

**Zeitschrift:** Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** - (1903)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 05.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903.



# Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<h2>Einnahmen.</h2>				
<b>1. Aktivsaldo vom Jahr 1902</b>			4,422,419	85
Abzüglich:				
Gratifikationen an das Personal der ehemaligen S.-C.-B. . . . .	322,692	75		
»     »     »     »     »     V.-S.-B. . . . .	111,110	45		
Abschreibung des Restes der Kursverluste von 1902 . . . . .	147,607	80		
»     der Organisationskosten der S.-B.-B. . . . .	1,312,282	74		
»     auf den Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen .	103,951	51		
»     des Bilanzwertes der Dampfboote auf dem Zürchersee . . .	586,075	56		
»     der Beteiligung an der Uerikon-Bauma-Bahn . . . . .	723,867	88	3,307,588	69
Aktivsaldo der J.-S. pro 1902 . . . . .	4,668,774	—	1,114,831	16
Abzüglich:				
Dividende pro 1902 . . . . .	Fr. 4,304,800.—			
Gratifikation an das Personal der J.-S. . . . .	» 309,293.—			
Konzessionsgebühr pro 1902 . . . . .	» 49,300.—			
Kommission auf Dividendencoupons von 1902 . . . . .	» 5,381.—			
	4,668,774	—	—	—
<b>2. Überschuss der Betriebseinnahmen</b>			38,318,911	55
<b>3. Ertrag verfügbarer Kapitalien</b>			6,644,285	36
<b>4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.</b>				
Simplon . . . . .	1,538,855	98		
Bahnhof St. Gallen . . . . .	117,288	60		
Verschiedene . . . . .	76,894	24	1,733,038	82
<b>5. Ertrag von Nebengeschäften.</b>				
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .			122,318	58
<b>6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.</b>				
Erneuerungsfonds . . . . .			5,873,765	75
<b>7. Betriebssubventionen.</b>				
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen . . . . .			39,375	—
<b>8. Aus sonstigen Quellen</b>			2,201	46
			53,848,727	68

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>1. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.</b>			4,091,883	46
<b>2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.</b>				
Schweizerische Eisenbahnrente . . . . .	3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	11,427,972	50		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn . . . . .	5,112,180	70		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn . . . . .	7,254,381	80		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen . . . . .	1,604,975	15		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn . . . . .	8,274,065	—		
dazu:	36,673,575	15		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1903 . . . . .	Fr. 4,918,964.80			
abzüglich:				
Ratazinse auf 31. Dezember 1902 . . . . .	„ 5,328,044.65			
	409,079	85	36,264,495	30
<b>3. Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften.</b>				
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .			51,105	88
<b>4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.</b>				
1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . . .			4,307,336	35
<b>5. Einlagen in die Spezialfonds.</b>				
Erneuerungsfonds . . . . .			7,986,058	50
<b>6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.</b>				
a. Rückzahlung an die Langenthal-Huttwilbahn an ihre Vergütung für die Mitbenützung der Station Langenthal pro 9. Mai 1895 bis 31. Dezember 1900	10,000	—		
b. Betriebsdefizit der Strecke Wald-Rüti . . . . .	33,798	03		
c. Entschädigung an die Gemeinde Dietikon für Nichtausführung der Werkstättenbauten . . . . .	16,500	—		
d. Vertragliche Zahlung einer Differenz an die Badische Bahn für die Mitbenützung des Bahnhofes Schaffhausen vom 1. April 1895 bis 31. März 1901.	33,712	40		
e. Von den Vereinigten Schweizerbahnen irrtümlich als verjährt verrechnete Coupons, welche pro 1903 zum Inkasso vorgewiesen wurden . . . . .	27	50		
f. Deckung des Saldos des technischen Defizits der Hülfskasse der J.-S. gemäss früherer Berechnung . . . . .	5,671	77		
g. Stipendien an Schüler diverser Anstalten . . . . .	2,515	—		
h. Gratifikationen an Arbeiter der J.-S. für vor dem 1. Mai 1903 erreichte 25 jährige Dienstzeit . . . . .	14,941	50	117,166	20
			1,030,681	99
			58,848,727	68
<b>7. Aktiv-Saldovortrag . . . . .</b>				

## Kapitalrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
<b>1. Aktivsaldo vom Vorjahr.</b>				
Der S. B. B. . . . .	57,384,118	98		
Der J. S. . . . .	3,524,679	54	60,908,798	52
<b>2. Kapitaleinzahlungen.</b>				
Emission von Obligationen des Bundesbahn-Anleihens von 1899/1902 . . . . .	108,000,000	—		
"      "      "      "      "      "      1903 . . . . .	150,000,000	—		
Nicht einbezahltes Subventions-Kapital für den Simplon . . . . .	11,892,214	—	269,892,214	—
<b>3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.</b>				
a. Für Abschreibungen.				
Kursverluste auf dem Bundesbahnanleihen von 1899 . . . . .	147,607	80		
Organisationskosten der Bundesbahnen . . . . .	1,312,282	74		
Abschreibung an die Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen . . . . .	103,951	51		
b. Für Kapitalamortisationen.				
1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902 . . . . .	4,307,336	35	5,871,178	40
<b>4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto.</b>				
Schweiz. Bundesbahnen . . . . .	15,116,697	81		
Jura-Simplonbahn . . . . .	2,299,420	92	17,416,118	73
<b>5. Erlöse und Rückerstattungen.</b>				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	14,182,095	54		
2. Rollmaterial . . . . .	2,530,208	08		
3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	79,859	61		
4. Amortisation der Baukosten der Dampfboote auf dem Zürchersee . . . . .	16,792,163	23		
	586,075	56	17,378,238	79
Übertrag			371,466,548	44

# Bundesbahnen für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Ausgaben.</b>				
<b>1. Rückzahlung von Kapitalien.</b>				
a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn:				
vom 1. Februar 1876 . . . . .	Fr. 352,000			
„ 25. Juni 1880 . . . . .	„ 95,000			
„ 1. März 1892 . . . . .	„ 6,419,000			
„ 23. März 1900 . . . . .	„ 7,364,000			
	14,230,000			
b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn:				
vom 1. Oktober 1887 . . . . .	Fr. 29,116,500			
„ 1. März 1889 . . . . .	„ 5,000,000			
„ 1. Januar 1892 . . . . .	„ 1,837,500			
„ 1. Juni 1898 . . . . .	„ 4,397,000			
„ 19. Mai 1899 . . . . .	„ 3,453,000			
Subventions-Darlehen der Linie Dielsdorf-Niederweningen . . . . .	„ 157,000			
" " Thalwil-Zug . . . . .	„ 180,000			
	44,141,000			
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:				
vom 31. März 1865 1. Hypoth.. . . . .	Fr. 131,400			
„ 31. „ 1865 2. „ . . . . .	„ 68,600			
„ 1. Oktober 1892 3. „ . . . . .	„ 5,000,000			
von 1857/59 à 5 % . . . . .	„ 189,900			
„ „ à 3 % . . . . .	„ 77,500			
	5,467,400			
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.				
Franco-Suisse . . . . .	Fr. 128,700			
Jougne-Eclépens . . . . .	„ 38,000			
Jura-Simplon-Bahn 1891 . . . . .	„ 60,000,000			
	60,166,700			
e. Verschiedene Kapitalien der Jura-Simplon-Bahn.				
Gewöhnliche Aktien . . . . .	Fr. 49,120,000			
Prioritäts-Aktien . . . . .	„ 52,000,000			
Subventions-Aktien für den Simplon . . . . .	„ 20,088,200			
Rückzahlbare Subvention an den Staat Freiburg . . . . .	„ 831,054			
Subventionen à fonds perdu . . . . .	„ 4,500			
	122,043,754			
	246,048,854			
<b>2. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1903.</b>				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	27,038,363	58		
2. Rollmaterial . . . . .	4,181,078	10		
3. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	689,419	36		
	31,908,861	04		
Übertrag	277,957,715	04		

Kapitalrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>Einnahmen.</b>				
		Übertrag		
			371,466,548	44
<b>6. Zuwendungen aus dem Überschuss des Rückkaufpreises der J. S.</b>				
<b>1. Zur Verminderung der Aktiven.</b>				
Rückzahlungsprämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens	8,055,741	—		
<b>2. Zur Ausgleichung der ehemaligen Spezialfonds.</b>				
a. Erneuerungsfonds . . . . .	Fr. 5,138,179.20			
b. Reservefonds zur Speisung des Erneuerungsfonds . . .	„ 6,933,252.70			
c. Fonds zur Deckung d. bezahlten Unfallentschädigungen	„ 238,452.36			
d. Fonds zur Amortisation der Genusscheine . . . . .	„ 388,970.35			
e. Amortisationsreserve . . . . .	„ 8,764,023.19			
	Fr. 21,462,877.80			
f. Saldo des „Gewinn- und Verlustkontos“ pro 1902 . . .	„ 2,168,157.35			
	23,631,035	15	31,686,776	15
			403,153,324	59

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ot.
	<b>Ausgaben.</b>				
	Übertrag	.	.	277,957,715	04
<b>3. Verwendungen auf unvollendete Objekte pro 1903</b>		.	.	8,586,927	44
<b>4. Zu amortisierende Verwendungen.</b>					
Emissionskosten der Bundesbahnanleihen von 1903		6,652,199	90		
Abschreibung auf Bahnhofumbauten		1,389,654	32	8,041,854	22
<b>5. Überschuss des Rückkaufpreises der J. S.</b>					
Prämie auf das Aktienkapital		2,880,000	—		
Rückrechnung der Rückzahlungs-Prämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens		8,055,741	—		
Kosten des Aktientausches		52,780	65		
Mutmassliches Defizit der Hülfskasse der Angestellten der J. S.		4,500,000	—		
Deckungskapital für ehemalige J. S.-Pensionen		1,000,000	—		
Neuer Erneuerungsfonds		18,757,236	—	35,245,757	65
<b>6. Aktivsaldo-Vortrag</b>				73,321,070	24
				403,153,324	59
	<b>Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1903.</b>				
Verfügbare Mittel				269,884,747	90
abzüglich:					
Schwebende Schulden		139,104,780	17		
Spezialfonds		56,428,215	50		
Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung		1,030,681	99	196,563,677	66
Aktivsaldo wie obenstehend				73,321,070	24

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.</b>								
<b>A. Organisations- und Verwaltungskosten</b>	<b>70,318</b>	<b>05</b>	—	—	—	—	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	70,186	50	—	—	—	—	—	—
2. Bureukosten	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	131	55	—	—	—	—	—	—
<b>B. Verzinsung des Baukapitals</b>	<b>20,760</b>	<b>90</b>	—	—	—	—	—	—
<b>C. Expropriation</b>	<b>82,101</b>	<b>65</b>	—	—	<b>118,867</b>	<b>50</b>	<b>134,737</b>	—
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	82,101	65	—	—	115,553	05	134,655	40
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	2,304	85	81	60
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	276	20	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	733	40	—	—
<b>D. Bahnbau</b>	<b>1,036,869</b>	<b>55</b>	<b>200</b>	—	<b>332,877</b>	<b>33</b>	<b>46,347</b>	<b>32</b>
<b>1. Unterbau</b>	—	—	—	—	<b>91,768</b>	<b>15</b>	<b>13,435</b>	<b>05</b>
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	37,484	95	253	40
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	17,681	85	13,134	85
d. Beschotterung	—	—	—	—	2,505	15	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	9,526	75	46	80
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	24,569	45	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>2. Oberbau</b>	—	—	—	—	<b>41,958</b>	<b>60</b>	<b>6,410</b>	<b>72</b>
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	11,287	60	2,765	30
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	14,311	75	3,037	57
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	11,266	95	607	85
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	4,329	25	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	763	05	—	—
<b>3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen</b>	<b>1,035,142</b>	<b>35</b>	—	—	<b>151,892</b>	<b>22</b>	<b>23,914</b>	<b>35</b>
a. Verwaltungsgebäude	1,035,142	35	—	—	20,830	85	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	54,037	60	18,883	50
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	5,113	75	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	9,633	70	5	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	9,036	12	—	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	40,744	65	5,000	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	12,495	55	25	85
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	1,208,322	95	—	—	404,486	47	178,497	12

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
793,059	57	227,880	88	—	—	66,721	98	11,060	52	7 07	874,438	14	294,609	93	579,828	21	
766,933	53	221,369	77	—	—	62,718	66	9,993	75	—	847,113	78	284,088	43	563,025	35	
5,311	04	803	42	—	—	1,668	05	247	60	—	5,558	64	2,471	47	3,087	17	
4,488	19	2,635	14	—	—	—	—	—	—	—	4,488	19	2,635	14	1,853	05	
7,398	86	1,370	26	—	—	2,335	27	—	—	—	7,398	86	3,705	53	3,693	33	
—	—	—	—	—	—	—	—	250	50	—	250	50	—	—	250	50	
8,927	95	1,702	29	—	—	—	—	568	67	7 07	9,628	17	1,709	36	7,918	81	
590,877	82	198,821	56	—	—	61,046	19	—	—	—	611,638	72	254,367	75	357,270	97	
9,070,979	34	7,639,547	20	218,166	74	423,150	10	22,582	68	2,630	79	9,512,697	91	8,200,065	09	1,312,632	82
—	—	—	—	12	—	1,534	25	21	—	—	33	—	1,534	25	÷	1,501	25
9,000,111	83	7,629,919	80	216,246	47	413,369	61	22,177	33	2,630	79	9,436,190	33	8,180,575	60	1,255,614	73
52,794	60	6,136	91	1,364	—	4,899	11	240	95	—	56,704	40	11,117	62	45,586	78	
9,211	57	1,730	88	106	15	2,951	27	480	—	—	9,598	72	4,682	15	4,916	57	
8,861	34	1,759	61	438	12	395	86	138	60	—	10,171	46	2,155	47	8,015	99	
13,428,614	05	4,384,976	06	409,598	27	955,285	19	831,629	61	46,244	20	16,039,588	81	5,433,052	77	10,606,536	04
4,674,567	64	1,452,569	92	94,521	50	419,975	51	238,669	33	10,477	98	5,099,526	62	1,896,458	46	3,203,068	16
2,286,268	36	532,535	18	37,664	70	217,385	13	78,873	15	1,960	12	2,440,291	16	752,133	83	1,688,157	33
678,620	52	421,764	85	—	—	—	—	—	—	—	678,620	52	421,764	85	256,855	67	
1,115,956	18	342,630	57	37,456	75	117,847	59	108,037	23	3,801	70	1,279,132	01	477,414	71	801,717	30
390,447	63	110,763	47	15,042	45	40,557	20	17,917	68	9 60	—	425,912	91	151,330	27	274,582	64
189,387	08	40,594	18	4,122	90	31,182	35	28,582	45	4,706	56	231,619	18	76,529	89	155,089	29
13,887	87	4,281	67	234	70	4,841	33	4,960	40	—	43,652	42	9,123	—	34,529	42	
—	—	—	—	—	—	8,161	91	298	42	—	298	42	8,161	91	÷	7,863	49
2,362,303	73	1,058,483	61	81,669	57	160,825	28	54,346	85	5,936	94	2,540,278	75	1,231,656	55	1,308,622	20
436,252	26	180,039	15	20,762	—	32,435	02	12,328	55	1,477	65	480,630	41	216,717	12	263,913	29
611,264	58	370,048	32	24,252	84	40,073	47	19,741	83	2,788	06	669,571	—	415,947	42	253,623	58
998,415	60	409,583	88	28,470	43	73,276	46	14,230	61	701	88	1,052,383	59	484,170	07	568,213	52
316,322	79	98,812	26	8,184	30	14,640	65	7,883	47	969	35	336,719	81	114,422	26	222,297	55
48	50	—	—	—	—	399	68	162	39	—	—	973	94	399	68	574	26
5,785,901	20	1,692,445	36	198,961	48	320,945	99	393,588	97	22,141	24	7,565,486	22	2,059,446	94	5,506,039	28
—	—	—	—	—	—	—	—	4,055	35	—	—	1,060,028	55	—	—	1,060,028	55
3,794,284	94	1,179,735	68	132,955	92	230,098	97	249,151	39	20,477	69	4,230,429	85	1,449,195	84	2,781,234	01
1,275,628	02	370,504	31	10,987	30	48,464	44	50,202	81	1,230	—	1,341,931	88	420,198	75	921,733	13
319,837	78	67,405	47	9,436	94	4,431	91	7,745	62	152	75	346,654	04	71,995	13	274,658	91
37,347	37	17,196	70	10,582	05	13,244	96	—	—	—	—	56,965	54	30,441	66	26,523	88
253	16	245	76	—	—	9,454	49	9,393	14	26	75	50,390	95	14,727	—	35,663	95
358,549	93	57,357	44	34,999	27	14,812	58	47,694	82	254	05	453,739	57	72,449	92	381,289	65
—	—	—	—	—	—	438	64	25,345	84	—	—	25,345	84	438	64	24,907	20
23,277,689	30	12,264,248	53	593,319	29	1,452,665	05	720,248	35	41,194	02	26,204,066	36	13,936,604	72	12,267,461	64

## Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug						
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
23,277,689	30	12,264,248	53	593,319	29	1,452,665	05	720,248	35	41,194	02	26,204,066	36	13,936,604	72	12,267,461	64	
<b>605,841</b>	<b>48</b>	<b>181,477</b>	<b>17</b>	<b>34,445</b>	<b>72</b>	<b>53,538</b>	<b>41</b>	<b>145,024</b>	<b>46</b>	<b>7,688</b>	<b>04</b>	<b>834,297</b>	<b>22</b>	<b>245,490</b>	<b>82</b>	<b>588,806</b>	<b>40</b>	
104,663	89	34,006	46	5,703	58	1,646	15	—	84	—	—	113,336	92	35,852	61	77,484	31	
441,727	48	120,252	45	24,164	62	36,393	33	121,171	03	3,983	32	615,795	69	162,616	30	453,179	39	
918	06	509	53	—	47	2,836	98	—	44	30	—	1,402	86	3,346	51	—	1,943	65
52,831	05	26,708	73	4,530	47	12,661	95	23,725	13	3,704	72	97,560	75	43,675	40	53,885	35	
6,201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,201	—	—	—	6,201	—	
<b>23,883,530</b>	<b>78</b>	<b>12,445,725</b>	<b>70</b>	<b>627,765</b>	<b>01</b>	<b>1,506,203</b>	<b>46</b>	<b>865,272</b>	<b>81</b>	<b>48,882</b>	<b>06</b>	<b>27,038,363</b>	<b>58</b>	<b>14,182,095</b>	<b>54</b>	<b>12,856,268</b>	<b>04</b>	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,650,600	—	1,201,526	76	1,449,073	24	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384,728	10	551,068	68	—	166,840	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,145,750	—	777,612	64	368,137	36	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	<b>4,181,078</b>	<b>10</b>	<b>2,530,208</b>	<b>08</b>	<b>1,650,870</b>	<b>02</b>	
7,819	02	194	—	—	—	—	—	405	50	—	—	92,030	22	194	—	91,836	22	
19,882	38	1,876	24	16,475	59	705	65	7,800	31	—	—	53,573	78	28,891	89	24,681	89	
85,810	56	18,594	65	32,758	04	974	94	20,115	72	1,000	40	159,371	12	15,569	99	143,801	13	
113,650	60	4,561	04	75,933	60	—	—	4,107	—	9,260	—	218,472	80	13,821	04	204,651	76	
66,108	55	17,150	—	—	—	—	—	30,494	05	1,270	—	150,507	60	18,620	—	131,887	60	
8,788	04	2,762	69	2,973	05	—	—	2,017	70	—	—	15,463	84	2,762	69	12,701	15	
<b>302,059</b>	<b>15</b>	<b>40,138</b>	<b>62</b>	<b>128,140</b>	<b>28</b>	<b>1,680</b>	<b>59</b>	<b>64,940</b>	<b>28</b>	<b>11,530</b>	<b>40</b>	<b>689,419</b>	<b>36</b>	<b>79,859</b>	<b>61</b>	<b>609,559</b>	<b>75</b>	
<b>23,883,530</b>	<b>78</b>	<b>12,445,725</b>	<b>70</b>	<b>627,765</b>	<b>01</b>	<b>1,506,203</b>	<b>46</b>	<b>865,272</b>	<b>81</b>	<b>48,882</b>	<b>06</b>	<b>27,038,363</b>	<b>58</b>	<b>14,182,095</b>	<b>54</b>	<b>12,856,268</b>	<b>04</b>	
<b>302,059</b>	<b>15</b>	<b>40,138</b>	<b>62</b>	<b>128,140</b>	<b>28</b>	<b>1,680</b>	<b>59</b>	<b>64,940</b>	<b>28</b>	<b>11,530</b>	<b>40</b>	<b>689,419</b>	<b>36</b>	<b>79,859</b>	<b>61</b>	<b>609,559</b>	<b>75</b>	
<b>24,185,589</b>	<b>93</b>	<b>12,485,864</b>	<b>32</b>	<b>755,905</b>	<b>29</b>	<b>1,507,884</b>	<b>05</b>	<b>930,213</b>	<b>09</b>	<b>60,412</b>	<b>46</b>	<b>31,908,861</b>	<b>04</b>	<b>16,792,163</b>	<b>23</b>	<b>15,116,697</b>	<b>81</b>	
—	—	—	—	—	—	586,075	56	—	—	—	—	586,075	56	—	—	586,075	56	

## Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1903.

	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		II. Rollmaterial		III. Mobilier und Gerätschaften		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
<b>I. Baukonto.</b>								
<b>Bestand auf 31. Dezember 1902</b>	426,027,121	72	77,807,383	29	6,967,893	55	510,802,398	56
hierzu:								
Jura-Simplon-Bahn (inkl. Brünigbahn) laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1903	263,661,877	22	43,159,558	15	3,885,358	17	310,706,793	54
<b>Total</b>	<b>689,688,998</b>	<b>94</b>	<b>120,966,941</b>	<b>44</b>	<b>10,853,251</b>	<b>72</b>	<b>821,509,192</b>	<b>10</b>
<b>Vermehrung laut Baurechnung pro 1903</b>	<b>12,856,268</b>	<b>04</b>	<b>1,650,870</b>	<b>02</b>	<b>609,559</b>	<b>75</b>	<b>15,116,697</b>	<b>81</b>
<b>Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1903</b>	<b>702,545,266</b>	<b>98</b>	<b>122,617,811</b>	<b>46</b>	<b>11,462,811</b>	<b>47</b>	<b>836,625,889</b>	<b>91</b>
<b>II. Verwendungen auf Nebengeschäfte.</b>								
<b>Bestand auf 31. Dezember 1902</b>					Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	
<b>Verminderung laut Baurechnung pro 1903</b>					<b>Fr.</b>	<b>Ct.</b>	<b>Fr.</b>	<b>Ct.</b>
<b>Bestand auf 31. Dezember 1903</b>					<b>1,719,363</b>	<b>60</b>	<b>586,075</b>	<b>56</b>
					—	—	586,075	56
					<b>1,719,363</b>	<b>60</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
							<b>1,719,363</b>	<b>60</b>