Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1903)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 22.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebseinnahm
	Fr.	Fr.
Betriebseinnahmen.	a	
	11 12	
		2 2
Ertrag des Personentransportes	41,350,000	43,909,319
. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	61,650,000	62,144,022
1. Von Gepäck	4,045,000	4,230,148
2. Von Tieren	2,029,000	2,032,690
3. Von Gütern	55,576,000	55,881,183
	4	
그 경계에 가는 아이들은 그 그 그 그 그래요? 그런 하기 때문		*
· Verschiedene Einnahmen	4,918,890	5,108,974
1. Pacht- und Mietzinse	3,313,500	3,386,119
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	917,600	684,301
b. Für Rollmaterial	1,347,000	1,436,117
c. Für sonstige Objekte	1,048,900	1,265,700
t. Full sonsaige Objekte	1,040,500	1,200,700
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	1,383,390	1,491,915
a. Oberbaumaterialverwaltung	329,600	353,817
b. Drucksachenverwaltung	23,595	24,063
c. Materialverwaltungen	204,565	337,364
d. Werkstätten	773,230	704,424
e. Gasanstalten	40,400	53,672
f. Privattelegraphendienst	12,000	18,573
g. Verschiedenes	_	%
	000 000	230,939
3. Sonstige Einnahmen	222,000	
a. Erlöse	74,000 71,000	41,504 78,472
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	77,000	110,963
c. Verschiedenes	77,000	110,903
Total der Einnahmen	107,918,890	111,162,316
	1	

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Mehr- Min Einnahmen Einn		Minder- Einnahme	n ·	Begründung der Differenzen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	١				
2,559,319	16				
494,022	77		-		
185,148	28				
3,690					
305,183			_		
	ı				
190,084	93		-		
72,619	32				
		233,29	3 25	III a. Wegfall von Gemeinschaften J.SS.B.B. Januar-April 1903 und Reduktion der Engungen für Mitbenützung diverser Gemeinschaftsobjekte infolge Revision der Verträgweiser Ausgleich durch Minderausgaben auf Rubrik V A 1.	tschädi
	53		20	weiser Ausgleich durch Minderausgaben auf Rubrik V A 1. III 1 b. Zu niedriger Budgetansatz; unsichere Anhaltspunkte während der Durchführung der V	aretaat
89.1171					
89,117 216,800	- 1			lichung.	
89,117 216,800	- 1			111 b. Zu niedriger Budgetansatz; unsichere Annatspunkte wahrend der Durchtunkung der v lichung. 1111 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse.	
100	- 1			lichung.	
216,800	04			lichung.	
216,800 108,525	92	. -	to the state of th	lichung.	
216,800 108,525 24,217	92 05	- - -		lichung. III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468	04 92 05 62	 		lichung.	Mai 190
216,800 108,525 24,217	04 92 05 62	 68.80	5 02	lichung. III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799	92 05 62 18	 68,80	5 02	lichung. III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272	92 05 62 18 —	 68,80	5 02	lichung. III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799	92 05 62 18 —	 68,80 	5 02	lichung. III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272	92 05 62 18 —	 68,80 	5 02	lichung. III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272	92 05 62 18 —	 68,80 	5 02	lichung. III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272	92 05 62 18 19 90	 68,80 	5 02	lichung. III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 —	92 05 62 18 19 90			lichung. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2f. Grösserer Depeschenverkehr.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 —	92 05 62 18 — 19 90 —	 68,80 32,49		lichung. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2f. Grösserer Depeschenverkehr.	Mai 1903
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 — 7,472	92 05 62 18 — 19 90 —			lichung. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2f. Grösserer Depeschenverkehr.	Mai 1903
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 —	92 05 62 18 — 19 90 —			lichung. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2ac. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2f. Grösserer Depeschenverkehr. III 3a. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen. III 3b. Mehr Fahrleistungen.	Mai 1903
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 — 7,472	92 05 62 18 — 19 90 —			lichung. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2ac. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2f. Grösserer Depeschenverkehr. III 3a. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen. III 3b. Mehr Fahrleistungen.	Mai 1903
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 — 7,472 33,963	92 05 62 18 — 19 90 — 69 — 47			lichung. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2ac. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2f. Grösserer Depeschenverkehr. III 3a. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen. III 3b. Mehr Fahrleistungen.	Mai 1903
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 — 7,472	92 05 62 18 — 19 90 — 69 — 47			III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a.c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2 f. Grösserer Depeschenverkehr. III 3 d. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen. III 3 b. Mehr Fahrleistungen. III 3 c. Siehe Bemerkung zu Rubrik III 3 a.	Mai 1903
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 — 7,472 33,963	92 05 62 18 — 19 90 — 69 — 47			lichung. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2ac. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2f. Grösserer Depeschenverkehr. III 3a. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen. III 3b. Mehr Fahrleistungen.	Mai 1903
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 — 7,472 33,963	92 05 62 18 — 19 90 — 69 — 47			III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a.c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2 f. Grösserer Depeschenverkehr. III 3 d. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen. III 3 b. Mehr Fahrleistungen. III 3 c. Siehe Bemerkung zu Rubrik III 3 a.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 — 7,472 33,963	92 05 62 18 — 19 90 — 69 — 47			III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a.c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2 f. Grösserer Depeschenverkehr. III 3 d. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen. III 3 b. Mehr Fahrleistungen. III 3 c. Siehe Bemerkung zu Rubrik III 3 a.	Mai 190
216,800 108,525 24,217 468 132,799 — 13,272 6,573 — 8,939 — 7,472 33,963	92 05 62 18 — 19 90 — 69 — 47			III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse. III 2 a.c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapita demgemäss die Zinserträgnisse. III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten. III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten. III 2 f. Grösserer Depeschenverkehr. III 3 d. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen. III 3 b. Mehr Fahrleistungen. III 3 c. Siehe Bemerkung zu Rubrik III 3 a.	Mai 190

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben
Rotnichanageahan	Fr.	Fr. Ct.
Betriebsausgaben.		
I. Allgemeine Verwaltung.		
A. Personal	2,457,170	2,330,925 71
1. Verwaltungsbehörden	263,770	258,440 65
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	441,457	350,097 77
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	431,889	348,050 66
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	202,079	171,857 01
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	278,490	248,518 28
6. Einnahmenkontrolle	780,250	702,601 14
7. Statistisches Bureau	22,800	50,756 55
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	140,315	127,179 75
9. Abwartpersonal	84,420	73,423 90
ab: Rückerstattungen vom Baukonto	÷ 188,300	
	1 V V	
B. Sonstige Ausgaben	533,290	421,502 13
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	357,320	255,325 66
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	77,200	45,141 96
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	38,620	31,648 88
4. Verschiedenes	78,150	89,385 63
ab: Rückerstattungen vom Baukonto	÷ 18,000	
	2,990,460	2,752,427 84
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.		-10
A. Danners	0.000.000	0.400.440.40
A. Personal	3,938,220	3,682,663 63
1. Bureau des Oberingenieurs	517,900	414,842 11
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	302,820	232,745 61
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	731,200	575,196 62
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	2,386,300	2,459,879 29
Übertrag	3,938,220	3,682,663 63
	4	
•		1
	a 22	

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr- Ausgaben	Minder- Ausgaben	Begründung der Differenzen
Fr. Ct.	Fr. Ct.	
3		
_ _	126,244 29	
	5,329 35	
	91,359 23	IA2.)
_ _	83,838 34	IA 3. Rückerstattungen des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten; im Budget vom Total I A abgezogen.
	30,221 99	IA4.
- -	29,971 72	IA5. Hoher Budgetansatz.
- -	77,648 86	IA6. Personalverminderung durch Austritte und Übergang an das statist. Burcau.
27,956 55		IA7. Übernahme von Personal der Einnahmenkontrolle.
	13,135 25 10,996 10	Hoher Budgetansatz.
188,300 —		IA 9. J Rückerstattungen, in der Rechnung auf den Unterrubriken in Abzug gebracht.
		2. The state of th
	444 505 45	
	111,787 87	
_ -	101,994 34	IB1. Mindererfordernis für Drucksachen, Rückerstattung vom Baukonto, sowie hohes Budget.
	32,058 04	IB2. Hohes Budget.
11,235 63	6,971 12	IBS. J
18,000 —		IB4. Mehr Abrechnungs- und Konferenzkosten. Rückerstattungen, direkter Abzug auf den Unterrubriken.
	238,032 16	Total Substituting on, an exter About and an entertablished.
	200,002 10	
	255,556 37	*
. –	103,057 89 70,074 39	II A 1. II A 2. Vergütung von Bauleitungskosten durch den Baukonto.
	156,003 38	*
73,579 29		II A 3. Ernennung von Vorarbeitern erst am Ende des Jahres und in geringerer Zahl als vorgesehen; daherige Verrechnung von Gehalten und Löhnen auf Rubrik II A 4 und auf die Arbeitsrubriken II B 1-4.
		II A 4. Wirkung des neuen Arbeitsgesetzes; Verrechnung von Gehalten und Löhnen, die auf Rubrik II A 3 budgetiert waren.
- -	255,556 37	
v * *		
*		
	1 1	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	The state of the s	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgabe
		Fr.	Fr.
	Übertrag	3,938,220	3,682,663
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen		9,289,900	9,663,020
1. Unterbau		2,527,500	3,028,207
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen	etc		
b. Tunnels			
c. Brücken und Durchlässe			
d. Beschotterung			
f. Fluss- und Uferbauten			
g. Verschiedenes			
			y # 11 m
2. Oberbau		5,001,000	4,841,835 5
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)			
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		*	
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen			* 1
d. Regulierung und Legen des Oberbaues			
e. Verschiedenes			
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen		1,139,000	1,202,657 2
a. Verwaltungsgebäude	10 1 10 1	.,,,	1,202,501
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen und Rampen	, Trottoirs		
c. Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten			
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen	,		2 2 2
e. Hebevorrichtungen (Kräne etc.) und Brückenwaagen		= 1	
f. Wärterhäuser und Wärterbuden			
g. Beleuchtungseinrichtungen			
W. Versonediction	· ·		45 (1) ₂₄
	96.4		
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		510,400	545,534 0
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		1	
b. Signaleinrichtungen		49	
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen			
d. Einfriedigungen und Barrieren		1	
e. verschiedenes			
	-		
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		112,000	44,786 7
or Assuming the Deline to Delines and Mrs		112,000	++,100 /
			200 0 0 7 1000 7
	Übertrag	13,228,120	13,345,684
	the state of the s		
	ĺ		

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr- Ausgaben		Minder- Ausgaben		Begründung der Differenzen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
	_	255,556	37		
373,120	77	_			
500,707	09	·- <u>-</u>	_	IIB 1. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I), Schotterern und Flussbauten (Sihlbett bei Zürich), sowie Übertragungen von Rubrik II A 3, bez nicht rubrizierten Personal.	euerung zw. vom
			8		
	1				
·					
	-	159,164	43	Zu lasten des Erneuerungsfonds: Kreis I Kreis II Kreis II Kreis IV Total Materialien netto . 785,146.30 732,718.46 855,465.17 503,689.95 2,877,019.88	
				Arbeitslöhne 109,337.15 121,565.99 110,382.33 66,062.40 407.347.87 Total 894,483.45 854,284.45 965,847.50 569,752.35 3,284,367.75	
	ı	is the state of th			
8					
	ı				
63,657	26		-	IIB3. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I), mehr Repa an Verwaltungsgebäuden, sowie Übertragungen von Rubrik II A 3, bezw. vom nich zierten Personal.	raturen t rubri-
			- 1		
		-			
35,134	09	- Common		II R 4. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I) sowie Übertra	igungen
,	ı			II B 4. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I) sowie Übertra von Rubrik II A 3, bezw. vom nicht rubrizierten Personal.	
		(A)			
7		AND THE RESERVE			
- '	-	67,213	24	II B 5. Günstige Witterungsverhältnisse.	
	-		-		
117,564	40		-		
				•	
				8	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgabe
	Fr.	Fr. C
Übertrag	13,228,120	13,345,684
C. Sonstige Ausgaben	389,700	434,264
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	67,400	73,661
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	29,300	32,864 9
3. Beleuchtung der Bahn und der Signale	38,300	43,926 7
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	200,800	247,968
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	900	2 050
6. Verschiedenes	800	3,952 6
o. verschiedenes	53,100	31,890 7
	13,617,820	13,779,948 6
A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O		
		n 1
III. Expeditions- und Zugsdienst.	,	
A. Personal	20,261,110	20,638,193
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion	725,380	670,719
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen	11.005.110	14.050.455
Wagenkontrolleure, Weichenwärter Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	14,637,440	14,856,477
3. Zugsdienstpersonal	4,898,290	5,110,995
	(a)	
	2 404 000	2
B. Sonstige Ausgaben	2,461,890	2,577,053
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	788,185	930,002
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,241,565	1,220,619
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate	1,211,000	1,220,010
und der Wagendecken	204,500	238,965
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	37,170	24,911
5. Camionnage und Plombage	96,780	105,375
6. Verschiedenes	93,690	57,178
	22,723,000	23,215,246
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	2	en i Ramo

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr- Ausgaben		Minder- Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	•
117,564	40		-	
44,564	24		_	
6,261	07		_	II C 1. Mehr Druckkosten wegen veränderter Organisation des Bahnaufsichtsdienstes.
3,564	98			II C 2. Niedriges Budget.
5,626	77			II O 3.)
47,168	02		-	II C 4. Mehrausgaben wegen Vollendungsarbeiten und zu niedriges Budget.
3,152	65	_	_	II C 5. Entschädigung für durch Funkenwurf der Lokomotiven entstandene Brandschäden (Kreis IV)
	-	21,209	25	II C 6. Weniger für Längenprofilaufnahmen (Kreis II),
162,128	— 64			
	_		_	
¥2.				
377,083		_	-	
	_	54,660	37	III A 1. Weniger für die Bureaux der Zentralwagenkontrolle.
219,037 212,705	1 1	<u> </u>		 III A 2. Personalvermehrung infolge Wirkung des neuen Arbeitsgesetzes, Verkehrszunahme und zu niedrig budgetierte Gehalts- und Lohnerhöhungen. III A 3. Personalvermehrung wegen grössern Fahrleistungen; mehr Nebenbezüge infolge Wirkung des neuen Reglements, Mehrabgabe von Dienstkleidern und zu niedrig budgetierte Gehaltserhöhungen.
1				
			=	
115,163	70			
				III B 1. Mehr Druckkosten für Fahrpläne und Billette wegen Umarbeitung.
141,817	86		-	III B 1. Menr Druckkosten für Fahrplane und Billette wegen Umatbettung.
-		20,945	32	III B 2. Zu hohe Fixierung der Budgetposten für die von der J. S. an den Kreis II übergegangenen Linien.
34,465	52	_	-	III B 3. Vermehrte Inventarergänzungen und Ersatz.
54,409	99	12,258	10	III B 4. Siehe Bemerkung zu Rubrik III B 2.
8,595	49	12,200	±0	III B 5. Wirkung des neuen Camionnage-Vertrages in St. Gallen.
		36,511	40	III B 6. Siehe Bemerkung zu Rubrik III B 2.
400.040	-		-	
492,246	70			
				*
		1		
	1	1		

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung.

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgab)en
	Fr.	Fr.	Ct.
) _ ·	3,00,000	
TT TO 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			2.0
IV. Fahrdienst.			
A. Personal	8,576,700	, ,	44
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	351,500		79
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	6,643,300 1,581,900		42 23
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	1,901,900	1,577,162	25
	Ø		
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	9,904,000	10,193,301	19
1. Brennmaterial	8,895,100		67
2. Schmiermaterial	457,700	,	90
3. Beleuchtungsmaterial	181,000		04
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	370,200	392,133	58
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	9,456,100	9,068,764	96
1. Lokomotiven und Tender	5,033,900	4,860,212	62
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,729,500	3,653,412	21
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,304,400	1,206,800	41.
2. Personenwagen	1,939,300	1,992,286	54
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,486,200	1,463,260	61
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	453,100	529,025	93
3. Lastwagen	2,474,900	2,210,433	12
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,584,000	1,470,562	91
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	890,900	739,870	21
4. Motorwagen	8,000	5,832	68
a. Gewöhnlicher Unterhalt	8,000	5,832	68
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	_	 ,	-
	e Jegin ng		
D. Sonstige Ausgaben	318,300	383,464	51
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	45,100	45,427	13
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und		ORDER OF BEING	
Übernachtungslokale	112,300	, ,	94
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	140,450	,	91
4. Verschiedenes	20,450	8,905	53
	28,255,100	28,630,610	10
		20,000,010	
		"	
		,	

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr- Ausgaben	,	Minder- Ausgaben		Beg	gründung der Differ	renzen		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
				a • •	8			
					* *			
						7/2 / 1 / 1	15 t	u s
408,379	44			e e				(¥
	- 1			,				
1,336	- 1	- 7		Personalvermehrung w	regen grössern Fahrdienstleistungen e und Nebenbezüge, letztere infolg	und wegen de	s neuen Arb	eitsgesetzes.
411,760	42	4,717	77	Erhöhung der Gehalte	e und Nebenbezüge, letztere infolg	e Wirkung de	s neuen Reg	elements.
20 E 1		1,111		g ×				
289,301	19		-					
313,575	67		-	IV B 1. Mehrverbrauch wege	en grössern Fahrleistungen.	• *		
9,235	90.			IV B 2.	200			
_	-	55,443	96	IV B 3. Zu hohes Budget. IV B 4. Mehrverbrauch wegen	graggern Fohrleigtungen			
21,933	58		-	IV B 4. Menrverbrauch wegen	grossern Fanrieistungen,			
	-				Abschreibung von ausrangiertem	Inventarwert (Abschreibung vom		Netto zu lasten o
	-1	387,335	04	8	Rollmaterial	Baukonto. exkl. Wert der Kessel)	zu lasten der Werkstätten	Betriebsrechnun (Erneuerungsfond
		173,687	38			Fr.	Fr.	Fr.
		76,087	79	IV C 1 a. Zu hohes Budget.	Lokomotiven.	110 000 15	20.744.00	001 000 0
		97,599	59		Kreis I	410,633. 15 136,864. 20	28,744. 30 9,580. 50	381,888. 88 127,283. 70
52,986	54			•	" III	185,726. 95 468,302. 46	13,000.90 32,781.15	172,726. 0 435,521. 3
32,300	١,	22,939	30	IV C 2a. " " "	Lokomotivkessel (Ersatz)	1,201,526.76	84,106.85	1,117,419.9
75,925	93				Kreis I	12,000. —	1,824. —	 10,176
10,020	"				" III . ·	59,341.07 34,950.—	9,494. 57 5,592. —	49,846. 50 29,358. —
-	_	264,466	1 1	W 0.0-	2 17 (1700) 200 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17 (17	106,291.07	16,910. 57	89,380. 5
-	-		99	IV C 3 a. " " "	Personen wagen. Kreis I	181,958. 91	7,278.35	174,680.50
_	-	151,029			"II		4,232, 20 5,939, 35	101,572. 8 142,544. 4
-	-	2,167	32		" IV	114,821. — 551,068. 68	4,592.85	110,228.1 529,025.9
-	-	2,167	32	IV C 4a. " "	Lastwagen. Kreis I	219,224. —	12,768.95	206,455. 0
. –	-		-		" II	228,410 166,698.64	9,136.40 9,176.28	219,273. 6 157,522. 3
* q					" IV	163,145. —	6,525. 80	156,619. 20
65,164	51	_			m. A. J	777,477.64	37,607.43	739,870. 2
	13	_			Total	2,636,364.15	160,667.60	2,475,696.5
327						ш.		
7,534	94		-		nd Vermehrung von Aufenthaltslo			
68,846	91			IV D 3. Inventaranschaffungen 2 ausrangierten Hülfsv	wegen Vermehrung der Aufent vagen (Kreis IV).	thaltslokale 1	and Abschr	eibung von
-	-	11,544	47	IV D 4. Zu hohes Budget.				
375,510	10		-					
			-					•
1								
								×

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben
	Fr.	Fr. Ct
V. Verschiedene Ausgaben.		
A. Pacht- und Mietzinse	3,218,650	3,888,955 58
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	608,750	393,178 58
2. Für Rollmaterial	2,510,000	2,857,035
3. Für sonstige Objekte	99,900	88,742 —
	* 2	· · ·
B. Verlust an Hülfsgeschäften	-	
[1] 2018년 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 12 - 1	922	
C. Sonstige Ausgaben	2,983,400	2,876,244 5
1. Gerichts- und Prozesskosten	32,300	25,532 71
2. Feuerversicherungen	180,450	153,014 44
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	544,000	611,192 85
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	137,500	112,627 79
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	2,400	5 —
6. Steuern und Abgaben	115,250	135,542
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	1,825,500	1,762,397 67
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	146,000	75,931 37
요즘 얼마를 하는데 얼마를 보았다. 그리고 말이 그렇게 되었다.	6,202,050	6,215,200
	.eg	-
Rekapitulation.		
I. Allgemeine Verwaltung	2,990,460	2,752,427 8
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	13,617,820	13,779,948 6
III. Expeditions- und Zugsdienst	22,723,000	23,215,246 70
IV. Fahrdienst	28,255,100 6,202,050	28,630,610 10 6,215,200 11
Total der Betriebsausgaben	73,788,430	74,593,433 43
Hiervon ab:		-
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:		
1. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahn- höfen und Bahnstrecken	1,406,520	980,842
2. Entschädigungen für Betriebsbesorgung von Nebenbahnen, zuzügl. Fahrdienst-		000,012
leistungen	491,400	769,185 35
	1,897,920	1,750,028
Netto-Betriebsausgaben	71,890,510	72,843,405
	a 2 8 9 9 1	

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr- Ausgaben		Minder- Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ot.	Fr.	Ct.	
	١			
	١	*		
	١	4		
		la l		
120,305	58		_	
_ -	_	215,571	42	VA1. Wegfall von Gemeinschaften J.SS.B.B Januar-April, siehe auch Rubrik III 1 a der "Verschiedenen Einnahmen".
347,035				VA 2. Zu niedrige Budgetierung; unsichere Anhaltspunkte während der Durchführung der Verstaatlichung, Reglierung von Pendenzen aus frühern Jahren. VA 3. Wegfall von Mieten für Dienst- und Unterkunftslokale.
	-	. 11,158		V A 3. Wegfall von Mieten für Dienst- und Unterkunftslokale.
	1			, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	ı	8		
			_	
		. 1		
	ı	105 155	40	
	-	107,155	40	
	-	6,767	29	VC1. Vorsorglich hoher Budgetansatz.
-	-	27,435	56	VC2. Übertragung von Anteilen auf die Hülfsgeschäfte und Prämienrückerstattungen.
67,192	35	-	_	VC3. Mehr Entschädigungen beim Kreis I.
	-1	24,872	21	VC4. Mehr Rückvergütungen fremder Verwaltungen; zu hohes Budget,
	-	2,395	-	
20,292	74	_	-	V C 6. { Mehr wegen der Gebühr für Übertragung des Grundeigentums der ehem. N.O.B. auf badischem Gebiet an die S. B. B. nach Abzug von Minderausgaben auf übrigen Steuern.
-	-	63,102	33	V C 7. Zu hohe Budgetierung.
	-	70,068	63	VC8. Vorsorglich hoher Budgetansatz; Publizitätsdienst noch nicht vollständig durchgeführt.
13,150	15		_	
	-		_	
				*
- -	-	238,032	16	
162,128	34		-	
492,246	70			
375,510	۱	_		
13,150				
805,003	13			
500,000		2 25		
		-		
425,677	23		_	Mindereinnahmen. Wegfall von Gemeinschaften J.SS.B.B. pro Januar-April. Bei der Budgetierung waren die auf 1. Januar 1903 rückwirkenden Verhältnisse der auf 1. Mai zu
		077 705	25	Mehreinnahmen. Waren die auf 1. Januar 1903 rückwirkenden Verhaltnisse der auf 1. Mai zu übernehmenden J. S. noch nicht abgeklärt.
		277,785		
147,891	88	_	-	
050 005	,		_	
952,895)1			
1	•			

	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			*.			
1. Vergrösserung des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Jura-Simplon- Bahn in Bern	381,423	25		_	381,423	25
2. Erstellen einer neuen Tresoranlage im Souterrain des Verwaltungs- gebäudes der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn in Bern	26,823	50		_	26,823	50
3. Erstellen einer Kabelanlage vom Bahnhof Bern nach dem Verwaltungsgebäude der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn in Bern	1,727	20	200		1,527	20
4. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes auf dem Brückfeld in Bern (vide auch Pos. 9)	800,076	20		_	800,076	20
Total I	1,210,050	15	200	_	1,209,850	15
			- 1			- 1
II. Rollmaterial.						
5. Lokomotiven: 5 Schnellzugslokomotiven A ² / ₄ Nr. 176/180	408,500	_		_	408,500	
2 Personenzugslokomotiven B ³ / ₄ Nr. 1682/1683	176,220 613,970		# ******	_	176,220 613,970	
10 » » B ³ / ₄ » 1691/1700	842,260	_			842,260	
2 Nebenbahnlokomotiven E ³ / ₃ Nr. 8454/8455	73,282				73,282	-
Ausrüstung der 10 Lokomotiven E ^{b2} / ₅ Nr. 5688/5697 mit Triebradbremsen	7,000	_			7,000	-
VSB A ² _T Nr. 91, 92, NOB C ² _T Nr. 353, 354, SBB B ² / ₃ Nr. 1080/1082, C ³ / ₃ Nr. 2402, 2405, 2413, 2451, 2457, 2458, 2461, 2464, D ³ / ₃ Nr. 3367,	g # # #	•				
E ^{b2} / ₄ Nr. 5435, 5441, E ³ / ₃ Nr. 8399		.`	1,201,526	76	÷1,201,526	76
6. Personenwagen: 1 Personenwagen AB ³ Nr. 2205	26,600				26,600	_
6 » AB ³ » 2371/2376	156,000	_			156,000	
12 » C³ » 8106/8117	186,000		-		186,000	
Ausrüstung von 4 Personenwagen mit der Hardybremse ABNr. 1005/1007	4,566			-	4,566	
AB³ Nr. 2004 . Ausrüstung von 46 Personenwagen mit der elektrischen Beleuchtung:	1,522	10			1,522	10
AB3 Nr. 2296/2305, 2324	3,245	_	-		3,245	-
BC ³ Nr. 4631, 4632, 4635/4645	3,055		,		3,055	
C ³ Nr. 7866, 7875, 7955/7974	3,740				3,740	
4981, C Nr. 6402, 6403, 6412, 6413, C ⁴ Nr. 9203, 9212, 9216, 9219			551,068	68	÷ 551,068	68
7. Lastwagen:				2		-
130 Eilgutwagen K ^{2C} Nr. 37081/37210	565,500				565,500	
50 Güterwagen K ² » 32711/32760	195,000		_		195,000	-
50 » L ⁴ » 52501/52550	178,750				178,750	_
Übertrag	3,445,210	10	1,752,595	44	1,692,614	66

	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bai verwendung	
Generaldirektion.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,445,210	10	1,752,595	44	1,692,614	66
Einrichtung von 2 Gepäckwagen F Nr. 18151/18152 mit der Hardy- bremse und Gasbeleuchtung	6,000	_			6,000	
Einrichtung von 10 Gepäckwagen F Nr. 16915/16924 mit der elek-	1,000				,,,,,,	
trischen Beleuchtung	3,000	-		-	3,000	1 1
Einrichtung von 31 Gepäckwagen mit der Dampfheizung: F Nr. 16551 F Nr. 16552/16564, 16701/16708, 16971/16973, F ³ 18151/18156	170 4,830	_		-	170 4,830	1 1
Abschreibung der ausrangierten 218 Gepäck- und Güterwagen: F Nr. 17317, J Nr. 25089, 25272, 25294, 25310, 25312, 25319, 25322, 25324, 25702, 25714, 25716, K Nr. 26017, 26044, 26102, 26131, 26181, 26209, 26213, 26226, 26370, 26428, 26441, 26469, 26489, 26492, 26507, 26539, 26562, 26566, 26576, 26579, 26634, 26636, 26650, 26661, 26662, 26662, 26664, 26666, 26679, 26634, 26636, 26641, 26662, 26666, 26679, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26657, 26634, 26636, 26			8		* 2	
26663, 26669, 26745, 26809, 26814, 26821, 26824, 26837, 26841, 26887, 27035, 27130, 27266, 28007, 28019, 28351, 28502, K¹ Nr. 29008, 29011, 29047, 29323, 29454, K² Nr. 30261, 31820, L Nr. 47336, 47575, 47613, 47646, 47701, 47704, 47702, 477101, 47702, 47			H			
47646, 47701/47704, 47706, 47710/47712, 47715, 47716, 47720, 47722, 47729, 47732, 47736, 47738, 47743, 47744, 47747, 47754, 47755, 47757, 47758, 47760, 47765, 47768, 47770, 47776, 47778, 47780, 47782, 47784, 47785, 47797, 47802, 47803, 47807, 47809, 47893, 48209, 48217, 48220, 48225, 48232, 48461, 48751, 48756, 48761, 48778, 48783, 48790, 48796,	,		. *			ē
48797, L ¹ Nr. 49023, 49071/49073, M Nr. 59601/59615, M ⁵ Nr. 66699, 66801/66866, 66914, JS, K 5501, 5528, 6112, 6121, 6353, 6375, 6566, 6580, 7562, 7575, K ² Nr. 8181, M ⁵ 15594, 15595, O ^{K1} Nr. 20706	e e					
Demontierung von 27 Kontrolluhrkästchen an Gepäckwagen		_	777,477 135	64	÷ 777,477 ÷ 135	$\begin{vmatrix} 64 \\ - \end{vmatrix}$
Total II	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
			•		·	
III. Mobiliar und Gerätschaften.			×			
8. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern	46,441	45		-	46,441	45
9. Mobiliar für das neue Dienstgebäude auf dem Brückfeld in Bern	19,937	-		-	19,937	-
(ad Pos. 4) 10. Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prüfungsstation des Ober-					, e	
telegrapheninspektors	12,277	60	_	_	12,277	60
Total III	78,656	05		_	78,656	05
Rekapitulation.	9					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,210,050 3,459,210	15 10	200 2,530,208	- 08	1,209,850 929,002	15 02
III. Mobiliar und Gerätschaften	78,656	05		_	78,656	05
Total	4,747,916	30	2,530,408	08	2,217,508	22
	-					
			8			
	8					

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Ri erstattunge		Netto-Bau verwendung	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	a a					
1. Verwaltungsgebäude in Lausanne:	• • •		n , 1 v			
Innerer Ausbau und Erstellung neuer Bureaux	20,830	85	· -		20,830	85
Erstellung eines Überholungsgeleises. Vollendung	1,814	95	_	-	1,814	95
3. Station Lutry: Erstellung eines Trottoirs längs der Zufahrtsstrasse, mit gepflastertem Verbindungsweg. Vollendung	2,494	10-		_	2,494	10
4. Bahnhof Vivis: Rückerstattung von Land an die Gemeinde Vivis		_	118,942	25	÷ 118,942	25
5. Station Veytaux: Aufstiegtreppe zum Vorplatze beim Güterschuppen	3,180	25	253	40	2,926	85
6. Station Charrat-Fully: Erweiterung des Vorplatzes und der Güteranlagen	30,054	20	_	_	30,054	20
7. Einschnitt von Gouillon (St. Gingolph):						
Stütz- und Futtermauer an der linken Böschung zwischen km. 25,072 und 26,111. Vollendung.	2,664	75		_	2,664	75
8. Vordächer an den Aufnahmsgebäuden der Stationen Siders, Salgesch, Leuk, Gampel und Raron. Vollendung	2,383	40	-	,—	2,383	40
9. Station Bussigny: Erstellung eines neuen Güterschuppens	6,408	45	1,883	50	4,524	95
10. Brücke über den Talent: Vollständiger Umbau der Widerlager und der Eisenkonstruktion	13,134	85	13,134	85	_	_
11. Einschnitt von Goutte d'Or (km. 70,100/500 zwischen Auvernier und Neuenburg): Erstellung von Schotterabschlüssen	3,316	20		_	3,316	20
12. Station Twann: Verbindung des Stumpengeleises, Seite Neuenburg, mit dem Haupt-	1 2		331	40	6,822	2
geleise. Vollendung	7,154	_	991	40	0,022	60
Vollendung	735	-	_	-	735	-
14. Haltstelle in Bayards (km. 35,836 der Linie nach Verrières): Erstellung derselben Beitrag der Gemeinde Bayards	7,521 —	05	12,500	_	} ÷ 4,978	95
15. Bahnhof Freiburg: Umbauten infolge Einmündung der Linie Freiburg-Murten; Land-			0 0 0			
erwerb für die Versetzung der Wagenremise	69,000 2,584	10	_	- -	69,000 2,584	10
16. Werkstätte Freiburg: Erstellung einer Putzgrube z. Zwecke der Revision der Lokomotiven	1,441	65	_	_	1,441	65
17. Châtelard-Brücke: Verstärkung der eisernen Brücke für das Doppelgeleise. Vol-						
lendung	2,194	55	_		2,194	55
Entwässerungsarbeiten. Vollendung	3,344	45	-		3,344	45
Übertrag	180,256	80	147,045	40	33,211	40

der Schweiz. Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rü erstattunge		Netto-Bau verwendung	l l
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag•	180,256	80	147,045	40	33,211	40
19. Station Bümpliz: Erweiterung der Güterdienstanlagen, Ausweichgeleise	63,352	25	1,897	95	C1 454	30
20. Brücke über die Broye in Isles bei Lucens:	05,592	29	1,697	ยย	61,454	50
Neue Auflager	2,088	40	_	_	2,088	40
21. Station Moudon: Geleiseerweiterung	10,950	55	3,192	60	7,757	95
22. Vordächer an den Aufnahmsgebäuden der Stationen Lucens, Granges-Marnand, Yvonand und Estavayer	8,325	70	_		8,325	70
23. Station Granges-Marnand: Versetzung und Vergrösserung des Getreideschuppens; Restanz für frühere Arbeiten	2,885	95			2,885	95
24. Station Payerne: Dach über dem ersten Perron	1,310	95		_	1,310	95
25. Station Murten:	-,				-1	
Umbauten infolge Einmündung der Linie Freiburg-Murten; Restanz						
für frühere Arbeiten	2,355	60	:	-	2,355	60
26. Station Kerzers: Einmündung der Direkten. Vollendung	463	25	-	<u></u>	463	25
27. Station Aarberg: Vordach am Aufnahmsgebäude. Vollendung	291	85			291	85
28. Stützmauer und Schotterabschlüsse zwischen Cheyres und Esta-	201				201	00
vayer. Vollendung	867	20	-		867	20
29. Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen und Stationen:	al la					
Beleuchtungseinrichtung in den Stationen: Lutry	1,243	95			1,243	95
Moudon	1,129	65	16	50	1,113	15
St. Maurice	8,096	10	. 9	35	8,086	75
Martigny	2,014	35	-	-	2,014	35
30. Wasserversorgungen:		-			1 500	
Station Roche	1,598 1,873	50 20	. 5	_	1,598 1,868	50 20
* 31,795 * * *	1,515	90		_	1,515	90
» 45,991 Givisiez	2,630	40			2,630	40
» 24,440 der Linie Bouveret-St. Gingolph	1,449	25		_	1,449	25
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale:	4		-	2 1		
Station Gorgier	8,763	48	1	-	8,763	48
» Landeron	10,120	83	6		10,114	83
32. Signale und Blockeinrichtungen: Ergänzung der Blockeinrichtung Lausanne-Renens	7,644	65	1,861	20	5,783	45
33. Erstellen von Bahnabschlüssen, Barrieren, etc.:	.,		-,-,		.,	
Gekuppelte Schlagschranken an den Niveauübergängen:						
km. 15,159 der Linie Lausanne-Neuenburg	1,338	45	100		1,238	45
» 37,452 » »	4,247	50	100		4,147	50
> 66,517 » »	1,487	05	100		1,387	05
 58,084 bei Payerne	1,163 2,631	10 15	100 100	_	1,063 2,531	10
Übertrag						01
Ubertrag	332,096	01	154,534	_	177,562	01

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

emilitare establica quadri establica quadri establica es	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rüc erstattungen		Netto-Bau verwendung	
Kreis I.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	332,096	01	154,534	-	177,562	01
34. Wärterhäuser und Buden:						
Wärterhaus bei km. 55,252 der Linie Lausanne-Genf, Vollendung	5,776	25	_	-	5,776	25 25
» » 58,106 » » » » »	2,711 $3,436$	25 30			2,711 3,436	30
 » » 37,452 in Yverdon, Vollendung » » 39,038 » Verrières	$\frac{5,450}{7,244}$	35			7,244	35
» » 34,154 » Siviriez, Vollendung	6,050	20	_	_	6,050	20
» » 46,525 » Granges-Pacot, Vollendung	2,044	65	. <u>-</u>		2,044	65
» » 99,815 » Lyss, Vollendung	2,069	75	:	-	2,069	75
» » 19,528 der Linie St. Maurice-St. Gingolph .	2,200	15		-	2,200	15
» » 3,158 (Perrelet) der Linie Lausanne-Genf (Abschreibung)		S., S	5,000	1.	5,000	_
38 Wärterbuden für Schrankenwärter-Ablöser der Bahnbezirke II-VI	10,725	15		_	10,725	15
35. Erstellung von Unterkunftslokalen für den Bahn-	10,120	-9			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
dienst auf dem V. Bahnbezirk:	7 4 5				4	
Chatillens	481	55		-	481	55
Trey	481	55	-	-	481	55
Avenches	527	75	. —	-	527	75
Kerzers	516	20		-	516	20
36. Telegraphen- und Telephonlinien: Rückkauf der Telegraphenstangen auf der Strecke Vivis-Villeneuve	1,117	85		<u>.</u>	1,117	85
37. Brückenwagen: Rolle, Vollendung	1.016		-		4,216	50
Rolle, Vollendung	4,216 $4,753$	50 02		_	4,753	02
38. II. Geleise Lausanne-Conversion; Vollendung	2,240	95	1,294	27	946	68
39. II. Geleise Chexbres-Palezieux; Vollendung	1,742	15	220	_	1,522	15
40. H. Geleise Granges-Siders; Vollendung	9,140	20	220	_	9,140	20
41. II. Geleise Brig-Gamsa; Erstellung des Unterbaues	1,201	30		_	1,201	30
42. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen:	1,201	30	_	10	, 1,201	00
Gryonne	1,656	_	_	_	1,656	<u> </u>
Eau Froide	400	_	-		400	-
Marais de l'Orbe	7,814	40			7,814	40
Reuse au Plan de l'Eau	3,917			-	3,917	
Broye	5,041			-	5,041 1,381	05
Lozence	1,381 4,000	05	_	_	4,000	05
Tourtemagne et Kummengraben	360	_	_		360	_
43. Übergabe von Strassen an Staat und Gemeinden:				1 8		
Gemeinde Sitten, Übergabe von Grund und Boden, sowie der	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		SE .	13	0 20	
Unterhaltungspflicht von Parallelwegen, etc.	3,500	-	i., i.,		3,500	-
44. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	22,902	30	t	-	22,902	30
45. Landverkäufe	i —		15,536	05	÷ 15,536	05
46. Beiträge freiburgischer Gemeinden an die ehemalige Gesellschaft S.O.S.:	4		1		f-	
Châbles fr. 900.—		1		ĺ.		
Belfaux			4,500	-	÷ 4,500	
Total I	451,744	83	181,084	32	270,660	51
		 		-		1

der Schweiz. Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendung	en	Erlöse und Rü erstattunge	- 1	Netto-Bau verwendung	1
Kreis I.	Fir.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Rollmaterial.		4	*: · :		•	
47. Anschaffung von 6 Lokomotiven B 3/4 Nr. 1676—1681	529,368	{		7-1	529,368	-
48. » » 50 Güterwagen K ² Nr. 32661—32710	192,500		(}	192,500	-
Total H	721,868	(721,868	_
III. Mobiliar und Gerätschaften.				5	. 3	
49. Für die allgemeine Verwaltung: 2 Schreibmaschinen	1,435	,	_		1,435	
Pulte, Aktenschränke mit Kartønschachteln, Tische, Teppiche, Pendeluhr, Regulator, etc.	3,714	65	_ :		3,714	65
50. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst: 5 neue Schotterwagen	4,000 5,415	50	 26,310		4,000 5,415 ∴ 26,310	_ 50
51. Für den Stationsdienst: 1 Schreibmaschine f. die Betriebsinspektion; Inventaranschaffungen für die Bahnhöfe und Stationen: Renens, Vivis, Montreux, Neuenburg, Lausanne, Cossonay, Châtillens und die Haltestelle Bayards	20,686	80	20,010	1	20,686	80
52. Für den Fahrdienst: 50 Heizungskuppelungen . 55 Akkumulatorenbatterien . Mobiliar und Werkzeug für das neue Lokomotivdepot in Renens Verschiedenes	3,500 14,925 2,421 3,935	.60	- - -		3,500 14,925 2,421 3,935	60
53. Für den Werkstättedienst: Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätten	53,905		200		53,705	
54. Telegraphen- und Telephonapparate	1,685	05.	_	_	1,685	05
Total III	115,623	60	26,510		89,113	60
		1				The state of the s
Rekapitulation.		J		3		
Kekapitulation.				3		
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	451,744	:83	181,084	32	270.660	51
II. Rollmaterial	721,868	·	00.510		721,868	60
III. Mobiliar und Gerätschaften	115,623	60	26,510		89,113	60
Total ;	1,289,236	43	207,594	32	1,081,642	11
	2	,	a a	3	-	and the second

	Bauausgabo	en	Erlöse un Rückerstattur		Netto Bau verwendung	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		8				
1. Basel, Güterstation St. Johann: a. Erstellung einer Blockanlage St. Johann-Bahnhof Basel b. Erstellung eines Wasserkrans c. Erstellung eines Ausweich- und Freiverladgeleises	2,815 5,215 13,485	44 90	_ _ _ 724	30	2,815 5,215 12,761	44 60
 d. Erstellung von Vorsignalen zu den Ausfahrtssignalen 2. Station Sissach: Erweiterungsbauten (siehe auch Pos. III. 50, 51, 52 und 54) 	1,715 812,582		253,444	60	1,715 559,137	
3. Bahnhof Olten: Erweiterungsbauten (siehe auch Pos. III. 49, 50, 51, 52, 53 und 54)	3,878,996			50	3,203,653	
4. Station Dagmersellen: Perron- und Durchlassverlängerung	1,564	75	4	_	1,560	75
Verlängerung des Ausweichgeleises	2,108	85	1	50	2,107	35
Landerwerb zur Arrondierung des Verladeplatzes	493	20		-	493	
Verlängerung des Ausweichgeleises	3,674	44	165	35	3,509	09
(siehe auch Pos. III. 50)	41,153	7	11,100	57	30,052	
leisen I und II	9,610	33	404	85	9,205	48
(siehe auch Pos. III. 50, 51, 52 und 54)	17,050,235	49	5,186,204	71	11,864,030	78
Fr. 5,186,204. 71					2	
b. Einrichtung zum Reinigen der Viehwagen	4,728	50	1,111	20	3,617	30
' 10. Bahnhof Burgdorf: Abschreibung der Erstellungskosten von Geleiseanlagen, welche infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn entfernt werden			n - R			
mussten	2,032	30	9,916	-	÷ 7,883	70
a. Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuenburgbahn (siehe auch Pos. III. 51 und 54)	. 874,373	19	509,391	41	364,981	78
Rückerstattungen	3 4					
b. Erwerbung der kantonalen Salzhausliegenschaft	310,957	75	. –	_	310,957	75
c. Einrichtung der frühern Salzhausliegenschaft für den Güter- dienst (siehe auch Pos. III 51)	22,144	71	110	50	22,034	21
Übertrag	23,037,887	71	6,647,921	49	16,389,966	22

	Banausgab	en	Erlöse un Rückerstattu	10	Netto Bar verwendung	950
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	23,037,887	71	6,647,921	49	16,389,966	22
12. Bahnhof Thun: a. Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn (siehe auch Pos. III. 50 und 51)	444,538	18	150,579	81	293,958	37
c					2	
b. Erweiterung infolge Einführung der Gürbetalbahn	18,92 }	14	1,299	25	17,622	89
13. Station Wangen a/A:			1,200	20		
Erstellung eines Eilgutlokals und einer Waschküche	2,642	55		-	2,642	55
 a. Erweiterung der Güterdienstanlagen	64,759 2,046	05 54	21,363 —	52 —	43,395 2,046	
15. Station Lengnau: Installation der elektrischen Beleuchtung	889	81	i	_	889	81
16. Station Pieterlen: Installation der elektrischen Beleuchtung	1,050	45	-		1,050	45
17. Station Moutier: Erstellung eines Perrondaches	2,037	50			2,037	50
18. Station Reconvilier: Erweiterung der Güterdienstanlagen	1,165	90	_		1,165	90
19. Station Sonceboz: Stellwerk und Weichenverriegelungen	20,379	90	20	50	20,359	40
20. Bahnhof Pruntrut: a. Erstellung eines Zollgebäudes mit Vordach b. Erstellung eines Vordaches und einer Passerelle	516 9,330	45 70	65	65 —	450 9,330	1
21. Station Grandgourt: a. Erstellung von Barrieren und Drehkreuzen	232	25	_	_	232	25
geleises	4,500	-			4,500	-
Erweiterung der Haltestelle für Einrichtung des Güterdienstes	73	25	79	20	<u>÷</u> 5	95
23. Station Konolfingen: Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn	6,201	_	. —		6,201	_
24. Bowil: Einrichtung einer Haltestelle	577	65	4,250	_	÷ 3,672	35
25. Verstärkung der Querträger der Birsbrücke beim Kessiloch	201	75	_		201	75
26. Neue Eisenkonstruktion zur Unterführung bei Frinvillier Km. 39,050	2,552	10	· ·		2,552	10
27. Neue Auflager für die Brücke über die Emme in Emmenmatt	2,367	95		-	2,367	95
28. Verstärkung von kleinern Brücken	2,200	70		-	2,200	70
 29. a. Bohlenbelag und Geländer auf eisernen Brücken . Fr. 5,681. 55 b. Seitenstege auf eisernen Brücken	a 100				C 190	15
30. Ausmauerung im Loppertunnel zwischen Km. 9,826 — 9,845 und 9,857—9,886 bei Hergiswil	6,130 7,271	45 90	_	_	6,130 7,271	7.
Übertrag	23,638,475		6,825,579	42	16,812,896	
·	20,000,110		5,525,570		_ 5,2,000	

	Banausga	ben	Erlöse un Rückerstattu		Netto B: verwendu	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	23,638,475	88	6,825,579	42	16,812,896	6 46
31. Entschädigung an die Gemeinde Sachseln für ausgeführte Vollendungsarbeiten und für Verzicht auf die Andeckung des Holzlager-						
platzes mit Humus	1,335	-		-	1,338	5 -
32. Bahndammerhöhung im Hirsi Km. 50,4—52,8 Giswil-Brienz	662		_	-	662	75
33. Beiträge an gemeinnützige Unternehmungen 34. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen: a. Liegenschaft Jauslin, Güterstrasse, Basel	10,395			-	10,395	
b. » zum Schützengarten, Liestal	150,212 81,632			_	150,212 81,632	
35. Werkstätte Olten: Telephonanlage (siehe auch Pos. III. 53)	010					
36. Erlös von Land in der Gemeinde Liestal	816	80	- 10-	1-	816	
37. » » » » Läufelfingen			167	50	•	1
38. » » » » Wangen a/A			547 296	,00°	$\begin{array}{ccc} \div & 547 \\ \div & 296 \end{array}$	
39. » » » » Court			358	50		.1
40. » » » » Sonceboz			44		÷ 44	
41. » » » » » Ägerten		x - x	10	_,	÷ 10	
42. Rückzahlung zu viel bezahlter Entschädigungen für Landerwerb zur Erweiterung der Station Zollikofen infolge Schlussvermessung.		. 5	112	80		
43. Beitrag der Wasserversorgung Oberkirch an die Erstellungskosten der Zweigleitung zum Wärterhaus Nr. 22 Km. 71,412	_		30		÷ 30	
44. Vergütung des hälftigen Anteils an die Erstellungskosten einer Wasser- leitung vom Dorfe Courrendlin bis zur Station	v m d			3		,
45. Entschädigung für Einräumung von Rechten an die Zufahrtsstrasse	1 7	2	462	- 1	÷ 462	
46. Abschreibung von Bahnanlagen. Abtretung der alten Bahnhof-	-1	.,)	500		÷ 500	
anlagen und der Zufahrtslinie an die Bahnhofgemeinschaft Luzern: a. Baukapital der ehemaligen S. C. B Fr. 3,796,148.83 ab: Inventar (siehe auch Pos. III. 50 und 51) . » 554.17		1		,		
b. Baukapital der ehemaligen J.S Fr. 1,226,700.98	_	:	3,795,594	66	÷3,795,594	66
	_	_	1,225,591	74	÷1,225,591	74
c. Baukapital der ehemaligen N.O.B.	_		67,868	48	÷ 67,868	48
47. Abschreibung der Einzahlungen der Gotthardbahn und Jura-Simplon-Bahn an den Kosten der Bahnhoferweiterung Luzern, infolge Einführung der G. B. im Jahre 1882, welche s. Z. von der ehemaligen S. C. B. auf Konto diverser Kreditoren verbucht anstatt direkt dem Baukonto gutgebracht wurden			EQU QQF.	0.5	• 505.005	
48. Abschreibung an der Baurechnung pro 1902 infolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement:		. ,	527,385	95	÷ 527,385	95
a. Station Dagmersellen: Verlängerung des Ausweichgeleises. Abschreibung für beseitigte			*			
Oberbaumaterialien der Weiche Nr. 1 Fr. 423. 50 weitere Abschreibung		100		i	e y e (
b. Station Reiden: Verlängerung des Ausweichgeleises. Abschreibung für beseitigte		ę.	995	75	÷ 995	75
Schwellen und Schienen		5	181	50	÷ 181	50
Total I	23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08
		ı		ı	8	

	Banausgabe	n	Erlöse und Rückerstattun		Netto Bau- verwendunge	
Kreis II.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
49. Für die allgemeine Verwaltung: Kreiskasse, verschiedenes Mobiliar Buchbinderei des Sekretariats, verschiedenes Inventar Telegrapheninspektion, ein Voltmeter Olten, Bahnhofumbau (ad Pos. 3)	3,945 1,847 569 1,456	55 35 15 97	194 — — —		1,847 569	55 35 15 97
Sissach, Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)	76 1,678 382 1,487	75 44 02 60	1,001		76 1,678 382 486	75 44 02 08
Thun, Erweiterungsbauten (ad Pos. 12a)	1,367	93	24	72	1,343	21
Basel, Oberingenieur, 1 Aktenschrank Inventar für die Rekonstruktionsarbeiten im Hauensteintunnel Luzern, 1 Ambos für die Bahnmeisterwerkstätte Bern, 1 Zentesimalwage für den Bahnmeister Umbau von 10 Güterwagen Mf¹ in Schotterwagen 19 Wärterbuden für Ablöswärter 1 Wärterbude beim Mattenstrassenübergang bei Biel 116 Giesskannen zum Bespritzen der Niveauübergänge Verschiedenes Werkgeschirr zum Legen des neuen Oberbaues Übertrag des Wertes eines Rollwagens auf Baukonto E. L. B. Abtretung von Inventar der alten Zufahrtslinie an die Bahnhofgemeinschaft Luzern (ad Pos. 46a)	190 306 167 60 4,500 6,211 367 580 2,507	58 30 - 17 34 - 25 -			306 167 60 4,500 6,211 367 580 2,507 500 ∴ 350	58 30 17 34 25
51. Für den Stationsdienst: Sissach, Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)	1,130 14,045 44,570	88	294	 73	1,130 13,751 34,172	15
Bern, Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuenburgbahn (ad Pos. 11 a)	2,941 2,230	25			2,941 2,230	_
Thun, Erweiterungsbauten (ad Pos. 12 a)	5,685	42	2,133	27	3,552	15
Übertrag	98,305	24	14,896	12	83,409	12

		Banansgabe	n	Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- ausgaben	1 (11)
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Kreis II.						
		00.005	0.4	14 000	10	83,409	1
	Übertrag	98,305	24	14,896	12	05,409	1
		a 8					9
Basel,	Betriebskanzlei:	200				299	
	1 Vervielfältigungsapparat	299 691		_	-	691	
	Verschiedenes Bureaumobiliar	38	50			537	
	» Bureauinventar	366				366	
	3 Schäfte				_	374	
a	2 Fächergestelle	0.1				el St	
Guterstati	n St. Johann, Basel: 2 Ballenkarren	141	_	. —		141	١.
	1 Kleiderkasten		_			50	
Bahnhof I	D:						
Danninol I	den Oberzugführer und Verschiedenes	1,252	70			1,252	
Läufelfing		400	-	-:-	-	.400	1
Dagmerse	, and a second of the second o		-		-	80	
Luzern,	Mobiliar für das Bureau des Oberzugführers .	324	50		-	324	t
Rothrist,	1 Handwagen	168			-	168	1
Langenth		121	60	I -	-	121	
8	1 Handwagen	340	-	_	-	340	
Herzogen	'see, 1 Schrank	71	50	1		71	
8	Mobiliar für die Bureaux der Güterexpedition	652	70	I .	-	652 168	
Bern,	6 Fahrplantafeln	168	53			80	
	1 Duplikator	80	-	·	_	229	-
	Feuerwehrgegenstände	229	-		_	158	-
	Storen über dem Billetpavillon	158 280	99	1	_	280	1
	Mobiliar für neue Lokale im Güterbahnhof.		10			149	-
	1 Pult und 2 Drehstühle	- 10	-			149	-
Ostermun	lingen, Verschiedenes Bureauinventar.	210		_	_	212	- 1
	1 Steinzange	356		20	_	336	
Münsinge	n, 1 Perronuhr	65	1			65	
Thun,	1 Handwagen			-	-	72	
N G 1			1		-	84	
Neu-Solot	0.00	426	30		-	426	
Grencher	1 Handwagen	350	-		-	350	
Biol	Mobiliar für die Güterexpedition	378		· -	-	378	- 1
Biel, Brünig,	1 Eiskasten	. 290		-	-	290	1
Diverse				- E			
Diverse	146 lederne Korrespondenzmappen	. 828		-	-	828	- 1
	85 Geldtaschen	. 1,760			_	1,760	
	123 Tragbahren	. 3,300	-		-	3,300	- 1
Giessbac	. Abschreibung des verkauften Stationsinventars		-	544	60	\div 544	:
Abtretun	von Inventar der Signalstation Fluhmühle an die Bahn			20.			١
	hofgemeinschaft Luzern (ad Pos. 46a)		-	204	17	÷ 204	-
				8		¹⁰	
	Transportdienst:	0.000	70		_	2,228	3
Sissach,	Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)	. 2,228 . 53,868			50	470000	
Olten,	Bahnhofumbau (ad Pos. 3)	. 55,000	- -		-		-
	Übertra	g 169,608	86	18,208	39	151,400)

				Bauausgab	e n	Erlöse un Rückerstattu		Netto Bai verwendung	
		Kreis II.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			Übertrag	169,608	86	18,208	39	151,400	47
:	Luzern, l	Bahnhofumbau (ad Pos. 9a) Beitrag der Gotthardbah	n Fr. 2,017. 54	10,087	70	2,017	54	8,070	16
	120 Paar Dampfhe	enbatterien für elektrische eizkuppelungen en (mit Überschlagbügel)		29,700 7,356 10,410			_	29,700 7,356 10,410	-
53. Fi	ür die Werkst	ätten:							
	Werkstätte Olte								
- 1		Bahnhofumbau (ad Pos. 3) . Telephonanlage (ad Pos. 35)		1,760 1,766			_	1,760 1,766	
	1	Werkzeuge und mechanisc		45,602		17,150	_	28,452	
	Werkstätte Bie	l: Werkzeuge und mechanisc	he Einrichtungen	16,980		_		16,980	_
54. T	elegraphenapp								
!		Erweiterungsbauten (ad Pos	s. 2)	264			_	264	_
		Bahnhofumbau (ad Pos. 3).		1,535	50	390		1,145	50
. 1	Luzern, I	Bahnhofumbau (ad Pos. 9a)		5,745	24	1,263	45	4,481	79
		Beitrag der Gotthardbah Rückerstattungen							
			Fr. 1,263. 45	n.,					
]	Bern, I	Erweiterung infolge Einfüh burgbahn (ad Pos. 11 a)		1,243	30			1,243	30
		entar der Signalstation Flu uzern (ad Pos. 46b)	hmühle an die Bahnhof-	1,210		1 100	24		
	gemenischart L	uzern (au Pos. 46 b)	*			1,109		1,109	- 24
			Total III	302,059	15	40,138	62	261,920	53
				4.45	E				
					C.,		× E		
٧.		Rekapitulation.							
1. Bah	nanlage und feste Ein	richtungen		23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08
III. Mat	olliar und Gerätschafte	on		302,059	15	40,138		261,920	
			Total	24,185,589	93	12,485,864	32	11,699,725	61
						rina in Ta			
×						3			
i.						g = 8 /	,	g	V 4
							ľ		
-							1		
			, is						10.15
						1	•		
							-		
			V *						
		•	. 1		-				

Marting was december as and	Bau- verwendungen		Erlöse u Rückerstatt		Netto-Ba verwendur	
Kreis III.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
					1 m	
1. Bahnhof Zürich.						
a. Anschaffung von Zementfässern zur Lagerung von Wein im Keller						
der Empfangshalle des Güterbahnhofes (vide auch Pos. 32)	29,168	47	· -	-	29,168	A
b. Entwässerung des Kellers der Empfangshalle des Güterbahnhofes	2,849	90		-	2,849	
c. Definitive Abschrankung der Hardstrasse	4,086 11,614	42 20	900		3,186	1
	11,014	20			11,614	20
2. Bahnhof Baden.						
Neues Abortgebäude mit Waschkücheneinrichtung	12,967	61	1,500	-	11,467	61
3. Bahnhof Brugg.						
a. Erstellen eines Unterkunftslokals für Kohlenarbeiter	5,037	75		4	5,037	75
b. Anbau an die Lokomotivremise und Aufstellung von 2 Wasser-	5,057	1.0			0,007	10
reservoirs nebst Zuleitungen	9,688	09		-	9,688	09
c. Kabelanlage für den Umbau der Telegraphenleitungen	12,222	80	3,357	44	8,865	36
4. Station Rümlang.	di sistema	1.	4.4			1 11
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes durch Anbau (vide auch	s is a delig			. 1		
Pos. 33)	24,598	32			24,598	32
나는 그는 그들은 그는 사람이 그 그는 그를 가는 그는 그를 가지하게 걸	24,000	02			24,000	32
5. Station Neuhausen.						
a. Vergrösserung des Aufnahms- und des Abortgebäudes durch						
Anbauten, Pflästerung des Vorplatzes und Einrichtung der					00 =10	
Gasbeleuchtung (vide auch Pos. 34)	23,804	46 30	92	7.	23,712	46
o. Erstenen eines Drenkrans (vide auch Pos. 55)	3,093	30	dur Tide	1.5	3,093	30
6. Bahnhof Schaffhausen.						
Erweiterung und Verbesserung des Abortes (vide auch Pos. 36).	12,350	70;	1,820	-	10,530	70
7. Bahnhof Aarau.						
a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof	41,479	06			41,479	06
b. Überdachung des Vorplatzes am Aufnahmsgebäude und Erstellen	41,470	00			11,110	00
von 3 Bogenlampen	11,121	75	4,827	-	6,294	75
c. Neues Abortgebäude		25	-		15,100	25
d. Erstellung einer Brückenwage	4,563	75	2,600		1,963	75
8. Station Wallisellen.			or all treat.	Land 1	giles is .	
Erstellung eines Vordaches am Stationsgebäude	3,048	44	Fall in		3,048	44
요 하나 보니 모양을 하는 것으로 내려왔다. 이 생활을 보고 있는 것은 사람들이 모양하는 것은 사람들이 되었다. 그 사람들이 없는 것은	0,010	77			0,040	-
9. Station Wetzikon.						
Anschlussgeleise infolge des Baues der elektrischen Strassenbahn						
Wetzikon-Meilen	8,200	$\overline{}$	_	-	8,200	-
10. Station Bubikon.		e 100 i				
Erstellung zweier Vordächer am Stationsgebäude (Bahn- und						
Nordseite)	3,734	88			3,734	88
11 Rehnhaf Zug						
11. Bahnhof Zug. Erstellung eines Treppenaufganges von der Durchfahrt bei Km. 29,131						12
zum Hauptperron	7 609	55	165		7 510	55
	7,683	55	165	-	7,518	55
Übertrag	246,413	70	15,261	44	231,152	26

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattur		Netto-Bai verwendun	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	246,413	70	15,261	44	231,152	26
12. Station Dottikon-Dintikon.	¥		and they is a	*	* * * * *	
a. Geleiseerweiterung	12,120 1,391	74 89		_	12,120 1,391	74 89
13. Haltestelle Wohlen-Oberdorf. Erstellung eines Warteraumes	1,362	05	_		1,362	05
14. Station Kaltbrunn-Benken.				u 7		
Erweiterung der Station	31,057	35			31,057	35
15. Station Unterterzen. Geleiseerweiterung	31,868	74			31,868	74
16. Verlängerung von Ausweichgeleisen auf den Stationen:	,				100	
Siebnen-Wangen um 185 m. (von 270 m. auf 455 m.)	6,697	17			6,697	17
Pfungen-Neftenbach » 91 » (» 263 » » 354 »)	3,893	70		:	3,893	70
' Embrach-Rorbas » 121 » (» 284 » » 405 »)	1,468	90			1,468	90
Zweidlen	3,902	75			3,902	75
Mühlau » 30 » (» 320 » » 350 »)	8,102	16	(manager)		8,102	16
17. Verbesserung der Beleuchtung auffolgenden Stationen:	•					
Bendlikon-Kilchberg, Gasbeleuchtung	3,037	94	347		2,690	94
Rüschlikon,	2,263	75	30	-	2,233	75
Zollikon, »	2,334	62	196	-	2,138	62
Uster, elektr. Beleuchtung	4,866	53 44		-	4,866 3,509	53 44
Linthal, » »	3,509	44			3,503	34
leuchtung	1,547	30			1,547	30
Effretikon, Washington-Beleuchtung	2,011	80			2,011	80
Wallisellen, »	1,413	20	-		1,413	20
Oberglatt, »	1,218	55	-		1,218	55
Dietikon, »	1,102	80	- "		1,102	80
Koblenz,	3,810	50			3,810	50
18. Wasserversorgungen und Wagenwascheinrichtungen:		1, -				
Lachen, Wasserversorgung und Wagenwaschgrube	1,783	32	200		1,583	32
Hendschiken, » »	2,877	89	-		2,877	89
19. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken.	,					
Glattbrücke bei Glattbrugg, Linie Effretikon-Kloten-Oerlikon	27,781	14	3,660		24,121	14
20. Vorsorgliche Liegenschaftenerwerbungen für Stations- erweiterungen:				is a		
Brugg	24,804	60	1	_	24,804	60
Rekingen	1,909	10			1,909	10
Schlieren	36,316	50			36,316	50
Bendlikon-Kilchberg	44,465	-	_	-1	44,465	-
Wetzikon	16,652				16,652	-
Mels	7,440	37			7,440	37
Baar	15,600	_			15,600	
Übertrag	555,025	50	19,694	44	535,331	06
				I		

enCeine de commendad de la com	Bau- verwendungen				Erlöse und R erstattung		Netto-Bai verwendung	-
Kreis III.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct		
Übertrag	555,025	50	19,694	44	535,331	06		
21. Unvorhergeschenes.				5				
Entschädigung für Verzicht auf die den ehemaligen V.S.B. über-								
bundene Servitut betr. Vorsichtsmassregeln bei der Fabrikanlage Weber & Cie. in Netstal	2,000	_			2,000	-		
Landerwerbung für Versetzung der Wärterbude Nr. 398 auf der Linie Zürich-Bülach	20	-		1 1	20			
Rückerwerbung von 649 m² Grabenböschung auf der Strecke						1 5		
Turgi-Koblenz	72	20		-	72	20		
Erwerbung von 1,7 m² Land an der Nordstrasse in Zürich IV infolge Grenzregulierung anlässlich des Quartierplanverfahrens	35	30			85	30		
22. Station Dietikon.				1				
Entwässerung des Stationsvorplatzes	4,039	80	1,500	-	2,539	80		
23. Station Effretikon.		1.00						
Direkte Verbindung des Geleises der Linie Effretikon-Hinwil mit den Hauptgeleisen Zürich-Winterthur	8,108	16	-	-	8,108	16		
24. Station Meilen.								
Stationserweiterung infolge des Anschlusses der elektrischen Strassenbahn Wetzikon-Meilen	12,568	30		-	12, 568	30		
25. Holzritte am Wallensee	45,895	75			45,895	75		
불발생된 내용하면 보고를 잃었는 것들은 경기를 보고 있다. 그리고 없다								
	,							
Verschiedene Einnahmen.				440				
26. Übertragungen auf Betriebsrechnung gemäss Zuge- ständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement an- lässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1902.								
Pos. 13 der Baurechnung pro 1902:								
Verbesserung von Stationsbeleuchtungen.								
Schaffhausen, Erweiterung der elektr. Beleuchtung im Rangierbahnhof.		2.1	1,831	85	÷ 1,831	88		
Pos. 18b der Baurechnung pro 1902:		0,1						
Erstellung neuer Barrieren.					e in the second			
bei km. 5,610 Oerlikon-Glattbrugg Fr. 1,140. 14								
 8,555 bei Schlieren 46,920 Rupperswil-Aarau 963. 91 		,						
 » 46,920 Rupperswil-Aarau				1				
» » 55,523 » Othmarsingen 1,099.94		0.5			2-1-1			
 » 66,988 » Suhr								
* * 10,000 * Oberrioden	· ·		6,641	31	÷ 6,641	3:		
Übertrag	627,765	01	29,667	60	598,097	41		

	Bau- verwendung	en -	Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau verwendung	- 14
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	· Fr.	Ct.
Übertrag	627,765	01	29,667	60	598,097	41
27. Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe auf der Station Rothkreuz			250	-	÷ 250	
28. Übertragung der auf dem Baukonto figurierenden in Ausbeutung begriffenen Kiesgrube in Kloten auf den Konto «Entbehrliche Liegenschaften»	·		467	96	: 467	96
29. Landverkäufe	-		3,393	85	÷ 3,893	85
30. Anteil der Grossh. Bad. Staatseisenbahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezember 1901 (siehe auch Mobiliar Pos. 43)	-	_	1,472,424	05	÷1,472,424	05
Total I	627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
III. Mobiliar und Gerätschaften.		,				
31. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst. 12 Wärterbuden für Ablöser. Anschaffung von Mobiliar für den Oberingenieur Inventarvermehrung für die Bahningenieure Bahnmeister und Stellwerkaufseher.	6,220 767 5,169 4,318	- 40 44 75			6,220 767 5,169 4,318	 40 44 75
32. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst. Anschaffung von Holzfässern nebst Zubehör für die Kellerei der Empfangshalle des Güterbahnhofes Zürich (ad Pos. 1a)	20,841	60	s r	_	20,841	60
33. Inventaranschaffungen für das vergrösserte Aufnahmsgebäude Rümlang (ad Pos. 4)	296	25	_	-	296	25
34. Inventaranschaffungen für das erweiterte Aufnahms- und das erweiterte Nebengebäude in Neuhausen (ad Pos. 5a)	306	_			306	_
35. Anschaffung einer Kranenkette für den neuen Drehkran in Neuhausen (ad Pos. 5b)	46	15	_	-	46	15
36. Inventarausrüstung für das erweiterte Abortgebäude in Schaffhausen (ad Pos. 6)	30	_			30	-
37. Diverse Anschaffungen: Mobiliar für die Bureaux des Betriebschefs	1,932	59		-	1,932	59
Mobiliar für das Sommerrestaurant Fahrplanständer und Tafeln für die Einsteighalle 6 Rollwagen für die Gepäckexpedition	3,656	60		-	3,656	60
180 Korrespondenzmappen für die Stationen des Kreises III 2 Kassenschränke für den Bahnhof Schaffhausen und die Station	1,093	90		-	1,093	90
Zürich-Enge	672	_			672	-
Übertrag	45,350	68		_	45,350	68

regionale engine in the second	Bau- verwendungen				Erlöse und Rü erstattunge	200	Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Übertrag	45,350	68	_	_	45,350	68		
10 Pulte und 3 Gepäck- und Formularkasten für verschiedene Stationen	1,149	05			1,149	05		
2 Schalenuhren für die Stationen Dättwil und Mellingen.	156	10						
1 Warmwasserofen für den Bahnhof Schaffhausen	75	10			156	10		
9 vierrädrige Handwagen für verschiedene Stationen	1,530	-			75	-		
6 hölzerne Ausladeböcke für die Station Zürich-Tiefenbrunnen	510				1,530			
		_		-	510	-		
1 Viehverladebrücke für den Bahnhof Rapperswil	120	-		-	120	-		
1 Gradauf für die Station Wohlen-Villmergen	62	.80			62	80		
1 Stationsrollwagen für die Station Mels	280	-		= .	280	-		
Dottikon-Dintikon und Niederglatt	954	50			954	50		
3 Telephon-Apparate für die Bahnhöfe Zürich und Aarau und								
die Station Zürich-Enge	409	30			409	30		
Elektrische Uhrenanlage im Bahnhof Zug	1,518	-			1,518	-		
38. Gutschrift für ausgefallene Lampen usw. anlässlich der Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:					, X.			
Bendlikon-Kilchberg Fr. 34. —			-11 Ch					
Rüschlikon				0.00				
Zollikon			A Francis					
Historia (1986) i di Baran (1986) i di			130		· 130	-		
39. Erlös für 2 verkaufte Stationsglocken auf den Stationen Turgi und				1				
Bassersdorf	_	-	80		÷ 80	-		
40. Gutschrift des Altmaterialwertes des auf der Station Rothkreuz								
zurückgezogenen Dienstwagens		-	120	-	÷ 120	-		
41. Gutschrift für ein auf der Station Meilen zurückgezogenes Sitzpult	_	2 1 00	106	80	· : 106	8		
42. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.								
	£7 000				** 000			
210 Akkumulatorenbatterien für elektr. Wagenbeleuchtung	57,200	-			57,200	-		
200 Paar Dampfheizungskuppelungen	12,260	-		-	12,260	-		
100 » Schlauchhälften	3,470	-	_		3,470	-		
Verschiedene Inventaranschaffungen für den Obermaschinen-	1.790	10				١.		
ingenieur	1,780	10			1,780	1		
1 Telephonstation für den Kohlenmagazinier im Vorbahnhof Zürich	91	25	. —		91	2		
Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K Nr. 4110 an den Fahr- dienst zur Magazinierung von Benzin für den Daimler-Motor-	107							
wagen in Zug	135	70		-	135	7		
Zuteilung von 6 ausrangierten Güterwagen als Dienstwagen an den Fahrdienst zum Transport von Sand, Schlacken usw	1,087	80		-	1,087	8		
Übertrag	128,140	28	436	80	127,703	4		
[: [11] [14] [14] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15] [15								
			** *					

	Bau- verwendung	en	Erlöse und R erstattung		Netto-Bau verwendung	
Kreis III.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	128,140	28	436	80	127,703	48
43. Anteil der Grossh. Bad. Staatseisenbahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezember 1901:	2					
a. Bahndienst Fr. 705.65 b. Stationsdienst * 538.14	k		1,243	79	÷ 1,243	79
Total III	128,140	28	1,680	59	126,459	69
	- A				4.0	
		•		2.0	n 8 m	
		23	v 2			
. Rekapitulation.					= 11	
I Pohnonlogo und fosto Einsichtungen	627,765	01	1,506,203	16	÷ 878,438	45
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	128,140	28	1,680	59		69
Total	755,905	29		ļ	÷ 751,978	76
		-				-
	n u E					
Verwendungen auf Nebengeschäfte.			*			
Abschreibung des restlichen Anlagekapitals der Dampfboote auf dem						
Zürichsee auf 31. Dezember 1902		_	586,075	56	÷ 586,075	56
			2 22			
			8			
					2	
	20 10					
					*	
			2 2		ik .	

	Bau- verwendungen		V 0 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Kreis IV.								
İ. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Station Hettlingen:				•				
Stationserweiterung; Erstellen eines neuen Güterschuppens mit Rampe und Geleiseanlagen	50,915	74	7	-	50,908	7.4		
2. Station Frauenfeld:								
Vergrösserung des Abortes	5,323	46	_	-	5,323	46		
3. Station Arnegg:								
Verlängerung des Stumpengeleises und Erstellung eines Ausweichgeleises	17,472	65	<u></u>	_	17,472	65		
4. Bahnhof Romanshorn:								
a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes durch Anbau und Änderung der Zoll- und Dienstlokale	15,731	90	• 139	20	15,592	70		
b. Erweiterung der Lokomotivremise samt Geleiseanlagen	66,927	47	1,460	-	65,467	47		
5. Station Horn:	Maria Maria				e e e e			
Stationserweiterung infolge Anschlusses des Geleises zum Gaswerk der Stadt St. Gallen	7,959	45	300	-	7,659	45		
6. Station Räterschen:								
Erweiterung der Stationsanlagen und Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	91,080	77	6,496	68	84,584	09		
7. Station Uzwil:			W A					
Erstellung einer Strassenunterführung	117,998	57	47	-	117,951	57		
8. Station Flawil:								
Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	3,414	45		-	3,414	45		
9. Station Bruggen:								
Erweiterung der Ausladeplätze und der Geleise anlässlich der Erstellung eines Anschlussgeleises für Hungerbühler & Cie.,			4 × 1					
Bruggen	5,828	80	_	-	5,828	80		
10. Bahnhof Rorschach:								
Erstellung eines Dienstgebäudes	12,537	55	_	-	12,537	55		
11. Bahnhof St. Margrethen:	-							
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes für Erweiterung des Zoll- revisionssaales, der Wartsäle und verschiedener Dienstlokale .	120,533	06	3,407	75	117,125	31		
Übertrag	515,723	87	11,857	63	503,866	24		

	Bau- verwendungen Erlöse und Rückerstattung									Netto-Bau- verwendunge	18
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.					
Kreis IV.											
Übertrag	515,723	87	11,857	63	503,866	24					
12. Station Rebstein-Marbach: Geleiseverbindungen	6,002	15		_	6,002	15					
13. Bahnhof Buchs:					, i	×					
Erstellung einer Desinfektionsanstalt mit Sanitätslokal	25,995	31	16,240	38	9,754	93					
14. Station Maienfeld:	0.051	45		2	6,351	15					
Verlängerung des Ausweichgeleises	6,351	45		-	0,551	45					
15. Landquart: Erstellung eines Beamtenwohnhauses mit 4 Wohnungen	28,076	59		_	28,076	59					
						2					
16. Chur:a. Übertrag des Buchwertes des nunmehr ausschliesslich zu Bahn-											
dienstzwecken dienenden Gebäudes zur sogenannten «Walz- mühle» in Chur aus dem Konto «Entbehrliche Liegenschaften»	19,511	96		-	19,511	96					
b. Erstellung eines Zoll-Lokales	3,765	57		-	3,765	57					
17. Zentralanlagen für Weichen und Signale:	110.000				110,000						
a. Bahnhof Rorschach, westlicher Teil	119,638	56		00	119,638	56					
b. Station Räterschen	11,241	15	3,683	32	7,557	88					
18. Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:	968	10	64	60	903	50					
Münsterlingen, Einrichtung einer Acetylenbeleuchtungsanlage	1,364				1,364						
Bischofszell, Einrichtung einer Steinkohlenbeleuchtungsanlage	1,109	1		_	1,109						
Arnegg, Einrichtung einer Acetylenbeleuchtungsanlage	12,387		1	_	12,387	1					
Uzwil, elektrische Beleuchtungsanlage	3,232		ı —		3,232	1					
Flawil, elektrische Beleuchtungsanlage		1	3		4,057	C					
St. Margrethen, Erweiterung der innern und äussern Gasbeleuchtung	18,749	6	5 -	-	18,749	1					
Au, Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,858	7	0		1,858	7					
Heerbrugg, Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,539	1	5 —		1,539) :					
Rebstein, Einrichtung der Gasbeleuchtung		2 4	0	-	1,082						
19. Vergrösserung von 3 Wärterwohnhäusern:					0.000	9					
Wärterwohnhaus km. 36,848	2,989				2,989						
» 45,196	3,20	- 1	4 26	3 75	$\begin{array}{c c} 3,176 \\ - & 3,247 \end{array}$	- 1					
»	3,24	<u> </u>	3 —	_		-					
Übertrag	792,09	6 5	31,875	2 68	8 760,223	3					

militaries (Claricalis) de la	Bau- verwendungen		Erlöse u Rückerstattı		Netto-Ba verwendu	
Kreis IV.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	c
MIOIS IV.			- r = -			
Übertrag	792,096	52	31,872	68	760,223	8
20. Aufstellung von Vorsignalen:						
Station Marthalen	544	10			544	1
» Diessenhofen	380	1 -			380	1 -
» Mammern	487	_		-	487	
» Sulgen	517	35		_	517	3
» Schwarzenbach	486	50	-	-	486	5
» Bruggen	203	40		-	203	1 -
» Mörschwil.	337	60		-	337	1 -
» Goldach	509	90		-	509	-
» Zizers	243 511	70		-	243 511	
불명적 [기존] [기자] 기계	311	10		-	511	7
21. Erstellung von Bahnabschlüssen und Barrieren:						1
a. Einfriedigungen	7,090	82	_		7,090	8
b. Barrieren	14,328	01	2,110	-	12,218	0
22. Erstellung von Brücken über den Vilterser- und Wangserbach						
bei Sargans anlässlich der Bachkorrektion	22,763	97	_	_	22,763	9
23. Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken:						
Kleinere Brücken Sulgen-Gossau:						1
bei Km. 1,875	292	66	111	40	181	
» » 7,610	551	16 57	85	40	465	
» » 8,890	1,100 1,274	02	514 319	15 80	586 954	22
» » 19,975	1,582	57	441	95	1,140	
» » 22,178	3,459	06	1,128	65	2,330	-
» » 22,200	2,470	39	760	80	1,709	59
» » 22,370	899	11	252	55	646	56
24. Vertragliche Beiträge an Flusskorrektionen:						
Beitrag an die Schoderbach-Unterführung bei Emmishofen	4,926	90			1 000	00
		30		-	4,926	90
25. Wasserversorgungen auf diversen Stationen	3,531	10		-	3,531	10
26. Unvorhergeschenes:						
Erstellung von Ladeprofilen in Stammheim und Wattwil	331	20			331	20
Umbau des Materialverwaltungsgebäudes in Rorschach	4,354	15		_	4,354	15
Verschiedene Einnahmen.						
	, ala * ii					
7. Abbruch des Geleises J ³ in Chur	-	-	1,670	82	÷ 1,670	82
8. Erlös für das abgebrochene Giessereigebäude in Romanshorn	_	-	1,300	-	÷ 1,300	
Übertrag	865,272	81	40,568	20	824,704	61
					, , , , , , ,	

	Bau- verwendung	;en	Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau verwendung	. 4
Kreis IV.	· Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	865,272	81	40,568	20	824,704	61
29. Erlös aus verkauftem Wiesboden in Dynhard	-	_	60	-	÷ 60	-
30. Erlös aus verkauften Bodenparzellen in Altstätten und Rüthi			1,220	79	÷ 1,220	79
31. Erlös aus verkauftem Streu- und Uferland in Ossingen und Andelfingen	_	_	50	_	÷ 50	-
32. Werkstätte Rorschach: Abschreibung des Laufgeleges zum alten Kran in der Montierung	-	:	1,230	_	÷ 1,230	_
33. Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das schwei- zerische Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1902:	,					
a. Barriere Km. 54,260 bei Ermatingen	· . —		1,086	35	÷ 1,086	35
b. Station Aadorf: Erweiterung des Stationsgebäudes		_	200	-	÷ 200	-
c. Station St. Fiden: Erstellung von Ausladegeleisen	-		4,313	52	÷ 4,313	52
d. Station Ragaz: Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Schutz-			10	00	. 10	00
kegel für den versetzten Semaphor			13 140	20	÷ 13 ÷ 140	20
34. Thurbrücke bei Ossingen: Erlös für 4 Feldessen					- 140	
Total I	865,272	81	48,882	06	816,390	75
III. Mobiliar und Gerätschaften.	a- I inte				y	1000000
35. Für die allgemeine Verwaltung	405	50	<u> </u>	_	405	50
36. Für den Bahndienst	7,800	31	1 		7,800	31
37. Für den Stationsdienst:						
Betriebschef-Bureau: 1 Schreibmaschine, Fachgestelle, Verband-						
kisten etc	2,042	_	_	_	2,042	-
dem Zugspersonal anvertraute Gerätschaften	728	_		_	728	-
Station Räterschen: 1 Handwagen und 1 Perronuhr	596			-	596	-
» Winkeln: 2 Sackkarren	77			-	77	-
» St. Gallen: Bureaumobiliar für den neuen Güterbahnhof	4,802	10		-	4,802	10
» St. Fiden: 1 Stehpult	145		-	-	145	-
» Mörschwil: 1 Stationswagen	510	80	_	-	510	80
» Rorschach: Mobiliar für das Dienstgebäude	1,018	07		-	1,018	07
» St. Margrethen: Mobiliar für verschiedene Dienstlokale	412	50		-	412	50
» Au: 1 Stehpult	58	-		-	58	-
» Oberriet: Hydranteneinrichtung	67	-		-	67	10
» Buchs: Mobiliar für die Desinfektionsanstalt	437	40	283	_	154 7.704	40
» » 6 eichene Weinfässer für das Lagerhaus.	7,794	95			7,794 122	95
» Sargans: 1 Handschlitten und 1 Formularkasten . » Chur: Mobiliar für die Gepäckexpedition	122	45 10	_	_	955	10
» Chur: Mobiliar für die Gepäckexpedition	955 57	85	_		57	85
» Romanshorn: 5 Hanfschläuche	57 136	50		_	136	50
» Sulgen: 1 Handwagen	155	_		_	155	_
Abschreibung von ausser Gebrauch gesetzten Stationsglocken	_	_	717	40		40
Übertrag	28,321	53		40		13

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

-usil-utevsellikog uslat nygginanysat projatik-lou sertaki-sa	Bau- verwendung	;en	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Kreis IV.					g = 8° gs	
Übertrag	28,321	53	1,000	40	27,321	18
38. Für den Transportdienst	4,107	-		_	4,107	-
C 195/96		-	9,260	-	÷ 9,260	-
39. Für die Werkstätten:						
Werkstätte Rorschach Fr. 12,413.70 Chur , 18,080.35	30,494	05	1,270	_	29,224	0
40. Telegraphen-Apparate	2,017	70		_	2,017	7
Total III	64,940	28	11,530	40	53,409	8
Rekapitulation.	is the					
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		81			816,390	
III. Mobiliar und Gerätschaften	64,940	28	11,530	40	53,409	8
Total	930,213	09	60,412	46	869,800	6
	0 II II a					
	and and					
properties of the state of the						
	Tar person					
일하면 아이들 아이들의 하는 이 살이 나를 모양되고 있다.			27 9 DE			
선생님이게 되는 것이 계속하면 되는 이 나이 나는 뭐 하고 하는 것이다.						
할 것이 그렇게 하는 사람들이 하다는 사람들이 모든	an water					
된 경인 이렇게 하다 이 말라고요 그리 않아 하는 하는 회로 모르는 병원						
##요즘 사람들이 마루어 하는 다른 이 바이트 이 모든 그 모든 모든 모든	4 10, 10, 1					
#####################################		1				- 1
				1.22		

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bai verwendung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Haupt-Rekapitulation.	x"	8	. T			
	In the state of the		9,			
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					2	
Generaldirektion	1,210,050	15	. 200	_	1,209,850	15
Kreis I	451,744	83	181,084	32	270,660	51
Kreis II.	1 ' '	78	12,445,725		11,437,805	08
Kreis III.	627,765	01			÷ 878,438	45
Kreis IV	865,272	81	48,882	06	816,390	75
	27,038,363	58	14,182,095	54	12,856,268	04
II. Rollmaterial.		110				
Generaldirektion	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
Kreis I	721,868		_	_	721,868	-
	4,181,078	10	2,530,208	08	1,650,870	02
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
Generaldirektion	78,656	05			78,656	05
Kreis I	115,623	60	26,510	_	89,113	60
Kreis II	302,059	15	40,138	62	261,920	53
Kreis III	128,140	28	1,680	59	126,459	69
Kreis IV	64,940	28	11,530	40	53,409	88
	689,419	36	79,859	61	609,559	75
Total	31,908,861	04	16,792,163	23	15,116,697	81
						_
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.					147 18	
Kreis III (Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee)			586,075	56	÷ 586,075	56
		-	323,513		•,	-
					~	
	1 .		X			
	1					
					90 50	
		ì				
			*	is in		
	1		1			1

Verwendungen für den Bau des

	Bau- verwendung	en	Erlöse un Rückerstattun		Netto-Bau- verwendung	t
Bau des Simplontunnels.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			Ėų į	8		
A. Organisations- und Verwaltungskosten	1,468,559	77	53,029	32	1,415,530	45
1. Verwendungen auf Vorstudien Cehalte, Taggelder und Reiseauslagen 2. Bureaukosten	500,000 825,133 42,915	- 86 66	 24,510 981	40 65	500,000 800,623 41,934	- 46 01
 3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften 4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux 5. Allgemeine Rechtskosten 6. Verschiedenes 	25,570 38,241 77 36,620	75 87 35 28	123 19,573 — 7,840	60 27 — 40	25,447 18,668 77 28,779	15 60 35 88
B. Verzinsung des Baukapitals	7,404,561	20	3,115,427	80	4,289,133	
1. Aktienkapital		_				40
2. Obligationen	7,345,625 58,936	20	3,115,427	- 80	7,345,625 ÷3,056,491	_ 60
C. Expropriation	371,476	55	17,397	30	354,079	25
 Gehalte, Reiseauslagen und Löhne Entschädigungen Schatzungs- und Gerichtskosten Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung 	3,915 343,747 6,302 2,568	56 60 36 80	17,397 — —	30 —	3,915 326,350 6,302 2,568	56 30 36 80
5. Verschiedenes	14,942	23	405 901	15	14,942	23
	49,177,275 47,538,270	83	405,301		48,771,974	68
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc. b. Tunnels	136,582 46,591,376	84 59	42,274	25	94,308 46,591,376	43 59
c. Brücken und Durchlässe d. Beschotterung c. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	164,476 25,275 80,996	70 05 50	28,408 — 300	90	136,067 25,275 80,696	59 80 05 50
f. Fluss- und Uferbauten	538,333 1,229	60	330,659 —	70 —	207,673 1,229	90
2. Oberbau	629,604 221,523 231,389	70 80	_	50	628,996 221,523 231,389	50 70 80
b. Schienen und deren Befestigungsmittelc. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen,		0.5		45	168,133	05
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	168,502 759 7,428	50 50 50	_	- 05	759 7,190	50 45
 b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues e. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle) b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. 	168,502 759 7,428 975,465 90,951	50 50 10 39	238 437 399	_	7,190 975,027 90,551	45 30 89
b. Schienen und deren Befestigungsmittel c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc. d. Legen des Oberbaues c. Verschiedenes 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle)	168,502 759 7,428 975,465 90,951	50 50 10	238 437 399	- 05 80	7,190 975,027	45 30

Simplontunnels auf 31. Dezember 1903.

	Bau- verwendung	gen -	Erlöse un Rückerstattu		Netto-Bau verwendung	11
Bau des Simplontunnels.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	58,387,936	90	3,588,542	57	54,799,394	33
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc. e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen f. Wärterhäuser g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen h. Verschiedenes	39,600 3,827 53,722 1,486	10 50 21 15	 38 	- 30 - -	39,600 3,827 53,683 1,486	10 50 91 15
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	33,936	45	2,613		31,323	45
 a. Telegraphenleitungen b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen c. Orientierungs- und Ordnungszeichen d. Einfriedigung und Barrieren e. Verschiedenes (einschl. Feuerversicherungen und die Unfallversicherungen und Entschädigungen) 	170 — 196 33,570	25 - - 20	170 — 108 2,334		88 31,235	45
	58,421,873	35			54,830,717	78
		_	, ,	_		
II. Rollmaterial			_		_	
III. Mobiliar und Gerätschaften			. —		, 2	-
IV. Ausgaben, welche nach Vollendung der Arbeiten auf die verschiedenen Rubriken zu verteilen sind	272,636	30	95,063	70	177,572	60
1. Baugerätschaften im allgemeinen	440	40		-	440	40
 a. Für den Tunnel b. Für die nördliche Zufahrtslinie c. Für die südliche Zufahrtslinie 	 440 	- 40 -	_ _ _	_	 440 	40
2. Schotter- und Steingruben	272,195	90	95,063	70	177,132	20
 a. Gebühren für Ausbeutungsrechte, Mietzinse etc. b. Einrichtungen und Werkzeug für den Betrieb der Schotter- und Steingruben (Neuanschaffungen und Unterhalt) c. Betrieb von Schotten und Steingenben 	6,216 77,223 188,756	15 35	3,566 32,629 58,867	30 90	2,649 44,593 129,888	90 85 45
c. Betrieb von Schotter- und Steingruben	58,694,509	65	3,686,219		55,008,290	38
	ž					
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs- wesen der Eisenbahnen:	N (K)					
 b. Gründungs- und Geldbeschaffungskosten, Kursverluste etc. d. Subventionen à fonds perdus 	449,110	81 —	59,443 8,195,986	20	389,667 ÷8,195,986	61
Total der Bauausgaben für den Simplontunnel	59,143,620	46	11,941,648	47	47,201,971	99

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	8	Ausgaben	pe	r Ende 19)02
et Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
- !			·	-		. ₹.			
	Generaldirektion.							4.	
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.					alou i			
							8.7		
1 1*	Vergrösserung des Verwaltungsgebäudes der J. S. in Bern	450,000	258,000		258,000	196,741	30	2,368	5 5
b*	Neue Tresoranlage im Souterrain des Verwaltungsgebäudes J. S. in Bern	36,000	30,000	6,000	36,000	-	-		-
$\frac{2}{2^*}$	Neues Dienstgebäude auf dem Brückfeld in Bern	880,000	585,000	_	585,000	327,717	80	-	_
3	Kabelanlage vom Bahnhof Bern nach dem Verwaltungsgebäude der J.S	2,400	2,200	200	2,400		4	· _	-
4	Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten	, ,							
	für Neu- und Ergänzungsbauten	12,000	12,000		12,000	_	$\ -\ $		-
6	Bau der Rickenbahn	11,015,000	1,900,000	!	1,900,000	30,995	85	,	_
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2,787,200	6,200	2,793,400	555,454	95	2,368	5
	•								
*									
	II. Rollmaterial.			*					
	II. Nonniaterial.					W .11:			
	Anschaffung von 46 Lokomotiven.		•		*				-
20	3 schwere Schnellzugslokomotiven $A^3/_5$.	375,000	375,000		375,000		-	_	-
	10 Schnellzugslokomotiven A ² / ₄	850,000	850,000	-	920,000			_	-
1	10 Personenzugslokomotiven $B^3/_4$ 2 Nebenbahnlokomotiven $E^3/_3$	920,000 80,000	920,000 80,000		80,000				-
1*	4 schwere Schnellzugslokomotiven A ³ / ₅ .	460,000	460,000	_	460,000			-	-
	3 Rangierlokomotiven $E^{3}/_{3}$	120,000	120,000		120,000	_			-
5*	9 Personenzugslokomotiven $B^3/4$	810,000	810,000	. –	810,000		$\left\ - \right\ $		-
6*	5 Schnellzugslokomotiven $A^2/4$	430,000	430,000	·	430,000	·— ·	$-\ $. —	-
20	Abschreibung v. ausrangierten Lokomotiven	800,000	÷1,240,000	1,240,000	_				-
1*	» » »	440,000							1
	Anschaffung von 82 Personenwagen.					7 F F F			
21	6 AB4 Wagen	342,000	342,000	_	342,000	_		_	-
	6 C ⁴ »	210,000	210,000	_	210,000	_	$-\ $	_	. -
	5 A ³	120,000 288,000	120,000 288,000		120,000 288,000	_	-		
-1	12 AB ³ »	276,000	276,000	_	276,000	_			
- 1	12 C ³ »	204,000	204,000		204,000		* *		1
2*	10 AB »	240,000	240,000		240,000		_	_	-
7*	7 AB ³ »	182,000	182,000		182,000		_		-
3*	12 C ³ »	186,000	186,000	_	186,000	_	_		
	Übertrag			1,240,000					-
	* Nachtragsbaubudget.								

A	Ausgaben im Jah		Ausgaben im Jahr 1903				Total der Ausgaben per Ende 1903						Menr- oue		Bemerkungen
Bau	.ā	Betrieb		Total		Bau	as .	Betrieb	1	Total		Minder- ausgabe	n	Demer kungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr	Cı.	×	
184,681		2,886				381,423		5,255		, ,		÷ 70,431		Vollendet.	
26,823	50	3,344	75	. 30,168	25	26,823		3,344	75					n	
472,358	40	_	_	472,358	40	800,076	20	- ,	-	800,076	20	÷ 112,641	60	{Vollendet (vide auch Mobi liar Fr. 19,937.—).	
1,527	20	200	-	1,727	20	1,527	20	200	_	1,727	20	÷ 672	80	Vollendet	
3,610 60,651		- -	_	3,610 60,651		3,610 91,647			_	3,610 91,647	1	÷ 8,389 ÷1,839,348		II. Geleise Aarburg-Luzern. Unvollendet	
749,653	30	6,431	65	756,084	95	1,305,108	25	8,800	20	1,313,908	45	÷2,037,315	05		
		9 2 2 3						8							
229,600 842,260 73,282 — 790,190 408,500	 			229,600 842,260 78,282 — 790,190 408,500		229,600 842,260 73,282 — — 790,190 408,500				229,600 842,260 73,282 — — 790,190 408,500		÷ 375,000 ÷ 620,400 ÷ 77,740 ÷ 6,718 ÷ 460,000 ÷ 120,000 ÷ 19,810 ÷ 21,500		Ubertrag auf 1904. Unvollendet. Vollendet. " Ubertrag auf 1904. " " Vollendet.	
	76	1,201,526	76	_	_	÷1,201,526	76	1,201,526	76			_ ,		Statt der vorgesehenen 22 Lo komotiven wurden nur 2 Stück abgeschrieben.	
 182,600 186,000						 182,600 186,000				182,600 186,000		÷ 342,000 ÷ 210,000 ÷ 120,000 ÷ 288,000 ÷ 276,000 ÷ 204,000 † 600 + 600		Ubertrag auf 1904. n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	
	24	1,201,526	_	2,712,432	_	1,510,905	-	1,201,526	_	2,712,432	-	÷3,380,568		*	

ud- get	Objekt	Gesant	3	Budget 190	08	Ausgabei	ı *pei	Ende 1	909
0×.	Oujent	anschlag.	Bau	#Betrieb	Total	Baue	.	Betwie	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.,	Fr.	Ct.	Fr.	
	Generaldirektion.				3	Generation			
21	Übertrag Abschreibung von ausrangierten Personen-		4,853,000	1,240,000	6,093,000			_	-
	wagen	320,000	<u>-472</u> 000	472,000	1	ar administration			
2*	Abschreibung von ausrangierten Personen- wagen	152,000	. 112,000	1,2,000	1	Para Control			
	Anschaffung vom 330 Gepäcke und Güterwagen.	and the country of th		Į.		CANCEL BANK NOW AND COLOR		And the state of t	
22	30 Gepäckwagen F'	260,000	260,000	٧	260,000	-	$\ - \ $:
*	. 10	85,000	85,000	-	85,000				0
3	150 gedeckte Eilgutwagen	675,000 200,000	675,000 200,000	· _	6 75,0 00 200,000				
*	50 offene Güterwagen	195,000	195,000	.	195,000	-			
2	Abschreibung von ausrangierten Gepäck-und	160,000	160,000		160,000	THE STREET			
	Güterwagen	115,000				STATE OF THE PARTY			
*	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	84,000	*		\$ 2	STATE			
3	Abschreibung von ausrangierten Gepäck-und Güterwagen	585,000	÷928,000	928,000	_	-		_	-
*	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	144,000			9	AL TOTAL DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF THE PR	A Part of the Part		
*	Ausrüstung von 10 Lokomotiven mit Triebradbremsen	10,000	10,000	+ _	10,000	-	A the state of the	_	-
4	Ergänzung der elektrischen Beleuchtung in 70 Personenwagen	22,000	22,000	· ·	22,000		and to state by an entity	_	
*	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen	10,000	10,000	I	10,000				
*	Ausrüstung von 4 AB ³ und 2 F ⁵ Wagen mit Hardybremsen etc	12,000	12,000		12,000		ergen i ibel'in Juntanana		-
5	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 10 Gepäckwagen	3,000	3,000	. — i	3,000	_	Angland Calabathan State		-
3	Einrichtung der Dampfheizung in 31 Gepäck- wagen	5,000	5,000	_	5,000		_		-
	Verkauf von 27 Kästchen für Krämersche Kontrollapparate			_		_	_		-
	Total II. Rollmaterial	To the second of	5,090,000	2,640,000	7,730,000		and a process of	_	1
	**************************************		•	į.			A Cod		
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

. AA T	isge	bendimeJah	ır	1903		Total d	er	Ausgaben	per	Ende 1908	3	1903 Mehr- oder		Bemerkungen
∌ Ba u		Betrieb	-).Total)	Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber	, 1	Demer Rungen
Fr.	Ct.	Fr.	manuscraft.	rFr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	er robert (mener 1994 ung pengangangangan kalang pengangan kalangan kalangan pe
1,510,905	24	1,201,526 7	6	2,712,432		1,510,905	24	.1,201,526	76	2,712,432	t	÷3,380,568	4000	
			Search Contract								1	1		
± 551,068	68	551,068	8	-	_	÷ 551,068	68	1551,068	68		-	_		Statt der vorgeschenen, Personenwagen wurden Stück abgeschrieben.
			-	18"		. =				· 1	,		,	
			-									e Bra	6.	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
-		- -	minute formation	-	_		_	-	-	_ '	3	÷ 260,000		Übertrag auf 1904
	1		-			F.CE E00	-#-	_	-	-	-	÷ 85,000	3	" " " 20 Stück auf 1904 übertrag
565,500 195,000 178,750	20.00			565,500 195,000 178,750	- - -	195,000 178,750	-	_	_	565,500 195,000 178,750	_	$ \begin{array}{ccc} \div & 109,500 \\ \div & 5,000 \\ \div & 16,250 \end{array} $	-	Vollendet.
_	-			.—	_	-		_	-	_	7	÷160,000		Übertrag auf 1904.
		5			?	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1'						ŧ	
¥			and an annual con-		3		ή.		*					
+ 777,477	64	777,477 6	4	_		÷ 777,477	64 3	777,477	64	-	-		· i	Statt der vorgeschenen Lastwagen wurden:nur Stück abgeschrieben.
	Southern process		-			3								
7,000	-	_	-	7,000	_	.7,000		_	_	7,000	1	÷ 3,000	_	Vollendet.
,			-	,		,	23			1	1	<i>I</i>		
		-	-	_	_	_	÷	_		-	7	22,000	:	Übertrag auf 1904.
10,040	-		-	10,040	-	10,040	-	1		10,040	-	+ 40	-	Vollendet.
12,088	10			12,088	1Ն	12,088	10	_	******	12,088	10	+ 88	10	n n
3,000	and the second	-		3,000	_	3,000	_	_		3,000	_		_	5
5,000	Sec. (2)	-		5,000	_	5,000	_	_	_	5,000		.		n .
_ 135	1			<u>•</u> 135	_	÷ 135	_	_	_	÷ 135	_	÷ 135	_	
1,158,602	02	2,530,073 0	8	3,688,675	10	1,158,602	02	,2,530,073	08	3,688,675	10	÷4,041,324	90	
,	Telegraphic			3				,	11 100				×	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-		udget 190	8	Ausgaben	per	r Ende 19)02
get- Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	:	Betrieb	,
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Generaldirektion. III. Mobiliar und Gerätschaften.								
128 82*	Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern	15,000 20,000	35,000	8-1 <u>1</u> -	35,000	<u></u> 1 d		<u>-</u>	-
2	Mobiliar für das neue Dienstgebäude auf dem Brückfeld in Bern		_		_	- 1	_		
129 83*	Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prüfungsstation des Obertelegrapheninspektors	7,000 4,000	11,000	· †	11,000	_	_		
39.	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		46,000	_	46,000				- -
	Rekapitulation.		P						
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2,787,200	6,200	2,793,400	555,454	95	2,368	;
	II. Rollmaterial		5,090,000	2,640,000	7,730,000		-	_ :	-
	III. Mobiliar und Gerätschaften		46,000	-	46,000	_		_	-
,	Total		7,923,200	2,646,200	10,569,400	555,454	95	2,368	3
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.					900			
127	Dampfschiffahrt auf dem Bodensee. Anschaffung ein. Halbsalonbootes «St. Gallen»	370,000	370,000		370,000		_		-
93*	Neue Schiffswerfte mit Reparaturhafen in Romanshorn	635,000	190,000	-	190,000	_	_	_	-
	Total		560,000	-	560,000	, -		_	
			* 20					041	
	* Nachtragsbaubudget.	k ==							

und Zusammenzug per Ende 1903

· Aı	usg	aben im J	ahr	1903		Total d	er	Ausgaben	per	Ende 1903		1903 Mehr- od	er	Powerkungen
Bau		Betrieb		Total		. Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber	n	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	R	9		a.		, *					×			
46,441	45	— ,		46,441	45	46,441	45	_		46,441	45	+ 11,441	45	. •
19,937	-	<u>—</u> .		19,937	_	19,937	_	 -		19,937	15)	+ 19,937	_	(Diese Mobiliaranschaffungen sind im allgemeinen Bau- kredit für das Brückfeld- gebäude inbegriffen.
12,277	60	_		12,277	60	12,277	60		_	12,277	60	+ 1,277	60	
78,656	05	_	<u>-</u>	78,656	05	78,656	05	_	_	78,656	05	+ 32,656	05	
			,			,								
749,653	30	6,431	65	756,084	95	1,305,108	25	8,800	20	1,313,908	45	÷2,037,315	05	
1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	÷4,041,324	90	
78,656	05		_	78,656	05	78,656	05		-	78,656	05	+ 32,656	05	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1,986,911	37	2,536,504	73	4,523,416	10	2,542,366	32	2,538,873	28	5,081,239	60	÷6,045,983	90	
					,			30 3						
120,333	-	·		120,333	-	120,333	-	_ ,	-	120,333	_	÷ 249,667		Unvollendet.
.133,437	65		-	133,437	65	133,437	65		-	133,437	65	÷ 56,562	35	n
253,770	65		-	253,770	65	253,770	65		_	253,770	65	÷ 306,229	 35	
						8 - · ·						*		

Bud-	Objekt	Gesamt-	a)B	adget 190	3	A Ausgabent per	Ende 190
get s.*)	Objekt	anschläg	Bau A	Betrieb	1 Total	₽Ba u	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr.
	Kreis I.				torgazione-se		
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				KINCHIA	The control of the co	
					· ·		
3	Verwaltungsgebäude in Hausanne:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Constants		
	Innerer Ausbau für Erstellung neuer Bureaux	_	20,000	5,000	25,000	-	_
4	Bahnhof Renens:	2,031,000	· K		MANUAL MANAGEMENT		
	Erweiterung des Personen-, Güter- und Rangierbahnhofes und des Maschinen-		· ·		Exclute have	den omen som y college	
	depots	∫ J. S. IIV. S. B. B. VXII.	380,000	20,000	250,000 400,000	38,149-40	
5	Bahnhof Lausanne:	4,500,000	, , ,	20,000	140,000		and the
	Umbau und Erweiterung des Bahnhofes	J. S. IIV. S. B. B. VXII.	720,000	80,000	355,000 800,000		_
6	Bahnhof Vevey:	1,627,000	720,000	30,000	800,000		
	Erweiterung des Personen- und Güter-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			THE PARTY		*
	bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey-	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1			COROS	# TO THE TOTAL TOT	
	Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey	∫ J. S. IIV. } S. B. B. V. XII.	400;000	40,000	30,000 440,000		· · (
7	Station Montreux:	1,100,000	¥,		area 1500	200	
	Stations-Erweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahmsgebäudes und An-				KLLOVE CLEL PRESS AZ		1
	schluss der Montreux-Berner-Oberland- Bahnen	{ · J. S. IIV. } \$. B. B.VXII.	110,000	10,000	203,000 120,000		_
8	Bahnhof St. Maurice:	1 ×				To the second	
	Erweiterungsbauten mit Rücksicht auf die Erstellung des II. Geleises und die Er-				فاق أهدا		,
8.00	öffnung des Simplons	1,500,000	180,000	_	- 180,000	69 80	
9	Station Martigny:	e ==		and the second		data.	
	Umbauten für die Einmündung der Efnie Martigny-Châtelard		15,000		15,000	2. K. C	1.
		, .	15,000		15,000	12 m	
0	Station Charrat-Fully: Erweiterung des Vorplatzes und der Güter-		**				
	dienstanlagen		35,000	3,000	38,000		-
1	Station Sion:		۸				
ned v	Allgemeine Erweiterungsbauten und Er- satz der Uebergänge auf Schienenhöhe	350,000	90,000	10,000	100,000		_
2	Station St. Leonard:				-		
	Verlängerung des Stumpengeleises und Erweiterung des Verladeplatzes	_	33,000	5,000	38,000		_
	Übertrag			1	2,994,000	522,984 55	
	*) Nachtragsbaubudget.				_,,,,,,,,,,,	522,001	

	Aı	ısga	h o n aim aJs	hr.	1903	A. Dia	Total d	er	Ausgaben)er	Ende 1903		1903 Mehr- oder) Bemerkungen
	Baun		Betrieb		Total	187	ı Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		Demerkungen
ľ	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ĉŧ	Fr.	Ct:	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
					and the second		×					,		1	
			- Anti-designation		Ada in sprine depart		x.				1 .		t	Ļ	•
1					To the second							1			2
	,				A venerable of the		1	,	8				ı		¥
	20,830	85	10,118	20	30,949	05	20,830	85	10,118	20	30,949	05	+ 5,949	05	Vollendet.
					allen Canpachan		* **		1	2 240		100	ŧ		.
					The state of the s								ł .		<u>\$</u>
	527,977	97	* 53,398	80	581,376	77	566,127	37	. *•53,398	80	619,526	17	÷ 68,623	23	* Davon Fr. 46,203.45 auf
	477,954	5.5	* 94,612	05	579 566	90	, 898,933	ο̈́ε	*,94,612	05	002 545	GO.	; ÷ 582,433	90	Konto zu amortisierende Verwendungen. Unvollendet.
	411,554	99	94,012	20	572,500	ou,) 090,933	อยู	794,012,	20,	200,040	ou		20	* Davon Fr. 78,608.— auf 1 Konto zu amortisierende Verwendungen.
					Paintern increasion is			8		,			o a	1	verwendungen.
	100 100		* 0 . 001		21 - 22		100.00	,	*01001	10	220.240	0.5		1	í v
İ	182,100	70	* 34,961	40	217,062	10	188,287	55	* 34,961	40	223,248	95	÷ 252,937 .	90	* Davon, Fr. 22,256.05 auf Konto zu amortisierende
١					and the same of the same			a							Verwendungen,
				0	to the godest to the		5						£ .	2	. ¥
	197,612	25	* 37,462	85	235,075	10	255,211	95	* 37,462,	85	292,674	80	÷ 87,924	90.	* Davon Fr. 26,273.15 auf
					and department				2		Š		3		Konto, zu amortisierende Verwendungen.
	5,182	70	147	50	5,330	20	5,252	50	147	50	5,400	_	÷174,669	80	Unvollendet.
					e a care profit may		9 =					i i	£ •	,	5
	_ "			_	and the second second	_		_	<u> </u>	_		_	÷ 15,000	_	i Übertrag auf 1904.
		ń			Acres designations								5	1	f ·
	30,054	20	2,465	60	32,519	80	30,054	20	2,465	60	32,519	80	÷ 5,480	20	Vollendet.
	00,001		2,100		02,010	,	00,401					I	, L	!	1
					Andrews (Bright)					_			÷100,000	:	(Arbeit noch nicht begonnen, in Ermangelung eines de-
					Berthall State of the State of		9 .						. 100,000		finitiven Projektes.
	01 400	go	OFO	10	00.070	70	01.400	60	, 850	10	99 979	79	÷ 15,721	90	Unvollendet.
	21,428 1,463,141		850 234,Q16	-	22,278 1,697,158	+	1,986,126	-		-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-	:1,296,841	_	*
	1,100,141		2044010	, 0	THAILT		1,000,120	10	201,010		#,##U,110,		. 1,200,011		į t

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Budget 190	3	Ausgaber	per	r Ende	1909
get os.*)	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Bet	rieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr	C
	Kreis I.				, 107				1
	Übertrag	•		. 1	2,994,000	522,984	55	·	_
13	Fussgängerunterführung bei Pierra- Portay, bei Km. 1,857 der Linie Lau- sanne-St. Maurice: Ersatz des Ueberganges auf Schienenhöhe		13,000	2,200	15,200				
14	Bahnhof Vallorbe:	3,000,000	13,000	2,200	15,200				
14	Allgemeine Erweiterungsbauten mit Rücksicht auf die Eröffnung des Simplons.	J. S. IIV. S. B. B. VXII.	 500,000	_	20,000 500,000	3,811	55	_	Pulty.
15	Station Bussigny: Erstellung eines neuen Güter-Schuppens		4,000	1,000	5,000				
6	Station Gorgier:	80,000	,,,,,,	1,000	0,000				
	Erstellung eines Ueberholungsgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen .	J. S. IIV. S.B.B. VXII.	6,000	1,000	8,000 7,000	}			.
17	Bahnhof Neuenburg Erweiterungsbauten infolge Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg	1,015,000 J. S. IIV. S.B. B. VXII.	340,000	60,000	147,000 400,000	90,254	75	I	*
.8	Unterführungen in Ligerz:	(3.0.0. 4111	340,000	00,000	400,000	ľ			
	Vergrösserung der lichten Höhe bei sechs Unterführungen		7,500	7,500	15,000			-	
9	Station Tüscherz:	120,000							-
	Erstellung einer Station für den Reisenden- und Güterverkehr	∫ J. S. IIV. \ S. B. B. VXII.		=	20,000 70,000	69	85	-	
0.	Station Chexbres:	400,000							
	Allgem. Erweiterungsbauten mit Rücksicht auf d. Einführung d. Linie Vevey-Chexbres und Erstellung eines Überholungsgeleises	∫ J. S. IIV.) S. B. B. V -XII.		15,000	20,000 250,000	166	50	_	
1	Station Romont:		9 - 2						
	Allgem. Erweiterungsbauten, Ersatz von 2 Übergängen auf Schienenhöhe u. Erstel- lung eines neuen Aufnahmsgebäudes	504,700	165,000		165,000	_		_	
2	Bahnhof Freiburg: Umbau, Verlängerung und Verbreiterung der Perronhalle	113,000	45,000	45,000	90,000		7		
3	Station Flamatt:								- , -
	Umbauten mit Rücksicht auf die Einmündung der Sensetalbahn		78,000	;	78,000	5 <u>-</u>	_	_	
4	Brücke über die Broye in Les Isles bei Lucens:	1 1							
	Neue Auflager	_	2,000	3,000	5,000	_	$\ -\ $	· -	
5	Bahnhof Payerne: Erweiterungsbauten	212,000	140,000	22,000	162,000				1 2
	Übertrag				4,971,200	617,287	20		4.

	Au	sga	ben im Ja	hr	1903		Total de	r A	usgaben p	er	Ende 1903		1903 Mehr- øds	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber	1	Demoratingen
Fı	r. (Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,465	3,141	90	234,016	70	1,697,158	60	1,986,126	45	234,016	70	2,220,143	15	÷1,296,841	40	
	6,334	70	864	10	7,198	80	6,334	70	864	10	- 7,198	80	÷ 8,001	20	Unvollendet.
	16	05			16	05	3,827	60			3,827	60	÷519,983	95	Unvollendet.
	4,524	95	925	-	5,449	95	4,524	95	925		5,449	95	449	95	Vollendet.
	4,227	20	702	30	4,929	50	4,227	20	702	30	4,929	50	÷ 10,070	50	Unvollendet.
37	4,628	40	*159,370	15	533,998	55	464,883	15	* 159,370	15	624,253	30	÷ 13,001	45	Unyollendet. * Wovon Fr. 111,529.50 zu lasten des Kontos zuamor- tisierende Verwendungen.
_		_	5,420	-	5,420			-	5,420	_	5,420	-	÷ 9,580	-	Unvollendet.
7	0,653	30	5,246	50	75,899	80	70,723	15	5,246	50	75,969	65	÷ 14,100	20	Unvollendet.
21	1,791	40	7,721	80	219,513	20	211,957	90	7,721	80	219,679	70	÷ 50,486	80	Unvollendet.
	2,193	65	269	40	2,463	05	2,193	65	269	40	2,463	05	÷162,536	95	Unvollendet,
	_	_	_	_			-	1	-	_			÷ 90,000	-	Arbeit verschoben infolge eines Begehrens für allgem Erweiterung
1	17,113	20	148	25	17,261	45	17,113	20	148	25	17,261	45	÷ 60,738	55	Unyolkandet
	2,088	40	7 56	85	2,845	25	2,088	40	756	85	2,845	25	÷ 2,154	75	Vollendet.
	39,215 	03	2,733	45	41,948	48	39,215	03	2,733	45	41,948	48	÷120,051	52	Unvollendet.
2,19	95,928	18	418,174	50	2,614,102	68	2,813,215	38	418,174	50	3,231,389	88	÷2,357,097	32	

Bud-	Objekt	Gesamt-	В	Budget 190	3	Ausgabe	n pe	r Ende	1902
Pos.*)	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	1	Bet	rieb
	Kreis I. Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		. 0
26	Verlängerung und Erstellung von Ausweichgeleisen:		* - e _m =		4,971,200	617,287	20		2 10 1
	a. Estavayer, Verlängerung auf 350 m.		19,000	_	19,000		_		-
	b. Cugy, Verlängerung auf 350 m		6,000		6,000	-	-	_	-
	c . Dompierre, neues Geleise von $350\mathrm{m}$.		30,000	4,000	34,000	_	-		-
27	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen		19,000	1,000	20,000		_		-
28	Wasserversorgungen	_	19,000	1,000	20,000	`		-	-
29	Ladekran:								
	Umbau und Verbesserung des sogen. Arnoux-Ladekrans in Freiburg		3,000	3,000	6,000	·			
30	Zentralanlagen für Weichen und Sig- nale.	∫ J. S. IIV. S. B. B. VXII.	50,000	<u></u>	48,000 52,500	} _	_	_	
31	Signale und Blockeinrichtungen	_	28,000	3,000	31,000	·	_	_	_
32	Erstellen von Bahnabschlüssen, Bar-				1 to 1				
	rieren etc		13,000	2,000	15,000	-	-		-
33	Wärterhäuser		14,000	1,000	15,000		-	_	1
34	II. Geleise auf der Strecke Ville- neuve-Aigle	708,600 J. S. IIV. S. B. B. VXII.	280,000	 28,500	326,100 308,500	50,034	55		_
35	II. Geleise auf der Strecke Aigle-St Maurice	1,850,000	125,000	5,000	130,000		-	_==	-
36	II. Geleise auf der Strecke Croy- Vallorbe	2,100,000 J. S. IIV, S. B. B. VXII.	760,000	40,000	110,000 800,000	} _	_	* -	
37	II. Geleise auf der Strecke Bofflens- Croy	370,000 J. S. IIV. S. B. B. VXII.	290,000	10,000	20,000 300,000	} _	_		_
38	II. Geleise auf der Strecke La Con- version-Chexbres	690,000 J. S. IIV, S. B. B. VXII.	230,000	20,000	72,000 250,000	0.017	95	_	-
39	II. Geleise auf der Strecke Palézieux- Vauderens	1,180,000 J. S. IIV.	396,000	24,000	57,000 420,000	14550	10	_	_
40	Ersetzen und Verstärken eisener Brücken	(S, B, B, VXII. —	9,000	9,000	18,000		_		-
41	Vertragliche Beiträge an Flusskor- rektionen		23,000	1,000	24,000			_	_
42	Vorsorglicher Liegenschaftserwerb.		100,000	_	100,000	_	_	_	_
43	Verschiedenes	_	26,000	4,000	30,000	-	_		
44	Unvorhergesehenes	· i	50,000	11,300	61,300	_	_	ı —	-
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	100 mg = 1	3		8,264,600	690,097	80	-	
1.5					1 1 11 1	N yes	П		

Au	Ausgaben im Jahr 1903						r A	usgaben p	er	Ende 1903		1903 Mehr- oder Minder-	r	Bemerkungen
Bau		Betrieb	T	Total	7	Bau	-	Betrieb		Total		ausgaben		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t.	
2,195,928	18	418,174	50	2,614,102	68	2,813,215	38	418,174	50	3,231,389	88	÷2,357,097	2	
														x , 'w '
11,351	15	275	80	11,626	95	11,351	- 11	275		11,626				Unvollendet.
2,745	90	514	65	3,260	8	2,745	90	514		3,260			8	η
20,000	-	2,653	05	22,653	05	20,000	$-\ $	2,653	05	22,653	05	: 11,346	5	n
							_	_			_	÷ 20,000 -	-	Übertrag auf 1904.
			_			1.	_	_		_	_	÷ 20,000	-	n n
1						an				_		۵		
						П 9						. 6 000		
	-	-	-		-	_	-	_	_	_	-	÷ 6,000	-	
62,416	06	11,914	95	74,331	01	62,416	06	11,914	95	74,331	01	÷ 26,168	99	Vollendet Fr. 30,793. 26. Unvollendet , 43,537. 75. Die Ergänzung der Block
5,783		1,700		7,484		5,783	45	1,700	90	7,484	35	÷ 23,515	- 1	einrichtung Lausanne-Re nens ist vollendet, Fr. 21,00 werden auf 1904 übertrage
5,705	10	1,700		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		,		,		1		a		
			-		-	_	-		-	- .	-	÷ 15,000	-[Arbeiten verschoben m Rücksicht auf d. Eventus
			_		_		-	-	-		-	÷ 15,000	-	lität d. Aufhebung d. Bahı überg. auf Schienenhöh
								₂₀ 10						* Wovon Fr. 2326. 30 at Konto zu amortisierend Verwendungen.
441,694	19	* 38,119	65	479,813	84	491,728	74	* 38,119	65	529,848	39	÷ 154,786	16	Unvollendet.
		2,131		62,183		60,052	50	2,131	15	62,183	65	÷ 67,816	35	n
60,052	50	2,151	15	02,103		00,002								
386,312	45	82,545	55	468,858		386,312	45	82,545	55	468,858	_	÷ 441,142	-	n
300,312	10	02,010		100,000	Ŧ							× 2		
160,877	45	9,517	90	170,395	35	160,877	45	9,517	90	170,395	35	149,604	65	,,
				204.010	10	202 504	00	88,752	35	292,536	44	÷ 37,681	51	37
195,566	14	88,752	35	284,318	49	203,784	09	00,102	, 50	202,000		•		
303,490	25	78,089	25	381,579	50	318,048	35	78,089	25	396,137	60	÷ 95,420	50	22
							_					÷ 18,000	_	Übertrag auf 1904.
		_												(Vollendet; inkl. die Ausg
24,569	45	144	93	24,714	38	24,569	45	144	98	24,714	38	1		(Vollendet; inkl. die Ausg ben von Januar—Apr. welche im Budget nic vorgesehen waren.
22,902	30	· · · · · ·	-	22,902	30	22,902	30		-	22,902	30			Vollendet.
, -	-			_	-		-	_	-	- -		÷ 30,000		
12,375	80	3,465	2 60	15,838	3 40	12,375	80	3,469	2 60	15,838	40	÷ 45,461	60	, n
3,906,065	27	737,99	7 28	4,644,062	2 50	4,596,163	07	737,99	7 2	5,334,160	30	÷3,620,537	50	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	-		-		-									

Bud-	Av. 1	Gesamt-	В	udget 190	3	Ausgaber	per	Ende 19)02
get Pos.*)	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	0
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
-	Kreis I.		*						
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
84	Vermehrung des Mobiliars der Kreis- direktion		5,000	_	5,000			_	-
85	Vermehrung des Inventars des Bahndientes		31,000		31,000	- 2.5			-
86	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes		10,000	_	10,000				
87	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes		26,000	_	26,000			- 2.	-
88	Ergänzung der Werkzeuge und Maschinen der Werkstätten		28,000		28,000				
89	Telegraphen- und Telephonappa-	7 <u>1</u> 3	2,000		2,000				
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften.		2,000		102,000				
1						9		2	
	Rekapitulation.					12			
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				8,264,600	690,097 	80		-
	Total				8,366,600	690,097	80		-
	Nachtragskredite.								
	In den Baubudgets für das Jahr 1903 nicht enthaltene Bauausgaben und Einnahmen.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
-	Station Nyon: Erstellung eines Überholungsgeleises		-			· .			
	Station Lutry: Erstellung eines Perrons								
	Bahnhof Vevey:								
	Terrain - Abtretung an die Gemeinde Vevey	_	-					_	
	Station Veytaux: Zugangstreppe zum Verladeplatz					_		-	
	Einschnitt bei Gouillon (St. Gingolph): Stützmauer	hada j	-	_	_	_	_		
	Übertrag								

	Au	sgab	en im Jal	ır 1	903		Total de	r A	usgaben p	er	Ende 1903		1903 Mehr- ode Minder-	r	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		ausgaben		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ot.	Fr. C	t.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
						5	ā		8						
	5,149	65		-	5,149	55	5,149	65		-	5,149	65	+ 149 	35	
<u>.</u>	16,894	50	28,623	45	11,728)5 -	: 16,894	50	^ 28 ,62 3	45	11,728	95	÷ 19,271	05	Vollendet, inkl. d. Ausgabe
	20,686	80	1,402	40	22,089	20	20,686	80	1,402	40	22,089	20	12,089	20	Vollendet,inkl. d. Ausgabe vom Januar-April, welch im Budget nicht vorge sehen waren
	24,781	60	188	50	24,970	io	24,781	60	188	50	24,970	10	÷ 1,029	90	
	53,705			-	53,705	-	53,705			-	53,705		+ 25,705		
121	1,685	05			1,685	05	1,685			-	1,685	-			ar a
	89,113	60	30,214	35	119,327	95	89,113	60	30,214	35	119,327	95	+ 17,327	95	
							•						a a		
3.	,906,065 89,113	1 1	737,997 $30,214$	1 11	4,644,062 119,327	- 1	4,596,163 89,113		737,997 30,214		11		÷3,620,537 17,327		
3	,995,178	-	768,211		4,763,390	 45	4,685,276	67	768,211	58	5,453,488	25	÷3,603,209	55	* * *,
10.5			. *		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		1.					1	20 g		
							* *						8		
	1,814	95	, 12	35	1,827	30	1,814	95	15	2 38	1,82	7 30	+ 1,827	30	Vollendet.
	2,494	10	317	55	2,811	65	2,494	10	317	7 58	2,81	1 65	+ 2,811	65	n
 -	- 118,942	25			÷ 118,942	25	÷ 118,942	2 25	_	-	118,94	2 25	:118,942	25	
	2,926	85	304	10	3,230	95	2,920	3 85	30	4 1	3,23	0 98	+ 3,230	95	,
	2,66-	1 75	141	25	2,806	_	2,66	4 7!	14	1 2		- -	- + 2,806		- "
-:	- 109,04	60	778	5 25	:- 108;266	35	÷ 109,04	1 60	77	5 2	5 : 108,26	6 3	108,266	35	5

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	j., 1	Budget 190	3	Ausgaben per	Ende 1902
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Kreis I. Übertrag						
-	Vordächer auf den Stationen Siders, Salgesch, Leuk, Gampelund Raron	_	1				
	Brücke über den Talent: Ersatz der Widerlager und der Eisen- konstruktion		+	· · ·		27,544 80	
	Einschnitt bei La Goutte d'Or: Schotterabschlüsse	_		_	_		_
	Station Twann: Anschluss des Stumpengeleises gegen Neu-						
-	enburg				_	1,443 15	1 4 2 2 2 3
	Vollendung				_		- -
2	Haltestelle Les Bayards: Erstellung derselben	-		<u></u>	· · ·		
	Bahnhof Freiburg: Umbauten für die Einführung der Linie Freiburg-Murten	1	_	_	/ <u>-</u> -		
	Erstellen eines Stumpengeleises	- T	- 1	_	_		
	Putzgrube für die Revision der Lokomotiven				_		
	Châtelard-Brücke: Verstärk. d. Eisenkonstrukt. f. d. II. Geleise					- 1 mj. 3	
-	Anschüttung bei Stengelholz: Entwässerungen	_	_	_			
	Station Bümpliz: Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung eines Ausweichgeleises	_		_		25,175 80	117 —
_	Vordächer auf den Stationen Lucens, Granges-Marnand, Yvonand und Estavayer.				_		
-	Station Granges-Marnand: Versetzung und Vergrösserung des Getreideschuppens	_			_		
_	Station Payerne: Dach über dem I. Perron	_	***				_
	Station Murten: Umbauten für die Einmündung der Linie Freiburg-Murten				_		
	Station Kerzers: Einmündung der Linie Bern-Neuenburg	×	3 2		_		
	Übertrag				. : —	54,163 75	117

Au	Ausgaben im Jahr 1903 Bau Betrieb To					Total de	er .	Ausgaben p	er	Ende 1903		1903 Mehr- o	der	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷108,266	35	1.
2,383	40		-	2,383	40	2,383	40	_	_	2,383	40	+ 2,383	40	Vollendet.
÷ 27,544	80	* 9,344	80	÷ 18,200	_			* 9,344	80	9,344	80	÷ 18,200	-	" * Auf Konto zu amortisie- rende Verwendungen.
3,316	20	189	-	3,505	20	3,316	20	189	-	3,505	20	+ 3,505	20	Vollendet.
5,379	45	712	35	6,091	80	6,822	60	712	35	7,534	95	+ . 6,091	80	,
735	-		-	735	_	735	-	_	-	735	_	+ 735	-	n
÷ 4,978	95	_	-	÷ 4,978	95	÷ 4,978	95	_	_	÷ 4,978	95	÷ 4,978	95	7
69,000 2,584	_ 10	. =	_	69,000 2,584	1	69,000 2,584	_ 10	- -	_		1	+ 69,000 + 2,584	1	n n
1,441	65	153	20	1,594	85	1,441	65	153	20	1,594	85	+ 1,594	85	2
2,194	55	1,401	10	3,595	65	2,194	55	1,401	10	3,595	65	+ 3,595	65	• "
3,344	45	, _		3,344	45	3,344	45	_	_	3,344	45	+ 3,344	45	y
36,278	50	5,815	85	42,094	35	61,454	30	5,932	85	67,387	15	+ 42,094	35	,
8,325	70	76	75	8,402	45	8,325	70	76	75	8,402	45	+ 8,402	45	n .
2,885	95	582		3,467	95	2,885	95	582	-	3,467	95	+ 3,467	95	
1,310	95	-	_	1,310	95	1,310	95			1,310	95	+ 1,310	95	,
2,355	60		_	2,355	60	2,355	60	_		2,355	60	+ 2,355	60	,
463				463	1-	463	-	 	_	463	-		25	pi.
433	40	19,050	30	19,483	70	54,597	15	19,167	30	73,764	45	+ 19,488	70	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-		Budget 190	3	Ausgaben per	Ende 1902
get Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Ct.
	Kreis I.						
	Übertrag			1 . 1	_	54,163 75	117 —
-	Station Aarberg: Erstellung eines Vordaches		_		,		
-	Stützmauern und Schotterab- schlüsse zwischen Kerzers und Estavayer				_		·
-	Verbesserung der Beleuchtung auf				•		
_	den Stationen	-			_		
_	Erstellung von Barrieren, Dreh-	_					
	kreuzen etc	_					
	Erstellung von Unterkunftslokalen	_		_			
	f. d. Bahndienst d. V. Bahnbezirkes	_	. —		_	_	
	Brückenwagen			_	-	- -	
-	II. Geleise auf der Strecke Lausanne-Conversion	_	-			328 90	
-	II. Geleise auf der Strecke Chex- bres-Palezieux	-1_		_	_ 1 2	192 20	
	II. Geleise auf der Strecke Granges- Siders						
_	Unterbau für das II. Geleise Brig-						
	Gamsa	-	_		_		
_	Beiträge der freiburgischen						
	Gemeinden Chables und Belfaux	_			_		
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen					54,684 85	117
	10001 1. Dannamage and 10300 Emilioniumgen					01,001	
	II. Rollmaterial.						
-	Anschaffung von 6 Lokomotiven B 3/4 Nr. 1676/1681	\$ 13	1 2 -				
-	Anschaffung von 50 Lastwagen						
	K ² Nr. 32661/32710	-					
	Total II. Rollmaterial			-	_		
	Rekapitulation.						
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	, .	;			54,684 85	117
	II. Rollmaterial			_	_	_ _	-
é.	Total			-		54,684 85	117
							

A	isga	aben im Ja	hr	1903	8	Total d	er .	Ausgaben p	er	Ende 1903		Me	1903 ehr- od	er	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total	2"	Bau		Betrieb		Total		1	Minder- usgaber	e e	Demer Kungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
433	40	19,050	30	19,483	70	54,597	15	19,167	30	73,764	45	+	19,483	70	
291	85		-	291	85	291	85	_		291	85	+	291	85	Vollendet
867	20		_	867	20	867	20	· -	_	867	20	+	867	20	,
12,458	20	3,951	10	16,409	30	12,458	20	3,951	10	16.409	30		16,409	30	, ,
9,062	l i	1		12,453		9,062						ı	12,453		***
10,367		1,451		11,818		10,367	25	1,451					11,818		,,
37,258	1			42,896		37,258		5,638		1	1		42,896		,,
2,007	05	3	70	2,010	75	2,007	05	3	70	2,010	75	+	2,010	75	u.
8,969	52	312	50	9,282	02	,8,969	52	312	50	9,282	02	-+-	9,282	02	**
617	78	1,093	50	1,711	28	946	68	1,093	50	2,040	18	+	1,711	2 8	. ••
1,329	95	424	40	1,754	35	1,522	15	424	40	1,946	55	+	1,754	35	<u></u>
9,140	20	_ '	-	9,140	20	9,140	20			9,140	20	+	9,140	20	"
1,201	30	_	_	1,201	30	1,201	30		-	1,201	30	+	1,201	30	Ti Ti
÷ 15,536	05	-	-	÷ 15,536	05	÷ 15,536	05	. —	-	÷ 15,536	05	÷	15,536	05	e .
÷ 4,500		_		÷ 4,500	_	÷ 4,500		_	_	÷ 4,500		÷	4,500	_	
73,967	95	35,316	30				80	35,433	— 30		10	+		-	
					_				_		-	\vdash			
1				A ex						,					
529,368		_	_	529,368	-	529,368	_	– .		529,368	_	+	529, 368	_	Vollendet
192,500	-		_	192,500	_	192,500	_		·-	192,500	_	+	192,500	_	. 0
721,868		_		721,868	_	721,868	_	_	_	721,868	_	+	721,868	_	
						,				× ×			,		
73,967	95	35,316	30	109,284	25	128,652	80	35,433	30	164,086	10	+	109,284	25	
721,868			_	721,868	_	721,868	_		_	721,868	=	-	721,868	_	
795,835	95	35,316	30	831,152	25	850,520	80	35,433	30	885,954	10	+	831,152	25	
			_												1

Bud- get-	Objekt	Gesamt- Vor-	F	Budget 190)3	Ausgabe	n pe	er Ende	1902
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betri	eb
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		**			s (2)			
45*	Güterstation St. Johann und neue Zufahrtslinie E. L. B.: a. Landentschädigungen, Erweiterungs- bauten (Verlegung der E. L. BLinie u.								
	Erstellung der Güterstation St. Johann) b. Wasserkran.	5,000	400,000 5,000	<u> </u>	400,000 5,000		76 —	_	_
	c. Ausweich- und Freiverladgeleise d. Blockanlage St. Johann-Basel	9,650 3,000	9,650 3,000	·	9,650 3,000			_	-
• 7	Bahnhof Basel: Umbau des Personenbahnhofes	17,400,000	1,800,000	<u> </u>	1,800,000	9,154,311	02		_
8	Station Lausen: Stationserweiterung	152,000	145,000	7,000	152,000				
47*	Station Dagmersellen: Verlängerung des Perrons	2,200	700	700	1,400	803			
9 .	Station Nottwil:								
10	Erweiterung des Verladeplatzes Station Sempach:	12,000	11,300	700	12,000	_			-
48*	Drehkran 6t	3,500 5,000	3,500 5,000	_	3,500 5,000		-		-
11	Station Emmenbrücke: Eilgutschuppen	4,000	3,500	500	4,000	_	_		
12	Signalstation Sentimatt: Erstellung einer Dienstwohnung	14,000	13,200	800	14,000				
13	Bahnhof Luzern:	11,000	20,200		11,000				
*	 a. Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmsgebäudes b. Vergrösserung der Bureaux der Güter- expedition und Erstellung von Arbeiter- 	48,000	48,000	_	48,000	_		_	
49*	lokalen	10,300 19,200	9,000 19,080	1,300 120	10,300 19,200		-	_	-
	Ablaufdohle	4,800	4,800	-	4,800		-	-	-
14	Station Herzogenbuchsee:					•	200	100	
= 21 - 0 ₂	Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von drei weitern Weichenverbindungen	56,200	42,500	13,700	56,200		3		
15	Hindelbank:					9	3		
ø	Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei Km. 90,468	18,000	18,000	_	18,000	* —	_		
×	Übertrag		2,541,230	24,820	2,566,050	13,014,025	78	_	-
	* Nachtragsbaubudget	×							

A	Ausgaben im J			1903		Total o	der	Ausga	ben	per	Ende 190	3	1903 Mehr- o	der	
Bau		Betriel)	Total		Bau		Be	trieb)	Total		Minder ausgab	r-	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	F	r.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
280,928 5,215 12,761 2,815	44 60	_ _ _ _ _	 85 	280,928 5,220 12,761 2,815	29 60	5,215 12,761	44 60		4	- 85 - -		29 60	+ 3,111	29 60	{ Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 17,358. 94). Vollendet.
1,459,590	36	_	-	1,459,590	36	10,613,901	38			_	10,613,901	38	÷340,409	64	{ Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 65,714. 58).
_		_	-	_	_	_	_		-	-	_	-	÷152,000	-	Übertrag auf 1904.
757	75	223	85	981	60	1,560	75		223	85	1,784	60	÷ 418	40	Vollendet.
7,339		98	95	7,438		7,339	97		98	95	7,438	92	÷ 4,561	08	Unvollendet.
3,378 4,876	05	40	90	3,378 4,916		3,378 4,876	05 —		40	90	3,378 4,916	05 90	÷ 121 ÷ 83	95 10	n n
-		_	-	_	_		-			_		-	÷ 4,000	-	
	_				_	_						-	÷ 14,000	_	Übertrag auf 1904.
44	-	. 	-	44	_	44	-			_	44		÷ 47,956	_	Unvollendet.
 21,183	02		 55	 21,355	_ 57	— 21,183	 02	_	172	— 55	— 21,355	_ 57	$\div 10,300 + 2,155$	_ 57	Übertrag auf 1904. Unvollendet.
-		_	_	-			_						÷ 4,800		
29,762	90	20,820	75	50,583	65	29,762	90	20	,820	7 5	50,583	65	÷ 5,616	35	Unvollendet.
1,000,070	_		-		_					_	_		÷ 18,000	_	
1,828,653	16	21,361	85	1,850,015	01	14,842,678	94	21,	361	85	14,864,040	79	 716,034	99	

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-	В	udget 190	3	Ausgaben	pe	r Ende 19	02
get- Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.	. 18							
7	Übertrag		2,541,230	24,820	2,566,050	13,014,025	78	-	_
16	Bahnhof Bern:					* 1			
	a. Verlegung des Rangier- und Rohmate-		1						
	rialbahnhofes nach Weiermannshaus . b. Vergrösserung des Dienstgebäudes im	3,000,000	650,000	. —	650,000	1		_	-
	Personenbahnhof	264,000	30,000	_	30,000	- · ·	-	_	-
	 c. Einrichtung zur Verwendung der frü- hern Salzhausliegenschaft für den Güter- 	i ii			200				
	dienst	76,900	57,700	19,200	76,900	21,018	73	4,701	30
	d. Erstellung einer Putzgrube im Güterbahnhof	5 500	5,500		5,500			_	
× 1000	Erstellung einer Putzgrube im Schützen-	5,500	3,300		3,300				
	mattbahnhof	5,500	5,500	-	5,500		-	.—	-
	e. Erweiterung des Einnehmerpavillons .f. Ersatz von Niveauübergängen in der	9,000	9,000	_	9,000	. —			-
	Lorraine	300,000	100,000	—.	100,000	_	-		-
17	Bahnhof Thun:	# D ¹					97		
	a. Erweiterung des Bahnhofesb. Beitrag an die von der Militärverwaltung	1,845,000	900,000	—	900,000		-		-
	zu erstellende Durchfahrt für die Roll-		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *						
	bahn bei den eidgenössischen Militär-		0.000		0.000				
10	werkstätten	8,000	8,000		8,000	_		7-1	
18	a. Anderung der westlichen Geleise- und			En T					
	Weichenanlage und Verlängerung des								
•	Ausweichgeleises auf 350 m b. Verlängerung des östlichen Stumpen-	17,700	14,900	1,500	16,400	_	-	_	-
	geleises und der Durchfahrt	9,000	8,200	800	9,000	_	-	_	-
19	Station Wangen a/A.:								
	Erstellung eines Eilgutlokales	3,200	2,100	-	2,100	_	-		-
20	Station Grenchen:			a .					
	Erweiterung	61,700	11,300	1,400	12,700	43,318	15	_	-
21	Bahnhof Biel:	N	1,000,000		1,000,000				
- 00	Bahnhoferweiterung		1,000,000		1,000,000	. –	_		
. 22	Erweiterung der Station, Ersatz eines			*		a Primar			1/4
	Niveauüberganges durch eine Wegüber-					- 20			
	führung bei Km. 112,038	200,000	182,000	18,000	200,000	A	-	_	-
23	Station Laufen:	800,000	480,000	20.000	500,000				
0.4	Erweiterung Bahnhof Pruntrut:	000,000	400,000	20,000	300,000				
24	a. Freiverladgeleise und Stirnrampe	10,000	10,000		10,000	_	_		-
	b. Unterführung der Strasse am südlichen				5 00	,			
	Ende des Bahnhofes	100,000	95,000	5,000	100,000				_
1	Übertrag		6,110,430	90,720	6,201,150	13,078,362	66	4,701	30

Au	Ausgaben im Jahr 1903					Total de	r A	usgaben p	er	Ende 1903		1903 Mehr- ode	r Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau	13	Betrieb		Total		Minder- ausgaben	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	t.
1,828,653	16	21,361	85	1,850,015	01	14,842,678	94	21,361	85	14,864,040	79	÷ 716,034 g	9
964	30	· -		964	30	÷ 964	30		-	• 964	30	÷ 650,964	0 Ubertrag auf 1904.
		-	-		-				_	-	-	÷ 30,000	, " "
3,245	48	239	90	3,485	38	24,264	21	4,941	20	29,205	41	÷ 73,414	Abgerechnet pro 1903 (inkl Mobiliar Fr. 2,230. —).
2,562	37	, 	_	2,562	37	2,562	37			2,562	37	÷ 8,437	Unvollendet
	-		-		-	_	-		_	_		÷ 9,000	
_	-		$\left - \right $	-	-	_	_		-	- 1	-	÷ 100,000	-
	-	_	-	.—		_			_		_	÷ 900,000	Übertrag auf 1904.
	_			_	_				_	-		÷ 8,000	
9,672	13	1,609	70	11,281	83	9,672	13	1,609	70	11,281	83	÷ 5,118	Unvollendet.
9,542	95	_	_	9,542	95	9,542	95	_	_	9,542	95	+ 542	95 ,
2,642	55	_	-	2,642	55	2,642	55	. 	_	2,642	55	+ 542	55 Vollendet.
77	38	18,626	67	18,704	05	43,395	53	18,626	67	62,022	20	+ 6,004	D5 "
÷ 778	46		-	÷ 778	46	÷ 778	46			÷ 778	46	÷ 1,000,778	46 Übertrag auf 1904.
_	_		_				_	-	_		_	÷ 200,000	
	_	_	_	_	_	_	ļ. 		-	_	_	÷ 500,000	n n
_	_	_		_ 1	_		_	_	-	_	_	÷ 10,000	
65		_	-	65	-	65	_	_	-	65	_	• 99,935	— Übertrag auf 1904.
1,854,718	26	41,838	12	1,896,556	38	14,933,080	92	46,539	42	14,979,620	34	÷4,304,593	62

Bud-	01.14	Gesamt-	В	adget 190	3	Ausgaben	per	Ende 190	02
get- Pos.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
25	Übertrag Station Tägertschi: Neuer Güterschuppen mit Rampe und Stock-		6,110,430	90,720	6,201,150	13,078,362	66	4,701	30
	geleise	15,000	13,500	1,500	15,000	* -	-	y	-
26	Bahnhof Langnau: Unterführung der Strasse am östlichen Ende des Bahnhofes	180,000	115,000	5,000	120,000	_	_	_	-
27	Verlängerung von Ausweichgeleisen:	0.000	4.050	1.050	6,800				
	a. Station Nebikon	6,800 6,700 5,700	4,850 4,900 3,450		6,700 5,700	-		_	-
28	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:	,							-
76	Pratteln, Reiden, Scherzligen, Lengnau, Pieterlen, Büren, Wilerfeld, Selzach	25,000	25,000	_	25,000	*	_	_ :	-
29	Wasserversorgungen, Hydranten- und Wagenwascheinrichtungen	12,000	11,600	400	12,000	_	-	· <u></u>	
30	Ladekranen auf Stationen der Jura- linien	5,000	5,000		5,000	-			
31	Brückenwagen auf Stationen der Juralinien	5,500	5,500	-	5,500	_	-	_	_
32	Zentralanlagen für Weichen und 'Signale:	•					70		
46*	 a. Stellwerksanlage auf dem Bahnhof Olten b. Auf 4 oder 5 Stationen der Strecken Bern-Luzern und Sonceboz-Chaux-de- 	ε	137,000	-	137,000	112,805	80	2,197	80
	Fonds	50,000			1	_		_	-
33 34	Erstellung von Vorsignalen	15,000	15,000		15,000			, -	-
50*	Blockeinrichtungen: a. Erstellung der Blockeinrichtung Olten- Olten-Hammer	4,500	3,900	_	3,900	586	85	· — · "	_
	b. Verbesserung und Änderung der Block- einrichtung Olten-Aarburg		1,000	6,500	7,500		_	_	-
35	Telegrapheneinrichtungen: Zweite Lokaltelegraphenleitung auf der				2 000				
36	Strecke Liestal-Läufelfingen Erstellung von Wärterwohnhäusern:	2,600	2,600	_	2,600				
	Bau eines Wärterhauses bei Laufen Km. 19,110, sowie eines solchen bei Courfaivre Km. 91,074, inkl. Lander-				15.500				
	werbung	17,700		-	17,700	-		0.000	- -
	Übertrag * Nachtragsbaubudget.	•	6,524,430	112,120	6,636,550	13,191,755	31	6,899	10

1	Aı	ısg	aben im Ja	ahr	1903		Total d	er	Ausgaben 1	per	Ende 1908	3	1903 Mehr- oder	
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Bemerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	St.
	1,854,718	26	41,838	12	1,896,556	38	14,933,080	92	46,539	42	14,979,620	34	÷4,304,593 6	2
			_		_	_	,			_			÷ 15,000 -	- Ubertrag auf 1904.
	-		· _	_	. – .		. -		_				÷ 120,000 -	- n n
	564 1,290		— — 599	 64	564 1,890		564 1,290		— — 599	64	— 564 1,890		. 6,800 . 6,135 8 . 3,809 5	
	2,985	10		_	2,985	10	2,985	10	_	_	2,985	10	÷ 22,014 9	0 Lengnau und Pieterlen vollendet.
	412	_	- .	_	412		412	-	_	_	412	-	÷ 11,588	- Unvollendet.
		-	_		· · _ · ·			_	_	_		_	÷ 5,000	-
	_	-	_	_	_	_	_		. 1	_			÷ 5,500 –	-
	168,962	58	2,946	85	171,909	43	281,768	38	5,144	65	286,913	03	+ 34,909 4	3 { Unvollendet (inkl, Mobiliar Fr. 446.55).
	20,359	40		·	20,359	40	20,359	40		_	20,359	40	÷ 29,640 60	Vollendet Sonceboz.
	1,715	69	_		1,715	69	1,715	69	_	_	1,715	69	÷ 13,284 3:	1 { St. Johann Fr. 1715.69 vollendet.
	4,229	08	11	50	4,240	58	4,815	93	11	50	4,827	43	+ 340 58	3 Unvollendet
	2,129	76	6,161	47	8,291	23	2,129	76	6,161	47	8,291	23	+ 791 25	3
	1,616	22			1,616	22	1,616	22	, –	-	1,616	22	÷ 983 78	,
	200			8	is a			٠	¥					* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
	_	_		_	. —	_			_		_	_	÷ 17,700	- Übertrag auf 1904.
	2,058,983	10	51,557	58	2,110,540	68	15,250,738	41	58,456	68	15,309,195	09	÷4,526,009 35	2

Bud- get-	Objekt	Gesamt- Vor-	F	Budget 190	8	Ausgaben	pe	r Ende 19)02
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
	Kreis II. Übertrag	Fr.	Fr. 6,524,430	Fr.	Fr.	Fr. 13,191,755	Ct.	Fr.	Ct.
37	Wasserversorgung von Wärterhäusern: Wärterhäuser Nr. 17 bei Mauensee, Nr. 13 bei Selzach und div. der Juralinie		9,000		10,000	1		6,89 9 —	_
38	Erstellung des II. Geleises Basel- Delsberg: Teilstrecke Basel-Dornach mit Erweiterung der Stationen Mönchenstein und Dornach	400,000	400,000		400,000	5 			_
39	Erstellung des II. Geleises Wilerfeld- Gümligen mit Aufhebung von Niveau-Übergängen	1,230,000	500,000	_	500,000	- .	_		-
40	Vertragliche Beiträge an Fluss- korrektionen: Ilfis bei Wiggen, Steinlauibach bei Lungern und Lammbach bei Brienz	28,000	28,000		28,000				-
41 51*	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	250,000	250,000	_	250,000			_	_
42	Unvorhergesehenes		50,000 7,761,430		50,000 7 874 550	—. 13,191,755	21	6,899	
	Total II Danianing und toste Differentingen		7,701,450	113,120	7,074,550	10,101,100	-	0,099	10
	III. Mobiliar und Gerätschaften.	* * * *					-		1
130	Vermehrung des Inventars des Bahn- dienstes: 10 Schotterwagen (Umwandlung von alten Güterwagen)	6,000 6,500 7,700 2,000	6,000 6,500 7,700 2,000	7-	6,000 6,500 7,700 2,000				_
131	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	10,000	10,000	_	10,000	_	_	_	_
132	Vermehrung des Inventars des Fahr- dienstes: Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	30,000 8,400 8,000	30,000 8,400 8,000	-	30,000 8,400 8,000	, <u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	 	= :	
133	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte in Olten	47,000 ÷ 17,000	47,000 ÷ 17,000		47,000 —	_	_		
134	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	20,000	20,000		20,000		_	A	_
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	* .* *	128,600	17,000	145,600			_	
	* Nachtragsbaubudget.					1 2			

A 1	Ausgaben			1903		Total d	er	Ausgaben.	per	Ende 1908	1	Mel	1903 hr- od	er	Powerland.
Bau		Betrieb		Total	• (Bau		Betrieb		Total			linder Isgabe		Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	
2,058,983	10	51,557	58	2,110,540	68	15,250,738	41	58,456	68	15,309,195	09	-4,5	26,009	32	
								le .			8				
a.			5	v									• • • • • •		
_	_		_	_	-						_	•	10,000		er a ri e
			,		1						8				
22,701	98	_	_	22,701	98	22,701	98	_	_	22,701	98	÷ 3	77,298	02	Unvollendet.
												*		1	
_	_		_	_	_		_		-	-	-	÷ 50	00,000	-	Übertrag auf 1904.
											-	os III			
	_	_	-		_		_	_	-		_	÷	28,000	-	יי יי יי
235,433	80	· – ,	_	235,433	80	235,433	80	_	_	235,433	80	ŀ	14,566	20	Verrechnet pro 1903 Fr. 231,845. 20.
10,670	10		_	10,670	10	10,670	10	. —		10,670	10	÷	39,329	90	Ausmauerung des Lopper- tunnels. Fusswegunterführung bei
2,327,788	98	51,557	58	2,379,346	56	15,519,544	29	58,456	68	15,578,000	97	÷5,4	95,203	44	Villeret. Streckentelephon Wynigen- Burgdorf.
												,			(
		v				2									*
4,500		_		4,500	-	4,500	-	_	-	4,500		÷	1,500		Vollendet.
6,578	51	_	_	6,578	<u></u>	6,578	51	_		6,578	<u>-</u>	÷	6,500 1,121		7
3,811	13	-		3,811		3,811			-	3,811			1,811		n
15,186	72	_		15,186	72	15,186	72		_	15,186	72	+	5,186	72	
Î								e					·		
				~											
29,700	-	_		29,700	-	29,700	-			29,700	-	÷	300		n
7,356 $10,410$		_	_	7,356 10,410		7,356 10,410				7,356 10,410		÷	1,044 2,410		n
10,410				10,410		10,110				10,410			2,410		,
48,185	35			48,185	35	48,185	35	_	_	48,185	35	1	1,185	35	Vollendet. (Inkl. Fr. 816,80 für Telephonleitungen.)
÷ 17,150	-	17,150			_	÷ 17,150		17,150	_	-				_	tür Telephonleitungen.)
		8	1					8					* 1		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
16,980				16,980	_	16,980	_		_	16,980	_	÷	3,020	_	Vollendet.
125,557	71	17,150	_	142,707	71	125,557	71	17,150	_	142,707	71	÷	2,892	29	
	- 1	v 2						*							
												i			I

Bud- get-	Objekt	Gesamt- Vor-	B	udget 190	8	Ausgaben	per	r Ende 19	302
Pos.	Object	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis II.								
	Rekapitulation.			8 8 8		. 1			
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,761,430	113,120	7,874,550	13,191,755	31	6,899	,
	III. Mobiliar und Gerätschaften		128,600	17,000	145,600	_	-		1
	Total		7,890,030	130,120	8,020,150	13,191,755	31	6,899	,
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget bezw. Nachtragsbaubudget pro 1903 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		* * * *				
-	Bahnhof Basel:		4			-			
	Erweiterung des Güter- und Rangierbahn- hofes	4,367,000	_	_	=	5,846,287	97		
	Station Sissach:		7 102			. n			
	Erweiterung	750,000		<u> </u>		777,996	-	-	
_	Bahnhof Olten: Erweiterung	3,778,000				3,783,716	32	_	
-	Station Wauwil:	5,000				2,107		812	
	Verlängerung des Ausweichgeleises	5,000			_	2,107	55	- 512	2
_	Station Sempach-Neuenkirch: Landerwerbung zur Arrondierung des Verladeplatzes	5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5			×	493	20	· _	
	Station Rothenburg:				10				
	Verlängerung des Ausweichgeleises Station Emmenbrücke:	4,700		_		3,473	59	438	3
ix a	a. Erstellung einer Weichenverbindung .b. Verlängerung des Ausweichgeleises,	8 000	-			9,610	33		
	sowie des Abstellgeleises	25,000	-		-	40,603	95		
	Bahnhof Luzern:						-		
	a. Umbau und Erstellung einer neuen Zufahrtslinie		-	-	_	15,177,493	77	-	
	b. Erweiterung der Wagenwascheinrichtungen	5,000	<u> </u>			4,728	50	199	,
	c. Erweiterungsbauten	51,900		_	_	42,068	1 11	_	
	d. Erweiterung der Brünigbahnlokomotiv-				1 8	0.00			
×	remise	15,100	-			9,004	1 11	1,148	
	e. Erweiterung des Güterbahnhofes		- 1			4,138	$-\parallel$		-
	Übertrag	•	-		_	25,701,722	16	2,599	1

	A	ısga	aben im Ja	hr	1903		Total d	er	Ausgaben 1	per	Ende 1903		1903 Mehr- ode	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben		, Domos Langes
1	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	
					,			2					(8)		
					-		*			D	100				
2,3	27,788	98	51,557	58	2,379,346	56	15,519,544	29	58,456	68	15,578,000	97	÷ 5,495,203	44	
15	25,557	71	17,150	_	142,707	71	125,557	71	17,150		142,707	71 —	÷ 2,892	29	
2,48	53,346	69	68,707	58	2,522,054	27	15,645,102		75,606	68	15,720,708	68	÷ 5,498,095	73	
							9		5 9						
		1									n 0			14	
															a 1 1 1
															,
														-	
-									æ		Program o		· · · ·	•	
÷	127	60	·	-	÷ 127	60	5,846,160	37	_	-	5,846,160	37	÷ 127	60	Unvollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 48,276. 46.)
	15 150	20	1) 210 207		1 900	=0	562,837	00	213,897	70	776 795	50	÷ 1,260	50	Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 3700. 30.)
- 2	15,158	20	¹)213,897	70	÷ 1,260	90	902,097	00	215,697	10	770,735	30	- 1,200	,	(1) Zu lasten Konto zu amortisierende Verwendungen.
÷ 50	08,945	69	²) 628,731	78	119,786	09	3,274,770	63	628,731	7 8	3,903,502	41	+119,786	09	(Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 71,116. 76.) ²) Zu lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen.
			•												
	-	-	0			_	2,107	35	812	72	2,920	07			Vollendet.
									-						X 4
	_	-	_	-		_	493	20	_	-	493	20	-	-	Abgerechnet pro 1903.
	0.5	50	0	00	44	30	3,509	00	447	68	3,956	77	+ 44	30	Vollendet.
	35	50	8	80	. 41	30	5,505	09	447	00	3,500	''	7 11	50	vonendet.
÷	404	85	404	85	_	_	9,205	48	404	85	9,610	33		_	n
	10,169	07	10,169	07	_	_	30,434	88	10,169	07	40,603	95			n
	10,100		20,200				ĺ				e				(Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 47,210.59)
			2) 400 050	00	÷0.040.002	11	11 011 041	97	192.050	90	19 885 900	ee	÷2,842,293	11	3) Zu lasten: Gewinn- und
*3	,266,252	40	3) 425,959	29	2,042,295	11	11,911,241								Verlust- rechnung Fr. 108,731.80
÷	1,111	20		-	÷ 1,111	20	3,617 42,068	1	199	25	3,816 42, 068	1	÷ 1,111	20	Konto zu amortisie- rende Ver-
	_		_												wendungen , 313,588.74 Betriebskonto , 1.638.75 Fr. 423,959.29
	_	-	_	-	-	-	9,004	1	1,148	88	10,153 68,281	1	+ 64,143	— 05	* Beitrag der G. B. Fr. 2,816,151.85
-	64,143	-		_	64,143	-		-	1 070 771	00		-			Reduziertes Kapital der N. O. B. , 26,141.26
:3,9	37,990	46	1,277,171	49	2,660,818	97	21,763,731	70	1,279,771	22	25,045,502	92	÷2,660,818	91	Fr. 3,266,252.40

et- '08.	Objekt Kreis II. Übertrag Bahnhof Burgdorf:	Vor- anschlag	Bau Fr.	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$	Fr.	Fr.		1 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	Denien
	$\ddot{ ext{U}} ext{bertrag}$			Fr.	Fr.	Fr. Ct.	Fr. Ct.
	Rahnhof Burgdorf		_	_		25,701,722 16	2,599 73
1. 0.	Bankhor Burguott.	in a					
	Abschreibung der Erstellungskosten von	100					
, A	Geleiseanlagen, welche infolge der Einführung der B. T. B. entfernt werden				45		
	mussten				_	÷ 9,916 —	- -
	Station Zollikofen:						
	Rückzahlung zuviel bezahlter Entschädi-	1 - 1			Trans		
	gungen für Landerwerb zur Erweiterung				a.		. !
	der Station		-	_			
	Bahnhof Bern:	• •					
	a. Erweiterung infolge Einführung der	788,000				440,238 39	3,351 9
1	Bern-Neuenburg-Bahn	788,000	-		_	440,256 55	0,001
	liegenschaft	_	_	_		310,957 75	
	Bahnhof Thun:				100 m		
ol,	a. Erweiterung infolge Einführung der		10.0				
	Burgdorf-Thun-Bahn	201,360	<u> </u>	-		277,981 83	71,010
eg.	b. Erweiterung infolge Einführung der		· .			10.000 00	
13.	Gürbetalbahn		· [_	_	18,662 69	- -
-	Station Grenchen:	of Contract		1.5.			
	Elektrische Beleuchtung	2,000				1,339 60	- -
_	Neue Eisenkonstruktion zur Unterführung						
•	bei Frinvilier Km. 39,050	_	'		-		
_	Station Cortébert:						
	Erweiterung der Haltestelle für Einrichtung						
	des Güterdienstes		· -	_	_		_
	Station Reconvilier:				2		4
,	Erweiterung der Güterdienstanlagen		_	-			
	Station Moutier:		1				
	a. Erstellung eines Perrondaches	_	_	_	-		-
	b. Entschädigungen für Mehrmass von						1 1 1
	Land		_				
	des Güterschuppens		·	_	_		_ -
	Station Glovelier:				1		
, ,	a. Erweiterung infolge Einführung der						
	Saignelégier-Glovelier-Bahn		_			- -	-
	b. Erstellung einer eisernen Brücke bei	x x	la ,				* "
	Km. 97,241		0	-		- -	- -
	Verbreiterung der Allaine-Brücke			_	- 1		1 - 1 -
	Übertrag				5 m 1 m 1	26,740,986 42	76,961 6

	Aı	ısgı	ıben im Ja	hr	1903		Total de	er	Ausgaben j	per	Ende 1903		1903 Mehr- od	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Demerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷3,9	937,990	46	1,277,171	49	÷2,660,818	97	21,763,731	7 0	1,279,771	22	23,043,502	92	÷2,660,818	97	
					9 8		in in								
	2,032	30	_		2,032	30	÷ 7,883	70		-	÷ 7,883	70	+ 2,032	30	Abgerechnet pro 1903.
÷	112	80	-	s .	÷ 112	80	÷ 112	80	_	-	÷ 112	80	÷ 112	80	Abgerechnet pro 1903.
÷	71,072	06	4) 108,948	13	37,876	07	369,166	33	112,300	08	481,466	41	+ 37,876	07	(Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 4184.55.) *) Zu lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen.
	_	_		-		-	310,957	75	_	_	310,957	75	_	_	Abgerechnet pro 1903.
	20,871	90	202	60	21,074	50	298,853	73	71,212	60	370,066	33	+ 21,074	50	Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 4895. 36.)
÷	1,039	80	1,039	80	_	_	17,622	89	1,039	80	18,662	69	_	_	Vollendet.
	706	94	-	_	706	94	2,046	54	_		2,046	54	+ 706	94	n
	2,552	10			2,552	10	2,552	10	· _	-	2,552	10	+ 2,552	10	, ,
÷	5	95	– ,		<u>.</u> 5	95	÷ . 5	95	_	_	<u>.</u> 5	95	<u>.</u> 5	95	
	1,165	90		_	1,165	90	1,165	90		_	1,165	90	+ 1,165	90	,n
	2,037	50		_	2,037	50	2,037	50	_	-	2,037	50	+ 2,037	50	n
	928	50		_	928	50	928	50		-	928	50	+ 928	50	Unvollendet.
	149	65	.—	_	149	65	149	65		_	149	65	+ 149	65	· 10
	97,080	25	1,042	45	98,122	70	97,080	25	1,042	45	98,122	70	+ 98,122	70) 19
÷	2,000	_		_	÷ 2,000	_	÷ 2,000	_	-	_	÷ 2,000		÷ 2,000		,
	265	_	_	_	265	_	265	_		_	265	_	+ 265	_	Übertrag auf Betrieb pro 1904.
-:3,8	884,431	03	1,388,404	47	2.496,026	56	22,856,555	39	1,465,366	15	24,321,921	54	÷2,496,026	56	

Bud- get-	Objekt	Gesamt- Vor-	1 ·	Budget 190	3	Ausgaben	per	Ende 19	02
Pos.	Object	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	,
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.					22 7 12 222		= 0.001	
60 E	Übertrag		- 			26,740,986	42	76,961	68
10	Bahnhof Pruntrut: a. Erstellung eines Zollgebäudes mit Vor-		l.			. , ,	5		
	dach								_
	b. Erstellung eines Vordaches und einer								
. 8	Passerelle	-	-	_		_	-1		-
-	Station Courchavon:								
100	Erstellung eines Abortgebäudes		_	— .			$\ - \ $		-
	Station Grandgourt:		1 X 201	1		*			
	a. Erstellung von Barrièren und Dreh-	d.	8						
	kreuzen	_		_		-	$-\ $		-
	b. Entschädigung an Wwe. Nizole für				-	* 1			
	Verzicht auf die Erstellung eines Verbindungsgeleises			181					
					-	_			-
	Verstärkung der Querträger der Birsbrücke beim Kessiloch				made o	7			
							-		
	Bowil:		20	8					
	Errichtung einer Haltestelle								
-	Station Konolfingen:		-39			1			
	Erweiterung infolge Einführung der Burg- dorf-Thun-Bahn	•							
	Neue Auflager für die Emmenbrücke in		_			_			
	Emmenmatt								_
	Entschädigung an die Gemeinde Sachseln				201				
8	für ausgeführte Vollendungsarbeiten und								
9	für Verzicht auf die Andeckung des		2.8						
	Holzlagerplatzes mit Humus	_		_		_			-
_	Station Meiringen:								
	Verlängerung des Vordaches		_ ;	-	- ;		$\ - \ $	_	-
	Verstärkung von kleinern Brücken Bohlenbelag, Geländer und Seitenstege auf		, -	-	_				-
	eisernen Brücken	_		_		_		·	_
	Giswil-Brienz:								
	Bahndammerhöhung im Hirsi, Km. 50,4—52,8	_			_				_
	Beiträge an gemeinnützige Unternehmungen	_	_			_			_
_	Erlöse aus Landverkäufen	_							
	Beitrag der Wasserversorgung Oberkirch an		1 P 2						
	die Erstellungskosten der Zweigleitung				- 1				
	zum Wärterhaus Nr. 22, Km. 71,412	_		-	. –		$\left\ - \right\ $	-	-
	Vergütung des hälftigen Anteils an die Er-								
	stellungskosten einer Wasserleitung vom Dorfe Courrendlin bis zur Station					_			
	Entschädigung für Einräumung von Rechten	at second		100000 (TV)					
	an die Zufahrtsstrasse zur Station Mal-								
	leray-Bévilard		_	-	_	_	$\ -\ $		
	Übertrag					26,740,986	49	76,961	69
	Ubertrag	Y • • •			-	20,740,986	42	10,901	100

	A	nsg	aben im Ja	ahr	1903		Total d	er	Ausgaben 1	per	Ende 190	3	19 Mehr	03 - od	er	
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			der-		Bemerkungen
F	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr		Ct.	
÷3,88	34,431	03	1,388,404	47	÷2,496,026	56	22,856,555	39	1,465,366	15	24,321,921	54	÷2,496	,026	56	,
									•		r			٠		
	450	80	_	-	450	80	450	80	-		450	80	†	450	80	Vollendet.
	9,330	70		-	9,330	70	9,330	70		_	9,330	70	+- 9	330	70	
	409	05		_	409	05	409	05			409	05		409	05	Übertrag auf Betrieb pro 1904.
							6		. *			0.5		10.0		Cherting and Bentes pro 1304.
	232	25	_	_	232	25	232	25			232	25	+ .	232	25	Vollendet.
			,									,				10 0
	4,500	-	-,	-	4,500		4,500	-	-	_	4,500	-	+ 4	500	-	Abgerechnet pro 1903.
	201	75		_	201	7 5	201	75	_	_	201	75	+	201	75	Vollendet.
÷	3,672	35			÷ 3,672	35	÷ 3,672	35		_	÷ 3,672	35	<u>.</u> 3	672	35	
•	,,,,,				. 5,5.2	00	• -,				. 0,0.2	00		0,2	00	,
	6,201	- 0		_	6,201	_	6,201	_	_	_	6,201	_	+ 6,	201	_	
,	2,367	95			2,367	95	2,367	95		_	2,367	95	+ 2	367	95	
	<i>'</i>		8		,		,		× *						•	,
							1.00									
	1,335		_	_	1,335	_	1,335	_	_		1,335	_	+ 1,	335	-	Abgerechnet pro 1903.
	8,563 2,200			-	8,563		8,563				8,563			563		
					2,200		2,200		_		2,200			200		Vollendet.
'	6,130	45		_	6,130	45	6,130	45	_		6,130	45	+ 6,	130	45	* *
	662		_	-	662		662		_	-	662			662		n
	0,395 1,423	- 1	_	_	10,395 1,423		$10,395$ \div 1,423	- 1			10,395 : 1,423	1		395 423		Abgerechnet pro 1903.
											n e					* .
÷	30		-	-	÷ 30	-	÷ 30	-	_	-	÷ 30	-	•	30	-	77 27 29
	400		ş.				• 400							100		
÷	462	$-\ $	_	_	÷ 462		÷ 462		_		÷ 462	_	÷	462	-	. ,
÷	500	_		_	÷ 500	_	÷ 500	_	_	_	÷ 500	_	:	500		n
	7,537	63	1,388,404	47				— 79	1,465,366			-		133	 16	
!				İ		I		1	! !	1				1	ı	

Bnd- get-	Objekt	Gesamt- Vor-		Budget 190	3	Ausgabe	n p	er Ende 1	902
Pos.	O NOTATION OF THE PROPERTY OF	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	eb
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	C
	Übertrag			_	_	26,740,986	42	76,961	1 68
	Signalstation Fluhmühle:		r						
	Abtretung von Terrain an die Bahnhof- gemeinschaft Luzern		_		_	⇒ 3,450	14	_	
_	Emmenbrücke-Luzern:		81 .)		- 20				
- 19°,	Abtretung der alten Linie vom Reussinsel- wegübergang bis zum südöstlichen Wi- derlager der Baselstrassenunterführung an die Bahnhofgemeinschaft Luzern	• • •				,			
9 g	(N. O. B., J. S. und S. C. B.)	_	-		-	÷ 322,592	48	_	-
	Bahnhof Luzern: a. Abtretung des alten Bahnhofes und der Zufahrtslinie bis Untergrund an die							A	
	Bahnhofgemeinschaft b. Abschreibung des alten Anlagekapitals	-			_	:3,997,492	16	_	-
	der ehemaligen N.O.B		121.3	_	_	_	-		7
	der ehemaligen J. S. B	· —		_		'	-	· · .	-
-	Station Dagmersellen:		- 1		. 8			. ,	
.	Verlängerung des Ausweichgeleises		-		_	-		_	-
-	Station Reiden:				(M)			9 2 113	
	Verlängerung des Ausweichgeleises	-,			-	· .			
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	• . 1	_	-	_	22,417,451	64	76,961	68
-	III. Mobiliar und Gerätschaften.			A second				1	
-	Inventaranschaffungen:		*					6	
	1. Für die allgemeine Verwaltung	-	_	- 1		-	-		-
2	2. Für den Bahndienst (Übertragung des Wertes eines Rollwagens auf Baukonto E. L. B.)					30 ₄			
	3. Für den Stationsdienst (Abschreibung des verkauften Stationsinventars in								
	Giessbach)		- 1		-	,—	-		-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften				-				-
	Rekapitulation.								
8	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				_	22,417,451	64	76,961	60
	III. Mobiliar und Gerätschaften		x —		_	,111,101	_		_
	Total					22,417,451	64	76,961	68

	A	asga	aben im J	ahr	1903		Total d	er	Ausgaben	per	Ende 1903	3	1903 Mehr- o		
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder ausgabe		Bemerkungen
F	°г.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ot	
÷3,88	37,537	63	1,388,404	47	:2,449,133	16	22,903,448	79	1,465,366	15	24,368,814	94	÷2,449,135	16	
-	- .	-		_		_	÷ 3,450	14		_	÷ 3,450	14	- 8	-	(Inkl. Mobiliar Fr. 204. 17.)
					-		*		* *		250				
-	-,	-		_		_	÷ 322,592	48			÷ 322,592	48	_	_	(Inkl. Mobiliar Fr. 350. —)
	ŝ										-				
	- 000	-	_				÷ 3,997,492		_	-	÷ 3,997,492			-	
	67,868 26,700				÷ 1,226,700		÷ 67,868		. 100		÷ 67,868		÷ 67,868		(Inkl. Mobiliar Fr. 1109.24.)
<u> </u>	995	75			÷ 995	75	÷ 995	75	_		• 995	75	÷ 995	75	Ubertragung auf Betriebs-
Ŀ	181				· • 181						· 181				ständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement an-
	33,284	-	1,388,404	47	÷ 3,744,879			_	1,465,366	15	18,749,533	-		-	y der Baurechnung pro 1902.
							8				- - 		•		
	6,168	05		-	6,168	05	6,168	05	_		. 6,168	05	+ 6,168	05	Abgerechnet pro 1903.
÷	500	-		-	÷ 500		÷ 500			_	÷ 500	_	÷ 500		,, ,, 1903,
÷	544	60			÷ 544	60	÷ 544	60		_		-	÷ . 544	_	,, ,, 1903.
3	5,123	45		=	5,123	45	5,123	45			5,123	45	+ 5,123	45	
÷ 5,18	33,284	- 11	1,388,404	47	÷ 3,744,879			- 1	1,465,366	15	18,749,533				
÷5,12	5,123 28,160	\dashv	1,388,404	47	5,123 ÷ 3,739,756		$\frac{5,123}{17,289,290}$		1,465,366	15	5,123 18,754,656			-	
									9						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

ud-	Objekt	Gesamt-	ar A. Salas Ara	Budget 190)3	Ausgaben	per	r Ende 1	190
get 'os.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betri	eb
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	
-	Kreis III.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							• 4	
3	Bahnhof Zürich:				0.0				
	a. Anschaffung von Lagerfässern zur Lagerung von Wein im Keller der								
	Empfangshalle des Güterbahnhofes . b. Entwässerung des Kellers der Empfangs-	50,000	50,000	_	50,000	25,144	83		
	halle im Güterbahnhof	4,000	4,000	_	4,000	_	-	-	
	strasse	4,000	3,100	900	4,000		-	5 0	
	hoferweiterung)	30,000	30,000	_	30,000	557	-		
4	Neue Werkstätten in Zürich		200,000		200,000	44,892	38	-	
5	Station Baden: Neues Abortgebäude	16,000	11,700	4,300	16,000	180	05	· <u>1</u> -3	
6	Bahnhof Brugg:				A 8 m				
	a. Unterkunftslokal für Kohlenarbeiterb. Anbau an die Lokomotivremise und	6,000	6,000	_	6,000	-	-	- 	
	Aufstellen von 2 Wasserreservoirs . c. Kabelanlage für den Umbau der Tele-	18,000	18,000	. 9 000	18,000				
	graphenleitungen	11,000	9,000	2,000	11,000				
7	Station Oerlikon und Verbindungs- bahn Oerlikon-Seebach:					2 8			
	a. Stationserweiterung Oerlikonb. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach	1,850,000 200,000	200,000 100,000		200,000	367,947 - 421 (05		
3	Station Rümlang:	200,000	100,000		100,000				
*	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes .	27,000	15,000	500	15,500	11,459	30	258	3
*	Station Niederglatt:			* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	- se x				
	Neues Aufnahmsgebäude und Stationserweiterung	53,200	42,600	9,600	52,200	848	35	-	
*	Station Neuhausen:				x 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				
	a. Vergrösserung des Aufnahms- und Nebengebäudes etc.	35,400	19,000	5,900	24,900	10,488	15	294	4
	b. Erstellen eines Drehkrans	4,000	4,000		4,000	_ -			
	Bahnhof Schaffhausen:			- 1					
	Erweiterung und Verbesserung des Abortes	13,500	10,000	3,500	13,500	170	35		
2	Station Koblenz:								
	Fusswegunterführung bei km. 42,350	6,000	6,000		6,000				
- 1	Übertrag		728,400	26,700	755,100	462,109	6	548	3

	Au	sg	aben im J	ahr	1903		Total o	ler	Ausgaben	pe	r Ende 190	3	1903 Mehr- od	or	
Bau	ı		Betriel)	Total		Bau		Betriel	b	Total		Minder- ausgaber	- 4	Bemerkungen
Fr .		Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	. Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
41															
		20	*	-											
															4
1															(Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 20,841. 60). Differenz rührt daher, weil die Ze-
			1		W 15							8	0 May 2		mentfüsser zufolge Geneh- migung durch die General- direktion im 1 Jahre 1902 erstellt wurden, während der Gesamtkredit erst im
24,86	5 5	24			24,865	24	50,010	07			50,010	07	÷ 25,134	76	erstellt wurden, während der Gesamtkredit erst im
	1						,				-1 .				wurde.
2,84	9 8	00		-	2,849	90	2,849	90		-	2,849	90	: 1,150	10	Vollendet.
3,18	6 4	2	900	-	4,086	42	3,186	42	900	-	4,086	42	+ 86	12	·
11,05	7 2	o			11,057	20	11,614	20		-	11,614	20	÷ 18,942	30	
1,50	0 6	5	_	-	1,500	65	46,393	03			46,393	03	÷ 198,499	35	Unvollendet.
11,28	7 5	6	2,646	05	13,933	61	11,467	61	2,646	05	14,113	66	÷ 2,066	39	Vollendet.
5.02	7 7	_			E 097	75	£ 097				5.005		. 000	,_	•
5,03	ı	1	я я		5,037		5,037	-			5,037			25	n ,
9,68	8 0	9	971	04	10,659	13	9,688	09	971	04	10,659	13	÷ 7,340 8	37	
8,86	5 3	6	3,031	77	11,897	13	8,865	36	3,031	77	11,897	13	+ 897 1	3	. ,
50,978	3 1	9			50,978	19	418,925	19		_	418.925	19	÷ 149,021 8	. 1	Unvollendet.
	8				96		517			-	517	85	÷ 99,903 2	ō	"
							1		000					I	
13,43	5 2	7	2,426	65	15,861	92	24,894	57	2,680	44	27,575	01	+ 361 9	2	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 296, 25).
							× - 2								
22,549	1	o	1,396	18	23,945	28	23,397	45	1,396	18	24,793	63	÷ 28,254 7	2	Unvollendet.
									25					١	t a skalla pi sa
13,530	0	,	8,941	97	22,471	98	24,018	46	9,236	62	33,255	08	÷ 2,428 0	2	Vollendet (inklus, Mobiliar
3,139		- 11			3,139		3,139				3,139			5	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 306.—). Vollendet (inklus. Mobiliar
									7 X X			2			Fr. 46. 15).
10,390	0	5	3,619	94	14,009	99	10,560	70	3,619	94	14,180	64	+ 509 9	9	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 30. —).
								.	8						***
	-	-				_	-						6,000	-	Übertrag auf 1904.
192,457	0.	1	23,933	60	216,390	64	654,566	10	24,482	04	679,048	14	÷ 538,709 3	6	
l													l _a	I	

get Pos.	Objekt	Vor-							2
		anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Kreis III. Übertrag		728,400	26,700	755,100	462,109	06	548	1
53	Bahnhof Aarau:	•	720,400	20,700	755,100	402,100	00	. 010	1
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Ran-				V21 2 10				
	gierbahnhof	60,000	37,600	2,400	40,000	28,057	12	337	4
	b. Umbau des Aufnahmsgebäudes Perrondach, sowie 3 Bogenlampen	24,000 17,000	23,000	18,000	41,000	_	$-\ $		-
	c. Neues Abortgebäude	19,500	16,000	3,500	19,500	125	15	-	-
	d. Erstellen einer Brückenwage	8,000	5,000	3,000	8,000	*****	-	-	-
. 1	e. Unterführung der Lenzburgerstrasse .	250,000	100,000		100,000	_	-		-
54	Station Wallisellen:			y' ex					
	Erstellen eines Vordaches am Stations-	0.000	2.000		2,000				
	gebäude	2,000	2,000		2,000				
55	Station Wetzikon:								
	Infolge des Baues der elektrischen Strassen- bahn Wetzikon-Meilen:		1 =						
	a. Anschlussgeleise	9,000	9,000		9,000	_	_	-	-
	b. Beitrag an die Strassenüberführung .	27,500	27,500		27,500		$-\ $	_	-
56	Station Bubikon:	, r							
	Erstellung von 2 Vordächern am Stations-				11				
	gebäude	3,000	3,000	_	3,000		$-\ $		-
57	Altstetten:								
	Unterführung der Badenerstrasse bei	70.000	62,700	7,300	70,000			3 8 8 7	
	km. 5,028 der Luzernerlinie	70,000	02,700	7,500	70,000	x = =			
58	Steinhausen:	107 000	165 000	7	165,000				
	Stationsanlage	165,000	165,000		165,000				
59	Bahnhof Zug:	11.000	10,000	1,000	11.000				
	Erstellen eines Treppenaufganges	11,000	10,000	1,000	11,000				1
60	Station Entfelden:	20.000	50.500	4.500	co 000	10.950	05	1.00	
	Erweiterung der Anlagen	63,000	58,500	4,500	63,000	12,352	25		1
61	Station Dottikon-Dintikon:	22.22	*5 000	4.000	00.100	3,550	00		
	a. Geleiseerweiterung	23,000 1,500	17,300 1,500	4,800	22,100 1,500	3,990	20		3
-		1,000	1,000		1,000				
62	Haltestelle Wohlen-Oberdorf: Errichtung eines Warteraumes	2,600	2,600		2,600				1
		2,000	2,000		2,000				
63	Rüschlikon:	7,000	7,000		7,000				
	Fusswegunterführung bei Km. 9,860	7,000	7,000		7,000	-	.		
64	Station Schmerikon:	00,000						1 1 1 1 1 1	
	a. Neues Stationsgebäudeb. Verlängerung des Ausweichgeleises	28,000 23,000	13,000	17,000	30,000	-	$\ - \ $	-	
65	Station Kaltbrunn:								
UU	Erweiterung der Station	43,000	41,000	2,000	43,000		$\ -\ $		-
66	Station Unterterzen:								
55*	a. Erstellung einer zweiten Brückenwage	6,000	6,000	III	6,000	-	$\left\ - \right\ $.
	b. Geleiseerweiterung	35,000	33,200	1,000	34,200	780	25		
	Übertrag	- 1	1,369,300	91,200	1,460,500	506,974	03	888	5

Aı	Ausgaben			1903		Total de	er	Ausgaben 1	er	Ende 1903		1903 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau	•	Betrieb		Total		Bau	ķ.	Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demerkungen
Fr.	C1.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	F	Ct.	. Fr. Ct.	
192,457	04	23,933	60	216,390	64	654,566	10	24,482	04	679,048	14	÷ 538,709 36	, ,
13,421	94	_	_	13,421	94	41,479	06	337	40	41,816	46	÷ 26,578,06	Vollendet.
6,294	75	8,287	45	14,582	20	6,294		8,287	45	14,582			Perrondach und Bogen- lampen vollendet.
14,975 1,963		753 2,600	10	15,728 4,563		15,100 1,963		.753 2,600	10	15,853 4,563			Vollendet. " Übertrag auf 1901.
3,048	44			3,048	44	3,048	44	6 . •		3,048	44	5 S	
				2		190							
8,200 —	_	<u>-</u>		8,200 —	_	8,200 —	_			8,200 —	_	÷ 800 — 27,500 —	. " Übertrag auf 1904.
3,734	88	, —	_	3,734	88	3,734	88		_	3,734	88	+ 734 88	Vollendet.
12,341	88	3,581	90	15,923	78	12,341	88	3,581	90	15,923	78	÷ 54,076 22	Unvollendet.
5,907	35	86	60	5,993	95	5,907	35	86	60	5,993	95	÷ 159,006 05	n
7,518	55	824	55	8,343	10	7,518	55	824	55	8,343	10	÷ 2,656 90	Vollendet.
15	85		-	15	85	12,368	10	_	_	12,368	10	÷ 62,984 15	Unvollendet.
8,570 1,391		2,112 —	54	10,683 1,391	08 89	12,120 1,391			54 —	14,233 1,391	28 89	÷ 11,416 92 ÷ 108 11	
1,362	05		_	1,362	05	1,362	05		_	1,362	05	÷ 1,237 95	n
24	90	_	_	24	90	24	90			24	90	÷ 6,975 10	{Unvollendet (Projekt einst- weilen sistiert).
661	30	58	64	719	94	661	30	58	64	719	94	÷ 29,280 06	Unvollendet.
31,057	35	1,444	30	32,501	65	31,057	35	1,444	30	32,501	65	÷ 10,498 35	Vollendet.
31,088	49	227 962		227 32,050		31,868	74	227 962		227 32,831			Unvollendet. Vollendet.
344,036	05	44,872	38	388,908	43	851,010	08	45,758	22	896,768	30	÷1,071,591 57	
		ž				9						2	

68 69	Kreis III. Station Flums: a. Weichenverbindung b. Erstellen einer Holzrampe Bahnhof Glarus: Neues Aufnahmsgebäude und neue An-	Yor- anschlag Fr. 3,000 4,000	Bau Fr. 1,369,300 3,000	Betrieb Fr. 91,200	Total Fr. 1,460,500	Bau Fr.	Ct.	Betrieb Fr.	
68	Station Flums: a. Weichenverbindung b. Erstellen einer Holzrampe Bahnhof Glarus: Neues Aufnahmsgebäude und neue An-	3,000	1,369,300 3,000			Fr.	Ct.	Fr.	1
68	Station Flums: a. Weichenverbindung b. Erstellen einer Holzrampe Bahnhof Glarus: Neues Aufnahmsgebäude und neue An-	,	3,000	91,200	1 460 500	a .			Ct
	b. Erstellen einer Holzrampe	,			1,100,000	506,974	03	885	84
	Bahnhof Glarus: Neues Aufnahmsgebäude und neue An-		4,000		3,000 4,000		_	<u> </u>	-
co	Neues Aufnahmsgebäude und neue An-								
co	lagen	350,000	200,000		200,000	124,510	94	660	7
60	Erstellung und Verlängerung von Ausweichgeleisen:								
	Neue Anlagen:				* 100				
	a. Rümlang	34,900	34,100	800	34,900		-		-
	b. Glattbrugg	36,500	35,700	800	36,500			_	-
9	c. Uerikon	47,000	44,600	2,400	47,000		-	_	-
	d. Siebnen	9,000	8,300	700	9,000		-		-
	e. Wülflingen	4,400	4,000	400	4,400				İ
	f. Pfungen	4,200	3,500	700	4,200	_	-	_	1
	g. Embrach	3,000 4,100	2,200	800 400	3,000 4,100		-		1
	i. Mühlau	11,400	3,700 9,200	850	10,050	2,091	71		
70	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:								
.	Bendlikon, Rüschlikon, Zollikon, Uster,						,		
	Linthal, Hinwil, Effretikon, Wallisellen, Oberglatt, Dietikon und Koblenz	25,000	25,000	_	25,000	77	40		
71	Wasserversorgungen, Hydranten und Wagenwascheinrichtungen:					18 18			
	Lachen und Hendschikon	30,000	30,000	_	30,000	418	97	· _ ·	-
72	Zentralanlage für Weichen und Signale:								
	a. Neue Anlagen:								
	Töss, Wülflingen, Pfungen, Em-					i			
	brach, Zweidlen, Weiach, Rümi-					2			
	kon, Reckingen und Zurzach . b. Verbesserungen an bestehenden An-	120,000	120,000	_	120,000	· —	-	.	1
	lagen:			4 2					
	Schmerikon	17,600	14,400	3,200	17,600				
20 5	Mühlehorn	23,800	16,000	7,800	23,800		_		
	Unterterzen	22,000	16,000	6,000	22,000		-		1
	Flums	18,700	12,800	5,900	18,700				
	Mels	21,900	16,000	5,900	21,900			-	
73	Erstellung von Vorsignalen	15,000	15,000	_	15,000	_	-1		-
74	Erstellen von Glockensignalen:								
	a. Turgi-Döttingen	7,000	7,000		7,000	_	$\left - \right $		1
	b. Läuteeinrichtung im Albistunnel c. Wohlen-Oberrüti	4,000 11,200	4,000 11,200		4,000 11,200	 .			
	Übertrag		2,009,000	127,850	2,136,850	634,073	05	1,546	1

	A	usga	aben im J	ihr	1903		Total d	er	Ausgaben	per	Ende 1903		1903 Mehr- ode	r Bowel
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb	1	Total		Minder- ausgaben	Bemerkungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	t. e
l	344,036	05	44,872	38	388,908	43	851,010	08	45,758	22	896,768	30	÷ 1,071,591 5	7
l	_			_	_	_	<u></u>	_	_	_	_		÷ 3,000	Projekte werden einst-
١	_		_	-	_	(8)		7	_	-		_	÷ 4,000	_ ∫ weilen nicht ausgeführt.
	226,084	61	1,229	51	227,314	12	350 , 595	55	1,890	21	352,485	76	+ 27,3141	Unvollendet (inklus. Mobiliar Fr. 2614. 95).
	25 1,283		 	_	25 1,283		25 1,283		-	_	25 1,283	45 85	\div 34,874 5 \div 35,216 1	5 Unvollendet.
1	5,807			-	5,807		5,807			-			÷ 41,192 6	
	6,697 618 3,893 1,468 3,902	5Q 70 90	519 — 2,391 1,013 384	- 40 10	7,216 618 6,285 2,482 4,236	50 10 —	6,697 618 3,893 1,468 3,902	50 70 90	519 — 2,391 1,013 334	 40 10	7,216 618 6,285 2,482 4,236	50 10 —	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	O Unvollendet. O Vollendet.
	6,010		333		6,343		8,102		333		8,435			· · ·
					1						, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
	26,336	03	369	85	26,705	88	26,413	43	369	85	26,783	28	+ 1,7058	Vollendet (inkl. Gutschrift für Mobiliar Fr. 130).
	4,042	24	246	35	4,288	59	4,461	21	246	35	4,707	56	\div 25,711 4	1 Vollendet.
								3 K	i i					
			-	_	1 <u>-</u> 2	_				_	- <u></u>	_	÷120,000 –	Ubertrag auf 1904.
		_ _ _ _	— — — ——							_ _ _ _		_ _ _ _	∴ 17,600 ∴ 23,800 ∴ 22,000 ∴ 18,700 ∴ 21,900	- " - " - " - Projekt bis auf weiteres sistiert Übertrag auf 1904.
	_		· '	-		<u></u>	<u>'</u>		_	-	. .	_	÷ 15,000 –	-
		<u>-</u>	<u>-</u>	-	 	_ _ _	 	_	=	_	_	_	÷ 7,000 − ÷ 4,000 − ÷ 11,200 −	Projekt sistiert. Ubertrag auf 1904.
	630,207	05	51,309	69	681,516	74	1,264,280	10	52,856	23	1,317,136	33	- 1,455,333 2	6

Bud- get	Objekt	Gesamt- Vor-	· ·	Budget 190)3	Ausgaber	pe	r Ende 19) 02
Pos.	Onjekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrie	b
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
	Übertrag		2,009,000	127,850	2,136,850	634,073	05	1,546	54
75	Erstellung von 5 Wärterwohnhäusern	40,000	40,000	. –	40,000		-	_	-
76	Erstellung des II. Geleises Neuhausen- Schaffhausen	170,000	50,000	_	50,000	193	20	_	_
77	Erstellung des II. Geleises Brugg- Stein	2,150,000	1,330,000	170,000	1,500,000	45,310	17	43,181	7
78	Umbau der linksufrigen Zürichsee- bahn im Stadtgebiet Zürich	950,000	200,000		200,000	14,596	12		-
79	Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken:							THE SECOND SECOND	
	a. Bahnüberfahrtsbrücke über die Büla-				9 5	***		x, 2 = 1	
	cherlinie bei Glattbrugg b. Glattbrücke bei Glattbrugg	30,000 35,000	29,500 31,500	500 3,500	30,000 35,000	110	-		-
	c. Aarebrücke bei Brugg, bestehende Brücke	320,000	170,000	150,000	320,000	6,074	15		
	d. Kleinere Brücken:								
	Effretikon-Hinwil	13,000 27,000	7,600 16,400	5,400 10,600	13,000 27,000			_	-
30	Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken	8,000	8,000		8,000	_			-
31	Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren:							-	
	a. Neue Einfriedigungen ,b. Neue Barrieren	8,500 11,000	8,500 11,000	_	8,500 11,000				-
32	Schutzstreifen gegen Waldbrände: Strecke Laufenburg-Sisseln	5,000	5,000		5,000	1,480	70	_	-
33	Restanzen für Expropriationsent- schädigungen bei den neuen Linien	10,000	10,000	_	10,000	821	20	-	-
34	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000		100,000		_	- °	-
35	Unvorhergesehenes	50,000	50,000	-	50,000	-	$\left - \right $	_	-
6*	Station Dietikon: Entwässerung des Stationsvorplatzes	3,600	3,100		3,100	_	_		-
7*	Station Effretikon:					at .			
	Direkte Verbindung des Geleises der Linie Effretikon-Hinwil mit den Geleisen Zü-	0.000	0.000	400	0.000				
2*	rich-Winterthur	9,000	8,600	400	9,000		-	-	-
8*	Station Mellen: Stationserweiterung infolge des Anschlusses der Strassenbahn Wetzikon-Meilen	18,000	17,000	1,000	18,000	_		_	-
12	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,105,200		4,574,450	702,658	59	44,728	
			1,100,200	100,200	2,0 , 1, 100	, 02,000	-	11,120	- -
	* Nachtragsbaubudget.			,					

Au	ısga	ben im Ja	hr	1903		Total de	er 2	Ausgaben p	er	Ende 1903		1903 Mehr- oder	Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaben	Demer Rungen
. Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct	
630,207	05	51,309	69	681,516	74	1,264,280	10	52,856	23	1,317,136	3 3	÷1.455,333 26	
-	-	_	_			. – .	-	_	-	_	_	÷ 40,000	Übertrag auf 1904.
				_		193	20			193	20	÷ 50,000 -	- Projekt sistiert,
					2	100	20	10		100		. 00,000	
107,754	89	108,440	94	216,195	83	153,065	06	151,622	72	304,687	78	÷1,283,804 17	Unvollendet.
28,520	50		_	28,520	50	43,116	62	. <u> </u>	_	43,116	62	÷ 171,479 50	,
								e				8	
						s x							
24,121	14	 4,294	- 34	28,415	- 48	110 24,121	— 14	4,294	 34	110 28,415		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Ubertrag auf 1904. Vollendet.
99	70		_	99	70	6,173	85		_	6,173	85	÷ 319,900 30	Unvollendet.
										_	_	÷ 13,000	- Übertrag auf 1904.
_	-		-			-	_		-		-	÷ 27,000 -	- ,,
_	_	_			-	_	<u>.</u>		_	`	-	÷ 8,000	** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** ** **
10													, "
_	_		_			, —	_	-	-			÷ 8,500 -	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
			-		-				-		-	÷ 11,000 -	-
1,688	68			1,688	68	3,169	38		_	3,169	38	÷ 3,311 3	2 Unvollendet.
		*					000				20		
-		. ;	_	_	_	821	20	· ·		821	20	- 10,000	,
147,447	17		÷	147,447	17	147,447	17		-	147,447	17	+ 47,447	7 { Verrechnet pro 1903 Fr. 147,187.57.
2,127	50	. —	-	2,127	50	2,127	50		-	2,127	50	÷ 47,872 50) Servitutsablösung etc.
2,539	80		_	. 2,539	80	2,539	80		_	2,539	80	÷ 560 2	O Vollendet.
						-							
8,108	16	9	20	8,117	36	8,108	16	9	20	8,117	36	÷ 882 6	Vollendet.
	05	=		10.000	0.0		00			10.000	6.0		O W Warder
12,568	-	104 004	1.5	12,608	-	12,568		40	-	12,608	-		
965,182	89	164,094	17	1,129,277	06	1,667,841	48	208,822	49	1,876,663	97	÷3,445,172 9	-
-						8		-					

ıd-	Objects	Gesamt-	B	udget 190	3 .	Ausgaben	pe	r Ende 19	30 2
et os.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	T
	Kreis III.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
5 *	Inventarvermehrung d. Bahndienstes	27,000	27,000	_	27,000		_	-	-
6	Inventarvermehrung des Stations- dienstes	22,000	22,000	_	22,000	1_	_		-
7	Inventarvermehrung d. Fahrdienstes	83,000	83,000	:.	83,000				-
*	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		132,000	· ,;	132,000		_		- -
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,105,200	469,250	4,574,450	702,658	59	44,728	3
	III. Mobiliar und Gerätschaften		132,000		132,000	·		1 - 1 11	-
	Total		4,237,200	469,250	4,706,450	702,658	59	44,728	5
								100 *	
	Nachtragskredite.	d						* :	1
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget bezw. Nachtragsbaubudget pro 1903 nicht enthalten sind.					50	7	ę.	
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.		0			6			
-	Holzritte am Wallensee			_		48,800	25		-
-	Station Zürich-Tiefenbrunnen:	,		1					
	Landanlage am See	B 2 7			_	8,877	24		
-	Station Rothkreuz:								1
	Abschreibung der abgebrochenen Kohlen- rampe		- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1			s		1	
	Übertragung der auf Baukonto fi-		, , ,	n 1 =	7,1,2,1	. 1			
-	gurierenden Kiesgrube in Kloten	91		3 1 8 3		-			
	auf den Konto «Entbehrliche Lie-					Å		the grant right	
	genschaften»				2			1	1
.	Diverse Landverkäufe								ľ
	Anteil der grossh. badischen Staats- eisen bahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes								
	Schaffhausen auf 31. Dezember 1901		· · · ·		_	<u> </u>	-		-
	Schaffhausen: Erweiterung der Stationsbeleuchtung im		*		Gr.			2	
	Rangierbahnhof								-
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				1 202	57,677	49		-
	Total 1. Dannantage und leste Einfleutungen						10		_ .

	Ausgaben im Jahr 1903						Total d	er .	Ausgaben _I	er	Ende 1903		1903 Mehr- od	er	Bemerkungen
	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgabe	n	Demer kungen
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Cı.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
							,				1 to 1		* *		
	16,475	59	-	-	16,475	59	16,475	59	_	-	16,475	59	÷ 10,524	41	Vollendet.
	14,119	84		_	14,119	84	14,119	84	_	_	14,119	84	÷ 7,880	16	n
	76,024	85	_		76,024	85	76,024	85	_	_	76,024	85	÷ 6,975	15	n
1	06,620	28	_	_	106,620	28	106,620	28	_	_	106,620	28	÷ 25,379	72	a w
	,												9		
	65,182 06,620		164,094	17 —	1,129,277 106,620	1	1,667,841 106,620		208,822	49	il .	1	÷3,445,172 ÷ 25,379		
	71,803	-	164,094	 17				-	208,822	 49		-	÷3,470,552		, , ,
			,				¥					8.			
									• 1						
÷	2,904	50			÷ 2,904	50	45,895	75		-	45,895	75	÷ 2,904	50	Vollendet.
	_		-			_	8,877	24		_	8,877	24	. —	-	Unvollendet.
÷	250	-	_	_	÷ 250	-	÷ 250	_	, —		÷ 250		÷ 250		
			*									0	8		,
÷	467	96	_		÷ 467	96	÷ 467	96			÷ 467	96	÷ 467	96	
÷	3,393	85	_	-	÷ 3,393	85	÷ 3,393	85			• 3,393	85	÷ 3,393	85	
÷1,4	72,424	05	_	-	:1,472,424	05	÷1,472,424	05	_		÷1,472,424	05	÷1,472,424	05	vide auch Mobiliar.
÷	1,831	11	_		· 1,831				_		• 1,831				Übertragung auf Betriebs- rechnung gemäss Zuge-
<u> </u>	6,641	$-\parallel$			6,641	-		_		_	6,641				rechnung gemäss Zugeständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baueghnung
-1,4	187,913	52		4	1,487,913	52	÷1,430,236	03		_	÷1,430,236	.03 —	-1,487,913	52 —	gung der Baurechnung pro 1902.

ud-	OCIAL ASSESSMENT	Gesamt-		Budget 190	3	Ausgaben	per	r Ende 19	902
et os.	Objekt	Vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	D
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		68 *	fr.					
-	Gutschrift für zurückgezogenes Stationsinventar	_	_	_				· -	_
	Anteil der grossh. bad. Staatseisen- bahnen an den Anlagekosten des Bahnhofes Schaffhausen auf 31. De- zember 1901:								
	Inventar des Bahndienstes	<u> </u>	- -	- ·				- · · · - · ·	-
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften			-	_			_	-
									T
`	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen			_	_	57,677	49	-	-
	III. Mobiliar und Gerätschaften	_							- -
	Total	•	. –		-	57,677	49	_	-
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffahrt auf dem Zürichsee:	•	arc				0	-	
6	Abschreibung des restlichen Anlagekapi- tals der Dampfboote auf dem Zürichsee auf 31. Dezember 1902							_	-
									-
								1 - 1	
					~				

	Aı	isga	iben ir	n Jah	ır	1903		T	otal de	r 1	Ausgaben j	per	Ende 190	3	1903 Mehr- oder Minder-	r Bemerkungen
	Bau		Bet	rieb		Total			Bau		Betrieb		Total	C restrates	Minder- ausgaben	Domorating of
**************************************	Fr.	Ct.	Fr.	C	t.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	н.
÷	306	80		. -	-	÷ 306	80	÷	306	80		_	÷ 306	80	÷ 306 8	80
÷	705 538		ı		-	∴ 705∴ 538		200	705 538					5 65 3 14		
÷	1,550	-		-			·		1,550				÷ 1,55	-	 	59
											o e					
	487,918		_	-	-	÷1,487,91				1	11	-	11	1	÷1,487,913	L.
	1,550 ,489,464	-	ļ	_	_	÷ 1,550	-	-		-		-	╢		:1,489,464	 !
						i i				4		8		*		6
÷	586,07	56			_	÷ 586,07	5 56	÷	586,075	56			÷ 586,0	75 56	÷ 586,075	56
				×		9		144								
											3					
				, B	16		20				8	2		,		

Bud-	Objekt	Gesamt- Vor-		Budget 190)3	Ausgabei	n pe	r Ende 19	902
get- Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel)
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	V:- 1V				-			1 17	
	Kreis IV.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.				e × e				
86	Bahnhof St. Gallen:				2	e e		may 1" a	
	Umbau des Bahnhofes	7,530,000	884,000	_	884,000	3,127,929	06	3,613	64
87	Station Bruggen:		1			ħl .			
	Erweiterung der Ausladeplätze und der				*				
00	Geleise	12,500	11,500	1,000	12,500	_	-	_	-
88 59*	Station Winkeln:								-
99"	Verlängerung des Ausweichgeleises, Über-							7 792 M	
89	holungsgeleise und Wagenremisenanlage	90,000	75,700	12,000	87,700	2,325	-	-/1-1	-
62*	Station Räterschen:								
02	Erweiterung der Stationsanlagen und Er-							-	
	stellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	94,500	30,800	2,500	33,300	62,483	12	245	11
00		01,000	00,000	2,000	00,000	02,100	12	210	11
90	Station St. Fiden: Erweiterung der Stationsanlagen	90,000	90,000		90,000				
		20,000	20,000		20,000		-	7 0	-
91	Bahnhof Rorschach:			:					İ
	a) Rangiergeleiseanlagen und Geleisever- bindungen in den Seegeleisen	413,500	326,000	4,000	330,000				
	b) Erstellung eines Dienstgebäudes	16,000	16,000		16,000	_	-		_
92	Werkstätte Rorschach:								
	a) Erstellung von Aborten und Pissoirs.	4,000	4,000		4,000	_			1_
	b) Erweiterung der Bahnhofbadanstalt .	6,000	6,000	_	6,000	_	-		-
93	Station Rheineck:								
	Neues Aufnahmsgebäude, Geleiseumbau	www me Da							
	und Erweiterung	260,000	150,000		150,000	411	04		-
94	Station Rebstein-Marbach:								
	Geleiseverbindung	6,700	6,400	300	6,700	-	-		-
96	Station Sargans:							,	
	Verlegung der Remisen- und Wassersta-					1			
	tionsanlage und Aufstellen einer grossen	040.000	00.000						
	Drehscheibe	310,000	60,000		60,000	_			
97	Station Landquart:							. 8	
	Beamtenwohnhaus mit 4 Wohnungen	30,000	30,000	-	30,000		-	_	-
98	Werkstätte Chur:	3	1			F ::			
	Erstellung eines Abortes	3,600	3,600	_	3,600	_	$\left - \right $	_	-
99	Station Horn:								
	Stationserweiterung	8,000	6,000	2,000	8,000	_	-		-
	Übertrag		1,630,000	21,800	1,651,800	3,193,148	22	3,858	75
	* Nachtragsbaubudget.	,		,		, ,,			

A	usg	aben im J	ahr	1903		Total o	ler	Ausgaben	per	Ende 190	3	1903 Mehr- od	ler	
Bau		Betriel)	Total	i	Bau	T AM	Betriel)	Total		Minder ausgabe	•	Bemerkungen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
								*						
761,689	55	9,689	78	771,379	33	3,889,618	61	13,303	42	3,902,922	03	÷112,620	67	Unvollendet.
5,828	80	1,257	60	7,086	40	5,828	80	1,257	60	7,086	40	÷ 5,413	60	Vollendet.
38,260	91	4,131	75	42,392	66	40,585	91	4,131	75	44,717	66	÷ 45,307	34	Unvollendet.
22,100	97	4,438	08	26,539	05	84,584	09	4,683	19	89,267	28	÷ 6,760	95	Vollendet.
		_			_	_		_	-		-	÷ 20,000	_	Übertrag auf 1904.
38,496 12,537	82 55	1,069	68	39,566 12,537	50 55		82 55	1,069	68			÷290,433 ÷ 3,462		Unvollendet. Vollendet.
, _ _		* 	_		_	_	_		 	_	_	÷ 4,000 ÷ 6,000	_	Übertrag auf 1904. Ausführuug verschoben.
16,848	55			16,848	55	17,259	59	_		17,259	59	: 133,151	45	Unvollendet.
6,002	15	223	25	6,225	40	6,002	15	223	25	6,225	40	÷ 474	60	Vollendet.
25	90		_	25	90	25	90			25	90	÷ 59,974	10	Unvollendet.
28,076	59			28,076	59	28,076	59	_		28,076	59	÷ 1,923	41	Vollendet.
H 050				- :	-		-		_		_	÷ 3,600	-	Übertrag auf 1904.
7,659 937,527	24		08 22	961,876		7,659 4,130,675	45		97	4,158,883		+ 3,198 ÷689,923		Vollendet.

Bud-	Objek	Gesamt- Vor-	I	Budget 190)3	Ausgaben p	er Ende 1902
get- Pos.	Objekt	anschlag	Bau .	Betrieb	Total	Bau	Betrieb
,		Fr.	Fr.	Fr.	• Fr.	Fr. Ct	Fr. Ct.
	Kreis IV.	7	æ				
100	Übertrag		1,630,000	21,800	1,651,800	3,193,148 22	3,858 75
100 67*	Bahnhof Romanshorn:			0.000	-		
*	 a) Erweiterung des Aufnahmsgebäudes b) Erweiterung der Lokomotivremise samt Geleiseanlagen 	23,000 94,000	55,000	3,000 2,000	23,000 57,000	66 65 36,976 46	
101	Station Weinfelden:						
	Erstellung einer Passerelle	6,200	6,200		6,200		- -
102	Ossingen:						
	Änderungen von Strassenanlagen mit Auflassung von 2 Niveauübergängen	22,300	22,300	,	22,300		
103	Station Hettlingen:			w bw			
	Stationserweiterung, Erstellen eines Güter- schuppens samt Rampe und Geleisean-				*	* /	
104	lagen	62,000	60,000	2,000	62,000	20 80	
104 69*	Verbesserung der Beleuchtung auf Stationen	52,000	52,000		52,000	5,625 59	
105	Wasserversorgungen, Hydranten und Wagenwascheinrichtungen:						
	a) Auf verschiedenen Stationenb) Hydranten - Anlage bei den Lager-	15,000	15,000		15,000	400 -	
	häusern im Bahnhof Buchs	28,000	28,000		28,000	3.7 9	
$\frac{106}{70*}$	Zentralanlagen für Weichen und Signale:		8				
	Station Räterschen		7,200	4,800	12,000		
	Bahnhof Rorschach, westlicher Teil Station Winkeln Fr. 38,000.—	110,000	31,900	_	31,900	78,598 70	152 25
4.5	Bahnhof Buchs †						
	Station Maienfeld » 13,000.—	145,800	133,800	12,000	145,800	_	
107	Erstellung von Vorsignalen	8,000	8,000		8,000	203 40	
108	Erstellung von Glockensignalen:		15 s	¥			
	a) Konstanz-Uttwil	13,500	13,500	_	13,500		
	b) Egnach-Rorschach		8,800	_	8,800		
109	Erstellung von Wärterwohnhäusern	30,700	16,700	_	16,700		- -
110	Vergrösserung von drei Wärterwohnhäusern:	, X ,					
	Winterthur-Neuhausen Km. 36,850, 45,200 und 47,200	18,000	13,500	4,500	18,000	<u> </u>	_ _
111	Erstellung des II. Geleises Oberwinterthur-Romanshorn	5,200,000	2,480,000	20,000	2,500,000	47,598 83	
	Übertrag	-0 1 = -1	4,601,900	70,100	4,672,000	3,362,638 65	4,011 —
	* Nachtragsbaubudget.	,	1,-22,555				

Au	ısga	ben im Ja	hr	1903		Total de	er A	Ausgaben p	er	Ende 1903		1903 Mehr- ode		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber	1	,
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	ý.
937,527	24	24,349	22	961,876	46	4,130,675	46	28,207	97	4,158,883	43	:-689,923	54	
15,526	05	1,618	40	17,144	45	15,592	70	1,618	40	17,211	10	÷ 5,855	55	Vollendet.
28,491	01	1,540	30	30,031	31	65,467	47	1,540	30	67,007	77	÷ 26,968	69	Vollendet.
<u>-</u>	-			, -	_	 ,	-	 ,	_		_	÷ 6,200	-	In den Kredit für II. Spur Oberwinterthur Romans- horn einbezogen.
				200.00								* 00.000		11.0
		_		-					_		_	÷ 22,300		Ausführung vorläufig sistier
				e I										
50,887	94	240	70	51,128	64	50,908	74	240	70	51,149	44	÷ 10,871	36	Vollendet.
40,689	68	573	85	41,263	53	46,315	27	573	85	46,889	12	÷ 10,736	47	Unvollendet Fr. 30 Vollendet 46,859.12.
						10						* * *		
3,665	90	· /		3,665	90	4,065	90	-	-	4,065	90	÷ 11,334	10	Unvollendet Fr. 534.80. Vollendet " 3,531.10.
_		_		· -	_	. —	-	_	1	-	_	÷ 28,000		Übertrag auf 1904.
7,557	83	3,822	32	11,380	15	7,557	83	3,822	32	11,380	15	÷ 619	85	Vollendet.
41,039		2,809		43,849		119,638						11,949		
~		9				,		*		er v				† Projekt sistiert.
		·	_	-				-			-	÷145,800	_	Fr. 63,800. — auf Budget 190 übertragen.
4,017	20			4,017	20	4,220	60		-	4,220	60	3,982	80	Vollendet.
_	_		_		_				_	_	_	÷ 13,500 ÷ 8,800	: <u>-</u>	Ubertrag auf 1904. Ubertrag auf 1904.
. —		y ' -			-				<u>.</u>		-	÷ 16,700		Übertrag auf 1904.
					e a			ø 25				* .		
9,413	29	4,827	40	14,240	69	9,413	29	4,827	40	14,240	69	÷ 3,759	31	Vollendet.
346,352	25	4,822	20	351,174	45	393,951	08	4,822	20	398.773	28	÷ 2,148,825	55	Unvollendet.
4,485,168	-	44,603	-		-	4,847,806	-	48,614	-		-	÷3,142,228		,
. ,								8		,				- 1 m

Bud- get-	Objekt	Gesamt- Vor-	ni ad O	Budget 19	03	Ausgabe	n p	er Ende 1	190
Pos.	Objekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	b
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	- (
	Kreis IV. Übertrag		4,601,900	70,100	4,672,000	3,362,638	65	4,011	
112	Vertragliche Beiträge an Flusskor- rektionen:								
	Beiträge an Schutzbauten: Rheinwuhr unterhalb der Haldensteiner-	Mainle Mainle			Toy Ada	1, 14			0
	brücke Fr. 9,300.— Zizerser Rüfe, letzte Rate » 600.— Masanser Rüfe bei Trimmis » 2,300.—	er, pak, r r z		8 14	Profession	737443		PI EIG	
113	Erstellung von Brücken:	12,200	12,200	_	12,200	-	-	_	
138	über den Vilterser- und Wangserbach bei Sargans	32,000	25,000	7,000	32,000	3,273	63	2,490	, 8
114	Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken:								
	a) Thurbrücke bei Ossingen	225,000	210,000	15,000	225,000	_ `	-	_	-
	 b) Kleinere Brücken: Sulgen-Gossau c) Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne 	18,400 210,000	13,000 80,000	5,400 130,000	18,400	(C., t.)		te Tron	
15	Dichter Belag, Anbringen von Leit-	210,000	00,000	100,000	210,000	24 (3.5		., 1, c	
,	schienen und Geländern auf Brücken	8,000	8,000		8,000	_	-	_	
16	Erstellung von Bahnabschlüssen und Barrieren:		100	i ox				gill delict	
	a) Neue Einfriedigungen.b) Neue Barrieren	8,000 14,000	8,000 14,000	_	8,000 14,000		-		
117	Perronerhöhungen mit Entwässerungen:							÷	
	Auf verschiedenen Stationen	6,000	6,000	411-114	6,000		-		-
18	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen	100,000	100,000	_	100,000		_		-
19	Unvorhergesehenes: Umbau im Materialverwaltungsgebäude	50,000	50,000		50,000				
	Rorschach					_	_		-
60*	Station Flawil: Vordach am Aufnahmsgebäude	7,000	7,000		7,000	- E			
1*	Station Uzwil:							_	
0.94	Erstellung einer Strassenunterführung .	136,000	51,400		51,400	84,593	82	483	8
3*	Bahnhof St. Margrethen: a) Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes b) Vorsorgliche Landerwerbungen	150,000 40,000	60,900 14,800	8,100	69,000 14,800	80,144 25,229	16 27	862	0
4*	Bahnhof Buchs:	40,000	14,000		14,000	20,220	["	adanta	
	Erstellung einer Desinfektionsanstalt mit Sanitätslokal	9,000	2,500	1778 — 64	2,500	6,514	33	वहां भ्राप्त कर	-
	Übertrag	randin -	5,264,700	235,600	5,500,300		86	7,847	7
7	* Nachtragsbaubudget.	1							

acort A	usg	aben im J	ahre	1903		Total (ler	Ausgaben	per	Ende 190	3	1903 Mehr- o		Pow ork we wan
Bau		Betriel)	Total		Bau	1.	Betriel)	Total		Minder ausgab		Bemerkungen
Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	
1,485,168	25	44,603	66	1,529,771	91	4,847,806	90	48,614	66	4,896,421	56	÷3,142,228	3 09	
						-						2.5		1.4.1.
						ŧ								
4,926	90			4,926	90	4,926	90		-	4,926	90	7,273	10	Ausgaben für Schoderbach- unterführung bei Emmis- hofen. Völlendet.
19,490	34	5,105	1 1	24,595	91	22,763	97	7,596	37	30,360	34	÷ 7,404	09	Vollendet.
23,233				23,000		,		,,,,,,		00,000	1.	,,,,,,,		
			_		_		_		_			÷225,000	_	Übertrag auf 1904.
8,014	84	7,123	47	15,138	31	8,014	84	7,123	47	15,138	31			Vollendet.
16,804	86		-	16,804	86	16,804	86		-	16,804	86	÷193,195	14	Unvollendet.
								٠.				1 4 9		i gi e goi
			-			-	-		-		-	÷ 8,000	_	Projekt sistiert.
								•		8				
7,090 12,218	82 01	2,110	_	7,090 14,328	82 01		82 01	2,110	_	7,090 14,328	82 01			Vollendet.
12,210		2,110		14,020	01	12,210		2,110		14,020	01	020	01	"
244	45			244	45	244	45			244	45	÷ 5,755	55	Unvollendet.
22,340	24	-		22,340	24	22,340	24		_			÷ 77,659		(Fr. 22,319.80 auf "Entbehr- liche Liegenschaften" übertragen.
										والمراجعة الماسان		a de 19		Fr. 20.44 Übertrag auf 1904.
4,354 331	15 20	2,215	96		11 20		15 20	2,215	96	6,570 331	11 20	} :- 43,098	69	Vollendet.
-		T lag		002		302								The Table 1
3,414	45	24	62	3,439	07	3,414	45	24	62	3,439	07	÷ 3,560	93	77
33,357	75	3,295	25	36,653		117,951	57	3,779	11	121,730	68	÷ 14,747	_	
,	15 75		03		18 75	The state of the s	31 02	32,668	08		39 02	÷ 212 ÷ 13,644	82 25	{Auf "Entbehrliche Liegen- schaften" übertragen.
3,240	60		_	3,240	60	9,754	93			9,754	93	+ 740	60	Vollendet.
1,659,133	76	96,284	56	1,755,418	32	5,221,527	62	104,132	27	5,325,659	89	÷3,744,881	68	
								100					- 14	to expose Freeze .

Bud- get-	Objekt	Gesamt- vor-	В	Budget 190	8 (3.4)	Ausgaben	per	Ende 19	02
Pos.	a mili de univer Vojekt	anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betriel	o
	Kreis IV.	Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
65*	Übertrag		5,264,700		5,500,300		86	7,847	71
66*	Verlängerung des Ausweichgeleises Station Frauenfeld:	11,000	4,300	3,400	7,700	3,325	25		
	a) Verlängerung des Perrondaches b) Vergrösserung des Abortes	7,500 6,100	7,500 5,600	500	7,500 6,100		-	_	-
68*	Station Arnegg: Verlängerung des Stumpengeleises und Erstellung eines Ausweichgeleises	23,200	21,900	1,300	23,200		_		
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,304,000	240,800	5,544,800	3,565,719	11	7,847	7
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		, a 1, a				8 a		
138 95 139	Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst		3,700 † 18,100		3,700 18,100				-
$140 \\ 41/2$	Für den Transportdienst		4,650 30,000	1,100	4,650 31,100		_		
92*	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		56,450	1,100	57,550	·			-
	Rekapitulation.			- 1					
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,304,000 56,450	240,800 1,100	5,544,800 57,550	3,565,719	11	7,847	7
	Total	, 112	5,360,450	241,900	5,602,350	3,565,719	11	7,847	7
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget, bezw. Nachtragsbaubudget 1903 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							lan lan	
-	Station Heerbrugg: Auffüllung für Erweiterung der Auslade- plätze		Change San		4	1,044	41		-
_	Bahnhof Chur: a) Übertrag des Gebäudes «Walzmühle in Chur» aus dem Konto «Entbehrliche								*
	Liegenschaften»b) Erstellung eines Zolllokales	-		_	_	3,765	57	155	5 2
-	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen: Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegen- schaften» für Bodenerwerbungen in:					**************************************			
	Gossau und Buchs	_			_			· -	
	Übertrag * Nachtragsbaubudget.		_		_	4,809	98	155	, 2

Ī	A	usga	aben im Ja	ıhr	1903		Total d	er	Ausgaben 1	per	Ende 1903		1903 Mehr- od	er	
ľ	Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Minder- ausgaber		Bemerkungen
ľ	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
	1,659,133	76	96,284	56	1,755,418	32	5,221,527	62	104,132	27	5,325,659	89	÷3,744,881	68	
١	3,026	20	5,009	59	8,035	79	6,351	45	5,009	59	11,361	04	+ 335	79	Vollendet.
							*					2	- 7,500		In den Kredit für II. Spur Oberwinterthur - Romans -
	5,323	46	394	35	5,717	81	5,323	46	394	35	5,717	81		19	horn einbezogen. Vollendet.
١													* .		
	17,472	65	462	70	17,935	35	17,472	65	462	70	17,935	35	÷ 5,264	65	Vollendet.
	1,684,956	07	102,151	20	1,787,107	27	5,250,675	18	109,998	91	5,360,674	09	÷3,757,692	73	
l							¥							ā	
	7 000										- 000				Wallandar
l		31 72			7,800 19,832	31 72	7,800 19,832	31 72	_		A51	$\frac{31}{72}$	193		Vollendet. Vollendet. † Inkl. Kredit Fr. 7,800 f. Ankauf v. 6 Lager
l	4,107	-		-	4,107	-	4,107		_	-	4,107	-	÷ 543	_	Vollendet.
-		20			47,324	20	47,324	20		_	47,324		+ 16,224		Unvollendet Fr. 18,100.15 Vollendet Fr. 29,224.05
ŀ	79,064	23		_	79,064	23	79,064	23			79,064	23	+ 21,514	23	,
١			E =		. 3		9				,		8 g		
	1,684,956	07	102,151	20	1,787,107	27	5,250,675	18	109,998	91	5,360,674	09	÷3,757,692	7 3	f p
-		23		_	79,064	23		23		_					
-	1,764,020	30	102,151	20	1,866,171	50	5,329,739	41	109,998	91	5,439,738	32	3,736,178	50	
l											к				
l															
l									•				55 to		
Ì					0.20		H								
											,				
İ	1,142	40		-	1,142	40	2,186	81		-	2,186	81	+ 1,142	40	{ Unvollendet. Kredit im { Budget 1904 vorgesehen.
l							e ²²		*		-			,	
ı	19,511	96			19,511	96	19,511	96			19,511	96	+ 19,511	96	Vollendet per Ende 1902,
l	_	-		-	-	-		57	155	25	3,920	82	-	_	aber nicht verrechnet. Im Budget hierfür kein Kredit
			190						2		2		20 Sept.		(aufgenommen.
			e n				·,			1	t				
		80			÷ 22,319	80		80		_	÷ 22,319	80	÷ 22,319	80	Vide Pos. 118.
-		02				-		02					÷ 26,385		Vide Pos. 63 b *.
	÷ 28,050	46	_	-	÷ 28,050	46	÷ 23,240	48	155	25	÷ 23,085	23	÷ 28,050	46	
I		1 1	8	1 1	i	1		l	II	ı İ	I	l	l a	1	I

Bud.	ONE	Gesamt-	o 1	Budget 190)3	Ausgaben	pe	r Ende 19) 02
get- Pos.	Objekt	vor- anschlag	Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	b
	Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
	Übertrag		i		8 - F <u>(10</u> 8 , 2	4,809	98	155	2
	Werkstätte Rorschach: Abschreibung des Laufgeleges zum alten Laufkran der Montierung				(a,j 1, 111 				
	Chur: Abschreibung des Geleises J. 3	5-			2,0	2			
	Stationserweiterung Aadorf: Abschreibung einer Giebelwand	. : <u></u> -	i	_ : :			_		
	Station St. Fiden: Verlängerung des Ausweichgeleises					_		1 1940 1 1940 1 1940 1 1940	-
-	Station Ragaz: Verlängerung des Kreuzungsgeleises		_		, .				
<u></u>	Neue Barrieren: Km. 54,260 bei Ermatingen		_	-		-			
	Thurbrücke bei Ossingen: Erlös für 4 Feldessen	-							
_	Erlös aus verkauften Bodenparzellen in Altstätten, Rüthi, Dynhard und Ossingen		_	_					
	Erlös aus dem auf Abbruch verkauften «Giessereigebäude» in Romanshorn								
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		1		<u> </u>	4,809	98	155	
	III. Mobiliar und Gerätschaften.		•		-				-
-	Für die allgemeine Verwaltung					_		_	
	Gebrauch gesetzten Stationsglocken di- verser Stationen auf Betrieb	_		_			-	_	
	wagen (Dienstwagen) V.S.B. C. 195 und 196	-					1	::(-	-
8	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		-			-			-
	Rekapitulation.		,						
7 18	I. Bahmanlage und feste Einrichtungen		=	_		4,809	98	155 —	
	Total		i. —		_	4,809	98	155	
×			le: di		estate (-
	je jenera de Len		1.00		o wise.			ak 0.5) h	-

und Zusammenzug per Ende 1903.

-	Ausgaben im Jahre 1903						Total d	er .	Ausgaben p	er	Ende 1	903		1903 Mehr- od		Bemerkungen	
	Bau		Betrieb		Total	181103		Bau		Betrieb		To	tal		Minder ausgabe		
111	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	10.0	Ot.	Fr.	Ct.	
÷	28,050	46		_	÷ 28,050	46	÷	23,240	48	155	25	÷ 23,0	085	23	2 8,050	46	Andrew San Land
			4.		1 1 1 1								. 1	ä			
÷	1,230	-	_ M		÷ 1,230	-	÷	1,230			_	÷ 1,5	230	-	÷ 1,230	-	
<u>.</u>	1,670	82	1. <u> </u>	_	÷ 1,670	82	÷	1,670	82	. —		÷ 1,6	670	32	÷ 1,670	82	or tan Burd
÷	200	_	_	_	÷ 200	-	÷	200	-	0	-	÷	200	-	÷ 200	-	
÷	4,313	52	· —	_	÷ 4,318	52	÷	4,313	52	_		÷ 4,5	313	52	÷ 4,313	52	Absetzung vom Baukonto in- folge Zugeständnisses an das schweiz. Eisenbahn-
÷	13	20	<u>.</u>	<u>. </u>	÷ . 18	20	÷	13	20	_	-	÷	13	20	÷ 13	20	departement, anlässlich
÷	1,086	35	i. <u> </u>		÷ 1,086	35	÷	1,086	35	· . .	_	÷ 1,0	086	35	÷ 1,086	35	
ŀ	140	_		_	÷ 140	_	÷	140	_		_	÷	140	_	: 140	-	
÷	1,330	79	, of 1, one		÷ 1,330	79	÷	1,330	7 9			÷ 1,	330	79	÷ 1,330	79	
														2			જિલ્લામાં ઉપયોગ છે. કિલ્લામાં ઉપયોગ કરે
	1,300	1.4		-	÷ 1,300	-		1,300	_	155	95		300		÷ 1,300 ÷ 39,335		
-	39,335	14	*** N		- 59,550	14	Ē	54,525	10	199		- 34,	509	91		14	
8 ,	405 2,017		15 A		405 2,017	50 70		405 2,017					405 017	10.0	8	50 70	
÷	717	40			÷ 717	40	÷	. 717	40		_	÷	717	40	÷ 717	40	Vollendet.
÷	9,260		—		÷ 9,260	-	÷	9,260	_	-	_	÷ 9,5	260	_	÷ 9,260	-	Vollendet.
÷	7,554	20	-		÷ 7,554	20	÷	7,554	20	-	_	÷ 7,8	554	20	÷ 7,554	20	
		*	e e			94							* (3.5)	x " x	la:t		
÷	39,335 7,554		: <u>-</u>	<u>. </u>	÷ 39,335	14 20	÷	34,525 7,554	16 20	155	25 —				÷ 39,335 ÷ 7,554		
\vdots	46,889	-		-	÷ 46,889	-			_	155	 25	÷ 41,9	924	11	÷ 46,889	34	
		3										•			. 1.		eg sin s

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1903.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				ng 1903	
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	0
Einnahmen.					
I. Abgabe von Oberbaumaterial an Bahnunterhalt	3,055,000	2,684,152	27		
II. » » sfür Ergänzungs- und Neubauten	2,470,000	974,356	_		
III. » » an die Werkstätten	280,000	176,641	65		
IV. Verschiedene Abgaben	40,000	35,919	10		
	1000 1000				
V. Verkauf von Altmaterial	500,000	240,223	01	7	
VI. Verschiedene Einnahmen	40,000	9,376	18	4,120,668	
VII. Vorräte auf neue Rechnung	5,600,000			6,818,095	
	11,007,000			10.000.700	-
Total der Einnahmen	11,985,000	•		10,938,763	
Ausgaben.		5			
I. Personal	72,600			61,853	
II. Bureaukosten:				ř	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,500	2,329	63	Professor	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	2,000	943	40		
3. Miete der Dienstlokale	2,000	711	30		1
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	800	1,755	09	ţĪ.	1
5. Verschiedenes	100	238	10	5,977	١
III. Data balk day Ashada				10	
III. Unterhalt der Gebäude	•	•	.	10	I
IV. Materialanschaffungen:*	000.000	1 510 011			
1. a) Holzschwellen	992,000	1,510,611	64		1
b) Eisenschwellen	1,414,000	1,897,875	09 71		
2. Schienen	2,016,000 890,000	3,235,671 1,435,143	12		1
3. Befestigungsmittel	866,400	875,690	19		
4. Weichen und Kreuzungen	27,000	133,076	54	E	
6. Verschiedene Materialien	15,000	53,384	82	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	10,000			9,141,453	
V. Kapitalverzinsung:	100.000	100 500	62		
Verzinsung des Betriebskapitals	192,000	192,566 916	40		
Verzinsung des Baukapitals	7,600	910	10	193,483	
VI. Vorräte vom Vorjahre	5,400,000		.	1,375,652	
Total der Ausgaben	11,902,000			10,778,429	
					-
Abschluss.					
Einnahmen	11,985,000			10,938,763	
Ausgaben	11,902,000			10,778,429	- 1
		*			-
Netto-Ertrag	83,000			160,334	
* Von den Kreisen I, III und IV übernommene Vorräte Fr. 5,211,594.39 Effektive Materialanschaffungen					
Fr. 9,141,453.11				1	

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1903.

	Budget 1903.	Recl	hnun	g 1903.	
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.	•				
I. Drucksachen und Papier, inkl. Tarife und Buchbinderarbeiten:		d so			
a. Abgaben an die Zentralverwaltung in Bern	5,000	22,137	22		
b. » » Kreise	307,500	368,966	71		
c. » » andere Bahnen	15,000	39,320	76		
	1,000	<u> </u>		430,424	6
II. Billette:	00.000		-		
a. Abgaben an die Stationen	66,000 200	85,467 568	53 55		
				86,036	0
III. Erlös aus Makulatur	4,000	· · · .		9,437	3
IV. Abstempelung von Frachtbriefformularen	1,500		· .	1,013	4
V. Vorräte auf neue Rechnung	60,000	. 8	•	414,551	7
Total der Einnahmen	460,200			941,463	1
					1
Ausgaben.					
I. Personalkosten	49,460	s y and the		60,495	
II. Materialanschaffungen:	10,100			00,100	1
a. Papier	70,000	116,376	12		
b. Rohbillette	17,500	15,804	18	A 321	
c. Sonstiges Material für die Billettdruckerei	1,300	1,528	17	a and	l
d. » » brigen Drucksachen	1,500	3,036	73	136,745	
III. Druck-, Lithographie- und Buchbinderarbeiten:	100		0.00	. ,	
a. An Buchdruckereien	174,000	545,638	1		
b. » Lithographien	18,000	26,752	85		-
d. » andere Verwaltungen	9,000 20,000	19,880 22,654	85	21122	-
IV. Miete, Heizung, Beleuchtung und Betriebskraft			-	614,926 1,912	- 1
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,100				
VI. Kapitalverzinsung:	300			316	
a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	2,000	2,000		e har e v	-
b. » Baukapitals zu 4 %	1,000	1,000	1	0.000	
VII. Verschiedenes	600		-	3,000 6,750	- 1
VIII. Vorräte vom Vorjahre	85,000			96,253	- 1
Torrace tom torjamo					- -
Total der Ausgaben	451,760	<u> </u>		920,399	_
	5			v	
Abschluss.					
Einnahmen	460,200			941,463	3
Ausgaben	451,760	1		920,399	- 1
		-			-
Netto-Ertrag	8,440			21,063	3
ý.				1	

Rechnung der Materialverwaltung in Lausanne, Kreis I, vom Jahre 1903.

18341, marco de da la livera de	Budget 1903*) (Mai-Dezember)		hnu	ng 1903	3
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.		2 = 0.0	B 20 B		
I. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Druckpapier etc.	81,000	211,594	80	1 % 1.4.	
II. Beleuchtungsmaterial	47,046)			-
III. Heizungsmaterial	1,393,200				
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien, neue		$_{6,622,232}$	52	8 %	
Metalle, Vorratsstücke für Lokomotiven und Wagen	200,345	≥ " 1		: · : : : : : : : : : : : : : : : : : :	
V. Mobiliar und Werkzeug	40,830	J) ,			
VI. Dienstkleider	241,840	227,772	25		
VII. Baumaterialien, Oberbaumaterial	81,649	3,808,777	50		
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	1,353,450	1,211,472	20		
Total der Einnahmen	3,439,360			12,081,849	27
A PART OF THE PROPERTY OF THE	0,455,500			12,001,045	-
Ausgaben.					
I. Personal	42,610			84,916	45
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	12,500			11,508	-
III. Anschaffungen.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Druckpapier etc	50,000	88,704	70		
2. Beleuchtungsmaterial	37,000)	5-1	.4	
3. Heizungsmaterial	1,210,000				
4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien, neue Metalle, Vorratsstücke für Lokomo-	104 700	3,792,616	.16	· · · · · · · · · ·	
tiven und Wagen :	194,700 31.300				9
5. Mobiliar und Werkzeuge	71,640	235,386			
7. Baumaterialien, Oberbaumaterial	56,000	914,470	22		
IV. Kapitalverzinsung.			-	5,031,177	08
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	11,000			14,034	35
V. Vorräte vom Vorjahr	1,712,310			6,829,073	26
					-
Total der Ausgaben	3,429,060		1,000	11,970,709	14
		1 2 20			
Abschluss.	1 2 10				2
Einnahmen	3,439,360		.	12,081,849	27
Ausgaben	3,429,060		- 11	11,970,709	14
			ŀ		
Netto-Ertrag	10,300		. •	111,140	13
	E		. I	121	
		350		2	
*) Die J. S. hat für die Hülfsgeschäfte kein Budget erstellt.	l				

Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ci
	0.000	9		4 7 7 0	
I. Bureaubedürfnisse	3,330		•	4,553	60
II. Beleuchtungsmaterial	75,800	n .*	•	84,899	5
III. Heizungsmaterial	3,250,000	7 . *k * a		4,090,376	1
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien	304,650	•		450,666	2
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	90,500			89,098	3
VI. Dienstkleider	245,750			231,230	4
VII. Baumaterialien	126,000			37,363	C
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	1,004,632			1,917,887	C
Total der Einnahmen	5,100,662		$ \cdot $	6,906,074	3
				15	
Ausgaben.					
I. Personal	29,000			29,600	8
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.	20,000			40,000	
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Lithographiekosten, Inserate, Porti					
und Telegramme	2,300	1,566	75		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	1,100	1,276	59	1) . si	
3. Miete der Dienstlokale	1,200 3,000	1,200 2,529	45		
5. Verschiedenes	100	903	60		
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.				7,476	1
1. Bureaubedürfnisse	3,000	2,854	55	, t	
2. Beleuchtungsmaterial	72,000	104,479	61	Q	
3. Heizungsmaterial	3,217,800	4,748,023	30		
Konsummaterialien	289,400	316,275	13		1
5. Inventargegenstände	86,000	154,245	63 90		
6. Dienstkleider	220,000 123,500	216,580 83,264	90	(W) () ()	
IV. Kapitalverzinsung.	120,000			5,625,723	1
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	20,000			12,222	1
V. Vorräte vom Vorjahre	1,004,892			1,157,874	8
Total der Ausgaben	5,073,292			6,832,897	8
		74			
		ji s	. 1	1.	
Abschluss.		* v		18 B 2	
Einnahmen	5,100,662		.	6,906,074	3
Ausgaben	5,073,292		$\ \cdot\ $	6,832,897	3
Netto-Ertrag	27,370		$\ \cdot\ $	73,176	5
		000			
		r			

Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, pro 1903.

(gal) carnissa		Budget 1908	Rec	ng 1903		
	Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	1
Konto A. Personal				_		
" B. Bureaubedürfnisse		In Konto E	1,807	87	E	
		enthalten	86,354	09		1
		3,851,700	2,697,551	97		1
	ns- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien	491,350	385,180	14		1
		9,000	164,113	68		
		240,500	263,048	83		
	files de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya	699,800	758,665	80		
vorrate aut neue Rechnung		2,478,550	1,293,644	26		1
	Total der Einnahmen	7,770,900		•	5,650,366	
						Ï
	Ausgaben.				9.5	
		,	4		District States of the Control of th	
At the state of th		61,550	•		67,234	
The state of the s	usgaben	13,100			10,822	
III. Materialanschaffungen.						
	fnisse	In Konto E	3,317	49		
	smaterial	f enthalten	77,737	26	7 - P	
	rerial	3,654,420	1,992,731	85		
	Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie onsummaterialien	480,230	331,430	22		
	enstände	8,300	196,756	05		
			275,285	65		
	en	531,300	376,617	67		
IV. Riickgabe von Material, das b	ei den Neu- und Ergänzungsbauten infolge Nichtgebrauchs				3,253,876	
		14,000			_	
V. Materialabgaben auf Rechnun	g von Privaten	50,000			_	
VI. Kapitalverzinsung.						
	skapitals zu 4 %	50,360	21,559	56		
» » Baukar	oitals zu 4 %	5,680	5,961	20		
					27,520	- 1
VII. Vorräte vom Vorjahre		2,661,100	•		2,251,606	_
	Total der Ausgaben	7,725,940			5,611,060	
	product for more than filed to the			-		
and the second s	Abschluss.					
Finnahman		# ##O 000			£ 650 966	
Einnahmen		7,770,900			5,650,366 5,611,060	- 1
Ausgaven		7,725,940	,			-
and the second second	Netto-Ertrag	44,960			39,306	
		ğ ==				
	PAGE LEADEREN					
N. A DECEMBER WAS A STATE OF THE PARTY OF TH		4				
						-

Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			- I Roonnii		ıg 1903	
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C			
Einnahmen.								
		*	1 1					
Conto A. Personal	-							
» B. Bureaubedürfnisse	∫ In Konto E							
C. Beleuchtungsmaterial	\ enthalten.	62,849	34					
» D. Heizungsmaterial	1,424,000	1,741,454	42					
» E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien	207,945	189,572	89		İ			
» F. Inventargegenstände	7,000	15,465	35					
» G. Dienstkleider	160,000	128,346	38					
» H. Baumaterialien	5,000	4,979	71	*				
» J. Eisen- und Schnittwaren	32,000							
» K. Formulare und Schreibmaterialien	115,000	194,218	17	2,336,886	1			
Magazinprovisionen			$\ \cdot \ $	55,394				
/orräte auf neue Rechnung	286,752			790,518				
	<u>:</u>				- -			
Total der Einnahmen	2,237,697	F .		3,182,800	-			
•	N 0 N							
Ausgaben.								
	-1							
I. Personal	20,535		•	17,974	i			
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	4,145		•	5,454				
II. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.								
Konto B. Bureaubedürfnisse	In Konto E							
» C. Beleuchtungsmaterial	enthalten.	61,879	23					
» D. Heizungsmaterial	1,372,775	2,141,804	34		l			
» E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien	192,717	100 665	57	140				
		192,665	29					
» 'F. Inventargegenstände	6,000	17,100	29					
	147,000	138,457	10		1			
» H. Baumaterialien	5,000	6,809	18					
» J. Eisen- und Schnittwaren	30,000	100 001	10					
	95,000	126,601	46	2,685,317	1			
V. Kapitalverzinsung.								
a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	12,155	26,842	80					
b. Verzinsung des Baukapitals zu 4º/o	2,640	2,640		29,482				
V. Vorräte vom Vorjahre	328,260			414,090				
Total der Ausgaben				3,152,319	- -			
Ivan der Ausgaben	2,216,227			0,102,010	- -			
Abschluss.								
Einnahmen	2,237,697			3,182,800				
Ausgaben	2,257,697	•		3,152,319				
					- -			
Netto-Ertrag	21,470			30,480				
•			.					
	1		1 1					

Rechnung der Werkstätte in Yverdon, Kreis I, vom Jahre 1903.

4. Fahrdienst 570, II. Abgaben an Hülfsgeschäfte 220, III. Abgaben auf Baurechnung 178, IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte 120, V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) 990, Total der Einnahmen 2,121, Ausgaben. I. Personal. A. Bureau 42, B. Werkstätten 341, II. Materialanschaffungen. 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 50, 3. Farbwaren 15, 4. Verschiedenes 155, III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen 555, III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen 99, B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 25, IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 1, 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 8, 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	500 32,4 500 24,6 730,5 500 750 500 61,8 501,8 500 501,8 500 501,8 500 25,1 500 25,1 500 25,1	348 75 558 ———————————————————————————————————	788,339 967,945 405,700 129,022 830,854 3,121,861 76 6 76 6 77 6 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	70 — 01 37 08
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen. 1. Allgemeine Verwaltung 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn 3. Expeditions- und Zugsdienst 4. Fahrdienst 570, II. Abgaben an Hülfsgeschäfte 220, III. Abgaben auf Baurechnung 178, IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte 120, V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) Total der Einnahmen Ausgaben. 1. Personal. A. Bureau B. Werkstätten 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 55, III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt V. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsunmaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 6. Versicherungen 1,2,6	500 32,4 500 24,6 730,5 500 750 500 61,8 501,8 500 501,8 500 501,8 500 25,1 500 25,1 500 25,1	333 10 348 75 558	788,339 967,945 405,700 129,022 830,854 3,121,861 76 6 76 6 77 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	70 — 01 37 08
1. Allgemeine Verwaltung 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn 3. Expeditions- und Zugsdienst 4. Fahrdienst 570, 4. Fahrdienst 570, 11. Abgaben an Hülfsgeschäfte 1220, 111. Abgaben auf Barrechnung 178, 1V. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte 120, V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) 990, Total der Einnahmen Ausgaben. 1. Personal. A. Bureau 42, B. Werkstätten 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 556, 111. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 6. Versicherungen 11,	500 32,4 500 24,6 730,5 500 750 500 61,8 501,8 500 501,8 500 501,8 500 25,1 500 25,1 500 25,1	333 10 348 75 558	788,339 967,945 405,700 129,022 830,854 3,121,861 76 6 76 6 77 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	70 — 01 37 08
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn 3. Expeditions- und Zugsdienst 4. Fahrdienst 570, 4. Fahrdienst 570, 570, 11. Abgaben an Hülfsgeschäfte 220, 111. Abgaben auf Baurechnung 178, 1V. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte 120, V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) 990, Total der Einnahmen Ausgaben. 1. Personal. A. Bureau 42, B. Werkstätten 11. Materialanschaffungen. 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 15, 4. Verschiedenes 15, 11. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 25, 1V. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 1. 22, 6. Versicherungen	500 32,4 500 24,6 730,5 500 750 500 61,8 501,8 500 501,8 500 501,8 500 25,1 500 25,1 500 25,1	333 10 348 75 558	788,339 967,945 405,700 129,022 830,854 3,121,861 76 6 76 6 77 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	70 — 01 37 08 53
3. Expeditions- und Zugsdienst 4. Fahrdienst 570, II. Abgaben an Hülfsgeschäfte 220, III. Abgaben auf Baurechnung 178, IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte 120, V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) 990, Total der Einnahmen Ausgaben. I. Personal. A. Bureau A. Bureau B. Werkstätten 11. Materialanschaffungen. 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 11. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsunmaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 1. 12, 6. Versicherungen	24,6 000 24,6 000 730,5 000 750 000 000 250 61,8 501,8 000 2,038,4 59,8 000 25,1 140,4	348 75 558 ———————————————————————————————————	788,339 967,945 405,700 129,022 830,854 3,121,861 766 500 602 603 603 604 605 605 605 605 605 605 605 605 605 605	70 — 01 37 08
1. Abgaben an Hülfsgeschäfte 220,	730,5 750,5 750 750 750 750 750 750 750 750 750 75	329 4' 524 00 453 662 1665 20 142 33	788,339 967,945 405,700 129,022 830,854 3,121,861 7 6 6 7 6 7 6 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	70 — 01 37 08 53
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte III. Abgaben auf Baurechnung IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) Personal. A. Bureau A. Bureau B. Werkstätten I. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen I. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen J. Holz South and andern Metallen III. Unterhalt und Erneuerung A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme Beleuchtung, Heizung und Reinigung Ergänzung und Unterhalt des Inventars Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb Setriebskraft inkl. Lausanne 122,6 Versicherungen 178, 220, 178, 120, 180, 190, 190, 190, 2,121, 100, 2	500 500 500 500 61,8 501,5 500 600 2,038,4 59,8 500 25,1 140,4	329 4' 524 00 453 662 10 665 20 642 33	788,339 967,945 405,700 129,022 830,854 3,121,861 76 6 76 6 77 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78	70 — 01 37 08 53
III. Abgaben auf Baurechnung IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) Total der Einnahmen Ausgaben. I. Personal. A. Bureau B. Werkstätten II. Materialanschaffungen. 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 8. Betriebskraft inkl. Lausanne 1. Versicherungen 1. Personal. Ausgaben. 42, 341, 42, 341, 460, 2, 460, 2, 460, 2. Holz 550, 460, 460, 460, 460, 460, 460, 460, 46	750 000 000 250 500 61,8 501,8 000 2,038,4 59,8 000 000 140,4	329 4′ 524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	405,700 129,022 830,854 3,121,861 7 6 5 6 7 6 7 6 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	01 37 08
III. Abgaben auf Baurechnung IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) Populor Total der Einnahmen Ausgaben. I. Personal. A. Bureau B. Werkstätten II. Materialanschaffungen. 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 1. Versicherungen 1. Populor III. Unterhalt en III. III. III. III. III. III. III. I	750 000 000 250 500 61,8 501,8 000 2,038,4 59,8 000 000 140,4	329 4′ 524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	405,700 129,022 830,854 3,121,861 7 6 5 6 7 6 7 6 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	01 37 08 53
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) Total der Einnahmen Ausgaben. I. Personal. A. Bureau B. Werkstätten II. Materialanschaffungen. 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 1. 20. 9990, 2.121, 42, 341, 42, 341, 460, 250, 550, 550, 550, 550, 550, 550, 150, 400	500 500 61,8 501,5 500 61,8 501,5 500 2,038,4 59,8 500 25,1 140,4	329 4′ 524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	129,022 830,854 3,121,861 56 6 7 6 7 6 7 6 7 7 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	01 37 08
Total der Einnahmen Ausgaben. 1. Personal. A. Bureau B. Werkstätten 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 3. An lagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt 3. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge Ergänzung und Unterhalt 3. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsunmaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 6. Versicherungen 1. Total der Einnahmen 2,121, 2,121, 2,21, 341, 341, 341, 341, 341, 341, 341, 34	250 500 61,8 500 501,5 000 2,038,4 59,8 000 25,1 140,4	524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	830,854 3,121,861 7 6 5 6 0 0 0 3 2,263,923	53
Ausgaben. 1. Personal. A. Bureau B. Werkstätten 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 4. Verschiedenes 5. Hill. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 6. Versicherungen 1. 12,	250 500 61,8 501,8 000 2,038,4 59,8 000 25,1 000 140,4	524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	3,121,861 563,353 500 600 600 600 600 600 600 600	53
Ausgaben. I. Personal. A. Bureau B. Werkstätten 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 555, III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsunmaterialien für den Werkstättenbetrieb 8, 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 12, 6. Versicherungen 3. Ergänzungen 1. 12, 6. Versicherungen 1. 23, 341, 42, 341, 460, 550, 341, 460, 550, 341, 460, 460, 550, 550, 315, 460, 470, 4	500 61,8 501,5 500 2,038,4 500 59,8 500 25,1 500 140,4	524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	563,353 50 00 03 2,263,923	53
I. Personal. A. Bureau B. Werkstätten 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 1. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 25, IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 1. 24, 6. Versicherungen	501, £ 501, £ 501, £ 5000 2,038,4 59,8 5000 25,1 140,4	524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	563,353 50 00 03 2,263,923	
I. Personal. A. Bureau A. Bureau B. Werkstätten 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz B. Farbwaren A. Verschiedenes 3. Farbwaren A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge Ergänzung und Unterhalt Bureaukosten und sonstige Ausgaben Bureaukosten und sonstige Ausgaben Bureaukosten und Unterhalt des Inventars Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb B. Betriebskraft inkl. Lausanne Ceveicherungen 1. Buresicherungen 1. B	501, £ 501, £ 501, £ 5000 2,038,4 59,8 5000 25,1 140,4	524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	563,353 50 00 03 2,263,923	
A. Bureau B. Werkstätten 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen 2. Holz 3. Farbwaren 4. Verschiedenes 55, III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 25, IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 1. 24. 6. Versicherungen	501, £ 501, £ 501, £ 5000 2,038,4 59,8 5000 25,1 140,4	524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	563,353 50 00 03 2,263,923	
B. Werkstätten	501, £ 501, £ 501, £ 5000 2,038,4 59,8 5000 25,1 140,4	524 00 453 66 662 10 165 20 142 33	563,353 50 00 03 2,263,923	
II. Materialanschaffungen. 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	59,8 000 25,1 000 140,4	862 10 165 20 142 33	2,263,923	
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	59,8 000 25,1 000 140,4	862 10 165 20 142 33	2,263,923	28
andern Metallen	59,8 000 25,1 000 140,4	862 10 165 20 142 33	2,263,923	28
3. Farbwaren 15, 4. Verschiedenes 55, III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt 9, B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt 25, IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2, Beleuchtung, Heizung und Reinigung 8, 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4, 4. Konsunmaterialien für den Werkstättenbetrieb 8, 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 12, 6. Versicherungen 1,	000 25,1	165 20 142 33	2,263,923	28
4. Verschiedenes 55, III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt . 9, B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt . 25, IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung . 8, 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars . 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb . 8, 5. Betriebskraft inkl. Lausanne . 12, 6. Versicherungen . 1,	000 140,4	142 3	2,263,923	28
III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt			2,203,323	28
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt		85 7	1	
Gewöhnlicher Unterhalt		85 7	ı	
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. Ergänzung und Unterhalt		85 7	1	
Ergänzung und Unterhalt	000 13,8	- 1		
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsunmaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 6. Versicherungen 1.		1 pr 1		
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb 5. Betriebskraft inkl. Lausanne 6. Versicherungen 1, 8, 12,	000 31,2	266 39	9 44,652	10
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	. 4.		-	-
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		136 30)	
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	500 19,7		11	
5. Betriebskraft inkl. Lausanne	270	10 7	11 .	
6. Versicherungen	,	711 70	11	
		$ \begin{array}{c c} 629 & 68 \\ 657 & 66 \end{array} $	11	
1. Ontanentschadigungen		35 3	II .	
	000 49,1		- 11	10
V. Kapitalverzinsung.			111,544	18
	350 24,4	81 8	5	
	350 45,8			0-
			69,826	
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)			44,886	_
Total der Ausgaben 2,082,		.	3,098,186	. 34
Abschluss.				
Einnahmen	250		3,121,861	08
Ausgaben			3,098,186	
				-
Netto-Ertrag 38,			23,674	- 14
*) Die JS. hat für die Hülfsgeschäfte kein Budget erstellt.				

Rechnung der Werkstätte in Freiburg, Kreis I, vom Jahre 1903.

	Budget 1903*) Mai-Dezember	Recl	hnun	g 1903	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.			7 7	* %	
1. Allgemeine Verwaltung	_	_	-		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	8,000	13,852	75	6.2	
3. Expeditions- und Zugsdienst	18,000	27,267	80		
4. Fahrdienst	250,000	356,698	15	397,818	70
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte	23,000			154,699	65
III. Abgaben auf Baurechnung	-			8,000	-
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	27,000			34,780	45
V. Vorräte auf neue Rechnung.					
Materialien und Arbeitsobjekte	280,000			242,742	44
Total der Einnahmen	606,000			838,041	24
					_
Ausgaben.				a	
I. Personal.	e .				
A. Bureau	20,300	29,238	40	a, a	
B. Werkstätten	133,200	188,115	85	217,354	25
II. Materialanschaffungen.					,
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl- und andern Metallen	105,000	487,268	57		
2. Holz	13,000	13,695	38	4	
3. Farbwaren	4,000	10,822	30	8	
4. Verschiedenes	25,300	33,891	48	F 4 F 0.75	70
III. Unterhalt und Erneuerung.	*			545,677	73
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.	9			×	
Gewöhnlicher Unterhalt	2,000	5,236	17	E E	
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.	×				
Ergänzung und Unterhalt	3,500	14,789	68	20,025	85
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme.	700	655	92	8	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	4,600 600	8,277 50	55 70	9	
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	2,400	1,868	15		
5. Betriebskraft	8,600	4,486	70) 9 0	
6. Versicherungen	900	938	80	1	
7. Unfallentschädigungen	6,000	1,798	45		
8. Verschiedenes	400	11,506	69	29,582	96
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	8,000	6,496	-		
2. » Baukapitals	10,700	10,666	10	17,162	10
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	250,000	•	.	345	_
Total der Ausgaben	599,200		.	830,147	89
Abschluss.	n i			8 2	12
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	000000			D20 U11	24
Einnahmen	606,000		•	838,041 830,147	89
Ausgaben	599,200	•			-
Netto-Ertrag	6,800		$ \cdot $	7,893	35
		u .			
*) Die JS. hat für die Hülfsgeschäfte kein Budget erstellt.					
1					

Rechnung der Werkstätte in Biel, Kreis II, vom Jahre 1903.

Bearing the second seco	Budget 1903	Rec	hnun	g 1903	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	C
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
. 1. Allgemeine Verwaltung			-		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	3,000	6,386	90		
3. Expeditions- und Zugsdienst	19,000	20,856	05		
4. Fahrdienst	1,240,000	1,122,525	70	1,149,768	1
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte	220,000			237,752	2
II. Abgaben auf Baurechnung	170,000			169,545	2
V. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	103,300		· .	107,914	1
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	920,000			1,108,082	1
Total der Einnahmen	2,675,300			2,773,063	-
					-
Ausgaben.					
A. Bureau	72,500	66,035	_		
B. Werkstätten.	620,500	625,657	43	691,692	1
II. Materialanschaffungen.	020,500	- 020,007	10	691,692	
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und					
andern Metallen	630,600	1,536,747	65		. 1
2. Holz	30,000	67,591	46		
3. Farbwaren	34,500	46,056	20		1
4. Verschiedenes	105,000	154,930	54	1,805,325	
III. Unterhalt und Erneuerung.			753		
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.		No.			
Gewöhnlicher Unterhalt	12,000	8,396	68		1
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.	10.000				
1. Ergänzung und Unterhalt	40,000	39,007	70		
2. Abschreibungen ausrangierter Objekte		_		47,404	1
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.	2.700	0.450	00		1
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme.	2,700	3,476	30		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	17,000 500	14,389	20 75		1
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	12,000	399	82	The state of	
5. Betriebskraft	40,200	12,003 37,164			
6. Versicherungen	1,300	2,062	50		
7. Unfallentschädigungen	9,000	9,961	50	•	
8. Verschiedenes	10,000	37,374		110 021	1
V. Kapitalverzinsung.	*	· .	-	116,831	
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	36,800	26,944	-		
2. » Baukapitals zu 4 %	60,800	40,478	-	67.400	
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	919,500	a -1. 1	-	67,422 *) 25,509	
Total der Ausgaben	2,654,900			2,754,185	- -
				,,,,,	- -
Abschluss.		-			
Einnahmen	2,675,300			2,773,063	- 1
Ausgaben	2,654,900			2,754,185	
Netto-Ertrag	20,400		.	18,877	
*) Die Materialvorräte waren bis 1. Mai 1903 der Materialverwaltung Kreis I be-					
lastet und sind infolge Übernahme durch die Werkstätte in der Rubrik II Material- anschaffungen enthalten		8 36			
				1	1

Rechnung der Werkstätte in Olten, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rec	hnu	ng 1903	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen. 1. Allgemeine Verwaltung. 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	.1,000 50,000 30,000	290 $39,945$ $29,478$	95 52 55		
4. Fahrdienst	1,550,000	1,597,463	80	1,667,178	82
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte	350,000			266,271	26
III. Abgaben auf Baurechnung	724,000			791,312	95
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	300,000			319,129	10
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	1,225,000			1,475,612	44
Total der Einnahmen	4,230,000			4,519,504	57
		-			
Ausgaben.					
I. Personal.				٠.	
A. Bureau	118,400 942,200	121,275 $1,070,562$	65 65		
II. Materialanschaffungen.	(i) (i) (ii) (ii) (ii) (ii) (ii) (ii) (-	1,191,838	30
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	1,530,000	1,206,591	42		
2. Holz	130,000	126,574	21		
3. Farbwaren	60,000	71,117	02		
4. Verschiedenes	160,000	196,777	48	1,601,060	13
III. Unterhalt und Erneuerung.				1,001,000	13
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt	42,000	42,547	79		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
 Ergänzung und Unterhalt	70,000 17,000	76,151 17,150	49		
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.				135,849	28
Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	5,000	5,637	73		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	25,000	30,977	69		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,000	1,068	57	10	
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	26,000 39,000	26,469 39,831	92 70	,1	
6. Versicherungen	8,000	6,236	10		
7. Unfallentschädigungen	13,000	17,917	60	r.	
8. Verschiedenes	16,000	25,717	18	153,856	49
V. Kapitalverzinsung. 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	55,000	55,826	50		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4 º/o	86,000	84,081	40	139,907	90
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	830,000			1,256,792	42
Total der Ausgaben	4,175,600		.	4,479,304	52
Abschluss.	5 ₁₆				
Einnahmen	4,230,000		.	4,519,504	57
Ausgaben	4,175,600			4,479,304	52
Netto-Ertrag	54,400			40,200	05

Rechnung der Bauwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1903.

van vagi ka manigatan di sa sa 1995 ta dagan sahari	Budget 1903	Rechnung 1903			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Zentralverwaltung in Bern		31	23		
2. Allgemeine Verwaltung Kreis III	350	288	32		1
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » »	177,500	196,737	18		
4. Expeditions- und Zugsdienst	1,500	8,071	82		
5. Fahrdienst	600	3,323	80 28		
6. Verschiedene Ausgaben		537 5,952	28		
7. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » IV		178	76		
8. Expeditions- und Zugsdienst » »	-			215,120	6
II. Abgaben an die Oberbaumaterialverwaltung	61,300			129,800	6
III. Abgaben auf Baurechnung	50,000		1.1	60,571	1
IV. Abgaben an Hülfsgeschäfte	15,000			101,530	1
		•		102,000	1
V. Abgaben an Nebengeschäfte	4,000			4.000	1
VI. Abgaben an Dritte	5,000	• •		4,683	
VII. Vorräte auf neue Rechnung	5,000		·		_
Total der Einnahmen	320,250			511,706	1
	20				
Ausgaben.					
I. Personal. A. Bureau	21,850	24,796	10		
B. Werkstätte	231,540	222,803	90		1
B. Werkstatte	2.51,540			247,600	1
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	13,380		.	11,551	
III. Unterhalt und Erneuerung.	* *				
1. Unterhalt der Gebäude	300	124	30		
2. Ergänzung und Unterhalt der techn. Einrichtungen und Werkzeuge	16,000	2,187	38		-
				2,311	
IV. Materialanschaffungen	10,000		•	208,322	
V. Kapitalverzinsung.				,	
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %		471	1 11		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4%	17,680	18,673	30	19,145	
VI. Vorräte vom Vorjahre	5,000		.		
Total der Ausgaben	315,750			488,931	- -
Total der Ausgaben	310,700			100,001	- -
Abackluss					
Abschluss.					1
Einnahmen	320,250	•	•	511,706	
Ausgaben	315,750	•*	•	488,931	
Netto-Ertrag	4,500			22,775	
Actio-Dittag			-		- -
1) Die am 31. Dezember 1903 bei der Verschmelzung der Bauwerkstätte mit der Reparaturwerkstätte noch vorhandenen Vorräte und unvollendet gebliebenen Arbeiten sind in den Einnahmen unter Titel IV eingestellt. 2) Die der Bauwerkstätte bei Aufhebung der Baumaterial-Verwaltung auf 1. Januar 1903 übergebenen Vorräte sind in den Ausgaben unter Titel IV belastet.					
			1 .		- 1

Rechnung der Reparaturwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rec	hnur	ıg 1 903	
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.	1,000 30,000 20,000 2,110,000 — — — —	$1,092 \\ 22,381 \\ 16,750 \\ 1,923,302 \\ 14 \\ 27 \\ 185 \\ 26,663$	22 10 73 51 48 10 27 91	1,990,417	32
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte	12,000 30,000 25,000 16,000 } 380,000	34,038 903,610	77 56	55,311 24,023 30,517 143,281	16 57 10 52
Total der Einnahmen	2,624,000			3,181,200	-
Ausgaben. I. Personal. A. Bureau B. Werkstätten	67,010	73,482	85		
II. Materialanschaffungen. Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc	1,119,550 696,000	1,062,436	46	1,135,919 1,315,334	31 05
III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge. 1. Ergänzung und Unterhalt 2. Abschreibungen	50,000 50,000	26,418	45	17,662	79
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme. 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung. 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars. 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb. 5. Betriebskraft. 6. Versicherungen. 7. Unfallentschädigungen. 8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken.	3,240 39,000 1,000 24,000 1,500 5,000 20,000 20,000	2,497 21,833 132 22,585 10,039 2,111 20,291 28,191	28 32 84 11 54 15 35 26	26,418	45 85
V. Kapitalverzinsung. 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	15,200 80,700	23,929 80,067	84 45	103,997	29
VI. Vorräte vom Vorjahr. Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten Wert der Reservestücke	} 370,000	571 420,252	71 25	420,823	96
Total der Ausgaben	2,563,200			3,127,837	70
Abschluss.	0.004.000			9 101 000	æ .
Ausgaben	2,624,000 2,563,200	• •		3,181,200 3,127,837	70
Netto-Ertrag	60,800			53,362	30
		2			

Rechnung der Werksätte in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

1. Abgaben an Bahmbetriebstellen. 2. Expeditions und Zugadienst 3. California 3. Fahridienst und Eruceurungsfonds 3. Fahridienst und Eruceurungsfonds 3. Fahridienst und Eruceurungsfonds 3. Fahridienst und Eruceurungsfonds 3. Fahridienst und Eruceurungsfonds 3. Fahridienst und Eruceurungsfonds 3. Fahridienst und Eruceurungsfonds 522,000 564,843 58 637,831 17,167 3. Magaben auf Baurechanag 3. Mago 1. Fahridienst 70,000		Budget 1903	Rechnung 1903			
1. Unterhalt und Aufsicht der Bahn 80,000 1,251 91 30 1,251 91 31 32,200 564,843 58 637,831 31 31 32,200 564,843 58 637,831 31 32,200	Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Unterhalt und Aufsicht der Bahn 80,000 1,251 91 30 1,251 91 31 32,200 564,843 58 637,831 31 31 32,200 564,843 58 637,831 31 32,200	I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.	-				
2. Expeditions- und Zugsdienst		80,000	71,735	57	92.0	
II. Abgaben auf Baurechnung	2. Expeditions- und Zugsdienst	150	1,251	91		
11. Abgaben auf Baurechaung 34,300 17,167 13,734 31,7167 11. Abgaben an Werkslätte Chur und ans eigene Magazin 70,000 130,734 32,000 77,004 17,167 17,	3. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	522,000	564,843	58	637 831	06
V. Abgaben an Hülfs- und Nebengeschäfte	II. Abgaben auf Baurechnung	34,300		-		20
V. Abgaben an Oritic.	III. Abgaben an Werkslätte Chur und ans eigene Magazin	70,000		1.	103,734	23
Arbeiten und Altmaterial 80,000 118,568 5	IV. Abgaben an Hülfs- und Nebengeschäfte	32,000			79,044	18
Materialien und Arbeitsobjekte Ho,000 L,258,600		80,000			118,568	27
Ausgaben 1,258,600 1,392,571 C		440,000			436,226	12
Ausgaben	Total day Finnahman					-
1. Personal. A. Burean 30,660 31,654 62 347,175 12 378,829 78,82	Total der Emmanmen	1,258,600	7 1 2° 1		1,592,571	06
1. Personal. A. Burean 30,660 31,654 62 347,175 12 378,829 78,82	Ausgaben.	á n	2		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
A. Bureau 30,660 31,654 62 347,175 12 378,829 7 7 7 7 7 7 7 7 7						
B. Werkstätten 298,300 347,175 12 378,839 18. Materialanschaffungen. 468,900 400,933 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20.660	21 654	69		
Materialanschaffungen.				1 1	0=0.000	1_
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.		200,000	,		378,829	74
III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. 14,200 11,234 86 2. Abschreibungen 200 — —		468,900		١. ا	400,933	20
1. Gewöhnlicher Unterhalt 2. Abschreibungen 200	:		e Facility			
2. Abschreibungen 200			- 1			
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge. 20,000 20,334 94 32,499 8		14,200	11,234	86		
1. Ergänzung und Unterhalt 20,000 20,384 94 2. Abschreibungen 1,100 930 - 32,499 8 1. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 3,000 2,554 - 1,100 15,429 06 54 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 100 60 54 54 6 54 5 6 5 6 6 5 6 6 5		200	_	-		
2. Abschreibungen	B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.	× ×		120	Prince of	-
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 3,000 2,554				94	, a'	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken 7. Unfallertschädigungen 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 % 2. * Baukapitals zu 4 % 3. Total der Ausgaben Abschluss Einnahmen 4. Lyos,600 4. Kapitalverzinsung 4. Lyos,600 4. L	2. Abschreibungen	1,100	930		32,499	80
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung		1000				1
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars				-		-
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb 8,000 8,282 68 5. Betriebskraft — — — 6. Versicherungen 1,340 878 97 7. Unfallentschädigungen 3,700 5,474 — 8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken 1,000 34,307 55 V. Kapitalverzinsung. 12,000 19,040 — 2. * Baukapitals zu 4 % 30,000 37,560 — VI. Vorräte vom Vorjahr. Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten 300,000 . . 454,397 Wert der Reservestücke — .				1		
5. Betriebskraft 6. Versicherungen 7. Unfallentschädigungen 8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken 1,000 8. Verzinsung 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 % 2. * Baukapitals zu 4 % 8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken 1,000		100 June 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		1		
6. Versicherungen		8,000	8,282	68		
7. Unfallentschädigungen		1 340	878	97		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken 1,000 34,307 55 66,986 8 V. Kapitalverzinsung. 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 % 12,000 30,000 19,040 — 37,560 — 56,600 — 5				_		
V. Kapitalverzinsung. 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 % 12,000 19,040 — 2. * Baukapitals zu 4 % 30,000 37,560 — 56,600 VI. Vorräte vom Vorjahr. Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten 300,000		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		55	66 986	80
2. * Baukapitals zu 4 %	V. Kapitalverzinsung.				00,500	00
VI. Vorräte vom Vorjahr. Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten		12,000	19,040	-		
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	2. » Baukapitals zu 4 %	30,000	37,560		56,600	
Wert der Reservestücke			. ,			
Abschluss. Einnahmen		300,000			454,397	49
Einnahmen	Total der Ausgaben	1,203,600			1,390,247	03
Einnahmen	Abschluss.					
Ausgaben		1 258 600		12 (30)	1.392.571	06
						03
Netto-Ertrag 55,000 . . 2,324 0			•			-
	Netto-Ertrag	55,000		.	2,324	03

Rechnung der Werkstätte in Chur, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen. 1. Unterhalt und Aufsicht der Bahn 2. Expeditions- und Zugsdienst 3. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	16,000 1,000 450,000	15,271 8,434 418,207	85 30 13	441,913	28
II. Abgaben auf Baurechnung	350,000 13,000 19,000 7,000		•	412,768 79,683 25,762 11,187	45 40 70 50
VI. Vorräte auf neue Rechnung. Material und Arbeitsobjekte	265,000		·	322,750	15
Total der Einnahmen	1,121,000			1,294,065	48
Ausgaben. I. Personal. A. Bureau B. Werkstätten	28,000 293,400	28,266 374,266	70 35	402,533	05
II. Materialanschaffungen. Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc	472,000			465,210	69
III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt	8,300 16,000	9,579 22,178 —	50 60		
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme. 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung. 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars. 4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb. 5. Betriebskraft. 6. Versicherungen.	2,800 5,500 300 400 — 1,200	3,087 15,804 544 1,406 —	42 05 90 10 — 40	31,758	10
7. Unfallentschädigungen	1,800 700	2,979	80 52	24,607	19
V. Kapitalverzinsung. 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	9,200 30,400	16,440 31,000		47,440	
VI. Vorräte vom Vorjahre. Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten Wert der Reservestücke	} 240,000			321,140	45
Total der Ausgaben	1,110,000			1,292,689	48
Abschluss.		i		,	
Einnahmen	1,121,000 1,110,000			1,294,065 1,292,689	48 48
Ausgaben	11,000			1,376	-
	,			21	

Rechnung der Filial-Werkstätte in Romanshorn, Kreis IV, vom Jahre 1903.

		Rechnung 1903			
Einnahmen.	Fr.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
1. Abgaben an Bahnbetriebsstellen. 1. Allgemeine Verwaltung 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn 3. Expeditions- und Zugsdienst 4. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	2,400 2,000 120,000	3,136 923 127,112	27 80 31	131,172	38
II. Abgaben auf Baurechnung	100	: :		13,244	- 70
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	70,000 500			96,572 3,004	60 54
VI. Vorräte auf neue Rechnung. Materialien und Arbeitsobjekte				58,051	91
Total der Einnahmen	195,000			302,046	13
Ausgaben.	*				
I. Personal. A. Bureau B. Werkstätten	7,420 115,900	8,030 123,415	55 15	131,445	70
II. Materialanschaffungen. Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc	46,000			139,802	02
III. Unterhalt und Erneuerung. A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt	3,600	2,573	27		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge. 1. Ergänzung und Unterhalt	4,800 —	5,918 —	82	8,492	09
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme. 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	400 2,000 80 1,200 1,500 50 2,600 300	659 5,155 50 1,013 1,582 132 810 462	90 46 10 34 53 38 40 80	9,866	91
V. Kapitalverzinsung. 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %. 2. Baukapitals zu 4 %.	4,650	2,560 4,650	-	7,210	-
VI. Vorräte vom Vorjahr. Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten Wert der Reservestücke	} -				*
Total der Ausgaben	190,500		.	296,816	72
Abschluss.	e _{sa} e				
Einnahmen	195,000 190,500	· .		302,046 296,816	17
Netto-Ertrag	4,500			5,229	4
	E E			-	
*) Die Werkstätte Romanshorn war bis Ende 1902 der Werkstätte Zürich unterstellt.					
				1	

Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen und Hülfsgeschäffe.	×				
1. Gas	56,000 6,000	59,213 7,465	40 05		
II. Verkauf an Dritte.				66,678	45
1. Gas	800 1,700	826 1,312	55 25	2,138	80
III. Vorräte auf neue Rechnung	. 8,000		.	7,612	-
Total der Einnahmen	72,500			76,429	25
Ausgaben.					
A. Bureau.					
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung	2,400	2,400	_		
B. Gaswerk. 1. Gasmacher 2. Arbeiter 3. Verschiedenes	4,200 7,400	2,653 7,367	65 20		
	_			12,420	85
II. Materialanschaffungen. 1. Steinkohlen 2. Verschiedenes	25,500 500	23,101 657	67 08		
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichlungen.			\Box	23,758	75
 Gewöhnlicher Unterhalt. Abschreibungen. 	3,000	2,114 —	45	2 ×	
IV. Bureaukosten und sonstige Auslagen.	E			2,114	45
Bureaukosten	100 300 300	155 16	60 40		
4. Unfallentschädigungen	200 200	. 14	70	186	70
V. Kapitalverzinsung.				-50	
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	7,400	6,593	50	6,593	50
VI. Vorräte vom Vorjahre	11,000			8,722	-
Total der Ausgaben	62,500	¥		53,796	25
Abschluss.					
Einnahmen	72,500	•		76,429	25
Ausgaben	62,500	•	.	53,796	25
Netto-Ertrag	10,000		.	22,633	_
·					

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Einnahmen.		at a		e e di	
I. Gasabgabe.					
a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach	23,000.—	32,346	10	- 2	
b. » eigene Verwaltung	1	21,819	85		
c. » Dritte	30,000.—	27,625	10	81,791	0
II. Erlös von Abgangsprodukten	1,500.—	of a los		1,557	1
III. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Ortsbeleuchtung)	26,916.15	, ·		26,916	
					- -
Total der Einnahmen	103,916.15	·		110,264	13
				W. 1 C.	
A second to the second to the second to the second to the second to the second to the second to the second to		3 , w		, v	
Ausgaben.				12.29	
I. Für Gasbereitung	33,600.—	•		37,851	
II. Für Gaskomprimierung	7,200.—		•	5,862	1
III. Acetylenerzeugung für Mischgas	9,100.—			9,276	5
IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung	2,300.—			2,838 3,073	1
V. Rabatt an Privatkonsumenten	1,800.—			5,075	1
VI. Kapitalverzinsung.			*)		
 a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %. b. » Baukapitals zu 4 %. c	4,000.—	6,400		2 2 2	-
v. » Baukapuais zu 4 /0				6,400	
VII. Saldo vom Vorjahre (Ortsbeleuchtung)	26,916.15			26,916	1
Total der Ausgaben	84,916.15			92,218	6
		, a			1
Abschluss.		(0)			
Einnahmen	103,916.15			110,264	3
Ausgaben	84,916.15			92,218	6
Netto-Ertrag	19,000.—			18,045	6
					-
	i.c.				
*) Das Betriebskapital ist in demjenigen der Werkstätte Rorschach enthalten.					
					ĺ
		,			