

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1903)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903.



Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-----------|-----|------------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Aktivsaldo vom Jahr 1902 | . | . | 4,422,419 | 85 |
| Abzüglich: | | | | |
| Gratifikationen an das Personal der ehemaligen S.-C.-B. | 322,692 | 75 | | |
| » » » » » V.-S.-B. | 111,110 | 45 | | |
| Abschreibung des Restes der Kursverluste von 1902 | 147,607 | 80 | | |
| » der Organisationskosten der S.-B.-B. | 1,312,282 | 74 | | |
| » auf den Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen | 103,951 | 51 | | |
| » des Bilanzwertes der Dampfboote auf dem Zürchersee | 586,075 | 56 | | |
| » der Beteiligung an der Uerikon-Bauma-Bahn | 723,867 | 88 | 3,307,588 | 69 |
| Aktivsaldo der J.-S. pro 1902 | 4,668,774 | — | 1,114,831 | 16 |
| Abzüglich: | | | | |
| Dividende pro 1902 Fr. 4,304,800. — | | | | |
| Gratifikation an das Personal der J.-S. » 309,293. — | | | | |
| Konzessionsgebühr pro 1902 » 49,300. — | | | | |
| Kommission auf Dividendencoupons von 1902 » 5,381. — | | | | |
| | 4,668,774 | — | — | — |
| 2. Überschuss der Betriebseinnahmen | . | . | 38,318,911 | 55 |
| 3. Ertrag verfügbarer Kapitalien | . | . | 6,644,285 | 36 |
| 4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien. | | | | |
| Simplon | 1,538,855 | 98 | | |
| Bahnhof St. Gallen | 117,288 | 60 | | |
| Verschiedene | 76,894 | 24 | 1,733,038 | 82 |
| 5. Ertrag von Nebengeschäften. | | | | |
| Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee | . | . | 122,318 | 58 |
| 6. Zuschüsse aus den Spezialfonds. | | | | |
| Erneuerungsfonds | . | . | 5,873,765 | 75 |
| 7. Betriebssubventionen. | | | | |
| Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen | . | . | 39,375 | — |
| 8. Aus sonstigen Quellen | . | . | 2,201 | 46 |
| | | | 53,848,727 | 68 |

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-------------------|-----|-----|------------|-----|
| Ausgaben. | | | | | |
| 1. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. | | | | 4,091,883 | 46 |
| 2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. | | | | | |
| Schweizerische Eisenbahnrente | 3,000,000 | — | | | |
| Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen | 11,427,972 | 50 | | | |
| Anleihen der Schweizerischen Centralbahn | 5,112,180 | 70 | | | |
| Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn | 7,254,381 | 80 | | | |
| Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen | 1,604,975 | 15 | | | |
| Anleihen der Jura-Simplon-Bahn | 8,274,065 | — | | | |
| dazu: | | | | | |
| Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1903 | Fr. 4,918,964. 80 | | | | |
| abzüglich: | | | | | |
| Ratazinse auf 31. Dezember 1902 | „ 5,328,044. 65 | | | | |
| | ÷ 409,079 | 85 | | 36,264,495 | 30 |
| 3. Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften. | | | | | |
| Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee | | | | 51,105 | 88 |
| 4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen. | | | | | |
| 1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 | | | | 4,307,336 | 35 |
| 5. Einlagen in die Spezialfonds. | | | | | |
| Erneuerungsfonds | | | | 7,986,058 | 50 |
| 6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken. | | | | | |
| a. Rückzahlung an die Langenthal-Huttwilbahn an ihre Vergütung für die Mitbenützung der Station Langenthal pro 9. Mai 1895 bis 31. Dezember 1900 | 10,000 | — | | | |
| b. Betriebsdefizit der Strecke Wald-Rüti | 33,798 | 03 | | | |
| c. Entschädigung an die Gemeinde Dietikon für Nichtausführung der Werkstättenbauten | 16,500 | — | | | |
| d. Vertragliche Zahlung einer Differenz an die Badische Bahn für die Mitbenützung des Bahnhofes Schaffhausen vom 1. April 1895 bis 31. März 1901. | 33,712 | 40 | | | |
| e. Von den Vereinigten Schweizerbahnen irrtümlich als verjährt verrechnete Coupons, welche pro 1903 zum Inkasso vorgewiesen wurden | 27 | 50 | | | |
| f. Deckung des Saldos des technischen Defizits der Hülfskasse der J.-S. gemäss früherer Berechnung | 5,671 | 77 | | | |
| g. Stipendien an Schüler diverser Anstalten | 2,515 | — | | | |
| h. Gratifikationen an Arbeiter der J.-S. für vor dem 1. Mai 1903 erreichte 25 jährige Dienstzeit | 14,941 | 50 | | | |
| | | | | 117,166 | 20 |
| 7. Aktiv-Saldovortrag | | | | 1,030,681 | 99 |
| | | | | 53,848,727 | 68 |

Kapitalrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-------------|-----|-------------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| 1. Aktivsaldo vom Vorjahr. | | | | |
| Der S. B. B. | 57,384,118 | 98 | | |
| Der J. S. | 3,524,679 | 54 | 60,908,798 | 52 |
| 2. Kapitaleinzahlungen. | | | | |
| Emission von Obligationen des Bundesbahn-Anleihens von 1899/1902 | 108,000,000 | — | | |
| „ „ „ „ „ „ „ 1903 | 150,000,000 | — | | |
| Nicht einbezahltes Subventions-Kapital für den Simplon | 11,892,214 | — | 269,892,214 | — |
| 3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag. | | | | |
| a. Für Abschreibungen. | | | | |
| Kursverluste auf dem Bundesbahnanleihen von 1899 | 147,607 | 80 | | |
| Organisationskosten der Bundesbahnen | 1,312,282 | 74 | | |
| Abschreibung an die Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen | 103,951 | 51 | | |
| b. Für Kapitalamortisationen. | | | | |
| 1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 | 4,307,336 | 35 | 5,871,178 | 40 |
| 4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto. | | | | |
| Schweiz. Bundesbahnen | 15,116,697 | 81 | | |
| Jura-Simplonbahn | 2,299,420 | 92 | 17,416,118 | 73 |
| 5. Erlöse und Rückerstattungen. | | | | |
| 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 14,182,095 | 54 | | |
| 2. Rollmaterial | 2,530,208 | 08 | | |
| 3. Mobiliar und Gerätschaften | 79,859 | 61 | | |
| | 16,792,163 | 23 | | |
| 4. Amortisation der Baukosten der Dampfboote auf dem Zürchersee | 586,075 | 56 | 17,378,238 | 79 |
| Übertrag | | | 371,466,548 | 44 |

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

| | | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|----------------|-------------|-----|-------------|-----|
| Ausgaben. | | | | | |
| 1. Rückzahlung von Kapitalien. | | | | | |
| a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn: | | | | | |
| vom 1. Februar 1876 | Fr. 352,000 | | | | |
| „ 25. Juni 1880 | „ 95,000 | | | | |
| „ 1. März 1892 | „ 6,419,000 | | | | |
| „ 23. März 1900 | „ 7,364,000 | | | | |
| | | 14,230,000 | — | | |
| b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn: | | | | | |
| vom 1. Oktober 1887 | Fr. 29,116,500 | | | | |
| „ 1. März 1889 | „ 5,000,000 | | | | |
| „ 1. Januar 1892 | „ 1,837,500 | | | | |
| „ 1. Juni 1898 | „ 4,397,000 | | | | |
| „ 19. Mai 1899 | „ 3,453,000 | | | | |
| Subventions-Darlehen der Linie Dielsdorf-Niederweningen | „ 157,000 | | | | |
| „ „ „ Thalwil-Zug | „ 180,000 | | | | |
| | | 44,141,000 | — | | |
| c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen: | | | | | |
| vom 31. März 1865 1. Hypoth. | Fr. 131,400 | | | | |
| „ 31. „ 1865 2. „ | „ 68,600 | | | | |
| „ 1. Oktober 1892 3. „ | „ 5,000,000 | | | | |
| von 1857/59 à 5 % | „ 189,900 | | | | |
| „ „ à 3 % | „ 77,500 | | | | |
| | | 5,467,400 | — | | |
| d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn. | | | | | |
| Franco-Suisse | Fr. 128,700 | | | | |
| Jougne-Eclépens | „ 38,000 | | | | |
| Jura-Simplon-Bahn 1891 | „ 60,000,000 | | | | |
| | | 60,166,700 | — | | |
| e. Verschiedene Kapitalien der Jura-Simplon-Bahn. | | | | | |
| Gewöhnliche Aktien | Fr. 49,120,000 | | | | |
| Prioritäts-Aktien | „ 52,000,000 | | | | |
| Subventions-Aktien für den Simplon | „ 20,088,200 | | | | |
| Rückzahlbare Subvention an den Staat Freiburg | „ 831,054 | | | | |
| Subventionen à fonds perdus | „ 4,500 | | | | |
| | | 122,043,754 | — | | |
| 2. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1903. | | | | | |
| 1. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 27,038,363 | 58 | | |
| 2. Rollmaterial | | 4,181,078 | 10 | | |
| 3. Mobiliar und Gerätschaften | | 689,419 | 36 | | |
| | | | | 31,908,861 | 04 |
| Übertrag | | | | 277,957,715 | 04 |

Kapitalrechnung der Schweizerischen

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|--|--------------------|-----|-------------|-----|
| Einnahmen. | | | | |
| Übertrag | | | 371,466,548 | 44 |
| 6. Zuwendungen aus dem Überschuss des Rückkaufpreises der J. S. | | | | |
| 1. Zur Verminderung der Aktiven. | | | | |
| Rückzahlungsprämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens | 8,055,741 | — | | |
| 2. Zur Ausgleichung der ehemaligen Spezialfonds. | | | | |
| a. Erneuerungsfonds | Fr. 5,138,179. 20 | | | |
| b. Reservefonds zur Speisung des Erneuerungsfonds | „ 6,933,252. 70 | | | |
| c. Fonds zur Deckung d. bezahlten Unfallentschädigungen | „ 238,452. 36 | | | |
| d. Fonds zur Amortisation der Genussscheine | „ 388,970. 35 | | | |
| e. Amortisationsreserve | „ 8,764,023. 19 | | | |
| | Fr. 21,462,877. 80 | | | |
| f. Saldo des „Gewinn- und Verlustkontos“ pro 1902 | „ 2,168,157. 35 | | | |
| | 23,631,035 | 15 | 31,686,776 | 15 |
| | | | 403,153,324 | 59 |

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
|---|-------------|-----|-------------|-----|
| Ausgaben. | | | | |
| Übertrag | . | . | 277,957,715 | 04 |
| 3. Verwendungen auf unvollendete Objekte pro 1903 | . | . | 8,586,927 | 44 |
| 4. Zu amortisierende Verwendungen. | | | | |
| Emissionskosten der Bundesbahnanleihen von 1903 | 6,652,199 | 90 | | |
| Abschreibung auf Bahnhofumbauten | 1,389,654 | 32 | 8,041,854 | 22 |
| 5. Überschuss des Rückkaufpreises der J. S. | | | | |
| Prämie auf das Aktienkapital | 2,880,000 | — | | |
| Rückrechnung der Rückzahlungs-Prämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens | 8,055,741 | — | | |
| Kosten des Aktienumtausches | 52,780 | 65 | | |
| Mutmassliches Defizit der Hülfskasse der Angestellten der J. S. | 4,500,000 | — | | |
| Deckungskapital für ehemalige J. S.-Pensionen | 1,000,000 | — | | |
| Neuer Erneuerungsfonds | 18,757,236 | — | 35,245,757 | 65 |
| 6. Aktivsaldo-Vortrag | . | . | 73,321,070 | 24 |
| | | | 403,153,324 | 59 |
| Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1903. | | | | |
| Verfügbare Mittel | . | . | 269,884,747 | 90 |
| abzüglich: | | | | |
| Schwebende Schulden | 139,104,780 | 17 | | |
| Spezialfonds | 56,428,215 | 50 | | |
| Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung | 1,030,681 | 99 | 196,563,677 | 66 |
| Aktivsaldo wie obenstehend | . | . | 73,321,070 | 24 |

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

| | Generaldirektion | | | | Kreis I | | | |
|--|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | |
| A. Organisations- und Verwaltungskosten | 70,318 | 05 | — | — | — | — | — | — |
| 1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen | 70,186 | 50 | — | — | — | — | — | — |
| 2. Bureaukosten | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5. Allgemeine Rechtskosten | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6. Verschiedenes | 131 | 55 | — | — | — | — | — | — |
| B. Verzinsung des Baukapitals | 20,760 | 90 | — | — | — | — | — | — |
| C. Expropriation | 82,101 | 65 | — | — | 118,867 | 50 | 134,737 | — |
| 1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Entschädigungen | 82,101 | 65 | — | — | 115,553 | 05 | 134,655 | 40 |
| 3. Schätzungs- und Gerichtskosten | — | — | — | — | 2,304 | 85 | 81 | 60 |
| 4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung | — | — | — | — | 276 | 20 | — | — |
| 5. Verschiedenes | — | — | — | — | 733 | 40 | — | — |
| D. Bahnbau | 1,036,869 | 55 | 200 | — | 332,877 | 33 | 46,347 | 32 |
| 1. Unterbau | — | — | — | — | 91,768 | 15 | 13,435 | 05 |
| a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. | — | — | — | — | 37,484 | 95 | 253 | 40 |
| b. Tunnels | — | — | — | — | — | — | — | — |
| c. Brücken und Durchlässe | — | — | — | — | 17,681 | 85 | 13,134 | 85 |
| d. Beschotterung | — | — | — | — | 2,505 | 15 | — | — |
| e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | — | — | — | — | 9,526 | 75 | 46 | 80 |
| f. Fluss- und Uferbauten | — | — | — | — | 24,569 | 45 | — | — |
| g. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. Oberbau | — | — | — | — | 41,958 | 60 | 6,410 | 72 |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | — | — | — | — | 11,287 | 60 | 2,765 | 30 |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | — | — | — | — | 14,311 | 75 | 3,037 | 57 |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. | — | — | — | — | 11,266 | 95 | 607 | 85 |
| d. Legen des Oberbaues | — | — | — | — | 4,329 | 25 | — | — |
| e. Verschiedenes | — | — | — | — | 763 | 05 | — | — |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen | 1,035,142 | 35 | — | — | 151,892 | 22 | 23,914 | 35 |
| a. Verwaltungsgebäude | 1,035,142 | 35 | — | — | 20,830 | 85 | — | — |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen | — | — | — | — | 54,037 | 60 | 18,883 | 50 |
| c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine | — | — | — | — | 5,113 | 75 | — | — |
| d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. | — | — | — | — | 9,633 | 70 | 5 | — |
| e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen | — | — | — | — | 9,036 | 12 | — | — |
| f. Wärterhäuser | — | — | — | — | 40,744 | 65 | 5,000 | — |
| g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen | — | — | — | — | 12,495 | 55 | 25 | 85 |
| h. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Übertrag | 1,208,322 | 95 | — | — | 404,486 | 47 | 178,497 | 12 |

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

| Kreis II | | | | Kreis III | | | | Kreis IV | | | | Zusammenzug | | | | | | |
|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------------|-------|----|
| Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Netto-Bau- verwendungen | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 793,059 | 57 | 227,880 | 88 | — | — | 66,721 | 98 | 11,060 | 52 | 7 | 07 | 874,438 | 14 | 294,609 | 93 | 579,828 | 21 | |
| 766,933 | 53 | 221,369 | 77 | — | — | 62,718 | 66 | 9,993 | 75 | — | — | 847,113 | 78 | 284,088 | 43 | 563,025 | 35 | |
| 5,311 | 04 | 803 | 42 | — | — | 1,668 | 05 | 247 | 60 | — | — | 5,558 | 64 | 2,471 | 47 | 3,087 | 17 | |
| 4,488 | 19 | 2,635 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,488 | 19 | 2,635 | 14 | 1,853 | 05 | |
| 7,398 | 86 | 1,370 | 26 | — | — | 2,335 | 27 | — | — | — | — | 7,398 | 86 | 3,705 | 53 | 3,693 | 33 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 250 | 50 | — | — | 250 | 50 | — | — | 250 | 50 | |
| 8,927 | 95 | 1,702 | 29 | — | — | — | — | 568 | 67 | 7 | 07 | 9,628 | 17 | 1,709 | 36 | 7,918 | 81 | |
| 590,877 | 82 | 193,321 | 56 | — | — | 61,046 | 19 | — | — | — | — | 611,638 | 72 | 254,367 | 75 | 357,270 | 97 | |
| 9,070,979 | 34 | 7,639,547 | 20 | 218,166 | 74 | 423,150 | 10 | 22,582 | 68 | 2,630 | 79 | 9,512,697 | 91 | 8,200,065 | 09 | 1,312,632 | 82 | |
| — | — | — | — | 12 | — | 1,534 | 25 | 21 | — | — | — | 33 | — | 1,534 | 25 | ÷ | 1,501 | 25 |
| 9,000,111 | 83 | 7,629,919 | 80 | 216,246 | 47 | 413,369 | 61 | 22,177 | 33 | 2,630 | 79 | 9,436,190 | 33 | 8,180,575 | 60 | 1,255,614 | 73 | |
| 52,794 | 60 | 6,136 | 91 | 1,364 | — | 4,899 | 11 | 240 | 95 | — | — | 56,704 | 40 | 11,117 | 62 | 45,586 | 78 | |
| 9,211 | 57 | 1,730 | 88 | 106 | 15 | 2,951 | 27 | 4 | 80 | — | — | 9,598 | 72 | 4,682 | 15 | 4,916 | 57 | |
| 8,861 | 34 | 1,759 | 61 | 438 | 12 | 395 | 86 | 138 | 60 | — | — | 10,171 | 46 | 2,155 | 47 | 8,015 | 99 | |
| 13,428,614 | 05 | 4,384,976 | 06 | 409,598 | 27 | 955,285 | 19 | 831,629 | 61 | 46,244 | 20 | 16,039,588 | 81 | 5,433,052 | 77 | 10,606,536 | 04 | |
| 4,674,567 | 64 | 1,452,569 | 92 | 94,521 | 50 | 419,975 | 51 | 238,669 | 33 | 10,477 | 98 | 5,099,526 | 62 | 1,896,458 | 46 | 3,203,068 | 16 | |
| 2,286,268 | 36 | 532,535 | 18 | 37,664 | 70 | 217,385 | 13 | 78,873 | 15 | 1,960 | 12 | 2,440,291 | 16 | 752,133 | 83 | 1,688,157 | 33 | |
| 678,620 | 52 | 421,764 | 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | 678,620 | 52 | 421,764 | 85 | 256,855 | 67 | |
| 1,115,956 | 18 | 342,630 | 57 | 37,456 | 75 | 117,847 | 59 | 108,037 | 23 | 3,801 | 70 | 1,279,132 | 01 | 477,414 | 71 | 801,717 | 30 | |
| 390,447 | 63 | 110,763 | 47 | 15,042 | 45 | 40,557 | 20 | 17,917 | 68 | 9 | 60 | 425,912 | 91 | 151,330 | 27 | 274,582 | 64 | |
| 189,387 | 08 | 40,594 | 18 | 4,122 | 90 | 31,182 | 35 | 28,582 | 45 | 4,706 | 56 | 231,619 | 18 | 76,529 | 89 | 155,089 | 29 | |
| 13,887 | 87 | 4,281 | 67 | 234 | 70 | 4,841 | 33 | 4,960 | 40 | — | — | 43,652 | 42 | 9,123 | — | 34,529 | 42 | |
| — | — | — | — | — | — | 8,161 | 91 | 298 | 42 | — | — | 298 | 42 | 8,161 | 91 | ÷ | 7,863 | 49 |
| 2,362,303 | 73 | 1,058,483 | 61 | 81,669 | 57 | 160,825 | 28 | 54,346 | 85 | 5,936 | 94 | 2,540,278 | 75 | 1,231,656 | 55 | 1,308,622 | 20 | |
| 436,252 | 26 | 180,039 | 15 | 20,762 | — | 32,435 | 02 | 12,328 | 55 | 1,477 | 65 | 480,630 | 41 | 216,717 | 12 | 263,913 | 29 | |
| 611,264 | 58 | 370,048 | 32 | 24,252 | 84 | 40,073 | 47 | 19,741 | 83 | 2,788 | 06 | 669,571 | — | 415,947 | 42 | 253,623 | 58 | |
| 998,415 | 60 | 409,583 | 88 | 28,470 | 43 | 73,276 | 46 | 14,230 | 61 | 701 | 88 | 1,052,383 | 59 | 484,170 | 07 | 568,213 | 52 | |
| 316,322 | 79 | 98,812 | 26 | 8,184 | 30 | 14,640 | 65 | 7,883 | 47 | 969 | 35 | 336,719 | 81 | 114,422 | 26 | 222,297 | 55 | |
| 48 | 50 | — | — | — | — | 399 | 68 | 162 | 39 | — | — | 973 | 94 | 399 | 68 | 574 | 26 | |
| 5,785,901 | 20 | 1,692,445 | 36 | 198,961 | 48 | 320,945 | 99 | 393,588 | 97 | 22,141 | 24 | 7,565,486 | 22 | 2,059,446 | 94 | 5,506,039 | 28 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4,055 | 35 | — | — | 1,060,028 | 55 | — | — | 1,060,028 | 55 | |
| 3,794,284 | 94 | 1,179,735 | 68 | 132,955 | 92 | 230,098 | 97 | 249,151 | 39 | 20,477 | 69 | 4,230,429 | 85 | 1,449,195 | 84 | 2,781,234 | 01 | |
| 1,275,628 | 02 | 370,504 | 31 | 10,987 | 30 | 48,464 | 44 | 50,202 | 81 | 1,230 | — | 1,341,931 | 88 | 420,198 | 75 | 921,733 | 13 | |
| 319,837 | 78 | 67,405 | 47 | 9,436 | 94 | 4,431 | 91 | 7,745 | 62 | 152 | 75 | 346,654 | 04 | 71,995 | 13 | 274,658 | 91 | |
| 37,347 | 37 | 17,196 | 70 | 10,582 | 05 | 13,244 | 96 | — | — | — | — | 56,965 | 54 | 30,441 | 66 | 26,523 | 88 | |
| 253 | 16 | 245 | 76 | — | — | 9,454 | 49 | 9,393 | 14 | 26 | 75 | 50,390 | 95 | 14,727 | — | 35,663 | 95 | |
| 358,549 | 93 | 57,357 | 44 | 34,999 | 27 | 14,812 | 58 | 47,694 | 82 | 254 | 05 | 453,739 | 57 | 72,449 | 92 | 381,289 | 65 | |
| — | — | — | — | — | — | 438 | 64 | 25,345 | 84 | — | — | 25,345 | 84 | 438 | 64 | 24,907 | 20 | |
| 23,277,689 | 30 | 12,264,248 | 53 | 593,319 | 29 | 1,452,665 | 05 | 720,248 | 35 | 41,194 | 02 | 26,204,066 | 36 | 13,936,604 | 72 | 12,267,461 | 64 | |

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

| | Generaldirektion | | | | Kreis I | | | |
|---|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|----------------------|-----|-------------------------------------|-----|
| | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Übertrag | 1,208,322 | 95 | — | — | 404,486 | 47 | 178,497 | 12 |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes | 1,727 | 20 | 200 | — | 47,258 | 36 | 2,587 | 20 |
| a. Telegraphenleitungen | 1,727 | 20 | 200 | — | 1,158 | 25 | — | — |
| b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen | — | — | — | — | 28,732 | 56 | 1,987 | 20 |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | — | — | — | — | 393 | 45 | — | — |
| d. Einfriedigung und Barrieren | — | — | — | — | 16,974 | 10 | 600 | — |
| e. Verschiedenes | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total I | 1,210,050 | 15 | 200 | — | 451,744 | 83 | 181,084 | 32 |
| II. Rollmaterial. | | | | | | | | |
| 1. Lokomotiven und Tender | 2,121,232 | — | 1,201,526 | 76 | 529,368 | — | — | — |
| 2. Personenwagen | 384,728 | 10 | 551,068 | 68 | — | — | — | — |
| 3. Gepäck- und Güterwagen | 953,250 | — | 777,612 | 64 | 192,500 | — | — | — |
| 4. Motorwagen | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Total II | 3,459,210 | 10 | 2,530,208 | 08 | 721,868 | — | — | — |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | | |
| 1. Für die allgemeine Verwaltung | 78,656 | 05 | — | — | 5,149 | 65 | — | — |
| 2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst | — | — | — | — | 9,415 | 50 | 26,310 | — |
| 3. Für den Stationsdienst | — | — | — | — | 20,686 | 80 | — | — |
| 4. Für den Transportdienst | — | — | — | — | 24,781 | 60 | — | — |
| 5. Für die Werkstätten | — | — | — | — | 53,905 | — | 200 | — |
| 6. Telegraphenapparate | — | — | — | — | 1,685 | 05 | — | — |
| Total III | 78,656 | 05 | — | — | 115,623 | 60 | 26,510 | — |
| Rekapitulation. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1,210,050 | 15 | 200 | — | 451,744 | 83 | 181,084 | 32 |
| II. Rollmaterial | 3,459,210 | 10 | 2,530,208 | 08 | 721,868 | — | — | — |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | 78,656 | 05 | — | — | 115,623 | 60 | 26,510 | — |
| Total | 4,747,916 | 30 | 2,530,408 | 08 | 1,289,236 | 43 | 207,594 | 32 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | |
| Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen | — | — | — | — | — | — | — | — |

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

| Kreis II | | | | Kreis III | | | | Kreis IV | | | | Zusammenzug | | | | | |
|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|-----------|
| Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rück- erstattungen | | Netto-Bau- verwendungen | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 23,277,689 | 30 | 12,264,248 | 53 | 593,319 | 29 | 1,452,665 | 05 | 720,248 | 35 | 41,194 | 02 | 26,204,066 | 36 | 13,936,604 | 72 | 12,267,461 | 64 |
| 605,841 | 48 | 181,477 | 17 | 34,445 | 72 | 53,538 | 41 | 145,024 | 46 | 7,688 | 04 | 834,297 | 22 | 245,490 | 82 | 588,806 | 40 |
| 104,663 | 89 | 34,006 | 46 | 5,703 | 58 | 1,646 | 15 | 84 | — | — | — | 113,336 | 92 | 35,852 | 61 | 77,484 | 31 |
| 441,727 | 48 | 120,252 | 45 | 24,164 | 62 | 36,393 | 33 | 121,171 | 03 | 3,983 | 32 | 615,795 | 69 | 162,616 | 30 | 453,179 | 39 |
| 918 | 06 | 509 | 53 | 47 | 05 | 2,836 | 98 | 44 | 30 | — | — | 1,402 | 86 | 3,346 | 51 | ÷ 1,943 | 65 |
| 52,331 | 05 | 26,708 | 73 | 4,530 | 47 | 12,661 | 95 | 23,725 | 13 | 3,704 | 72 | 97,560 | 75 | 43,675 | 40 | 53,885 | 35 |
| 6,201 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6,201 | — | — | — | 6,201 | — |
| 23,883,530 | 78 | 12,445,725 | 70 | 627,765 | 01 | 1,506,203 | 46 | 865,272 | 81 | 48,882 | 06 | 27,038,363 | 58 | 14,182,095 | 54 | 12,856,268 | 04 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,650,600 | — | 1,201,526 | 76 | 1,449,073 | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 384,728 | 10 | 551,068 | 68 | ÷ 166,340 | 58 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1,145,750 | — | 777,612 | 64 | 368,137 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,181,078 | 10 | 2,530,208 | 08 | 1,650,870 | 02 |
| 7,819 | 02 | 194 | — | — | — | — | — | 405 | 50 | — | — | 92,030 | 22 | 194 | — | 91,836 | 22 |
| 19,882 | 38 | 1,876 | 24 | 16,475 | 59 | 705 | 65 | 7,800 | 31 | — | — | 53,573 | 78 | 28,891 | 89 | 24,681 | 89 |
| 85,810 | 56 | 13,594 | 65 | 32,758 | 04 | 974 | 94 | 20,115 | 72 | 1,000 | 40 | 159,371 | 12 | 15,569 | 99 | 143,801 | 13 |
| 113,650 | 60 | 4,561 | 04 | 75,933 | 60 | — | — | 4,107 | — | 9,260 | — | 218,472 | 80 | 13,821 | 04 | 204,651 | 76 |
| 66,108 | 55 | 17,150 | — | — | — | — | — | 30,494 | 05 | 1,270 | — | 150,507 | 60 | 18,620 | — | 131,887 | 60 |
| 8,788 | 04 | 2,762 | 69 | 2,973 | 05 | — | — | 2,017 | 70 | — | — | 15,463 | 84 | 2,762 | 69 | 12,701 | 15 |
| 302,059 | 15 | 40,138 | 62 | 128,140 | 28 | 1,680 | 59 | 64,940 | 28 | 11,530 | 40 | 689,419 | 36 | 79,859 | 61 | 609,559 | 75 |
| 23,883,530 | 78 | 12,445,725 | 70 | 627,765 | 01 | 1,506,203 | 46 | 865,272 | 81 | 48,882 | 06 | 27,038,363 | 58 | 14,182,095 | 54 | 12,856,268 | 04 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4,181,078 | 10 | 2,530,208 | 08 | 1,650,870 | 02 |
| 302,059 | 15 | 40,138 | 62 | 128,140 | 28 | 1,680 | 59 | 64,940 | 28 | 11,530 | 40 | 689,419 | 36 | 79,859 | 61 | 609,559 | 75 |
| 24,185,589 | 93 | 12,485,864 | 32 | 755,905 | 29 | 1,507,884 | 05 | 930,213 | 09 | 60,412 | 46 | 31,908,861 | 04 | 16,792,163 | 23 | 15,116,697 | 81 |
| — | — | — | — | — | — | 586,075 | 56 | — | — | — | — | — | — | 586,075 | 56 | ÷ 586,075 | 56 |

