

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1903)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1903
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

V93.

Schweizerische Bundesbahnen.



Rechnungen

für das Jahr

1903.



Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
" " " Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	17
" " " " " " Zürichsee	18
Gewinn- und Verlustrechnung	20—21
Kapitalrechnung	22—25
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1903	26—29
Baurechnung auf 31. Dezember 1903	30
Bilanz auf 31. Dezember 1903	32—33
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget	36—47
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden	48—71
" " " " " für den Simplon	72—73
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget	74—129
Hilfsgeschäfte:	
Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern	130
" " Drucksachenverwaltung in Bern	131
" " Materialverwaltung in Lausanne	132
" " " " Basel	133
" " " " Zürich	134
" " " " Rorschach	135
" " Werkstätte in Yverdon	136
" " " Freiburg	137
" " " Biel	138
" " " Olten	139
" " Bauwerkstätte in Zürich	140
" " Reparaturwerkstätte in Zürich	141
" " Werkstätte in Rorschach	142
" " " Chur	143
" " " Romanshorn	144
" " Gasanstalt in Olten	145
" " " " Rorschach	146
Hilfsskassen:	
Rechnung der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten der ehemaligen J. S.	148—149
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen J. S.	150
" " Pensions- und Hilfskasse der Angestellten der ehemaligen S.C.B.	152—153
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen S.C.B.	154
" " " " Werkstätte in Olten	155
" " über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B.	156
" " der Pensions- und Hilfskasse der Angestellten der ehemaligen N.O.B.	158—159
" " Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehemaligen N.O.B.	160
" " " " Regiearbeiter der ehemaligen N.O.B.	161
" " Pensions- und Hilfskasse der Angestellten der ehemaligen V.S.B.	164—165
" " Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen V.S.B.	166
Inventarbestand der eigenen Wertschriften	168—170
Inventarbestand der Wertschriften des Erneuerungsfonds	171
Eingangsbilanz auf 1. Januar 1903 bezügl. der Übernahme der J.S. durch die S.B.B.	172—173
Eingangsbilanz auf 1. Januar 1903 (S. B. B. und J. S. vereinigt)	174—175

Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Zentral- verwaltung		Kreis I ¹⁾		Kreis II ²⁾	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.						
I. Ertrag des Personentransportes	43,909,319	16	—	—	—	—
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes .	62,144,022	77	—	—	—	—
1. Von Gepäck	4,230,148	28	—	—	—	—
2. Von Tieren	2,032,690	54	—	—	—	—
3. Von Gütern	55,881,183	95	—	—	—	—
 Total der Transporteinnahmen	106,053,341	93	—	—	—	—
III. Verschiedene Einnahmen	2,579,219	21	621,936	10	853,944	23
1. Pacht- und Mietzinse	2,100,164	90	344,294	66	423,525	63
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	684,301	75	—	—	—	—
b. Für Rollmaterial	1,415,521	35	3,518	65	8,375	53
c. Für sonstige Objekte	341	80	340,776	01	415,150	10
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	377,880	67	248,735	97	390,981	87
a. Oberbaumaterialverwaltung	353,817	05	—	—	—	—
b. Drucksachenverwaltung	24,063	62	—	—	—	—
c. Materialverwaltungen	—	—	125,174	48	85,399	22
d. Werkstätten	—	—	118,557	14	266,407	70
e. Gasanstalten	—	—	—	—	29,226	50
f. Privattelegraphendienst	—	—	5,004	35	9,948	45
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	101,173	64	28,905	47	39,436	73
a. Erlöse	15,441	42	561	25	4,992	65
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	70,173	83	8,298	64	—	—
c. Verschiedenes	15,558	39	20,045	58	34,444	08
 Total der Einnahmen	108,632,561	14	621,936	10	853,944	23

Bundeseisenbahnen vom Jahre 1903.

Kreis III		Kreis IV		TOTAL		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	—	—	43,909,319	16	1) Inbegriffen die Einnahmen des ganzen ehemaligen J.-S.-Netzes pro Januar bis April 1903.
—	—	—	—	62,144,022	77	2) Ausschlüsslich der Einnahmen pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen J.-S.-Linien.
—	—	—	—	4,230,148	28	
—	—	—	—	2,032,690	54	
—	—	—	—	55,881,183	95	
—	—	—	—	106,053,341	93	
663,828	50	390,046	89	5,108,974	93	
358,285	05	159,849	08	3,386,119	32	
—	—	—	—	684,301	75	
8,702	—	—	—	1,436,117	53	
349,583	05	159,849	08	1,265,700	04	
267,359	38	206,958	03	1,491,915	92	
—	—	—	—	353,817	05	
—	—	—	—	24,063	62	
66,826	98	59,963	50	337,364	18	Kapitalverzinsung inbegriffen.
199,280	70	120,179	44	704,424	98	
—	—	24,445	69	53,672	19	
1,251	70	2,369	40	18,573	90	
—	—	—	—	—	—	
38,184	07	23,239	78	230,939	69	
4,293	39	16,215	40	41,504	11	
—	—	—	—	78,472	47	
33,890	68	7,024	38	110,963	11	
663,828	50	390,046	89	111,162,316	86	

Betriebsrechnung der Schweizerischen

Betriebsausgaben.	Rubrizierte Netto-					
	Zentral- verwaltung		Kreis ¹⁾ I		Kreis ²⁾ II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.						
A. Personal	1,303,529	26	351,514	35	216,109	10
1. Verwaltungsbehörden	85,887	10	58,018	85	38,420	—
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	101,946	41	50,514	50	63,086	41
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung, Hauptkasse und Rechnungsbureau	103,080	68	82,061	25	43,969	43
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	44,228	90	39,165	90	22,202	41
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen u. Frachtreklamationsbureau	226,268	83	22,249	45	—	—
6. Einnahmenkontrolle	638,278	84	64,322	30	—	—
7. Statistisches Bureau	50,756	55	—	—	—	—
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	26,175	90	20,839	50	33,806	35
9. Abwartpersonal	26,906	05	14,342	60	14,624	50
B. Sonstige Ausgaben	277,046	06	48,215	65	20,441	91
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	163,516	88	23,297	93	12,162	73
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	19,271	22	9,454	40	794	76
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	18,832	27	6,886	90	2,139	62
4. Verschiedenes	75,425	69	8,576	42	5,344	80
Total I. Allgemeine Verwaltung	1,580,575	32	399,730	—	236,551	01
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.						
A. Personal	80,627	52	817,318	10	921,629	66
1. Bureau des Obergeringieurs	80,627	52	103,304	75	50,069	69
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	—	—	73,781	25	43,495	18
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	—	—	86,227	10	229,731	87
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	—	—	554,005	—	598,332	92
Übertrag	80,627	52	817,318	10	921,629	66

¹⁾ Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen J.-S.-Netzes pro Januar bis April 1903.

²⁾ Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen J.-S.-Linien.

Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Betriebsausgaben						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)								Netto-Betriebsausgaben	
Kreis III		Kreis IV		Total		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Total (Mehreinnahmen)			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
262,987	30	196,785	70	2,330,925	71	717	63	—	—	38,988	92	39,706	55	2,291,219	16
40,268	25	35,846	45	258,440	65	—	—	—	—	2,366	50	2,366	50	256,074	15
82,161	75	52,388	70	350,097	77	—	—	—	—	5,454	85	5,454	85	344,642	92
67,302	25	51,637	05	348,050	66	—	—	—	—	7,818	65	7,818	65	340,232	01
34,334	85	31,924	95	171,857	01	—	—	—	—	4,022	69	4,022	69	167,834	32
—	—	—	—	248,518	28	—	—	—	—	5,070	29	5,070	29	243,447	99
—	—	—	—	702,601	14	—	—	—	—	13,292	78	13,292	78	689,308	36
—	—	—	—	50,756	55	—	—	—	—	232	67	232	67	50,523	88
30,523	45	15,834	55	127,179	75	717	63	—	—	436	48	1,154	11	126,025	64
8,396	75	9,154	—	73,423	90	—	—	—	—	294	01	294	01	73,129	89
36,766	66	39,031	85	421,502	13	—	—	—	—	3,451	99	3,451	99	418,050	14
23,764	10	32,584	02	255,325	66	—	—	—	—	2,399	86	2,399	86	252,925	80
9,768	54	5,853	04	45,141	96	—	—	—	—	735	10	735	10	44,406	86
3,196	10	593	99	31,648	88	—	—	—	—	141	18	141	18	31,507	70
37	92	—	80	89,385	63	—	—	—	—	175	85	175	85	89,209	78
299,753	96	235,817	55	2,752,427	84	717	63	—	—	42,440	91	43,158	54	2,709,269	30
1,215,395	87	647,692	48	3,682,663	63	16,620	97	—	—	30,945	53	47,566	50	3,635,097	13
126,172	80	54,667	35	414,842	11	+	1,054	17	—	8,788	56	7,734	39	407,107	72
83,140	13	32,329	05	232,745	61	—	2,297	67	—	5,181	83	7,479	50	225,266	11
168,222	92	91,014	73	575,196	62	—	10,515	65	—	2,323	46	12,839	11	562,357	51
837,860	02	469,681	35	2,459,879	29	—	4,861	82	—	14,651	68	19,513	50	2,440,365	79
1,215,395	87	647,692	48	3,682,663	63	16,620	97	—	—	30,945	53	47,566	50	3,635,097	13

Betriebsrechnung der Schweizerischen

Betriebsausgaben.	Rubrizierte Netto-					
	Zentral- verwaltung		Kreis ¹⁾ I		Kreis ²⁾ II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	80,627	52	817,318	10	921,629	66
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	102,914	10	3,816,288	18	1,978,210	79
1. Unterbau	—	—	1,779,522	58	473,123	29
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	1,779,522	58	96,831	41
b. Tunnels	—	—			102,450	73
c. Brücken und Durchlässe	—	—			59,983	15
d. Beschotterung	—	—			108,456	15
e. Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen . . .	—	—			45,504	87
f. Fluss- und Uferbauten	—	—			59,550	28
g. Verschiedenes	—	—			346	70
2. Oberbau	—	—	1,508,049	20	1,136,173	20
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	428,292	65	378,603	63
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	296,475	05	281,593	53
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen .	—	—	60,378	60	72,521	30
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	—	—	722,902	90	402,810	96
e. Verschiedenes	—	—	—	—	643	78
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	102,914	10	314,768	—	237,994	45
a. Verwaltungsgebäude	102,914	10	314,768	—	7,469	77
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	—	—			129,630	08
c. Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	—	—			33,967	16
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen	—	—			15,850	19
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen . . .	—	—			10,775	28
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	—	—			22,924	56
g. Beleuchtungseinrichtungen	—	—			12,563	80
h. Verschiedenes	—	—			4,813	61
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	—	—	192,383	65	119,306	47
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen .	—	—	192,383	65	26,386	37
b. Signaleinrichtungen und Sicherungsanlagen	—	—			54,095	25
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—			1,044	36
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—			37,696	59
e. Verschiedenes	—	—			83	90
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—	21,564	75	11,613	38
Übertrag	183,541	62	4,633,606	28	2,899,840	45

¹⁾ Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen J.-S.-Netzes pro Januar bis April 1903. Der Kreis I hat seine Betriebsausgaben pro 1903 noch nach dem J.-S.-Schema rubriziert, das die Unterrubriken des S. B. B.-Schemas nicht enthält.
²⁾ Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen J.-S.-Linien.

Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Betriebsausgaben						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)								Netto-Betriebsausgaben	
Kreis III		Kreis IV		Total		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Total (Mehreinnahmen)		Netto-Betriebsausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,215,395	87	647,692	48	3,682,663	63	16,620	97	—	—	30,945	53	47,566	50	3,635,097	13
2,452,371	53	1,313,236	17	9,663,020	77	81,920	37	—	—	66,838	36	148,758	73	9,514,262	04
550,510	71	225,050	51	3,028,207	09	23,627	28	—	—	22,025	90	45,653	18	2,982,553	91
106,689	56	31,688	11	3,028,207	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69,900	62	1,875	45			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78,613	11	44,865	55			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221,329	74	108,337	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,058	33	23,616	75			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,197	92	11,480	60			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11,721	43	3,187	05			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1,361,823	23	835,789	94	4,841,835	57	1,079	11	—	—	34,549	32	35,628	43	4,806,207	14
493,320	90	298,593	60	1,598,810	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
333,521	36	189,620	94	1,101,210	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,474	29	51,525	43	240,899	62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478,272	44	294,778	55	1,898,764	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
234	24	1,271	42	2,149	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
363,762	70	183,218	01	1,202,657	26	51,431	99	—	—	6,367	88	57,799	87	1,144,857	39
26,655	03	14,233	68	1,202,657	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
215,121	44	94,939	63			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,553	69	17,421	01			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,716	54	20,974	64			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,962	51	10,646	74			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31,148	—	13,068	28			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,464	01	5,445	19			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,141	48	6,488	84			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170,876	66	62,967	31	545,534	09	4,663	77	—	—	3,468	64	8,132	41	537,401	68
23,363	47	7,780	22	545,534	09	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62,530	78	26,259	91			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4,617	17	1,678	56			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80,365	24	26,896	57			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	352	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5,398	23	6,210	40	44,786	76	1,118	22	—	—	426	62	1,544	84	43,241	92
3,667,767	40	1,960,928	65	13,345,684	40	98,541	34	—	—	97,783	89	196,325	23	13,149,359	17

Betriebsrechnung der Schweizerischen

Betriebsausgaben.	Rubrizierte Netto-					
	Zentral- verwaltung		Kreis ¹⁾ I		Kreis ²⁾ II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	183,541	62	4,633,606	28	2,899,840	45
C. Sonstige Ausgaben	15,342	49	129,059	75	73,093	43
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	12,511	20	11,881	20	9,985	11
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	2,028	50	2,925	40	5,235	56
3. Beleuchtung der Bahn	—	—	16,501	05	14,136	21
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	437	64	94,667	45	39,684	16
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	818	75	238	—
6. Verschiedenes	365	15	2,265	90	3,814	39
Total II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	198,884	11	4,762,666	03	2,972,933	88
III. Expeditions- und Zugsdienst.						
A. Personal	183,701	23	4,341,310	55	6,711,596	69
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion	183,701	23	156,635	20	123,269	10
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	—	—	2,952,986	75	5,223,560	55
3. Zugsdienstpersonal	—	—	1,231,688	60	1,364,767	04
B. Sonstige Ausgaben	20,540	41	501,697	89	844,735	32
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	15,812	16	170,524	25	304,988	04
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	2,979	03	225,866	39	463,814	89
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	1,329	20	65,191	05	42,738	88
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate, etc.	—	—	3,136	60	6,748	58
5. Camionnage und Plombage	—	—	5,522	05	12,533	40
6. Verschiedenes	420	02	31,457	55	13,911	53
Total III. Expeditions- und Zugsdienst	204,241	64	4,843,008	44	7,556,332	01

¹⁾ Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen J.-S.-Netzes pro Januar bis April 1903.

²⁾ Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen J.-S.-Linien.

Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Betriebsausgaben						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)								Netto-Betriebsausgaben	
Kreis III		Kreis IV		Total		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Total (Mehreinnahmen)			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
3,667,767	40	1,960,928	65	13,345,684	40	98,541	34	—	—	97,783	89	196,325	23	13,149,359	17
122,228	47	94,540	10	434,264	24	1,892	99	—	—	2,472	54	4,365	53	429,898	71
20,077	47	19,206	09	73,661	07	277	49	—	—	262	42	539	91	73,121	16
14,576	16	8,099	36	32,864	98	198	56	—	—	157	76	356	32	32,508	66
8,548	22	4,741	29	43,926	77	118	48	—	—	397	41	515	89	43,410	88
77,283	66	35,895	11	247,968	02	1,286	57	—	—	1,654	95	2,941	52	245,026	50
194	—	2,701	90	3,952	65	—	—	—	—	—	—	—	—	3,952	65
1,548	96	23,896	35	31,890	75	11	89	—	—	—	—	11	89	31,878	86
3,789,995	87	2,055,468	75	13,779,948	64	100,434	33	—	—	100,256	43	200,690	76	13,579,257	88
5,839,809	34	3,561,775	19	20,638,193	—	616,147	37	13,948	—	174,356	04	804,451	41	19,833,741	59
124,010	50	83,103	60	670,719	63	—	—	—	—	13,787	76	13,787	76	656,931	87
4,007,210	22	2,672,720	25	14,856,477	77	615,468	37	—	—	110,914	67	726,383	04	14,130,094	73
1,708,588	62	805,951	34	5,110,995	60	679	—	13,948	—	49,653	61	64,280	61	5,046,714	99
732,200	26	477,879	82	2,577,053	70	70,706	—	—	—	17,080	82	87,786	82	2,489,266	88
291,138	97	147,539	44	930,002	86	12,153	31	—	—	5,386	44	17,539	75	912,463	11
327,166	76	200,792	61	1,220,619	68	64,460	49	—	—	7,926	70	72,387	19	1,148,232	49
86,245	34	43,461	06	238,965	53	515	84	—	—	2,048	10	2,563	94	236,401	59
11,527	68	3,498	74	24,911	60	917	77	—	—	330	05	1,247	82	23,663	78
6,239	35	81,080	63	105,375	43	3,027	63	—	—	356	60	3,384	23	101,991	20
9,882	16	1,507	34	57,178	60	10,369	04	—	—	1,032	93	9,336	11	66,514	71
6,572,009	60	4,039,655	01	23,215,246	70	686,853	37	13,948	—	191,436	86	892,238	23	22,323,008	47

Betriebsrechnung der Schweizerischen

Betriebsausgaben.	Rubrizierte Netto-					
	Zentral- verwaltung		Kreis ¹⁾ I		Kreis ²⁾ II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.						
A. Personal	73,591	75	2,174,475	86	2,987,350	32
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	73,591	75	68,430	50	76,198	85
2. Maschinenpersonal und Wagensvisiteure	—	—	1,777,954	46	2,310,532	82
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—	328,090	90	600,618	65
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	÷ 32,627	78	2,641,625	39	2,877,600	85
1. Brennmateriel	÷ 25,721	24	2,412,976	09	2,564,278	93
2. Schmiermaterial	—	—	133,597	64	134,330	49
3. Beleuchtungsmateriel	÷ 6,906	54	44,480	46	25,527	11
4. Reinigungs- und Desinfektionsmateriel, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	—	50,571	20	153,464	32
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	1,324	75	2,540,656	12	2,134,583	71
1 Lokomotiven und Tender	—	—	1,223,942	09	1,205,878	90
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	842,053	24	1,068,419	20
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	381,888	85	137,459	70
2. Personenwagen	1,324	75	667,151	67	409,190	25
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,324	75	492,471	11	307,617	45
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	174,680	56	101,572	80
3. Lastwagen	—	—	649,562	36	519,514	56
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	443,107	31	300,240	96
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	206,455	05	219,273	60
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	—	—	—	—
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	÷ 198	54	119,805	24	142,959	04
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	5,453	41	6,775	29	12,936	97
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen- und Übernachtungslokale	1,262	50	21,225	60	53,883	31
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	÷ 7,079	05	89,958	05	75,665	39
4. Verschiedenes	164	60	1,846	30	473	37
Total IV. Fahrdienst	42,090	18	7,476,562	61	8,142,493	92

¹⁾ Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen J.-S.-Netzes pro Januar bis April 1903.

²⁾ Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen J.-S.-Linien.

Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Betriebsausgaben						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldo)								Netto-Betriebsausgaben	
Kreis III		Kreis IV		Total		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Total (Mehreinnahmen)			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,482,347	66	1,267,313	85	8,985,079	44	64,222	95	26,409	40	91,277	94	181,910	29	8,803,169	15
83,573	65	51,042	04	352,836	79	—	—	—	—	6,462	81	6,462	81	346,373	98
1,950,699	39	1,015,873	75	7,055,060	42	62,327	10	26,409	40	72,764	95	161,501	45	6,893,558	97
418,074	62	200,398	06	1,577,182	23	1,895	85	—	—	12,050	18	13,946	03	1,563,236	20
3,240,138	03	1,466,564	70	10,193,301	19	53,166	74	33,012	20	106,638	45	192,817	39	10,000,483	80
2,947,601	86	1,309,540	03	9,208,675	67	36,202	16	29,343	80	97,676	40	163,222	36	9,045,453	31
121,754	79	77,252	98	466,935	90	3,267	90	1,467	20	5,133	57	9,868	67	457,067	23
34,577	66	27,877	35	125,556	04	440	71	367	—	1,408	09	2,215	80	123,340	24
136,203	72	51,894	34	392,133	58	13,255	97	1,834	20	2,420	39	17,510	56	374,623	02
2,593,866	80	1,798,333	58	9,068,764	96	47,202	29	13,937	80	70,819	77	131,959	86	8,936,805	10
1,391,504	95	1,038,886	68	4,860,212	62	41,434	14	13,937	80	37,216	56	92,588	50	4,767,624	12
1,168,932	40	574,007	37	3,653,412	21	41,434	14	13,937	80	37,216	56	92,588	50	3,560,823	71
222,572	55	464,879	31	1,206,800	41	—	—	—	—	—	—	—	—	1,206,800	41
618,444	93	296,174	94	1,992,286	54	2,034	58	—	—	17,193	76	19,228	34	1,973,058	20
475,900	51	185,946	79	1,463,260	61	2,034	58	—	—	17,193	76	19,228	34	1,444,032	27
142,544	42	110,228	15	529,025	93	—	—	—	—	—	—	—	—	529,025	93
578,084	24	463,271	96	2,210,433	12	3,733	57	—	—	16,409	45	20,143	02	2,190,290	10
420,561	88	306,652	76	1,470,562	91	3,733	57	—	—	16,409	45	20,143	02	1,450,419	89
157,522	36	156,619	20	739,870	21	—	—	—	—	—	—	—	—	739,870	21
5,832	68	—	—	5,832	68	—	—	—	—	—	—	—	—	5,832	68
5,832	68	—	—	5,832	68	—	—	—	—	—	—	—	—	5,832	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61,471	06	59,427	71	383,464	51	+	135	16	—	3,878	24	3,743	08	379,721	43
9,226	54	11,034	92	45,427	13	+	15	83	—	556	91	541	08	44,886	05
28,774	61	14,688	92	119,834	94	+	112	97	—	953	88	840	91	118,994	03
20,424	94	30,327	58	209,296	91	+	29	96	—	2,334	12	2,304	16	206,992	75
3,044	97	3,376	29	8,905	53	—	23	60	—	33	33	56	93	8,848	60
8,377,823	55	4,591,639	84	28,630,610	10	164,456	82	73,359	40	272,614	40	510,430	62	28,120,179	48

Betriebsrechnung der Schweizerischen

Betriebsausgaben.	Rubrizierte Netto-					
	Zentral- verwaltung		Kreis ¹⁾ I		Kreis ²⁾ II	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.						
A. Pacht- und Mietzinse	3,285,320	43	3,594	30	32,236	08
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	393,178	58	—	—	—	—
2. Für Rollmaterial	2,857,035	—	—	—	—	—
3. Für sonstige Objekte	35,106	85	3,594	30	32,236	08
B. Verlust an Hilfsgeschäften	—	—	—	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	263,938	95	650,976	38	724,254	69
1. Gerichts- und Prozesskosten	2,849	59	13,805	26	2,586	20
2. Feuerversicherungen	72,861	91	19,388	20	26,895	39
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	243,461	70	166,874	72
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	37,594	48	26,136	75	11,784	51
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	5	—	—	—
6. Steuern und Abgaben	—	—	14,691	25	16,354	02
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	104,055	19	321,890	09	495,161	55
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	46,577	78	11,598	13	4,598	30
Total V. Verschiedene Ausgaben	3,549,259	38	654,570	68	756,490	77
Rekapitulation.						
I. Allgemeine Verwaltung	1,580,575	32	399,730	—	236,551	01
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	198,884	11	4,762,666	03	2,972,933	88
III. Expeditions- und Zugsdienst	204,241	64	4,843,008	44	7,556,332	01
IV. Fahrdienst	42,090	18	7,476,562	61	8,142,493	92
V. Verschiedene Ausgaben	3,549,259	38	654,570	68	756,490	77
Total der Betriebsausgaben	5,575,050	63	18,136,537	76	19,664,801	59
Rechnungsabschluss.						
Total der Betriebseinnahmen	Fr. 111,162,316. 86					
Total der Betriebsausgaben	» 72,843,405. 31					
Einnahmen-Überschuss	Fr. 38,318,911. 55					

¹⁾ Inbegriffen die Ausgaben des ganzen ehemaligen J.-S.-Netzes pro Januar bis April 1903.

²⁾ Ausschliesslich der Ausgaben pro Januar bis April 1903 der an den Kreis II übergegangenen J.-S.-Linien.

Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Betriebsausgaben						Auf den Rechnungsabschluss rubrizierte Ausgaben und Einnahmen (Saldi)								Netto-Betriebsausgaben	
Kreis III		Kreis IV		Total		Betriebskosten-Anteile für Gemeinschafts-Bahnhöfe und -Bahnstrecken		Fahrdienstleistungen der SBB auf andern Bahnen und umgekehrt		Entschädigungen für den Betrieb anderer Bahnen		Total (Mehreinnahmen)			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
6,358	12	11,446	65	3,338,955	58	5,822	42	—	—	37,449	84	43,272	26	3,295,683	32
—	—	—	—	393,178	58	—	—	—	—	3,200	—	3,200	—	389,978	58
—	—	—	—	2,857,035	—	—	—	—	—	34,186	82	34,186	82	2,822,848	18
6,358	12	11,446	65	88,742	—	5,822	42	—	—	63	02	5,885	44	82,856	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
801,517	08	435,557	47	2,876,244	57	22,558	20	—	—	37,679	51	60,237	71	2,816,006	86
4,819	64	1,472	02	25,532	71	+ 140	58	—	—	267	83	127	25	25,405	46
18,011	52	15,857	42	153,014	44	3,711	58	—	—	2,638	06	6,349	64	146,664	80
123,698	42	77,158	01	611,192	85	10,068	67	—	—	19,680	26	29,748	93	581,443	92
24,727	45	12,384	60	112,627	79	831	63	—	—	2,488	20	3,319	83	109,307	96
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—
95,127	77	9,369	70	135,542	74	+ 5,714	25	—	—	161	70	+ 5,552	55	141,095	29
522,703	39	318,587	45	1,762,397	67	13,347	96	—	—	12,221	65	25,569	61	1,736,828	06
12,428	89	728	27	75,931	37	453	19	—	—	221	81	675	—	75,256	37
807,875	20	447,004	12	6,215,200	15	28,380	62	—	—	75,129	35	103,509	97	6,111,690	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
299,753	96	235,817	55	2,752,427	84	717	63	—	—	42,440	91	43,158	54	2,709,269	30
3,789,995	87	2,055,468	75	13,779,948	64	100,434	33	—	—	100,256	43	200,690	76	13,579,257	88
6,572,009	60	4,039,655	01	23,215,246	70	686,853	37	13,948	—	191,436	86	892,238	23	22,323,008	47
8,377,823	55	4,591,639	84	28,630,610	10	164,456	82	73,359	40	272,614	40	510,430	62	28,120,179	48
807,875	20	447,004	12	6,215,200	15	28,380	62	—	—	75,129	35	103,509	97	6,111,690	18
19,847,458	18	11,369,585	27	74,593,433	43	980,842	77	87,307	40	681,877	95	1,750,028	12	72,843,405	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Rechnung über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahr 1902	34,640,675	45		
hierzu:				
Jura-Simplon-Bahn, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1903	18,757,236	—	53,397,911	45
Einnahmen.				
Einlagen für das Jahr 1903:				
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	4,046,807	90		
b. „ „ „ „ Rollmaterials	3,604,509	65		
c. Für den Ersatz des Mobiliars	334,740	95	7,986,058	50
			61,383,969	95
Ausgaben.				
Entnahmen für das Jahr 1903:				
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	3,284,367	75		
b. „ „ „ „ Rollmaterials	2,475,696	55		
c. Für den Ersatz des Mobiliars	113,701	45	5,873,765	75
Bestand auf Ende 1903			55,510,204	20

Rechnung über den Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903	
	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.			
I. Personentransport	174,000	166,892	83
II. Gepäcktransport	9,000	8,646	77
III. Tiertransport	4,500	5,357	83
IV. Gütertransport	398,500	454,917	46
V. Verschiedenes	—	216	31
Total der Einnahmen	586,000	636,031	20
Ausgaben.			
1. Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	10,000	10,000	—
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	16,595	14,545	85
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	161,825	167,937	13
4. Bekleidungskosten	3,090	3,903	86
5. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	2,400	2,951	82
6. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	730	947	24
7. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	145,140	115,154	74
8. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	72,000	105,132	15
9. Versicherungsprämien	13,450	13,958	15
10. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,700	5,362	80
11. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	55,800	66,449	60
12. Verschiedenes	14,270	7,369	28
Total der Ausgaben	501,000	513,712	62
Abschluss.			
Einnahmen	586,000	636,031	20
Ausgaben	501,000	513,712	62
Netto-Ertrag	85,000	122,318	58

Rechnung über den Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903	
	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.			
I. Personentransport	103,300	15,738	68
II. Gepäcktransport	3,000	813	90
III. Tiertransport	800	198	80
	107,100	16,751	38
IV. Verschiedenes	200	16	65
V. Betriebssubventionen	18,000	—	—
Total der Einnahmen	125,300	16,768	03
Ausgaben.			
1. Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	5,000	1,667	—
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	3,732	3,750	90
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	74,643	22,940	85
4. Bekleidungskosten	1,350	—	—
5. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	2,800	282	73
6. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	3,500	1,769	80
7. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	43,320	6,887	97
8. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	27,735	27,442	01
9. Versicherungsprämien	3,820	29	60
10. Verschiedenes	6,600	3,103	05
Total der Ausgaben	172,500	67,873	91
Abschluss.			
Einnahmen	125,300	16,768	03
Ausgaben	172,500	67,873	91
Rückschlag	47,200	51,105	88
<p>Infolge Abtretung der Dampfboote mit Werfteareal, Landungsstegen u. s. w. an die Zürcher Dampfbootgesellschaft gemäss Vertrag vom 20./28. Oktober 1902 (vom Bundesrat genehmigt am 28. April 1903) ist mit dem 1. Mai 1903 der Dampfbootbetrieb der Bundesbahnen auf dem Zürichsee eingestellt worden.</p>			

Gewinn- und Verlustrechnung pro 1903.



Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1902 . . . . .	.	.	4,422,419	85
Abzüglich:				
Gratifikationen an das Personal der ehemaligen S.-C.-B.	322,692	75		
» » » » » V.-S.-B.	111,110	45		
Abschreibung des Restes der Kursverluste von 1902	147,607	80		
» der Organisationskosten der S.-B.-B.	1,312,282	74		
» auf den Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen	103,951	51		
» des Bilanzwertes der Dampfboote auf dem Zürchersee	586,075	56		
» der Beteiligung an der Uerikon-Bauma-Bahn	723,867	88	3,307,588	69
 Aktivsaldo der J.-S. pro 1902	4,668,774	—	1,114,831	16
Abzüglich:				
Dividende pro 1902 Fr. 4,304,800. —				
Gratifikation an das Personal der J.-S. » 309,293. —				
Konzessionsgebühr pro 1902 » 49,300. —				
Kommission auf Dividendencoupons von 1902 » 5,381. —				
	4,668,774	—	—	—
2. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	38,318,911	55
3. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	6,644,285	36
4. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Simplon	1,538,855	98		
Bahnhof St. Gallen	117,288	60		
Verschiedene	76,894	24	1,733,038	82
5. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	.	.	122,318	58
6. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds . . . . .	.	.	5,873,765	75
7. Betriebssubventionen.				
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen . . . . .	.	.	39,375	—
8. Aus sonstigen Quellen . . . . .	.	.	2,201	46
			53,848,727	68

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.			4,091,883	46
2. Verzinsung der konsolidierten Anleihen.				
Schweizerische Eisenbahnrente	3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen	11,427,972	50		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	5,112,180	70		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	7,254,381	80		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,604,975	15		
Anleihen der Jura-Simplon-Bahn	8,274,065	—		
dazu:				
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1903 . Fr. 4,918,964. 80				
abzüglich:				
Ratazinse auf 31. Dezember 1902 . „ 5,328,044. 65				
	÷ 409,079	85		
			36,264,495	30
3. Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee			51,105	88
4. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902			4,307,336	35
5. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds			7,986,058	50
6. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
a. Rückzahlung an die Langenthal-Huttwilbahn an ihre Vergütung für die Mitbenützung der Station Langenthal pro 9. Mai 1895 bis 31. Dezember 1900	10,000	—		
b. Betriebsdefizit der Strecke Wald-Rüti	33,798	03		
c. Entschädigung an die Gemeinde Dietikon für Nichtausführung der Werkstättenbauten	16,500	—		
d. Vertragliche Zahlung einer Differenz an die Badische Bahn für die Mitbenützung des Bahnhofes Schaffhausen vom 1. April 1895 bis 31. März 1901.	33,712	40		
e. Von den Vereinigten Schweizerbahnen irrtümlich als verjährt verrechnete Coupons, welche pro 1903 zum Inkasso vorgewiesen wurden	27	50		
f. Deckung des Saldos des technischen Defizits der Hülfskasse der J.-S. gemäss früherer Berechnung	5,671	77		
g. Stipendien an Schüler diverser Anstalten	2,515	—		
h. Gratifikationen an Arbeiter der J.-S. für vor dem 1. Mai 1903 erreichte 25 jährige Dienstzeit	14,941	50		
			117,166	20
7. Aktiv-Saldovortrag			1,030,681	99
			53,848,727	68

Kapitalrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr.				
Der S. B. B.	57,384,118	98		
Der J. S.	3,524,679	54	60,908,798	52
2. Kapitaleinzahlungen.				
Emission von Obligationen des Bundesbahn-Anleihens von 1899/1902	108,000,000	—		
„ „ „ „ „ „ 1903	150,000,000	—		
Nicht einbezahltes Subventions-Kapital für den Simplon	11,892,214	—	269,892,214	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
a. Für Abschreibungen.				
Kursverluste auf dem Bundesbahnanleihen von 1899	147,607	80		
Organisationskosten der Bundesbahnen	1,312,282	74		
Abschreibung an die Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen	103,951	51		
b. Für Kapitalamortisationen.				
1. Amortisationsquote an das Baukapital auf Ende 1902	4,307,336	35	5,871,178	40
4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto.				
Schweiz. Bundesbahnen	15,116,697	81		
Jura-Simplonbahn	2,299,420	92	17,416,118	73
5. Erlöse und Rückerstattungen.				
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen	14,182,095	54		
2. Rollmaterial	2,530,208	08		
3. Mobiliar und Gerätschaften	79,859	61		
	16,792,163	23		
4. Amortisation der Baukosten der Dampfboote auf dem Zürchersee	586,075	56	17,378,238	79
Übertrag	.	.	371,466,548	44

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.					
1. Rückzahlung von Kapitalien.					
a. Anleihen der Schweiz. Centralbahn:					
vom 1. Februar 1876	Fr. 352,000				
„ 25. Juni 1880	„ 95,000				
„ 1. März 1892	„ 6,419,000				
„ 23. März 1900	„ 7,364,000				
		14,230,000	—		
b. Anleihen der Schweiz. Nordostbahn:					
vom 1. Oktober 1887	Fr. 29,116,500				
„ 1. März 1889	„ 5,000,000				
„ 1. Januar 1892	„ 1,837,500				
„ 1. Juni 1898	„ 4,397,000				
„ 19. Mai 1899	„ 3,453,000				
Subventions-Darlehen der Linie Dielsdorf-Niederweningen	„ 157,000				
„ „ „ Thalwil-Zug	„ 180,000				
		44,141,000	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:					
vom 31. März 1865 1. Hypoth.	Fr. 131,400				
„ 31. „ 1865 2. „	„ 68,600				
„ 1. Oktober 1892 3. „	„ 5,000,000				
von 1857/59 à 5 %	„ 189,900				
„ „ à 3 %	„ 77,500				
		5,467,400	—		
d. Anleihen der Jura-Simplon-Bahn.					
Franco-Suisse	Fr. 128,700				
Jougne-Eclépens	„ 38,000				
Jura-Simplon-Bahn 1891	„ 60,000,000				
		60,166,700	—		
e. Verschiedene Kapitalien der Jura-Simplon-Bahn.					
Gewöhnliche Aktien	Fr. 49,120,000				
Prioritäts-Aktien	„ 52,000,000				
Subventions-Aktien für den Simplon	„ 20,088,200				
Rückzahlbare Subvention an den Staat Freiburg	„ 831,054				
Subventionen à fonds perdus	„ 4,500				
		122,043,754	—		
2. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1903.					
1. Bahnanlage und feste Einrichtungen		27,038,363	58		
2. Rollmaterial		4,181,078	10		
3. Mobiliar und Gerätschaften		689,419	36		
				31,908,861	04
	Übertrag			277,957,715	04

Kapitalrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Übertrag			371,466,548	44
6. Zuwendungen aus dem Überschuss des Rückkaufpreises der J. S.				
1. Zur Verminderung der Aktiven.				
Rückzahlungsprämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens	8,055,741	—		
2. Zur Ausgleichung der ehemaligen Spezialfonds.				
a. Erneuerungsfonds	Fr. 5,138,179. 20			
b. Reservefonds zur Speisung des Erneuerungsfonds	„ 6,933,252. 70			
c. Fonds zur Deckung d. bezahlten Unfallentschädigungen	„ 238,452. 36			
d. Fonds zur Amortisation der Genussscheine	„ 388,970. 35			
e. Amortisationsreserve	„ 8,764,023. 19			
	Fr. 21,462,877. 80			
f. Saldo des „Gewinn- und Verlustkontos“ pro 1902	„ 2,168,157. 35			
	23,631,035	15	31,686,776	15
			403,153,324	59

Bundesbahnen für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
Übertrag	.	.	277,957,715	04
3. Verwendungen auf unvollendete Objekte pro 1903 . . . . .	.	.	8,586,927	44
4. Zu amortisierende Verwendungen.				
Emissionskosten der Bundesbahnanleihen von 1903	6,652,199	90		
Abschreibung auf Bahnhofumbauten	1,389,654	32	8,041,854	22
5. Überschuss des Rückkaufpreises der J. S.				
Prämie auf das Aktienkapital	2,880,000	—		
Rückrechnung der Rückzahlungs-Prämien auf Obligationen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens	8,055,741	—		
Kosten des Aktienumtausches	52,780	65		
Mutmassliches Defizit der Hülfskasse der Angestellten der J. S.	4,500,000	—		
Deckungskapital für ehemalige J. S.-Pensionen	1,000,000	—		
Neuer Erneuerungsfonds	18,757,236	—	35,245,757	65
6. Aktivsaldo-Vortrag . . . . .	.	.	73,321,070	24
			403,153,324	59
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1903.				
Verfügbare Mittel . . . . .	.	.	269,884,747	90
abzüglich:				
Schwebende Schulden	139,104,780	17		
Spezialfonds	56,428,215	50		
Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	1,030,681	99	196,563,677	66
Aktivsaldo wie obenstehend . . . . .	.	.	73,321,070	24

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten	70,318	05	—	—	—	—	—	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	70,186	50	—	—	—	—	—	—
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	131	55	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	20,760	90	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation	82,101	65	—	—	118,867	50	134,737	—
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	82,101	65	—	—	115,553	05	134,655	40
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	2,304	85	81	60
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	276	20	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	733	40	—	—
D. Bahnbau	1,036,869	55	200	—	332,877	33	46,347	32
1. Unterbau	—	—	—	—	91,768	15	13,435	05
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	37,484	95	253	40
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	17,681	85	13,134	85
d. Beschotterung	—	—	—	—	2,505	15	—	—
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	9,526	75	46	80
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	24,569	45	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau	—	—	—	—	41,958	60	6,410	72
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	11,287	60	2,765	30
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	14,311	75	3,037	57
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	11,266	95	607	85
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	4,329	25	—	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	763	05	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,035,142	35	—	—	151,892	22	23,914	35
a. Verwaltungsgebäude	1,035,142	35	—	—	20,830	85	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	54,037	60	18,883	50
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	5,113	75	—	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	9,633	70	5	—
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	9,036	12	—	—
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	40,744	65	5,000	—
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	12,495	55	25	85
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	1,208,322	95	—	—	404,486	47	178,497	12

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
793,059	57	227,880	88	—	—	66,721	98	11,060	52	7	07	874,438	14	294,609	93	579,828	21
766,933	53	221,369	77	—	—	62,718	66	9,993	75	—	—	847,113	78	284,088	43	563,025	35
5,311	04	803	42	—	—	1,668	05	247	60	—	—	5,558	64	2,471	47	3,087	17
4,488	19	2,635	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4,488	19	2,635	14	1,853	05
7,398	86	1,370	26	—	—	2,335	27	—	—	—	—	7,398	86	3,705	53	3,693	33
—	—	—	—	—	—	—	—	250	50	—	—	250	50	—	—	250	50
8,927	95	1,702	29	—	—	—	—	568	67	7	07	9,628	17	1,709	36	7,918	81
590,877	82	193,321	56	—	—	61,046	19	—	—	—	—	611,638	72	254,367	75	357,270	97
9,070,979	34	7,639,547	20	218,166	74	423,150	10	22,582	68	2,630	79	9,512,697	91	8,200,065	09	1,312,632	82
—	—	—	—	12	—	1,534	25	21	—	—	—	33	—	1,534	25	÷	1,501 25
9,000,111	83	7,629,919	80	216,246	47	413,369	61	22,177	33	2,630	79	9,436,190	33	8,180,575	60	1,255,614	73
52,794	60	6,136	91	1,364	—	4,899	11	240	95	—	—	56,704	40	11,117	62	45,586	78
9,211	57	1,730	88	106	15	2,951	27	4	80	—	—	9,598	72	4,682	15	4,916	57
8,861	34	1,759	61	438	12	395	86	138	60	—	—	10,171	46	2,155	47	8,015	99
13,428,614	05	4,384,976	06	409,598	27	955,285	19	831,629	61	46,244	20	16,039,588	81	5,433,052	77	10,606,536	04
4,674,567	64	1,452,569	92	94,521	50	419,975	51	238,669	33	10,477	98	5,099,526	62	1,896,458	46	3,203,068	16
2,286,268	36	532,535	18	37,664	70	217,385	13	78,873	15	1,960	12	2,440,291	16	752,133	83	1,688,157	33
678,620	52	421,764	85	—	—	—	—	—	—	—	—	678,620	52	421,764	85	256,855	67
1,115,956	18	342,630	57	37,456	75	117,847	59	108,037	23	3,801	70	1,279,132	01	477,414	71	801,717	30
390,447	63	110,763	47	15,042	45	40,557	20	17,917	68	9	60	425,912	91	151,330	27	274,582	64
189,387	08	40,594	18	4,122	90	31,182	35	28,582	45	4,706	56	231,619	18	76,529	89	155,089	29
13,887	87	4,281	67	234	70	4,841	33	4,960	40	—	—	43,652	42	9,123	—	34,529	42
—	—	—	—	—	—	8,161	91	298	42	—	—	298	42	8,161	91	÷	7,863 49
2,362,303	73	1,058,483	61	81,669	57	160,825	28	54,346	85	5,936	94	2,540,278	75	1,231,656	55	1,308,622	20
436,252	26	180,039	15	20,762	—	32,435	02	12,328	55	1,477	65	480,630	41	216,717	12	263,913	29
611,264	58	370,048	32	24,252	84	40,073	47	19,741	83	2,788	06	669,571	—	415,947	42	253,623	58
998,415	60	409,583	88	28,470	43	73,276	46	14,230	61	701	88	1,052,383	59	484,170	07	568,213	52
316,322	79	98,812	26	8,184	30	14,640	65	7,883	47	969	35	336,719	81	114,422	26	222,297	55
48	50	—	—	—	—	399	68	162	39	—	—	973	94	399	68	574	26
5,785,901	20	1,692,445	36	198,961	48	320,945	99	393,588	97	22,141	24	7,565,486	22	2,059,446	94	5,506,039	28
—	—	—	—	—	—	—	—	4,055	35	—	—	1,060,028	55	—	—	1,060,028	55
3,794,284	94	1,179,735	68	132,955	92	230,098	97	249,151	39	20,477	69	4,230,429	85	1,449,195	84	2,781,234	01
1,275,628	02	370,504	31	10,987	30	48,464	44	50,202	81	1,230	—	1,341,931	88	420,198	75	921,733	13
319,837	78	67,405	47	9,436	94	4,431	91	7,745	62	152	75	346,654	04	71,995	13	274,658	91
37,347	37	17,196	70	10,582	05	13,244	96	—	—	—	—	56,965	54	30,441	66	26,523	88
253	16	245	76	—	—	9,454	49	9,393	14	26	75	50,390	95	14,727	—	35,663	95
358,549	93	57,357	44	34,999	27	14,812	58	47,694	82	254	05	453,739	57	72,449	92	381,289	65
—	—	—	—	—	—	438	64	25,345	84	—	—	25,345	84	438	64	24,907	20
23,277,689	30	12,264,248	53	593,319	29	1,452,665	05	720,248	35	41,194	02	26,204,066	36	13,936,604	72	12,267,461	64

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis I			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	1,208,322	95	—	—	404,486	47	178,497	12
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	1,727	20	200	—	47,258	36	2,587	20
a. Telegraphenleitungen	1,727	20	200	—	1,158	25	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	28,732	56	1,987	20
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	393	45	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	16,974	10	600	—
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Total I	1,210,050	15	200	—	451,744	83	181,084	32
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender	2,121,232	—	1,201,526	76	529,368	—	—	—
2. Personenwagen	384,728	10	551,068	68	—	—	—	—
3. Gepäck- und Güterwagen	953,250	—	777,612	64	192,500	—	—	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II	3,459,210	10	2,530,208	08	721,868	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	78,656	05	—	—	5,149	65	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- u. Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	9,415	50	26,310	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	20,686	80	—	—
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	24,781	60	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	53,905	—	200	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	1,685	05	—	—
Total III	78,656	05	—	—	115,623	60	26,510	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,210,050	15	200	—	451,744	83	181,084	32
II. Rollmaterial	3,459,210	10	2,530,208	08	721,868	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	78,656	05	—	—	115,623	60	26,510	—
Total	4,747,916	30	2,530,408	08	1,289,236	43	207,594	32
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	—	—	—	—	—	—	—	—

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1903.

Kreis II				Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug					
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
23,277,689	30	12,264,248	53	593,319	29	1,452,665	05	720,248	35	41,194	02	26,204,066	36	13,936,604	72	12,267,461	64
605,841	48	181,477	17	34,445	72	53,538	41	145,024	46	7,688	04	834,297	22	245,490	82	588,806	40
104,663	89	34,006	46	5,703	58	1,646	15	84	—	—	—	113,336	92	35,852	61	77,484	31
441,727	48	120,252	45	24,164	62	36,393	33	121,171	03	3,983	32	615,795	69	162,616	30	453,179	39
918	06	509	53	47	05	2,836	98	44	30	—	—	1,402	86	3,346	51	÷ 1,943	65
52,331	05	26,708	73	4,530	47	12,661	95	23,725	13	3,704	72	97,560	75	43,675	40	53,885	35
6,201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,201	—	—	—	6,201	—
23,883,530	78	12,445,725	70	627,765	01	1,506,203	46	865,272	81	48,882	06	27,038,363	58	14,182,095	54	12,856,268	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,650,600	—	1,201,526	76	1,449,073	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384,728	10	551,068	68	÷ 166,340	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,145,750	—	777,612	64	368,137	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,181,078	10	2,530,208	08	1,650,870	02
7,819	02	194	—	—	—	—	—	405	50	—	—	92,030	22	194	—	91,836	22
19,882	38	1,876	24	16,475	59	705	65	7,800	31	—	—	53,573	78	28,891	89	24,681	89
85,810	56	13,594	65	32,758	04	974	94	20,115	72	1,000	40	159,371	12	15,569	99	143,801	13
113,650	60	4,561	04	75,933	60	—	—	4,107	—	9,260	—	218,472	80	13,821	04	204,651	76
66,108	55	17,150	—	—	—	—	—	30,494	05	1,270	—	150,507	60	18,620	—	131,887	60
8,788	04	2,762	69	2,973	05	—	—	2,017	70	—	—	15,463	84	2,762	69	12,701	15
302,059	15	40,138	62	128,140	28	1,680	59	64,940	28	11,530	40	689,419	36	79,859	61	609,559	75
23,883,530	78	12,445,725	70	627,765	01	1,506,203	46	865,272	81	48,882	06	27,038,363	58	14,182,095	54	12,856,268	04
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,181,078	10	2,530,208	08	1,650,870	02
302,059	15	40,138	62	128,140	28	1,680	59	64,940	28	11,530	40	689,419	36	79,859	61	609,559	75
24,185,589	93	12,485,864	32	755,905	29	1,507,884	05	930,213	09	60,412	46	31,908,861	04	16,792,163	23	15,116,697	81
—	—	—	—	—	—	586,075	56	—	—	—	—	—	—	586,075	56	÷ 586,075	56

Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1903.

[illegible]

Bilanz auf 31. Dezember 1903.



Bilanz der Schweizerischen Bundes-

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Baukonto:					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	702,545,266	98			
b. Rollmaterial	122,617,811	46			
c. Mobiliar und Gerätschaften	11,462,811	47			
				836,625,889	91
II. Unvollendete Bauobjekte:					
Zentralverwaltung	486,981	15			
Kreis I	4,454,155	36			
Kreis II	634,764	83			
Kreis III	1,094,653	90			
Kreis IV	510,140	66			
Bahnhof St. Gallen	3,907,718	76			
Verlegung der Elsässer-Linie in Basel	4,139,840	56			
Bahnhof Basel	16,460,061	75			
Rickenbahn	91,647	60			
Simplonbahn	47,201,971	99			
				78,981,936	56
III^a. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften:					
Centralbahn	43,377,979	16			
Nord-Ost-Bahn	19,799,304	—			
Vereinigte Schweizerbahnen	5,977,316	16			
Jura-Simplon-Bahn	11,614,722	50			
				80,769,321	82
III^b. Zu amortisierende Verwendungen:					
a. Kursverluste auf Obligationsemissionen	6,652,199	90			
b. Baukosten für Bahnhof- und Stationsumbauten	1,389,654	32			
				8,041,854	22
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:					
Dampfboote auf dem Bodensee				1,719,363	60
V. Verfügbare Mittel:					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	103,546,665	49			
b. Wertschriften	86,990,001	50			
c. Entbehrliche Liegenschaften	4,115,881	58			
d. Materialvorräte	17,892,666	91			
e. Verschiedene Debitoren	Fr. 51,311,664. 45				
dazu: durch die Kassen im Jahr 1904 reglierte Ein-					
nahmen des Jahres 1903	» 6,027,867. 97				
	57,339,532	42		269,884,747	90
				1,276,023,114	01

bahnen auf 31. Dezember 1903.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.					
I. Konsolidierte Anleihen:					
a. Schweiz. Eisenbahnrente		75,000,000	—		
b. Anleihen der S. B. B. von 1899		350,000,000	—		
c. Anleihen der S. B. B. von 1903		150,000,000	—		
d. Anleihen der S. C. B.		120,015,500	—		
e. Anleihen der N. O. B.		146,628,000	—		
f. Anleihen der V. S. B.		37,520,600	—		
g. Anleihen der J. S. B.		195,988,000	—		
				1,075,152,100	—
II. Amortisations-Konto				4,307,336	35
III. Schwebende Schulden:					
a. Verfallene Obligationen und Coupons		1,440,395	50		
b. Noch nicht verfallene Ratäzinse		4,918,964	80		
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:					
1. Hilfskasse der Angestellten der J. S. B.	Fr. 255,019. 85				
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der J. S. B.	» 7,173. 91				
3. Bürgschaftsgenossenschaft der J. S. B.	» 824. 49				
4. Hilfskasse der Angestellten der S. C. B.	» 32,951. 12				
5. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B.	» 6,164. 20				
6. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B.	» 5,064. 45				
7. Hilfskasse der Angestellten der N. O. B.	» 5,920. 09				
8. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B.	» ÷ 9,823. 32				
9. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B.	» 598. 92				
10. Hilfskasse der Angestellten der V. S. B.	» 35,749. 12				
11. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B.	» 2,571. 30				
12. Bürgschaftsgenossenschaft der V. S. B.	» 12,002. 85				
		354,216	98		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten		554,844	45		
e. Liquidationskommission J. S. Rückkaufspreis laut Vertrag vom 23. Oktober 1903		104,100,800	—		
f. Subvention des Kantons St. Gallen für den Bau der Rickenbahn		2,750,000	—		
g. Verschiedene Kreditoren	Fr. 1,826,411. 81				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1904 reglierte Ausgaben des Jahres 1903	» 23,159,146. 63				
		24,985,558	44		
				139,104,780	17
IV. Spezial-Fonds:					
a. Erneuerungsfonds		55,510,204	20		
b. Fonds zur Deckung ehemaliger Pensionen der J. S.		918,011	30		
				56,428,215	50
V. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				1,030,681	99
				1,276,023,114	01

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebseinnahmen	
	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.			
I. Ertrag des Personentransportes	41,350,000	43,909,319	16
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	61,650,000	62,144,022	77
1. Von Gepäck	4,045,000	4,230,148	28
2. Von Tieren	2,029,000	2,032,690	54
3. Von Gütern	55,576,000	55,881,183	95
III. Verschiedene Einnahmen	4,918,890	5,108,974	93
1. Pacht- und Mietzinse	3,313,500	3,386,119	32
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	917,600	684,301	75
b. Für Rollmaterial	1,347,000	1,436,117	53
c. Für sonstige Objekte	1,048,900	1,265,700	04
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	1,383,390	1,491,915	92
a. Oberbaumaterialverwaltung	329,600	353,817	05
b. Drucksachenverwaltung	23,595	24,063	62
c. Materialverwaltungen	204,565	337,364	18
d. Werkstätten	773,230	704,424	98
e. Gasanstalten	40,400	53,672	19
f. Privattelegraphendienst	12,000	18,573	90
g. Verschiedenes	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	222,000	230,939	69
a. Erlöse	74,000	41,504	11
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	71,000	78,472	47
c. Verschiedenes	77,000	110,963	11
Total der Einnahmen	107,918,890	111,162,316	86

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Mehr-Einnahmen		Minder-Einnahmen		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,559,319	16	—	—	
494,022	77	—	—	
185,148	28	—	—	
3,690	54	—	—	
305,183	95	—	—	
190,084	93	—	—	
72,619	32	—	—	
—	—	233,298	25	III 1 a. Wegfall von Gemeinschaften J.S.-S.B.B. Januar-April 1903 und Reduktion der Entschädigungen für Mitbenützung diverser Gemeinschaftsobjekte infolge Revision der Verträge; teilweiser Ausgleich durch Minderausgaben auf Rubrik V A 1.
89,117	53	—	—	III 1 b. Zu niedriger Budgetansatz; unsichere Anhaltspunkte während der Durchführung der Verstaatlichung.
216,800	04	—	—	III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit Mai 1903 auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse.
108,525	92	—	—	
24,217	05	—	—	
468	62	—	—	III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapitalien und demgemäss die Zinserträge.
132,799	18	—	—	
—	—	68,805	02	III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten.
13,272	19	—	—	III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten.
6,573	90	—	—	III 2 f. Grösserer Depeschenverkehr.
—	—	—	—	
8,939	69	—	—	
—	—	32,495	89	III 3 a. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen.
7,472	47	—	—	III 3 b. Mehr Fahrleistungen.
33,963	11	—	—	III 3 c. Siehe Bemerkung zu Rubrik III 3 a.
3,243,426	86	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Betriebsausgaben.	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personal	2,457,170	2,330,925	71
1. Verwaltungsbehörden	263,770	258,440	65
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	441,457	350,097	77
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	431,889	348,050	66
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	202,079	171,857	01
5. Tariffbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	278,490	248,518	28
6. Einnahmenkontrolle	780,250	702,601	14
7. Statistisches Bureau	22,800	50,756	55
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	140,315	127,179	75
9. Abwartpersonal	84,420	73,423	90
ab: Rückerstattungen vom Baukonto	÷ 188,300	--	—
B. Sonstige Ausgaben	533,290	421,502	13
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	357,320	255,325	66
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	77,200	45,141	96
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	38,620	31,648	88
4. Verschiedenes	78,150	89,385	63
ab: Rückerstattungen vom Baukonto	÷ 18,000	—	—
	2,990,460	2,752,427	84
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			
A. Personal	3,938,220	3,682,663	63
1. Bureau des Oberingenieurs	517,900	414,842	11
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	302,820	232,745	61
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	731,200	575,196	62
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	2,386,300	2,459,879	29
Übertrag	3,938,220	3,682,663	63

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	126,244	29	
—	—	5,329	35	
—	—	91,359	23	I A 2. }
—	—	83,838	34	I A 3. } Rückerstattungen des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten; im Budget vom
—	—	30,221	99	I A 4. } Total I A abgezogen.
—	—	29,971	72	I A 5. Hoher Budgetansatz.
—	—	77,648	86	I A 6. Personalverminderung durch Austritte und Übergang an das statist. Bureau.
27,956	55	—	—	I A 7. Übernahme von Personal der Einnahmenkontrolle.
—	—	13,135	25	I A 8. }
—	—	10,996	10	I A 9. } Hoher Budgetansatz.
188,300	—	—	—	Rückerstattungen, in der Rechnung auf den Unterrubriken in Abzug gebracht.
—	—	111,787	87	
—	—	101,994	34	I B 1. Mindererfordernis für Drucksachen, Rückerstattung vom Baukonto, sowie hohes Budget.
—	—	32,058	04	I B 2. }
—	—	6,971	12	I B 3. } Hohes Budget.
11,235	63	—	—	I B 4. Mehr Abrechnungs- und Konferenzkosten.
18,000	—	—	—	Rückerstattungen, direkter Abzug auf den Unterrubriken.
—	—	238,032	16	
—	—	255,556	37	
—	—	103,057	89	II A 1. }
—	—	70,074	39	II A 2. } Vergütung von Bauleitungskosten durch den Baukonto.
—	—	156,003	38	II A 3. Ernennung von Vorarbeitern erst am Ende des Jahres und in geringerer Zahl als vorgesehen;
73,579	29	—	—	daherige Verrechnung von Gehälten und Löhnen auf Rubrik II A 4 und auf die Arbeitsrubriken
—	—	255,556	37	II A 4. Wirkung des neuen Arbeitsgesetzes; Verrechnung von Gehälten und Löhnen, die auf Rubrik

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,938,220	3,682,663	63
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	9,289,900	9,663,020	77
1. Unterbau	2,527,500	3,028,207	09
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.			
<i>b.</i> Tunnels			
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe			
<i>d.</i> Beschotterung			
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen			
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten			
<i>g.</i> Verschiedenes			
2. Oberbau	5,001,000	4,841,835	57
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)			
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel			
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen			
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues			
<i>e.</i> Verschiedenes			
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,139,000	1,202,657	26
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude			
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen			
<i>c.</i> Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten			
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen			
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kräne etc.) und Brückenwaagen			
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden			
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen			
<i>h.</i> Verschiedenes			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	510,400	545,534	09
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen			
<i>b.</i> Signaleinrichtungen			
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen			
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren			
<i>e.</i> Verschiedenes			
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	112,000	44,786	76
Übertrag	13,228,120	13,345,684	40

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen																															
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																																
—	—	255,556	37																																
373,120	77	—	—																																
500,707	09	—	—	II B 1. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I), Schottererneuerung und Flussbauten (Sihlbett bei Zürich), sowie Übertragungen von Rubrik II A 3, bezw. vom nicht rubrizierten Personal.																															
—	—	159,164	43	<table><tr><td colspan="6">Zu lasten des Erneuerungsfonds:</td></tr><tr><td></td><td>Kreis I</td><td>Kreis II</td><td>Kreis III</td><td>Kreis IV</td><td>Total</td></tr><tr><td>Materialien netto .</td><td>785,146.30</td><td>732,718.46</td><td>855,465.17</td><td>503,689.95</td><td>2,877,019.88</td></tr><tr><td>Arbeitslöhne</td><td>109,337.15</td><td>121,565.99</td><td>110,382.33</td><td>66,062.40</td><td>407,347.87</td></tr><tr><td>Total</td><td>894,483.45</td><td>854,284.45</td><td>965,847.50</td><td>569,752.35</td><td>3,284,367.75</td></tr></table>		Zu lasten des Erneuerungsfonds:							Kreis I	Kreis II	Kreis III	Kreis IV	Total	Materialien netto .	785,146.30	732,718.46	855,465.17	503,689.95	2,877,019.88	Arbeitslöhne	109,337.15	121,565.99	110,382.33	66,062.40	407,347.87	Total	894,483.45	854,284.45	965,847.50	569,752.35	3,284,367.75
Zu lasten des Erneuerungsfonds:																																			
	Kreis I	Kreis II	Kreis III	Kreis IV	Total																														
Materialien netto .	785,146.30	732,718.46	855,465.17	503,689.95	2,877,019.88																														
Arbeitslöhne	109,337.15	121,565.99	110,382.33	66,062.40	407,347.87																														
Total	894,483.45	854,284.45	965,847.50	569,752.35	3,284,367.75																														
63,657	26	—	—	II B 3. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I), mehr Reparaturen an Verwaltungsgebäuden, sowie Übertragungen von Rubrik II A 3, bezw. vom nicht rubrizierten Personal.																															
35,134	09	—	—	II B 4. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I) sowie Übertragungen von Rubrik II A 3, bezw. vom nicht rubrizierten Personal.																															
—	—	67,213	24	II B 5. Günstige Witterungsverhältnisse.																															
117,564	40	—	—																																

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	13,228,120	13,345,684	40
C. Sonstige Ausgaben	389,700	434,264	24
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	67,400	73,661	07
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	29,300	32,864	98
3. Beleuchtung der Bahn und der Signale	38,300	43,926	77
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	200,800	247,968	02
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	800	3,952	65
6. Verschiedenes	53,100	31,890	75
	13,617,820	13,779,948	64
III. Expeditions- und Zugsdienst.			
A. Personal	20,261,110	20,638,193	—
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion	725,380	670,719	63
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrollenre, Weichenwärter Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	14,637,440	14,856,477	77
3. Zugsdienstpersonal	4,898,290	5,110,995	60
B. Sonstige Ausgaben	2,461,890	2,577,053	70
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	788,185	930,002	86
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,241,565	1,220,619	68
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	204,500	238,965	53
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	37,170	24,911	60
5. Camionnage und Plombage	96,780	105,375	43
6. Verschiedenes	93,690	57,178	60
	22,723,000	23,215,246	70

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
117,564	40	—	—	
44,564	24	—	—	
6,261	07	—	—	II C 1. Mehr Druckkosten wegen veränderter Organisation des Bahnaufsichtsdienstes.
3,564	98	—	—	II C 2. } Niedriges Budget.
5,626	77	—	—	II C 3. }
47,168	02	—	—	II C 4. Mehrausgaben wegen Vollendungsarbeiten und zu niedriges Budget.
3,152	65	—	—	II C 5. Entschädigung für durch Funkenwurf der Lokomotiven entstandene Brandschäden (Kreis IV).
—	—	21,209	25	II C 6. Weniger für Längenprofilaufnahmen (Kreis II).
162,128	64	—	—	
377,083	—	—	—	
—	—	54,660	37	III A 1. Weniger für die Bureaux der Zentralwagenkontrolle.
219,037	77	—	—	III A 2. Personalvermehrung infolge Wirkung des neuen Arbeitsgesetzes, Verkehrszunahme und zu niedrig budgetierte Gehalts- und Lohnerhöhungen.
212,705	60	—	—	III A 3. Personalvermehrung wegen grössern Fahrleistungen; mehr Nebenbezüge infolge Wirkung des neuen Reglements, Mehrabgabe von Dienstkleidern und zu niedrig budgetierte Gehalts-erhöhungen.
115,163	70	—	—	
141,817	86	—	—	III B 1. Mehr Druckkosten für Fahrpläne und Billette wegen Umarbeitung.
—	—	20,945	32	III B 2. Zu hohe Fixierung der Budgetposten für die von der J. S. an den Kreis II übergegangenen Linien.
34,465	53	—	—	III B 3. Vermehrte Inventarergänzungen und Ersatz.
—	—	12,258	40	III B 4. Siehe Bemerkung zu Rubrik III B 2.
8,595	43	—	—	III B 5. Wirkung des neuen Camionnage-Vertrages in St. Gallen.
—	—	36,511	40	III B 6. Siehe Bemerkung zu Rubrik III B 2.
492,246	70	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung.

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.			
A. Personal	8,576,700	8,985,079	44
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	351,500	352,836	79
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	6,643,300	7,055,060	42
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	1,581,900	1,577,182	23
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	9,904,000	10,193,301	19
1. Brennmaterial	8,895,100	9,208,675	67
2. Schmiermaterial	457,700	466,935	90
3. Beleuchtungsmaterial	181,000	125,556	04
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	370,200	392,133	58
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	9,456,100	9,068,764	96
1. Lokomotiven und Tender	5,033,900	4,860,212	62
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,729,500	3,653,412	21
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,304,400	1,206,800	41
2. Personenwagen	1,939,300	1,992,286	54
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,486,200	1,463,260	61
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	453,100	529,025	93
3. Lastwagen	2,474,900	2,210,433	12
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,584,000	1,470,562	91
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	890,900	739,870	21
4. Motorwagen	8,000	5,832	68
a. Gewöhnlicher Unterhalt	8,000	5,832	68
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	318,300	383,464	51
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	45,100	45,427	13
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	112,300	119,834	94
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	140,450	209,296	91
4. Verschiedenes	20,450	8,905	53
	28,255,100	28,630,610	10

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
408,379	44	—	—				
1,336	79	—	—				
411,760	42	—	—				
—	—	4,717	77	IV A 2. } Personalvermehrung wegen grössern Fahrdienstleistungen und wegen des neuen Arbeitsgesetzes. Erhöhung der Gehalte und Nebenbezüge, letztere infolge Wirkung des neuen Reglements.			
289,301	19	—	—				
313,575	67	—	—				
9,235	90	—	—	IV B 1. } Mehrverbrauch wegen grössern Fahrleistungen. IV B 2. }			
—	—	55,443	96	IV B 3. Zu hohes Budget.			
21,933	58	—	—	IV B 4. Mehrverbrauch wegen grössern Fahrleistungen.			
—	—	387,335	04				
—	—	173,687	38				
—	—	76,087	79	IV C 1 a. Zu hohes Budget.			
—	—	97,599	59				
52,986	54	—	—				
—	—	22,939	39	IV C 2 a. " " "			
75,925	93	—	—				
—	—	264,466	88				
—	—	113,437	09	IV C 3 a. " " "			
—	—	151,029	79				
—	—	2,167	32				
—	—	2,167	32	IV C 4 a. " " "			
—	—	—	—				
65,164	51	—	—				
327	13	—	—				
7,534	94	—	—	IV D 2. Zu niedriges Budget und Vermehrung von Aufenthaltslokalen.			
68,846	91	—	—	IV D 3. Inventaranschaffungen wegen Vermehrung der Aufenthaltslokale und Abschreibung von 2 ausrangierten Hülfswagen (Kreis IV).			
—	—	11,544	47	IV D 4. Zu hohes Budget.			
375,510	10	—	—				

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial	Inventarwert (Abschreibung vom Baukonto. exkl. Wert der Kessel)	Altmaterialwert zu lasten der Werkstätten	Netto zu lasten der Betriebsrechnung (Erneuerungsfonds)
	Fr.	Fr.	Fr.
Lokomotiven.			
Kreis I	410,633. 15	28,744. 30	381,888. 85
" II	136,864. 20	9,580. 50	127,283. 70
" III	185,726. 95	13,000. 90	172,726. 05
" IV	468,302. 46	32,781. 15	435,521. 31
	1,201,526. 76	84,106. 85	1,117,419. 91
Lokomotivkessel (Ersatz)			
Kreis I	—	—	—
" II	12,000. —	1,824. —	10,176. —
" III	59,341. 07	9,494. 57	49,846. 50
" IV	34,950. —	5,592. —	29,358. —
	106,291. 07	16,910. 57	89,380. 50
Personenwagen.			
Kreis I	181,958. 91	7,278. 35	174,680. 56
" II	105,805. —	4,232. 20	101,572. 80
" III	148,483. 77	5,939. 35	142,544. 42
" IV	114,821. —	4,592. 85	110,228. 15
	551,068. 68	22,042. 75	529,025. 93
Lastwagen.			
Kreis I	219,224. —	12,768. 95	206,455. 05
" II	228,410. —	9,136. 40	219,273. 60
" III	166,698. 64	9,176. 28	157,522. 36
" IV	163,145. —	6,525. 80	156,619. 20
	777,477. 64	37,607. 43	739,870. 21
Total	2,636,364. 15	160,667. 60	2,475,696. 55

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.			
A. Pacht- und Mietzinse	3,218,650	3,838,955	58
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	608,750	393,178	58
2. Für Rollmaterial	2,510,000	2,857,035	—
3. Für sonstige Objekte	99,900	88,742	—
B. Verlust an Hilfsgeschäften	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	2,983,400	2,876,244	57
1. Gerichts- und Prozesskosten	32,300	25,532	71
2. Feuerversicherungen	180,450	153,014	44
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	544,000	611,192	85
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	137,500	112,627	79
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	2,400	5	—
6. Steuern und Abgaben	115,250	135,542	74
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	1,825,500	1,762,397	67
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	146,000	75,931	37
	6,202,050	6,215,200	15
Rekapitulation.			
I. Allgemeine Verwaltung	2,990,460	2,752,427	84
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	13,617,820	13,779,948	64
III. Expeditions- und Zugdienst	22,723,000	23,215,246	70
IV. Fahrdienst	28,255,100	28,630,610	10
V. Verschiedene Ausgaben	6,202,050	6,215,200	15
Total der Betriebsausgaben	73,788,430	74,593,433	43
Hiervon ab:			
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:			
1. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und Bahnstrecken	1,406,520	980,842	77
2. Entschädigungen für Betriebsbesorgung von Nebenbahnen, zuzügl. Fahrdienstleistungen	491,400	769,185	35
	1,897,920	1,750,028	12
Netto-Betriebsausgaben	71,890,510	72,843,405	31

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
120,305	58	—	—	
—	—	215,571	42	V A 1. Wegfall von Gemeinschaften J. S.-S. B. B. Januar-April, siehe auch Rubrik III 1 a der „Verschiedenen Einnahmen“.
347,035	—	—	—	V A 2. Zu niedrige Budgetierung; unsichere Anhaltspunkte während der Durchführung der Verstaatlichung, Reglierung von Pendenzen aus früheren Jahren.
—	—	11,158	—	V A 3. Wegfall von Mieten für Dienst- und Unterkunftslokale.
—	—	—	—	
—	—	107,155	43	
—	—	6,767	29	V C 1. Vorsorglich hoher Budgetansatz.
—	—	27,435	56	V C 2. Übertragung von Anteilen auf die Hilfgeschäfte und Prämienrückerstattungen.
67,192	85	—	—	V C 3. Mehr Entschädigungen beim Kreis I.
—	—	24,872	21	V C 4. Mehr Rückvergütungen fremder Verwaltungen; zu hohes Budget.
—	—	2,395	—	
20,292	74	—	—	V C 6. { Mehr wegen der Gebühr für Übertragung des Grundeigentums der ehem. N.O.B. auf badischem Gebiet an die S. B. B. nach Abzug von Minderausgaben auf übrigen Steuern.
—	—	63,102	33	V C 7. Zu hohe Budgetierung.
—	—	70,068	63	V C 8. Vorsorglich hoher Budgetansatz; Publizitätsdienst noch nicht vollständig durchgeführt.
13,150	15	—	—	
—	—	238,032	16	
162,128	64	—	—	
492,246	70	—	—	
375,510	10	—	—	
13,150	15	—	—	
805,003	43	—	—	
425,677	23	—	—	Mindereinnahmen. { Wegfall von Gemeinschaften J. S.-S. B. B. pro Januar-April. Bei der Budgetierung waren die auf 1. Januar 1903 rückwirkenden Verhältnisse der auf 1. Mai zu übernehmenden J. S. noch nicht abgeklärt.
—	—	277,785	35	Mehreinnahmen. }
147,891	88	—	—	
952,895	31	—	—	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Generaldirektion.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Vergrößerung des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn in Bern		381,423	25	—	—	381,423	25
2. Erstellen einer neuen Tresoranlage im Souterrain des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn in Bern		26,823	50	—	—	26,823	50
3. Erstellen einer Kabelanlage vom Bahnhof Bern nach dem Verwaltungsgebäude der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn in Bern		1,727	20	200	—	1,527	20
4. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes auf dem Brückfeld in Bern (vide auch Pos. 9)		800,076	20	—	—	800,076	20
Total I		1,210,050	15	200	—	1,209,850	15
II. Rollmaterial.							
5. Lokomotiven:							
5 Schnellzugslokomotiven A ² / ₄ Nr. 176/180		408,500	—	—	—	408,500	—
2 Personenzugslokomotiven B ³ / ₄ Nr. 1682/1683		176,220	—	—	—	176,220	—
7 „ „ B ³ / ₄ „ 1684/1690		613,970	—	—	—	613,970	—
10 „ „ B ³ / ₄ „ 1691/1700		842,260	—	—	—	842,260	—
2 Nebenbahnlokomotiven E ³ / ₃ Nr. 8454/8455		73,282	—	—	—	73,282	—
Ausrüstung der 10 Lokomotiven E ³ / ₃ Nr. 5688/5697 mit Trieb- bremsen		7,000	—	—	—	7,000	—
Abschreibung der ausrangierten 20 Lokomotiven: NOB A ² / _T Nr. 98, VSB A ² / _T Nr. 91, 92, NOB C ³ / _T Nr. 353, 354, SBB B ³ / ₃ Nr. 1080/1082, C ³ / ₃ Nr. 2402, 2405, 2413, 2451, 2457, 2458, 2461, 2464, D ³ / ₃ Nr. 3367, E ³ / ₄ Nr. 5435, 5441, E ³ / ₃ Nr. 8399				1,201,526	76	÷ 1,201,526	76
6. Personenwagen:							
1 Personenwagen AB ³ Nr. 2205		26,600	—	—	—	26,600	—
6 „ AB ³ „ 2371/2376		156,000	—	—	—	156,000	—
12 „ C ³ „ 8106/8117		186,000	—	—	—	186,000	—
Ausrüstung von 4 Personenwagen mit der Hardybremse AB Nr. 1005/1007 AB ³ Nr. 2004		4,566 1,522	— 10	— —	— —	4,566 1,522	— 10
Ausrüstung von 46 Personenwagen mit der elektrischen Beleuchtung:							
AB ³ Nr. 2296/2305, 2324		3,245	—	—	—	3,245	—
BC ³ Nr. 4631, 4632, 4635/4645		3,055	—	—	—	3,055	—
C ³ Nr. 7866, 7875, 7955/7974		3,740	—	—	—	3,740	—
Abschreibung der ausrangierten 48 Personenwagen: SBB A Nr. 261/269, 281/285, AB ⁴ Nr. 2884, 2885, 2887/2894, 2914/2918, B Nr. 3241, 3244, B ⁴ Nr. 3995, 3996, 3998, BC Nr. 4206, BC ⁴ Nr. 4901/4904, 4981, C Nr. 6402, 6403, 6412, 6413, C ⁴ Nr. 9203, 9212, 9216, 9219				551,068	68	÷ 551,068	68
7. Lastwagen:							
130 Eilgutwagen K ² / _C Nr. 37081/37210		565,500	—	—	—	565,500	—
50 Güterwagen K ² „ 32711/32760		195,000	—	—	—	195,000	—
50 „ L ⁴ „ 52501/52550		178,750	—	—	—	178,750	—
Übertrag		3,445,210	10	1,752,595	44	1,692,614	66

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgedieken.

Generaldirektion.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,445,210	10	1,752,595	44	1,692,614	66
Einrichtung von 2 Gepäckwagen F Nr. 18151/18152 mit der Hardy- bremse und Gasbeleuchtung	6,000	—	—	—	6,000	—
Einrichtung von 10 Gepäckwagen F Nr. 16915/16924 mit der elek- trischen Beleuchtung	3,000	—	—	—	3,000	—
Einrichtung von 31 Gepäckwagen mit der Dampfheizung: F Nr. 16551 F Nr. 16552/16564, 16701/16708, 16971/16973, F ³ 18151/18156 . . .	170 4,830	— —	— —	— —	170 4,830	— —
Abschreibung der ausrangierten 218 Gepäck- und Güterwagen: F Nr. 17317, J Nr. 25089, 25272, 25294, 25310, 25312, 25319, 25322, 25324, 25702, 25714, 25716, K Nr. 26017, 26044, 26102, 26131, 26181, 26209, 26213, 26226, 26370, 26428, 26441, 26469, 26489, 26492, 26507, 26539, 26562, 26566, 26576, 26579, 26634, 26636, 26650, 26661, 26663, 26669, 26745, 26809, 26814, 26821, 26824, 26837, 26841, 26887, 27035, 27130, 27266, 28007, 28019, 28351, 28502, K ¹ Nr. 29008, 29011, 29047, 29323, 29454, K ² Nr. 30261, 31820, L Nr. 47336, 47575, 47613, 47646, 47701/47704, 47706, 47710/47712, 47715, 47716, 47720, 47722, 47729, 47732, 47736, 47738, 47743, 47744, 47747, 47754, 47755, 47757, 47758, 47760, 47765, 47768, 47770, 47776, 47778, 47780, 47782, 47784, 47785, 47797, 47802, 47803, 47807, 47809, 47893, 48209, 48217, 48220, 48225, 48232, 48461, 48751, 48756, 48761, 48778, 48783, 48790, 48796, 48797, L ¹ Nr. 49023, 49071/49073, M Nr. 59601/59615, M ⁵ Nr. 66699, 66801/66866, 66914, JS, K 5501, 5528, 6112, 6121, 6353, 6375, 6566, 6580, 7562, 7575, K ² Nr. 8181, M ⁵ 15594, 15595, O ^{K1} Nr. 20706 . . .	— —	— —	777,477 135	64 —	777,477 135	64 —
Demontierung von 27 Kontrolluhrkästchen an Gepäckwagen . . .	—	—	—	—	—	—
Total II	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
8. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern	46,441	45	—	—	46,441	45
9. Mobiliar für das neue Dienstgebäude auf dem Brückfeld in Bern . (ad Pos. 4)	19,937	—	—	—	19,937	—
10. Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prüfungsstation des Ober- telegrapheninspektors	12,277	60	—	—	12,277	60
Total III	78,656	05	—	—	78,656	05
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,210,050	15	200	—	1,209,850	15
II. Rollmaterial	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
III. Mobiliar und Gerätschaften	78,656	05	—	—	78,656	05
Total	4,747,916	30	2,530,408	08	2,217,508	22

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Verwaltungsgebäude in Lausanne: Innerer Ausbau und Erstellung neuer Bureaux	20,830	85	—	—	20,830	85
2. Station Nyon: Erstellung eines Überholungsgeleises. Vollendung	1,814	95	—	—	1,814	95
3. Station Lutry: Erstellung eines Trottoirs längs der Zufahrtsstrasse, mit gepflaster- tem Verbindungsweg. Vollendung	2,494	10	—	—	2,494	10
4. Bahnhof Vivis: Rückerstattung von Land an die Gemeinde Vivis	—	—	118,942	25	÷ 118,942	25
5. Station Veytaux: Aufstiegstreppe zum Vorplatze beim Güterschuppen	3,180	25	253	40	2,926	85
6. Station Charrat-Fully: Erweiterung des Vorplatzes und der Güteranlagen	30,054	20	—	—	30,054	20
7. Einschnitt von Gouillon (St. Gingolph): Stütz- und Futtermauer an der linken Böschung zwischen km. 25,072 und 26,111. Vollendung	2,664	75	—	—	2,664	75
8. Vordächer an den Aufnahmsgebäuden der Stationen Siders, Salgesch, Leuk, Gampel und Raron. Vollendung	2,383	40	—	—	2,383	40
9. Station Bussigny: Erstellung eines neuen Güterschuppens	6,408	45	1,883	50	4,524	95
10. Brücke über den Talent: Vollständiger Umbau der Widerlager und der Eisenkonstruktion	13,134	85	13,134	85	—	—
11. Einschnitt von Goutte d'Or (km. 70,100/300 zwischen Auvernier und Neuenburg): Erstellung von Schotterabschlüssen	3,316	20	—	—	3,316	20
12. Station Twann: Verbindung des Stumpengeleises, Seite Neuenburg, mit dem Haupt- geleise. Vollendung	7,154	—	331	40	6,822	60
13. Bahndamm in Moyats (km. 15,300 der Linie nach Verrières): Vollendung	735	—	—	—	735	—
14. Haltstelle in Bayards (km. 35,836 der Linie nach Verrières): Erstellung derselben	7,521	05	—	—	} ÷ 4,978	95
Beitrag der Gemeinde Bayards	—	—	12,500	—		
15. Bahnhof Freiburg: Umbauten infolge Einmündung der Linie Freiburg-Murten; Land- erwerb für die Versetzung der Wagenremise	69,000	—	—	—	69,000	—
Erstellung eines Stumpengeleises für den Kohlenverlad	2,584	10	—	—	2,584	10
16. Werkstätte Freiburg: Erstellung einer Putzgrube z. Zwecke der Revision der Lokomotiven	1,441	65	—	—	1,441	65
17. Châtelard-Brücke: Verstärkung der eisernen Brücke für das Doppelgeleise. Vol- lendung	2,194	55	—	—	2,194	55
18. Bahndamm im Stengelholz (km. 82,700 Flamatt): Entwässerungsarbeiten. Vollendung	3,344	45	—	—	3,344	45
Übertrag	180,256	80	147,045	40	33,211	40

der Schweiz. Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
Kreis I.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		180,256	80	147,045	40	33,211	40
19. Station Bümpliz:							
Erweiterung der Güterdienstanlagen, Ausweichgleise		63,352	25	1,897	95	61,454	30
20. Brücke über die Broye in Isles bei Lucens:							
Neue Auflager		2,088	40	—	—	2,088	40
21. Station Moudon:							
Geleiseerweiterung		10,950	55	3,192	60	7,757	95
22. Vordächer an den Aufnahmsgebäuden der Stationen Lucens, Granges-Marnand, Yvonand und Estavayer		8,325	70	—	—	8,325	70
23. Station Granges-Marnand:							
Versetzung und Vergrösserung des Getreideschuppens; Restanz für frühere Arbeiten		2,885	95	—	—	2,885	95
24. Station Payerne:							
Dach über dem ersten Perron		1,310	95	—	—	1,310	95
25. Station Murten:							
Umbauten infolge Einmündung der Linie Freiburg-Murten; Restanz für frühere Arbeiten		2,355	60	—	—	2,355	60
26. Station Kerzers:							
Einmündung der Direkten. Vollendung		463	25	—	—	463	25
27. Station Aarberg:							
Vordach am Aufnahmsgebäude. Vollendung		291	85	—	—	291	85
28. Stützmauer und Schotterabschlüsse zwischen Cheyres und Esta- vayer. Vollendung		867	20	—	—	867	20
29. Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen und Stationen:							
Beleuchtungseinrichtung in den Stationen:							
Lutry		1,243	95	—	—	1,243	95
Moudon		1,129	65	16	50	1,113	15
St. Maurice		8,096	10	9	35	8,086	75
Martigny		2,014	35	—	—	2,014	35
30. Wasserversorgungen:							
Station Roche		1,598	50	—	—	1,598	50
Wärterhaus km. 23,084 der Linie Lausanne-Yverdon		1,873	20	5	—	1,868	20
» » 31,795 » »		1,515	90	—	—	1,515	90
» » 45,991 Givisiez		2,630	40	—	—	2,630	40
» » 24,449 der Linie Bouveret-St. Gingolph		1,449	25	—	—	1,449	25
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
Station Gorgier		8,763	48	—	—	8,763	48
» Landern		10,120	83	6	—	10,114	83
32. Signale und Blockeinrichtungen:							
Ergänzung der Blockeinrichtung Lausanne-Renens		7,644	65	1,861	20	5,783	45
33. Erstellen von Bahnabschlüssen, Barrieren, etc.:							
Gekuppelte Schlagschranken an den Niveauübergängen:							
km. 15,159 der Linie Lausanne-Neuenburg		1,338	45	100	—	1,238	45
» 37,452 » »		4,247	50	100	—	4,147	50
» 66,517 » »		1,487	05	100	—	1,387	05
» 58,084 bei Payerne		1,163	10	100	—	1,063	10
» 112,258 und 112,365 bei Salgesch		2,631	15	100	—	2,531	15
Übertrag		332,096	01	154,534	—	177,562	01

Total I⁺

der Schweiz. Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
II. Rollmaterial.						
47. Anschaffung von 6 Lokomotiven B ³ / ₄ Nr. 1676—1681	529,368	—	—	—	529,368	—
48. „ „ 50 Güterwagen K ² Nr. 32661—32710	192,500	—	—	—	192,500	—
Total II	721,868	—	—	—	721,868	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
49. Für die allgemeine Verwaltung:						
2 Schreibmaschinen	1,435	—	—	—	1,435	—
Pulte, Aktenschränke mit Kartonschachteln, Tische, Teppiche, Pendeluhr, Regulator, etc.	3,714	65	—	—	3,714	65
50. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:						
5 neue Schotterwagen	4,000	—	—	—	4,000	—
Verschiedenes	5,415	50	—	—	5,415	50
Abschreibung des Wertes von 17 abgerüsteten Schotterwagen .	—	—	26,310	—	26,310	—
51. Für den Stationsdienst:						
1 Schreibmaschine f. die Betriebsinspektion; Inventaranschaffungen für die Bahnhöfe und Stationen: Renens, Vivis, Montreux, Neuenburg, Lausanne, Cossonay, Châtillens und die Haltestelle Bayards	20,686	80	—	—	20,686	80
52. Für den Fahrdienst:						
50 Heizungskuppelungen	3,500	—	—	—	3,500	—
55 Akkumulatorenbatterien	14,925	—	—	—	14,925	—
Mobiliar und Werkzeug für das neue Lokomotivdepot in Renens	2,421	—	—	—	2,421	—
Verschiedenes	3,935	60	—	—	3,935	60
53. Für den Werkstättedienst:						
Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätten	53,905	—	200	—	53,705	—
54. Telegraphen- und Telephonapparate	1,685	05	—	—	1,685	05
Total III	115,623	60	26,510	—	89,113	60
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	451,744	83	181,084	32	270,660	51
II. Rollmaterial	721,868	—	—	—	721,868	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	115,623	60	26,510	—	89,113	60
Total	1,289,236	43	207,594	32	1,081,642	11

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Basel, Güterstation St. Johann:						
a. Erstellung einer Blockanlage St. Johann-Bahnhof Basel	2,815	27	—	—	2,815	27
b. Erstellung eines Wasserkrans	5,215	44	—	—	5,215	44
c. Erstellung eines Ausweich- und Freiverladgeleises	13,485	90	724	30	12,761	60
d. Erstellung von Vorsignalen zu den Ausfahrtssignalen	1,715	69	—	—	1,715	69
2. Station Sissach:						
Erweiterungsbauten (siehe auch Pos. III. 50, 51, 52 und 54)	812,582	10	253,444	60	559,137	50
3. Bahnhof Olten:						
Erweiterungsbauten (siehe auch Pos. III. 49, 50, 51, 52, 53 und 54)	3,878,996	37	675,342	50	3,203,653	87
4. Station Dagmersellen:						
Perron- und Durchlassverlängerung	1,564	75	4	—	1,560	75
5. Station Wauwil:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	2,108	85	1	50	2,107	35
6. Station Sempach-Neuenkirch:						
Landerwerb zur Arrondierung des Verladeplatzes	493	20	—	—	493	20
7. Station Rothenburg:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	3,674	44	165	35	3,509	09
8. Station Emmenbrücke:						
a. Verlängerung des Ausweichgeleises sowie des Abstellgeleises (siehe auch Pos. III. 50)	41,153	43	11,100	57	30,052	86
b. Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Ge- leisen I und II	9,610	33	404	85	9,205	48
9. Bahnhof Luzern:						
a. Umbau des Bahnhofes und Erstellung einer neuen Zufahrtslinie (siehe auch Pos. III. 50, 51, 52 und 54)	17,050,235	49	5,186,204	71	11,864,030	78
Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 2,804,349. 20					
Betriebsanteile und Abschreibungen	» 1,895,017. 69					
Rückerstattungen	» 486,837. 82					
	Fr. 5,186,204. 71					
b. Einrichtung zum Reinigen der Viehwagen	4,728	50	1,111	20	3,617	30
Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 1,111. 20					
10. Bahnhof Burgdorf:						
Abschreibung der Erstellungskosten von Geleiseanlagen, welche infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn entfernt werden mussten	2,032	30	9,916	—	7,883	70
11. Bahnhof Bern:						
a. Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuenburgbahn (siehe auch Pos. III. 51 und 54)	874,373	19	509,391	41	364,981	78
Beitrag der B. N. B.	Fr. 350,000. —					
Betriebsanteile und Abschreibungen	» 108,948. 13					
Rückerstattungen	» 50,443. 28					
	Fr. 509,391. 41					
b. Erwerbung der kantonalen Salzhausliegenschaft	310,957	75	—	—	310,957	75
c. Einrichtung der frühern Salzhausliegenschaft für den Güter- dienst (siehe auch Pos. III. 51)	22,144	71	110	50	22,034	21
Übertrag	23,037,887	71	6,647,921	49	16,389,966	22

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgedient.

		Banaugaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Banverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
Übertrag		23,037,887	71	6,647,921	49	16,389,966	22
12. Bahnhof Thun:							
a. Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn (siehe auch Pos. III. 50 und 51)		444,538	18	150,579	81	293,958	37
Beitrag der B. T. B.	Fr. 74,230. 34						
Betriebsanteile und Abschreibungen	» 70,202. 60						
Rückerstattungen	» 6,146. 87						
	Fr. 150,579. 81						
b. Erweiterung infolge Einführung der Gürbetalbahn		18,921	14	1,299	25	17,622	89
13. Station Wangen a/A:							
Erstellung eines Eilgutlokals und einer Waschküche		2,642	55	—	—	2,642	55
14. Station Grenchen:							
a. Erweiterung der Güterdienstanlagen		64,759	05	21,363	52	43,395	53
b. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung		2,046	54	—	—	2,046	54
15. Station Lengnau:							
Installation der elektrischen Beleuchtung		889	81	—	—	889	81
16. Station Pieterlen:							
Installation der elektrischen Beleuchtung		1,050	45	—	—	1,050	45
17. Station Moutier:							
Erstellung eines Perrondaches		2,037	50	—	—	2,037	50
18. Station Reconville:							
Erweiterung der Güterdienstanlagen		1,165	90	—	—	1,165	90
19. Station Sonceboz:							
Stellwerk und Weichenverriegelungen		20,379	90	20	50	20,359	40
20. Bahnhof Pruntrut:							
a. Erstellung eines Zollgebäudes mit Vordach		516	45	65	65	450	80
b. Erstellung eines Vordaches und einer Passerelle		9,330	70	—	—	9,330	70
21. Station Grandcourt:							
a. Erstellung von Barrieren und Drehkreuzen		232	25	—	—	232	25
b. Entschädigung für Verzicht auf Erstellung eines Verbindungsgeleises		4,500	—	—	—	4,500	—
22. Station Cortébert:							
Erweiterung der Haltestelle für Einrichtung des Güterdienstes		73	25	79	20 ÷	5	95
23. Station Konolfingen:							
Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn		6,201	—	—	—	6,201	—
24. Bowil:							
Einrichtung einer Haltestelle		577	65	4,250	— ÷	3,672	35
Beitrag der Gemeinde Bowil	Fr. 4,250. —						
25. Verstärkung der Querträger der Birsbrücke beim Kessiloch		201	75	—	—	201	75
26. Neue Eisenkonstruktion zur Unterführung bei Frinvillier Km. 39,050		2,552	10	—	—	2,552	10
27. Neue Auflager für die Brücke über die Emme in Emmenmatt		2,367	95	—	—	2,367	95
28. Verstärkung von kleinern Brücken		2,200	70	—	—	2,200	70
29. a. Bohlenbelag und Geländer auf eisernen Brücken . Fr. 5,681. 55							
b. Seitenstege auf eisernen Brücken » 448. 90							
		6,130	45	—	—	6,130	45
30. Ausmauerung im Loppertunnel zwischen Km. 9,826—9,845 und 9,857—9,886 bei Hergiswil		7,271	90	—	—	7,271	90
Übertrag		23,638,475	88	6,825,579	42	16,812,896	46

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis II.		Bausausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		23,638,475	88	6,825,579	42	16,812,896	46
31. Entschädigung an die Gemeinde Sachseln für ausgeführte Vollendungsarbeiten und für Verzicht auf die Andeckung des Holzlagerplatzes mit Humus		1,335	—	—	—	1,335	—
32. Bahndammerhöhung im Hirsli Km. 50,4—52,8 Giswil-Brienz		662	75	—	—	662	75
33. Beiträge an gemeinnützige Unternehmungen		10,395	15	—	—	10,395	15
34. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:							
a. Liegenschaft Jauslin, Güterstrasse, Basel		150,212	70	—	—	150,212	70
b. » zum Schützengarten, Liestal		81,632	50	—	—	81,632	50
35. Werkstätte Olten:							
Telephonanlage (siehe auch Pos. III. 53)		816	80	—	—	816	80
36. Erlös von Land in der Gemeinde Liestal		—	—	167	40	÷ 167	40
37. » » » » » Läufelfingen		—	—	547	50	÷ 547	50
38. » » » » » Wangen a/A.		—	—	296	—	÷ 296	—
39. » » » » » Court		—	—	358	50	÷ 358	50
40. » » » » » Sonceboz		—	—	44	—	÷ 44	—
41. » » » » » Ägerten		—	—	10	—	÷ 10	—
42. Rückzahlung zu viel bezahlter Entschädigungen für Landerwerb zur Erweiterung der Station Zollikofen infolge Schlussvermessung		—	—	112	80	÷ 112	80
43. Beitrag der Wasserversorgung Oberkirch an die Erstellungskosten der Zweigleitung zum Wärterhaus Nr. 22 Km. 71,412		—	—	30	—	÷ 30	—
44. Vergütung des hälftigen Anteils an die Erstellungskosten einer Wasserleitung vom Dorfe Courrendlin bis zur Station		—	—	462	—	÷ 462	—
45. Entschädigung für Einräumung von Rechten an die Zufahrtsstrasse zur Station Malleray-Bévilard		—	—	500	—	÷ 500	—
46. Abschreibung von Bahnanlagen. Abtretung der alten Bahnhofanlagen und der Zufahrtslinie an die Bahnhofsgemeinschaft Luzern:							
a. Baukapital der ehemaligen S. C. B.	Fr. 3,796,148. 83	—	—	3,795,594	66	÷ 3,795,594	66
ab: Inventar (siehe auch Pos. III. 50 und 51)	» 554. 17	—	—				
b. Baukapital der ehemaligen J. S.	Fr. 1,226,700. 98	—	—	1,225,591	74	÷ 1,225,591	74
ab: Inventar (siehe auch Pos. III. 54)	» 1,109. 24	—	—	67,868	48	÷ 67,868	48
c. Baukapital der ehemaligen N. O. B.		—	—				
47. Abschreibung der Einzahlungen der Gotthardbahn und Jura-Simplon-Bahn an den Kosten der Bahnhöferweiterung Luzern, infolge Einführung der G. B. im Jahre 1882, welche s. Z. von der ehemaligen S. C. B. auf Konto diverser Kreditoren verbucht anstatt direkt dem Baukonto gutgebracht wurden		—	—	527,385	95	÷ 527,385	95
48. Abschreibung an der Baurechnung pro 1902 infolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement:							
a. Station Dagmersellen:							
Verlängerung des Ausweichgleises. Abschreibung für beseitigte Oberbaumaterialien der Weiche Nr. 1	Fr. 423. 50	—	—	995	75	÷ 995	75
weitere Abschreibung	» 572. 25	—	—				
b. Station Reiden:							
Verlängerung des Ausweichgleises. Abschreibung für beseitigte Schwellen und Schienen		—	—	181	50	÷ 181	50
Total I		23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

		Bauausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
49. Für die allgemeine Verwaltung:							
Kreiskasse, verschiedenes Mobiliar		3,945	55	194	—	3,751	55
Buchbinderei des Sekretariats, verschiedenes Inventar		1,847	35	—	—	1,847	35
Telegrapheninspektion, ein Voltmeter		569	15	—	—	569	15
Olten, Bahnhofumbau (ad Pos. 3)		1,456	97	—	—	1,456	97
50. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:							
Sissach, Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)		76	75	—	—	76	75
Olten, Bahnhofumbau (ad Pos. 3)		1,678	44	—	—	1,678	44
Emmenbrücke, Erweiterungsbauten, 1 Wärterbude (ad Pos. 8)		382	02	—	—	382	02
Luzern, Bahnhofumbau (ad Pos. 9)		1,487	60	1,001	52	486	08
Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 121. 52						
Abschreibungen	> 880. —						
	<u>Fr. 1,001. 52</u>						
Thun, Erweiterungsbauten (ad Pos. 12a)		1,367	93	24	72	1,343	21
Beitrag der Burgdorf-Thunbahn	Fr. 24. 72						
Basel, Oberingenieur, 1 Aktenschrank		190	—	—	—	190	—
Inventar für die Rekonstruktionsarbeiten im Hauensteintunnel		306	58	—	—	306	58
Luzern, 1 Ambos für die Bahnmeisterwerkstätte		167	30	—	—	167	30
Bern, 1 Zentesimalwaage für den Bahnmeister		60	—	—	—	60	—
Umbau von 10 Güterwagen Mf ¹ in Schotterwagen		4,500	—	—	—	4,500	—
19 Wärterbuden für Ablöswärter		6,211	17	—	—	6,211	17
1 Wärterbude beim Mattenstrassenübergang bei Biel		367	34	—	—	367	34
116 Giesskannen zum Bespritzen der Niveauübergänge		580	—	—	—	580	—
Verschiedenes Werkgeschirr zum Legen des neuen Oberbaues		2,507	25	—	—	2,507	25
Übertrag des Wertes eines Rollwagens auf Baukonto E. L. B.		—	—	500	—	÷ 500	—
Abtretung von Inventar der alten Zufahrtslinie an die Bahnhof- gemeinschaft Luzern (ad Pos. 46a)		—	—	350	—	÷ 350	—
51. Für den Stationsdienst:							
Sissach, Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)		1,130	85	—	—	1,130	85
Olten, Bahnhofumbau (ad Pos. 3)		14,045	88	294	73	13,751	15
Luzern, Bahnhofumbau (ad Pos. 9a)		44,570	44	10,397	88	34,172	56
Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 8,543. 14						
Rückerstattungen	> 1,854. 74						
	<u>Fr. 10,397. 88</u>						
Bern, Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuen- burgbahn (ad Pos. 11a)		2,941	25	—	—	2,941	25
Einrichtung der frühern Salzhausliegenschaft für den Güterdienst (ad Pos. 11. c)		2,230	—	—	—	2,230	—
Thun, Erweiterungsbauten (ad Pos. 12a)		5,685	42	2,133	27	3,552	15
Beitrag der Burgdorf-Thunbahn	Fr. 1,123. 27						
Abschreibungen	> 1,010. —						
	<u>Fr. 2,133. 27</u>						
Übertrag		98,305	24	14,896	12	83,409	12

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

		Bauausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- ausgaben	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
	Übertrag	98,305	24	14,896	12	83,409	12
Basel,	Betriebskanzlei:						
	1 Vervielfältigungsapparat	299	—	—	—	299	—
	Verschiedenes Bureau mobiliar	691	—	—	—	691	—
	» Bureauinventar	537	50	—	—	537	50
	3 Schäfte	366	—	—	—	366	—
	2 Fächergestelle	374	—	—	—	374	—
Güterstation St. Johann, Basel:							
	2 Ballenkarren	141	—	—	—	141	—
	1 Kleiderkasten	50	—	—	—	50	—
Bahnhof Basel,	1 Schreibmaschine, Bänke, Dienstrequisiten für den Oberzugführer und Verschiedenes	1,252	70	—	—	1,252	70
Läufelfingen,	1 Geldkasse	400	—	—	—	400	—
Dagmersellen,	1 Warmwasserofen	80	—	—	—	80	—
Luzern,	Mobiliar für das Bureau des Oberzugführers	324	50	—	—	324	50
Rothrist,	1 Handwagen	168	—	—	—	168	—
Langenthal,	Mobiliar für ein Zugspersonalzimmer	121	60	—	—	121	60
	1 Handwagen	340	—	—	—	340	—
Herzogenb'see,	1 Schrank	71	50	—	—	71	50
	Mobiliar für die Bureaux der Güterexpedition	652	70	—	—	652	70
Bern,	6 Fahrplantafeln	168	53	—	—	168	53
	1 Duplikator	80	—	—	—	80	—
	Feuerwehrgegenstände	229	—	—	—	229	—
	Storen über dem Billetpavillon	158	99	—	—	158	99
	Mobiliar für neue Lokale im Güterbahnhof	280	70	—	—	280	70
	1 Pult und 2 Drehstühle	149	—	—	—	149	—
Ostermündingen,	Verschiedenes Bureauinventar	149	—	—	—	149	—
	1 Steinzange	212	—	—	—	212	—
Münsingen,	1 Perronuhr	356	—	20	—	336	—
Thun,	1 Handwagen	65	—	—	—	65	—
	2 Bänke	72	—	—	—	72	—
Neu-Solothurn,	1 Frachtkartenschrank	84	—	—	—	84	—
Grenchen,	Mobiliar für die neue Güterexpedition	426	30	—	—	426	30
	1 Handwagen	350	—	—	—	350	—
Biel,	Mobiliar für die Güterexpedition	378	50	—	—	378	50
Brünig,	1 Eiskasten	290	—	—	—	290	—
Diverse Stationen,							
	146 lederne Korrespondenzmappen	828	20	—	—	828	20
	85 Geldtaschen	1,760	—	—	—	1,760	—
	123 Tragbahren	3,300	—	—	—	3,300	—
Giessbach,	Abschreibung des verkauften Stationsinventars	—	—	544	60	÷	544 60
Abtretung von Inventar der Signalstation Fluhmühle an die Bahn- hofgemeinschaft Luzern (ad Pos. 46a)		—	—	204	17	÷	204 17
52. Für den Transportdienst:							
Sissach,	Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)	2,228	70	—	—	2,228	70
Olten,	Bahnhofumbau (ad Pos. 3)	53,868	20	2,543	50	51,324	70
	Übertrag	169,608	86	18,208	39	151,400	47

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgedient.

		Bauausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
	Übertrag	169,608	86	18,208	39	151,400	47
Luzern,	Bahnhofumbau (ad Pos. 9a)	10,087	70	2,017	54	8,070	16
	Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 2,017. 54					
110	Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	29,700	—	—	—	29,700	—
120	Paar Dampfheizkuppelungen	7,356	—	—	—	7,356	—
300	Schlauchhälften (mit Überschlagnbügel)	10,410	—	—	—	10,410	—
53. Für die Werkstätten:							
	Werkstätte Olten:						
Olten,	Bahnhofumbau (ad Pos. 3)	1,760	—	—	—	1,760	—
	Telephonanlage (ad Pos. 35)	1,766	20	—	—	1,766	20
	Werkzeuge und mechanische Einrichtungen	45,602	35	17,150	—	28,452	35
	Werkstätte Biel:						
	Werkzeuge und mechanische Einrichtungen	16,980	—	—	—	16,980	—
54. Telegraphenapparate:							
Sissach,	Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)	264	—	—	—	264	—
Olten,	Bahnhofumbau (ad Pos. 3)	1,535	50	390	—	1,145	50
Luzern,	Bahnhofumbau (ad Pos. 9a)	5,745	24	1,263	45	4,481	79
	Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 1,120. 45					
	Rückerstattungen	» 143. —					
		Fr. 1,263. 45					
Bern,	Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuen- burgbahn (ad Pos. 11a)	1,243	30	—	—	1,243	30
Abtretung von Inventar der Signalstation Fluhmühle an die Bahnhof- gemeinschaft Luzern (ad Pos. 46b)		—	—	1,109	24	÷ 1,109	24
Total III		302,059	15	40,138	62	261,920	53
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08
III. Mobilier und Gerätschaften		302,059	15	40,138	62	261,920	53
Total		24,185,589	93	12,485,864	32	11,699,725	61

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Bahnhof Zürich.							
a. Anschaffung von Zementfässern zur Lagerung von Wein im Keller der Empfangshalle des Güterbahnhofes (vide auch Pos. 32)		29,168	47	—	—	29,168	47
b. Entwässerung des Kellers der Empfangshalle des Güterbahnhofes		2,849	90	—	—	2,849	90
c. Definitive Abschränkung der Hardstrasse		4,086	42	900	—	3,186	42
d. Restanzen für Expropriationen (Bahnhöferweiterung)		11,614	20	—	—	11,614	20
2. Bahnhof Baden.							
Neues Abortgebäude mit Waschkücheneinrichtung		12,967	61	1,500	—	11,467	61
3. Bahnhof Brugg.							
a. Erstellen eines Unterkunftslokals für Kohlenarbeiter		5,037	75	—	—	5,037	75
b. Anbau an die Lokomotivremise und Aufstellung von 2 Wasserreservoirs nebst Zuleitungen		9,688	09	—	—	9,688	09
c. Kabelanlage für den Umbau der Telegraphenleitungen		12,222	80	3,357	44	8,865	36
4. Station Rümlang.							
Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes durch Anbau (vide auch Pos. 33)		24,598	32	—	—	24,598	32
5. Station Neuhausen.							
a. Vergrößerung des Aufnahms- und des Abortgebäudes durch Anbauten, Pflasterung des Vorplatzes und Einrichtung der Gasbeleuchtung (vide auch Pos. 34)		23,804	46	92	—	23,712	46
b. Erstellen eines Drehkrans (vide auch Pos. 35)		3,093	30	—	—	3,093	30
6. Bahnhof Schaffhausen.							
Erweiterung und Verbesserung des Abortes (vide auch Pos. 36)		12,350	70	1,820	—	10,530	70
7. Bahnhof Aarau.							
a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof		41,479	06	—	—	41,479	06
b. Überdachung des Vorplatzes am Aufnahmsgebäude und Erstellen von 3 Bogenlampen		11,121	75	4,827	—	6,294	75
c. Neues Abortgebäude		15,100	25	—	—	15,100	25
d. Erstellung einer Brückenwage		4,563	75	2,600	—	1,963	75
8. Station Wallisellen.							
Erstellung eines Vordaches am Stationsgebäude		3,048	44	—	—	3,048	44
9. Station Wetzikon.							
Anschlussgeleise infolge des Baues der elektrischen Strassenbahn Wetzikon-Meilen		8,200	—	—	—	8,200	—
10. Station Bubikon.							
Erstellung zweier Vordächer am Stationsgebäude (Bahn- und Nordseite)		3,734	88	—	—	3,734	88
11. Bahnhof Zug.							
Erstellung eines Treppenaufganges von der Durchfahrt bei Km. 29,131 zum Hauptperron		7,683	55	165	—	7,518	55
Übertrag		246,413	70	15,261	44	231,152	26

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgedient.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	246,413	70	15,261	44	231,152	26
12. Station Dottikon-Dintikon.						
a. Geleiseerweiterung	12,120	74	—	—	12,120	74
b. Einrichtung der elektr. Beleuchtung	1,391	89	—	—	1,391	89
13. Haltestelle Wohlen-Oberdorf.						
Erstellung eines Warteraumes	1,362	05	—	—	1,362	05
14. Station Kaltbrunn-Benken.						
Erweiterung der Station	31,057	35	—	—	31,057	35
15. Station Unterterzen.						
Geleiseerweiterung	31,868	74	—	—	31,868	74
16. Verlängerung von Ausweichgleisen auf den Stationen:						
Siebten-Wangen um 185 m. (von 270 m. auf 455 m.)	6,697	17	—	—	6,697	17
Pfunten-Neftenbach » 91 » (» 263 » » 354 »)	3,893	70	—	—	3,893	70
Embrach-Rorbas » 121 » (» 284 » » 405 »)	1,468	90	—	—	1,468	90
Zweidlen » 139 » (» 269 » » 408 »)	3,902	75	—	—	3,902	75
Mühlau » 30 » (» 320 » » 350 »)	8,102	16	—	—	8,102	16
17. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:						
Bendlikon-Kilchberg, Gasbeleuchtung	3,037	94	347	—	2,690	94
Rüschlikon, »	2,263	75	30	—	2,233	75
Zollikon, »	2,334	62	196	—	2,138	62
Uster, elektr. Beleuchtung	4,866	53	—	—	4,866	53
Linthal, »	3,509	44	—	—	3,509	44
Hinwil, innere elektr. Beleuchtung und äussere Washington-Be- leuchtung	1,547	30	—	—	1,547	30
Effretikon, Washington-Beleuchtung	2,011	80	—	—	2,011	80
Wallisellen, »	1,413	20	—	—	1,413	20
Oberglatt, »	1,218	55	—	—	1,218	55
Dietikon, »	1,102	80	—	—	1,102	80
Koblentz, »	3,810	50	—	—	3,810	50
18. Wasserversorgungen und Wagenwascheinrichtungen:						
Lachen, Wasserversorgung und Wagenwaschgrube	1,783	32	200	—	1,583	32
Henschiken, »	2,877	89	—	—	2,877	89
19. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken.						
Glattbrücke bei Glattbrugg, Linie Effretikon-Kloten-Oerlikon . .	27,781	14	3,660	—	24,121	14
20. Vorsorgliche Liegenschaftenerwerbungen für Stations- erweiterungen:						
Brugg	24,804	60	—	—	24,804	60
Rekingen	1,909	10	—	—	1,909	10
Schlieren	36,316	50	—	—	36,316	50
Bendlikon-Kilchberg	44,465	—	—	—	44,465	—
Wetzikon	16,652	—	—	—	16,652	—
Mels	7,440	37	—	—	7,440	37
Baar	15,600	—	—	—	15,600	—
Übertrag	555,025	50	19,694	44	535,331	06

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	555,025	50	19,694	44	535,331	06
21. Unvorhergesehenes.						
Entschädigung für Verzicht auf die den ehemaligen V.S.B. über- bundene Servitut betr. Vorsichtsmassregeln bei der Fabrik- anlage Weber & Cie. in Netstal	2,000	—	—	—	2,000	—
Landerwerbung für Versetzung der Wärterbude Nr. 398 auf der Linie Zürich-Bülach	20	—	—	—	20	—
Rückerwerbung von 649 m ² Grabenböschung auf der Strecke Turgi-Koblentz	72	20	—	—	72	20
Erwerbung von 1,7 m ² Land an der Nordstrasse in Zürich IV infolge Grenzregulierung anlässlich des Quartierplanverfahrens	35	30	—	—	35	30
22. Station Dietikon.						
Entwässerung des Stationsvorplatzes	4,039	80	1,500	—	2,539	80
23. Station Effretikon.						
Direkte Verbindung des Geleises der Linie Effretikon-Hinwil mit den Hauptgleisen Zürich-Winterthur	8,108	16	—	—	8,108	16
24. Station Meilen.						
Stationserweiterung infolge des Anschlusses der elektrischen Stras- senbahn Wetzikon-Meilen	12,568	30	—	—	12,568	30
25. Holzritte am Wallensee	45,895	75	—	—	45,895	75
Verschiedene Einnahmen.						
26. Übertragungen auf Betriebsrechnung gemäss Zuge- ständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement an- lässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1902.						
Pos. 13 der Baurechnung pro 1902:						
Verbesserung von Stationsbeleuchtungen.						
Schaffhausen, Erweiterung der elektr. Beleuchtung im Rangier- bahnhof.	—	—	1,831	85	÷ 1,831	85
Pos. 18b der Baurechnung pro 1902:						
Erstellung neuer Barrieren.						
bei km. 5,610 Oerlikon-Glattbrugg	Fr. 1,140.	14				
» » 8,555 bei Schlieren	» 667.	09				
» » 46,920 Rapperswil-Aarau	» 963.	91				
» » 32,679 bei Buchs-Dällikon	» 1,028.	42				
» » 55,523 » Othmarsingen	» 1,099.	94				
» » 66,988 » Suhr	» 1,187.	13				
» » 13,836 » Oberrieden	» 554.	68				
	—	—	6,641	31	÷ 6,641	31
Übertrag	627,765	01	29,667	60	598,097	41

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	627,765	01	29,667	60	598,097	41
27. Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe auf der Station Rothkreuz.	—	—	250	—	÷ 250	—
28. Übertragung der auf dem Baukonto figurierenden in Ausbeutung begriffenen Kiesgrube in Kloten auf den Konto «Entbehrliche Liegenschaften»	—	—	467	96	÷ 467	96
29. Landverkäufe	—	—	3,393	85	÷ 3,393	85
30. Anteil der Grossh. Bad. Staatseisenbahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezember 1901 (siehe auch Mobiliar Pos. 43)	—	—	1,472,424	05	÷ 1,472,424	05
Total I	627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
31. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
12 Wärterbuden für Ablöser.	6,220	—	—	—	6,220	—
Anschaffung von Mobiliar für den Oberingenieur	767	40	—	—	767	40
Inventarvermehrung für die Bahningenieure	5,169	44	—	—	5,169	44
» » » Bahnmeister und Stellwerkaufseher	4,318	75	—	—	4,318	75
32. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
Anschaffung von Holzfässern nebst Zubehör für die Kellerei der Empfangshalle des Güterbahnhofes Zürich (ad Pos. 1a)	20,841	60	—	—	20,841	60
33. Inventaranschaffungen für das vergrösserte Aufnahmsgebäude Rüm- lang (ad Pos. 4)	296	25	—	—	296	25
34. Inventaranschaffungen für das erweiterte Aufnahms- und das er- weiterte Nebengebäude in Neuhausen (ad Pos. 5a)	306	—	—	—	306	—
35. Anschaffung einer Kranenkette für den neuen Drehkran in Neu- hausen (ad Pos. 5b)	46	15	—	—	46	15
36. Inventarausrüstung für das erweiterte Abortgebäude in Schaffhausen (ad Pos. 6)	30	—	—	—	30	—
37. Diverse Anschaffungen:						
Mobiliar für die Bureaux des Betriebschefs	1,932	59	—	—	1,932	59
Mobiliar für das Sommerrestaurant						
Fahrplanständer und Tafeln für die Einsteighalle } Bahnhof Zürich	3,656	60	—	—	3,656	60
6 Rollwagen für die Gepäckexpedition						
180 Korrespondenzmappen für die Stationen des Kreises III . .	1,093	90	—	—	1,093	90
2 Kassenschränke für den Bahnhof Schaffhausen und die Station Zürich-Enge	672	—	—	—	672	—
Übertrag	45,350	68	—	—	45,350	68

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	45,350	68	—	—	45,350	68
10 Pulte und 3 Gepäck- und Formularkasten für verschiedene Stationen	1,149	05	—	—	1,149	05
2 Schalenuhren für die Stationen Dättwil und Mellingen	156	10	—	—	156	10
1 Warmwasserofen für den Bahnhof Schaffhausen	75	—	—	—	75	—
9 vierrädrige Handwagen für verschiedene Stationen	1,530	—	—	—	1,530	—
6 hölzerne Ausladeböcke für die Station Zürich-Tiefenbrunnen	510	—	—	—	510	—
1 Viehverladebrücke für den Bahnhof Rapperswil	120	—	—	—	120	—
1 Gradauf für die Station Wohlen-Villmergen	62	80	—	—	62	80
1 Stationsrollwagen für die Station Mels	280	—	—	—	280	—
3 Morse-Apparate mit Zubehör für die Stationen Hendschiken, Dottikon-Dintikon und Niederglatt	954	50	—	—	954	50
3 Telephon-Apparate für die Bahnhöfe Zürich und Aarau und die Station Zürich-Enge	409	30	—	—	409	30
Elektrische Uhrenanlage im Bahnhof Zug	1,518	—	—	—	1,518	—
38. Gutschrift für ausgefallene Lampen usw. anlässlich der Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:						
Bendlikon-Kilchberg	Fr. 34. —					
Rüschlikon	» 41. —					
Zollikon	» 55. —					
	—	—	130	÷	130	—
39. Erlös für 2 verkaufte Stationsglocken auf den Stationen Turgi und Bassersdorf	—	—	80	÷	80	—
40. Gutschrift des Altmaterialwertes des auf der Station Rothkreuz zurückgezogenen Dienstwagens	—	—	120	÷	120	—
41. Gutschrift für ein auf der Station Meilen zurückgezogenes Sitzpult	—	—	106	80 ÷	106	80
42. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
210 Akkumulatorenbatterien für elektr. Wagenbeleuchtung	57,200	—	—	—	57,200	—
200 Paar Dampfheizungskuppelungen	12,260	—	—	—	12,260	—
100 » Schlauchhälften	3,470	—	—	—	3,470	—
Verschiedene Inventaranschaffungen für den Obermaschinen- ingenieur	1,780	10	—	—	1,780	10
1 Telephonstation für den Kohlenmagazinier im Vorbahnhof Zürich	91	25	—	—	91	25
Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K Nr. 4110 an den Fahr- dienst zur Magazinierung von Benzin für den Daimler-Motor- wagen in Zug	135	70	—	—	135	70
Zuteilung von 6 ausrangierten Güterwagen als Dienstwagen an den Fahrdienst zum Transport von Sand, Schlacken usw.	1,087	80	—	—	1,087	80
Übertrag	128,140	28	436	80	127,703	48

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	128,140	28	436	80	127,703	48
43. Anteil der Grossh. Bad. Staatseisenbahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezem- ber 1901:						
a. Bahndienst	Fr. 705.65					
b. Stationsdienst	» 538.14					
	—	—	1,243	79	÷ 1,243	79
Total III	128,140	28	1,680	59	126,459	69
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
III. Mobiliar und Gerätschaften	128,140	28	1,680	59	126,459	69
Total	755,905	29	1,507,884	05	÷ 751,978	76
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Abschreibung des restlichen Anlagekapitals der Dampfboote auf dem Zürichsee auf 31. Dezember 1902	—	—	586,075	56	÷ 586,075	56

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Hettlingen:						
Stationserweiterung; Erstellen eines neuen Güterschuppens mit Rampe und Geleiseanlagen	50,915	74	7	—	50,908	74
2. Station Frauenfeld:						
Vergrößerung des Abortes	5,323	46	—	—	5,323	46
3. Station Arnegg:						
Verlängerung des Stumpengeleises und Erstellung eines Aus- weichgeleises	17,472	65	—	—	17,472	65
4. Bahnhof Romanshorn:						
a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes durch Anbau und Ände- rung der Zoll- und Dienstlokale	15,731	90	139	20	15,592	70
b. Erweiterung der Lokomotivremise samt Geleiseanlagen . . .	66,927	47	1,460	—	65,467	47
5. Station Horn:						
Stationserweiterung infolge Anschlusses des Geleises zum Gas- werk der Stadt St. Gallen	7,959	45	300	—	7,659	45
6. Station Rätterschen:						
Erweiterung der Stationsanlagen und Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	91,080	77	6,496	68	84,584	09
7. Station Uzwil:						
Erstellung einer Strassenunterführung	117,998	57	47	—	117,951	57
8. Station Flawil:						
Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	3,414	45	—	—	3,414	45
9. Station Bruggen:						
Erweiterung der Ausladeplätze und der Geleise anlässlich der Erstellung eines Anschlussgeleises für Hungerbühler & Cie., Bruggen	5,828	80	—	—	5,828	80
10. Bahnhof Rorschach:						
Erstellung eines Dienstgebäudes	12,537	55	—	—	12,537	55
11. Bahnhof St. Margrethen:						
Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes für Erweiterung des Zoll- revisionssaales, der Wartsäle und verschiedener Dienstlokale .	120,533	06	3,407	75	117,125	31
Übertrag	515,723	87	11,857	63	503,866	24

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	515,723	87	11,857	63	503,866	24
12. Station Rebstein-Marbach:						
Geleiseverbindungen	6,002	15	—	—	6,002	15
13. Bahnhof Buchs:						
Erstellung einer Desinfektionsanstalt mit Sanitätslokal	25,995	31	16,240	38	9,754	93
14. Station Maienfeld:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	6,351	45	—	—	6,351	45
15. Landquart:						
Erstellung eines Beamtenwohnhauses mit 4 Wohnungen	28,076	59	—	—	28,076	59
16. Chur:						
a. Übertrag des Buchwertes des nunmehr ausschliesslich zu Bahndienstzwecken dienenden Gebäudes zur sogenannten «Walzmühle» in Chur aus dem Konto «Entbehrliche Liegenschaften»	19,511	96	—	—	19,511	96
b. Erstellung eines Zoll-Lokales	3,765	57	—	—	3,765	57
17. Zentralanlagen für Weichen und Signale:						
a. Bahnhof Rorschach, westlicher Teil	119,638	56	—	—	119,638	56
b. Station Rätterschen	11,241	15	3,683	32	7,557	83
18. Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:						
Münsterlingen, Einrichtung einer Acetylenbeleuchtungsanlage	968	10	64	60	903	50
Bischofszell, Einrichtung einer Steinkohlenbeleuchtungsanlage	1,364	80	—	—	1,364	80
Arnegg, Einrichtung einer Acetylenbeleuchtungsanlage	1,109	95	—	—	1,109	95
Wil, elektrische Beleuchtungsanlage	12,387	13	—	—	12,387	13
Uzwil, elektrische Beleuchtungsanlage	3,232	91	—	—	3,232	91
Flawil, elektrische Beleuchtungsanlage	4,057	08	—	—	4,057	08
St. Margrethen, Erweiterung der innern und äussern Gasbeleuchtung	18,749	65	—	—	18,749	65
Au, Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,858	70	—	—	1,858	70
Heerbrugg, Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,539	15	—	—	1,539	15
Rebstein, Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,082	40	—	—	1,082	40
19. Vergrösserung von 3 Wärterwohnhäusern:						
Wärterwohnhaus km. 36,848	2,989	37	—	—	2,989	37
» » 45,196	3,203	14	26	75	3,176	39
» » 47,275	3,247	53	—	—	3,247	53
Übertrag	792,096	52	31,872	68	760,223	84

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	792,096	52	31,872	68	760,223	84
20. Aufstellung von Vorsignalen:						
Station Marthalen	544	10	—	—	544	10
» Diessenhofen	380	05	—	—	380	05
» Mammern	487	—	—	—	487	—
» Sulgen	517	35	—	—	517	35
» Schwarzenbach	486	50	—	—	486	50
» Bruggen	203	40	—	—	203	40
» Mörschwil	337	60	—	—	337	60
» Goldach	509	90	—	—	509	90
» Maienfeld	243	—	—	—	243	—
» Zizers	511	70	—	—	511	70
21. Erstellung von Bahnabschlüssen und Barrieren:						
a. Einfriedigungen	7,090	82	—	—	7,090	82
b. Barrieren	14,328	01	2,110	—	12,218	01
22. Erstellung von Brücken über den Vilterser- und Wangserbach bei Sargans anlässlich der Bachkorrektur	22,763	97	—	—	22,763	97
23. Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken:						
Kleinere Brücken Sulgen-Gossau:						
bei Km. 1,875	292	66	111	40	181	26
» » 7,610	551	16	85	40	465	76
» » 8,890	1,100	57	514	15	586	42
» » 19,235	1,274	02	319	80	954	22
» » 19,975	1,582	57	441	95	1,140	62
» » 22,178	3,459	06	1,128	65	2,330	41
» » 22,200	2,470	39	760	80	1,709	59
» » 22,370	899	11	252	55	646	56
24. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen:						
Beitrag an die Schoderbach-Unterführung bei Emmishofen . . .	4,926	90	—	—	4,926	90
25. Wasserversorgungen auf diversen Stationen	3,531	10	—	—	3,531	10
26. Unvorhergesehenes:						
Erstellung von Ladeprofilen in Stammheim und Wattwil . . .	331	20	—	—	331	20
Umbau des Materialverwaltungsgebäudes in Rorschach	4,354	15	—	—	4,354	15
Verschiedene Einnahmen.						
27. Abbruch des Geleises J ³ in Chur	—	—	1,670	82	÷ 1,670	82
28. Erlös für das abgebrochene Giessereigebäude in Romanshorn . .	—	—	1,300	—	÷ 1,300	—
Übertrag	865,272	81	40,568	20	824,704	61

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgediehet.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	865,272	81	40,568	20	824,704	61
29. Erlös aus verkauftem Wiesboden in Dynhard	—	—	60	—	÷ 60	—
30. Erlös aus verkauften Bodenparzellen in Altstätten und Rütli . . .	—	—	1,220	79	÷ 1,220	79
31. Erlös aus verkauftem Streu- und Uferland in Ossingen und Andelfingen	—	—	50	—	÷ 50	—
32. Werkstätte Rorschach: Abschreibung des Laufgeleges zum alten Kran in der Montierung	—	—	1,230	—	÷ 1,230	—
33. Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das schwei- zerische Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1902:						
a. Barriere Km. 54,260 bei Ermatingen	—	—	1,086	35	÷ 1,086	35
b. Station Aadorf: Erweiterung des Stationsgebäudes	—	—	200	—	÷ 200	—
c. Station St. Fiden: Erstellung von Ausladegeleisen	—	—	4,313	52	÷ 4,313	52
d. Station Ragaz: Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Schutz- kegel für den versetzten Semaphor	—	—	13	20	÷ 13	20
34. Thurbrücke bei Ossingen: Erlös für 4 Feldessen	—	—	140	—	÷ 140	—
Total I	865,272	81	48,882	06	816,390	75
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
35. Für die allgemeine Verwaltung	405	50	—	—	405	50
36. Für den Bahndienst	7,800	31	—	—	7,800	31
37. Für den Stationsdienst:						
Betriebschef-Bureau: 1 Schreibmaschine, Fachgestelle, Verband- kisten etc.	2,042	—	—	—	2,042	—
dem Zugspersonal anvertraute Gerätschaften	728	—	—	—	728	—
Station Rätterschen: 1 Handwagen und 1 Perronuhr	596	—	—	—	596	—
» Winkeln: 2 Sackkarren	77	—	—	—	77	—
» St. Gallen: Bureau mobiliar für den neuen Güterbahnhof	4,802	10	—	—	4,802	10
» St. Fiden: 1 Stehpult	145	—	—	—	145	—
» Mörschwil: 1 Stationswagen	510	80	—	—	510	80
» Rorschach: Mobiliar für das Dienstgebäude	1,018	07	—	—	1,018	07
» St. Margrethen: Mobiliar für verschiedene Dienstlokale .	412	50	—	—	412	50
» Au: 1 Stehpult	58	—	—	—	58	—
» Oberriet: Hydranteneinrichtung	67	—	—	—	67	—
» Buchs: Mobiliar für die Desinfektionsanstalt	437	40	283	—	154	40
» » 6 eichene Weinfässer für das Lagerhaus	7,794	95	—	—	7,794	95
» Sargans: 1 Handschlitten und 1 Formularkasten	122	45	—	—	122	45
» Chur: Mobiliar für die Gepäckexpedition	955	10	—	—	955	10
» Feuerthalen: Mobiliar für den Wartsaal	57	85	—	—	57	85
» Romanshorn: 5 Hanfschläuche	136	50	—	—	136	50
» Sulgen: 1 Handwagen	155	—	—	—	155	—
Abschreibung von ausser Gebrauch gesetzten Stationsglocken .	—	—	717	40	÷ 717	40
Übertrag	28,321	53	1,000	40	27,321	13

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	28,321	53	1,000	40	27,321	13
38. Für den Transportdienst	4,107	—	—	—	4,107	—
Abschreibung der ausrangierten zwei Dienstwagen der V. S. B. C 195/96	—	—	9,260	—	÷ 9,260	—
39. Für die Werkstätten:						
Werkstätte Rorschach Fr. 12,413. 70						
" Chur „ 18,080. 35	30,494	05	1,270	—	29,224	05
40. Telegraphen-Apparate	2,017	70	—	—	2,017	70
Total III	64,940	28	11,530	40	53,409	88
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	865,272	81	48,882	06	816,390	75
III. Mobiliar und Gerätschaften	64,940	28	11,530	40	53,409	88
Total	930,213	09	60,412	46	869,800	63

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
Generaldirektion		1,210,050	15	200	—	1,209,850	15
Kreis I.		451,744	83	181,084	32	270,660	51
Kreis II.		23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08
Kreis III.		627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
Kreis IV.		865,272	81	48,882	06	816,390	75
		27,038,363	58	14,182,095	54	12,856,268	04
II. Rollmaterial.							
Generaldirektion		3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
Kreis I.		721,868	—	—	—	721,868	—
		4,181,078	10	2,530,208	08	1,650,870	02
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
Generaldirektion		78,656	05	—	—	78,656	05
Kreis I.		115,623	60	26,510	—	89,113	60
Kreis II.		302,059	15	40,138	62	261,920	53
Kreis III.		128,140	28	1,680	59	126,459	69
Kreis IV.		64,940	28	11,530	40	53,409	88
		689,419	36	79,859	61	609,559	75
Total		31,908,861	04	16,792,163	23	15,116,697	81
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Kreis III (Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee)		—	—	586,075	56	÷ 586,075	56

Verwendungen für den Bau des

Bau des Simplontunnels.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	1,468,559	77	53,029	32	1,415,530	45
1. Verwendungen auf Vorstudien	500,000	—	—	—	500,000	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	825,133	86	24,510	40	800,623	46
2. Bureaukosten	42,915	66	981	65	41,934	01
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	25,570	75	123	60	25,447	15
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	38,241	87	19,573	27	18,668	60
5. Allgemeine Rechtskosten	77	35	—	—	77	35
6. Verschiedenes	36,620	28	7,840	40	28,779	88
B. Verzinsung des Baukapitals	7,404,561	20	3,115,427	80	4,289,133	40
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	7,345,625	—	—	—	7,345,625	—
3. Verschiedene Zinse und Unkosten	58,936	20	3,115,427	80	3,056,491	60
C. Expropriation	371,476	55	17,397	30	354,079	25
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	3,915	56	—	—	3,915	56
2. Entschädigungen	343,747	60	17,397	30	326,350	30
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	6,302	36	—	—	6,302	36
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Verschiedenes	14,942	23	—	—	14,942	23
D. Bahnbau	49,177,275	83	405,301	15	48,771,974	68
1. Unterbau	47,538,270	28	401,642	85	47,136,627	43
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	136,582	84	42,274	25	94,308	59
b. Tunnels	46,591,376	59	—	—	46,591,376	59
c. Brücken und Durchlässe	164,476	70	28,408	90	136,067	80
d. Beschotterung	25,275	05	—	—	25,275	05
e. Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	80,996	50	300	—	80,696	50
f. Fluss- und Uferbauten	538,333	60	330,659	70	207,673	90
g. Verschiedenes	1,229	—	—	—	1,229	—
2. Oberbau	629,604	—	607	50	628,996	50
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	221,523	70	—	—	221,523	70
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	231,389	80	—	—	231,389	80
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	168,502	50	369	45	168,133	05
d. Legen des Oberbaues	759	50	—	—	759	50
e. Verschiedenes	7,428	50	238	05	7,190	45
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	975,465	10	437	80	975,027	30
a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle)	90,951	39	399	50	90,551	89
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	713,129	55	—	—	713,129	55
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	72,748	20	—	—	72,748	20
Übertrag	58,387,936	90	3,588,542	57	54,799,394	33

Simplontunnels auf 31. Dezember 1903.

Bau des Simplontunnels.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	58,387,936	90	3,588,542	57	54,799,394	33
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	39,600	10	—	—	39,600	10
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	3,827	50	—	—	3,827	50
f. Wärterhäuser	53,722	21	38	30	53,683	91
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	1,486	15	—	—	1,486	15
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	33,936	45	2,613	—	31,323	45
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	170	25	170	25	—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	196	—	108	—	88	—
e. Verschiedenes (einschl. Feuerversicherungen und die Unfall- versicherungen und Entschädigungen)	33,570	20	2,334	75	31,235	45
Total I	58,421,873	35	3,591,155	57	54,830,717	78
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—
IV. Ausgaben, welche nach Vollendung der Arbeiten auf die verschiedenen Rubriken zu verteilen sind	272,636	30	95,063	70	177,572	60
1. Baugerätschaften im allgemeinen	440	40	—	—	440	40
a. Für den Tunnel	—	—	—	—	—	—
b. Für die nördliche Zufahrtslinie	440	40	—	—	440	40
c. Für die südliche Zufahrtslinie	—	—	—	—	—	—
2. Schotter- und Steingruben	272,195	90	95,063	70	177,132	20
a. Gebühren für Ausbeutungsrechte, Mietzinse etc.	6,216	40	3,566	50	2,649	90
b. Einrichtungen und Werkzeug für den Betrieb der Schotter- und Steingruben (Neuanschaffungen und Unterhalt)	77,223	15	32,629	30	44,593	85
c. Betrieb von Schotter- und Steingruben	188,756	35	58,867	90	129,888	45
Eigentliche Bauausgaben	58,694,509	65	3,686,219	27	55,008,290	38
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs- wesen der Eisenbahnen:						
b. Gründungs- und Geldbeschaffungskosten, Kursverluste etc.	449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventionen à fonds perdus	—	—	8,195,986	—	8,195,986	—
Total der Bauausgaben für den Simplontunnel	59,143,620	46	11,941,648	47	47,201,971	99

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Generaldirektion.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
1 1*	Vergrößerung des Verwaltungsgebäudes der J. S. in Bern	450,000	258,000	—	258,000	196,741	30	2,368	55
1b*	Neue Tresoranlage im Souterrain des Ver- waltungsgebäudes J. S. in Bern	36,000	30,000	6,000	36,000	—	—	—	—
2 2*	Neues Dienstgebäude auf dem Brückfeld in Bern	880,000	585,000	—	585,000	327,717	80	—	—
3	Kabelanlage vom Bahnhof Bern nach dem Verwaltungsgebäude der J. S.	2,400	2,200	200	2,400	—	—	—	—
4	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
6	Bau der Rickenbahn	11,015,000	1,900,000	—	1,900,000	30,995	85	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			2,787,200	6,200	2,793,400	555,454	95	2,368	55
II. Rollmaterial.									
Anschaffung von 46 Lokomotiven.									
120	3 schwere Schnellzugslokomotiven A ^{3/5} . .	375,000	375,000	—	375,000	—	—	—	—
	10 Schnellzugslokomotiven A ^{2/4}	850,000	850,000	—	850,000	—	—	—	—
	10 Personenzugslokomotiven B ^{3/4}	920,000	920,000	—	920,000	—	—	—	—
	2 Nebenbahnlokomotiven E ^{3/3}	80,000	80,000	—	80,000	—	—	—	—
71*	4 schwere Schnellzugslokomotiven A ^{3/5} . .	460,000	460,000	—	460,000	—	—	—	—
	3 Rangierlokomotiven E ^{3/3}	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
75*	9 Personenzugslokomotiven B ^{3/4}	810,000	810,000	—	810,000	—	—	—	—
76*	5 Schnellzugslokomotiven A ^{2/4}	430,000	430,000	—	430,000	—	—	—	—
120	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	800,000	1,240,000	1,240,000	—	—	—	—	—
71*	» » » »	440,000							
Anschaffung von 82 Personenwagen.									
121	6 AB ⁴ Wagen	342,000	342,000	—	342,000	—	—	—	—
	6 C ⁴ »	210,000	210,000	—	210,000	—	—	—	—
	5 A ³ »	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
	12 AB ³ »	288,000	288,000	—	288,000	—	—	—	—
	12 B ³ »	276,000	276,000	—	276,000	—	—	—	—
	12 C ³ »	204,000	204,000	—	204,000	—	—	—	—
72*	10 AB »	240,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
77*	7 AB ³ »	182,000	182,000	—	182,000	—	—	—	—
78*	12 C ³ »	186,000	186,000	—	186,000	—	—	—	—
Übertrag			4,853,000	1,240,000	6,093,000	—	—	—	—
* Nachtragsbaubudget.									

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
184,681	95	2,886	90	187,568	85	381,423	25	5,255	45	386,678	70	÷	70,431	15	Vollendet.
26,823	50	3,344	75	30,168	25	26,823	50	3,344	75	30,168	25	÷	5,831	75	"
472,358	40	—	—	472,358	40	800,076	20	—	—	800,076	20	÷	112,641	60	{ Vollendet (vide auch Mobiliar Fr. 19,937. —).
1,527	20	200	—	1,727	20	1,527	20	200	—	1,727	20	÷	672	80	Vollendet
3,610	50	—	—	3,610	50	3,610	50	—	—	3,610	50	÷	8,389	50	II. Geleise Aarburg-Luzern.
60,651	75	—	—	60,651	75	91,647	60	—	—	91,647	60	÷	1,839,348	25	Unvollendet
749,653	30	6,431	65	756,084	95	1,305,108	25	8,800	20	1,313,908	45	÷	2,037,315	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	375,000	—	Übertrag auf 1904.
229,600	—	—	—	229,600	—	229,600	—	—	—	229,600	—	÷	620,400	—	Unvollendet.
842,260	—	—	—	842,260	—	842,260	—	—	—	842,260	—	÷	77,740	—	Vollendet.
73,282	—	—	—	73,282	—	73,282	—	—	—	73,282	—	÷	6,718	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	460,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	120,000	—	" " "
790,190	—	—	—	790,190	—	790,190	—	—	—	790,190	—	÷	19,810	—	Vollendet.
408,500	—	—	—	408,500	—	408,500	—	—	—	408,500	—	÷	21,500	—	"
÷1,201,526	76	1,201,526	76	—	—	÷1,201,526	76	1,201,526	76	—	—	—	—	—	{ Statt der vorgesehenen 22 Lokomotiven wurden nur 20 Stück abgeschrieben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	342,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	210,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	120,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	288,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	276,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	204,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	240,000	—	" " "
182,600	—	—	—	182,600	—	182,600	—	—	—	182,600	—	+	600	—	Vollendet.
186,000	—	—	—	186,000	—	186,000	—	—	—	186,000	—	—	—	—	"
1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	÷	3,380,568	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Übertrag		4,853,000	1,240,000	6,093,000	—	—	—	—
121	Abschreibung von ausrangierten Personen- wagen	320,000	472,000	472,000	—	—	—	—	—
72*	Abschreibung von ausrangierten Personen- wagen	152,000							
	Anschaffung von 330 Gepäck- und Güterwagen.								
122	30 Gepäckwagen F ¹	260,000	260,000	—	260,000	—	—	—	—
73*	10 » »	85,000	85,000	—	85,000	—	—	—	—
123	150 gedeckte Eilgutwagen	675,000	675,000	—	675,000	—	—	—	—
	50 » Güterwagen	200,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	50 offene Güterwagen	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—	—
74*	40 gedeckte Güterwagen	160,000	160,000	—	160,000	—	—	—	—
122	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	115,000	928,000	928,000	—	—	—	—	—
73*	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	84,000							
123	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	585,000							
74*	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	144,000							
79*	Ausrüstung von 10 Lokomotiven mit Trieb- radbremsen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
124	Ergänzung der elektrischen Beleuchtung in 70 Personenwagen	22,000	22,000	—	22,000	—	—	—	—
80*	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
81*	Ausrüstung von 4 AB ³ und 2 F ³ Wagen mit Hardybremsen etc.	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
125	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 10 Gepäckwagen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
126	Einrichtung der Dampfheizung in 31 Gepäck- wagen	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Verkauf von 27 Kästchen für Krämersche Kontrollapparate	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial		5,090,000	2,640,000	7,730,000	—	—	—	—

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	÷ 3,380,568	—	
÷ 551,068	68	551,068	68	—	—	÷ 551,068	68	551,068	68	—	—	—	—	{ Statt der vorgesehenen 44 Personenwagen wurden 45 Stück abgeschrieben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 260,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 85,000	—	" " "
565,500	—	—	—	565,500	—	565,500	—	—	—	565,500	—	÷ 109,500	—	20 Stück auf 1904 übertragen.
195,000	—	—	—	195,000	—	195,000	—	—	—	195,000	—	÷ 5,000	—	Vollendet.
178,750	—	—	—	178,750	—	178,750	—	—	—	178,750	—	÷ 16,250	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 160,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
÷ 777,477	64	777,477	64	—	—	÷ 777,477	64	777,477	64	—	—	—	—	{ Statt der vorgesehenen 240 Lastwagen wurden nur 218 Stück abgeschrieben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,000	—	—	—	7,000	—	7,000	—	—	—	7,000	—	÷ 3,000	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 22,000	—	Übertrag auf 1904.
10,040	—	—	—	10,040	—	10,040	—	—	—	10,040	—	+ 40	—	Vollendet.
12,088	10	—	—	12,088	10	12,088	10	—	—	12,088	10	+ 88	10	"
3,000	—	—	—	3,000	—	3,000	—	—	—	3,000	—	—	—	"
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—	—	—	"
÷ 135	—	—	—	÷ 135	—	÷ 135	—	—	—	÷ 135	—	÷ 135	—	
1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	÷ 4,041,324	90	

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
46,441	45	—	—	46,441	45	46,441	45	—	—	46,441	45	+	11,441	45	{ Diese Mobiliaranschaffungen sind im allgemeinen Bau- kredit für das Brückfeld- gebäude inbegriffen.
19,937	—	—	—	19,937	—	19,937	—	—	—	19,937	—	+	19,937	—	
12,277	60	—	—	12,277	60	12,277	60	—	—	12,277	60	+	1,277	60	
78,656	05	—	—	78,656	05	78,656	05	—	—	78,656	05	+	32,656	05	
749,653	30	6,431	65	756,084	95	1,305,108	25	8,800	20	1,313,908	45	÷	2,037,315	05	
1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	÷	4,041,324	90	
78,656	05	—	—	78,656	05	78,656	05	—	—	78,656	05	+	32,656	05	
1,986,911	37	2,536,504	73	4,523,416	10	2,542,366	32	2,538,873	28	5,081,239	60	÷	6,045,983	90	
120,333	—	—	—	120,333	—	120,333	—	—	—	120,333	—	÷	249,667	—	Unvollendet.
133,437	65	—	—	133,437	65	133,437	65	—	—	133,437	65	÷	56,562	35	"
253,770	65	—	—	253,770	65	253,770	65	—	—	253,770	65	÷	306,229	35	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget Pos. *)	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ch.	Fr.	Ch.
Kreis I.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
3	Verwaltungsgebäude in Lausanne: Innerer Ausbau für Erstellung neuer Bureaux	—	20,000	5,000	25,000	—	—	—	—
4	Bahnhof Renens: Erweiterung des Personen-, Güter- und Rangierbahnhofes und des Maschinen- depots	2,031,000	—	—	250,000	38,149	40	—	—
	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	380,000	20,000	400,000			—	—
5	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung des Bahnhofes .	4,500,000	—	—	355,000	420,978	80	—	—
	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	720,000	80,000	800,000			—	—
6	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Personen- und Güter- bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey- Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey	1,627,000	—	—	30,000	6,186	85	—	—
	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	400,000	40,000	440,000			—	—
7	Station Montreux: Stations-Erweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und An- schluss der Montreux-Berner-Oberland- Bahnen	1,100,000	—	—	203,000	57,599	70	—	—
	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	110,000	10,000	120,000			—	—
8	Bahnhof St. Maurice: Erweiterungsbauten mit Rücksicht auf die Erstellung des II. Geleises und die Er- öffnung des Simplons	1,500,000	180,000	—	180,000	69	80	—	—
9	Station Martigny: Umbauten für die Einmündung der Linie Martigny-Châtelard	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
10	Station Charrat-Fully: Erweiterung des Vorplatzes und der Güter- dienstanlagen	—	35,000	3,000	38,000	—	—	—	—
11	Station Sion: Allgemeine Erweiterungsbauten und Er- satz der Uebergänge auf Schienenhöhe	350,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
12	Station St. Léonard: Verlängerung des Stumpengeleises und Erweiterung des Verladeplatzes	—	33,000	5,000	38,000	—	—	—	—
	Übertrag				2,994,000	522,984	55	—	—

*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammensetzung per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
20,830	85	10,118	20	30,949	05	20,830	85	10,118	20	30,949	05	+	5,949	05	Vollendet.
527,977	97	* 53,398	80	581,376	77	566,127	37	* 53,398	80	619,526	17	÷	68,623	23	Unvollendet. * Davon Fr. 46,203.45 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
477,954	55	* 94,612	25	572,566	80	898,933	35	* 94,612	25	993,545	60	÷	582,433	20	Unvollendet. * Davon Fr. 78,608. — auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
182,100	70	* 34,961	40	217,062	10	188,287	55	* 34,961	40	223,248	95	÷	252,937	90	Unvollendet. * Davon Fr. 22,256.05 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
197,612	25	* 37,462	85	235,075	10	255,211	95	* 37,462	85	292,674	80	÷	87,924	90	Unvollendet. * Davon Fr. 26,273.15 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
5,182	70	147	50	5,330	20	5,252	50	147	50	5,400	—	÷	174,669	80	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000	—	Übertrag auf 1904.
30,054	20	2,465	60	32,519	80	30,054	20	2,465	60	32,519	80	÷	5,480	20	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	100,000	—	{Arbeit noch nicht begonnen, in Ermangelung eines de- finitiven Projektes.
21,428	68	850	10	22,278	78	21,428	68	850	10	22,278	78	÷	15,721	22	Unvollendet.
1,463,141	90	234,016	70	1,697,158	60	1,986,126	45	234,016	70	2,220,143	15	÷	1,296,841	40	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos. *)	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	.	.	2,994,000	522,984	55	—	—
13	Fussgängerunterführung bei Pierra- Portay, bei Km. 1,357 der Linie Lau- sanne-St. Maurice:								
	Ersatz des Ueberganges auf Schienenhöhe	—	13,000	2,200	15,200	—	—	—	—
14	Bahnhof Vallorbe:	3,000,000							
	Allgemeine Erweiterungsbauten mit Rück- sicht auf die Eröffnung des Simplons .	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 500,000	—	20,000 500,000	{ 3,811	55	—	—
15	Station Bussigny:								
	Erstellung eines neuen Güter-Schup- pens	—	4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
16	Station Gorgier:	80,000							
	Erstellung eines Ueberholungsgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen .	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 6,000	— 1,000	8,000 7,000	{ —	—	—	—
17	Bahnhof Neuenburg	1,015,000							
	Erweiterungsbauten infolge Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg . .	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 340,000	— 60,000	147,000 400,000	{ 90,254	75	—	—
18	Unterführungen in Ligerz:								
	Vergrösserung der lichten Höhe bei sechs Unterführungen	—	7,500	7,500	15,000	—	—	—	—
19	Station Tüscherz:	120,000							
	Erstellung einer Station für den Reisenden- und Güterverkehr	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 70,000	—	20,000 70,000	{ 69	85	—	—
20	Station Chexbres:	400,000							
	Allgem. Erweiterungsbauten mit Rücksicht auf d. Einführung d. Linie Vevey-Chexbres und Erstellung eines Überholungsgeleises	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 235,000	— 15,000	20,000 250,000	{ 166	50	—	—
21	Station Romont:								
	Allgem. Erweiterungsbauten, Ersatz von 2 Übergängen auf Schienenhöhe u. Erstel- lung eines neuen Aufnahmegebäudes .	504,700	165,000	—	165,000	—	—	—	—
22	Bahnhof Freiburg:								
	Umbau, Verlängerung und Verbreiterung der Perronhalle	113,000	45,000	45,000	90,000	—	—	—	—
23	Station Flamatt:								
	Umbauten mit Rücksicht auf die Ein- mündung der Sensetalbahn	—	78,000	—	78,000	—	—	—	—
24	Brücke über die Broye in Les Isles bei Lucens:								
	Neue Auflager	—	2,000	3,000	5,000	—	—	—	—
25	Bahnhof Payerne:								
	Erweiterungsbauten	212,000	140,000	22,000	162,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	.	.	4,971,200	617,287	20	—	—

*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,463,141	90	234,016	70	1,697,158	60	1,986,126	45	234,016	70	2,220,143	15	÷ 1,296,841	40	
6,334	70	864	10	7,198	80	6,334	70	864	10	7,198	80	÷ 8,001	20	Unvollendet.
16	05	—	—	16	05	3,827	60	—	—	3,827	60	÷ 519,983	95	Unvollendet.
4,524	95	925	—	5,449	95	4,524	95	925	—	5,449	95	+ 449	95	Vollendet.
4,227	20	702	30	4,929	50	4,227	20	702	30	4,929	50	÷ 10,070	50	Unvollendet.
374,628	40	* 159,370	15	533,998	55	464,883	15	* 159,370	15	624,253	30	÷ 13,001	45	Unvollendet. * Wovon Fr. 111,529. 50 zu lasten des Kontos zu amori- sierende Verwendungen.
—	—	5,420	—	5,420	—	—	—	5,420	—	5,420	—	÷ 9,580	—	Unvollendet.
70,653	30	5,246	50	75,899	80	70,723	15	5,246	50	75,969	65	÷ 14,100	20	Unvollendet.
211,791	40	7,721	80	219,513	20	211,957	90	7,721	80	219,679	70	÷ 50,486	80	Unvollendet.
2,193	65	269	40	2,463	05	2,193	65	269	40	2,463	05	÷ 162,536	95	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 90,000	—	Arbeit verschoben infolge eines Begehrens für allgem. Erweiterung.
17,113	20	148	25	17,261	45	17,113	20	148	25	17,261	45	÷ 60,738	55	Unvollendet
2,088	40	756	85	2,845	25	2,088	40	756	85	2,845	25	÷ 2,154	75	Vollendet.
39,215	03	2,733	45	41,948	48	39,215	03	2,733	45	41,948	48	÷ 120,051	52	Unvollendet.
2,195,928	18	418,174	50	2,614,102	68	2,813,215	38	418,174	50	3,231,389	88	÷ 2,357,097	32	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get (Pos.)*	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag				4,971,200	617,287	20	—	—
26	Verlängerung und Erstellung von Ausweichgleisen:								
	a. Estavayer, Verlängerung auf 350 m.	—	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	b. Cugy, Verlängerung auf 350 m.	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	c. Dompierre, neues Geleise von 350 m.	—	30,000	4,000	34,000	—	—	—	—
27	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen	—	19,000	1,000	20,000	—	—	—	—
28	Wasserversorgungen	—	19,000	1,000	20,000	—	—	—	—
29	Ladekran:								
	Umbau und Verbesserung des sogen. Arnoux-Ladekrans in Freiburg	—	3,000	3,000	6,000	—	—	—	—
30	Zentralanlagen für Weichen und Signale	J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 50,000	— 2,500	48,000 52,500	—	—	—	—
31	Signale und Blockeinrichtungen	—	28,000	3,000	31,000	—	—	—	—
32	Erstellen von Bahnabschlüssen, Barrieren etc	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
33	Wärterhäuser	—	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
34	II. Geleise auf der Strecke Ville-neuve-Aigle	708,600 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 280,000	— 28,500	326,100 308,500	50,034	55	—	—
35	II. Geleise auf der Strecke Aigle-St Maurice	1,850,000	125,000	5,000	130,000	—	—	—	—
36	II. Geleise auf der Strecke Croy-Vallorbe	2,100,000 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 760,000	— 40,000	110,000 800,000	—	—	—	—
37	II. Geleise auf der Strecke Bofflens-Croy	370,000 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 290,000	— 10,000	20,000 300,000	—	—	—	—
38	II. Geleise auf der Strecke La Conversion-Chexbres	690,000 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 230,000	— 20,000	72,000 250,000	8,217	95	—	—
39	II. Geleise auf der Strecke Palézieux-Vauderens	1,180,000 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 396,000	— 24,000	57,000 420,000	14,558	10	—	—
40	Ersetzen und Verstärken eisener Brücken	—	9,000	9,000	18,000	—	—	—	—
41	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen	—	23,000	1,000	24,000	—	—	—	—
42	Vorsorglicher Liegenschaftserwerb	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
43	Verschiedenes	—	26,000	4,000	30,000	—	—	—	—
44	Unvorhergesehenes	—	50,000	11,300	61,300	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				8,264,600	690,097	80	—	—

*) Nachtragsbaubudget

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,195,928	18	418,174	50	2,614,102	68	2,813,215	38	418,174	50	3,231,389	88	÷ 2,357,097	32	
11,351	15	275	80	11,626	95	11,351	15	275	80	11,626	95	÷ 7,373	05	Unvollendet.
2,745	90	514	65	3,260	55	2,745	90	514	65	3,260	55	÷ 2,739	45	"
20,000	—	2,653	05	22,653	05	20,000	—	2,653	05	22,653	05	÷ 11,346	95	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	
62,416	06	11,914	95	74,331	01	62,416	06	11,914	95	74,331	01	÷ 26,168	99	{ Vollendet Fr. 30,793. 26. Unvollendet „ 43,537. 75. Die Ergänzung der Block- einrichtung Lausanne-Re- nens ist vollendet, Fr. 21,000 werden auf 1904 übertragen.
5,783	45	1,700	90	7,484	35	5,783	45	1,700	90	7,484	35	÷ 23,515	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	{ Arbeiten verschoben mit Rücksicht auf d. Eventua- lität d. Aufhebung d. Bahn- überg. auf Schienenhöhe.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	
441,694	19	* 38,119	65	479,813	84	491,728	74	* 38,119	65	529,848	39	÷ 154,786	16	* Wovon Fr. 2328. 30 auf Konto zu amortisierende Verwendungen. Unvollendet.
60,052	50	2,131	15	62,183	65	60,052	50	2,131	15	62,183	65	÷ 67,816	35	"
386,312	45	82,545	55	468,858	—	386,312	45	82,545	55	468,858	—	÷ 441,142	—	"
160,877	45	9,517	90	170,395	35	160,877	45	9,517	90	170,395	35	÷ 149,604	65	"
195,566	14	88,752	35	284,318	49	203,784	09	88,752	35	292,536	44	÷ 37,681	51	"
303,490	25	78,089	25	381,579	50	318,048	35	78,089	25	396,137	60	÷ 95,420	50	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,000	—	Übertrag auf 1904.
24,569	45	144	93	24,714	38	24,569	45	144	93	24,714	38	+ 714	38	{ Vollendet; inkl. die Ausga- ben von Januar—April, welche im Budget nicht vorgesehen waren. Vollendet.
22,902	30	—	—	22,902	30	22,902	30	—	—	22,902	30	÷ 77,097	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 30,000	—	
12,375	80	3,462	60	15,838	40	12,375	80	3,462	60	15,838	40	÷ 45,461	60	"
3,906,065	27	737,997	23	4,644,062	50	4,596,163	07	737,997	23	5,334,160	30	÷ 3,620,537	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos. *)	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
84	Vermehrung des Mobiliars der Kreis- direktion	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
85	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	—	31,000	—	31,000	—	—	—	—
86	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
87	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	26,000	—	26,000	—	—	—	—
88	Ergänzung der Werkzeuge und Maschinen der Werkstätten . .	—	28,000	—	28,000	—	—	—	—
89	Telegraphen- und Telephonappa- rate	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften.				102,000	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				8,264,600	690,097	80	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften				102,000	—	—	—	—
	Total				8,366,600	690,097	80	—	—
	Nachtragskredite.								
	In den Baubudgets für das Jahr 1903 nicht enthaltene Bauausgaben und Einnahmen.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Nyon:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Lutry:								
	Erstellung eines Perrons	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Vevey:								
	Terrain - Abtretung an die Gemeinde Vevey	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Veytaux:								
	Zugangstreppe zum Verladeplatz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Einschnitt bei Gouillon (St. Gingolph):								
	Stützmauer	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag				—	—	—	—	—
	*) Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

und Zusammenzuges per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
5,149	65	—	—	5,149	65	5,149	65	—	—	5,149	65	+	149	65	Vollendet, inkl. d. Ausgaben vom Januar-April, welche im Budget nicht vorgesehen waren
÷ 16,894	50	28,623	45	11,728	95	÷ 16,894	50	28,623	45	11,728	95	÷	19,271	05	
20,686	80	1,402	40	22,089	20	20,686	80	1,402	40	22,089	20	+	12,089	20	
24,781	60	188	50	24,970	10	24,781	60	188	50	24,970	10	÷	1,029	90	
53,705	—	—	—	53,705	—	53,705	—	—	—	53,705	—	+	25,705	—	
1,685	05	—	—	1,685	05	1,685	05	—	—	1,685	05	÷	314	95	
89,113	60	30,214	35	119,327	95	89,113	60	30,214	35	119,327	95	+	17,327	95	
3,906,065	27	737,997	23	4,644,062	50	4,596,163	07	737,997	23	5,334,160	30	÷	3,620,537	50	
89,113	60	30,214	35	119,327	95	89,113	60	30,214	35	119,327	95	+	17,327	95	
3,995,178	87	768,211	58	4,763,390	45	4,685,276	67	768,211	58	5,453,488	25	÷	3,603,209	55	
1,814	95	12	35	1,827	30	1,814	95	12	35	1,827	30	+	1,827	30	Vollendet.
2,494	10	317	55	2,811	65	2,494	10	317	55	2,811	65	+	2,811	65	"
÷ 118,942	25	—	—	÷ 118,942	25	÷ 118,942	25	—	—	÷ 118,942	25	÷	118,942	25	"
2,926	85	304	10	3,230	95	2,926	85	304	10	3,230	95	+	3,230	95	"
2,664	75	141	25	2,806	—	2,664	75	141	25	2,806	—	+	2,806	—	"
÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷	108,266	35	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vordächer auf den Stationen Siders, Salgesch, Leuk, Gampel und Raron	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Brücke über den Talent:								
	Ersatz der Widerlager und der Eisen- konstruktion	—	—	—	—	27,544	80	—	—
—	Einschnitt bei La Goutte d'Or:								
	Schotterabschlüsse	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Twann:								
	Anschluss des Stumpengeleises gegen Neu- enburg	—	—	—	—	1,443	15	—	—
—	Anschüttung bei Moyats:								
	Vollendung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Haltestelle Les Bayards:								
	Erstellung derselben	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Freiburg:								
	Umbauten für die Einführung der Linie Freiburg-Murten	—	—	—	—	—	—	—	—
	Erstellen eines Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Werkstätte Freiburg:								
	Putzgrube für die Revision der Loko- motiven	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Châtelard-Brücke:								
	Verstärk. d. Eisenkonstrukt. f. d. II. Geleise	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anschüttung bei Stengelholz:								
	Entwässerungen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Bümpliz:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung eines Ausweichgeleises . .	—	—	—	—	25,175	80	117	—
—	Vordächer auf den Stationen Lucens, Granges-Marnand, Yvonand und Estavayer	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Granges-Marnand:								
	Versetzung und Vergrösserung des Ge- treideschuppens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Payerne:								
	Dach über dem I. Perron	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Murten:								
	Umbauten für die Einmündung der Linie Freiburg-Murten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Kerzers:								
	Einmündung der Linie Bern-Neuenburg .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag				—	54,163	75	117	—

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 108,266	35	
2,383	40	—	—	2,383	40	2,383	40	—	—	2,383	40	+ 2,383	40	Vollendet.
÷ 27,544	80	* 9,344	80	÷ 18,200	—	—	—	* 9,344	80	9,344	80	÷ 18,200	—	" * Auf Konto zu amortisie- rende Verwendungen.
3,316	20	189	—	3,505	20	3,316	20	189	—	3,505	20	+ 3,505	20	Vollendet.
5,379	45	712	35	6,091	80	6,822	60	712	35	7,534	95	+ 6,091	80	"
735	—	—	—	735	—	735	—	—	—	735	—	+ 735	—	"
÷ 4,978	95	—	—	÷ 4,978	95	÷ 4,978	95	—	—	÷ 4,978	95	÷ 4,978	95	"
69,000	—	—	—	69,000	—	69,000	—	—	—	69,000	—	+ 69,000	—	"
2,584	10	—	—	2,584	10	2,584	10	—	—	2,584	10	+ 2,584	10	"
1,441	65	153	20	1,594	85	1,441	65	153	20	1,594	85	+ 1,594	85	"
2,194	55	1,401	10	3,595	65	2,194	55	1,401	10	3,595	65	+ 3,595	65	"
3,344	45	—	—	3,344	45	3,344	45	—	—	3,344	45	+ 3,344	45	"
36,278	50	5,815	85	42,094	35	61,454	30	5,932	85	67,387	15	+ 42,094	35	"
8,325	70	76	75	8,402	45	8,325	70	76	75	8,402	45	+ 8,402	45	"
2,885	95	582	—	3,467	95	2,885	95	582	—	3,467	95	+ 3,467	95	"
1,310	95	—	—	1,310	95	1,310	95	—	—	1,310	95	+ 1,310	95	"
2,355	60	—	—	2,355	60	2,355	60	—	—	2,355	60	+ 2,355	60	"
463	25	—	—	463	25	463	25	—	—	463	25	+ 463	25	"
433	40	19,050	30	19,483	70	54,597	15	19,167	30	73,764	45	+ 19,483	70	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	.	.	—	54,163	75	117	—
—	Station Aarberg:								
	Erstellung eines Vordaches . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Stützmauern und Schotterab- schlüsse zwischen Kerzers und Estavayer	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wasserversorgung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erstellung von Barrieren, Dreh- kreuzen etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wärterhäuser und Buden	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erstellung von Unterkunftslokalen f. d. Bahndienst d. V. Bahnbezirk	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Brückenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	II. Geleise auf der Strecke Lau- sanne-Conversion	—	—	—	—	328	90	—	—
—	II. Geleise auf der Strecke Chex- bres-Palézieux	—	—	—	—	192	20	—	—
—	II. Geleise auf der Strecke Granges- Siders	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterbau für das II. Geleise Brig- Gamsa	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verkauf von Terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Beiträge der freiburgischen Gemeinden Châbles und Bel- faux	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	54,684	85	117	—
	II. Rollmaterial.								
—	Anschaffung von 6 Lokomotiven B ³ / ₄ Nr. 1676/1681	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anschaffung von 50 Lastwagen K ² Nr. 32661/32710	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	.	—	—	—	54,684	85	117	—
	II. Rollmaterial . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	54,684	85	117	—

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
433	40	19,050	30	19,483	70	54,597	15	19,167	30	73,764	45	+	19,483	70	Vollendet
291	85	—	—	291	85	291	85	—	—	291	85	+	291	85	
867	20	—	—	867	20	867	20	—	—	867	20	+	867	20	„
12,458	20	3,951	10	16,409	30	12,458	20	3,951	10	16,409	30	+	16,409	30	„
9,062	25	3,391	30	12,453	55	9,062	25	3,391	30	12,453	55	+	12,453	55	„
10,367	25	1,451	10	11,818	35	10,367	25	1,451	10	11,818	35	+	11,818	35	„
37,258	05	5,638	40	42,896	45	37,258	05	5,638	40	42,896	45	+	42,896	45	„
2,007	05	3	70	2,010	75	2,007	05	3	70	2,010	75	+	2,010	75	„
8,969	52	312	50	9,282	02	8,969	52	312	50	9,282	02	+	9,282	02	„
617	78	1,093	50	1,711	28	946	68	1,093	50	2,040	18	+	1,711	28	„
1,329	95	424	40	1,754	35	1,522	15	424	40	1,946	55	+	1,754	35	„
9,140	20	—	—	9,140	20	9,140	20	—	—	9,140	20	+	9,140	20	„
1,201	30	—	—	1,201	30	1,201	30	—	—	1,201	30	+	1,201	30	„
÷ 15,536	05	—	—	÷ 15,536	05	÷ 15,536	05	—	—	÷ 15,536	05	÷	15,536	05	„
÷ 4,500	—	—	—	÷ 4,500	—	÷ 4,500	—	—	—	÷ 4,500	—	÷	4,500	—	„
73,967	95	35,316	30	109,284	25	128,652	80	35,433	30	164,086	10	+	109,284	25	
529,368	—	—	—	529,368	—	529,368	—	—	—	529,368	—	+	529,368	—	Vollendet
192,500	—	—	—	192,500	—	192,500	—	—	—	192,500	—	+	192,500	—	„
721,868	—	—	—	721,868	—	721,868	—	—	—	721,868	—	+	721,868	—	
73,967	95	35,316	30	109,284	25	128,652	80	35,433	30	164,086	10	+	109,284	25	
721,868	—	—	—	721,868	—	721,868	—	—	—	721,868	—	+	721,868	—	
795,835	95	35,316	30	831,152	25	850,520	80	35,433	30	885,954	10	+	831,152	25	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
45*	Güterstation St. Johann und neue Zufahrtslinie E. L. B.:								
	a. Landentschädigungen, Erweiterungsbauten (Verlegung der E. L. B.-Linie u. Erstellung der Güterstation St. Johann)	3,228,650	400,000	—	400,000	3,858,911	76	—	—
	b. Wasserkran	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	c. Ausweich- und Freiverladgeleise	9,650	9,650	—	9,650	—	—	—	—
	d. Blockanlage St. Johann-Basel	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
7	Bahnhof Basel:								
	Umbau des Personenbahnhofes	17,400,000	1,800,000	—	1,800,000	9,154,311	02	—	—
8	Station Lausen:								
	Stationserweiterung	152,000	145,000	7,000	152,000	—	—	—	—
47*	Station Dagmersellen:								
	Verlängerung des Perrons	2,200	700	700	1,400	803	—	—	—
9	Station Nottwil:								
	Erweiterung des Verladeplatzes	12,000	11,300	700	12,000	—	—	—	—
10	Station Sempach:								
	Drehkran 6t	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
48*	Erstellung eines Perrondaches	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
11	Station Emmenbrücke:								
	Eilgutschuppen	4,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
12	Signalstation Sentimatt:								
	Erstellung einer Dienstwohnung	14,000	13,200	800	14,000	—	—	—	—
13	Bahnhof Luzern:								
	a. Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmsgebäudes	48,000	48,000	—	48,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung der Bureaux der Güterexpedition und Erstellung von Arbeiterlokalen	10,300	9,000	1,300	10,300	—	—	—	—
	c. Anlage von 4 Abstellgleisen H 4-7	19,200	19,080	120	19,200	—	—	—	—
49*	d. Neue Abortanlage im Lokomotivdepot, Ablaufdohle	4,800	4,800	—	4,800	—	—	—	—
14	Station Herzogenbuchsee:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von drei weitem Weichenverbindungen	56,200	42,500	13,700	56,200	—	—	—	—
15	Hindelbank:								
	Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei Km. 90,408	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	Übertrag		2,541,230	24,820	2,566,050	13,014,025	78	—	—
	* Nachtragsbaubudget								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
280,928	80	—	—	280,928	80	4,139,840	56	—	—	4,139,840	56	÷ 119,071	20	{ Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 17,358. 94). Vollendet. " " "
5,215	44	4	85	5,220	29	5,215	44	4	85	5,220	29	+ 220	29	
12,761	60	—	—	12,761	60	12,761	60	—	—	12,761	60	+ 3,111	60	
2,815	27	—	—	2,815	27	2,815	27	—	—	2,815	27	÷ 184	73	
1,459,590	36	—	—	1,459,590	36	10,613,901	38	—	—	10,613,901	38	÷ 340,409	64	{ Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 65,714. 58).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 152,000	—	Übertrag auf 1904.
757	75	223	85	981	60	1,560	75	223	85	1,784	60	÷ 418	40	Vollendet.
7,339	97	98	95	7,438	92	7,339	97	98	95	7,438	92	÷ 4,561	08	Unvollendet.
3,378	05	—	—	3,378	05	3,378	05	—	—	3,378	05	÷ 121	95	" " "
4,876	—	40	90	4,916	90	4,876	—	40	90	4,916	90	÷ 83	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 14,000	—	Übertrag auf 1904.
44	—	—	—	44	—	44	—	—	—	44	—	÷ 47,956	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,300	—	Übertrag auf 1904. Unvollendet.
21,183	02	172	55	21,355	57	21,183	02	172	55	21,355	57	+ 2,155	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,800	—	
29,762	90	20,820	75	50,583	65	29,762	90	20,820	75	50,583	65	÷ 5,616	35	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,000	—	
1,828,653	16	21,361	85	1,850,015	01	14,842,678	94	21,361	85	14,864,040	79	÷ 716,034	99	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		2,541,230	24,820	2,566,050	13,014,025	78	—	—
16	Bahnhof Bern:								
	a. Verlegung des Rangier- und Rohmate- rialbahnhofes nach Weiermannshaus .	3,000,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Personenbahnhof	264,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	c. Einrichtung zur Verwendung der frü- hern Salzhausliegenschaft für den Güter- dienst	76,900	57,700	19,200	76,900	21,018	73	4,701	30
	d. Erstellung einer Putzgrube im Güter- bahnhof	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	Erstellung einer Putzgrube im Schützen- matthof	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	e. Erweiterung des Einnehmerpavillons .	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	f. Ersatz von Niveauübergängen in der Lorraine	300,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
17	Bahnhof Thun:								
	a. Erweiterung des Bahnhofes	1,845,000	900,000	—	900,000	—	—	—	—
	b. Beitrag an die von der Militärverwaltung zu erstellende Durchfahrt für die Roll- bahn bei den eidgenössischen Militär- werkstätten	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
18	Station Olten-Hammer:								
	a. Änderung der westlichen Geleise- und Weichenanlage und Verlängerung des Ausweichgeleises auf 350 m.	17,700	14,900	1,500	16,400	—	—	—	—
	b. Verlängerung des östlichen Stumpen- geleises und der Durchfahrt	9,000	8,200	800	9,000	—	—	—	—
19	Station Wangen a/A:								
	Erstellung eines Eilgutlokales	3,200	2,100	—	2,100	—	—	—	—
20	Station Grenchen:								
	Erweiterung.	61,700	11,300	1,400	12,700	43,318	15	—	—
21	Bahnhof Biel:								
	Bahnhofenerweiterung.		1,000,000	—	1,000,000	—	—	—	—
22	Station Aesch:								
	Erweiterung der Station, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Wegüber- führung bei Km. 112,938	200,000	182,000	18,000	200,000	—	—	—	—
23	Station Laufen:								
	Erweiterung	800,000	480,000	20,000	500,000	—	—	—	—
24	Bahnhof Pruntrut:								
	a. Freiverladgeleise und Stirnrampe . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Unterführung der Strasse am südlichen Ende des Bahnhofes	100,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	Übertrag		6,110,430	90,720	6,201,150	13,078,362	66	4,701	30

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,828,653	16	21,361	85	1,850,015	01	14,842,678	94	21,361	85	14,864,040	79	÷ 716,034	99	
÷ 964	30	—	—	÷ 964	30	÷ 964	30	—	—	÷ 964	30	÷ 650,964	30	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 30,000	—	" " "
3,245	48	239	90	3,485	38	24,264	21	4,941	20	29,205	41	÷ 73,414	62	Abgerechnet pro 1903 (inkl. Mobilien Fr. 2,230. —).
}	2,562	37	—	2,562	37	2,562	37	—	—	2,562	37	÷ 8,437	63	Unvollendet
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,000	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 100,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 900,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,000	—	
9,672	13	1,609	70	11,281	83	9,672	13	1,609	70	11,281	83	÷ 5,118	17	Unvollendet.
9,542	95	—	—	9,542	95	9,542	95	—	—	9,542	95	+ 542	95	"
2,642	55	—	—	2,642	55	2,642	55	—	—	2,642	55	+ 542	55	Vollendet.
77	38	18,626	67	18,704	05	43,395	53	18,626	67	62,022	20	+ 6,004	05	"
÷ 778	46	—	—	÷ 778	46	÷ 778	46	—	—	÷ 778	46	÷ 1,000,778	46	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 200,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 500,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	
65	—	—	—	65	—	65	—	—	—	65	—	÷ 99,935	—	Übertrag auf 1904.
1,854,718	26	41,838	12	1,896,556	38	14,933,080	92	46,539	42	14,979,620	34	÷ 4,304,593	62	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,110,430	90,720	6,201,150	13,078,362	66	4,701	30
25	Station Tägertschi: Neuer Güterschuppen mit Rampe und Stock- geleise	15,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
26	Bahnhof Langnau: Unterführung der Strasse am östlichen Ende des Bahnhofes	180,000	115,000	5,000	120,000	—	—	—	—
27	Verlängerung von Ausweichgleisen: a. Station Nebikon b. » Nottwil c. » Sempach	6,800 6,700 5,700	4,850 4,900 3,450	1,950 1,800 2,250	6,800 6,700 5,700	— — —	— — —	— — —	— — —
28	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen: Pratteln, Reiden, Scherzligen, Lengnau, Pieterlen, Büren, Wilerfeld, Selzach . .	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
29	Wasserversorgungen, Hydranten- und Wagenwascheinrichtungen	12,000	11,600	400	12,000	—	—	—	—
30	Ladekränen auf Stationen der Jura- linien	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
31	Brückenwagen auf Stationen der Juralinien	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
32	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
46*	a. Stellwerksanlage auf dem Bahnhof Olten	250,000	137,000	—	137,000	112,805	80	2,197	80
	b. Auf 4 oder 5 Stationen der Strecken Bern-Luzern und Sonceboz-Chaux-de- Fonds	50,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
33	Erstellung von Vorsignalen	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
34	Blockeinrichtungen:								
50*	a. Erstellung der Blockeinrichtung Olten- Olten-Hammer	4,500	3,900	—	3,900	586	85	—	—
	b. Verbesserung und Änderung der Block- einrichtung Olten-Aarburg	7,500	1,000	6,500	7,500	—	—	—	—
35	Telegrapheneinrichtungen: Zweite Lokaltelegraphenleitung auf der Strecke Liestal-Läufelfingen	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
36	Erstellung von Wärterwohnhäusern: Bau eines Wärterhauses bei Laufen Km. 19,110, sowie eines solchen bei Courfaivre Km. 91,074, inkl. Lander- werbung	17,700	17,700	—	17,700	—	—	—	—
	Übertrag	.	6,524,430	112,120	6,636,550	13,191,755	31	6,899	10

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,854,718	26	41,838	12	1,896,556	38	14,933,080	92	46,539	42	14,979,620	34	4,304,593	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 120,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,800	—	
564	20	—	—	564	20	564	20	—	—	564	20	÷ 6,135	80	Unvollendet.
1,290	81	599	64	1,890	45	1,290	81	599	64	1,890	45	÷ 3,809	55	"
2,985	10	—	—	2,985	10	2,985	10	—	—	2,985	10	÷ 22,014	90	{ Lengnau und Pieterlen vollendet.
412	—	—	—	412	—	412	—	—	—	412	—	÷ 11,588	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,500	—	
168,962	58	2,946	85	171,909	43	281,768	38	5,144	65	286,913	03	+ 34,909	43	{ Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 446.55).
20,359	40	—	—	20,359	40	20,359	40	—	—	20,359	40	÷ 29,640	60	Vollendet Sonceboz.
1,715	69	—	—	1,715	69	1,715	69	—	—	1,715	69	÷ 13,284	31	{ St. Johann Fr. 1715.69 vollendet.
4,229	08	11	50	4,240	58	4,815	93	11	50	4,827	43	+ 340	58	Unvollendet
2,129	76	6,161	47	8,291	23	2,129	76	6,161	47	8,291	23	+ 791	23	"
1,616	22	—	—	1,616	22	1,616	22	—	—	1,616	22	÷ 983	78	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 17,700	—	Übertrag auf 1904.
2,058,983	10	51,557	58	2,110,540	68	15,250,738	41	58,456	68	15,309,195	09	4,526,009	32	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	6,524,430	112,120	6,636,550	13,191,755	31	6,899	10
37	Wasserversorgung von Wärterhäusern: Wärterhäuser Nr. 17 bei Mauensee, Nr. 13 bei Selzach und div. der Juralinie . .	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
38	Erstellung des II. Geleises Basel-Delsberg: Teilstrecke Basel-Dornach mit Erweiterung der Stationen Mönchenstein und Dornach	400,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
39	Erstellung des II. Geleises Wilerfeld-Gümligen mit Aufhebung von Niveau-Übergängen	1,230,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
40	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen: Ilfis bei Wiggen, Steinlaubach bei Lungern und Lammbach bei Brienz	28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
41	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	250,000	250,000	—	250,000	—	—	—	—
51*	Unvorhergesehenes . . . . .	.	50,000	—	50,000	—	—	—	—
42	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,761,430	113,120	7,874,550	13,191,755	31	6,899	10
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
130	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes: 10 Schotterwagen (Umwandlung von alten Güterwagen)	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Beleuchtungswagen für den Bahndienst	6,500	6,500	—	6,500	—	—	—	—
	17 Wärterbuden für Ablöswärter	7,700	7,700	—	7,700	—	—	—	—
	Verschiedenes	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
131	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
132	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes: Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	120 Paar Dampfheizkuppelungen	8,400	8,400	—	8,400	—	—	—	—
	200 Schlauchhälften mit Überschlagnägeln	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
133	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte in Olten	47,000	47,000	—	47,000	—	—	—	—
	Abschreibungen	÷ 17,000	÷ 17,000	17,000	—	—	—	—	—
134	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	128,600	17,000	145,600	—	—	—	—
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,058,983	10	51,557	58	2,110,540	68	15,250,738	41	58,456	68	15,309,195	09	÷ 4,526,009	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	
22,701	98	—	—	22,701	98	22,701	98	—	—	22,701	98	÷ 377,298	02	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 500,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 28,000	—	" " "
235,433	80	—	—	235,433	80	235,433	80	—	—	235,433	80	÷ 14,566	20	{ Verrechnet pro 1903 Fr. 231,845. 20. Ausmauerung des Lopper- tunnels. Fusswegunterführung bei Villeret. Streckentelephon Wynigen- Burgdorf.
10,670	10	—	—	10,670	10	10,670	10	—	—	10,670	10	÷ 39,329	90	
2,327,788	98	51,557	58	2,379,346	56	15,519,544	29	58,456	68	15,578,000	97	÷ 5,495,203	44	
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	—	—	4,500	—	÷ 1,500	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,500	—	
6,578	51	—	—	6,578	51	6,578	51	—	—	6,578	51	÷ 1,121	49	"
3,811	13	—	—	3,811	13	3,811	13	—	—	3,811	13	+ 1,811	13	"
15,186	72	—	—	15,186	72	15,186	72	—	—	15,186	72	+ 5,186	72	"
29,700	—	—	—	29,700	—	29,700	—	—	—	29,700	—	÷ 300	—	"
7,356	—	—	—	7,356	—	7,356	—	—	—	7,356	—	÷ 1,044	—	"
10,410	—	—	—	10,410	—	10,410	—	—	—	10,410	—	+ 2,410	—	"
48,185	35	—	—	48,185	35	48,185	35	—	—	48,185	35	+ 1,185	35	{ Vollendet. (Inkl. Fr. 816. 80 für Telephonleitungen.)
÷ 17,150	—	17,150	—	—	—	÷ 17,150	—	17,150	—	—	—	—	—	
16,980	—	—	—	16,980	—	16,980	—	—	—	16,980	—	÷ 3,020	—	Vollendet.
125,557	71	17,150	—	142,707	71	125,557	71	17,150	—	142,707	71	÷ 2,892	29	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bnd- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,761,430	113,120	7,874,550	13,191,755	31	6,899	10
	III. Mobiliar und Gerätschaften		128,600	17,000	145,600	—	—	—	—
	Total		7,890,030	130,120	8,020,150	13,191,755	31	6,899	10
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget bezw. Nachtragsbaubudget pro 1903 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Bahnhof Basel:								
	Erweiterung des Güter- und Rangierbahn- hofes	4,367,000	—	—	—	5,846,287	97	—	—
—	Station Sissach:								
	Erweiterung	750,000	—	—	—	777,996	—	—	—
—	Bahnhof Olten:								
	Erweiterung	3,778,000	—	—	—	3,783,716	32	—	—
—	Station Wauwil:								
	Verlängerung des Ausweichgleises . .	5,000	—	—	—	2,107	35	812	72
—	Station Sempach-Neuenkirch:								
	Landerwerbung zur Arrondierung des Ver- ladeplatzes	—	—	—	—	493	20	—	—
—	Station Rothenburg:								
	Verlängerung des Ausweichgleises . .	4,700	—	—	—	3,473	59	438	88
—	Station Emmenbrücke:								
	a. Erstellung einer Weichenverbindung .	8 000	—	—	—	9,610	33	—	—
	b. Verlängerung des Ausweichgleises, sowie des Abstellgleises	25,000	—	—	—	40,603	95	—	—
—	Bahnhof Luzern:								
	a. Umbau und Erstellung einer neuen Zufahrtslinie	—	—	—	—	15,177,493	77	—	—
	b. Erweiterung der Wagenwascheinrich- tungen	5,000	—	—	—	4,728	50	199	25
	c. Erweiterungsbauten	51,900	—	—	—	42,068	92	—	—
	d. Erweiterung der Brünigbahnlokomotiv- remise	15,100	—	—	—	9,004	21	1,148	88
	e. Erweiterung des Güterbahnhofes . .	—	—	—	—	4,138	05	—	—
	Übertrag		—	—	—	25,701,722	16	2,599	73

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,327,788	98	51,557	58	2,379,346	56	15,519,544	29	58,456	68	15,578,000	97	÷ 5,495,203	44		
125,557	71	17,150	—	142,707	71	125,557	71	17,150	—	142,707	71	÷ 2,892	29		
2,453,346	69	68,707	58	2,522,054	27	15,645,102	—	75,606	68	15,720,708	68	÷ 5,498,095	73		
÷ 127	60	—	—	÷ 127	60	5,846,160	37	—	—	5,846,160	37	÷ 127	60	Unvollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 48,276. 46.)	
÷ 215,158	20	¹⁾ 213,897	70	÷ 1,260	50	562,837	80	213,897	70	776,735	50	÷ 1,260	50	Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 3700. 30.) ¹⁾ Zu lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen.	
÷ 508,945	69	²⁾ 628,731	78	119,786	09	3,274,770	63	628,731	78	3,903,502	41	+ 119,786	09	Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 71,116. 76.) ²⁾ Zu lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen.	
—	—	—	—	—	—	2,107	35	812	72	2,920	07	—	—	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	493	20	—	—	493	20	—	—	Abgerechnet pro 1903.	
35	50	8	80	44	30	3,509	09	447	68	3,956	77	+	44	30 Vollendet.	
÷ 404	85	404	85	—	—	9,205	48	404	85	9,610	33	—	—	"	
÷ 10,169	07	10,169	07	—	—	30,434	88	10,169	07	40,603	95	—	—	"	
÷ *3,266,252	40	³⁾ 423,959	29	÷ 2,842,293	11	11,911,241	37	423,959	29	12,335,200	66	÷ 2,842,293	11	Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 47,210. 59) ³⁾ Zu lasten: Gewinn- und Verlust- rechnung Fr. 108,731. 80 Konto zu amortisie- rende Ver- wendungen " 313,588. 74 Betriebskonto " 1,638. 75 Fr. 423,959. 29	
÷ 1,111	20	—	—	÷ 1,111	20	3,617	30	199	25	3,816	55	÷ 1,111	20	* Beitrag der G. B. Fr. 2,816,151. 85 Reduziertes Kapital der N. O. B. " 26,141. 26	
—	—	—	—	—	—	42,068	92	—	—	42,068	92	—	—	Fr. 3,266,252. 40	
—	—	—	—	—	—	9,004	21	1,148	88	10,153	09	—	—		
64,143	05	—	—	64,143	05	68,281	10	—	—	68,281	10	+	64,143	05	
÷ 3,937,990	46	1,277,171	49	÷ 2,660,818	97	21,763,731	70	1,279,771	22	23,043,502	92	÷ 2,660,818	97		

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	25,701,722	16	2,599	73
—	Bahnhof Burgdorf:								
	Abschreibung der Erstellungskosten von Geleiseanlagen, welche infolge der Einführung der B. T. B. entfernt werden mussten	—	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—
—	Station Zollikofen:								
	Rückzahlung zuviel bezahlter Entschädigungen für Landerwerb zur Erweiterung der Station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Bern:								
	a. Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuenburg-Bahn	788,000	—	—	—	440,238	39	3,351	95
	b. Erwerbung der kantonalen Salzhausliegenschaft	—	—	—	—	310,957	75	—	—
—	Bahnhof Thun:								
	a. Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn	201,360	—	—	—	277,981	83	71,010	—
	b. Erweiterung infolge Einführung der Gürbetalbahn	—	—	—	—	18,662	69	—	—
—	Station Grenchen:								
	Elektrische Beleuchtung	2,000	—	—	—	1,339	60	—	—
—	Neue Eisenkonstruktion zur Unterführung bei Frinvilier Km. 39,050	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Cortébert:								
	Erweiterung der Haltestelle für Einrichtung des Güterdienstes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Reconvilier:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Moutier:								
	a. Erstellung eines Perrondaches . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Entschädigungen für Mehrmass von Land	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Geleiserweiterung und Vergrößerung des Güterschuppens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Glovelier:								
	a. Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	b. Erstellung einer eisernen Brücke bei Km. 97,241 . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Verbreiterung der Allaine-Brücke . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	.	—	—	26,740,986	42	76,961	68

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 3,937,990	46	1,277,171	49	÷ 2,660,818	97	21,763,731	70	1,279,771	22	23,043,502	92	÷ 2,660,818	97	
2,032	30	—	—	2,032	30	÷ 7,883	70	—	—	÷ 7,883	70	÷ 2,032	30	Abgerechnet pro 1903.
÷ 112	80	—	—	÷ 112	80	÷ 112	80	—	—	÷ 112	80	÷ 112	80	Abgerechnet pro 1903.
÷ 71,072	06	4) 108,948	13	37,876	07	369,166	33	112,300	08	481,466	41	÷ 37,876	07	{ Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 4184. 55.) *) Zu lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen.
—	—	—	—	—	—	310,957	75	—	—	310,957	75	—	—		Abgerechnet pro 1903.
20,871	90	202	60	21,074	50	298,853	73	71,212	60	370,066	33	÷ 21,074	50	{ Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 4895. 36.)
÷ 1,039	80	1,039	80	—	—	17,622	89	1,039	80	18,662	69	—	—		Vollendet.
706	94	—	—	706	94	2,046	54	—	—	2,046	54	÷ 706	94	"
2,552	10	—	—	2,552	10	2,552	10	—	—	2,552	10	÷ 2,552	10	"
÷ 5	95	—	—	÷ 5	95	÷ 5	95	—	—	÷ 5	95	÷ 5	95	"
1,165	90	—	—	1,165	90	1,165	90	—	—	1,165	90	÷ 1,165	90	"
2,037	50	—	—	2,037	50	2,037	50	—	—	2,037	50	÷ 2,037	50	"
928	50	—	—	928	50	928	50	—	—	928	50	÷ 928	50	Unvollendet.
149	65	—	—	149	65	149	65	—	—	149	65	÷ 149	65	"
97,080	25	1,042	45	98,122	70	97,080	25	1,042	45	98,122	70	÷ 98,122	70	"
÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷ 2,000	—	"
265	—	—	—	265	—	265	—	—	—	265	—	÷ 265	—	Übertrag auf Betrieb pro 1904.
÷ 3,884,431	03	1,388,404	47	÷ 2,496,026	56	22,856,555	39	1,465,366	15	24,321,921	54	÷ 2,496,026	56	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	—	—	—	26,740,986	42	76,961	68
—	Bahnhof Pruntrut:								
	a. Erstellung eines Zollgebäudes mit Vordach	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Vordaches und einer Passerelle	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Courchavon:								
	Erstellung eines Abortgebäudes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Grandgourt:								
	a. Erstellung von Barriären und Drehkreuzen	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Entschädigung an Wwe. Nizole für Verzicht auf die Erstellung eines Verbindungsgeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verstärkung der Querträger der Birsbrücke beim Kessiloch	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bowil:								
	Errichtung einer Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Konolfingen:								
	Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Neue Auflager für die Emmenbrücke in Emmenmatt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Entschädigung an die Gemeinde Sachseln für ausgeführte Vollendungsarbeiten und für Verzicht auf die Andeckung des Holzlagerplatzes mit Humus	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Meiringen:								
	Verlängerung des Vordaches	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verstärkung von kleinern Brücken	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bohlenbelag, Geländer und Seitenstege auf eisernen Brücken	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Giswil-Brienz:								
	Bahndammerhöhung im Hirs, Km. 50,4—52,8	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Beiträge an gemeinnützige Unternehmungen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlöse aus Landverkäufen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Beitrag der Wasserversorgung Oberkirch an die Erstellungskosten der Zweigleitung zum Wärterhaus Nr. 22, Km. 71,412 . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vergütung des hälftigen Anteils an die Erstellungskosten einer Wasserleitung vom Dorfe Courrendlin bis zur Station . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Entschädigung für Einräumung von Rechten an die Zufahrtsstrasse zur Station Malteray-Bévilard	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	26,740,986	42	76,961	68

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
3,884,431	03	1,388 404	47	2,496,026	56	22,856,555	39	1,465,366	15	24,321,921	54	2,496,026	56		
450	80	—	—	450	80	450	80	—	—	450	80	+	450	80	Vollendet.
9,330	70	—	—	9,330	70	9,330	70	—	—	9,330	70	+	9,330	70	"
409	05	—	—	409	05	409	05	—	—	409	05	+	409	05	Übertrag auf Betrieb pro 1904.
232	25	—	—	232	25	232	25	—	—	232	25	+	232	25	Vollendet.
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	—	—	4,500	—	+	4,500	—	Abgerechnet pro 1903.
201	75	—	—	201	75	201	75	—	—	201	75	+	201	75	Vollendet.
÷ 3,672	35	—	—	÷ 3,672	35	÷ 3,672	35	—	—	÷ 3,672	35	÷	3,672	35	"
6,201	—	—	—	6,201	—	6,201	—	—	—	6,201	—	+	6,201	—	"
2,367	95	—	—	2,367	95	2,367	95	—	—	2,367	95	+	2,367	95	"
1,335	—	—	—	1,335	—	1,335	—	—	—	1,335	—	+	1,335	—	Abgerechnet pro 1903.
8,563	60	—	—	8,563	60	8,563	60	—	—	8,563	60	+	8,563	60	Unvollendet.
2,200	70	—	—	2,200	70	2,200	70	—	—	2,200	70	+	2,200	70	Vollendet.
6,130	45	—	—	6,130	45	6,130	45	—	—	6,130	45	+	6,130	45	"
662	75	—	—	662	75	662	75	—	—	662	75	+	662	75	"
10,395	15	—	—	10,395	15	10,395	15	—	—	10,395	15	+	10,395	15	Abgerechnet pro 1903.
÷ 1,423	40	—	—	÷ 1,423	40	÷ 1,423	40	—	—	÷ 1,423	40	÷	1,423	40	" " "
÷ 30		—	—	÷ 30		÷ 30		—	—	÷ 30		÷	30		" " "
÷ 462		—	—	÷ 462		÷ 462		—	—	÷ 462		÷	462		" " "
÷ 500		—	—	÷ 500		÷ 500		—	—	÷ 500		÷	500		" " "
3,837,537	63	1,388,404	47	2,449,133	16	22,903,448	79	1,465,366	15	24,368,814	94	2,449,133	16		

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag		—	—	—	26,740,986	42	76,961	68
—	Signalstation Fluhmühle: Abtretung von Terrain an die Bahnhof- gemeinschaft Luzern	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—
—	Emmenbrücke-Luzern: Abtretung der alten Linie vom Reussinsel- wegübergang bis zum südöstlichen Wi- derlager der Baselstrassenunterführung an die Bahnhofgemeinschaft Luzern (N. O. B., J. S. und S. C. B.)	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—
—	Bahnhof Luzern: a. Abtretung des alten Bahnhofes und der Zufahrtslinie bis Untergrund an die Bahnhofgemeinschaft	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—
	b. Abschreibung des alten Anlagekapitals der ehemaligen N. O. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Abschreibung des alten Anlagekapitals der ehemaligen J. S. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Dagmersellen: Verlängerung des Ausweichgeleises. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Reiden: Verlängerung des Ausweichgeleises . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	22,417,451	64	76,961	68
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Inventaranschaffungen: 1. Für die allgemeine Verwaltung . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Für den Bahndienst (Übertragung des Wertes eines Rollwagens auf Baukonto E. L. B.)	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Für den Stationsdienst (Abschreibung des verkauften Stationsinventars in Giessbach)	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	22,417,451	64	76,961	68
	III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	22,417,451	64	76,961	68

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,837,537	63	1,388,404	47	2,449,133	16	22,903,448	79	1,465,366	15	24,368,814	94	2,449,133	16	
—	—	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—	÷ 3,450	14	—	—	(Inkl. Mobiliar Fr. 204. 17.)
—	—	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—	÷ 322,592	48	—	—	(Inkl. Mobiliar Fr. 350. —.)
—	—	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—	
÷ 67,868	48	—	—	÷ 67,868	48	÷ 67,868	48	—	—	÷ 67,868	48	÷ 67,868	48	
÷ 1,226,700	98	—	—	÷ 1,226,700	98	÷ 1,226,700	98	—	—	÷ 1,226,700	98	÷ 1,226,700	98	(Inkl. Mobiliar Fr. 1109. 24.)
÷ 995	75	—	—	÷ 995	75	÷ 995	75	—	—	÷ 995	75	÷ 995	75	Übertragung auf Betriebs- rechnung gemäss Zuge- ständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement an- lässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1902.
÷ 181	50	—	—	÷ 181	50	÷ 181	50	—	—	÷ 181	50	÷ 181	50	
÷ 5,133,284	34	1,388,404	47	÷ 3,744,879	87	17,284,167	30	1,465,366	15	18,749,533	45	÷ 3,744,879	87	
6,168	05	—	—	6,168	05	6,168	05	—	—	6,168	05	+ 6,168	05	Abgerechnet pro 1903.
÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	" " 1903.
÷ 544	60	—	—	÷ 544	60	÷ 544	60	—	—	÷ 544	60	÷ 544	60	" " 1903.
5,123	45	—	—	5,123	45	5,123	45	—	—	5,123	45	+ 5,123	45	
÷ 5,133,284	34	1,388,404	47	÷ 3,744,879	87	17,284,167	30	1,465,366	15	18,749,533	45	÷ 3,744,879	87	
5,123	45	—	—	5,123	45	5,123	45	—	—	5,123	45	+ 5,123	45	
÷ 5,128,160	89	1,388,404	47	÷ 3,739,756	42	17,289,290	75	1,465,366	15	18,754,656	90	÷ 3,739,756	42	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
43	Bahnhof Zürich:								
	a. Anschaffung von Lagerfässern zur Lagerung von Wein im Keller der Empfangshalle des Güterbahnhofes .	50,000	50,000	—	50,000	25,144	83	—	—
	b. Entwässerung des Kellers der Empfangshalle im Güterbahnhof	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	c. Definitive Abschränkung der Hardstrasse	4,000	3,100	900	4,000	—	—	—	—
	d. Restanzen für Expropriationen (Bahnhöferweiterung)	30,000	30,000	—	30,000	557	—	—	—
44	Neue Werkstätten in Zürich	—	200,000	—	200,000	44,892	38	—	—
45	Station Baden:								
	Neues Abortgebäude	16,000	11,700	4,300	16,000	180	05	—	—
46	Bahnhof Brugg:								
	a. Unterkunftslokal für Kohlenarbeiter .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Anbau an die Lokomotivremise und Aufstellen von 2 Wasserreservoirs .	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	c. Kabelanlage für den Umbau der Telegraphenleitungen	11,000	9,000	2,000	11,000	—	—	—	—
47	Station Oerlikon und Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach:								
	a. Stationserweiterung Oerlikon . . .	1,850,000	200,000	—	200,000	367,947	—	—	—
	b. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach .	200,000	100,000	—	100,000	421	05	—	—
48	Station Rümlang:								
52*	Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes .	27,000	15,000	500	15,500	11,459	30	253	79
49	Station Niederglatt:								
53*	Neues Aufnahmsgebäude und Stationserweiterung	53,200	42,600	9,600	52,200	848	35	—	—
50	Station Neuhausen:								
54*	a. Vergrößerung des Aufnahms- und Nebengebäudes etc.	35,400	19,000	5,900	24,900	10,488	45	294	65
	b. Erstellen eines Drehkrans	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
51	Bahnhof Schaffhausen:								
	Erweiterung und Verbesserung des Abortes	13,500	10,000	3,500	13,500	170	65	—	—
52	Station Koblenz:								
	Fusswegunterführung bei km. 42,350 . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Übertrag		728,400	26,700	755,100	462,109	06	548	44
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
24,865	24	—	—	24,865	24	50,010	07	—	—	50,010	07	÷	25,134	76	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 20,841. 60). Differenz rührt daher, weil die Zementflässer zufolge Genehmigung durch die Generaldirektion im Jahre 1902 erstellt wurden, während der Gesamtkredit erst im Budget 1903 eingestellt wurde.	
2,849	90	—	—	2,849	90	2,849	90	—	—	2,849	90	÷	1,150	10		Vollendet.
3,186	42	900	—	4,086	42	3,186	42	900	—	4,086	42	+	86	42		"
11,057	20	—	—	11,057	20	11,614	20	—	—	11,614	20	÷	18,942	80	"	
1,500	65	—	—	1,500	65	46,393	03	—	—	46,393	03	÷	198,499	35	Unvollendet.	
11,287	56	2,646	05	13,933	61	11,467	61	2,646	05	14,113	66	÷	2,066	39	Vollendet.	
5,037	75	—	—	5,037	75	5,037	75	—	—	5,037	75	÷	962	25	"	
9,688	09	971	04	10,659	13	9,688	09	971	04	10,659	13	÷	7,340	87	"	
8,865	36	3,031	77	11,897	13	8,865	36	3,031	77	11,897	13	+	897	13	"	
50,978	19	—	—	50,978	19	418,925	19	—	—	418,925	19	÷	149,021	81	Unvollendet.	
96	80	—	—	96	80	517	85	—	—	517	85	÷	99,903	20	"	
13,435	27	2,426	65	15,861	92	24,894	57	2,680	44	27,575	01	+	361	92	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 296. 25).	
22,549	10	1,396	18	23,945	28	23,397	45	1,396	18	24,793	63	÷	28,254	72	Unvollendet.	
13,530	01	8,941	97	22,471	98	24,018	46	9,236	62	33,255	08	÷	2,428	02	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 306. —).	
3,139	45	—	—	3,139	45	3,139	45	—	—	3,139	45	÷	860	55	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 46. 15).	
10,390	05	3,619	94	14,009	99	10,560	70	3,619	94	14,180	64	+	509	99	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 30. —).	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	6,000	—	Übertrag auf 1904.	
192,457	04	23,933	60	216,390	64	654,566	10	24,482	04	679,048	14	÷	538,709	36		

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		728,400	26,700	755,100	462,109	06	548	44
53	Bahnhof Aarau:								
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof	60,000	37,600	2,400	40,000	28,057	12	337	40
	b. Umbau des Aufnahmsgebäudes	24,000	23,000	18,000	41,000	—	—	—	—
	Perrondach, sowie 3 Bogenlampen	17,000							
	c. Neues Abortgebäude	19,500	16,000	3,500	19,500	125	15	—	—
	d. Erstellen einer Brückenwage	8,000	5,000	3,000	8,000	—	—	—	—
	e. Unterführung der Lenzburgerstrasse	250,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
54	Station Wallisellen:								
	Erstellen eines Vordaches am Stationsgebäude	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
55	Station Wetzikon:								
	Infolge des Baues der elektrischen Strassenbahn Wetzikon-Meilen:								
	a. Anschlussgeleise	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	b. Beitrag an die Strassenüberführung	27,500	27,500	—	27,500	—	—	—	—
56	Station Bubikon:								
	Erstellung von 2 Vordächern am Stationsgebäude	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
57	Altstetten:								
	Unterführung der Badenerstrasse bei km. 5,028 der Luzernerlinie	70,000	62,700	7,300	70,000	—	—	—	—
58	Steinhausen:								
	Stationsanlage	165,000	165,000	—	165,000	—	—	—	—
59	Bahnhof Zug:								
	Erstellen eines Treppenaufganges	11,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
60	Station Entfelden:								
	Erweiterung der Anlagen	63,000	58,500	4,500	63,000	12,352	25	—	—
61	Station Dottikon-Dintikon:								
	a. Geleiseerweiterung	23,000	17,300	4,800	22,100	3,550	20	—	—
	b. Elektrische Beleuchtung	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
62	Haltestelle Wohlen-Oberdorf:								
	Errichtung eines Warteraumes	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
63	Rüschlikon:								
	Fusswegunterführung bei Km. 9,860	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
64	Station Schmerikon:								
	a. Neues Stationsgebäude	28,000	13,000	17,000	30,000	—	—	—	—
	b. Verlängerung des Ausweichgeleises	23,000							
65	Station Kaltbrunn:								
	Erweiterung der Station	43,000	41,000	2,000	43,000	—	—	—	—
66	Station Unterterzen:								
55*	a. Erstellung einer zweiten Brückenwage	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Geleiseerweiterung	35,000	33,200	1,000	34,200	780	25	—	—
	Übertrag		1,369,300	91,200	1,460,500	506,974	03	885	84

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	F	Ct.	Fr.	Ct.	
192,457	04	23,933	60	216,390	64	654,566	10	24,482	04	679,048	14	÷ 538,709	36	
13,421	94	—	—	13,421	94	41,479	06	337	40	41,816	46	÷ 26,578	06	Vollendet.
6,294	75	8,287	45	14,582	20	6,294	75	8,287	45	14,582	20	÷ 26,417	80	{ Perrondach und Bogen- lampen vollendet.
14,975	10	753	10	15,728	20	15,100	25	753	10	15,853	35	÷ 3,771	80	Vollendet.
1,963	75	2,600	—	4,563	75	1,963	75	2,600	—	4,563	75	÷ 3,436	25	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 100,000	—	Übertrag auf 1901.
3,048	44	—	—	3,048	44	3,048	44	—	—	3,048	44	+ 1,048	44	Vollendet.
8,200	—	—	—	8,200	—	8,200	—	—	—	8,200	—	÷ 800	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 27,500	—	Übertrag auf 1901.
3,734	88	—	—	3,734	88	3,734	88	—	—	3,734	88	+ 734	88	Vollendet.
12,341	88	3,581	90	15,923	78	12,341	88	3,581	90	15,923	78	÷ 54,076	22	Unvollendet.
5,907	35	86	60	5,993	95	5,907	35	86	60	5,993	95	÷ 159,006	05	"
7,518	55	824	55	8,343	10	7,518	55	824	55	8,343	10	÷ 2,656	90	Vollendet.
15	85	—	—	15	85	12,368	10	—	—	12,368	10	÷ 62,984	15	Unvollendet.
8,570	54	2,112	54	10,683	08	12,120	74	2,112	54	14,233	28	÷ 11,416	92	Vollendet.
1,391	89	—	—	1,391	89	1,391	89	—	—	1,391	89	÷ 108	11	"
1,362	05	—	—	1,362	05	1,362	05	—	—	1,362	05	÷ 1,237	95	"
24	90	—	—	24	90	24	90	—	—	24	90	÷ 6,975	10	{ Unvollendet (Projekt einst- weilen sistiert).
661	30	58	64	719	94	661	30	58	64	719	94	÷ 29,280	06	Unvollendet.
31,057	35	1,444	30	32,501	65	31,057	35	1,444	30	32,501	65	÷ 10,498	35	Vollendet.
—	—	227	20	227	20	—	—	227	20	227	20	÷ 5,772	80	Unvollendet.
31,088	49	962	50	32,050	99	31,868	74	962	50	32,831	24	÷ 2,149	01	Vollendet.
344,036	05	44,872	38	388,908	43	851,010	08	45,758	22	896,768	30	÷ 1,071,591	57	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	1,369,300	91,200	1,460,500	506,974	03	885	84
67	Station Flums:								
	a. Weichenverbindung	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	b. Erstellen einer Holzrampe	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
68	Bahnhof Glarus:								
	Neues Aufnahmsgebäude und neue An- lagen	350,000	200,000	—	200,000	124,510	94	660	70
69	Erstellung und Verlängerung von Ausweichgleisen:								
	Neue Anlagen:								
	a. Rümlang	34,900	34,100	800	34,900	—	—	—	—
	b. Glattbrugg	36,500	35,700	800	36,500	—	—	—	—
	c. Uerikon	47,000	44,600	2,400	47,000	—	—	—	—
	Verlängerungen:								
	d. Siebnen	9,000	8,300	700	9,000	—	—	—	—
	e. Wülflingen	4,400	4,000	400	4,400	—	—	—	—
	f. Pfungen	4,200	3,500	700	4,200	—	—	—	—
	g. Embrach	3,000	2,200	800	3,000	—	—	—	—
	h. Zweidlen	4,100	3,700	400	4,100	—	—	—	—
	i. Mühlau	11,400	9,200	850	10,050	2,091	71	—	—
70	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:								
	Bendlikon, Rüschlikon, Zollikon, Uster, Linthal, Hinwil, Effretikon, Wallisellen, Oberglatt, Dietikon und Koblenz . .	25,000	25,000	—	25,000	77	40	—	—
71	Wasserversorgungen, Hydranten und Wagenwascheinrichtungen:								
	Lachen und Hendschikon	30,000	30,000	—	30,000	418	97	—	—
72	Zentralanlage für Weichen und Signale:								
	a. Neue Anlagen:								
	Töss, Wülflingen, Pfungen, Em- brach, Zweidlen, Weiach, Rümi- kon, Reckingen und Zurzach . .	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
	b. Verbesserungen an bestehenden An- lagen:								
	Schmerikon	17,600	14,400	3,200	17,600	—	—	—	—
	Mühlehorn	23,800	16,000	7,800	23,800	—	—	—	—
	Unterterzen	22,000	16,000	6,000	22,000	—	—	—	—
	Flums	18,700	12,800	5,900	18,700	—	—	—	—
	Mels	21,900	16,000	5,900	21,900	—	—	—	—
73	Erstellung von Vorsignalen . . .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
74	Erstellen von Glockensignalen:								
	a. Turgi-Döttingen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	b. Läuteeinrichtung im Albistunnel . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	c. Wohlen-Oberrüti	11,200	11,200	—	11,200	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,009,000	127,850	2,136,850	634,073	05	1,546	54

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
344,036	05	44,872	38	388,908	43	851,010	08	45,758	22	896,768	30	÷ 1,071,591	57	} Projekte werden einst- weilen nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 3,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,000	—	
226,084	61	1,229	51	227,314	12	350,595	55	1,890	21	352,485	76	+ 27,314	12	Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 2614. 95).
25	45	—	—	25	45	25	45	—	—	25	45	÷ 34,874	55	Unvollendet.
1,283	85	—	—	1,283	85	1,283	85	—	—	1,283	85	÷ 35,216	15	"
5,807	35	—	—	5,807	35	5,807	35	—	—	5,807	35	÷ 41,192	65	"
6,697	17	519	70	7,216	87	6,697	17	519	70	7,216	87	÷ 1,783	13	Vollendet.
618	50	—	—	618	50	618	50	—	—	618	50	÷ 3,781	50	Unvollendet.
3,893	70	2,391	40	6,285	10	3,893	70	2,391	40	6,285	10	+ 2,085	10	Vollendet.
1,468	90	1,013	10	2,482	—	1,468	90	1,013	10	2,482	—	÷ 518	—	"
3,902	75	334	15	4,236	90	3,902	75	334	15	4,236	90	+ 136	90	"
6,010	45	333	25	6,343	70	8,102	16	333	25	8,435	41	÷ 3,706	30	"
26,336	03	369	85	26,705	88	26,413	43	369	85	26,783	28	+ 1,705	88	Vollendet (inkl. Gutschrift für Mobiliar Fr. 130).
4,042	24	246	35	4,288	59	4,461	21	246	35	4,707	56	÷ 25,711	41	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 120,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 17,600	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 23,800	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 22,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,700	—	Projekt bis auf weiteres si- stiert.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 21,900	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,000	—	Projekt sistiert.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,200	—	Übertrag auf 1904.
630,207	05	51,309	69	681,516	74	1,264,280	10	52,856	23	1,317,136	33	÷ 1,455,333	26	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		2,009,000	127,850	2,136,850	634,073	05	1,546	54
75	Erstellung von 5 Wärterwohnhäusern	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
76	Erstellung des II. Geleises Neuhausen-Schaffhausen	170,000	50,000	—	50,000	193	20	—	—
77	Erstellung des II. Geleises Brugg-Stein	2,150,000	1,330,000	170,000	1,500,000	45,310	17	43,181	78
78	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Stadtgebiet Zürich . . .	950,000	200,000	—	200,000	14,596	12	—	—
79	Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken:								
	a. Bahnüberfahrtsbrücke über die Büla-								
	cherlinie bei Glattdbrugg	30,000	29,500	500	30,000	110	—	—	—
	b. Glattdbrücke bei Glattdbrugg	35,000	31,500	3,500	35,000	—	—	—	—
	c. Aarebrücke bei Brugg, bestehende								
	Brücke	320,000	170,000	150,000	320,000	6,074	15	—	—
	d. Kleinere Brücken:								
	Effretikon-Hinwil	13,000	7,600	5,400	13,000	—	—	—	—
	Glarus-Linth	27,000	16,400	10,600	27,000	—	—	—	—
80	Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
81	Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren:								
	a. Neue Einfriedigungen	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
	b. Neue Barrieren	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
82	Schutzstreifen gegen Waldbrände: Strecke Laufenburg-Sisseln	5,000	5,000	—	5,000	1,480	70	—	—
83	Restanzen für Expropriationsentschädigungen bei den neuen Linien	10,000	10,000	—	10,000	821	20	—	—
84	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
85	Unvorhergesehenes	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
56*	Station Dietikon:								
	Entwässerung des Stationsvorplatzes . .	3,600	3,100	—	3,100	—	—	—	—
57*	Station Effretikon:								
	Direkte Verbindung des Geleises der Linie								
	Effretikon-Hinwil mit den Geleisen Zü-								
	rich-Winterthur	9,000	8,600	400	9,000	—	—	—	—
58*	Station Meilen:								
	Stationserweiterung infolge des Anschlusses								
	der Strassenbahn Wetzikon-Meilen . .	18,000	17,000	1,000	18,000	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,105,200	469,250	4,574,450	702,658	59	44,728	32
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
630,207	05	51,309	69	681,516	74	1,264,280	10	52,856	23	1,317,136	33	÷ 1,455,333	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	193	20	—	—	193	20	÷ 50,000	—	Projekt sistiert.
107,754	89	108,440	94	216,195	83	153,065	06	151,622	72	304,687	78	÷ 1,283,804	17	Unvollendet.
28,520	50	—	—	28,520	50	43,116	62	—	—	43,116	62	÷ 171,479	50	"
—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	110	—	÷ 30,000	—	Übertrag auf 1904.
24,121	14	4,294	34	28,415	48	24,121	14	4,294	34	28,415	48	÷ 6,584	52	Vollendet.
99	70	—	—	99	70	6,173	85	—	—	6,173	85	÷ 319,900	30	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 13,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 27,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,500	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—	
1,688	68	—	—	1,688	68	3,169	38	—	—	3,169	38	÷ 3,311	32	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	821	20	—	—	821	20	÷ 10,000	—	"
147,447	17	—	—	147,447	17	147,447	17	—	—	147,447	17	+ 47,447	17	{ Verrechnet pro 1903 Fr. 147,187. 57.
2,127	50	—	—	2,127	50	2,127	50	—	—	2,127	50	÷ 47,872	50	Servitutsablösung etc.
2,539	80	—	—	2,539	80	2,539	80	—	—	2,539	80	÷ 560	20	Vollendet.
8,108	16	9	20	8,117	36	8,108	16	9	20	8,117	36	÷ 882	64	Vollendet.
12,568	30	40	—	12,608	30	12,568	30	40	—	12,608	30	÷ 5,391	70	Vollendet.
965,182	89	164,094	17	1,129,277	06	1,667,841	48	208,822	49	1,876,663	97	÷ 3,445,172	94	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
135	Inventarvermehrung d. Bahndienstes	27,000	27,000	—	27,000	—	—	—	—
90*									
136	Inventarvermehrung des Stations- dienstes	22,000	22,000	—	22,000	—	—	—	—
137	Inventarvermehrung d. Fahrdienstes	83,000	83,000	—	83,000	—	—	—	—
91*									
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		132,000	—	132,000	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,105,200	469,250	4,574,450	702,658	59	44,728	32
	III. Mobiliar und Gerätschaften		132,000	—	132,000	—	—	—	—
	Total		4,237,200	469,250	4,706,450	702,658	59	44,728	32
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget bezw. Nachtragsbaubudget pro 1903 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Holzritte am Wallensee	—	—	—	—	48,800	25	—	—
—	Station Zürich-Tiefenbrunnen:								
—	Landanlage am See	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Station Rothkreuz:								
—	Abschreibung der abgebrochenen Kohlen- rampe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Übertragung der auf Baukonto fi- gurierenden Kiesgrube in Kloten auf den Konto «Entbehrliche Lie- genschaften»	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverse Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anteil der grossh. badischen Staats- eisenbahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezember 1901	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Schaffhausen:								
—	Erweiterung der Stationsbeleuchtung im Rangierbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erstellen neuer Barrieren	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	57,677	49	—	—
	* Nachtragsbaubudget								

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
16,475	59	—	—	16,475	59	16,475	59	—	—	16,475	59	÷	10,524 41	Vollendet.
14,119	84	—	—	14,119	84	14,119	84	—	—	14,119	84	÷	7,880 16	"
76,024	85	—	—	76,024	85	76,024	85	—	—	76,024	85	÷	6,975 15	"
106,620	28	—	—	106,620	28	106,620	28	—	—	106,620	28	÷	25,379 72	
965,182	89	164,094	17	1,129,277	06	1,667,841	48	208,822	49	1,876,663	97	÷	3,445,172 94	
106,620	28	—	—	106,620	28	106,620	28	—	—	106,620	28	÷	25,379 72	
1,071,803	17	164,094	17	1,235,897	34	1,774,461	76	208,822	49	1,983,284	25	÷	3,470,552 66	
÷	2,904 50	—	—	÷	2,904 50	45,895 75	—	—	—	45,895 75	÷	2,904 50	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	8,877 24	—	—	—	8,877 24	—	—	Unvollendet.	
÷	250 —	—	—	÷	250 —	÷	250 —	—	—	÷	250 —	÷	250 —	
÷	467 96	—	—	÷	467 96	÷	467 96	—	—	÷	467 96	÷	467 96	
÷	3,393 85	—	—	÷	3,393 85	÷	3,393 85	—	—	÷	3,393 85	÷	3,393 85	
÷	1,472,424 05	—	—	÷	1,472,424 05	÷	1,472,424 05	—	—	÷	1,472,424 05	÷	1,472,424 05	vide auch Mobiliar.
÷	1,831 85	—	—	÷	1,831 85	÷	1,831 85	—	—	÷	1,831 85	÷	1,831 85	Übertragung auf Betriebsrechnung gemäss Zugeständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1902.
÷	6,641 31	—	—	÷	6,641 31	÷	6,641 31	—	—	÷	6,641 31	÷	6,641 31	
÷	1,487,913 52	—	—	÷	1,487,913 52	÷	1,430,236 03	—	—	÷	1,430,236 03	÷	1,487,913 52	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Gutschrift für zurückgezogenes Stationsinventar	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anteil der grossh. bad. Staatseisenbahnen an den Anlagekosten des Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezember 1901:								
	Inventar des Bahndienstes	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Stationsdienstes	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	57,677	49	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	57,677	49	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
—	Dampfschiffahrt auf dem Zürichsee: Abschreibung des restlichen Anlagekapitals der Dampfboote auf dem Zürichsee auf 31. Dezember 1902		—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 306	80	—	—	÷ 306	80	÷ 306	80	—	—	÷ 306	80	÷ 306	80	
÷ 705	65	—	—	÷ 705	65	÷ 705	65	—	—	÷ 705	65	÷ 705	65	
÷ 538	14	—	—	÷ 538	14	÷ 538	14	—	—	÷ 538	14	÷ 538	14	
÷ 1,550	59	—	—	÷ 1,550	59	÷ 1,550	59	—	—	÷ 1,550	59	÷ 1,550	59	
÷ 1,487,913	52	—	—	÷ 1,487,913	52	÷ 1,430,236	03	—	—	÷ 1,430,236	03	÷ 1,487,913	52	
÷ 1,550	59	—	—	÷ 1,550	59	÷ 1,550	59	—	—	÷ 1,550	59	÷ 1,550	59	
÷ 1,489,464	11	—	—	÷ 1,489,464	11	÷ 1,431,786	62	—	—	÷ 1,431,786	62	÷ 1,489,464	11	
÷ 586,075	56	—	—	÷ 586,075	56	÷ 586,075	56	—	—	÷ 586,075	56	÷ 586,075	56	

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
761,689	55	9,689	78	771,379	33	3,889,618	61	13,303	42	3,902,922	03	÷ 112,620	67	Unvollendet.
5,828	80	1,257	60	7,086	40	5,828	80	1,257	60	7,086	40	÷ 5,413	60	Vollendet.
38,260	91	4,131	75	42,392	66	40,585	91	4,131	75	44,717	66	÷ 45,307	34	Unvollendet.
22,100	97	4,438	08	26,539	05	84,584	09	4,683	19	89,267	28	÷ 6,760	95	Vollendet.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	÷ 20,000	--	Übertrag auf 1904.
38,496	82	1,069	68	39,566	50	38,496	82	1,069	68	39,566	50	÷ 290,433	50	Unvollendet.
12,537	55	--	--	12,537	55	12,537	55	--	--	12,537	55	÷ 3,462	45	Vollendet.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	÷ 4,000	--	Übertrag auf 1904.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	÷ 6,000	--	Ausführung verschoben.
16,848	55	--	--	16,848	55	17,259	59	--	--	17,259	59	÷ 133,151	45	Unvollendet.
6,002	15	223	25	6,225	40	6,002	15	223	25	6,225	40	÷ 474	60	Vollendet.
25	90	--	--	25	90	25	90	--	--	25	90	÷ 59,974	10	Unvollendet.
28,076	59	--	--	28,076	59	28,076	59	--	--	28,076	59	÷ 1,923	41	Vollendet.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	÷ 3,600	--	Übertrag auf 1904.
7,659	45	3,539	08	11,198	53	7,659	45	3,539	08	11,198	53	+ 3,198	53	Vollendet.
937,527	24	24,349	22	961,876	46	4,130,675	46	28,207	97	4,158,883	43	÷ 689,923	54	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		1,630,000	21,800	1,651,800	3,193,148	22	3,858	75
100 67*	Bahnhof Romanshorn:								
	a) Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	23,000	20,000	3,000	23,000	66	65	—	—
	b) Erweiterung der Lokomotivremise samt Geleiseanlagen	94,000	55,000	2,000	57,000	36,976	46	—	—
101	Station Weinfelden:								
	Erstellung einer Passerelle	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
102	Ossingen:								
	Änderungen von Strassenanlagen mit Auflassung von 2 Niveauübergängen	22,300	22,300	—	22,300	—	—	—	—
103	Station Hettlingen:								
	Stationserweiterung, Erstellen eines Güterschuppens samt Rampe und Geleiseanlagen	62,000	60,000	2,000	62,000	20	80	—	—
104 69*	Verbesserung der Beleuchtung auf Stationen	52,000	52,000	—	52,000	5,625	59	—	—
105	Wasserversorgungen, Hydranten und Wagenwascheinrichtungen:								
	a) Auf verschiedenen Stationen	15,000	15,000	—	15,000	400	—	—	—
	b) Hydranten-Anlage bei den Lagerhäusern im Bahnhof Buchs	28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
106 70*	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
	Station Rätterschen	12,000	7,200	4,800	12,000	—	—	—	—
	Bahnhof Rorschach, westlicher Teil	110,000	31,900	—	31,900	78,598	70	152	25
	Station Winkeln Fr. 38,000.—								
	Bahnhof Buchs † » 82,000.—								
	Station Sevelen » 12,800.—								
	Station Maienfeld » 13,000.—								
		145,800	133,800	12,000	145,800	—	—	—	—
107	Erstellung von Vorsignalen	8,000	8,000	—	8,000	203	40	—	—
108	Erstellung von Glockensignalen:								
	a) Konstanz-Uttwil	13,500	13,500	—	13,500	—	—	—	—
	b) Egnach-Rorschach	8,800	8,800	—	8,800	—	—	—	—
109	Erstellung von Wärterwohnhäusern	30,700	16,700	—	16,700	—	—	—	—
110	Vergrösserung von drei Wärterwohnhäusern:								
	Winterthur-Neuhausen Km. 36,850, 45,200 und 47,200	18,000	13,500	4,500	18,000	—	—	—	—
111	Erstellung des II. Geleises Oberwinterthur-Romanshorn	5,200,000	2,480,000	20,000	2,500,000	47,598	83	—	—
	Übertrag		4,601,900	70,100	4,672,000	3,362,638	65	4,011	—
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			Fr.	Ct.
937,527	24	24,349	22	961,876	46	4,130,675	46	28,207	97	4,158,883	43	÷ 689,923	54	
15,526	05	1,618	40	17,144	45	15,592	70	1,618	40	17,211	10	÷ 5,855	55	Vollendet.
28,491	01	1,540	30	30,031	31	65,467	47	1,540	30	67,007	77	÷ 26,968	69	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,200	—	{ In den Kredit für II. Spur Oberwinterthur - Romans- horn einbezogen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 22,300	—	Ausführung vorläufig sistiert.
50,887	94	240	70	51,128	64	50,908	74	240	70	51,149	44	÷ 10,871	36	Vollendet.
40,689	68	573	85	41,263	53	46,315	27	573	85	46,889	12	÷ 10,736	47	{ Unvollendet Fr. 30. — Vollendet „ 46,859. 12.
3,665	90	—	—	3,665	90	4,065	90	—	—	4,065	90	÷ 11,334	10	{ Unvollendet Fr. 534. 80. Vollendet „ 3,531. 10.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 28,000	—	Übertrag auf 1904.
7,557	83	3,822	32	11,380	15	7,557	83	3,822	32	11,380	15	÷ 619	85	Vollendet.
41,039	86	2,809	27	43,849	13	119,638	56	2,961	52	122,600	08	÷ 11,949	13	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 145,800	—	† Projekt sistiert.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 145,800	—	{ Fr. 63,800. — auf Budget 1904 übertragen.
4,017	20	—	—	4,017	20	4,220	60	—	—	4,220	60	÷ 3,982	80	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 13,500	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,800	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 16,700	—	Übertrag auf 1904.
9,413	29	4,827	40	14,240	69	9,413	29	4,827	40	14,240	69	÷ 3,759	31	Vollendet.
346,352	25	4,822	20	351,174	45	393,951	08	4,822	20	398,773	28	÷ 2,148,825	55	Unvollendet.
1,485,168	25	44,603	66	1,529,771	91	4,847,806	90	48,614	66	4,896,421	56	÷ 3,142,228	09	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		4,601,900	70,100	4,672,000	3,362,638	65	4,011	—
112	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen: Beiträge an Schutzbauten: Rheinwuhrl unterhalb der Haldensteinerbrücke Fr. 9,300.— Zizerser Rufe, letzte Rate » 600.— Masanser Rufe bei Trimmis » 2,300.—	12,200	12,200	—	12,200	—	—	—	—
113	Erstellung von Brücken: über den Vilterser- und Wangserbach bei Sargans	32,000	25,000	7,000	32,000	3,273	63	2,490	80
114	Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken: a) Thurbrücke bei Ossingen b) Kleinere Brücken: Sulgen-Gossau c) Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne	225,000 18,400 210,000	210,000 13,000 80,000	15,000 5,400 130,000	225,000 18,400 210,000	— — —	— — —	— — —	— — —
115	Dichter Belag, Anbringen von Leitschienen und Geländern auf Brücken	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
116	Erstellung von Bahnabschlüssen und Barrieren: a) Neue Einfriedigungen b) Neue Barrieren	8,000 14,000	8,000 14,000	— —	8,000 14,000	— —	— —	— —	— —
117	Perronerhöhungen mit Entwässerungen: Auf verschiedenen Stationen	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
118	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
119	Unvorhergesehenes: Umbau im Materialverwaltungsgebäude Rorschach Ladeprofile in Stammheim und Wattwil	50,000 . .	50,000 . .	— . .	50,000 . .	— . .	— . .	— . .	— . .
60*	Station Flawil: Vordach am Aufnahmsgebäude	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
61*	Station Uzwil: Erstellung einer Strassenunterführung	136,000	51,400	—	51,400	84,593	82	483	86
63*	Bahnhof St. Margrethen: a) Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes b) Vorsorgliche Landerwerbungen	150,000 40,000	60,900 14,800	8,100 —	69,000 14,800	80,144 25,229	16 27	862 —	05 —
64*	Bahnhof Buchs: Erstellung einer Desinfektionsanstalt mit Sanitätslokal	9,000	2,500	—	2,500	6,514	33	—	—
	Übertrag		5,264,700	235,600	5,500,300	3,562,393	86	7,847	71
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahre 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,485,168	25	44,603	66	1,529,771	91	4,847,806	90	48,614	66	4,896,421	56	÷ 3,142,228	09	
4,926	90	—	—	4,926	90	4,926	90	—	—	4,926	90	÷ 7,273	10	{ Ausgaben für Schoderbach- unterführung bei Emmis- hofen. Vollendet.
19,490	34	5,105	57	24,595	91	22,763	97	7,596	37	30,360	34	÷ 7,404	09	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 225,000	—	Übertrag auf 1904.
8,014	84	7,123	47	15,138	31	8,014	84	7,123	47	15,138	31	÷ 3,261	69	Vollendet.
16,804	86	—	—	16,804	86	16,804	86	—	—	16,804	86	÷ 193,195	14	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,000	—	Projekt sistiert.
7,090	82	—	—	7,090	82	7,090	82	—	—	7,090	82	÷ 909	18	Vollendet.
12,218	01	2,110	—	14,328	01	12,218	01	2,110	—	14,328	01	+ 328	01	"
244	45	—	—	244	45	244	45	—	—	244	45	÷ 5,755	55	Unvollendet.
22,340	24	—	—	22,340	24	22,340	24	—	—	22,340	24	÷ 77,659	76	{ Fr. 22,319. 80 auf „Entbehr- liche Liegenschaften“ übertragen. Fr. 20. 44 Übertrag auf 1904.
4,354	15	2,215	96	6,570	11	4,354	15	2,215	96	6,570	11	) ÷ 43,098	69	Vollendet.
331	20	—	—	331	20	331	20	—	—	331	20			
3,414	45	24	62	3,439	07	3,414	45	24	62	3,439	07	÷ 3,560	93	"
33,357	75	3,295	25	36,653	—	117,951	57	3,779	11	121,730	68	÷ 14,747	—	"
36,981	15	31,806	03	68,787	18	117,125	31	32,668	08	149,793	39	÷ 212	82	{ „Entbehrliche Liegen- schaften“ übertragen.
1,155	75	—	—	1,155	75	26,385	02	—	—	26,385	02	÷ 13,644	25	
3,240	60	—	—	3,240	60	9,754	93	—	—	9,754	93	+ 740	60	Vollendet.
1,659,133	76	96,284	56	1,755,418	32	5,221,527	62	104,132	27	5,325,659	89	÷ 3,744,881	68	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		5,264,700	235,600	5,500,300	3,562,393	86	7,847	71
65*	Station Maienfeld: Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	11,000	4,300	3,400	7,700	3,325	25	—	—
66*	Station Frauenfeld: a) Verlängerung des Perrondaches . . .	7,500	7,500	—	7,500	—	—	—	—
	b) Vergrößerung des Abortes	6,100	5,600	500	6,100	—	—	—	—
68*	Station Arnegg: Verlängerung des Stumpengeleises und Er- stellung eines Ausweichgeleises . . .	23,200	21,900	1,300	23,200	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,304,000	240,800	5,544,800	3,565,719	11	7,847	71
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
138	Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst		3,700	—	3,700	—	—	—	—
95	Für den Stationsdienst		† 18,100	—	18,100	—	—	—	—
139	Für den Transportdienst		4,650	—	4,650	—	—	—	—
140	Für die Werkstätten		30,000	1,100	31,100	—	—	—	—
141/2									
92*									
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		56,450	1,100	57,550	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,304,000	240,800	5,544,800	3,565,719	11	7,847	71
	III. Mobiliar und Gerätschaften		56,450	1,100	57,550	—	—	—	—
	Total		5,360,450	241,900	5,602,350	3,565,719	11	7,847	71
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget, bzw. Nachtragsbaubudget 1903 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Heerbrugg: Auffüllung für Erweiterung der Auslade- plätze	—	—	—	—	1,044	41	—	—
—	Bahnhof Chur: a) Übertrag des Gebäudes «Walzmühle in Chur» aus dem Konto «Entbehrliche Liegenschaften»	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Erstellung eines Zolllokales	—	—	—	—	3,765	57	155	25
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen: Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegen- schaften» für Bodenerwerbungen in: Gossau und Buchs	—	—	—	—	—	—	—	—
	St. Margrethen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	4,809	98	155	25
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,659,133	76	96,284	56	1,755,418	32	5,221,527	62	104,132	27	5,325,659	89	÷ 3,744,881	68	
3,026	20	5,009	59	8,035	79	6,351	45	5,009	59	11,361	04	+	335	79 Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	7,500	{ In den Kredit für II. Spur Oberwinterthur - Romans - horn einbezogen. Vollendet.
5,323	46	394	35	5,717	81	5,323	46	394	35	5,717	81	÷	382		19
17,472	65	462	70	17,935	35	17,472	65	462	70	17,935	35	÷	5,264	65 Vollendet.
1,684,956	07	102,151	20	1,787,107	27	5,250,675	18	109,998	91	5,360,674	09	÷ 3,757,692	73	
7,800	31	—	—	7,800	31	7,800	31	—	—	7,800	31	+	4,100	31 Vollendet.
19,832	72	—	—	19,832	72	19,832	72	—	—	19,832	72	+	1,732	72 { Vollendet. + Inkl. Kredit Fr. 7,800 f. Ankauf v. 6 Lager- fässern f. Lagerhaus Buchs. Vollendet.
4,107	—	—	—	4,107	—	4,107	—	—	—	4,107	—	÷	543	—
47,324	20	—	—	47,324	20	47,324	20	—	—	47,324	20	+	16,224	20 { Unvollendet Fr. 18,100.15 Vollendet Fr. 29,224.05
79,064	23	—	—	79,064	23	79,064	23	—	—	79,064	23	+	21,514	23
1,684,956	07	102,151	20	1,787,107	27	5,250,675	18	109,998	91	5,360,674	09	÷ 3,757,692	73	
79,064	23	—	—	79,064	23	79,064	23	—	—	79,064	23	+	21,514	23
1,764,020	30	102,151	20	1,866,171	50	5,329,739	41	109,998	91	5,439,738	32	÷ 3,736,178	50	
1,142	40	—	—	1,142	40	2,186	81	—	—	2,186	81	+	1,142	40 { Unvollendet. Kredit im Budget 1904 vorgesehen.
19,511	96	—	—	19,511	96	19,511	96	—	—	19,511	96	+	19,511	96
—	—	—	—	—	—	3,765	57	155	25	3,920	82	—	—	— { Vollendet per Ende 1902, aber nicht verrechnet. Im Budget hierfür kein Kredit aufgenommen.
÷ 22,319	80	—	—	÷ 22,319	80	÷ 22,319	80	—	—	÷ 22,319	80	÷	22,319	80 Vide Pos. 118.
÷ 26,385	02	—	—	÷ 26,385	02	÷ 26,385	02	—	—	÷ 26,385	02	÷	26,385	02 Vide Pos. 63b *.
÷ 28,050	46	—	—	÷ 28,050	46	÷ 23,240	48	155	25	÷ 23,085	23	÷	28,050	46

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bnd- get- Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		—	—	—	4,809	98	155	25
—	Werkstätte Rorschach:								
	Abschreibung des Laufgeleges zum alten Laufkran der Montierung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Chur:								
	Abschreibung des Geleises J. 3.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stationserweiterung Aadorf:								
	Abschreibung einer Giebelwand	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station St. Fiden:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Ragaz:								
	Verlängerung des Kreuzungsgeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Barrieren:								
	Km. 54,260 bei Ermatingen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Thurbrücke bei Ossingen:								
	Erlös für 4 Feldessen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlös aus verkauften Bodenparzellen in Altstätten, Rüthi, Dynhard und Ossingen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlös aus dem auf Abbruch verkauften « Giessereigebäude » in Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	4,809	98	155	25
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Übertrag des Inventarwertes von ausser Gebrauch gesetzten Stationsglocken diverser Stationen auf Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibung der ausrangierten Personenwagen (Dienstwagen) V.S.B. C. 195 und 196	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	4,809	98	155	25
	III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	4,809	98	155	25

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahre 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
÷ 28,050	46	—	—	÷ 28,050	46	÷ 23,240	48	155	25	÷ 23,085	23	÷ 28,050	46	Absetzung vom Baukonto in- folge Zugeständnisses an das schweiz. Eisenbahn- departement, anlässlich der Bereinigung der Bau- rechnung pro 1902.	
÷ 1,230	—	—	—	÷ 1,230	—	÷ 1,230	—	—	—	÷ 1,230	—	÷ 1,230	—		
÷ 1,670	82	—	—	÷ 1,670	82	÷ 1,670	82	—	—	÷ 1,670	82	÷ 1,670	82		
÷ 200	—	—	—	÷ 200	—	÷ 200	—	—	—	÷ 200	—	÷ 200	—		
÷ 4,313	52	—	—	÷ 4,313	52	÷ 4,313	52	—	—	÷ 4,313	52	÷ 4,313	52		
÷ 13	20	—	—	÷ 13	20	÷ 13	20	—	—	÷ 13	20	÷ 13	20		
÷ 1,086	35	—	—	÷ 1,086	35	÷ 1,086	35	—	—	÷ 1,086	35	÷ 1,086	35		
÷ 140	—	—	—	÷ 140	—	÷ 140	—	—	—	÷ 140	—	÷ 140	—		
÷ 1,330	79	—	—	÷ 1,330	79	÷ 1,330	79	—	—	÷ 1,330	79	÷ 1,330	79		
÷ 1,300	—	—	—	÷ 1,300	—	÷ 1,300	—	—	—	÷ 1,300	—	÷ 1,300	—		
÷ 39,335	14	—	—	÷ 39,335	14	÷ 34,525	16	155	25	÷ 34,369	91	÷ 39,335	14		
405	50	—	—	405	50	405	50	—	—	405	50	+	405	50	Vollendet.
2,017	70	—	—	2,017	70	2,017	70	—	—	2,017	70	+	2,017	70	Vollendet.
÷ 717	40	—	—	÷ 717	40	÷ 717	40	—	—	÷ 717	40	÷ 717	40	Vollendet.	
÷ 9,260	—	—	—	÷ 9,260	—	÷ 9,260	—	—	—	÷ 9,260	—	÷ 9,260	—	Vollendet.	
÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20		
÷ 39,335	14	—	—	÷ 39,335	14	÷ 34,525	16	155	25	÷ 34,369	91	÷ 39,335	14		
÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20		
÷ 46,889	34	—	—	÷ 46,889	34	÷ 42,079	36	155	25	÷ 41,924	11	÷ 46,889	34		

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgabe von Oberbaumaterial an Bahnunterhalt	3,055,000	2,684,152	27		
II. » » » für Ergänzungs- und Neubauten	2,470,000	974,356	—		
III. » » » an die Werkstätten	280,000	176,641	65		
IV. Verschiedene Abgaben	40,000	35,919	10		
V. Verkauf von Altmaterial	500,000	240,223	01		
VI. Verschiedene Einnahmen	40,000	9,376	18	4,120,668	21
VII. Vorräte auf neue Rechnung	5,600,000	.	.	6,818,095	37
Total der Einnahmen	11,985,000	.	.	10,938,763	58
Ausgaben.					
I. Personal	72,600	.	.	61,853	72
II. Bureaukosten:					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,500	2,329	63		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	2,000	943	40		
3. Miete der Dienstlokale	2,000	711	30		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	800	1,755	09		
5. Verschiedenes	100	238	10	5,977	52
III. Unterhalt der Gebäude . . . . .	.	.	.	10	—
IV. Materialanschaffungen:*					
1. a) Holzschwellen	992,000	1,510,611	64		
b) Eisenschwellen	1,414,000	1,897,875	09		
2. Schienen	2,016,000	3,235,671	71		
3. Befestigungsmittel	890,000	1,435,143	12		
4. Weichen und Kreuzungen	866,400	875,690	19		
5. Bestandteile zu Zentralanlagen	27,000	133,076	54		
6. Verschiedene Materialien	15,000	53,384	82	9,141,453	11
V. Kapitalverzinsung:					
Verzinsung des Betriebskapitals	192,000	192,566	65		
Verzinsung des Baukapitals	7,600	916	40	193,483	05
VI. Vorräte vom Vorjahre	5,400,000	.	.	1,375,652	18
Total der Ausgaben	11,902,000	.	.	10,778,429	58
Abschluss.					
Einnahmen	11,985,000	.	.	10,938,763	58
Ausgaben	11,902,000	.	.	10,778,429	58
Netto-Ertrag	83,000	.	.	160,334	—
* Von den Kreisen I, III und IV übernommene Vorräte. Fr. 5,211,594. 39					
Effektive Materialanschaffungen „ 3,929,858. 72					
Fr. 9,141,453. 11					

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1903.

	Budget 1903.	Rechnung 1903.			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Drucksachen und Papier, inkl. Tarife und Buchbinderarbeiten:					
a. Abgaben an die Zentralverwaltung in Bern	5,000	22,137	22		
b. » » » Kreise	307,500	368,966	71		
c. » » andere Bahnen	15,000	39,320	76		
d. » » Private	1,000			430,424	69
II. Billette:					
a. Abgaben an die Stationen	66,000	85,467	53		
b. » » andere Bahnen und Private	200	568	55	86,036	08
III. Erlös aus Makulatur	4,000	.	.	9,437	30
IV. Abstempelung von Frachtbriefformularen	1,500	.	.	1,013	40
V. Vorräte auf neue Rechnung	60,000	.	.	414,551	71
Total der Einnahmen	460,200	.	.	941,463	18
Ausgaben.					
I. Personalkosten	49,460	.	.	60,495	15
II. Materialanschaffungen:					
a. Papier	70,000	116,376	12		
b. Rohbillette	17,500	15,804	18		
c. Sonstiges Material für die Billettdruckerei	1,300	1,528	17		
d. » » » übrigen Drucksachen	1,500	3,086	73	136,745	20
III. Druck-, Lithographie- und Buchbinderarbeiten:					
a. An Buchdruckereien	174,000	545,638	49		
b. » Lithographien	18,000	26,752	85		
c. » Buchbinder	9,000	19,880	—		
d. » andere Verwaltungen	20,000	22,654	85	614,926	19
IV. Miete, Heizung, Beleuchtung und Betriebskraft	2,100	.	.	1,912	80
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	300	.	.	316	—
VI. Kapitalverzinsung:					
a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	2,000	2,000	—		
b. » » Baukapitals zu 4 %	1,000	1,000	—	3,000	—
VII. Verschiedenes	600	.	.	6,750	37
VIII. Vorräte vom Vorjahre	85,000	.	.	96,253	85
Total der Ausgaben	451,760	.	.	920,399	56
Abschluss.					
Einnahmen	460,200	.	.	941,463	18
Ausgaben	451,760	.	.	920,399	56
Netto-Ertrag	8,440	.	.	21,063	62

Rechnung der Materialverwaltung in Lausanne, Kreis I, vom Jahre 1903.

	Budget 1903*) (Mai-Dezember)	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Druckpapier etc.	81,000	211,594	80		
II. Beleuchtungsmaterial	47,046	6,622,232	52		
III. Heizungsmaterial	1,393,200				
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien, neue Metalle, Vorratsstücke für Lokomotiven und Wagen	200,345				
V. Mobiliar und Werkzeug	40,830				
VI. Dienstkleider	241,840	227,772	25		
VII. Baumaterialien, Oberbaumaterial	81,649	3,808,777	50		
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	1,353,450	1,211,472	20		
Total der Einnahmen	3,439,360			12,081,849	27
Ausgaben.					
I. Personal	42,610			84,916	45
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	12,500			11,508	—
III. Anschaffungen.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Druckpapier etc.	50,000	88,704	70		
2. Beleuchtungsmaterial	37,000	3,792,616	16		
3. Heizungsmaterial	1,210,000				
4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien, neue Metalle, Vorratsstücke für Lokomo- tiven und Wagen	194,700				
5. Mobiliar und Werkzeuge	31,300				
6. Dienstkleider	71,640	235,386	—		
7. Baumaterialien, Oberbaumaterial	56,000	914,470	22		
IV. Kapitalverzinsung.				5,031,177	08
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	11,000			14,034	35
V. Vorräte vom Vorjahr	1,712,310			6,829,073	26
Total der Ausgaben	3,429,060			11,970,709	14
Abschluss.					
Einnahmen	3,439,360			12,081,849	27
Ausgaben	3,429,060			11,970,709	14
Netto-Ertrag	10,300			111,140	13

*) Die J. S. hat für die Hilfsgeschäfte kein Budget erstellt.

Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Bureaubedürfnisse	3,330	.	.	4,558	60
II. Beleuchtungsmaterial	75,800	.	.	84,899	51
III. Heizungsmaterial	3,250,000	.	.	4,090,376	18
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien . .	304,650	.	.	450,666	26
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	90,500	.	.	89,098	36
VI. Dienstkleider	245,750	.	.	231,230	44
VII. Baumaterialien	126,000	.	.	37,363	01
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	1,004,632	.	.	1,917,887	03
Total der Einnahmen	5,100,662	.	.	6,906,074	39
Ausgaben.					
I. Personal	29,000	.	.	29,600	80
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Lithographiekosten, Inserate, Porti und Telegramme	2,300	1,566	75	7,476	39
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	1,100	1,276	59		
3. Miete der Dienstlokale	1,200	1,200	—		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars der Materialverwaltung	3,000	2,529	45		
5. Verschiedenes	100	903	60		
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.					
1. Bureaubedürfnisse	3,000	2,854	55	5,625,723	12
2. Beleuchtungsmaterial	72,000	104,479	61		
3. Heizungsmaterial	3,217,800	4,748,023	30		
4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien	289,400	316,275	13		
5. Inventargegenstände	86,000	154,245	63		
6. Dienstkleider	220,000	216,580	90		
7. Baumaterialien	123,500	83,264	—		
IV. Kapitalverzinsung.					
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	20,000	.	.	12,222	67
V. Vorräte vom Vorjahre	1,004,892	.	.	1,157,874	86
Total der Ausgaben	5,073,292	.	.	6,832,897	84
Abschluss.					
Einnahmen	5,100,662	.	.	6,906,074	39
Ausgaben	5,073,292	.	.	6,832,897	84
Netto-Ertrag	27,370	.	.	73,176	55

Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, pro 1903.

		Budget 1903	Rechnung 1903			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
Konto A. Personal		—	—	—		
„ B. Bureaubedürfnisse	} In Konto E enthalten		1,807	87		
„ C. Beleuchtungsmaterial			86,354	09		
„ D. Heizungsmaterial		3,851,700	2,697,551	97		
„ E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien		491,350	385,180	14		
„ F. Inventargegenstände		9,000	164,113	68		
„ G. Dienstkleider		240,500	263,048	83		
„ H. Baumaterialien		699,800	758,665	80		
Vorräte auf neue Rechnung		2,478,550	1,293,644	26		
Total der Einnahmen		7,770,900	.	.	5,650,366	64
Ausgaben.						
I. Personal		61,550	.	.	67,234	05
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben		13,100	.	.	10,822	43
III. Materialanschaffungen.						
Konto B. Bureaubedürfnisse	} In Konto E enthalten		3,317	49		
» C. Beleuchtungsmaterial			77,737	26		
» D. Heizungsmaterial		3,654,420	1,992,731	85		
» E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien		480,230	331,430	22		
» F. Inventargegenstände		8,300	196,756	05		
» G. Dienstkleider		195,900	275,285	65		
» H. Baumaterialien		531,300	376,617	67	3,253,876	19
IV. Rückgabe von Material, das bei den Neu- und Ergänzungsbauten infolge Nichtgebrauchs verfügbar wird		14,000	.	.	—	—
V. Materialabgaben auf Rechnung von Privaten		50,000	.	.	—	—
VI. Kapitalverzinsung.						
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %		50,360	21,559	56		
» » Baukapitals zu 4 %		5,680	5,961	20	27,520	76
VII. Vorräte vom Vorjahre		2,661,100	.	.	2,251,606	99
Total der Ausgaben		7,725,940	.	.	5,611,060	42
Abschluss.						
Einnahmen		7,770,900	.	.	5,650,366	64
Ausgaben		7,725,940	.	.	5,611,060	42
Netto-Ertrag		44,960	.	.	39,306	22

Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
Konto A. Personal	—	—	—		
» B. Bureaubedürfnisse	—	—	—		
» C. Beleuchtungsmaterial	{ In Konto E enthalten. 1,424,000	62,849	34		
» D. Heizungsmaterial	1,424,000	1,741,454	42		
» E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien	207,945	189,572	89		
» F. Inventargegenstände	7,000	15,465	35		
» G. Dienstkleider	160,000	128,346	38		
» H. Baumaterialien	5,000	4,979	71		
» J. Eisen- und Schnittwaren	32,000	—	—		
» K. Formulare und Schreibmaterialien	115,000	194,218	17	2,336,886	26
Magazinprovisionen	—	.	.	55,394	90
Vorräte auf neue Rechnung	286,752	.	.	790,518	93
Total der Einnahmen	2,237,697			3,182,800	09
Ausgaben.					
I. Personal	20,535	.	.	17,974	60
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	4,145	.	.	5,454	55
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.					
Konto B. Bureaubedürfnisse	—	—	—		
» C. Beleuchtungsmaterial	{ In Konto E enthalten. 1,372,775	61,879	23		
» D. Heizungsmaterial	1,372,775	2,141,804	34		
» E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien	192,717	192,665	57		
» F. Inventargegenstände	6,000	17,100	29		
» G. Dienstkleider	147,000	138,457	—		
» H. Baumaterialien	5,000	6,809	18		
» J. Eisen- und Schnittwaren	30,000	—	—		
» K. Formulare und Schreibmaterial	95,000	126,601	46	2,685,317	07
IV. Kapitalverzinsung.					
a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	12,155	26,842	80		
b. Verzinsung des Baukapitals zu 4 %	2,640	2,640	—	29,482	80
V. Vorräte vom Vorjahre	328,260	.	.	414,090	37
Total der Ausgaben	2,216,227			3,152,319	39
Abschluss.					
Einnahmen	2,237,697	.	.	3,182,800	09
Ausgaben	2,216,227	.	.	3,152,319	39
Netto-Ertrag	21,470	.	.	30,480	70

Rechnung der Werkstätte in Yverdon, Kreis I, vom Jahre 1903.

	Budget 1903*) Mai—Dezember		Rechnung 1903		
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	699	15		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	25,500	32,433	10		
3. Expeditions- und Zugsdienst	17,000	24,648	75		
4. Fahrdienst	570,000	730,558	—	788,339	—
II. Abgaben an HülfsGeschäfte	220,000			967,945	70
III. Abgaben auf Baurechnung	178,750			405,700	—
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	120,000			129,022	01
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	990,000			830,854	37
Total der Einnahmen	2,121,250			3,121,861	08
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	42,500	61,829	47		
B. Werkstätten	341,600	501,524	06	563,353	53
II. Materialanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	460,000	2,038,453	65		
2. Holz	50,000	59,862	10		
3. Farbwaren	15,000	25,165	20		
4. Verschiedenes	55,000	140,442	33	2,263,923	28
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	9,000	13,385	71		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
Ergänzung und Unterhalt	25,000	31,266	39	44,652	10
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,500	1,436	30		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	8,800	19,764	61		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	270	10	75		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	8,500	8,711	70		
5. Betriebskraft inkl. Lausanne	12,000	20,629	65		
6. Versicherungen	1,480	3,657	66		
7. Unfallentschädigungen	5,000	8,135	31		
8. Verschiedenes	15,000	49,198	20	111,544	18
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	25,350	24,481	85		
2. Verzinsung des Baukapitals	45,350	45,345	10	69,826	95
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	961,300			44,886	30
Total der Ausgaben	2,082,650			3,098,186	34
Abschluss.					
Einnahmen	2,121,250			3,121,861	08
Ausgaben	2,082,650			3,098,186	34
Netto-Ertrag	38,600			23,674	74

*) Die J.-S. hat für die HülfsGeschäfte kein Budget erstellt.

Rechnung der Werkstätte in Freiburg, Kreis I, vom Jahre 1903.

	Budget 1903 *) Mai—Dezember	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	8,000	13,852	75		
3. Expeditions- und Zugsdienst	18,000	27,267	80		
4. Fahrdienst	250,000	356,698	15	397,818	70
II. Abgaben an Hilfsgeschäfte	23,000	.	.	154,699	65
III. Abgaben auf Baurechnung	—	.	.	8,000	—
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	27,000	.	.	34,780	45
V. Vorräte auf neue Rechnung.					
Materialien und Arbeitsobjekte	280,000	.	.	242,742	44
Total der Einnahmen	606,000	.	.	838,041	24
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	20,300	29,238	40		
B. Werkstätten	133,200	188,115	85	217,354	25
II. Materialanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	105,000	487,268	57		
2. Holz	13,000	13,695	38		
3. Farbwaren	4,000	10,822	30		
4. Verschiedenes	25,300	33,891	48	545,677	73
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	2,000	5,236	17		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
Ergänzung und Unterhalt	3,500	14,789	68	20,025	85
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	700	655	92		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	4,600	8,277	55		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	600	50	70		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	2,400	1,868	15		
5. Betriebskraft	8,600	4,486	70		
6. Versicherungen	900	938	80		
7. Unfallentschädigungen	6,000	1,798	45		
8. Verschiedenes	400	11,506	69	29,582	96
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	8,000	6,496	—		
2. » » Baukapitals	10,700	10,666	10	17,162	10
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	250,000	.	.	345	—
Total der Ausgaben	599,200	.	.	830,147	89
Abschluss.					
Einnahmen	606,000	.	.	838,041	24
Ausgaben	599,200	.	.	830,147	89
Netto-Ertrag	6,800	.	.	7,893	35

*) Die J.-S. hat für die Hilfsgeschäfte kein Budget erstellt.

Rechnung der Werkstätte in Biel, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	3,000	6,386	90		
3. Expeditions- und Zugsdienst	19,000	20,856	05		
4. Fahrdienst	1,240,000	1,122,525	70	1,149,768	65
II. Abgaben an Hilfsgeschäfte	220,000			237,752	29
III. Abgaben auf Baurechnung	170,000			169,545	20
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	103,300			107,914	62
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	920,000			1,108,082	50
Total der Einnahmen	2,675,300			2,773,063	26
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	72,500	66,035	—		
B. Werkstätten.	620,500	625,657	43	691,692	43
II. Materialanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	630,600	1,536,747	65		
2. Holz	30,000	67,591	46		
3. Farbwaren	34,500	46,056	20		
4. Verschiedenes	105,000	154,930	54	1,805,325	85
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	12,000	8,396	68		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	40,000	39,007	70		
2. Abschreibungen ausrangierter Objekte	—	—	—	47,404	38
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,700	3,476	30		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	17,000	14,389	20		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	500	399	75		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	12,000	12,003	82		
5. Betriebskraft	40,200	37,164	37		
6. Versicherungen	1,300	2,062	50		
7. Unfallentschädigungen	9,000	9,961	50		
8. Verschiedenes	10,000	37,374	41	116,831	85
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	36,800	26,944	—		
2. » » Baukapitals zu 4 %	60,800	40,478	—	67,422	—
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	919,500			*) 25,509	—
Total der Ausgaben	2,654,900			2,754,185	51
Abschluss.					
Einnahmen	2,675,300			2,773,063	26
Ausgaben	2,654,900			2,754,185	51
Netto-Ertrag	20,400			18,877	75

*) Die Materialvorräte waren bis 1. Mai 1903 der Materialverwaltung Kreis I belastet und sind infolge Übernahme durch die Werkstätte in der Rubrik II Materialanschaffungen enthalten

Rechnung der Werkstätte in Olten, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	1,000	290	95		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	50,000	39,945	52		
3. Expeditions- und Zugsdienst	30,000	29,478	55		
4. Fahrdienst	1,550,000	1,597,463	80	1,667,178	82
II. Abgaben an Hülftsgeschäfte	350,000	.	.	266,271	26
III. Abgaben auf Baurechnung	724,000	.	.	791,312	95
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	300,000	.	.	319,129	10
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	1,225,000	.	.	1,475,612	44
Total der Einnahmen	4,230,000	.	.	4,519,504	57
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	118,400	121,275	65		
B. Werkstätten	942,200	1,070,562	65	1,191,838	30
II. Materialsanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	1,530,000	1,206,591	42		
2. Holz	130,000	126,574	21		
3. Farbwaren	60,000	71,117	02		
4. Verschiedenes	160,000	196,777	48	1,601,060	13
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	42,000	42,547	79		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	70,000	76,151	49		
2. Abschreibungen ausrangierter Objekte	17,000	17,150	—	135,849	28
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	5,000	5,637	73		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	25,000	30,977	69		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,000	1,068	57		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	26,000	26,469	92		
5. Betriebskraft	39,000	39,831	70		
6. Versicherungen	8,000	6,236	10		
7. Unfallentschädigungen	13,000	17,917	60		
8. Verschiedenes	16,000	25,717	18	153,856	49
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	55,000	55,826	50		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4 %	86,000	84,081	40	139,907	90
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	830,000	.	.	1,256,792	42
Total der Ausgaben	4,175,600	.	.	4,479,304	52
Abschluss.					
Einnahmen	4,230,000	.	.	4,519,504	57
Ausgaben	4,175,600	.	.	4,479,304	52
Netto-Ertrag	54,400	.	.	40,200	05

Rechnung der Bauwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Zentralverwaltung in Bern		31	23		
2. Allgemeine Verwaltung Kreis III	350	288	32		
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » »	177,500	196,737	18		
4. Expeditions- und Zugsdienst . . . » »	1,500	8,071	82		
5. Fahrdienst » »	600	3,323	80		
6. Verschiedene Ausgaben » »	—	537	28		
7. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » IV	—	5,952	22		
8. Expeditions- und Zugsdienst . . . » »	—	178	76		
				215,120	61
II. Abgaben an die Oberbaumaterialverwaltung	61,300	.	.	129,800	64
III. Abgaben auf Baurechnung	50,000	.	.	60,571	14
IV. Abgaben an Hilfsgeschäfte	15,000	.	.	101,530	63
V. Abgaben an Nebengeschäfte	4,000	.	.	—	—
VI. Abgaben an Dritte	5,000	.	.	4,683	91
VII. Vorräte auf neue Rechnung	5,000	.	.	—	1)
Total der Einnahmen	320,250	.	.	511,706	93
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	21,850	24,796	10		
B. Werkstätte	231,540	222,803	90		
				247,600	—
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	13,380	.	.	11,551	75
III. Unterhalt und Erneuerung.					
1. Unterhalt der Gebäude	300	124	30		
2. Ergänzung und Unterhalt der techn. Einrichtungen und Werkzeuge	16,000	2,187	38		
				2,311	68
IV. Materialanschaffungen	10,000	.	.	208,322	39
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	—	471	98		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4%	17,680	18,673	30		
				19,145	28
VI. Vorräte vom Vorjahre	5,000	.	.	—	2)
Total der Ausgaben	315,750	.	.	488,931	10
Abschluss.					
Einnahmen	320,250	.	.	511,706	93
Ausgaben	315,750	.	.	488,931	10
Netto-Ertrag	4,500	.	.	22,775	83

1) Die am 31. Dezember 1903 bei der Verschmelzung der Bauwerkstätte mit der Reparaturwerkstätte noch vorhandenen Vorräte und unvollendet gebliebenen Arbeiten sind in den Einnahmen unter Titel IV eingestellt.

2) Die der Bauwerkstätte bei Aufhebung der Baumaterial-Verwaltung auf 1. Januar 1903 übergebenen Vorräte sind in den Ausgaben unter Titel IV belastet.

Rechnung der Reparaturwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1903.

	Budget 1903		Rechnung 1903	
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
Einnahmen.				
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.				
1. Allgemeine Verwaltung Kreis III	1,000	1,092	22	
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » »	30,000	22,381	10	
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . » »	20,000	16,750	73	
4. Fahrdienst . . . » »	2,110,000	1,923,302	51	
5. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » II	—	14	48	
6. » » » » » IV	—	27	10	
7. Expeditions- und Zugsdienst . . » »	—	185	27	
8. Fahrdienst . . . » »	—	26,663	91	
				1,990,417 32
II. Abgaben an Hilfsgeschäfte	12,000	.	.	55,311 16
III. Abgaben auf Baurechnung	30,000	.	.	24,023 57
IV. Abgaben an Nebengeschäfte (Dampfschiffahrt auf dem Zürichsee)	25,000	.	.	30,517 10
V. Abgaben an Dritte (einschl. Erlöse aus Altmaterial)	16,000	.	.	143,281 52
VI. Vorräte auf neue Rechnung.				
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	380,000	34,038	77	
Wert der Reservestücke und Materialien		903,610	56	937,649 33
Total der Einnahmen	2,624,000			3,181,200 —
Ausgaben.				
I. Personal.				
A. Bureau	67,010	73,482	85	
B. Werkstätten	1,119,550	1,062,436	46	
				1,135,919 31
II. Materialanschaffungen.				
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	696,000	.	.	1,315,334 05
III. Unterhalt und Erneuerung.				
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
Gewöhnlicher Unterhalt	50,000	.	.	17,662 79
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.				
1. Ergänzung und Unterhalt	50,000	26,418	45	
2. Abschreibungen	1,000	—	—	
				26,418 45
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.				
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,240	2,497	28	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	39,000	21,833	32	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,000	132	84	
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	24,000	22,585	11	
5. Betriebskraft	1,500	10,039	54	
6. Versicherungen	5,000	2,111	15	
7. Unfallentschädigungen	20,000	20,291	35	
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	20,000	28,191	26	
				107,681 85
V. Kapitalverzinsung.				
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	15,200	23,929	84	
2. » » Baukapitals zu 4 %	80,700	80,067	45	
				103,997 29
VI. Vorräte vom Vorjahr.				
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	370,000	571	71	
Wert der Reservestücke		420,252	25	420,823 96
Total der Ausgaben	2,563,200			3,127,837 70
Abschluss.				
Einnahmen	2,624,000			3,181,200 —
Ausgaben	2,563,200			3,127,837 70
Netto-Ertrag	60,800			53,362 30

Rechnung der Werksätze in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	80,000	71,735	57		
2. Expeditions- und Zugsdienst	300	1,251	91		
3. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	522,000	564,843	58	637,831	06
II. Abgaben auf Baurechnung	34,300	.	.	17,167	20
III. Abgaben an Werksätze Chur und ans eigene Magazin	70,000	.	.	103,734	23
IV. Abgaben an Hilfs- und Nebengeschäfte	32,000	.	.	79,044	18
V. Abgaben an Dritte.					
Arbeiten und Altmaterial	80,000	.	.	118,568	27
VI. Vorräte auf neue Rechnung.					
Materialien und Arbeitsobjekte	440,000	.	.	436,226	12
Total der Einnahmen	1,258,600	.	.	1,392,571	06
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	30,660	31,654	62		
B. Werkstätten	298,300	347,175	12	378,829	74
II. Materialanschaffungen.					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	468,900	.	.	400,933	20
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	14,200	11,234	86		
2. Abschreibungen	200	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	20,000	20,334	94		
2. Abschreibungen	1,100	930	—	32,499	80
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,000	2,554	—		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	11,100	15,429	06		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	100	60	54		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	8,000	8,282	68		
5. Betriebskraft	—	—	—		
6. Versicherungen	1,340	878	97		
7. Unfallentschädigungen	3,700	5,474	—		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	1,000	34,307	55	66,986	80
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	12,000	19,040	—		
2. » » Baukapitals zu 4 %	30,000	37,560	—	56,600	—
VI. Vorräte vom Vorjahr.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	300,000	.	.	454,397	49
Wert der Reservestücke . . . . .		.	.
Total der Ausgaben	1,203,600	.	.	1,390,247	03
Abschluss.					
Einnahmen	1,258,600	.	.	1,392,571	06
Ausgaben	1,203,600	.	.	1,390,247	03
Netto-Ertrag	55,000	.	.	2,324	03

Rechnung der Werkstätte in Chur, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	16,000	15,271	85		
2. Expeditions- und Zugsdienst	1,000	8,434	30		
3. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	450,000	418,207	13	441,913	28
II. Abgaben auf Baurechnung	350,000	.	.	412,768	45
III. Abgaben an Werkstätte Rorschach und ans eigene Magazin	13,000	.	.	79,683	40
IV. Abgaben an Hülfseschäfte	19,000	.	.	25,762	70
V. Abgaben an Dritte.					
Arbeiten und Altmaterial	7,000	.	.	11,187	50
VI. Vorräte auf neue Rechnung.					
Material und Arbeitsobjekte	265,000	.	.	322,750	15
Total der Einnahmen	1,121,000	.	.	1,294,065	48
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	28,000	28,266	70		
B. Werkstätten	293,400	374,266	35	402,533	05
II. Materialanschaffungen.					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	472,000	.	.	465,210	69
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	8,300	9,579	50		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	16,000	22,178	60		
2. Abschreibungen	—	—	—	31,758	10
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,800	3,087	42		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	5,500	15,804	05		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	300	544	90		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	400	1,406	10		
5. Betriebskraft	—	—	—		
6. Versicherungen	1,200	447	40		
7. Unfallentschädigungen	1,800	2,979	80		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	700	337	52	24,607	19
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	9,200	16,440	—		
2. „ „ Baukapitals zu 4%	30,400	31,000	—	47,440	—
VI. Vorräte vom Vorjahre.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	} 240,000	.	.	321,140	45
Wert der Reservestücke . . . . .		.	.
Total der Ausgaben	1,110,000	.	.	1,292,689	48
Abschluss.					
Einnahmen	1,121,000	.	.	1,294,065	48
Ausgaben	1,110,000	.	.	1,292,689	48
Netto-Ertrag	11,000	.	.	1,376	—

Rechnung der Filial-Werkstätte in Romanshorn, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	2,400	3,136	27		
3. Expeditions- und Zugsdienst	2,000	923	80		
4. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	120,000	127,112	31	131,172	38
II. Abgaben auf Baurechnung	—	.	.	—	—
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	100	.	.	13,244	70
IV. Abgaben an Nebengeschäfte.					
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	70,000	.	.	96,572	60
V. Abgaben an Dritte	500	.	.	3,004	54
VI. Vorräte auf neue Rechnung.					
Materialien und Arbeitsobjekte	—	.	.	58,051	91
Total der Einnahmen	195,000			302,046	13
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	7,420	8,030	55		
B. Werkstätten	115,900	123,415	15	131,445	70
II. Materialanschaffungen.					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	46,000	.	.	139,802	02
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	3,600	2,573	27		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	4,800	5,918	82		
2. Abschreibungen	—	—	—	8,492	09
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	400	659	90		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2,000	5,155	46		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	80	50	10		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	1,200	1,013	34		
5. Betriebskraft	1,500	1,582	53		
6. Versicherungen	50	132	38		
7. Unfallentschädigungen	2,600	810	40		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	300	462	80	9,866	91
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	—	2,560	—		
2. » » Baukapitals zu 4 %	4,650	4,650	—	7,210	—
VI. Vorräte vom Vorjahr.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	} —	.	.	—	*)
Wert der Reservestücke					
Total der Ausgaben	190,500			296,816	72
Abschluss.					
Einnahmen	195,000			302,046	13
Ausgaben	190,500			296,816	72
Netto-Ertrag	4,500			5,229	41

*) Die Werkstätte Romanshorn war bis Ende 1902 der Werkstätte Zürich unterstellt.

Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen und Hülfsgeschäfte.					
1. Gas	56,000	59,213	40		
2. Nebenprodukte	6,000	7,465	05	66,678	45
II. Verkauf an Dritte.					
1. Gas	800	826	55		
2. Nebenprodukte	1,700	1,312	25	2,138	80
III. Vorräte auf neue Rechnung	8,000	.	.	7,612	—
Total der Einnahmen	72,500	.	.	76,429	25
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau.					
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung	2,400	2,400	—		
B. Gaswerk.					
1. Gasmacher	4,200	2,653	65		
2. Arbeiter	7,400	7,367	20		
3. Verschiedenes	—	—	—	12,420	85
II. Materialanschaffungen.					
1. Steinkohlen	25,500	23,101	67		
2. Verschiedenes	500	657	08	23,758	75
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	3,000	2,114	45		
2. Abschreibungen	—	—	—	2,114	45
IV. Bureaukosten und sonstige Auslagen.					
1. Bureaukosten	100	—	—		
2. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars und der Gerätschaften	300	155	60		
3. Versicherungen	300	16	40		
4. Unfallentschädigungen	200	—	—		
5. Verschiedenes	200	14	70	186	70
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	—	—	—	6,593	50
2. „ „ Baukapitals zu 4%	7,400	6,593	50	8,722	—
VI. Vorräte vom Vorjahre	11,000	.	.		
Total der Ausgaben	62,500	.	.	53,796	25
Abschluss.					
Einnahmen	72,500	.	.	76,429	25
Ausgaben	62,500	.	.	53,796	25
Netto-Ertrag	10,000	.	.	22,633	—

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Gasabgabe.					
a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach	23,000.—	32,346	10		
b. » » eigene Verwaltung	22,500.—	21,819	85		
c. » Dritte	30,000.—	27,625	10	81,791	05
II. Erlös von Abgangsprodukten	1,500.—	.	.	1,557	10
III. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Ortsbeleuchtung)	26,916.15	:	.	26,916	15
Total der Einnahmen	103,916.15	.	.	110,264	30
Ausgaben.					
I. Für Gasbereitung	33,600.—	.	.	37,851	97
II. Für Gaskomprimierung	7,200.—	.	.	5,862	33
III. Acetylenezeugung für Mischgas	9,100.—	.	.	9,276	58
IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung	2,300.—	.	.	2,838	43
V. Rabatt an Privatkonsumenten	1,800.—	.	.	3,073	15
VI. Kapitalverzinsung.					
a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	—	—	*)		
b. » » Baukapitals zu 4 %	4,000.—	6,400	—	6,400	—
VII. Saldo vom Vorjahre (Ortsbeleuchtung)	26,916.15	.	.	26,916	15
Total der Ausgaben	84,916.15	.	.	92,218	61
Abschluss.					
Einnahmen	103,916.15	.	.	110,264	30
Ausgaben	84,916.15	.	.	92,218	61
Netto-Ertrag	19,000.—	.	.	18,045	69

*) Das Betriebskapital ist in demjenigen der Werkstätte Rorschach enthalten.

Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen.

Ehemalige J. S.

Rechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902 . . . . .	.	.	.	.	11,803,458	18
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	16,798	80				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	218,044	15				
c. Regelmässige Beiträge	337,049	50	571,892	45		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässige Beiträge	379,180	90				
b. Ausserordentliche Beiträge	4,505,671	77	4,884,852	67		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	427,519	45				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	6,239	64				
c. Geschenke und Verschiedenes	6,894	85	440,653	94	5,897,399	06
Total	.	.	.	.	17,700,857	24
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	403,499	25				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	220,694	35				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	1,440	—	625,633	60		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	7,904	85		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	4,649	84				
b. Zinse und Verschiedenes	—	—	4,649	84	638,188	29
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	.	.	17,062,668	95
Total	.	.	.	.	17,700,857	24

Aktiven.

Passiven.

Wertschriftenverzeichnis.

Bei der Generaldirektion.

Total wie oben

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen J-S-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Änderung erleiden.

Rechnung der Kranken- und gegenseitige Unterstützungskasse der Arbeiter der ehem. Jura-Simplon-Bahn für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902					531,618	38
2. Beiträge der Mitglieder,						
a. Eintrittsgelder	972	80				
b. Regelmässige Beiträge	59,058	—	60,030	80		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung			35,463	45		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinsen und Kursgewinne	19,407	75				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	1,186	30				
c. Geschenke und Verschiedenes	2,235	50				
			22,829	55	118,323	80
Total					649,942	18
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	63,651	90				
b. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	2,779	60				
c. Entschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	—	—	66,431	50		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			8,811	—		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten			1,297	87	76,540	37
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904					573,401	81
Total					649,942	18
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			565,230	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			7,173	91		
3. Nicht verfallene Aktivzinse			997	90		
4. Defizit gemäss Bilanz vom 31. Dezember 1902 (Fr. 43,832.66) inkl. Zinsen à 3½ % (Fr. 1534.14) für das Jahr 1903			45,366	80		
					618,768	61
Passiven.						
1. Deckungskapital					618,768	61
Wertschriftenverzeichnis.						
Bei der Generaldirektion.						
3½ % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen	193,000	—	100	193,000	—	
3 % » » » » von 1903	10,000	—	97	9,700	—	
4 % » » Thunerseebahn	92,000	—	100	92,000	—	
3½ % » » Stadt Biel	64,000	—	96	61,440	—	
4 % » » Hypothekarkasse des Kantons Freiburg	83,000	—	100	83,000	—	
3½ % » des Crédit foncier vaudois	91,000	—	99	90,090	—	
3½ % » der Eidgenossenschaft von 1894	30,000	—	100	30,000	—	
4 % » des Kantons Genf	6,000	—	100	6,000	—	
Total wie oben				565,230	—	

Ehemalige S. C. B.

Rechnung der Pensions- und Hilfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902 . . . . .	.	.	.	.	8,471,973	97
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	32,675	65				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	120,447	05				
c. Regelmässige Beiträge, inkl. Nachzahlungen	250,483	05	403,605	75		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	.	.	431,009	35		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	379,055	95				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	6,038	75				
c. Geschenke und Verschiedenes	45	85	385,140	55	1,219,755	65
Total	.	.	.	.	9,691,729	62
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	415,151	95				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	199,757	95				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	3,336	—	618,245	90		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	947	60		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	—	—				
b. Passivzinse und Verschiedenes	30,944	25	30,944	25	650,137	75
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	.	.	9,041,591	87
Total	.	.	.	.	9,691,729	62

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilanz.					
Aktiven.					
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . .	8,533,241	95			
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	32,951	12			
3. Nicht verfallene Aktivzinse	109,398	80			
4. Liegenschaften	366,000	—			
				9,041,591	87
Passiven.					
1. Deckungskapital *)				9,041,591	87

Wertschriftenverzeichnis.

a) Bei der Kreiskasse II.

[illegible]

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen S.C.B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S.B.B. eine Änderung erleiden.

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902 . . . . .	.	.	.	.	94,816	70
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	1,977	—				
b. Regelmässige Beiträge	34,583	85	36,560	85		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	.	.	8,647	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	4,299	60				
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	1,346	25				
c. Geschenke und Verschiedenes	10	25	5,656	10	50,863	95
Total	.	.	.	.	145,180	65
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	40,400	25				
b. Arzt- und Arzneikosten	17,930	10				
c. Beerdigungskosten	873	—	59,203	35		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	—	—
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse . . . . .	.	.	1,039	85	60,243	20
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	.	.	84,937	45
Total	.	.	.	.	145,180	65
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			78,010	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			6,164	20		
3. Nicht verfallene Aktivzinse			763	25	84,937	45
Passiven.						
1. Reserven					84,937	45
Wertschriften.						
a) Bei der Kreiskasse II.						
4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn	7,000	—	100	7,000	—	
3 3/4 % » » Handwerkerbank Basel	10,000	—	100	10,000	—	
3 1/2 % » » Banque foncière du Jura	10,000	—	92	9,200	—	
» » » Gotthardbahn	10,000	—	99	9,900	—	
» » » Schweiz. Centralbahn	10,000	—	99	9,900	—	
b) Bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903	33,000	—	97	32,010	—	
Total wie oben	.	.	.	78,010	—	

Rechnung der Krankenkasse der Werkstätte Olten für das Jahr 1903.

						Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.											
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902										31,186	40
2. Beiträge der Mitglieder.											
a. Eintrittsgelder						290	—				
b. Regelmässige Beiträge						21,178	55	21,468	55		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.											
a. Ausserordentlicher Beitrag						—	—				
b. Sonstige Zuwendungen						852	50	852	50		
4. Verschiedene Einnahmen.											
a. Kapitalzinse und Kursgewinne						1,415	95				
b. Bussen.						357	40				
c. Geschenke und Rückerstattungen						—	—	1,773	35	24,094	40
Total										55,280	80
Ausgaben.											
1. Unterstützungen.											
a. Krankengelder						20,303	—				
b. Arzt- und Arzneikosten						5,738	—				
c. Beerdigungskosten						300	80	26,341	80		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder											
3. Verschiedene Ausgaben.											
a. Verwaltungskosten etc.						—	—				
b. Passivzinse und Kursverluste (inkl. Fr. 520 Minderwertung von Wertschriften)						597	—	597	—	26,938	80
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904										28,342	—
Total										55,280	80
Bilanz.											
Aktiven.											
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation								25,480	—		
2. Guthaben bei der Werkstätte Olten								2,862	—	28,342	—
Passiven.											
1. Reserven										28,342	—
Wertschriften.											
3% Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903						13,000	—	97		12,610	—
3 1/2% » » » Nordostbahn						13,000	—	99		12,870	—
Total wie oben										25,480	—

Rechnung über den Fonds für ausserordentl. Unterstützungen d. ehem. S.C.B. für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahre 1902	41,980	50		
Einnahmen.				
Kapitalzinse	1,905	55	43,886	05
Ausgaben.				
Unterstützungen an Diverse . . . . .	.	.	781	60
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	43,104	45

Vermögensstatus.						
Bezeichnung		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Wertschriften:	4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn	10,000	—	100	10,000	—
	4 % » » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
	3½ % » » der Gotthardbahn	16,000	—	99	15,840	—
	3½ % » » der Banque foncière du Jura	10,000	—	92	9,200	—
					38,040	—
	Kontokorrentguthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	.	5,064	45
	Total wie oben	.	.	.	43,104	45

Ehemalige N. O. B.

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902 . . . . .	.	.	.	.	12,096,901	—
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	157,013	55				
c. Regelmässige Beiträge	378,468	60				
d. Nachzahlungen, gemäss § 2, Ziffer 2, der Statuten	24,857	30				
			560,339	45		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässige Beiträge	560,339	45				
b. Ausserordentliche Beiträge:						
Pensionszuschüsse, gemäss Direktionsbeschlüssen der Nordost-						
bahn Nr. 27 vom 4. Januar 1889 und Nr. 1161 vom 1. Mai 1894	4,545	94				
			564,885	39		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	491,000	50				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten	—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	4,739	06				
d. Geschenke und Verschiedenes	2,833	15				
			498,572	71		
					1,623,797	55
Total	.	.	.	.	13,720,698	55
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	478,601	23				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener						
Mitglieder	192,092	18				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungs-						
recht	2,650	—				
			673,343	41		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	13,017	80		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	1,241	55				
b. Unfall- und Rückversicherungskosten	—	—				
c. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)	63,820	—				
			65,061	55		
					751,422	76
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	.	.	12,969,275	79
Total	.	.	.	.	13,720,698	55

Angestellten der ehem. schweiz. Nordostbahn für das Jahr 1903.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bilanz.					
Aktiven.					
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation . . .	12,838,960	—			
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	5,920	09			
3. Nicht verfallene Aktivzinse	124,395	70			
			12,969,275	79	
Passiven.					
1. Deckungskapital *)			12,969,275	79	
Wertschriftenverzeichnis.					
a. Bei der Kreiskasse III.					
4 ¹ / ₄ % Schuldbriefe auf Liegenschaften	462,000	—	100	462,000	—
4 % » » »	2,825,500	—	100	2,825,500	—
3 ³ / ₄ % » » »	2,585,700	—	100	2,585,700	—
4 % Obligationen der Hypothekarbank Winterthur	100,000	—	100	100,000	—
3 ³ / ₄ % » » » »	500,000	—	100	500,000	—
3,6 % » » » »	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » Banque Foncière du Jura	91,000	—	100	91,000	—
3 ¹ / ₂ % » » » » »	400,000	—	92	368,000	—
4 % » » Schweiz. Hypothekarbank, Solothurn	29,000	—	100	29,000	—
4 % » » Zürcher Kantonalbank, Zürich	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » Leu & Cie. A.-G. in Zürich	6,000	—	100	6,000	—
3 ³ / ₄ % » » » »	115,000	—	100	115,000	—
3 ³ / ₄ % » » des Schweiz. Bankvereins, Zürich	100,000	—	100	100,000	—
4 ¹ / ₄ % » » der Schweiz. Volksbank, Zürich	100,000	—	100	100,000	—
3 ³ / ₄ % » » » »	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich	260,000	—	99	257,400	—
4 % » » des Kantons Zürich	26,000	—	100	26,000	—
3 ¹ / ₂ % » » der Gotthardbahn	29,000	—	99	28,710	—
3 ¹ / ₂ % » » Schweiz. Centralbahn	203,000	—	99	200,970	—
3 ¹ / ₂ % » » Schweiz. Nordostbahn	787,000	—	99	779,130	—
				8,784,410	—
b. Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Ungar. Kronenrente, Kronen 400,000 à Fr. 1. 05	420,000	—	98.75	414,750	—
3 % » » Schweiz. Bundesbahnen von 1903	2,940,000	—	97	2,851,800	—
4 % » » Schweiz. Centralbahn	129,500	—	100	129,500	—
4 % » » Vereinigten Schweizerbahnen	513,500	—	100	513,500	—
4 % » » Thunerseebahn	145,000	—	100	145,000	—
				4,054,550	—
Total wie oben				12,838,960	—

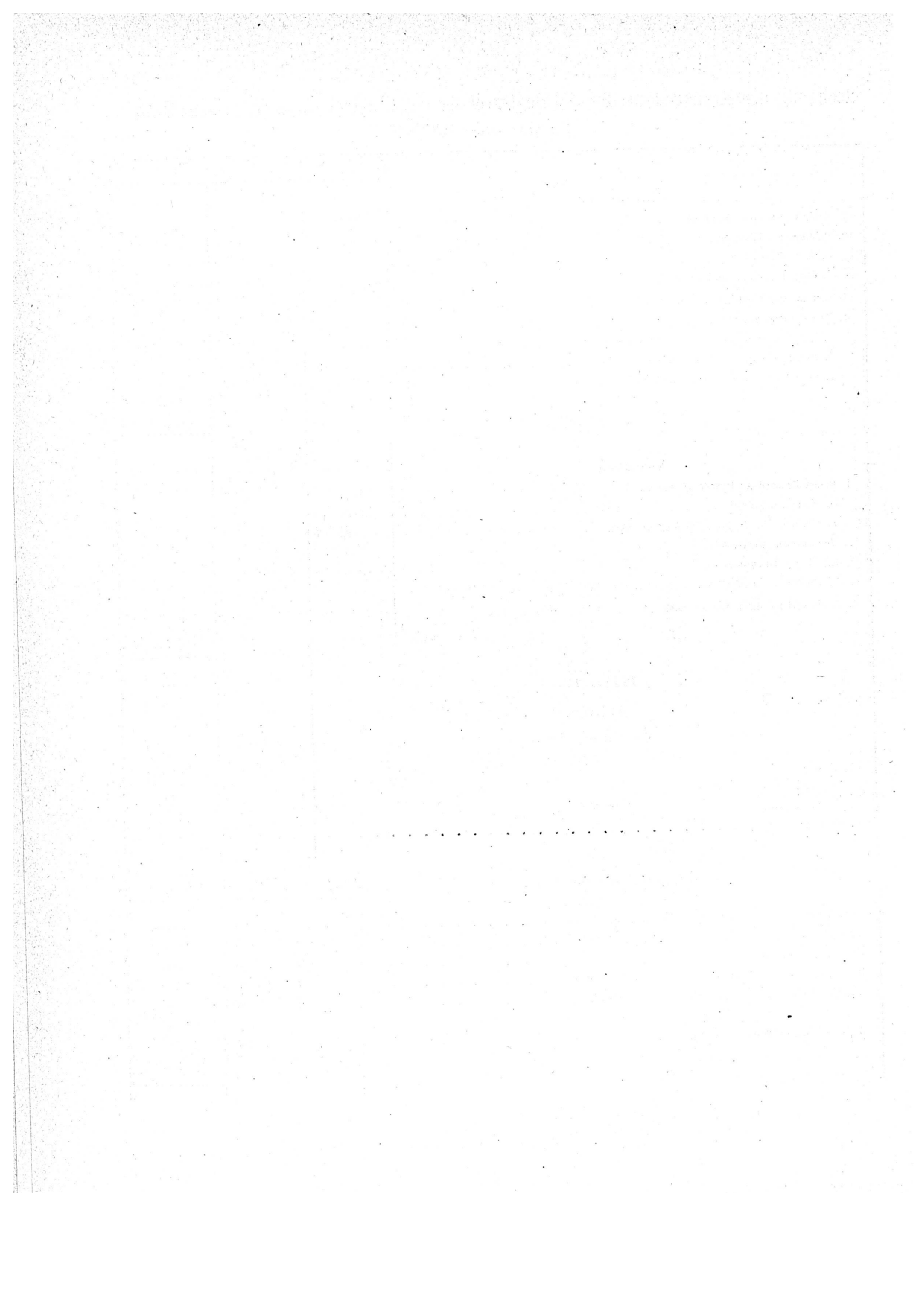
*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen N. O. B.-Gesellschaft festgesetzte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Aenderung erleiden.

Rechnung der Krankenkasse für die Güter- und Werkstättearbeiter der ehem. N. O. B. für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902 . . . . .	.	.	.	.	81,966	59
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	3,638	95				
b. Regelmässige Beiträge	40,046	65	43,685	60		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	—	—
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	2,944	40				
b. Strafgeder von Mitgliedern	973	90				
c. Geschenke und Verschiedenes	278	25	4,196	55	47,882	15
Total	.	.	.	.	129,848	74
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	34,643	56				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	18,328	25				
c. Ausserordentliche Unterstützungen	—	—	52,971	81		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
a. Beerdigungskosten . . . . .	.	.	640	—		
3. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	6,889	25		
4. Verschiedene Ausgaben.						
a. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)	.	.	886	—	61,387	06
5. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	.	.	68,461	68
Total	.	.	.	.	129,848	74
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation					78,285	—
Passiven.						
1. Reserven			68,461	68		
2. Kontokorrent-Schuld an die Bundesbahn-Verwaltung			9,823	32	78,285	—
Wertschriftenverzeichnis.						
a. Bei der Kreiskasse III.						
4 % Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100		5,000	—
3 1/2 % Obligationen der Schweiz. Nordostbahn	44,000	—	99		43,560	—
3 1/2 % „ „ Centralbahn	7,000	—	99		6,930	—
b. Bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903	23,500	—	97		22,795	—
Total wie oben	.	.	.	.	78,285	—

Rechnung der Krankenkasse für die Regiearbeiter des Oberingenieurs der ehem. N. O. B. für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902 . . . . .	.	.	.	.	40,054	97
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	17,097	95	17,097	95		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	—	—
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,452	05				
b. Strafgeder von Mitgliedern	117	90				
c. Geschenke und Verschiedenes	71	75	1,641	70	18,739	65
Total	.	.	.	.	58,794	62
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	10,966	25				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	7,432	95	18,399	20		
2. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	20	50				
b. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)	406	—	426	50	18,825	70
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	.	.	39,968	92
Total	.	.	.	.	58,794	62
Bilanz.						
Aktiven.						
1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			39,370	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			598	92	39,968	92
Passiven.						
1. Reserven					39,968	92
Wertschriftenverzeichnis.						
a) bei der Kreiskasse III.						
3 ³ / ₄ % Obligation der Hypothekarbank Winterthur	5,000	—	100	5,000	—	
4 % » Leu & Cie., A.-G., Zürich	1,000	—	100	1,000	—	
3 ³ / ₄ % Obligationen » » »	3,000	—	100	3,000	—	
3 ¹ / ₂ % » der Schweiz. Nordostbahn	10,000	—	99	9,900	—	
3 ¹ / ₂ % » » Schweiz. Centralbahn	5,000	—	99	4,950	—	
b) bei der Generaldirektion.						
3 % Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903	16,000	—	97	15,520	—	
Total wie oben	.	.	.	39,370	—	



Ehemalige V. S. B.

Rechnung der Hilfskasse für die Angestellten der

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902 . . . . .	.	.	.	.	5,296,675	59
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	25,469	10				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	75,609	15				
c. Regelmässige Beiträge	126,646	34	227,724	59		
3. Beitrag der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag	227,724	59	227,724	59		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	181,856	80				
b. Erlös aus gefundenen Gegenständen und Bussen	3,134	79				
c. Geschenke und Verschiedenes	2,893	37	187,884	96	643,334	14
Total	.	.	.	.	5,940,009	73
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. an lebende Mitglieder	215,030	35				
b. an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	105,743	65	320,774	—		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder . . . . .	.	.	6,647	41		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten und Verschiedenes . . . . .	.	.	80	—	327,501	41
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	.	.	5,612,508	32
Total	.	.	.	.	5,940,009	73

ehem. Vereinigten Schweizerbahnen für das Jahr 1903.

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen, laut nachstehender Spezifikation
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung
3. Nicht verfallene Aktivzinse

Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
5,527,425	—		
35,749	12		
49,334	20	5,612,508	32
5,467,145	93		
145,362	39	5,612,508	32

Passiven.

1. Deckungskapital *)
2. Reserve für Zinsausfälle

Wertschriftenverzeichnis.

a. Bei der Kreiskasse IV.

- 3³/₄% Obligationen der Stadt St. Gallen
- 3¹/₂% » der Stadt St. Gallen
- 4% » der Stadt St. Gallen
- 4% » des Kantons St. Gallen*
- 3¹/₂% » des Kantons St. Gallen
- 3¹/₂% » des Kantons St. Gallen
- 3³/₄% » der Hypothekarbank in Winterthur
- 3³/₄% » der Eidgenössischen Bank A.-G.
- 3¹/₂% » der Jura-Simplon-Bahn
- 3¹/₂% » der Gotthardbahn
- 3¹/₂% » der Schweiz. Nordostbahn
- 3¹/₂% » der Stadt Zürich
- 3¹/₂% » der Stadt Luzern
- 3¹/₂% » der Banque fonc. du Jura
- 4% » des Kantons Zürich
- 4% » des Kantons Zürich
- 4% » der Kronprinz Rudolf-Bahn in Gold (M. 60,000 à Fr. 1.23,3)
- 4% Staatsschuldverschreibungen auf die k. k. Elisabeth-Bahn von 1890 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2. 50
- 4% Pfandbriefe der Allgem. Österreichischen Bodenkreditanstalt von 1893, Gulden 25,000 à Fr. 2. 10
- 4% Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkreditinstituts von 1894, Gulden 25,000 à Fr. 2. 10
- 4% Prioritäts-Obligationen des Österreichischen Lloyd von 1895 in Gold, Gulden 40,000 à Fr. 2. 50
- 4% Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften
- 4¹/₄% » » » » »

Nominalwert		Kurs	Buchwert	
Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
100,000	—	100	100,000	—
50,000	—	99	49,500	—
50,000	—	100	50,000	—
50,000	—	100	50,000	—
30,000	—	99	29,700	—
12,000	—	99	11,880	—
25,000	—	100	25,000	—
100,000	—	100	100,000	—
94,000	—	99	93,060	—
40,000	—	99	39,600	—
26,500	—	99	26,235	—
91,000	—	99	90,090	—
48,000	—	97	46,560	—
50,000	—	92	46,000	—
6,000	—	100	6,000	—
10,000	—	100	10,000	—
73,980	—	100	73,980	—
100,000	—	100	100,000	—
52,500	—	99	51,975	—
52,500	—	99	51,975	—
100,000	—	97	97,000	—
811,700	—	100	811,700	—
315,000	—	100	315,000	—
			2,275,255	—
2,961,000	—	97	2,872,170	—
380,000	—	100	380,000	—
			3,252,170	—
			5,527,425	—

b. Bei der Generaldirektion.

- 3% Obligationen der Schweiz. Bundesbahnen von 1903
- 4% » der Thunerseebahn

Total wie oben

*) Das durch die letzte Expertise der ehemaligen V. S. B.-Gesellschaft festgestellte Deckungskapital wird infolge Berechnung der Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen der S. B. B. eine Aenderung erleiden.

Rechnung der Krankenkasse für die ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1902 . . . . .	.	.	.	.	10,391	65
2. Beiträge der Mitglieder . . . . .	.	.	16,973	20	.	.
3. Beitrag der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässiger Beitrag . . . . .	.	.	8,486	60	.	.
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	509	15	.	.	.	.
b. Bussen	460	95	.	.	.	.
c. Zuwendungen . . . . .	—	—	.	.	.	.
			970	10	26,429	90
Total					36,821	55
Ausgaben.						
1. Unterstützungen in Krankheitsfällen . . . . .	.	.	34,230	25	.	.
2. Verschiedene Ausgaben . . . . .	.	.	20	—	34,250	25
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1904 . . . . .	.	.	.	.	2,571	30
Total					36,821	55
Bilanz.						
Aktiven.						
Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung . . . . .	.	.	.	.	2,571	30
Passiven.						
Reserven . . . . .	.	.	.	.	2,571	30

Inventar auf 31. Dezember 1903

des

Portefeuilles der eigenen Wertschriften

und des

Portefeuilles des Erneuerungsfonds.



Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1903.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 1/2 % Jura-Simplon-Bahn 1894	1,950,000	—	100	1,950,000	—
3 1/2 % Schweiz. Centralbahn 26. X. 1894	4,706,000	—	100	4,706,000	—
3 1/2 % » » 1. VI. 1894	3,696,000	—	100	3,696,000	—
3 1/2 % » Nordostbahn 1894	1,971,000	—	100	1,971,000	—
3 1/2 % » » 1895	1,278,500	—	100	1,278,500	—
3 1/2 % » » 1896	4,942,500	—	100	4,942,500	—
3 1/2 % » » 1897	699,000	—	100	699,000	—
3 1/2 % Gotthardbahn 1895	13,500	—	100	13,500	—
5 % Vereinigte Schweizerbahnen 1859	2,400	—	100	2,400	—
4 % Sissach-Gelterkinden	17,000	—	100	17,000	—
4 1/2 % Appenzeller Strassenbahn	28,000	—	100	28,000	—
3 1/2 % Uerikon-Bauma	900,000	—	pro memoria	1	—
3 1/2 % Schweizerische Bundesbahnen	6,937,000	—	100	6,937,000	—
2 8/11 % Franco Suisse von 1868	294,250	—	85	250,112	50
3 % Jougne-Eclépens	90,500	—	90	81,450	—
4 % Thunerseebahn, I. Hypothek	3,057,000	—	100	3,057,000	—
4 % Cossonay-Gare	150,000	—	40	60,000	—
5 % Plan incliné de la gare de Serrières	2,000	—	100	2,000	—
4 % Wynenthalbahn	150,000	—	100	150,000	—
II. Städte-Obligationen.					
3 1/2 % Stadt St. Gallen 1897	50,000	—	98	49,000	—
3 1/2 % » Stuttgart	Mk. 100,000	—	99 u. 123.—	121,770	—
3 1/2 % » Zürich 1896	Frs. 4,000	—	99	3,960	—
3 1/2 % » » 1889	72,000	—	97	69,840	—
3 1/2 % » Biel 1886	247,000	—	96	237,120	—
III. Staatspapiere.					
4 % Vorarlbergbahn	Fl. 31,400	—	100 u. 209.—	65,626	—
3 1/2 % Königreich Bayern	Mk. 50,000	—	100 u. 123.—	61,500	—
3 1/2 % Bayerische Eisenbahnen	Mk. 50,000	—	100 u. 123.—	61,500	—
3 1/4 % Kanton St. Gallen	Fr. 100,000	—	94	94,000	—
3 1/2 % » Graubünden 1901	150,000	—	98	147,000	—
IV. Bank-Obligationen.					
3 3/4 % Thurgauische Hypothekenbank	150,000	—	100	150,000	—
3 3/4 % Handwerkerbank Basel	50,000	—	100	50,000	—
3 3/4 % Bank in Winterthur	100,000	—	100	100,000	—
4 1/2 % Bank für elektrische Unternehmungen, Zürich	100,000	—	103.50	103,500	—
3 3/4 % Schweizerische Hypothekenbank Solothurn	50,000	—	96	48,000	—
3 3/4 % Crédit foncier vaudois	1,000,000	—	100	1,000,000	—
V. Diverse Obligationen.					
3 1/2 % Assainissement des Marais de l'Orbe	18,000	—	97	17,460	—
Übertrag				32,221,739	50

Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1903.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.
VI. Aktien.					
Übertrag	.	.	.	32,221,739	50
a. Von Eisenbahnen:					
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	80	356,800	—
Beatenbergbahn	5,000	—	80	4,000	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	40	26,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkinden	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	736,900	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Strassenbahn Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» » » II. »	2,500	—	»	1	—
Wynenthalbahn	450,000	—	100	450,000	—
Genusscheine J.-S.	29,800	—	pro memoria	1	—
Huttwil-Wolhusen	100,000	—	20	20,000	—
Tramelan-Tavannes	20,000	—	25	5,000	—
Bière-Apples-Morges, Prioritätsaktien	45,000	—	pro memoria	1	—
Biel-Magglingen, Stammaktien	5,000	—	»	1	—
Cossonay-Gare	81,000	—	»	1	—
Burgdorf-Thun	50,000	—	20	10,000	—
Freiburg-Murten-Ins	60,000	—	pro memoria	1	—
Brienzi-Rothhorn	10,000	—	»	1	—
Plan incliné de la gare de Serrières	10,000	—	100	10,000	—
Schiffahrtsges. Lac de Joux	1,000	—	pro memoria	1	—
Société électrique d'Aubonne, Priorität	10,000	—	40	4,000	—
b. Diverse.					
Theater Zürich	7,500	—	pro memoria	1	—
Tonhalle »	13,500	—	»	1	—
Oberländische Holzschnitzerei, Brienzi	2,000	—	»	1	—
Theater Basel	2,000	—	»	1	—
Wasserversorgung Lenzburg	5,000	—	100	5,000	—
Gaz de Delémont	5,000	—	80	4,000	—
Taubenlochschlucht	200	—	pro memoria	1	—
Twannbachschlucht	200	—	»	1	—
Narzissenfest Montreux	500	—	»	1	—
H. Gaze & fils in London	5,750	—	»	1	—
VII. Hypothekar-Schuldbriefe.					
6 Schuldbriefe à 4 %	37,650	—	100	37,650	—
1 Schuldbrief à 4 1/4 %	9,300	—	100	9,300	—
1 Schuldbrief à 4 1/2 %	3,000	—	100	3,000	—
Total	.	.	.	33,600,511	50

Inventar des Portefeuilles der eigenen Wertschriften auf 31. Dezember 1903.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				29,841,463	50
II. Städte-Obligationen				481,690	—
III. Staatspapiere				429,626	—
IV. Bank-Obligationen				1,451,500	—
V. Diverse-Obligationen				17,460	—
VI. Aktien :					
a. von Eisenbahnen				1,319,814	—
b. Diverse				9,008	—
VII. Hypothekar-Schuldbriefe				49,950	—
Total				33,600,511	50

Inventar des Portefeuilles des Erneuerungsfonds der S. B. B. auf 31. Dezember 1903.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3 1/2 % Jura-Bern-Luzern 1889	7,850,000	—	100	7,850,000	—
3 1/2 % Brünig 1889	1,548,000	—	100	1,548,000	—
3 1/2 % Jura-Simplon 1894	18,000,000	—	100	18,000,000	—
3 1/2 % Gotthard 1895	17,379,500	—	100	17,379,500	—
II. Bank-Obligationen.					
3 1/2 % Zuger Kantonalbank	200,000	—	100	200,000	—
3 3/4 % Basellandschaftliche Kantonalbank	250,000	—	100	250,000	—
3 1/2 % Aargauische Bank	300,000	—	100	300,000	—
3 3/4 % Schaffhauser Kantonalbank	500,000	—	100	500,000	—
3 3/4 % Hypothekenbank Basel	424,000	—	100	424,000	—
3 3/4 % Banque cantonale neuchâteloise	1,000,000	—	100	1,000,000	—
3 3/4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern	1,000,000	—	100	1,000,000	—
III. Staatspapiere.					
3 1/2 % Preussische Konsols	M. 1,000,000	—	101.50 u. 123	1,248,450	—
3 % Staat Bern 1895	Fr. 425,000	—	90	382,500	—
2 1/2 % Englische Konsols	£ 40,000	—	88 u. 25.20	887,040	—
3 % Französische Rente	Fr. 400,000	—	97.50	390,000	—
4 % Österreichische Goldrente 1876	Fl. 800,000	—	101.50 u. 2.50	2,030,000	—
Total				53,389,490	—
Zusammenstellung.					
I. Eisenbahn-Obligationen				44,777,500	—
II. Bank-Obligationen				3,674,000	—
III. Staatspapiere				4,937,990	—
Total				53,389,490	—

Eingangsbilanz auf 1. Januar 1903

Aktiven.

I. Baukonto, laut Bilanz der Jura-Simplonbahn vom 31. Dezember 1902:

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	263,661,877	22		
b. Rollmaterial	43,159,558	15		
c. Mobiliar und Gerätschaften	3,885,358	17	310,706,793	54
d. Unvollendete Bauobjekte:				
1. Strecke Brigue-Iselle Fr. 40,960,808. 80				
abzüglich:				
Simplon-Subventionen » 8,195,986. —	32,764,822	80		
2. Verschiedene Bauobjekte Fr. 758,796. 20				
abzüglich:				
Nicht rückzahlbare Subventionen » 4,500. —	754,296	20		
3. Bahnhof Luzern	2,299,420	92	35,818,539	92
Total des Baukonto			346,525,333	46

II. Verfügbare Mittel.

a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben	26,526,052	96		
b. Wertschriften	7,486,795	—		
c. Entbehrliche Liegenschaften	1,008,042	33		
d. Materialvorräte	6,829,073	26		
e. Verschiedene Debitoren	4,092,218	11	45,942,181	66

III. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der Jura-Simplonbahn.

Differenz zwischen dem Aktienkapital (Fr. 101,120,000) und der Rückkaufsumme (Fr. 104,000,000)	2,880,000	—		
Prämie auf den Anleihen Franco-Suisse und Jougne-Eclépens	8,055,741	—		
Verschiedene Unkosten betreffend Umtausch der gewöhnlichen und privilegierten Aktien	52,780	65		
Mutmassliches Defizit der Pensions- und Hilfskassa der Angestellten . .	4,500,000	—		
Fonds zur Deckung von ehemaligen Pensionen J.-S.	1,000,000	—		
Betrag des neuen Erneuerungsfonds	18,757,236	—		
abzüglich:	35,245,757	65		
a. die Spezialfonds der Jura-Simplonbahn:				
1. Erneuerungsfonds Fr. 5,138,179. 20				
2. Reservefonds zur Speisung des Erneuerungsfonds » 6,933,252. 70				
3. Fonds zur Deckung von Unfallentschädigungen » 238,452. 36				
4. Fonds zur Amortisation von Genussscheinen . . » 388,970. 35				
5. Amortisationsfonds » 8,764,023. 19				
Fr. 21,462,877. 80				
b. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902 . . » 2,168,157. 35	23,631,035	15	11,614,722	50
			404,082,237	62

betreffend die ehemalige Jura-Simplonbahn.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.					
I. Konsolidierte Anleihen.					
1. Jura-Bern-Luzern 3½ % von 1889		29,000,000	—		
2. Brünig 3½ % von 1889		5,000,000	—		
3. Jougne-Eclépens 3 %		7,392,000	—		
4. Franco-Suisse . . . 28/11 % von 1868		16,590,200	—		
5. Jura-Simplon . . . 3½ % von 1894		138,172,500	—		
6. » . . . 3½ % von 1898		60,000,000	—	256,154,700	—
II. Schwebende Schulden.					
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben		2,520	—		
b. Verfallene Titel und Coupons		145,139	50		
c. Noch nicht verfallene Ratazinse		2,216,195	45		
d. Unterstützungs- und Kautionskassen		138,703	32		
e. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten		173,730	20		
f. Verschiedene Kreditoren		11,494,185	15		
g. Dem Staat Freiburg rückzahlbare Subvention		831,054	—		
h. Mutmassliches Defizit der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten		4,500,000	—		
i. Liquidationskommission J.-S. Rückkaufssumme laut Vertrag vom 23. Oktober 1903		104,000,000	—		
k. Gewinn- und Verlustrechnung J.-S. 1902:					
Dividende pro 1902 an die gewöhnlichen und privilegierten Aktien	Fr. 4,304,800. —				
Gratifikationen an das Personal J.-S.	» 309,293. —				
Konzessionsgebühr pro 1902	» 49,300. —				
Kommission auf Dividenden-Coupons pro 1902	» 5,381. —				
		4,668,774	—	128,170,301	62
III. Spezialfonds.					
a. Erneuerungsfonds		18,757,236	—		
b. Fonds zur Deckung von ehemaligen Pensionen J.-S.		1,000,000	—	19,757,236	—
				404,082,237	62

Aktiven.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Baukonto:					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen		689,688,998	94		
b. Rollmaterial		120,966,941	44		
c. Mobiliar und Gerätschaften		10,853,251	72	821,509,192	10
II. Unvollendete Bauobjekte:					
Zentralverwaltung		524,459	10		
Kreis I		3,053,717	12		
» II		16,792,866	16		
» III		3,909,483	26		
» IV		546,857	75		
Simplon-Linie		32,764,822	80		
Bahnhof Basel		15,000,598	99		
Verlegung der Elsässer-Linie in Basel		3,858,911	76		
Bahnhof St. Gallen		3,127,929	06		
Rickenbahn		30,995	85	79,610,641	85
IIIa. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften				80,769,321	82
IIIb. Zu amortisierende Verwendungen:					
a. Kursverluste auf der Emission der Obligationen des 3 1/2 % Bundesbahn-Anleihens von 1899		147,607	80		
b. Kosten der Organisation der S. B. B.		1,312,282	74		
c. Abschreibung auf den Baukosten für Bahnhof- und Stations-Umbauten		103,951	51	1,563,842	05
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte:					
a. Dampfboote auf dem Bodensee		1,719,363	60		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee		586,075	56	2,305,439	16
V. Verfügbare Mittel					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		32,750,741	59		
b. Wertschriften		108,338,756	08		
c. Entbehrliche Liegenschaften		4,048,962	73		
d. Materialvorräte		17,408,004	56		
e. Verschiedene Debitoren		18,364,948	45	180,911,413	41
				1,166,669,850	39

bahnen auf 1. Januar 1903,

und die Bilanz der Jura-Simplon-Bahn auf 1. Januar 1903.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Passiven.				
I. Konsolidierte Anleihen.				
a. Schweizerische Eisenbahnrente	75,000,000	—		
b. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902	242,000,000	—		
c. Anleihen der S. C. B.	134,245,500	—		
d. Anleihen der N. O. B.	190,769,000	—		
e. Anleihen der V. S. B.	42,988,000	—		
f. Anleihen der J. S. B.	256,154,700	—	941,157,200	—
II. Schwebende Schulden.				
a. Verfallene Obligationen und Coupons	1,181,069	50		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse	5,328,044	65		
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:				
1. Hülfskasse der Angestellten der J. S. Fr. 135,429. 28				
2. Krankenkasse der Arbeiter der J. S. » 3,174. 23				
3. Bürgschaftsgenossenschaft der J. S. » 99. 81				
4. Hülfskasse der Angestellten der S. C. B. » 14,543. 92				
5. Krankenkasse der Arbeiter der S. C. B. » 1,491. 30				
6. Fonds für ausserordentliche Unterstützungen der S. C. B. » 4,240. 50				
7. Hülfskasse der Angestellten der N. O. B. » 66,767. 35				
8. Krankenkasse der Arbeiter der N. O. B. » 8,466. 59				
9. Krankenkasse der Regiearbeiter der N. O. B. » 6,054. 97				
10. Hülfskasse der Angestellten der V. S. B. » 22,544. 44				
11. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B. » 2,671. 65				
12. Bürgschaftsgenossenschaft der V. S. B. » 37,692. 75	303,176	79		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten	456,422	54		
e. Verschiedene Kreditoren	45,423,777	61		
f. Rückzahlbare Subvention an den Staat Freiburg	831,054	—		
g. Mutmassliches Defizit der Hülfskasse der J. S.	4,500,000	—		
h. Liquidationskommission J. S. Rückkaufspreis laut Vertrag vom 23. Oktober 1903	104,000,000	—		
i. Gewinn- und Verlustrechnung J. S. 1902:				
Dividende für 1902 der priv. und gewöhnlichen Aktien Fr. 4,304,800. —				
Gratifikation an das Personal der J. S. » 309,293. —				
Konzessionsgebühr für 1902 » 49,300. —				
Kommission auf Dividendencoupons von 1902 » 5,381. —	4,668,774	—	166,692,319	09
III. Spezialfonds.				
a. Erneuerungsfonds	53,397,911	45		
b. Deckungsfonds der ehemaligen J. S. Pensionen	1,000,000	—	54,397,911	45
IV. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				
			4,422,419	85
			1,166,669,850	39