Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1904)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.09.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen.

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebseinnahmen	
	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.			
I. Ertrag des Personentransportes	**43,500,000**	**45,427,823**	**02**
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	**65,150,000**	**63,737,545**	**25**
1. Von Gepäck	4,100,000	4,396,394	72
2. Von Tieren	2,200,000	1,961,397	81
3. Von Gütern	58,850,000	57,379,752	72
Total I und II Transporteinnahmen	**108,650,000**	**109,165,368**	**27**
III. Verschiedene Einnahmen	**4,656,740**	**5,466,416**	**49**
1. Pacht- und Mietzinse	**3,213,600**	**3,384,652**	**03**
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	830,600	885,786	50
b. Für Rollmaterial	1,120,000	1,181,457	20
c. Für sonstige Objekte	1,263,000	1,317,408	33
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	**1,247,140**	**1,950,197**	**64**
a. Drucksachenverwaltung	38,800	92,553	14
b. Oberbaumaterialverwaltung	298,400	666,165	64
c. Materialverwaltungen	153,890	326,157	96
d. Werkstätten	701,450	795,667	04
e. Gasanstalten	40,600	54,283	56
f. Privattelegraphendienst	14,000	15,370	30
g. Verschiedenes	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	**196,000**	**131,566**	**82**
a. Erlöse	34,000	25,455	90
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	75,000	—	—
c. Verschiedenes	87,000	106,110	92
Total der Einnahmen	**113,306,740**	**114,631,784**	**76**

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Mehr-Einnahmen		Minder-Einnahmen		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,927,823	**02**	—	—	Zunahme des Personenverkehrs.
—	—	**1,412,454**	**75**	
296,394	72	—	—	id. id.
—	—	238,602	19	Der Verkehr hat nicht in dem im Budget vorgesehenen Masse zugenommen.
—	—	1,470,247	28	
515,368	**27**	—	—	
809,676	**49**	—	—	
171,052	**03**	—	—	
55,186	50	—	—	Erhöhte Pachtzinse für Basel infolge Zunahme der Bauausgaben; Nachträge für Basel-St. Johann.
61,457	20	—	—	
54,408	33	—	—	Vermehrung der Mietobjekte.
703,057	**64**	—	—	
53,753	14	—	—	Zunahme der Betriebskapitalien und des daherigen Zinsertrages; höhere Nettoerträge infolge vermehrtem Umsatz.
367,765	64	—	—	
172,267	96	—	—	
94,217	04	—	—	
13,683	56	—	—	
1,370	30	—	—	
—	—	—	—	
—	—	**64,433**	**18**	
—	—	8,544	10	Die hier budgetierten Entschädigungen werden als Rückerstattungen in die Ausgabenrubriken IV A, B und D eingestellt.
—	—	75,000	—	
19,110	92	—	—	
1,325,044	**76**	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebsausgaben.			
I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personal	**2,587,840**	**2,472,439**	**80**
1. Verwaltungsbehörden	244,500	237,524	55
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	448,760	418,423	90
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureaux	418,230	408,415	13
4. Rechtsbureaux und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	206,470	205,588	85
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	274,600	272,282	65
6. Einnahmenkontrolle	680,500	630,829	35
7. Statistisches Bureau	64,100	64,903	25
8. Bureaux für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	152,050	159,698	97
9. Abwartpersonal	98,630	74,773	15
B. Sonstige Ausgaben	**548,100**	**450,039**	**72**
1. Bureaukosten	359,600	305,942	91
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	69,800	61,385	75
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	25,500	24,728	19
4. Verschiedenes	93,200	57,982	87
	3,135,940	**2,922,479**	**52**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			
A. Personal	**4,516,860**	**4,446,156**	**28**
1. Bureaux der Oberingenieure	544,860	535,520	01
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	317,000	326,550	71
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	855,000	820,329	73
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	2,800,000	2,763,755	83
Übertrag	4,516,860	4,446,156	28

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen
—	—	**115,400**	**20**	
—	—	6,975	45	
—	—	30,336	10	Personalverminderung und Verschiebung von Anstellungen.
—	—	9,814	87	Minderausgaben der Ausgabenkontrolle in Bern und des Rechnungsbureaus in Zürich.
—	—	881	15	
—	—	2,317	35	
—	—	49,670	65	Personalverminderung.
803	25	—	—	
7,648	97	—	—	Personalvermehrung und mehr Reiseentschädigungen bei den Kreisen.
—	—	23,856	85	Verrechnung des Personals für Bureaureinigung auf Rubrik I B 2.
—	—	**98,060**	**28**	
—	—	53,657	09	Hohe Budgetierung; I B 2 Wasserkonsum auf Rubrik II B 3d verrechnet.
—	—	8,414	25	
—	—	771	81	
—	—	35,217	13	
—	—	**213,460**	**48**	
—	—	**70,703**	**72**	
—	—	9,339	99	
9,550	71	—	—	Personalvermehrung.
—	—	34,670	27	Vakanzen und verschobene Wiederbesetzung von Stellen.
—	—	36,244	17	
—	—	70,703	72	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	4,516,860	4,446,156	28
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**9,607,110**	**9,123,555**	**54**
1. Unterbau	**2,389,555**	**2,198,705**	**73**
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	357,060	443,900	78
b. Tunnels	679,300	387,357	31
c. Brücken und Durchlässe	259,280	358,082	15
d. Beschotterung	729,325	689,133	26
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	148,130	168,106	14
f. Fluss- und Uferbauten	202,600	150,592	20
g. Verschiedenes	13,860	1,533	89
2. Oberbau	**5,682,575**	**5,237,821**	**49**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	2,086,980	1,738,250	86
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	1,643,590	1,457,290	22
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	501,930	202,470	41
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	1,441,495	1,838,617	59
e. Verschiedenes	8,580	1,192	41
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**913,570**	**1,039,285**	**83**
a. Verwaltungsgebäude	56,400	60,448	99
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	489,950	521,438	77
c. Remisen, einschl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	80,800	65,569	31
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen einschl. Wasserbeschaffung	66,440	155,937	61
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	59,730	49,140	70
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	101,150	93,668	60
g. Beleuchtungseinrichtungen im Freien	48,700	67,608	18
h. Verschiedenes	10,400	25,473	67
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**528,410**	**585,469**	**48**
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	86,300	96,151	01
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	173,180	246,399	31
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	13,700	10,528	09
d. Einfriedigungen und Barrieren	251,330	232,389	22
e. Verschiedenes	3,900	1	85
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	**93,000**	**62,273**	**01**
Übertrag	14,123,970	13,569,711	82

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen
—	—	70,703	72	
—	—	**483,554**	**46**	
—	—	**190,849**	**27**	
86,840	78	—	—	Verschiebung des Bahnkörpers an der Rutschstelle in der Nähe von Conversion, mehr für Jäten der Geleise, Reinigen von Gräben und Dohlen, Unterhalt von Stützmauern.
—	—	291,942	69	Teilweise Hinausschiebung der Rekonstruktionsarbeiten am Grandvaux-, Hauenstein- und Pierre-Pertuis-Tunnel.
98,802	15	—	—	Mehrarbeiten an Viadukten und Brücken.
—	—	40,191	74	Nichtausführung von Schotterneuerungsarbeiten.
19,976	14	—	—	Schwacher Budgetansatz.
—	—	52,007	80	Nichtausführung von Uferbauten an der Ilfis, Emme und Schlieren und teilweise Ausführung und Verrechnung der Kosten für Tieferlegung der Sihl schon pro 1903.
—	—	12,326	11	Verrechnung von hier budgetierten Kosten auf Rubrik II B 1 a.
—	—	**444,753**	**51**	
—	—	348,729	14	Verschiebung von Arbeiten wegen verspäteter Lieferung von Oberbaumaterial, weniger Erneuerung als vorgesehen (vide Spezifikation unten).
—	—	186,299	78	
—	—	299,459	59	
397,122	59	—	—	Mehr wegen Durchführung des Ruhetagsgesetzes, Ausführung von Geleiseumbau bei kurzer Tageszeit, sowie ungenügende Budgetierung.
—	—	7,387	59	
125,715	**83**	—	—	
4,048	99	—	—	Mehr für Ergänzungsbauten am Dienstgebäude auf dem Brückfeld auf Betriebsrechnung.
31,488	77	—	—	Diverse Abschreibungen und Ergänzungsbauten.
—	—	15,230	69	Verschiebung von verschiedenen Arbeiten.
89,497	61	—	—	Verrechnung der Kosten für Wasserkonsum exkl. Lokomotivspeisewasser.
—	—	10,589	30	Verschiebung diverser Arbeiten (Versetzen von Brückenwagen etc.).
—	—	7,481	40	„ „ „
18,908	18	—	—	Mehr für Verbesserung der elektrischen Beleuchtungseinrichtungen (Schützenfest St. Gallen), Auswechseln von Masten und Ändern von Lichtleitungen.
15,073	67	—	—	Schwacher Budgetansatz.
57,059	**48**	—	—	
9,851	01	—	—	Umbau von Telegraphenleitungen, namentlich Altstetten-Brugg, mit stärkerer Bauart.
73,219	31	—	—	Vermehrte Kosten für Unterhalt und Änderungen der elektrischen Signal- und Rückmeldeapparate, Ergänzung von Weichensignalen; im allgemeinen zu knapper Budgetkredit.
—	—	3,171	91	
—	—	18,940	78	Verschiebung von diversen Arbeiten.
—	—	3,898	15	
—	—	**30,726**	**99**	II. B 5. Günstigere Schneeverhältnisse.
—	—	554,258	18	

Erneuerung des Oberbaues zu lasten des Erneuerungsfonds:

	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten	Gewöhnlicher Unterhalt	Total
II B 2 *a*	2,374,358 05	629,060. 30	1,745,297. 75	÷ 7,046. 89	1,738,250. 86
„ „ 2 *b*	2,932,484. 10	1,458,661. 30	1,473,822. 80	÷ 16,532. 58	1,457,290. 22
„ „ 2 *c*	215,729. 51	64,897. 90	150,831 61	51,638. 80	202,470 41
	5,522,571. 66	2,152,619. 50	3,369,952. 16	28,059. 33	3,398,011. 49
„ „ 2 *d* Legen des Oberbaues = 9 % der Bruttokosten			497,031. 41		
			3,866,983. 57		

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	14,123,970	13,569,711	82
C. Sonstige Ausgaben	**372,000**	**462,121**	**59**
1. Bureaukosten	65,600	103,893	39
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	33,800	46,437	55
3. Beleuchtung der Bahn und der Signale	41,000	46,410	13
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	205,100	233,426	33
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	2,000	1,692	75
6. Verschiedenes	24,500	30,261	44
	14,495,970	**14,031,833**	**41**
III. Expeditions- und Zugsdienst.			
A. Personal	**22,290,725**	**22,554,792**	**11**
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion und Zentralwagenkontrolle	774,760	717,767	93
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	15,790,745	16,156,458	97
3. Zugsdienstpersonal	5,725,220	5,680,565	21
B. Sonstige Ausgaben	**2,517,765**	**3,089,750**	**04**
1. Bureaukosten	817,700	1,342,431	41
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,313,600	1,284,296	91
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	198,250	272,497	82
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	34,800	24,007	31
5. Camionnage und Plombage	100,000	106,189	89
6. Verschiedenes	53,415	60,326	70
	24,808,490	**25,644,542**	**15**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	554,258	18	
90,121	**59**	—	—	
38,293	39	—	—	Mehrausgaben für Vervielfältigung von Oberbaunormalien, grösserer Bedarf an Zeichnungsmaterial, Formularen, vermehrte Kosten der Marschpläne.
12,637	55	—	—	Schwacher Budgetansatz für Beheizung und Beleuchtung der Dienstlokale.
5,410	13	—	—	Grössere Zahl zu beleuchtender Signale; mehr Nachtarbeiten.
28,326	33	—	—	Vermehrter Unterhalt von Werkgeschirr.
—	—	307	25	
5,761	44	—	—	Unterhalt von entbehrlichen Liegenschaften; Mehrausgaben für Dekoration am eidg. Schützenfest in St. Gallen.
—	—	**464,136**	**59**	
264,067	**11**	—	—	
—	—	56,992	07	Nichtbesetzung von Stellen, Personalverminderung, Anstellung von Gehülfen mit niedrigeren Gehalten.
365,713	97	—	—	Personalvermehrung wegen des revidierten Ruhetagsgesetzes, definitive Anstellung von bisher provisorischem Personal, höhere Entschädigungen an Lehrlinge, mehr Stellvertretungen, mehr Kosten für Dienstkleider.
—	—	44,654	79	Weniger Anstellung von Personal, Nichtbesetzung budgetierter Stellen.
571,985	**04**	—	—	
524,731	41	—	—	Mehrkosten für Druck von Fahrplänen, Tarifen, Billetten, Reglementen und diversen Formularen; durchwegs zu knappe Budgetierung.
—	—	29,303	09	Verrechnung des Wasserkonsums auf Rubrik II B 3 d Fr. 54,500. —; dagegen Mehrkosten für Beleuchtung auf diversen Bahnhöfen und Stationen Fr. 25,200. —.
74,247	82	—	—	Vermehrte Inventarerneuerung, Anschaffung von Wagendecken und Sanitätsmaterial.
—	—	10,792	69	Zu hoher Budgetansatz.
6,189	89	—	—	Mehr wegen Verkehrszunahme.
6,911	70	—	—	Vermehrte Wagenmanöver mit Pferden und veränderte Rubrizierung zollamtlicher Handlungen.
836,052	**15**	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.			
A. Personal	**9,964,100**	**9,969,150**	**24**
1. Zentralbureaux des Fahrdienstes	398,800	399,417	95
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	7,843,800	7,847,411	52
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	1,721,500	1,722,320	77
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**10,330,000**	**10,301,758**	**15**
1. Brennmaterial	9,300,000	9,271,768	76
2. Schmiermaterial	469,000	471,424	70
3. Beleuchtungsmaterial	188,000	135,081	46
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	373,000	423,483	23
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**11,078,000**	**9,523,172**	**40**
1. Lokomotiven und Tender	**6,199,500**	**5,163,399**	**53**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	4,517,100	3,772,035	59
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,682,400	1,391,363	94
2. Personenwagen	**2,350,600**	**2,060,789**	**54**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,755,400	1,516,837	10
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	595,200	543,952	44
3. Lastwagen	**2,519,200**	**2,295,744**	**96**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,816,000	1,391,185	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	703,200	904,559	96
4. Motorwagen	**8,700**	**3,238**	**37**
a. Gewöhnlicher Unterhalt	8,700	3,238	37
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	**359,000**	**509,345**	**27**
1. Bureaukosten	50,600	49,755	10
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	134,100	148,716	91
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	167,550	299,225	51
4. Verschiedenes	6,750	11,647	75
	31,731,100	**30,303,426**	**06**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen
5,050	**24**	—	—	
617	95	—	—	
3,611	52	—	—	
820	77	—	—	Personalvermehrung und veränderte Rubrizierung der Kohlenlader . . . . . Fr. 40,400.— Bahnpostwagen-Einnahme . . . . . ÷ „ 39,600.— Fr. 800.—
—	—	**28,241**	**85**	
—	—	28,231	24	Bahnpostwagen Einnahme Fr. 48,200.—, mehr für Kohlen . . Fr. 20,000.— Fr. 28,200.—.
2,424	70	—	—	„ „ „ 19,800.—, „ „ Öl . . . „ 22,200.— Fr. 2,400.—.
—	—	52,918	54	„ „ „ 7,700 —, zu hohes Budget . . „ 45,200.— Fr. 52,900.—.
50,483	23	—	—	„ „ „ 19,800.—, Mehrverbrauch wegen grössern Fahrleistungen „ 70,300.— Fr. 50,500.—.
—	—	**1,554,827**	**60**	
—	—	**1,036,100**	**47**	
—	—	745,064	41	Hohes Budget im Kreis I, teilweise Verschiebung von Reparaturarbeiten.
—	—	291,036	06	Weniger Abschreibungen; vide Spezifikation unten.
—	—	**289,810**	**46**	
—	—	238,562	90	Hohes Budget im Kreis I; teilweise Verschiebung von Reparaturarbeiten, Mehrausgaben im Kreis IV infolge grösserer Reparaturen.
—	—	51,247	56	Weniger Abschreibungen; vide Spezifikation unten.
—	—	**223,455**	**04**	
—	—	424,815	—	Hohes Budget im Kreis I, teilweise Verschiebung von Reparaturarbeiten, Verminderung wegen Ausrangierungen.
201,359	96	—	—	Vermehrte Abschreibungen; vide Spezifikation unten.
—	—	**5,461**	**63**	
—	—	5,461	63	Meistens war nur ein Wagen im Betrieb wegen Reparaturen.
—	—	—	—	
150,345	**27**	—	—	
—	—	844	90	
14,616	91	—	—	Vermehrte und bessere Beleuchtung der Dienst- und Unterkunftslokale.
131,675	51	—	—	Mehr Inventaranschaffungen, vermehrter Unterhalt von Akkumulatorenbatterien . . . . Fr. 143,200.— ab: Bahnpostwagen-Einnahme . . . . . „ 11,500.—
4,897	75	—	—	Schwach budgetiert. Fr. 131,700.—
—	—	**1,427,673**	**94**	

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial zu lasten des Erneuerungsfonds:

		Inventarwert	Altmaterialwert	Netto Abschreibung
IV C 1 *b*	23 Lokomotiven	Fr. 1,414,830.44	Fr. 99,038.10	Fr. 1,315,792.34
	8 Lokomotivkessel: Kreis III 3 Stück	„ 31,298.—	„ 5,007.60	„ 26,290.40
	„ IV 5 „	„ 58,668.—	„ 9,386.80	„ 49,281.20
		Fr. 1,504,796.44	Fr. 113,432.50	Fr. 1,391,363.94
IV C 2 *b*	63 Personenwagen	„ 566,617.14	„ 22,664.70	„ 543,952.44
IV C 3 *b*	222 Lastwagen	„ 942,249.96	„ 37,690.—	„ 904,559.96
		Fr. 3,013,663.54	Fr. 173.787.20	Fr. 2,839,876.34

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.			
A. Pacht- und Mietzinse	**2,785,050**	**3,088,923**	**24**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	393,550	420,306	72
2. Für Rollmaterial	2,330,000	2,632,647	08
3. Für sonstige Objekte	61,500	35,969	44
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**2,869,300**	**3,197,351**	**50**
1. Gerichts- und Prozesskosten	28,000	32,828	97
2. Feuerversicherungen	156,000	138,845	44
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	604,000	777,678	84
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	105,000	162,756	09
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	700	—	—
6. Steuern und Abgaben	71,000	101,419	98
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	1,765,600	1,825,564	20
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	139,000	158,257	98
	5,654,350	**6,286,274**	**74**
Rekapitulation.			
I. Allgemeine Verwaltung	3,135,940	2,922,479	52
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	14,495,970	14,031,833	41
III. Expeditions- und Zugsdienst	24,808,490	25,644,542	15
IV. Fahrdienst	31,731,100	30,303,426	06
V. Verschiedene Ausgaben	5,654,350	6,286,274	74
Total der Betriebsausgaben I—V	**79,825,850**	**79,188,555**	**88**
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:			
1. Bauausgaben zu lasten der Betriebsrechnung	1,559,200	839,123	43
2. Vergütung des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten	÷ 71,000	÷ 719,948	23
3. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und -Bahnstrecken	÷ 1,097,460	÷ 962,469	15
4. Entschädigungen für Betriebsbesorgung anderer Bahnen	÷ 689,165	÷ 690,946	38
5. Fahrdienstleistungen der S. B. B. auf andern Bahnen und umgekehrt; Mehreinnahmen	÷ 66,450	÷ 67,262	40
Total VI	**÷ 364,875**	**÷ 1,601,502**	**73**
Gesamttotal der Ausgaben	**79,460,975**	**77,587,053**	**15**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen
303,873	**24**	—	—	
26,756	72	—	—	Mehrausgaben für die Basler Verbindungsbahn als Anteil der Bad. Bahnen am Betriebsertrag.
302,647	08	—	—	Zunahme des Verkehrs und daher grössere Beistellung von Rollmaterial fremder Bahnen; unsichere Anhaltspunkte bei der Budgetierung.
—	—	25,530	56	Pachtzinsausfall infolge Ankauf von Terrain in Basel, Minderausgaben für Übernachtungslokale.
—	—	—	—	
328,051	**50**	—	—	
4,828	97	—	—	Mehrausgaben für übernommene Prozesse der ehemaligen J. S.
—	—	17,154	56	Mehr Rückerstattungen von den Hülfsgeschäften.
173,678	84	—	—	Zu schwaches Budget.
57,756	09	—	—	Mehrausgaben und weniger Rückerstattungen für Verlust und Havarie von Gütern.
—	—	700	—	
30,419	98	—	—	Mehr wegen Bezahlung von Steuern in Zürich für 2 Jahre und zu schwaches Budget.
59,964	20	—	—	Mehr wegen Personalvermehrung und Aufnahme einer grössern Zahl von bisher provisorisch Angestellten in die Pensions- und Hülfskassen.
19,257	98	—	—	Mehrausgaben für Publizität und Affichen.
631,924	**74**	—	—	
—	—	213,460	48	
—	—	464,136	59	
836,052	15	—	—	
—	—	1,427,673	94	
631,924	74	—	—	
—	—	**637,294**	**12**	
—	—	* 720,076	57	Minderausgaben infolge teilweiser Nichtausführung vorgesehener Bauarbeiten.
—	—	648,948	23	Mehreinnahme auf grössern Bahnhof- und Stationsumbauten, schwache Budgetierung mangels bestimmter einheitlicher Vorschriften.
134,990	85	—	—	Verminderung des Einnahmenüberschusses infolge Revision diverser Gemeinschaftsverträge. Ausbleiben der budgetierten Einnahmen Bern G. T. B., Thun G. T. B., Scherzligen T. S. B., Mehrausgaben für Konstanz.
—	—	1,781	38	
—	—	812	40	
—	—	**1,236,627**	**73**	
—	—	**1,873,921**	**85**	

* Von den auf Betriebsrechnung fallenden Bauausgaben sind dem Erneuerungsfonds belastet:

	Bruttokosten	Altmaterial	Nettokosten
II B 2 *a* Schwellen	Fr. 86,786. 25	Fr. 37,750. 35	Fr. 49,035. 90
„ *b* Schienen	„ 111,481. 15	„ 70,196. 45	„ 41,284. 70
„ *c* Weichen etc.	„ 72,102. 55	„ 36,246. 65	„ 35,855. 90
	Fr. 270,369. 95	Fr. 144,193. 45	Fr. 126,176. 50
II B 2 *d* Legen des Oberbaues = 9% der Bruttoausgaben			„ 24,333. 29
		Total	Fr. 150,509. 79

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Generaldirektion.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven:						
5 Schnellzugslokomotiven $A^{2}/_{4}$ Nr. 181/185	376,640	—	—	—	376,640	—
5 » $A^{2}/_{4}$ » 186/190	376,990	—	—	—	376,990	—
7 schwere Schnellzugslokomotiven $A^{3}/_{5}$ Nr. 703/709	736,519	—	—	—	736,519	—
10 » » $A^{3}/_{5}$ » 710/719	1,042,590	—	—	—	1,042,590	—
7 Personenzugslokomotiven $B^{3}/_{4}$ Nr. 1701/1707	597,562	—	—	—	597,562	—
10 » » $B^{3}/_{4}$ » 1708/1717	843,160	—	—	—	843,160	—
1 schwere Güterzugslokomotive $C^{4}/_{5}$ Nr. 2701	109,564	—	—	—	109,564	—
1 » » $C^{4}/_{5}$ » 2702	109,271	—	—	—	109,271	—
1 » » $C^{4}/_{5}$ » 2703	109,617	—	—	—	109,617	—
4 Tenderlokomotiven $E^{c\,3}/_{4}$ Nr. 6513/6516	231,816	—	—	—	231,816	—
3 Rangierlokomotiven $E^{3}/_{3}$ » 8456/8458	110,031	—	—	—	110,031	—
4 » $E^{3}/_{3}$ » 8459/8462	145,596	—	—	—	145,596	—
Ausrüstung der 4 Lokomotiven $E^{b\,2}/_{5}$ Nr. 5686, 5687, 5698 und 5699 mit Triebradbremse	2,000	—	—	—	2000	—
Abschreibung der ausrangierten 23 Lokomotiven: $B^{2}/_{3}$ Nr. 1072, 1078, $C^{2}/_{2}$ Nr. 2152, 2160, 2165, $C^{3}/_{3}$ Nr. 2401, 2406, 2409, 2411, 2414, 2452, 2454, $D^{3}/_{3}$ Nr. 3390, 3392, 3393, 3396, $E^{b\,2}/_{4}$ Nr. 5434, 5442, $E^{b\,2}/_{5}$ Nr. 5693, $E^{b\,3}/_{5}$ Nr. 5892, 5893, $E^{c\,2}/_{4}$ Nr. 6398, $E^{3}/_{3}$ Nr. 8398	—	—	1,414,830	44	÷1,414,830	44
2. Personenwagen:						
5 Personenwagen A^{3} Nr. 511/515	132,985	—	—	—	132,985	—
10 » A^{3} » 516/525	275,960	—	—	—	275,960	—
9 » AB » 1723/1731	209,160	—	—	—	209,160	—
1 » AB » 1732	23,660	—	—	—	23,660	—
20 » AB » 1733/1752	484,360	—	—	—	484,360	—
1 » AB^{3} » 2394	25,274	—	—	—	25,274	—
11 » AB^{3} » 2395/2405	276,749	—	—	—	276,749	—
3 » AB^{4} » 2601/2603	188,580	—	—	—	188,580	—
2 » AB^{4} » 2701/2702	102,900	—	—	—	102,900	—
1 » AB^{4} » 2703	51,570	—	—	—	51,570	—
10 » B » 3509/3518	215,110	—	—	—	215,110	—
12 » B^{3} » 3754/3765	249,609	—	—	—	249,609	—
10 » B^{c} » 4401/4410	194,380	—	—	—	194,380	—
1 » C^{3} » 8118	17,942	75	—	—	17,942	75
11 » C^{3} » 8119/8129	194,180	25	—	—	194,180	25
30 » C^{3} » 8130/8159	555,480	—	—	—	555,480	—
3 » C^{4} » 8601/8603	116,511	—	—	—	116,511	—
3 » C^{4} » 8604/8606	122,757	—	—	—	122,757	—
Ausrüstung von 107 Personenwagen mit der elektrischen Beleuchtung:						
AB^{3} Nr. 2308, 2310, 2311, 2313, 2315/2323, 2325	6,580	—	—	—	6,580	—
BC^{3} » 4633, 4634	800	—	—	—	800	—
BC^{3} » 4646/4650	2,400	—	—	—	2,400	—
C^{3} Nr. 7831/7865, 7867/7874	12,900	—	—	—	12,900	—
C^{3} » 7883/7909, 7911/7926	19,565	—	—	—	19,565	—
Abschreibung der ausrangierten 63 Personenwagen: A Nr. 251/253, 271/273, AB Nr. 1321, 1421, 1430, AB^{4} Nr. 2886, B Nr. 3242, 3243, 3256, 3257, 3260, 3262, 3264, 3672, B^{4} Nr. 3997, BC Nr. 4201/4205, 4231, 4232, BC^{4} Nr. 4922, 4983, C Nr. 6401, 6404/6411, 6421/6427, 6431/6433, 7375, 7378, C^{4} Nr. 9204/9206, 9208/9211, 9213/9215, 9217, 9218, 9256, 9257	—	—	566,617	14	÷ 566,617	14
Übertrag	8,270,769	—	1,981,447	58	6,289,321	42

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Generaldirektion.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	8,270,769	—	1,981,447	58	6,289,321	42
3. Lastwagen:						
10 Gepäckwagen F Nr. 16001/16010	85,000	—	—	—	85,000	—
20 » F » 16011/16030	166,000	—	—	—	166,000	—
10 » F » 16031/16040	85,000	—	—	—	85,000	—
40 » F » 16041/16080	345,200	—	—	—	345,200	—
20 gedeckte Eilgutwagen J^{3d} Nr. 23001/23020	142,000	—	—	—	142,000	—
120 » » K^{2e} » 37211/37330	522,000	—	—	—	522,000	—
90 » Güterwagen K^{2} » 32761/32850	346,500	—	—	—	346,500	—
50 offene » L^{4} » 52551/52600	180,000	—	—	—	180,000	—
Ausrüstung von 15 Gepäckwagen mit der elektrischen Beleuchtung: F Nr. 16733/16738, 16901/16909	4,500	—	—	—	4,500	—
Ausrüstung von 10 Gepäckwagen mit der Gasbeleuchtung: F Nr. 16971/16973, F^{3} Nr. 18153/18159	5,400	—	—	—	5,400	—
Abschreibung der ausrangierten 222 Gepäck- und Güterwagen: F Nr. 16559, 17305, 17311/17316, 17318/17321, 17323/17329, 17332/17340, 17371, 17375, 17379, 17391, 17397/17399, F^{4} Nr. 18797, J Nr. 25005, 25157, 25158, 25170, 25206, 25217, 25288, 25298/25303, K Nr. 26030, 26047, 26048, 26117, 26123, 26128, 26133, 26137, 26142, 26143, 26145, 26164, 26171, 26178, 26210, 26215, 26255, 26258, 26265, 26270, 26272, 26296, 26300, 26302, 26310, 26315, 26339, 26346, 26351, 26368, 26371, 26381, 26382, 26384, 26408, 26459, 26474, 26520, 26524, 26525, 26529, 26536, 26558, 26560, 26580, 26582, 26606, 26619, 26628, 26631, 26633, 26643, 26644, 26652, 26655, 26666, 26674, 26676, 26681, 26683, 26699, 26703, 26704, 26709, 26713, 26715, 26750, 26752, 26753, 26801, 26805, 26807, 26819, 26820, 26861, 27084, 27199, 27245, 28004, 28016, 28020, 28021, 28028, 28038, 28512, 28528, 28530, 28531, 28533, 28542, K^{1} Nr. 29001, 29023, 29025, 29026, 29029, 29030, 29038, 29039, 29619, L Nr. 47626, 47628, 47653, 47664, 47705, 47707/47709, 47713, 47714, 47717/47719, 47721, 47723, 47884, 48219, 48229, 48272, 48742, 48745, 48748, 48755, 48760, 48769, 48770, 48772, 48789, L^{1} Nr. 49001/49004, 49016/49022, 49024/49049, 49074/49079, 49106, M^{5} Nr. 66364, 66663	—	—	942,249	96	÷ 942,249	96
Total II	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
4. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern	8,753	55	—	—	8,753	55
5. Anschaffung von Elektromotoren für die Billetdruckerei	640	—	—	—	640	—
6. Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prüfungsstation des Obertelegrapheninspektors	4,972	40	—	—	4,972	40
Total III	14,365	95	—	—	14,365	95
Rekapitulation.						
II. Rollmaterial	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46
III. Mobiliar und Gerätschaften	14,365	95	—	—	14,365	95
Total	10,166,734	95	2,923,697	54	7,243,037	41
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
7. Anschaffung eines Halbsalonbootes «St. Gallen»	358,120	—	—	—	358,120	—

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1 Fussweguntерführung bei Pierra-Portay, km 1,357, Lausanne-St. Maurice:						
Als Ersatz des Niveauüberganges	27,459	25	860	—	26,599	25
2. Station Eclépens:						
Aufhebung des Niveauüberganges bei km 21,898	2,345	—	100	—	2,245	—
3. Station Gorgier:						
Erstellung eines Überholungsgeleises und Verbreiterung des Verladeplatzes	11,330	55	—	—	11,330	55
4. Bahnhof Freiburg:						
Neue Weichenverbindung, Seite Matran	4,311	85	1,021	05	3,290	80
5. Unterführung bei Blumisberg, km 80,958, zwischen Schmitten und Flamatt:						
Erstellung einer armierten Betondecke unter beiden Geleisen	1,432	50	—	—	1,432	50
6. Station Flamatt:						
Anschluss der Sensetalbahn	211,196	55	29,687	15	181,509	40
7. Station Bümpliz:						
Stationserweiterung (Vollendung)	7,921	15	—	—	7,921	15
8. Station Dompierre:						
Erstellung eines Ausweichgeleises	23,553	35	602	75	22,950	60
9. Station Avenches:						
Entwässerung des Vorplatzes und Erstellung einer Wagenwascherei	2,318	80	—	—	2,318	80
10. Station Kerzers:						
Anschluss der Direkten Bern-Neuenburg	—	—	405	—	÷ 405	—
11. Station Cugy:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	3,312	40	201	—	3,111	40
12. Station Estavayer:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	14,795	70	—	—	14,795	70
13. Zentralanlagen für Weichen und Signale in:						
Siders, Salgesch, Leuk, Gampel, Rarone und Visp	53,103	05	4,948	95	48,154	10
14. Bahnabschlüsse und Barrieren:						
Erstellung von gekuppelten Barrieren bei folgenden Niveauübergängen:						
km 46,613 der Linie Lausanne-Neuenburg	1,030	10	100	—	930	10
» 56,370 » » » »	1,733	15	100	—	1,633	15
» 93,746 » » Lausanne-Bern	2,174	45	100	—	2,074	45
» 25,827 » Broyetalbahn	1,526	80	100	—	1,426	80
» 76,632 » »	1,220	70	300	—	920	70
» 85,008 » »	1,438	40	100	—	1,338	40
Übertrag	372,203	75	38,625	90	333,577	85

der Schweiz. Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis I.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	372,203	75	38,625	90	333,577	85
15. Wasserversorgungen:						
Villeneuve, Ergänzung der Wasserzufuhr	1,093	40	—	—	1,093	40
Wärterhaus km 49,422 der Linie Lausanne-Genf	1,579	20	—	—	1,579	20
» » 73,837, 74.795, 75,676 et 76,849 der Linie Lausanne-Bern	8,977	70	—	—	8,977	70
16. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen:						
Gryonne	1,656	—	—	—	1,656	—
Eau froide et Pissot	400	—	—	—	400	—
Marais de l'Orbe	7,814	40	—	—	7,814	40
Grandsonnet	1,742	16	—	—	1,742	16
Reuse au Plan de l'Eau	137	10	—	—	137	10
Broye	5,041	—	—	—	5,041	—
Lozence	2,100	15	—	—	2,100	15
Gamsa	1,268	70	—	—	1,268	70
17. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:						
Chavornay	73	45	—	—	73	45
Yverdon	23,420	70	—	—	23,420	70
Twann	59	70	—	—	59	70
Verschiedene Einnahmen.						
18. Erlös aus Landverkäufen:						
St. Prex	—	—	43	—	÷ 43	—
Renens	—	—	488	—	÷ 488	—
Lausanne	—	—	561	10	÷ 561	10
Territet	—	—	1,200	—	÷ 1,200	—
Le Pont	—	—	117	50	÷ 117	50
Neuenburg	—	—	3,354	—	÷ 3,354	—
Bôle	—	—	1,520	—	÷ 1,520	—
19. Absetzung vom Baukonto infolge Zugeständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1903:						
a) Station Nyon, Erstellung eines Überholungsgeleises:						
Planieren und Ansäen der Böschungen . . . Fr. 822. 60						
Abschreibung der Erstellungskosten der Einzäunung des alten Stationsareals . . . . » 225. —	—	—	1,047	60	÷ 1,047	60
b) Vordächer d. Stationen Siders, Salgesch, Leuk etc.:						
Änderungen an bestehenden Anlagen	—	—	148	—	÷ 148	—
c) Station Moudon, Geleiseerweiterungen:						
Einschotterung der neuen Geleiseverbindung	—	—	282	60	÷ 282	60
d) Station Granges-Marnand, Versetzen und Vergrösserung des Getreidemagazins:						
Ergänzende Abschreibung des Wertes der untergegangenen Einrichtungen, etc.	—	—	1,500	—	÷ 1,500	—
Übertrag	427,567	41	48,887	70	÷ 378,679	71

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	427,567	41	48,887	70	378,679	71
c) Zentralanlagen für Weichen und Signale der Stationen Gorgier und Landeron:						
Abbruchskosten der nach Boveresse und Couvet verbrachten Apparate (2×140)	—	—	280	—	÷ 280	—
f) Bahnabschlüsse und Barrieren:						
Abschreibung des Wertes der beim Bahnübergang in Colombier entfernten Drehkreuze	—	—	85	—	÷ 85	—
g) Wärterhäuser und Buden:						
Abschreibung der Erstellungskosten des Sodbrunnens beim Wärterhaus von Perrelet, km 3,158 der Linie Lausanne-Genf	—	—	300	—	÷ 300	—
h) Erstellung der II. Spur Lausanne-Conversion:						
Anstrich des Geländers der Viadukte von Rochettes	—	—	246	90	÷ 246	90
i) Unterbau der II. Spur Brig-Gamsa:						
Bahnabschluss der II. Spur	—	—	1,201	30	÷ 1,201	30
Total I	427,567	41	51,000	90	376,566	51
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
20. Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung	2,418	35	400	10	2,018	25
21. Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:						
37 Wärterbuden für Ablöser	10,280	—	—	—	10,280	—
17 neue Schotterwagen und Abschreibung von 6 abgerüsteten Wagen	13,600	—	7,385	—	6,215	—
Abschreibung von 2 abgerüsteten Schneepflügen	—	—	4,987	50	÷ 4,987	50
Verschiedenes	12,705	90	—	—	12,705	90
22. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst	11,949	90	385	—	11,564	90
23. Fahrdienst:						
104 Paar Dampfheizkuppelungen	5,902	—	—	—	5,902	—
40 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	10,640	—	—	—	10,640	—
Mobiliar und Werkzeug für das Depot Renens	12,593	—	—	—	12,593	—
Verschiedenes	3,353	85	1,207	50	2,146	35
24. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Yverdon	35,479	65	4,650	—	30,829	65
25. Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Freiburg	3,978	65	—	—	3,978	65
26. Telegraphen- und Telephonapparate	3,668	80	—	—	3,668	80
Total III	126,570	10	19,015	10	107,555	—
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	427,567	41	51,000	90	376,566	51
III. Mobiliar und Gerätschaften	126,570	10	19,015	10	107,555	—
Total	554,137	51	70,016	—	484,121	51

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Basel.						
a. Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung einer Güterstation in St. Johann (siehe auch Pos. 31ᵃ. 32ᵃ. 35ᵃ)	7,193,654	29	3,102,276	24	4,091,378	05
Beitrag des Kantons Basel-Stadt . . . . . Fr. 2,683,947. 66						
Rückerstattungen . . . . . « 418,328. 58						
Fr. 3,102,276. 24						
b. Güterstation St. Johann.						
Geleiseerweiterung	7,865	85	—	—	7,865	85
Erstellung eines freistehenden Rampendrehkrans	1,654	30	—	—	1,654	30
c. Wolfbahnhof.						
Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (siehe auch Pos. 31ᵇ. 32ᵇ. 33ᵃ. 35ᵇ)	6,361,047	80	451,939	45	5,909,108	35
2. Station Nottwil.						
Erweiterung des Verladeplatzes	11,299	17	350	—	10,949	17
3. Station Sempach-Neuenkirch.						
a. Erstellung eines Perrondaches	4,876	—	—	—	4,876	—
b. Erstellung eines eisernen Drehkrans	3,378	05	—	—	3,378	05
c. Verlängerung des Ausweichgeleises	1,290	81	—	—	1,290	81
4. Station Herzogenbuchsee.						
Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von 3 weiteren Weichenanlagen	29,781	90	2,015	—	27,766	90
5. Bahnhof Bern.						
a. Erstellung von je einer Putzgrube im Schützenmatt- und Güterbahnhof	6,716	47	991	15	5,725	32
b. Einrichtungen zur Verwendung der frühern Salzhausliegenschaft für den Güterdienst	13,220	38	—	—	13,220	38
c. Erstellung eines Abstellgeleises in Weiermannshaus	6,743	05	312	20	6,430	85
d. Erstellung eines Bureaugebäudes bei der Abladestelle in Weiermannshaus	2,573	—	—	—	2,573	—
6. Station Olten-Hammer.						
Verlängerung des östlichen Stumpengeleises und der offenen Durchfahrt bei km 40.453	9,542	95	603	20	8,939	75
7. Station Moutier.						
Entschädigung für Mehrmass von Land	1,148	90	—	—	1,148	90
8. Station Langnau.						
Erstellung einer Putzgrube in der Lokomotivremise	699	95	—	—	699	95
9. Station Meiringen.						
Verlängerung des Vordaches	8,563	60	776	80	7,786	80
10. Landerwerb in der Gemeinde Roggwil für Verlegung eines Wassergrabens bei km 54.00	1,554	60	—	—	1,554	60
Übertrag	13,665,611	07	3,559,264	04	10,106,347	03

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	13,665,611	07	3,559,264	04	10,106,347	03
11. Strecke Basel-Olten, Erstellung eines eisernen Fussgängersteges bei Trimbach, km 35.740	6,471	76	—	—	6,471	76
12. Erstellung einer eisernen Ueberfahrtsbrücke bei Glovelier km 97.241 Beitrag der R. S. G. Fr. 2000.—	7,261	85	2,000	—	5,261	85
13. Erstellung von Wärterhäusern.						
a. Wärterhaus bei km 19.110, Strecke Lausen-Sissach	8,919	66	—	—	8,919	66
b. Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses bei km 132.800 der Strecke Uttigen-Thun	8,363	60	5,638	—	2,725	60
14. Wasserversorgungen:						
a. Selzach, Wasserzuleitung zum Wärterhaus bei km 80.100	1,983	30	350	—	1,633	30
b. Grenchen, Wasserversorgung und Wagenwascheinrichtung (siehe auch Pos. 32[e])	1,615	30	—	—	1,615	30
c. Lyss, Wasserzuleitung zum Wärterhaus No. 8[a], km 21.386	971	70	300	—	671	70
15. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:						
a. Bern, Wilerfeld, Petrolpressgasbeleuchtung	2,500	—	—	—	2,500	—
b. Büren a./A., elektrische Beleuchtung	1,138	04	—	—	1,138	04
16. Telegraphen- und Telephoneinrichtungen:						
a. Basel, Erstellung von Diensttelephonen in den Verwaltungsgebäuden und im Bahnhof (siehe auch Pos. 35[c])	2,624	07	—	—	2,624	07
b. Liestal-Läufelfingen, Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung	2,503	70	—	—	2,503	70
c. Sommerau-Läufelfingen, Legung eines zweiten Telegraphenkabels zwischen Buckter- und Mühlefluhtunnel	5,512	05	704	90	4,807	15
d. Burgdorf-Wynigen, Erstellung einer Telephonanlage (siehe auch Pos. 35[d])	1,597	10	—	—	1,597	10
e. Wangen b. Olten, Egerkingen und Oberbuchsiten, Verbesserung der Telegrapheneinrichtungen (siehe auch Pos. 35[e])	285	—	—	—	285	—
f. Courchavon-Courtemaîche-Grandgourt, Erstellung einer Telephonverbindung (siehe auch Pos. 35[f])	682	02	—	—	682	02
g. Signau-Bowil, Erstellung einer Telephonverbindung (siehe auch Pos. 35[g])	496	10	—	—	496	10
17. Blockeinrichtungen:						
a. Strecke Olten-Olten-Hammer	4,815	93	—	—	4,815	93
b. Strecke Olten-Aarburg	2,129	76	—	—	2,129	76
18. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen:						
Rümlig- und Emmenkorrektion	1,108	61	—	—	1,108	61
Übertrag	13,726,590	62	3,568,256	94	10,158,333	68

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	13,726,590	62	3,568,256	94	10,158,333	68
19. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:						
Läufelfingen	6,509	50	—	—	6,509	50
Münchenstein	952	—	—	—	952	—
Olten (für die Werkstätte)	39,817	10	—	—	39,817	10
20. Werkstätte Olten.						
a. Ergänzung der Einfriedigung	8,000	—	—	—	8,000	—
b. Erstellung von Oberlichtern mit Dachverschalung in der Dreherei I	2,700	—	—	—	2,700	—
21. Werkstätte Biel.						
Erstellung eines Anbaues für eine Zerreissmaschine (siehe auch Pos. 34[b])	1,786	75	—	—	1,786	75
Verschiedene Einnahmen.						
22. Landverkäufe:						
Gemeinde Sissach	—	—	834	—	÷ 834	—
» Läufelfingen	—	—	2,995	—	÷ 2,995	—
» Renan	—	—	272	25	÷ 272	25
» Giswil	—	—	2,194	—	÷ 2,194	—
» Olten (Werkstätte)	—	—	1,086	—	÷ 1,086	—
23. Entschädigung für Terrainausbeutung:						
a. auf der Güterstation St. Johann Basel	—	—	1,200	—	÷ 1,200	—
b. der alten Materialgrube in Olten-Hammer	—	—	3,000	—	÷ 3,000	—
24. Rückzahlung für Mindermass von Land in der Gemeinde Brienz	—	—	123	35	÷ 123	35
25. Entschädigung für Gestattung von Zu- und Ausgangsrechten auf Bahngebiet:						
Station Glovelier	—	—	300	—	÷ 300	—
» Courgenay	—	—	100	—	÷ 100	—
» Meiringen	—	—	500	—	÷ 500	—
26. Grosse Schliere bei Alpnach: Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	3,000	—	÷ 3,000	—
27. Station Zollikofen: Erlös für ein verkauftes Geleisestück von 30 m Länge	—	—	513	90	÷ 513	90
28. Bahnhof Bern: Abschreibung der Erstellungskosten des abgebrochenen Geleises F[13] im Güterbahnhof	—	—	450	—	÷ 450	—
29. Giessbach: Abschreibung der Erstellungskosten der entfernten Telegraphenleitung infolge Aufhebung der Station (siehe auch Pos. 35[k])	—	—	140	—	÷ 140	—
Total I	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
30. Vermehrung des Inventars für die allgemeine Verwaltung	2,498	75	—	—	2,498	75
31. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst:						
a. Basel, Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung einer Güterstation in St. Johann (zu Pos. 1 *a*)	3,302	45	554	78	2,747	67
Beitrag des Kantons Basel-Stadt . . . . . Fr. 554. 78						
b. Basel, Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (zu Pos. 1 *c*)	1,986	90	—	—	1,986	90
c. Oberbaumaterial zur Belastung der Schneepflüge und des Normalgewichtswagens	5,929	85	—	—	5,929	85
d. Beleuchtungswagen für den Bahndienst	9,400	—	—	—	9,400	—
e. Verschiedene Anschaffungen	7,469	36	—	—	7,469	36
32. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:						
a. Basel, Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung einer Güterstation in St. Johann (zu Pos. 1 *a*)	17,254	13	3,708	10	13,546	03
Beitrag des Kantons Basel-Stadt . . . . . Fr. 923. —						
Rückerstattungen . . . . . » 2,785. 10						
Fr. 3,708. 10						
b. Basel, Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (zu Pos. 1 *c*)	41,613	46	8,679	—	32,934	46
c. Grenchen, Einrichtung der Wasserversorgung (zu Pos. 14)	43	50	—	—	43	50
d. Verschiedene Anschaffungen für Bahnhöfe und Stationen	23,577	05	—	—	23,577	05
e. Abschreibung zurückgezogener Inventargegenstände:						
Diverses Mobiliar, welches infolge Aufhebung der Übernachtungslokale der ehem. J. S. in Basel und Laufen disponibel geworden	—	—	750	20	÷ 750	20
Billetskästen im Bahnhof Bern	—	—	4,174	—	÷ 4,174	—
Diverses Restaurationsinventar im Bahnhof Biel	—	—	319	90	÷ 319	90
33. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:						
a. Basel, Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (zu Pos. 1 *c*)	642	70	—	—	642	70
b. 115 Zugsbeleuchtungsbatterien	29,900	—	—	—	29,900	—
c. 170 Paar Dampfheizungskupplungen	10,115	—	—	—	10,115	—
d. 200 Stück Schlauchhälften (mit Ueberschlagbügel)	6,570	—	—	—	6,570	—
e. Verschiedene Anschaffungen	5,611	21	65	—	5,546	21
f. Abschreibung von 3 disponiblen Schraubstöcken samt zugehörigem Werkzeug im Depot T. in Olten	—	—	541	75	÷ 541	75
34. Vermehrung des Inventars für die Werkstätten:						
a. Werkstätte Olten	85,028	43	38,700	—	46,328	43
b. Werkstätte Biel.						
Mobiliar in den Anbau für eine Zerreissmaschine (zu Pos. 21)	210	—	—	—	210	—
Werkzeuge und mechanische Einrichtungen	22,770	72	1,971	—	20,799	72
c. Depotwerkstätte Luzern	12,331	30	—	—	12,331	30
d. » Meiringen	2,969	10	—	—	2,969	10
Übertrag	289,223	91	59,463	73	229,760	18

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	289,223	91	59,463	73	229,760	18
35. Telegraphenapparate:						
a. Basel. Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung einer Güterstation in St. Johann (zu Pos. 1 *a*)	2,651	82	1,555	23	1,096	59
Beitrag des Kantons Basel-Stadt . . . . . Fr. 260. 11						
Rückerstattungen . . . . . « 1,295. 12						
Fr. 1,555. 23						
b. Basel. Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes (zu Pos. 1 *c*)	5,544	40	—	—	5,544	40
c. Diensttelephone in den Verwaltungsgebäuden und im Bahnhof Basel (zu Pos. 16[a])	968	10	—	—	968	10
d. Telephonanlage auf der Strecke Burgdorf-Wynigen (zu Pos. 16[d])	1,214	50	—	—	1,214	50
e. Verbesserung der Telegrapheneinrichtungen auf den Stationen: Wangen b. Olten, Egerkingen und Oberbuchsiten (zu Pos. 16[e])	858	—	—	—	858	—
f. Telephonverbindungen zwischen Courchavon-Courtemaîche-Grandgourt (zu Pos. 16[f])	375	70	—	—	375	70
g. Telephonverbindung zwischen Signau-Bowil (zu Pos. 16[g])	241	20	—	—	241	20
h. Verbesserung der Telegrapheneinrichtungen auf der Signalstation Wilerfeld	358	50	—	—	358	50
i. Abschreibung eines Telephonapparates der Güterstation St. Johann Basel	—	—	80	—	÷ 80	—
k. Abschreibung eines Telegraphenapparates infolge Aufhebung der Station Giessbach (zu Pos. 29)	—	—	480	-	÷ 480	—
Total III	301,436	13	61,578	96	239,857	17

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53
III. Mobiliar und Gerätschaften	301,436	13	61,578	96	239,857	17
Total	14,087,792	10	3,646,544	40	10,441,247	70

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Bahnhof Zürich.						
a. Anschlussgeleise für den städtischen Schlacht- und Viehhof unterhalb des Rangierbahnhofes	30,400	15	—	—	30,400	15
b. Erstellung eines XI. Perrongeleises mit Personenperron	91,701	96	7,980	—	83,721	96
c. Entwässerung der Zufahrtsrampen zur Hardstrassenüberführung	4,287	85	91	35	4,196	50
2. Station Niederglatt.						
Neues Aufnahmsgebäude und Stationserweiterung (siehe auch Pos. 33)	32,087	46	—	—	32,087	46
3. Bahnhof Schaffhausen.						
Vergrösserung des Dienstgebäudes (siehe auch Pos. 34)	11,796	25	—	—	11,796	25
4. Station Entfelden.						
Erweiterung der Güterdienstanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises	61,416	88	432	70	60,984	18
5. Station Steinhausen.						
Neue Stationsanlage (siehe auch Pos. 35)	213,094	05	29,656	52	183,437	53
6. Station Zürich-Tiefenbrunnen.						
Einbau eines Expeditionsbureaus und eines Arbeiterlokals in den Güterschuppen	3,968	80	—	—	3,968	80
7. Station Wallenstadt.						
Erweiterung der Stationsanlage	19,513	99	—	—	19,513	99
8. Station Schmerikon.						
Neues Stationsgebäude und Erweiterung der Geleiseanlage (siehe auch Pos. 36)	57,513	98	—	—	57,513	98
9. Station Glarus.						
a. Neues Aufnahmsgebäude	351,183	66	49,155	15	302,028	51
b. Geleiseerweiterung und Vergrösserung der Verladeplätze, Perrondach und Perron u. s. w. (siehe auch Pos. 37)	267,285	71	13,132	15	254,153	56
10. Erstellung und Verlängerung von Ausweichgeleisen.						
Neue Anlagen mit Erweiterung der Zentralanlage:						
a. Rümlang, 450 m. nutzbare Länge	42,266	36	800	—	41,466	36
b. Uerikon, 392 m. » »	44,289	96	890	—	43,399	96
Verlängerungen:						
Wülflingen, um 125 m. d. h. auf 394 m. nutzbare Länge	5,412	55	—	—	5,412	55
11. Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen.						
Altstetten, Gas- und elektrische Beleuchtung	13,924	11	—	—	13,924	11
Affoltern a. A., Gasbeleuchtung	3,067	34	238	—	2,829	34
Hedingen »	1,999	17	35	—	1,964	17
Horgen »	1,310	88	66	—	1,244	88
Übertrag	1,256,521	11	102,476	87	1,154,044	24

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,256,521	11	102,476	87	1,154,044	24
Wollishofen, Erweiterung der Gasbeleuchtung	1,815	31	336	—	1,479	31
Lenzburg, elektrische Beleuchtung	7,878	26	—	—	7,878	26
Bubikon, Washington-Beleuchtung	1,468	50	—	—	1,468	50
Oerlikon, » »	2,149	85	—	—	2,149	85
Eglisau, » »	1,120	90	—	—	1,120	90
12. Wasserversorgungen.						
Frick, Wasserversorgung, Wagenwascheinrichtung und Hydrant für Lokomotivspeisung (siehe auch Pos. 38)	3,610	01	—	—	3,610	01
Würenlos, Wasserversorgung	2,918	30	—	—	2,918	30
Hunzenschwil, »	1,101	—	—	—	1,101	—
13. Erstellung von sechs neuen Brückenwagen.						
Brugg von 6,5 m. Länge und 30 t. Tragkraft	5,453	—	—	—	5,453	—
Horgen » 7 m. » » » »	4,541	65	—	—	4,541	65
Zug » » » » » »	4,350	25	—	-	4,350	25
Zürich-Tiefenbrunnen » » » » » »	4,418	83	—	—	4,418	83
Kloten » » » » » »	4,368	55	—	—	4,368	55
Embrach-Rorbas » » » » » »	3,644	20	—	—	3,644	20
14. Zentralanlagen für Weichen und Signale.						
a. Neue Anlagen:						
Station Töss	22,782	91	1,815	—	20,967	91
» Wülflingen	19,360	02	1,320	—	18,040	02
» Embrach-Rorbas	17,942	19	1,475	—	16,467	19
» Zweidlen	14,785	63	1,280	—	13,505	63
» Weiach-Kaiserstuhl	17,464	45	1,430	—	16,034	45
» Rümikon-Mellikon	17,562	89	1,350	—	16,212	89
» Rekingen	17,354	94	1,320	—	16,034	94
» Zurzach	18,454	27	1,490	—	16,964	27
b. Verbesserung von bestehenden Anlagen:						
Station Schmerikon	22,097	38	2,570	—	19,527	38
» Mühlehorn	25,544	97	6,860	—	18,684	97
» Unterterzen	28,846	30	5,330	—	23,516	30
» Mels	18,973	20	4,870	—	14,103	20
» Hendschiken	23,938	09	8,000	—	15,938	09
15. Unterführung der Badenerstrasse bei km. 5,028 zwischen den Stationen Altstetten und Urdorf	111,054	47	26,277	20	84,777	27
16. Fusswegunterführungen als Ersatz von Fusswegübergängen à niveau.						
Koblenz, bei km. 42,345	5,129	75	—	—	5,129	75
17. Glockensignale.						
Turgi—Döttingen-Klingnau	5,540	92	201	10	5,339	82
Übertrag	1,692,192	10	168,401	17	1,523,790	93

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,692,192	10	168,401	17	1,523,790	93
18. Restanzen von Expropriationsentschädigungen für die Bahnhoferweiterung Zürich und die neuen Linien . .	20,503	80	—	—	20,503	80
19. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.						
Oberrieden	8,636	60	—	—	8,636	60
Meilen	3,924	—	-	—	3,924	—
Wetzikon	19,986	65	—	—	19,986	65
Wülflingen	30,600	10	—	—	30,600	10
Weesen	4,350	—	—	—	4,350	—
Pratteln	1,964	—	—	—	1,964	—
20. Unvorhergesehenes.						
Aarau, Badanstalt im Kellergeschoss des Abortgebäudes . . .	3,100	90	—	—	3,100	90
Dulliken, Abschlussignal mit Vorsignal gegen Däniken . . .	1,616	70	—	—	1,616	70
Hunzenschwil, Brückenwage	2,387	10	—	—	2,387	10
Suhr, Anschluss der Wynenthalbahn	17,053	35	1,247	—	15,806	35
Birrfeld, Deckungssignale mit Vorsignalen in beiden Richtungen	4,791	36	40	—	4,751	36
Buchs-Dällikon, Abschlussignale in beiden Richtungen . . .	4,752	57	20	10	4,732	47
Altstetten, Entschädigung für Grenzbereinigung	1,679	—	—	—	1,679	—
Windisch, Entschädigung für Entlastung von der Verpflichtung betreffend Wasserversorgung für den Sodbrunnen von K. Wälti am Kreuzweg	1,700	—	—	—	1,700	—
Siggenthal-Würenlingen, Erwerb eines Landstreifens von 190 m² rechts der Linie Turgi-Koblenz, anlässlich Grenzbereinigung in Unter-Siggenthal	17	85	—	—	17	85
Aathal-Wetzikon, Aufhebung eines Fusswegrechtes bei km. 75,030	420	—	—	—	420	—
21. Station Wetzikon.						
Beitrag an die Überführung der Staatsstrasse nach Grüningen, ½ von Fr. 52,086. 50	26,043	25	—	—	26,043	25
22. Bahnhof Rapperswil und Station Pfäffikon (Schwyz).						
Rückerstattung der Kosten für die von der Südostbahn erstellten Anlagen und Einrichtungen, gemäss Vertrag betreffend die Mitbenützung (siehe auch Pos. 45):						
Rapperswil	3,915	—	—	—	3,915	—
Pfäffikon (Schwyz)	8,412	50	—	—	8,412	50
23. Rüschlikon.						
Erstellung einer Fussweguntertührung bei km. 9,875	8,424	90	142	85	8,282	05
Übertrag	1,866,471	73	169,851	12	1,696,620	61

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,866,471	73	169,851	12	1,696,620	61
24. Abschlussignale auf den Stationen:						
Schwanden	4,972	17	10	—	4,962	17
Nidfurn-Haslen	3,916	47	—	—	3,916	47
Luchsingen-Hätzingen	3,965	17	—	—	3,965	17
25. Schutzstreifen gegen Waldbrände.						
Anlage eines Schutzstreifens auf der Strecke Laufenburg—Sisseln	4,671	03	—	—	4,671	03
Verschiedene Einnahmen.						
26. Linie Eglisau—Schaffhausen:						
Erlös für Altmaterial von einer entbehrlich gewordenen Drahteinfriedung	—	—	127	50	÷ 127	50
27. Siggenthal—Döttingen-Klingnau:						
Abschreibung der infolge Aufhebung des Niveau-Überganges bei km. 30,907 ausgefallenen Zugbarriere	—	—	500	—	÷ 500	—
28. Döttingen-Klingnau—Koblenz:						
Gutschrift für ausgefallene Materialien infolge Umbaues der bisherigen Glockensignaleinrichtungen mit Batteriestrombetrieb in Induktorenbetrieb	—	—	282	60	÷ 282	60
29. Strecke Oberrieden—Horgen:						
Abschreibung der abgetragenen Stützmauer km. 16,365 bis 16,455 rechts der Bahn, einschliesslich Erlös für gewonnenes Steinmaterial Fr. 450	—	—	750	—	÷ 750	—
30. Bahnhof Zürich:						
Abschreibung des aufgehobenen Letzibachdurchlasses	—	—	8,000	—	÷ 8,000	—
31. Station Dietikon:						
Abschreibung des aufgehobenen Lotterbachdurchlasses	—	—	3,600	—	÷ 3,600	—
32. Landverkäufe.						
Brugg	—	—	27	—	÷ 27	—
Rheinfelden	—	—	221	60	÷ 221	60
Pratteln	—	—	67	—	÷ 67	—
Oerlikon	—	—	289	45	÷ 289	45
Jestetten	—	—	66	25	÷ 66	25
Zürich-Stadelhofen	—	—	437	20	÷ 437	20
Zollikon	—	—	28,998	35	÷ 28,998	35
Meilen	—	—	400	—	÷ 400	—
Horgen	—	—	2,034	75	÷ 2,034	75
Wetzikon	—	—	60	—	÷ 60	—
Total I	1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.		Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
33. Station Niederglatt.							
Mobiliaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude (zu Pos. 2) .		261	—	—	—	261	—
34. Bahnhof Schaffhausen.							
Mobiliarausrüstung für das vergrösserte Dienstgebäude (zu Pos. 3)		96	50	—	—	96	50
35. Station Steinhausen.							
Mobiliar- und Inventarausrüstung für die neue Station (zu Pos. 5)		4,609	28	—	—	4,609	28
36. Station Schmerikon.							
Mobiliaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude (zu Pos. 8) .		349	82	131	70	218	12
37. Station Glarus.							
Mobiliaranschaffung für das neue Aufnahmsgebäude (zu Pos. 9) .		9,858	75	121	—	9,737	75
38. Wasserversorgungen.							
Inventar für die Wagenwascheinrichtung auf der Station Frick (zu Pos. 12)		28	25	—	—	28	25
39. Vermehrung des Inventars der Allgemeinen Verwaltung.							
a. Allgemeine Verwaltung	Fr. 4,939. 85						
b. Telegraphen-Inspektion	» 2,618. 65	7,558	50	—		7,558	50
40. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes		17,474	10	—	—	17,474	10
41. Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes . . .		12,895	30	150	—	12,745	30
42. Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes.							
a. Zentrale Bureaux und Depots	Fr. 5,065. 67						
b. 250 Paar Dampfheizungskupplungen	» 15,125. —						
c. Mobiliar und Apparate für die elektrische Wagenbeleuchtung	» 578. 20						
d. 260 Akkumulatorenbatterien für die elektrische Wagenbeleuchtung	» 70,200. —	90,968	87	—	—	90,968	87
43. Ergänzung der Werkzeuge und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätten.							
Werkstätte Zürich	Fr. 9,077. 70						
Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil .	» 5,296. —	14,373	70	—	—	14,373	70
44. Telegraphenapparate.							
Telephoneinrichtungen und elektrische Uhren							
für den Stationsdienst	Fr. 776. 19						
für den Fahrdienst	» 968. 83	1,745	02	—	—	1,745	02
45. Bahnhof Rapperswil.							
Rückerstattung der Kosten für den von der Südostbahn erstellten Telegraphenapparat (zu Pos. 22)		320	—	—	—	320	—
Übertrag		160,539	09	402	70	160,136	39

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	160,539	09	402	70	160,136	39
46. Verschiedene Einnahmen.						
a. Zurückgezogene Lampen etc. infolge Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:						
Dottikon-Dintikon . . . . . Fr. 14. —						
Horgen . . . . . » 107. 50						
Hedingen . . . . . » 14. —						
Affoltern a/A. . . . . » 34. 50						
	—	—	170	—	÷ 170	—
b. Erlös für drei verkaufte Stationsglocken der Stationen Döttingen-Klingnau, Männedorf und Wädenswil	—	—	85	—	÷ 85	—
c. Gutschrift für infolge Einrichtung der elektrischen Uhrenanlage in Zug zurückgezogene 7 mechanische Uhren	—	—	311	30	÷ 311	30
Total III	160,539	09	969	—	159,570	09

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75
III. Mobiliar und Gerätschaften	160,539	09	969	—	159,570	09
Total	2,044,535	66	216,691	82	1,827,843	84

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis IV.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Bahnhof Winterthur:						
a. Erweiterung der Geleiseanlagen bei der Lokomotivremise im Bahnhofdreieck	7,431	—	—	—	7,431	—
b. Erweiterung der Bureaux des Lokomotivdepots	3,500	19	—	—	3,500	19
2. Station Ramsen:						
Erweiterung der Geleiseanlagen	19,926	02	20	—	19,906	02
3. Station Sitterthal:						
Vergrösserung des Güterschuppens	4,601	64	85	60	4,516	04
4. Station Bischofszell:						
Erstellung eines Stumpengeleises	3,142	45	—	—	3,142	45
5. Station Hauptwil:						
Erstellung eines Kreuzungsgeleises	16,933	04	—	—	16,933	04
6. Station Tägerwilen:						
Erweiterung der Geleiseanlagen und des Ausladeplatzes und Verlängerung des Kreuzungsgeleises	42,515	68	—	—	42,515	68
7. Station Kreuzlingen:						
Erstellung eines vierten Geleises	47,540	18	—	—	47,540	18
8. Station Münsterlingen:						
Erweiterung der Geleiseanlagen	23,023	—	—	—	23,023	—
9. Bahnhof Romanshorn:						
Erstellung einer elektrischen Ladestation für Personenwagenbeleuchtung (siehe auch Pos. 38)	6,728	45	—	—	6,728	45
10. Station Arbon:						
Erstellung eines Abstellgeleises anlässlich des Anschlusses eines Privatverbindungsgeleises	9,785	10	—	—	9,785	10
11. Station Räterschen:						
Verlängerung des Güterschuppens	1,513	73	—	—	1,513	73
12. Station Winkeln:						
Erweiterung der Geleise- und Wagenremise-Anlagen	72,090	26	468	—	71,622	26
13. Station Rorschach-Hafen:						
Erhöhung des Perrons neben dem Aufnahmsgebäude	2,292	20	—	—	2,292	20
14. Werkstätte Rorschach:						
Erstellung von Aborten und Pissoirs	3,297	65	—	—	3,297	65
15. Station Heerbrugg:						
Erweiterung der Ausladeplätze	8,095	31	10	—	8,085	31
Übertrag	272,415	90	583	60	271,832	30

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	272,415	90	583	60	271,832	30
16. Station Landquart:						
a. Aufstellung einer Drehscheibe von 7 m. Durchmesser beim Holzplatz an der Landquart	5,757	90	2,200	—	3,557	90
b. Erstellung einer Wagen-Wascheinrichtung	5,161	15	—	—	5,161	15
17. Bahnhof Chur:						
a. Verlängerung des Perrons	4,066	85	—	—	4,066	85
b. Erstellung von zwei Aufstellgeleisen	12,428	80	882	56	11,546	24
18. Station Ebnat-Kappel:						
Aufenthaltslokal für das Zugspersonal	1,791	05	—	—	1,791	05
19. Werkstätte Chur:						
a. Erstellung eines Anbaues an die Werkstätte für Vergrösserung der Malerei und Sattlerei	55,689	05	1,688	70	54,000	35
b. Vergrösserung des Kesselhauses und Aufstellung eines zweiten Heizkessels	15,867	60	3,115	50	12,752	10
c. Erstellung eines Abortes	4,659	—	—	—	4,659	—
20. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:						
Eschlikon, Acetylenbeleuchtung	1,795	40	—	—	1,795	40
Staad, Gasbeleuchtung	2,195	50	—	—	2,195	50
21. Wasserversorgungen:						
Station Oberriet	1,140	03	—	—	1,140	03
» Felben	1,797	15	—	—	1,797	15
22. Zentralanlagen für Weichen und Signale:						
Station Winkeln	42,637	35	6,512	54	36,124	81
» Maienfeld	19,033	21	4,538	85	14,494	36
23. Aufstellung von Vorsignalen:						
Station Elgg	1,002	52	—	—	1,002	52
» Aadorf	1,030	42	—	—	1,030	42
» Eschlikon	1,010	92	—	—	1,010	92
» Sirnach	518	06	—	—	518	06
» Schwarzenbach	520	14	—	—	520	14
» Bruggen	518	06	—	—	518	06
» Au	535	56	—	—	535	56
24. Telegraphenleitungen:						
Rorschach-Romanshorn (siehe auch Pos. 40)	1,509	20	—	—	1,509	20
St. Gallen-Wil (siehe auch Pos. 40)	2,260	30	—	—	2,260	30
St. Gallen-Rorschach (siehe auch Pos. 40)	1,135	55	—	—	1,135	55
25. Glockensignale:						
Rorschach (Hafen)-Egnach	7,094	84	—	—	7,094	84
Uttwil-Kreuzlingen	10,965	36	—	—	10,965	36
Übertrag	474,536	87	19,521	75	455,015	12

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis IV.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	474,536	87	19,521	75	455,015	12
26. Bahnabschlüsse und Barrieren:						
Neue Einfriedigungen	7,534	93	—	—	7,534	93
27. Beiträge an die Korrektion der Thur:						
In den Gemeinden Gross- und Klein-Andelfingen, Adlikon und Ossingen	16,381	80	—	—	16,381	80
28. Unvorhergesehenes:						
Bahnhof Rorschach:						
Erweiterung der innern Lokomotivremise	5,520	31	318	50	5,201	81
Bahnhof Romanshorn:						
a. Übertrag des Buchwertes des Materialablagerungsgeleises	2,128	85	—	—	2,128	85
b. Erstellung eines Abstellgeleises	5,798	55	—	—	5,798	55
Station Sulgen:						
Erstellung eines Magazins für Oberbaumaterialien	3,119	80	—	—	3,119	80
Verschiedene Einnahmen.						
29. Bahnhof Rorschach:						
Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindungen Nrn. 49 und 53a	—	—	2,876	45	÷ 2,876	45
30. Bahnhof Winterthur:						
Abschreibung einer abgebrochenen Putzgrube	—	—	1,100	—	÷ 1,100	—
31. Bahnhof Chur:						
Abschreibung einer abgebrochenen Schiebebühne	—	—	1,500	—	÷ 1,500	—
32. Landverkäufe:						
Rüthi	—	—	199	74	÷ 199	74
Sargans	—	—	989	52	÷ 989	52
Amriswil	—	—	471		÷ 471	—
33. Absetzung vom Baukonto infolge Zugeständnis an das schweizerische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung von 1903:						
a. Station Hettlingen:						
Stationserweiterung	—	—	32	70	÷ 32	70
b. Station Räterschen:						
Stationserweiterung	—	—	563	05	÷ 563	05
c. Bahnhof St. Margrethen:						
Vergrösserung des Aufnahmegebäudes	—	—	1,306	40	÷ 1,306	40
d. Station Maienfeld:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	—	—	47	40	÷ 47	40
Total I	515,021	11	28,926	51	486,094	60

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
34. Vermehrung des Inventars für die Allgemeine Verwaltung:						
a. Verschiedene Anschaffungen	1,004	93	9	50	995	43
b. Gutschrift für aus dem ehemal. Verwaltungsratssaal V.S.B. zurückgezogenes Mobiliar	—	—	1,457	70	÷ 1,457	70
35. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst	14,086	98	—	—	14,086	98
36. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst:						
a. Verschiedene Anschaffungen	9,726	60	190	—	9,536	60
b. Bahnhof St. Gallen:						
Möblierung der erweiterten Einnehmereien	4,830	25	—	—	4,830	25
Ausstattung des alten Zollhauses als prov. Aufnahmsgebäude	1,137	—	—	—	1,137	—
c. Diverse Ausstattungen für Winkeln, Landquart, Chur, Arbon und Romanshorn	2,864	—	—	—	2,864	—
37. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst:						
a. 60 Schlauchhälften für Dampfheizung	1,920	—	—	—	1,920	—
b. 70 Paar Metallkupplungen	4,100	—	—	—	4,100	—
c. 100 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	26,600	—	—	—	26,600	—
d. 2 Gastransportwagen	18,000	—	—	—	18,000	—
e. Mobiliar für das Bureau des Wagenmeisters und das technische Bureau	467	20	—	—	467	20
f. 3 Transportwagen und 18 Tragbahren für die Zugsbeleuchtungsbatterien	1,532	—	—	—	1,532	—
g. Diverse Anschaffungen	318	90	—	—	318	90
38. Bahnhof Romanshorn; Elektrische Ladestation für Personenwagenbeleuchtung:						
Verschiedene Instrumente und Werkzeuge (zu Pos. 9)	786	25	—	—	786	25
39. Vermehrung des Inventars für die Werkstätten:						
Werkstätte Rorschach:						
a. Verschiedene Anschaffungen	9,452	65	—	—	9,452	65
b. 2 Leitspindeldrehbänke	9,095	—	—	—	9,095	—
c. Mobiliar für das Bureau des Werkstättevorstandes	818	30	—	—	818	30
d. Abschreibung mechanischer Einrichtungen	—	—	10,000	—	÷ 10,000	—
Werkstätte Chur	11,358	21	—	—	11,358	21
40. Telegraphenapparate:						
a. Bahnhof St. Gallen	188	50	—	—	188	50
b. Telegraphenleitungen St. Gallen-Wil und St. Gallen-Rorschach-Romanshorn (zu Pos. 24)	5,155	15	—	—	5,155	15
Total III	123,441	92	11,657	20	111,784	72

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis IV.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	515,021	11	28,926	51	486,094	60
III. Mobiliar und Gerätschaften	123,441	92	11,657	20	111,784	72
Total	638,463	03	40,583	71	597,879	32
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee:						
Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Schiffswerfte:						
Quote pro 1904	—	—	75,704	—	÷ 75,704	—

Bundesbahnen vom Jahre 1904, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
Baukonto.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Generaldirektion	—	—	—	—	—	—
Kreis I	427,567	41	51,000	90	376,566	51
Kreis II	13,786,355	97	3,584,965	44	10,201,390	53
Kreis III	1,883,996	57	215,722	82	1,668,273	75
Kreis IV	515,021	11	28,926	51	486,094	60
	16,612,941	06	3,880,615	67	12,732,325	39
II. Rollmaterial.						
Generaldirektion	10,152,369	—	2,923,697	54	7,228,671	46
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
Generaldirektion	14,365	95	—	—	14,365	95
Kreis I	126,570	10	19,015	10	107,555	—
Kreis II	301,436	13	61,578	96	239,857	17
Kreis III	160,539	09	969	—	159,570	09
Kreis IV	123,441	92	11,657	20	111,784	72
	726,353	19	93,220	26	633,132	93
Total	27,491,663	25	6,897,533	47	20,594,129	78
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.						
Generaldirektion	358,120	—	—	—	358,120	—
Kreis IV	—	—	75,704	—	75,704	—
Total	358,120	—	75,704	—	282,416	—

Verwendungen für den Bau des

Bau des Simplontunnels.	Bauverwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bauverwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**1,684,728**	**93**	**62,485**	**04**	**1,622,243**	**89**
1. Verwendungen auf Vorstudien	500,000	—	—	—	500,000	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	1,019,000	50	27,814	33	991,186	17
2. Bureaukosten	48,645	47	1,392	80	47,252	67
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	26,495	86	123	60	26,372	26
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	46,789	51	25,245	31	21,544	20
5. Allgemeine Rechtskosten	1,311	10	—	—	1,311	10
6. Verschiedenes	42,486	49	7,909	—	34,577	49
B. Verzinsung des Baukapitals	**9,504,561**	**20**	**3,327,037**	**15**	**6,177,524**	**05**
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	9,445,625	—	—	—	9,445,625	—
3. Verschiedene Zinse und Unkosten	58,936	20	3,327,037	15	3,268,100	95
C. Expropriation	**388,777**	**71**	**18,506**	**73**	**370,270**	**98**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	4,178	—	—	—	4,178	—
2. Entschädigungen	358,967	68	18,506	73	340,460	95
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	6,302	36	—	—	6,302	36
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Verschiedenes	16,760	87	—	—	16,760	87
D. Bahnbau	**59,374,917**	**58**	**745,291**	**40**	**58,629,626**	**18**
1. Unterbau	**56,270,553**	**55**	**732,258**	**90**	**55,538,294**	**65**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	269,156	39	42,274	25	226,882	14
b. Tunnels	55,116,112	11	304,185	85	54,811,926	26
c. Brücken und Durchlässe	220,322	75	34,038	90	186,283	85
d. Beschotterung	35,383	05	—	—	35,383	05
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	83,396	—	300	—	83,096	—
f. Fluss- und Uferbauten	544,934	20	351,459	90	193,474	30
g. Verschiedenes	1,249	05	—	—	1,249	05
2. Oberbau	**1,644,239**	**59**	**7,618**	—	**1,636,621**	**59**
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	573,727	66	890	80	572,836	86
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	738,055	18	4,661	10	733,394	08
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	297,773	55	1,828	05	295,945	50
d. Legen des Oberbaues	26,703	60	—	—	26,703	60
e. Verschiedenes	7,979	60	238	05	7,741	55
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	**1,411,030**	**95**	**2,735**	**50**	**1,408,295**	**45**
a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle)	91,414	65	399	50	91,015	15
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	969,677	25	—	—	969,677	25
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	192,097	10	1,150	—	190,947	10
Übertrag	70,903,891	93	4,150,641	32	66,753,250	61

Simplontunnels auf 31. Dezember 1904.

Bau des Simplontunnels.	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	70,903,891	93	4,150,641	32	66,753,250	61
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	71,514	15	1,147	70	70,366	45
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	29,691	55	—	—	29,691	55
f. Wärterhäuser	54,422	10	38	30	54,383	80
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	1,797	35	—	—	1,797	35
h. Verschiedenes	416	80	—	—	416	80
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	**49,093**	**49**	**2,679**	—	**46,414**	**49**
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	711	35	170	25	541	10
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	119	80	—	—	119	80
d. Einfriedigung und Barrieren	334	95	108	—	226	95
e. Verschiedenes (einschl. Feuerversicherungen und die Unfallversicherungen und Entschädigungen)	47,927	39	2,400	75	45,526	64
Total I	**70,952,985**	**42**	**4,153,320**	**32**	**66,799,665**	**10**
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	20,299	75	—	—	20,299	75
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—
Total III	**20,299**	**75**	—	—	**20,299**	**75**
IV. Ausgaben, welche nach Vollendung der Arbeiten auf die verschiedenen Rubriken zu verteilen sind	**282,460**	**95**	**263,125**	**35**	**19,335**	**60**
1. Baugerätschaften im allgemeinen	**506**	—	—	—	**506**	—
a. Für den Tunnel	—	—	—	—	—	—
b. Für die nördliche Zufahrtslinie	506	—	—	—	506	—
c. Für die südliche Zufahrtslinie	—	—	—	—	—	—
2. Schotter- und Steingruben	**281,954**	**95**	**263,125**	**35**	**18,829**	**60**
a. Gebühren für Ausbeutungsrechte, Mietzinse etc.	6,316	40	6,316	40	—	—
b. Einrichtungen und Werkzeug für den Betrieb der Schotter- und Steingruben (Neuanschaffungen und Unterhalt)	79,987	75	61,158	15	18,829	60
c. Betrieb von Schotter- und Steingruben	195,650	80	195,650	80	—	—
Eigentliche Bauausgaben	**71,255,746**	**12**	**4,416,445**	**67**	**66,839,300**	**45**
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungswesen der Eisenbahnen:						
b. Gründungs- und Geldbeschaffungskosten, Kursverluste etc.	449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventionen à fonds perdus	—	—	8,195,986	—	8,195,986	—
Total der Bauausgaben für den Simplontunnel	**71,704,856**	**93**	**12,671,874**	**87**	**59,032,982**	**06**

Verwendungen für den Bau des

Bau des Rickentunnels.	Bau-verwendungen Fr.	Cts.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Cts	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Cts.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
A. Organisations- und Verwaltungskosten	**114,824**	**83**	—	—	**114,824**	**83**
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	98,177	30	—	—	98,177	30
2. Bureaukosten	4,177	05	—	—	4,177	05
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	5,662	28	—	—	5,662	28
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	2,999	—	—	—	2,999	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	3,809	20	—	—	3,809	20
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation	**122,469**	**50**	—	—	**122,469**	**50**
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	216	65	—	—	216	65
2. Entschädigungen	119,953	40	—	—	119,953	40
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	2,280	70	—	—	2,280	70
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	—	—
5. Verschiedenes	18	75	—	—	18	75
D. Bahnbau.	**1,157,446**	**40**	—	—	**1,157,446**	**40**
1. Unterbau.	**1,157,446**	**40**	—	—	**1,157,446**	**40**
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	79,972	90	—	—	79,972	90
b. Tunnels	1,044,945	75	—	—	1,044,945	75
c. Brücken und Durchlässe	32,527	75	—	—	32,527	75
d. Beschotterung	—	—	—	—	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	—	—
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau.	—	—	—	—	—	—
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	—	—
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	—	—
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	—	—
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.	—	—	—	—	—	—
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	—	—
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	—	—
Übertrag	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73

Rickentunnels auf 31. Dezember 1904.

Bau des Rickentunnels.	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Übertrag	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	—	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	—	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	—	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	—	—
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—
d Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
Total I	**1,394,740**	**73**	—	—	**1,394,740**	**73**
II. Rollmaterial.						
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	—	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	—	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—
Total der Bauausgaben für den Rickentunnel	**1,394,740**	**73**	—	—	**1,394,740**	**73**

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten . . .	12,000	12,000	—	12,000	3,610	50	—	—
2	Bau der Rickenbahn	11,800,000	2,000,000	—	2,000,000	91,647	60	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	2,012,000	—	2,012,000	95,258	10	—	—
	II. Rollmaterial.								
	Anschaffung von 57 Lokomotiven.								
156	5 Schnellzugslokomotiven $A^2/_4$	425,000							
	15 schwere Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$ . .	1,725,000							
	27 Personenzugslokomotiven $B^3/_4$	2,430,000							
	24 Güterzugslokomotiven $C^4/_5$	2,880,000							
	4 Tenderlokomotiven $E^{c\,3}/_4$	260,000							
	15 Rangierlokomotiven $E^3/_3$	600,000							
	Zusammen	8,320,000							
	wovon auf Betrieb Fr. 2,900,000								
	und auf Bau . . » 5,420,000								
	Hiervon voraussichtliche Ausgabe im Jahre 1904, 35 Lokomotiven	.	3,220,000	—	3,220,000	—	—	—	—
165	4 Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$	} 580,000	580,000	—	580,000	—	—	—	—
	3 Rangierlokomotiven $E^3/_3$								
58*	2 Zahnradlokomotiven, Brünig, $HG^3/_3$ . .	110,000	110,000	—	110,000	—	—	—	—
59*	3 schwere Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$ . .	} 1,225,000	995,400	—	995,400	229,600	—	—	—
	10 Schnellzugslokomotiven $A^2/_4$								
156	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	2,900,000	} ÷1,590,000	1,590,000	—	—	—	—	—
165	» » » »	60,000							
	Anschaffung von 163 Personenwagen.								
159	10 AB^4 Wagen	650,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
	10 » »	570,000	570,000	—	570,000	—	—	—	—
	10 A »	240,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
	20 AB »	480,000	480,000	—	480,000	—	—	—	—
	10 B »	225,000	225,000	—	225,000	—	—	—	—
	10 BC »	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—	—
	30 C »	510,000	510,000	—	510,000	—	—	—	—
166	6 AB^4 »	342,000	342,000	—	342,000	—	—	—	—
	6 C^4 »	210,000	210,000	—	210,000	—	—	—	—
	5 A »	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	6,857,400	1,590,000	8,447,400	229,600	—	—	—

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7,072	62	—	—	7,072	62	10,683	12	—	—	10,683	12	÷ 4,927	38	II. Geleise Aarburg-Luzern.
1,303,093	13	—	—	1,303,093	13	1,394,740	73	—	—	1,394,740	73	÷ 696,906	87	Unvollendet
1,310,165	75	—	—	1,310,165	75	1,405,423	85	—	—	1,405,423	85	÷ 701,834	25	
3,189,176	—	—	—	3,189,176	—	3,189,176	—	—	—	3,189,176	—	÷ 30,824	—	Effektiv wurden 38 Lokomotiven angeschafft.
530,899	—	—	—	530,899	—	530,899	—	—	—	530,899	—	÷ 49,101	—	Vollendet
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 110,000	—	Übertrag auf 1905.
839,681	—	—	—	839,681	—	1,069,281	—	—	—	1,069,281	—	÷ 155,719	—	Vollendet.
÷ 1,414,830	44	1,414,830	44	—	—	÷ 1,414,830	44	1,414,830	44	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 25 Lokomotiven wurden nur 23 Stück abgeschrieben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 650,000	—	Übertrag auf 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 570,000	—	„ „ „
275,960	—	—	—	275,960	—	275,960	—	—	—	275,960	—	+ 35,960	—	Vollendet.
484,360	—	—	—	484,360	—	484,360	—	—	—	484,360	—	+ 4,360	—	„
215,110	—	—	—	215,110	—	215,110	—	—	—	215,110	—	÷ 9,890	—	„
194,380	—	—	—	194,380	—	194,380	—	—	—	194,380	—	÷ 620	—	„
555,480	—	—	—	555,480	—	555,480	—	—	—	555,480	—	+ 45,480	—	„
343,050	—	—	—	343,050	—	343,050	—	—	—	343,050	—	+ 1,050	—	„
239,268	—	—	—	239,268	—	239,268	—	—	—	239,268	—	+ 29,268	—	„
132,985	—	—	—	132,985	—	132,985	—	—	—	132,985	—	+ 12,985	—	„
5,585,518	56	1,414,830	44	7,000,349	—	5,815,118	56	1,414,830	44	7,229,949	—	÷ 1,447,051	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Übertrag	.	6,857,400	1,590,000	8,447,400	229,600	—	—	—
	12 AB Wagen	288,000	288,000	—	288,000	—	—	—	—
	12 B »	276,000	276,000	—	276,000	—	—	—	—
	12 C »	204,000	204,000	—	204,000	—	—	—	—
167	10 AB »	240,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
159	Abschreibung von ausrangierten Personenwagen	620,000	÷ 620,000	620,000	—	—	—	—	—
	Anschaffung von 410 Gepäck- und Güterwagen.								
160	40 Gepäckwagen	360,000	360,000	—	360,000	—	—	—	—
168	15 »	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—	—
169	10 »	85,000	85,000	—	85,000	—	—	—	—
60*	15 »	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—	—
161	150 gedeckte Eilgutwagen	675,000	675,000	—	675,000	—	—	—	—
	50 » Güterwagen	200,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	50 offene Güterwagen	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—	—
170	20 gedeckte Güterwagen	90,000	90,000	—	90,000	—	—	—	—
171	40 » »	160,000	160,000	—	160,000	—	—	—	—
61*	20 » »	130,000	130,000	—	130,000	—	—	—	—
160	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	155,000							
161	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	520,000	÷ 732,500	732,500	—	—	—	—	—
168	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	57,500							
157	Ausrüstung von 22 Lokomotiven mit Triebradbremsen	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
158	Ausrüstung von 6 Lokomotiven mit Triebradbremsen	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
162	Ergänzung der elektrischen Beleuchtung in 50 Personenwagen	20,000							
172	Ergänzung der elektrischen Beleuchtung in 70 Personenwagen	22,000	42,000	—	42,000	—	—	—	—
163	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 15 Gepäckwagen	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
164	Einrichtung der Gasbeleuchtung in 12 Gepäckwagen	6,500	6,500	—	6,500	—	—	—	—
62*	Einheitliche Ausrüstung von 460 Gepäckwagen mit Hülfsgeräten	60,000	60,000	—	60,000	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	8,805,400	2,942,500	11,747,900	229,600	—	—	—

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
5,585,518	56	1,414,830	44	7,000,349	—	5,815,118	56	1,414,830	44	7,229,949	—	÷ 1,447,051	—	
302,023	—	—	—	302,023	—	302,023	—	—	—	302,023	—	+ 14,023	—	Vollendet.
249,609	—	—	—	249,609	—	249,609	—	—	—	249,609	—	÷ 26,391	—	"
212,123	—	—	—	212,123	—	212,123	—	—	—	212,123	—	+ 8,123	—	"
232,820	—	—	—	232,820	—	232,820	—	—	—	232,820	—	÷ 7,180	—	"
÷ 566,617	14	566,617	14	—	—	÷ 566,617	14	566,617	14	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 56 Personenwagen wurden 63 Stück abgeschrieben.
345,200	—	—	—	345,200	—	345,200	—	—	—	345,200	—	÷ 14,800	—	Vollendet.
124,500	—	—	—	124,500	—	124,500	—	—	—	124,500	—	÷ 5,500	—	"
85,000	—	—	—	85,000	—	85,000	—	—	—	85,000	—	—	—	"
126,500	—	—	—	126,500	—	126,500	—	—	—	126,500	—	÷ 3,500	—	"
435,000	—	—	—	435,000	—	435,000	—	—	—	435,000	—	÷ 240,000	—	50 Stück auf 1905 übertragen.
192,500	—	—	—	192,500	—	192,500	—	—	—	192,500	—	÷ 7,500	—	Vollendet.
180,000	—	—	—	180,000	—	180,000	—	—	—	180,000	—	÷ 15,000	—	"
87,000	—	—	—	87,000	—	87,000	—	—	—	87,000	—	÷ 3,000	—	"
154,000	—	—	—	154,000	—	154,000	—	—	—	154,000	—	÷ 6,000	—	"
142,000	—	—	—	142,000	—	142,000	—	—	—	142,000	—	+ 12,000	—	"
÷ 942,249	96	942,249	96	—	—	÷ 942,249	96	942,249	96	—	—	—	—	Statt der vorgesehenen 163 Lastwagen wurden 222 Stück abgeschrieben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	Übertrag auf 1905.
2,000	—	—	—	2,000	—	2,000	—	—	—	2,000	—	÷ 2,500	—	Effektiv wurden nur 4 Stück ausgerüstet.
42,245	—	—	—	42,245	—	42,245	—	—	—	42,245	—	+ 245	—	Effektiv wurde nur in 107 Stück die elektr. Beleuchtung eingerichtet.
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	—	—	4,500	—	—	—	Vollendet.
5,400	—	—	—	5,400	—	5,400	—	—	—	5,400	—	÷ 1,100	—	Effektiv wurde nur in 10 Stück die Gasbeleuchtung eingerichtet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 60,000	—	Übertrag auf 1905.
6,999,071	46	2,923,697	54	9,922,769	—	7,228,671	46	2,923,697	54	10,152,369	—	÷ 1,825,131	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
173	Anschaffung von 8 Elektromotoren für die Billetdruckerei	6,000	3,000	3,000	6,000	—	—	—	—
174	Inventaranschaffungen für die Bureaux der Zentralverwaltung	32,000	32,000	—	32,000	—	—	—	—
175	Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prüfungsstation des Obertelegraphen-inspektors	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	40,000	3,000	43,000	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	2,012,000	—	2,012,000	95,258	10	—	—
	II. Rollmaterial	.	8,805,400	2,942,500	11,747,900	229,600	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	40,000	3,000	43,000	—	—	—	—
	Total	.	10,857,400	2,945,500	13,802,900	324,858	10	—	—
	IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffbetrieb auf dem Bodensee.								
203	Neue Schiffswerfte mit Reparaturhafen in Romanshorn	650,000	190,000	—	190,000	133,437	65	—	—
204	Anschaffung eines Halbsalonbootes für 500 bis 600 Personen	370,000	293,000	77,000	370,000	—	—	—	—
205	Anschaffung ein. Halbsalonbootes «St. Gallen» für 500 bis 600 Personen	370,000	370,000	—	370,000	120,333	—	—	—
	Total IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte	.	853,000	77,000	930,000	253,770	65	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
640	—	*640	—	1,280	—	640	—	640	—	1,280	—	÷ 4,720	—	* Zu lasten der Drucksachen-verwaltung.
8,753	55	—	—	8,753	55	8,753	55	—	—	8,753	55	÷ 23,246	45	
4,972	40	—	—	4,972	40	4,972	40	—	—	4,972	40	÷ 27	60	
14,365	95	640	—	15,005	95	14,365	95	640	—	15,005	95	÷ 27,994	05	
1,310,165	75	—	—	1,310,165	75	1,405,423	85	—	—	1,405,423	85	÷ 701,834	25	
6,999,071	46	2,923,697	54	9,922,769	—	7,228,671	46	2,923,697	54	10,152,369	—	÷ 1,825,131	—	
14,365	95	640	—	15,005	95	14,365	95	640	—	15,005	95	÷ 27,994	05	
8,323,603	16	2,924,337	54	11,247,940	70	8,648,461	26	2,924,337	54	11,572,798	80	÷ 2,554,959	30	
51,004	72	—	—	51,004	72	184,442	37	—	—	184,442	37	÷ 138,995	28	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 370,000	—	Übertrag auf 1905.
237,787	—	—	—	237,787	—	358,120	—	—	—	358,120	—	÷ 132,213	—	Vollendet
288,791	72	—	—	288,791	72	542,562	37	—	—	542,562	37	÷ 641,208	28	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
3	Bahnhof Renens:								
	Erweiterung des Personen-, Güter- und Rangierbahnhofes	2,031,000	300,000	60,000	360,000	566,127	37	*53,398	80
4	Bahnhof Lausanne:								
	Umbau und Erweiterung	4,500,000	580,000	120,000	700,000	898,933	35	*94,612	25
5	Bahnhof Vevey:								
	Erweiterung des Personen- und Güterbahnhofes, Einmündg. der Linie Vevey-Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey	1,627,000	240,000	60,000	300,000	188,287	55	*34,961	40
6	Station Montreux:								
	Stations-Erweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahms-Gebäudes und Anschluss der Montreux - Berner - Oberland-Bahnen	1,100,000	25,000	2,000	27,000	255,211	95	*37,462	85
7	Station Villeneuve:								
	Erstellung neuer Aborte	6,500	5,500	1,000	6,500	—	—	—	—
8	Bahnhof St. Maurice:								
	Umbauten mit Rücksicht auf das zweite Geleise und die Eröffnung des Simplontunnels	1,500,000	185,000	15,000	200,000	5,252	50	147	50
9	Station Martigny:								
	Umbauten für die Einmündung der Linie Martigny-Châtelard	48,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
10	Station St. Léonard:								
	Verlängerung des Stumpengeleises und Erweiterung des Verladeplatzes . . .	52,000	20,000	2,000	22,000	21,428	68	850	10
11	Bahnhof Vallorbe:								
	Erweiterung der Bahnhofanlagen mit Rücksicht auf die Eröffnung des Simplons .	3,000,000	560,000	40,000	600,000	3,827	60	—	—
12	Bahnhof Yverdon:								
	a. Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und der Restauration. Erstellung neuer Aborte	95,000	68,000	27,000	95,000	—	—	—	—
	b. Erweiterung der Lokomotivwerkstätte: Erstellung eines neuen Montageraumes und Einrichtung des jetzigen Montageraumes in eine Kesselschmiede . .	435,000	140,000	10,000	150,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,138,500	337,000	2,475,500	1,939,069	—	221,432	90

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
252,596	85	16,099	15	268,696	—	818,724	22	* 69,497	95	888,222	17	÷ 91,304	—	Unvollendet. * Davon Fr. 46,203.45 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
287,073	05	31,741	95	318,815	—	1,186,006	40	* 126,354	20	1,312,360	60	÷ 381,185	—	Unvollendet. * Davon Fr. 78,608.— auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
313,182	20	53,971	80	367,154	—	501,469	75	* 88,933	20	590,402	95	+ 67,154	—	Unvollendet. * Davon Fr. 22,256.05 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
93,404	95	3,773	65	97,178	60	348,616	90	* 41,236	50	389,853	40	+ 70,178	60	Unvollendet. * Davon Fr. 26,273.15 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,500	—	Zurückgelegte Arbeit. Gelangt später zur Ausführung im Zusammenhang mit der Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes.
19,834	50	626	75	20,461	25	25,087	—	774	25	25,861	25	÷ 179,538	75	Unvollendet.
—	—	1,855	70	1,855	70	—	—	1,855	70	1,855	70	÷ 13,144	30	Unvollendet.
14,722	90	800	50	15,523	40	36,151	58	1,650	60	37,802	18	÷ 6,476	60	Unvollendet.
9,920	25	1,611	85	11,532	10	13,747	85	1,611	85	15,359	70	÷ 588,467	90	Unvollendet.
49,869	15	1,764	35	51,633	50	49,869	15	1,764	35	51,633	50	÷ 43,366	50	Unvollendet.
32,927	20	* 1,886	90	34,814	10	32,927	20	* 1,886	90	34,814	10	÷ 115,185	90	Unvollendet.
1,073,531	05	114,132	60	1,187,663	65	3,012,600	05	335,565	50	3,348,165	55	÷ 1,287,836	35	* Zu Lasten des Werkstätte-Kontos.

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	2,138,500	337,000	2,475,500	1,939,069	—	221,432	90
13	Bahnhof Neuenburg:								
	Erweiterung anlässlich der Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg . .	1,265,000	350,000	50,000	400,000	464,883	15	* 159,370	15
14	Station Tüscherz:								
13*	Erstellung einer Station für Reisende und Güter	172,000	102,000	—	102,000	70,723	15	5,246	50
15	Station Chexbres:								
	Erweiterungsbauten für die Einführung der Linie Vevey-Chexbres und Erstellung eines Überholungsgeleises	540,000	200,000	20,000	220,000	211,957	90	7,721	80
16	Station Flamatt:								
14*	Erweiterung anlässlich der Einführung der Sensetalbahn	183,000	148,000	18,000	166,000	17,113	20	148	25
17	Station Payerne:								
	Erweiterung der Station	370,000	94,000	6,000	100,000	39,215	03	2,733	45
18	Station Avenches:								
	Entwässerung des Vorplatzes und Einrichtung einer Wagenwascherei . . .	3,000	2,500	500	3,000	—	—	—	—
19	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
20	Wasserversorgungen	20,000	18,000	2,000	20,000	—	—	—	—
21	Ladekräne:								
	Anschaffung von Ladekranen für die Stationen Vonvey und Arnex	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
22	Brückenwagen:								
	Erstellung neuer Brückenwagen auf den Stationen Gorgier und Düdingen . . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
23	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
15*	Auf den Stationen: Ardon, St. Léonard, Granges, Tourtemagne, Martigny, Palézieux und Kerzers	115,000	110,000	5,000	115,000	—	—	—	—
24	II. Geleise Villeneuve-Aigle	860,000	216,000	24,000	240,000	491,728	74	* 38,119	65
25	II. Geleise Aigle-St-Maurice	1,850,000	464,000	36,000	500,000	60,052	50	2,131	15
26	II. Geleise Daillens-Bofflens	1,200,000	190,000	30,000	220,000	—	—	—	—
27	II. Geleise Bofflens-Croy	380,000	160,000	10,000	170,000	160,877	45	9,517	90
28	II. Geleise Croy-Vallorbe	2,180,000	560,000	40,000	600,000	386,312	45	82,545	55
29	II. Geleise La Conversion-Chexbres .	850,000	331,000	9,000	340,000	203,784	09	88,752	35
30	II. Geleise Palézieux-Vauderens . .	1,232,000	360,000	40,000	400,000	318,048	35	78,089	25
	Übertrag	. .	5,493,000	627,500	6,120,500	4,363,765	01	695,808	90

*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	
1,073,531	05	114,132	60	1,187,663	65	3,012,600	05	335,565	50	3,348,165	55	÷1,287,836	35	
40,677	55	8,801	10	49,478	65	505,560	70	* 168,171	25	673,731	95	÷350,521	35	Unvollendet. * Davon Fr. 111,529. 50 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
83,712	95	29,311	30	113,024	25	154,436	10	34,557	80	188,993	90	+ 11,024	25	Unvollendet.
166,406	85	16,535	35	182,942	20	378,364	75	24,257	15	402,621	90	÷ 37,057	80	Unvollendet.
164,396	20	22,666	15	187,062	35	181,509	40	22,814	40	204,323	80	+ 21,062	35	Vollendet.
3,189	50	—	—	3,189	50	42,404	53	2,733	45	45,137	98	÷ 96,810	50	Unvollendet.
2,318	80	298	10	2,616	90	2,318	80	298	10	2,616	90	÷ 383	10	Vollendet.
5,389	30	14	40	5,403	70	5,389	30	14	40	5,403	70	÷ 24,596	30	Unvollendet.
11,650	30	930	25	12,580	55	11,650	30	930	25	12,580	55	÷ 7,419	45	Vollendet.
—	—	557	30	557	30	—	—	557	30	557	30	÷ 8,442	70	Unvollendet. Übertrag auf das Jahr 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	Übertrag auf das Jahr 1905.
27,375	35	136	05	27,511	40	27,375	35	136	05	27,511	40	÷ 87,488	60	Unvollendet.
47,310	51	1,688	65	48,999	16	539,039	25	* 39,808	30	578,847	55	÷191,000	84	Unvollendet. * Dav. Fr. 2326. 30 auf Konto zu amortisier. Verwendungen.
1,680	15	376	35	2,056	50	61,732	65	2,507	50	64,240	15	÷497,943	50	Unvollendet
147	—	11,188	30	11,335	30	147	—	11,188	30	11,335	30	÷208,664	70	Unvollendet.
187,471	25	23,282	75	210,754	--	348,348	70	32,800	65	381,149	35	+ 40,754	—	Unvollendet.
725,465	32	83,855	55	809,320	87	1,111,777	77	166,401	10	1,278,178	87	+209,320	87	Unvollendet.
386,071	60	20,780	20	406,851	80	589,855	69	109,532	55	699,388	24	+ 66,851	80	Unvollendet.
260,239	16	28,760	40	288,999	56	578,287	51	106,849	65	685,137	16	÷111,000	44	Unvollendet.
3,187,032	84	363,314	80	3,550,347	64	7,550,797	85	1,059,123	70	8,609,921	55	÷2,570,152	36	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	5,493,000	627,500	6,120,500	4,363,765	01	695,808	90
31	Wärterhäuser:								
	Erstellung von 4 neuen Wärterhäusern .	30,000							
	Nebengebäude zu bestehenden Wärterhäusern	6,000	33,000	3,000	36,000	—	—	—	—
32	Unterkunftslokal f. d. Bahndienstpers.	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
33	Ersetzen und Verstärken von Brücken:								
	Ersatz der hölzernen Überfahrtsbrücken bei km 80.967 und 111.545 der Linie Lausanne-Brig durch eiserne Brücken .	7,000	23,500	3,500	27,000	—	—	—	—
	Legen v. Leitschienen a. 19 grossen Brücken	20,000				—	—	—	—
34	Bahnabschlüsse und Barrieren . . .	15,000	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
35	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen	26,000	26,000	—	26,000	—	—	—	—
36	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
37	Unvorhergesehenes:	.	46,000	—	46,000				
	1. Ergänzung der Weichensignale . . .	15,000	—	—	—	—	—	—	—
	2. Bahnhof Freiburg:								
	a. Erstellen eines Manöversignals . . .	2,200	—	—	—	—	—	—	—
	b. Neue Geleiseverbindung, Seite Matran	5,000	—	—	—	—	—	—	—
	3. Station Eclépens, Aufhebung des Niveauüberganges bei km 21.898	3,800	—	—	—	—	—	—	—
	4. Unterführung bei Blumisberg, km 80,958 zwischen Schmitten und Flamatt . . .	4,500	—	—	—	—	—	—	—
	5. Vorsignale	6,800	—	—	—	—	—	—	—
1*	Station Nyon:								
	Erweiterungsbauten für die provisorische Einführung der Linie Nyon-Crassier .	72,000	70,000	2,000	72,000	—	—	—	—
2*	Station Evionnaz:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises . .	9,900	7,700	2,200	9,900	—	—	—	—
3*	Station Vernayaz:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Ueberholungsgeleises .	61,000	27,000	3,000	30,000	—	—	—	—
4*	Station Riddes:								
	Erstellung eines Ueberholungsgeleises . .	41,000	23,000	2,000	25,000	—	—	—	—
5*	Station Ardon:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises . .	10,600	8,000	2,600	10,600	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,878,700	647,800	6,526,500	4,363,765	01	695,808	90

*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,187,032	84	363,314	80	3,550,347	64	7,550,797	85	1,059,123	70	8,609,921	55	÷ 2,570,152	36	
—	—	2,099	75	2,099	75	—	—	2,099	75	2,099	75	÷ 33,900	25	Unvollendet. Zurückgelegte Arbeiten mit Rücksicht auf die Eventualität der Aufhebung d. Bahnübergänge.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,500	—	Übertrag auf 1905.
3,355	71	68	15	3,423	86	3,355	71	68	15	3,423	86	÷ 7,658	24	Unvollendet.
13,651	35	2,266	55	15,917	90	13.651	35	2,266	55	15,917	90			
8,323	60	722	—	9,045	60	8,323	60	722	—	9,045	60	÷ 5,954	40	Vollendet.
20,159	51	—	—	20,159	51	20,159	51	—	—	20,159	51	÷ 5,840	49	Verrechnet per 1904.
23,553	85	—	—	23,553	85	23,553	85	—	—	23,553	85	÷ 76,446	15	„ „ „
605	—	—	—	605	—	605	—	—	—	605	—			Unvollendet.
967	15	—	—	967	15	967	15	—	—	967	15			„
3,290	80	1,021	05	4,311	85	3,290	80	1,021	05	4,311	85	÷ 31,039	25	Vollendet.
2,245	—	100	—	2,345	—	2,245	—	100	—	2,345	—			„
1,432	50	1,437	15	2,869	65	1,432	50	1,437	15	2,869	65			„
3.852	10	10	—	3,862	10	3,852	10	10	—	3,862	10			Unvollendet.
72,117	50	930	95	73,048	45	72,117	50	930	95	73,048	45	+ 1,048	45	„
1,416	30	1,546	80	2,963	10	1,416	30	1,546	80	2,963	10	÷ 6,936	90	„
9,380	85	3	05	9,383	90	9,380	85	3	05	9,383	90	÷ 20,616	10	„
3,088	30	431	30	3,519	60	3,088	30	431	30	3,519	60	÷ 21,480	40	„
2,199	15	229	50	2,428	65	2,199	15	229	50	2,428	65	÷ 8,171	35	„
3,356,671	51	374,181	05	3,730,852	56	7,720,436	52	1,069,989	95	8,790,426	47	÷ 2,795,647	44	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	5,878,700	647,800	6,526,500	4,363,765	01	695,808	90
6*	Station Siders:								
	Verlängerung des Überholungsgeleises .	14,300	11,600	2,700	14,300	—	—	—	—
7*	Station Salgesch:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises . .	14,200	11,000	3,200	14,200	—	—	—	—
8*	Station Leuk:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Ueberholungsgeleises .	112,000	35,000	5,000	40,000	—	—	—	—
9*	Station Gampel:								
	Stationserweiterung	180,000	66,700	8,300	75,000	—	—	—	—
10*	Station Raron:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises . .	26,000	20,000	6,000	26,000	—	—	—	—
11*	Station Visp:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises und Erstellung eines Überholungsgeleises .	142,000	50,000	5,000	55,000	—	—	—	—
12*	Fusswegunterführung bei Pierra-Portay, bei km 1,357 der Linie Lausanne-St. Maurice:								
	Ersatz des Ueberganges auf Schienenhöhe	23,200	16,900	—	16,900	6,334	70	864	10
	Total	.	6,089,900	678,000	6,767,900	4,370,099	71	696,673	—
	Simplon.								
16*	Bau des Simplontunnels und der beiden Anschlusstrecken	.	15,430,000	—	15,430,000	47,201,971	99	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	21,519,900	678,000	22,197,900	51,572,071	70	696,673	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
176	Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung	.	2,000	—	2,000	—	—	—	—
177/63*	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	Neue Buden für die Wärter-Ablöser . .	.	26,000	—	26,000	—	—	—	—
	Für neue Schotterwagen	.	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	Verschiedenes	.	14,000	—	14,000	—	—	—	—
178	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	.	10,000	—	10,000	—	—	—	—
179	Vermehrung des Inventars der Telegraphen-Inspektion	.	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—

*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
3,356,671	51	374,181	05	3,730,852	56	7,720,436	52	1,069,989	95	8,790,426	47	÷ 2,795,647	44	
7,180	90	63	—	7,243	90	7,180	90	63	—	7,243	90	÷ 7,056	10	Unvollendet.
4,488	30	232	90	4,721	20	4,488	30	232	90	4,721	20	÷ 9,478	80	„
5,848	40	214	90	6,063	30	5,848	40	214	90	6,063	30	÷ 33,936	70	„
429	10	16	40	445	50	429	10	16	40	445	50	÷ 74,554	50	„
10,349	80	—	—	10,349	80	10,349	80	—	—	10,349	80	÷ 15,650	20	„
441	80	67	50	509	30	441	80	67	50	509	30	÷ 54,490	70	„
20,264	55	982	80	21,247	35	26,599	25	1,846	90	28,446	15	+ 4,347	35	Vollendet.
3,405,674	36	375,758	55	3,781,432	91	7,775,774	07	1,072,431	55	8,848,205	62	÷ 2,986,467	09	
11,810,710	32	—	—	11,810,710	32	59,012,682	31	—	—	59,012,682	31	÷ 3,619,289	68	Unvollendet.
15,216,384	68	375,758	55	15,592,143	23	66,788,456	38	1,072,431	55	67,860,887	93	÷ 6,605,756	77	
1,396	—	—	—	1,396	—	1,396	—	—	—	1,396	—	÷ 604	—	Vollendet.
10,280	—	—	—	10,280	—	10,280	—	—	—	10,280	—	÷ 15,720	—	„
1,227	50	11,877	60	13,105	10	1,227	50	11,877	60	13,105	10	+ 3,105	10	„
12,705	90	—	—	12,705	90	12,705	90	—	—	12,705	90	÷ 1,294	10	„
11,564	90	—	—	11,564	90	11,564	90	—	—	11,564	90	+ 1,564	90	„
622	25	—	—	622	25	622	25	—	—	622	25	÷ 377	75	„
37,796	55	11,877	60	49,674	15	37,796	55	11,877	60	49,674	15	÷ 13,325	85	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	63,000	—	63,000	—	—	—	—
180 / 64*	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	100 Paar Dampfheizungskuppelungen . .	—	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	40 Akkumulatorenbatterien zur Wagenbeleuchtung	—	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	Mobiliar und Werkzeug für das Lokomotivdepot in Renens	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
	Elektromotor von 5 HP. für das Depot in Lausanne	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Verschiedenes	—	1,500	—	1,500	—	—	—	—
181	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte in Yverdon	—	22,000	4,000	26,000	—	—	—	—
182	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte in Freiburg.	—	3,000	2,000	5,000	—	—	—	—
183	Telegraphen- und Telephonapparate	—	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Total	.	131,500	6,000	137,500	—	—	—	—
	Simplon.								
65*	Beleuchtungswagen, Reparaturwagen, sowie sonstiges Inventar für den Simplontunnel und Inventarausrüstung für den neuen Bahnhof Brig .	—	70,000	—	70,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	201,500	6,000	207,500	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	21,519,900	678,000	22,197,900	51,572,071	70	696,673	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	201,500	6,000	207,500	—	—	—	—
	Total	.	21,721,400	684,000	22,405,400	51,572,071	70	696,673	—
	Nachtragskredite.								
	In den Baubudgets für das Jahr 1904 nicht enthaltene Bauausgaben und Einnahmen.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Gorgier:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises und Erweiterung des Verladeplatzes . . .	—	—	—	—	4,227	20	702	30
	Übertrag	.	—	—	—	4,227	20	702	30

*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
37,796	55	11,877	60	49,674	15	37,796	55	11,877	60	49,674	15	÷ 13,325	85	
5,902	—	—	—	5,902	—	5,902	—	—	—	5,902	—	÷ 1,098	—	Vollendet.
10,640	—	—	—	10,640	—	10,640	—	—	—	10,640	—	÷ 1,360	—	"
12,593	—	—	—	12,593	—	12,593	—	—	—	12,593	—	÷ 2,407	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	
2,146	35	—	—	2,146	35	2,146	35	—	—	2,146	35	+ 646	35	Vollendet,
30,829	65	* 4,650	—	35,479	65	30,829	65	*4,650	—	35,479	65	+ 9,479	65	" *) Zu Lasten des Werkstätte-Kontos.
3,978	65	—	—	3,978	65	3,978	65	—	—	3,978	65	÷ 1,021	35	Vollendet.
3,668	80	—	—	3,668	80	3,668	80	—	—	3,668	80	+ 668	80	"
107,555	—	16,527	60	124,082	60	107,555	—	16,527	60	124,082	60	÷ 13,417	40	
20,299	75	—	—	20,299	75	20,299	75	—	—	20,299	75	÷ 49,700	25	Unvollendet.
127,854	75	16,527	60	144,382	35	127,854	75	16,527	60	144,382	35	÷ 63,117	65	
15,216,384	68	375,758	55	15,592,143	23	66,788,456	38	1,072,431	55	67,860,887	93	÷ 6,605,756	77	
127,854	75	16,527	60	144,382	35	127,854	75	16,527	60	144,382	35	÷ 63,117	65	
15,344,239	43	392,286	15	15,736,525	58	66,916,311	13	1,088,959	15	68,005,270	28	÷ 6,668,874	42	
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+ 7,103	35	Vollendet.
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+ 7,103	35	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	—	—	—	4,227	20	702	30
—	Station Romont:								
	Allgemeine Stationserweiterung	—	—	—	—	2,193	65	269	40
—	Station Bümpliz:								
	Stationserweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Ausweichgeleise:								
	a. Estavayer, Verlängerung auf 350 m .	—	—	—	—	11,351	15	275	80
	b. Cugy, Verlängerung auf 350 m . . .	—	—	—	—	2,745	90	514	65
	c. Dompierre, Erstellung eines 350 m lang. Ausweich-Geleises	—	—	—	—	20,000	—	2,653	05
—	Station Kerzers:								
	Einmündung d. Direkten Bern-Neuenburg	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	in Siders, Salgesch, Leuk, Gampel, Raron und Visp	—	—	—	—	43,537	75	—	—
—	Ersetzen und Verstärken von 12 eisernen Brücken	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Nyon:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vordächer auf den Stationen Siders, Salgesch, Leuk, Gampel und Raron	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Moudon:								
	Geleiseerweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Granges-Marnand:								
	Versetzen und Vergrösserung des Getreidemagazins	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Auf den Stationen Gorgier und Landeron	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erstellen von Barrieren bei Niveauübergängen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wärterhäuser und Buden	—	—	—	—	—	—	—	—
—	II. Geleise Lausanne-La Conversion	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterbau für das II. Geleise auf der Strecke Brig-Gamsa	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	84,055	65	4,415	20

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
7,103	35	—	—	7,103	35	11,330	55	702	30	12,032	85	+ 7,103	35	
—	—	—	—	—	—	2,193	65	269	40	2,463	05	—	—	Unvollendet.
7,921	15	—	—	7,921	15	7,921	15	—	—	7,921	15	+ 7,921	15	Vollendet.
3,444	55	—	—	3,444	55	14,795	70	275	80	15,071	50	+ 3,444	55	„
365	50	201	—	566	50	3,111	40	715	65	3,827	05	+ 566	50	„
2,950	60	—	—	2,950	60	22,950	60	2,653	05	25,603	65	+ 2,950	60	„
÷ 405	—	—	—	÷ 405	—	÷ 405	—	—	—	÷ 405	—	÷ 405	—	„
4,616	35	799	40	5,415	75	48,154	10	799	40	48,953	50	+ 5,415	75	„
5,209	40	—	—	5,209	40	5,209	40	—	—	5,209	40	+ 5,209	40	Unvollendet.
÷ 7,283	60	—	—	÷ 7,283	60	÷ 7,283	60	—	—	÷ 7,283	60	÷ 7,283	60	Vollendet.
÷ 1,047	60	1,047	60	—	—	÷ 1,047	60	1,047	60	—	—	—	—	Übertrag auf Konto: „Auf Betrieb gehörende Bauausgaben“ infolge Zugeständnis an das eidgenössische Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung 1903.
÷ 148	—	148	—	—	—	÷ 148	—	148	—	—	—	—	—	
÷ 282	60	282	60	—	—	÷ 282	60	282	60	—	—	—	—	
÷ 1,500	—	1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	1,500	—	—	—	—	—	
÷ 280	—	280	—	—	—	÷ 280	—	280	—	—	—	—	—	
÷ 85	—	85	—	—	—	÷ 85	—	85	—	—	—	—	—	
÷ 300	—	300	—	—	—	÷ 300	—	300	—	—	—	—	—	
÷ 246	90	246	90	—	—	÷ 246	90	246	90	—	—	—	—	
÷ 1,201	30	1,201	30	—	—	÷ 1,201	30	1,201	30	—	—	—	—	
18,830	90	6,091	80	24,922	70	102,886	55	10,507	—	113,393	55	+ 24,922	70	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis II.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
38	Bahnhof Basel:								
	a. Umbau des Personenbahnhofes . . .	17,400,000	1,300,000	—	1,300,000	10,613,901	38	—	—
	b. Verlegung bezw. neue Einführung der Jura-Linie in den Personenbahnhof Basel von der Münchensteiner-Strassenbrücke bis zum Ruchfeld	1,750,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	c. Wolfbahnhof:								
	Blitzableiter an den Güterhallen und Rampenüberdachungen	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
	d. Tieferlegung der Linie Basel-Pratteln vom Singerweg bis zur Münchensteiner-Strassenbrücke mit Überführung der St. Jakobsstrasse	829,000	380,000	20,000	400,000	—	—	—	—
17*	*e.* Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes. Erwerb von bisher gemietetem Areal beim Wolfbahnhof	4,367,000	441,250	—	441,250	5,846,160	37	—	—
39	Güterstation St. Johann:								
	a. Erstellung eines freistehenden Drehkrans von 2 t Tragkraft auf der Verladerampe	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
	b. Geleiseerweiterung	13,600	12,900	700	13,600	—	—	—	—
40	Station Lausen:								
	Stationserweiterung, Erstellung eines Überholungsgeleises, Vergrössern der Güterdienstanlagen	160,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
41	Bahnhof Olten:								
	a. Ersetzen der Drehscheibe von 14 m Durchmesser durch eine solche von 18 m im Depot H *b.* Anbringen eines Wandwasserkrans an der Lokomotivremise *c.* Erstellung einer Putzgrube neben dem Wandwasserkran	46,000	25,000	21,000	46,000	—	—	—	—
42	Werkstätte Olten:								
	a. Vergrösserung der Malerwerkstätte und Erstellung eines Magazins	26,200	26,200	—	26,200	—	—	—	—
	b. Vergrösserung der Ladestation für Akkumulatoren	5,800	5,800	—	5,800	—	—	—	—
	c. Ergänzen der Einfriedung um das Areal der Werkstätte	8,500	8,000	500	8,500	—	—	—	—
32*	*d.* Erstellung von Oberlichtern mit Dachverschalung in der Dreherei I . . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	Übertrag		2,457,850	42,200	2,500,050	16,460,061	75	—	—

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 51,508	59	—	—	÷ 51,508	59	10,562,392	79	—	—	10,562,392	79	÷ 1,351,508	59	Unvollendet. (Einschliessl. Mobiliar Fr. 66,517. 48.)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 200,000	—	Übertrag auf 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,500	—	Auf Betrieb verrechnet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 400,000	—	Übertrag auf 1905.
104,056	44	* 313,603	26	417,659	70	5,950,216	81	313,603	26	6,263,820	07	÷ 23,590	30	Vollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 41,108. 46.) *) Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen.
1,654	30	29	60	1,683	90	1,654	30	29	60	1,683	90	÷ 516	10	Vollendet.
7,865	85	307	75	8,173	60	7,865	85	307	75	8,173	60	÷ 5,426	40	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 50,000	—	Übertrag auf 1905.
27,757	97	7,254	30	35,012	27	27,757	97	7,254	30	35,012	27	÷ 10,987	73	Unvollendet.
16,811	55	[1]) 146	55	16,958	10	16,811	55	146	55	16,958	10	÷ 9,241	90	Unvollendet. [1]) Zu lasten der Werkstätte Olten.
9	—	[2]) 30	75	39	75	9	—	30	75	39	75	÷ 5,760	25	Unvollendet. [2]) Zu lasten der Werkstätte Olten.
8,000	—	[3]) 500	—	8,500	—	8,000	—	500	—	8,500	—	—	—	Vollendet. [3]) Zu lasten der Werkstätte Olten.
2,700	—	[4]) 1,321	—	4,021	—	2,700	—	1,321	—	4,021	—	+ 21	—	Vollendet. [4]) Zu lasten der Werkstätte Olten.
117,346	52	323,193	21	440,539	73	16,577,408	27	323,193	21	16,900,601	48	÷ 2,059,510	27	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	2,457,850	42,200	2,500,050	16,460,061	75	—	—
43	Station Zofingen:								
	Erweiterung der Freiverladeanlagen . .	28,500	27,900	600	28,500	—	—	—	—
44/19*	Signalstation Sentimatt:								
	Erstellung einer Dienstwohnung	14,000	13,200	800	14,000	—	—	—	—
45	Bahnhof Luzern:								
	a. Anbringen von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmsgebäudes	48,000	48,000	—	48,000	44	—	—	—
	b. Vergrösserung der Bureaux der Güterexpedition und Erstellung von Arbeiterlokalen	10,300	9,000	1,300	10,300	—	—	—	—
20*	*c.* Neue Abortanlage im Lokomotivdepot	5,100	5,100	—	5,100	—	—	—	—
46	Station Roggwil:								
	Anbringen eines eisernen Vordaches und einer Perronuhr	2,250	2,250	—	2,250	—	—	—	—
47	Station Herzogenbuchsee:								
	Unterführung der Niederönzstrasse . . .	130,000	89,500	500	90,000	—	—	—	—
48	Station Riedtwil:								
	Änderung u. Verbesserung d. Geleiseanlage	8,400	4,200	4,200	8,400	—	—	—	—
21*	Station Hindelbank:								
	Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei km 90.468	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
49	Station Schönbühl:								
	Erweiterung und Verbesserung der Stations- und Geleiseanlagen und Ersatz von drei Wegübergängen durch zwei Unterführungen	292,000	55,000	5,000	60,000	—	—	—	—
50	Bahnhof Bern:								
	a. Verlegung des Rangier- und Rohmaterialbahnhofes nach Weiermannshaus .	3,000,000	650,000	—	650,000	÷ 964	30	—	—
	b. Neues Dienstgebäude im Personenbahnhof bei der Post	264,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	c. Einrichtungen zur Verwendung der frühern Salzhausliegenschaft für den Güterdienst	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
22*	*d.* Erstellung von zwei Putzgruben im Schützenmatt- und Güterbahnhof . .	7,600	4,250	—	4,250	2,562	37	—	—
51	Station Wichtrach:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes und des Güterschuppens, Versetzen des letztern und des Nebengebäudes, Änderung der Geleiseanlage	35,400	23,200	12,200	35,400	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,552,450	71,800	3,624,250	16,461,703	82	—	—

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
117,346	52	323,193	21	440,539	73	16,577,408	27	323,193	21	16,900,601	48	÷ 2,059,510	27	
9,138	50	752	51	9,891	01	9,138	50	752	51	9,891	01	÷ 18,608	99	Unvollendet.
13,191	40	563	60	13,755	—	13,191	40	563	60	13,755	—	÷ 245	—	Unvollendet.
6,787	57	—	—	6,787	57	6,831	57	—	—	6,831	57	÷ 41,212	43	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,300	—	Teilweiser Übertrag auf 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,100	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,250	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 90,000	—	Übertrag auf 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,400	—	Nicht ausgeführt.
9,457	25	415	50	9,872	75	9,457	25	415	50	9,872	75	÷ 8,127	25	Unvollendet.
2,015	55	—	—	2,015	55	2,015	55	—	—	2,015	55	÷ 57,984	45	Unvollendet.
9,968	15	312	20	10,280	35	9,003	85	312	20	9,316	05	÷ 639,719	65	Bureaugebäude und Abstellgeleise vollendet Fr. 9316.05.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 100,000	—	Übertrag auf 1905.
13,220	38	21	75	13,242	13	13,220	38	21	75	13,242	13	÷ 36,757	87	Vollendet.
3,162	95	975	50	4,138	45	5,725	32	975	50	6,700	82	÷ 111	55	Vollendet.
4,741	95	4,702	54	9,444	49	4,741	95	4,702	54	9,444	49	÷ 25,955	51	Unvollendet.
189,030	22	330,936	81	519,967	03	16,650,734	04	330,936	81	16,981,670	85	÷ 3,104,282	97	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	3,552,450	71,800	3,624,250	16,461,703	82	—	—
52	Bahnhof Thun:								
	Bahnhofumbau und Strassenunterführungen	1,845,000	250,000	10,000	260,000	—	—	—	—
18*	Station Olten-Hammer:								
	Änderung der westlichen Geleise- und Weichenanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises auf 350 m	17,700	5,200	1,200	6,400	9,672	13	1,609	70
53	Bahnhof Neu-Solothurn:								
	Erstellung eines Postumladschuppens . .	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—	—
54	Station Subingen:								
	Erstellung eines Wartsaalanbaues und eines Perrondaches	15,100	14,300	800	15,100	—	—	—	—
55	Station Laufen:								
	Erweiterung. Erstellung neuer Überholungsgeleise, Versetzen und Vergrössern der Güterdienstanlagen, Ersatz von zwei Niveauübergängen durch Unterführungen etc.	955,000	330,000	10,000	340,000	—	—	—	—
23*	Station Glovelier:								
	Erweiterungsarbeiten und Stellwerksanlage für die Einmündung der Saignelégier-Glovelier-Bahn und Errichtung einer Stellwerksanlage	213,000	97,500	17,500	115,000	97,080	25	1,042	45
56	Bahnhof Pruntrut:								
	Überführung der Strasse am südlichen Ende des Bahnhofes	171,000	45,000	5,000	50,000	65	—	—	—
57	Station Moutier:								
	Geleiseerweiterung und Vergrösserung des Güterschuppens	27,000	26,350	650	27,000	149	65	—	—
58	Station Villeret:								
	Erstellung einer Fusswegunterführung bei km 60.670	2,650	2,650	—	2,650	701	70	—	—
59	Bahnhof Biel:								
	Umbau und Erweiterung der gesamten Bahnhofanlagen	—	1,000,000	—	1,000,000	÷ 778	46	—	—
33*	Werkstätte Biel:								
	Anbau für die Zerreissmaschine	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
60	Station Tägertschi:								
	Erweiterung der Geleise und der Anlagen für den Güterdienst	100,000	34,400	5,600	40,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,365,450	122,550	5,488,000	16,568,594	09	2,652	15

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
189,030	22	330,936	81	519,967	03	16,650,734	04	330,936	81	16,981,670	85	÷ 3,104,282	97	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 260,000	—	Übertrag auf 1905.
2,213	90	—	—	2,213	90	11,886	03	1,609	70	13,495	73	÷ 4,186	10	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,600	—	Nicht ausgeführt.
4,660	50	680	90	5,341	40	4,660	50	680	90	5,341	40	÷ 9,758	60	Unvollendet.
24,785	40	—	—	24,785	40	24,785	40	—	—	24,785	40	÷ 315,214	60	Unvollendet.
50,833	41	3,785	15	54,618	56	147,913	66	4,827	60	152,741	26	÷ 60,381	44	Unvollendet. (Einschliessl. Mobiliar Fr. 1807. 95.)
—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	65	—	÷ 50,000	—	Übertrag auf 1905.
373	60	—	—	373	60	523	25	—	—	523	25	÷ 26,626	40	Unvollendet.
8,384	75	—	—	8,384	75	9,086	45	—	—	9,086	45	+ 5,734	75	Unvollendet.
50	—	—	—	50	—	÷ 728	46	—	—	÷ 728	46	÷ 999,950	—	Übertrag auf 1905.
1,996	75	—	—	1,996	75	1,996	75	—	—	1,996	75	÷ 3	25	Vollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 210. —.)
49,562	53	2,727	57	52,290	10	49,562	53	2,727	57	52,290	10	+ 12,290	10	Unvollendet.
331,891	06	338,130	43	670,021	49	16,900,485	15	340,782	58	17,241,267	73	÷ 4,817,978	51	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		5,365,450	122,550	5,488,000	16,568,594	09	2,652	15
61	Station Langnau:								
	a. Ersatz des Überganges der Sägestrasse durch eine Unterführung und einen Steg über die Bahn	350,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	b. Putzgrube von 15 m Länge in der Lokomotivremise	2,100	1,600	500	2,100	—	—	—	—
62	Station Lungern:								
	a. Erstellung einer Drehscheibe	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
25*	*b.* Verlängerung des Ausweichgeleises Nr. 1 und Verschieben des Geleises II	4,500	4,500	—	4,500	—	—	—	—
24*	Steinlauibach bei Lungern, km. 33.444: Verlängerung der Bachschale um 40 m nach aufwärts und 20 m nach abwärts	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
63	Station Meiringen: Ersatz der alten Abschlusssignale durch Klappsignale und Signalkurbelapparate	3,850	2,950	900	3,850	—	—	—	—
64	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen . . .	25,000	25,000	—	25,000	1,044	84	—	—
65/26*	Wasserversorgungen	26,500	25,700	800	26,500	412	—	—	—
66/27*	Zentralanlagen für Weichen und Signale auf diversen Stationen: Olten, Lyss, Münster, Sonceboz und Konolfingen	—	160,000	12,000	172,000	281,768	38	5,144	65
67/28*	Vorsignale	36,000	36,000	—	36,000	—	—	—	—
68	II. Geleise Basel-Delsberg; Länge 35.840 km: Teilstrecke vom Ruchfeld bei Basel bis Aesch, mit Erweiterung der Stationen Münchenstein, Dornach und Aesch; Länge 7.447 km	—	500,000	20,000	520,000	22,701	98	—	—
69	II. Geleise Wilerfeld-Gümligen mit Aufhebung der Niveauübergänge; Länge 5.240 km	—	150,000	—	150,000	—	—	—	—
70	Eiserner Fussgängersteg bei Trimbach, km 35.740 der Linie Basel-Olten	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
71	Unterführung der Worblaufenstrasse bei km 102.442 zwischen Zollikofen und Bern	100,000	59,000	1,000	60,000	—	—	—	—
72	Wärterhäuser. Erstellung von Wärterhäusern:								
	bei km 91.074 (Courfaivre)	10,000							
30*	bei km 19.110 (Lausen)	8,200	18,200	—	18,200	—	—	—	—
	Übertrag		6,465,400	162,750	6,628,150	16,874,521	29	7,796	80

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
331,891	06	338,130	43	670,021	49	16,900,485	15	340,782	58	17,241,267	73	÷ 4,817,978	51	
168	90	—	—	168	90	168	90	—	—	168	90	÷ 99,831	10	Unvollendet.
699	95	184	—	883	95	699	95	184	—	883	95	÷ 1,216	05	Vollendet.
4,377	72	—	—	4,377	72	4,377	72	—	—	4,377	72	+ 377	72	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,500	—	Nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 12,000	—	Übertrag auf 1905.
2,300	85	—	—	2,300	85	2,300	85	—	—	2,300	85	÷ 1,549	15	Unvollendet.
5,848	89	—	—	5,848	89	6,893	73	—	—	6,893	73	÷ 19,151	11	Vollendet Fr. 3638. 04. Unvollendet Fr. 3255. 69.
11,237	95	808	69	12,046	64	11,649	95	808	69	12,458	64	÷ 14,453	36	Vollendet Fr. 3920. 30 (einschl. Mobiliar Fr. 43. 50). Unvollendet Fr. 8538. 34 (einschl. Mobiliar Fr. 134. 50).
75,248	48	5,341	78	80,590	26	357,016	86	10,486	43	367,503	29	÷ 91,409	74	Unvollendet. (Einschliessl. Mobiliar Fr. 458. 55.)
25,521	41	22	94	25,544	35	25,521	41	22	94	25,544	35	÷ 10,455	65	Unvollendet.
41,486	39	88	14	41,574	53	64,188	37	88	14	64,276	51	÷ 478,425	47	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 150,000	—	Übertrag auf 1905.
6,471	76	133	18	6,604	94	6,471	76	133	18	6,604	94	+ 604	94	Vollendet.
174	35	—	—	174	35	174	35	—	—	174	35	÷ 59,825	65	Unvollendet.
8,919	66	—	—	8,919	66	8,919	66	—	—	8,919	66	÷ 9,280	34	Wärterhaus bei Lausen vollendet Fr. 8919. 66.
514,347	37	344,709	16	859,056	53	17,388,868	66	352,505	96	17,741,374	62	÷ 5,769,093	47	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,465,400	162,750	6,628,150	16,874,521	29	7,796	80
73	Telegrapheneinrichtungen:								
	a. Erstellung einer direkten Telegraphenleitung Basel-Delsberg	4,000	.	.	.	.	.	.	.
	b. Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung zwischen Neu-Solothurn und Biel mit Einschaltung aller Zwischenstationen	4,500	12,500	2,000	14,500	.	.	.	.
	c. Ersatz der oberirdischen Leitungen im Bahnhofe Burgdorf durch ein unterirdisches Kabel	6,000	.	.	.	—	—	—	—
29*	*d.* Einlegen eines weitern Kabels (Bahntelegraph) im Buckter- und Mühlefluhtunnel	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
74	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen:								
	Ilfis bei Wiggen, grosse und kleine Emme, Steinlauibach bei Lungern und Lammbach bei Brienz	—	30,000	—	30,000	—	—	—	—
75/31*	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	71,869	70	—	—
	Werkstätte Olten	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
76	Unvorhergesehenes.								
	a. Basel. Erstellung von Diensttelephonverbindungen in den Verwaltungsgebäuden und im Bahnhof Basel . . .	3,200				—	—	—	—
	b. Güterstation St. Johann. Erstellung eines weitern Lagerplatzgeleises	8,400				—	—	—	—
	c. Bahnhof Bern. Verlängerung des Perrons C und Erstellung neuer Gepäcküberfahrten	3,000				—	—	—	—
	d. Uttigen-Thun. Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses bei km 132.800	7,400				—	—	—	—
	e. Station Glovelier. Erstellung einer eisernen Überfahrtsbrücke bei km 97.241	6,200	50,000	—	50,000	÷ 2,000	—	—	—
	f. Signau-Bowil. Telephonverbindung Courchavon-Grandgourt. Telephonverbindung	2,000				—	—	—	—
	g. Station Langnau. Provisorische Erweiterung der Geleiseanlagen . . .	26,000				—	—	—	—
	h. Station Sachseln. Verlängerung des Güterschuppens und der Verladerampe	2,600				—	—	—	—
	i. Landerwerb in der Gemeinde Roggwil für Verlegung eines Wassergrabens bei km 54.00	1,554. 60				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	6,713,400	164,750	6,878,150	16,944,390	99	7,796	80

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
514,347	37	344,709	16	859,056	53	17,388,868	66	352,505	96	17,741,374	62	÷ 5,769,093	47	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			Nicht ausgeführt.
4,122	76	—	—	4,122	76	4,122	76	—	—	4,122	76	÷ 6,679	45	Unvollendet. (Einschliessl. Mobiliar Fr. 2050. 80.)
3,697	79	—	—	3,697	79	3,697	79	—	—	3,697	79			Unvollendet.
4,807	15	—	—	4,807	15	4,807	15	—	—	4,807	15	÷ 692	85	Vollendet.
1,108	61	—	—	1,108	61	1,108	61	—	—	1,108	61	÷ 28,891	39	Verrechnet pro 1904.
11,372	50	—	—	11,372	50	83,242	20	—	—	83,242	20	÷ 88,627	50	Verrechnet pro 1904 Fr. 7461. 50.
39,817	10	—	—	39,817	10	39,817	10	—	—	39,817	10	÷ 10,182	90	Verrechnet pro 1904.
3,592	17	—	—	3,592	17	3,592	17	—	—	3,592	17			Vollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 968. 10.)
6,027	10	120	70	6,147	80	6,027	10	120	70	6,147	80			Unvollendet.
1,676	91	124	50	1,801	41	1,676	91	124	50	1,801	41			„
2,725	60	2,208	45	4,934	05	2,725	60	2,208	45	4,934	05			Vollendet.
7,261	85	—	—	7,261	85	5,261	85	—	—	5,261	85	÷ 8,440	50	„
1,795	02	—	—	1,795	02	1,795	02	—	—	1,795	02			Vollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 616. 90)
12,325	50	908	90	13,234	40	12,325	50	908	90	13,234	40			Unvollendet.
1,238	20	—	—	1,238	20	1,238	20	—	—	1,238	20			„
1,554	60	—	—	1,554	60	1,554	60	—	—	1,554	60			Vollendet.
617,470	23	348,071	71	965,541	94	17,561,861	22	355,868	51	17,917,729	73	÷ 5,912,608	06	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
66*	Vermehrung des Mobiliars der allgemeinen Verwaltung	2,800	2,800	—	2,800	—	—	—	—
184/67*	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	103 Wärterbuden für Ablöswärter . . .	41,700	41,700	—	41,700	—	—	—	—
	1 Schneepflug	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
	Verrechnung des zur Belastung der Schneepflüge und des Normalgewichtswagens verwendeten Oberbaumaterials	5,929.85	5,929.85	—	5,929.85	—	—	—	—
	Beleuchtungswagen für den Bahndienst .	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	Verschiedenes (Vermehrung des Inventars des Oberingenieurs und Einrichtung zum Heliographieren bei elektrischem Lichte etc.)	6,570.15	6,570.15	—	6,570.15	—	—	—	—
185/68*	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes (inklusive 1 fahrbare Leiter für den Bahnhof Olten)	19,500	19,500	—	19,500	—	—	—	—
186/70*	Vermehrung des Inventars der Telegrapheninspektion	900	900	—	900	—	—	—	—
187/69*	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	115 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	170 Paar Dampfheizkuppelungen . . .	11,900	11,900	—	11,900	—	—	—	—
	200 Schlauchhälften (mit Überschlagbügel)	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
	Verschiedenes	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
188	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte in Olten	85,000	46,300	38,700	85,000	—	—	—	—
189	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	22,000	20,000	2,000	22,000	—	—	—	—
190	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten:								
	Meiringen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	Luzern	12,600	12,600	—	12,600	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	243,200	40,700	283,900	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	6,713,400	164,750	6,878,150	16,944,390	99	7,796	80
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	243,200	40,700	283,900	—	—	—	—
	Total	.	6,956,600	205,450	7,162,050	16,944,390	99	7,796	80

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,498	75	—	—	2,498	75	2,498	75	—	—	2,498	75	÷ 301	25	Verrechnet pro 1904.
15,882	87	—	—	15,882	87	15,882	87	—	—	15,882	87	÷ 25,817	13	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 12,000	—	Nicht ausgeführt.
5,929	85	—	—	5,929	85	5,929	85	—	—	5,929	85	—	—	Verrechnet pro 1904.
9,400	—	—	—	9,400	—	9,400	—	—	—	9,400	—	+ 2,400	—	Verrechnet pro 1904.
7,469	36	—	—	7,469	36	7,469	36	—	—	7,469	36	+ 899	21	Verrechnet pro 1904.
23,935	55	—	—	23,935	55	23,935	55	—	—	23,935	55	+ 4,435	55	Verrechnet pro 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 900	—	
29,900	—	—	—	29,900	—	29,900	—	—	—	29,900	—	÷ 100	—	Verrechnet pro 1904.
10,115	—	—	—	10,115	—	10,115	—	—	—	10,115	—	÷ 1,785	—	„ „ „
6,570	—	—	—	6,570	—	6,570	—	—	—	6,570	—	÷ 1,430	—	„ „ „
5,546	21	—	—	5,546	21	5,546	21	—	—	5,546	21	÷ 9,453	79	„ „ „
46,328	43	[1]) 38,700	—	85,028	43	46,328	43	38,700	—	85,028	43	+ 28	43	Verrechnet pro 1904. [1]) Zu lasten der Werkstätte Olten.
20,799	72	[2]) 1,971	—	22,770	72	20,799	72	1,971	—	22,770	72	+ 770	72	Verrechnet pro 1904. [2]) Zu lasten der Werkstätte Biel.
2,969	10	—	—	2,969	10	2,969	10	—	—	2,969	10	÷ 30	90	Verrechnet pro 1904.
12,331	30	—	—	12,331	30	12,331	30	—	—	12,331	30	÷ 268	70	„ „ „
199,676	14	40,671	—	240,347	14	199,676	14	40,671	—	240,347	14	÷ 43,552	86	
617,470	23	348,071	71	965,541	94	17,561,861	22	355,868	51	17,917,729	73	÷ 5,912,608	06	
199,676	14	40,671	—	240,347	14	199,676	14	40,671	—	240,347	14	÷ 43,552	86	
817,146	37	388,742	71	1,205,889	08	17,761,537	36	396,539	51	18,158,076	87	÷ 5,956,160	92	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget bezw. Nachtragsbaubudget pro 1904 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Basel:								
	Verlegung der Zufahrtslinie E. L. B. und Erstellung der Güterstation St. Johann	3,228,650	—	—	—	4,139,840	56	—	—
—	Liestal-Läufelfingen:								
	Erstellung einer zweiten Lokaltelegraphenleitung	2,600	—	—	—	1,616	22	—	—
—	Station Nottwil:								
	Erweiterung des Verladeplatzes	12,000	—	—	—	7,904	17	98	95
—	Station Sempach-Neuenkirch:								
	a. Erstellung eines Perrondaches . . .	5,000	—	—	—	4,876	—	40	90
	b. » » eisernen Drehkrans .	3,500	—	—	—	3,378	05	—	—
	c. Verlängerung des Ausweichgeleises .	5,700	—	—	—	1,290	81	599	64
—	Bahnhof Luzern:								
	a. Erweiterungsbauten	51,900	—	—	—	42,068	92	—	—
	b. Erweiterung der Brünigbahnlokomotivremise	15,100	—	—	—	9,004	21	1,148	88
	c. Anlage von 4 Abstellgeleisen H 4—7 .	19,200	—	—	—	21,183	02	172	55
—	Station Herzogenbuchsee:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von 3 weitern Weichenverbindungen	56,200	—	—	—	29,762	90	20,820	75
—	Burgdorf-Wynigen:								
	Erstellung einer Streckentelephoneinrichtung	2,500	—	—	—	2,696	50	—	—
—	Station Olten-Hammer:								
	Verlängerung des östlichen Stumpengeleises und der Durchfahrt	9,000	—	—	—	9,542	95	—	—
—	Olten-Neu-Solothurn:								
	Verbesserung der Telegrapheneinrichtungen auf den Stationen Wangen b/O., Egerkingen und Oberbuchsiten . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	4,273,164	31	22,881	67

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 31,072	22	—	—	÷ 31,072	22	4,108,768	34	—	—	4,108,768	34	÷ 31,072	22	Vollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 17,390. 29.)
887	48	—	—	887	48	2,503	70	—	—	2,503	70	+ 887	48	Vollendet.
3,045	—	—	—	3,045	—	10,949	17	98	95	11,048	12	+ 3,045	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	4,876	—	40	90	4,916	90	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	3,378	05	—	—	3,378	05	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	1,290	81	599	64	1,890	45	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	42,068	92	—	—	42,068	92	—	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	9,004	21	1,148	88	10,153	09	—	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	21,183	02	172	55	21,355	57	—	—	Unvollendet.
÷ 1,996	—	1,996	—	—	—	27,766	90	22,816	75	50,583	65	—	—	Vollendet.
115	10	—	—	115	10	2,811	60	—	—	2,811	60	+ 115	10	Vollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 1214. 50.)
÷ 603	20	603	20	—	—	8,939	75	603	20	9,542	95	—	—	Vollendet.
1,143	—	—	—	1,143	—	1,143	—	—	—	1,143	—	+ 1,143	—	Vollendet. (Einschliesslich Mobiliar Fr. 858. —.)
÷ 28,480	84	2,599	20	÷ 25,881	64	4,244,683	47	25,480	87	4,270,164	34	÷ 25,881	64	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	4,273,164	31	22,881	67
—	Station Courchavon:								
	Erstellung eines Abortgebäudes	—	—	—	—	409	05	—	—
—	Station Moutier:								
	Entschädigungen für Mehrmass von Land	—	—	—	—	928	50	—	—
—	Verbreiterung der Allaine-Brücke .	—	—	—	—	265	—	—	—
—	Station Meiringen:								
	Verlängerung des Vordaches	—	—	—	—	8,563	60	—	—
—	Blockeinrichtungen:								
	Strecke Olten-Aarburg	7,500	—	—	—	2,129	76	6,161	47
	Strecke Olten-Olten-Hammer	4,500	—	—	—	4,815	93	11	50
—	Erlöse aus Landverkäufen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Entschädigungen für Ausbeutung von Terrain:								
	Güterstation St. Johann	—	—	—	—	—	—	—	—
	Olten-Hammer, alte Materialgrube . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Entschädigungen für Gestattung von Zu- und Ausgangsrechten auf Bahngebiet:								
	Station Glovelier	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Courgenay	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Meiringen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Zollikofen:								
	Erlös für ein verkauftes Geleisestück von 30 m. Länge	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Bern:								
	Abschreibung des abgebrochenen Geleises F 13 im Güterbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Grosse Schliere bei Alpnach:								
	Beitrag des Kantons Obwalden an die Kosten der Uferschutzbauten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Brienz:								
	Rückzahlung für Mindermass von Land .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Giessbach:								
	Abschreibung der aufgehobenen Telegraphenstation	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	4,290,276	15	29,054	64

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 28,480	84	2,599	20	÷ 25,881	64	4,244,683	47	25,480	87	4,270,164	34	÷ 25,881	64	
÷ 409	05	—	—	÷ 409	05	—	—	—	—	—	—	÷ 409	05	Auf Betriebsrechnung übertragen.
220	40	—	—	220	40	1,148	90	—	—	1,148	90	+ 220	40	Verrechnet pro 1904.
÷ 265	—	—	—	÷ 265	—	—	—	—	—	—	—	÷ 265	—	Auf Betriebsrechnung übertragen.
÷ 776	80	776	80	—	—	7,786	80	776	80	8,563	60	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	2,129	76	6,161	47	8,291	23	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	4,815	93	11	50	4,827	43	—	—	Vollendet.
÷ 7,381	25	—	—	÷ 7,381	25	÷ 7,381	25	—	—	÷ 7,381	25	÷ 7,381	25	Verrechnet pro 1904.
÷ 1,200	—	—	—	÷ 1,200	—	÷ 1,200	—	—	—	÷ 1,200	—	÷ 1,200	—	„ „ „
÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—	÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—	÷ 3,000	—	„ „ „
÷ 300	—	—	—	÷ 300	—	÷ 300	—	—	—	÷ 300	—	÷ 300	—	„ „ „
÷ 100	—	—	—	÷ 100	—	÷ 100	—	—	—	÷ 100	—	÷ 100	—	„ „ „
÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	„ „ „
÷ 513	90	—	—	÷ 513	90	÷ 513	90	—	—	÷ 513	90	÷ 513	90	„ „ „
÷ 450	—	—	—	÷ 450	—	÷ 450	—	—	—	÷ 450	—	÷ 450	—	„ „ „
÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—	÷ 3,000	—	—	—	÷ 3,000	—	÷ 3,000	—	„ „ „
÷ 123	35	—	—	÷ 123	35	÷ 123	35	—	—	÷ 123	35	÷ 123	35	„ „ „
÷ 620	—	—	—	÷ 620	—	÷ 620	—	—	—	÷ 620	—	÷ 620	—	Verrechnet pro 1904. (Einschliessl. Mobiliar Fr. 480.)
÷ 46,899	79	3,376	—	÷ 43,523	79	4,243,376	36	32,430	64	4,275,807	—	÷ 43,523	79	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Güterstation St. Johann:								
	Abschreibung eines zurückgezogenen Telephonapparates	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Olten:								
	Rückerstattung des Wertes von 3 disponibeln Schraubstöcken nebst Werkzeug im Depot T	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Bern:								
	Abschreibung von 11 ältern zurückgezogenen Billetkästen der Einnehmerei . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Biel:								
	Abschreibung von verkauftem Inventar der Bahnhofrestauration	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibung von Inventar der aufgehobenen Übernachtungslokale des Zugspersonals der ehemaligen J. S. in Basel und Laufen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	4,290,276	15	29,054	64
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	4,290,276	15	29,054	64

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 80	—	—	—	÷ 80	—	÷ 80	—	—	—	÷ 80	—	÷ 80	—	Verrechnet pro 1904.
÷ 541	75	—	—	÷ 541	75	÷ 541	75	—	—	÷ 541	75	÷ 541	75	„ „ „
÷ 4,174	—	—	—	÷ 4,174	—	÷ 4,174	—	—	—	÷ 4,174	—	÷ 4,174	—	„ „ „
÷ 319	90	—	—	÷ 319	90	÷ 319	90	—	—	÷ 319	90	÷ 319	90	„ „ „
÷ 750	20	—	—	÷ 750	20	÷ 750	20	—	—	÷ 750	20	÷ 750	20	„ „ „
÷ 5,865	85	—	—	÷ 5,865	85	÷ 5,865	85	—	—	÷ 5,865	85	÷ 5,865	85	
÷ 46,899	79	3,376	—	÷ 43,523	79	4,243,376	36	32,430	64	4,275,807	—	÷ 43,523	79	
÷ 5,865	85	—	—	÷ 5,865	85	÷ 5,865	85	—	—	÷ 5,865	85	÷ 5,865	85	
÷ 52,765	64	3,376	—	÷ 49,389	64	4,237,510	51	32,430	64	4,269,941	15	÷ 49,389	64	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
77	Bahnhof Zürich:								
	a. Anschlussgeleise für den städtischen Schlacht- und Viehhof	42,000	41,100	900	42,000	—	—	—	—
	b. Erstellung des Transitpostbureaus im ehemaligen Lagerhause	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—	—
34*	*c.* Erstellung des XI. Perrongeleises mit anschliessendem Personenperron . .	113,000	97,000	16,000	113,000	—	—	—	—
78	Neue Werkstätten in Zürich	—	500,000	—	500,000	46,393	03	—	—
79	Station Oerlikon und Verbindung Oerlikon-Seebach:								
	a. Stationserweiterung Oerlikon . . .	1,890,000	690,000	60,000	750,000	418,925	19	—	—
	b. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach .	200,000	95,000	5,000	100,000	517	85	—	—
80/37*	Station Niederglatt:								
	Neues Aufnahmsgebäude und Stationserweiterung	53,200	19,200	9,200	28,400	23,397	45	1,396	18
81	Bahnhof Schaffhausen:								
	a. Vergrösserung des Dienstgebäudes . .	13,000	12,300	700	13,000	—	—	—	—
38*	*b.* Vergrösserung des Zolllokales und der badischen Güterhalle	19,000	14,900	4,100	19,000	—	—	—	—
82	Station Killwangen:								
	Erweiterung der Stationsanlage	67,500	63,100	4,400	67,500	—	—	—	—
83	Station Baden:								
	Erstellung eines Rückstellgeleises . . .	165,000	160,000	5,000	165,000	—	—	—	—
84	Bahnhof Aarau:								
	a. Unterführung der Lenzburgerstrasse in Aarau	360,000	250,000	—	250,000	—	—	—	—
36*	*b.* Erstellung des Anschlusses der Wynentalbahn an den Bahnhof Aarau einschliesslich der Landerwerbungskosten, und zweier weiterer Geleisebrücken über die zukünftige Unterführung der Lenzburgerstrasse . .	64,000	62,000	2,000	64,000	—	—	—	—
85	Station Schönenwerd:								
	Erweiterung der Stationsanlage	125,500	76,000	4,000	80,000	—	—	—	—
86	Station Entfelden:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises . .	55,000	40,500	4,500	45,000	12,368	10	—	—
	Übertrag	.	2,301,100	115,800	2,416,900	501,601	62	1,396	18

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
30,400	15	—	—	30,400	15	30,400	15	—	—	30,400	15	÷ 11,599	85	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 180,000	—	Übertrag auf 1905.
83,721	96	31,627	58	115,349	54	83,721	96	31,627	58	115,349	54	+ 2,349	54	Vollendet.
16,719	60	—	—	16,719	60	63,112	63	—	—	63,112	63	÷ 483,280	40	Unvollendet.
57,350	05	—	—	57,350	05	476,275	24	—	—	476,275	24	÷ 692,649	95	„
—	—	—	—	—	—	517	85	—	—	517	85	÷ 100,000	—	„
8,951	01	12,567	68	21,518	69	32,348	46	13,963	86	46,312	32	÷ 6,881	31	Vollendet (einschliessl. Mobiliar Fr. 261. —).
11,892	75	1,498	98	13,391	73	11,892	75	1,498	98	13,391	73	+ 391	73	Vollendet (einschliessl. Mobiliar Fr. 96. 50).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 19,000	—	Uebertrag auf 1905
32,369	85	—	—	32,369	85	32,369	85	—	—	32,369	85	÷ 35,130	15	Unvollendet.
10,927	05	1,268	94	12,195	99	10,927	05	1,268	94	12,195	99	÷ 152,804	01	„
26,379	81	—	—	26,379	81	26,379	81	—	—	26,379	81	÷ 223,620	19	„
3,441	50	—	—	3,441	50	3,441	50	—	—	3,441	50	÷ 60,558	50	„
7,702	48	515	85	8,218	33	7,702	48	515	85	8,218	33	÷ 71,781	67	„
48,616	08	1,479	46	50,095	54	60,984	18	1,479	46	62,463	64	+ 5,095	54	Vollendet
338,472	29	48,958	49	387,430	78	840,073	91	50,354	67	890,428	58	÷ 2,029,469	22	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	2,301,100	115,800	2,416,900	501,601	62	1,396	18
87/43*	Station Steinhausen:								
	Neue Stationsanlage	200,000	138,200	5,000	143,200	5,907	35	86	60
88	Station Zürich-Tiefenbrunnen:								
	Einbau eines Expeditionsbureaus in den Güterschuppen	4,100	3,650	450	4,100	—	—	—	—
89	Station Uetikon:								
	Erweiterung der Stationsanlage	286,300	94,000	6,000	100,000	—	—	—	—
90	Station Richterswil:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	142,000	74,000	6,000	80,000	—	—	—	—
91	Station Murg:								
	Neues Stationsgebäude und Erweiterung der Geleiseanlage	41,700	25,600	16,100	41,700	—	—	—	—
92	Station Wallenstadt:								
	Erweiterung der Stationsanlage	23,500	23,000	500	23,500	—	—	—	-
93/41*	Station Schmerikon:								
	Neues Stationsgebäude und Erweiterung der Geleiseanlage	90,100	82,800	6,600	89,400	661	30	58	64
94	Sation Näfels:								
	Erstellen eines neuen Stationsgebäudes und einer Geleiseverbindung	59,000	57,000	2,000	59,000	—	—	—	—
95	Bahnhof Glarus:								
	a. Neues Aufnahmsgebäude und damit zusammenhängende Anlagen . . .	350,000	53,700	46,300	100,000	350,595	55	141	79
	b. Geleiseerweiterung und Vergrösserung der Verladeplätze	270,500	116,000	4,000	120,000	—	—	1,748	42
96	Station Pfungen:								
	Erweiterung der Geleiseanlage und des Verladeplatzes	65,600	59,600	6,000	65,600	—	—	—	—
97	Erstellung und Verlängerung von Ausweichgeleisen.								
	Neue Anlagen:								
	a. Rümlang	39,500	38,100	1,400	39,500	25	45	—	-
	b. Glattbrugg	39,300	38,300	1,000	39,300	1,283	85	—	—
	c. Uerikon	47,000	44,600	2,400	47,000	5,807	35	—	—
	Verlängerungen:								
	d. Wülflingen	8,000	7,050	950	8,000	618	50	—	—
98	Verbesserung der Beleuchtung auf Bahnhöfen und Stationen	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
99	Wasserversorgungen	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,206,700	220,500	3,427,200	866,500	97	3,431	63

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	F	Ct.	Fr.	Ct.	
338,472	29	48,958	49	387,430	78	840,073	91	50,354	67	890,428	58	÷ 2,029,469	22	
182,139	46	16,650	06	198,789	52	188,046	81	16,736	66	204,783	47	+ 55,589	52	Vollendet (einschliessl. Mobiliar Fr. 4609. 28).
3,968	80	410	68	4,379	48	3,968	80	410	68	4,379	48	+ 279	48	„
956	17	—	—	956	17	956	17	—	—	956	17	÷ 99,043	83	Unvollendet.
67	85	—	—	67	85	67	85	—	—	67	85	÷ 79,932	15	„
23,716	03	837	10	24,553	13	23,716	03	837	10	24,553	13	÷ 17,146	87	„
19,513	99	692	19	20,206	18	19,513	99	692	19	20,206	18	÷ 3,293	82	Vollendet.
57,070	80	19,797	60	76,868	40	57,732	10	19,856	24	77,588	34	÷ 12,531	60	Vollendet (einschliessl. Mobiliar Fr. 218. 12)
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 59,000	—	Übertrag auf 1905.
÷ 48,567	04	* 48,137	70	÷ 429	34	302,028	51	48,279	49	350,308	—	÷ 100,429	34	Vollendet (* zu lasten Konto zu amort. Verwendungen Fr. 47,856. 50).
263,891	31	6,668	80	270,560	11	263,891	31	8,417	22	272,308	53	+ 150,560	11	Vollendet (einschliessl. Mobiliar Fr. 9737. 75).
24,566	05	189	92	24,755	97	24,566	05	189	92	24,755	97	÷ 40,844	03	Unvollendet.
41,440	91	2,218	10	43,659	01	41,466	36	2,218	10	43,684	46	+ 4,159	01	Vollendet.
19,271	95	1,240	07	20,512	02	20,555	80	1,240	07	21,795	87	÷ 18,787	98	Unvollendet.
37,592	61	4,239	56	41,832	17	43,399	96	4,239	56	47,639	52	÷ 5,167	83	Vollendet.
4,794	05	324	50	5,118	55	5,412	55	324	50	5,737	05	÷ 2,881	45	„
36,234	10	720	55	36,954	65	36,234	10	720	55	36,954	65	+ 6,954	65	Vollendet Fr. 34,623. 87; Unvollendet Fr. 2330. 78 einschliessl. Gutschrift für Mobiliar Fr. 156. – zurückgezogene Lampen.
7,657	56	48	15	7,705	71	7,657	56	48	15	7,705	71	÷ 12,294	29	Vollendet (einschliessl. Mobiliar Fr. 28. 25).
1,012,786	89	151,133	47	1,163,920	36	1,879,287	86	154,565	10	2,033,852	96	÷ 2,263,279	64	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	3,206,700	220,500	3,427,200	866,500	97	3,431	63
100	Erstellung von 6 neuen Brückenwagen auf den Stationen Brugg, Horgen, Zug, Tiefenbrunnen, Kloten und Embrach	35,000	31,000	4,000	35,000	—	—	—	—
101	Zentralanlage für Weichen und Signale:								
	a. Neue Anlagen:								
	Töss, Wülflingen, Pfungen, Embrach, Zweidlen, Weiach, Rümikon, Reckingen und Zurzach .	158,000	158,000	—	158,000	—	—	—	—
	b. Verbesserung von bestehenden Anlagen:								
	1. Schmerikon	17,600	14,400	3,200	17,600	—	—	—	—
	2. Mühlehorn	23,800	16,000	7,800	23,800	—	—	—	—
	3. Unterterzen	25,000	19,000	6,000	25,000	—	—	—	—
	4. Mels	21,900	16,000	5,900	21,900	—	—	—	—
	5. Hendschikon	23,000	15,000	8,000	23,000	—	—	—	—
102	Vorsignale	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
103	II. Geleise über den Bötzberg von Brugg nach Stein und Stationserweiterungen	2,325,000	1,470,000	130,000	1,600,000	153,065	06	151,622	72
104	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Stadtgebiet Zürich	950,000	200,000	—	200,000	43,116	62	—	—
105	Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken:								
	a. Bahnüberfahrtsbrücke über die Bülacherlinie bei Glattbrugg	30,000	29,500	500	30,000	110	—	—	—
	b. Aarebrücke bei Brugg:								
	Ersetzung der bestehenden Eisenkonstruktion durch eine neue . . .	250,000	250,000	—	250,000	6,173	85	—	—
	c. Tössbrücke bei Töss	40,000	15,000	25,000	40,000	—	—	—	—
	d. Obere Limmatbrücke bei Wettingen .	90,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
	e. Kleinere Brücken:								
	Effretikon - Seebach - Otelfingen km 22.831	2,300	2,100	200	2,300	—	—	—	—
	Effretikon-Hinwil	23,000	17,000	6,000	23,000	—	—	—	—
	Glarus-Linthal	37,500	5,000	—	5,000	—	—	—	—
106	Dichter Belag und Geländer auf Brücken	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
107 / *35	Unterführug der Badenerstrasse bei km 5.028 zwischen den Stationen Altstetten und Urdorf	111,200	57,300	3,000	60,300	12,341	88	3,581	90
108	Fusswegunterführungen als Ersatz von Fusswegübergängen à niveau in Uster und Koblenz	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	5,598,000	420,100	6,018,100	1,081,308	38	158,636	25

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,012,786	89	151,133	47	1,163,920	36	1,879,287	86	154,565	10	2,033,852	96	÷ 2,263,279	64	
26,776	48	164	90	26,941	38	26,776	48	164	90	26,941	38	÷ 8,058	62	Vollendet.
136,420	10	14,072	60	150,492	70	136,420	10	14,072	60	150,492	70	÷ 7,507	30	Vollendet Fr. 148,252. 35. Unvollendet Fr. 2240. 35.
19,527	38	2,575	21	22,102	59	19,527	38	2,575	21	22,102	59	+ 4,502	59	Vollendet.
18,684	97	6,668	63	25,353	60	18,684	97	6,668	63	25,353	60	+ 1,553	60	„
23,516	30	5,330	67	28,846	97	23,516	30	5,330	67	28,846	97	+ 3,846	97	„
14,103	20	4,834	15	18,937	35	14,103	20	4,834	15	18,937	35	÷ 2,962	65	„
15,938	09	7,507	10	23,445	19	15,938	09	7,507	10	23,445	19	+ 445	19	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	Übertrag auf 1905.
1,243,625	30	193,886	08	1,437,511	38	1,396,690	36	345,508	80	1,742,199	16	÷ 162,488	62	Unvollendet.
37,454	—	—	—	37,454	—	80,570	62	—	—	80,570	62	÷ 162,546	—	„
÷ 110	—	—	—	÷ 110	—	—	—	—	—	—	—	÷ 30,110	—	Übertrag auf 1905.
78,347	50	9,278	—	87,625	50	84,521	35	9,278	—	93,799	35	÷ 162,374	50	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Übertrag auf 1905.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,300	—	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 23,000	—	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	„
6	25	—	—	6	25	6	25	—	—	6	25	÷ 7,993	75	Unvollendet.
72,435	39	4,002	56	76,437	95	84,777	27	7,584	46	92,361	73	+ 16,137	95	Vollendet.
5,129	75	—	—	5,129	75	5,129	75	—	—	5,129	75	÷ 7,870	25	Koblenz vollendet. Uster Übertrag auf 1905.
2,704,641	60	399,453	37	3,104,094	97	3,785,949	98	558,089	62	4,344,039	60	÷ 2,914,005	03	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	5,598,000	420,100	6,018,100	1,081,308	38	158,636	25
109 *47	Erstellung von 16 Wärterwohnhäusern einschliesslich Landerwerbungen und Wasserbeschaffung .	140,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
110	Glockensignale:								
	a. Turgi-Döttingen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	b. Wohlen-Oberrüti	13,500	13,500	—	13,500	—	—	—	—
111	Neue Telegraphenleitung Thalwil-Lachen	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
112	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Neue Einfriedigungen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Neue Barrieren	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
113	Restanzen von Expropriationsentschädigungen für die Bahnhoferweiterung Zürich und die neuen Linien	10,000	10,000	—	10,000	821	20	—	—
114	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen.	200,000	200,000	—	200,000	259	60	—	—
115	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Zürich. Entwässerung der Zufahrtsrampen zur Hardstrassenüberführung	4,500							
	b. Bahnhof Aarau. Badanstalt im Kellergeschoss des Abortgebäudes .	3,000							
	c. Haltestelle Dullikon. Erstellung eines Abschlusssignales mit Vorsignal	2,300							
	d. Station Hunzenschwil. Erstellen einer Brückenwage	2,400	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	e. Station Suhr. Geleiseanschluss der Wynenthalbahn	22,000							
	f. Station Birrfeld. Aufstellung von Deckungssignalen	7,500							
	g. Station Buchs-Dällikon. Erstellen von Abschlusssignalen	5,700							
	h. Linie Kempthal-Winterthur. Materialgeleise bei km 23.200 . . .	4,450							
39*	Station Wetzikon:								
	Beitrag an die Ueberführung der Staatsstrasse nach Grüningen, 1/2 von Fr. 55,000	27,500	27,500	—	27,500	—	—	—	—
40*	Bahnhof Rapperswil und Station Pfäffikon (Schwyz):								
	Rückerstattung der Kosten für die von der Südostbahn erstellten Anlagen und Einrichtungen gemäss Vertrag betreffend die Mitbenützung	12,650	12,650	—	12,650	—	—	—	—
	Übertrag	.	6,056,650	420,100	6,476,750	1,082,389	18	158,636	25

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,704,641	60	399,453	37	3,104,094	97	3,785,949	98	558,089	62	4,344,039	60	÷2,914,005	03	
57,470	87	534	15	58,005	02	57,470	87	534	15	58,005	02	÷ 41,994	98	Unvollendet.
5,339	82	—	—	5,339	82	5,339	82	—	—	5,339	82	÷ 1,660	18	Vollendet.
9,240	50	—	—	9,240	50	9,240	50	—	—	9,240	50	÷ 4,259	50	Unvollendet.
4,350	99	—	—	4,350	99	4,350	99	—	—	4,350	99	÷ 3,649	01	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	
19,682	60	—	—	19,682	60	20,503	80	—	—	20,503	80	+ 9,682	60	Vollendet.
69,792	05	—	—	69,792	05	70,051	65	—	—	70,051	65	÷ 130,207	95	Fr. 69,461. 35 pro 1904 verrechnet.
4,196	50	—	—	4,196	50	4,196	50	—	—	4,196	50			Vollendet.
3,100	90	—	—	3,100	90	3,100	90	—	—	3,100	90			„
1,616	70	1	50	1,618	20	1,616	70	1	50	1,618	20			„
2,387	10	—	—	2,387	10	2,387	10	—	—	2,387	10	÷ 12,268	56	„
15,806	35	776	58	16,582	93	15,806	35	776	58	16,582	93			„
4,751	36	260	90	5,012	26	4,751	36	260	90	5,012	26			„
4,732	47	7	20	4,739	67	4,732	47	7	20	4,739	67			„
93	88	—	—	93	88	93	88	—	—	93	88			Unvollendet.
26,043	25	—	—	26,043	25	26,043	25	—	—	26,043	25	÷ 1,456	75	Vollendet.
12,647	50	—	—	12,647	50	12,647	50	—	—	12,647	50	÷ 2	50	Vollendet einschliessl. Mobiliar Fr. 320. —.
2,945,894	44	401,033	70	3,346,928	14	4,028,283	62	559,669	95	4,587,953	57	÷3,129,821	86	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt. Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis III.								
	Uebertrag	.	6,056,650	420,100	6,476,750	1,082,389	18	158,636	25
42*	Station Unterterzen:								
	Erstellung einer zweiten Brückenwage ohne Geleiseunterbrechung	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
44*	Rüschlikon:								
	Erstellung einer Fusswegunterführung bei km 9.860	7,000	7,000	—	7,000	24	90	—	—
45*	Ersetzung der Strassenüberfahrtsbrücke bei Glattbrug	17,000	7,000	10,000	17,000	—	—	—	—
46*	Abschlusssignale auf den Stationen Schwanden, Nidfurn-Haslen und Luchsingen-Hätzingen	19,000	19,000	—	19,000	—	—	—	—
48*	Schutzstreifen gegen Waldbrände:								
	Anlage eines Schutzstreifens auf der Strecke Laufenburg-Sisseln	5,000	1,900	—	1,900	3,169	38	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	6,097,550	430,100	6,527,650	1,085,583	46	158,636	25
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
71*	Vermehrung des Inventars der allgemeinen Verwaltung	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
191/72*	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	33,000	33,000	—	33,000	—	—	—	—
192	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	22,000	22,000	-	22,000	—	—	—	—
193	Vermehrung des Inventars der Telegrapheninspektion	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
194/73*	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	Zentrale Bureaux und Depots	3,250							
	250 Paar Dampfheizkuppelungen . . .	17,500							
	Apparate für die elektrische Wagenbeleuchtung	2,000	102,750	—	102,750	—	—	—	—
	Inventar für die elektrische Wagenbeleuchtung	2,000							
	260 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	78,000							
195	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Zürich	13,750	12,750	1,000	13,750	—	—	—	—
	Uebertrag	.	177,000	1,000	178,000	—	—	—	—

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,945,894	44	401,033	70	3,346,928	14	4,028,283	62	559,669	95	4,587,953	57	÷ 3,129,821	86	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	Nicht ausgeführt.
8,257	15	—	—	8,257	15	8,282	05	—	—	8,282	05	+ 1,257	15	Vollendet.
7	70	—	—	7	70	7	70	—	—	7	70	÷ 16,992	30	Unvollendet.
12,843	81	—	—	12,843	81	12,843	81	—	—	12,843	81	÷ 6,156	19	Vollendet.
1,501	65	—	—	1,501	65	4,671	03	—	—	4,671	03	÷ 398	35	„
2,968,504	75	401,033	70	3,369,538	45	4,054,088	21	559,669	95	4,613,758	16	÷ 3,158,111	55	
4,939	85	—	—	4,939	85	4,939	85	—	—	4,939	85	÷ 60	15	Vollendet.
17,474	10	—	—	17,474	10	17,474	10	—	—	17,474	10	÷ 15,525	90	„
13,521	49	—	—	13,521	49	13,521	49	—	—	13,521	49	÷ 8,478	51	„
2,618	65	—	—	2,618	65	2,618	65	—	—	2,618	65	+ 1,118	65	„
91,937	70	—	—	91,937	70	91,937	70	—	—	91,937	70	÷ 10,812	30	„
9,077	70	—	—	9,077	70	9,077	70	—	—	9,077	70	÷ 4,672	30	„
139,569	49	—	—	139,569	49	139,569	49	—	—	139,569	49	÷ 38,430	51	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Uebertrag	.	177,000	1,000	178,000	—	—	—	—
196	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Depotwerkstätten Zürich, Brugg und Rapperswil	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	182,000	1,000	183,000	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	6,097,550	430,100	6,527,650	1,085,583	46	158,636	25
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	182,000	1,000	183,000	—	—	—	—
	Total	.	6,279,550	431,100	6,710,650	1,085,583	46	158,636	25
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget bezw. Nachtragsbaubudget pro 1904 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Bahnhof Zürich: Erstellung von 4 elektr. Perronuhren . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Schaffhausen: Erstellung von 3 elektr. Perronuhren . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gemeinde Altstetten: Grenzbereinigungsverfahren	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Gemeinde Windisch: Ablösung von Wasserrechten beim Südbahneinschnitt	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Linie Turgi-Koblenz: *a.* Erwerbung eines Landstreifens km 30.190—30.245	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Aufhebung der Niveau-Ueberfahrt km 30.9	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Linie Rüti-Wallisellen: Aufhebung eines Fusswegrechtes über die Bahn bei km 75.030 in Wetzikon .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Nidfurn: Landerwerb für die Verlängerung des Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Linie Zug-Luzern: Landerwerb für Wärterbude bei km 53.55	—	—	—	—	—	—	—	—
—	II. Geleise Neuhausen-Schaffhausen	—	—	—	—	193	20	—	—
—	Station Tiefenbrunnen: Erstellen einer Landanlage am See . . .	—	—	—	—	8,877	24	—	—
	Uebertrag	.	—	—	—	9,070	44	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
139,569	49	—	—	139,569	49	139,569	49	—	—	139,569	49	÷ 38,430	51	
5,296	—	—	—	5,296	—	5,296	—	—	—	5,296	—	+ 296	—	
144,865	49	—	—	144,865	49	144,865	49	—	—	144,865	49	÷ 38,134	51	
2,968,504	75	401,033	70	3,369,538	45	4,054,088	21	559,669	95	4,613,758	16	÷ 3,158,111	55	
144,865	49	—	—	144,865	49	144,865	49	—	—	144,865	49	÷ 38,134	51	
3,113,370	24	401,033	70	3,514,403	94	4,198,953	70	559,669	95	4,758,623	65	÷ 3,196,246	06	
2,993	09	—	—	2,993	09	2,993	09	—	—	2,993	09	+ 2,993	09	Unvollendet.
2,803	58	—	—	2,803	58	2,803	58	—	—	2,803	58	+ 2,803	58	„
1,679	—	—	—	1,679	—	1,679	—	—	—	1,679	—	+ 1,679	—	Vollendet.
1,700	—	—	—	1,700	—	1,700	—	—	—	1,700	—	+ 1,700	—	„
17	85	—	—	17	85	17	85	—	—	17	85	+ 17	85	
634	60	—	—	634	60	634	60	—	—	634	60	+ 634	60	Unvollendet.
420	—	—	—	420	—	420	—	—	—	420	—	+ 420	—	Vollendet.
303	60	—	—	303	60	303	60	—	—	303	60	+ 303	60	Unvollendet.
320	15	—	—	320	15	320	15	—	—	320	15	+ 320	15	Vollendet.
÷ 193	20	—	—	÷ 193	20	—	—	—	—	—	—	÷ 193	20	
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	
10,678	67	—	—	10,678	67	19,749	11	—	—	19,749	11	+ 10,678	67	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Uebertrag	.	—	—	—	9,070	44	—	—
—	Linie Eglisau-Schaffhausen: Erlös von Altmaterial von einer entbehrlich gewordenen Drahteinfriedigung . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Siggenthal-Döttingen-Klingnau: Abschreibung der infolge Aufhebung des Niveau-Ueberganges bei km 30.907 ausgefallenen Zugbarriere	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Strecke Döttingen-Klingnau-Koblenz: Gutschrift für ausgefallene Materialien infolge Umbau der bisherigen Glockensignaleinrichtungen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Strecke Oberrieden-Horgen: Abschreibung der abgetragenen Stützmauer km 16.365—16.455 rechts der Bahn einschliesslich Erlös für gewonnenes Steinmaterial Fr. 450	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Zürich: Abschreibung des aufgehobenen Letzibachdurchlasses	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Dietikon: Abschreibung des aufgehobenen Lotterbachdurchlasses	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	9,070	44	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Station Dottikon-Dintikon: Zurückgezogene Lampen infolge Verbesserung der Beleuchtung (Ausgaben pro 1903 verrechnet)	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlös für 3 verkaufte Stationsglocken auf den Stationen Döttingen-Klingnau, Männedorf und Wädenswil	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Zug: Gutschrift für infolge Einrichtung der elektr. Uhrenanlage zurückgezogene 7 mechanische Uhren	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	9,070	44	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	9,070	44	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
10,678	67	—	—	10,678	67	19,749	11	—	—	19,749	11	+ 10,678	67	
÷ 127	50	—	—	÷ 127	50	÷ 127	50	—	—	÷ 127	50	÷ 127	50	
÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	
÷ 282	60	—	—	÷ 282	60	÷ 282	60	—	—	÷ 282	60	÷ 282	60	
÷ 750	—	—	—	÷ 750	—	÷ 750	—	—	—	÷ 750	—	÷ 750	—	
÷ 8,000	—	—	—	÷ 8,000	—	÷ 8,000	—	—	—	÷ 8,000	—	÷ 8,000	—	
÷ 3,600	—	—	—	÷ 3,600	—	÷ 3,600	—	—	—	÷ 3,600	—	÷ 3,600	—	
÷ 32,601	60	—	—	÷ 32,601	60	÷ 32,601	60	—	—	÷ 32,601	60	÷ 32,601	60	
÷ 35,183	03	—	—	÷ 35,183	03	÷ 26,112	59	—	—	÷ 26,112	59	÷ 35,183	03	
÷ 14	—	—	—	÷ 14	—	÷ 14	—	—	—	÷ 14	—	÷ 14	—	
÷ 85	—	—	—	÷ 85	—	÷ 85	—	—	—	÷ 85	—	÷ 85	—	
÷ 311	30	—	—	÷ 311	30	÷ 311	30	—	—	÷ 311	30	÷ 311	30	
÷ 410	30	—	—	÷ 410	30	÷ 410	30	—	—	÷ 410	30	÷ 410	30	
÷ 35,183	03	—	—	÷ 35,183	03	÷ 26,112	59	—	—	÷ 26,112	59	÷ 35,183	03	
÷ 410	30	—	—	÷ 410	30	÷ 410	30	—	—	÷ 410	30	÷ 410	30	
÷ 35,593	33	—	—	÷ 35,593	33	÷ 26,522	89	—	—	÷ 26,522	89	÷ 35,593	33	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
116	Bahnhof Winterthur:								
	a) Erweiterung der Geleiseanlagen bei der Lokomotivremise im Bahnhofdreieck .	8,800	8,700	100	8,800	—	—	—	—
	b) Erweiterung der Bureaux des Lokomotivdepots	5,000	4,850	150	5,000	—	—	—	—
117	Station Etzwilen:								
	Anlage von Stumpengeleisen	45,000	37,700	7,300	45,000	—	—	—	—
118	Station Ramsen:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	28,000	26,000	2,000	28,000	—	—	—	—
119	Station Sitterthal:								
	Vergrösserung des Güterschuppens . . .	8,000	6,600	1,400	8,000	—	—	—	—
120	Station Bischofszell:								
	Erstellung eines Stumpengeleises . . .	4,600	4,500	100	4,600	—	—	—	—
121	Station Hauptwil:								
	Erstellung eines Kreuzungsgeleises. . .	35,000	25,500	9,500	35,000	20	44	—	—
122	Station Tägerwilen:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen und des Ausladeplatzes und Verlängerung des Kreuzungsgeleises	35,500	26,900	8,600	35,500	—	—	—	—
123	Station Emmishofen-Egelshofen:								
	Verlängerung des Güterschuppens . . .	7,500	7,000	500	7,500	—	—	—	—
124	Station Kreuzlingen:								
	Erstellung eines vierten Geleises	44,000	43,000	1,000	44,000	—	—	—	—
125	Station Münsterlingen:								
	Erweiterung der Geleiseanlagen	29,300	28,700	600	29,300	—	—	—	—
54*	Bahnhof Romanshorn:								
	Erstellung einer elektrischen Ladestation für Personenwagenbeleuchtung . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
49*	Station Arbon:								
	Erstellung eines Abstellgeleises anlässlich des Anschlusses eines Privatverbindungsgeleises	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
126	Station Horn:								
	Erweiterung der Ausladeplätze	33,000	28,900	4,100	33,000	—	—	—	—
127	Station Räterschen:								
	Verlängerung des Güterschuppens . . .	2,500	2,500	—	2,500	—	—	—	—
	Übertrag	.	264,850	35,350	300,200	20	44	—	—

* Nachtragsbaubudget.

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
7,431	—	—	—	7,431	—	7,431	—	—	—	7,431	—	÷ 1,369	—	Vollendet.
3,500	19	1,019	10	4,519	29	3,500	19	1,019	10	4,519	29	÷ 480	71	Vollendet.
12,175	05	—	—	12,175	05	12,175	05	—	—	12,175	05	÷ 32,824	95	Unvollendet.
19,906	02	1,977	28	21,883	30	19,906	02	1,977	28	21,883	30	÷ 6,116	70	Vollendet.
4,516	04	1,251	52	5,767	56	4,516	04	1,251	52	5,767	56	÷ 2,232	44	Vollendet.
3,142	45	79	55	3,222	—	3,142	45	79	55	3,222	—	÷ 1,378	—	Vollendet.
16,912	60	4,216	68	21,129	28	16,933	04	4,216	68	21,149	72	÷ 13,870	72	Vollendet.
42,515	68	5,300	64	47,816	32	42,515	68	5,300	64	47,816	32	+ 12,316	32	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,500	—	Übertrag auf 1905.
47,540	18	773	75	48,313	93	47,540	18	773	75	48,313	93	+ 4,313	93	Vollendet.
23,023	—	1,519	74	24,542	74	23,023	—	1,519	74	24,542	74	÷ 4,757	26	Vollendet.
7,514	70	644	80	8,159	50	7,514	70	644	80	8,159	50	+ 2,159	50	Vollendet (einschliessl. Mobiliar Fr. 786. 25).
9,785	10	—	—	9,785	10	9,785	10	—	—	9,785	10	+ 1,785	10	Vollendet.
15,686	65	752	67	16,439	32	15,686	65	752	67	16,439	32	÷ 16,560	68	Unvollendet.
1,513	73	58	85	1,572	58	1,513	73	58	85	1,572	58	÷ 927	42	Vollendet.
215,162	39	17,594	58	232,756	97	215,182	83	17,594	58	232,777	41	÷ 67,443	03	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	264,850	35,350	300,200	20	44	—	—
128	Station Gossau:								
	Aufstellung eines Reservoirs für Lokomotivspeisung	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
129	Station Winkeln:								
	Erweiterung der Geleise- und Wagenremiseanlagen	90,000	38,000	2,000	40,000	40,585	91	4,131	75
130	Neue Haltestelle Hüttlingen-Mettendorf	52,500	30,000	-	30,000	—	—	—	—
131	Bahnhof St. Gallen:								
	Umbau des Bahnhofes	7,530,000	640,000	60,000	700,000	3,907,718	76	13,303	42
132	Station St. Fiden:								
	Erweiterung der Stationsanlagen	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
133	Station Ebnat-Kappel:								
	Aufenthaltslokal für das Zugspersonal	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
134	Bahnhof Rorschach:								
	a. Rangiergeleiseanlagen mit Strassenverlegungen und Geleiseverbindungen in den Seegeleisen	413,500	96,000	4,000	100,000	38,496	82	1,069	68
	b. Erweiterung der Seewasserversorgung	18,450	10,650	7,800	18,450	—	—	—	—
135	Station Rorschach-Hafen:								
	Erhöhung des Perrons neben dem Aufnahmsgebäude	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
50*	Werkstätte Rorschach:								
	Erstellung von Aborten und Pissoirs	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
136	Station Rheineck:								
	Neues Aufnahmsgebäude, Umbau und Erweiterung der Geleiseanlagen	372,000	100,000	—	100,000	17,259	59	—	—
137	Station Heerbrugg:								
	Erweiterung der Ausladeplätze	11,000	11,000	—	11,000	2,186	81	—	—
138	Bahnhof Sargans:								
	Änderung und Erweiterung der Bahnhofanlagen und neue Drehscheibe von 18 m Durchmesser	60,000	60,000	—	60,000	25	90	—	—
139	Station Ragaz:								
	Erstellung von Vordächern am Aufnahmsgebäude	24,600	24,600	—	24,600	—	—	—	—
	Übertrag	.	1,311,600	109,150	1,420,750	4,006,294	23	18,504	85

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
215,162	39	17,594	58	232,756	97	215,182	83	17,594	58	232,777	41	÷ 67,443	03	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,000	—	Ausführung verschoben.
31,036	35	8,946	85	39,983	20	71,622	26	13,078	60	84,700	86	÷ 16	80	Vollendet.
9,937	80	2,175	40	12,113	20	9,937	80	2,175	40	12,113	20	÷ 17,886	80	Unvollendet.
55,445	69	*96,894	46	152,340	15	3,963,164	45	110,197	88	4,073,362	33	÷ 547,659	85	Unvollendet (einschliesslich Mobiliar Fr. 18,232. 90). * Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 91,956. 56.
8,609	95	—	—	8,609	95	8,609	95	—	—	8,609	95	÷ 11,390	05	Unvollendet.
1,791	05	—	—	1,791	05	1,791	05	—	—	1,791	05	÷ 208	95	Vollendet.
1,532	95	—	—	1,532	95	40,029	77	1,069	68	41,099	45	÷ 98,467	05	Unvollendet.
6,943	82	183	61	7,127	43	6,943	82	183	61	7,127	43	÷ 11,322	57	"
2,292	20	79	70	2,371	90	2,292	20	79	70	2,371	90	÷ 1,128	10	Vollendet.
3,297	65	—	—	3,297	65	3,297	65	—	—	3,297	65	÷ 702	35	Vollendet.
97,687	60	3	—	97,690	60	114,947	19	3	—	114,950	19	÷ 2,309	40	Unvollendet.
5,898	50	443	05	6,341	55	8,085	31	443	05	8,528	36	÷ 4,658	45	Vollendet.
32,210	14	10	25	32,220	39	32,236	04	10	25	32,246	29	÷ 27,779	61	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 24,600	—	Übertrag auf 1905.
471,846	09	126,330	90	598,176	99	4,478,140	32	144,835	75	4,622,976	07	÷ 822,573	01	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	.	1,311,600	109,150	1,420,750	4,006,294	23	18,504	85
51*	Station Landquart:								
	a. Aufstellung einer Drehscheibe von 7 m Durchmesser	9,000	2,500	6,500	9,000	—	—	—	—
	b. Erstellung einer Wagenwascheinrichtung	4,200	4,100	100	4,200	—	—	—	—
140/52*	Bahnhof Chur:								
	a. Erstellung eines Dienstgebäudes	17,000	17,000	—	17,000	—	—	—	—
	b. Verlängerung des Perrons	12,500	11,500	1,000	12,500	—	—	—	—
	c. Erstellung von zwei Aufstellgeleisen	23,500	23,300	200	23,500	—	—	—	—
141/53*	Werkstätte Chur:								
	a. Verlängerung der Turbinenleitung zur Werkstätte	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Anbaues an die Werkstätte für Vergrösserung der Malerei und Sattlerei	57,500	57,500	—	57,500	—	—	—	—
	c. Vergrösserung des Kesselhauses und Aufstellung eines zweiten Heizkessels	15,500	15,500	—	15,500	—	—	—	—
	d. Erstellung eines Abortes	3,600	3,600	—	3,600	—	—	—	—
142	Verbesserung der Beleuchtung auf Stationen	25,000	25,000	—	25,000	30	—	—	—
143/56*	Wasserversorgungen:								
	a. Auf verschiedenen Stationen	15,000	15,000	—	15,000	534	80	—	—
	b. Hydrantenanlage bei den Lagerhäusern im Bahnhof Buchs	20,000	17,000	3,000	20,000	—	—	—	—
144	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	a Station Tägerwilen . . . Fr. 15,000 » Kreuzlingen . . . » 27,000 » Horn . . . . . » 15,000	57,000	54,000	3,000	57,000	—	—	—	—
	b. Station Winkeln . . . . . Fr. 44,000 » Sevelen . . . . . » 15,000 » Maienfeld . . . . » 15,000	74,000	62,000	12,000	74,000	—	—	—	—
145	Perronerhöhungen mit Entwässerungen:								
	Auf verschiedenen Stationen	6,000	6,000	—	6,000	244	45	—	—
146	Vorsignale:								
	Auf verschiedenen Stationen	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
147	II. Geleise Oberwinterthur-Romanshorn	5,800,000	1,980,000	20,000	2,000,000	393,951	08	4,822	20
148	Ersatz und Verstärken von Brücken:								
	a. Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne Brücke	210,000	80,000	130,000	210,000	16,804	86	—	—
	b. Pfeiler und Auflager der Thurbrücke bei Ossingen	225,000	210,000	15,000	225,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	3,935,600	299,950	4,235,550	4,417,859	42	23,327	05

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahre 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
471,846	09	126,330	90	598,176	99	4,478,140	32	144,835	75	4,622,976	07	÷ 822,573	01	
3,557	90	4,505	90	8,063	80	3,557	90	4,505	90	8,063	80	÷ 936	20	Vollendet.
5,161	15	1,714	30	6,875	45	5,161	15	1,714	30	6,875	45	+ 2,675	45	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 17,000	—	Übertrag auf 1905.
4,066	85	520	10	4,586	95	4,066	85	520	10	4,586	95	÷ 7,913	05	Vollendet.
11,546	24	900	16	12,446	40	11,546	24	900	16	12,446	40	÷ 11,053	60	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 35,000	—	Ausführung verschoben.
54,000	35	1,713	65	55,714	—	54,000	35	1,713	65	55,714	—	÷ 1,786	—	Vollendet.
12,752	10	* 3,115	50	15,867	60	12,752	10	3,115	50	15,867	60	+ 367	60	Vollendet. — * Zu lasten der Werkstätte Chur.
4,659	—	—	—	4,659	—	4,659	—	—	—	4,659	—	+ 1,059	—	Vollendet.
5,521	30	—	—	5,521	30	5,551	30	—	—	5,551	30	÷ 19,478	70	Vollendet Fr. 3,990. 90. Unvollendet „ 1,560. 40.
2,402	38	97	30	2,499	68	2,937	18	97	30	3,034	48	÷ 12,500	32	Vollendet.
160	—	—	—	160	—	160	—	—	—	160	—	÷ 19,840	—	Unvollendet.
13,836	90	267	35	14,104	25	13,836	90	267	35	14,104	25	÷ 42,895	75	Horn unvollendet. Projekte Tägerwilen und Kreuzlingen auf 1905 übertragen.
51,324	77	13,083	31	64,408	08	51,324	77	13,083	31	64,408	08	÷ 9,591	92	Winkeln und Maienfeld vollendet. Sevelen unvollendet Fr. 705. 60.
153	70	—	—	153	70	398	15	—	—	398	15	÷ 5,846	30	Unvollendet.
5,135	68	—	—	5,135	68	5,135	68	—	—	5,135	68	+ 135	68	Vollendet.
1,009,277	10	÷ 7,041	20	1,002,235	90	1,403,228	18	÷ 2,219	—	1,401,009	18	÷ 997,764	10	Unvollendet.
÷ 82,163	01	* 113,443	26	31,280	25	÷ 65,358	15	113,443	26	48,085	11	÷ 178,719	75	Unvollendet. — * Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen Fr. 113,362 71 Cts. für Abschreibung der alten abgebroch. Brücke.
451	30	—	—	451	30	451	30	—	—	451	30	÷ 224,548	70	Unvollendet.
1,573,689	80	258,650	53	1,832,340	33	5,991,549	22	281,977	58	6,273,526	80	÷ 2,403,209	67	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		3,935,600	299,950	4,235,550	4,417,859	42	23,327	05
149	Wärterwohnhäuser	45,000	45,000	—	45,000	—	—	—	—
150	Telegraphenleitungen:								
	Rorschach-Romanshorn . . . Fr. 1,500 St. Gallen-Wil . . . . . » 2,400 St. Gallen-Rorschach . . . . » 1,300	5,200	5,200	—	5,200	—	—	—	—
151	Glockensignale:								
	Rorschach (Hafen)-Egnach und Uttwil-Kreuzlingen	22,300	22,300	—	22,300	—	—	—	—
152	Bahnabschlüsse und Barrieren:								
	a. Neue Einfriedigungen . . Fr. 7,000 *b.* Neue Barrieren . . . . . » 18,000	25,000	23,800	1,200	25,000	—	—	—	—
153/55*	Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen:								
	a. Beitrag an die Kosten für Erstellung eines Rheinwuhres unterhalb der Haldensteinerbrücke	9,300	9,300	—	9,300	—	—	—	—
	b. Beiträge an die Korrektion der Thur in den Gemeinden Gross- und Klein-Andelfingen, Adlikon und Ossingen	16,000	16,000	—	16,000	—	—	—	—
154	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
57*	Weichensicherungen	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
155	Unvorhergesehenes:								
	a. Bahnhof Rorschach: Erweiterung der innern Lokomotivremise	6,600				—	—	—	—
	b. Bahnhof Romanshorn: 1. Übertrag des Buchwertes des Materialablagerungsgeleises	2,128.85				—	—	—	—
	2. Erstellung eines Abstellgeleises	9,500	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	c. Station Sulgen: Erstellung eines Magazins für Oberbaumaterialien	3,000				—	—	—	—
	d. Umbau von 50 L-Wagen zu Schotterwagen	11,500				—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,213,200	301,150	4,514,350	4,417,859	42	23,327	05

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,573,689	80	258,650	53	1,832,340	33	5,991,549	22	281,977	58	6,273,526	80	÷ 2,403,209	67	
3,300	37	—	—	3,300	37	3,300	37	—	—	3,300	37	÷ 41,699	63	Unvollendet.
4,905	05	341	10	5,246	15	4,905	05	341	10	5,246	15	+ 46	15	Vollendet.
18,060	20	—	—	18,060	20	18,060	20	—	—	18,060	20	÷ 4,239	80	„
23,720	27	—	—	23,720	27	23,720	27	—	—	23,720	27	÷ 1,279	73	Neue Einfriedigungen Fr. 7,534. 93 vollendet. Neue Barrieren Fr. 16,185. 34 unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,300	—	Übertrag auf 1905.
16,381	80	—	—	16,381	80	16,381	80	—	—	16,381	80	+ 381	80	Vollendet.
86,973	—	—	—	86,973	—	86,973	—	—	—	86,973	—	÷ 13,027	—	Auf „Entbehrliche Liegenschaften“ übertragen.
2,734	20	—	—	2,734	20	2,734	20	—	—	2,734	20	÷ 3,265	80	Unvollendet.
5,201	81	2,243	12	7,444	93	5,201	81	2,243	12	7,444	93			Vollendet.
2,128	85	—	—	2,128	85	2,128	85	—	—	2,128	85			„
5,798	55	342	25	6,140	80	5,798	55	342	25	6,140	80	÷ 21,292	82	„
3,119	80	754	80	3,874	60	3,119	80	754	80	3,874	60			„
9,118	—	—	—	9,118	—	9,118	—	—	—	9,118	—			„
1,755,131	70	262,331	80	2,017,463	50	6,172,991	12	285,658	85	6,458,649	97	÷ 2,496,886	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget-Pos.	Objekt	Gesamtvoranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
199/74*	Vermehrung des Inventars der Allgemeinen Verwaltung:								
	a. Telegraphen-Inspektion	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
	b. Sonstige Anschaffungen	1,000	1,000	—	1,000	—	—	—	—
198/75*	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
	a. Diverse Anschaffungen	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	b. Beschaffung von Buden für Ablöswärter	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
198/76*	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes:								
	a. Diverse Anschaffungen	18,000							
	b. Möblierung der erweiterten Einnehmereien von St. Gallen	6,800							
	c. Ausstattung des alten Zollhauses in St. Gallen als Aufnahmsgebäude	1,200	28,500	—	28,500	—	—	—	—
	d. Inventarvermehrung für Winkeln, Landquart, Chur, Arbon und Romanshorn	2,500							
200/77*	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes:								
	a. 60 Schlauchhälften für Dampfheizungen	2,400							
	b. 100 Akkumulatorenbatterien für elektr. Wagenbeleuchtung	30,000							
	c. Anschaffung von zwei Gastransportwagen à Fr. 9000	18,000	54,400	—	54,400	—	—	—	—
	d. Anschaffung von Mobiliar für das Bureau des Wagenmeisters und das technische Bureau	500							
	e. Anschaffung von 70 Paar Dampfheizungskupplungen	3,500							
	Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen:								
201/78*	*a.* Der Werkstätte Rorschach	39,600	18,600	21,000	39,600	—	—	—	—
202	*b.* Der Werkstätte Chur	13,600	8,100	5,500	13,600	—	—	—	—
79*	Telegraphen- und Telephonapparate:								
	Telegraphenapparate für die Linien St. Gallen-Wil und St. Gallen-Rorschach-Romanshorn	5,600	5,600	—	5,600	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	137,200	26,500	163,700	—	—	—	—

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahre 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
888	63	—	—	888	63	888	63	—	—	888	63	÷ 111	37	Vollendet.
106	80	—	—	106	80	106	80	—	—	106	80	÷ 893	20	„
4,968	98	—	—	4,968	98	4,968	98	—	—	4,968	98	÷ 31	02	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	Nicht ausgeführt.
18,557	85	—	—	18,557	85	18,557	85	—	—	18,557	85	÷ 9,942	15	Vollendet.
52,938	10	—	—	52,938	10	52,938	10	—	—	52,938	10	÷ 1,461	90	Vollendet.
9,365	95	* 10,000	—	19,365	95	9,365	95	10,000	—	19,365	95	÷ 20,234	05	Vollendet. * Zu lasten Werkstätte Rorschach.
11,358	21	—	—	11,358	21	11,358	21	—	—	11,358	21	÷ 2,241	79	Vollendet.
5,343	65	—	—	5,343	65	5,343	65	—	—	5,343	65	÷ 256	35	Vollendet.
103,528	17	10,000	—	113,528	17	103,528	17	10,000	—	113,528	17	÷ 50,171	83	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	4,213,200	301,150	4,514,350	4,417,859	42	23,327	05
	III. Mobiliar und Gerätschaften	.	137,200	26,500	163,700	—	—	—	—
	Total	.	4,350,400	327,650	4,678,050	4,417,859	42	23,327	05
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget, bezw. Nachtragsbaubudget 1904 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Arbon:								
	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Güterschuppens und Erweiterung der Geleiseanlagen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Romanshorn:								
	Umbau und Ergänzung der elektrischen Beleuchtungsanlagen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Rorschach:								
	Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindungen Nrn. 49 und 53 *a* . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Winterthur:								
	Abschreibung einer abgebrochenen Putzgrube	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Chur:								
	Abschreibung einer abgebrochenen Schiebebühne	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Landverkäufe:								
	In Rüthi	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Sargans	—	—	—	—	—	—	—	—
	» Amriswil	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegenschaften» für Bodenerwerbungen in Wil, Gossau, St. Margrethen und Kradolf .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
1,755,131	70	262,331	80	2,017,463	50	6,172,991	12	285,658	85	6,458,649	97	÷ 2,496,886	50	
103,528	17	10,000	—	113,528	17	103,528	17	10,000	—	113,528	17	÷ 50,171	83	
1,858,659	87	272,331	80	2,130,991	67	6,276,519	29	295,658	85	6,572,178	14	÷ 2,547,058	33	
460	85	—	—	460	85	460	85	—	—	460	85	+ 460	85	Unvollendet. Kredit im Budget 1905 vorgesehen.
—	—	4,362	—	4,362	—	—	—	4,362	—	4,362	—	+ 4,362	—	Unvollendet. Kredit im Budget 1905 vorgesehen.
÷ 2,876	45	—	—	÷ 2,876	45	÷ 2,876	45	—	—	÷ 2,876	45	÷ 2,876	45	
÷ 1,100	—	—	—	÷ 1,100	—	÷ 1,100	—	—	—	÷ 1,100	—	÷ 1,100	—	
÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—	
÷ 199	74	—	—	÷ 199	74	÷ 199	74	—	—	÷ 199	74	÷ 199	74	
÷ 989	52	—	—	÷ 989	52	÷ 989	52	—	—	÷ 989	52	÷ 989	52	
÷ 471	—	—	—	÷ 471	—	÷ 471	—	—	—	÷ 471	—	÷ 471	—	
÷ 86,973	—	—	—	÷ 86,973	—	÷ 86,973	—	—	—	÷ 86,973	—	÷ 86,973	—	Siehe Pos. 154.
÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 89,286	86	

Vergleichung der Bauausgaben 1904 mit dem Budget

Budget Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1904			Ausgaben auf Ende 1903			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Hettlingen:								
	Stationserweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Räterschen:								
	Stationserweiterung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof St. Margrethen:								
	Vergrösserung des Aufnahmegebäudes .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Maienfeld:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Für die allgemeine Verwaltung:								
	Gutschrift für aus dem ehemaligen Verwaltungsratssaal V. S. B. zurückgezogenes Mobiliar	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Für den Stationsdienst:								
	Gutschrift für verkaufte Stationsglocken	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	—	—	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
—	Dampfschiffbetrieb auf d. Bodensee:								
	Abschreibung auf dem Anlagekapital der Schiffe und der Schiffswerfte:								
	Quote pro 1904	.	—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug auf Ende 1904.

Ausgaben im Jahr 1904						Total der Ausgaben auf Ende 1904						1904 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 93,648	86	4,362	—	÷ 89,286	86	÷ 89,286	86	
÷ 32	70	—	—	÷ 32	70	÷ 32	70	—	—	÷ 32	70	÷ 32	70	Absetzung vom Baukonto infolge Zugeständnisses an das schweiz. Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1903.
÷ 563	05	—	—	÷ 563	05	÷ 563	05	—	—	÷ 563	05	÷ 563	05	
÷ 1,306	40	—	—	÷ 1,306	40	÷ 1,306	40	—	—	÷ 1,306	40	÷ 1,306	40	
÷ 47	40	—	—	÷ 47	40	÷ 47	40	—	—	÷ 47	40	÷ 47	40	
÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 91,236	41	
÷ 1,457	70	—	—	÷ 1,457	70	÷ 1,457	70	—	—	÷ 1,457	70	÷ 1,457	70	
÷ 190	—	—	—	÷ 190	—	÷ 190	—	—	—	÷ 190	—	÷ 190	—	
÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	
÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 95,598	41	4,362	—	÷ 91,236	41	÷ 91,236	41	
÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	—	—	÷ 1,647	70	÷ 1,647	70	
÷ 97,246	11	4,362	—	÷ 92,884	11	÷ 97,246	11	4,362	—	÷ 92,884	11	÷ 92,884	11	
÷ 75,704	—	—	—	÷ 75,704	—	÷ 75,704	—	—	—	÷ 75,704	—	÷ 75,704	—	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1904.

	Budget 1904.	Rechnung 1904.			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
I. Papiere, Enveloppen etc.:					
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	108,500	144,811	41		
f. » » andere Bahnen und Private		183	30	144,994	71
II. Formulare:					
a.—e. Abgaben an die Dienststellen	455,300	576,027	23		
f. » » andere Bahnen und Private		111,911	64	687,938	87
III. Billette:					
a. Abgaben an die Stationen	123,800	237,943	54		
b. » » andere Bahnen und Private		33,892	90	271,836	44
IV. Tarife:					
a. Abgaben an die Dienststellen	115,000	179,852	15		
b. » » andere Bahnen und Private		44,014	02	223,866	17
V. Makulatur	15,000	.	.	1,662	95
VI. Verschiedenes	—	.	.	1,174	57
Vorräte auf neue Rechnung	210,000	.	.	403,516	90
Total der Einnahmen	1,027,600	.	.	1,734,990	61
Ausgaben.					
A. Regiekosten.					
I. Personal	80,300	.	.	93,487	90
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben:					
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	11,500	2,006	35		
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale		5,499	65		
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		10,088	20		
d. Betriebskraft für die Billetdruckerei		50	45		
e. Versicherungen		368	14		
f. Camionnagegebühren		4,997	—		
g. Verschiedenes		4,677	10	27,686	89
III. Kapitalverzinsung zu 4 %:					
a. Verzinsung des Betriebskapitals	11,200	16,000	—		
b. » » Baukapitals		3,200	—	19,200	—
B. Materialanschaffungen.					
I. Papiere, Enveloppen etc.	647,000	279,683	16		
II. Formulare		533,966	03		
III. Billette (Rohkarten)		112,812	37		
IV. Tarife		175,894	87		
V. Verschiedenes		4,354	54	1,106,710	97
Vorräte vom Vorjahre	250,000	.	.	414,551	71
Total der Ausgaben	1,000,000	.	.	1,661,637	47
Abschluss.					
Einnahmen	1,027,600	.	.	1,734,990	61
Ausgaben	1,000,000	.	.	1,661,637	47
Netto-Ertrag	27,600	.	.	73,353	14

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgabe von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt	3,900,000	3,463,377	86		
II. » » » für Ergänzungs- und Neubauten	3,000,000	2,632,337	47		
III. » » » an die Werkstätten	280,000	299,725	10		
IV. Verschiedene Abgaben	40,000	64,039	90		
V. Verkauf von Altmaterial	460,000	753,633	54		
VI. Verschiedene Einnahmen	5,000	60,021	88		
				7,273,135	75
Vorräte auf neue Rechnung	5,000,000	.	.	7,721,794	21
Total der Einnahmen	12,685,000	.	.	14,994,929	96
Ausgaben.					
A. Regiekosten.					
I. Personal	78,000	.	.	69,527	16
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben:					
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,600	3,139	05		
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	2,000	1,502	90		
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	500	707	95		
d. Miete von Dienstlokalen	—	—	—	.	
e. Unterhalt der Gebäude	100	29	10	.	
f. Versicherungen	—	—	—	.	
g. Verschiedenes	400	899	60		
				6,278	60
III. Kapitalverzinsung zu 4 %:					
a. Verzinsung des Betriebskapitals	215,000	312,155	—		
b. Verzinsung des Baukapitals	8,400	851	25		
				313,006	25
B. Materialanschaffungen.					
I. Holzschwellen	1,000,000	1,124,897	04		
II. Eisenschwellen	1,500,000	1,988,945	42		
III. Schienen	2,400,000	2,336,599	55		
IV. Befestigungsmittel	900,000	1,065,473	11		
V. Weichen und Kreuzungen	860,000	851,241	54		
VI. Bestandteile von Zentralanlagen, Signale etc.	30,000	58,123	23		
VII. Verschiedene Materialien	12,000	9,583	30		
				7,434,863	19
Vorräte vom Vorjahre	5,600,000	.	.	6,818,095	37
Total der Ausgaben	12,610,000	.	.	14,641,770	57
Abschluss.					
Einnahmen	12,685,000	.	.	14,994,929	96
Ausgaben	12,610,000	.	.	14,641,770	57
Netto-Ertrag	75,000	.	.	353,159	39

Rechnung der Materialverwaltung in Lausanne, Kreis I, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Bureaubedürfnisse	151,000	15,886	17		
II. Beleuchtungsmaterial	58,000	70,142	61		
III. Heizungsmaterial	2,057,500	2,123,569	42		
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	310,550	391,225	22		
V. Inventargegenstände	52,500	163,370	91		
VI. Dienstkleider	198,000	198,490	75		
VII. Baumaterialien	115,000	101,058	86	3,063,743	94
Vorräte auf neue Rechnung	1,317,900	.	.	1,328,870	90
Total der Einnahmen	4,260,450	.	.	4,392,614	84
Ausgaben.					
A. Regiekosten.					
I. Personal	66,800	.	.	61,331	30
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben:					
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,400	2,114	80		
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,400	1,468	05		
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,000	324	90		
d. Miete der Dienstlokale	4,400	4,299	80		
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—		
f. Versicherungen	—	2,038	90		
g. Verschiedenes	1,000	387	25	10,633	70
III. Kapitalverzinsung zu 4 %:					
a. Verzinsung des Betriebskapitals	28,000	30,139	—		
b. » » Baukapitals	—	—	—	30,139	—
B. Materialanschaffungen.					
I. Bureaubedürfnisse	120,000	14,143	60		
II. Beleuchtungsmaterial	55,000	68,199	09		
III. Heizungsmaterial	2,014,000	2,227,156	41		
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	290,000	281,153	95		
V. Inventargegenstände	50,000	152,476	98		
VI. Dienstkleider	183,000	176,179	77		
VII. Baumaterialien	85,000	94,604	53	3,013,914	33
Vorräte vom Vorjahre	1,353,450	.	.	1,211,472	20
Total der Ausgaben	4,257,450	.	.	4,327,490	53
Abschluss.					
Einnahmen	4,260,450	.	.	4,392,614	84
Ausgaben	4,257,450	.	.	4,327,490	53
Netto-Ertrag	3,000	.	.	65,124	31

Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Bureaubedürfnisse	4,050	4,682	32		
II. Beleuchtungsmaterial	100,050	97,664	27		
III. Heizungsmaterial	4,357,000	4,272,666	07		
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	335,000	351,989	06		
V. Inventargegenstände	109,000	99,059	53		
VI. Dienstkleider	261,500	320,744	21		
VII. Baumaterialien	132,000	99,790	95		
				5,246,596	41
Vorräte auf neue Rechnung	2,024,590	.	.	2,404,003	79
Total der Einnahmen	7,323,190	.	.	7,650,600	20
Ausgaben.					
A. Regiekosten.					
I. Personal	36,550	.	.	37,603	60
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,100	3,201	50		
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	1,150	1,122	50		
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,000	397	45		
d. Miete der Dienstlokale	1,200	3,187	50		
e. Unterhalt der Gebäude	—	—	—		
f. Versicherungen	700	1,450	33		
g. Verschiedenes	100	146	—		
				9,505	28
III. Kapitalverzinsung zu 4 %.					
a. Verzinsung des Betriebskapitals	20,000	15,833	15		
b. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—		
				15,833	15
B. Materialanschaffungen.					
I. Bureaubedürfnisse	3,250	3,306	52		
II. Beleuchtungsmaterial	95,050	104,752	83		
III. Heizungsmaterial	5,082,640	4,710,351	79		
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	330,000	294,853	88		
V. Inventargegenstände	104,550	119,766	60		
VI. Dienstkleider	253,500	297,124	40		
VII. Baumaterialien	130,000	71,270	69		
				5,601,426	71
Vorräte vom Vorjahre	1,218,400	.	.	1,917,887	03
Total der Ausgaben	7,283,190	.	.	7,582,255	77
Abschluss.					
Einnahmen	7,323,190	.	.	7,650,600	20
Ausgaben	7,283,190	.	.	7,582,255	77
Netto-Ertrag	40,000	.	.	68,344	43

Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bureaubedürfnisse	27,500	14,715	09		
II. Beleuchtungsmaterial	121,000	107,640	54		
III. Heizungsmaterial	2,273,000	2,375,444	89		
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	335,000	316,381	72		
V. Inventargegenstände	125,100	171,278	08		
VI. Dienstkleider	279,400	279,992	30		
VII. Baumaterialien	110,000	148,049	31	3,413,501	93
Vorräte auf neue Rechnung	1,540,000	.	.	1,461,376	51
Total der Einnahmen	4,811,000	.	.	4,874,878	44
Ausgaben.					
A. Regiekosten.					
I. Personal	73,500	.	.	69,515	60
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,200	2,789	49		
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	2,200	1,109	75		
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	5,500	1,585	90		
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—		
e. Unterhalt der Gebäude	1,000	548	03		
f. Versicherungen	500	1,033	09		
g. Verschiedenes	900	191	50	7,257	76
III. Kapitalverzinsung zu 4 %.					
Verzinsung des Betriebskapitals	22,400	13,377	76		
» » Baukapitals	6,100	5,340	87	18,718	63
B. Materialanschaffungen.					
I. Bureaubedürfnisse	25,000	15,214	60		
II. Beleuchtungsmaterial	110,000	101,897	13		
III. Heizungsmaterial	2,250,000	2,498,423	69		
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	300,000	280,089	95		
V. Inventargegenstände	115,000	159,353	94		
VI. Dienstkleider	254,000	256,003	25		
VII. Baumaterialien	100,000	132,042	93	3,443,025	49
Vorräte vom Vorjahre	1,539,000	.	.	1,293,644	26
Total der Ausgaben	4,807,300	.	.	4,832,161	74
Abschluss.					
Einnahmen	4,811,000	.	.	4,874,878	44
Ausgaben	4,807,300	.	.	4,832,161	74
Netto-Ertrag	3,700	.	.	42,716	70

Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Bureaubedürfnisse	15,000	17,286	31		
II. Beleuchtungsmaterial	75,000	72,759	58		
III. Heizungsmaterial	1,580,000	1,647,670	57		
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	155,000	207,144	64		
V. Inventargegenstände	40,000	25,610	86		
VI. Dienstkleider	155,000	164,304	15		
VII. Baumaterialien	22,000	13,886	32	2,148,662	43
Vorräte auf neue Rechnung	994,000	.	.	869,090	38
Total der Einnahmen	3,036,000	.	.	3,017,752	81
Ausgaben.					
A. Regiekosten.					
I. Personal	20,070	.	.	19,396	10
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben:					
a. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,200	1,372	01		
b. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum	400	113	94		
c. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	500	533	57		
d. Miete der Dienstlokale	—	—	—		
e. Unterhalt der Gebäude	100	3	—		
f. Versicherungen	100	604	26		
g. Verschiedenes	400	107	85	2,734	63
III. Kapitalverzinsung zu 4 %.					
a. Verzinsung des Betriebskapitals	19,975	33,191	60		
b. » » Baukapitals	2,320	2,496	—	35,687	60
B. Materialanschaffungen.					
I. Bureaubedürfnisse	13,640	13,460	84		
II. Beleuchtungsmaterial	68,200	69,895	94		
III. Heizungsmaterial	1,568,300	1,661,886	82		
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, Material für elektrische Einrichtungen, sowie sonstige Konsummaterialien	150,000	181,952	26		
V. Inventargegenstände	36,400	26,661	—		
VI. Dienstkleider	141,000	150,221	45		
VII. Baumaterialien	20,000	15,743	10	2,119,821	41
Vorräte vom Vorjahre	985,000	.	.	790,518	93
Total der Ausgaben	3,027,605	.	.	2,968,158	67
Abschluss.					
Einnahmen	3,036,000	.	.	3,017,752	81
Ausgaben	3,027,605	.	.	2,968,158	67
Netto-Ertrag	8,395	.	.	49,594	14

Rechnung der Werkstätte in Yverdon,

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	880,000	801,135	68		
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,000,000	896,499	40		
Total der Einnahmen	1,880,000	.	.	1,697,635	08
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen.					
a) Material und Reservestücke	680,000	670,432	05		
b) Lieferungen der Werkstätte	250,000	214,128	16		
				884,560	21
II. Vorräte vom Vorjahre	950,000	.	.	813,074	87
Total der Ausgaben	1,880,000	.	.	1,697,635	08
Abschluss.					
1. Vorräte auf 1. Januar 1904	950,000	813,074	87		
2. Anschaffungen während des Jahres	930,000	884,560	21		
	1,880,000	.	.	1,697,635	08
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	÷ 880,000	.	.	÷ 801,135	68
Vorräte auf neue Rechnung	1,000,000	.	.	896,499	40
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	41,000	45,540	40		
3. Expeditions- und Zugsdienst	20,000	30,705	85		
4. Fahrdienst	808,600	736,914	85	813,161	10
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	250,000	.	.	271,963	60
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	140,000	.	.	158,847	40
IV. Abgaben auf Baurechnung	390,000	.	.	371,059	65
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	30,000	.	.	46,816	75
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	80,000	.	.	104,252	78
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	15,000	.	.	27,095	25
Total der Einnahmen	1,774,600	.	.	1,793,196	53

Kreis I, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	65,650	62,909	60		
B. Werkstätten	571,250	591,966	45		
	636,900	654,876	05		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 37,100	÷ 58,688	60		
	599,800	.	.	596,187	45
II. Material.					
1. Lieferungen des Magazins	880,000	801,135	68		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	110,000	307,945	13		
	990,000	1,109,080	81		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 94,750	÷ 253,147	83		
	895,250	.	.	855,932	98
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	10,000	12,639	35		
2. Abschreibungen	—	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	31,000	38,215	62		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	4,000	4,650	—		
				55,504	97
IV. Verschiedene allgemeine Kosten.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,000	2,196	05		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	20,000	23,210	60		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	450	63	20		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	11,000	9,455	40		
5. Betriebskraft	19,000	18,798	—		
6. Versicherungen	1,500	3,217	82		
7. Unfallentschädigungen	13,000	8,907	70		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	12,990	80		
9. Verschiedenes	19,900	4,705	70		
				83,545	27
V. Kapitalverzinsung zu 4%.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	40,000	37,527	60		
2. Verzinsung des Baukapitals	69,600	68,184	70		
				105,712	30
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	.	.	67,073	89
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	20,000	.	.	17,779	50
Total der Ausgaben	1,756,500	.	.	1,781,736	36
Abschluss.					
Einnahmen	1,774,600	.	.	1,793,196	53
Ausgaben	1,756,500	.	.	1,781,736	36
Netto-Ertrag	18,100	.	.	11,460	17

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	153,000	230,663	38		
II. Vorräte auf neue Rechnung	250,000	265,491	30		
Total der Einnahmen	403,000	.	.	496,154	68
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen.					
a. Material und Reservestücke	114,600	217,804	89		
b. Lieferungen der Werkstätte	33,000	38,706	35	256,511	24
II. Vorräte vom Vorjahre	255,400	.	.	239,643	44
Total der Ausgaben	403,000	.	.	496,154	68
Abschluss.					
1. Vorräte auf 1. Januar 1904	255,400	239,643	44		
2. Anschaffungen während des Jahres	147,600	256,511	24		
Total	403,000	.	.	496,154	68
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	÷ 153,000	.	.	÷ 230,663	38
Vorräte auf neue Rechnung	250,000	.	.	265,491	30
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	12,000	18,823	40		
3. Expeditions- und Zugsdienst	25,000	27,787	05		
4. Fahrdienst	348,000	401,853	50	448,463	95
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	33,000	.	.	28,819	70
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	1,500	.	.	20,153	75
IV. Abgaben auf Baurechnung	10,000	.	.	3,978	65
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	18,000	.	.	15,925	10
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	28,000	.	.	30,088	30
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	500	.	.	641	—
Total der Einnahmen	476,000	.	.	548,070	45

Kreis I, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	29,100	28,149	40		
B. Werkstätten	205,400	209,817	25		
	234,500	237,966	65		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 14,000	÷ 22,006	30		
	220,500	.	.	215,960	35
II. Material.					
1. Lieferungen des Magazins	153,000	230,663	38		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	45,000	62,227	14		
	198,000	292,890	52		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 32,000	÷ 62,195	26		
	166,000	.	.	230,695	26
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	5,000	6,738	45		
2. Abschreibungen	—	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	9,000	16,331	21		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	2,000	—	—	23,069	66
IV. Verschiedene allgemeine Kosten.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	800	1,118	60		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	10,000	10,077	20		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	200	12	55		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	4,000	1,593	43		
5. Betriebskraft	4,000	4,483	65		
6. Versicherungen	1,000	866	19		
7. Unfallentschädigungen	7,000	2,466	05		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—		
9. Verschiedenes	3,000	6,482	68	27,100	35
V. Kapitalverzinsung zu 4 %.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	12,000	9,890	25		
2. » » Baukapitals	16,600	16,390	90	26,281	15
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	.	.	7,750	20
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	400	.	.	3,099	—
Total der Ausgaben	461,500	.	.	533,955	97
Abschluss.					
Einnahmen	476,000	.	.	548,070	45
Ausgaben	461,500	.	.	533,955	97
Netto-Ertrag	14,500	.	.	14,114	48

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	760,000	677,597	55		
II. Vorräte auf neue Rechnung	940,000	1,069,608	03		
Total der Einnahmen	1,700,000	.	.	1,747,205	58
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen.					
a) Material und Reservestücke	570,000	540,755	47		
b) Lieferungen der Werkstätte	250,000	160,293	61		
				701,049	08
II. Vorräte vom Vorjahre	880,000	.	.	1,046,156	50
Total der Ausgaben	1,700,000	.	.	1,747,205	58
Abschluss.					
1. Vorräte auf 1. Januar 1904	880,000	1,046,156	50		
2. Anschaffungen während des Jahres	820,000	701,049	08		
Total	1,700,000	.	.	1,747,205	58
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	÷ 760,000	.	.	÷ 677,597	55
Vorräte auf neue Rechnung	940,000	.	.	1,069,608	03
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	5,000	8,778	09		
3. Expeditions- und Zugsdienst	18,000	22,811	15		
4. Fahrdienst	1,252,000	1,244,262	15		
				1,275,851	39
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	250,000	.	.	160,293	61
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	10,000	.	.	117,948	72
IV. Abgaben auf Baurechnung	240,000	.	.	80,201	85
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	44,800	.	.	35,887	10
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	42,500	.	.	72,038	85
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	45,500	.	.	18,739	40
Total der Einnahmen	1,907,800	.	.	1,760,960	92

in Biel, Kreis II, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	71,900	70,244	15		
B. Werkstätten	714,200	719,542	30		
	786,100	789,786	45		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 66,100	÷ 56,065	77		
	720,000	.	.	733,720	68
II. Material.					
1. Lieferungen des Magazins	760,000	677,597	55		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	230,300	90,048	13		
	990,300	767,645	68		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 104,300	÷ 104,473	30		
	886,000	.	.	663,172	38
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	15,000	14,684	35		
2. Abschreibungen	—	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	49,100	47,174	12		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	2,000	1,971	—	63,829	47
IV. Verschiedene allgemeine Kosten.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,700	3,651	97		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	21,700	19,648	47		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	1,500	1,647	31		
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	8,300	7,070	62		
5. Betriebskraft	43,300	35,158	67		
6. Versicherungen	1,300	1,973	09		
7. Unfallentschädigungen	11,000	7,666	96		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	11,866	46		
9. Verschiedenes	14,500	8,026	05	96,709	60
V. Kapitalverzinsung zu 4 %.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	37,600	41,265	—		
2. » » Baukapitals	60,800	61,469	64	102,734	64
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	.	.	4,362	65
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	25,000	.	.	61,926	—
Total der Ausgaben	1,899,800	.	.	1,726,455	42
Abschluss.					
Einnahmen	1,907,800	.	.	1,760,960	92
Ausgaben	1,899,800	.	.	1,726,455	42
Netto-Ertrag	8,000	.	.	34,505	50

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	1,380 000	1,520,776	90		
II. Vorräte auf neue Rechnung	1,170,000	1,495,074	13		
Total der Einnahmen	2,550,000	.	.	3,015,851	03
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen.					
a) Material und Reservestücke	1,250,000	1,393,943	76		
b) Lieferungen der Werkstätte	150,000	278,833	59	1,672,777	35
II. Vorräte vom Vorjahre	1,150,000	.	.	1,343,073	68
Total der Ausgaben	2,550,000	.	.	3,015,851	03
Abschluss.					
1. Vorräte auf 1. Januar 1904	1,150,000	1,343,073	68		
2. Anschaffungen während des Jahres	1,400,000	1,672,777	35		
Total	2,550,000	.	.	3,015,851	03
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	÷ 1,380,000	.	.	÷ 1,520,776	90
Vorräte auf neue Rechnung	1,170,000	.	.	1,495,074	13
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	3,532	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	50,000	42,777	60		
3. Expeditions- und Zugsdienst	25,000	30,961	40		
4. Fahrdienst	1,650,000	1,488,885	60	1,566,156	60
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	150,000	.	.	278,833	59
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	200,000	.	.	215,009	05
IV. Abgaben auf Baurechnung	585,000	.	.	933,971	20
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	190,000	.	.	238,474	13
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	130,000	.	.	164,157	25
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	100,000	.	.	14,304	52
Total der Einnahmen	3,080,000	.	.	3,410,906	34

in Olten, Kreis II, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	125,200	126,031	85		
B. Werkstätten	1,196,800	1,219,020	35		
	1,322,000	1,345,052	20		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 90,000	÷ 92,574	60		
	1,232,000	.	.	1,252,477	60
II. Material.					
1. Lieferungen des Magazins	1,380,000	1,520,776	90		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	158,000	177,192	73		
	1,538,000	1,697,969	63		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 193,000	÷ 273,974	69		
	1,345,000	.	.	1,423,994	94
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	48,000	52,882	28		
2. Abschreibungen	—	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	64,000	72,375	40		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	38,700	38,700	—	163,957	68
IV. Verschiedene allgemeine Kosten.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	5,000	7,193	97		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	28,000	32,362	65		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	3,000	590	59		
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	22,000	20,479	25		
5. Betriebskraft	37,000	37,845	56		
6. Versicherungen	8,300	6,442	40		
7. Unfallentschädigungen	13,000	28,029	25		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	21,028	59		
9. Verschiedenes	16,000	19,060	95	173,033	21
V. Kapitalverzinsung zu 4 %					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	40,000	58,608	70		
2. Verzinsung des Baukapitals	90,000	85,737	60	144,346	30
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	.	.	29,558	40
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	75,000	.	.	132,538	76
Total der Ausgaben	3,065,000	.	.	3,319,906	89
Abschluss.					
Einnahmen	3,080,000	.	.	3,410,906	34
Ausgaben	3,065,000	.	.	3,319,906	89
Netto-Ertrag	15,000	.	.	90,999	45

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	859,000	791,424	90		
II. Vorräte auf neue Rechnung	780,000	944,520	14		
Total der Einnahmen	1,639,000	.	.	1,735,945	04
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen.					
a) Material und Reservestücke	789,000	752,803	15		
b) Lieferungen der Werkstätte	63,000	79,531	33		
				832,334	48
II. Vorräte vom Vorjahre	787,000	.	.	903,610	56
Total der Ausgaben	1,639,000	.	.	1,735,945	04
Abschluss.					
1. Vorräte auf 1. Januar 1904	787,000	903,610	56		
2. Anschaffungen während des Jahres	852,000	832,334	48		
	1,639,000	.	.	1,735,945	04
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	÷ 859,000	.	.	÷ 791,424	90
Vorräte auf neue Rechnung	780,000	.	.	944,520	14
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	1,300	1,832	15		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	210,300	222,479	84		
3. Expeditions- und Zugsdienst	33,500	27,471	85		
4. Fahrdienst	2,252,000	1,894,009	14		
				2,145,792	98
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	63,000	.	.	79,531	33
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	98,000	.	.	341,780	40
IV. Abgaben auf Baurechnung	70,000	.	.	136,486	69
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	25,000	.	.	14,085	28
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	100,000	.	.	139,138	10
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	5,000	.	.	21,536	54
Total der Einnahmen	2,858,100	.	.	2,878,351	32

in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	99,300	103,002	12		
B. Werkstätten	1,420,800	1,328,555	96		
	1,520,100	1,431,558	08		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III, IV und VI	÷ 60,000	÷ 116,168	38		
	1,460,100	.	.	1,315,389	70
II. Material.					
1. Lieferungen des Magazins	859,000	791,424	90		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten (diverse Fakturen)	317,700	444,070	10		
	1,176,700	1,235,495	—		
Davon fallen zu lasteu der Abschnitte III und IV	÷ 209,700	÷ 141,787	21		
	967,000	.	.	1,093,707	79
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	50,000	34,220	85		
2. Abschreibungen	—	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	57,000	75,080	49		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,000	—	—	109,301	34
IV. Verschiedene allgemeine Kosten.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,800	4,798	06		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	33,000	31,015	30		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	2,600	399	90		
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	36,000	8,757	07		
5. Betriebskraft	23,000	39,225	57		
6. Versicherungen	5,600	2,648	09		
7. Unfallentschädigungen	37,500	23,040	73		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	13,000	6,236	97		
9. Verschiedenes	7,200	30,639	46	146,761	15
V. Kapitalverzinsung zu 4%					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	31,200	38,719	16		
2. Verzinsung des Baukapitals	90,700	93,773	76	132,492	92
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	.	.	29,100	05
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	5,000	.	.	34,038	77
Total der Ausgaben	2,823,700	.	.	2,860,791	72
Abschluss.					
Einnahmen	2,858,100	.	.	2,878,351	32
Ausgaben	2,823,700	.	.	2,860,791	72
Netto-Ertrag	34,400	.	.	17,559	60

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	420,000	420,900	96		
II. Vorräte auf neue Rechnung	512,700	347,255	02		
Total der Einnahmen	932,700	.	.	768,155	98
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen.					
a) Material und Reservestücke	380,000	339,738	77		
b) Lieferungen der Werkstätte	20,000	29,338	75	369,077	52
II. Vorräte vom Vorjahr	532,700	.	.	399,078	46
Total der Ausgaben	932,700	.	.	768,155	98
Abschluss.					
1. Vorräte am 1. Januar	532,700	399,078	46		
2. Anschaffungen während des Jahres	400,000	369,077	52		
	932,700	.	.	768,155	98
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	÷ 420,000	.	.	÷ 420,900	96
Vorräte auf neue Rechnung	512,700	.	.	347,255	02
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	80,000	51,218	02		
3. Expeditions- und Zugsdienst	1,000	961	95		
4. Fahrdienst	570,000	639,167	58	691,347	55
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	20,000	.	.	29,338	75
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	100,000	.	.	102,605	40
IV. Abgaben auf Baurechnung	40,000	.	.	8,007	10
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	80,000	.	.	36,074	60
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	6,000	.	.	61,373	90
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	25,000	.	.	6,410	03
Total der Einnahmen	922,000	.	.	935,157	33

Kreis IV, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	36,800	36,319	18		
B. Werkstätten	345,800	378,157	62		
	382,600	414,476	80		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 15,000	÷ 32,576	50		
	367,600	.	.	381,900	30
II. Material.					
1. Lieferungen des Magazins	420,000	324,028	26		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten	35,000	104,003	32		
	455,000	428,031	58		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 70,300	÷ 98,935	17		
	384,700	.	.	329,096	41
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	12,900	13,689	73		
2. Abschreibungen	2,200	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	23,100	26,310	63		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	21,000	10,000	—		
				50,000	36
IV. Verschiedene allgemeine Kosten.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,900	3,520	58		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	5,600	8,562	38		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	300	484	99		
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	500	400	11		
5. Betriebskraft	10,500	10,978	42		
6. Versicherungen	1,340	1,011	25		
7. Unfallentschädigungen	4,500	4,852	29		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—		
9. Verschiedenes	460	12,101	49		
				41,911	51
V. Kapitalverzinsung zu 4 %.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	16,840	16,980	—		
2. » » Baukapitals	37,560	38,008	—		
				54,988	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	.	.	39,599	80
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	25,000	.	.	37,147	66
Total der Ausgaben	917,000	.	.	934,644	04
Abschluss.					
Einnahmen	922,000	.	.	935,157	33
Ausgaben	917,000	.	.	934,644	04
Netto-Ertrag	5000	.	.	513	29

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	400,000	388,839	69		
II. Vorräte auf neue Rechnung	334,400	288,488	27		
Total der Einnahmen	734,400	.	.	677,327	96
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen.					
a) Material und Reservestücke	400,000	331,745	42		
b) Lieferungen der Werkstätte	15,000	28,882	15	360,627	57
II. Vorräte vom Vorjahr	319,400	.	.	316,700	39
Total der Ausgaben	734,400	.	.	677,327	96
Abschluss.					
1. Vorräte vom 1. Januar	319,400	316,700	39		
2. Anschaffungen während des Jahres	415,000	360,627	57		
	734,400	.	.	677,327	96
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	÷ 400,000	.	.	÷ 388,839	69
Vorräte auf neue Rechnung	334,400	.	.	288,488	27
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	10,000	35,504	—		
3. Expeditions- und Zugsdienst	5,000	10,579	40		
4. Fahrdienst	450,000	506,196	50	552,279	90
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	15,000	.	.	28,882	15
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	30,000	.	.	20,032	90
IV. Abgaben auf Baurechnung	320,000	.	.	252,772	81
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	5,000	.	.	5,028	31
VI. Abgaben von Altmaterial an Dritte	7,000	.	.	19,480	90
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	20,800	.	.	163	32
Total der Einnahmen	862,800	.	.	878,640	29

Kreis IV, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	34,000	34,156	84		
B. Werkstätten	337,200	369,992	06		
	371,200	404,148	90		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 18,900	÷ 24,501	44		
	352,300	.	.	379,647	46
II. Material.					
1. Lieferungen des Magazins	400,000	332,557	06		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten	20,000	83,394	04		
	420,000	415,951	10		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 38,650	÷ 61,062	56		
	381,350	.	.	354,888	54
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	10,000	13,044	86		
2. Abschreibungen	—	4,045	20		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	22,500	21,380	21		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	5,500	—	—	38,470	27
IV. Verschiedene allgemeine Kosten.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,700	2,572	53		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	9,000	11,716	60		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	900	1,067	27		
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	350	1,011	95		
5. Betriebskraft	2,100	1,299	44		
6. Versicherungen	1,200	722	50		
7. Unfallentschädigungen	2,000	4.167	62		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—		
9. Verschiedenes	300	5,119	77	27,677	68
V. Kapitalverzinsung zu 4 %					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	13,200	16,052	—		
2. » » Baukapitals	31,000	31,724	—	47,776	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	.	.	19,413	55
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	16,700	.	.	6,049	76
Total der Ausgaben	852,100	.	.	873,923	26
Abschluss.					
Einnahmen	862,800	.	.	878,640	29
Ausgaben	852,100	.	.	873,923	26
Netto-Ertrag	10,700	.	.	4,717	03

Rechnung der Werkstätte in Romanshorn,

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Magazin-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an die Werkstätte	45,000	59,519	58		
II. Vorräte auf neue Rechnung	61,000	77,664	40		
Total der Einnahmen	106,000	.	.	137,183	98
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen.					
a) Material und Reservestücke	45,000	79,274	71		
b) Lieferungen der Werkstätte	—	—	—	79,274	71
II. Vorräte vom Vorjahr	61,000	.	.	57,909	27
Total der Ausgaben	106,000	.	.	137,183	98
Abschluss.					
1. Vorräte am 1. Januar	61,000	57,909	27		
2. Anschaffungen während des Jahres	45,000	79,274	71		
	106,000	.	.	137,183	98
Abzuziehen:					
3. Abgaben während des Jahres	÷ 45,000	.	.	÷ 59,519	58
Vorräte auf neue Rechnung	61,000	.	.	77,664	40
Werkstätte-Konto.					
Einnahmen.					
I. Abgaben an Betriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	2,200	2,111	45		
3. Expeditions- und Zugsdienst	1,500	1,348	—		
4. Fahrdienst	140,000	138,045	47	141,504	92
II. Abgaben an das Werkstättemagazin	—	.	.	423	90
III. Abgaben an Hülfsgeschäfte	50,000	.	.	69,727	23
IV. Abgaben auf Baurechnung	—	.	.	498	—
V. Abgaben an andere Transportanstalten und Dritte	1,000	.	.	3,375	86
VI. Abgaben von Material an Dritte	1,000	.	.	3,896	85
VII. Angefangene Arbeiten (nicht fakturierte)	2,000	.	.	363	85
Total der Einnahmen	197,700	.	.	219,790	61

Kreis IV, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	10,600	10,551	90		
B. Werkstätten	128,680	122,213	—		
	139,280	132,764	90		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 7,280	÷ 5,722	45		
	132,000	.	.	127,042	45
II. Material.					
1. Lieferungen des Magazins	45,000	59,519	58		
2. Lieferungen von andern Hülfsgeschäften und von Dritten	2,770	19,897	28		
	47,770	79,416	86		
Davon fallen zu lasten der Abschnitte III und IV	÷ 8,770	÷ 14,906	12		
	39,000	.	.	64,510	74
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	1,600	593	29		
2. Abschreibungen	—	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	3,400	5,416	12		
2. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	6,009	41
IV. Verschiedene allgemeine Kosten.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	550	1,162	14		
2. Beleuchtung, Reinigung und Heizung	5,650	4,731	33		
3. Ergänzung und Unterhalt des Bureaumobiliars	100	162	11		
4. Konsummaterial für den Werkstättebetrieb	200	56	16		
5. Betriebskraft	3,500	5,722	68		
6. Versicherungen	—	168	12		
7. Unfallentschädigungen	950	1,315	80		
8. Abschreibung veralteter Reservestücke	—	—	—		
9. Verschiedenes	100	876	92	14,195	26
V. Kapitalverzinsung zu 4 %					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	2,800	2,650	—		
2. » » Baukapitals	4,650	4,650	—	7,300	—
VI. Altmaterialwert und Demontierungskosten ausrangierter Fahrzeuge und ersetzter Lokomotivkessel	—	.	.	423	90
VII. Angefangene Arbeiten vom Vorjahre	2,000	.	.	142	64
Total der Ausgaben	196,500	.	.	219,624	40
Abschluss.					
Einnahmen	197,700	.	.	219,790	61
Ausgaben	196,500	.	.	219,624	40
Netto-Ertrag	1,200	.	.	166	21

Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Dienststellen.					
1. Gas	56,000	62,532	20		
2. Nebenprodukte	8,000	7,168	08		
				69,700	28
II. Abgaben an Dritte.					
1. Gas	900	774	65		
2. Nebenprodukte	1,500	1,657	15		
				2,431	80
III. Vorräte auf neue Rechnung	5,000	.	.	7,364	—
Total der Einnahmen	71,400	.	.	79,496	08
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau.					
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung	2,400	2,400	—		
B. Gaswerk.					
1. Gasmacher	4,300	3,690	—		
2. Arbeiter	7,000	6,641	80		
				12,731	80
II. Materialanschaffungen.					
1. Steinkohlen	25,000	25,074	37		
2. Verschiedenes	600	875	88		
				25,950	25
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	2,500	4,115	21		
2. Abschreibungen	—	—	—		
				4,115	21
IV. Verschiedene Ausgaben.					
1. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars	300	148	80		
2. Versicherungen	300	158	14		
3. Unfallentschädigungen	200	—	—		
4. Verschiedenes	200	15	—		
				321	94
V. Kapitalverzinsung zu 4 %.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	—	—	—		
2. » » Baukapitals	6,600	6,593	50		
				6,593	50
VI. Vorräte vom Vorjahre	8,000	.	.	7,612	—
Total der Ausgaben	57,400	.	.	57,324	70
Abschluss.					
Einnahmen	71,400	.	.	79,496	08
Ausgaben	57,400	.	.	57,324	70
Netto-Ertrag	14,000	.	.	22,171	38

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1904.

	Budget 1904	Rechnung 1904			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Gasabgabe.					
a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach	28,000	28,203	35		
b. » » eigene Verwaltung	22,000	23,658	60		
c. » Dritte	20,000	33,304	83	85,166	78
II. Erlös von Abgangsprodukten	1,500	.	.	2,807	55
III. Anteil an der Rückkaufssumme für die Ortsbeleuchtung	—	.	.	26,916	15
Total der Einnahmen	71,500	.	.	114,890	48
Ausgaben.					
I. Für Gasbereitung	33,900	.	.	44,810	73
II. Für Gaskomprimierung	5,700	.	.	7,161	46
III. Acetylenerzeugung für Mischgas	7,000	.	.	6,867	97
IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung	2,400	.	.	1,913	79
V. Rabatt an Privatkonsumenten	2,500	.	.	1,701	70
VI. Kapitalverzinsung zu 4 %.					
a. Verzinsung des Betriebskapitals	—	—	*)		
b. » » Baukapitals	6,400	5,600	—	5,600	—
VII. Saldo vom Vorjahre (Ortsbeleuchtung)	—	.	.	26,916	15
Total der Ausgaben	57,900	.	.	94,971	80
Abschluss.					
Einnahmen	71,500	.	.	114,890	48
Ausgaben	57,900	.	.	94,971	80
Netto-Ertrag	13,600	.	.	19,918	68

*) Das Betriebskapital ist in demjenigen der Werkstätte Rorschach enthalten.

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	17,062,668	95
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	16,090	70				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	16,699	90				
c. Regelmässige Beiträge	349,938	40	382,729	—		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässige Beiträge	394,281	43				
b. Ausserordentliche Beiträge	—	—	394,281	43		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	633,022	—				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	7,740	03				
c. Geschenke und Verschiedenes	13,262	25	654,024	28	1,431,034	71
Total	.	.	.	.	18,493,703	66
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	436,002	85				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	248,857	95				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	684,860	80		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	8,487	25		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	4,324	84				
b. Zinse und Verschiedenes (Minderwert auf Wertschriften)	133,720	—	138,044	84	831,392	89
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	17,662,310	77
Total	.	.	.	.	18,493,703	66

Angestellten der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilanz.				
Aktiven.				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation	17,408,323	40		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	176,609	07		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	77,378	30	17,662,310	77
Passiven.				
1. Deckungskapital*)	.	.	17,662,310	77

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Wertschriftenverzeichnis.					
Bei der Generaldirektion.					
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	5,073,500	—	95	4,819,825	—
3½ % » » » » » 1899/1902	5,956,000	—	99,50	5,926,220	—
2⁸/₁₁ % » » Franco-Suisse von 1868	41,250	—	85	35,062	50
4 % » » Thunerseebahn, I. Hypothek	1,928,000	—	100	1,928,000	—
4 % » » Sissach-Gelterkinden Bahn	17,000	—	100	17,000	—
3 % » des Kantons Freiburg von 1892	82,500	—	88	72,600	—
4 % » der Gemeinde La Chaux-de-Fonds von 1887	15,000	—	100	15,000	—
3½ % » » Stadt Neuenburg von 1893	105,000	—	97	101,850	—
3½ % » » Stadt Biel von 1886	103,000	—	96	98,880	—
3½ % » » Stadt Zürich von 1889	70,000	—	97	67,900	—
3½ % » des Crédit foncier vaudois, Serie A	77,500	—	98	75,950	—
3¾ % » » » » » von 1899, Serie C	250,000	—	100	250,000	—
3¾ % » der Schweiz. Hypothekarbank, Solothurn, Serie F u. G	178,000	—	98	174,440	—
4 % » » Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900	262,000	—	100	262,000	—
3½ % » de l'Entreprise de l'assainissement des marais de l'Orbe	17,000	—	97	16,490	—
4½ % Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » » » » »	1,951,000	—	100	1,951,000	—
4 % » » » » »	1,387,000	—	100	1,387,000	—
3¾ % » » » » »	100,000	—	100	100,000	—
Verschiedenes	—	—	—	9,105	90
Total wie oben	.	.	.	17,408,323	40

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J-S-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

Rechnung der Kranken- und gegenseitigen Unterstützungskasse der Arbeiter der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	573,401	81
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	2,293	55				
b. Regelmässige Beiträge	61,412	10	63,705	65		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	36,801	50		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinsen und Kursgewinne	20,721	50				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	1,384	10				
c. Geschenke und Verschiedenes	20	—	22,125	60	122,632	75
Total	.	.	.	.	696,034	56
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	76,198	95				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	7,875	50				
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	84,074	45		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	19,968	85		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	1,021	95				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwert auf Wertschriften)	2,015	—	3,036	95	107,080	25
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	588,954	31
Total	.	.	.	.	696,034	56

Bilanz.

Aktiven.				
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	585,215	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	2,730	46		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	1,008	85		
4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1903 (Fr. 45,366. 80) inkl. Zinsen à 3½ % (Fr. 1587. 84) für das Jahr 1904	46,954	64	635,908	95
Passiven.				
1. Deckungskapital*)	.	.	635,908	95

Wertschriftenverzeichnis.

Bei der Generaldirektion.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
3½ % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen 1899/1902	193,000	—	99,50	192,035	—
3 % » » » » von 1903 (différé)	10,000	—	95	9,500	—
4 % » » Thunerseebahn, I. Hypothek	122,000	—	100	122,000	—
4 % » des Kantons Genf von 1900	6,000	—	100	6,000	—
3½ % » der Stadt Biel von 1886	64,000	—	96	61,440	—
4 % » » Hypothekarkasse des Kantons Freiburg von 1900	83,000	—	100	83,000	—
3½ % » des Crédit foncier vaudois, Serie A	88,000	—	98	86,240	—
3¾ % » » » » von 1899, Serie C	25,000	—	100	25,000	—
Total wie oben	.	.	.	585,215	—

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J. S.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die Angestellten der ehem. S. C. B. für das Jahr 1904.

	Fr	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	9,041,591	87
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	78,770	25				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	10,810	35				
c. Regelmässige Beiträge, inkl. Nachzahlungen	335,764	85	425,345	45		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag (inkl. Fr. 63. 05 von der Gotthardbahn)	.		403,526	70		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	364,767	25				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	8,129	55				
c. Geschenke und Verschiedenes	168	65	373,065	45	1,201,937	60
Total	.	.	.	.	10,243,529	47
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	425,930	65				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	210,032	10				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	6,287	30	642,250	05		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	7,049	80		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	—	—				
b. Passivzinse und Verschiedenes	6,685	95	6,685	95	655,985	80
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	9,587,543	67
Total	.	.	.	.	10,243,529	47

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die Angestellten der ehem. S. C. B. für das Jahr 1904.

Bilanz.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation	9,108,759	40		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	7,086	57		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	107,697	70		
4. Liegenschaften	364,000	-		
			9,587,543	67
Passiven.				
1. Deckungskapital *)	.	.	9,587,543	67

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse II.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1876	144,500	—	102	147,390	—
4 % » » » » » 1880	86,000	—	103	88,580	—
4 % » » Ungar. Kronenrente, Kr. 96,100 à Fr. 1. 05	100,905	—	98	98,886	90
4 % » » Österreichischen Staatsrente (in Gold), Gld. 40,000 à Fr. 2. 50	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » Maschinenfabrik Escher-Wyss & Cie. in Zürich	15,000	—	»	15,000	—
4 % » » Bank für Transportwerte in Basel	75,000	—	»	75,000	—
4 % » » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich	80,000	—	»	80,000	—
4 % » des Kantons Basel-Stadt	28,000	—	»	28,000	—
3½ % » der Banque foncière du Jura in Basel	50,000	—	93	46,500	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	100,000	—	98	98,000	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn von 1897	70,000	—	»	68,600	—
4 % Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkredit-Institutes in Budapest, Kr. 100,000 à Fr. 1. 05	105,000	—	99	103,950	—
4 % Pfandbriefe der Österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2. 10	105,000	—	100	105,000	—
4 % Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften	3,307,500	—	»	3,307,500	—
4¼ % » » » » »	223,000	—	»	223,000	—
4½ % » » » » »	100,000	—	»	100,000	—
				4,685,406	90
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1876	839,500	—	102	856,290	—
4 % » » » » » 1880	383,000	—	103	394,490	—
4 % » » Thunerseebahn, I. Hypothek	745,000	—	100	745,000	—
4 % » » Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek	111,500	—	101 5	113,172	50
3¾ % » » Preuss. Bodenkredit-Aktienbank, Mk. 100,000 à 123,5	123,500	—	100	123,500	—
3 % » » Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	2,122,000	—	95	2,015,900	—
3¾ % » des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	175,000	—	100	175,000	—
				4,423,352	50
Total wie oben	.	.	.	9,108,759	40

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen S.C.B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Berichtigung erleiden.

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	84,937	45
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	2,481	—				
b. Regelmässige Beiträge	32,630	—				
			35,111	—		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	.	.	8,159	50		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	2,944	55				
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	1,436	85				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			4,381	40		
					47,651	90
Total	.	.	.	.	132,589	35
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	37,320	50				
b. Arzt- und Arzneikosten	15,731	65				
c. Beerdigungskosten	800	—				
			53,852	15		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse	.	.	—	—		
					53,852	15
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	78,737	20
Total	.	.	.	.	132,589	35

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	77,460	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	513	95		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	763	25		
			78,737	20

Passiven.

1. Reserven	.	.	78,737	20

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse II.					
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	7,000	—	103	7,210	—
3¾ % » » Handwerkerbank Basel	10,000	—	100	10,000	—
3½ % » » Banque foncière du Jura	10,000	—	93	9,300	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	10,000	—	98	9,800	—
3½ % » » Schweiz. Centralbahn von 1894	10,000	—	98	9,800	—
				46,110	—
b) Bei der Generaldirektion.					
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	33,000	—	95	31,350	—
Total wie oben	.	.	.	77,460	—

Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	28,342	—
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	472	—				
b. Regelmässige Beiträge	20,216	85	20,688	85		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Ausserordentlicher Beitrag	—	—				
b. Sonstige Zuwendungen	—	—	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,184	85				
b. Bussen	347	50				
c. Geschenke und Rückerstattungen	819	—	2,351	35	23,040	20
Total	.	.	.	.	51,382	20
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	18,291	—				
b. Arzt- und Arzneikosten	5,934	15				
c. Beerdigungskosten	304	—	24,529	15		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	—	—		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten etc.	30	—				
b. Passivzinse und Kursverluste	390	—	420	—	24,949	15
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	26,433	05
Total	.	.	.	.	51,382	20

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	25,090	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	1,133	65		
3. Nichtverfallene Aktivzinse	209	40	26,433	05

Passiven.

1. Reserven	.	.	26,433	05

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr	Ct.
a) Bei der Kreiskasse II.					
3½% Obligationen der Schweiz. Nordostbahn von 1897	13,000	—	98	12,740	—
b) Bei der Generaldirektion.					
3% Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	13,000	—	95	12,350	—
Total wie oben	.	.	.	25,090	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	43,104	45		
Einnahmen.				
Kapitalzinse	1,844	60	44,949	05
Ausgaben.				
Unterstützungen an Diverse	.	.	1,602	05
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	43,347	—

Vermögensstatus.

Bezeichnung	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct	%	Fr.	Ct.
Wertschriften: 4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1880	10,000	—	103	10,300	—
3¾ % » » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
3½ % » » Gotthardbahn von 1895	16,000	—	98	15,680	—
3½ % » » Banque foncière du Jura	10,000	—	93	9,300	—
				38,280	—
Kontokorrentguthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	.	5,067	—
Total wie oben	.	.	.	43,347	—

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	12,969,275	79
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	18,496	10				
c. Regelmässige Beiträge	442,928	40				
d. Nachzahlungen, gemäss § 2, Ziffer 2, der Statuten	26,968	75	488,393	25		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässige Beiträge	488,393	25				
b. Ausserordentliche Beiträge:						
Pensionszuschüsse, gemäss Direktionsbeschluss der schweiz. Nordostbahn Nr. 27 vom 4. Januar 1889	3,577	57	491,970	82		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	494,397	15				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	7,241	13				
d. Geschenke und Verschiedenes	2,769	79	504,408	07	1,484,772	14
Total	.	.	.	.	14,454,047	93
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	506,097	88				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	203,088	76				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	1,500	—	710,686	64		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	10,406	19		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	1,180	70				
b. Unfall- und Rückversicherungskosten	—	—				
c. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)	54,516	50	55,697	20	776,790	03
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	13,677,257	90
Total	.	.	.	.	14,454,047	93

Angestellten der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Bilanz.				
Aktiven.				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . .	13,545,413	50		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	13,475	65		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	118,368	75	13,677,257	90
Passiven.				
1. Deckungskapital *)	.	.	13,677,257	90

Wertschriftenverzeichnis.	Nominalwert Fr.	Nominalwert Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Buchwert Ct.
a) Bei der Kreiskasse III.					
4¼ % Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften	250,000	—	100	250,000	—
4 % » » » » »	2,307,500	—	100	2,307,500	—
3¾ % » » » » »	3,150,700	—	100	3,150,700	—
4 % Obligationen der Hypothekarbank Winterthur von 1899	100,000	—	100	100,000	—
3¾ % » » » » » 1903	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » Banque Foncière du Jura von 1890	88,000	—	100	88,000	—
3½ % » » » » » » » 1895	400,000	—	93	372,000	—
4 % » » Schweiz. Hypothekenbank, Solothurn von 1890 . . .	28,000	—	100	28,000	—
4 % » Leu & Cie. A.-G. in Zürich von 1899	5,000	—	100	5,000	—
4 % » » » » » 1900	1,000	—	100	1,000	—
3¾ % » » » » » 1903	15,000	—	100	15,000	—
3¾ % » der Schweiz. Kreditanstalt, Zürich von 1904	100,000	—	100	100,000	—
3¾ % » des Schweiz. Bankvereins, Zürich » 1903	100,000	—	100	100,000	—
3¾ % » der Schweiz. Volksbank, Zürich » 1902	10,000	—	100	10,000	—
3¾ % » » » » » » » 1904	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich von 1894	260,000	—	100	260,000	—
4 % » des Kantons Zürich von 1900	26,000	—	98	26,000	—
3½ % » der Gotthardbahn » 1895	29,000	—	98	28,420	—
3½ % » » Schweiz. Centralbahn von 1894	203,000	—	98	198,940	—
3½ % » » Schweiz. Nordostbahn » 1895 und 1896	821,000	—	98	804,580	—
				8,145,140	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Ungar. Kronenrente, Kronen 400,000 à Fr. 1.05 von 1902	420,000	—	98	411,600	—
3¾ % » des Crédit foncier vaudois von 1899, Serie C	280,000	—	100	280,000	—
3 % » der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	2,940,000	—	95	2,793,000	—
4 % » » Schweiz. Centralbahn von 1876	500	—	102	510	—
4 % » » » » » 1880	129,000	—	103	132,870	—
4 % » » Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek	364,400	—	101,5	369,866	—
4 % » » » » II. »	128,500	—	101,5	130,427	50
4 % » » Thunerseebahn, I. Hypothek	1,282,000	—	100	1,282,000	—
				5,400,273	50
Total wie oben	.	.	.	13,545,413	50

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen N. O. B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Aenderung erleiden.

Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	68,461	68
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	4,115	45				
b. Regelmässige Beiträge	34,433	15	38,548	60		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	2,572	70				
b. Strafgelder von Mitgliedern	717	—				
c. Geschenke und Verschiedenes	280	—	3,569	70	42,118	30
Total	.	.	.	.	110,579	98
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	34,668	95				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	18,157	33				
c. Ausserordentliche Unterstützungen	—	—	52,826	28		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
a. Beerdigungskosten	.	.	680	—		
3. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	8,737	72		
4. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)	.	.	755	—	62,999	—
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	47,580	98
Total	.	.	.	.	110,579	98

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	46,435	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	1,145	98	47,580	98

Passiven.

1. Reserven	.	.	47,580	98

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse III.					
4 % Obligation mit Hypothek auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
3½ % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn von 1895 und 1896	12,500	—	98	12,250	—
3½ % » » » Centralbahn von 1894	7,000	—	98	6,860	—
b) Bei der Generaldirektion.				24,110	—
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	23,500	—	95	22,325	—
Total wie oben	.	.	.	46,435	—

Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs der ehem. Schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. **Saldo-Vortrag vom Jahre 1903**	.	.	.	.	39,968	92
2. **Beiträge der Mitglieder.**						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	22,720	05	22,720	05		
3. **Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung**	.	.	—	—		
4. **Verschiedene Einnahmen.**						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,410	40				
b. Strafgelder von Mitgliedern	192	45				
c. Geschenke und Verschiedenes	80	50	1,683	35	24,403	40
Total	.	.	.	.	64,372	32
Ausgaben.						
1. **Unterstützungen an lebende Mitglieder.**						
a. Krankengelder	14,325	—				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	10,824	40	25,149	40		
2. **Verschiedene Ausgaben.**						
a. Verwaltungskosten	20	60				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)	445	—	465	60	25,615	—
3. **Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905**	.	.	.	.	38,757	32
Total	.	.	.	.	64,372	32

Bilanz.

Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			36,450	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			2,307	32	38,757	32
Passiven.						
1. Reserven			.	.	38,757	32

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) bei der Kreiskasse III.					
3¾ % Obligation der Hypothekarbank Winterthur von 1898	5,000	—	100	5,000	—
4 % » Leu & Cie., A.-G., Zürich von 1899	1,000	—	100	1,000	—
3¾ % Obligationen » » » von 1904	3,000	—	100	3,000	—
3½ % » der Schweiz. Nordostbahn von 1895	3,500	—	98	3,430	—
3½ % » » » » von 1896	4,000	—	98	3,920	—
3½ % » » Schweiz. Centralbahn von 1894	5,000	—	98	4,900	—
				21,250	—
b) bei der Generaldirektion.					
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	16,000	—	95	15,200	—
Total wie oben	.	.	.	36,450	—

Rechnung der Hülfskasse für die Angestellten der

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	5,612,508	32
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	68,676	70				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	5,694	75				
c. Regelmässige Beiträge	153,297	55	227,669	—		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	227,669	—	227,669	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	212,141	85				
b. Erlös aus gefundenen Gegenständen und Bussen	4,477	15				
c. Geschenke und Verschiedenes	2,015	43	218,634	43	673,972	43
Total	.	.	.	.	6,286,480	75
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. an lebende Mitglieder	227,213	60				
b. an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	111,427	25	338,640	85		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	.	.	8,761	14		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten und Verschiedenes	78	—				
b. Kursverluste und Passivzinse (Minderwertung von Wertschriften)	61,817	05	61,895	05	409,297	04
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	5,877,183	71
Total	.	.	.	.	6,286,480	75

ehem. Vereinigten Schweizerbahnen für das Jahr 1904.

Bilanz.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.				
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation	5,759,151	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	68,350	41		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	49,682	30		
			5,877,183	71
Passiven.				
1. Deckungskapital *)	5,731,821	32		
2. Reserve für Zinsausfälle	145,362	39		
			5,877,183	71

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse IV.					
3¾ % Obligationen der Stadt St. Gallen 1894	100,000	—	100	100,000	—
3½ % » der Stadt St. Gallen 1897	50,000	—	97	48,500	—
4 % » der Stadt St. Gallen 1900	50,000	—	100	50,000	—
4 % » des Kantons St. Gallen 1900	50,000	—	100	50,000	—
3½ % » des Kantons St. Gallen 1897	30,000	—	99	29,700	—
3½ % » des Kantons St. Gallen 1903	12,000	—	99	11,880	—
3¾ % » der Hypothekarbank in Winterthur	25,000	—	100	25,000	—
3½ % » der Jura-Simplon-Bahn von 1894	94,000	—	98	92,120	—
3½ % » der Gotthardbahn von 1895	40,000	—	98	39,200	—
3½ % » der Schweiz. Nordostbahn (20. September) 1897	26,500	—	98	25,970	—
3½ % » der Stadt Zürich 1896	91,000	—	99½	90,545	—
3½ % » der Stadt Luzern 1897	47,000	—	97	45,590	—
3½ % » der Banque fonc. du Jura 1895	50,000	—	93	46,500	—
4 % » des Kantons Zürich 1900	6,000	—	100	6,000	—
4 % » des Kantons Zürich 1901	10,000	—	100	10,000	—
4 % » der Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold (M. 60,000 à Fr. 1.23,5)	74,100	—	100	74,100	—
4 % Staatsschuldverschreibungen auf die k. k. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold (Gulden 40,000 à Fr. 2.50)	100,000	—	100	100,000	—
4 % Pfandbriefe der Allgem. Österreichischen Bodenkreditanstalt von 1893 (Gulden 25,000 à Fr. 2.10)	52,500	—	100	52,500	—
4 % Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkreditinstituts von 1894 (Gulden 24,000 à Fr. 2.10)	50,400	—	99	49,896	—
4 % Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold (Gulden 40,000 à Fr. 2.50)	100,000	—	97	97,000	—
4 % Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften	811,700	—	100	811,700	—
4¼ % » » » » »	315,000	—	100	315,000	—
				2,171,201	—
b) Bei der Generaldirektion.					
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903 (différé)	2,961,000	—	95	2,812,950	—
4 % » der Thunerseebahn, I. Hypothek	625,000	—	100	625,000	—
3¾ % » des Crédit fonc. vaudois von 1899, Serie C	150,000	—	100	150,000	—
				3,587,950	—
Total wie oben				5,759,151	—

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen V. S. B.-Gesellschaft festgestellte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Berichtigung erleiden.

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1904.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1903	.	.	.	.	2,571	30
2. Beiträge der Mitglieder	.	.	17,391	55		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	.	.	8,695	75		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	—	—				
b. Bussen	482	70				
c. Zuwendungen	—	—				
			482	70		
					26,570	—
Total	.	.	.	.	29,141	30
Ausgaben.						
1. Unterstützungen in Krankheitsfällen	.	.	27,403	15		
2. Verschiedene Ausgaben	.	.	—	—		
					27,403	15
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1905	.	.	.	.	1,738	15
Total	.	.	.	.	29,141	30

Bilanz.

Aktiven.

Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	.	.	1,738	15

Passiven.

Reserven	.	.	1,738	15

Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1904.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
4 % Schweiz. Centralbahn, vom 1. Februar 1876	500	—	100	500	—
3½ % » » » 26. Oktober 1894	1,906,000	—	100	1,906,000	—
3½ % » » » 1. Juni 1894	3,696,000	—	100	3,696,000	—
3½ % » Nordostbahn, » 31. August 1894	1,971,000	—	100	1,971,000	—
3½ % » » » 15. Juni 1895	1,278,500	—	100	1,278,500	—
3½ % » » » 28. Februar 1897	4,942,500	—	100	4,942,500	—
3½ % » » » 20. September 1897	699,000	—	100	699,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen, II. Hypothek	1,000	—	100	1,000	—
3 % » » von 1857	4,500	—	90	4,050	—
5 % » » » 1857	600	—	100	600	—
5 % » » » 1859	1,500	—	100	1,500	—
4½ % Appenzeller Strassenbahn	28,000	—	100	28,000	—
3½ % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
3½ % Schweizerische Bundesbahnen von 1899/1902	6,398,000	—	100	6,398,000	—
2 8/11 % Franco Suisse von 1868	289,850	—	85	246,372	50
3 % Jougne-Eclépens	90,000	—	90	81,000	—
4 % Funiculaire Cossonay-Gare	150,000	—	80	120,000	—
5 % Plan incliné de la gare de Serrières	2,000	—	100	2,000	—
4 % Wynenthalbahn	150,000	—	100	150,000	—
II. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt St. Gallen von 1897	50,000	—	96. 50	48,250	—
3½ % » Zürich von 1896	4,000	—	99	3,960	—
3½ % » » » 1889	72,000	—	97	69,840	—
3½ % » Biel » 1886	234,000	—	95	222,300	—
III. Staatspapiere.					
4 % Vorarlbergbahn	Fl. 31,400	—	100 u. 209.—	65,626	—
3¼ % Kanton St. Gallen	Fr. 100,000	—	99	99,000	—
3½ % » Graubünden von 1901	150,000	—	98	147,000	—
IV. Bank-Obligationen.					
3¾ % Thurgauische Hypothekenbank	150,000	—	100	150,000	—
3¾ % Handwerkerbank Basel	50,000	—	100	50,000	—
3¾ % Bank in Winterthur	100,000	—	100	100,000	—
4½ % Bank für elektrische Unternehmungen, Zürich	100,000	—	103. 50	103,500	—
3¾ % Crédit foncier vaudois	120,000	—	100	120,000	—
3¾ % Hypothekarkasse des Kantons Bern	200,000	—	100	200,000	—
3¾ % Hypothekarbank in Winterthur	300,000	—	100	300,000	—
3¾ % Aktien-Gesellschaft Leu & Cie., Zürich	100,000	—	100	100,000	—
V. Aktien.					
a. Von Eisenbahnen.					
Wynenthalbahn	450,000	—	100	450,000	—
Emmenthalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	100	446,000	—
Übertrag	.	.	.	24,635,499	50

Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1904.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	.	24,635,499	50
Drahtseilbahn Thunersee-Beatenberg	5,000	—	100	5,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	90	58,500	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihlthalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	736,900	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» » II. »	2,500	—	»	1	—
Genussscheine Jura-Simplon	29,800	—	»	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	pro memoria	1	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	»	1	—
Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienz-Rothorn	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
b. Diverse	49,900	—	—	13,008	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.					
6 Schuldbriefe à 4 %	37,550	—	100	37,550	—
1 Schuldbrief à 3¾ %	23,000	—	100	23,000	—
Total	.	.	.	24,817,570	50

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	21,526,023	50
II. Städte-Obligationen	.	.	.	344,350	—
III. Staatspapiere	.	.	.	311,626	—
IV. Bank-Obligationen		.	.	1,123,500	—
V. Aktien:					
a. von Eisenbahnen	.	.	.	1,438,513	—
b. Diverse	.	.	.	13,008	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	60,550	—
Total	.	.	.	24,817,570	50

Inventar des Portefeuilles des Erneuerungsfonds der S. B. B. auf 31. Dezember 1904.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Brünig von 1889	1,987,000	—	100	1,987,000	—
3½ % Jura-Bern-Luzern von 1889	8,095,000	—	100	8,095,000	—
3½ % Jura-Simplon von 1894	19,950,000	—	100	19,950,000	—
3½ % Gotthard von 1895	17,344,000	—	100	17,344,000	—
3½ % Schweizerische Centralbahn vom 26. Oktober 1894	2,800,000	—	100	2,800,000	—
II. Bank-Obligationen.					
3½ % Aargauische Bank	300,000	—	100	300,000	—
3¾ % Hypothekenbank Basel	424,000	—	100	424,000	—
3¾ % Banque cantonale neuchâteloise	1,000,000	—	100	1,000,000	—
3¾ % Hypothekarkasse des Kantons Bern	1,000,000	—	100	1,000,000	—
3¾ % Zuger Kantonalbank	200,000	—	100	200,000	—
III. Staatspapiere.					
3 % Staat Bern von 1895	425,000	—	89. 50	380,375	—
4 % Österreichische Goldrente von 1876	Fl. 800,000	—	100.50 u. 2.50	2,010,000	—
Total	.	.	.	55,490,375	—

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	50,176,000	—
II. Bank-Obligationen	.	.	.	2,924,000	—
III. Staatspapiere	.	.	.	2,390,375	—
Total	.	.	.	55,490,375	—