Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1903)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903.



Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	0
Einnahmen.	a a			
1. Aktivsaldo vom Jahr 1902			4,422,419	8
Abzüglich:				
Gratifikationen an das Personal der ehemaligen SCB		75 45		
Abschreibung des Restes der Kursverluste von 1902		80		
der Organisationskosten der SBB.		74		
auf den Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen	103,951	51	i i	
des Bilanzwertes der Dampfboote auf dem Zürchersee		56		
der Beteiligung an der Uerikon-Bauma-Bahn	723,867	88	3,307,588	
Aktivsaldo der JS. pro 1902	4,668,774	2	1,114,831	1
Aktivsaldo der JS. pro 1902	4,000,774		n .	
Dividende pro 1902 Fr. 4,304,800. — Gratifikation an das Personal der JS	100			
Konzessionsgebühr pro 1902				
Kommission auf Dividendencoupons von 1902 5,381. —	5- W. s. Jo			1
[12] [16] [16] [16] [16] [16] [16] [16] [16	4,668,774		14 V + - 4	1
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			38,318,911	
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien	•		C C44 005	
. In that verificater Maphianten	•		6,644,285	1
71 40 77 77 77				
l. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Simplon		98	•	
Simplon	117,288	60		
Simplon	117,288	100000	1,733,038	
Simplon	117,288	60	1,733,038	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene Lettrag von Nebengeschäften.	117,288	60		
Simplon	117,288	60	1,733,038 122,318	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	117,288	60		
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene Lettrag von Nebengeschäften.	117,288	60		
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	117,288	60		
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.	117,288	60	122,318	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. Erneuerungsfonds	117,288	60	122,318	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. Erneuerungsfonds	117,288	60	122,318 5,873,765	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. Erneuerungsfonds	117,288	60	122,318	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. Erneuerungsfonds 7. Betriebssubventionen. Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen	117,288	60	122,318 5,873,765 39,375	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. Erneuerungsfonds	117,288	60	122,318 5,873,765	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. Erneuerungsfonds 7. Betriebssubventionen. Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen	117,288	60	122,318 5,873,765 39,375	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. Erneuerungsfonds 7. Betriebssubventionen. Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen	117,288	60	122,318 5,873,765 39,375	
Simplon Bahnhof St. Gallen Verschiedene 6. Ertrag von Nebengeschäften. Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. Erneuerungsfonds 7. Betriebssubventionen. Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen	117,288	60	122,318 5,873,765 39,375	

•	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
Ausgaben.				
		-6 - 1 - 1		
1. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			4,091,883	46
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
Schweizerische Eisenbahnrente	3,000,000	-	n. 1	
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen	11,427,972	50		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	5,112,180	70		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	7,254,381	80		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,604,975	15	,	
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	8,274,065		:	
dazu:	36,673,575	15	1 1 1	
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1903 . Fr. 4,918,964.80	00,010,010	10		
abzüglich:		8		
Ratazinse auf 31. Dezember 1902				
	÷ 409,079	85		1
9 Vorduct out dom Dataish non Nahangarahutu			36,264,495	30
3. Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee			51,105	88
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902			4,307,336	35
5. Einlagen in die Spezialfonds.	(5) W 8			
Erneuerungsfonds			7,986,058	50
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.	er in			
a. Rückzahlung an die Langenthal-Huttwilbahn an ihre Vergütung für die				×
Mitbenützung der Station Langenthal pro 9. Mai 1895 bis 31. Dezember 1900	10,000	_	-, -	
b. Betriebsdefizit der Strecke Wald-Rüti	33,798	03	2	
c. Entschädigung an die Gemeinde Dietikon für Nichtausführung der Werk-			on a little	
stättenbauten	16,500	_	1	
d. Vertragliche Zahlung einer Differenz an die Badische Bahn für die Mit-	00 =15	10		
benützung des Bahnhofes Schaffhausen vom 1. April 1895 bis 31. März 1901.	33,712	40		
c. Von den Vereinigten Schweizerbahnen irrtümlich als verjährt verrechnete Coupons, welche pro 1903 zum Inkasso vorgewiesen wurden	27	50		
f. Deckung des Saldos des technischen Defizits der Hülfskasse der JS. ge-	E 001	77		
mäss früherer Berechnung	5,671	77		
g. Stipendien an Schüler diverser Anstalten	2,515	_		
h. Gratifikationen an Arbeiter der JS. für vor dem 1. Mai 1903 erreichte 25 jährige Dienstzeit	14,941	50		
7 Aktiv-Saldavartrag			117,166	20 99
7. Aktiv-Saldovortrag	•		1,030,681	99
			53,848,727	68
				-00
	. A			
		•		- 1

Kapitalrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr.	8			
Der S. B. B	57,384,118	98		
Der J. S	3,524,679	54	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	Ing , Eg I	-	60,908,798	52
		1		
2. Kapitaleinzahlungen.		19		
Emission von Obligationen des Bundesbahn-Anleihens von 1899/1902	108,000,000	-		
" " " " " " " " " " 1903	150,000,000			
Nicht einbezahltes Subventions-Kapital für den Simplon	11,892,214	_	269,892,214	-
				-
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.		3.4		
a. Für Abschreibungen.		.15.		
Kursverluste auf dem Bundesbahnanleihen von 1899	147,607	80	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Organisationskosten der Bundesbahnen	1,312,282	74		
Abschreibung an die Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen	103,951	51		
b. Für Kapitalamortisationen.	1,563,842	05	3070 100	
1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902	4,307,336	35		١.
		1	5,871,178	40
			arandi.	
4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto.				
			April 18	
Schweiz. Bundesbahnen	15,116,697	81		
Jura-Simplonbahn	2,299,420	92	17,416,118	7
이 없는 경기를 하는 살을 내려가 살아 보는 이 사람이 되었다.				
5. Erlöse und Rückerstattungen.			** -	
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	. 14,182,095	54		
2. Rollmaterial	2,530,208	08		
3. Mobiliar und Gerätschaften	79,859	61		
옷에 있는 일을 내려보니다. 이 이 나는 나는 사이 그는 이 아이는 모든 아름이 없을 것	16,792,163	23	5.6	١.
4. Amortisation der Baukosten der Dampfboote auf dem Zürchersee	586,075	56	17,378,238	7
Übertrag			371,466,548	44
	1	1	l	

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.			76	
<u> </u>				
	a 2			
1. Rückzahlung von Kapitalien.				
a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn:	1 1			
vom 1. Februar 1876 Fr. 352,000		*	10	
" 25. Juni 1880 " 95,000	D 181			
,, 1. März 1892 , 6,419,000			¥ " ,	
,, 23. März 1900	.14,230,000		* *	
b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn:	· · ·			
vom 1. Oktober 1887	,		11 ×	
,, 1 März 1889	e	= .	E	
, 1. Januar 1892			à	
10 Mai 1900	ŕ		6	
Subventions-Darlehen der Linie Dielsdorf-Niederweningen . ,, 157,000				
" " " Thalwil-Zug " 180,000				
	44,141,000	-	Δ	
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865 1. Hypoth Fr. 131,400				
, 31. , 1865 2. , , 68,600 , 1. Oktober 1892 3. , , 5,000,000				
, 1. Oktober 1892 3. , , , , , 5,000,000 von 1857/59 à 5 % , 189,900				
,, ,, à 3 %	,			
	5,467,400	-		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.				
Franco-Suisse Fr. 128,700				
Jougne-Eclépens ,, 38,000 Jura-Simplon-Bahn 1891 ,, 60,000,000	=			
Jura-Simpion-Bann 1891	60,166,700			
e. Verschiedene Kapitalien der Jura-Simplon-Bahn.				
Gewöhnliche Aktien				
Prioritäts-Aktien			6	
Subventions-Aktien für den Simplon				
Rückzahlbare Subvention an den Staat Freiburg				
Subventionen à fonds perdus	122,043,754	_		
2. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1903.			246,048,854	
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	27,038,363	58		
2. Rollmaterial	4,181,078	10	v	
3. Mobiliar und Gerätschaften	689,419	36	0.1.000	
			31,908,861	04
Übertrag			277,957,715	04
•				

Kapitalrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	c
Finnahman			8	
Einnahmen.				
Übertrag			371,466,548	4
Zuwandungan aug dam Uhangahuag dag Düal-kaufanaigag dan I S		× =		
. Zuwendungen aus dem Uberschuss des Rückkaufpreises der J. S.	5	114,		
1. Zur Verminderung der Aktiven.				
Rückzahlungsprämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-		1	in the state of	
Eclépens	8,055,741			
2. Zur Ausgleichung der ehemaligen Spezialfonds.				
a. Erneuerungsfonds Fr. 5,138,179.20			₩ A	
b. Reservefonds zur Speisung des Erneuerungsfonds. , 6,933,252.70				
c. Fonds zur Deckung d. bezahlten Unfallentschädigungen " 238,452. 36				
d. Fonds zur Amortisation der Genussscheine , 388,970.35				
e. Amortisationsreserve				
Fr. 21,462,877.80				
f. Saldo des "Gewinn- und Verlustkontos" pro 1902 " 2,168,157.35	1 1			
7, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5, 5,	23,631,035	15	31,686,776	
		la,		- -
	g a jam		403,153,324	1
	s* :			
		-		
	× **			
			v	
	774 74 74			
	100 7			
	R R			
	1	1 1		

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
Übertrag			277,957,715	04
	· ·	8		
3. Verwendungen auf unvollendete Objekte pro 1903			8,586,927	44
4. Zu amortisierende Verwendungen.		3		
Emissionskosten der Bundesbahnanleihen von 1903	6,652,199	90		
Abschreibung auf Bahnhofumbauten	1,389,654	32	8,041,854	22
5. Überschuss des Rückkaufpreises der J. S.				
Prämie auf das Aktienkapital	2,880,000	_		
Rückrechnung der Rückzahlungs-Prämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens	8,055,741			
Kosten des Aktienumtausches	52,780	65		
Mutmassliches Defizit der Hülfskasse der Angestellten der J.S	4,500,000		7 8	
Deckungskapital für ehemalige J.SPensionen	1,000,000 18,757,236	-	9	
Neuer Erneuerungsfonds	10,757,250		35,245,757	6
6. Aktivsaldo-Vortrag			73,321,070	2
			403,153,324	5
			405,105,524	- 3
			e	
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1903.				
· .	,		•	
Verfügbare Mittel		٠.	269,884,747	9
abzüglich: Schwebende Schulden	139,104,780	17		
Spezialfonds	56,428,215	50		
Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	1,030,681	99		
	-		196,563,677	6
Aktivsaldo wie obenstehend			73,321,070	2
		×		

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

المنافع	Gene	rald	irektion	Kre	is I
	Bau- verwendun	gen	Erlöse und Rück- erstattungen	Bau- verwendungen	Erlöse und Rück- erstattungen
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.	,	Fr. Ot.	
A. Organisations- und Verwaltungskosten	70,318	05	-		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen Bureaukosten	70,186 —	50			
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten					
6. Verschiedenes	131		a 700 .		
B. Verzinsung des Baukapitals C. Expropriation	20,760 82,101	2		118,867,50	134,737 —
Gehalte, Reiseauslagen und Löhne		_			
Entschädigungen	82,101 —	65 —		115,553 05 2,304 85	134,655 40 81 60
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 5. Verschiedenes	_	_		276 20 733 40	- = =
D. Bahnbau	1,036,869	55	200	332,877 33	46,347 32
1. Unterbau	-	-		91,768 15	13,435 05
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		_		37,484 95	253 40
b. Tunnels	-			- - 17,681 85	- 13,134 85
 d. Beschotterung	_	_		2,505 15 9,526 75	46 80
f. Fluss- und Uferbauten	, -	-		24,569 45 — —	
2. Oberbau		-		41,958 60	6,410 72
 a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, 				11,287 60 14,311 75	2,765 30 3,037 57
einschl. Fundierung etc	_			11,266 95 4,329 25 763 05	- 607 85
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,035,142	35		151,892 22	23,914 35
a. Verwaltungsgebäude		35	-	20,830 85	_ _
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	_	-	- -	54,037 60	18,883 50
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	_	-	-	5,113 75	_ -
fung etc		$-\ $, _	9,633 70 9,036 12	5 —
f. Wärterhäuser	_	_		40,744 65 12,495 55	5,000 — 25 85
h. Verschiedenes	1 000 200	95		404,486 47	179 407 10
Obertrag	1,208,322	<i>9</i> 9		404,400 47	178,497 12

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

]	Kre	is II		H	Crei	s III		К	rei	s IV			Zı	usamme	nzi	ug	
Bau- verwendun	gen	Erlöse ui Rück-		Bau- verwendun	gen	Erlöse un Rück-		Bau- verwendung	ren	Erlöse u Rück-		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück-		Netto-Bau verwendung	
	-	erstattung	_			erstattung				erstattung	1	<u> </u>		erstattunge			_
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	·Ct
793,059	57	227,880	88			66,721	98	11,060	52	7	07	. 874,438	14	294,609	93	579,828	21
766,933		221,369	77			62,718		9,993	75			847,113		284,088		563,025	
5,311		803				1,668	05	247	60	2 100		5,558		2,471		3,087	
4,488		2,635				'	2		-		-	4,488		2,635		1,853	
7,398	86	1,370	26	^-	-	2,335	27					7,398	86	3,705	53	3,693	33
_	-	_		_			-	250		*	-	250				250	
8,927	95	1,702	29		-	·	-	568	67	7	07	9,628	17	1,709	36	7,918	81
590,877	82	193,321	56			61,046	19		-		-	611,638	72	254,367	75	357,270	97
9,070,979	34	7,639,547	20	218,166	74	428,150	10	22,582	68	2,630	79	9,512,697	91	8,200,065	09	1,812,632	82
				12		1,534	25	21	_			33		1,534	25	÷ 1,501	25
9,000,111	82	7,629,919	80	216,246		413,369		22,177	33	2,630	79	9,436,190	1 1	8,180,575		1,255,614	
52,794		6,136		1,364		4,899		22,177		2,000	1.3	56,704		11,117		45,586	
9,211		1,730		106		2,951			80		1	9,598		4,682		4,916	
8,861		1,759		438		395		138				10,171		2,155		8,015	
0,001	01	1,700	01					130								0,010	
13,428,614	05	4,384,976	06	409,598	27	955,285	19	831,629	61	46,244	20	16,039,588	81	5,483,052	77	10,606,536	04
4,674,567	64	1,452,569	92	94,521	50	419,975	51	238,669	33	10,477	98	5,099,526	62	1,896,458	46	3,203,068	16
2,286,268	36	532,535	18	37,664	70	217,385	13	78,873	15	1,960	12	2,440,291	16	752,133	83	1,688,157	33
678,620					_		_			_	_	678,620		421,764		256,855	
1,115,956		342,630		37,456	75	117,847	59	108,037	23	3,801	70	1,279,132		477,414		801,717	
390,447		110,763		15,042		40,557		17,917			60	425,912		151,330		274,582	
189,387		40,594		4,122		31,182		28,582		4,706		231,619		76,529		155,089	
13,887		4,281		234	- 11	4,841		4,960				43,652		9,123		34,529	
	_	-		-	-	8,161		298			-	298		8,161		÷ 7,863	
2,362,303	73	1,058,483	61	81,669	57	160,825	28	54,346	85	5,936	94	2,540,278	75	1,231,656	55	1,308,622	20
436,252	26	180,039	15	20,762	-1	32,435	02	12,328	55	1,477	65	480,630	41	216,717	12	263,913	29
611,264		370,048		24,252		40,073		19,741		2,788	06	669,571	-	415,947		253,623	
998,415	60	409,583	88	28,470	43	73,276	46	14,230	61	701	88	1,052,383	59	484,170	07	568,213	52
316,322		98,812		8,184		14,640		7,883		969		336,719		114,422		222,297	
	50	_				399		162		-	_	973		399		574	
5,785,901	20	1,692,445	36	198,961	48	320,945	99	393,588	97	22,141	24	7,565,486	22	2,059,446	94	5,506,039	28
	-		-		-		-	4,055	35	. –	-	1,060,028	55	- -	-	1,060,028	55
3,794,284	94	1,179,735	68	132,955	92	230,098	97	249,151		20,477	69	4,230,429	85	1,449,195	84	2,781,234	01
1,275,628	02	370,504	31	10,987	30	48,464	14	50,202		1,230		1,341,931	88	420,198		921,733	13
319,837	78	67,405		9,436		4,431		7,745	62	152	75	346,654		71,995		274,658	
37,347	37	17,196	70	10,582	05	13,244		-	$-\ $			56,965		30,441		26,523	
253	16	245			-	9,454	49	9,393		26		50,390	95	14,727		35,663	
358,549		57,357		34,999	27	14,812	58	47,694		254	05	453,739	57	72,449		381,289	
				,		438	34	25,345	84		_	25,345	84	438	64	24,907	
23,277,689	30	12,264,248	53	593,319	29	1,452,665	05	720,248	35	41,194	02	26,204,066	36	13,936,604	72	12,267,461	64
ł i	I		ı		!!	1	ı	. 1	11			1	11		11		Į

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

reculture uper die	1 01 11 011	-	150H Zu		uuzwoo.	701	unu o	·uı
Take Advisor pool X	Gener	aldi	irektion			Kre	is I	
	Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendur	ıgen	Erlöse u Rück- erstattung	.
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,208,322	95	-	-	404,486	47	178,497	12
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	1,727	20	200	-	47,258	36	2,587	20
 a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes 	1,727 — — — — —	20 	200 - - - - -	- - - -	1,158 28,732 393 16,974	25 56 45 10	1,987 - 600	
Total I	1,210,050	15	200	_	451,744	83	181,084	32
II. Rollmaterial.							Serve.	
1. Lokomotiven und Tender 2. Personenwagen	2,121,232 384,728 953,250	10 —	1,201,526 551,068 777,612	68	529,368 — 192,500 —	-		
Total II	3,459,210	10	2,530,208	08	721,868			
III. Mobiliar und Gerätschaften.	in a defect of		The shady					1.754
1. Für die allgemeine Verwaltung 2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst 3. Für den Stationsdienst 4. Für den Transportdienst 5. Für die Werkstätten 6. Telegraphenapparate Total III	78,656 — — — — — — — 78,656	05 			9,415 20,686 24,781 53,905 1,685	65 50 80 60 — 05 60	26,310 — 200 — 26,510	
Rekapitulation.			id, grantin		5 20 2 3			2
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . II. Rollmaterial . III. Mobiliar und Gerätschaften	1,210,050 3,459,210 78,656	10	200 2,530,208 —	08	721,868	83 — 60	181,084 — 26,510	32
Total	4,747,916	30	2,530,408	08	1,289,236	43	207,594	32
ne activities a legister and the manufacture of the activities of the activities	i. getic		35176.2					
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	-			_	<u> </u>		- -	
						•		
		8						

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

I I	Crei	is II		ŀ	(rei	s III]	Kre	is IV			Z	usamme	nz	ug	
Bau- verwendur	ıgen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	ıgen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	ıgen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse ur Rück- erstattung		Netto-Bau verwendung	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
23,277,689	30	12,264,248	53	593,319	29	1,452,665	05	720,248	35	41,194	02	26,204,066	36	13,936,604	72	12,267,461	64
605,841	48	181,477	17	34,445	72	53,538	41	145,024	46	7,688	04	834,297	22	245,490	82	588,806	40
104,663				5,703	1	1,646		84	-		-	113,336		35,852		77,484	1
441,727		120,252 509		24,164		36,393		121,171	03 30	3,983	32	615,795 1,402		162,616		453,179	
918 52,331				4,530	05 47	2,836 12,661		23,725	1	3,704	72	97,560		3,346 43,675		÷ 1,943 53,885	
6,201			-	_	_		-		-		-	6,201		_	-	6,201	-
23,883,530	78	12,445,725	70	627,765	01	1,506,203	46	865,272	81	48,882	06	27,038,363	58	14,182,095	54	12,856,268	04
		• ,				1 2 ×						, = 5					1
				_	_		_					2,650,600	_	1,201,526	76	1,449,073	24
_	_			-		_	_		-			384,728	1 1			÷ 166,340	
		_				_	-	-	-	. —	-	1,145,750	-	777,612	64	368,137	36
	_	<u> </u>					_				_				_	<u></u>	
_	-				$-\ $		-	_		-		4,181,078	10	2,530,208	08	1,650,870	02
				9													
7,819	02	194		ati <u></u>				405	50			92,030	22	194		91,836	99
19,882		1,876		16,475	59	705	65	7,800		<u> </u>	_	53,573		28,891		24,681	
85,810		13,594		32,758		974		20,115	1	1,000	40	159,371		15,569		143,801	
113,650		4,561		75,933	60	_		4,107		9,260		218,472		13,821		204,651	
66,108		17,150		0.70	-	. —	7	30,494		1,270		150,507		18,620		131,887	
8,788		2,762		2,973			_	2,017			_	15,463		2,762	-	12,701	-
302,059	15	40,138	62	128,140	28	1,680	59	64,940	28	11,530	40	689,419	36	79,859	61	609,559	75
			- 2											, a a a		is the se	
				16						4			2				
23,883,530	78	12,445,725	70	627,765	01	1,506,203	46	865,272	81	48,882	06	27,038,363 4,181,078		14,182,095 2,530,208		12,856,268 1,650,870	
302,059	15	40,138	62	128,140	28	1,680	59	64,940	28	11,530	40	689,419		79,859		609,559	
24,185,589	93	12,485,864	32	755,905	29	1,507,884	05	930,213	09	60,412	46	31,908,861	04	16,792,163	23	15,116,697	81
						2										**	
													i				
					ı									2		8	
			-	_		586,075	56		-	_	_	_	-	586,075	56	÷ 586,075	56
				v													
		w.										÷				38	1
										2.	-						
			İ	e.										±			
														-			
			İ										ĺ				
1			I	1	11	1	· .		1	l	I		II		II	i	H

Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1903.

	I. Bahnanlage u feste Einrichtu	11. Rollmaterial		III. Mobiliar und Gerätschaf	îten	Total		
I. Baukonto.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
เพาะสมนาย ที่ แก้เดือง ค.ศ. (ค.ศ. 1964)					1			
Bestand auf 31. Dezember 1902	426,027,121	72	77,807,383	29	6,967,893	55	510,802,398	5
hierzu:								
Jura-Simplon-Bahn (inkl. Brünigbahn) laut							4-1.2	
Eingangsbilanz auf 1. Januar 1903	263,661,877	22	43,159,558	15	3,885,358	17	310,706,793	5
Total	689,688,998	94	120,966,941	44	10,853,251	72	821,509,192	1
Vermehrung laut Baurechnung pro 1903	12,856,268	04	1,650,870	02	609,559	75	15,116,697	8
Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1903.	702,545,266	98	122,617,811	46	11,462,811	47	836,625,889	9
		-		_		_		·i-
Control of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the second of the s			Dampfbootbetr		Dampfbootbeti		Total	
			Dampfbootbetr auf dem Boder		Dampfbootbets auf dem Züric		Total	
							Total	
II. Verwendungen auf Nebengesch	läfte.		auf dem Boder	1866	auf dem Züric	hsee		
II. Verwendungen auf Nebengesch	äfte.		auf dem Boder	1866	auf dem Züric	hsee	Fr.	
	iäfte.		Fr.	Ct.	auf dem Züric Fr.	Ct.		
II. Verwendungen auf Nebengesch Bestand auf 31. Dezember 1902	äfte.		Fr.	Ct.	auf dem Züric Fr. 586,075	Ct. 56	Fr. 2,305,439	-