Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1903)

Rubrik: Betriebsrechnung der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

	Zentral- verwaltur	ıg	Kreis I)	Kreis II	²)
No. 10	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	1
D-1-1-1-1-1-1			phaine o	2		
Betriebseinnahmen.			Contragation,	dino.		
The second secon					*	
and the second of the second o						
I. Ertrag des Personentransportes	19 000 910	10	i The fi			
1. Ertrag des Fersonentransportes.	43,909,319	16				
			i de deserb	1 1		
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .	62,144,022	77	941 J <u>. 1.</u> 1.11.1	1		
1. Von Gepäck	4,230,148		e regularia			
2. Von Tieren	2,032,690	54				
3. Von Gütern	55,881,183	95				
		-	1	-		- -
Total der Transporteinnahmen	106,053,341	93	10 <u></u> 20 1	-	: <u> </u>	
			the transportant			
II. Verschiedene Einnahmen	2,579,219	21	621,936	10	853,944	
1. Pacht- und Mietzinse	2,100,164	90	344,294	66	423,525	-
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	684,301	75				1
b. Für Rollmaterial	1,415,521	35	3,518	65	8,375	
c. Für sonstige Objekte	341	80	340,776	01	415,150	1
	. A see la sua	, et .			,	
	to all energia	7.				
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	377,880	67	248,735	97	390,981	-
a. Oberbaumaterialverwaltung	353,817	05				
b. Drucksachenverwaltung	24,063	62	_	_	_	
c. Materialverwaltungen	_	_	125,174	48	85,399	
d. Werkstätten		_	118,557	14	266,407	
e. Gasanstalten		-			29,226	1
f. Privattelegraphendienst	اری و س ید این		5,004	35	9,948	
g. Verschiedenes	<u> </u>	-	_			
				1 1		
and the state of t	Company of the Compan				,	
3. Sonstige Einnahmen	101,173	64	28,905	47	39,436	1
a. Erlöse (. 4.6). 4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4.4	15,441	42	561	25	4,992	1
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	70,173	83	8,298	64	_	1
c. Verschiedenes	15,558	39	20,045	58	34,444	1
Total der Einnahmen	108,632,561	14	621,936	10	853,944	1
	-					-
	85					
		1 1				1

Kreis III		Kreis IV		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1					
		=		¥		¹) Inbegriffen die Einnahmen des ganzen ehemaligen JSNetzes p
		*				Januar bis April 1903.
	_			43,909,319	16	²) Ausschliesslich der Einnahmen pro Januar bis April 1903 der an de
	-					Kreis II übergegangenen JSLinien.
				40 444 227		
	-			62,144,022	77	
<u>*</u> *				4,230,148	28	and the second s
2.14	-		,	2,032,690	54	
	_	. —	_	55,881,183	95	
	_	-		106,053,341	93	
		1				
663,828	50	390,046	89	5,108,974	93	
358,285	05	159,849	08	3,386,119	32	
		-	_	684,301	75	i jakan jakan k
8,702	_	_		1,436,117	53	
349,583	05	159,849	08	1,265,700	04	
2 E E E		in the season			ş	. I the state of t
				uner	198	the state of the s
267,359	38	206,958	03	1,491,915	92	
_	-	· ,	-	353,817	05	
				24,063	62	
66,826	98	59,963	50	337,364	18	Kapitalverzinsung inbegriffen.
199,280	70	120,179	69	704,424	98	
1,251	70	24,445 2,369	69 40	53,672 18,573	19 90	
		_	_		_	
		e				
38,184	07	23,239	78	230,939	69	
4,293	39	· 16,215	40	41,504	11	
		and the same of th	-	78,472	47	
33,890	68	7,024	38	110,963	11	
663,828	50	390,046	89	111,162,316	86	
	\dashv	,	—	. ,	—	
-				1.		
				100		

	is a sub-		7	R	abrizierte N	etto-
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltung	g	Kreis¹) I		Kreis ²) II	
Dour tobsattisg about.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.	1775, 6040 19			ř		
A. Personal	1,303,529	26	351,514	35	216,109	10
1. Verwaltungsbehörden	85,887	10	58,018	85	38,420	
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	101,946		50,514	1	63,086	41
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureau	103,080				43,969	43
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und						
Krankenkassen	44,228	90	39,165	90	22,202	41
bureau	226,268	83	22,249	45	-	-
6. Einnahmenkontrolle	638,278	84	64,322	30		
7. Statistisches Bureau ·	50,756	55	8 3 <u>1-</u> 5	-		-
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	26,175	90	20,839	50	33,806	35
9. Abwartpersonal	26,906	05	14,342	60	14,624	50
					a 100 a	
B. Sonstige Ausgaben	277,046	06	48,215	65	20,441	91
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Tele-				,	2	
gramme	163,516	88	23,297	93	12,162	73
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale.	19,271	22	9,454	40	794	76
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	18,832	27	6,886	90	2,139	62
4. Verschiedenes	75,425	69	8,576	42	5,344	80
Total I. Allgemeine Verwaltung	1,580,575	32	399,730		236,551	01
	114.4	× ;	1427			
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			g			
A. Personal	80,627	52	817,318	10	921,629	66
1. Bureau des Oberingenieurs	80,627	52	103,304	75	50,069	69
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	* 1 = km. 11.	-	73,781	25	43,495	18
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	·	-	86,227	10	229,731	87
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter		-	554.005	-	598,332	92
Übertrag	80,627	52	817,318	10	921,629	66
1) Inbegrissen die Ausgaben des ganzen ehemaligen JSNetzes pro Januar	# #		(A)			
bis April 1903. 2) Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II	9					
abergegangenen JSLinien.					11	

Betriebsaus	gab	en				Auf den Rec	hnun	gsabschluss rub	rizie	rte Ausgaben u	nd E	innahmen (8ald	i)	Netto-	
Kreis III	*	Kreis IV		Total		Betriebskoste Anteile für Gem schafts-Bahnhöfe -Bahnstrecke	ein- und	Fahrdienstleistun der SBB au andern Bahnen umgekehrt	ıf	Entschädigunge für den Betrieb ander Bahnen		Total (Mehreinnahm	en)	Betriebs ausgabe	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
						, 1e1		¥				8			
262,987	30	196,785	70	2,330,925	71	717	63		-	38,988	92	39,706	55	2,291,219	16
40,268	25	35,846	45	258,440	65		_			2,366	50	2,366	50	256,074	15
82,161	75	52,388	70	350,097	77		-		-	5,454	85	5,454	85	344,642	92
67,302	25	51,637	05	348,050	66	(max				7,818	65	7,818	65	340,232	01
34,334	85	31,924	95	171,857	01					4,022	69	4,022	69	167,834	32
	_		_	248,518	28	_	_			5,070	29	5,070	29	243,447	99
				702,601	14		_			13,292	78	13,292	78	689,308	36
-		·	_	100	55		_			232	67	232	67	50,523	88
30,523	45	15,834	55	127,179	75	717	63			436	48	1,154	11	126,025	64
8,396	75	9,154	_		90		-	_		294	01	294	01	73,129	89
		100	1	, 1		8 a				8 2					
36,766	66	39,031	85	421,502	13	-	-	_		3,451	99	3,451	99	418,050	14
23,764	10	32,584	02	255,325	66			A		2,399	86	2,399	86	252,925	80
11	54	5,853	04	45,141	96					735	10	735	10	44,406	86
3,196	10	593	99		88		_			141	18	141	18	31,507	70
37	92	_	80		63		_		_	1	85	175	85	89,209	78
	96	235,817	55		84	717	63		_		91	43,158	 54	2,709,269	30
,			-		-						7		-		-
						et."		*. *				ŕ			
		5				*									
1,215,395	87	647,692	48	3,682,663	63	16,620	97	_		30,945	58	47,566	50	3,635,097	13
126,172	80	54,667	35	414,842	11	+ 1,054	17	•		8,788	56	7,734	39	407,107	72
83,140	13	32,329	05		61		67				83	7,479	50	225,266	11
168,222	92	91,014	73		62		65			2,323	46	12,839	11	562,357	51
837,860	02	469,681	35		29		82		_	14,651	68	19,513	50	2,440,365	79
	87		 48		63		97	_	-		53	47,566	50	3,635,097	13
										×		. 1.,			
								*		*					

를 통해를 보고 하는 것으로 보고 있다. 				R	ubrizierte N	ett
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltung		Kreis¹) I		Kreis ²) II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	, Fr.	C
Übertrag	80,627	52	817,318	10	921,629	6
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	102,914	10	3,816,288	18	1,978,210	7
1. Unterbau			1,779,522	58	. 473,123	2
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwäs-					700	
serungen etc.	11-40	24_1)		96,831	4
b. Tunnels	Jag.				102,450	7
c. Brücken und Durchlässe		-			59,983	1
d. Beschotterung	-		1,779,522	58	108,456]
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	loy a rany.	-			45,504	8
f. Fluss- und Uferbauten	<u> </u>	-		1	59,550	2
g. Verschiedenes	i	-), and the		346	1
2. Oberbau	1112	-	1,508,049	20	1,136,173	2
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	310.0		428,292	65	378,603	
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	122_1174		296,475	05	281,593	- !
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen.	3.00	-	60,378	60	72,521	- 1
d. Regulierung und Legen des Oberbaues			722,902	90	402,810	1
e. Verschiedenes			722,002	00	643	- 1
of total and the second					040	ľ
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	102,914	10	314,768	-	237,994	4
a. Verwaltungsgebäude	102,914	10)		7,469	1
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl.	1 1 7 725				Pr 1,7,7,85=	-
Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen		-			129,630	(
c. Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten		-			33,967	1
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen	1	-	314,768	-	15,850	1
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	_				10,775	1
f. Wärterhäuser und Wärterbuden					22,924	1
g. Beleuchtungseinrichtungen		-			12,563	8
h. Verschiedenes	_	-	J .		4,813	1
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	_		192,383	65	119,306	4
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen .			1		26,386	
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen					54,095	
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			192,383	65	1,044	1
d. Einfriedigungen und Barrieren			132,003		37,696	
e. Verschiedenes					83	
		-	,			
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis			21,564	-	11,613	- -
Übertrag	183,541	62	4,633,606	28	2,899,840	4
 Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen JSNetzes pro Januar bis April 1903. Der Kreis I hat seine Betriebsausgaben pro 1903 noch nach dem JSSchema rubriziert, das die Unterrubriken des S. B. BSchemas nicht enthält. Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen JBLinien. 						

Betriebsaus	gabe	en				Auf den Rec	hnun	gsabschluss rubriz	ziei	rte Ausgaben u	nd l	Einnahmen (Salo	 li)		
Kreis III		Kreis IV		Total		Betriebskoster Anteile für Gem schafts-Bahnhöfe -Bahnstrecke	ein- und	Fahrdienstleistunge der SBB auf andern Bahnen un umgekehrt		Entschädigung für den Betrieb ander Bahnen		Total (Mehreinnahm	ien)	Netto- Betriebs ausgabe	8-
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	(
1,215,395	87	647,692	48	3,682,663	63	16,620	97		_	30,945	53	47,566	50	3,635,097	1
2,452,371	53	1,313,236	17	9,663,020	77	81,920	37	_ -	-	66,838	36	148,758	73	9,514,262	(
550,510	71	225,050	51	3,028,207	09	23 _, 627	28	- -	-	22,025	90	45,653	18	2,982,553	9
106,689	56	31,688	11				_		_		_				-
69,900	62	1,875	45	5			-		-		_	_	_		-
78,613	11	44,865	55				-	-			_	_	_		-
221,329	74	108,337		3,028,207	09	_			-		_		_		-
40,058	33	23,616	75				_	_	-		_		_		-
22,197	92	11,480	60				-	<u> </u>			_				-
11,721	43	3,187	05	}		_			-	_	-		-		-
1,361,823	23	835,789	94	4,841,835	57	1,079	11	s = 1	-	34,549	32	35,628	43	4,806,207	1
493,320	90	298,593	60	1,598,810	78	· —	-	_ -	-		_	l –	-	_	-
333,521	36	189,620	94	1,101,210	88	_	-	_ -		. —		-,	Ŀ	-	
56,474	29	51,525	43	240,899	62		-		-		-			_	-
478,272	44	294,778	55	1,898,764	85		-	_ 1" _			_	<u>~</u> * , ·	-		-
234	24	1,271	42	2,149	44	·	-	- -	-	- .	-	. – .	-	<u>-</u>	-
363,762	70	183,218	01	1,202,657	26	51,431	99	<u> </u>	-	6,367	88	57,799	87	1,144,857	3
26,655	03	14,233	68) ·		-			-	-	_		_		-
215,121	44	94,939	63				-		_	_			_	_	_
1000	69		01			'	_		_						
	54		64	1,202,657	26	_	_		_		_		_		-
	51		74	1,202,007		_		_ _	_	_	_	-			-
31,148			28				_	_	_		_		_	_	-
20,464	01	5,445					_			_	_		_	:	-
10,141	1 11		84)		-	-		-		_	· _ ·	_	- .	-
170,876	66	62,967	31	545,534	09	4,663	77		-	3,468	64	8,132	41	537,401	6
23,363	47	7,780	22)		_	-	_ -	-				-	_	-
**	78		91	8 181				_ -	-		-		-	T x	-
	17		56	545,534	09		-	- -	-	-					-
80,365	24	26,896	57			- '	$-\ $	_ -	-				-	_	-
-	$-\ $	352	05)		_	-	- -	-		-		-		-
5,398	23	6,210	40	44,786	76	1,118	22		-	426	62	1,544	84	43,241	9
3,667,767	40	1,960,928	65	13,345,684	40	98,541	34		-	97,783	89	196,325	23	13,149,359	1
						-									

				R	ubrizierte N	etto
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltun	g	Kreis¹) I		Kreis ²) II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
				1 1		
Übertrag	183,541	62	4,633,606	28	2,899,840	45
C. Sonstige Ausgaben	15,842	49	129,059	75	73,093	43
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Tele-	10.711	00	11.001		0.005	
gramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	12,511 2,028	20 50	11,881 2,925	20 40	9,985 5,285	- 1
3. Beleuchtung der Bahn	2,020	50	16,501	05	14,136	- 1
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	437	64	94,667	45	39,684	1
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Land-	101		01,001		00,001	.0
stücken und für Kulturschaden	_	-	818	75	238	-
6. Verschiedenes	365	15	2,265	90	3,814	39
Total II. Unterhalt und Außicht der Bahn	198,884	11	4,762,666	03	2,972,933	88
			la de la			
III. Expeditions- und Zugsdienst.		100	in ene			-
A. Personal	183,701	23	4,341,310	55	6,711,596	69
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion	183,701	23	156,635	20	123,269	10
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter,						
Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	-	-	2,952,986	1 11	5,223,560	1
3. Zugsdienstpersonal	-		1,231,688	60	1,364,767	04
B. Sonstige Ausgaben	20,540	41	501,697	89	844,735	89
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Tele-	_0,010		1 1 1 1 1 1 1		011,100	-
gramme	15,812	16	170,524	25	304,988	04
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und						
Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	2,979	03	225,866	39	463,814	89
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	1,329	20	65,191	05	42,738	88
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.			3,136	60	6749	50
5. Camionnage und Plombage		_	There is a state of the state of	05	6,748 12,533	40
6. Verschiedenes	420	02	31,457		13,911	
				-	***************************************	
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	204,241	64	4,843,008	44	7,556,332	01
Property of a society of the society of the season						
1) Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen JSNetzes pro Januar						
bis Ápril 1903. 2) Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen JSLinien.			E 8			

Betriebsaus	gabe	en ,		•		Auf den Rec	hnun	gsabschluss rub	rizie	rte Ausgaben u	nd E	linnahmen (Sald	li)	Netto-	
Kreis III		Kreis IV	~	Total		Betriebskoste Anteile für Gen schafts-Bahnhöfe -Bahnstrecke	ein- und	Fahrdienstleistur der SBB at andern Bahnen umgekehrt	uf	Entschädigung für den Betrieb ander Bahnen		Total (Mehreinnahm	en)	Betriebs ausgabe	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		ii.													
3,667,767	40	1,960,928	65	13,345,684	40	98,541	34			97,783	89	196,325	23	13,149,359	17
122,228	47	94,540	10	434,264	24	1,892	99			2,472	54	4,365	58	429,898	71
20,077	47	19,206	09	73,661	07	277	10			262	42	539	91	73,121	16
14,576		8,099	36	32,864	98	198	49 56			157	76	356	32	32,508	16 66
8,548	1 1	4,741	29	43,926	77	118	48			397	41	515	89	43,410	1
77,283	1 1	35,895	11	247,968	02	1,286	57			1,654	95	2,941	52	245,026	50
194		9.701	00	9.050	G.F.									2.050	65
1,548	1 1	2,701 23,896	90 35	3,952 31,890	65 75	11	89				_	11	89	3,952 31,878	86
3,789,995	-	2,055,468	75	13,779,948	64	100,434	-			100,256	43	200,690	76		88
	-		-		-		\vdash				-		-		-
														×	
						a V			1 4						
				<								-			2
5,839,809	34	3,561,775	19	20,638,193	_	616,147	37	13,948	-	174,356	04	804,451	41	19,833,741	59
124,010	50	83,103	60	670,719	63	_	-			13,787	76	13,787	76	656,931	87
-								B N							
4,007,210	22	2,672,720	25	14,856,477	77	615,468	37	<u></u>	_	110,914	67	726,383	04	14,130,094	73
1,708,588	62	805,951	34	5,110,995	60	679	-	13,948		49,653	61	64,280	61	5,046,714	99
, ,											R 2				
-aa daa	20	488.080	00		50					4 . 000	00	0= =00		2 100 200	00
732,200	26	477,879	82	2,577,053	70	70,706	-	0 0 M		17,080	82	87,786	82	2,489,266	88
291,138	97	147,539	44	930,002	86	12,153	31	_	-	5,386	44	17,539	75	912,463	11
327,166	76	200,792	61	1,220,619	68	64,460	49			7,926	70	72,387	19	1,148,232	49
. 527,100		200,752	01	1,220,019		04,400	49			7,520	10	12,501	10	, 1,140,202	10
86,245	34	43,461	06	238,965	53	515	84	_	-	2,048	10	. 2,563	94	236,401	59
11,527	68	3,498	74	24,911	60	917	77		_	330	05	1,247	82	23,663	78
6,239	35	81,080	63	105,375	43	3,027	63	-		356	60	3,384	23	101,991	20
9,882	16	1,507	34	57,178	60		04		-	1,032	93	+ 9,336	11	66,514	71
6,572,009	60	4,039,655	01	23,215,246	70	686,853	37	. 13,948	_	191,436	86	892,238	23	22,323,008	47
2				,							8				
				3				a.		• 1					

	• .		D 2 1	R	ubrizierte No	ett
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltung		Kreis¹) I		Kreis ²) II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
IV. Fahrdienst.						
A. Personal	73,591	75	2,174,475	86	2,987,350	3
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	78,591	75	68,430	50	76,198	8
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure			1,777,954	46	2,310,532	8
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	- <u> </u>		328,090	90	600,618	6
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	÷ 32,627	78	2,641,625	39	2,877,600	8
1. Brennmaterial		24	2,412,976	09	2,564,278	9
2. Schmiermaterial			133,597	64	134,330	4
3. Beleuchtungsmaterial	÷ 6,906	54	44,480	46	25,527	1
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes			50,571	20	153,464	3
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	1,324	75	2,540,656	12	2,134,583	7
1 Lokomotiven und Tender		_	1,223,942	09	1,205,878	5
a. Gewöhnlicher Unterhalt		-	842,053	24	1,068,419	2
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	-1-7		381,888	85	137,459	1
2. Personenwagen	1,324	75	667,151	67	409,190	1
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,324	75	492,471	11	307,617	4
b. Abschreibung ausrangierter Objekte		-	174,680	56	101,572	1
3. Lastwagen			649,562	36	519,514	1
a. Gewöhnlicher Unterhalt	_	_	443,107	31	300,240	- 1
b. Abschreibung ausrangierter Objekte			206,455	05	219,273	1
4. Motorwagen					- <u>- </u>	1
a. Gewöhnlicher Unterhalt				_		
b. Abschreibung ausrangierter Objekte		-				
D. Sonstige Ausgaben	÷ 198	54	119,805	24	142,959	1
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	5,453	41	6,775	29	12,936	,
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale.	1,262	50	21,225	60	53, 883	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	÷ 7,079	05	89,958	05	75,665	- 1
4. Verschiedenes	164	60	1,846	30	473	1
Total IV. Fahrdienst	42,090	18	7,476,562	61	8,142,493	
 Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen JSNetzes pro Januar bis April 1903. Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen JSLinien. 			•		٠	

etriebsaus	gabe	n				Auf den Rec	hnun	gsabschluss rub	rizie	rie Ausgaben u	Netto-				
Kreis III	29 327	Kreis IV		Total		Betriebskoster Anteile für Gem schafts-Bahnhöfe -Bahnstrecker	ein- und	Fahrdienstleistun der SBB a andern Bahnen umgekehrt	uf	Entschädigung für den Betrieb ander Bahnen		Total (Mehreinnahm	en)	Netto- Betriebs ausgabe	8-
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	
				· ·				8							
2,482,347	66	1,267,313	85	8,985,079	44	64,222	95	26,409	40	91,277	94	181,910	29	8,803,169	,
83,573	65	51,042	04	352,836	79		_			6,462	81	6,462	81	346,373	
1,950,699	39	1,015,878	75	7,055,060	42	62,327	10	26,409	40	72,764	95	161,501	45	6,893,558	i
448,074	62	200,398	06	1,577,182	23	1,895	85		-	12,050	18	13,946	03	1,563,236	
3,240,138	03	1,466,564	70	10,193,301	19	53,166	74	33,012	20	106,638	45	192,817	39	10,000,483	
2,947,601	86	1,309,540	03	9,208,675	67	36,202	16	29,343	80	97,676	40	163,222	36	9,045,453	
121,754	79	77,252	98	466,935	90	3,267	90	1,467	20	5,133	57	9,868	67	457,067	
34,577	66	27,877	35	125,556	04	440	71	367	-	1,408	09	2,215	80	123,340	
136,203	72	51,894	34	392,133	58	13,255	97	1,834	20	2,420	39	17,510	56	374,623	
2,593,866	80	1,798,333	58	9,068,764	96	47,202	29	13,937	80	70,819	77	131,959	86	8,936,805	
1,391,504	95	1,038,886	68	4,860,212	62	41,434	14	13,937	80	37,216	56	92,588	50	4,767,624	
1,168,932	40	574,007	37	3,653,412	21		14	13,937	80	37,216	56	92,588	50	3,560,823	
222,572	55	464,879	31	1,206,800	41		14				-		_	1,206,800	
618,444	93	296,174	94	1,992,286	54	2,034				17,193	76	19,228	34	1,973,058	
475,900	51	185,946	79	1,463,260	61	2,034	58 58			17,193	76	19,228	34	1,444,032	
142,544	42	110,228	15	529,025	93	2,034	50	,		17,100	_		-	529,025	
578,084	24	463,271	96	2,210,433	12	3,733	57			16,409	45	20,143	02	2,190,290	
420,561	88	306,652	76	1,470,562	91	3,733	57			16,409	45	20,143	02	1,450,419	
157,522	36	156,619	20	739,870	21	3,733	57			10,409	40	20,145		739,870	
	1 1	. 100,010	20									er			
5,832	68		-	5,832	68	_	-	_	-		-		-	5,832	
5,832	68			5,832	68		-				_			5,832	
		* · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		_							100				
61,471	06	59,427	71	383,464	51	+ 135	16		-	3,878	24	3,743	08	379,721	
9,226	54	11,034	92	45,427	13	+ 15	83		-	. 556	91	541	08	44,886	
28,774	61	14,688	92	119,834	94	+ 112	97			953	88	840	91	118,994	
20.424	94	30,327	58	209,296	91	300	96	***	_	2,334	12		16	206,992	
3,044			29		53		60		-	33	33		93	8,848	
8,377,823	55	4,591,639	84	28,630,610	10	164,456	82	78,359	40	272,614	40	510,430	62	28,120,179	

		11		10	ubrizierte Ne	
Betriebsausgaben.	Zentral- verwaltung	5	Kreis¹) I		Kreis ²) II	
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
A. Pacht- und Mietzinse	3,285,320	43	3,594	30	32,236	08
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		58	_			
2. Für Rollmaterial	2,857,035	_	_			-
3. Für sonstige Objekte		85	3,594	30	32,236	0
[일본] [[일본 [일본 [일본 [일본 [일본 [일본 [일본 [일본 [일본 [일						
B. Verlust an Hülfsgeschäften	1				_	_
C. Sonstige Ausgaben	. 240.000		450.054	00	201071	0
	263,938	1 1	650,976		724,254	
1. Gerichts- und Prozesskosten	2,849	59	13,805	26	2,586	i
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	72,861	91	19,388 243,461	20 70	26,895 166,874	
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	37,594	48	26,136	75	11,784	1
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen.		_	5	_		_
6. Steuern und Abgaben			14,691	25	16,354	0
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und						
Gratifikationen		19	321,890	09	495,161	
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	46,577	78	11,598	13	4,598	- 3
Total V. Verschiedene Ausgaben	3,549,259	38	654,570	68	756,490	7
일록하면 기계 사람이 되었다는 이 사람은 이 사이를 들어 먹어.						
경험적하면요 하고 있다는 이번 이번 이번 시간에 보다 다음						
Rekapitulation.		5				
I. Allgemeine Verwaltung	1,580,575	32	399,730		236,551	0
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	198,884	1 1	4,762,666		2,972,933	1
III. Expeditions- und Zugsdienst	204,241	64	4,843,008	44	7,556,332	1
IV. Fahrdienst	42,090	1 1	7,476,562		8,142,493	
V. Verschiedene Ausgaben	3,549,259	38	654,570	68	756,490	7
Total der Betriebsausgaben	5,575,050	63	18,136,537	76	19,664,801	5
Rechnungsabschluss.						
Total der Betriebseinnahmen Fr. 111,162,316.86					х	
Total der Betriebsausgaben						
Einnahmen-Überschuss Fr. 38,318,911,55						
1) Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen JSNetzes pro Januar						
bis April 1903. 2) Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II						

Betriebsausg	abe	n				Auf den Rec	hnun	gsabschluss rub	rizie	rte Ausgaben u	nd E	innahmen (Sald	i)	N.44	
Kreis III		Kreis IV	0	Total		Betriebskoster Anteile für Gem schafts-Bahnhöfe '-Bahnstrecker	ein- und	Fahrdienstleistun der SBB au andern Bahnen umgekehrt	f	Entschädigunge für den Betrieb ander Bahnen		Total (Mehreinnahme	en)	Netto- Betriebs ausgaber	- 1
Fr.	Ct.	Fr.	Cţ.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6,358	12	11,446	65	3,338,955	58	5,822	42		_	37,449	84	43,272	26	3,295,683	32
_	_		_	393,178	58		_	_	_	3,200	_	3,200		389,978	58
_	_		_	2,857,035	_	_		_	_	34,186	82	-	82	2,822,848	18
6,358	12	11,446	65	88,742	_	5,822	42			63	02	5,885	44	82,856	56
_				_			_	_	_		_		_	-	
						· ·									
801,517	08	435,557	47	2,876,244	57	22,558	20		_	37,679	51	60,237	71	2,816,006	86
4,819	64	1,472	02	25,532	71		58			267	83		25	25,405	46
18,011	52	15,857	42	153,014	44		58			2,638	06		64	146,664	80
123,698	42	77,158	01		85		67			19,680	26	-	93	581,443	92
24,727	45	12,384	60	112,627	79		63			2,488	20	3,319	83	109,307	96
		12,001		5	_		_		_		_		_	5	
95,127	77	9,369	70	135,542	74	+ 5,714	25			161	70	+ 5,552	55	141,095	29
522,703	39	318,587	45	1,762,397	67	13,347	96			12,221	65	25,569	61	1,736,828	06
12,428	89	728	27		37		19		_	221	81	675	-	75,256	37
807,875	20	447,004	12	6,215,200	15	28,380	62		 -	75,129	35	103,509	97	6,111,690	18
			-	w s	-				-			- 1	_		
												1			
								101						ŧ	
				8										,	
299,753	96	235,817	55	2,752,427	84	717	63	_	_	42,440	91	43,158	54	2,709,269	30
3,789,995	87	2,055,468	75	13,779,948	64	100,434	33	_	_	100,256	43	200,690	76	13,579,257	88
6,572,009	60	4,039,655	01	23,215,246	70	686,853	37	13,948	_	191,436	86	892,238	23	22,323,008	47
8,377,823	1 1	N 1	84		10	164,456			40				1	28,120,179	1 1
	20		12	1	15		62			75,129			97		1
19,847,458	18	11,369,585	27	74,593,433	43	980,842	77	87,307	40		95	1,750,028	12	72,843,405	31
											_		-		П
										*		51			
		9										e.		l	
		*													
II						i	l	I	ĺ	II			1	1	1

Rechnung über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

그리고 있는 사람들이 되었다. 그 사람들이 되었다면 보고 있는 것이 되었다. 그는 사람들이 되었다. 그리고 있다. 그는 사람들이 되었다. 그는 사람들이 되었다면 되었다. 그는 사람들이 되었다면 되었다. 그는 사람들이 되었다면 되었다면 되었다면 되었다. 그는 사람들이 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면 되었다면	Fr.	Ct.	Fr.	(
aldo-Vortrag vom Jahr 1902	34,640,675	45		
Jura-Simplon-Bahn, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1903	18,757,236	-		
	10,707,200		53,397,911	1
			. J	
Einnahmen.				
inlagen für das Jahr 1903:			2 4	
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4,046,807	90	w.	
b. " " " " Rollmaterials		65		
c. Für den Ersatz des Mobiliars	334,740	95		
		- 55	7,986,058	
				-
			61,383,969	1
Ausgaben.			. , , , ,	1
ntnahmen für das Jahr 1903:				
	2 084 967	75		
a. Für die Erneuerung des Oberbaues		75		
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		
a. Für die Erneuerung des Oberbaues			5,873,765	7
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55	5,873,765	-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		2
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,475,696	55		-

Rechnung über den Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1903.

		Rechnung 1903		
, *	· Fr.	Fr.	Ct.	
Einnahmen.				
	151.000	144.000	oi	
I. Personentransport	174,000	166,892	83	
II. Gepäcktransport	9,000	8,646	77	
III. Tiertransport	4,500	5,357	83	
IV. Gütertransport	398,500	454,917	46	
V. Verschiedenes		216	31	
Total der Einnahmen	586,000	636,031	20	
Ausgaben.				
1. Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	10,000	10,000	$\left\ - \right\ $	
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	16,595	14,545	85	
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	161,825	167,937	13	
4. Bekleidungskosten	3,090	3,903	86	
5. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	2,400	2,951	82	
6. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	730	947	24	
7. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	145,140	115,154	74	
8. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	72,000	105,132	15	
9. Versicherungsprämien	13,450	13,958	15	
10. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,700	5,362	80	
11. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	55,800	66,449	60	
12. Verschiedenes	14,270	7,369	28	
Total der Ausgaben	501,000	513,712	62	
	.,	· .	-	
		,		
Abschluss.				
Andominate				
Einnahmen	586,000	636,031	20	
Ausgaben	501,000	513,712	62	
Netto-Ertrag	85,000	122,318	58	
Notito-III ti ag		,	-	
	, A			
•				
	800			
	v e	2		
		*		

Rechnung über den Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnun 1903	g
	Fr.	Fr.	Ct
Einnahmen.			
I. Personentransport	103,300	15,738	6
II. Gepäcktransport	3,000	813	9
III. Tiertransport	800	198	8
	-		-
	107,100	16,751	3
IV. Verschiedenes	200	16	6
V. Betriebssubventionen	18,000	. —	-
Total der Einnahmen	125,300	16,768	0
Ausgaben.			
TRUSTIEN OIL			
1. Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	5,000	1,667	_
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	3,732	3,750	9
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	74,643	22,940	8
4. Bekleidungskosten	1,350		
5. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	2,800	282	7
6. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	3,500	1,769	8
7. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	43,320	6,887	9
8. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	27,735	27,442	0
9. Versicherungsprämien	3,820	29	6
10. Verschiedenes	6,600	3,103	0
			-
Total der Ausgaben	172,500	67,873	9
	1		
Abschluss.			
Einnahmen	125,300	16,768	0
Ausgaben	172,500	67,873	9
			-
Rückschlag	47,200	51,105	8
		-	
	× "		
Infolge Abtretung der Dampfboote mit Werfteareal, Landungsstegen u. s. w. an die Zürcher Dampfbootgesellschaft gemäss Vertrag vom 20./28. Oktober 1902 (vom Bundesrat genehmigt am 28. April 1903)			
ist mit dem 1. Mai 1903 der Dampfbootbetrieb der Bundesbahnen auf dem Zürichsee eingestellt worden.			