubudget.

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |                                                                                    |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total     |     |                                           |           |             |                                                                                    |
| Fr.                   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct.       |             |                                                                                    |
| 7,072                 | 62  | —         | —   | 7,072     | 62  | 10,683                           | 12  | —         | —   | 10,683    | 12  | ÷                                         | 4,927     | 38          | II. Geleise Aarburg-Luzern.<br>Unvollendet                                         |
| 1,303,093             | 13  | —         | —   | 1,303,093 | 13  | 1,394,740                        | 73  | —         | —   | 1,394,740 | 73  | ÷                                         | 696,906   | 87          |                                                                                    |
| 1,310,165             | 75  | —         | —   | 1,310,165 | 75  | 1,405,423                        | 85  | —         | —   | 1,405,423 | 85  | ÷                                         | 701,834   | 25          |                                                                                    |
| 3,189,176             | —   | —         | —   | 3,189,176 | —   | 3,189,176                        | —   | —         | —   | 3,189,176 | —   | ÷                                         | 30,824    | —           | { Effektiv wurden 38 Loko-<br>tiven angeschafft.                                   |
| 530,899               | —   | —         | —   | 530,899   | —   | 530,899                          | —   | —         | —   | 530,899   | —   | ÷                                         | 49,101    | —           |                                                                                    |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —         | —   | ÷                                         | 110,000   | —           | Übertrag auf 1905.                                                                 |
| 839,681               | —   | —         | —   | 839,681   | —   | 1,069,281                        | —   | —         | —   | 1,069,281 | —   | ÷                                         | 155,719   | —           | Vollendet.                                                                         |
| ÷1,414,830            | 44  | 1,414,830 | 44  | —         | —   | ÷1,414,830                       | 44  | 1,414,830 | 44  | —         | —   | —                                         | —         | —           | { Statt der vorgesehenen 25 Lo-<br>komotiven wurden nur 23<br>Stück abgeschrieben. |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —         | —   | ÷                                         | 650,000   | —           |                                                                                    |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —         | —   | ÷                                         | 570,000   | —           | " " "                                                                              |
| 275,960               | —   | —         | —   | 275,960   | —   | 275,960                          | —   | —         | —   | 275,960   | —   | ÷                                         | 35,960    | —           | Vollendet.                                                                         |
| 484,360               | —   | —         | —   | 484,360   | —   | 484,360                          | —   | —         | —   | 484,360   | —   | ÷                                         | 4,360     | —           | "                                                                                  |
| 215,110               | —   | —         | —   | 215,110   | —   | 215,110                          | —   | —         | —   | 215,110   | —   | ÷                                         | 9,890     | —           | "                                                                                  |
| 194,380               | —   | —         | —   | 194,380   | —   | 194,380                          | —   | —         | —   | 194,380   | —   | ÷                                         | 620       | —           | "                                                                                  |
| 555,480               | —   | —         | —   | 555,480   | —   | 555,480                          | —   | —         | —   | 555,480   | —   | ÷                                         | 45,480    | —           | "                                                                                  |
| 343,050               | —   | —         | —   | 343,050   | —   | 343,050                          | —   | —         | —   | 343,050   | —   | ÷                                         | 1,050     | —           | "                                                                                  |
| 239,268               | —   | —         | —   | 239,268   | —   | 239,268                          | —   | —         | —   | 239,268   | —   | ÷                                         | 29,268    | —           | "                                                                                  |
| 132,985               | —   | —         | —   | 132,985   | —   | 132,985                          | —   | —         | —   | 132,985   | —   | ÷                                         | 12,985    | —           | "                                                                                  |
| 5,585,518             | 56  | 1,414,830 | 44  | 7,000,349 | —   | 5,815,118                        | 56  | 1,414,830 | 44  | 7,229,949 | —   | ÷                                         | 1,447,051 | —           |                                                                                    |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                      | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |           |            | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|------------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                             |                             | Bau         | Betrieb   | Total      | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                             | Fr.                         | Fr.         | Fr.       | Fr.        | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Generaldirektion.</b>                                                    |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                | Übertrag                                                                    | .                           | 6,857,400   | 1,590,000 | 8,447,400  | 229,600                | —   | —       | —   |
|                | 12 AB Wagen . . . . .                                                       | 288,000                     | 288,000     | —         | 288,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | 12 B » . . . . .                                                            | 276,000                     | 276,000     | —         | 276,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | 12 C » . . . . .                                                            | 204,000                     | 204,000     | —         | 204,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 167            | 10 AB » . . . . .                                                           | 240,000                     | 240,000     | —         | 240,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 159            | Abschreibung von ausrangierten Personen-<br>wagen . . . . .                 | 620,000                     | 620,000     | 620,000   | —          | —                      | —   | —       | —   |
|                | Anschaffung von 410 Gepäck- und<br>Güterwagen.                              |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
| 160            | 40 Gepäckwagen . . . . .                                                    | 360,000                     | 360,000     | —         | 360,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 168            | 15 » . . . . .                                                              | 130,000                     | 130,000     | —         | 130,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 169            | 10 » . . . . .                                                              | 85,000                      | 85,000      | —         | 85,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 60*            | 15 » . . . . .                                                              | 130,000                     | 130,000     | —         | 130,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 161            | 150 gedeckte Eilgutwagen . . . . .                                          | 675,000                     | 675,000     | —         | 675,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | 50 » Güterwagen . . . . .                                                   | 200,000                     | 200,000     | —         | 200,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | 50 offene Güterwagen . . . . .                                              | 195,000                     | 195,000     | —         | 195,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 170            | 20 gedeckte Güterwagen . . . . .                                            | 90,000                      | 90,000      | —         | 90,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 171            | 40 » » . . . . .                                                            | 160,000                     | 160,000     | —         | 160,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 61*            | 20 » » . . . . .                                                            | 130,000                     | 130,000     | —         | 130,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 160            | Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und<br>Güterwagen . . . . .          | 155,000                     |             |           |            |                        |     |         |     |
| 161            | Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und<br>Güterwagen . . . . .          | 520,000                     | 732,500     | 732,500   | —          | —                      | —   | —       | —   |
| 168            | Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und<br>Güterwagen . . . . .          | 57,500                      |             |           |            |                        |     |         |     |
| 157            | Ausrüstung von 22 Lokomotiven mit Trieb-<br>radbrem sen . . . . .           | 20,000                      | 20,000      | —         | 20,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 158            | Ausrüstung von 6 Lokomotiven mit Trieb-<br>radbrem sen . . . . .            | 4,500                       | 4,500       | —         | 4,500      | —                      | —   | —       | —   |
| 162            | Ergänzung der elektrischen Beleuchtung in<br>50 Personenwagen . . . . .     | 20,000                      |             |           |            |                        |     |         |     |
| 172            | Ergänzung der elektrischen Beleuchtung in<br>70 Personenwagen . . . . .     | 22,000                      | 42,000      | —         | 42,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 163            | Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in<br>15 Gepäckwagen . . . . .     | 4,500                       | 4,500       | —         | 4,500      | —                      | —   | —       | —   |
| 164            | Einrichtung der Gasbeleuchtung in 12 Gepäck-<br>wagen . . . . .             | 6,500                       | 6,500       | —         | 6,500      | —                      | —   | —       | —   |
| 62*            | Einheitliche Ausrüstung von 460 Gepäck-<br>wagen mit Hilfsgeräten . . . . . | 60,000                      | 60,000      | —         | 60,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Total II. Rollmaterial</b>                                               | .                           | 8,805,400   | 2,942,500 | 11,747,900 | 229,600                | —   | —       | —   |
|                | * Nachtragsbaubudget.                                                       |                             |             |           |            |                        |     |         |     |

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                     |
|-----------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |     |                                                                                 |
| Fr.                   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                 |
| 5,585,518             | 56  | 1,414,830 | 44  | 7,000,349 | —   | 5,815,118                        | 56  | 1,414,830 | 44  | 7,229,949  | —   | ÷ 1,447,051                               | —   | Vollendet.                                                                      |
| 302,023               | —   | —         | —   | 302,023   | —   | 302,023                          | —   | —         | —   | 302,023    | —   | + 14,023                                  | —   |                                                                                 |
| 249,609               | —   | —         | —   | 249,609   | —   | 249,609                          | —   | —         | —   | 249,609    | —   | ÷ 26,391                                  | —   |                                                                                 |
| 212,123               | —   | —         | —   | 212,123   | —   | 212,123                          | —   | —         | —   | 212,123    | —   | + 8,123                                   | —   |                                                                                 |
| 232,820               | —   | —         | —   | 232,820   | —   | 232,820                          | —   | —         | —   | 232,820    | —   | ÷ 7,180                                   | —   |                                                                                 |
| ÷ 566,617             | 14  | 566,617   | 14  | —         | —   | ÷ 566,617                        | 14  | 566,617   | 14  | —          | —   | —                                         | —   | { Statt der vorgesehenen 56<br>Personenwagen wurden 63<br>Stück abgeschrieben.  |
| 345,200               | —   | —         | —   | 345,200   | —   | 345,200                          | —   | —         | —   | 345,200    | —   | ÷ 14,800                                  | —   | Vollendet.                                                                      |
| 124,500               | —   | —         | —   | 124,500   | —   | 124,500                          | —   | —         | —   | 124,500    | —   | ÷ 5,500                                   | —   | "                                                                               |
| 85,000                | —   | —         | —   | 85,000    | —   | 85,000                           | —   | —         | —   | 85,000     | —   | —                                         | —   | "                                                                               |
| 126,500               | —   | —         | —   | 126,500   | —   | 126,500                          | —   | —         | —   | 126,500    | —   | ÷ 3,500                                   | —   | "                                                                               |
| 435,000               | —   | —         | —   | 435,000   | —   | 435,000                          | —   | —         | —   | 435,000    | —   | ÷ 240,000                                 | —   | 50 Stück auf 1905 übertragen.                                                   |
| 192,500               | —   | —         | —   | 192,500   | —   | 192,500                          | —   | —         | —   | 192,500    | —   | ÷ 7,500                                   | —   | Vollendet.                                                                      |
| 180,000               | —   | —         | —   | 180,000   | —   | 180,000                          | —   | —         | —   | 180,000    | —   | ÷ 15,000                                  | —   | "                                                                               |
| 87,000                | —   | —         | —   | 87,000    | —   | 87,000                           | —   | —         | —   | 87,000     | —   | ÷ 3,000                                   | —   | "                                                                               |
| 154,000               | —   | —         | —   | 154,000   | —   | 154,000                          | —   | —         | —   | 154,000    | —   | ÷ 6,000                                   | —   | "                                                                               |
| 142,000               | —   | —         | —   | 142,000   | —   | 142,000                          | —   | —         | —   | 142,000    | —   | + 12,000                                  | —   | "                                                                               |
| ÷ 942,249             | 96  | 942,249   | 96  | —         | —   | ÷ 942,249                        | 96  | 942,249   | 96  | —          | —   | —                                         | —   | { Statt der vorgesehenen 163<br>Lastwagen wurden 222<br>Stück abgeschrieben.    |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | ÷ 20,000                                  | —   | Übertrag auf 1905.                                                              |
| 2,000                 | —   | —         | —   | 2,000     | —   | 2,000                            | —   | —         | —   | 2,000      | —   | ÷ 2,500                                   | —   | { Effektiv wurden nur 4 Stück<br>ausgerüstet.                                   |
| 42,245                | —   | —         | —   | 42,245    | —   | 42,245                           | —   | —         | —   | 42,245     | —   | + 245                                     | —   | { Effektiv wurde nur in 107<br>Stück die elektr. Beleuch-<br>tung eingerichtet. |
| 4,500                 | —   | —         | —   | 4,500     | —   | 4,500                            | —   | —         | —   | 4,500      | —   | —                                         | —   | Vollendet.                                                                      |
| 5,400                 | —   | —         | —   | 5,400     | —   | 5,400                            | —   | —         | —   | 5,400      | —   | ÷ 1,100                                   | —   | { Effektiv wurde nur in 10<br>Stück die Gasbeleuchtung<br>eingesetzt.           |
| —                     | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | ÷ 60,000                                  | —   | Übertrag auf 1905.                                                              |
| 6,999,071             | 46  | 2,923,697 | 54  | 9,922,769 | —   | 7,228,671                        | 46  | 2,923,697 | 54  | 10,152,369 | —   | ÷ 1,825,131                               | —   |                                                                                 |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos.                        | Objekt                                                                                           | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |           |            | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|-----------|------------|------------------------|-----|---------|-----|
|                                             |                                                                                                  |                             | Bau         | Betrieb   | Total      | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                                             |                                                                                                  | Fr.                         | Fr.         | Fr.       | Fr.        | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
| <b>Generaldirektion.</b>                    |                                                                                                  |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
| <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>     |                                                                                                  |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
| 173                                         | Anschaffung von 8 Elektromotoren für die Billetdruckerei . . . . .                               | 6,000                       | 3,000       | 3,000     | 6,000      | —                      | —   | —       | —   |
| 174                                         | Inventaranschaffungen für die Bureaux der Zentralverwaltung . . . . .                            | 32,000                      | 32,000      | —         | 32,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 175                                         | Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prüfungsstation des Obertelegrapheninspektors . . . . . | 5,000                       | 5,000       | —         | 5,000      | —                      | —   | —       | —   |
|                                             | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                     | .                           | 40,000      | 3,000     | 43,000     | —                      | —   | —       | —   |
| <b>Rekapitulation.</b>                      |                                                                                                  |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
|                                             | I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                  | .                           | 2,012,000   | —         | 2,012,000  | 95,258                 | 10  | —       | —   |
|                                             | II. Rollmaterial . . . . .                                                                       | .                           | 8,805,400   | 2,942,500 | 11,747,900 | 229,600                | —   | —       | —   |
|                                             | III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                        | .                           | 40,000      | 3,000     | 43,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                                             | <b>Total</b>                                                                                     | .                           | 10,857,400  | 2,945,500 | 13,802,900 | 324,858                | 10  | —       | —   |
| <b>IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b> |                                                                                                  |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
| Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.        |                                                                                                  |                             |             |           |            |                        |     |         |     |
| 203                                         | Neue Schiffswerfte mit Reparaturhafen in Romanshorn . . . . .                                    | 650,000                     | 190,000     | —         | 190,000    | 133,437                | 65  | —       | —   |
| 204                                         | Anschaffung eines Halbsalonbootes für 500 bis 600 Personen . . . . .                             | 370,000                     | 293,000     | 77,000    | 370,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 205                                         | Anschaffung ein. Halbsalonbootes «St. Gallen» für 500 bis 600 Personen . . . . .                 | 370,000                     | 370,000     | —         | 370,000    | 120,333                | —   | —       | —   |
|                                             | <b>Total IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte</b>                                                 | .                           | 853,000     | 77,000    | 930,000    | 253,770                | 65  | —       | —   |



und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |           |     |            |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen                                 |
|-----------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb   |     | Total      |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |           |                                             |
| Fr.                   | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.       |                                             |
| 640                   | —   | *640      | —   | 1,280      | —   | 640                              | —   | 640       | —   | 1,280      | —   | ÷                                         | 4,720     | * Zu lasten der Drucksachen-<br>verwaltung. |
| 8,753                 | 55  | —         | —   | 8,753      | 55  | 8,753                            | 55  | —         | —   | 8,753      | 55  | ÷                                         | 23,246    |                                             |
| 4,972                 | 40  | —         | —   | 4,972      | 40  | 4,972                            | 40  | —         | —   | 4,972      | 40  | ÷                                         | 27        |                                             |
| 14,365                | 95  | 640       | —   | 15,005     | 95  | 14,365                           | 95  | 640       | —   | 15,005     | 95  | ÷                                         | 27,994    |                                             |
| 1,310,165             | 75  | —         | —   | 1,310,165  | 75  | 1,405,423                        | 85  | —         | —   | 1,405,423  | 85  | ÷                                         | 701,834   |                                             |
| 6,999,071             | 46  | 2,923,697 | 54  | 9,922,769  | —   | 7,228,671                        | 46  | 2,923,697 | 54  | 10,152,369 | —   | ÷                                         | 1,825,131 |                                             |
| 14,365                | 95  | 640       | —   | 15,005     | 95  | 14,365                           | 95  | 640       | —   | 15,005     | 95  | ÷                                         | 27,994    |                                             |
| 8,323,603             | 16  | 2,924,337 | 54  | 11,247,940 | 70  | 8,648,461                        | 26  | 2,924,337 | 54  | 11,572,798 | 80  | ÷                                         | 2,554,959 |                                             |
| 51,004                | 72  | —         | —   | 51,004     | 72  | 184,442                          | 37  | —         | —   | 184,442    | 37  | ÷                                         | 138,995   | Unvollendet.                                |
| —                     | —   | —         | —   | —          | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | ÷                                         | 370,000   | Übertrag auf 1905.                          |
| 237,787               | —   | —         | —   | 237,787    | —   | 358,120                          | —   | —         | —   | 358,120    | —   | ÷                                         | 132,213   | Vollendet                                   |
| 288,791               | 72  | —         | —   | 288,791    | 72  | 542,562                          | 37  | —         | —   | 542,562    | 37  | ÷                                         | 641,208   |                                             |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                              | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                                     |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                                                                                     | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| 3                    | Bahnhof Renens:<br>Erweiterung des Personen-, Güter- und Rangierbahnhofes . . . . .                                                                 | 2,031,000                   | 300,000     | 60,000  | 360,000   | 566,127                | 37  | *53,398 | 80  |
| 4                    | Bahnhof Lausanne:<br>Umbau und Erweiterung . . . . .                                                                                                | 4,500,000                   | 580,000     | 120,000 | 700,000   | 898,933                | 35  | *94,612 | 25  |
| 5                    | Bahnhof Vevey:<br>Erweiterung des Personen- und Güterbahnhofes, Einmündg. der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey . . . . .  | 1,627,000                   | 240,000     | 60,000  | 300,000   | 188,287                | 55  | *34,961 | 40  |
| 6                    | Station Montreux:<br>Stations-Erweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahms-Gebäudes und Anschluss der Montreux - Berner - Oberland-Bahnen . . . . . | 1,100,000                   | 25,000      | 2,000   | 27,000    | 255,211                | 95  | *37,462 | 85  |
| 7                    | Station Villeneuve:<br>Erstellung neuer Aborte . . . . .                                                                                            | 6,500                       | 5,500       | 1,000   | 6,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 8                    | Bahnhof St. Maurice:<br>Umbauten mit Rücksicht auf das zweite Geleise und die Eröffnung des Simplontunnels . . . . .                                | 1,500,000                   | 185,000     | 15,000  | 200,000   | 5,252                  | 50  | 147     | 50  |
| 9                    | Station Martigny:<br>Umbauten für die Einmündung der Linie Martigny-Châtélard . . . . .                                                             | 48,000                      | 15,000      | —       | 15,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 10                   | Station St. Léonard:<br>Verlängerung des Stumpengeleises und Erweiterung des Verladeplatzes . . .                                                   | 52,000                      | 20,000      | 2,000   | 22,000    | 21,428                 | 68  | 850     | 10  |
| 11                   | Bahnhof Vallorbe:<br>Erweiterung der Bahnhofanlagen mit Rücksicht auf die Eröffnung des Simplons .                                                  | 3,000,000                   | 560,000     | 40,000  | 600,000   | 3,827                  | 60  | —       | —   |
| 12                   | Bahnhof Yverdon:<br>a. Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes und der Restauration. Erstellung neuer Aborte . . . . .                                    | 95,000                      | 68,000      | 27,000  | 95,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                      | b. Erweiterung der Lokomotivwerkstätte: Erstellung eines neuen Montage- und Einrichtung des jetzigen Montage- raumes in eine Kesselschmiede . .     | 435,000                     | 140,000     | 10,000  | 150,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                                            |                             | 2,138,500   | 337,000 | 2,475,500 | 1,939,069              | —   | 221,432 | 90  |

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                    |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total     |     |                                           |     |                                                                                                                                |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                |
| 252,596               | 85  | 16,099  | 15  | 268,696   | —   | 818,724                          | 22  | * 69,497  | 95  | 888,222   | 17  | ÷ 91,304                                  | —   | Unvollendet.<br>* Davon Fr. 46,203.45 auf<br>Konto zu amortisierende<br>Verwendungen.                                          |
| 287,073               | 05  | 31,741  | 95  | 318,815   | —   | 1,186,006                        | 40  | * 126,354 | 20  | 1,312,360 | 60  | ÷ 381,185                                 | —   | Unvollendet.<br>* Davon Fr. 78,608. — auf<br>Konto zu amortisierende<br>Verwendungen.                                          |
| 313,182               | 20  | 53,971  | 80  | 367,154   | —   | 501,469                          | 75  | * 88,933  | 20  | 590,402   | 95  | ÷ 67,154                                  | —   | Unvollendet.<br>* Davon Fr. 22,256.05 auf<br>Konto zu amortisierende<br>Verwendungen.                                          |
| 93,404                | 95  | 3,773   | 65  | 97,178    | 60  | 348,616                          | 90  | * 41,236  | 50  | 389,853   | 40  | ÷ 70,178                                  | 60  | Unvollendet.<br>* Davon Fr. 26,273.15 auf<br>Konto zu amortisierende<br>Verwendungen.                                          |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —         | —   | ÷ 6,500                                   | —   | Zurückgelegte Arbeit. Ge-<br>langt später zur Ausführung<br>im Zusammenhang mit der<br>Vergrößerung des Auf-<br>nahmsgebäudes. |
| 19,834                | 50  | 626     | 75  | 20,461    | 25  | 25,087                           | —   | 774       | 25  | 25,861    | 25  | ÷ 179,538                                 | 75  | Unvollendet.                                                                                                                   |
| —                     | —   | 1,855   | 70  | 1,855     | 70  | —                                | —   | 1,855     | 70  | 1,855     | 70  | ÷ 13,144                                  | 30  | Unvollendet.                                                                                                                   |
| 14,722                | 90  | 800     | 50  | 15,523    | 40  | 36,151                           | 58  | 1,650     | 60  | 37,802    | 18  | ÷ 6,476                                   | 60  | Unvollendet.                                                                                                                   |
| 9,920                 | 25  | 1,611   | 85  | 11,532    | 10  | 13,747                           | 85  | 1,611     | 85  | 15,359    | 70  | ÷ 588,467                                 | 90  | Unvollendet.                                                                                                                   |
| 49,869                | 15  | 1,764   | 35  | 51,633    | 50  | 49,869                           | 15  | 1,764     | 35  | 51,633    | 50  | ÷ 43,366                                  | 50  | Unvollendet.                                                                                                                   |
| 32,927                | 20  | * 1,886 | 90  | 34,814    | 10  | 32,927                           | 20  | * 1,886   | 90  | 34,814    | 10  | ÷ 115,185                                 | 90  | Unvollendet.<br>* Zu Lasten des Werkstätte-<br>Kontos.                                                                         |
| 1,073,531             | 05  | 114,132 | 60  | 1,187,663 | 65  | 3,012,600                        | 05  | 335,565   | 50  | 3,348,165 | 55  | ÷ 1,287,836                               | 35  |                                                                                                                                |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                  | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |         |           |     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|-----------|-----|
|                      |                                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |           |     |
|                      |                                                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.       | Ct. |
|                      | <b>Kreis I.</b>                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                      | Übertrag                                                                                                                |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
| 13                   | Bahnhof Neuenburg:                                                                                                      |                             | 2,138,500   | 337,000 | 2,475,500 | 1,939,069              | —       | 221,432   | 90  |
|                      | Erweiterung anlässlich der Einführung<br>der direkten Linie Bern-Neuenburg . .                                          | 1,265,000                   | 350,000     | 50,000  | 400,000   | 464,883                | 15      | * 159,370 | 15  |
| 14                   | Station Tüscherz:                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
| 13*                  | Erstellung einer Station für Reisende und<br>Güter . . . . .                                                            | 172,000                     | 102,000     | —       | 102,000   | 70,723                 | 15      | 5,246     | 50  |
| 15                   | Station Chexbres:                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                      | Erweiterungsbauten für die Einführung<br>der Linie Vevey-Chexbres und Erstellung<br>eines Überholungsgeleises . . . . . | 540,000                     | 200,000     | 20,000  | 220,000   | 211,957                | 90      | 7,721     | 80  |
| 16                   | Station Flamatt:                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
| 14*                  | Erweiterung anlässlich der Einführung<br>der Sennetalbahn . . . . .                                                     | 183,000                     | 148,000     | 18,000  | 166,000   | 17,113                 | 20      | 148       | 25  |
| 17                   | Station Payerne:                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                      | Erweiterung der Station . . . . .                                                                                       | 370,000                     | 94,000      | 6,000   | 100,000   | 39,215                 | 03      | 2,733     | 45  |
| 18                   | Station Avenches:                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                      | Entwässerung des Vorplatzes und Ein-<br>richtung einer Wagenwascherei . . .                                             | 3,000                       | 2,500       | 500     | 3,000     | —                      | —       | —         | —   |
| 19                   | Verbesserung der Beleuchtung auf<br>Bahnhöfen und Stationen . . . .                                                     | 30,000                      | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —       | —         | —   |
| 20                   | Wasserversorgungen . . . . .                                                                                            | 20,000                      | 18,000      | 2,000   | 20,000    | —                      | —       | —         | —   |
| 21                   | Ladekräne:                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                      | Anschaffung von Ladekränen für die Sta-<br>tionen Vonvey und Arnex . . . . .                                            | 9,000                       | 9,000       | —       | 9,000     | —                      | —       | —         | —   |
| 22                   | Brückenwagen:                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
|                      | Erstellung neuer Brückenwagen auf den<br>Stationen Gorgier und Düdingen . . .                                           | 10,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —       | —         | —   |
| 23                   | Zentralanlagen für Weichen und Sig-<br>nale:                                                                            |                             |             |         |           |                        |         |           |     |
| 15*                  | Auf den Stationen: Ardon, St. Léonard,<br>Granges, Tourtemagne, Martigny, Palé-<br>zieux und Kerzers . . . . .          | 115,000                     | 110,000     | 5,000   | 115,000   | —                      | —       | —         | —   |
| 24                   | II. Geleise Villeneuve-Aigle . . . .                                                                                    | 860,000                     | 216,000     | 24,000  | 240,000   | 491,728                | 74      | * 38,119  | 65  |
| 25                   | II. Geleise Aigle-St-Maurice . . . .                                                                                    | 1,850,000                   | 464,000     | 36,000  | 500,000   | 60,052                 | 50      | 2,131     | 15  |
| 26                   | II. Geleise Daillens-Bofflens . . . .                                                                                   | 1,200,000                   | 190,000     | 30,000  | 220,000   | —                      | —       | —         | —   |
| 27                   | II. Geleise Bofflens-Croy . . . . .                                                                                     | 380,000                     | 160,000     | 10,000  | 170,000   | 160,877                | 45      | 9,517     | 90  |
| 28                   | II. Geleise Croy-Vallorbe . . . . .                                                                                     | 2,180,000                   | 560,000     | 40,000  | 600,000   | 386,312                | 45      | 82,545    | 55  |
| 29                   | II. Geleise La Conversion-Chexbres .                                                                                    | 850,000                     | 331,000     | 9,000   | 340,000   | 203,784                | 09      | 88,752    | 35  |
| 30                   | II. Geleise Palézieux-Vauderens . .                                                                                     | 1,232,000                   | 360,000     | 40,000  | 400,000   | 318,048                | 35      | 78,089    | 25  |
|                      | Übertrag                                                                                                                |                             | 5,493,000   | 627,500 | 6,120,500 | 4,363,765              | 01      | 695,808   | 90  |

\*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                            |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total     |     |                                           |     |                                                                                        |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                        |
| 1,073,531             | 05  | 114,132 | 60  | 1,187,663 | 65  | 3,012,600                        | 05  | 335,565   | 50  | 3,348,165 | 55  | ÷ 1,287,836                               | 35  |                                                                                        |
| 40,677                | 55  | 8,801   | 10  | 49,478    | 65  | 505,560                          | 70  | * 168,171 | 25  | 673,731   | 95  | ÷ 350,521                                 | 35  | Unvollendet.<br>* Davon Fr. 111,529.50 auf<br>Konto zu amortisierende<br>Verwendungen. |
| 83,712                | 95  | 29,311  | 30  | 113,024   | 25  | 154,436                          | 10  | 34,557    | 80  | 188,993   | 90  | + 11,024                                  | 25  | Unvollendet.                                                                           |
| 166,406               | 85  | 16,535  | 35  | 182,942   | 20  | 378,364                          | 75  | 24,257    | 15  | 402,621   | 90  | ÷ 37,057                                  | 80  | Unvollendet.                                                                           |
| 164,396               | 20  | 22,666  | 15  | 187,062   | 35  | 181,509                          | 40  | 22,814    | 40  | 204,323   | 80  | + 21,062                                  | 35  | Vollendet.                                                                             |
| 3,189                 | 50  | —       | —   | 3,189     | 50  | 42,404                           | 53  | 2,733     | 45  | 45,137    | 98  | ÷ 96,810                                  | 50  | Unvollendet.                                                                           |
| 2,318                 | 80  | 298     | 10  | 2,616     | 90  | 2,318                            | 80  | 298       | 10  | 2,616     | 90  | ÷ 383                                     | 10  | Vollendet.                                                                             |
| 5,389                 | 30  | 14      | 40  | 5,403     | 70  | 5,389                            | 30  | 14        | 40  | 5,403     | 70  | ÷ 24,596                                  | 30  | Unvollendet.                                                                           |
| 11,650                | 30  | 930     | 25  | 12,580    | 55  | 11,650                           | 30  | 930       | 25  | 12,580    | 55  | ÷ 7,419                                   | 45  | Vollendet.                                                                             |
| —                     | —   | 557     | 30  | 557       | 30  | —                                | —   | 557       | 30  | 557       | 30  | ÷ 8,442                                   | 70  | Unvollendet.<br>Übertrag auf das Jahr 1905.                                            |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —         | —   | ÷ 10,000                                  | —   | Übertrag auf das Jahr 1905.                                                            |
| 27,375                | 35  | 136     | 05  | 27,511    | 40  | 27,375                           | 35  | 136       | 05  | 27,511    | 40  | ÷ 87,488                                  | 60  | Unvollendet.                                                                           |
| 47,310                | 51  | 1,688   | 65  | 48,999    | 16  | 539,039                          | 25  | * 39,808  | 30  | 578,847   | 55  | ÷ 191,000                                 | 84  | Unvollendet.<br>* Dav. Fr. 2326.30 auf Konto zu<br>amortisier. Verwendungen.           |
| 1,680                 | 15  | 376     | 35  | 2,056     | 50  | 61,732                           | 65  | 2,507     | 50  | 64,240    | 15  | ÷ 497,943                                 | 50  | Unvollendet.                                                                           |
| 147                   | —   | 11,188  | 30  | 11,335    | 30  | 147                              | —   | 11,188    | 30  | 11,335    | 30  | ÷ 208,664                                 | 70  | Unvollendet.                                                                           |
| 187,471               | 25  | 23,282  | 75  | 210,754   | —   | 348,348                          | 70  | 32,800    | 65  | 381,149   | 35  | + 40,754                                  | —   | Unvollendet.                                                                           |
| 725,465               | 32  | 83,855  | 55  | 809,320   | 87  | 1,111,777                        | 77  | 166,401   | 10  | 1,278,178 | 87  | + 209,320                                 | 87  | Unvollendet.                                                                           |
| 386,071               | 60  | 20,780  | 20  | 406,851   | 80  | 589,855                          | 69  | 109,532   | 55  | 699,388   | 24  | + 66,851                                  | 80  | Unvollendet.                                                                           |
| 260,239               | 16  | 28,760  | 40  | 288,999   | 56  | 578,287                          | 51  | 106,849   | 65  | 685,137   | 16  | ÷ 111,000                                 | 44  | Unvollendet.                                                                           |
| 3,187,032             | 84  | 363,314 | 80  | 3,550,347 | 64  | 7,550,797                        | 85  | 1,059,123 | 70  | 8,609,921 | 55  | ÷ 2,570,152                               | 36  |                                                                                        |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                   | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |         |         |     |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                          |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |         |     |
|                      |                                                                                                                                          | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis I.</b>                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Übertrag                                                                                                                                 | .                           | 5,493,000   | 627,500 | 6,120,500 | 4,363,765              | 01      | 695,808 | 90  |
| 31                   | Wärterhäuser:                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Erstellung von 4 neuen Wärterhäusern .                                                                                                   | 30,000                      |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Nebengebäude zu bestehenden Wärterhäusern . . . . .                                                                                      | 6,000                       | 33,000      | 3,000   | 36,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 32                   | Unterkunftslokal f. d. Bahndienstpers.                                                                                                   | 8,500                       | 8,500       | —       | 8,500     | —                      | —       | —       | —   |
| 33                   | Ersetzen und Verstärken von Brücken:                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Ersatz der hölzernen Überfahrtsbrücken bei km 80. <sup>067</sup> und 111. <sup>545</sup> der Linie Lausanne-Brig durch eiserne Brücken . | 7,000                       | 23,500      | 3,500   | 27,000    | —                      | —       | —       | —   |
|                      | Legen v. Leitschienen a. 19 grossen Brücken                                                                                              | 20,000                      |             |         |           | —                      | —       | —       | —   |
| 34                   | Bahnabschlüsse und Barrieren . . .                                                                                                       | 15,000                      | 13,000      | 2,000   | 15,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 35                   | Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen . . . . .                                                                                      | 26,000                      | 26,000      | —       | 26,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 36                   | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .                                                                                          | 100,000                     | 100,000     | —       | 100,000   | —                      | —       | —       | —   |
| 37                   | Unvorhergesehenes:                                                                                                                       |                             | 46,000      | —       | 46,000    |                        |         |         |     |
|                      | 1. Ergänzung der Weichensignale . . .                                                                                                    | 15,000                      | —           | —       | —         | —                      | —       | —       | —   |
|                      | 2. Bahnhof Freiburg:                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | a. Erstellen eines Manöversignals . . .                                                                                                  | 2,200                       | —           | —       | —         | —                      | —       | —       | —   |
|                      | b. Neue Geleiseverbindung, Seite Matran                                                                                                  | 5,000                       | —           | —       | —         | —                      | —       | —       | —   |
|                      | 3. Station Eclépens, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 21. <sup>898</sup> . . . . .                                                  | 3,800                       | —           | —       | —         | —                      | —       | —       | —   |
|                      | 4. Unterführung bei Blumisberg, km 80. <sup>958</sup> zwischen Schmitten und Flamatt . . .                                               | 4,500                       | —           | —       | —         | —                      | —       | —       | —   |
|                      | 5. Vorseignale . . . . .                                                                                                                 | 6,800                       | —           | —       | —         | —                      | —       | —       | —   |
| 1*                   | Station Nyon:                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Erweiterungsbauten für die provisorische Einführung der Linie Nyon-Crassier .                                                            | 72,000                      | 70,000      | 2,000   | 72,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 2*                   | Station Evionnaz:                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Verlängerung des Ausweichgeleises . .                                                                                                    | 9,900                       | 7,700       | 2,200   | 9,900     | —                      | —       | —       | —   |
| 3*                   | Station Vernayaz:                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Ueberholungsgeleises .                                                            | 61,000                      | 27,000      | 3,000   | 30,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 4*                   | Station Riddes:                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Erstellung eines Ueberholungsgeleises . .                                                                                                | 41,000                      | 23,000      | 2,000   | 25,000    | —                      | —       | —       | —   |
| 5*                   | Station Ardon:                                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |         |         |     |
|                      | Verlängerung des Ausweichgeleises . .                                                                                                    | 10,600                      | 8,000       | 2,600   | 10,600    | —                      | —       | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                                 | .                           | 5,878,700   | 647,800 | 6,526,500 | 4,363,765              | 01      | 695,808 | 90  |

\*) Nachtragsbaubudget.



und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                               |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total     |     |                                           |     |                                                                                                                                           |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                           |
| 3,187,032             | 84  | 363,314 | 80  | 3,550,347 | 64  | 7,550,797                        | 85  | 1,059,123 | 70  | 8,609,921 | 55  | ÷ 2,570,152                               | 36  | { Unvollendet. Zurückgelegte<br>Arbeiten mit Rücksicht auf<br>die Eventualität der Auf-<br>hebung d. Bahnübergänge.<br>Übertrag auf 1905. |
| —                     | —   | 2,099   | 75  | 2,099     | 75  | —                                | —   | 2,099     | 75  | 2,099     | 75  | ÷ 33,900                                  | 25  |                                                                                                                                           |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —         | —   | —         | —   | ÷ 8,500                                   | —   |                                                                                                                                           |
| 3,355                 | 71  | 68      | 15  | 3,423     | 86  | 3,355                            | 71  | 68        | 15  | 3,423     | 86  | } ÷ 7,658                                 | 24  | Unvollendet.                                                                                                                              |
| 13,651                | 35  | 2,266   | 55  | 15,917    | 90  | 13,651                           | 35  | 2,266     | 55  | 15,917    | 90  |                                           |     |                                                                                                                                           |
| 8,323                 | 60  | 722     | —   | 9,045     | 60  | 8,323                            | 60  | 722       | —   | 9,045     | 60  | ÷ 5,954                                   | 40  | Vollendet.                                                                                                                                |
| 20,159                | 51  | —       | —   | 20,159    | 51  | 20,159                           | 51  | —         | —   | 20,159    | 51  | ÷ 5,840                                   | 49  | Verrechnet per 1904.                                                                                                                      |
| 23,553                | 85  | —       | —   | 23,553    | 85  | 23,553                           | 85  | —         | —   | 23,553    | 85  | ÷ 76,446                                  | 15  | " " "                                                                                                                                     |
| 605                   | —   | —       | —   | 605       | —   | 605                              | —   | —         | —   | 605       | —   | } ÷ 31,039                                | 25  | Unvollendet.                                                                                                                              |
| 967                   | 15  | —       | —   | 967       | 15  | 967                              | 15  | —         | —   | 967       | 15  |                                           |     | "                                                                                                                                         |
| 3,290                 | 80  | 1,021   | 05  | 4,311     | 85  | 3,290                            | 80  | 1,021     | 05  | 4,311     | 85  |                                           |     | Vollendet.                                                                                                                                |
| 2,245                 | —   | 100     | —   | 2,345     | —   | 2,245                            | —   | 100       | —   | 2,345     | —   |                                           |     | "                                                                                                                                         |
| 1,432                 | 50  | 1,437   | 15  | 2,869     | 65  | 1,432                            | 50  | 1,437     | 15  | 2,869     | 65  | }                                         |     | Unvollendet.                                                                                                                              |
| 3,852                 | 10  | 10      | —   | 3,862     | 10  | 3,852                            | 10  | 10        | —   | 3,862     | 10  |                                           |     |                                                                                                                                           |
| 72,117                | 50  | 930     | 95  | 73,048    | 45  | 72,117                           | 50  | 930       | 95  | 73,048    | 45  | + 1,048                                   | 45  | "                                                                                                                                         |
| 1,416                 | 30  | 1,546   | 80  | 2,963     | 10  | 1,416                            | 30  | 1,546     | 80  | 2,963     | 10  | ÷ 6,936                                   | 90  | "                                                                                                                                         |
| 9,380                 | 85  | 3       | 05  | 9,383     | 90  | 9,380                            | 85  | 3         | 05  | 9,383     | 90  | ÷ 20,616                                  | 10  | "                                                                                                                                         |
| 3,088                 | 30  | 431     | 30  | 3,519     | 60  | 3,088                            | 30  | 431       | 30  | 3,519     | 60  | ÷ 21,480                                  | 40  | "                                                                                                                                         |
| 2,199                 | 15  | 229     | 50  | 2,428     | 65  | 2,199                            | 15  | 229       | 50  | 2,428     | 65  | ÷ 8,171                                   | 35  | "                                                                                                                                         |
| 3,356,671             | 51  | 374,181 | 05  | 3,730,852 | 56  | 7,720,436                        | 52  | 1,069,989 | 95  | 8,790,426 | 47  | ÷ 2,795,647                               | 44  |                                                                                                                                           |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bnd-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                       | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |            | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|------------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                              |                             | Bau         | Betrieb | Total      | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                              | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.        | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis I.</b>                                                                              |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Übertrag                                                                                     |                             | 5,878,700   | 647,800 | 6,526,500  | 4,363,765              | 01  | 695,808 | 90  |
| 6*                   | Station Siders:                                                                              |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Verlängerung des Überholungsgeleises                                                         | 14,300                      | 11,600      | 2,700   | 14,300     | —                      | —   | —       | —   |
| 7*                   | Station Salgesch:                                                                            |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Verlängerung des Ausweichgeleises                                                            | 14,200                      | 11,000      | 3,200   | 14,200     | —                      | —   | —       | —   |
| 8*                   | Station Leuk:                                                                                |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Verlängerung des Ausweichgeleises und<br>Erstellung eines Ueberholungsgeleises               | 112,000                     | 35,000      | 5,000   | 40,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 9*                   | Station Gampel:                                                                              |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Stationserweiterung                                                                          | 180,000                     | 66,700      | 8,300   | 75,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 10*                  | Station Raron:                                                                               |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Verlängerung des Ausweichgeleises                                                            | 26,000                      | 20,000      | 6,000   | 26,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 11*                  | Station Visp:                                                                                |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Verlängerung des Ausweichgeleises und<br>Erstellung eines Überholungsgeleises                | 142,000                     | 50,000      | 5,000   | 55,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 12*                  | Fusswegunterführung bei Pierra-<br>Portay, bei km 1,337 der Linie Lau-<br>sanne-St. Maurice: |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Ersatz des Ueberganges auf Schienenhöhe                                                      | 23,200                      | 16,900      | —       | 16,900     | 6,334                  | 70  | 864     | 10  |
|                      | <b>Total</b>                                                                                 |                             | 6,089,900   | 678,000 | 6,767,900  | 4,370,099              | 71  | 696,673 | —   |
|                      | <b>Simplon.</b>                                                                              |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
| 16*                  | Bau des Simplontunnels und der<br>beiden Anschlussstrecken                                   |                             | 15,430,000  | —       | 15,430,000 | 47,201,971             | 99  | —       | —   |
|                      | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                           |                             | 21,519,900  | 678,000 | 22,197,900 | 51,572,071             | 70  | 696,673 | —   |
|                      | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                      |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
| 176                  | Vermehrung des Inventars der all-<br>gemeinen Verwaltung                                     |                             | 2,000       | —       | 2,000      | —                      | —   | —       | —   |
| 177<br>63*           | Vermehrung des Inventars des Bahn-<br>dienstes:                                              |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Neue Buden für die Wärter-Ablöser                                                            |                             | 26,000      | —       | 26,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Für neue Schotterwagen                                                                       |                             | 10,000      | —       | 10,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Verschiedenes                                                                                |                             | 14,000      | —       | 14,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 178                  | Vermehrung des Inventars des Sta-<br>tionsdienstes                                           |                             | 10,000      | —       | 10,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 179                  | Vermehrung des Inventars der<br>Telegraphen-Inspektion                                       |                             | 1,000       | —       | 1,000      | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                     |                             | 63,000      | —       | 63,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | *) Nachtragsbaubudget.                                                                       |                             |             |         |            |                        |     |         |     |

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |            |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen  |              |
|-----------------------|-----|---------|-----|------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|--------|--------------|--------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total      |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     |                                           |        |              |              |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.    |              |              |
| 3,356,671             | 51  | 374,181 | 05  | 3,730,852  | 56  | 7,720,436                        | 52  | 1,069,989 | 95  | 8,790,426  | 47  | 2,795,647                                 | 44     |              |              |
| 7,180                 | 90  | 63      | —   | 7,243      | 90  | 7,180                            | 90  | 63        | —   | 7,243      | 90  | ÷                                         | 7,056  | 10           | Unvollendet. |
| 4,488                 | 30  | 232     | 90  | 4,721      | 20  | 4,488                            | 30  | 232       | 90  | 4,721      | 20  | ÷                                         | 9,478  | 80           | "            |
| 5,848                 | 40  | 214     | 90  | 6,063      | 30  | 5,848                            | 40  | 214       | 90  | 6,063      | 30  | ÷                                         | 33,936 | 70           | "            |
| 429                   | 10  | 16      | 40  | 445        | 50  | 429                              | 10  | 16        | 40  | 445        | 50  | ÷                                         | 74,554 | 50           | "            |
| 10,349                | 80  | —       | —   | 10,349     | 80  | 10,349                           | 80  | —         | —   | 10,349     | 80  | ÷                                         | 15,650 | 20           | "            |
| 441                   | 80  | 67      | 50  | 509        | 30  | 441                              | 80  | 67        | 50  | 509        | 30  | ÷                                         | 54,490 | 70           | "            |
| 20,264                | 55  | 982     | 80  | 21,247     | 35  | 26,599                           | 25  | 1,846     | 90  | 28,446     | 15  | +                                         | 4,347  | 35           | Vollendet.   |
| 3,405,674             | 36  | 375,758 | 55  | 3,781,432  | 91  | 7,775,774                        | 07  | 1,072,431 | 55  | 8,848,205  | 62  | 2,986,467                                 | 09     |              |              |
| 11,810,710            | 32  | —       | —   | 11,810,710 | 32  | 59,012,682                       | 31  | —         | —   | 59,012,682 | 31  | 3,619,289                                 | 68     | Unvollendet. |              |
| 15,216,384            | 68  | 375,758 | 55  | 15,592,143 | 23  | 66,788,456                       | 38  | 1,072,431 | 55  | 67,860,887 | 93  | 6,605,756                                 | 77     |              |              |
| 1,396                 | —   | —       | —   | 1,396      | —   | 1,396                            | —   | —         | —   | 1,396      | —   | ÷                                         | 604    | —            | Vollendet.   |
| 10,280                | —   | —       | —   | 10,280     | —   | 10,280                           | —   | —         | —   | 10,280     | —   | ÷                                         | 15,720 | —            | "            |
| 1,227                 | 50  | 11,877  | 60  | 13,105     | 10  | 1,227                            | 50  | 11,877    | 60  | 13,105     | 10  | +                                         | 3,105  | 10           | "            |
| 12,705                | 90  | —       | —   | 12,705     | 90  | 12,705                           | 90  | —         | —   | 12,705     | 90  | ÷                                         | 1,294  | 10           | "            |
| 11,564                | 90  | —       | —   | 11,564     | 90  | 11,564                           | 90  | —         | —   | 11,564     | 90  | +                                         | 1,564  | 90           | "            |
| 622                   | 25  | —       | —   | 622        | 25  | 622                              | 25  | —         | —   | 622        | 25  | ÷                                         | 377    | 75           | "            |
| 37,796                | 55  | 11,877  | 60  | 49,674     | 15  | 37,796                           | 55  | 11,877    | 60  | 49,674     | 15  | ÷                                         | 13,325 | 85           |              |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                             | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |            | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|------------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                                    |                             | Bau         | Betrieb | Total      | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                                                                                    | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.        | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis I.</b>                                                                                                                                    |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Übertrag                                                                                                                                           | .                           | 63,000      | —       | 63,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 180                  | Vermehrung des Inventars des Fahr-<br>dienstes:                                                                                                    |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
| 64*                  | 100 Paar Dampfheizungskuppelungen . .                                                                                                              | —                           | 7,000       | —       | 7,000      | —                      | —   | —       | —   |
|                      | 40 Akkumulatorenbatterien zur Wagen-<br>beleuchtung . . . . .                                                                                      | —                           | 12,000      | —       | 12,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Mobiliar und Werkzeug für das Loko-<br>motivdepot in Renens . . . . .                                                                              | —                           | 15,000      | —       | 15,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Elektromotor von 5 H.P. für das Depot<br>in Lausanne . . . . .                                                                                     | —                           | 5,000       | —       | 5,000      | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Verschiedenes . . . . .                                                                                                                            | —                           | 1,500       | —       | 1,500      | —                      | —   | —       | —   |
| 181                  | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen der<br>Werkstätte in Yverdon . . . . .                                              | —                           | 22,000      | 4,000   | 26,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 182                  | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen der<br>Werkstätte in Freiburg . . . . .                                             | —                           | 3,000       | 2,000   | 5,000      | —                      | —   | —       | —   |
| 183                  | Telegraphen- und Telephon-<br>apparate . . . . .                                                                                                   | —                           | 3,000       | —       | 3,000      | —                      | —   | —       | —   |
|                      | <b>Total</b>                                                                                                                                       | .                           | 131,500     | 6,000   | 137,500    | —                      | —   | —       | —   |
|                      | <b>Simplon.</b>                                                                                                                                    |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
| 65*                  | Beleuchtungswagen, Reparatur-<br>wagen, sowie sonstiges Inventar für<br>den Simplontunnel und Inventaraus-<br>rüstung für den neuen Bahnhof Brig . | —                           | 70,000      | —       | 70,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                                                       | .                           | 201,500     | 6,000   | 207,500    | —                      | —   | —       | —   |
|                      | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                             |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                                                    | .                           | 21,519,900  | 678,000 | 22,197,900 | 51,572,071             | 70  | 696,673 | —   |
|                      | III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                                          | .                           | 201,500     | 6,000   | 207,500    | —                      | —   | —       | —   |
|                      | <b>Total</b>                                                                                                                                       | .                           | 21,721,400  | 684,000 | 22,405,400 | 51,572,071             | 70  | 696,673 | —   |
|                      | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                                           |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | In den Baubudgets für das Jahr 1904 nicht<br>enthaltene Bauausgaben und Einnahmen.                                                                 |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                      |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
| —                    | Station Gorgier:                                                                                                                                   |                             |             |         |            |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung eines Überholungsgeleises und<br>Erweiterung des Verladeplatzes . . .                                                                   | —                           | —           | —       | —          | 4,227                  | 20  | 702     | 30  |
|                      | Übertrag                                                                                                                                           | .                           | —           | —       | —          | 4,227                  | 20  | 702     | 30  |

\*), Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |            |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |                                              |   |
|-----------------------|-----|---------|-----|------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|----------------------------------------------|---|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total      |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total      |     | Fr.                                       | Ct.       |             |                                              |   |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.        | Ct. |                                           |           | Fr.         | Ct.                                          |   |
| 37,796                | 55  | 11,877  | 60  | 49,674     | 15  | 37,796                           | 55  | 11,877    | 60  | 49,674     | 15  | ÷                                         | 13,325    | 85          | Vollendet.                                   |   |
| 5,902                 | —   | —       | —   | 5,902      | —   | 5,902                            | —   | —         | —   | 5,902      | —   | ÷                                         | 1,098     | —           |                                              |   |
| 10,640                | —   | —       | —   | 10,640     | —   | 10,640                           | —   | —         | —   | 10,640     | —   | ÷                                         | 1,360     | —           |                                              | " |
| 12,593                | —   | —       | —   | 12,593     | —   | 12,593                           | —   | —         | —   | 12,593     | —   | ÷                                         | 2,407     | —           |                                              | " |
| —                     | —   | —       | —   | —          | —   | —                                | —   | —         | —   | —          | —   | ÷                                         | 5,000     | —           |                                              |   |
| 2,146                 | 35  | —       | —   | 2,146      | 35  | 2,146                            | 35  | —         | —   | 2,146      | 35  | +                                         | 646       | 35          | Vollendet.                                   |   |
| 30,829                | 65  | * 4,650 | —   | 35,479     | 65  | 30,829                           | 65  | * 4,650   | —   | 35,479     | 65  | +                                         | 9,479     | 65          | "<br>*) Zu Lasten des Werkstätte-<br>Kontos. |   |
| 3,978                 | 65  | —       | —   | 3,978      | 65  | 3,978                            | 65  | —         | —   | 3,978      | 65  | ÷                                         | 1,021     | 35          | Vollendet.                                   |   |
| 3,668                 | 80  | —       | —   | 3,668      | 80  | 3,668                            | 80  | —         | —   | 3,668      | 80  | +                                         | 668       | 80          | "                                            |   |
| 107,555               | —   | 16,527  | 60  | 124,082    | 60  | 107,555                          | —   | 16,527    | 60  | 124,082    | 60  | ÷                                         | 13,417    | 40          | Unvollendet.                                 |   |
| 20,299                | 75  | —       | —   | 20,299     | 75  | 20,299                           | 75  | —         | —   | 20,299     | 75  | ÷                                         | 49,700    | 25          |                                              |   |
| 127,854               | 75  | 16,527  | 60  | 144,382    | 35  | 127,854                          | 75  | 16,527    | 60  | 144,382    | 35  | ÷                                         | 63,117    | 65          |                                              |   |
| 15,216,384            | 68  | 375,758 | 55  | 15,592,143 | 23  | 66,788,456                       | 38  | 1,072,431 | 55  | 67,860,887 | 93  | ÷                                         | 6,605,756 | 77          |                                              |   |
| 127,854               | 75  | 16,527  | 60  | 144,382    | 35  | 127,854                          | 75  | 16,527    | 60  | 144,382    | 35  | ÷                                         | 63,117    | 65          |                                              |   |
| 15,344,239            | 43  | 392,286 | 15  | 15,736,525 | 58  | 66,916,311                       | 13  | 1,088,959 | 15  | 68,005,270 | 28  | ÷                                         | 6,668,874 | 42          |                                              |   |
| 7,103                 | 35  | —       | —   | 7,103      | 35  | 11,330                           | 55  | 702       | 30  | 12,032     | 85  | +                                         | 7,103     | 35          | Vollendet.                                   |   |
| 7,103                 | 35  | —       | —   | 7,103      | 35  | 11,330                           | 55  | 702       | 30  | 12,032     | 85  | +                                         | 7,103     | 35          |                                              |   |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                    | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |       | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                           |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis I.</b>                                                           |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Übertrag                                                                  | .                           | —           | —       | —     | 4,227                  | 20  | 702     | 30  |
| —                    | Station Romont:                                                           |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Allgemeine Stationserweiterung . . . . .                                  | —                           | —           | —       | —     | 2,193                  | 65  | 269     | 40  |
| —                    | Station Bümpliz:                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Stationserweiterung . . . . .                                             | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Ausweichgeleise:                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | a. Estavayer, Verlängerung auf 350 m .                                    | —                           | —           | —       | —     | 11,351                 | 15  | 275     | 80  |
|                      | b. Cugy, Verlängerung auf 350 m . . .                                     | —                           | —           | —       | —     | 2,745                  | 90  | 514     | 65  |
|                      | c. Dompierre, Erstellung eines 350 m lang.<br>Ausweich-Geleises . . . . . | —                           | —           | —       | —     | 20,000                 | —   | 2,653   | 05  |
| —                    | Station Kerzers:                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Einmündung d. Direkten Bern-Neuenburg                                     | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Zentralanlagen für Weichen und Sig-<br>nale:                              |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | in Siders, Salgesch, Leuk, Gampel, Raron<br>und Visp . . . . .            | —                           | —           | —       | —     | 43,537                 | 75  | —       | —   |
| —                    | Ersetzen und Verstärken von 12<br>eisernen Brücken . . . . .              | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Landverkäufe . . . . .                                                    | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Station Nyon:                                                             |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung eines Überholungsgeleises . .                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Vordächer auf den Stationen Siders,<br>Salgesch, Leuk, Gampel und Raron   | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Station Moudon:                                                           |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Geleiseerweiterung . . . . .                                              | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Station Granges-Marnand:                                                  |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Versetzen und Vergrößerung des Ge-<br>treidemagazins . . . . .            | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Zentralanlagen für Weichen und<br>Signale:                                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Auf den Stationen Gorgier und Landeron                                    | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Erstellen von Barrieren bei Niveau-<br>übergängen . . . . .               | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Wärterhäuser und Buden . . . . .                                          | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | II. Geleise Lausanne - La Con-<br>version . . . . .                       | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —                    | Unterbau für das II. Geleise auf der<br>Strecke Brig-Gamsa . . . . .      | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                        | .                           | —           | —       | —     | 84,055                 | 65  | 4,415   | 20  |



und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |       |         |       |        |       | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |       |         |       |         |       | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen |                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-------|---------|-------|--------|-------|----------------------------------|-------|---------|-------|---------|-------|-------------------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |       | Betrieb |       | Total  |       | Bau                              |       | Betrieb |       | Total   |       |                                           |        |             |                                                                                                                                                                                                         |
| Fr.                   | Ct.   | Fr.     | Ct.   | Fr.    | Ct.   | Fr.                              | Ct.   | Fr.     | Ct.   | Fr.     | Ct.   | Fr.                                       | Ct.    |             |                                                                                                                                                                                                         |
| 7,103                 | 35    | —       | —     | 7,103  | 35    | 11,330                           | 55    | 702     | 30    | 12,032  | 85    | +                                         | 7,103  | 35          | Unvollendet.                                                                                                                                                                                            |
| —                     | —     | —       | —     | —      | —     | 2,193                            | 65    | 269     | 40    | 2,463   | 05    | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| 7,921                 | 15    | —       | —     | 7,921  | 15    | 7,921                            | 15    | —       | —     | 7,921   | 15    | +                                         | 7,921  | 15          | Vollendet.                                                                                                                                                                                              |
| 3,444                 | 55    | —       | —     | 3,444  | 55    | 14,795                           | 70    | 275     | 80    | 15,071  | 50    | +                                         | 3,444  | 55          | "                                                                                                                                                                                                       |
| 365                   | 50    | 201     | —     | 566    | 50    | 3,111                            | 40    | 715     | 65    | 3,827   | 05    | +                                         | 566    | 50          | "                                                                                                                                                                                                       |
| 2,950                 | 60    | —       | —     | 2,950  | 60    | 22,950                           | 60    | 2,653   | 05    | 25,603  | 65    | +                                         | 2,950  | 60          | "                                                                                                                                                                                                       |
| ÷                     | 405   | —       | —     | ÷      | 405   | ÷                                | 405   | —       | —     | ÷       | 405   | ÷                                         | 405    | —           | "                                                                                                                                                                                                       |
| 4,616                 | 35    | 799     | 40    | 5,415  | 75    | 48,154                           | 10    | 799     | 40    | 48,953  | 50    | +                                         | 5,415  | 75          | "                                                                                                                                                                                                       |
| 5,209                 | 40    | —       | —     | 5,209  | 40    | 5,209                            | 40    | —       | —     | 5,209   | 40    | +                                         | 5,209  | 40          | Unvollendet.                                                                                                                                                                                            |
| ÷                     | 7,283 | —       | —     | ÷      | 7,283 | ÷                                | 7,283 | —       | —     | ÷       | 7,283 | ÷                                         | 7,283  | 60          | Vollendet.                                                                                                                                                                                              |
| ÷                     | 1,047 | 60      | 1,047 | 60     | —     | ÷                                | 1,047 | 60      | 1,047 | 60      | —     | —                                         | —      | —           | Übertrag auf Konto:<br>„Auf Betrieb gehörende Bau-<br>ausgaben“ infolge Zuge-<br>ständnis an das eidgenös-<br>sische Eisenbahndeparte-<br>ment anlässlich der Berei-<br>nigung der Baurechnung<br>1903. |
| ÷                     | 148   | —       | 148   | —      | —     | ÷                                | 148   | —       | 148   | —       | —     | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| ÷                     | 282   | 60      | 282   | 60     | —     | ÷                                | 282   | 60      | 282   | 60      | —     | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| ÷                     | 1,500 | —       | 1,500 | —      | —     | ÷                                | 1,500 | —       | 1,500 | —       | —     | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| ÷                     | 280   | —       | 280   | —      | —     | ÷                                | 280   | —       | 280   | —       | —     | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| ÷                     | 85    | —       | 85    | —      | —     | ÷                                | 85    | —       | 85    | —       | —     | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| ÷                     | 300   | —       | 300   | —      | —     | ÷                                | 300   | —       | 300   | —       | —     | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| ÷                     | 246   | 90      | 246   | 90     | —     | ÷                                | 246   | 90      | 246   | 90      | —     | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| ÷                     | 1,201 | 30      | 1,201 | 30     | —     | ÷                                | 1,201 | 30      | 1,201 | 30      | —     | —                                         | —      | —           |                                                                                                                                                                                                         |
| 18,830                | 90    | 6,091   | 80    | 24,922 | 70    | 102,886                          | 55    | 10,507  | —     | 113,393 | 55    | +                                         | 24,922 | 70          |                                                                                                                                                                                                         |

# Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                    | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |         |     |     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|-----|-----|
|                      |                                                                                                                                                           |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |     |     |
|                      |                                                                                                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr. | Ct. |
|                      | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                             |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
| 38                   | Bahnhof Basel:                                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | a. Umbau des Personenbahnhofes . . .                                                                                                                      | 17,400,000                  | 1,300,000   | —       | 1,300,000 | 10,613,901             | 38      | —   | —   |
|                      | b. Verlegung bzw. neue Einführung der<br>Jura-Linie in den Personenbahnhof<br>Basel von der Münchensteiner-Strassen-<br>brücke bis zum Ruchfeld . . . . . | 1,750,000                   | 200,000     | —       | 200,000   | —                      | —       | —   | —   |
|                      | c. Wolfbahnhof:                                                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Blitzableiter an den Güterhallen und<br>Rampenüberdachungen . . . . .                                                                                     | 2,500                       | 2,500       | —       | 2,500     | —                      | —       | —   | —   |
|                      | d. Tieferlegung der Linie Basel-Pratteln<br>vom Singerweg bis zur Münchensteiner-<br>Strassenbrücke mit Überführung der<br>St. Jakobsstrasse . . . . .    | 829,000                     | 380,000     | 20,000  | 400,000   | —                      | —       | —   | —   |
| 17*                  | e. Erweiterung des Güter- und Rangier-<br>bahnhofes.<br>Erwerb von bisher gemietetem Areal<br>beim Wolfbahnhof . . . . .                                  | 4,367,000                   | 441,250     | —       | 441,250   | 5,846,160              | 37      | —   | —   |
| 39                   | Güterstation St. Johann:                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | a. Erstellung eines freistehenden Dreh-<br>krans von 2 t Tragkraft auf der Ver-<br>laderampe . . . . .                                                    | 2,200                       | 2,200       | —       | 2,200     | —                      | —       | —   | —   |
|                      | b. Geleiseerweiterung . . . . .                                                                                                                           | 13,600                      | 12,900      | 700     | 13,600    | —                      | —       | —   | —   |
| 40                   | Station Lausen:                                                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Stationserweiterung, Erstellung eines Über-<br>holungsgeleises, Vergrössern der Güter-<br>dienstanlagen . . . . .                                         | 160,000                     | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —       | —   | —   |
| 41                   | Bahnhof Olten:                                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | a. Ersetzen der Drehscheibe von 14 m<br>Durchmesser durch eine solche von<br>18 m im Depot H                                                              | 46,000                      | 25,000      | 21,000  | 46,000    | —                      | —       | —   | —   |
|                      | b. Anbringen eines Wandwasserkrans an<br>der Lokomotivremise                                                                                              |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | c. Erstellung einer Putzgrube neben dem<br>Wandwasserkran                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
| 42                   | Werkstätte Olten:                                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | a. Vergrösserung der Malerwerkstätte und<br>Erstellung eines Magazins . . . . .                                                                           | 26,200                      | 26,200      | —       | 26,200    | —                      | —       | —   | —   |
|                      | b. Vergrösserung der Ladestation für<br>Akkumulatoren . . . . .                                                                                           | 5,800                       | 5,800       | —       | 5,800     | —                      | —       | —   | —   |
|                      | c. Ergänzen der Einfriedung um das<br>Areal der Werkstätte . . . . .                                                                                      | 8,500                       | 8,000       | 500     | 8,500     | —                      | —       | —   | —   |
| 32*                  | d. Erstellung von Oberlichtern mit Dach-<br>verschalung in der Dreherei I . . .                                                                           | 4,000                       | 4,000       | —       | 4,000     | —                      | —       | —   | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                                                  |                             | 2,457,850   | 42,200  | 2,500,050 | 16,460,061             | 75      | —   | —   |
|                      | * Nachtragsbaubudget.                                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |         |     |     |

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |                     |     |          |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                    |
|-----------------------|-----|---------------------|-----|----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb             |     | Total    |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |     |                                                                                                                |
| Fr.                   | Ct. | Fr.                 | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                |
| ÷ 51,508              | 59  | —                   | —   | ÷ 51,508 | 59  | 10,562,392                       | 79  | —       | —   | 10,562,392 | 79  | ÷ 1,351,508                               | 59  | { Unvollendet. (Einschliessl. Mobilien Fr. 66,517. 48.)                                                        |
| —                     | —   | —                   | —   | —        | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 200,000                                 | —   | Übertrag auf 1905.                                                                                             |
| —                     | —   | —                   | —   | —        | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 2,500                                   | —   | Auf Betrieb verrechnet.                                                                                        |
| —                     | —   | —                   | —   | —        | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 400,000                                 | —   | Übertrag auf 1905.                                                                                             |
| 104,056               | 44  | * 313,603           | 26  | 417,659  | 70  | 5,950,216                        | 81  | 313,603 | 26  | 6,263,820  | 07  | ÷ 23,590                                  | 30  | { Vollendet. (Einschliesslich Mobilien Fr. 41,108. 46.)<br>(*) Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen. |
| 1,654                 | 30  | 29                  | 60  | 1,683    | 90  | 1,654                            | 30  | 29      | 60  | 1,683      | 90  | ÷ 516                                     | 10  | Vollendet.                                                                                                     |
| 7,865                 | 85  | 307                 | 75  | 8,173    | 60  | 7,865                            | 85  | 307     | 75  | 8,173      | 60  | ÷ 5,426                                   | 40  | Vollendet.                                                                                                     |
| —                     | —   | —                   | —   | —        | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 50,000                                  | —   | Übertrag auf 1905.                                                                                             |
| 27,757                | 97  | 7,254               | 30  | 35,012   | 27  | 27,757                           | 97  | 7,254   | 30  | 35,012     | 27  | ÷ 10,987                                  | 73  | Unvollendet.                                                                                                   |
| 16,811                | 55  | <sup>1)</sup> 146   | 55  | 16,958   | 10  | 16,811                           | 55  | 146     | 55  | 16,958     | 10  | ÷ 9,241                                   | 90  | { Unvollendet.<br><sup>1)</sup> Zu lasten der Werkstätte Olten.                                                |
| 9                     | —   | <sup>2)</sup> 30    | 75  | 39       | 75  | 9                                | —   | 30      | 75  | 39         | 75  | ÷ 5,760                                   | 25  | { Unvollendet.<br><sup>2)</sup> Zu lasten der Werkstätte Olten.                                                |
| 8,000                 | —   | <sup>3)</sup> 500   | —   | 8,500    | —   | 8,000                            | —   | 500     | —   | 8,500      | —   | —                                         | —   | { Vollendet.<br><sup>3)</sup> Zu lasten der Werkstätte Olten.                                                  |
| 2,700                 | —   | <sup>4)</sup> 1,321 | —   | 4,021    | —   | 2,700                            | —   | 1,321   | —   | 4,021      | —   | +                                         | 21  | { Vollendet.<br><sup>4)</sup> Zu lasten der Werkstätte Olten.                                                  |
| 117,346               | 52  | 323,193             | 21  | 440,539  | 73  | 16,577,408                       | 27  | 323,193 | 21  | 16,900,601 | 48  | ÷ 2,059,510                               | 27  |                                                                                                                |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                        | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |         |     |     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|-----|-----|
|                      |                                                                                                                                               |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |     |     |
|                      |                                                                                                                                               | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr. | Ct. |
|                      | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Übertrag                                                                                                                                      | .                           | 2,457,850   | 42,200  | 2,500,050 | 16,460,061             | 75      | —   | —   |
| 43                   | Station Zofingen:                                                                                                                             |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Erweiterung der Freiverladeanlagen . .                                                                                                        | 28,500                      | 27,900      | 600     | 28,500    | —                      | —       | —   | —   |
| 44                   | Signalstation Sentimatt:                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
| 19*                  | Erstellung einer Dienstwohnung . . . .                                                                                                        | 14,000                      | 13,200      | 800     | 14,000    | —                      | —       | —   | —   |
| 45                   | Bahnhof Luzern:                                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | a. Anbringen von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmsgebäudes . . . . .                                                           | 48,000                      | 48,000      | —       | 48,000    | 44                     | —       | —   | —   |
|                      | b. Vergrösserung der Bureaux der Güterexpedition und Erstellung von Arbeiterlokalen . . . . .                                                 | 10,300                      | 9,000       | 1,300   | 10,300    | —                      | —       | —   | —   |
| 20*                  | c. Neue Abortanlage im Lokomotivdepot                                                                                                         | 5,100                       | 5,100       | —       | 5,100     | —                      | —       | —   | —   |
| 46                   | Station Roggwil:                                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Anbringen eines eisernen Vordaches und einer Perronuhr . . . . .                                                                              | 2,250                       | 2,250       | —       | 2,250     | —                      | —       | —   | —   |
| 47                   | Station Herzogenbuchsee:                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Unterführung der Niederönzstrasse . . .                                                                                                       | 130,000                     | 89,500      | 500     | 90,000    | —                      | —       | —   | —   |
| 48                   | Station Riedt wil:                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Änderung u. Verbesserung d. Geleiseanlage                                                                                                     | 8,400                       | 4,200       | 4,200   | 8,400     | —                      | —       | —   | —   |
| 21*                  | Station Hindelbank:                                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei km 90.408 . . . . .                                                                  | 18,000                      | 18,000      | —       | 18,000    | —                      | —       | —   | —   |
| 49                   | Station Schönbühl:                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Erweiterung und Verbesserung der Stations- und Geleiseanlagen und Ersatz von drei Wegübergängen durch zwei Unterführungen . . . . .           | 292,000                     | 55,000      | 5,000   | 60,000    | —                      | —       | —   | —   |
| 50                   | Bahnhof Bern:                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | a. Verlegung des Rangier- und Rohmaterialbahnhofes nach Weiermannshaus . . . . .                                                              | 3,000,000                   | 650,000     | —       | 650,000   | ÷ 964                  | 30      | —   | —   |
|                      | b. Neues Dienstgebäude im Personenbahnhof bei der Post . . . . .                                                                              | 264,000                     | 95,000      | 5,000   | 100,000   | —                      | —       | —   | —   |
|                      | c. Einrichtungen zur Verwendung der frühern Salzhausliegenschaft für den Güterdienst . . . . .                                                | 50,000                      | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —       | —   | —   |
| 22*                  | d. Erstellung von zwei Putzgruben im Schützenmatt- und Güterbahnhof . .                                                                       | 7,600                       | 4,250       | —       | 4,250     | 2,562                  | 37      | —   | —   |
| 51                   | Station Wichtrach:                                                                                                                            |                             |             |         |           |                        |         |     |     |
|                      | Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Versetzen des letztern und des Nebengebäudes, Änderung der Geleiseanlage . . . . . | 35,400                      | 23,200      | 12,200  | 35,400    | —                      | —       | —   | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                                      | .                           | 3,552,450   | 71,800  | 3,624,250 | 16,461,703             | 82      | —   | —   |
|                      | * Nachtragsbaubudget.                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |         |     |     |

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                 |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |     |                                                             |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                             |
| 117,346               | 52  | 323,193 | 21  | 440,539 | 73  | 16,577,408                       | 27  | 323,193 | 21  | 16,900,601 | 48  | ÷ 2,059,510                               | 27  |                                                             |
| 9,138                 | 50  | 752     | 51  | 9,891   | 01  | 9,138                            | 50  | 752     | 51  | 9,891      | 01  | ÷ 18,608                                  | 99  | Unvollendet.                                                |
| 13,191                | 40  | 563     | 60  | 13,755  | —   | 13,191                           | 40  | 563     | 60  | 13,755     | —   | ÷ 245                                     | —   | Unvollendet.                                                |
| 6,787                 | 57  | —       | —   | 6,787   | 57  | 6,831                            | 57  | —       | —   | 6,831      | 57  | ÷ 41,212                                  | 43  | Unvollendet.                                                |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 10,300                                  | —   | Teilweiser Übertrag auf 1905.                               |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 5,100                                   | —   | Nicht ausgeführt.                                           |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 2,250                                   | —   | Nicht ausgeführt.                                           |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 90,000                                  | —   | Übertrag auf 1905.                                          |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 8,400                                   | —   | Nicht ausgeführt.                                           |
| 9,457                 | 25  | 415     | 50  | 9,872   | 75  | 9,457                            | 25  | 415     | 50  | 9,872      | 75  | ÷ 8,127                                   | 25  | Unvollendet.                                                |
| 2,015                 | 55  | —       | —   | 2,015   | 55  | 2,015                            | 55  | —       | —   | 2,015      | 55  | ÷ 57,984                                  | 45  | Unvollendet.                                                |
| 9,968                 | 15  | 312     | 20  | 10,280  | 35  | 9,003                            | 85  | 312     | 20  | 9,316      | 05  | ÷ 639,719                                 | 65  | {Bureaubäude und Abstell-<br>geleise vollendet Fr. 9316.05. |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 100,000                                 | —   | Übertrag auf 1905.                                          |
| 13,220                | 38  | 21      | 75  | 13,242  | 13  | 13,220                           | 38  | 21      | 75  | 13,242     | 13  | ÷ 36,757                                  | 87  | Vollendet.                                                  |
| 3,162                 | 95  | 975     | 50  | 4,138   | 45  | 5,725                            | 32  | 975     | 50  | 6,700      | 82  | ÷ 111                                     | 55  | Vollendet.                                                  |
| 4,741                 | 95  | 4,702   | 54  | 9,444   | 49  | 4,741                            | 95  | 4,702   | 54  | 9,444      | 49  | ÷ 25,955                                  | 51  | Unvollendet.                                                |
| 189,030               | 22  | 330,936 | 81  | 519,967 | 03  | 16,650,734                       | 04  | 330,936 | 81  | 16,981,670 | 85  | ÷ 3,104,282                               | 97  |                                                             |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                 | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                                                                        |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                                                                       | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | Übertrag                                                                                                                                                                               | .                           | 3,552,450   | 71,800  | 3,624,250 | 16,461,703             | 82  | —       | —   |
| 52                   | Bahnhof Thun:                                                                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Bahnhofumbau und Strassenunterführun-<br>gen . . . . .                                                                                                                                 | 1,845,000                   | 250,000     | 10,000  | 260,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 18*                  | Station Olten-Hammer:                                                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Änderung der westlichen Geleise- und<br>Weichenanlagen und Verlängerung des<br>Ausweichgeleises auf 350 m . . . . .                                                                    | 17,700                      | 5,200       | 1,200   | 6,400     | 9,672                  | 13  | 1,609   | 70  |
| 53                   | Bahnhof Neu-Solothurn:                                                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung eines Postumladschuppens . .                                                                                                                                                | 5,600                       | 5,600       | —       | 5,600     | —                      | —   | —       | —   |
| 54                   | Station Subingen:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung eines Wartsaalanbaues und<br>eines Perrondaches . . . . .                                                                                                                   | 15,100                      | 14,300      | 800     | 15,100    | —                      | —   | —       | —   |
| 55                   | Station Laufen:                                                                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung. Erstellung neuer Überho-<br>lungsgeleise, Versetzen und Vergrössern<br>der Güterdienstanlagen, Ersatz von zwei<br>Niveauübergängen durch Unterführun-<br>gen etc. . . . . | 955,000                     | 330,000     | 10,000  | 340,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 23*                  | Station Glovelier:                                                                                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterungsarbeiten und Stellwerksan-<br>lage für die Einmündung der Saigne-<br>légier-Glovelier-Bahn und Errichtung<br>einer Stellwerksanlage . . . . .                              | 213,000                     | 97,500      | 17,500  | 115,000   | 97,080                 | 25  | 1,042   | 45  |
| 56                   | Bahnhof Pruntrut:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Überführung der Strasse am südlichen<br>Ende des Bahnhofes . . . . .                                                                                                                   | 171,000                     | 45,000      | 5,000   | 50,000    | 65                     | —   | —       | —   |
| 57                   | Station Moutier:                                                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Geleiseerweiterung und Vergrösserung des<br>Güterschuppens . . . . .                                                                                                                   | 27,000                      | 26,350      | 650     | 27,000    | 149                    | 65  | —       | —   |
| 58                   | Station Villeret:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung einer Fusswegunterführung bei<br>km 60.870 . . . . .                                                                                                                        | 2,650                       | 2,650       | —       | 2,650     | 701                    | 70  | —       | —   |
| 59                   | Bahnhof Biel:                                                                                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Umbau und Erweiterung der gesamten<br>Bahnhofanlagen . . . . .                                                                                                                         | —                           | 1,000,000   | —       | 1,000,000 | ÷                      | 778 | —       | —   |
| 33*                  | Werkstätte Biel:                                                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Anbau für die Zerreibmaschine . . . . .                                                                                                                                                | 2,000                       | 2,000       | —       | 2,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 60                   | Station Tägertschi:                                                                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Geleise und der Anlagen<br>für den Güterdienst . . . . .                                                                                                               | 100,000                     | 34,400      | 5,600   | 40,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                                                                               | .                           | 5,365,450   | 122,550 | 5,488,000 | 16,568,594             | 09  | 2,652   | 15  |
|                      | * Nachtragsbaubudget.                                                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |



# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                              |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |     |                                                          |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                          |
| 189,030               | 22  | 330,936 | 81  | 519,967 | 03  | 16,650,734                       | 04  | 330,936 | 81  | 16,981,670 | 85  | ÷ 3,104,282                               | 97  |                                                          |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 260,000                                 | —   | Übertrag auf 1905.                                       |
| 2,213                 | 90  | —       | —   | 2,213   | 90  | 11,886                           | 03  | 1,609   | 70  | 13,495     | 73  | ÷ 4,186                                   | 10  | Unvollendet.                                             |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 5,600                                   | —   | Nicht ausgeführt.                                        |
| 4,660                 | 50  | 680     | 90  | 5,341   | 40  | 4,660                            | 50  | 680     | 90  | 5,341      | 40  | ÷ 9,758                                   | 60  | Unvollendet.                                             |
| 24,785                | 40  | —       | —   | 24,785  | 40  | 24,785                           | 40  | —       | —   | 24,785     | 40  | ÷ 315,214                                 | 60  | Unvollendet.                                             |
| 50,833                | 41  | 3,785   | 15  | 54,618  | 56  | 147,913                          | 66  | 4,827   | 60  | 152,741    | 26  | ÷ 60,381                                  | 44  | { Unvollendet. (Einschliessl.<br>Mobiliar Fr. 1807. 95.) |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | 65                               | —   | —       | —   | 65         | —   | ÷ 50,000                                  | —   | Übertrag auf 1905.                                       |
| 373                   | 60  | —       | —   | 373     | 60  | 523                              | 25  | —       | —   | 523        | 25  | ÷ 26,626                                  | 40  | Unvollendet.                                             |
| 8,384                 | 75  | —       | —   | 8,384   | 75  | 9,086                            | 45  | —       | —   | 9,086      | 45  | + 5,734                                   | 75  | Unvollendet.                                             |
| 50                    | —   | —       | —   | 50      | —   | ÷ 728                            | 46  | —       | —   | ÷ 728      | 46  | ÷ 999,950                                 | —   | Übertrag auf 1905.                                       |
| 1,996                 | 75  | —       | —   | 1,996   | 75  | 1,996                            | 75  | —       | —   | 1,996      | 75  | ÷ 3                                       | 25  | { Vollendet. (Einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 210. —.)   |
| 49,562                | 53  | 2,727   | 57  | 52,290  | 10  | 49,562                           | 53  | 2,727   | 57  | 52,290     | 10  | + 12,290                                  | 10  | Unvollendet.                                             |
| 331,891               | 06  | 338,130 | 43  | 670,021 | 49  | 16,900,485                       | 15  | 340,782 | 58  | 17,241,267 | 73  | ÷ 4,817,978                               | 51  |                                                          |

# Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bnd-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                                                                       |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                                                                                                                       | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | Kreis II.                                                                                                                                                                             |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Übertrag                                                                                                                                                                              |                             | 5,365,450   | 122,550 | 5,488,000 | 16,568,594             | 09  | 2,652   | 15  |
| 61                   | Station Langnau:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | a. Ersatz des Überganges der Sägestrasse durch eine Unterführung und einen Steg über die Bahn . . . . .                                                                               | 350,000                     | 95,000      | 5,000   | 100,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                      | b. Putzgrube von 15 m Länge in der Lokomotivremise . . . . .                                                                                                                          | 2,100                       | 1,600       | 500     | 2,100     | —                      | —   | —       | —   |
| 62                   | Station Lungern:                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | a. Erstellung einer Drehscheibe . . . . .                                                                                                                                             | 4,000                       | 4,000       | —       | 4,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 25*                  | b. Verlängerung des Ausweichgleises Nr. 1 und Verschieben des Gleises II                                                                                                              | 4,500                       | 4,500       | —       | 4,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 24*                  | Steinlaubach bei Lungern, km. 33.444: Verlängerung der Bachschale um 40 m nach aufwärts und 20 m nach abwärts                                                                         | 12,000                      | 12,000      | —       | 12,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 63                   | Station Meiringen:                                                                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Ersatz der alten Abschlussignale durch Klappsignale und Signalkurbelapparate                                                                                                          | 3,850                       | 2,950       | 900     | 3,850     | —                      | —   | —       | —   |
| 64                   | Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . . .                                                                                                                      | 25,000                      | 25,000      | —       | 25,000    | 1,044                  | 84  | —       | —   |
| 65                   | Wasserversorgungen . . . . .                                                                                                                                                          | 26,500                      | 25,700      | 800     | 26,500    | 412                    | —   | —       | —   |
| 26*                  |                                                                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| 66                   | Zentralanlagen für Weichen und Signale auf diversen Stationen: Olten, Lyss, Münster, Sonceboz und Konolfingen . . . . .                                                               | —                           | 160,000     | 12,000  | 172,000   | 281,768                | 38  | 5,144   | 65  |
| 27*                  |                                                                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| 67                   | Vorsignale . . . . .                                                                                                                                                                  | 36,000                      | 36,000      | —       | 36,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 28*                  |                                                                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| 68                   | II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km:<br>Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7.447 km . . . . . | —                           | 500,000     | 20,000  | 520,000   | 22,701                 | 98  | —       | —   |
| 69                   | II. Geleise Wilerfeld-Gümligen mit Aufhebung der Niveauübergänge; Länge 5.240 km . . . . .                                                                                            | —                           | 150,000     | —       | 150,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 70                   | Eiserner Fussgängersteg bei Trimbach, km 35.740 der Linie Basel-Olten                                                                                                                 | 6,000                       | 6,000       | —       | 6,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 71                   | Unterführung der Worblaufenstrasse bei km 102.442 zwischen Zollikofen und Bern . . . . .                                                                                              | 100,000                     | 59,000      | 1,000   | 60,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 72                   | Wärterhäuser.                                                                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung von Wärterhäusern:                                                                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | bei km 91.074 (Courfaivre) . . . . .                                                                                                                                                  | 10,000                      |             |         |           |                        |     |         |     |
| 30*                  | bei km 19.110 (Lausen) . . . . .                                                                                                                                                      | 8,200                       | 18,200      | —       | 18,200    | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                                                                              |                             | 6,465,400   | 162,750 | 6,628,150 | 16,874,521             | 29  | 7,796   | 80  |

\* Nachtragsbaubudget.

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |           |             |                                                                                                                                                                                         |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.       |             |                                                                                                                                                                                         |
| 331,891               | 06  | 338,130 | 43  | 670,021 | 49  | 16,900,485                       | 15  | 340,782 | 58  | 17,241,267 | 73  | 4,817,978                                 | 51        |             |                                                                                                                                                                                         |
| 168                   | 90  | —       | —   | 168     | 90  | 168                              | 90  | —       | —   | 168        | 90  | ÷                                         | 99,831    | 10          | Unvollendet.                                                                                                                                                                            |
| 699                   | 95  | 184     | —   | 883     | 95  | 699                              | 95  | 184     | —   | 883        | 95  | ÷                                         | 1,216     | 05          | Vollendet.                                                                                                                                                                              |
| 4,377                 | 72  | —       | —   | 4,377   | 72  | 4,377                            | 72  | —       | —   | 4,377      | 72  | +                                         | 377       | 72          | Unvollendet.                                                                                                                                                                            |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷                                         | 4,500     | —           | Nicht ausgeführt.                                                                                                                                                                       |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷                                         | 12,000    | —           | Übertrag auf 1905.                                                                                                                                                                      |
| 2,300                 | 85  | —       | —   | 2,300   | 85  | 2,300                            | 85  | —       | —   | 2,300      | 85  | ÷                                         | 1,549     | 15          | Unvollendet.                                                                                                                                                                            |
| 5,848                 | 89  | —       | —   | 5,848   | 89  | 6,893                            | 73  | —       | —   | 6,893      | 73  | ÷                                         | 19,151    | 11          | { Vollendet Fr. 3638. 04.<br>Unvollendet Fr. 3255. 69.<br>Vollendet Fr. 3920. 30 (ein-<br>schl. Mobiliar Fr. 43. 50).<br>Unvollendet Fr. 8538. 34 (ein-<br>schl. Mobiliar Fr. 134. 50). |
| 11,237                | 95  | 808     | 69  | 12,046  | 64  | 11,649                           | 95  | 808     | 69  | 12,458     | 64  | ÷                                         | 14,453    | 36          |                                                                                                                                                                                         |
| 75,248                | 48  | 5,341   | 78  | 80,590  | 26  | 357,016                          | 86  | 10,486  | 43  | 367,503    | 29  | ÷                                         | 91,409    | 74          | { Unvollendet. (Einschliessl.<br>Mobiliar Fr. 458. 55.)<br>Unvollendet.                                                                                                                 |
| 25,521                | 41  | 22      | 94  | 25,544  | 35  | 25,521                           | 41  | 22      | 94  | 25,544     | 35  | ÷                                         | 10,455    | 65          |                                                                                                                                                                                         |
| 41,486                | 39  | 88      | 14  | 41,574  | 53  | 64,188                           | 37  | 88      | 14  | 64,276     | 51  | ÷                                         | 478,425   | 47          | Unvollendet.                                                                                                                                                                            |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷                                         | 150,000   | —           | Übertrag auf 1905.                                                                                                                                                                      |
| 6,471                 | 76  | 133     | 18  | 6,604   | 94  | 6,471                            | 76  | 133     | 18  | 6,604      | 94  | +                                         | 604       | 94          | Vollendet.                                                                                                                                                                              |
| 174                   | 35  | —       | —   | 174     | 35  | 174                              | 35  | —       | —   | 174        | 35  | ÷                                         | 59,825    | 65          | Unvollendet.                                                                                                                                                                            |
| 8,919                 | 66  | —       | —   | 8,919   | 66  | 8,919                            | 66  | —       | —   | 8,919      | 66  | ÷                                         | 9,280     | 34          | { Wärrterhaus bei Lausen<br>vollendet Fr. 8919. 66.                                                                                                                                     |
| 514,347               | 37  | 344,709 | 16  | 859,056 | 53  | 17,388,868                       | 66  | 352,505 | 96  | 17,741,374 | 62  | ÷                                         | 5,769,093 | 47          |                                                                                                                                                                                         |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                              | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                                     |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      | Kreis II.                                                                                                                                           | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | Übertrag                                                                                                                                            | .                           | 6,465,400   | 162,750 | 6,628,150 | 16,874,521             | 29  | 7,796   | 80  |
| 73                   | Telegrapheneinrichtungen:                                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | a. Erstellung einer direkten Telegraphen-<br>leitung Basel-Delsberg . . . . .                                                                       | 4,000                       | .           | .       | .         | .                      | .   | .       | .   |
|                      | b. Erstellung einer zweiten Lokaltele-<br>graphenleitung zwischen Neu-Solothurn<br>und Biel mit Einschaltung aller Zwi-<br>schenstationen . . . . . | 4,500                       | 12,500      | 2,000   | 14,500    | .                      | .   | .       | .   |
|                      | c. Ersatz der oberirdischen Leitungen im<br>Bahnhofs Burgdorf durch ein unter-<br>irdisches Kabel . . . . .                                         | 6,000                       | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
| 29*                  | d. Einlegen eines weitem Kabels (Bahn-<br>telegraph) im Buckter- und Mühlefluh-<br>tunnel . . . . .                                                 | 5,500                       | 5,500       | —       | 5,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 74                   | Vertragliche Beiträge an Fluss-<br>korrekturen:                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine Emme,<br>Steinlaubach bei Lungern und Lamm-<br>bach bei Brienz . . . . .                                        | —                           | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 75                   | Vorsorgliche Liegenschaftserwer-<br>bungen . . . . .                                                                                                | 100,000                     | 100,000     | —       | 100,000   | 71,869                 | 70  | —       | —   |
| 31*                  | Werkstätte Olten . . . . .                                                                                                                          | 50,000                      | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 76                   | Unvorhergesehenes.                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | a. Basel. Erstellung von Diensttelefon-<br>verbindungen in den Verwaltungsge-<br>bäuden und im Bahnhof Basel . . .                                  | 3,200                       | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
|                      | b. Güterstation St. Johann. Erstel-<br>lung eines weitem Lagerplatzgeleises                                                                         | 8,400                       | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
|                      | c. Bahnhof Bern. Verlängerung des<br>Perrons C und Erstellung neuer Gepäck-<br>überfahrten . . . . .                                                | 3,000                       | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
|                      | d. Uttigen-Thun. Wiederaufbau des<br>abgebrannten Wärterhauses bei km<br>132.800 . . . . .                                                          | 7,400                       | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
|                      | e. Station Glovelier. Erstellung einer<br>eisernen Überfahrtsbrücke bei km 97.241                                                                   | 6,200                       | 50,000      | —       | 50,000    | ÷ 2,000                | —   | —       | —   |
|                      | f. Signau-Bowil. Telefonverbindung<br>Courchavon-Grandgourt.                                                                                        | 2,000                       | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Telephonverbindung                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | g. Station Langnau. Provisorische<br>Erweiterung der Geleiseanlagen . . .                                                                           | 26,000                      | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
|                      | h. Station Sachseln. Verlängerung<br>des Güterschuppens und der Verlade-<br>rampe . . . . .                                                         | 2,600                       | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
|                      | i. Landerwerb in der Gemeinde Roggwil<br>für Verlegung eines Wassergrabens bei<br>km 54.00 . . . . .                                                | 1,554. 60                   | .           | .       | .         | —                      | —   | —       | —   |
|                      | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                                                  | .                           | 6,713,400   | 164,750 | 6,878,150 | 16,944,390             | 99  | 7,796   | 80  |
|                      | * Nachtragsbaubudget.                                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen                                        |                                                     |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     |                                           |        |                                                    |                                                     |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. | Fr.                                       | Ct.    |                                                    |                                                     |
| 514,347               | 37  | 344,709 | 16  | 859,056 | 53  | 17,388,868                       | 66  | 352,505 | 96  | 17,741,374 | 62  | 5,769,093                                 | 47     |                                                    |                                                     |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷ 6,679                                   | 45     | Nicht ausgeführt.                                  |                                                     |
| 4,122                 | 76  | —       | —   | 4,122   | 76  | 4,122                            | 76  | —       | —   | 4,122      | 76  |                                           |        |                                                    | Unvollendet. (Einschliessl. Mobilien Fr. 2050. 80.) |
| 3,697                 | 79  | —       | —   | 3,697   | 79  | 3,697                            | 79  | —       | —   | 3,697      | 79  |                                           |        |                                                    | Unvollendet.                                        |
| 4,807                 | 15  | —       | —   | 4,807   | 15  | 4,807                            | 15  | —       | —   | 4,807      | 15  | ÷                                         | 692    | 85                                                 | Vollendet.                                          |
| 1,108                 | 61  | —       | —   | 1,108   | 61  | 1,108                            | 61  | —       | —   | 1,108      | 61  | ÷                                         | 28,891 | 39                                                 | Verrechnet pro 1904.                                |
| 11,372                | 50  | —       | —   | 11,372  | 50  | 83,242                           | 20  | —       | —   | 83,242     | 20  | ÷                                         | 88,627 | 50                                                 | { Verrechnet pro 1904<br>Fr. 7461. 50.              |
| 39,817                | 10  | —       | —   | 39,817  | 10  | 39,817                           | 10  | —       | —   | 39,817     | 10  | ÷                                         | 10,182 | 90                                                 |                                                     |
| 3,592                 | 17  | —       | —   | 3,592   | 17  | 3,592                            | 17  | —       | —   | 3,592      | 17  | ÷ 8,440                                   | 50     | Vollendet. (Einschliesslich Mobilien Fr. 968. 10.) |                                                     |
| 6,027                 | 10  | 120     | 70  | 6,147   | 80  | 6,027                            | 10  | 120     | 70  | 6,147      | 80  |                                           |        |                                                    | Unvollendet.                                        |
| 1,676                 | 91  | 124     | 50  | 1,801   | 41  | 1,676                            | 91  | 124     | 50  | 1,801      | 41  |                                           |        |                                                    | "                                                   |
| 2,725                 | 60  | 2,208   | 45  | 4,934   | 05  | 2,725                            | 60  | 2,208   | 45  | 4,934      | 05  | ÷ 8,440                                   | 50     | Vollendet.                                         |                                                     |
| 7,261                 | 85  | —       | —   | 7,261   | 85  | 5,261                            | 85  | —       | —   | 5,261      | 85  |                                           |        |                                                    | "                                                   |
| 1,795                 | 02  | —       | —   | 1,795   | 02  | 1,795                            | 02  | —       | —   | 1,795      | 02  |                                           |        |                                                    | Vollendet. (Einschliesslich Mobilien Fr. 616. 90)   |
| 12,325                | 50  | 908     | 90  | 13,234  | 40  | 12,325                           | 50  | 908     | 90  | 13,234     | 40  |                                           |        | Unvollendet.                                       |                                                     |
| 1,238                 | 20  | —       | —   | 1,238   | 20  | 1,238                            | 20  | —       | —   | 1,238      | 20  |                                           |        | "                                                  |                                                     |
| 1,554                 | 60  | —       | —   | 1,554   | 60  | 1,554                            | 60  | —       | —   | 1,554      | 60  |                                           |        | Vollendet.                                         |                                                     |
| 617,470               | 23  | 348,071 | 71  | 965,541 | 94  | 17,561,861                       | 22  | 355,868 | 51  | 17,917,729 | 73  | 5,912,608                                 | 06     |                                                    |                                                     |

# Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Budget-Pos. | Objekt                                                                                                                                | Gesamt-Voranschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |         |       |     |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|-------|-----|
|             |                                                                                                                                       |                    | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |       |     |
|             |                                                                                                                                       | Fr.                | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.   | Ct. |
|             | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                      |                    |             |         |           |                        |         |       |     |
|             | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                               |                    |             |         |           |                        |         |       |     |
| 66*         | Vermehrung des Mobiliars der allgemeinen Verwaltung . . . . .                                                                         | 2,800              | 2,800       | —       | 2,800     | —                      | —       | —     | —   |
| 184<br>67*  | Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:                                                                                            |                    |             |         |           |                        |         |       |     |
|             | 103 Wärterbuden für Ablöswärter . . . . .                                                                                             | 41,700             | 41,700      | —       | 41,700    | —                      | —       | —     | —   |
|             | 1 Schneepflug . . . . .                                                                                                               | 12,000             | 12,000      | —       | 12,000    | —                      | —       | —     | —   |
|             | Verrechnung des zur Belastung der Schneepflüge und des Normalgewichtswagens verwendeten Oberbaumaterials . . . . .                    | 5,929.85           | 5,929.85    | —       | 5,929.85  | —                      | —       | —     | —   |
|             | Beleuchtungswagen für den Bahndienst . . . . .                                                                                        | 7,000              | 7,000       | —       | 7,000     | —                      | —       | —     | —   |
|             | Verschiedenes (Vermehrung des Inventars des Obergeringens und Einrichtung zum Heliographieren bei elektrischem Lichte etc.) . . . . . | 6,570.15           | 6,570.15    | —       | 6,570.15  | —                      | —       | —     | —   |
| 185<br>68*  | Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes (inklusive 1 fahrbare Leiter für den Bahnhof Olten) . . . . .                           | 19,500             | 19,500      | —       | 19,500    | —                      | —       | —     | —   |
| 186<br>70*  | Vermehrung des Inventars der Telegrapheninspektion . . . . .                                                                          | 900                | 900         | —       | 900       | —                      | —       | —     | —   |
| 187<br>69*  | Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:                                                                                            |                    |             |         |           |                        |         |       |     |
|             | 115 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung . . . . .                                                                 | 30,000             | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —       | —     | —   |
|             | 170 Paar Dampfheizkuppelungen . . . . .                                                                                               | 11,900             | 11,900      | —       | 11,900    | —                      | —       | —     | —   |
|             | 200 Schlauchhälften (mit Überschlagnbügel) . . . . .                                                                                  | 8,000              | 8,000       | —       | 8,000     | —                      | —       | —     | —   |
|             | Verschiedenes . . . . .                                                                                                               | 15,000             | 15,000      | —       | 15,000    | —                      | —       | —     | —   |
| 188         | Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte in Olten . . . . .                                         | 85,000             | 46,300      | 38,700  | 85,000    | —                      | —       | —     | —   |
| 189         | Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel . . . . .                                             | 22,000             | 20,000      | 2,000   | 22,000    | —                      | —       | —     | —   |
| 190         | Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten:                                                     |                    |             |         |           |                        |         |       |     |
|             | Meiringen . . . . .                                                                                                                   | 3,000              | 3,000       | —       | 3,000     | —                      | —       | —     | —   |
|             | Luzern . . . . .                                                                                                                      | 12,600             | 12,600      | —       | 12,600    | —                      | —       | —     | —   |
|             | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                                          |                    | 243,200     | 40,700  | 283,900   | —                      | —       | —     | —   |
|             | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                |                    |             |         |           |                        |         |       |     |
|             | I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                                       |                    | 6,713,400   | 164,750 | 6,878,150 | 16,944,390             | 99      | 7,796 | 80  |
|             | III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                             |                    | 243,200     | 40,700  | 283,900   | —                      | —       | —     | —   |
|             | <b>Total</b>                                                                                                                          |                    | 6,956,600   | 205,450 | 7,162,050 | 16,944,390             | 99      | 7,796 | 80  |
|             | * Nachtragsbaubudget.                                                                                                                 |                    |             |         |           |                        |         |       |     |



und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |                      |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |            |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |                                                                            |
|-----------------------|-----|----------------------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|----------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb              |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total      |     | Fr.                                       | Ct.       |             |                                                                            |
| Fr.                   | Ct. | Fr.                  | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. |                                           |           |             |                                                                            |
| 2,498                 | 75  | —                    | —   | 2,498     | 75  | 2,498                            | 75  | —       | —   | 2,498      | 75  | ÷                                         | 301       | 25          | Verrechnet pro 1904.                                                       |
| 15,882                | 87  | —                    | —   | 15,882    | 87  | 15,882                           | 87  | —       | —   | 15,882     | 87  | ÷                                         | 25,817    | 13          | Unvollendet.                                                               |
| —                     | —   | —                    | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷                                         | 12,000    | —           | Nicht ausgeführt.                                                          |
| 5,929                 | 85  | —                    | —   | 5,929     | 85  | 5,929                            | 85  | —       | —   | 5,929      | 85  | —                                         | —         | —           | Verrechnet pro 1904.                                                       |
| 9,400                 | —   | —                    | —   | 9,400     | —   | 9,400                            | —   | —       | —   | 9,400      | —   | +                                         | 2,400     | —           | Verrechnet pro 1904.                                                       |
| 7,469                 | 36  | —                    | —   | 7,469     | 36  | 7,469                            | 36  | —       | —   | 7,469      | 36  | +                                         | 899       | 21          | Verrechnet pro 1904.                                                       |
| 23,935                | 55  | —                    | —   | 23,935    | 55  | 23,935                           | 55  | —       | —   | 23,935     | 55  | +                                         | 4,435     | 55          | Verrechnet pro 1904.                                                       |
| —                     | —   | —                    | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —          | —   | ÷                                         | 900       | —           |                                                                            |
| 29,900                | —   | —                    | —   | 29,900    | —   | 29,900                           | —   | —       | —   | 29,900     | —   | ÷                                         | 100       | —           | Verrechnet pro 1904.                                                       |
| 10,115                | —   | —                    | —   | 10,115    | —   | 10,115                           | —   | —       | —   | 10,115     | —   | ÷                                         | 1,785     | —           | " " "                                                                      |
| 6,570                 | —   | —                    | —   | 6,570     | —   | 6,570                            | —   | —       | —   | 6,570      | —   | ÷                                         | 1,430     | —           | " " "                                                                      |
| 5,546                 | 21  | —                    | —   | 5,546     | 21  | 5,546                            | 21  | —       | —   | 5,546      | 21  | ÷                                         | 9,453     | 79          | " " "                                                                      |
| 46,328                | 43  | <sup>1)</sup> 38,700 | —   | 85,028    | 43  | 46,328                           | 43  | 38,700  | —   | 85,028     | 43  | +                                         | 28        | 43          | { Verrechnet pro 1904.<br><sup>1)</sup> Zu lasten der Werkstätte<br>Olten. |
| 20,799                | 72  | <sup>2)</sup> 1,971  | —   | 22,770    | 72  | 20,799                           | 72  | 1,971   | —   | 22,770     | 72  | +                                         | 770       | 72          | { Verrechnet pro 1904.<br><sup>2)</sup> Zu lasten der Werkstätte<br>Biel.  |
| 2,969                 | 10  | —                    | —   | 2,969     | 10  | 2,969                            | 10  | —       | —   | 2,969      | 10  | ÷                                         | 30        | 90          | Verrechnet pro 1904.                                                       |
| 12,331                | 30  | —                    | —   | 12,331    | 30  | 12,331                           | 30  | —       | —   | 12,331     | 30  | ÷                                         | 268       | 70          | " " "                                                                      |
| 199,676               | 14  | 40,671               | —   | 240,347   | 14  | 199,676                          | 14  | 40,671  | —   | 240,347    | 14  | ÷                                         | 43,552    | 86          |                                                                            |
| 617,470               | 23  | 348,071              | 71  | 965,541   | 94  | 17,561,861                       | 22  | 355,868 | 51  | 17,917,729 | 73  | ÷                                         | 5,912,608 | 06          |                                                                            |
| 199,676               | 14  | 40,671               | —   | 240,347   | 14  | 199,676                          | 14  | 40,671  | —   | 240,347    | 14  | ÷                                         | 43,552    | 86          |                                                                            |
| 817,146               | 37  | 388,742              | 71  | 1,205,889 | 08  | 17,761,537                       | 36  | 396,539 | 51  | 18,158,076 | 87  | ÷                                         | 5,956,160 | 92          |                                                                            |

# Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                  | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |       | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | Kreis II.                                                                                                               |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Bausgaben und Einnahmen, die im Bau-<br>budget bzw. Nachtragsbaubudget pro 1904<br>nicht enthalten sind.                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                           |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
| —                    | Basel:                                                                                                                  |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Verlegung der Zufahrtslinie E. L. B. und<br>Erstellung der Güterstation St. Johann                                      | 3,228,650                   | —           | —       | —     | 4,139,840              | 56  | —       | —   |
| —                    | Liestal-Läufelfingen:                                                                                                   |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphen-<br>leitung . . . . .                                                         | 2,600                       | —           | —       | —     | 1,616                  | 22  | —       | —   |
| —                    | Station Nottwil:                                                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung des Verladeplatzes . . . . .                                                                                | 12,000                      | —           | —       | —     | 7,904                  | 17  | 98      | 95  |
| —                    | Station Sempach-Neuenkirch:                                                                                             |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | a. Erstellung eines Perrondaches . . . . .                                                                              | 5,000                       | —           | —       | —     | 4,876                  | —   | 40      | 90  |
|                      | b. » » eisernen Drehkrans . . . . .                                                                                     | 3,500                       | —           | —       | —     | 3,378                  | 05  | —       | —   |
|                      | c. Verlängerung des Ausweichgeleises . . . . .                                                                          | 5,700                       | —           | —       | —     | 1,290                  | 81  | 599     | 64  |
| —                    | Bahnhof Luzern:                                                                                                         |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | a. Erweiterungsbauten . . . . .                                                                                         | 51,900                      | —           | —       | —     | 42,068                 | 92  | —       | —   |
|                      | b. Erweiterung der Brünigbahnlokomotiv-<br>remise . . . . .                                                             | 15,100                      | —           | —       | —     | 9,004                  | 21  | 1,148   | 88  |
|                      | c. Anlage von 4 Abstellgleisen H 4—7 . . . . .                                                                          | 19,200                      | —           | —       | —     | 21,183                 | 02  | 172     | 55  |
| —                    | Station Herzogenbuchsee:                                                                                                |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Güterdienstanlagen und<br>Erstellung von 3 weitem Weichenver-<br>bindungen . . . . .                    | 56,200                      | —           | —       | —     | 29,762                 | 90  | 20,820  | 75  |
| —                    | Burgdorf-Wynigen:                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung einer Streckentelephoneinrich-<br>tung . . . . .                                                             | 2,500                       | —           | —       | —     | 2,696                  | 50  | —       | —   |
| —                    | Station Olten-Hammer:                                                                                                   |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Verlängerung des östlichen Stumpen-<br>geleises und der Durchfahrt . . . . .                                            | 9,000                       | —           | —       | —     | 9,542                  | 95  | —       | —   |
| —                    | Olten-Neu-Solothurn:                                                                                                    |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                      | Verbesserung der Telegraheneinrichtun-<br>gen auf den Stationen Wangen b/O.,<br>Egerkingen und Oberbuchsitzen . . . . . | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                |                             | —           | —       | —     | 4,273,164              | 31  | 22,881  | 67  |

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |        |         |       |       |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |           |     |        |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen |        |    |                                                            |
|-----------------------|--------|---------|-------|-------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|--------|-----|-------------------------------------------|-----|-------------|--------|----|------------------------------------------------------------|
| Bau                   |        | Betrieb |       | Total |     | Bau                              |     | Betrieb   |     | Total  |     | Fr.                                       | Ct. |             |        |    |                                                            |
| Fr.                   | Ct.    | Fr.     | Ct.   | Fr.   | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.    | Ct. |                                           |     | Fr.         | Ct.    |    |                                                            |
| ÷                     | 31,072 | 22      | —     | —     | ÷   | 31,072                           | 22  | 4,108,768 | 34  | —      | —   | 4,108,768                                 | 34  | ÷           | 31,072 | 22 | { Vollendet. (Einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 17,390. 29.) |
|                       | 887    | 48      | —     | —     |     | 887                              | 48  | 2,503     | 70  | —      | —   | 2,503                                     | 70  | +           | 887    | 48 | Vollendet.                                                 |
|                       | 3,045  | —       | —     | —     |     | 3,045                            | —   | 10,949    | 17  | 98     | 95  | 11,048                                    | 12  | +           | 3,045  | —  | Vollendet.                                                 |
|                       | —      | —       | —     | —     |     | —                                | —   | 4,876     | —   | 40     | 90  | 4,916                                     | 90  | —           | —      | —  | Vollendet.                                                 |
|                       | —      | —       | —     | —     |     | —                                | —   | 3,378     | 05  | —      | —   | 3,378                                     | 05  | —           | —      | —  | Vollendet.                                                 |
|                       | —      | —       | —     | —     |     | —                                | —   | 1,290     | 81  | 599    | 64  | 1,890                                     | 45  | —           | —      | —  | Vollendet.                                                 |
|                       | —      | —       | —     | —     |     | —                                | —   | 42,068    | 92  | —      | —   | 42,068                                    | 92  | —           | —      | —  | Unvollendet.                                               |
|                       | —      | —       | —     | —     |     | —                                | —   | 9,004     | 21  | 1,148  | 88  | 10,153                                    | 09  | —           | —      | —  | Unvollendet.                                               |
|                       | —      | —       | —     | —     |     | —                                | —   | 21,183    | 02  | 172    | 55  | 21,355                                    | 57  | —           | —      | —  | Unvollendet.                                               |
| ÷                     | 1,996  | —       | 1,996 | —     | —   | —                                | —   | 27,766    | 90  | 22,816 | 75  | 50,583                                    | 65  | —           | —      | —  | Vollendet.                                                 |
|                       | 115    | 10      | —     | —     |     | 115                              | 10  | 2,811     | 60  | —      | —   | 2,811                                     | 60  | +           | 115    | 10 | { Vollendet. (Einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 1214. 50.)   |
| ÷                     | 603    | 20      | 603   | 20    | —   | —                                | —   | 8,939     | 75  | 603    | 20  | 9,542                                     | 95  | —           | —      | —  | Vollendet.                                                 |
|                       | 1,143  | —       | —     | —     |     | 1,143                            | —   | 1,143     | —   | —      | —   | 1,143                                     | —   | +           | 1,143  | —  | { Vollendet. (Einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 858. —.)     |
| ÷                     | 28,480 | 84      | 2,599 | 20    | ÷   | 25,881                           | 64  | 4,244,683 | 47  | 25,480 | 87  | 4,270,164                                 | 34  | ÷           | 25,881 | 64 |                                                            |

# Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                            | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |       | Ausgaben auf Ende 1903 |         |        |     |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|---------|--------|-----|
|                      |                                                                                   |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    | Betrieb |        |     |
|                      |                                                                                   | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct.     | Fr.    | Ct. |
|                      | <b>Kreis II.</b>                                                                  |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Übertrag                                                                          | .                           | —           | —       | —     | 4,273,164              | 31      | 22,881 | 67  |
| —                    | Station Courchavon:                                                               |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Erstellung eines Abortgebäudes . . . . .                                          | —                           | —           | —       | —     | 409                    | 05      | —      | —   |
| —                    | Station Moutier:                                                                  |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Entschädigungen für Mehrmass von Land                                             | —                           | —           | —       | —     | 928                    | 50      | —      | —   |
| —                    | Verbreiterung der Allaine-Brücke .                                                | —                           | —           | —       | —     | 265                    | —       | —      | —   |
| —                    | Station Meiringen:                                                                |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Verlängerung des Vordaches . . . . .                                              | —                           | —           | —       | —     | 8,563                  | 60      | —      | —   |
| —                    | Blockeinrichtungen:                                                               |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Strecke Olten-Aarburg . . . . .                                                   | 7,500                       | —           | —       | —     | 2,129                  | 76      | 6,161  | 47  |
|                      | Strecke Olten-Olten-Hammer . . . . .                                              | 4,500                       | —           | —       | —     | 4,815                  | 93      | 11     | 50  |
| —                    | Erlöse aus Landverkäufen . . . . .                                                | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Entschädigungen für Ausbeutung<br>von Terrain:                                    |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Güterstation St. Johann . . . . .                                                 | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | Olten-Hammer, alte Materialgrube . . .                                            | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Entschädigungen für Gestattung<br>von Zu- und Ausgangsrechten<br>auf Bahngelände: |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Station Glovelier . . . . .                                                       | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | » Courgenay . . . . .                                                             | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | » Meiringen . . . . .                                                             | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Station Zollikofen:                                                               |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Erlös für ein verkauftes Geleisestück von<br>30 m. Länge . . . . .                | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Bahnhof Bern:                                                                     |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Abschreibung des abgebrochenen Geleises<br>F 13 im Güterbahnhof . . . . .         | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Grosse Schliere bei Alpnach:                                                      |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Beitrag des Kantons Obwalden an die<br>Kosten der Uferschutzbauten . . . . .      | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Station Brienz:                                                                   |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Rückzahlung für Mindermass von Land .                                             | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Giessbach:                                                                        |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | Abschreibung der aufgehobenen Tele-<br>graphenstation . . . . .                   | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                | .                           | —           | —       | —     | 4,290,276              | 15      | 29,054 | 64  |

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |          |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                   |                      |
|-----------------------|-----|---------|-----|----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------|----------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total    |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                               |                      |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                               |                      |
| ÷ 28,480              | 84  | 2,599   | 20  | ÷ 25,881 | 64  | 4,244,683                        | 47  | 25,480  | 87  | 4,270,164 | 34  | ÷ 25,881                                  | 64  |                                                               |                      |
| ÷ 409                 | 05  | —       | —   | ÷ 409    | 05  | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 409                                     | 05  | Auf Betriebsrechnung über-<br>tragen.                         |                      |
| 220                   | 40  | —       | —   | 220      | 40  | 1,148                            | 90  | —       | —   | 1,148     | 90  | +                                         | 220 | 40                                                            | Verrechnet pro 1904. |
| ÷ 265                 | —   | —       | —   | ÷ 265    | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 265                                     | —   | Auf Betriebsrechnung über-<br>tragen.                         |                      |
| ÷ 776                 | 80  | 776     | 80  | —        | —   | 7,786                            | 80  | 776     | 80  | 8,563     | 60  | —                                         | —   | Vollendet.                                                    |                      |
| —                     | —   | —       | —   | —        | —   | 2,129                            | 76  | 6,161   | 47  | 8,291     | 23  | —                                         | —   | Vollendet.                                                    |                      |
| —                     | —   | —       | —   | —        | —   | 4,815                            | 93  | 11      | 50  | 4,827     | 43  | —                                         | —   | Vollendet.                                                    |                      |
| ÷ 7,381               | 25  | —       | —   | ÷ 7,381  | 25  | ÷ 7,381                          | 25  | —       | —   | ÷ 7,381   | 25  | ÷ 7,381                                   | 25  | Verrechnet pro 1904.                                          |                      |
| ÷ 1,200               | —   | —       | —   | ÷ 1,200  | —   | ÷ 1,200                          | —   | —       | —   | ÷ 1,200   | —   | ÷ 1,200                                   | —   | " " "                                                         |                      |
| ÷ 3,000               | —   | —       | —   | ÷ 3,000  | —   | ÷ 3,000                          | —   | —       | —   | ÷ 3,000   | —   | ÷ 3,000                                   | —   | " " "                                                         |                      |
| ÷ 300                 | —   | —       | —   | ÷ 300    | —   | ÷ 300                            | —   | —       | —   | ÷ 300     | —   | ÷ 300                                     | —   | " " "                                                         |                      |
| ÷ 100                 | —   | —       | —   | ÷ 100    | —   | ÷ 100                            | —   | —       | —   | ÷ 100     | —   | ÷ 100                                     | —   | " " "                                                         |                      |
| ÷ 500                 | —   | —       | —   | ÷ 500    | —   | ÷ 500                            | —   | —       | —   | ÷ 500     | —   | ÷ 500                                     | —   | " " "                                                         |                      |
| ÷ 513                 | 90  | —       | —   | ÷ 513    | 90  | ÷ 513                            | 90  | —       | —   | ÷ 513     | 90  | ÷ 513                                     | 90  | " " "                                                         |                      |
| ÷ 450                 | —   | —       | —   | ÷ 450    | —   | ÷ 450                            | —   | —       | —   | ÷ 450     | —   | ÷ 450                                     | —   | " " "                                                         |                      |
| ÷ 3,000               | —   | —       | —   | ÷ 3,000  | —   | ÷ 3,000                          | —   | —       | —   | ÷ 3,000   | —   | ÷ 3,000                                   | —   | " " "                                                         |                      |
| ÷ 123                 | 35  | —       | —   | ÷ 123    | 35  | ÷ 123                            | 35  | —       | —   | ÷ 123     | 35  | ÷ 123                                     | 35  | " " "                                                         |                      |
| ÷ 620                 | —   | —       | —   | ÷ 620    | —   | ÷ 620                            | —   | —       | —   | ÷ 620     | —   | ÷ 620                                     | —   | { Verrechnet pro 1904. (Ein-<br>schliessl. Mobiliar Fr. 480.) |                      |
| ÷ 46,899              | 79  | 3,376   | —   | ÷ 43,523 | 79  | 4,243,376                        | 36  | 32,430  | 64  | 4,275,807 | —   | ÷ 43,523                                  | 79  |                                                               |                      |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                         | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |       | Ausgaben auf Ende 1903 |         |        |     |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|---------|--------|-----|
|                      |                                                                                                                                                |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    | Betrieb |        |     |
|                      |                                                                                                                                                | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct.     | Fr.    | Ct. |
|                      | <b>Kreis II.</b>                                                                                                                               |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                        |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
| —                    | Güterstation St. Johann:<br>Abschreibung eines zurückgezogenen<br>Telephonapparates . . . . .                                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Bahnhof Olten:<br>Rückerstattung des Wertes von 3 dispo-<br>nibeln Schraubstöcken nebst Werkzeug<br>im Depot T . . . . .                       | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Bahnhof Bern:<br>Abschreibung von 11 ältern zurückgezo-<br>genen Billetkästen der Einnehmerei. .                                               | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Bahnhof Biel:<br>Abschreibung von verkauftem Inventar<br>der Bahnhofrestauration . . . . .                                                     | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
| —                    | Abschreibung von Inventar der auf-<br>gehobenen Übernachtungslokale des<br>Zugspersonals der ehemaligen J. S. in<br>Basel und Laufen . . . . . | —                           | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                                                   |                             | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                         |                             |             |         |       |                        |         |        |     |
|                      | I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                                                |                             | —           | —       | —     | 4,290,276              | 15      | 29,054 | 64  |
|                      | III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                                      |                             | —           | —       | —     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | <b>Total</b>                                                                                                                                   |                             | —           | —       | —     | 4,290,276              | 15      | 29,054 | 64  |



und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |          |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen          |
|-----------------------|-----|---------|-----|----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total    |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                      |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                      |
| ÷ 80                  | —   | —       | —   | ÷ 80     | —   | ÷ 80                             | —   | —       | —   | ÷ 80      | —   | ÷ 80                                      | —   | Verrechnet pro 1904. |
| ÷ 541                 | 75  | —       | —   | ÷ 541    | 75  | ÷ 541                            | 75  | —       | —   | ÷ 541     | 75  | ÷ 541                                     | 75  | " " "                |
| ÷ 4,174               | —   | —       | —   | ÷ 4,174  | —   | ÷ 4,174                          | —   | —       | —   | ÷ 4,174   | —   | ÷ 4,174                                   | —   | " " "                |
| ÷ 319                 | 90  | —       | —   | ÷ 319    | 90  | ÷ 319                            | 90  | —       | —   | ÷ 319     | 90  | ÷ 319                                     | 90  | " " "                |
| ÷ 750                 | 20  | —       | —   | ÷ 750    | 20  | ÷ 750                            | 20  | —       | —   | ÷ 750     | 20  | ÷ 750                                     | 20  | " " "                |
| ÷ 5,865               | 85  | —       | —   | ÷ 5,865  | 85  | ÷ 5,865                          | 85  | —       | —   | ÷ 5,865   | 85  | ÷ 5,865                                   | 85  |                      |
|                       |     |         |     |          |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |                      |
| ÷ 46,899              | 79  | 3,376   | —   | ÷ 43,523 | 79  | 4,243,376                        | 36  | 32,430  | 64  | 4,275,807 | —   | ÷ 43,523                                  | 79  |                      |
| ÷ 5,865               | 85  | —       | —   | ÷ 5,865  | 85  | ÷ 5,865                          | 85  | —       | —   | ÷ 5,865   | 85  | ÷ 5,865                                   | 85  |                      |
| ÷ 52,765              | 64  | 3,376   | —   | ÷ 49,389 | 64  | 4,237,510                        | 51  | 32,430  | 64  | 4,269,941 | 15  | ÷ 49,389                                  | 64  |                      |
|                       |     |         |     |          |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |                      |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                                               | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                                                                                                                                      |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                                                                                                                                      | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                                                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| 77             | Bahnhof Zürich:                                                                                                                                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | a. Anschlussgeleise für den städtischen Schlacht- und Viehhof . . . . .                                                                                                                                                              | 42,000                      | 41,100      | 900     | 42,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                | b. Erstellung des Transitpostbureaus im ehemaligen Lagerhause . . . . .                                                                                                                                                              | 180,000                     | 180,000     | —       | 180,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 34*            | c. Erstellung des XI. Perrongeiseis mit anschliessendem Personenperron . .                                                                                                                                                           | 113,000                     | 97,000      | 16,000  | 113,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 78             | Neue Werkstätten in Zürich . . . . .                                                                                                                                                                                                 | —                           | 500,000     | —       | 500,000   | 46,393                 | 03  | —       | —   |
| 79             | Station Oerlikon und Verbindung Oerlikon-Seebach:                                                                                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | a. Stationserweiterung Oerlikon . . . .                                                                                                                                                                                              | 1,890,000                   | 690,000     | 60,000  | 750,000   | 418,925                | 19  | —       | —   |
|                | b. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach .                                                                                                                                                                                                | 200,000                     | 95,000      | 5,000   | 100,000   | 517                    | 85  | —       | —   |
| 80             | Station Niederglatt:                                                                                                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| 37*            | Neues Aufnahmegebäude und Stations-<br>erweiterung . . . . .                                                                                                                                                                         | 53,200                      | 19,200      | 9,200   | 28,400    | 23,397                 | 45  | 1,396   | 18  |
| 81             | Bahnhof Schaffhausen:                                                                                                                                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | a. Vergrösserung des Dienstgebäudes . .                                                                                                                                                                                              | 13,000                      | 12,300      | 700     | 13,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 38*            | b. Vergrösserung des Zolllokales und der<br>badischen Güterhalle . . . . .                                                                                                                                                           | 19,000                      | 14,900      | 4,100   | 19,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 82             | Station Killwangen:                                                                                                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erweiterung der Stationsanlage . . . .                                                                                                                                                                                               | 67,500                      | 63,100      | 4,400   | 67,500    | —                      | —   | —       | —   |
| 83             | Station Baden:                                                                                                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erstellung eines Rückstellgeleises . . .                                                                                                                                                                                             | 165,000                     | 160,000     | 5,000   | 165,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 84             | Bahnhof Aarau:                                                                                                                                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | a. Unterführung der Lenzburgerstrasse in<br>Aarau . . . . .                                                                                                                                                                          | 360,000                     | 250,000     | —       | 250,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 36*            | b. Erstellung des Anschlusses der Wynen-<br>talbahn an den Bahnhof Aarau ein-<br>schliesslich der Landerwerbungs-<br>kosten, und zweier weiterer Geleise-<br>brücken über die zukünftige Unter-<br>führung der Lenzburgerstrasse . . | 64,000                      | 62,000      | 2,000   | 64,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 85             | Station Schönenwerd:                                                                                                                                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erweiterung der Stationsanlage . . . .                                                                                                                                                                                               | 125,500                     | 76,000      | 4,000   | 80,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 86             | Station Entfelden:                                                                                                                                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erweiterung der Güterdienstanlagen und<br>Verlängerung des Ausweichgeleises . .                                                                                                                                                      | 55,000                      | 40,500      | 4,500   | 45,000    | 12,368                 | 10  | —       | —   |
|                | Übertrag                                                                                                                                                                                                                             |                             | 2,301,100   | 115,800 | 2,416,900 | 501,601                | 62  | 1,396   | 18  |
|                | * Nachtragsbaubudget.                                                                                                                                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |         |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |              | Bemerkungen                                           |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     |                                           |              |                                                       |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                                       | Ct.          |                                                       |
| 30,400                | 15  | —       | —   | 30,400  | 15  | 30,400                           | 15  | —       | —   | 30,400  | 15  | ÷                                         | 11,599 85    | Vollendet.                                            |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | ÷                                         | 180,000 —    | Übertrag auf 1905.                                    |
| 83,721                | 96  | 31,627  | 58  | 115,349 | 54  | 83,721                           | 96  | 31,627  | 58  | 115,349 | 54  | +                                         | 2,349 54     | Vollendet.                                            |
| 16,719                | 60  | —       | —   | 16,719  | 60  | 63,112                           | 63  | —       | —   | 63,112  | 63  | ÷                                         | 483,280 40   | Unvollendet.                                          |
| 57,350                | 05  | —       | —   | 57,350  | 05  | 476,275                          | 24  | —       | —   | 476,275 | 24  | ÷                                         | 692,649 95   | "                                                     |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | 517                              | 85  | —       | —   | 517     | 85  | ÷                                         | 100,000 —    | "                                                     |
| 8,951                 | 01  | 12,567  | 68  | 21,518  | 69  | 32,348                           | 46  | 13,963  | 86  | 46,312  | 32  | ÷                                         | 6,881 31     | { Vollendet (einschliessl. Mo-<br>biliar Fr. 261. —). |
| 11,892                | 75  | 1,498   | 98  | 13,391  | 73  | 11,892                           | 75  | 1,498   | 98  | 13,391  | 73  | +                                         | 391 73       | { Vollendet (einschliessl. Mo-<br>biliar Fr. 98. 50). |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | ÷                                         | 19,000 —     | Übertrag auf 1905                                     |
| 32,369                | 85  | —       | —   | 32,369  | 85  | 32,369                           | 85  | —       | —   | 32,369  | 85  | ÷                                         | 35,130 15    | Unvollendet.                                          |
| 10,927                | 05  | 1,268   | 94  | 12,195  | 99  | 10,927                           | 05  | 1,268   | 94  | 12,195  | 99  | ÷                                         | 152,804 01   | "                                                     |
| 26,379                | 81  | —       | —   | 26,379  | 81  | 26,379                           | 81  | —       | —   | 26,379  | 81  | ÷                                         | 223,620 19   | "                                                     |
| 3,441                 | 50  | —       | —   | 3,441   | 50  | 3,441                            | 50  | —       | —   | 3,441   | 50  | ÷                                         | 60,558 50    | "                                                     |
| 7,702                 | 48  | 515     | 85  | 8,218   | 33  | 7,702                            | 48  | 515     | 85  | 8,218   | 33  | ÷                                         | 71,781 67    | "                                                     |
| 48,616                | 08  | 1,479   | 46  | 50,095  | 54  | 60,984                           | 18  | 1,479   | 46  | 62,463  | 64  | +                                         | 5,095 54     | Vollendet                                             |
| 338,472               | 29  | 48,958  | 49  | 387,430 | 78  | 840,073                          | 91  | 50,354  | 67  | 890,428 | 58  | ÷                                         | 2,029,469 22 |                                                       |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                             | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                    |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     | Kreis III.                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Übertrag                                                                                           | .                           | 2,301,100   | 115,800 | 2,416,900 | 501,601                | 62  | 1,396   | 18  |
| 87<br>43*           | Station Steinhausen:<br>Neue Stationsanlage . . . . .                                              | 200,000                     | 138,200     | 5,000   | 143,200   | 5,907                  | 35  | 86      | 60  |
| 88                  | Station Zürich-Tiefenbrunnen:<br>Einbau eines Expeditionsbureaus in den<br>Güterschuppen . . . . . | 4,100                       | 3,650       | 450     | 4,100     | —                      | —   | —       | —   |
| 89                  | Station Uetikon:<br>Erweiterung der Stationsanlage . . . . .                                       | 286,300                     | 94,000      | 6,000   | 100,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 90                  | Station Richterswil:<br>Erweiterung der Güterdienstanlagen . . . . .                               | 142,000                     | 74,000      | 6,000   | 80,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 91                  | Station Murg:<br>Neues Stationsgebäude und Erweiterung<br>der Geleiseanlage . . . . .              | 41,700                      | 25,600      | 16,100  | 41,700    | —                      | —   | —       | —   |
| 92                  | Station Wallenstadt:<br>Erweiterung der Stationsanlage . . . . .                                   | 23,500                      | 23,000      | 500     | 23,500    | —                      | —   | —       | —   |
| 93<br>41*           | Station Schmerikon:<br>Neues Stationsgebäude und Erweiterung<br>der Geleiseanlage . . . . .        | 90,100                      | 82,800      | 6,600   | 89,400    | 661                    | 30  | 58      | 64  |
| 94                  | Sation Näfels:<br>Erstellen eines neuen Stationsgebäudes<br>und einer Geleiseverbindung . . . . .  | 59,000                      | 57,000      | 2,000   | 59,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 95                  | Bahnhof Glarus:<br>a. Neues Aufnahmgebäude und damit<br>zusammenhängende Anlagen . . . . .         | 350,000                     | 53,700      | 46,300  | 100,000   | 350,595                | 55  | 141     | 79  |
|                     | b. Geleiseerweiterung und Vergrösserung<br>der Verladeplätze . . . . .                             | 270,500                     | 116,000     | 4,000   | 120,000   | —                      | —   | 1,748   | 42  |
| 96                  | Station Pfungen:<br>Erweiterung der Geleiseanlage und des<br>Verladeplatzes . . . . .              | 65,600                      | 59,600      | 6,000   | 65,600    | —                      | —   | —       | —   |
| 97                  | Erstellung und Verlängerung von<br>Ausweichgeleisen.<br>Neue Anlagen:<br>a. Rümlang . . . . .      | 39,500                      | 38,100      | 1,400   | 39,500    | 25                     | 45  | —       | —   |
|                     | b. Glattbrugg . . . . .                                                                            | 39,300                      | 38,300      | 1,000   | 39,300    | 1,283                  | 85  | —       | —   |
|                     | c. Uerikon . . . . .                                                                               | 47,000                      | 44,600      | 2,400   | 47,000    | 5,807                  | 35  | —       | —   |
|                     | Verlängerungen:<br>d. Wülflingen . . . . .                                                         | 8,000                       | 7,050       | 950     | 8,000     | 618                    | 50  | —       | —   |
| 98                  | Verbesserung der Beleuchtung auf<br>Bahnhöfen und Stationen . . . . .                              | 30,000                      | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 99                  | Wasserversorgungen . . . . .                                                                       | 20,000                      | 20,000      | —       | 20,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                           | .                           | 3,206,700   | 220,500 | 3,427,200 | 866,500                | 97  | 3,431   | 63  |

\* Nachtragsbaubudget.

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |          |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                                  |
|-----------------------|-----|----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb  |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                                                                                                              |
| Fr.                   | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | F         | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                              |
| 338,472               | 29  | 48,958   | 49  | 387,430   | 78  | 840,073                          | 91  | 50,354  | 67  | 890,428   | 58  | ÷ 2,029,469                               | 22  | { Vollendet (einschliessl. Mo-<br>biliar Fr. 4609. 28).                                                                                      |
| 182,139               | 46  | 16,650   | 06  | 198,789   | 52  | 188,046                          | 81  | 16,736  | 66  | 204,783   | 47  | ÷ 55,589                                  | 52  |                                                                                                                                              |
| 3,968                 | 80  | 410      | 68  | 4,379     | 48  | 3,968                            | 80  | 410     | 68  | 4,379     | 48  | ÷ 279                                     | 48  |                                                                                                                                              |
| 956                   | 17  | —        | —   | 956       | 17  | 956                              | 17  | —       | —   | 956       | 17  | ÷ 99,043                                  | 83  | Unvollendet.                                                                                                                                 |
| 67                    | 85  | —        | —   | 67        | 85  | 67                               | 85  | —       | —   | 67        | 85  | ÷ 79,932                                  | 15  | "                                                                                                                                            |
| 23,716                | 03  | 837      | 10  | 24,553    | 13  | 23,716                           | 03  | 837     | 10  | 24,553    | 13  | ÷ 17,146                                  | 87  | "                                                                                                                                            |
| 19,513                | 99  | 692      | 19  | 20,206    | 18  | 19,513                           | 99  | 692     | 19  | 20,206    | 18  | ÷ 3,293                                   | 82  | Vollendet.                                                                                                                                   |
| 57,070                | 80  | 19,797   | 60  | 76,868    | 40  | 57,732                           | 10  | 19,856  | 24  | 77,588    | 34  | ÷ 12,531                                  | 60  | { Vollendet (einschliessl. Mo-<br>biliar Fr. 218. 12)                                                                                        |
| —                     | —   | —        | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 59,000                                  | —   | Übertrag auf 1905.                                                                                                                           |
| ÷ 48,567              | 04  | * 48,137 | 70  | ÷ 429     | 34  | 302,028                          | 51  | 48,279  | 49  | 350,308   | —   | ÷ 100,429                                 | 34  | { Vollendet (* zu lasten Konto<br>zu amort. Verwendungen<br>Fr. 47,856. 50).                                                                 |
| 263,891               | 31  | 6,668    | 80  | 270,560   | 11  | 263,891                          | 31  | 8,417   | 22  | 272,308   | 53  | ÷ 150,560                                 | 11  | { Vollendet (einschliessl. Mo-<br>biliar Fr. 9737. 75).                                                                                      |
| 24,566                | 05  | 189      | 92  | 24,755    | 97  | 24,566                           | 05  | 189     | 92  | 24,755    | 97  | ÷ 40,844                                  | 03  | Unvollendet.                                                                                                                                 |
| 41,440                | 91  | 2,218    | 10  | 43,659    | 01  | 41,466                           | 36  | 2,218   | 10  | 43,684    | 46  | ÷ 4,159                                   | 01  | Vollendet.                                                                                                                                   |
| 19,271                | 95  | 1,240    | 07  | 20,512    | 02  | 20,555                           | 80  | 1,240   | 07  | 21,795    | 87  | ÷ 18,787                                  | 98  | Unvollendet.                                                                                                                                 |
| 37,592                | 61  | 4,239    | 56  | 41,832    | 17  | 43,399                           | 96  | 4,239   | 56  | 47,639    | 52  | ÷ 5,167                                   | 83  | Vollendet.                                                                                                                                   |
| 4,794                 | 05  | 324      | 50  | 5,118     | 55  | 5,412                            | 55  | 324     | 50  | 5,737     | 05  | ÷ 2,881                                   | 45  | "                                                                                                                                            |
| 36,234                | 10  | 720      | 55  | 36,954    | 65  | 36,234                           | 10  | 720     | 55  | 36,954    | 65  | ÷ 6,954                                   | 65  | { Vollendet Fr. 34,623.87; Un-<br>vollendet Fr. 2330.78 ein-<br>schliessl. Gutschrift für<br>Möbiliar Fr. 156. — zurück-<br>gezogene Lampen. |
| 7,657                 | 56  | 48       | 15  | 7,705     | 71  | 7,657                            | 56  | 48      | 15  | 7,705     | 71  | ÷ 12,294                                  | 29  | { Vollendet (einschliessl. Mo-<br>biliar Fr. 28. 25).                                                                                        |
| 1,012,786             | 89  | 151,133  | 47  | 1,163,920 | 36  | 1,879,287                        | 86  | 154,565 | 10  | 2,033,852 | 96  | ÷ 2,263,279                               | 64  |                                                                                                                                              |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                              | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                     |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                     | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | Kreis III.                                                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                            | .                           | 3,206,700   | 220,500 | 3,427,200 | 866,500                | 97  | 3,431   | 63  |
| 100                 | Erstellung von 6 neuen Brücken-<br>wagen auf den Stationen Brugg, Horgen,<br>Zug, Tiefenbrunnen, Kloten und Embrach | 35,000                      | 31,000      | 4,000   | 35,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 101                 | Zentralanlage für Weichen und<br>Signale:                                                                           |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Neue Anlagen:                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Töss, Wülflingen, Pfungen, Em-<br>brach, Zweidlen, Weiach, Rümi-<br>kon, Reckingen und Zurzach                      | 158,000                     | 158,000     | —       | 158,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Verbesserung von bestehenden An-<br>lagen:                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | 1. Schmerikon . . . . .                                                                                             | 17,600                      | 14,400      | 3,200   | 17,600    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 2. Mühlehorn . . . . .                                                                                              | 23,800                      | 16,000      | 7,800   | 23,800    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 3. Unterterzen . . . . .                                                                                            | 25,000                      | 19,000      | 6,000   | 25,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 4. Mels . . . . .                                                                                                   | 21,900                      | 16,000      | 5,900   | 21,900    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | 5. Hendschikon . . . . .                                                                                            | 23,000                      | 15,000      | 8,000   | 23,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 102                 | Vorsignale . . . . .                                                                                                | 15,000                      | 15,000      | —       | 15,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 103                 | II. Geleise über den Bötzbberg von<br>Brugg nach Stein und Stations-<br>erweiterungen . . . . .                     | 2,325,000                   | 1,470,000   | 130,000 | 1,600,000 | 153,065                | 06  | 151,622 | 72  |
| 104                 | Umbau der linksufrigen Zürichsee-<br>bahn im Stadtgebiet Zürich . . . . .                                           | 950,000                     | 200,000     | —       | 200,000   | 43,116                 | 62  | —       | —   |
| 105                 | Ersetzen und Verstärken eiserner<br>Brücken:                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Bahnüberfahrtsbrücke über die Büla-<br>cherlinie bei Glatthbrugg . . . . .                                       | 30,000                      | 29,500      | 500     | 30,000    | 110                    | —   | —       | —   |
|                     | b. Aarebrücke bei Brugg:                                                                                            |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Ersetzung der bestehenden Eisenkon-<br>struktion durch eine neue . . . .                                            | 250,000                     | 250,000     | —       | 250,000   | 6,173                  | 85  | —       | —   |
|                     | c. Tössbrücke bei Töss . . . . .                                                                                    | 40,000                      | 15,000      | 25,000  | 40,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | d. Obere Limmatbrücke bei Wettingen .                                                                               | 90,000                      | 40,000      | —       | 40,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | e. Kleinere Brücken:                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Effretikon - Seebach - Otelfingen km<br>22.831 . . . . .                                                            | 2,300                       | 2,100       | 200     | 2,300     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Effretikon-Hinwil . . . . .                                                                                         | 23,000                      | 17,000      | 6,000   | 23,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Glarus-Linth . . . . .                                                                                              | 37,500                      | 5,000       | —       | 5,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 106                 | Dichter Belag und Geländer auf<br>Brücken . . . . .                                                                 | 8,000                       | 8,000       | —       | 8,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 107<br>*35          | Unterführung der Badenerstrasse bei<br>km 5.028 zwischen den Stationen Altstetten<br>und Urdorf . . . . .           | 111,200                     | 57,300      | 3,000   | 60,300    | 12,341                 | 88  | 3,581   | 90  |
| 108                 | Fusswegunterführungen als Ersatz<br>von Fusswegübergängen à niveau<br>in Uster und Koblenz . . . . .                | 13,000                      | 13,000      | —       | 13,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                            | .                           | 5,598,000   | 420,100 | 6,018,100 | 1,081,308              | 38  | 158,636 | 25  |
|                     | * Nachtragsbaubudget.                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |



und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                               |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                           |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                           |
| 1,012,786             | 89  | 151,133 | 47  | 1,163,920 | 36  | 1,879,287                        | 86  | 154,565 | 10  | 2,033,852 | 96  | 2,263,279                                 | 64  |                                                           |
| 26,776                | 48  | 164     | 90  | 26,941    | 38  | 26,776                           | 48  | 164     | 90  | 26,941    | 38  | 8,058                                     | 62  | Vollendet.                                                |
| 136,420               | 10  | 14,072  | 60  | 150,492   | 70  | 136,420                          | 10  | 14,072  | 60  | 150,492   | 70  | 7,507                                     | 30  | { Vollendet Fr. 148,252. 35.<br>Unvollendet Fr. 2240. 35. |
| 19,527                | 38  | 2,575   | 21  | 22,102    | 59  | 19,527                           | 38  | 2,575   | 21  | 22,102    | 59  | 4,502                                     | 59  | Vollendet.                                                |
| 18,684                | 97  | 6,668   | 63  | 25,353    | 60  | 18,684                           | 97  | 6,668   | 63  | 25,353    | 60  | 1,553                                     | 60  | "                                                         |
| 23,516                | 30  | 5,330   | 67  | 28,846    | 97  | 23,516                           | 30  | 5,330   | 67  | 28,846    | 97  | 3,846                                     | 97  | "                                                         |
| 14,103                | 20  | 4,834   | 15  | 18,937    | 35  | 14,103                           | 20  | 4,834   | 15  | 18,937    | 35  | 2,962                                     | 65  | "                                                         |
| 15,938                | 09  | 7,507   | 10  | 23,445    | 19  | 15,938                           | 09  | 7,507   | 10  | 23,445    | 19  | 445                                       | 19  | "                                                         |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 15,000                                    | —   | Übertrag auf 1905.                                        |
| 1,243,625             | 30  | 193,886 | 08  | 1,437,511 | 38  | 1,396,690                        | 36  | 345,508 | 80  | 1,742,199 | 16  | 162,488                                   | 62  | Unvollendet.                                              |
| 37,454                | —   | —       | —   | 37,454    | —   | 80,570                           | 62  | —       | —   | 80,570    | 62  | 162,546                                   | —   | "                                                         |
| ÷                     | 110 | —       | —   | ÷         | 110 | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 30,110                                    | —   | Übertrag auf 1905.                                        |
| 78,347                | 50  | 9,278   | —   | 87,625    | 50  | 84,521                           | 35  | 9,278   | —   | 93,799    | 35  | 162,374                                   | 50  | Unvollendet.                                              |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 40,000                                    | —   | Übertrag auf 1905.                                        |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 40,000                                    | —   | "                                                         |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 2,300                                     | —   | "                                                         |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 23,000                                    | —   | "                                                         |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | 5,000                                     | —   | "                                                         |
| 6                     | 25  | —       | —   | 6         | 25  | 6                                | 25  | —       | —   | 6         | 25  | 7,993                                     | 75  | Unvollendet.                                              |
| 72,435                | 39  | 4,002   | 56  | 76,437    | 95  | 84,777                           | 27  | 7,584   | 46  | 92,361    | 73  | 16,137                                    | 95  | Vollendet.                                                |
| 5,129                 | 75  | —       | —   | 5,129     | 75  | 5,129                            | 75  | —       | —   | 5,129     | 75  | 7,870                                     | 25  | { Koblenz vollendet.<br>Uster Übertrag auf 1905.          |
| 2,704,641             | 60  | 399,453 | 37  | 3,104,094 | 97  | 3,785,949                        | 98  | 558,089 | 62  | 4,344,039 | 60  | 2,914,005                                 | 03  |                                                           |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                                         | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                                                                                                                |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                                                                                                                | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                       | .                           | 5,598,000   | 420,100 | 6,018,100 | 1,081,308              | 38  | 158,636 | 25  |
| 109                 | Erstellung von 16 Wärterwohnhäu-<br>*47 sern einschliesslich Landerwer-<br>bungen und Wasserbeschaffung .                                                                                                      | 140,000                     | 100,000     | —       | 100,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 110                 | Glockensignale:                                                                                                                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Turgi-Döttingen . . . . .                                                                                                                                                                                   | 7,000                       | 7,000       | —       | 7,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Wohlen-Oberrüti . . . . .                                                                                                                                                                                   | 13,500                      | 13,500      | —       | 13,500    | —                      | —   | —       | —   |
| 111                 | Neue Telegraphenleitung Thalwil-<br>Lachen . . . . .                                                                                                                                                           | 8,000                       | 8,000       | —       | 8,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 112                 | Bahnabschlüsse und Barrieren:                                                                                                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Neue Einfriedigungen . . . . .                                                                                                                                                                              | 10,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Neue Barrieren . . . . .                                                                                                                                                                                    | 20,000                      | 20,000      | —       | 20,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 113                 | Restanzen von Expropriationsent-<br>schädigungen für die Bahnhofer-<br>weiterung Zürich und die neuen<br>Linien . . . . .                                                                                      | 10,000                      | 10,000      | —       | 10,000    | 821                    | 20  | —       | —   |
| 114                 | Vorsorgliche Liegenschaftserwer-<br>bungen . . . . .                                                                                                                                                           | 200,000                     | 200,000     | —       | 200,000   | 259                    | 60  | —       | —   |
| 115                 | Unvorhergesehenes:                                                                                                                                                                                             |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Bahnhof Zürich. Entwässerung der<br>Zufahrtsrampen zur Hardstrassen-<br>überführung . . . . .                                                                                                               | 4,500                       | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Bahnhof Aarau. Badanstalt im<br>Kellergeschoss des Abortgebäudes .                                                                                                                                          | 3,000                       |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | c. Haltestelle Dullikon. Erstellung<br>eines Abschluss-signales mit Vorsignal                                                                                                                                  | 2,300                       |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | d. Station Hunzenschwil. Erstellen<br>einer Brückenwage . . . . .                                                                                                                                              | 2,400                       |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | e. Station Suhr. Geleiseanschluss der<br>Wynenthalbahn . . . . .                                                                                                                                               | 22,000                      |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | f. Station Birrfeld. Aufstellung von<br>Deckungssignalen . . . . .                                                                                                                                             | 7,500                       |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | g. Station Buchs-Dällikon. Erstellen<br>von Abschluss-signalen . . . . .                                                                                                                                       | 5,700                       |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | h. Linie Kempthal-Winterthur.<br>Materialgeleise bei km 23.200 . . .                                                                                                                                           | 4,450                       |             |         |           |                        |     |         |     |
| 39*                 | Station Wetzikon:<br>Beitrag an die Ueberführung der Staats-<br>strasse nach Grüningen, 1/2 von Fr. 55,000                                                                                                     | 27,500                      | 27,500      | —       | 27,500    | —                      | —   | —       | —   |
| 40*                 | Bahnhof Rapperswil und Station<br>Pfäffikon (Schwyz):<br>Rückerstattung der Kosten für die von<br>der Südostbahn erstellten Anlagen<br>und Einrichtungen gemäss Vertrag<br>betreffend die Mitbenützung . . . . | 12,650                      | 12,650      | —       | 12,650    | —                      | —   | —       | —   |
|                     | Übertrag                                                                                                                                                                                                       | .                           | 6,056,650   | 420,100 | 6,476,750 | 1,082,389              | 18  | 158,636 | 25  |

\* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                         |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                     |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                     |
| 2,704,641             | 60  | 399,453 | 37  | 3,104,094 | 97  | 3,785,949                        | 98  | 558,089 | 62  | 4,344,089 | 60  | ÷ 2,914,005                               | 03  |                                                     |
| 57,470                | 87  | 534     | 15  | 58,005    | 02  | 57,470                           | 87  | 534     | 15  | 58,005    | 02  | ÷ 41,994                                  | 98  | Unvollendet.                                        |
| 5,339                 | 82  | —       | —   | 5,339     | 82  | 5,339                            | 82  | —       | —   | 5,339     | 82  | ÷ 1,660                                   | 18  | Vollendet.                                          |
| 9,240                 | 50  | —       | —   | 9,240     | 50  | 9,240                            | 50  | —       | —   | 9,240     | 50  | ÷ 4,259                                   | 50  | Unvollendet.                                        |
| 4,350                 | 99  | —       | —   | 4,350     | 99  | 4,350                            | 99  | —       | —   | 4,350     | 99  | ÷ 3,649                                   | 01  | "                                                   |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 10,000                                  | —   |                                                     |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 20,000                                  | —   |                                                     |
| 19,682                | 60  | —       | —   | 19,682    | 60  | 20,503                           | 80  | —       | —   | 20,503    | 80  | + 9,682                                   | 60  | Vollendet.                                          |
| 69,792                | 05  | —       | —   | 69,792    | 05  | 70,051                           | 65  | —       | —   | 70,051    | 65  | ÷ 130,207                                 | 95  | { Fr. 69,461.35 pro 1904 ver-<br>rechnet.           |
| 4,196                 | 50  | —       | —   | 4,196     | 50  | 4,196                            | 50  | —       | —   | 4,196     | 50  |                                           |     | Vollendet.                                          |
| 3,100                 | 90  | —       | —   | 3,100     | 90  | 3,100                            | 90  | —       | —   | 3,100     | 90  |                                           |     | "                                                   |
| 1,616                 | 70  | 1       | 50  | 1,618     | 20  | 1,616                            | 70  | 1       | 50  | 1,618     | 20  |                                           |     | "                                                   |
| 2,387                 | 10  | —       | —   | 2,387     | 10  | 2,387                            | 10  | —       | —   | 2,387     | 10  | ÷ 12,268                                  | 56  | "                                                   |
| 15,806                | 35  | 776     | 58  | 16,582    | 93  | 15,806                           | 35  | 776     | 58  | 16,582    | 93  |                                           |     | "                                                   |
| 4,751                 | 36  | 260     | 90  | 5,012     | 26  | 4,751                            | 36  | 260     | 90  | 5,012     | 26  |                                           |     | "                                                   |
| 4,732                 | 47  | 7       | 20  | 4,739     | 67  | 4,732                            | 47  | 7       | 20  | 4,739     | 67  |                                           |     | "                                                   |
| 93                    | 88  | —       | —   | 93        | 88  | 93                               | 88  | —       | —   | 93        | 88  |                                           |     | Unvollendet.                                        |
| 26,043                | 25  | —       | —   | 26,043    | 25  | 26,043                           | 25  | —       | —   | 26,043    | 25  | ÷ 1,456                                   | 75  | Vollendet.                                          |
| 12,647                | 50  | —       | —   | 12,647    | 50  | 12,647                           | 50  | —       | —   | 12,647    | 50  | ÷ 2                                       | 50  | { Vollendet einschliessl. Mo-<br>biliar Fr. 320. —. |
| 2,945,894             | 44  | 401,033 | 70  | 3,346,928 | 14  | 4,028,283                        | 62  | 559,669 | 95  | 4,587,953 | 57  | ÷ 3,129,821                               | 86  |                                                     |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                           | Gesamt.<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                  |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                  | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Kreis III.</b>                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Uebertrag                                                                                                        | .                           | 6,056,650   | 420,100 | 6,476,750 | 1,082,389              | 18  | 158,636 | 25  |
| 42*            | Station Unterterzen:                                                                                             |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erstellung einer zweiten Brückenwage<br>ohne Geleiseunterbrechung . . . . .                                      | 6,000                       | 6,000       | —       | 6,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 44*            | Rüschlikon:                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Erstellung einer Fusswegunterführung bei<br>km 9.800 . . . . .                                                   | 7,000                       | 7,000       | —       | 7,000     | 24                     | 90  | —       | —   |
| 45*            | Ersetzung der Strassenüberfahrts-<br>brücke bei Glättbrug . . . . .                                              | 17,000                      | 7,000       | 10,000  | 17,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 46*            | Abschlussignale auf den Stationen<br>Schwanden, Nidfurn-Haslen und<br>Luchsingen-Hätzingen . . . . .             | 19,000                      | 19,000      | —       | 19,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 48*            | Schutzstreifen gegen Waldbrände:<br>Anlage eines Schutzstreifens auf der<br>Strecke Laufenburg-Sisseln . . . . . | 5,000                       | 1,900       | —       | 1,900     | 3,169                  | 38  | —       | —   |
|                | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                               | .                           | 6,097,550   | 430,100 | 6,527,650 | 1,085,583              | 46  | 158,636 | 25  |
|                | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                          |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| 71*            | Vermehrung des Inventars der all-<br>gemeinen Verwaltung . . . . .                                               | 5,000                       | 5,000       | —       | 5,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 191<br>72*     | Vermehrung des Inventars des Bahn-<br>dienstes . . . . .                                                         | 33,000                      | 33,000      | —       | 33,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 192            | Vermehrung des Inventars des Sta-<br>tionsdienstes . . . . .                                                     | 22,000                      | 22,000      | —       | 22,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 193            | Vermehrung des Inventars der Tele-<br>grapheninspektion . . . . .                                                | 1,500                       | 1,500       | —       | 1,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 194<br>73*     | Vermehrung des Inventars des Fahr-<br>dienstes:                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Zentrale Bureaux und Depots . . . . .                                                                            | 3,250                       |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | 250 Paar Dampfheizkuppelungen . . . .                                                                            | 17,500                      |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | Apparate für die elektrische Wagenbe-<br>leuchtung . . . . .                                                     | 2,000                       | 102,750     | —       | 102,750   | —                      | —   | —       | —   |
|                | Inventar für die elektrische Wagenbe-<br>leuchtung . . . . .                                                     | 2,000                       |             |         |           |                        |     |         |     |
|                | 260 Akkumulatorenbatterien für elek-<br>trische Wagenbeleuchtung . . . . .                                       | 78,000                      |             |         |           |                        |     |         |     |
| 195            | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen der<br>Werkstätte Zürich . . . . .                | 13,750                      | 12,750      | 1,000   | 13,750    | —                      | —   | —       | —   |
|                | Uebertrag                                                                                                        | .                           | 177,000     | 1,000   | 178,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                | * Nachtragsbaubudget.                                                                                            |                             |             |         |           |                        |     |         |     |

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen       |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     | Fr.                                       | Ct. |                   |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. |                                           |     |                   |
| 2,945,894             | 44  | 401,033 | 70  | 3,346,928 | 14  | 4,028,283                        | 62  | 559,669 | 95  | 4,587,953 | 57  | ÷ 3,129,821                               | 86  |                   |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 6,000                                   | —   | Nicht ausgeführt. |
| 8,257                 | 15  | —       | —   | 8,257     | 15  | 8,282                            | 05  | —       | —   | 8,282     | 05  | + 1,257                                   | 15  | Vollendet.        |
| 7                     | 70  | —       | —   | 7         | 70  | 7                                | 70  | —       | —   | 7         | 70  | ÷ 16,992                                  | 30  | Unvollendet.      |
| 12,843                | 81  | —       | —   | 12,843    | 81  | 12,843                           | 81  | —       | —   | 12,843    | 81  | ÷ 6,156                                   | 19  | Vollendet.        |
| 1,501                 | 65  | —       | —   | 1,501     | 65  | 4,671                            | 03  | —       | —   | 4,671     | 03  | ÷ 398                                     | 35  | "                 |
| 2,968,504             | 75  | 401,033 | 70  | 3,369,538 | 45  | 4,054,088                        | 21  | 559,669 | 95  | 4,613,758 | 16  | ÷ 3,158,111                               | 55  |                   |
| 4,939                 | 85  | —       | —   | 4,939     | 85  | 4,939                            | 85  | —       | —   | 4,939     | 85  | ÷ 60                                      | 15  | Vollendet.        |
| 17,474                | 10  | —       | —   | 17,474    | 10  | 17,474                           | 10  | —       | —   | 17,474    | 10  | ÷ 15,525                                  | 90  | "                 |
| 13,521                | 49  | —       | —   | 13,521    | 49  | 13,521                           | 49  | —       | —   | 13,521    | 49  | ÷ 8,478                                   | 51  | "                 |
| 2,618                 | 65  | —       | —   | 2,618     | 65  | 2,618                            | 65  | —       | —   | 2,618     | 65  | + 1,118                                   | 65  | "                 |
| 91,937                | 70  | —       | —   | 91,937    | 70  | 91,937                           | 70  | —       | —   | 91,937    | 70  | ÷ 10,812                                  | 30  | "                 |
| 9,077                 | 70  | —       | —   | 9,077     | 70  | 9,077                            | 70  | —       | —   | 9,077     | 70  | ÷ 4,672                                   | 30  | "                 |
| 139,569               | 49  | —       | —   | 139,569   | 49  | 139,569                          | 49  | —       | —   | 139,569   | 49  | ÷ 38,430                                  | 51  |                   |



## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                  | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis III.</b>                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Uebertrag                                                                                                               | .                           | 177,000     | 1,000   | 178,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 196                 | Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil . . . . . | 5,000                       | 5,000       | —       | 5,000     | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                            | .                           | 182,000     | 1,000   | 183,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                         | .                           | 6,097,550   | 430,100 | 6,527,650 | 1,085,583              | 46  | 158,636 | 25  |
|                     | III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                               | .                           | 182,000     | 1,000   | 183,000   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total</b>                                                                                                            | .                           | 6,279,550   | 431,100 | 6,710,650 | 1,085,583              | 46  | 158,636 | 25  |
|                     | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget bzw. Nachtragsbaubudget pro 1904 nicht enthalten sind.</b>               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                           |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| —                   | Bahnhof Zürich:                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung von 4 elektr. Perronuhren . .                                                                                | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Bahnhof Schaffhausen:                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellung von 3 elektr. Perronuhren . .                                                                                | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Gemeinde Altstetten:                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Grenzbereinigungsverfahren . . . . .                                                                                    | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Gemeinde Windisch:                                                                                                      |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Ablösung von Wasserrechten beim Süd-<br>bahneinschnitt . . . . .                                                        | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Linie Turgi-Koblentz:                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | a. Erwerbung eines Landstreifens<br>km 30.190—30.245                                                                    | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | b. Aufhebung der Niveau-Ueberfahrt<br>km 30.9                                                                           | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Linie Rüti-Wallisellen:                                                                                                 |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Aufhebung eines Fusswegrechtes über<br>die Bahn bei km 75.030 in Wetzikon . .                                           | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Station Nidfurn:                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Landerwerb für die Verlängerung des<br>Stumpengeleises . . . . .                                                        | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Linie Zug-Luzern:                                                                                                       |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Landerwerb für Wärterbude bei km 53.55                                                                                  | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | II. Geleise Neuhausen-Schaffhausen                                                                                      | —                           | —           | —       | —         | 193                    | 20  | —       | —   |
| —                   | Station Tiefenbrunnen:                                                                                                  |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Erstellen einer Landanlage am See . . .                                                                                 | —                           | —           | —       | —         | 8,877                  | 24  | —       | —   |
|                     | Uebertrag                                                                                                               | .                           | —           | —       | —         | 9,070                  | 44  | —       | —   |



und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |           | Bemerkungen |              |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----------|-------------|--------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |           |             |              |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct.       |             |              |
| 139,569               | 49  | —       | —   | 139,569   | 49  | 139,569                          | 49  | —       | —   | 139,569   | 49  | ÷                                         | 38,430    | 51          |              |
| 5,296                 | —   | —       | —   | 5,296     | —   | 5,296                            | —   | —       | —   | 5,296     | —   | +                                         | 296       | —           |              |
| 144,865               | 49  | —       | —   | 144,865   | 49  | 144,865                          | 49  | —       | —   | 144,865   | 49  | ÷                                         | 38,134    | 51          |              |
| 2,968,504             | 75  | 401,033 | 70  | 3,369,538 | 45  | 4,054,088                        | 21  | 559,669 | 95  | 4,613,758 | 16  | ÷                                         | 3,158,111 | 55          |              |
| 144,865               | 49  | —       | —   | 144,865   | 49  | 144,865                          | 49  | —       | —   | 144,865   | 49  | ÷                                         | 38,134    | 51          |              |
| 3,113,370             | 24  | 401,033 | 70  | 3,514,403 | 94  | 4,198,953                        | 70  | 559,669 | 95  | 4,758,623 | 65  | ÷                                         | 3,196,246 | 06          |              |
| 2,993                 | 09  | —       | —   | 2,993     | 09  | 2,993                            | 09  | —       | —   | 2,993     | 09  | +                                         | 2,993     | 09          | Unvollendet. |
| 2,803                 | 58  | —       | —   | 2,803     | 58  | 2,803                            | 58  | —       | —   | 2,803     | 58  | +                                         | 2,803     | 58          | "            |
| 1,679                 | —   | —       | —   | 1,679     | —   | 1,679                            | —   | —       | —   | 1,679     | —   | +                                         | 1,679     | —           | Vollendet.   |
| 1,700                 | —   | —       | —   | 1,700     | —   | 1,700                            | —   | —       | —   | 1,700     | —   | +                                         | 1,700     | —           | "            |
| 17                    | 85  | —       | —   | 17        | 85  | 17                               | 85  | —       | —   | 17        | 85  | +                                         | 17        | 85          |              |
| 634                   | 60  | —       | —   | 634       | 60  | 634                              | 60  | —       | —   | 634       | 60  | +                                         | 634       | 60          | Unvollendet. |
| 420                   | —   | —       | —   | 420       | —   | 420                              | —   | —       | —   | 420       | —   | +                                         | 420       | —           | Vollendet.   |
| 303                   | 60  | —       | —   | 303       | 60  | 303                              | 60  | —       | —   | 303       | 60  | +                                         | 303       | 60          | Unvollendet. |
| 320                   | 15  | —       | —   | 320       | 15  | 320                              | 15  | —       | —   | 320       | 15  | +                                         | 320       | 15          | Vollendet.   |
| ÷                     | 193 | 20      | —   | ÷         | 193 | 20                               | —   | —       | —   | —         | —   | ÷                                         | 193       | 20          |              |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | 8,877                            | 24  | —       | —   | 8,877     | 24  | —                                         | —         | —           |              |
| 10,678                | 67  | —       | —   | 10,678    | 67  | 19,749                           | 11  | —       | —   | 19,749    | 11  | +                                         | 10,678    | 67          |              |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                                                                                                  | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |       | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                                                                                                         |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                                                                                                         | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Kreis III.</b>                                                                                                                                                                       |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Uebertrag                                                                                                                                                                               |                             | —           | —       | —     | 9,070                  | 44  | —       | —   |
| —              | Linie Eglisau-Schaffhausen:<br>Erlös von Altmaterial von einer entbehrlich<br>gewordenen Drahtseilfriedigung . . . .                                                                    | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Siggenthal-Döttingen-Klingnau:<br>Abschreibung der infolge Aufhebung des<br>Niveau-Ueberganges bei km 30.507 aus-<br>gefallenen Zugbarriere . . . . .                                   | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Strecke Döttingen-Klingnau-Koblentz:<br>Gutschrift für ausgefallene Materialien in-<br>folge Umbau der bisherigen Glocken-<br>signaleinrichtungen . . . . .                             | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Strecke Oberrieden-Horgen:<br>Abschreibung der abgetragenen Stütz-<br>mauer km 16.365—16.455 rechts der Bahn<br>einschliesslich Erlös für gewonnenes<br>Steinmaterial Fr. 450 . . . . . | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Bahnhof Zürich:<br>Abschreibung des aufgehobenen Letzi-<br>bachdurchlasses . . . . .                                                                                                    | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Station Dietikon:<br>Abschreibung des aufgehobenen Lotter-<br>bachdurchlasses . . . . .                                                                                                 | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Landverkäufe . . . . .                                                                                                                                                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                                                                                      |                             | —           | —       | —     | 9,070                  | 44  | —       | —   |
|                | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                                                                                                 |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
| —              | Station Döttingen-Dietikon:<br>Zurückgezogene Lampen infolge Verbesse-<br>rung der Beleuchtung (Ausgaben pro<br>1903 verrechnet) . . . . .                                              | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Erlös für 3 verkaufte Stationsglo-<br>cken auf den Stationen Döttingen-Kling-<br>nau, Männedorf und Wädenswil . . . .                                                                   | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Bahnhof Zug:<br>Gutschrift für infolge Einrichtung der<br>elektr. Uhrenanlage zurückgezogene 7<br>mechanische Uhren . . . . .                                                           | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                                                                                            |                             | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                                                                                  |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .</b>                                                                                                                                  | —                           | —           | —       | —     | 9,070                  | 44  | —       | —   |
|                | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .</b>                                                                                                                                        | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Total</b>                                                                                                                                                                            |                             | —           | —       | —     | 9,070                  | 44  | —       | —   |

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |        |         |     |        |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |        |        |        | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen |    |   |        |    |  |
|-----------------------|--------|---------|-----|--------|-----|----------------------------------|-----|---------|--------|--------|--------|-------------------------------------------|-----|-------------|----|---|--------|----|--|
| Bau                   |        | Betrieb |     | Total  |     | Bau                              |     | Betrieb |        | Total  |        |                                           |     |             |    |   |        |    |  |
| Fr.                   | Ct.    | Fr.     | Ct. | Fr.    | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct.    | Fr.    | Ct.    | Fr.                                       | Ct. |             |    |   |        |    |  |
| 10,678                | 67     | —       | —   | 10,678 | 67  | 19,749                           | 11  | —       | —      | 19,749 | 11     | + 10,678                                  | 67  |             |    |   |        |    |  |
| ÷                     | 127    | 50      | —   | —      | ÷   | 127                              | 50  | —       | —      | ÷      | 127    | 50                                        | ÷   | 127         | 50 |   |        |    |  |
| ÷                     | 500    | —       | —   | —      | ÷   | 500                              | —   | —       | —      | ÷      | 500    | —                                         | ÷   | 500         | —  |   |        |    |  |
| ÷                     | 282    | 60      | —   | —      | ÷   | 282                              | 60  | —       | —      | ÷      | 282    | 60                                        | ÷   | 282         | 60 |   |        |    |  |
| ÷                     | 750    | —       | —   | —      | ÷   | 750                              | —   | —       | —      | ÷      | 750    | —                                         | ÷   | 750         | —  |   |        |    |  |
| ÷                     | 8,000  | —       | —   | —      | ÷   | 8,000                            | —   | —       | —      | ÷      | 8,000  | —                                         | ÷   | 8,000       | —  |   |        |    |  |
| ÷                     | 3,600  | —       | —   | —      | ÷   | 3,600                            | —   | —       | —      | ÷      | 3,600  | —                                         | ÷   | 3,600       | —  |   |        |    |  |
| ÷                     | 32,601 | 60      | —   | —      | ÷   | 32,601                           | 60  | —       | —      | ÷      | 32,601 | 60                                        | ÷   | 32,601      | 60 |   |        |    |  |
| ÷                     | 35,183 | 03      | —   | —      | ÷   | 35,183                           | 03  | ÷       | 26,112 | 59     | —      | —                                         | ÷   | 26,112      | 59 | ÷ | 35,183 | 03 |  |
| ÷                     | 14     | —       | —   | —      | ÷   | 14                               | —   | —       | —      | ÷      | 14     | —                                         | ÷   | 14          | —  |   |        |    |  |
| ÷                     | 85     | —       | —   | —      | ÷   | 85                               | —   | —       | —      | ÷      | 85     | —                                         | ÷   | 85          | —  |   |        |    |  |
| ÷                     | 311    | 30      | —   | —      | ÷   | 311                              | 30  | —       | —      | ÷      | 311    | 30                                        | ÷   | 311         | 30 |   |        |    |  |
| ÷                     | 410    | 30      | —   | —      | ÷   | 410                              | 30  | —       | —      | ÷      | 410    | 30                                        | ÷   | 410         | 30 |   |        |    |  |
| ÷                     | 35,183 | 03      | —   | —      | ÷   | 35,183                           | 03  | ÷       | 26,112 | 59     | —      | —                                         | ÷   | 26,112      | 59 | ÷ | 35,183 | 03 |  |
| ÷                     | 410    | 30      | —   | —      | ÷   | 410                              | 30  | —       | —      | ÷      | 410    | 30                                        | ÷   | 410         | 30 |   |        |    |  |
| ÷                     | 35,593 | 33      | —   | —      | ÷   | 35,593                           | 33  | ÷       | 26,522 | 89     | —      | —                                         | ÷   | 26,522      | 89 | ÷ | 35,593 | 33 |  |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                 | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |         | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                        |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                                        | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis IV.</b>                                                                                       |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                          |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
| 116                  | Bahnhof Winterthur:                                                                                    |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | a) Erweiterung der Geleiseanlagen bei der Lokomotivremise im Bahnhofdreieck . . . . .                  | 8,800                       | 8,700       | 100     | 8,800   | —                      | —   | —       | —   |
|                      | b) Erweiterung der Bureaux des Lokomotivdepots . . . . .                                               | 5,000                       | 4,850       | 150     | 5,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 117                  | Station Etzwilen:                                                                                      |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Anlage von Stumpengeleisen . . . . .                                                                   | 45,000                      | 37,700      | 7,300   | 45,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 118                  | Station Ramsen:                                                                                        |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .                                                               | 28,000                      | 26,000      | 2,000   | 28,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 119                  | Station Sitterthal:                                                                                    |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Vergrößerung des Güterschuppens . . . . .                                                              | 8,000                       | 6,600       | 1,400   | 8,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 120                  | Station Bischofszell:                                                                                  |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung eines Stumpengeleises . . . . .                                                             | 4,600                       | 4,500       | 100     | 4,600   | —                      | —   | —       | —   |
| 121                  | Station Hauptwil:                                                                                      |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung eines Kreuzungsgeleises . . . . .                                                           | 35,000                      | 25,500      | 9,500   | 35,000  | 20                     | 44  | —       | —   |
| 122                  | Station Tägerwil:                                                                                      |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Geleiseanlagen und des Ausladeplatzes und Verlängerung des Kreuzungsgeleises . . . . . | 35,500                      | 26,900      | 8,600   | 35,500  | —                      | —   | —       | —   |
| 123                  | Station Emmishofen-Egelshofen:                                                                         |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Verlängerung des Güterschuppens . . . . .                                                              | 7,500                       | 7,000       | 500     | 7,500   | —                      | —   | —       | —   |
| 124                  | Station Kreuzlingen:                                                                                   |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung eines vierten Geleises . . . . .                                                            | 44,000                      | 43,000      | 1,000   | 44,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 125                  | Station Münsterlingen:                                                                                 |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Geleiseanlagen . . . . .                                                               | 29,300                      | 28,700      | 600     | 29,300  | —                      | —   | —       | —   |
| 54*                  | Bahnhof Romanshorn:                                                                                    |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung einer elektrischen Ladestation für Personenwagenbeleuchtung . . . . .                       | 6,000                       | 6,000       | —       | 6,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 49*                  | Station Arbon:                                                                                         |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erstellung eines Abstellgeleises anlässlich des Anschlusses eines Privatverbindungsgeleises . . . . .  | 8,000                       | 8,000       | —       | 8,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 126                  | Station Horn:                                                                                          |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Erweiterung der Ausladeplätze . . . . .                                                                | 33,000                      | 28,900      | 4,100   | 33,000  | —                      | —   | —       | —   |
| 127                  | Station Rätterschen:                                                                                   |                             |             |         |         |                        |     |         |     |
|                      | Verlängerung des Güterschuppens . . . . .                                                              | 2,500                       | 2,500       | —       | 2,500   | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                               | .                           | 264,850     | 35,350  | 300,200 | 20                     | 44  | —       | —   |
|                      | * Nachtragsbaubudget.                                                                                  |                             |             |         |         |                        |     |         |     |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |         |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen |                                                         |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|--------|-------------|---------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     | Fr.                                       | Cr.    |             |                                                         |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. |                                           |        |             |                                                         |
| 7,431                 | —   | —       | —   | 7,431   | —   | 7,431                            | —   | —       | —   | 7,431   | —   | ÷                                         | 1,369  | —           | Vollendet.                                              |
| 3,500                 | 19  | 1,019   | 10  | 4,519   | 29  | 3,500                            | 19  | 1,019   | 10  | 4,519   | 29  | ÷                                         | 480    | 71          | Vollendet.                                              |
| 12,175                | 05  | —       | —   | 12,175  | 05  | 12,175                           | 05  | —       | —   | 12,175  | 05  | ÷                                         | 32,824 | 95          | Unvollendet.                                            |
| 19,906                | 02  | 1,977   | 28  | 21,883  | 30  | 19,906                           | 02  | 1,977   | 28  | 21,883  | 30  | ÷                                         | 6,116  | 70          | Vollendet.                                              |
| 4,516                 | 04  | 1,251   | 52  | 5,767   | 56  | 4,516                            | 04  | 1,251   | 52  | 5,767   | 56  | ÷                                         | 2,232  | 44          | Vollendet.                                              |
| 3,142                 | 45  | 79      | 55  | 3,222   | —   | 3,142                            | 45  | 79      | 55  | 3,222   | —   | ÷                                         | 1,378  | —           | Vollendet.                                              |
| 16,912                | 60  | 4,216   | 68  | 21,129  | 28  | 16,933                           | 04  | 4,216   | 68  | 21,149  | 72  | ÷                                         | 13,870 | 72          | Vollendet.                                              |
| 42,515                | 68  | 5,300   | 64  | 47,816  | 32  | 42,515                           | 68  | 5,300   | 64  | 47,816  | 32  | +                                         | 12,316 | 32          | Vollendet.                                              |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | ÷                                         | 7,500  | —           | Übertrag auf 1905.                                      |
| 47,540                | 18  | 773     | 75  | 48,313  | 93  | 47,540                           | 18  | 773     | 75  | 48,313  | 93  | +                                         | 4,313  | 93          | Vollendet.                                              |
| 23,023                | —   | 1,519   | 74  | 24,542  | 74  | 23,023                           | —   | 1,519   | 74  | 24,542  | 74  | ÷                                         | 4,757  | 26          | Vollendet.                                              |
| 7,514                 | 70  | 644     | 80  | 8,159   | 50  | 7,514                            | 70  | 644     | 80  | 8,159   | 50  | +                                         | 2,159  | 50          | Vollendet (einschliessl. Mobil-<br>biliar Fr. 786. 25). |
| 9,785                 | 10  | —       | —   | 9,785   | 10  | 9,785                            | 10  | —       | —   | 9,785   | 10  | +                                         | 1,785  | 10          | Vollendet.                                              |
| 15,686                | 65  | 752     | 67  | 16,439  | 32  | 15,686                           | 65  | 752     | 67  | 16,439  | 32  | ÷                                         | 16,560 | 68          | Unvollendet.                                            |
| 1,513                 | 73  | 58      | 85  | 1,572   | 58  | 1,513                            | 73  | 58      | 85  | 1,572   | 58  | ÷                                         | 927    | 42          | Vollendet.                                              |
| 215,162               | 39  | 17,594  | 58  | 232,756 | 97  | 215,182                          | 83  | 17,594  | 58  | 232,777 | 41  | ÷                                         | 67,443 | 03          |                                                         |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                                              | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                      |                                                                                                                                     |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                      |                                                                                                                                     | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                      | <b>Kreis IV.</b>                                                                                                                    |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                      | Übertrag                                                                                                                            |                             | 264,850     | 35,350  | 300,200   | 20                     | 44  | —       | —   |
| 128                  | Station Gossau:<br>Aufstellung eines Reservoirs für Lokomo-<br>tivspeisung . . . . .                                                | 7,000                       | 7,000       | —       | 7,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 129                  | Station Winkeln:<br>Erweiterung der Geleise- und Wagen-<br>remiseanlagen . . . . .                                                  | 90,000                      | 38,000      | 2,000   | 40,000    | 40,585                 | 91  | 4,131   | 75  |
| 130                  | Neue Haltestelle Hüttlingen-Met-<br>tendorf . . . . .                                                                               | 52,500                      | 30,000      | —       | 30,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 131                  | Bahnhof St. Gallen:<br>Umbau des Bahnhofes . . . . .                                                                                | 7,530,000                   | 640,000     | 60,000  | 700,000   | 3,907,718              | 76  | 13,303  | 42  |
| 132                  | Station St. Fiden:<br>Erweiterung der Stationsanlagen . . .                                                                         | 20,000                      | 20,000      | —       | 20,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 133                  | Station Ebnat-Kappel:<br>Aufenthaltslokal für das Zugspersonal .                                                                    | 2,000                       | 2,000       | —       | 2,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 134                  | Bahnhof Rorschach:<br>a. Rangiergeleiseanlagen mit Strassenver-<br>legungen und Geleiseverbindungen in<br>den Seegeleisen . . . . . | 413,500                     | 96,000      | 4,000   | 100,000   | 38,496                 | 82  | 1,069   | 68  |
|                      | b. Erweiterung der Seewasserversorgung                                                                                              | 18,450                      | 10,650      | 7,800   | 18,450    | —                      | —   | —       | —   |
| 135                  | Station Rorschach-Hafen:<br>Erhöhung des Perrons neben dem Auf-<br>nahmsgebäude . . . . .                                           | 3,500                       | 3,500       | —       | 3,500     | —                      | —   | —       | —   |
| 50*                  | Werkstätte Rorschach:<br>Erstellung von Aborten und Pissoirs . .                                                                    | 4,000                       | 4,000       | —       | 4,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 136                  | Station Rheineck:<br>Neues Aufnahmsgebäude, Umbau und Er-<br>weiterung der Geleiseanlagen . . . .                                   | 372,000                     | 100,000     | —       | 100,000   | 17,259                 | 59  | —       | —   |
| 137                  | Station Heerbrugg:<br>Erweiterung der Ausladeplätze . . . .                                                                         | 11,000                      | 11,000      | —       | 11,000    | 2,186                  | 81  | —       | —   |
| 138                  | Bahnhof Sargans:<br>Änderung und Erweiterung der Bahnhof-<br>anlagen und neue Drehscheibe von 18 m<br>Durchmesser . . . . .         | 60,000                      | 60,000      | —       | 60,000    | 25                     | 90  | —       | —   |
| 139                  | Station Ragaz:<br>Erstellung von Vordächern am Aufnahms-<br>gebäude . . . . .                                                       | 24,600                      | 24,600      | —       | 24,600    | —                      | —   | —       | —   |
|                      | Übertrag                                                                                                                            |                             | 1,311,600   | 109,150 | 1,420,750 | 4,006,294              | 23  | 18,504  | 85  |
|                      | * Nachtragsbaubudget.                                                                                                               |                             |             |         |           |                        |     |         |     |



# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                             |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                                                                                                         |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                         |
| 215,162               | 39  | 17,594  | 58  | 232,756 | 97  | 215,182                          | 83  | 17,594  | 58  | 232,777   | 41  | ÷ 67,443                                  | 03  |                                                                                                                                         |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 7,000                                   | —   | Ausführung verschoben.                                                                                                                  |
| 31,036                | 35  | 8,946   | 85  | 39,983  | 20  | 71,622                           | 26  | 13,078  | 60  | 84,700    | 86  | ÷ 16                                      | 80  | Vollendet.                                                                                                                              |
| 9,937                 | 80  | 2,175   | 40  | 12,113  | 20  | 9,937                            | 80  | 2,175   | 40  | 12,113    | 20  | ÷ 17,886                                  | 80  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| 55,445                | 69  | *96,894 | 46  | 152,340 | 15  | 3,963,164                        | 45  | 110,197 | 88  | 4,073,362 | 33  | ÷ 547,659                                 | 85  | { Unvollendet (einschliesslich<br>Mobiliar Fr. 18,232. 90).<br>* Zu lasten Konto zu amorti-<br>sierende Verwendungen<br>Fr. 91,956. 56. |
| 8,609                 | 95  | —       | —   | 8,609   | 95  | 8,609                            | 95  | —       | —   | 8,609     | 95  | ÷ 11,390                                  | 05  |                                                                                                                                         |
| 1,791                 | 05  | —       | —   | 1,791   | 05  | 1,791                            | 05  | —       | —   | 1,791     | 05  | ÷ 208                                     | 95  | Vollendet.                                                                                                                              |
| 1,532                 | 95  | —       | —   | 1,532   | 95  | 40,029                           | 77  | 1,069   | 68  | 41,099    | 45  | ÷ 98,467                                  | 05  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| 6,943                 | 82  | 183     | 61  | 7,127   | 43  | 6,943                            | 82  | 183     | 61  | 7,127     | 43  | ÷ 11,322                                  | 57  | "                                                                                                                                       |
| 2,292                 | 20  | 79      | 70  | 2,371   | 90  | 2,292                            | 20  | 79      | 70  | 2,371     | 90  | ÷ 1,128                                   | 10  | Vollendet.                                                                                                                              |
| 3,297                 | 65  | —       | —   | 3,297   | 65  | 3,297                            | 65  | —       | —   | 3,297     | 65  | ÷ 702                                     | 35  | Vollendet.                                                                                                                              |
| 97,687                | 60  | 3       | —   | 97,690  | 60  | 114,947                          | 19  | 3       | —   | 114,950   | 19  | ÷ 2,309                                   | 40  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| 5,898                 | 50  | 443     | 05  | 6,341   | 55  | 8,085                            | 31  | 443     | 05  | 8,528     | 36  | ÷ 4,658                                   | 45  | Vollendet.                                                                                                                              |
| 32,210                | 14  | 10      | 25  | 32,220  | 39  | 32,236                           | 04  | 10      | 25  | 32,246    | 29  | ÷ 27,779                                  | 61  | Unvollendet.                                                                                                                            |
| —                     | —   | —       | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 24,600                                  | —   | Übertrag auf 1905.                                                                                                                      |
| 471,846               | 09  | 126,330 | 90  | 598,176 | 99  | 4,478,140                        | 32  | 144,835 | 75  | 4,622,976 | 07  | ÷ 822,573                                 | 01  |                                                                                                                                         |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                             | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |         |        |     |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|---------|--------|-----|
|                      |                                                                                                    |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    | Betrieb |        |     |
|                      |                                                                                                    | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct.     | Fr.    | Ct. |
|                      | <b>Kreis IV.</b>                                                                                   |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | Übertrag                                                                                           |                             | 1,311,600   | 109,150 | 1,420,750 | 4,006,294              | 23      | 18,504 | 85  |
| 51*                  | Station Landquart:                                                                                 |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | a. Aufstellung einer Drehscheibe von 7 m Durchmesser . . . . .                                     | 9,000                       | 2,500       | 6,500   | 9,000     | —                      | —       | —      | —   |
|                      | b. Erstellung einer Wagenwascheinrichtung . . . . .                                                | 4,200                       | 4,100       | 100     | 4,200     | —                      | —       | —      | —   |
| 140                  | Bahnhof Chur:                                                                                      |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
| 52*                  | a. Erstellung eines Dienstgebäudes . . . . .                                                       | 17,000                      | 17,000      | —       | 17,000    | —                      | —       | —      | —   |
|                      | b. Verlängerung des Perrons . . . . .                                                              | 12,500                      | 11,500      | 1,000   | 12,500    | —                      | —       | —      | —   |
|                      | c. Erstellung von zwei Aufstellgleisen . . . . .                                                   | 23,500                      | 23,300      | 200     | 23,500    | —                      | —       | —      | —   |
| 141                  | Werkstätte Chur:                                                                                   |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
| 53*                  | a. Verlängerung der Turbinenleitung zur Werkstätte . . . . .                                       | 35,000                      | 35,000      | —       | 35,000    | —                      | —       | —      | —   |
|                      | b. Erstellung eines Anbaues an die Werkstätte für Vergrößerung der Malerei und Sattlerei . . . . . | 57,500                      | 57,500      | —       | 57,500    | —                      | —       | —      | —   |
|                      | c. Vergrößerung des Kesselhauses und Aufstellung eines zweiten Heizkessels . . . . .               | 15,500                      | 15,500      | —       | 15,500    | —                      | —       | —      | —   |
|                      | d. Erstellung eines Abortes . . . . .                                                              | 3,600                       | 3,600       | —       | 3,600     | —                      | —       | —      | —   |
| 142                  | Verbesserung der Beleuchtung auf Stationen . . . . .                                               | 25,000                      | 25,000      | —       | 25,000    | 30                     | —       | —      | —   |
| 143                  | Wasserversorgungen:                                                                                |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
| 56*                  | a. Auf verschiedenen Stationen . . . . .                                                           | 15,000                      | 15,000      | —       | 15,000    | 534                    | 80      | —      | —   |
|                      | b. Hydrantenanlage bei den Lagerhäusern im Bahnhof Buchs . . . . .                                 | 20,000                      | 17,000      | 3,000   | 20,000    | —                      | —       | —      | —   |
| 144                  | Zentralanlagen für Weichen und Signale:                                                            |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | a. Station Tägerwil . . . . . Fr. 15,000                                                           |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | » Kreuzlingen . . . . . » 27,000                                                                   |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | » Horn . . . . . » 15,000                                                                          | 57,000                      | 54,000      | 3,000   | 57,000    | —                      | —       | —      | —   |
|                      | b. Station Winkeln . . . . . Fr. 44,000                                                            |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | » Sevelen . . . . . » 15,000                                                                       |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | » Maienfeld . . . . . » 15,000                                                                     | 74,000                      | 62,000      | 12,000  | 74,000    | —                      | —       | —      | —   |
| 145                  | Perronerhöhungen mit Entwässerungen:                                                               |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | Auf verschiedenen Stationen . . . . .                                                              | 6,000                       | 6,000       | —       | 6,000     | 244                    | 45      | —      | —   |
| 146                  | Vorsignale:                                                                                        |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | Auf verschiedenen Stationen . . . . .                                                              | 5,000                       | 5,000       | —       | 5,000     | —                      | —       | —      | —   |
| 147                  | II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn . . . . .                                                    | 5,800,000                   | 1,980,000   | 20,000  | 2,000,000 | 393,951                | 08      | 4,822  | 20  |
| 148                  | Ersatz und Verstärken von Brücken:                                                                 |                             |             |         |           |                        |         |        |     |
|                      | a. Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne Brücke . . . . .                | 210,000                     | 80,000      | 130,000 | 210,000   | 16,804                 | 86      | —      | —   |
|                      | b. Pfeiler und Auflager der Thurbrücke bei Ossingen . . . . .                                      | 225,000                     | 210,000     | 15,000  | 225,000   | —                      | —       | —      | —   |
|                      | Übertrag                                                                                           |                             | 3,935,600   | 299,950 | 4,235,550 | 4,417,859              | 42      | 23,327 | 05  |
|                      | * Nachtragsbaubudget.                                                                              |                             |             |         |           |                        |         |        |     |

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahre 1904 |     |           |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                                     |
|------------------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb   |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                                                                                                                 |
| Fr.                    | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                                 |
| 471,846                | 09  | 126,330   | 90  | 598,176   | 99  | 4,478,140                        | 32  | 144,835 | 75  | 4,622,976 | 07  | ÷ 822,573                                 | 01  |                                                                                                                                                 |
| 3,557                  | 90  | 4,505     | 90  | 8,063     | 80  | 3,557                            | 90  | 4,505   | 90  | 8,063     | 80  | ÷ 936                                     | 20  | Vollendet.                                                                                                                                      |
| 5,161                  | 15  | 1,714     | 30  | 6,875     | 45  | 5,161                            | 15  | 1,714   | 30  | 6,875     | 45  | + 2,675                                   | 45  | "                                                                                                                                               |
| —                      | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 17,000                                  | —   | Übertrag auf 1905.                                                                                                                              |
| 4,066                  | 85  | 520       | 10  | 4,586     | 95  | 4,066                            | 85  | 520     | 10  | 4,586     | 95  | ÷ 7,913                                   | 05  | Vollendet.                                                                                                                                      |
| 11,546                 | 24  | 900       | 16  | 12,446    | 40  | 11,546                           | 24  | 900     | 16  | 12,446    | 40  | ÷ 11,053                                  | 60  | "                                                                                                                                               |
| —                      | —   | —         | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 35,000                                  | —   | Ausführung verschoben.                                                                                                                          |
| 54,000                 | 35  | 1,713     | 65  | 55,714    | —   | 54,000                           | 35  | 1,713   | 65  | 55,714    | —   | ÷ 1,786                                   | —   | Vollendet.                                                                                                                                      |
| 12,752                 | 10  | * 3,115   | 50  | 15,867    | 60  | 12,752                           | 10  | 3,115   | 50  | 15,867    | 60  | + 367                                     | 60  | { Vollendet. — * Zu lasten der<br>Werkstätte Chur.                                                                                              |
| 4,659                  | —   | —         | —   | 4,659     | —   | 4,659                            | —   | —       | —   | 4,659     | —   | + 1,059                                   | —   |                                                                                                                                                 |
| 5,521                  | 30  | —         | —   | 5,521     | 30  | 5,551                            | 30  | —       | —   | 5,551     | 30  | ÷ 19,478                                  | 70  | { Vollendet Fr. 3,990. 90.<br>Unvollendet " 1,560. 40.                                                                                          |
| 2,402                  | 38  | 97        | 30  | 2,499     | 68  | 2,937                            | 18  | 97      | 30  | 3,034     | 48  | ÷ 12,500                                  | 32  | Vollendet.                                                                                                                                      |
| 160                    | —   | —         | —   | 160       | —   | 160                              | —   | —       | —   | 160       | —   | ÷ 19,840                                  | —   | Unvollendet.                                                                                                                                    |
| 13,836                 | 90  | 267       | 35  | 14,104    | 25  | 13,836                           | 90  | 267     | 35  | 14,104    | 25  | ÷ 42,895                                  | 75  | { Horn unvollendet. Projekte<br>Tägerwilen und Kreuzlin-<br>gen auf 1905 übertragen.                                                            |
| 51,324                 | 77  | 13,083    | 31  | 64,408    | 08  | 51,324                           | 77  | 13,083  | 31  | 64,408    | 08  | ÷ 9,591                                   | 92  |                                                                                                                                                 |
| 153                    | 70  | —         | —   | 153       | 70  | 398                              | 15  | —       | —   | 398       | 15  | ÷ 5,846                                   | 30  | Unvollendet.                                                                                                                                    |
| 5,135                  | 68  | —         | —   | 5,135     | 68  | 5,135                            | 68  | —       | —   | 5,135     | 68  | + 135                                     | 68  | Vollendet.                                                                                                                                      |
| 1,009,277              | 10  | ÷ 7,041   | 20  | 1,002,235 | 90  | 1,403,228                        | 18  | ÷ 2,219 | —   | 1,401,009 | 18  | ÷ 997,764                                 | 10  | Unvollendet.                                                                                                                                    |
| ÷ 82,163               | 01  | * 113,443 | 26  | 31,280    | 25  | ÷ 65,358                         | 15  | 113,443 | 26  | 48,085    | 11  | ÷ 178,719                                 | 75  | { Unvollendet. — * Zu lasten<br>Konto zu amortisierende<br>Verwendungen Fr. 113,362<br>71 Cts. für Abschreibung der<br>alten abgebroch. Brücke. |
| 451                    | 30  | —         | —   | 451       | 30  | 451                              | 30  | —       | —   | 451       | 30  | ÷ 224,548                                 | 70  |                                                                                                                                                 |
| 1,573,689              | 80  | 258,650   | 53  | 1,832,340 | 33  | 5,991,549                        | 22  | 281,977 | 58  | 6,273,526 | 80  | ÷ 2,403,209                               | 67  |                                                                                                                                                 |

### Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Budget-Pos. | Objekt                                                                                                              | Gesamt-voranschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|             |                                                                                                                     |                    | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|             |                                                                                                                     | Fr.                | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|             | Kreis IV.                                                                                                           |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | Übertrag                                                                                                            |                    | 3,935,600   | 299,950 | 4,235,550 | 4,417,859              | 42  | 23,327  | 05  |
| 149         | Wärterwohnhäuser . . . . .                                                                                          | 45,000             | 45,000      | —       | 45,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 150         | Telegraphenleitungen:                                                                                               |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | Rorschach-Romanshorn . . . . .                                                                                      | Fr. 1,500          |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | St. Gallen-Wil . . . . .                                                                                            | » 2,400            |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | St. Gallen-Rorschach . . . . .                                                                                      | » 1,300            | 5,200       | 5,200   | 5,200     | —                      | —   | —       | —   |
| 151         | Glockensignale:                                                                                                     |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | Rorschach (Hafen)-Egnach und Uttwil-Kreuzlingen . . . . .                                                           | 22,300             | 22,300      | —       | 22,300    | —                      | —   | —       | —   |
| 152         | Bahnabschlüsse und Barrieren:                                                                                       |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | a. Neue Einfriedigungen . . . . .                                                                                   | Fr. 7,000          |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | b. Neue Barrieren . . . . .                                                                                         | » 18,000           | 25,000      | 23,800  | 1,200     | 25,000                 | —   | —       | —   |
| 153         | Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen:                                                                          |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
| 55*         | a. Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unterhalb der Haldensteinerbrücke . . . . .               | 9,300              | 9,300       | —       | 9,300     | —                      | —   | —       | —   |
|             | b. Beiträge an die Korrektur der Thur in den Gemeinden Gross- und Klein-Andelfingen, Adlikon und Ossingen . . . . . | 16,000             | 16,000      | —       | 16,000    | —                      | —   | —       | —   |
| 154         | Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen . . . . .                                                                     | 100,000            | 100,000     | —       | 100,000   | —                      | —   | —       | —   |
| 57*         | Weichensicherungen . . . . .                                                                                        | 6,000              | 6,000       | —       | 6,000     | —                      | —   | —       | —   |
| 155         | Unvorhergesehenes:                                                                                                  |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | a. Bahnhof Rorschach:                                                                                               |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | Erweiterung der innern Lokomotivremise . . . . .                                                                    | 6,600              |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|             | b. Bahnhof Romanshorn:                                                                                              |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | 1. Übertrag des Buchwertes des Materialablageungsgeleises . . . . .                                                 | 2,128.85           |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|             | 2. Erstellung eines Abstellgeleises . . . . .                                                                       | 9,500              | 50,000      | —       | 50,000    | —                      | —   | —       | —   |
|             | c. Station Sulgen:                                                                                                  |                    |             |         |           |                        |     |         |     |
|             | Erstellung eines Magazins für Oberbaumaterialien . . . . .                                                          | 3,000              |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|             | d. Umbau von 50 L-Wagen zu Schotterwagen . . . . .                                                                  | 11,500             |             |         |           | —                      | —   | —       | —   |
|             | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                                  |                    | 4,213,200   | 301,150 | 4,514,350 | 4,417,859              | 42  | 23,327  | 05  |

\* Nachtragsbaubudget.

## und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                         |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |                                                                                                     |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                     |
| 1,573,689             | 80  | 258,650 | 53  | 1,832,340 | 33  | 5,991,549                        | 22  | 281,977 | 58  | 6,273,526 | 80  | ÷ 2,403,209                               | 67  | Unvollendet.                                                                                        |
| 3,300                 | 37  | —       | —   | 3,300     | 37  | 3,300                            | 37  | —       | —   | 3,300     | 37  | ÷ 41,699                                  | 63  |                                                                                                     |
| 4,905                 | 05  | 341     | 10  | 5,246     | 15  | 4,905                            | 05  | 341     | 10  | 5,246     | 15  | + 46                                      | 15  | Vollendet.                                                                                          |
| 18,060                | 20  | —       | —   | 18,060    | 20  | 18,060                           | 20  | —       | —   | 18,060    | 20  | ÷ 4,239                                   | 80  | "                                                                                                   |
| 23,720                | 27  | —       | —   | 23,720    | 27  | 23,720                           | 27  | —       | —   | 23,720    | 27  | ÷ 1,279                                   | 73  | { Neue Einfriedigungen<br>Fr. 7,534. 93 vollendet.<br>Neue Barrieren Fr. 16,185. 34<br>unvollendet. |
| —                     | —   | —       | —   | —         | —   | —                                | —   | —       | —   | —         | —   | ÷ 9,300                                   | —   | Übertrag auf 1905.                                                                                  |
| 16,381                | 80  | —       | —   | 16,381    | 80  | 16,381                           | 80  | —       | —   | 16,381    | 80  | + 381                                     | 80  | Vollendet.                                                                                          |
| 86,973                | —   | —       | —   | 86,973    | —   | 86,973                           | —   | —       | —   | 86,973    | —   | ÷ 13,027                                  | —   | { Auf „Entbehrliche Liegen-<br>schaften“ übertragen.                                                |
| 2,734                 | 20  | —       | —   | 2,734     | 20  | 2,734                            | 20  | —       | —   | 2,734     | 20  | ÷ 3,265                                   | 80  | Unvollendet.                                                                                        |
| 5,201                 | 81  | 2,243   | 12  | 7,444     | 93  | 5,201                            | 81  | 2,243   | 12  | 7,444     | 93  |                                           |     | Vollendet.                                                                                          |
| 2,128                 | 85  | —       | —   | 2,128     | 85  | 2,128                            | 85  | —       | —   | 2,128     | 85  | ÷ 21,292                                  | 82  | "                                                                                                   |
| 5,798                 | 55  | 342     | 25  | 6,140     | 80  | 5,798                            | 55  | 342     | 25  | 6,140     | 80  |                                           |     | "                                                                                                   |
| 3,119                 | 80  | 754     | 80  | 3,874     | 60  | 3,119                            | 80  | 754     | 80  | 3,874     | 60  |                                           |     | "                                                                                                   |
| 9,118                 | —   | —       | —   | 9,118     | —   | 9,118                            | —   | —       | —   | 9,118     | —   |                                           |     | "                                                                                                   |
| 1,755,131             | 70  | 262,331 | 80  | 2,017,463 | 50  | 6,172,991                        | 12  | 285,658 | 85  | 6,458,649 | 97  | ÷ 2,496,886                               | 50  |                                                                                                     |

# Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get-<br>Pos. | Objekt                                                                                                     | Gesamt-<br>vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |         | Ausgaben auf Ende 1903 |         |     |     |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|---------|------------------------|---------|-----|-----|
|                      |                                                                                                            |                             | Bau         | Betrieb | Total   | Bau                    | Betrieb |     |     |
|                      | Kreis IV.                                                                                                  | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.     | Fr.                    | Ct.     | Fr. | Ct. |
|                      | III. Mobiliar und Gerätschaften.                                                                           |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
| 199<br>74*           | Vermehrung des Inventars der All-<br>gemeinen Verwaltung:                                                  |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | a. Telegraphen-Inspektion . . . . .                                                                        | 1,000                       | 1,000       | —       | 1,000   | —                      | —       | —   | —   |
|                      | b. Sonstige Anschaffungen . . . . .                                                                        | 1,000                       | 1,000       | —       | 1,000   | —                      | —       | —   | —   |
| 198<br>75*           | Vermehrung des Inventars des Bahn-<br>dienstes:                                                            |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | a. Diverse Anschaffungen . . . . .                                                                         | 5,000                       | 5,000       | —       | 5,000   | —                      | —       | —   | —   |
|                      | b. Beschaffung von Buden für Ablöswärter                                                                   | 15,000                      | 15,000      | —       | 15,000  | —                      | —       | —   | —   |
| 198<br>76*           | Vermehrung des Inventars des Sta-<br>tionsdienstes:                                                        |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | a. Diverse Anschaffungen . . . . .                                                                         | 18,000                      | 28,500      | —       | 28,500  | —                      | —       | —   | —   |
|                      | b. Möblierung der erweiterten Einnehme-<br>reien von St. Gallen . . . . .                                  | 6,800                       |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | c. Ausstattung des alten Zollhauses in<br>St. Gallen als Aufnahmsgebäude . .                               | 1,200                       |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | d. Inventarvermehrung für Winkeln, Land-<br>quart, Chur, Arbon und Romanshorn .                            | 2,500                       |             |         |         |                        |         |     |     |
| 200<br>77*           | Vermehrung des Inventars des Fahr-<br>dienstes:                                                            |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | a. 60 Schlauchhälften für Dampfheizungen                                                                   | 2,400                       | 54,400      | —       | 54,400  | —                      | —       | —   | —   |
|                      | b. 100 Akkumulatorenbatterien für elektr.<br>Wagenbeleuchtung . . . . .                                    | 30,000                      |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | c. Anschaffung von zwei Gastransport-<br>wagen à Fr. 9000 . . . . .                                        | 18,000                      |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | d. Anschaffung von Mobiliar für das Bu-<br>reau des Wagenmeisters und das tech-<br>nische Bureau . . . . . | 500                         |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | e. Anschaffung von 70 Paar Dampfhei-<br>zungskupplungen . . . . .                                          | 3,500                       |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | Ergänzung des Werkzeuges und der<br>mechanischen Einrichtungen:                                            |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
| 201<br>78*           | a. Der Werkstätte Rorschach . . . . .                                                                      | 39,600                      | 18,600      | 21,000  | 39,600  | —                      | —       | —   | —   |
| 202                  | b. Der Werkstätte Chur . . . . .                                                                           | 13,600                      | 8,100       | 5,500   | 13,600  | —                      | —       | —   | —   |
| 79*                  | Telegraphen- und Telephonappa-<br>rate:                                                                    |                             |             |         |         |                        |         |     |     |
|                      | Telegraphenapparate für die Linien St.<br>Gallen-Wil und St. Gallen-Rorschach-<br>Romanshorn . . . . .     | 5,600                       | 5,600       | —       | 5,600   | —                      | —       | —   | —   |
|                      | Total III. Mobiliar und Gerätschaften                                                                      |                             | 137,200     | 26,500  | 163,700 | —                      | —       | —   | —   |
|                      | * Nachtragsbaubudget.                                                                                      |                             |             |         |         |                        |         |     |     |



und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahre 1904 |     |          |     |         |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |         |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |        | Bemerkungen |                                                     |
|------------------------|-----|----------|-----|---------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|---------|-----|-------------------------------------------|--------|-------------|-----------------------------------------------------|
| Bau                    |     | Betrieb  |     | Total   |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total   |     | Fr.                                       | Ct.    |             |                                                     |
| Fr.                    | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. |                                           |        |             |                                                     |
| 888                    | 63  | —        | —   | 888     | 63  | 888                              | 63  | —       | —   | 888     | 63  | ÷                                         | 111    | 37          | Vollendet.                                          |
| 106                    | 80  | —        | —   | 106     | 80  | 106                              | 80  | —       | —   | 106     | 80  | ÷                                         | 893    | 20          | "                                                   |
| 4,968                  | 98  | —        | —   | 4,968   | 98  | 4,968                            | 98  | —       | —   | 4,968   | 98  | ÷                                         | 31     | 02          | "                                                   |
| —                      | —   | —        | —   | —       | —   | —                                | —   | —       | —   | —       | —   | ÷                                         | 15,000 | —           | Nicht ausgeführt.                                   |
| 18,557                 | 85  | —        | —   | 18,557  | 85  | 18,557                           | 85  | —       | —   | 18,557  | 85  | ÷                                         | 9,942  | 15          | Vollendet.                                          |
| 52,938                 | 10  | —        | —   | 52,938  | 10  | 52,938                           | 10  | —       | —   | 52,938  | 10  | ÷                                         | 1,461  | 90          | Vollendet.                                          |
| 9,365                  | 95  | * 10,000 | —   | 19,365  | 95  | 9,365                            | 95  | 10,000  | —   | 19,365  | 95  | ÷                                         | 20,234 | 05          | { Vollendet. * Zu lasten Werk-<br>stätte Rorschach. |
| 11,358                 | 21  | —        | —   | 11,358  | 21  | 11,358                           | 21  | —       | —   | 11,358  | 21  | ÷                                         | 2,241  | 79          |                                                     |
| 5,343                  | 65  | —        | —   | 5,343   | 65  | 5,343                            | 65  | —       | —   | 5,343   | 65  | ÷                                         | 256    | 35          | Vollendet.                                          |
| 103,528                | 17  | 10,000   | —   | 113,528 | 17  | 103,528                          | 17  | 10,000  | —   | 113,528 | 17  | ÷                                         | 50,171 | 83          |                                                     |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Bud-<br>get<br>Pos. | Objekt                                                                                                                     | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |           | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|------------------------|-----|---------|-----|
|                     |                                                                                                                            |                             | Bau         | Betrieb | Total     | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                     |                                                                                                                            | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.       | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                     | <b>Kreis IV.</b>                                                                                                           |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                                     |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                                            |                             | 4,213,200   | 301,150 | 4,514,350 | 4,417,859              | 42  | 23,327  | 05  |
|                     | III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                                  |                             | 137,200     | 26,500  | 163,700   | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Total</b>                                                                                                               |                             | 4,350,400   | 327,650 | 4,678,050 | 4,417,859              | 42  | 23,327  | 05  |
|                     | <b>Nachtragskredite.</b>                                                                                                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau-<br>budget, bezw. Nachtragsbaubudget 1904 nicht<br>enthalten sind.                   |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | <b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>                                                                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
| —                   | Station Arbon:                                                                                                             |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes, des<br>Güterschuppens und Erweiterung der<br>Geleiseanlagen . . . . .                   | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Bahnhof Romanshorn:                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Umbau und Ergänzung der elektrischen<br>Beleuchtungsanlagen . . . . .                                                      | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Bahnhof Rorschach:                                                                                                         |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung der abgebrochenen Weichen-<br>verbindungen Nrn. 49 und 53 a . . . .                                           | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Bahnhof Winterthur:                                                                                                        |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung einer abgebrochenen Putz-<br>grube . . . . .                                                                  | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Bahnhof Chur:                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Abschreibung einer abgebrochenen Schie-<br>bebühne . . . . .                                                               | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Landverkäufe:                                                                                                              |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | In Rüthi . . . . .                                                                                                         | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | » Sargans . . . . .                                                                                                        | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | » Amriswil . . . . .                                                                                                       | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
| —                   | Vorsorgliche Liegenschaftserwer-<br>bungen:                                                                                |                             |             |         |           |                        |     |         |     |
|                     | Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegen-<br>schaften» für Bodenerwerbungen in Wil,<br>Gossau, St. Margrethen und Kradolf . | —                           | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |
|                     | <b>Übertrag</b>                                                                                                            |                             | —           | —       | —         | —                      | —   | —       | —   |

# und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |           |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |           |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|-------------------------------------------|-----|-------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total     |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total     |     |                                           |     |             |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. | Fr.                                       | Ct. |             |
| 1,755,131             | 70  | 262,331 | 80  | 2,017,463 | 50  | 6,172,991                        | 12  | 285,658 | 85  | 6,458,649 | 97  | ÷2,496,886                                | 50  |             |
| 103,528               | 17  | 10,000  | —   | 113,528   | 17  | 103,528                          | 17  | 10,000  | —   | 113,528   | 17  | ÷ 50,171                                  | 83  |             |
| 1,858,659             | 87  | 272,331 | 80  | 2,130,991 | 67  | 6,276,519                        | 29  | 295,658 | 85  | 6,572,178 | 14  | ÷2,547,058                                | 33  |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |
|                       |     |         |     |           |     |                                  |     |         |     |           |     |                                           |     |             |

## Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

| Budget<br>Pos. | Objekt                                                                                                      | Gesamt-<br>Vor-<br>anschlag | Budget 1904 |         |       | Ausgaben auf Ende 1903 |     |         |     |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|-------|------------------------|-----|---------|-----|
|                |                                                                                                             |                             | Bau         | Betrieb | Total | Bau                    |     | Betrieb |     |
|                |                                                                                                             | Fr.                         | Fr.         | Fr.     | Fr.   | Fr.                    | Ct. | Fr.     | Ct. |
|                | <b>Kreis IV.</b>                                                                                            |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Übertrag                                                                                                    | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Station Hettlingen:                                                                                         |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Stationserweiterung . . . . .                                                                               | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Station Rätterschen:                                                                                        |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Stationserweiterung . . . . .                                                                               | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Bahnhof St. Margrethen:                                                                                     |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Vergrößerung des Aufnahmegebäudes . . . . .                                                                 | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Station Maienfeld:                                                                                          |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Verlängerung des Ausweichgleises . . . . .                                                                  | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen</b>                                                          |                             | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>III. Mobiliar und Gerätschaften.</b>                                                                     |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
| —              | Für die allgemeine Verwaltung:                                                                              |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Gutschrift für aus dem ehemaligen Ver-<br>waltungsratssaal V. S. B. zurückgezoge-<br>nes Mobiliar . . . . . | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
| —              | Für den Stationsdienst:                                                                                     |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Gutschrift für verkaufte Stationsglocken . . . . .                                                          | —                           | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Total III. Mobiliar und Gerätschaften</b>                                                                |                             | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Rekapitulation.</b>                                                                                      |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .                                                             |                             | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .                                                                   |                             | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Total</b>                                                                                                |                             | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |
|                | <b>Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>                                                                     |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
| —              | Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:                                                                         |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Abschreibung auf dem Anlagekapital der<br>Schiffe und der Schiffswerfte:                                    |                             |             |         |       |                        |     |         |     |
|                | Quote pro 1904 . . . . .                                                                                    |                             | —           | —       | —     | —                      | —   | —       | —   |

und Zusammenzug auf Ende 1904.

| Ausgaben im Jahr 1904 |     |         |     |          |     | Total der Ausgaben auf Ende 1904 |     |         |     |          |     | 1904<br>Mehr- oder<br>Minder-<br>ausgaben |     | Bemerkungen                                                                                                                                                    |
|-----------------------|-----|---------|-----|----------|-----|----------------------------------|-----|---------|-----|----------|-----|-------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bau                   |     | Betrieb |     | Total    |     | Bau                              |     | Betrieb |     | Total    |     |                                           |     |                                                                                                                                                                |
| Fr.                   | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                              | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.      | Ct. | Fr.                                       | Ct. |                                                                                                                                                                |
| ÷ 93,648              | 86  | 4,362   | —   | ÷ 89,286 | 86  | ÷ 93,648                         | 86  | 4,362   | —   | ÷ 89,286 | 86  | ÷ 89,286                                  | 86  | Absetzung vom Baukonto in-<br>folge Zugeständnisses an<br>das schweiz. Eisenbahn-<br>departement, anlässlich<br>der Bereinigung der Bau-<br>rechnung pro 1903. |
| ÷ 32                  | 70  | —       | —   | ÷ 32     | 70  | ÷ 32                             | 70  | —       | —   | ÷ 32     | 70  | ÷ 32                                      | 70  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 563                 | 05  | —       | —   | ÷ 563    | 05  | ÷ 563                            | 05  | —       | —   | ÷ 563    | 05  | ÷ 563                                     | 05  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 1,306               | 40  | —       | —   | ÷ 1,306  | 40  | ÷ 1,306                          | 40  | —       | —   | ÷ 1,306  | 40  | ÷ 1,306                                   | 40  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 47                  | 40  | —       | —   | ÷ 47     | 40  | ÷ 47                             | 40  | —       | —   | ÷ 47     | 40  | ÷ 47                                      | 40  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 95,598              | 41  | 4,362   | —   | ÷ 91,236 | 41  | ÷ 95,598                         | 41  | 4,362   | —   | ÷ 91,236 | 41  | ÷ 91,236                                  | 41  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 1,457               | 70  | —       | —   | ÷ 1,457  | 70  | ÷ 1,457                          | 70  | —       | —   | ÷ 1,457  | 70  | ÷ 1,457                                   | 70  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 190                 | —   | —       | —   | ÷ 190    | —   | ÷ 190                            | —   | —       | —   | ÷ 190    | —   | ÷ 190                                     | —   |                                                                                                                                                                |
| ÷ 1,647               | 70  | —       | —   | ÷ 1,647  | 70  | ÷ 1,647                          | 70  | —       | —   | ÷ 1,647  | 70  | ÷ 1,647                                   | 70  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 95,598              | 41  | 4,362   | —   | ÷ 91,236 | 41  | ÷ 95,598                         | 41  | 4,362   | —   | ÷ 91,236 | 41  | ÷ 91,236                                  | 41  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 1,647               | 70  | —       | —   | ÷ 1,647  | 70  | ÷ 1,647                          | 70  | —       | —   | ÷ 1,647  | 70  | ÷ 1,647                                   | 70  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 97,246              | 11  | 4,362   | —   | ÷ 92,884 | 11  | ÷ 97,246                         | 11  | 4,362   | —   | ÷ 92,884 | 11  | ÷ 92,884                                  | 11  |                                                                                                                                                                |
| ÷ 75,704              | —   | —       | —   | ÷ 75,704 | —   | ÷ 75,704                         | —   | —       | —   | ÷ 75,704 | —   | ÷ 75,704                                  | —   |                                                                                                                                                                |

## Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1904.

| Einnahmen.                                                                     |   | Budget<br>1904. | Rechnung 1904. |     |           |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------|----------------|-----|-----------|----|
|                                                                                |   | Fr.             | Fr.            | Ct. | Fr.       |    |
| I. Papiere, Enveloppen etc.:                                                   |   |                 |                |     |           |    |
| a.—c. Abgaben an die Dienststellen . . . . .                                   | } | 108,500         | 144,811        | 41  | 144,994   | 71 |
| f. » » andere Bahnen und Private . . . . .                                     |   |                 | 183            | 30  |           |    |
| II. Formulare:                                                                 |   |                 |                |     |           |    |
| a.—c. Abgaben an die Dienststellen . . . . .                                   | } | 455,300         | 576,027        | 23  | 687,938   | 87 |
| f. » » andere Bahnen und Private . . . . .                                     |   |                 | 111,911        | 64  |           |    |
| III. Billette:                                                                 |   |                 |                |     |           |    |
| a. Abgaben an die Stationen . . . . .                                          | } | 123,800         | 237,943        | 54  | 271,836   | 44 |
| b. » » andere Bahnen und Private . . . . .                                     |   |                 | 33,892         | 90  |           |    |
| IV. Tarife:                                                                    |   |                 |                |     |           |    |
| a. Abgaben an die Dienststellen . . . . .                                      | } | 115,000         | 179,852        | 15  | 223,866   | 17 |
| b. » » andere Bahnen und Private . . . . .                                     |   |                 | 44,014         | 02  |           |    |
| V. Makulatur . . . . .                                                         |   | 15,000          | .              | .   | 1,662     | 95 |
| VI. Verschiedenes . . . . .                                                    |   | —               | .              | .   | 1,174     | 57 |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                                            |   | 210,000         | .              | .   | 403,516   | 90 |
| Total der Einnahmen                                                            |   | 1,027,600       | .              | .   | 1,734,990 | 61 |
| Ausgaben.                                                                      |   |                 |                |     |           |    |
| A. Regiekosten.                                                                |   |                 |                |     |           |    |
| I. Personal . . . . .                                                          |   | 80,300          | .              | .   | 93,487    | 90 |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben:                                        |   |                 |                |     |           |    |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme              | } | 11,500          | 2,006          | 35  | 5,499     | 65 |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . . |   |                 | 10,088         | 20  |           |    |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                             | } | 11,500          | 50             | 45  | 368       | 14 |
| d. Betriebskraft für die Billetdruckerei . . . . .                             |   |                 | 4,997          | —   |           |    |
| e. Versicherungen . . . . .                                                    | } | 11,500          | 4,677          | 10  | 27,686    | 89 |
| f. Camionnagegebühren . . . . .                                                |   |                 |                |     |           |    |
| g. Verschiedenes . . . . .                                                     |   |                 |                |     |           |    |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 0/0:                                               |   |                 |                |     |           |    |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                   | } | 11,200          | 16,000         | —   | 19,200    | —  |
| b. » » Baukapitals . . . . .                                                   |   |                 | 3,200          | —   |           |    |
| B. Materialanschaffungen.                                                      |   |                 |                |     |           |    |
| I. Papiere, Enveloppen etc. . . . .                                            | } | 647,000         | 279,683        | 16  | 533,966   | 03 |
| II. Formulare . . . . .                                                        |   |                 | 112,812        | 37  |           |    |
| III. Billette (Rohkarten) . . . . .                                            | } | 647,000         | 175,894        | 87  | 4,354     | 54 |
| IV. Tarife . . . . .                                                           |   |                 |                |     |           |    |
| V. Verschiedenes . . . . .                                                     |   |                 |                |     | 1,106,710 | 97 |
| Vorräte vom Vorjahre . . . . .                                                 |   | 250,000         | .              | .   | 414,551   | 71 |
| Total der Ausgaben                                                             |   | 1,000,000       | .              | .   | 1,661,637 | 47 |
| Abschluss.                                                                     |   |                 |                |     |           |    |
| Einnahmen . . . . .                                                            |   | 1,027,600       | .              | .   | 1,734,990 | 61 |
| Ausgaben . . . . .                                                             |   | 1,000,000       | .              | .   | 1,661,637 | 47 |
| Netto-Ertrag                                                                   |   | 27,600          | .              | .   | 73,353    | 14 |



## Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1904.

|                                                                                | Budget 1904 | Rechnung 1904 |     |            |     |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----|------------|-----|
|                                                                                | Fr.         | Fr.           | Ct. | Fr.        | Ct. |
| <b>Einnahmen.</b>                                                              |             |               |     |            |     |
| I. Abgabe von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt . . . . .                   | 3,900,000   | 3,463,377     | 86  |            |     |
| II. » » » für Ergänzungs- und Neubauten . . . . .                              | 3,000,000   | 2,632,337     | 47  |            |     |
| III. » » » an die Werkstätten . . . . .                                        | 280,000     | 299,725       | 10  |            |     |
| IV. Verschiedene Abgaben . . . . .                                             | 40,000      | 64,039        | 90  |            |     |
| V. Verkauf von Altmaterial . . . . .                                           | 460,000     | 753,633       | 54  |            |     |
| VI. Verschiedene Einnahmen . . . . .                                           | 5,000       | 60,021        | 88  | 7,273,135  | 75  |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                                            | 5,000,000   | .             | .   | 7,721,794  | 21  |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                     | 12,685,000  | .             | .   | 14,994,929 | 96  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                               |             |               |     |            |     |
| <b>A. Regiekosten.</b>                                                         |             |               |     |            |     |
| I. Personal . . . . .                                                          | 78,000      | .             | .   | 69,527     | 16  |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben:                                        |             |               |     |            |     |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .    | 3,600       | 3,139         | 05  |            |     |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale . . . . . | 2,000       | 1,502         | 90  |            |     |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                             | 500         | 707           | 95  |            |     |
| d. Miete von Dienstlokalen . . . . .                                           | —           | —             | —   |            |     |
| e. Unterhalt der Gebäude . . . . .                                             | 100         | 29            | 10  |            |     |
| f. Versicherungen . . . . .                                                    | —           | —             | —   |            |     |
| g. Verschiedenes . . . . .                                                     | 400         | 899           | 60  | 6,278      | 60  |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %:                                                 |             |               |     |            |     |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                   | 215,000     | 312,155       | —   |            |     |
| b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .                                        | 8,400       | 851           | 25  | 313,006    | 25  |
| <b>B. Materialanschaffungen.</b>                                               |             |               |     |            |     |
| I. Holzschnellen . . . . .                                                     | 1,000,000   | 1,124,897     | 04  |            |     |
| II. Eisenschnellen . . . . .                                                   | 1,500,000   | 1,988,945     | 42  |            |     |
| III. Schienen . . . . .                                                        | 2,400,000   | 2,336,599     | 55  |            |     |
| IV. Befestigungsmittel . . . . .                                               | 900,000     | 1,065,473     | 11  |            |     |
| V. Weichen und Kreuzungen . . . . .                                            | 860,000     | 851,241       | 54  |            |     |
| VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc. . . . .                      | 30,000      | 58,123        | 23  |            |     |
| VII. Verschiedene Materialien . . . . .                                        | 12,000      | 9,583         | 30  | 7,434,863  | 19  |
| Vorräte vom Vorjahre . . . . .                                                 | 5,600,000   | .             | .   | 6,818,095  | 37  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                      | 12,610,000  | .             | .   | 14,641,770 | 57  |
| <b>Abschluss.</b>                                                              |             |               |     |            |     |
| Einnahmen . . . . .                                                            | 12,685,000  | .             | .   | 14,994,929 | 96  |
| Ausgaben . . . . .                                                             | 12,610,000  | .             | .   | 14,641,770 | 57  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                            | 75,000      | .             | .   | 353,159    | 39  |

## Rechnung der Materialverwaltung in Lausanne, Kreis I, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                                         | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|-----------|-----|
|                                                                                                                                         | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.       | Ct. |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                       |                |               |     |           |     |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                          | 151,000        | 15,886        | 17  |           |     |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                      | 58,000         | 70,142        | 61  |           |     |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                         | 2,057,500      | 2,123,569     | 42  |           |     |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . | 310,550        | 391,225       | 22  |           |     |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                        | 52,500         | 163,370       | 91  |           |     |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                             | 198,000        | 198,490       | 75  |           |     |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                           | 115,000        | 101,058       | 86  | 3,063,743 | 94  |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                                                                                                     | 1,317,900      | .             | .   | 1,328,870 | 90  |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                              | 4,260,450      | .             | .   | 4,392,614 | 84  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                        |                |               |     |           |     |
| <b>A. Regiekosten.</b>                                                                                                                  |                |               |     |           |     |
| I. Personal . . . . .                                                                                                                   | 66,800         | .             | .   | 61,331    | 30  |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben:                                                                                                 |                |               |     |           |     |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                                                             | 3,400          | 2,114         | 80  |           |     |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum . . . . .                                                                           | 2,400          | 1,468         | 05  |           |     |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                                                      | 1,000          | 324           | 90  |           |     |
| d. Miete der Dienstlokale . . . . .                                                                                                     | 4,400          | 4,299         | 80  |           |     |
| e. Unterhalt der Gebäude . . . . .                                                                                                      | —              | —             | —   |           |     |
| f. Versicherungen . . . . .                                                                                                             | —              | 2,033         | 90  |           |     |
| g. Verschiedenes . . . . .                                                                                                              | 1,000          | 387           | 25  | 10,633    | 70  |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %:                                                                                                          |                |               |     |           |     |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                                            | 28,000         | 30,139        | —   |           |     |
| b. » » Baukapitals . . . . .                                                                                                            | —              | —             | —   | 30,139    | —   |
| <b>B. Materialanschaffungen.</b>                                                                                                        |                |               |     |           |     |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                          | 120,000        | 14,143        | 60  |           |     |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                      | 55,000         | 68,199        | 09  |           |     |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                         | 2,014,000      | 2,227,156     | 41  |           |     |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . | 290,000        | 281,153       | 95  |           |     |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                        | 50,000         | 152,476       | 98  |           |     |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                             | 183,000        | 176,179       | 77  |           |     |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                           | 85,000         | 94,604        | 53  | 3,013,914 | 33  |
| Vorräte vom Vorjahre . . . . .                                                                                                          | 1,353,450      | .             | .   | 1,211,472 | 20  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                               | 4,257,450      | .             | .   | 4,327,490 | 53  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                                       |                |               |     |           |     |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                                     | 4,260,450      | .             | .   | 4,392,614 | 84  |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                                      | 4,257,450      | .             | .   | 4,327,490 | 53  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                                     | 3,000          | .             | .   | 65,124    | 31  |

## Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                                         | Budget 1904      | Rechnung 1904 |     |                  |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-----|------------------|-----------|
|                                                                                                                                         | Fr.              | Fr.           | Ct. | Fr.              | Ct.       |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                       |                  |               |     |                  |           |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                          | 4,050            | 4,682         | 32  |                  |           |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                      | 100,050          | 97,664        | 27  |                  |           |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                         | 4,357,000        | 4,272,666     | 07  |                  |           |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial; Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . | 335,000          | 351,989       | 06  |                  |           |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                        | 109,000          | 99,059        | 53  |                  |           |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                             | 261,500          | 320,744       | 21  |                  |           |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                           | 132,000          | 99,790        | 95  |                  |           |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                                                                                                     | 2,024,590        | .             | .   | 5,246,596        | 41        |
|                                                                                                                                         |                  |               |     | 2,404,003        | 79        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                              | <b>7,323,190</b> | .             | .   | <b>7,650,600</b> | <b>20</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                        |                  |               |     |                  |           |
| <b>A. Regiekosten.</b>                                                                                                                  |                  |               |     |                  |           |
| I. Personal . . . . .                                                                                                                   | 36,550           | .             | .   | 37,603           | 60        |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.                                                                                                 |                  |               |     |                  |           |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                                                             | 3,100            | 3,201         | 50  |                  |           |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum . . . . .                                                                           | 1,150            | 1,122         | 50  |                  |           |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                                                      | 3,000            | 397           | 45  |                  |           |
| d. Miete der Dienstlokale . . . . .                                                                                                     | 1,200            | 3,187         | 50  |                  |           |
| e. Unterhalt der Gebäude . . . . .                                                                                                      | —                | —             | —   |                  |           |
| f. Versicherungen . . . . .                                                                                                             | 700              | 1,450         | 33  |                  |           |
| g. Verschiedenes . . . . .                                                                                                              | 100              | 146           | —   |                  |           |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %.                                                                                                          |                  |               |     | 9,505            | 28        |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                                            | 20,000           | 15,833        | 15  |                  |           |
| b. Verzinsung des Baukapitals . . . . .                                                                                                 | —                | —             | —   | 15,833           | 15        |
| <b>B. Materialanschaffungen.</b>                                                                                                        |                  |               |     |                  |           |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                          | 3,250            | 3,306         | 52  |                  |           |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                      | 95,050           | 104,752       | 83  |                  |           |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                         | 5,082,640        | 4,710,351     | 79  |                  |           |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial; Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . | 330,000          | 294,853       | 88  |                  |           |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                        | 104,550          | 119,766       | 60  |                  |           |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                             | 253,500          | 297,124       | 40  |                  |           |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                           | 130,000          | 71,270        | 69  |                  |           |
| Vorräte vom Vorjahre . . . . .                                                                                                          | 1,218,400        | .             | .   | 5,601,426        | 71        |
|                                                                                                                                         |                  |               |     | 1,917,887        | 03        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                               | <b>7,283,190</b> | .             | .   | <b>7,582,255</b> | <b>77</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                                       |                  |               |     |                  |           |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                                     | 7,323,190        | .             | .   | 7,650,600        | 20        |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                                      | 7,283,190        | .             | .   | 7,582,255        | 77        |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                                     | <b>40,000</b>    | .             | .   | <b>68,344</b>    | <b>43</b> |

## Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                                            | Budget<br>1904   | Rechnung 1904 |     |                  |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-----|------------------|-----------|
|                                                                                                                                            | Fr.              | Fr.           | Ct. | Fr.              | Ct.       |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                          |                  |               |     |                  |           |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                             | 27,500           | 14,715        | 09  |                  |           |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                         | 121,000          | 107,640       | 54  |                  |           |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                            | 2,273,000        | 2,375,444     | 89  |                  |           |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,<br>sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . | 335,000          | 316,381       | 72  |                  |           |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                           | 125,100          | 171,278       | 08  |                  |           |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                                | 279,400          | 279,992       | 30  |                  |           |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                              | 110,000          | 148,049       | 31  |                  |           |
|                                                                                                                                            |                  |               |     | 3,413,501        | 93        |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                                                                                                        | 1,540,000        | .             | .   | 1,461,376        | 51        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                                 | <b>4,811,000</b> | .             | .   | <b>4,874,878</b> | <b>44</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                           |                  |               |     |                  |           |
| <b>A. Regiekosten.</b>                                                                                                                     |                  |               |     |                  |           |
| I. Personal . . . . .                                                                                                                      | 73,500           | .             | .   | 69,515           | 60        |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.                                                                                                    |                  |               |     |                  |           |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                                                                | 2,200            | 2,789         | 49  |                  |           |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum . . . . .                                                                              | 2,200            | 1,109         | 75  |                  |           |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                                                         | 5,500            | 1,585         | 90  |                  |           |
| d. Miete der Dienstlokale . . . . .                                                                                                        | —                | —             | —   |                  |           |
| e. Unterhalt der Gebäude . . . . .                                                                                                         | 1,000            | 548           | 03  |                  |           |
| f. Versicherungen . . . . .                                                                                                                | 500              | 1,033         | 09  |                  |           |
| g. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                 | 900              | 191           | 50  |                  |           |
|                                                                                                                                            |                  |               |     | 7,257            | 76        |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %.                                                                                                             |                  |               |     |                  |           |
| Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                                                  | 22,400           | 13,377        | 76  |                  |           |
| » » Baukapitals . . . . .                                                                                                                  | 6,100            | 5,340         | 87  |                  |           |
|                                                                                                                                            |                  |               |     | 18,718           | 63        |
| <b>B. Materialanschaffungen.</b>                                                                                                           |                  |               |     |                  |           |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                             | 25,000           | 15,214        | 60  |                  |           |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                         | 110,000          | 101,897       | 13  |                  |           |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                            | 2,250,000        | 2,498,423     | 69  |                  |           |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,<br>sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . | 300,000          | 280,089       | 95  |                  |           |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                           | 115,000          | 159,353       | 94  |                  |           |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                                | 254,000          | 256,003       | 25  |                  |           |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                              | 100,000          | 132,042       | 93  |                  |           |
|                                                                                                                                            |                  |               |     | 3,443,025        | 49        |
| Vorräte vom Vorjahre . . . . .                                                                                                             | 1,539,000        | .             | .   | 1,293,644        | 26        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                                  | <b>4,807,300</b> | .             | .   | <b>4,832,161</b> | <b>74</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                                          |                  |               |     |                  |           |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                                        | 4,811,000        | .             | .   | 4,874,878        | 44        |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                                         | 4,807,300        | .             | .   | 4,832,161        | 74        |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                                        | <b>3,700</b>     | .             | .   | <b>42,716</b>    | <b>70</b> |

# Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                                            | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |           |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|-----------|-----|
|                                                                                                                                            | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.       | Ct. |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                          |                |               |     |           |     |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                             | 15,000         | 17,286        | 31  |           |     |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                         | 75,000         | 72,759        | 58  |           |     |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                            | 1,580,000      | 1,647,670     | 57  |           |     |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,<br>sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . | 155,000        | 207,144       | 64  |           |     |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                           | 40,000         | 25,610        | 86  |           |     |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                                | 155,000        | 164,304       | 15  |           |     |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                              | 22,000         | 13,886        | 32  |           |     |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                                                                                                        | 994,000        | .             | .   | 2,148,662 | 43  |
|                                                                                                                                            |                |               |     | 869,090   | 38  |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                                                                                 | 3,036,000      | .             | .   | 3,017,752 | 81  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                           |                |               |     |           |     |
| <b>A. Regiekosten.</b>                                                                                                                     |                |               |     |           |     |
| I. Personal . . . . .                                                                                                                      | 20,070         | .             | .   | 19,396    | 10  |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben:                                                                                                    |                |               |     |           |     |
| a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                                                                | 1,200          | 1,372         | 01  |           |     |
| b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum . . . . .                                                                              | 400            | 113           | 94  |           |     |
| c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . . . . .                                                                                         | 500            | 533           | 57  |           |     |
| d. Miete der Dienstlokale . . . . .                                                                                                        | —              | —             | —   |           |     |
| e. Unterhalt der Gebäude . . . . .                                                                                                         | 100            | 3             | —   |           |     |
| f. Versicherungen . . . . .                                                                                                                | 100            | 604           | 26  |           |     |
| g. Verschiedenes . . . . .                                                                                                                 | 400            | 107           | 85  |           |     |
|                                                                                                                                            |                |               |     | 2,734     | 63  |
| III. Kapitalverzinsung zu 4 %.                                                                                                             |                |               |     |           |     |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                                               | 19,975         | 33,191        | 60  |           |     |
| b.     »     »     Baukapitals . . . . .                                                                                                   | 2,320          | 2,496         | —   |           |     |
|                                                                                                                                            |                |               |     | 35,687    | 60  |
| <b>B. Materialanschaffungen.</b>                                                                                                           |                |               |     |           |     |
| I. Bureaubedürfnisse . . . . .                                                                                                             | 13,640         | 13,460        | 84  |           |     |
| II. Beleuchtungsmaterial . . . . .                                                                                                         | 68,200         | 69,895        | 94  |           |     |
| III. Heizungsmaterial . . . . .                                                                                                            | 1,568,300      | 1,661,886     | 82  |           |     |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen,<br>sowie sonstige Konsummaterialien . . . . . | 150,000        | 181,952       | 26  |           |     |
| V. Inventargegenstände . . . . .                                                                                                           | 36,400         | 26,661        | —   |           |     |
| VI. Dienstkleider . . . . .                                                                                                                | 141,000        | 150,221       | 45  |           |     |
| VII. Baumaterialien . . . . .                                                                                                              | 20,000         | 15,743        | 10  |           |     |
| Vorräte vom Vorjahre . . . . .                                                                                                             | 985,000        | .             | .   | 2,119,821 | 41  |
|                                                                                                                                            |                |               |     | 790,518   | 93  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                                  | 3,027,605      | .             | .   | 2,968,158 | 67  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                                          |                |               |     |           |     |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                                        | 3,036,000      | .             | .   | 3,017,752 | 81  |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                                         | 3,027,605      | .             | .   | 2,968,158 | 67  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                                        | 8,395          | .             | .   | 49,594    | 14  |

Rechnung der Werkstätte in Yverdon,

|                                                              | Budget<br>1904   | Rechnung 1904 |     |                  |           |
|--------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-----|------------------|-----------|
|                                                              | Fr.              | Fr.           | Ct. | Fr.              | Ct.       |
| <b>Magazin-Konto.</b>                                        |                  |               |     |                  |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                  |               |     |                  |           |
| I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       | 880,000          | 801,135       | 68  |                  |           |
| II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      | 1,000,000        | 896,499       | 40  |                  |           |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>1,880,000</b> |               |     | <b>1,697,635</b> | <b>08</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                             |                  |               |     |                  |           |
| <b>I. Materialanschaffungen.</b>                             |                  |               |     |                  |           |
| a) Material und Reservestücke . . . . .                      | 680,000          | 670,432       | 05  |                  |           |
| b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      | 250,000          | 214,128       | 16  | 884,560          | 21        |
| II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .                           | 950,000          |               |     | 813,074          | 87        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                    | <b>1,880,000</b> |               |     | <b>1,697,635</b> | <b>08</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                            |                  |               |     |                  |           |
| 1. Vorräte auf 1. Januar 1904 . . . . .                      | 950,000          | 813,074       | 87  |                  |           |
| 2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .                | 930,000          | 884,560       | 21  |                  |           |
|                                                              | 1,880,000        |               |     | 1,697,635        | 08        |
| Abziehen:                                                    |                  |               |     |                  |           |
| 3. Abgaben während des Jahres . . . . .                      | ÷ 880,000        |               |     | ÷ 801,135        | 68        |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                          | 1,000,000        |               |     | 896,499          | 40        |
| <b>Werkstätte-Konto.</b>                                     |                  |               |     |                  |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                  |               |     |                  |           |
| <b>I. Abgaben an Betriebsstellen.</b>                        |                  |               |     |                  |           |
| 1. Allgemeine Verwaltung . . . . .                           | —                | —             | —   |                  |           |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                 | 41,000           | 45,540        | 40  |                  |           |
| 3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .                     | 20,000           | 30,705        | 85  |                  |           |
| 4. Fahrdienst . . . . .                                      | 808,600          | 736,914       | 85  | 813,161          | 10        |
| II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               | 250,000          |               |     | 271,963          | 60        |
| III. Abgaben an Hülfseschäfte . . . . .                      | 140,000          |               |     | 158,847          | 40        |
| IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        | 390,000          |               |     | 371,059          | 65        |
| V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . | 30,000           |               |     | 46,816           | 75        |
| VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .              | 80,000           |               |     | 104,252          | 78        |
| VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .      | 15,000           |               |     | 27,095           | 25        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>1,774,600</b> |               |     | <b>1,793,196</b> | <b>53</b> |



Kreis I, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                          | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |           |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|-----------|-----|
|                                                                                                                          | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.       | Ct. |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                         |                |               |     |           |     |
| <b>I. Personal.</b>                                                                                                      |                |               |     |           |     |
| A. Bureau . . . . .                                                                                                      | 65,650         | 62,909        | 60  |           |     |
| B. Werkstätten . . . . .                                                                                                 | 571,250        | 591,966       | 45  |           |     |
|                                                                                                                          | 636,900        | 654,876       | 05  |           |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                               | ÷ 37,100       | ÷ 58,688      | 60  |           |     |
|                                                                                                                          | 599,800        | .             | .   | 596,187   | 45  |
| <b>II. Material.</b>                                                                                                     |                |               |     |           |     |
| 1. Lieferungen des Magazins . . . . .                                                                                    | 880,000        | 801,135       | 68  |           |     |
| 2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften und von Dritten (diverse<br>Fakturen) . . . . .                                | 110,000        | 307,945       | 13  |           |     |
|                                                                                                                          | 990,000        | 1,109,080     | 81  |           |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                               | ÷ 94,750       | ÷ 253,147     | 83  |           |     |
|                                                                                                                          | 895,250        | .             | .   | 855,932   | 98  |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>                                                                                    |                |               |     |           |     |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.                                                                             |                |               |     |           |     |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                                      | 10,000         | 12,639        | 35  |           |     |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                                                              | —              | —             | —   |           |     |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.                                                                              |                |               |     |           |     |
| 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .                                                                                     | 31,000         | 38,215        | 62  |           |     |
| 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                                          | 4,000          | 4,650         | —   |           |     |
|                                                                                                                          |                |               |     | 55,504    | 97  |
| <b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten.</b>                                                                               |                |               |     |           |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme                                                        | 2,000          | 2,196         | 05  |           |     |
| 2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .                                                                          | 20,000         | 23,210        | 60  |           |     |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Bureau mobiliars . . . . .                                                                | 450            | 63            | 20  |           |     |
| 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .                                                                 | 11,000         | 9,455         | 40  |           |     |
| 5. Betriebskraft . . . . .                                                                                               | 19,000         | 18,798        | —   |           |     |
| 6. Versicherungen . . . . .                                                                                              | 1,500          | 3,217         | 82  |           |     |
| 7. Unfallentschädigungen . . . . .                                                                                       | 13,000         | 8,907         | 70  |           |     |
| 8. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .                                                                       | —              | 12,990        | 80  |           |     |
| 9. Verschiedenes . . . . .                                                                                               | 19,900         | 4,705         | 70  |           |     |
|                                                                                                                          |                |               |     | 83,545    | 27  |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4%.</b>                                                                                       |                |               |     |           |     |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                             | 40,000         | 37,527        | 60  |           |     |
| 2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .                                                                                  | 69,600         | 68,184        | 70  |           |     |
|                                                                                                                          |                |               |     | 105,712   | 30  |
| <b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Loko-<br/>motivkessel</b> . . . . . | —              | .             | .   | 67,073    | 89  |
| <b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre</b> . . . . .                                                                  | 20,000         | .             | .   | 17,779    | 50  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                                | 1,756,500      | .             | .   | 1,781,736 | 36  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                        |                |               |     |           |     |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                      | 1,774,600      | .             | .   | 1,793,196 | 53  |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                       | 1,756,500      | .             | .   | 1,781,736 | 36  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                      | 18,100         | .             | .   | 11,460    | 17  |

Rechnung der Werkstätte in Freiburg,

|                                                              | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |                |           |
|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|----------------|-----------|
|                                                              | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.            | Ct.       |
| <b>Magazin-Konto.</b>                                        |                |               |     |                |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       | 153,000        | 230,663       | 38  |                |           |
| II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      | 250,000        | 265,491       | 30  |                |           |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>403,000</b> |               |     | <b>496,154</b> | <b>68</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                             |                |               |     |                |           |
| I. Materialanschaffungen.                                    |                |               |     |                |           |
| a. Material und Reservestücke . . . . .                      | 114,600        | 217,804       | 89  |                |           |
| b. Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      | 33,000         | 38,706        | 35  | 256,511        | 24        |
| II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .                           | 255,400        |               |     | 239,643        | 44        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                    | <b>403,000</b> |               |     | <b>496,154</b> | <b>68</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| 1. Vorräte auf 1. Januar 1904 . . . . .                      | 255,400        | 239,643       | 44  |                |           |
| 2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .                | 147,600        | 256,511       | 24  |                |           |
| <b>Total</b>                                                 | <b>403,000</b> |               |     | <b>496,154</b> | <b>68</b> |
| Abziehen:                                                    |                |               |     |                |           |
| 3. Abgaben während des Jahres . . . . .                      | ÷ 153,000      |               |     | ÷ 230,663      | 38        |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                          | 250,000        |               |     | 265,491        | 30        |
| <b>Werkstätte-Konto.</b>                                     |                |               |     |                |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| I. Abgaben an Betriebsstellen.                               |                |               |     |                |           |
| 1. Allgemeine Verwaltung . . . . .                           | —              | —             | —   |                |           |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                 | 12,000         | 18,823        | 40  |                |           |
| 3. Expeditions- und Zugdienst . . . . .                      | 25,000         | 27,787        | 05  |                |           |
| 4. Fahrdienst . . . . .                                      | 348,000        | 401,853       | 50  | 448,463        | 95        |
| II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               | 33,000         |               |     | 28,819         | 70        |
| III. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .                     | 1,500          |               |     | 20,153         | 75        |
| IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        | 10,000         |               |     | 3,978          | 65        |
| V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . | 18,000         |               |     | 15,925         | 10        |
| VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .              | 28,000         |               |     | 30,088         | 30        |
| VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .      | 500            |               |     | 641            | —         |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>476,000</b> |               |     | <b>548,070</b> | <b>45</b> |

# Kreis I, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                    | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |         |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|---------|-----|
|                                                                                                                    | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.     | Ct. |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                   |                |               |     |         |     |
| <b>I. Personal.</b>                                                                                                |                |               |     |         |     |
| A. Bureau . . . . .                                                                                                | 29,100         | 28,149        | 40  |         |     |
| B. Werkstätten . . . . .                                                                                           | 205,400        | 209,817       | 25  |         |     |
|                                                                                                                    | 234,500        | 237,966       | 65  |         |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                         | ÷ 14,000       | ÷ 22,006      | 30  |         |     |
|                                                                                                                    | 220,500        | .             | .   | 215,960 | 35  |
| <b>II. Material.</b>                                                                                               |                |               |     |         |     |
| 1. Lieferungen des Magazins . . . . .                                                                              | 153,000        | 230,663       | 38  |         |     |
| 2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften und von Dritten (diverse<br>Fakturen) . . . . .                          | 45,000         | 62,227        | 14  |         |     |
|                                                                                                                    | 198,000        | 292,890       | 52  |         |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                         | ÷ 32,000       | ÷ 62,195      | 26  |         |     |
|                                                                                                                    | 166,000        | .             | .   | 230,695 | 26  |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>                                                                              |                |               |     |         |     |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.                                                                       |                |               |     |         |     |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                                | 5,000          | 6,738         | 45  |         |     |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                                                        | —              | —             | —   |         |     |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.                                                                        |                |               |     |         |     |
| 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .                                                                               | 9,000          | 16,331        | 21  |         |     |
| 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                                    | 2,000          | —             | —   |         |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 23,069  | 66  |
| <b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten.</b>                                                                         |                |               |     |         |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme                                                  | 800            | 1,118         | 60  |         |     |
| 2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .                                                                    | 10,000         | 10,077        | 20  |         |     |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Bureauautomobils . . . . .                                                          | 200            | 12            | 55  |         |     |
| 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb . . . . .                                                           | 4,000          | 1,593         | 43  |         |     |
| 5. Betriebskraft . . . . .                                                                                         | 4,000          | 4,483         | 65  |         |     |
| 6. Versicherungen . . . . .                                                                                        | 1,000          | 866           | 19  |         |     |
| 7. Unfallentschädigungen . . . . .                                                                                 | 7,000          | 2,466         | 05  |         |     |
| 8. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .                                                                 | —              | —             | —   |         |     |
| 9. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | 3,000          | 6,482         | 68  |         |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 27,100  | 35  |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4 0/0.</b>                                                                              |                |               |     |         |     |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                       | 12,000         | 9,890         | 25  |         |     |
| 2. » » Baukapitals . . . . .                                                                                       | 16,600         | 16,390        | 90  |         |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 26,281  | 15  |
| <b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .</b> | —              | .             | .   | 7,750   | 20  |
| <b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>                                                            | 400            | .             | .   | 3,099   | —   |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                          | 461,500        | .             | .   | 533,955 | 97  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                  |                |               |     |         |     |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                | 476,000        | .             | .   | 548,070 | 45  |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                 | 461,500        | .             | .   | 533,955 | 97  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                | 14,500         | .             | .   | 14,114  | 48  |

## Rechnung der Werkstätte

|                                                              | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |           |     |
|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|-----------|-----|
|                                                              | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.       | Ct. |
| <b>Magazin-Konto.</b>                                        |                |               |     |           |     |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                |               |     |           |     |
| I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       | 760,000        | 677,597       | 55  |           |     |
| II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      | 940,000        | 1,069,608     | 03  |           |     |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | 1,700,000      |               |     | 1,747,205 | 58  |
| <b>Ausgaben.</b>                                             |                |               |     |           |     |
| I. Materialanschaffungen.                                    |                |               |     |           |     |
| a) Material und Reservestücke . . . . .                      | 570,000        | 540,755       | 47  |           |     |
| b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      | 250,000        | 160,293       | 61  | 701,049   | 08  |
| II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .                           | 880,000        |               |     | 1,046,156 | 50  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                    | 1,700,000      |               |     | 1,747,205 | 58  |
| <b>Abschluss.</b>                                            |                |               |     |           |     |
| 1. Vorräte auf 1. Januar 1904 . . . . .                      | 880,000        | 1,046,156     | 50  |           |     |
| 2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .                | 820,000        | 701,049       | 08  |           |     |
| <b>Total</b>                                                 | 1,700,000      |               |     | 1,747,205 | 58  |
| <b>Abzuziehen:</b>                                           |                |               |     |           |     |
| 3. Abgaben während des Jahres . . . . .                      | ÷ 760,000      |               |     | ÷ 677,597 | 55  |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                          | 940,000        |               |     | 1,069,608 | 03  |
| <b>Werkstätte-Konto.</b>                                     |                |               |     |           |     |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                |               |     |           |     |
| I. Abgaben an Betriebsstellen.                               |                |               |     |           |     |
| 1. Allgemeine Verwaltung . . . . .                           | —              | —             | —   |           |     |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                 | 5,000          | 8,778         | 09  |           |     |
| 3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .                     | 18,000         | 22,811        | 15  |           |     |
| 4. Fahrdienst . . . . .                                      | 1,252,000      | 1,244,262     | 15  | 1,275,851 | 39  |
| II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               | 250,000        |               |     | 160,293   | 61  |
| III. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .                     | 10,000         |               |     | 117,948   | 72  |
| IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        | 240,000        |               |     | 80,201    | 85  |
| V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . | 44,800         |               |     | 35,887    | 10  |
| VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .              | 42,500         |               |     | 72,088    | 85  |
| VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .      | 45,500         |               |     | 18,739    | 40  |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | 1,907,800      |               |     | 1,760,960 | 92  |

in Biel, Kreis II, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                    | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |           |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|-----------|-----|
|                                                                                                                    | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.       | Ct. |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                   |                |               |     |           |     |
| <b>I. Personal.</b>                                                                                                |                |               |     |           |     |
| A. Bureau . . . . .                                                                                                | 71,900         | 70,244        | 15  |           |     |
| B. Werkstätten . . . . .                                                                                           | 714,200        | 719,542       | 30  |           |     |
|                                                                                                                    | 786,100        | 789,786       | 45  |           |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                         | ÷ 66,100       | ÷ 56,065      | 77  |           |     |
|                                                                                                                    | 720,000        | .             | .   | 733,720   | 68  |
| <b>II. Material.</b>                                                                                               |                |               |     |           |     |
| 1. Lieferungen des Magazins . . . . .                                                                              | 760,000        | 677,597       | 55  |           |     |
| 2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften und von Dritten (diverse<br>Fakturen) . . . . .                          | 230,300        | 90,048        | 13  |           |     |
|                                                                                                                    | 990,300        | 767,645       | 68  |           |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                         | ÷ 104,300      | ÷ 104,473     | 30  |           |     |
|                                                                                                                    | 886,000        | .             | .   | 663,172   | 38  |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>                                                                              |                |               |     |           |     |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.                                                                       |                |               |     |           |     |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                                | 15,000         | 14,684        | 35  |           |     |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                                                        | —              | —             | —   |           |     |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.                                                                        |                |               |     |           |     |
| 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .                                                                               | 49,100         | 47,174        | 12  |           |     |
| 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                                    | 2,000          | 1,971         | —   |           |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 63,829    | 47  |
| <b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten.</b>                                                                         |                |               |     |           |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme .                                                | 2,700          | 3,651         | 97  |           |     |
| 2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .                                                                    | 21,700         | 19,648        | 47  |           |     |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Bureau mobiliars . . . . .                                                          | 1,500          | 1,647         | 31  |           |     |
| 4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb . . . . .                                                              | 8,300          | 7,070         | 62  |           |     |
| 5. Betriebskraft . . . . .                                                                                         | 43,300         | 35,158        | 67  |           |     |
| 6. Versicherungen . . . . .                                                                                        | 1,300          | 1,973         | 09  |           |     |
| 7. Unfallentschädigungen . . . . .                                                                                 | 11,000         | 7,666         | 96  |           |     |
| 8. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .                                                                 | —              | 11,866        | 46  |           |     |
| 9. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | 14,500         | 8,026         | 05  |           |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 96,709    | 60  |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4 %.</b>                                                                                |                |               |     |           |     |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                       | 37,600         | 41,265        | —   |           |     |
| 2. » » Baukapitals . . . . .                                                                                       | 60,800         | 61,469        | 64  |           |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 102,734   | 64  |
| <b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .</b> | —              | .             | .   | 4,362     | 65  |
| <b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>                                                            | 25,000         | .             | .   | 61,926    | —   |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                          | 1,899,800      | .             | .   | 1,726,455 | 42  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                  |                |               |     |           |     |
| <b>Einnahmen . . . . .</b>                                                                                         | 1,907,800      | .             | .   | 1,760,960 | 92  |
| <b>Ausgaben . . . . .</b>                                                                                          | 1,899,800      | .             | .   | 1,726,455 | 42  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                | 8,000          | .             | .   | 34,505    | 50  |

|                                                              |  | Budget<br>1904   | Rechnung 1904 |     |                  |           |
|--------------------------------------------------------------|--|------------------|---------------|-----|------------------|-----------|
|                                                              |  | Fr.              | Fr.           | Ct. | Fr.              | Ct.       |
| <b>Magazin-Konto.</b>                                        |  |                  |               |     |                  |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |  |                  |               |     |                  |           |
| I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       |  | 1,380 000        | 1,520,776     | 90  |                  |           |
| II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      |  | 1,170,000        | 1,495,074     | 13  |                  |           |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   |  | <b>2,550,000</b> |               |     | <b>3,015,851</b> | <b>03</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                             |  |                  |               |     |                  |           |
| <b>I. Materialanschaffungen.</b>                             |  |                  |               |     |                  |           |
| a) Material und Reservestücke . . . . .                      |  | 1,250,000        | 1,393,943     | 76  |                  |           |
| b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      |  | 150,000          | 278,833       | 59  | 1,672,777        | 35        |
| II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .                           |  | 1,150,000        |               |     | 1,343,073        | 68        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                    |  | <b>2,550,000</b> |               |     | <b>3,015,851</b> | <b>03</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                            |  |                  |               |     |                  |           |
| 1. Vorräte auf 1. Januar 1904 . . . . .                      |  | 1,150,000        | 1,343,073     | 68  |                  |           |
| 2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .                |  | 1,400,000        | 1,672,777     | 35  |                  |           |
| <b>Total</b>                                                 |  | <b>2,550,000</b> |               |     | <b>3,015,851</b> | <b>03</b> |
| <b>Abzuziehen:</b>                                           |  |                  |               |     |                  |           |
| 3. Abgaben während des Jahres . . . . .                      |  | 1,380,000        |               |     | 1,520,776        | 90        |
| <b>Vorräte auf neue Rechnung</b>                             |  | <b>1,170,000</b> |               |     | <b>1,495,074</b> | <b>13</b> |
| <b>Werkstätte-Konto.</b>                                     |  |                  |               |     |                  |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |  |                  |               |     |                  |           |
| <b>I. Abgaben an Betriebsstellen.</b>                        |  |                  |               |     |                  |           |
| 1. Allgemeine Verwaltung . . . . .                           |  | —                | 3,532         | —   |                  |           |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                 |  | 50,000           | 42,777        | 60  |                  |           |
| 3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .                     |  | 25,000           | 30,961        | 40  |                  |           |
| 4. Fahrdienst . . . . .                                      |  | 1,650,000        | 1,488,885     | 60  | 1,566,156        | 60        |
| II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               |  | 150,000          |               |     | 278,833          | 59        |
| III. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .                     |  | 200,000          |               |     | 215,009          | 05        |
| IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        |  | 585,000          |               |     | 933,971          | 20        |
| V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . |  | 190,000          |               |     | 238,474          | 13        |
| VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .              |  | 130,000          |               |     | 164,157          | 25        |
| VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .      |  | 100,000          |               |     | 14,304           | 52        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   |  | <b>3,080,000</b> |               |     | <b>3,410,906</b> | <b>34</b> |



in Olten, Kreis II, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                    | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |           |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|-----------|-----|
|                                                                                                                    | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.       | Ct. |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                   |                |               |     |           |     |
| <b>I. Personal.</b>                                                                                                |                |               |     |           |     |
| A. Bureau . . . . .                                                                                                | 125,200        | 126,031       | 85  |           |     |
| B. Werkstätten . . . . .                                                                                           | 1,196,800      | 1,219,020     | 35  |           |     |
|                                                                                                                    | 1,322,000      | 1,345,052     | 20  |           |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                         | ÷ 90,000       | ÷ 92,574      | 60  |           |     |
|                                                                                                                    | 1,232,000      |               |     | 1,252,477 | 60  |
| <b>II. Material.</b>                                                                                               |                |               |     |           |     |
| 1. Lieferungen des Magazins . . . . .                                                                              | 1,380,000      | 1,520,776     | 90  |           |     |
| 2. Lieferungen von andern Hülfseschäften und von Dritten (diverse<br>Fakturen) . . . . .                           | 158,000        | 177,192       | 73  |           |     |
|                                                                                                                    | 1,538,000      | 1,697,969     | 63  |           |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                         | ÷ 193,000      | ÷ 273,974     | 69  |           |     |
|                                                                                                                    | 1,345,000      |               |     | 1,423,994 | 94  |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>                                                                              |                |               |     |           |     |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.                                                                       |                |               |     |           |     |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                                | 48,000         | 52,882        | 28  |           |     |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                                                        | —              | —             | —   |           |     |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.                                                                        |                |               |     |           |     |
| 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .                                                                               | 64,000         | 72,375        | 40  |           |     |
| 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                                    | 38,700         | 38,700        | —   |           |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 163,957   | 68  |
| <b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten.</b>                                                                         |                |               |     |           |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme                                                  | 5,000          | 7,193         | 97  |           |     |
| 2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .                                                                    | 28,000         | 32,362        | 65  |           |     |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Bureau mobiliars . . . . .                                                          | 3,000          | 590           | 59  |           |     |
| 4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb . . . . .                                                              | 22,000         | 20,479        | 25  |           |     |
| 5. Betriebskraft . . . . .                                                                                         | 37,000         | 37,845        | 56  |           |     |
| 6. Versicherungen . . . . .                                                                                        | 8,300          | 6,442         | 40  |           |     |
| 7. Unfallentschädigungen . . . . .                                                                                 | 13,000         | 28,029        | 25  |           |     |
| 8. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .                                                                 | —              | 21,028        | 59  |           |     |
| 9. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | 16,000         | 19,060        | 95  |           |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 173,033   | 21  |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4%</b>                                                                                  |                |               |     |           |     |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                       | 40,000         | 58,608        | 70  |           |     |
| 2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .                                                                            | 90,000         | 85,737        | 60  |           |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 144,346   | 30  |
| <b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel</b> . . . . . | —              |               |     | 29,558    | 40  |
| <b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre</b> . . . . .                                                            | 75,000         |               |     | 132,538   | 76  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                          | 3,065,000      |               |     | 3,319,906 | 89  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                  |                |               |     |           |     |
| <b>Einnahmen</b> . . . . .                                                                                         | 3,080,000      |               |     | 3,410,906 | 34  |
| <b>Ausgaben</b> . . . . .                                                                                          | 3,065,000      |               |     | 3,319,906 | 89  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                | 15,000         |               |     | 90,999    | 45  |

|                                                              | Budget 1904      | Rechnung 1904 |     |                  |           |
|--------------------------------------------------------------|------------------|---------------|-----|------------------|-----------|
|                                                              | Fr.              | Fr.           | Ct. | Fr.              | Ct.       |
| <b>Magazin-Konto.</b>                                        |                  |               |     |                  |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                  |               |     |                  |           |
| I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       | 859,000          | 791,424       | 90  |                  |           |
| II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      | 780,000          | 944,520       | 14  |                  |           |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>1,639,000</b> |               |     | <b>1,735,945</b> | <b>04</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                             |                  |               |     |                  |           |
| I. Materialanschaffungen.                                    |                  |               |     |                  |           |
| a) Material und Reservestücke . . . . .                      | 789,000          | 752,803       | 15  |                  |           |
| b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      | 63,000           | 79,531        | 33  | 832,334          | 48        |
| II. Vorräte vom Vorjahre . . . . .                           | 787,000          |               |     | 903,610          | 56        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                    | <b>1,639,000</b> |               |     | <b>1,735,945</b> | <b>04</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                            |                  |               |     |                  |           |
| 1. Vorräte auf 1. Januar 1904 . . . . .                      | 787,000          | 903,610       | 56  |                  |           |
| 2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .                | 852,000          | 832,334       | 48  |                  |           |
|                                                              | 1,639,000        |               |     | 1,735,945        | 04        |
| Abziehen:                                                    |                  |               |     |                  |           |
| 3. Abgaben während des Jahres . . . . .                      | ÷ 859,000        |               |     | ÷ 791,424        | 90        |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                          | 780,000          |               |     | 944,520          | 14        |
| <b>Werkstätte-Konto.</b>                                     |                  |               |     |                  |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                  |               |     |                  |           |
| I. Abgaben an Betriebsstellen.                               |                  |               |     |                  |           |
| 1. Allgemeine Verwaltung . . . . .                           | 1,300            | 1,832         | 15  |                  |           |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                 | 210,300          | 222,479       | 84  |                  |           |
| 3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .                     | 33,500           | 27,471        | 85  |                  |           |
| 4. Fahrdienst . . . . .                                      | 2,252,000        | 1,894,009     | 14  | 2,145,792        | 98        |
| II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               | 63,000           |               |     | 79,531           | 33        |
| III. Abgaben an Hülfseschäfte . . . . .                      | 98,000           |               |     | 341,780          | 40        |
| IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        | 70,000           |               |     | 136,486          | 69        |
| V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . | 25,000           |               |     | 14,085           | 28        |
| VI. Abgaben von Allmaterial an Dritte . . . . .              | 100,000          |               |     | 139,138          | 10        |
| VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .      | 5,000            |               |     | 21,536           | 54        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>2,858,100</b> |               |     | <b>2,878,351</b> | <b>32</b> |

in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1904.

|                                                                                                           | Budget 1904 | Rechnung 1904 |     |           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----|-----------|-----|
|                                                                                                           | Fr.         | Fr.           | Ct. | Fr.       | Ct. |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                          |             |               |     |           |     |
| <b>I. Personal.</b>                                                                                       |             |               |     |           |     |
| A. Bureau . . . . .                                                                                       | 99,300      | 103,002       | 12  |           |     |
| B. Werkstätten . . . . .                                                                                  | 1,420,800   | 1,328,555     | 96  |           |     |
|                                                                                                           | 1,520,100   | 1,431,558     | 08  |           |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI . . . . .                                            | ÷ 60,000    | ÷ 116,168     | 38  |           |     |
|                                                                                                           | 1,460,100   |               |     | 1,315,389 | 70  |
| <b>II. Material.</b>                                                                                      |             |               |     |           |     |
| 1. Lieferungen des Magazins . . . . .                                                                     | 859,000     | 791,424       | 90  |           |     |
| 2. Lieferungen von andern Hülfseschäften und von Dritten (diverse Fakturen). . . . .                      | 317,700     | 444,070       | 10  |           |     |
|                                                                                                           | 1,176,700   | 1,235,495     | —   |           |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                | ÷ 209,700   | ÷ 141,787     | 21  |           |     |
|                                                                                                           | 967,000     |               |     | 1,093,707 | 79  |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>                                                                     |             |               |     |           |     |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.                                                              |             |               |     |           |     |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                       | 50,000      | 34,220        | 85  |           |     |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                                               | —           | —             | —   |           |     |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.                                                               |             |               |     |           |     |
| 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .                                                                      | 57,000      | 75,080        | 49  |           |     |
| 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                           | 1,000       | —             | —   |           |     |
|                                                                                                           |             |               |     | 109,301   | 34  |
| <b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten.</b>                                                                |             |               |     |           |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme                                         | 3,800       | 4,798         | 06  |           |     |
| 2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .                                                           | 33,000      | 31,015        | 30  |           |     |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Bureau mobiliars . . . . .                                                 | 2,600       | 399           | 90  |           |     |
| 4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb . . . . .                                                     | 36,000      | 8,757         | 07  |           |     |
| 5. Betriebskraft . . . . .                                                                                | 23,000      | 39,225        | 57  |           |     |
| 6. Versicherungen . . . . .                                                                               | 5,600       | 2,648         | 09  |           |     |
| 7. Unfallentschädigungen . . . . .                                                                        | 37,500      | 23,040        | 73  |           |     |
| 8. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .                                                        | 13,000      | 6,236         | 97  |           |     |
| 9. Verschiedenes . . . . .                                                                                | 7,200       | 30,639        | 46  |           |     |
|                                                                                                           |             |               |     | 146,761   | 15  |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4%</b>                                                                         |             |               |     |           |     |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                              | 31,200      | 38,719        | 16  |           |     |
| 2. Verzinsung des Baukapitals . . . . .                                                                   | 90,700      | 93,773        | 76  |           |     |
|                                                                                                           |             |               |     | 132,492   | 92  |
| <b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel.</b> |             |               |     |           |     |
|                                                                                                           | —           |               |     | 29,100    | 05  |
| <b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre</b>                                                             | 5,000       |               |     | 34,038    | 77  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                 | 2,823,700   |               |     | 2,860,791 | 72  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                         |             |               |     |           |     |
| Einnahmen . . . . .                                                                                       | 2,858,100   |               |     | 2,878,351 | 32  |
| Ausgaben . . . . .                                                                                        | 2,823,700   |               |     | 2,860,791 | 72  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                       | 34,400      |               |     | 17,559    | 60  |

## Rechnung der Werkstätte in Rorschach,

|                                                              |   | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |           |     |
|--------------------------------------------------------------|---|----------------|---------------|-----|-----------|-----|
|                                                              |   | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.       | Ct. |
| <b>Magazin-Konto.</b>                                        |   |                |               |     |           |     |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |   |                |               |     |           |     |
| I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       |   | 420,000        | 420,900       | 96  |           |     |
| II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      |   | 512,700        | 347,255       | 02  |           |     |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   |   | 932,700        |               |     | 768,155   | 98  |
| <b>Ausgaben.</b>                                             |   |                |               |     |           |     |
| I. Materialanschaffungen.                                    |   |                |               |     |           |     |
| a) Material und Reservestücke . . . . .                      |   | 380,000        | 339,738       | 77  |           |     |
| b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      |   | 20,000         | 29,338        | 75  | 369,077   | 52  |
| II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .                            |   | 532,700        |               |     | 399,078   | 46  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                    |   | 932,700        |               |     | 768,155   | 98  |
| <b>Abschluss.</b>                                            |   |                |               |     |           |     |
| 1. Vorräte am 1. Januar . . . . .                            |   | 532,700        | 399,078       | 46  |           |     |
| 2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .                |   | 400,000        | 369,077       | 52  |           |     |
|                                                              |   | 932,700        |               |     | 768,155   | 98  |
| Abziehen:                                                    |   |                |               |     |           |     |
| 3. Abgaben während des Jahres . . . . .                      | ÷ | 420,000        |               |     | ÷ 420,900 | 96  |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                          |   | 512,700        |               |     | 347,255   | 02  |
| <b>Werkstätte-Konto.</b>                                     |   |                |               |     |           |     |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |   |                |               |     |           |     |
| I. Abgaben an Betriebsstellen.                               |   |                |               |     |           |     |
| 1. Allgemeine Verwaltung . . . . .                           |   | —              | —             | —   |           |     |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                 |   | 80,000         | 51,218        | 02  |           |     |
| 3. Expeditions- und Zugdienst . . . . .                      |   | 1,000          | 961           | 95  |           |     |
| 4. Fahrdienst . . . . .                                      |   | 570,000        | 639,167       | 58  | 691,347   | 55  |
| II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               |   | 20,000         |               |     | 29,338    | 75  |
| III. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .                     |   | 100,000        |               |     | 102,605   | 40  |
| IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        |   | 40,000         |               |     | 8,007     | 10  |
| V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . |   | 80,000         |               |     | 36,074    | 60  |
| VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .              |   | 6,000          |               |     | 61,373    | 90  |
| VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .      |   | 25,000         |               |     | 6,410     | 03  |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   |   | 922,000        |               |     | 935,157   | 33  |

# Kreis IV, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                     | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |                |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|----------------|-----------|
|                                                                                                                     | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.            | Ct.       |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                    |                |               |     |                |           |
| <b>I. Personal.</b>                                                                                                 |                |               |     |                |           |
| A. Bureau . . . . .                                                                                                 | 36,800         | 36,319        | 18  |                |           |
| B. Werkstätten . . . . .                                                                                            | 345,800        | 378,157       | 62  |                |           |
|                                                                                                                     | 382,600        | 414,476       | 80  |                |           |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                          | ÷ 15,000       | ÷ 32,576      | 50  |                |           |
|                                                                                                                     | 367,600        | .             | .   | 381,900        | 30        |
| <b>II. Material.</b>                                                                                                |                |               |     |                |           |
| 1. Lieferungen des Magazins . . . . .                                                                               | 420,000        | 324,028       | 26  |                |           |
| 2. Lieferungen von andern Hülfseschäften und von Dritten . . . . .                                                  | 35,000         | 104,003       | 32  |                |           |
|                                                                                                                     | 455,000        | 428,031       | 58  |                |           |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                          | ÷ 70,300       | ÷ 98,935      | 17  |                |           |
|                                                                                                                     | 384,700        | .             | .   | 329,096        | 41        |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>                                                                               |                |               |     |                |           |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.                                                                        |                |               |     |                |           |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                                 | 12,900         | 13,689        | 73  |                |           |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                                                         | 2,200          | —             | —   |                |           |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.                                                                         |                |               |     |                |           |
| 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .                                                                                | 23,100         | 26,310        | 63  |                |           |
| 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                                     | 21,000         | 10,000        | —   |                |           |
|                                                                                                                     |                |               |     | 50,000         | 36        |
| <b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten.</b>                                                                          |                |               |     |                |           |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                                         | 2,900          | 3,520         | 58  |                |           |
| 2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .                                                                     | 5,600          | 8,562         | 38  |                |           |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Bureau mobiliars . . . . .                                                           | 300            | 484           | 99  |                |           |
| 4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb . . . . .                                                               | 500            | 400           | 11  |                |           |
| 5. Betriebskraft . . . . .                                                                                          | 10,500         | 10,978        | 42  |                |           |
| 6. Versicherungen . . . . .                                                                                         | 1,340          | 1,011         | 25  |                |           |
| 7. Unfallentschädigungen . . . . .                                                                                  | 4,500          | 4,852         | 29  |                |           |
| 8. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .                                                                  | —              | —             | —   |                |           |
| 9. Verschiedenes . . . . .                                                                                          | 460            | 12,101        | 49  |                |           |
|                                                                                                                     |                |               |     | 41,911         | 51        |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4 %.</b>                                                                                 |                |               |     |                |           |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                        | 16,840         | 16,980        | —   |                |           |
| 2. » » Baukapitals . . . . .                                                                                        | 37,560         | 38,008        | —   |                |           |
|                                                                                                                     |                |               |     | 54,988         | —         |
| <b>VI. Altmaterialewert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .</b> | —              |               |     | 39,599         | 80        |
| <b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>                                                             | 25,000         |               |     | 37,147         | 66        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                           | <b>917,000</b> |               |     | <b>934,644</b> | <b>04</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                   |                |               |     |                |           |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                 | 922,000        | .             | .   | 935,157        | 33        |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                  | 917,000        | .             | .   | 934,644        | 04        |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                 | <b>5000</b>    | .             | .   | <b>513</b>     | <b>29</b> |

Rechnung der Werkstätte in Chur,

|                                                              | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |                |           |
|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|----------------|-----------|
|                                                              | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.            | Ct.       |
| <b>Magazin-Konto.</b>                                        |                |               |     |                |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       | 400,000        | 388,839       | 69  |                |           |
| II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      | 334,400        | 288,488       | 27  |                |           |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>734,400</b> |               |     | <b>677,327</b> | <b>96</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                             |                |               |     |                |           |
| <b>I. Materialanschaffungen.</b>                             |                |               |     |                |           |
| a) Material und Reservestücke . . . . .                      | 400,000        | 331,745       | 42  |                |           |
| b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      | 15,000         | 28,882        | 15  | 360,627        | 57        |
| II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .                            | 319,400        |               |     | 316,700        | 39        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                    | <b>734,400</b> |               |     | <b>677,327</b> | <b>96</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| 1. Vorräte vom 1. Januar . . . . .                           | 319,400        | 316,700       | 39  |                |           |
| 2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .                | 415,000        | 360,627       | 57  |                |           |
|                                                              | <b>734,400</b> |               |     | <b>677,327</b> | <b>96</b> |
| <b>Abzuziehen:</b>                                           |                |               |     |                |           |
| 3. Abgaben während des Jahres . . . . .                      | ÷ 400,000      |               |     | ÷ 388,839      | 69        |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                          | 334,400        |               |     | 288,488        | 27        |
| <b>Werkstätte-Konto.</b>                                     |                |               |     |                |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| <b>I. Abgaben an Betriebsstellen.</b>                        |                |               |     |                |           |
| 1. Allgemeine Verwaltung . . . . .                           | —              | —             | —   |                |           |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                 | 10,000         | 35,504        | —   |                |           |
| 3. Expeditions- und Zugsdienst . . . . .                     | 5,000          | 10,579        | 40  |                |           |
| 4. Fahrdienst . . . . .                                      | 450,000        | 506,196       | 50  | 552,279        | 90        |
| II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               | 15,000         |               |     | 28,882         | 15        |
| III. Abgaben an Hülfseschäfte . . . . .                      | 30,000         |               |     | 20,032         | 90        |
| IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        | 320,000        |               |     | 252,772        | 81        |
| V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . | 5,000          |               |     | 5,028          | 31        |
| VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte . . . . .              | 7,000          |               |     | 19,480         | 90        |
| VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .      | 20,800         |               |     | 163            | 32        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>862,800</b> |               |     | <b>878,640</b> | <b>29</b> |



# Kreis IV, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                    | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |         |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|---------|-----|
|                                                                                                                    | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.     | Ct. |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                   |                |               |     |         |     |
| <b>I. Personal.</b>                                                                                                |                |               |     |         |     |
| A. Bureau . . . . .                                                                                                | 34,000         | 34,156        | 84  |         |     |
| B. Werkstätten . . . . .                                                                                           | 337,200        | 369,992       | 06  |         |     |
|                                                                                                                    | 371,200        | 404,148       | 90  |         |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . .                                                           | ÷ 18,900       | ÷ 24,501      | 44  |         |     |
|                                                                                                                    | 352,300        | .             | .   | 379,647 | 46  |
| <b>II. Material.</b>                                                                                               |                |               |     |         |     |
| 1. Lieferungen des Magazins . . . . .                                                                              | 400,000        | 332,557       | 06  |         |     |
| 2. Lieferungen von andern Hilfsgeschäften und von Dritten . . .                                                    | 20,000         | 83,394        | 04  |         |     |
|                                                                                                                    | 420,000        | 415,951       | 10  |         |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . .                                                           | ÷ 38,650       | ÷ 61,062      | 56  |         |     |
|                                                                                                                    | 381,350        | .             | .   | 354,888 | 54  |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>                                                                              |                |               |     |         |     |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.                                                                       |                |               |     |         |     |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                                | 10,000         | 13,044        | 86  |         |     |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                                                        | —              | 4,045         | 20  |         |     |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.                                                                        |                |               |     |         |     |
| 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .                                                                               | 22,500         | 21,380        | 21  |         |     |
| 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                                    | 5,500          | —             | —   | 38,470  | 27  |
| <b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten.</b>                                                                         |                |               |     |         |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme .                                                | 3,700          | 2,572         | 53  |         |     |
| 2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .                                                                    | 9,000          | 11,716        | 60  |         |     |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Bureau mobiliars . . . . .                                                          | 900            | 1,067         | 27  |         |     |
| 4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb . . . . .                                                              | 350            | 1,011         | 95  |         |     |
| 5. Betriebskraft . . . . .                                                                                         | 2,100          | 1,299         | 44  |         |     |
| 6. Versicherungen . . . . .                                                                                        | 1,200          | 722           | 50  |         |     |
| 7. Unfallentschädigungen . . . . .                                                                                 | 2,000          | 4,167         | 62  |         |     |
| 8. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .                                                                 | —              | —             | —   |         |     |
| 9. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | 300            | 5,119         | 77  | 27,677  | 68  |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4%</b>                                                                                  |                |               |     |         |     |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                       | 13,200         | 16,052        | —   |         |     |
| 2. „ „ Baukapitals . . . . .                                                                                       | 31,000         | 31,724        | —   | 47,776  | —   |
| <b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .</b> | —              | .             | .   | 19,413  | 55  |
| <b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>                                                            | 16,700         | .             | .   | 6,049   | 76  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                          | 852,100        | .             | .   | 873,923 | 26  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                  |                |               |     |         |     |
| Einnahmen . . . . .                                                                                                | 862,800        | .             | .   | 878,640 | 29  |
| Ausgaben . . . . .                                                                                                 | 852,100        | .             | .   | 873,923 | 26  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                | 10,700         | .             | .   | 4,717   | 03  |

Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

|                                                              | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |                |           |
|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|----------------|-----------|
|                                                              | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.            | Ct.       |
| <b>Magazin-Konto.</b>                                        |                |               |     |                |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| I. Abgaben an die Werkstätte . . . . .                       | 45,000         | 59,519        | 58  |                |           |
| II. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                      | 61,000         | 77,664        | 40  |                |           |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>106,000</b> |               |     | <b>137,183</b> | <b>98</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                             |                |               |     |                |           |
| <b>I. Materialanschaffungen.</b>                             |                |               |     |                |           |
| a) Material und Reservestücke . . . . .                      | 45,000         | 79,274        | 71  |                |           |
| b) Lieferungen der Werkstätte . . . . .                      | —              | —             | —   | 79,274         | 71        |
| II. Vorräte vom Vorjahr . . . . .                            | 61,000         |               |     | 57,909         | 27        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                    | <b>106,000</b> |               |     | <b>137,183</b> | <b>98</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| 1. Vorräte am 1. Januar . . . . .                            | 61,000         | 57,909        | 27  |                |           |
| 2. Anschaffungen während des Jahres . . . . .                | 45,000         | 79,274        | 71  |                |           |
|                                                              | 106,000        |               |     | 137,183        | 98        |
| <b>Abzuziehen:</b>                                           |                |               |     |                |           |
| 3. Abgaben während des Jahres . . . . .                      | ÷ 45,000       |               |     | ÷ 59,519       | 58        |
| Vorräte auf neue Rechnung . . . . .                          | 61,000         |               |     | 77,664         | 40        |
| <b>Werkstätte-Konto.</b>                                     |                |               |     |                |           |
| <b>Einnahmen.</b>                                            |                |               |     |                |           |
| <b>I. Abgaben an Betriebsstellen.</b>                        |                |               |     |                |           |
| 1. Allgemeine Verwaltung . . . . .                           | —              | —             | —   |                |           |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn . . . . .                 | 2,200          | 2,111         | 45  |                |           |
| 3. Expeditions- und Zugdienst . . . . .                      | 1,500          | 1,348         | —   |                |           |
| 4. Fahrdienst . . . . .                                      | 140,000        | 138,045       | 47  | 141,504        | 92        |
| II. Abgaben an das Werkstattemagazin . . . . .               | —              |               |     | 423            | 90        |
| III. Abgaben an Hilfsgeschäfte . . . . .                     | 50,000         |               |     | 69,727         | 23        |
| IV. Abgaben auf Baurechnung . . . . .                        | —              |               |     | 498            | —         |
| V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte . . . . . | 1,000          |               |     | 3,375          | 86        |
| VI. Abgaben von Material an Dritte . . . . .                 | 1,000          |               |     | 3,896          | 85        |
| VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte) . . . . .      | 2,000          |               |     | 363            | 85        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                   | <b>197,700</b> |               |     | <b>219,790</b> | <b>61</b> |

# Kreis IV, vom Jahre 1904.

|                                                                                                                    | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |         |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|---------|-----|
|                                                                                                                    | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.     | Ct. |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                   |                |               |     |         |     |
| <b>I. Personal.</b>                                                                                                |                |               |     |         |     |
| A. Bureau . . . . .                                                                                                | 10,600         | 10,551        | 90  |         |     |
| B. Werkstätten . . . . .                                                                                           | 128,680        | 122,213       | —   |         |     |
|                                                                                                                    | 139,280        | 132,764       | 90  |         |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                         | ÷ 7,280        | ÷ 5,722       | 45  |         |     |
|                                                                                                                    | 132,000        | .             | .   | 127,042 | 45  |
| <b>II. Material.</b>                                                                                               |                |               |     |         |     |
| 1. Lieferungen des Magazins . . . . .                                                                              | 45,000         | 59,519        | 58  |         |     |
| 2. Lieferungen von andern Hülfgeschäften und von Dritten . . . . .                                                 | 2,770          | 19,897        | 28  |         |     |
|                                                                                                                    | 47,770         | 79,416        | 86  |         |     |
| Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV . . . . .                                                         | ÷ 8,770        | ÷ 14,906      | 12  |         |     |
|                                                                                                                    | 39,000         | .             | .   | 64,510  | 74  |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung.</b>                                                                              |                |               |     |         |     |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.                                                                       |                |               |     |         |     |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                                                | 1,600          | 593           | 29  |         |     |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                                                        | —              | —             | —   |         |     |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.                                                                        |                |               |     |         |     |
| 1. Ergänzung und Unterhalt . . . . .                                                                               | 3,400          | 5,416         | 12  |         |     |
| 2. Abschreibung ausrangierter Objekte . . . . .                                                                    | —              | —             | —   |         |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 6,009   | 41  |
| <b>IV. Verschiedene allgemeine Kosten.</b>                                                                         |                |               |     |         |     |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme . . . . .                                        | 550            | 1,162         | 14  |         |     |
| 2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung . . . . .                                                                    | 5,650          | 4,731         | 33  |         |     |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Bureau mobiliars . . . . .                                                          | 100            | 162           | 11  |         |     |
| 4. Konsummaterial für den Werkstattebetrieb . . . . .                                                              | 200            | 56            | 16  |         |     |
| 5. Betriebskraft . . . . .                                                                                         | 3,500          | 5,722         | 68  |         |     |
| 6. Versicherungen . . . . .                                                                                        | —              | 168           | 12  |         |     |
| 7. Unfallentschädigungen . . . . .                                                                                 | 950            | 1,315         | 80  |         |     |
| 8. Abschreibung veralteter Reservestücke . . . . .                                                                 | —              | —             | —   |         |     |
| 9. Verschiedenes . . . . .                                                                                         | 100            | 876           | 92  |         |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 14,195  | 26  |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4 %</b>                                                                                 |                |               |     |         |     |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                                                       | 2,800          | 2,650         | —   |         |     |
| 2. „ „ Baukapitals . . . . .                                                                                       | 4,650          | 4,650         | —   |         |     |
|                                                                                                                    |                |               |     | 7,300   | —   |
| <b>VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel . . . . .</b> | —              | .             | .   | 423     | 90  |
| <b>VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre . . . . .</b>                                                            | 2,000          | .             | .   | 142     | 64  |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                                                          | 196,500        | .             | .   | 219,624 | 40  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                                                  |                |               |     |         |     |
| <b>Einnahmen . . . . .</b>                                                                                         | 197,700        | .             | .   | 219,790 | 61  |
| <b>Ausgaben . . . . .</b>                                                                                          | 196,500        | .             | .   | 219,624 | 40  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                                                | 1,200          | .             | .   | 166     | 21  |

## Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1904.

|                                                                                     | Budget 1904 | Rechnung 1904 |     |        |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----|--------|-----|
|                                                                                     | Fr.         | Fr.           | Ct. | Fr.    | Ct. |
| <b>Einnahmen.</b>                                                                   |             |               |     |        |     |
| <b>I. Abgaben an Dienststellen.</b>                                                 |             |               |     |        |     |
| 1. Gas . . . . .                                                                    | 56,000      | 62,532        | 20  |        |     |
| 2. Nebenprodukte . . . . .                                                          | 8,000       | 7,168         | 08  | 69,700 | 28  |
| <b>II. Abgaben an Dritte.</b>                                                       |             |               |     |        |     |
| 1. Gas . . . . .                                                                    | 900         | 774           | 65  |        |     |
| 2. Nebenprodukte . . . . .                                                          | 1,500       | 1,657         | 15  | 2,431  | 80  |
| <b>III. Vorräte auf neue Rechnung . . . . .</b>                                     | 5,000       | .             | .   | 7,364  | —   |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                                          | 71,400      | .             | .   | 79,496 | 08  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                    |             |               |     |        |     |
| <b>I. Personal.</b>                                                                 |             |               |     |        |     |
| A. Bureau.                                                                          |             |               |     |        |     |
| Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung                      | 2,400       | 2,400         | —   |        |     |
| B. Gaswerk.                                                                         |             |               |     |        |     |
| 1. Gasmacher . . . . .                                                              | 4,300       | 3,690         | —   |        |     |
| 2. Arbeiter . . . . .                                                               | 7,000       | 6,641         | 80  | 12,731 | 80  |
| <b>II. Materialanschaffungen.</b>                                                   |             |               |     |        |     |
| 1. Steinkohlen . . . . .                                                            | 25,000      | 25,074        | 37  |        |     |
| 2. Verschiedenes . . . . .                                                          | 600         | 875           | 88  | 25,950 | 25  |
| <b>III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen.</b> |             |               |     |        |     |
| 1. Gewöhnlicher Unterhalt . . . . .                                                 | 2,500       | 4,115         | 21  |        |     |
| 2. Abschreibungen . . . . .                                                         | —           | —             | —   | 4,115  | 21  |
| <b>IV. Verschiedene Ausgaben.</b>                                                   |             |               |     |        |     |
| 1. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars . . . . .                                  | 300         | 148           | 80  |        |     |
| 2. Versicherungen . . . . .                                                         | 300         | 158           | 14  |        |     |
| 3. Unfallentschädigungen . . . . .                                                  | 200         | —             | —   |        |     |
| 4. Verschiedenes . . . . .                                                          | 200         | 15            | —   | 321    | 94  |
| <b>V. Kapitalverzinsung zu 4 %.</b>                                                 |             |               |     |        |     |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                                        | —           | —             | —   |        |     |
| 2. » » Baukapitals . . . . .                                                        | 6,600       | 6,593         | 50  | 6,593  | 50  |
| <b>VI. Vorräte vom Vorjahre . . . . .</b>                                           | 8,000       | .             | .   | 7,612  | —   |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                                           | 57,400      | .             | .   | 57,324 | 70  |
| <b>Abschluss.</b>                                                                   |             |               |     |        |     |
| Einnahmen . . . . .                                                                 | 71,400      | .             | .   | 79,496 | 08  |
| Ausgaben . . . . .                                                                  | 57,400      | .             | .   | 57,324 | 70  |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                                 | 14,000      | .             | .   | 22,171 | 38  |

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1904.

|                                                                    | Budget<br>1904 | Rechnung 1904 |     |                |           |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----|----------------|-----------|
|                                                                    | Fr.            | Fr.           | Ct. | Fr.            | Ct.       |
| <b>Einnahmen.</b>                                                  |                |               |     |                |           |
| I. Gasabgabe.                                                      |                |               |     |                |           |
| a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach . . . . .                      | 28,000         | 28,203        | 35  |                |           |
| b. » » eigene Verwaltung . . . . .                                 | 22,000         | 23,658        | 60  |                |           |
| c. » Dritte . . . . .                                              | 20,000         | 33,304        | 83  | 85,166         | 78        |
| II. Erlös von Abgangsprodukten . . . . .                           | 1,500          | .             | .   | 2,807          | 55        |
| III. Anteil an der Rückkaufsumme für die Ortsbeleuchtung . . . . . | —              | .             | .   | 26,916         | 15        |
| <b>Total der Einnahmen</b>                                         | <b>71,500</b>  | .             | .   | <b>114,890</b> | <b>48</b> |
| <b>Ausgaben.</b>                                                   |                |               |     |                |           |
| I. Für Gasbereitung . . . . .                                      | 33,900         | .             | .   | 44,810         | 73        |
| II. Für Gaskomprimierung . . . . .                                 | 5,700          | .             | .   | 7,161          | 46        |
| III. Acetylenezeugung für Mischgas . . . . .                       | 7,000          | .             | .   | 6,867          | 97        |
| IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung . . . . .          | 2,400          | .             | .   | 1,913          | 79        |
| V. Rabatt an Privatkonsumenten . . . . .                           | 2,500          | .             | .   | 1,701          | 70        |
| VI. Kapitalverzinsung zu 4 %.                                      |                |               |     |                |           |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals . . . . .                       | —              | —             | *)  |                |           |
| b. » » Baukapitals . . . . .                                       | 6,400          | 5,600         | —   | 5,600          | —         |
| VII. Saldo vom Vorjahre (Ortsbeleuchtung) . . . . .                | —              | .             | .   | 26,916         | 15        |
| <b>Total der Ausgaben</b>                                          | <b>57,900</b>  | .             | .   | <b>94,971</b>  | <b>80</b> |
| <b>Abschluss.</b>                                                  |                |               |     |                |           |
| Einnahmen . . . . .                                                | 71,500         | .             | .   | 114,890        | 48        |
| Ausgaben . . . . .                                                 | 57,900         | .             | .   | 94,971         | 80        |
| <b>Netto-Ertrag</b>                                                | <b>13,600</b>  | .             | .   | <b>19,918</b>  | <b>68</b> |

\*) Das Betriebskapital ist in demjenigen der Werkstätte Rorschach enthalten.

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

|                                                                                          | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|---------|-----|------------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                        |         |     |         |     |            |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .                                                | .       | .   | .       | .   | 17,062,668 | 95  |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                                              |         |     |         |     |            |     |
| a. Eintrittsgelder . . . . .                                                             | 16,090  | 70  |         |     |            |     |
| b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .                                              | 16,699  | 90  |         |     |            |     |
| c. Regelmässige Beiträge . . . . .                                                       | 349,938 | 40  | 382,729 | —   |            |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.                                                   |         |     |         |     |            |     |
| a. Regelmässige Beiträge . . . . .                                                       | 394,281 | 43  |         |     |            |     |
| b. Ausserordentliche Beiträge . . . . .                                                  | —       | —   | 394,281 | 43  |            |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                                               |         |     |         |     |            |     |
| a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .                                                | 633,022 | —   |         |     |            |     |
| b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .                               | 7,740   | 03  |         |     |            |     |
| c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .                                                 | 13,262  | 25  | 654,024 | 28  | 1,431,034  | 71  |
| <b>Total</b>                                                                             | .       | .   | .       | .   | 18,493,703 | 66  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                         |         |     |         |     |            |     |
| 1. Unterstützungen und Pensionen.                                                        |         |     |         |     |            |     |
| a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder . . . . .                         | 436,002 | 85  |         |     |            |     |
| b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . . . . . | 248,857 | 95  |         |     |            |     |
| c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .         | —       | —   | 684,860 | 80  |            |     |
| 2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .                           | .       | .   | 8,487   | 25  |            |     |
| 3. Verschiedene Ausgaben.                                                                |         |     |         |     |            |     |
| a. Verwaltungskosten . . . . .                                                           | 4,324   | 84  |         |     |            |     |
| b. Zinse und Verschiedenes (Minderwert auf Wertschriften) . . . . .                      | 133,720 | —   | 138,044 | 84  | 831,392    | 89  |
| 4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .                                            | .       | .   | .       | .   | 17,662,310 | 77  |
| <b>Total</b>                                                                             | .       | .   | .       | .   | 18,493,703 | 66  |



## Angestellten der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1904.

### Bilanz.

#### Aktiven.

|                                                                                          |            |    |            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|------------|----|
| 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . . . . . | 17,408,323 | 40 |            |    |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                                      | 176,609    | 07 |            |    |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .                                                 | 77,378     | 30 | 17,662,310 | 77 |

#### Passiven.

|                                |  |  |            |    |
|--------------------------------|--|--|------------|----|
| 1. Deckungskapital*) . . . . . |  |  | 17,662,310 | 77 |
|--------------------------------|--|--|------------|----|

### Wertschriftenverzeichnis.

#### Bei der Generaldirektion.

|                                                                                | Nominalwert | Kurs | Buchwert |             |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|----------|-------------|
|                                                                                | Fr.         | Ct.  | %        | Fr. Ct.     |
| 3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .        | 5,073,500   | —    | 95       | 4,819,825 — |
| 3 1/2 % » » » » » 1899/1902 . . . . .                                          | 5,956,000   | —    | 99,50    | 5,926,220 — |
| 2 8/11 % » » Franco-Suisse von 1868 . . . . .                                  | 41,250      | —    | 85       | 35,062 50   |
| 4 % » » Thunerseebahn, I. Hypothek . . . . .                                   | 1,928,000   | —    | 100      | 1,928,000 — |
| 4 % » » Sissach-Gelterkinden Bahn . . . . .                                    | 17,000      | —    | 100      | 17,000 —    |
| 3 % » » des Kantons Freiburg von 1892 . . . . .                                | 82,500      | —    | 88       | 72,600 —    |
| 4 % » » der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887 . . . . .                      | 15,000      | —    | 100      | 15,000 —    |
| 3 1/2 % » » Stadt Neuenburg von 1893 . . . . .                                 | 105,000     | —    | 97       | 101,850 —   |
| 3 1/2 % » » Stadt Biel von 1886 . . . . .                                      | 103,000     | —    | 96       | 98,880 —    |
| 3 1/2 % » » Stadt Zürich von 1889 . . . . .                                    | 70,000      | —    | 97       | 67,900 —    |
| 3 1/2 % » » des Crédit foncier vaudois, Serie A . . . . .                      | 77,500      | —    | 98       | 75,950 —    |
| 3 3/4 % » » » » » von 1899, Serie C . . . . .                                  | 250,000     | —    | 100      | 250,000 —   |
| 3 3/4 % » » der Schweiz. Hypothekarbank, Solothurn, Serie F u. G . . . . .     | 178,000     | —    | 98       | 174,440 —   |
| 4 % » » Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900 . . . . .                | 262,000     | —    | 100      | 262,000 —   |
| 3 1/2 % » » de l'Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe . . . . . | 17,000      | —    | 97       | 16,490 —    |
| 4 1/2 % Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften . . . . .                 | 100,000     | —    | 100      | 100,000 —   |
| 4 1/4 % » » » » » » . . . . .                                                  | 1,951,000   | —    | 100      | 1,951,000 — |
| 4 % » » » » » » . . . . .                                                      | 1,387,000   | —    | 100      | 1,387,000 — |
| 3 3/4 % » » » » » » . . . . .                                                  | 100,000     | —    | 100      | 100,000 —   |
| Verschiedenes . . . . .                                                        | —           | —    | —        | 9,105 90    |

**Total wie oben**

\*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J-S-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

## Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1904.

|                                                                                                                                                                                                                            |  | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                                                                                                                                                          |  |         |     |         |     |         |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903                                                                                                                                                                                            |  |         |     |         |     | 573,401 | 81  |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                                                                                                                                                                                |  |         |     |         |     |         |     |
| a. Eintrittsgelder                                                                                                                                                                                                         |  | 2,293   | 55  |         |     |         |     |
| b. Regelmässige Beiträge                                                                                                                                                                                                   |  | 61,412  | 10  | 63,705  | 65  |         |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung                                                                                                                                                                                      |  |         |     | 36,801  | 50  |         |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                                                                                                                                                                                 |  |         |     |         |     |         |     |
| a. Kapitalzinsen und Kursgewinne                                                                                                                                                                                           |  | 20,721  | 50  |         |     |         |     |
| b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.                                                                                                                                                                         |  | 1,384   | 10  |         |     |         |     |
| c. Geschenke und Verschiedenes                                                                                                                                                                                             |  | 20      | —   | 22,125  | 60  | 122,632 | 75  |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                               |  |         |     |         |     | 696,034 | 56  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                                                                                                                                                           |  |         |     |         |     |         |     |
| 1. Unterstützungen und Pensionen.                                                                                                                                                                                          |  |         |     |         |     |         |     |
| a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder                                                                                                                                                                     |  | 76,198  | 95  |         |     |         |     |
| b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder                                                                                                                                                           |  | 7,875   | 50  |         |     |         |     |
| c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht                                                                                                                                                            |  | —       | —   | 84,074  | 45  |         |     |
| 2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder                                                                                                                                                                       |  |         |     | 19,968  | 85  |         |     |
| 3. Verschiedene Ausgaben.                                                                                                                                                                                                  |  |         |     |         |     |         |     |
| a. Verwaltungskosten                                                                                                                                                                                                       |  | 1,021   | 95  |         |     |         |     |
| b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)                                                                                                                                                             |  | 2,015   | —   | 3,036   | 95  | 107,080 | 25  |
| 4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905                                                                                                                                                                                        |  |         |     |         |     | 588,954 | 31  |
| <b>Total</b>                                                                                                                                                                                                               |  |         |     |         |     | 696,034 | 56  |
| <b>Bilanz.</b>                                                                                                                                                                                                             |  |         |     |         |     |         |     |
| <b>Aktiven.</b>                                                                                                                                                                                                            |  |         |     |         |     |         |     |
| 1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation                                                                                                                                                                         |  |         |     | 585,215 | —   |         |     |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung                                                                                                                                                                                  |  |         |     | 2,730   | 46  |         |     |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinse                                                                                                                                                                                             |  |         |     | 1,008   | 85  |         |     |
| 4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1903 (Fr. 45,366. 80) inkl. Zinsen à 3 1/2 %<br>(Fr. 1587. 84) für das Jahr 1904                                                                                                 |  |         |     | 46,954  | 64  | 635,908 | 95  |
| <b>Passiven.</b>                                                                                                                                                                                                           |  |         |     |         |     |         |     |
| 1. Deckungskapital*)                                                                                                                                                                                                       |  |         |     |         |     | 635,908 | 95  |
| <b>Wertschriftenverzeichnis.</b>                                                                                                                                                                                           |  |         |     |         |     |         |     |
| <b>Bei der Generaldirektion.</b>                                                                                                                                                                                           |  |         |     |         |     |         |     |
| 3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen 1899/1902                                                                                                                                                                   |  | 193,000 | —   | 99,50   |     | 192,035 | —   |
| 3 % » » » » von 1903 (différé)                                                                                                                                                                                             |  | 10,000  | —   | 95      |     | 9,500   | —   |
| 4 % » » Thunerseebahn, I. Hypothek                                                                                                                                                                                         |  | 122,000 | —   | 100     |     | 122,000 | —   |
| 4 % » » des Kantons Genf von 1900                                                                                                                                                                                          |  | 6,000   | —   | 100     |     | 6,000   | —   |
| 3 1/2 % » » der Stadt Biel von 1886                                                                                                                                                                                        |  | 64,000  | —   | 96      |     | 61,440  | —   |
| 4 % » » Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900                                                                                                                                                                      |  | 83,000  | —   | 100     |     | 83,000  | —   |
| 3 1/2 % » » des Crédit foncier vaudois, Serie A                                                                                                                                                                            |  | 88,000  | —   | 98      |     | 86,240  | —   |
| 3 3/4 % » » » » von 1899, Serie C                                                                                                                                                                                          |  | 25,000  | —   | 100     |     | 25,000  | —   |
| <b>Total wie oben</b>                                                                                                                                                                                                      |  |         |     |         |     | 585,215 | —   |
| *) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte<br>Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und<br>Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden. |  |         |     |         |     |         |     |

Rechnung der Pensions- und Hilfskasse für die Angestellten der ehem. S. C. B. für das Jahr 1904.

|                                                                                          | Fr      | Ct | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|---------|-----|------------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                        |         |    |         |     |            |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .                                                |         | .  |         | .   | 9,041,591  | 87  |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                                              |         |    |         |     |            |     |
| a. Eintrittsgelder . . . . .                                                             | 78,770  | 25 |         |     |            |     |
| b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .                                              | 10,810  | 35 |         |     |            |     |
| c. Regelmässige Beiträge, inkl. Nachzahlungen . . . . .                                  | 335,764 | 85 | 425,345 | 45  |            |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.                                                   |         |    |         |     |            |     |
| a. Regelmässiger Beitrag (inkl. Fr. 63. 05 von der Gotthardbahn). . . . .                |         |    | 403,526 | 70  |            |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                                               |         |    |         |     |            |     |
| a. Kapitalzinse . . . . .                                                                | 364,767 | 25 |         |     |            |     |
| b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .                               | 8,129   | 55 |         |     |            |     |
| c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .                                                 | 168     | 65 | 373,065 | 45  | 1,201,937  | 60  |
| <b>Total</b>                                                                             |         |    |         |     | 10,243,529 | 47  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                         |         |    |         |     |            |     |
| 1. Unterstützungen und Pensionen.                                                        |         |    |         |     |            |     |
| a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder . . . . .                         | 425,930 | 65 |         |     |            |     |
| b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . . . . . | 210,032 | 10 |         |     |            |     |
| c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht . . . . .         | 6,287   | 30 | 642,250 | 05  |            |     |
| 2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .                           |         |    | 7,049   | 80  |            |     |
| 3. Verschiedene Ausgaben.                                                                |         |    |         |     |            |     |
| a. Verwaltungskosten . . . . .                                                           | —       | —  |         |     |            |     |
| b. Passivzinse und Verschiedenes . . . . .                                               | 6,685   | 95 | 6,685   | 95  | 655,985    | 80  |
| 4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .                                            |         |    |         |     | 9,587,543  | 67  |
| <b>Total</b>                                                                             |         |    |         |     | 10,243,529 | 47  |

# Rechnung der Pensions- und Hilfskasse für die Angestellten der ehem. S. C. B. für das Jahr 1904.

|                                                                                                          |             | Fr. | Ct.       | Fr.       | Ct. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|-----------|-----------|-----|
| <b>Bilanz.</b>                                                                                           |             |     |           |           |     |
| <b>Aktiven.</b>                                                                                          |             |     |           |           |     |
| 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . . .                     | 9,108,759   | 40  |           |           |     |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                                                      | 7,086       | 57  |           |           |     |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .                                                                 | 107,697     | 70  |           |           |     |
| 4. Liegenschaften . . . . .                                                                              | 364,000     | -   |           |           |     |
|                                                                                                          |             |     | 9,587,543 | 67        |     |
| <b>Passiven.</b>                                                                                         |             |     |           |           |     |
| 1. Deckungskapital *) . . . . .                                                                          |             |     | 9,587,543 | 67        |     |
| <b>Wertschriftenverzeichnis.</b>                                                                         |             |     |           |           |     |
| <b>a) Bei der Kreiskasse II.</b>                                                                         |             |     |           |           |     |
|                                                                                                          | Nominalwert |     | Kurs<br>% | Buchwert  |     |
|                                                                                                          | Fr.         | Ct. |           | Fr.       | Ct. |
| 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1876 . . . . .                                             | 144,500     | —   | 102       | 147,390   | —   |
| 4 % » » » » » 1880 . . . . .                                                                             | 86,000      | —   | 103       | 88,580    | —   |
| 4 % » » Ungar. Kronenrente, Kr. 96,100 à Fr. 1. 05 . . . . .                                             | 100,905     | —   | 98        | 98,886    | 90  |
| 4 % » » Österreichischen Staatsrente (in Gold),<br>Gld. 40,000 à Fr. 2. 50 . . . . .                     | 100,000     | —   | 100       | 100,000   | —   |
| 4 % » » Maschinenfabrik Escher-Wyss & Cie. in Zürich . . . . .                                           | 15,000      | —   | »         | 15,000    | —   |
| 4 % » » Bank für Transportwerte in Basel . . . . .                                                       | 75,000      | —   | »         | 75,000    | —   |
| 4 % » » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich . . . . .                                           | 80,000      | —   | »         | 80,000    | —   |
| 4 % » » des Kantons Basel-Stadt . . . . .                                                                | 28,000      | —   | »         | 28,000    | —   |
| 3 1/2 % » » der Banque foncière du Jura in Basel . . . . .                                               | 50,000      | —   | 93        | 46,500    | —   |
| 3 1/2 % » » Gotthardbahn von 1895 . . . . .                                                              | 100,000     | —   | 98        | 98,000    | —   |
| 3 1/2 % » » Schweiz. Nordostbahn von 1897 . . . . .                                                      | 70,000      | —   | »         | 68,600    | —   |
| 4 % Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkredit-Institutes in Budapest,<br>Kr. 100,000 à Fr. 1. 05 . . . . . | 105,000     | —   | 99        | 103,950   | —   |
| 4 % Pfandbriefe der Österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000<br>à Fr. 2. 10 . . . . .   | 105,000     | —   | 100       | 105,000   | —   |
| 4 % Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften . . . . .                                               | 3,307,500   | —   | »         | 3,307,500 | —   |
| 4 1/4 % » » » » » » . . . . .                                                                            | 223,000     | —   | »         | 223,000   | —   |
| 4 1/2 % » » » » » » . . . . .                                                                            | 100,000     | —   | »         | 100,000   | —   |
|                                                                                                          |             |     |           | 4,685,406 | 90  |
| <b>b) Bei der Generaldirektion.</b>                                                                      |             |     |           |           |     |
| 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1876 . . . . .                                             | 839,500     | —   | 102       | 856,290   | —   |
| 4 % » » » » » 1880 . . . . .                                                                             | 383,000     | —   | 103       | 394,490   | —   |
| 4 % » » Thunerseebahn, I. Hypothek . . . . .                                                             | 745,000     | —   | 100       | 745,000   | —   |
| 4 % » » Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .                                               | 111,500     | —   | 101 5     | 113,172   | 50  |
| 3 3/4 % » » Preuss. Bodenkredit-Aktienbank,<br>Mk. 100,000 à 123,5 . . . . .                             | 123,500     | —   | 100       | 123,500   | —   |
| 3 % » » Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .                                               | 2,122,000   | —   | 95        | 2,015,900 | —   |
| 3 3/4 % » » des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . . .                                       | 175,000     | —   | 100       | 175,000   | —   |
|                                                                                                          |             |     |           | 4,423,352 | 50  |
| <b>Total wie oben</b>                                                                                    |             |     |           | 9,108,759 | 40  |

\*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen S.C.B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S.B.B. eine Berichtigung erleiden,

# Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1904.

|                                                                             | Fr.    | Ct. | Fr.    | Ct.    | Fr.     | Ct. |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|--------|--------|---------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                           |        |     |        |        |         |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .                                   | .      | .   | .      | .      | 84,937  | 45  |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                                 |        |     |        |        |         |     |
| a. Eintrittsgelder . . . . .                                                | 2,481  | —   |        |        |         |     |
| b. Regelmässige Beiträge . . . . .                                          | 32,630 | —   |        |        |         |     |
|                                                                             |        |     | 35,111 | —      |         |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.                                      |        |     |        |        |         |     |
| a. Regelmässiger Beitrag . . . . .                                          | .      | .   | 8,159  | 50     |         |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                                  |        |     |        |        |         |     |
| a. Kapitalzinse . . . . .                                                   | 2,944  | 55  |        |        |         |     |
| b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen . . . . .                            | 1,436  | 85  |        |        |         |     |
| c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .                                    | —      | —   |        |        |         |     |
|                                                                             |        |     | 4,381  | 40     |         |     |
|                                                                             |        |     |        |        | 47,651  | 90  |
| <b>Total</b>                                                                | .      | .   | .      | .      | 132,589 | 35  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                            |        |     |        |        |         |     |
| 1. Unterstützungen.                                                         |        |     |        |        |         |     |
| a. Krankengelder . . . . .                                                  | 37,320 | 50  |        |        |         |     |
| b. Arzt- und Arzneikosten . . . . .                                         | 15,731 | 65  |        |        |         |     |
| c. Beerdigungskosten . . . . .                                              | 800    | —   |        |        |         |     |
|                                                                             |        |     | 53,852 | 15     |         |     |
| 2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .              | .      | .   | —      | —      |         |     |
| 3. Verschiedene Ausgaben.                                                   |        |     |        |        |         |     |
| a. Passivzinse . . . . .                                                    | .      | .   | —      | —      | 53,852  | 15  |
| 4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .                               | .      | .   | .      | .      | 78,737  | 20  |
| <b>Total</b>                                                                | .      | .   | .      | .      | 132,589 | 35  |
| <b>Bilanz.</b>                                                              |        |     |        |        |         |     |
| <b>Aktiven.</b>                                                             |        |     |        |        |         |     |
| 1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation . . . . .                |        |     | 77,460 | —      |         |     |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                         |        |     | 513    | 95     |         |     |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .                                    |        |     | 763    | 25     |         |     |
|                                                                             |        |     |        |        | 78,737  | 20  |
| <b>Passiven.</b>                                                            |        |     |        |        |         |     |
| 1. Reserven . . . . .                                                       |        |     |        |        | 78,737  | 20  |
| <b>Wertschriftenverzeichnis.</b>                                            |        |     |        |        |         |     |
| <b>a) Bei der Kreiskasse II.</b>                                            |        |     |        |        |         |     |
| 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880 . . . . .                | 7,000  | —   | 103    | 7,210  | —       |     |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Handwerkerbank Basel . . . . .          | 10,000 | —   | 100    | 10,000 | —       |     |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Banque foncière du Jura . . . . .       | 10,000 | —   | 93     | 9,300  | —       |     |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Gotthardbahn von 1895 . . . . .         | 10,000 | —   | 98     | 9,800  | —       |     |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Schweiz. Centralbahn von 1894 . . . . . | 10,000 | —   | 98     | 9,800  | —       |     |
|                                                                             |        |     |        | 46,110 | —       |     |
| <b>b) Bei der Generaldirektion.</b>                                         |        |     |        |        |         |     |
| 3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .     | 33,000 | —   | 95     | 31,350 | —       |     |
| <b>Total wie oben</b>                                                       | .      | .   | .      | 77,460 | —       |     |
| <b>Nominalwert   Kurs   Buchwert</b>                                        |        |     |        |        |         |     |
| Fr.                                                                         | Ct.    | %   | Fr.    | Ct.    |         |     |

## Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1904.

|                                                                         | Fr.    | Ct. | Fr.    | Ct.    | Fr.    | Ct. |
|-------------------------------------------------------------------------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                       |        |     |        |        |        |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .                               |        |     |        |        | 28,342 | —   |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                             |        |     |        |        |        |     |
| a. Eintrittsgelder . . . . .                                            | 472    | —   |        |        |        |     |
| b. Regelmässige Beiträge . . . . .                                      | 20,216 | 85  | 20,688 | 85     |        |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.                                  |        |     |        |        |        |     |
| a. Ausserordentlicher Beitrag . . . . .                                 | —      | —   |        |        |        |     |
| b. Sonstige Zuwendungen . . . . .                                       | —      | —   |        |        |        |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                              |        |     |        |        |        |     |
| a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .                               | 1,184  | 85  |        |        |        |     |
| b. Bussen . . . . .                                                     | 347    | 50  |        |        |        |     |
| c. Geschenke und Rückerstattungen . . . . .                             | 819    | —   | 2,351  | 35     | 23,040 | 20  |
| <b>Total</b>                                                            |        |     |        |        | 51,382 | 20  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                        |        |     |        |        |        |     |
| 1. Unterstützungen.                                                     |        |     |        |        |        |     |
| a. Krankengelder . . . . .                                              | 18,291 | —   |        |        |        |     |
| b. Arzt- und Arzneikosten . . . . .                                     | 5,934  | 15  |        |        |        |     |
| c. Beerdigungskosten . . . . .                                          | 304    | —   | 24,529 | 15     |        |     |
| 2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .          |        |     |        |        |        |     |
| 3. Verschiedene Ausgaben.                                               |        |     |        |        |        |     |
| a. Verwaltungskosten etc. . . . .                                       | 30     | —   |        |        |        |     |
| b. Passivzinse und Kursverluste . . . . .                               | 390    | —   | 420    | —      | 24,949 | 15  |
| 4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .                           |        |     |        |        | 26,433 | 05  |
| <b>Total</b>                                                            |        |     |        |        | 51,382 | 20  |
| <b>Bilanz.</b>                                                          |        |     |        |        |        |     |
| <b>Aktiven.</b>                                                         |        |     |        |        |        |     |
| 1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation . . . . .            |        |     | 25,090 | —      |        |     |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                     |        |     | 1,133  | 65     |        |     |
| 3. Nichtverfallene Aktivzinse . . . . .                                 |        |     | 209    | 40     | 26,433 | 05  |
| <b>Passiven.</b>                                                        |        |     |        |        |        |     |
| 1. Reserven . . . . .                                                   |        |     |        |        | 26,433 | 05  |
| <b>Wertschriftenverzeichnis.</b>                                        |        |     |        |        |        |     |
| <b>a) Bei der Kreiskasse II.</b>                                        |        |     |        |        |        |     |
| 3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn von 1897 . . . . .        | 13,000 | —   | 98     | 12,740 | —      |     |
| <b>b) Bei der Generaldirektion.</b>                                     |        |     |        |        |        |     |
| 3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . . | 13,000 | —   | 95     | 12,350 | —      |     |
| <b>Total wie oben</b>                                                   |        |     |        | 25,090 | —      |     |



# Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1904.

|                                            | Fr.    | Ct. | Fr.    | Ct. |
|--------------------------------------------|--------|-----|--------|-----|
| Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .     | 43,104 | 45  |        |     |
| <b>Einnahmen.</b>                          |        |     |        |     |
| Kapitalzinse . . . . .                     | 1,844  | 60  | 44,949 | 05  |
| <b>Ausgaben.</b>                           |        |     |        |     |
| Unterstützungen an Diverse . . . . .       | .      | .   | 1,602  | 05  |
| Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . . | .      | .   | 43,347 | —   |

## Vermögensstatus.

| Bezeichnung                                                                        | Nominalwert |     | Kurs | Buchwert |     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|------|----------|-----|
|                                                                                    | Fr.         | Ct. | %    | Fr.      | Ct. |
| <b>Wertschriften:</b> 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880 . . . . . | 10,000      | —   | 103  | 10,300   | —   |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % » » Handwerkerbank Basel . . . . .                 | 3,000       | —   | 100  | 3,000    | —   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Gotthardbahn von 1895 . . . . .                | 16,000      | —   | 98   | 15,680   | —   |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % » » Banque foncière du Jura . . . . .              | 10,000      | —   | 93   | 9,300    | —   |
|                                                                                    |             |     |      | 38,280   | —   |
| Kontokorrentguthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                       | .           | .   | .    | 5,067    | —   |
| <b>Total wie oben</b>                                                              | .           | .   | .    | 43,347   | —   |

# Rechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

|                                                                     | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.        | Ct. |
|---------------------------------------------------------------------|---------|-----|---------|-----|------------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                   |         |     |         |     |            |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .                           | .       | .   | .       | .   | 12,969,275 | 79  |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                         |         |     |         |     |            |     |
| a. Eintrittsgelder . . . . .                                        | —       | —   |         |     |            |     |
| b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .                         | 18,496  | 10  |         |     |            |     |
| c. Regelmässige Beiträge . . . . .                                  | 442,928 | 40  |         |     |            |     |
| d. Nachzahlungen, gemäss § 2, Ziffer 2, der Statuten . . . . .      | 26,968  | 75  |         |     |            |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.                              |         |     | 488,393 | 25  |            |     |
| a. Regelmässige Beiträge . . . . .                                  | 488,393 | 25  |         |     |            |     |
| b. Ausserordentliche Beiträge:                                      |         |     |         |     |            |     |
| Pensionszuschüsse, gemäss Direktionsbeschluss der schweiz. Nord-    |         |     |         |     |            |     |
| ostbahn Nr. 27 vom 4. Januar 1889 . . . . .                         | 3,577   | 57  | 491,970 | 82  |            |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                          |         |     |         |     |            |     |
| a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .                           | 494,397 | 15  |         |     |            |     |
| b. Beiträge von Versicherungsanstalten . . . . .                    | —       | —   |         |     |            |     |
| c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc. . . . .          | 7,241   | 13  |         |     |            |     |
| d. Geschenke und Verschiedenes . . . . .                            | 2,769   | 79  |         |     |            |     |
|                                                                     |         |     | 504,408 | 07  |            |     |
|                                                                     |         |     |         |     | 1,484,772  | 14  |
| <b>Total</b>                                                        | .       | .   | .       | .   | 14,454,047 | 93  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                    |         |     |         |     |            |     |
| 1. Unterstützungen und Pensionen.                                   |         |     |         |     |            |     |
| a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder . . . . .    | 506,097 | 88  |         |     |            |     |
| b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener |         |     |         |     |            |     |
| Mitglieder . . . . .                                                | 203,088 | 76  |         |     |            |     |
| c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungs-  |         |     |         |     |            |     |
| recht . . . . .                                                     | 1,500   | —   |         |     |            |     |
|                                                                     |         |     | 710,686 | 64  |            |     |
| 2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .      | .       | .   | 10,406  | 19  |            |     |
| 3. Verschiedene Ausgaben.                                           |         |     |         |     |            |     |
| a. Verwaltungskosten . . . . .                                      | 1,180   | 70  |         |     |            |     |
| b. Unfall- und Rückversicherungskosten . . . . .                    | —       | —   |         |     |            |     |
| c. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)   | 54,516  | 50  |         |     |            |     |
|                                                                     |         |     | 55,697  | 20  |            |     |
|                                                                     |         |     |         |     | 776,790    | 03  |
| 4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .                       | .       | .   | .       | .   | 13,677,257 | 90  |
| <b>Total</b>                                                        | .       | .   | .       | .   | 14,454,047 | 93  |

# Angestellten der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1904.

## Bilanz.

### Aktiven.

|                                                                                    |            |    |            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|------------|----|
| 1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . . | 13,545,413 | 50 |            |    |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                                | 13,475     | 65 |            |    |
| 3. Nicht verfallene Aktivzinse . . . . .                                           | 118,368    | 75 | 13,677,257 | 90 |

### Passiven.

|                                 |  |  |            |    |
|---------------------------------|--|--|------------|----|
| 1. Deckungskapital *) . . . . . |  |  | 13,677,257 | 90 |
|---------------------------------|--|--|------------|----|

## Wertschriftenverzeichnis.

### a) Bei der Kreiskasse III.

|                                                                           | Nominalwert |     | Kurs | Buchwert  |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------|-----|------|-----------|-----|
|                                                                           | Fr.         | Ct. |      | Fr.       | Ct. |
| 4 1/4 % Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften . . . . .            | 250,000     | —   | 100  | 250,000   | —   |
| 4 %/o » » » » » . . . . .                                                 | 2,307,500   | —   | 100  | 2,307,500 | —   |
| 3 3/4 %/o » » » » » . . . . .                                             | 3,150,700   | —   | 100  | 3,150,700 | —   |
| 4 %/o Obligationen der Hypothekarbank Winterthur von 1899 . . . . .       | 100,000     | —   | 100  | 100,000   | —   |
| 3 3/4 %/o » » » » » 1903 . . . . .                                        | 200,000     | —   | 100  | 200,000   | —   |
| 4 %/o » » Banque Foncière du Jura von 1890 . . . . .                      | 88,000      | —   | 100  | 88,000    | —   |
| 3 1/2 %/o » » » » » 1895 . . . . .                                        | 400,000     | —   | 93   | 372,000   | —   |
| 4 %/o » » Schweiz. Hypothekenbank, Solothurn von 1890 . . . . .           | 28,000      | —   | 100  | 28,000    | —   |
| 4 %/o » » Leu & Cie. A.-G. in Zürich von 1899 . . . . .                   | 5,000       | —   | 100  | 5,000     | —   |
| 4 %/o » » » » » 1900 . . . . .                                            | 1,000       | —   | 100  | 1,000     | —   |
| 3 3/4 %/o » » » » » 1903 . . . . .                                        | 15,000      | —   | 100  | 15,000    | —   |
| 3 3/4 %/o » » der Schweiz. Kreditanstalt, Zürich von 1904 . . . . .       | 100,000     | —   | 100  | 100,000   | —   |
| 3 3/4 %/o » » des Schweiz. Bankvereins, Zürich » 1903 . . . . .           | 100,000     | —   | 100  | 100,000   | —   |
| 3 3/4 %/o » » der Schweiz. Volksbank, Zürich » 1902 . . . . .             | 10,000      | —   | 100  | 10,000    | —   |
| 3 3/4 %/o » » » » » 1904 . . . . .                                        | 100,000     | —   | 100  | 100,000   | —   |
| 4 %/o » » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich von 1894 . . . . . | 260,000     | —   | 100  | 260,000   | —   |
| 4 %/o » » des Kantons Zürich von 1900 . . . . .                           | 26,000      | —   | 98   | 26,000    | —   |
| 3 1/2 %/o » » der Gotthardbahn » 1895 . . . . .                           | 29,000      | —   | 98   | 28,420    | —   |
| 3 1/2 %/o » » Schweiz. Centralbahn von 1894 . . . . .                     | 203,000     | —   | 98   | 198,940   | —   |
| 3 1/2 %/o » » Schweiz. Nordostbahn » 1895 und 1896 . . . . .              | 821,000     | —   | 98   | 804,580   | —   |
|                                                                           |             |     |      | 8,145,140 | —   |

### b) Bei der Generaldirektion.

|                                                                                         |           |   |       |            |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|-------|------------|----|
| 4 %/o Obligationen der Ungar. Kronenrente, Kronen 400,000 à Fr. 1.05 von 1902 . . . . . | 420,000   | — | 98    | 411,600    | —  |
| 3 3/4 %/o » » des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C . . . . .                    | 280,000   | — | 100   | 280,000    | —  |
| 3 %/o » » der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .                        | 2,940,000 | — | 95    | 2,793,000  | —  |
| 4 %/o » » » Schweiz. Centralbahn von 1876 . . . . .                                     | 500       | — | 102   | 510        | —  |
| 4 %/o » » » » » 1880 . . . . .                                                          | 129,000   | — | 103   | 132,870    | —  |
| 4 %/o » » Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek . . . . .                            | 364,400   | — | 101,5 | 369,866    | —  |
| 4 %/o » » » » » II. » . . . . .                                                         | 128,500   | — | 101,5 | 130,427    | 50 |
| 4 %/o » » Thunerseebahn, I. Hypothek . . . . .                                          | 1,282,000 | — | 100   | 1,282,000  | —  |
|                                                                                         |           |   |       | 5,400,273  | 50 |
| <b>Total wie oben</b>                                                                   |           |   |       | 13,545,413 | 50 |

\*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen N. O. B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Aenderung erleiden.

# Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstattearbeiter der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1904.

|                                                                             | Fr.    | Ct. | Fr.    | Ct.    | Fr.     | Ct. |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------|-----|--------|--------|---------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                           |        |     |        |        |         |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .                                   | .      | .   | .      | .      | 68,461  | 68  |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                                 |        |     |        |        |         |     |
| a. Eintrittsgelder . . . . .                                                | 4,115  | 45  |        |        |         |     |
| b. Regelmässige Beiträge . . . . .                                          | 34,433 | 15  | 38,548 | 60     |         |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                             | .      | .   | —      | —      |         |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                                  |        |     |        |        |         |     |
| a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .                                   | 2,572  | 70  |        |        |         |     |
| b. Strafgelder von Mitgliedern . . . . .                                    | 717    | —   |        |        |         |     |
| c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .                                    | 280    | —   | 3,569  | 70     | 42,118  | 30  |
| <b>Total</b>                                                                | .      | .   | .      | .      | 110,579 | 98  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                            |        |     |        |        |         |     |
| 1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.                                   |        |     |        |        |         |     |
| a. Krankengelder . . . . .                                                  | 34,668 | 95  |        |        |         |     |
| b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten . . . . .           | 18,157 | 33  |        |        |         |     |
| c. Ausserordentliche Unterstützungen . . . . .                              | —      | —   | 52,826 | 28     |         |     |
| 2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.           |        |     |        |        |         |     |
| a. Beerdigungskosten . . . . .                                              | .      | .   | 680    | —      |         |     |
| 3. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .              | .      | .   | 8,737  | 72     |         |     |
| 4. Verschiedene Ausgaben.                                                   |        |     |        |        |         |     |
| a. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften) . . . . . | .      | .   | 755    | —      | 62,999  | —   |
| 5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .                               | .      | .   | .      | .      | 47,580  | 98  |
| <b>Total</b>                                                                | .      | .   | .      | .      | 110,579 | 98  |
| <b>Bilanz.</b>                                                              |        |     |        |        |         |     |
| <b>Aktiven.</b>                                                             |        |     |        |        |         |     |
| 1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation . . . . .                |        |     | 46,435 | —      |         |     |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                         |        |     | 1,145  | 98     | 47,580  | 98  |
| <b>Passiven.</b>                                                            |        |     |        |        |         |     |
| 1. Reserven . . . . .                                                       |        |     | .      | .      | 47,580  | 98  |
| <b>Wertschriftenverzeichnis.</b>                                            |        |     |        |        |         |     |
| <b>a) Bei der Kreiskasse III.</b>                                           |        |     |        |        |         |     |
| 4 % Obligation mit Hypothek auf Liegenschaften in Horgen . . . . .          | Fr.    | Ct. | %      | Fr.    | Ct.     |     |
| 3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn von 1895 und 1896 . . . . .   | 5,000  | —   | 100    | 5,000  | —       |     |
| 3 1/2 % „ „ Centralbahn von 1894 . . . . .                                  | 12,500 | —   | 98     | 12,250 | —       |     |
|                                                                             | 7,000  | —   | 98     | 6,860  | —       |     |
| <b>b) Bei der Generaldirektion.</b>                                         |        |     |        |        |         |     |
| 3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .     | 23,500 | —   | 95     | 22,325 | —       |     |
| <b>Total wie oben</b>                                                       | .      | .   | .      | 46,435 | —       |     |

# Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Obergeringieurs der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1904.

|                                                                                             | Fr.    | Ct. | Fr.    | Ct.    | Fr.    | Ct. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                                           |        |     |        |        |        |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .                                                   | .      | .   | .      | .      | 39,968 | 92  |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                                                 |        |     |        |        |        |     |
| a. Eintrittsgelder . . . . .                                                                | —      | —   |        |        |        |     |
| b. Regelmässige Beiträge . . . . .                                                          | 22,720 | 05  | 22,720 | 05     |        |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                                             | .      | .   | —      | —      |        |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                                                  |        |     |        |        |        |     |
| a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .                                                   | 1,410  | 40  |        |        |        |     |
| b. Strafgelder von Mitgliedern . . . . .                                                    | 192    | 45  |        |        |        |     |
| c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .                                                    | 80     | 50  | 1,683  | 35     | 24,403 | 40  |
| <b>Total</b>                                                                                | .      | .   | .      | .      | 64,372 | 32  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                                            |        |     |        |        |        |     |
| 1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.                                                   |        |     |        |        |        |     |
| a. Krankengelder . . . . .                                                                  | 14,325 | —   |        |        |        |     |
| b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten . . . . .                           | 10,824 | 40  | 25,149 | 40     |        |     |
| 2. Verschiedene Ausgaben.                                                                   |        |     |        |        |        |     |
| a. Verwaltungskosten . . . . .                                                              | 20     | 60  |        |        |        |     |
| b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)                           | 445    | —   | 465    | 60     | 25,615 | —   |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .                                               | .      | .   | .      | .      | 38,757 | 32  |
| <b>Total</b>                                                                                | .      | .   | .      | .      | 64,372 | 32  |
| <b>Bilanz.</b>                                                                              |        |     |        |        |        |     |
| <b>Aktiven.</b>                                                                             |        |     |        |        |        |     |
| 1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation . . . . .                                |        |     | 36,450 | —      |        |     |
| 2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .                                         |        |     | 2,307  | 32     | 38,757 | 32  |
| <b>Passiven.</b>                                                                            |        |     |        |        |        |     |
| 1. Reserven . . . . .                                                                       |        |     |        |        | 38,757 | 32  |
| <b>Wertschriftenverzeichnis.</b>                                                            |        |     |        |        |        |     |
| <b>a) bei der Kreiskasse III.</b>                                                           |        |     |        |        |        |     |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligation der Hypothekarbank Winterthur von 1898 . . . . . | 5,000  | —   | 100    | 5,000  | —      |     |
| 4 % „ Leu & Cie., A.-G., Zürich von 1899 . . . . .                                          | 1,000  | —   | 100    | 1,000  | —      |     |
| 3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % Obligationen „ „ „ von 1904 . . . . .                       | 3,000  | —   | 100    | 3,000  | —      |     |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ der Schweiz. Nordostbahn von 1895 . . . . .               | 3,500  | —   | 98     | 3,430  | —      |     |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ „ von 1896 . . . . .                                    | 4,000  | —   | 98     | 3,920  | —      |     |
| 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % „ „ Schweiz. Centralbahn von 1894 . . . . .                 | 5,000  | —   | 98     | 4,900  | —      |     |
| <b>b) bei der Generaldirektion.</b>                                                         |        |     |        |        |        |     |
| 3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé) . . . . .                     | 16,000 | —   | 95     | 15,200 | —      |     |
| <b>Total wie oben</b>                                                                       | .      | .   | .      | 36,450 | —      |     |

## Rechnung der Hilfskasse für die Angestellten der

|                                                                   | Fr.     | Ct. | Fr.     | Ct. | Fr.       | Ct. |
|-------------------------------------------------------------------|---------|-----|---------|-----|-----------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                                 |         |     |         |     |           |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .                         |         |     |         |     | 5,612,508 | 32  |
| 2. Beiträge der Mitglieder.                                       |         |     |         |     |           |     |
| a. Eintrittsgelder . . . . .                                      | 68,676  | 70  |         |     |           |     |
| b. Beiträge von Gehaltserhöhungen . . . . .                       | 5,694   | 75  |         |     |           |     |
| c. Regelmässige Beiträge . . . . .                                | 153,297 | 55  | 227,669 | —   |           |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.                            |         |     |         |     |           |     |
| a. Regelmässiger Beitrag . . . . .                                | 227,669 | —   | 227,669 | —   |           |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                                        |         |     |         |     |           |     |
| a. Kapitalzinse . . . . .                                         | 212,141 | 85  |         |     |           |     |
| b. Erlös aus gefundenen Gegenständen und Bussen . . . . .         | 4,477   | 15  |         |     |           |     |
| c. Geschenke und Verschiedenes . . . . .                          | 2,015   | 43  | 218,634 | 43  | 673,972   | 43  |
| <b>Total</b>                                                      |         |     |         |     | 6,286,480 | 75  |
| <b>Ausgaben.</b>                                                  |         |     |         |     |           |     |
| 1. Unterstützungen und Pensionen.                                 |         |     |         |     |           |     |
| a. an lebende Mitglieder . . . . .                                | 227,213 | 60  |         |     |           |     |
| b. an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder . . . . .        | 111,427 | 25  | 338,640 | 85  |           |     |
| 2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .    |         |     | 8,761   | 14  |           |     |
| 3. Verschiedene Ausgaben.                                         |         |     |         |     |           |     |
| a. Verwaltungskosten und Verschiedenes . . . . .                  | 78      | —   |         |     |           |     |
| b. Kursverluste und Passivzinse (Minderwertung von Wertschriften) | 61,817  | 05  | 61,895  | 05  | 409,297   | 04  |
| 4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .                     |         |     |         |     | 5,877,183 | 71  |
| <b>Total</b>                                                      |         |     |         |     | 6,286,480 | 75  |



### Aktiven.

**Passiven.**

## Wertschriftenverzeichnis.

a) Bei der Kreiskasse IV.

b) Bei der Generaldirektion.

**Total wie oben**

\*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen V. S. B.-Gesellschaft festgestellte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Berichtigung erleiden.

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1904.

|                                                  | Fr. | Ct. | Fr.    | Ct. | Fr.    | Ct. |
|--------------------------------------------------|-----|-----|--------|-----|--------|-----|
| <b>Einnahmen.</b>                                |     |     |        |     |        |     |
| 1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903 . . . . .        | .   | .   | .      | .   | 2,571  | 30  |
| 2. Beiträge der Mitglieder . . . . .             | .   | .   | 17,391 | 55  |        |     |
| 3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.           |     |     |        |     |        |     |
| a. Regelmässiger Beitrag . . . . .               | .   | .   | 8,695  | 75  |        |     |
| 4. Verschiedene Einnahmen.                       |     |     |        |     |        |     |
| a. Kapitalzinse und Kursgewinne . . . . .        | —   | —   |        |     |        |     |
| b. Bussen . . . . .                              | 482 | 70  |        |     |        |     |
| c. Zuwendungen . . . . .                         | —   | —   |        |     |        |     |
|                                                  |     |     | 482    | 70  | 26,570 | —   |
| <b>Total</b>                                     | .   | .   | .      | .   | 29,141 | 30  |
| <b>Ausgaben.</b>                                 |     |     |        |     |        |     |
| 1. Unterstützungen in Krankheitsfällen . . . . . | .   | .   | 27,403 | 15  |        |     |
| 2. Verschiedene Ausgaben . . . . .               | .   | .   | —      | —   | 27,403 | 15  |
| 3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905 . . . . .    | .   | .   | .      | .   | 1,738  | 15  |
| <b>Total</b>                                     | .   | .   | .      | .   | 29,141 | 30  |
| <b>Bilanz.</b>                                   |     |     |        |     |        |     |
| <b>Aktiven.</b>                                  |     |     |        |     |        |     |
| Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . . | .   | .   | .      | .   | 1,738  | 15  |
| <b>Passiven.</b>                                 |     |     |        |     |        |     |
| Reserven . . . . .                               | .   | .   | .      | .   | 1,738  | 15  |

## Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1904.

|                                                               | Nominalwert |     | Kurs         | Buchwert   |     |
|---------------------------------------------------------------|-------------|-----|--------------|------------|-----|
|                                                               | Fr.         | Ct. | %            | Fr.        | Ct. |
| I. Eisenbahn-Obligationen.                                    |             |     |              |            |     |
| 4 % Schweiz. Centralbahn, vom 1. Februar 1876 . . . . .       | 500         | —   | 100          | 500        | —   |
| 3 1/2 % » » » 26. Oktober 1894 . . . . .                      | 1,906,000   | —   | 100          | 1,906,000  | —   |
| 3 1/2 % » » » 1. Juni 1894 . . . . .                          | 3,696,000   | —   | 100          | 3,696,000  | —   |
| 3 1/2 % » Nordostbahn, » 31. August 1894 . . . . .            | 1,971,000   | —   | 100          | 1,971,000  | —   |
| 3 1/2 % » » » 15. Juni 1895 . . . . .                         | 1,278,500   | —   | 100          | 1,278,500  | —   |
| 3 1/2 % » » » 28. Februar 1897 . . . . .                      | 4,942,500   | —   | 100          | 4,942,500  | —   |
| 3 1/2 % » » » 20. September 1897 . . . . .                    | 699,000     | —   | 100          | 699,000    | —   |
| 4 % Vereinigte Schweizerbahnen, II. Hypothek . . . . .        | 1,000       | —   | 100          | 1,000      | —   |
| 3 % » » » von 1857 . . . . .                                  | 4,500       | —   | 90           | 4,050      | —   |
| 5 % » » » 1857 . . . . .                                      | 600         | —   | 100          | 600        | —   |
| 5 % » » » 1859 . . . . .                                      | 1,500       | —   | 100          | 1,500      | —   |
| 4 1/2 % Appenzeller Strassenbahn . . . . .                    | 28,000      | —   | 100          | 28,000     | —   |
| 3 1/2 % Uerikon-Bauma . . . . .                               | 900,000     | —   | pro memoria  | 1          | —   |
| 3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902 . . . . .   | 6,398,000   | —   | 100          | 6,398,000  | —   |
| 2 8/11 % Franco Suisse von 1868 . . . . .                     | 289,850     | —   | 85           | 246,372    | 50  |
| 3 % Jougne-Eclépens . . . . .                                 | 90,000      | —   | 90           | 81,000     | —   |
| 4 % Funiculaire Cossonay-Gare . . . . .                       | 150,000     | —   | 80           | 120,000    | —   |
| 5 % Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .            | 2,000       | —   | 100          | 2,000      | —   |
| 4 % Wynenthalbahn . . . . .                                   | 150,000     | —   | 100          | 150,000    | —   |
| II. Städte-Obligationen.                                      |             |     |              |            |     |
| 3 1/2 % Stadt St. Gallen von 1897 . . . . .                   | 50,000      | —   | 96. 50       | 48,250     | —   |
| 3 1/2 % » Zürich von 1896 . . . . .                           | 4,000       | —   | 99           | 3,960      | —   |
| 3 1/2 % » » » 1889 . . . . .                                  | 72,000      | —   | 97           | 69,840     | —   |
| 3 1/2 % » Biel » 1886 . . . . .                               | 234,000     | —   | 95           | 222,300    | —   |
| III. Staatspapiere.                                           |             |     |              |            |     |
| 4 % Vorarlbergbahn . . . . .                                  | Fl. 31,400  | —   | 100 u. 209.— | 65,626     | —   |
| 3 1/4 % Kanton St. Gallen . . . . .                           | Fr. 100,000 | —   | 99           | 99,000     | —   |
| 3 1/2 % » Graubünden von 1901 . . . . .                       | 150,000     | —   | 98           | 147,000    | —   |
| IV. Bank-Obligationen.                                        |             |     |              |            |     |
| 3 3/4 % Thurgauische Hypothekenbank . . . . .                 | 150,000     | —   | 100          | 150,000    | —   |
| 3 3/4 % Handwerkerbank Basel . . . . .                        | 50,000      | —   | 100          | 50,000     | —   |
| 3 3/4 % Bank in Winterthur . . . . .                          | 100,000     | —   | 100          | 100,000    | —   |
| 4 1/2 % Bank für elektrische Unternehmungen, Zürich . . . . . | 100,000     | —   | 103. 50      | 103,500    | —   |
| 3 3/4 % Crédit foncier vaudois . . . . .                      | 120,000     | —   | 100          | 120,000    | —   |
| 3 3/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern . . . . .            | 200,000     | —   | 100          | 200,000    | —   |
| 3 3/4 % Hypothekarbank in Winterthur . . . . .                | 300,000     | —   | 100          | 300,000    | —   |
| 3 3/4 % Aktien-Gesellschaft Leu & Cie., Zürich . . . . .      | 100,000     | —   | 100          | 100,000    | —   |
| V. Aktien.                                                    |             |     |              |            |     |
| a. Von Eisenbahnen.                                           |             |     |              |            |     |
| Wynenthalbahn . . . . .                                       | 450,000     | —   | 100          | 450,000    | —   |
| Emmenthalbahn, Priorität . . . . .                            | 434,000     | —   | 100          | 434,000    | —   |
| » Subvention . . . . .                                        | 446,000     | —   | 100          | 446,000    | —   |
| Übertrag                                                      |             |     |              | 24,635,499 | 50  |

## Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1904.

|                                                           | Nominalwert |     | Kurs        | Buchwert   |     |
|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|-------------|------------|-----|
|                                                           | Fr.         | Ct. |             | Fr.        | Ct. |
| Übertrag                                                  |             |     |             | 24,635,499 | 50  |
| Drahtseilbahn <sup>1</sup> Thunersee-Beatenberg . . . . . | 5,000       | —   | 100         | 5,000      | —   |
| Appenzeller Strassenbahn . . . . .                        | 65,000      | —   | 90          | 58,500     | —   |
| Uerikon-Bauma . . . . .                                   | 300,000     | —   | pro memoria | 1          | —   |
| Sihlthalbahn . . . . .                                    | 100,000     | —   | »           | 1          | —   |
| Sissach-Gelterkinden . . . . .                            | 116,500     | —   | »           | 1          | —   |
| Wald-Rüti . . . . .                                       | 736,900     | —   | »           | 1          | —   |
| Appenzeller Strassenbahn, Subvention . . . . .            | 25,000      | —   | »           | 1          | —   |
| Frauenfeld-Wil, I. Rang . . . . .                         | 2,500       | —   | »           | 1          | —   |
| » » II. » . . . . .                                       | 2,500       | —   | »           | 1          | —   |
| Genussscheine Jura-Simplon . . . . .                      | 29,800      | —   | »           | 1          | —   |
| Huttwil-Wolhusen . . . . .                                | 100,000     | —   | 20          | 20,000     | —   |
| Tramelan-Tavannes . . . . .                               | 20,000      | —   | 25          | 5,000      | —   |
| Biel-Magglingen, Stammaktien . . . . .                    | 5,000       | —   | pro memoria | 1          | —   |
| Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien . . . . .           | 45,000      | —   | »           | 1          | —   |
| Cossonay-Gare . . . . .                                   | 81,000      | —   | »           | 1          | —   |
| Burgdorf-Thun . . . . .                                   | 50,000      | —   | 20          | 10,000     | —   |
| Freiburg-Murten-Ins . . . . .                             | 60,000      | —   | pro memoria | 1          | —   |
| Brienz-Rothorn . . . . .                                  | 10,000      | —   | »           | 1          | —   |
| Plan incliné de la gare de Serrières . . . . .            | 10,000      | —   | 100         | 10,000     | —   |
| (b. Diverse . . . . .                                     | 49,900      | —   | —           | 13,008     | —   |
| <b>VI. Hypothekar-Schuldbriefe.</b>                       |             |     |             |            |     |
| 6 Schuldbriefe à 4 % . . . . .                            | 37,550      | —   | 100         | 37,550     | —   |
| 1 Schuldbrief à 3¾ % . . . . .                            | 23,000      | —   | 100         | 23,000     | —   |
| <b>Total</b>                                              |             |     |             | 24,817,570 | 50  |
| <b>Zusammenstellung.</b>                                  |             |     |             |            |     |
| I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .                       |             |     |             | 21,526,023 | 50  |
| II. Städte-Obligationen . . . . .                         |             |     |             | 344,350    | —   |
| III. Staatspapiere . . . . .                              |             |     |             | 311,626    | —   |
| IV. Bank-Obligationen . . . . .                           |             |     |             | 1,123,500  | —   |
| V. Aktien:                                                |             |     |             |            |     |
| a. von Eisenbahnen . . . . .                              |             |     |             | 1,438,513  | —   |
| b. Diverse . . . . .                                      |             |     |             | 13,008     | —   |
| VI. Hypothekar-Schuldbriefe . . . . .                     |             |     |             | 60,550     | —   |
| <b>Total</b>                                              |             |     |             | 24,817,570 | 50  |

# Inventar des Portefeuilles des Erneuerungsfonds der S. B. B. auf 31. Dezember 1904.

|                                                                   | Nominalwert |     | Kurs           | Buchwert   |     |
|-------------------------------------------------------------------|-------------|-----|----------------|------------|-----|
|                                                                   | Fr.         | Ct. | %              | Fr.        | Ct. |
| I. Eisenbahn-Obligationen.                                        |             |     |                |            |     |
| 3 1/2 % Brünig von 1889 . . . . .                                 | 1,987,000   | —   | 100            | 1,987,000  | —   |
| 3 1/2 % Jura-Bern-Luzern von 1889 . . . . .                       | 8,095,000   | —   | 100            | 8,095,000  | —   |
| 3 1/2 % Jura-Simplon von 1894 . . . . .                           | 19,950,000  | —   | 100            | 19,950,000 | —   |
| 3 1/2 % Gotthard von 1895 . . . . .                               | 17,344,000  | —   | 100            | 17,344,000 | —   |
| 3 1/2 % Schweizerische Centralbahn vom 26. Oktober 1894 . . . . . | 2,800,000   | —   | 100            | 2,800,000  | —   |
| II. Bank-Obligationen.                                            |             |     |                |            |     |
| 3 1/2 % Aargauische Bank . . . . .                                | 300,000     | —   | 100            | 300,000    | —   |
| 3 3/4 % Hypothekenbank Basel . . . . .                            | 424,000     | —   | 100            | 424,000    | —   |
| 3 3/4 % Banque cantonale neuchâteloise . . . . .                  | 1,000,000   | —   | 100            | 1,000,000  | —   |
| 3 3/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern . . . . .                | 1,000,000   | —   | 100            | 1,000,000  | —   |
| 3 3/4 % Zuger Kantonalbank . . . . .                              | 200,000     | —   | 100            | 200,000    | —   |
| III. Staatspapiere.                                               |             |     |                |            |     |
| 3 % Staat Bern von 1895 . . . . .                                 | 425,000     | —   | 89. 50         | 380,375    | —   |
| 4 % Österreichische Goldrente von 1876 . . . . .                  | Fl. 800,000 | —   | 100.50 u. 2.50 | 2,010,000  | —   |
| Total                                                             |             |     |                | 55,490,375 | —   |
| Zusammenstellung.                                                 |             |     |                |            |     |
| I. Eisenbahn-Obligationen . . . . .                               |             |     |                | 50,176,000 | —   |
| II. Bank-Obligationen . . . . .                                   |             |     |                | 2,924,000  | —   |
| III. Staatspapiere . . . . .                                      |             |     |                | 2,390,375  | —   |
| Total                                                             |             |     |                | 55,490,375 | —   |