

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1903)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebseinnahmen	
	Fr.	Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.			
I. Ertrag des Personentransportes	41,350,000	43,909,319	16
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	61,650,000	62,144,022	77
1. Von Gepäck	4,045,000	4,230,148	28
2. Von Tieren	2,029,000	2,032,690	54
3. Von Gütern	55,576,000	55,881,183	95
III. Verschiedene Einnahmen	4,918,890	5,108,974	93
1. Pacht- und Mietzinse	3,313,500	3,386,119	32
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	917,600	684,301	75
b. Für Rollmaterial	1,347,000	1,436,117	53
c. Für sonstige Objekte	1,048,900	1,265,700	04
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	1,383,390	1,491,915	92
a. Oberbaumaterialverwaltung	329,600	353,817	05
b. Drucksachenverwaltung	23,595	24,063	62
c. Materialverwaltungen	204,565	337,364	18
d. Werkstätten	773,230	704,424	98
e. Gasanstalten	40,400	53,672	19
f. Privattelegraphendienst	12,000	18,573	90
g. Verschiedenes	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	222,000	230,939	69
a. Erlöse	74,000	41,504	11
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	71,000	78,472	47
c. Verschiedenes	77,000	110,963	11
Total der Einnahmen	107,918,890	111,162,316	86

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Mehr-Einnahmen		Minder-Einnahmen		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,559,319	16	—	—	
494,022	77	—	—	
185,148	28	—	—	
3,690	54	—	—	
305,183	95	—	—	
190,084	93	—	—	
72,619	32	—	—	
—	—	233,298	25	III 1 a. Wegfall von Gemeinschaften J.S.-S.B.B. Januar-April 1903 und Reduktion der Entschädigungen für Mitbenützung diverser Gemeinschaftsobjekte infolge Revision der Verträge; teilweiser Ausgleich durch Minderausgaben auf Rubrik V A 1.
89,117	53	—	—	III 1 b. Zu niedriger Budgetansatz; unsichere Anhaltspunkte während der Durchführung der Verstaatlichung.
216,800	04	—	—	III 1 c. Zum grössten Teil auf Transporteinnahmen budgetierte Lagerplatzmieten, die aber seit Mai 1903 auf Rubrik III 1 c vereinnahmt wurden; vermehrte Pachtverhältnisse.
108,525	92	—	—	
24,217	05	—	—	
468	62	—	—	III 2 a-c. Wegen grösserer Materialumsätze erhöhten sich die durchschnittlichen Betriebskapitalien und demgemäss die Zinserträge.
132,799	18	—	—	
—	—	68,805	02	III 2 d. Reduktion von Zuschlägen zur Deckung der Verwaltungskosten.
13,272	19	—	—	III 2 e. Mehrabgabe an Private und weniger Unkosten.
6,573	90	—	—	III 2 f. Grösserer Depeschenverkehr.
—	—	—	—	
8,939	69	—	—	
—	—	32,495	89	III 3 a. Auf Rubrik Erlöse budgetierte aber auf Rubrik III 3 c verrechnete Einnahmen.
7,472	47	—	—	III 3 b. Mehr Fahrleistungen.
33,963	11	—	—	III 3 c. Siehe Bemerkung zu Rubrik III 3 a.
3,243,426	86	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Betriebsausgaben.	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personal	2,457,170	2,330,925	71
1. Verwaltungsbehörden	263,770	258,440	65
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	441,457	350,097	77
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	431,889	348,050	66
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hilfs- und Krankenkassen	202,079	171,857	01
5. Tariffbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	278,490	248,518	28
6. Einnahmenkontrolle	780,250	702,601	14
7. Statistisches Bureau	22,800	50,756	55
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	140,315	127,179	75
9. Abwartpersonal	84,420	73,423	90
ab: Rückerstattungen vom Baukonto	÷ 188,300	--	—
B. Sonstige Ausgaben	533,290	421,502	13
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	357,320	255,325	66
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	77,200	45,141	96
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	38,620	31,648	88
4. Verschiedenes	78,150	89,385	63
ab: Rückerstattungen vom Baukonto	÷ 18,000	—	—
	2,990,460	2,752,427	84
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			
A. Personal	3,938,220	3,682,663	63
1. Bureau des Oberingenieurs	517,900	414,842	11
2. Bahningenieure und deren Hilfspersonal	302,820	232,745	61
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	731,200	575,196	62
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	2,386,300	2,459,879	29
Übertrag	3,938,220	3,682,663	63

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	126,244	29	
—	—	5,329	35	
—	—	91,359	23	I A 2. }
—	—	83,838	34	I A 3. } Rückerstattungen des Baukontos für Verwaltungs- und Bauleitungskosten; im Budget vom
—	—	30,221	99	I A 4. } Total I A abgezogen.
—	—	29,971	72	I A 5. Hoher Budgetansatz.
—	—	77,648	86	I A 6. Personalverminderung durch Austritte und Übergang an das statist. Bureau.
27,956	55	—	—	I A 7. Übernahme von Personal der Einnahmenkontrolle.
—	—	13,135	25	I A 8. }
—	—	10,996	10	I A 9. } Hoher Budgetansatz.
188,300	—	—	—	Rückerstattungen, in der Rechnung auf den Unterrubriken in Abzug gebracht.
—	—	111,787	87	
—	—	101,994	34	I B 1. Mindererfordernis für Drucksachen, Rückerstattung vom Baukonto, sowie hohes Budget.
—	—	32,058	04	I B 2. }
—	—	6,971	12	I B 3. } Hohes Budget.
11,235	63	—	—	I B 4. Mehr Abrechnungs- und Konferenzkosten.
18,000	—	—	—	Rückerstattungen, direkter Abzug auf den Unterrubriken.
—	—	238,032	16	
—	—	255,556	37	
—	—	103,057	89	II A 1. }
—	—	70,074	39	II A 2. } Vergütung von Bauleitungskosten durch den Baukonto.
—	—	156,003	38	II A 3. Ernennung von Vorarbeitern erst am Ende des Jahres und in geringerer Zahl als vorgesehen;
73,579	29	—	—	daherige Verrechnung von Gehalten und Löhnen auf Rubrik II A 4 und auf die Arbeitsrubriken
—	—	255,556	37	II A 4. Wirkung des neuen Arbeitsgesetzes; Verrechnung von Gehalten und Löhnen, die auf Rubrik

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
		Fr.	Ct.
Übertrag	3,938,220	3,682,663	63
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	9,289,900	9,663,020	77
1. Unterbau	2,527,500	3,028,207	09
<i>a.</i> Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.			
<i>b.</i> Tunnels			
<i>c.</i> Brücken und Durchlässe			
<i>d.</i> Beschotterung			
<i>e.</i> Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen			
<i>f.</i> Fluss- und Uferbauten			
<i>g.</i> Verschiedenes			
2. Oberbau	5,001,000	4,841,835	57
<i>a.</i> Schienenunterlagen (Schwellen etc.)			
<i>b.</i> Schienen und deren Befestigungsmittel			
<i>c.</i> Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen			
<i>d.</i> Regulierung und Legen des Oberbaues			
<i>e.</i> Verschiedenes			
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	1,139,000	1,202,657	26
<i>a.</i> Verwaltungsgebäude			
<i>b.</i> Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen			
<i>c.</i> Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten			
<i>d.</i> Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen			
<i>e.</i> Hebevorrichtungen (Kräne etc.) und Brückenwaagen			
<i>f.</i> Wärterhäuser und Wärterbuden			
<i>g.</i> Beleuchtungseinrichtungen			
<i>h.</i> Verschiedenes			
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	510,400	545,534	09
<i>a.</i> Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen			
<i>b.</i> Signaleinrichtungen			
<i>c.</i> Orientierungs- und Ordnungszeichen			
<i>d.</i> Einfriedigungen und Barrieren			
<i>e.</i> Verschiedenes			
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	112,000	44,786	76
Übertrag	13,228,120	13,345,684	40

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen																															
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.																																
—	—	255,556	37																																
373,120	77	—	—																																
500,707	09	—	—	II B 1. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I), Schottererneuerung und Flussbauten (Sihlbett bei Zürich), sowie Übertragungen von Rubrik II A 3, bezw. vom nicht rubrizierten Personal.																															
—	—	159,164	43	<table><tr><td colspan="6">Zu lasten des Erneuerungsfonds:</td></tr><tr><td></td><td>Kreis I</td><td>Kreis II</td><td>Kreis III</td><td>Kreis IV</td><td>Total</td></tr><tr><td>Materialien netto .</td><td>785,146.30</td><td>732,718.46</td><td>855,465.17</td><td>503,689.95</td><td>2,877,019.88</td></tr><tr><td>Arbeitslöhne</td><td>109,337.15</td><td>121,565.99</td><td>110,382.33</td><td>66,062.40</td><td>407,347.87</td></tr><tr><td>Total</td><td>894,483.45</td><td>854,284.45</td><td>965,847.50</td><td>569,752.35</td><td>3,284,367.75</td></tr></table>		Zu lasten des Erneuerungsfonds:							Kreis I	Kreis II	Kreis III	Kreis IV	Total	Materialien netto .	785,146.30	732,718.46	855,465.17	503,689.95	2,877,019.88	Arbeitslöhne	109,337.15	121,565.99	110,382.33	66,062.40	407,347.87	Total	894,483.45	854,284.45	965,847.50	569,752.35	3,284,367.75
Zu lasten des Erneuerungsfonds:																																			
	Kreis I	Kreis II	Kreis III	Kreis IV	Total																														
Materialien netto .	785,146.30	732,718.46	855,465.17	503,689.95	2,877,019.88																														
Arbeitslöhne	109,337.15	121,565.99	110,382.33	66,062.40	407,347.87																														
Total	894,483.45	854,284.45	965,847.50	569,752.35	3,284,367.75																														
63,657	26	—	—	II B 3. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I), mehr Reparaturen an Verwaltungsgebäuden, sowie Übertragungen von Rubrik II A 3, bezw. vom nicht rubrizierten Personal.																															
35,134	09	—	—	II B 4. Mehr für Ergänzungsbauten zu lasten der Betriebsrechnung (Kreis I) sowie Übertragungen von Rubrik II A 3, bezw. vom nicht rubrizierten Personal.																															
—	—	67,213	24	II B 5. Günstige Witterungsverhältnisse.																															
117,564	40	—	—																																

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	13,228,120	13,345,684	40
C. Sonstige Ausgaben	389,700	434,264	24
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	67,400	73,661	07
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	29,300	32,864	98
3. Beleuchtung der Bahn und der Signale	38,300	43,926	77
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	200,800	247,968	02
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	800	3,952	65
6. Verschiedenes	53,100	31,890	75
	13,617,820	13,779,948	64
III. Expeditions- und Zugsdienst.			
A. Personal	20,261,110	20,638,193	—
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion	725,380	670,719	63
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrollenre, Weichenwärter Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	14,637,440	14,856,477	77
3. Zugsdienstpersonal	4,898,290	5,110,995	60
B. Sonstige Ausgaben	2,461,890	2,577,053	70
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	788,185	930,002	86
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	1,241,565	1,220,619	68
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	204,500	238,965	53
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	37,170	24,911	60
5. Camionnage und Plombage	96,780	105,375	43
6. Verschiedenes	93,690	57,178	60
	22,723,000	23,215,246	70

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
117,564	40	—	—	
44,564	24	—	—	
6,261	07	—	—	II C 1. Mehr Druckkosten wegen veränderter Organisation des Bahnaufsichtsdienstes.
3,564	98	—	—	II C 2. } Niedriges Budget.
5,626	77	—	—	II C 3. }
47,168	02	—	—	II C 4. Mehrausgaben wegen Vollendungsarbeiten und zu niedriges Budget.
3,152	65	—	—	II C 5. Entschädigung für durch Funkenwurf der Lokomotiven entstandene Brandschäden (Kreis IV).
—	—	21,209	25	II C 6. Weniger für Längenprofilaufnahmen (Kreis II).
162,128	64	—	—	
377,083	—	—	—	
—	—	54,660	37	III A 1. Weniger für die Bureaux der Zentralwagenkontrolle.
219,037	77	—	—	III A 2. Personalvermehrung infolge Wirkung des neuen Arbeitsgesetzes, Verkehrszunahme und zu niedrig budgetierte Gehalts- und Lohnerhöhungen.
212,705	60	—	—	III A 3. Personalvermehrung wegen grössern Fahrleistungen; mehr Nebenbezüge infolge Wirkung des neuen Reglements, Mehrabgabe von Dienstkleidern und zu niedrig budgetierte Gehalts-erhöhungen.
115,163	70	—	—	
141,817	86	—	—	III B 1. Mehr Druckkosten für Fahrpläne und Billette wegen Umarbeitung.
—	—	20,945	32	III B 2. Zu hohe Fixierung der Budgetposten für die von der J. S. an den Kreis II übergegangenen Linien.
34,465	53	—	—	III B 3. Vermehrte Inventarergänzungen und Ersatz.
—	—	12,258	40	III B 4. Siehe Bemerkung zu Rubrik III B 2.
8,595	43	—	—	III B 5. Wirkung des neuen Camionnage-Vertrages in St. Gallen.
—	—	36,511	40	III B 6. Siehe Bemerkung zu Rubrik III B 2.
492,246	70	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung.

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.			
A. Personal	8,576,700	8,985,079	44
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	351,500	352,836	79
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	6,643,300	7,055,060	42
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	1,581,900	1,577,182	23
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	9,904,000	10,193,301	19
1. Brennmaterial	8,895,100	9,208,675	67
2. Schmiermaterial	457,700	466,935	90
3. Beleuchtungsmaterial	181,000	125,556	04
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	370,200	392,133	58
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	9,456,100	9,068,764	96
1. Lokomotiven und Tender	5,033,900	4,860,212	62
a. Gewöhnlicher Unterhalt	3,729,500	3,653,412	21
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	1,304,400	1,206,800	41
2. Personenwagen	1,939,300	1,992,286	54
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,486,200	1,463,260	61
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	453,100	529,025	93
3. Lastwagen	2,474,900	2,210,433	12
a. Gewöhnlicher Unterhalt	1,584,000	1,470,562	91
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	890,900	739,870	21
4. Motorwagen	8,000	5,832	68
a. Gewöhnlicher Unterhalt	8,000	5,832	68
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	—
D. Sonstige Ausgaben	318,300	383,464	51
1. Bureaukosten, Drucksachen, Insertionen, Porti und Telegramme	45,100	45,427	13
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	112,300	119,834	94
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	140,450	209,296	91
4. Verschiedenes	20,450	8,905	53
	28,255,100	28,630,610	10

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
408,379	44	—	—				
1,336	79	—	—				
411,760	42	—	—				
—	—	4,717	77	IV A 2. } Personalvermehrung wegen grössern Fahrdienstleistungen und wegen des neuen Arbeitsgesetzes. Erhöhung der Gehalte und Nebenbezüge, letztere infolge Wirkung des neuen Reglements.			
289,301	19	—	—				
313,575	67	—	—				
9,235	90	—	—	IV B 1. } Mehrverbrauch wegen grössern Fahrleistungen. IV B 2. }			
—	—	55,443	96	IV B 3. Zu hohes Budget.			
21,933	58	—	—	IV B 4. Mehrverbrauch wegen grössern Fahrleistungen.			
—	—	387,335	04				
—	—	173,687	38				
—	—	76,087	79	IV C 1 a. Zu hohes Budget.			
—	—	97,599	59				
52,986	54	—	—				
—	—	22,939	39	IV C 2 a. " " "			
75,925	93	—	—				
—	—	264,466	88				
—	—	113,437	09	IV C 3 a. " " "			
—	—	151,029	79				
—	—	2,167	32				
—	—	2,167	32	IV C 4 a. " " "			
—	—	—	—				
65,164	51	—	—				
327	13	—	—				
7,534	94	—	—	IV D 2. Zu niedriges Budget und Vermehrung von Aufenthaltslokalen.			
68,846	91	—	—	IV D 3. Inventaranschaffungen wegen Vermehrung der Aufenthaltslokale und Abschreibung von 2 ausrangierten Hülfswagen (Kreis IV).			
—	—	11,544	47	IV D 4. Zu hohes Budget.			
375,510	10	—	—				

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial	Inventarwert (Abschreibung vom Baukonto. exkl. Wert der Kessel)	Altmaterialwert zu lasten der Werkstätten	Netto zu lasten der Betriebsrechnung (Erneuerungsfonds)
	Fr.	Fr.	Fr.
Lokomotiven.			
Kreis I	410,633. 15	28,744. 30	381,888. 85
" II	136,864. 20	9,580. 50	127,283. 70
" III	185,726. 95	13,000. 90	172,726. 05
" IV	468,302. 46	32,781. 15	435,521. 31
	1,201,526. 76	84,106. 85	1,117,419. 91
Lokomotivkessel (Ersatz)			
Kreis I	—	—	—
" II	12,000. —	1,824. —	10,176. —
" III	59,341. 07	9,494. 57	49,846. 50
" IV	34,950. —	5,592. —	29,358. —
	106,291. 07	16,910. 57	89,380. 50
Personenwagen.			
Kreis I	181,958. 91	7,278. 35	174,680. 56
" II	105,805. —	4,232. 20	101,572. 80
" III	148,483. 77	5,939. 35	142,544. 42
" IV	114,821. —	4,592. 85	110,228. 15
	551,068. 68	22,012. 75	529,025. 93
Lastwagen.			
Kreis I	219,224. —	12,768. 95	206,455. 05
" II	228,410. —	9,136. 40	219,273. 60
" III	166,698. 64	9,176. 28	157,522. 36
" IV	163,145. —	6,525. 80	156,619. 20
	777,477. 64	37,607. 43	739,870. 21
Total	2,636,364. 15	160,667. 60	2,475,696. 55

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.			
A. Pacht- und Mietzinse	3,218,650	3,838,955	58
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	608,750	393,178	58
2. Für Rollmaterial	2,510,000	2,857,035	—
3. Für sonstige Objekte	99,900	88,742	—
B. Verlust an Hilfsgeschäften	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	2,983,400	2,876,244	57
1. Gerichts- und Prozesskosten	32,300	25,532	71
2. Feuerversicherungen	180,450	153,014	44
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	544,000	611,192	85
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	137,500	112,627	79
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	2,400	5	—
6. Steuern und Abgaben	115,250	135,542	74
7. Beiträge an die Hilfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	1,825,500	1,762,397	67
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	146,000	75,931	37
	6,202,050	6,215,200	15
Rekapitulation.			
I. Allgemeine Verwaltung	2,990,460	2,752,427	84
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	13,617,820	13,779,948	64
III. Expeditions- und Zugdienst	22,723,000	23,215,246	70
IV. Fahrdienst	28,255,100	28,630,610	10
V. Verschiedene Ausgaben	6,202,050	6,215,200	15
Total der Betriebsausgaben	73,788,430	74,593,433	43
Hiervon ab:			
VI. Nicht rubrizierte Ausgaben und Einnahmen:			
1. Mehreinnahmen an Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen und Bahnstrecken	1,406,520	980,842	77
2. Entschädigungen für Betriebsbesorgung von Nebenbahnen, zuzügl. Fahrdienstleistungen	491,400	769,185	35
	1,897,920	1,750,028	12
Netto-Betriebsausgaben	71,890,510	72,843,405	31

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
120,305	58	—	—	
—	—	215,571	42	V A 1. Wegfall von Gemeinschaften J. S.-S. B. B. Januar-April, siehe auch Rubrik III 1 a der „Verschiedenen Einnahmen“.
347,035	—	—	—	V A 2. Zu niedrige Budgetierung; unsichere Anhaltspunkte während der Durchführung der Verstaatlichung, Reglierung von Pendenzen aus früheren Jahren.
—	—	11,158	—	V A 3. Wegfall von Mieten für Dienst- und Unterkunftslokale.
—	—	—	—	
—	—	107,155	43	
—	—	6,767	29	V C 1. Vorsorglich hoher Budgetansatz.
—	—	27,435	56	V C 2. Übertragung von Anteilen auf die Hilfgeschäfte und Prämienrückerstattungen.
67,192	85	—	—	V C 3. Mehr Entschädigungen beim Kreis I.
—	—	24,872	21	V C 4. Mehr Rückvergütungen fremder Verwaltungen; zu hohes Budget.
—	—	2,395	—	
20,292	74	—	—	V C 6. { Mehr wegen der Gebühr für Übertragung des Grundeigentums der ehem. N.O.B. auf badischem Gebiet an die S. B. B. nach Abzug von Minderausgaben auf übrigen Steuern.
—	—	63,102	33	V C 7. Zu hohe Budgetierung.
—	—	70,068	63	V C 8. Vorsorglich hoher Budgetansatz; Publizitätsdienst noch nicht vollständig durchgeführt.
13,150	15	—	—	
—	—	238,032	16	
162,128	64	—	—	
492,246	70	—	—	
375,510	10	—	—	
13,150	15	—	—	
805,003	43	—	—	
425,677	23	—	—	Mindereinnahmen. { Wegfall von Gemeinschaften J. S.-S. B. B. pro Januar-April. Bei der Budgetierung waren die auf 1. Januar 1903 rückwirkenden Verhältnisse der auf 1. Mai zu übernehmenden J. S. noch nicht abgeklärt.
—	—	277,785	35	Mehreinnahmen. }
147,891	88	—	—	
952,895	31	—	—	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Generaldirektion.		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Vergrößerung des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn in Bern		381,423	25	—	—	381,423	25
2. Erstellen einer neuen Tresoranlage im Souterrain des Verwaltungsgebäudes der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn in Bern		26,823	50	—	—	26,823	50
3. Erstellen einer Kabelanlage vom Bahnhof Bern nach dem Verwaltungsgebäude der ehemaligen Jura-Simplon-Bahn in Bern		1,727	20	200	—	1,527	20
4. Erstellung eines neuen Dienstgebäudes auf dem Brückfeld in Bern (vide auch Pos. 9)		800,076	20	—	—	800,076	20
Total I		1,210,050	15	200	—	1,209,850	15
II. Rollmaterial.							
5. Lokomotiven:							
5 Schnellzugslokomotiven A ^{2/4} Nr. 176/180		408,500	—	—	—	408,500	—
2 Personenzugslokomotiven B ^{3/4} Nr. 1682/1683		176,220	—	—	—	176,220	—
7 » » B ^{3/4} » 1684/1690		613,970	—	—	—	613,970	—
10 » » B ^{3/4} » 1691/1700		842,260	—	—	—	842,260	—
2 Nebenbahnlokomotiven E ^{3/3} Nr. 8454/8455		73,282	—	—	—	73,282	—
Ausrüstung der 10 Lokomotiven E ^{3/3} Nr. 5688/5697 mit Trieb- bremsen		7,000	—	—	—	7,000	—
Abschreibung der ausrangierten 20 Lokomotiven: NOB A ^{2T} Nr. 98, VSB A ^{2T} Nr. 91, 92, NOB C ^{3T} Nr. 353, 354, SBB B ^{3/3} Nr. 1080/1082, C ^{3/3} Nr. 2402, 2405, 2413, 2451, 2457, 2458, 2461, 2464, D ^{3/3} Nr. 3367, E ^{3/4} Nr. 5435, 5441, E ^{3/3} Nr. 8399				1,201,526	76	÷ 1,201,526	76
6. Personenwagen:							
1 Personenwagen AB ³ Nr. 2205		26,600	—	—	—	26,600	—
6 » AB ³ » 2371/2376		156,000	—	—	—	156,000	—
12 » C ³ » 8106/8117		186,000	—	—	—	186,000	—
Ausrüstung von 4 Personenwagen mit der Hardybremse AB Nr. 1005/1007 AB ³ Nr. 2004		4,566 1,522	— 10	— —	— —	4,566 1,522	— 10
Ausrüstung von 46 Personenwagen mit der elektrischen Beleuchtung:							
AB ³ Nr. 2296/2305, 2324		3,245	—	—	—	3,245	—
BC ³ Nr. 4631, 4632, 4635/4645		3,055	—	—	—	3,055	—
C ³ Nr. 7866, 7875, 7955/7974		3,740	—	—	—	3,740	—
Abschreibung der ausrangierten 48 Personenwagen: SBB A Nr. 261/269, 281/285, AB ⁴ Nr. 2884, 2885, 2887/2894, 2914/2918, B Nr. 3241, 3244, B ⁴ Nr. 3995, 3996, 3998, BC Nr. 4206, BC ⁴ Nr. 4901/4904, 4981, C Nr. 6402, 6403, 6412, 6413, C ⁴ Nr. 9203, 9212, 9216, 9219				551,068	68	÷ 551,068	68
7. Lastwagen:							
130 Eilgutwagen K ^{2C} Nr. 37081/37210		565,500	—	—	—	565,500	—
50 Güterwagen K ² » 32711/32760		195,000	—	—	—	195,000	—
50 » L ⁴ » 52501/52550		178,750	—	—	—	178,750	—
Übertrag		3,445,210	10	1,752,595	44	1,692,614	66

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgedient.

Generaldirektion.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückstellungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	3,445,210	10	1,752,595	44	1,692,614	66
Einrichtung von 2 Gepäckwagen F Nr. 18151/18152 mit der Hardy- bremse und Gasbeleuchtung	6,000	—	—	—	6,000	—
Einrichtung von 10 Gepäckwagen F Nr. 16915/16924 mit der elek- trischen Beleuchtung	3,000	—	—	—	3,000	—
Einrichtung von 31 Gepäckwagen mit der Dampfheizung: F Nr. 16551 F Nr. 16552/16564, 16701/16708, 16971/16973, F ³ 18151/18156 . . .	170 4,830	— —	— —	— —	170 4,830	— —
Abschreibung der ausrangierten 218 Gepäck- und Güterwagen: F Nr. 17317, J Nr. 25089, 25272, 25294, 25310, 25312, 25319, 25322, 25324, 25702, 25714, 25716, K Nr. 26017, 26044, 26102, 26131, 26181, 26209, 26213, 26226, 26370, 26428, 26441, 26469, 26489, 26492, 26507, 26539, 26562, 26566, 26576, 26579, 26634, 26636, 26650, 26661, 26663, 26669, 26745, 26809, 26814, 26821, 26824, 26837, 26841, 26887, 27035, 27130, 27266, 28007, 28019, 28351, 28502, K ¹ Nr. 29008, 29011, 29047, 29323, 29454, K ² Nr. 30261, 31820, L Nr. 47336, 47575, 47613, 47646, 47701/47704, 47706, 47710/47712, 47715, 47716, 47720, 47722, 47729, 47732, 47736, 47738, 47743, 47744, 47747, 47754, 47755, 47757, 47758, 47760, 47765, 47768, 47770, 47776, 47778, 47780, 47782, 47784, 47785, 47797, 47802, 47803, 47807, 47809, 47893, 48209, 48217, 48220, 48225, 48232, 48461, 48751, 48756, 48761, 48778, 48783, 48790, 48796, 48797, L ¹ Nr. 49023, 49071/49073, M Nr. 59601/59615, M ⁵ Nr. 66699, 66801/66866, 66914, JS, K 5501, 5528, 6112, 6121, 6353, 6375, 6566, 6580, 7562, 7575, K ² Nr. 8181, M ⁵ 15594, 15595, O ^{K1} Nr. 20706 . . .	— —	— —	777,477 135	64 —	777,477 135	64 —
Demontierung von 27 Kontrolluhrkästchen an Gepäckwagen . . .	—	—	—	—	—	—
Total II	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
8. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern	46,441	45	—	—	46,441	45
9. Mobiliar für das neue Dienstgebäude auf dem Brückfeld in Bern . (ad Pos. 4)	19,937	—	—	—	19,937	—
10. Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prüfungsstation des Ober- telegrapheninspektors	12,277	60	—	—	12,277	60
Total III	78,656	05	—	—	78,656	05
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,210,050	15	200	—	1,209,850	15
II. Rollmaterial	3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
III. Mobiliar und Gerätschaften	78,656	05	—	—	78,656	05
Total	4,747,916	30	2,530,408	08	2,217,508	22

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Verwaltungsgebäude in Lausanne: Innerer Ausbau und Erstellung neuer Bureaux	20,830	85	—	—	20,830	85
2. Station Nyon: Erstellung eines Überholungsgeleises. Vollendung	1,814	95	—	—	1,814	95
3. Station Lutry: Erstellung eines Trottoirs längs der Zufahrtsstrasse, mit gepflaster- tem Verbindungsweg. Vollendung	2,494	10	—	—	2,494	10
4. Bahnhof Vivis: Rückerstattung von Land an die Gemeinde Vivis	—	—	118,942	25	÷ 118,942	25
5. Station Veytaux: Aufstiegstreppe zum Vorplatze beim Güterschuppen	3,180	25	253	40	2,926	85
6. Station Charrat-Fully: Erweiterung des Vorplatzes und der Güteranlagen	30,054	20	—	—	30,054	20
7. Einschnitt von Gouillon (St. Gingolph): Stütz- und Futtermauer an der linken Böschung zwischen km. 25,072 und 26,111. Vollendung	2,664	75	—	—	2,664	75
8. Vordächer an den Aufnahmsgebäuden der Stationen Siders, Salgesch, Leuk, Gampel und Raron. Vollendung	2,383	40	—	—	2,383	40
9. Station Bussigny: Erstellung eines neuen Güterschuppens	6,408	45	1,883	50	4,524	95
10. Brücke über den Talent: Vollständiger Umbau der Widerlager und der Eisenkonstruktion	13,134	85	13,134	85	—	—
11. Einschnitt von Goutte d'Or (km. 70,100/300 zwischen Auvernier und Neuenburg): Erstellung von Schotterabschlüssen	3,316	20	—	—	3,316	20
12. Station Twann: Verbindung des Stumpengeleises, Seite Neuenburg, mit dem Haupt- geleise. Vollendung	7,154	—	331	40	6,822	60
13. Bahndamm in Moyats (km. 15,300 der Linie nach Verrières): Vollendung	735	—	—	—	735	—
14. Haltstelle in Bayards (km. 35,836 der Linie nach Verrières): Erstellung derselben	7,521	05	—	—	} ÷ 4,978	95
Beitrag der Gemeinde Bayards	—	—	12,500	—		
15. Bahnhof Freiburg: Umbauten infolge Einmündung der Linie Freiburg-Murten; Land- erwerb für die Versetzung der Wagenremise	69,000	—	—	—	69,000	—
Erstellung eines Stumpengeleises für den Kohlenverlad	2,584	10	—	—	2,584	10
16. Werkstätte Freiburg: Erstellung einer Putzgrube z. Zwecke der Revision der Lokomotiven	1,441	65	—	—	1,441	65
17. Châtelard-Brücke: Verstärkung der eisernen Brücke für das Doppelgeleise. Vol- lendung	2,194	55	—	—	2,194	55
18. Bahndamm im Stengelholz (km. 82,700 Flamatt): Entwässerungsarbeiten. Vollendung	3,344	45	—	—	3,344	45
Übertrag	180,256	80	147,045	40	33,211	40

der Schweiz. Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.							
	Übertrag	180,256	80	147,045	40	33,211	40
19. Station Bümpliz:							
Erweiterung der Güterdienstanlagen, Ausweichgleise		63,352	25	1,897	95	61,454	30
20. Brücke über die Broye in Isles bei Lucens:							
Neue Auflager		2,088	40	—	—	2,088	40
21. Station Moudon:							
Geleiseerweiterung		10,950	55	3,192	60	7,757	95
22. Vordächer an den Aufnahmsgebäuden der Stationen Lucens, Granges-Marnand, Yvonand und Estavayer		8,325	70	—	—	8,325	70
23. Station Granges-Marnand:							
Versetzung und Vergrösserung des Getreideschuppens; Restanz für frühere Arbeiten		2,885	95	—	—	2,885	95
24. Station Payerne:							
Dach über dem ersten Perron		1,310	95	—	—	1,310	95
25. Station Murten:							
Umbauten infolge Einmündung der Linie Freiburg-Murten; Restanz für frühere Arbeiten		2,355	60	—	—	2,355	60
26. Station Kerzers:							
Einmündung der Direkten. Vollendung		463	25	—	—	463	25
27. Station Aarberg:							
Vordach am Aufnahmsgebäude. Vollendung		291	85	—	—	291	85
28. Stützmauer und Schotterabschlüsse zwischen Cheyres und Esta- vayer. Vollendung		867	20	—	—	867	20
29. Verbesserung der Beleuchtung auf den Bahnhöfen und Stationen:							
Beleuchtungseinrichtung in den Stationen:							
Lutry		1,243	95	—	—	1,243	95
Moudon		1,129	65	16	50	1,113	15
St. Maurice		8,096	10	9	35	8,086	75
Martigny		2,014	35	—	—	2,014	35
30. Wasserversorgungen:							
Station Roche		1,598	50	—	—	1,598	50
Wärterhaus km. 23,084 der Linie Lausanne-Yverdon		1,873	20	5	—	1,868	20
» » 31,795 » »		1,515	90	—	—	1,515	90
» » 45,991 Givisiez		2,630	40	—	—	2,630	40
» » 24,449 der Linie Bouveret-St. Gingolph		1,449	25	—	—	1,449	25
31. Zentralanlagen für Weichen und Signale:							
Station Gorgier		8,763	48	—	—	8,763	48
» Landern		10,120	83	6	—	10,114	83
32. Signale und Blockeinrichtungen:							
Ergänzung der Blockeinrichtung Lausanne-Renens		7,644	65	1,861	20	5,783	45
33. Erstellen von Bahnabschlüssen, Barrieren, etc.:							
Gekuppelte Schlagschranken an den Niveauübergängen:							
km. 15,159 der Linie Lausanne-Neuenburg		1,338	45	100	—	1,238	45
» 37,452 » »		4,247	50	100	—	4,147	50
» 66,517 » »		1,487	05	100	—	1,387	05
» 58,084 bei Payerne		1,163	10	100	—	1,063	10
» 112,258 und 112,365 bei Salgesch		2,631	15	100	—	2,531	15
	Übertrag	332,096	01	154,534	—	177,562	01

Total I^r

der Schweiz. Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis I.						
II. Rollmaterial.						
47. Anschaffung von 6 Lokomotiven B ³ / ₄ Nr. 1676—1681	529,368	—	—	—	529,368	—
48. „ „ 50 Güterwagen K ² Nr. 32661—32710	192,500	—	—	—	192,500	—
Total II	721,868	—	—	—	721,868	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
49. Für die allgemeine Verwaltung:						
2 Schreibmaschinen	1,435	—	—	—	1,435	—
Pulte, Aktenschränke mit Kartonschachteln, Tische, Teppiche, Pendeluhr, Regulator, etc.	3,714	65	—	—	3,714	65
50. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:						
5 neue Schotterwagen	4,000	—	—	—	4,000	—
Verschiedenes	5,415	50	—	—	5,415	50
Abschreibung des Wertes von 17 abgerüsteten Schotterwagen .	—	—	26,310	—	26,310	—
51. Für den Stationsdienst:						
1 Schreibmaschine f. die Betriebsinspektion; Inventaranschaffungen für die Bahnhöfe und Stationen: Renens, Vivis, Montreux, Neuenburg, Lausanne, Cossonay, Châtillens und die Haltestelle Bayards	20,686	80	—	—	20,686	80
52. Für den Fahrdienst:						
50 Heizungskuppelungen	3,500	—	—	—	3,500	—
55 Akkumulatorenbatterien	14,925	—	—	—	14,925	—
Mobiliar und Werkzeug für das neue Lokomotivdepot in Renens	2,421	—	—	—	2,421	—
Verschiedenes	3,935	60	—	—	3,935	60
53. Für den Werkstättedienst:						
Ergänzung des Werkzeuges und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätten	53,905	—	200	—	53,705	—
54. Telegraphen- und Telephonapparate	1,685	05	—	—	1,685	05
Total III	115,623	60	26,510	—	89,113	60
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	451,744	83	181,084	32	270,660	51
II. Rollmaterial	721,868	—	—	—	721,868	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	115,623	60	26,510	—	89,113	60
Total	1,289,236	43	207,594	32	1,081,642	11

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Basel, Güterstation St. Johann:						
a. Erstellung einer Blockanlage St. Johann-Bahnhof Basel	2,815	27	—	—	2,815	27
b. Erstellung eines Wasserkrans	5,215	44	—	—	5,215	44
c. Erstellung eines Ausweich- und Freiverladgeleises	13,485	90	724	30	12,761	60
d. Erstellung von Vorsignalen zu den Ausfahrtssignalen	1,715	69	—	—	1,715	69
2. Station Sissach:						
Erweiterungsbauten (siehe auch Pos. III. 50, 51, 52 und 54)	812,582	10	253,444	60	559,137	50
3. Bahnhof Olten:						
Erweiterungsbauten (siehe auch Pos. III. 49, 50, 51, 52, 53 und 54)	3,878,996	37	675,342	50	3,203,653	87
4. Station Dagmersellen:						
Perron- und Durchlassverlängerung	1,564	75	4	—	1,560	75
5. Station Wauwil:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	2,108	85	1	50	2,107	35
6. Station Sempach-Neuenkirch:						
Landerwerb zur Arrondierung des Verladeplatzes	493	20	—	—	493	20
7. Station Rothenburg:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	3,674	44	165	35	3,509	09
8. Station Emmenbrücke:						
a. Verlängerung des Ausweichgeleises sowie des Abstellgeleises (siehe auch Pos. III. 50)	41,153	43	11,100	57	30,052	86
b. Erstellung einer neuen Weichenverbindung zwischen den Ge- leisen I und II	9,610	33	404	85	9,205	48
9. Bahnhof Luzern:						
a. Umbau des Bahnhofes und Erstellung einer neuen Zufahrtslinie (siehe auch Pos. III. 50, 51, 52 und 54)	17,050,235	49	5,186,204	71	11,864,030	78
Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 2,804,349. 20					
Betriebsanteile und Abschreibungen	» 1,895,017. 69					
Rückerstattungen	» 486,837. 82					
	Fr. 5,186,204. 71					
b. Einrichtung zum Reinigen der Viehwagen	4,728	50	1,111	20	3,617	30
Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 1,111. 20					
10. Bahnhof Burgdorf:						
Abschreibung der Erstellungskosten von Geleiseanlagen, welche infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn entfernt werden mussten	2,032	30	9,916	—	7,883	70
11. Bahnhof Bern:						
a. Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuenburgbahn (siehe auch Pos. III. 51 und 54)	874,373	19	509,391	41	364,981	78
Beitrag der B. N. B.	Fr. 350,000. —					
Betriebsanteile und Abschreibungen	» 108,948. 13					
Rückerstattungen	» 50,443. 28					
	Fr. 509,391. 41					
b. Erwerbung der kantonalen Salzhausliegenschaft	310,957	75	—	—	310,957	75
c. Einrichtung der frühern Salzhausliegenschaft für den Güter- dienst (siehe auch Pos. III. 51)	22,144	71	110	50	22,034	21
Übertrag	23,037,887	71	6,647,921	49	16,389,966	22

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgediegen.

		Banaugaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Banverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
	Übertrag	23,037,887	71	6,647,921	49	16,389,966	22
12. Bahnhof Thun:							
a. Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn (siehe auch Pos. III. 50 und 51)		444,538	18	150,579	81	293,958	37
Beitrag der B. T. B.	Fr. 74,230. 34						
Betriebsanteile und Abschreibungen	» 70,202. 60						
Rückerstattungen	» 6,146. 87						
	Fr. 150,579. 81						
b. Erweiterung infolge Einführung der Gürbetalbahn		18,921	14	1,299	25	17,622	89
13. Station Wangen a/A:							
Erstellung eines Eilgutlokals und einer Waschküche		2,642	55	—	—	2,642	55
14. Station Grenchen:							
a. Erweiterung der Güterdienstanlagen		64,759	05	21,363	52	43,395	53
b. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung		2,046	54	—	—	2,046	54
15. Station Lengnau:							
Installation der elektrischen Beleuchtung		889	81	—	—	889	81
16. Station Pieterlen:							
Installation der elektrischen Beleuchtung		1,050	45	—	—	1,050	45
17. Station Moutier:							
Erstellung eines Perrondaches		2,037	50	—	—	2,037	50
18. Station Reconviiler:							
Erweiterung der Güterdienstanlagen		1,165	90	—	—	1,165	90
19. Station Sonceboz:							
Stellwerk und Weichenverriegelungen		20,379	90	20	50	20,359	40
20. Bahnhof Pruntrut:							
a. Erstellung eines Zollgebäudes mit Vordach		516	45	65	65	450	80
b. Erstellung eines Vordaches und einer Passerelle		9,330	70	—	—	9,330	70
21. Station Grandgourt:							
a. Erstellung von Barrieren und Drehkreuzen		232	25	—	—	232	25
b. Entschädigung für Verzicht auf Erstellung eines Verbindungsgeleises		4,500	—	—	—	4,500	—
22. Station Cortébert:							
Erweiterung der Haltestelle für Einrichtung des Güterdienstes		73	25	79	20	5	95
23. Station Konolfingen:							
Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thunbahn		6,201	—	—	—	6,201	—
24. Bowil:							
Einrichtung einer Haltestelle		577	65	4,250	—	3,672	35
Beitrag der Gemeinde Bowil	Fr. 4,250. —						
25. Verstärkung der Querträger der Birsbrücke beim Kessiloch		201	75	—	—	201	75
26. Neue Eisenkonstruktion zur Unterführung bei Frinvillier Km. 39,050		2,552	10	—	—	2,552	10
27. Neue Auflager für die Brücke über die Emme in Emmenmatt		2,367	95	—	—	2,367	95
28. Verstärkung von kleinern Brücken		2,200	70	—	—	2,200	70
29. a. Bohlenbelag und Geländer auf eisernen Brücken	Fr. 5,681. 55						
b. Seitenstege auf eisernen Brücken	» 448. 90						
		6,130	45	—	—	6,130	45
30. Ausmauerung im Loppertunnel zwischen Km. 9,828—9,845 und 9,857—9,886 bei Hergiswil		7,271	90	—	—	7,271	90
	Übertrag	23,638,475	88	6,825,579	42	16,812,896	46

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis II.		Bausausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		23,638,475	88	6,825,579	42	16,812,896	46
31. Entschädigung an die Gemeinde Sachseln für ausgeführte Vollendungsarbeiten und für Verzicht auf die Andeckung des Holzlagerplatzes mit Humus		1,335	—	—	—	1,335	—
32. Bahndammerhöhung im Hirsli Km. 50,4—52,8 Giswil-Brienz		662	75	—	—	662	75
33. Beiträge an gemeinnützige Unternehmungen		10,395	15	—	—	10,395	15
34. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:							
a. Liegenschaft Jauslin, Güterstrasse, Basel		150,212	70	—	—	150,212	70
b. » zum Schützengarten, Liestal		81,632	50	—	—	81,632	50
35. Werkstätte Olten:							
Telephonanlage (siehe auch Pos. III. 53)		816	80	—	—	816	80
36. Erlös von Land in der Gemeinde Liestal		—	—	167	40	÷ 167	40
37. » » » » » » Läufelfingen		—	—	547	50	÷ 547	50
38. » » » » » » Wangen a/A.		—	—	296	—	÷ 296	—
39. » » » » » » Court		—	—	358	50	÷ 358	50
40. » » » » » » Sonceboz		—	—	44	—	÷ 44	—
41. » » » » » » Ägerten		—	—	10	—	÷ 10	—
42. Rückzahlung zu viel bezahlter Entschädigungen für Landerwerb zur Erweiterung der Station Zollikofen infolge Schlussvermessung		—	—	112	80	÷ 112	80
43. Beitrag der Wasserversorgung Oberkirch an die Erstellungskosten der Zweigleitung zum Wärlterhaus Nr. 22 Km. 71,412		—	—	30	—	÷ 30	—
44. Vergütung des hälftigen Anteils an die Erstellungskosten einer Wasserleitung vom Dorfe Courrendlin bis zur Station		—	—	462	—	÷ 462	—
45. Entschädigung für Einräumung von Rechten an die Zufahrtsstrasse zur Station Malleray-Bévilard		—	—	500	—	÷ 500	—
46. Abschreibung von Bahnanlagen. Abtretung der alten Bahnhofanlagen und der Zufahrtslinie an die Bahnhofgemeinschaft Luzern:							
a. Baukapital der ehemaligen S. C. B.	Fr. 3,796,148. 83	—	—	3,795,594	66	÷ 3,795,594	66
ab: Inventar (siehe auch Pos. III. 50 und 51)	» 554. 17	—	—				
b. Baukapital der ehemaligen J. S.	Fr. 1,226,700. 98	—	—	1,225,591	74	÷ 1,225,591	74
ab: Inventar (siehe auch Pos. III. 54)	» 1,109. 24	—	—	67,868	48	÷ 67,868	48
c. Baukapital der ehemaligen N. O. B.		—	—				
47. Abschreibung der Einzahlungen der Gotthardbahn und Jura-Simplon-Bahn an den Kosten der Bahnhöferweiterung Luzern, infolge Einführung der G. B. im Jahre 1882, welche s. Z. von der ehemaligen S. C. B. auf Konto diverser Kreditoren verbucht anstatt direkt dem Baukonto gutgebracht wurden		—	—	527,385	95	÷ 527,385	95
48. Abschreibung an der Baurechnung pro 1902 infolge Zugeständnis an das Schweiz. Eisenbahndepartement:							
a. Station Dagmersellen:							
Verlängerung des Ausweichgleises. Abschreibung für beseitigte Oberbaumaterialien der Weiche Nr. 1	Fr. 423. 50	—	—	995	75	÷ 995	75
weitere Abschreibung	» 572. 25	—	—				
b. Station Reiden:							
Verlängerung des Ausweichgleises. Abschreibung für beseitigte Schwellen und Schienen		—	—	181	50	÷ 181	50
Total I		23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

		Bauausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
49. Für die allgemeine Verwaltung:							
Kreiskasse, verschiedenes Mobiliar		3,945	55	194	—	3,751	55
Buchbinderei des Sekretariats, verschiedenes Inventar		1,847	35	—	—	1,847	35
Telegrapheninspektion, ein Voltmeter		569	15	—	—	569	15
Olten, Bahnhofumbau (ad Pos. 3)		1,456	97	—	—	1,456	97
50. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst:							
Sissach, Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)		76	75	—	—	76	75
Olten, Bahnhofumbau (ad Pos. 3)		1,678	44	—	—	1,678	44
Emmenbrücke, Erweiterungsbauten, 1 Wärterbude (ad Pos. 8)		382	02	—	—	382	02
Luzern, Bahnhofumbau (ad Pos. 9)		1,487	60	1,001	52	486	08
Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 121. 52						
Abschreibungen	» 880. —						
	<u>Fr. 1,001. 52</u>						
Thun, Erweiterungsbauten (ad Pos. 12a)		1,367	93	24	72	1,343	21
Beitrag der Burgdorf-Thunbahn	Fr. 24. 72						
Basel, Oberingenieur, 1 Aktenschrank		190	—	—	—	190	—
Inventar für die Rekonstruktionsarbeiten im Hauensteintunnel		306	58	—	—	306	58
Luzern, 1 Ambos für die Bahnmeisterwerkstätte		167	30	—	—	167	30
Bern, 1 Zentesimalwaage für den Bahnmeister		60	—	—	—	60	—
Umbau von 10 Güterwagen Mf ¹ in Schotterwagen		4,500	—	—	—	4,500	—
19 Wärterbuden für Ablöswärter		6,211	17	—	—	6,211	17
1 Wärterbude beim Mattenstrassenübergang bei Biel		367	34	—	—	367	34
116 Giesskannen zum Bespritzen der Niveauübergänge		580	—	—	—	580	—
Verschiedenes Werkgeschirr zum Legen des neuen Oberbaues		2,507	25	—	—	2,507	25
Übertrag des Wertes eines Rollwagens auf Baukonto E. L. B.		—	—	500	—	÷ 500	—
Abtretung von Inventar der alten Zufahrtslinie an die Bahnhof- gemeinschaft Luzern (ad Pos. 46a)		—	—	350	—	÷ 350	—
51. Für den Stationsdienst:							
Sissach, Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)		1,130	85	—	—	1,130	85
Olten, Bahnhofumbau (ad Pos. 3)		14,045	88	294	73	13,751	15
Luzern, Bahnhofumbau (ad Pos. 9a)		44,570	44	10,397	88	34,172	56
Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 8,543. 14						
Rückerstattungen	» 1,854. 74						
	<u>Fr. 10,397. 88</u>						
Bern, Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuen- burgbahn (ad Pos. 11a)		2,941	25	—	—	2,941	25
Einrichtung der frühern Salzhausliegenschaft für den Güterdienst (ad Pos. 11. c)		2,230	—	—	—	2,230	—
Thun, Erweiterungsbauten (ad Pos. 12a)		5,685	42	2,133	27	3,552	15
Beitrag der Burgdorf-Thunbahn	Fr. 1,123. 27						
Abschreibungen	» 1,010. —						
	<u>Fr. 2,133. 27</u>						
Übertrag		98,305	24	14,896	12	83,409	12

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

		Bauausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- ausgaben	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
	Übertrag	98,305	24	14,896	12	83,409	12
Basel,	Betriebskanzlei:						
	1 Vervielfältigungsapparat	299	—	—	—	299	—
	Verschiedenes Bureau mobiliar	691	—	—	—	691	—
	» Bureauinventar	537	50	—	—	537	50
	3 Schäfte	366	—	—	—	366	—
	2 Fächergestelle	374	—	—	—	374	—
Güterstation St. Johann, Basel:							
	2 Ballenkarren	141	—	—	—	141	—
	1 Kleiderkasten	50	—	—	—	50	—
Bahnhof Basel,	1 Schreibmaschine, Bänke, Dienstrequisiten für den Oberzugführer und Verschiedenes	1,252	70	—	—	1,252	70
Läufelfingen,	1 Geldkasse	400	—	—	—	400	—
Dagmersellen,	1 Warmwasserofen	80	—	—	—	80	—
Luzern,	Mobiliar für das Bureau des Oberzugführers	324	50	—	—	324	50
Rothrist,	1 Handwagen	168	—	—	—	168	—
Langenthal,	Mobiliar für ein Zugspersonalzimmer	121	60	—	—	121	60
	1 Handwagen	340	—	—	—	340	—
Herzogenb'see,	1 Schrank	71	50	—	—	71	50
	Mobiliar für die Bureaux der Güterexpedition	652	70	—	—	652	70
Bern,	6 Fahrplantafeln	168	53	—	—	168	53
	1 Duplikator	80	—	—	—	80	—
	Feuerwehrgegenstände	229	—	—	—	229	—
	Storen über dem Billetpavillon	158	99	—	—	158	99
	Mobiliar für neue Lokale im Güterbahnhof	280	70	—	—	280	70
	1 Pult und 2 Drehstühle	149	—	—	—	149	—
Ostermündingen,	Verschiedenes Bureauinventar	149	—	—	—	149	—
	1 Steinzange	212	—	—	—	212	—
Münsingen,	1 Perronuhr	356	—	20	—	336	—
Thun,	1 Handwagen	65	—	—	—	65	—
	2 Bänke	72	—	—	—	72	—
Neu-Solothurn,	1 Frachtkartenschrank	84	—	—	—	84	—
Grenchen,	Mobiliar für die neue Güterexpedition	426	30	—	—	426	30
	1 Handwagen	350	—	—	—	350	—
Biel,	Mobiliar für die Güterexpedition	378	50	—	—	378	50
Brünig,	1 Eiskasten	290	—	—	—	290	—
Diverse Stationen,							
	146 lederne Korrespondenzmappen	828	20	—	—	828	20
	85 Geldtaschen	1,760	—	—	—	1,760	—
	123 Tragbahren	3,300	—	—	—	3,300	—
Giessbach,	Abschreibung des verkauften Stationsinventars	—	—	544	60	÷	544 60
Abtretung von Inventar der Signalstation Fluhmühle an die Bahn- hofgemeinschaft Luzern (ad Pos. 46a)		—	—	204	17	÷	204 17
52. Für den Transportdienst:							
Sissach,	Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)	2,228	70	—	—	2,228	70
Olten,	Bahnhofumbau (ad Pos. 3)	53,868	20	2,543	50	51,324	70
	Übertrag	169,608	86	18,208	39	151,400	47

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgediehet.

		Bauausgaben		Erlöse und Rückerstattungen		Netto Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.							
	Übertrag	169,608	86	18,208	39	151,400	47
Luzern,	Bahnhofumbau (ad Pos. 9a)	10,087	70	2,017	54	8,070	16
	Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 2,017. 54					
110	Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	29,700	—	—	—	29,700	—
120	Paar Dampfheizkuppelungen	7,356	—	—	—	7,356	—
300	Schlauchhälften (mit Überschlagnbügel)	10,410	—	—	—	10,410	—
53. Für die Werkstätten:							
	Werkstätte Olten:						
Olten,	Bahnhofumbau (ad Pos. 3)	1,760	—	—	—	1,760	—
	Telephonanlage (ad Pos. 35)	1,766	20	—	—	1,766	20
	Werkzeuge und mechanische Einrichtungen	45,602	35	17,150	—	28,452	35
	Werkstätte Biel:						
	Werkzeuge und mechanische Einrichtungen	16,980	—	—	—	16,980	—
54. Telegraphenapparate:							
Sissach,	Erweiterungsbauten (ad Pos. 2)	264	—	—	—	264	—
Olten,	Bahnhofumbau (ad Pos. 3)	1,535	50	390	—	1,145	50
Luzern,	Bahnhofumbau (ad Pos. 9a)	5,745	24	1,263	45	4,481	79
	Beitrag der Gotthardbahn	Fr. 1,120. 45					
	Rückerstattungen	» 143. —					
		Fr. 1,263. 45					
Bern,	Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuen- burgbahn (ad Pos. 11a)	1,243	30	—	—	1,243	30
Abtretung von Inventar der Signalstation Fluhmühle an die Bahnhof- gemeinschaft Luzern (ad Pos. 46b)		—	—	1,109	24	÷ 1,109	24
Total III		302,059	15	40,138	62	261,920	53
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08
III. Mobilien und Gerätschaften		302,059	15	40,138	62	261,920	53
Total		24,185,589	93	12,485,864	32	11,699,725	61

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
1. Bahnhof Zürich.							
a. Anschaffung von Zementfässern zur Lagerung von Wein im Keller der Empfangshalle des Güterbahnhofes (vide auch Pos. 32)		29,168	47	—	—	29,168	47
b. Entwässerung des Kellers der Empfangshalle des Güterbahnhofes		2,849	90	—	—	2,849	90
c. Definitive Abschränkung der Hardstrasse		4,086	42	900	—	3,186	42
d. Restanzen für Expropriationen (Bahnhöferweiterung)		11,614	20	—	—	11,614	20
2. Bahnhof Baden.							
Neues Abortgebäude mit Waschkücheneinrichtung		12,967	61	1,500	—	11,467	61
3. Bahnhof Brugg.							
a. Erstellen eines Unterkunftslokals für Kohlenarbeiter		5,037	75	—	—	5,037	75
b. Anbau an die Lokomotivremise und Aufstellung von 2 Wasserreservoirs nebst Zuleitungen		9,688	09	—	—	9,688	09
c. Kabelanlage für den Umbau der Telegraphenleitungen		12,222	80	3,357	44	8,865	36
4. Station Rümlang.							
Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes durch Anbau (vide auch Pos. 33)		24,598	32	—	—	24,598	32
5. Station Neuhausen.							
a. Vergrößerung des Aufnahms- und des Abortgebäudes durch Anbauten, Pflasterung des Vorplatzes und Einrichtung der Gasbeleuchtung (vide auch Pos. 34)		23,804	46	92	—	23,712	46
b. Erstellen eines Drehkrans (vide auch Pos. 35)		3,093	30	—	—	3,093	30
6. Bahnhof Schaffhausen.							
Erweiterung und Verbesserung des Abortes (vide auch Pos. 36)		12,350	70	1,820	—	10,530	70
7. Bahnhof Aarau.							
a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof		41,479	06	—	—	41,479	06
b. Überdachung des Vorplatzes am Aufnahmsgebäude und Erstellen von 3 Bogenlampen		11,121	75	4,827	—	6,294	75
c. Neues Abortgebäude		15,100	25	—	—	15,100	25
d. Erstellung einer Brückenwage		4,563	75	2,600	—	1,963	75
8. Station Wallisellen.							
Erstellung eines Vordaches am Stationsgebäude		3,048	44	—	—	3,048	44
9. Station Wetzikon.							
Anschlussgeleise infolge des Baues der elektrischen Strassenbahn Wetzikon-Meilen		8,200	—	—	—	8,200	—
10. Station Bubikon.							
Erstellung zweier Vordächer am Stationsgebäude (Bahn- und Nordseite)		3,734	88	—	—	3,734	88
11. Bahnhof Zug.							
Erstellung eines Treppenaufganges von der Durchfahrt bei Km. 29,131 zum Hauptperron		7,683	55	165	—	7,518	55
Übertrag		246,413	70	15,261	44	231,152	26

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgedient.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	246,413	70	15,261	44	231,152	26
12. Station Dottikon-Dintikon.						
a. Geleiseerweiterung	12,120	74	—	—	12,120	74
b. Einrichtung der elektr. Beleuchtung	1,391	89	—	—	1,391	89
13. Haltestelle Wohlen-Oberdorf.						
Erstellung eines Warteraumes	1,362	05	—	—	1,362	05
14. Station Kaltbrunn-Benken.						
Erweiterung der Station	31,057	35	—	—	31,057	35
15. Station Unterterzen.						
Geleiseerweiterung	31,868	74	—	—	31,868	74
16. Verlängerung von Ausweichgleisen auf den Stationen:						
Siebten-Wangen um 185 m. (von 270 m. auf 455 m.)	6,697	17	—	—	6,697	17
Pfunten-Neftenbach » 91 » (» 263 » » 354 »)	3,893	70	—	—	3,893	70
Embrach-Rorbas » 121 » (» 284 » » 405 »)	1,468	90	—	—	1,468	90
Zweidlen » 139 » (» 269 » » 408 »)	3,902	75	—	—	3,902	75
Mühlau » 30 » (» 320 » » 350 »)	8,102	16	—	—	8,102	16
17. Verbesserung der Beleuchtung auf folgenden Stationen:						
Bendlikon-Kilchberg, Gasbeleuchtung	3,037	94	347	—	2,690	94
Rüschlikon, »	2,263	75	30	—	2,233	75
Zollikon, »	2,334	62	196	—	2,138	62
Uster, elektr. Beleuchtung	4,866	53	—	—	4,866	53
Linthal, »	3,509	44	—	—	3,509	44
Hinwil, innere elektr. Beleuchtung und äussere Washington-Be- leuchtung	1,547	30	—	—	1,547	30
Effretikon, Washington-Beleuchtung	2,011	80	—	—	2,011	80
Wallisellen, »	1,413	20	—	—	1,413	20
Oberglatt, »	1,218	55	—	—	1,218	55
Dietikon, »	1,102	80	—	—	1,102	80
Koblenz, »	3,810	50	—	—	3,810	50
18. Wasserversorgungen und Wagenwascheinrichtungen:						
Lachen, Wasserversorgung und Wagenwaschgrube	1,783	32	200	—	1,583	32
Hendschiken, » » »	2,877	89	—	—	2,877	89
19. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken.						
Glattbrücke bei Glattbrugg, Linie Effretikon-Kloten-Oerlikon . .	27,781	14	3,660	—	24,121	14
20. Vorsorgliche Liegenschaftenerwerbungen für Stations- erweiterungen:						
Brugg	24,804	60	—	—	24,804	60
Rekingen	1,909	10	—	—	1,909	10
Schlieren	36,316	50	—	—	36,316	50
Bendlikon-Kilchberg	44,465	—	—	—	44,465	—
Wetzikon	16,652	—	—	—	16,652	—
Mels	7,440	37	—	—	7,440	37
Baar	15,600	—	—	—	15,600	—
Übertrag	555,025	50	19,694	44	535,331	06

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.							
	Übertrag	555,025	50	19,694	44	535,331	06
21. Unvorhergesehenes.							
Entschädigung für Verzicht auf die den ehemaligen V.S.B. über- bundene Servitut betr. Vorsichtsmassregeln bei der Fabrik- anlage Weber & Cie. in Netstal		2,000	—	—	—	2,000	—
Landerwerbung für Versetzung der Wärterbude Nr. 398 auf der Linie Zürich-Bülach		20	—	—	—	20	—
Rückerwerbung von 649 m ² Grabenböschung auf der Strecke Turgi-Koblentz		72	20	—	—	72	20
Erwerbung von 1,7 m ² Land an der Nordstrasse in Zürich IV infolge Grenzregulierung anlässlich des Quartierplanverfahrens		35	30	—	—	35	30
22. Station Dietikon.							
Entwässerung des Stationsvorplatzes		4,039	80	1,500	—	2,539	80
23. Station Effretikon.							
Direkte Verbindung des Geleises der Linie Effretikon-Hinwil mit den Hauptgeleisen Zürich-Winterthur		8,108	16	—	—	8,108	16
24. Station Meilen.							
Stationserweiterung infolge des Anschlusses der elektrischen Stras- senbahn Wetzikon-Meilen		12,568	30	—	—	12,568	30
25. Holzritte am Wallensee		45,895	75	—	—	45,895	75
 Verschiedene Einnahmen.							
26. Übertragungen auf Betriebsrechnung gemäss Zuge- ständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement an- lässlich der Bereinigung der Baurechnung für 1902.							
Pos. 13 der Baurechnung pro 1902:							
Verbesserung von Stationsbeleuchtungen.							
Schaffhausen, Erweiterung der elektr. Beleuchtung im Rangier- bahnhof.		—	—	1,831	85	÷ 1,831	85
Pos. 18b der Baurechnung pro 1902:							
Erstellung neuer Barrieren.							
bei km. 5,610 Oerlikon-Glattbrugg		Fr. 1,140. 14					
» » 8,555 bei Schlieren		» 667. 09					
» » 46,920 Rapperswil-Aarau		» 963. 91					
» » 32,679 bei Buchs-Dällikon		» 1,028. 42					
» » 55,523 » Othmarsingen		» 1,099. 94					
» » 66,988 » Suhr		» 1,187. 13					
» » 13,836 » Oberrieden		» 554. 68					
		—					
	Übertrag	627,765	01	29,667	60	598,097	41

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	627,765	01	29,667	60	598,097	41
27. Abschreibung der abgebrochenen Kohlenrampe auf der Station Rothkreuz.	—	—	250	—	÷ 250	—
28. Übertragung der auf dem Baukonto figurierenden in Ausbeutung begriffenen Kiesgrube in Kloten auf den Konto «Entbehrliche Liegenschaften»	—	—	467	96	÷ 467	96
29. Landverkäufe	—	—	3,393	85	÷ 3,393	85
30. Anteil der Grossh. Bad. Staatseisenbahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezember 1901 (siehe auch Mobiliar Pos. 43)	—	—	1,472,424	05	÷ 1,472,424	05
Total I	627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
31. Vermehrung des Inventars für den Bahndienst.						
12 Wärterbuden für Ablöser.	6,220	—	—	—	6,220	—
Anschaffung von Mobiliar für den Oberingenieur	767	40	—	—	767	40
Inventarvermehrung für die Bahningenieure	5,169	44	—	—	5,169	44
» » » Bahnmeister und Stellwerkkaufseher	4,318	75	—	—	4,318	75
32. Vermehrung des Inventars für den Stationsdienst.						
Anschaffung von Holzfässern nebst Zubehör für die Kellerei der Empfangshalle des Güterbahnhofes Zürich (ad Pos. 1a)	20,841	60	—	—	20,841	60
33. Inventaranschaffungen für das vergrösserte Aufnahmsgebäude Rüm- lang (ad Pos. 4)	296	25	—	—	296	25
34. Inventaranschaffungen für das erweiterte Aufnahms- und das er- weiterte Nebengebäude in Neuhausen (ad Pos. 5a)	306	—	—	—	306	—
35. Anschaffung einer Kranenkette für den neuen Drehkran in Neu- hausen (ad Pos. 5b)	46	15	—	—	46	15
36. Inventarausrüstung für das erweiterte Abortgebäude in Schaffhausen (ad Pos. 6)	30	—	—	—	30	—
37. Diverse Anschaffungen:						
Mobiliar für die Bureaux des Betriebschefs	1,932	59	—	—	1,932	59
Mobiliar für das Sommerrestaurant						
Fahrplanständer und Tafeln für die Einsteighalle } Bahnhof Zürich	3,656	60	—	—	3,656	60
6 Rollwagen für die Gepäckexpedition						
180 Korrespondenzmappen für die Stationen des Kreises III	1,093	90	—	—	1,093	90
2 Kassenschränke für den Bahnhof Schaffhausen und die Station Zürich-Enge	672	—	—	—	672	—
Übertrag	45,350	68	—	—	45,350	68

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Übertrag	45,350	68	—	—	45,350	68
10 Pulte und 3 Gepäck- und Formularkasten für verschiedene Stationen	1,149	05	—	—	1,149	05
2 Schalenuhren für die Stationen Dättwil und Mellingen	156	10	—	—	156	10
1 Warmwasserofen für den Bahnhof Schaffhausen	75	—	—	—	75	—
9 vierrädrige Handwagen für verschiedene Stationen	1,530	—	—	—	1,530	—
6 hölzerne Ausladeböcke für die Station Zürich-Tiefenbrunnen .	510	—	—	—	510	—
1 Viehverladebrücke für den Bahnhof Rapperswil	120	—	—	—	120	—
1 Gradauf für die Station Wohlen-Villmergen	62	80	—	—	62	80
1 Stationsrollwagen für die Station Mels	280	—	—	—	280	—
3 Morse-Apparate mit Zubehör für die Stationen Hendschiken, Dottikon-Dintikon und Niederglatt	954	50	—	—	954	50
3 Telephon-Apparate für die Bahnhöfe Zürich und Aarau und die Station Zürich-Enge	409	30	—	—	409	30
Elektrische Uhrenanlage im Bahnhof Zug	1,518	—	—	—	1,518	—
38. Gutschrift für ausgefallene Lampen usw. anlässlich der Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:						
Bendlikon-Kilchberg	Fr. 34. —					
Rüschlikon	» 41. —					
Zollikon	» 55. —					
	—	—	130	÷	130	—
39. Erlös für 2 verkaufte Stationsglocken auf den Stationen Turgi und Bassersdorf	—	—	80	÷	80	—
40. Gutschrift des Altmaterialwertes des auf der Station Rothkreuz zurückgezogenen Dienstwagens	—	—	120	÷	120	—
41. Gutschrift für ein auf der Station Meilen zurückgezogenes Sitzpult	—	—	106	80 ÷	106	80
42. Vermehrung des Inventars für den Fahrdienst.						
210 Akkumulatorenbatterien für elektr. Wagenbeleuchtung . . .	57,200	—	—	—	57,200	—
200 Paar Dampfheizungskuppelungen	12,260	—	—	—	12,260	—
100 » Schlauchhälften	3,470	—	—	—	3,470	—
Verschiedene Inventaranschaffungen für den Obermaschinen- ingenieur	1,780	10	—	—	1,780	10
1 Telephonstation für den Kohlenmagazinier im Vorbahnhof Zürich	91	25	—	—	91	25
Zuteilung des ausrangierten Güterwagens K Nr. 4110 an den Fahr- dienst zur Magazinierung von Benzin für den Daimler-Motor- wagen in Zug	135	70	—	—	135	70
Zuteilung von 6 ausrangierten Güterwagen als Dienstwagen an den Fahrdienst zum Transport von Sand, Schlacken usw. . .	1,087	80	—	—	1,087	80
Übertrag	128,140	28	436	80	127,703	48

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	128,140	28	436	80	127,703	48
43. Anteil der Grossh. Bad. Staatseisenbahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezem- ber 1901:						
a. Bahndienst	Fr. 705.65					
b. Stationsdienst	» 538.14					
	—	—	1,243	79	÷ 1,243	79
Total III	128,140	28	1,680	59	126,459	69
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
III. Mobiliar und Gerätschaften	128,140	28	1,680	59	126,459	69
Total	755,905	29	1,507,884	05	÷ 751,978	76
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Abschreibung des restlichen Anlagekapitals der Dampfboote auf dem Zürichsee auf 31. Dezember 1902	—	—	586,075	56	÷ 586,075	56

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Hettlingen:						
Stationserweiterung; Erstellen eines neuen Güterschuppens mit Rampe und Geleiseanlagen	50,915	74	7	—	50,908	74
2. Station Frauenfeld:						
Vergrößerung des Abortes	5,323	46	—	—	5,323	46
3. Station Arnegg:						
Verlängerung des Stumpengeleises und Erstellung eines Aus- weichgeleises	17,472	65	—	—	17,472	65
4. Bahnhof Romanshorn:						
a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes durch Anbau und Ände- rung der Zoll- und Dienstlokale	15,731	90	139	20	15,592	70
b. Erweiterung der Lokomotivremise samt Geleiseanlagen . . .	66,927	47	1,460	—	65,467	47
5. Station Horn:						
Stationserweiterung infolge Anschlusses des Geleises zum Gas- werk der Stadt St. Gallen	7,959	45	300	—	7,659	45
6. Station Rätterschen:						
Erweiterung der Stationsanlagen und Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	91,080	77	6,496	68	84,584	09
7. Station Uzwil:						
Erstellung einer Strassenunterführung	117,998	57	47	—	117,951	57
8. Station Flawil:						
Erstellung eines Vordaches am Aufnahmsgebäude	3,414	45	—	—	3,414	45
9. Station Bruggen:						
Erweiterung der Ausladeplätze und der Geleise anlässlich der Erstellung eines Anschlussgeleises für Hungerbühler & Cie., Bruggen	5,828	80	—	—	5,828	80
10. Bahnhof Rorschach:						
Erstellung eines Dienstgebäudes	12,537	55	—	—	12,537	55
11. Bahnhof St. Margrethen:						
Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes für Erweiterung des Zoll- revisionssaales, der Wartsäle und verschiedener Dienstlokale .	120,533	06	3,407	75	117,125	31
Übertrag	515,723	87	11,857	63	503,866	24

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	515,723	87	11,857	63	503,866	24
12. Station Rebstein-Marbach:						
Geleiseverbindungen	6,002	15	—	—	6,002	15
13. Bahnhof Buchs:						
Erstellung einer Desinfektionsanstalt mit Sanitätslokal	25,995	31	16,240	38	9,754	93
14. Station Maienfeld:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	6,351	45	—	—	6,351	45
15. Landquart:						
Erstellung eines Beamtenwohnhauses mit 4 Wohnungen	28,076	59	—	—	28,076	59
16. Chur:						
a. Übertrag des Buchwertes des nunmehr ausschliesslich zu Bahndienstzwecken dienenden Gebäudes zur sogenannten «Walzmühle» in Chur aus dem Konto «Entbehrliche Liegenschaften»	19,511	96	—	—	19,511	96
b. Erstellung eines Zoll-Lokales	3,765	57	—	—	3,765	57
17. Zentralanlagen für Weichen und Signale:						
a. Bahnhof Rorschach, westlicher Teil	119,638	56	—	—	119,638	56
b. Station Rätterschen	11,241	15	3,683	32	7,557	83
18. Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:						
Münsterlingen, Einrichtung einer Acetylenbeleuchtungsanlage	968	10	64	60	903	50
Bischofszell, Einrichtung einer Steinkohlenbeleuchtungsanlage	1,364	80	—	—	1,364	80
Arnegg, Einrichtung einer Acetylenbeleuchtungsanlage	1,109	95	—	—	1,109	95
Wil, elektrische Beleuchtungsanlage	12,387	13	—	—	12,387	13
Uzwil, elektrische Beleuchtungsanlage	3,232	91	—	—	3,232	91
Flawil, elektrische Beleuchtungsanlage	4,057	08	—	—	4,057	08
St. Margrethen, Erweiterung der innern und äussern Gasbeleuchtung	18,749	65	—	—	18,749	65
Au, Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,858	70	—	—	1,858	70
Heerbrugg, Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,539	15	—	—	1,539	15
Rebstein, Einrichtung der Gasbeleuchtung	1,082	40	—	—	1,082	40
19. Vergrösserung von 3 Wärterwohnhäusern:						
Wärterwohnhaus km. 36,848	2,989	37	—	—	2,989	37
» » 45,196	3,203	14	26	75	3,176	39
» » 47,275	3,247	53	—	—	3,247	53
Übertrag	792,096	52	31,872	68	760,223	84

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	792,096	52	31,872	68	760,223	84
20. Aufstellung von Vorseignalen:						
Station Marthalen	544	10	—	—	544	10
» Diessenhofen	380	05	—	—	380	05
» Mammern	487	—	—	—	487	—
» Sulgen	517	35	—	—	517	35
» Schwarzenbach	486	50	—	—	486	50
» Bruggen	203	40	—	—	203	40
» Mörschwil	337	60	—	—	337	60
» Goldach	509	90	—	—	509	90
» Maienfeld	243	—	—	—	243	—
» Zizers	511	70	—	—	511	70
21. Erstellung von Bahnabschlüssen und Barrieren:						
a. Einfriedigungen	7,090	82	—	—	7,090	82
b. Barrieren	14,328	01	2,110	—	12,218	01
22. Erstellung von Brücken über den Vilterser- und Wangserbach bei Sargans anlässlich der Bachkorrektur	22,763	97	—	—	22,763	97
23. Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken:						
Kleinere Brücken Sulgen-Gossau:						
bei Km. 1,875	292	66	111	40	181	26
» » 7,610	551	16	85	40	465	76
» » 8,890	1,100	57	514	15	586	42
» » 19,235	1,274	02	319	80	954	22
» » 19,975	1,582	57	441	95	1,140	62
» » 22,178	3,459	06	1,128	65	2,330	41
» » 22,200	2,470	39	760	80	1,709	59
» » 22,370	899	11	252	55	646	56
24. Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen:						
Beitrag an die Schoderbach-Unterführung bei Emmishofen . . .	4,926	90	—	—	4,926	90
25. Wasserversorgungen auf diversen Stationen	3,531	10	—	—	3,531	10
26. Unvorhergesehenes:						
Erstellung von Ladeprofilen in Stammheim und Wattwil . . .	331	20	—	—	331	20
Umbau des Materialverwaltungsgebäudes in Rorschach	4,354	15	—	—	4,354	15
Verschiedene Einnahmen.						
27. Abbruch des Geleises J ³ in Chur	—	—	1,670	82	÷ 1,670	82
28. Erlös für das abgebrochene Giessereigebäude in Romanshorn . .	—	—	1,300	—	÷ 1,300	—
Übertrag	865,272	81	40,568	20	824,704	61

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgediehet.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	865,272	81	40,568	20	824,704	61
29. Erlös aus verkauftem Wiesboden in Dynhard	—	—	60	—	÷ 60	—
30. Erlös aus verkauften Bodenparzellen in Altstätten und Rütli . . .	—	—	1,220	79	÷ 1,220	79
31. Erlös aus verkauftem Streu- und Uferland in Ossingen und Andelfingen	—	—	50	—	÷ 50	—
32. Werkstätte Rorschach: Abschreibung des Laufgeleges zum alten Kran in der Montierung	—	—	1,230	—	÷ 1,230	—
33. Abschreibungen vom Baukonto zufolge Zugeständnis an das schwei- zerische Eisenbahndepartement, anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1902:						
a. Barriere Km. 54,260 bei Ermatingen	—	—	1,086	35	÷ 1,086	35
b. Station Aadorf: Erweiterung des Stationsgebäudes	—	—	200	—	÷ 200	—
c. Station St. Fiden: Erstellung von Ausladegeleisen	—	—	4,313	52	÷ 4,313	52
d. Station Ragaz: Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Schutz- kegel für den versetzten Semaphor	—	—	13	20	÷ 13	20
34. Thurbrücke bei Ossingen: Erlös für 4 Feldessen	—	—	140	—	÷ 140	—
Total I	865,272	81	48,882	06	816,390	75
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
35. Für die allgemeine Verwaltung	405	50	—	—	405	50
36. Für den Bahndienst	7,800	31	—	—	7,800	31
37. Für den Stationsdienst:						
Betriebschef-Bureau: 1 Schreibmaschine, Fachgestelle, Verband- kisten etc.	2,042	—	—	—	2,042	—
dem Zugspersonal anvertraute Gerätschaften	728	—	—	—	728	—
Station Rätterschen: 1 Handwagen und 1 Perronuhr	596	—	—	—	596	—
» Winkeln: 2 Sackkarren	77	—	—	—	77	—
» St. Gallen: Bureau mobiliar für den neuen Güterbahnhof	4,802	10	—	—	4,802	10
» St. Fiden: 1 Stehpult	145	—	—	—	145	—
» Mörschwil: 1 Stationswagen	510	80	—	—	510	80
» Rorschach: Mobiliar für das Dienstgebäude	1,018	07	—	—	1,018	07
» St. Margrethen: Mobiliar für verschiedene Dienstlokale .	412	50	—	—	412	50
» Au: 1 Stehpult	58	—	—	—	58	—
» Oberriet: Hydranteneinrichtung	67	—	—	—	67	—
» Buchs: Mobiliar für die Desinfektionsanstalt	437	40	283	—	154	40
» » 6 eichene Weinfässer für das Lagerhaus	7,794	95	—	—	7,794	95
» Sargans: 1 Handschlitten und 1 Formularkasten	122	45	—	—	122	45
» Chur: Mobiliar für die Gepäckexpedition	955	10	—	—	955	10
» Feuerthalen: Mobiliar für den Wartsaal	57	85	—	—	57	85
» Romanshorn: 5 Hanfschläuche	136	50	—	—	136	50
» Sulgen: 1 Handwagen	155	—	—	—	155	—
Abschreibung von ausser Gebrauch gesetzten Stationsglocken .	—	—	717	40	÷ 717	40
Übertrag	28,321	53	1,000	40	27,321	13

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	28,321	53	1,000	40	27,321	13
38. Für den Transportdienst	4,107	—	—	—	4,107	—
Abschreibung der ausrangierten zwei Dienstwagen der V. S. B. C 195/96	—	—	9,260	—	÷ 9,260	—
39. Für die Werkstätten:						
Werkstätte Rorschach	Fr. 12,413.	70				
" Chur	„ 18,080.	35	30,494	05	29,224	05
40. Telegraphen-Apparate	2,017	70	—	—	2,017	70
Total III	64,940	28	11,530	40	53,409	88
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	865,272	81	48,882	06	816,390	75
III. Mobiliar und Gerätschaften	64,940	28	11,530	40	53,409	88
Total	930,213	09	60,412	46	869,800	63

Bundesbahnen vom Jahre 1903, nach Objekten ausgeschieden.

		Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.							
Generaldirektion		1,210,050	15	200	—	1,209,850	15
Kreis I.		451,744	83	181,084	32	270,660	51
Kreis II.		23,883,530	78	12,445,725	70	11,437,805	08
Kreis III.		627,765	01	1,506,203	46	÷ 878,438	45
Kreis IV.		865,272	81	48,882	06	816,390	75
		27,038,363	58	14,182,095	54	12,856,268	04
II. Rollmaterial.							
Generaldirektion		3,459,210	10	2,530,208	08	929,002	02
Kreis I.		721,868	—	—	—	721,868	—
		4,181,078	10	2,530,208	08	1,650,870	02
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
Generaldirektion		78,656	05	—	—	78,656	05
Kreis I.		115,623	60	26,510	—	89,113	60
Kreis II.		302,059	15	40,138	62	261,920	53
Kreis III.		128,140	28	1,680	59	126,459	69
Kreis IV.		64,940	28	11,530	40	53,409	88
		689,419	36	79,859	61	609,559	75
Total		31,908,861	04	16,792,163	23	15,116,697	81
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Kreis III (Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee)		—	—	586,075	56	÷ 586,075	56

Verwendungen für den Bau des

Bau des Simplontunnels.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten	1,468,559	77	53,029	32	1,415,530	45
1. Verwendungen auf Vorstudien	500,000	—	—	—	500,000	—
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	825,133	86	24,510	40	800,623	46
2. Bureaukosten	42,915	66	981	65	41,934	01
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	25,570	75	123	60	25,447	15
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	38,241	87	19,573	27	18,668	60
5. Allgemeine Rechtskosten	77	35	—	—	77	35
6. Verschiedenes	36,620	28	7,840	40	28,779	88
B. Verzinsung des Baukapitals	7,404,561	20	3,115,427	80	4,289,133	40
1. Aktienkapital	—	—	—	—	—	—
2. Obligationen	7,345,625	—	—	—	7,345,625	—
3. Verschiedene Zinse und Unkosten	58,936	20	3,115,427	80	3,056,491	60
C. Expropriation	371,476	55	17,397	30	354,079	25
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	3,915	56	—	—	3,915	56
2. Entschädigungen	343,747	60	17,397	30	326,350	30
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	6,302	36	—	—	6,302	36
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	2,568	80	—	—	2,568	80
5. Verschiedenes	14,942	23	—	—	14,942	23
D. Bahnbau	49,177,275	83	405,301	15	48,771,974	68
1. Unterbau	47,538,270	28	401,642	85	47,136,627	43
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	136,582	84	42,274	25	94,308	59
b. Tunnels	46,591,376	59	—	—	46,591,376	59
c. Brücken und Durchlässe	164,476	70	28,408	90	136,067	80
d. Beschotterung	25,275	05	—	—	25,275	05
e. Chausseierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	80,996	50	300	—	80,696	50
f. Fluss- und Uferbauten	538,333	60	330,659	70	207,673	90
g. Verschiedenes	1,229	—	—	—	1,229	—
2. Oberbau	629,604	—	607	50	628,996	50
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	221,523	70	—	—	221,523	70
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	231,389	80	—	—	231,389	80
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	168,502	50	369	45	168,133	05
d. Legen des Oberbaues	759	50	—	—	759	50
e. Verschiedenes	7,428	50	238	05	7,190	45
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	975,465	10	437	80	975,027	30
a. Verwaltungsgebäude (Dienstgebäude in Iselle)	90,951	39	399	50	90,551	89
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	713,129	55	—	—	713,129	55
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	72,748	20	—	—	72,748	20
Übertrag	58,387,936	90	3,588,542	57	54,799,394	33

Simplontunnels auf 31. Dezember 1903.

Bau des Simplontunnels.	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	58,387,936	90	3,588,542	57	54,799,394	33
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	39,600	10	—	—	39,600	10
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	3,827	50	—	—	3,827	50
f. Wärterhäuser	53,722	21	38	30	53,683	91
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	1,486	15	—	—	1,486	15
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	33,936	45	2,613	—	31,323	45
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	—	—
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	170	25	170	25	—	—
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	—	—
d. Einfriedigung und Barrieren	196	—	108	—	88	—
e. Verschiedenes (einschl. Feuerversicherungen und die Unfall- versicherungen und Entschädigungen)	33,570	20	2,334	75	31,235	45
Total I	58,421,873	35	3,591,155	57	54,830,717	78
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—
IV. Ausgaben, welche nach Vollendung der Arbeiten auf die verschiedenen Rubriken zu verteilen sind	272,636	30	95,063	70	177,572	60
1. Baugerätschaften im allgemeinen	440	40	—	—	440	40
a. Für den Tunnel	—	—	—	—	—	—
b. Für die nördliche Zufahrtslinie	440	40	—	—	440	40
c. Für die südliche Zufahrtslinie	—	—	—	—	—	—
2. Schotter- und Steingruben	272,195	90	95,063	70	177,132	20
a. Gebühren für Ausbeutungsrechte, Mietzinse etc.	6,216	40	3,566	50	2,649	90
b. Einrichtungen und Werkzeug für den Betrieb der Schotter- und Steingruben (Neuanschaffungen und Unterhalt)	77,223	15	32,629	30	44,593	85
c. Betrieb von Schotter- und Steingruben	188,756	35	58,867	90	129,888	45
Eigentliche Bauausgaben	58,694,509	65	3,686,219	27	55,008,290	38
Operationen nach Art. 9 des Bundesgesetzes über das Rechnungs- wesen der Eisenbahnen:						
b. Gründungs- und Geldbeschaffungskosten, Kursverluste etc.	449,110	81	59,443	20	389,667	61
d. Subventionen à fonds perdus	—	—	8,195,986	—	8,195,986	—
Total der Bauausgaben für den Simplontunnel	59,143,620	46	11,941,648	47	47,201,971	99

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
184,681	95	2,886	90	187,568	85	381,423	25	5,255	45	386,678	70	÷	70,431	15	Vollendet.
26,823	50	3,344	75	30,168	25	26,823	50	3,344	75	30,168	25	÷	5,831	75	"
472,358	40	—	—	472,358	40	800,076	20	—	—	800,076	20	÷	112,641	60	{ Vollendet (vide auch Mobiliar Fr. 19,937. —).
1,527	20	200	—	1,727	20	1,527	20	200	—	1,727	20	÷	672	80	Vollendet
3,610	50	—	—	3,610	50	3,610	50	—	—	3,610	50	÷	8,389	50	II. Geleise Aarburg-Luzern.
60,651	75	—	—	60,651	75	91,647	60	—	—	91,647	60	÷	1,839,348	25	Unvollendet
749,653	30	6,431	65	756,084	95	1,305,108	25	8,800	20	1,313,908	45	÷	2,037,315	05	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	375,000	—	Übertrag auf 1904.
229,600	—	—	—	229,600	—	229,600	—	—	—	229,600	—	÷	620,400	—	Unvollendet.
842,260	—	—	—	842,260	—	842,260	—	—	—	842,260	—	÷	77,740	—	Vollendet.
73,282	—	—	—	73,282	—	73,282	—	—	—	73,282	—	÷	6,718	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	460,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	120,000	—	" " "
790,190	—	—	—	790,190	—	790,190	—	—	—	790,190	—	÷	19,810	—	Vollendet.
408,500	—	—	—	408,500	—	408,500	—	—	—	408,500	—	÷	21,500	—	"
÷1,201,526	76	1,201,526	76	—	—	÷1,201,526	76	1,201,526	76	—	—	—	—	—	{ Statt der vorgesehenen 22 Lokomotiven wurden nur 20 Stück abgeschrieben.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	342,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	210,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	120,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	288,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	276,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	204,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	240,000	—	" " "
182,600	—	—	—	182,600	—	182,600	—	—	—	182,600	—	+	600	—	Vollendet.
186,000	—	—	—	186,000	—	186,000	—	—	—	186,000	—	—	—	—	"
1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	÷	3,380,568	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	Übertrag		4,853,000	1,240,000	6,093,000	—	—	—	—
121	Abschreibung von ausrangierten Personen- wagen	320,000	472,000	472,000	—	—	—	—	—
72*	Abschreibung von ausrangierten Personen- wagen	152,000							
	Anschaffung von 330 Gepäck- und Güterwagen.								
122	30 Gepäckwagen F ¹	260,000	260,000	—	260,000	—	—	—	—
73*	10 » »	85,000	85,000	—	85,000	—	—	—	—
123	150 gedeckte Eilgutwagen	675,000	675,000	—	675,000	—	—	—	—
	50 » Güterwagen	200,000	200,000	—	200,000	—	—	—	—
	50 offene Güterwagen	195,000	195,000	—	195,000	—	—	—	—
74*	40 gedeckte Güterwagen	160,000	160,000	—	160,000	—	—	—	—
122	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	115,000	928,000	928,000	—	—	—	—	—
73*	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	84,000							
123	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	585,000							
74*	Abschreibung von ausrangierten Gepäck- und Güterwagen	144,000							
79*	Ausrüstung von 10 Lokomotiven mit Trieb- radbremsen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
124	Ergänzung der elektrischen Beleuchtung in 70 Personenwagen	22,000	22,000	—	22,000	—	—	—	—
80*	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in Personenwagen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
81*	Ausrüstung von 4 AB ³ und 2 F ³ Wagen mit Hardybremsen etc.	12,000	12,000	—	12,000	—	—	—	—
125	Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 10 Gepäckwagen	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
126	Einrichtung der Dampfheizung in 31 Gepäck- wagen	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	Verkauf von 27 Kästchen für Krämersche Kontrollapparate	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial		5,090,000	2,640,000	7,730,000	—	—	—	—

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	1,510,905	24	1,201,526	76	2,712,432	—	÷ 3,380,568	—	(Statt der vorgesehenen 44 Personenwagen wurden 44 Stück abgeschrieben.
÷ 551,068	68	551,068	68	—	—	÷ 551,068	68	551,068	68	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 260,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 85,000	—	Übertrag auf 1904.
565,500	—	—	—	565,500	—	565,500	—	—	—	565,500	—	÷ 109,500	—	20 Stück auf 1904 übertragen.
195,000	—	—	—	195,000	—	195,000	—	—	—	195,000	—	÷ 5,000	—	Vollendet.
178,750	—	—	—	178,750	—	178,750	—	—	—	178,750	—	÷ 16,250	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 160,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(Statt der vorgesehenen 240 Lastwagen wurden nur 218 Stück abgeschrieben.
÷ 777,477	64	777,477	64	—	—	÷ 777,477	64	777,477	64	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
7,000	—	—	—	7,000	—	7,000	—	—	—	7,000	—	÷ 3,000	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 22,000	—	Übertrag auf 1904.
10,040	—	—	—	10,040	—	10,040	—	—	—	10,040	—	÷ 40	—	Vollendet.
12,088	10	—	—	12,088	10	12,088	10	—	—	12,088	10	÷ 88	10	"
3,000	—	—	—	3,000	—	3,000	—	—	—	3,000	—	—	—	"
5,000	—	—	—	5,000	—	5,000	—	—	—	5,000	—	—	—	"
÷ 135	—	—	—	÷ 135	—	÷ 135	—	—	—	÷ 135	—	÷ 135	—	
1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	÷ 4,041,324	90	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Generaldirektion.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
128	Inventaranschaffungen für die Zentralver-	15,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
82*	waltung in Bern	20,000							
2	Mobiliar für das neue Dienstgebäude auf dem Brückfeld in Bern	—	—	—	—	—	—	—	—
129	Apparate zur Ausrüstung der elektrischen Prü-	7,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
83*	fungsstation des Obertelegrapheninspektors	4,000							
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		46,000	—	46,000	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		2,787,200	6,200	2,793,400	555,454	95	2,368	55
	II. Rollmaterial		5,090,000	2,640,000	7,730,000	—	—	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften		46,000	—	46,000	—	—	—	—
	Total		7,923,200	2,646,200	10,569,400	555,454	95	2,368	55
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
	Dampfschiffahrt auf dem Bodensee.								
127	Anschaffung ein. Halbsalonbootes «St. Gallen»	370,000	370,000	—	370,000	—	—	—	—
93*	Neue Schiffswerfte mit Reparaturhafen in Romanshorn	635,000	190,000	—	190,000	—	—	—	—
	Total		560,000	—	560,000	—	—	—	—
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
46,441	45	—	—	46,441	45	46,441	45	—	—	46,441	45	+	11,441 45	{ Diese Mobiliaranschaffungen sind im allgemeinen Bau- kredit für das Brückfeld- gebäude inbegriffen.
19,937	—	—	—	19,937	—	19,937	—	—	—	19,937	—	+	19,937 —	
12,277	60	—	—	12,277	60	12,277	60	—	—	12,277	60	+	1,277 60	
78,656	05	—	—	78,656	05	78,656	05	—	—	78,656	05	+	32,656 05	
749,653	30	6,431	65	756,084	95	1,305,108	25	8,800	20	1,313,908	45	÷	2,037,315 05	Unvollendet.
1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	1,158,602	02	2,530,073	08	3,688,675	10	÷	4,041,324 90	
78,656	05	—	—	78,656	05	78,656	05	—	—	78,656	05	+	32,656 05	
1,986,911	37	2,536,504	73	4,523,416	10	2,542,366	32	2,538,873	28	5,081,239	60	÷	6,045,983 90	
120,333	—	—	—	120,333	—	120,333	—	—	—	120,333	—	÷	249,667 —	"
133,437	65	—	—	133,437	65	133,437	65	—	—	133,437	65	÷	56,562 35	
253,770	65	—	—	253,770	65	253,770	65	—	—	253,770	65	÷	306,229 35	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos. *)	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ch.	Fr.	Ch.
Kreis I.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
3	Verwaltungsgebäude in Lausanne: Innerer Ausbau für Erstellung neuer Bureaux	—	20,000	5,000	25,000	—	—	—	—
4	Bahnhof Renens: Erweiterung des Personen-, Güter- und Rangierbahnhofes und des Maschinen- depots	2,031,000	—	—	250,000	38,149	40	—	—
	{ J. S. I.-IV. { S. B. B. V.-XII.	—	380,000	20,000	400,000				
5	Bahnhof Lausanne: Umbau und Erweiterung des Bahnhofes .	4,500,000	—	—	355,000	420,978	80	—	—
	{ J. S. I.-IV. { S. B. B. V.-XII.	—	720,000	80,000	800,000				
6	Bahnhof Vevey: Erweiterung des Personen- und Güter- bahnhofes, Einmündung der Linie Vevey- Chexbres und der elektrischen Bahnen von Vevey	1,627,000	—	—	30,000	6,186	85	—	—
	{ J. S. I.-IV. { S. B. B. V.-XII.	—	400,000	40,000	440,000				
7	Station Montreux: Stations-Erweiterung, Erstellung eines neuen Aufnahmegebäudes und An- schluss der Montreux-Berner-Oberland- Bahnen	1,100,000	—	—	203,000	57,599	70	—	—
	{ J. S. I.-IV. { S. B. B. V.-XII.	—	110,000	10,000	120,000				
8	Bahnhof St. Maurice: Erweiterungsbauten mit Rücksicht auf die Erstellung des II. Geleises und die Er- öffnung des Simplons	1,500,000	180,000	—	180,000	69	80	—	—
9	Station Martigny: Umbauten für die Einmündung der Linie Martigny-Châtelard	—	15,000	—	15,000	—	—	—	—
10	Station Charrat-Fully: Erweiterung des Vorplatzes und der Güter- dienstanlagen	—	35,000	3,000	38,000	—	—	—	—
11	Station Sion: Allgemeine Erweiterungsbauten und Er- satz der Uebergänge auf Schienenhöhe	350,000	90,000	10,000	100,000	—	—	—	—
12	Station St. Léonard: Verlängerung des Stumpengeleises und Erweiterung des Verladeplatzes	—	33,000	5,000	38,000	—	—	—	—
	Übertrag				2,994,000	522,984	55	—	—

*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammensetzung per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
20,830	85	10,118	20	30,949	05	20,830	85	10,118	20	30,949	05	+	5,949 05	Vollendet.
527,977	97	* 53,398	80	581,376	77	566,127	37	* 53,398	80	619,526	17	÷	68,623 23	Unvollendet. * Davon Fr. 46,203.45 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
477,954	55	* 94,612	25	572,566	80	898,933	35	* 94,612	25	993,545	60	÷	582,433 20	Unvollendet. * Davon Fr. 78,608. — auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
182,100	70	* 34,961	40	217,062	10	188,287	55	* 34,961	40	223,248	95	÷	252,937 90	Unvollendet. * Davon Fr. 22,256.05 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
197,612	25	* 37,462	85	235,075	10	255,211	95	* 37,462	85	292,674	80	÷	87,924 90	Unvollendet. * Davon Fr. 26,273.15 auf Konto zu amortisierende Verwendungen.
5,182	70	147	50	5,330	20	5,252	50	147	50	5,400	—	÷	174,669 80	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	15,000 —	Übertrag auf 1904.
30,054	20	2,465	60	32,519	80	30,054	20	2,465	60	32,519	80	÷	5,480 20	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	100,000 —	{Arbeit noch nicht begonnen, in Ermangelung eines de- finitiven Projektes.
21,428	68	850	10	22,278	78	21,428	68	850	10	22,278	78	÷	15,721 22	Unvollendet.
1,463,141	90	234,016	70	1,697,158	60	1,986,126	45	234,016	70	2,220,143	15	÷	1,296,841 40	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos. *)	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis I.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	.	.	2,994,000	522,984	55	—	—
13	Fussgängerunterführung bei Pierra- Portay, bei Km. 1,357 der Linie Lau- sanne-St. Maurice:								
	Ersatz des Ueberganges auf Schienenhöhe	—	13,000	2,200	15,200	—	—	—	—
14	Bahnhof Vallorbe:	3,000,000							
	Allgemeine Erweiterungsbauten mit Rück- sicht auf die Eröffnung des Simplons .	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 500,000	—	20,000 500,000	3,811	55	—	—
15	Station Bussigny:								
	Erstellung eines neuen Güter-Schup- pens	—	4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
16	Station Gorgier:	80,000							
	Erstellung eines Ueberholungsgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen .	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 6,000	— 1,000	8,000 7,000	—	—	—	—
17	Bahnhof Neuenburg	1,015,000							
	Erweiterungsbauten infolge Einführung der direkten Linie Bern-Neuenburg . .	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 340,000	— 60,000	147,000 400,000	90,254	75	—	—
18	Unterführungen in Ligerz:								
	Vergrösserung der lichten Höhe bei sechs Unterführungen	—	7,500	7,500	15,000	—	—	—	—
19	Station Tüschertz:	120,000							
	Erstellung einer Station für den Reisenden- und Güterverkehr	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 70,000	—	20,000 70,000	69	85	—	—
20	Station Chexbres:	400,000							
	Allgem. Erweiterungsbauten mit Rücksicht auf d. Einführung d. Linie Vevey-Chexbres und Erstellung eines Überholungsgeleises	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	— 235,000	— 15,000	20,000 250,000	166	50	—	—
21	Station Romont:								
	Allgem. Erweiterungsbauten, Ersatz von 2 Übergängen auf Schienenhöhe u. Erstel- lung eines neuen Aufnahmegebäudes .	504,700	165,000	—	165,000	—	—	—	—
22	Bahnhof Freiburg:								
	Umbau, Verlängerung und Verbreiterung der Perronhalle	113,000	45,000	45,000	90,000	—	—	—	—
23	Station Flamatt:								
	Umbauten mit Rücksicht auf die Ein- mündung der Sensetalbahn	—	78,000	—	78,000	—	—	—	—
24	Brücke über die Broye in Les Isles bei Lucens:								
	Neue Auflager	—	2,000	3,000	5,000	—	—	—	—
25	Bahnhof Payerne:								
	Erweiterungsbauten	212,000	140,000	22,000	162,000	—	—	—	—
	Übertrag	.	.	.	4,971,200	617,287	20	—	—

*) Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,463,141	90	234,016	70	1,697,158	60	1,986,126	45	234,016	70	2,220,143	15	÷ 1,296,841	40	
6,334	70	864	10	7,198	80	6,334	70	864	10	7,198	80	÷ 8,001	20	Unvollendet.
16	05	—	—	16	05	3,827	60	—	—	3,827	60	÷ 519,983	95	Unvollendet.
4,524	95	925	—	5,449	95	4,524	95	925	—	5,449	95	+ 449	95	Vollendet.
4,227	20	702	30	4,929	50	4,227	20	702	30	4,929	50	÷ 10,070	50	Unvollendet.
374,628	40	* 159,370	15	533,998	55	464,883	15	* 159,370	15	624,253	30	÷ 13,001	45	Unvollendet. * Wovon Fr. 111,529. 50 zu lasten des Kontos zu amori- sierende Verwendungen.
—	—	5,420	—	5,420	—	—	—	5,420	—	5,420	—	÷ 9,580	—	Unvollendet.
70,653	30	5,246	50	75,899	80	70,723	15	5,246	50	75,969	65	÷ 14,100	20	Unvollendet.
211,791	40	7,721	80	219,513	20	211,957	90	7,721	80	219,679	70	÷ 50,486	80	Unvollendet.
2,193	65	269	40	2,463	05	2,193	65	269	40	2,463	05	÷ 162,536	95	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 90,000	—	Arbeit verschoben infolge eines Begehrens für allgem. Erweiterung.
17,113	20	148	25	17,261	45	17,113	20	148	25	17,261	45	÷ 60,738	55	Unvollendet
2,088	40	756	85	2,845	25	2,088	40	756	85	2,845	25	÷ 2,154	75	Vollendet.
39,215	03	2,733	45	41,948	48	39,215	03	2,733	45	41,948	48	÷ 120,051	52	Unvollendet.
2,195,928	18	418,174	50	2,614,102	68	2,813,215	38	418,174	50	3,231,389	88	÷ 2,357,097	32	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get (Pos.)*	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag				4,971,200	617,287	20	—	—
26	Verlängerung und Erstellung von Ausweichgleisen:								
	a. Estavayer, Verlängerung auf 350 m.	—	19,000	—	19,000	—	—	—	—
	b. Cugy, Verlängerung auf 350 m.	—	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	c. Dompierre, neues Geleise von 350 m.	—	30,000	4,000	34,000	—	—	—	—
27	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen	—	19,000	1,000	20,000	—	—	—	—
28	Wasserversorgungen	—	19,000	1,000	20,000	—	—	—	—
29	Ladekran:								
	Umbau und Verbesserung des sogen. Arnoux-Ladekrans in Freiburg	—	3,000	3,000	6,000	—	—	—	—
30	Zentralanlagen für Weichen und Signale	{ J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	—	48,000	{	—	—	—
			50,000	2,500	52,500				
31	Signale und Blockeinrichtungen	—	28,000	3,000	31,000	—	—	—	—
32	Erstellen von Bahnabschlüssen, Barrieren etc	—	13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
33	Wärterhäuser	—	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
34	II. Geleise auf der Strecke Ville-neuve-Aigle	{ 708,600 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	—	326,100	{	50,034	55	—
			280,000	28,500	308,500				
35	II. Geleise auf der Strecke Aigle-St Maurice	1,850,000	125,000	5,000	130,000	—	—	—	—
36	II. Geleise auf der Strecke Croy-Vallorbe	{ 2,100,000 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	—	110,000	{	—	—	—
			760,000	40,000	800,000				
37	II. Geleise auf der Strecke Bofflens-Croy	{ 370,000 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	—	20,000	{	—	—	—
			290,000	10,000	300,000				
38	II. Geleise auf der Strecke La Conversion-Chexbres	{ 690,000 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	—	72,000	{	8,217	95	—
			230,000	20,000	250,000				
39	II. Geleise auf der Strecke Palézieux-Vauderens	{ 1,180,000 J. S. I.-IV. S. B. B. V.-XII.	—	—	57,000	{	14,558	10	—
			396,000	24,000	420,000				
40	Ersetzen und Verstärken eisener Brücken	—	9,000	9,000	18,000	—	—	—	—
41	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen	—	23,000	1,000	24,000	—	—	—	—
42	Vorsorglicher Liegenschaftserwerb	—	100,000	—	100,000	—	—	—	—
43	Verschiedenes	—	26,000	4,000	30,000	—	—	—	—
44	Unvorhergesehenes	—	50,000	11,300	61,300	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				8,264,600	690,097	80	—	—

*) Nachtragsbaubudget

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,195,928	18	418,174	50	2,614,102	68	2,813,215	38	418,174	50	3,231,389	88	÷ 2,357,097	32	
11,351	15	275	80	11,626	95	11,351	15	275	80	11,626	95	÷ 7,373	05	Unvollendet.
2,745	90	514	65	3,260	55	2,745	90	514	65	3,260	55	÷ 2,739	45	"
20,000	—	2,653	05	22,653	05	20,000	—	2,653	05	22,653	05	÷ 11,346	95	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 20,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	
62,416	06	11,914	95	74,331	01	62,416	06	11,914	95	74,331	01	÷ 26,168	99	{ Vollendet Fr. 30,793. 26. Unvollendet „ 43,537. 75. Die Ergänzung der Block- einrichtung Lausanne-Re- nens ist vollendet, Fr. 21,000 werden auf 1904 übertragen.
5,783	45	1,700	90	7,484	35	5,783	45	1,700	90	7,484	35	÷ 23,515	65	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	{ Arbeiten verschoben mit Rücksicht auf d. Eventua- lität d. Aufhebung d. Bahn- überg. auf Schienenhöhe.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	
441,694	19	* 38,119	65	479,813	84	491,728	74	* 38,119	65	529,848	39	÷ 154,786	16	* Wovon Fr. 2328. 30 auf Konto zu amortisierende Verwendungen. Unvollendet.
60,052	50	2,131	15	62,183	65	60,052	50	2,131	15	62,183	65	÷ 67,816	35	"
386,312	45	82,545	55	468,858	—	386,312	45	82,545	55	468,858	—	÷ 441,142	—	"
160,877	45	9,517	90	170,395	35	160,877	45	9,517	90	170,395	35	÷ 149,604	65	"
195,566	14	88,752	35	284,318	49	203,784	09	88,752	35	292,536	44	÷ 37,681	51	"
303,490	25	78,089	25	381,579	50	318,048	35	78,089	25	396,137	60	÷ 95,420	50	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,000	—	Übertrag auf 1904.
24,569	45	144	93	24,714	38	24,569	45	144	93	24,714	38	+ 714	38	{ Vollendet; inkl. die Ausga- ben von Januar—April, welche im Budget nicht vorgesehen waren. Vollendet.
22,902	30	—	—	22,902	30	22,902	30	—	—	22,902	30	÷ 77,097	70	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 30,000	—	
12,375	80	3,462	60	15,838	40	12,375	80	3,462	60	15,838	40	÷ 45,461	60	"
3,906,065	27	737,997	23	4,644,062	50	4,596,163	07	737,997	23	5,334,160	30	÷ 3,620,537	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget Pos. *)	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
84	Vermehrung des Mobiliars der Kreis- direktion	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
85	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes	—	31,000	—	31,000	—	—	—	—
86	Vermehrung des Inventars des Sta- tionsdienstes	—	10,000	—	10,000	—	—	—	—
87	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes	—	26,000	—	26,000	—	—	—	—
88	Ergänzung der Werkzeuge und Maschinen der Werkstätten . .	—	28,000	—	28,000	—	—	—	—
89	Telegraphen- und Telephonappa- rate	—	2,000	—	2,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften.				102,000	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen				8,264,600	690,097	80	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften				102,000	—	—	—	—
	Total				8,366,600	690,097	80	—	—
	Nachtragskredite.								
	In den Baubudgets für das Jahr 1903 nicht enthaltene Bauausgaben und Einnahmen.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Nyon:								
	Erstellung eines Überholungsgeleises . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Lutry:								
	Erstellung eines Perrons	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Vevey:								
	Terrain - Abtretung an die Gemeinde Vevey	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Veytaux:								
	Zugangstreppe zum Verladeplatz . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Einschnitt bei Gouillon (St. Gingolph):								
	Stützmauer	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag				—	—	—	—	—
	*) Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

und Zusammenzuges per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
5,149	65	—	—	5,149	65	5,149	65	—	—	5,149	65	+	149	65	Vollendet, inkl. d. Ausgaben vom Januar-April, welche im Budget nicht vorgesehen waren
÷ 16,894	50	28,623	45	11,728	95	÷ 16,894	50	28,623	45	11,728	95	÷	19,271	05	
20,686	80	1,402	40	22,089	20	20,686	80	1,402	40	22,089	20	+	12,089	20	
24,781	60	188	50	24,970	10	24,781	60	188	50	24,970	10	÷	1,029	90	
53,705	—	—	—	53,705	—	53,705	—	—	—	53,705	—	+	25,705	—	
1,685	05	—	—	1,685	05	1,685	05	—	—	1,685	05	÷	314	95	
89,113	60	30,214	35	119,327	95	89,113	60	30,214	35	119,327	95	+	17,327	95	
3,906,065	27	737,997	23	4,644,062	50	4,596,163	07	737,997	23	5,334,160	30	÷	3,620,537	50	
89,113	60	30,214	35	119,327	95	89,113	60	30,214	35	119,327	95	+	17,327	95	
3,995,178	87	768,211	58	4,763,390	45	4,685,276	67	768,211	58	5,453,488	25	÷	3,603,209	55	
1,814	95	12	35	1,827	30	1,814	95	12	35	1,827	30	+	1,827	30	Vollendet.
2,494	10	317	55	2,811	65	2,494	10	317	55	2,811	65	+	2,811	65	"
÷ 118,942	25	—	—	÷ 118,942	25	÷ 118,942	25	—	—	÷ 118,942	25	÷	118,942	25	"
2,926	85	304	10	3,230	95	2,926	85	304	10	3,230	95	+	3,230	95	"
2,664	75	141	25	2,806	—	2,664	75	141	25	2,806	—	+	2,806	—	"
÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷	108,266	35	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vordächer auf den Stationen Siders, Salgesch, Leuk, Gampel und Raron	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Brücke über den Talent:								
	Ersatz der Widerlager und der Eisen- konstruktion	—	—	—	—	27,544	80	—	—
—	Einschnitt bei La Goutte d'Or:								
	Schotterabschlüsse	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Twann:								
	Anschluss des Stumpengeleises gegen Neu- enburg	—	—	—	—	1,443	15	—	—
—	Anschüttung bei Moyats:								
	Vollendung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Haltestelle Les Bayards:								
	Erstellung derselben	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Freiburg:								
	Umbauten für die Einführung der Linie Freiburg-Murten	—	—	—	—	—	—	—	—
	Erstellen eines Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Werkstätte Freiburg:								
	Putzgrube für die Revision der Loko- motiven	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Châtelard-Brücke:								
	Verstärk. d. Eisenkonstrukt. f. d. II. Geleise	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anschüttung bei Stengelholz:								
	Entwässerungen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Bümpliz:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung eines Ausweichgeleises . .	—	—	—	—	25,175	80	117	—
—	Vordächer auf den Stationen Lucens, Granges-Marnand, Yvonand und Estavayer	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Granges-Marnand:								
	Versetzung und Vergrösserung des Ge- treideschuppens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Payerne:								
	Dach über dem I. Perron	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Murten:								
	Umbauten für die Einmündung der Linie Freiburg-Murten	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Kerzers:								
	Einmündung der Linie Bern-Neuenburg .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag				—	54,163	75	117	—

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 109,041	60	775	25	÷ 108,266	35	÷ 108,266	35	
2,383	40	—	—	2,383	40	2,383	40	—	—	2,383	40	+ 2,383	40	Vollendet.
÷ 27,544	80	* 9,344	80	÷ 18,200	—	—	—	* 9,344	80	9,344	80	÷ 18,200	—	" * Auf Konto zu amortisie- rende Verwendungen.
3,316	20	189	—	3,505	20	3,316	20	189	—	3,505	20	+ 3,505	20	Vollendet.
5,379	45	712	35	6,091	80	6,822	60	712	35	7,534	95	+ 6,091	80	"
735	—	—	—	735	—	735	—	—	—	735	—	+ 735	—	"
÷ 4,978	95	—	—	÷ 4,978	95	÷ 4,978	95	—	—	÷ 4,978	95	÷ 4,978	95	"
69,000	—	—	—	69,000	—	69,000	—	—	—	69,000	—	+ 69,000	—	"
2,584	10	—	—	2,584	10	2,584	10	—	—	2,584	10	+ 2,584	10	"
1,441	65	153	20	1,594	85	1,441	65	153	20	1,594	85	+ 1,594	85	"
2,194	55	1,401	10	3,595	65	2,194	55	1,401	10	3,595	65	+ 3,595	65	"
3,344	45	—	—	3,344	45	3,344	45	—	—	3,344	45	+ 3,344	45	"
36,278	50	5,815	85	42,094	35	61,454	30	5,932	85	67,387	15	+ 42,094	35	"
8,325	70	76	75	8,402	45	8,325	70	76	75	8,402	45	+ 8,402	45	"
2,885	95	582	—	3,467	95	2,885	95	582	—	3,467	95	+ 3,467	95	"
1,310	95	—	—	1,310	95	1,310	95	—	—	1,310	95	+ 1,310	95	"
2,355	60	—	—	2,355	60	2,355	60	—	—	2,355	60	+ 2,355	60	"
463	25	—	—	463	25	463	25	—	—	463	25	+ 463	25	"
433	40	19,050	30	19,483	70	54,597	15	19,167	30	73,764	45	+ 19,483	70	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.		Ct.
	Kreis I.								
	Übertrag	.	.	.	—	54,163	75	117	—
—	Station Aarberg:								
	Erstellung eines Vordaches . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Stützmauern und Schotterab- schlüsse zwischen Kerzers und Estavayer	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wasserversorgung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erstellung von Barrieren, Dreh- kreuzen etc.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Wärterhäuser und Buden	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erstellung von Unterkunftslokalen f. d. Bahndienst d. V. Bahnbezirk	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Brückenwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	II. Geleise auf der Strecke Lau- sanne-Conversion	—	—	—	—	328	90	—	—
—	II. Geleise auf der Strecke Chex- bres-Palézieux	—	—	—	—	192	20	—	—
—	II. Geleise auf der Strecke Granges- Siders	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Unterbau für das II. Geleise Brig- Gamsa	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Verkauf von Terrain	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Beiträge der freiburgischen Gemeinden Châbles und Bel- faux	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	54,684	85	117	—
	II. Rollmaterial.								
—	Anschaffung von 6 Lokomotiven B ³ / ₄ Nr. 1676/1681	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anschaffung von 50 Lastwagen K ² Nr. 32661/32710	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	.	—	—	—	54,684	85	117	—
	II. Rollmaterial . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	54,684	85	117	—

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
433	40	19,050	30	19,483	70	54,597	15	19,167	30	73,764	45	+	19,483	70	Vollendet
291	85	—	—	291	85	291	85	—	—	291	85	+	291	85	
867	20	—	—	867	20	867	20	—	—	867	20	+	867	20	„
12,458	20	3,951	10	16,409	30	12,458	20	3,951	10	16,409	30	+	16,409	30	„
9,062	25	3,391	30	12,453	55	9,062	25	3,391	30	12,453	55	+	12,453	55	„
10,367	25	1,451	10	11,818	35	10,367	25	1,451	10	11,818	35	+	11,818	35	„
37,258	05	5,638	40	42,896	45	37,258	05	5,638	40	42,896	45	+	42,896	45	„
2,007	05	3	70	2,010	75	2,007	05	3	70	2,010	75	+	2,010	75	„
8,969	52	312	50	9,282	02	8,969	52	312	50	9,282	02	+	9,282	02	„
617	78	1,093	50	1,711	28	946	68	1,093	50	2,040	18	+	1,711	28	„
1,329	95	424	40	1,754	35	1,522	15	424	40	1,946	55	+	1,754	35	„
9,140	20	—	—	9,140	20	9,140	20	—	—	9,140	20	+	9,140	20	„
1,201	30	—	—	1,201	30	1,201	30	—	—	1,201	30	+	1,201	30	„
÷ 15,536	05	—	—	÷ 15,536	05	÷ 15,536	05	—	—	÷ 15,536	05	÷	15,536	05	„
÷ 4,500	—	—	—	÷ 4,500	—	÷ 4,500	—	—	—	÷ 4,500	—	÷	4,500	—	„
73,967	95	35,316	30	109,284	25	128,652	80	35,433	30	164,086	10	+	109,284	25	
529,368	—	—	—	529,368	—	529,368	—	—	—	529,368	—	+	529,368	—	Vollendet
192,500	—	—	—	192,500	—	192,500	—	—	—	192,500	—	+	192,500	—	„
721,868	—	—	—	721,868	—	721,868	—	—	—	721,868	—	+	721,868	—	
73,967	95	35,316	30	109,284	25	128,652	80	35,433	30	164,086	10	+	109,284	25	
721,868	—	—	—	721,868	—	721,868	—	—	—	721,868	—	+	721,868	—	
795,835	95	35,316	30	831,152	25	850,520	80	35,433	30	885,954	10	+	831,152	25	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
45*	Güterstation St. Johann und neue Zufahrtslinie E. L. B.:								
	a. Landentschädigungen, Erweiterungsbauten (Verlegung der E. L. B.-Linie u. Erstellung der Güterstation St. Johann)	3,228,650	400,000	—	400,000	3,858,911	76	—	—
	b. Wasserkran	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
	c. Ausweich- und Freiverladgeleise	9,650	9,650	—	9,650	—	—	—	—
	d. Blockanlage St. Johann-Basel	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
7	Bahnhof Basel:								
	Umbau des Personenbahnhofes	17,400,000	1,800,000	—	1,800,000	9,154,311	02	—	—
8	Station Lausen:								
	Stationserweiterung	152,000	145,000	7,000	152,000	—	—	—	—
47*	Station Dagmersellen:								
	Verlängerung des Perrons	2,200	700	700	1,400	803	—	—	—
9	Station Nottwil:								
	Erweiterung des Verladeplatzes	12,000	11,300	700	12,000	—	—	—	—
10	Station Sempach:								
	Drehkran 6t	3,500	3,500	—	3,500	—	—	—	—
48*	Erstellung eines Perrondaches	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
11	Station Emmenbrücke:								
	Eilgutschuppen	4,000	3,500	500	4,000	—	—	—	—
12	Signalstation Sentimatt:								
	Erstellung einer Dienstwohnung	14,000	13,200	800	14,000	—	—	—	—
13	Bahnhof Luzern:								
	a. Anbringung von Figurengruppen über dem Hauptportal des Aufnahmsgebäudes	48,000	48,000	—	48,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung der Bureaux der Güterexpedition und Erstellung von Arbeiterlokalen	10,300	9,000	1,300	10,300	—	—	—	—
	c. Anlage von 4 Abstellgleisen H 4-7	19,200	19,080	120	19,200	—	—	—	—
49*	d. Neue Abortanlage im Lokomotivdepot, Ablaufdohle	4,800	4,800	—	4,800	—	—	—	—
14	Station Herzogenbuchsee:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von drei weitem Weichenverbindungen	56,200	42,500	13,700	56,200	—	—	—	—
15	Hindelbank:								
	Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei Km. 90,408	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	Übertrag		2,541,230	24,820	2,566,050	13,014,025	78	—	—
	* Nachtragsbaubudget								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
280,928	80	—	—	280,928	80	4,139,840	56	—	—	4,139,840	56	÷ 119,071	20	{ Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 17,358. 94). Vollendet. " " "
5,215	44	4	85	5,220	29	5,215	44	4	85	5,220	29	+ 220	29	
12,761	60	—	—	12,761	60	12,761	60	—	—	12,761	60	+ 3,111	60	
2,815	27	—	—	2,815	27	2,815	27	—	—	2,815	27	÷ 184	73	
1,459,590	36	—	—	1,459,590	36	10,613,901	38	—	—	10,613,901	38	÷ 340,409	64	{ Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 65,714. 58).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 152,000	—	Übertrag auf 1904.
757	75	223	85	981	60	1,560	75	223	85	1,784	60	÷ 418	40	Vollendet.
7,339	97	98	95	7,438	92	7,339	97	98	95	7,438	92	÷ 4,561	08	Unvollendet.
3,378	05	—	—	3,378	05	3,378	05	—	—	3,378	05	÷ 121	95	" " "
4,876	—	40	90	4,916	90	4,876	—	40	90	4,916	90	÷ 83	10	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 14,000	—	Übertrag auf 1904.
44	—	—	—	44	—	44	—	—	—	44	—	÷ 47,956	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,300	—	Übertrag auf 1904. Unvollendet.
21,183	02	172	55	21,355	57	21,183	02	172	55	21,355	57	+ 2,155	57	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,800	—	
29,762	90	20,820	75	50,583	65	29,762	90	20,820	75	50,583	65	÷ 5,616	35	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,000	—	
1,828,653	16	21,361	85	1,850,015	01	14,842,678	94	21,361	85	14,864,040	79	÷ 716,034	99	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag		2,541,230	24,820	2,566,050	13,014,025	78	—	—
16	Bahnhof Bern:								
	a. Verlegung des Rangier- und Rohmate- rialbahnhofes nach Weiermannshaus .	3,000,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
	b. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Personenbahnhof	264,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	c. Einrichtung zur Verwendung der frü- hern Salzhausliegenschaft für den Güter- dienst	76,900	57,700	19,200	76,900	21,018	73	4,701	30
	d. Erstellung einer Putzgrube im Güter- bahnhof	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	Erstellung einer Putzgrube im Schützen- mattbahnhof	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
	e. Erweiterung des Einnehmerpavillons .	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	f. Ersatz von Niveauübergängen in der Lorraine	300,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
17	Bahnhof Thun:								
	a. Erweiterung des Bahnhofes	1,845,000	900,000	—	900,000	—	—	—	—
	b. Beitrag an die von der Militärverwaltung zu erstellende Durchfahrt für die Roll- bahn bei den eidgenössischen Militär- werkstätten	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
18	Station Olten-Hammer:								
	a. Änderung der westlichen Geleise- und Weichenanlage und Verlängerung des Ausweichgeleises auf 350 m.	17,700	14,900	1,500	16,400	—	—	—	—
	b. Verlängerung des östlichen Stumpen- geleises und der Durchfahrt	9,000	8,200	800	9,000	—	—	—	—
19	Station Wangen a/A:								
	Erstellung eines Eilgutlokales	3,200	2,100	—	2,100	—	—	—	—
20	Station Grenchen:								
	Erweiterung.	61,700	11,300	1,400	12,700	43,318	15	—	—
21	Bahnhof Biel:								
	Bahnhofenerweiterung.		1,000,000	—	1,000,000	—	—	—	—
22	Station Aesch:								
	Erweiterung der Station, Ersatz eines Niveauüberganges durch eine Wegüber- führung bei Km. 112,938	200,000	182,000	18,000	200,000	—	—	—	—
23	Station Laufen:								
	Erweiterung	800,000	480,000	20,000	500,000	—	—	—	—
24	Bahnhof Pruntrut:								
	a. Freiverladgeleise und Stirnrampe . .	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
	b. Unterführung der Strasse am südlichen Ende des Bahnhofes	100,000	95,000	5,000	100,000	—	—	—	—
	Übertrag		6,110,430	90,720	6,201,150	13,078,362	66	4,701	30

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,828,653	16	21,361	85	1,850,015	01	14,842,678	94	21,361	85	14,864,040	79	÷ 716,034	99	
÷ 964	30	—	—	÷ 964	30	÷ 964	30	—	—	÷ 964	30	÷ 650,964	30	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 30,000	—	" " "
3,245	48	239	90	3,485	38	24,264	21	4,941	20	29,205	41	÷ 73,414	62	Abgerechnet pro 1903 (inkl. Mobilien Fr. 2,230. —).
}	2,562	37	—	2,562	37	2,562	37	—	—	2,562	37	÷ 8,437	63	Unvollendet
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,000	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 100,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 900,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,000	—	
9,672	13	1,609	70	11,281	83	9,672	13	1,609	70	11,281	83	÷ 5,118	17	Unvollendet.
9,542	95	—	—	9,542	95	9,542	95	—	—	9,542	95	+ 542	95	"
2,642	55	—	—	2,642	55	2,642	55	—	—	2,642	55	+ 542	55	Vollendet.
77	38	18,626	67	18,704	05	43,395	53	18,626	67	62,022	20	+ 6,004	05	"
÷ 778	46	—	—	÷ 778	46	÷ 778	46	—	—	÷ 778	46	÷ 1,000,778	46	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 200,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 500,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	
65	—	—	—	65	—	65	—	—	—	65	—	÷ 99,935	—	Übertrag auf 1904.
1,854,718	26	41,838	12	1,896,556	38	14,933,080	92	46,539	42	14,979,620	34	÷ 4,304,593	62	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	6,110,430	90,720	6,201,150	13,078,362	66	4,701	30
25	Station Tägertschi: Neuer Güterschuppen mit Rampe und Stock- geleise	15,000	13,500	1,500	15,000	—	—	—	—
26	Bahnhof Langnau: Unterführung der Strasse am östlichen Ende des Bahnhofes	180,000	115,000	5,000	120,000	—	—	—	—
27	Verlängerung von Ausweichgleisen: a. Station Nebikon b. » Nottwil c. » Sempach	6,800 6,700 5,700	4,850 4,900 3,450	1,950 1,800 2,250	6,800 6,700 5,700	— — —	— — —	— — —	— — —
28	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen: Pratteln, Reiden, Scherzligen, Lengnau, Pieterlen, Büren, Wilerfeld, Selzach . .	25,000	25,000	—	25,000	—	—	—	—
29	Wasserversorgungen, Hydranten- und Wagenwascheinrichtungen	12,000	11,600	400	12,000	—	—	—	—
30	Ladekränen auf Stationen der Jura- linien	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
31	Brückenwagen auf Stationen der Juralinien	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
32	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
46*	a. Stellwerksanlage auf dem Bahnhof Olten	250,000	137,000	—	137,000	112,805	80	2,197	80
	b. Auf 4 oder 5 Stationen der Strecken Bern-Luzern und Sonceboz-Chaux-de- Fonds	50,000	48,000	2,000	50,000	—	—	—	—
33	Erstellung von Vorsignalen	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
34	Blockeinrichtungen:								
50*	a. Erstellung der Blockeinrichtung Olten- Olten-Hammer	4,500	3,900	—	3,900	586	85	—	—
	b. Verbesserung und Änderung der Block- einrichtung Olten-Aarburg	7,500	1,000	6,500	7,500	—	—	—	—
35	Telegrapheneinrichtungen: Zweite Lokaltelegraphenleitung auf der Strecke Liestal-Läufelfingen	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
36	Erstellung von Wärterwohnhäusern: Bau eines Wärterhauses bei Laufen Km. 19,110, sowie eines solchen bei Courfaivre Km. 91,074, inkl. Lander- werbung	17,700	17,700	—	17,700	—	—	—	—
	Übertrag	.	6,524,430	112,120	6,636,550	13,191,755	31	6,899	10

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,854,718	26	41,838	12	1,896,556	38	14,933,080	92	46,539	42	14,979,620	34	4,304,593	62	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 120,000	—	" " "
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,800	—	
564	20	—	—	564	20	564	20	—	—	564	20	÷ 6,135	80	Unvollendet.
1,290	81	599	64	1,890	45	1,290	81	599	64	1,890	45	÷ 3,809	55	"
2,985	10	—	—	2,985	10	2,985	10	—	—	2,985	10	÷ 22,014	90	{ Lengnau und Pieterlen vollendet.
412	—	—	—	412	—	412	—	—	—	412	—	÷ 11,588	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,500	—	
168,962	58	2,946	85	171,909	43	281,768	38	5,144	65	286,913	03	+ 34,909	43	{ Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 446.55).
20,359	40	—	—	20,359	40	20,359	40	—	—	20,359	40	÷ 29,640	60	Vollendet Sonceboz.
1,715	69	—	—	1,715	69	1,715	69	—	—	1,715	69	÷ 13,284	31	{ St. Johann Fr. 1715.69 vollendet.
4,229	08	11	50	4,240	58	4,815	93	11	50	4,827	43	+ 340	58	Unvollendet
2,129	76	6,161	47	8,291	23	2,129	76	6,161	47	8,291	23	+ 791	23	"
1,616	22	—	—	1,616	22	1,616	22	—	—	1,616	22	÷ 983	78	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 17,700	—	Übertrag auf 1904.
2,058,983	10	51,557	58	2,110,540	68	15,250,738	41	58,456	68	15,309,195	09	4,526,009	32	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	6,524,430	112,120	6,636,550	13,191,755	31	6,899	10
37	Wasserversorgung von Wärterhäusern: Wärterhäuser Nr. 17 bei Mauensee, Nr. 13 bei Selzach und div. der Juralinie . .	10,000	9,000	1,000	10,000	—	—	—	—
38	Erstellung des II. Geleises Basel-Delsberg: Teilstrecke Basel-Dornach mit Erweiterung der Stationen Mönchenstein und Dornach	400,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
39	Erstellung des II. Geleises Wilerfeld-Gümligen mit Aufhebung von Niveau-Übergängen	1,230,000	500,000	—	500,000	—	—	—	—
40	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen: Ilfis bei Wiggen, Steinlaubach bei Lungern und Lammbach bei Brienz	28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
41	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	250,000	250,000	—	250,000	—	—	—	—
51*									
42	Unvorhergesehenes . . . . .	.	50,000	—	50,000	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,761,430	113,120	7,874,550	13,191,755	31	6,899	10
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
130	Vermehrung des Inventars des Bahndienstes: 10 Schotterwagen (Umwandlung von alten Güterwagen)	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Beleuchtungswagen für den Bahndienst	6,500	6,500	—	6,500	—	—	—	—
	17 Wärterbuden für Ablöswärter	7,700	7,700	—	7,700	—	—	—	—
	Verschiedenes	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
131	Vermehrung des Inventars des Stationsdienstes	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
132	Vermehrung des Inventars des Fahrdienstes: Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
	120 Paar Dampfheizkuppelungen	8,400	8,400	—	8,400	—	—	—	—
	200 Schlauchhälften mit Überschlagnbügel	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
133	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte in Olten	47,000	47,000	—	47,000	—	—	—	—
	Abschreibungen	÷ 17,000	÷ 17,000	17,000	—	—	—	—	—
134	Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Biel	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	128,600	17,000	145,600	—	—	—	—
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
2,058,983	10	51,557	58	2,110,540	68	15,250,738	41	58,456	68	15,309,195	09	÷ 4,526,009	32	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	
22,701	98	—	—	22,701	98	22,701	98	—	—	22,701	98	÷ 377,298	02	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 500,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 28,000	—	" " "
235,433	80	—	—	235,433	80	235,433	80	—	—	235,433	80	÷ 14,566	20	{ Verrechnet pro 1903 Fr. 231,845.20. Ausmauerung des Lopper- tunnels. Fusswegunterführung bei Villeret. Streckentelephon Wynigen- Burgdorf.
10,670	10	—	—	10,670	10	10,670	10	—	—	10,670	10	÷ 39,329	90	
2,327,788	98	51,557	58	2,379,346	56	15,519,544	29	58,456	68	15,578,000	97	÷ 5,495,203	44	
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	—	—	4,500	—	÷ 1,500	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,500	—	"
6,578	51	—	—	6,578	51	6,578	51	—	—	6,578	51	÷ 1,121	49	"
3,811	13	—	—	3,811	13	3,811	13	—	—	3,811	13	+ 1,811	13	"
15,186	72	—	—	15,186	72	15,186	72	—	—	15,186	72	+ 5,186	72	"
29,700	—	—	—	29,700	—	29,700	—	—	—	29,700	—	÷ 300	—	"
7,356	—	—	—	7,356	—	7,356	—	—	—	7,356	—	÷ 1,044	—	"
10,410	—	—	—	10,410	—	10,410	—	—	—	10,410	—	+ 2,410	—	"
48,185	35	—	—	48,185	35	48,185	35	—	—	48,185	35	+ 1,185	35	{ Vollendet. (Inkl. Fr. 816.80 für Telephonleitungen.)
÷ 17,150	—	17,150	—	—	—	÷ 17,150	—	17,150	—	—	—	—	—	
16,980	—	—	—	16,980	—	16,980	—	—	—	16,980	—	÷ 3,020	—	Vollendet.
125,557	71	17,150	—	142,707	71	125,557	71	17,150	—	142,707	71	÷ 2,892	29	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bnd- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		7,761,430	113,120	7,874,550	13,191,755	31	6,899	10
	III. Mobiliar und Gerätschaften		128,600	17,000	145,600	—	—	—	—
	Total		7,890,030	130,120	8,020,150	13,191,755	31	6,899	10
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget bezw. Nachtragsbaubudget pro 1903 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Bahnhof Basel:								
	Erweiterung des Güter- und Rangierbahn- hofes	4,367,000	—	—	—	5,846,287	97	—	—
—	Station Sissach:								
	Erweiterung	750,000	—	—	—	777,996	—	—	—
—	Bahnhof Olten:								
	Erweiterung	3,778,000	—	—	—	3,783,716	32	—	—
—	Station Wauwil:								
	Verlängerung des Ausweichgleises . .	5,000	—	—	—	2,107	35	812	72
—	Station Sempach-Neuenkirch:								
	Landerwerbung zur Arrondierung des Ver- ladeplatzes	—	—	—	—	493	20	—	—
—	Station Rothenburg:								
	Verlängerung des Ausweichgleises . .	4,700	—	—	—	3,473	59	438	88
—	Station Emmenbrücke:								
	a. Erstellung einer Weichenverbindung .	8 000	—	—	—	9,610	33	—	—
	b. Verlängerung des Ausweichgleises, sowie des Abstellgleises	25,000	—	—	—	40,603	95	—	—
—	Bahnhof Luzern:								
	a. Umbau und Erstellung einer neuen Zufahrtslinie	—	—	—	—	15,177,493	77	—	—
	b. Erweiterung der Wagenwascheinrich- tungen	5,000	—	—	—	4,728	50	199	25
	c. Erweiterungsbauten	51,900	—	—	—	42,068	92	—	—
	d. Erweiterung der Brünigbahnlokomotiv- remise	15,100	—	—	—	9,004	21	1,148	88
	e. Erweiterung des Güterbahnhofes . .	—	—	—	—	4,138	05	—	—
	Übertrag		—	—	—	25,701,722	16	2,599	73

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		Fr	Ct.		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
2,327,788	98	51,557	58	2,379,346	56	15,519,544	29	58,456	68	15,578,000	97	÷ 5,495,203	44		
125,557	71	17,150	—	142,707	71	125,557	71	17,150	—	142,707	71	÷ 2,892	29		
2,453,346	69	68,707	58	2,522,054	27	15,645,102	—	75,606	68	15,720,708	68	÷ 5,498,095	73		
÷ 127	60	—	—	÷ 127	60	5,846,160	37	—	—	5,846,160	37	÷ 127	60	Unvollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 48,276. 46.)	
÷ 215,158	20	¹⁾ 213,897	70	÷ 1,260	50	562,837	80	213,897	70	776,735	50	÷ 1,260	50	Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 3700. 30.) ¹⁾ Zu lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen.	
÷ 508,945	69	²⁾ 628,731	78	119,786	09	3,274,770	63	628,731	78	3,903,502	41	+ 119,786	09	Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 71,116. 76.) ²⁾ Zu lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen.	
—	—	—	—	—	—	2,107	35	812	72	2,920	07	—	—	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	493	20	—	—	493	20	—	—	Abgerechnet pro 1903.	
35	50	8	80	44	30	3,509	09	447	68	3,956	77	+	44	30 Vollendet.	
÷ 404	85	404	85	—	—	9,205	48	404	85	9,610	33	—	—	"	
÷ 10,169	07	10,169	07	—	—	30,434	88	10,169	07	40,603	95	—	—	"	
÷ *3,266,252	40	³⁾ 423,959	29	÷ 2,842,293	11	11,911,241	37	423,959	29	12,335,200	66	÷ 2,842,293	11	Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 47,210. 59) ³⁾ Zu lasten: Gewinn- und Verlust- rechnung Fr. 108,731. 80 Konto zu amortisie- rende Ver- wendungen " 313,588. 74 Betriebskonto " 1,638. 75 Fr. 423,959. 29	
÷ 1,111	20	—	—	÷ 1,111	20	3,617	30	199	25	3,816	55	÷ 1,111	20	* Beitrag der G. B. Fr. 2,816,151. 85 Reduziertes Kapital der N. O. B. " 26,141. 26	
—	—	—	—	—	—	42,068	92	—	—	42,068	92	—	—	Fr. 3,266,252. 40	
—	—	—	—	—	—	9,004	21	1,148	88	10,153	09	—	—		
64,143	05	—	—	64,143	05	68,281	10	—	—	68,281	10	+	64,143	05	
÷ 3,937,990	46	1,277,171	49	÷ 2,660,818	97	21,763,731	70	1,279,771	22	23,043,502	92	÷ 2,660,818	97		

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis II.								
	Übertrag	.	—	—	—	25,701,722	16	2,599	73
—	Bahnhof Burgdorf:								
	Abschreibung der Erstellungskosten von Geleiseanlagen, welche infolge der Einführung der B. T. B. entfernt werden mussten	—	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—
—	Station Zollikofen:								
	Rückzahlung zuviel bezahlter Entschädigungen für Landerwerb zur Erweiterung der Station	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bahnhof Bern:								
	a. Erweiterung infolge Einführung der Bern-Neuenburg-Bahn	788,000	—	—	—	440,238	39	3,351	95
	b. Erwerbung der kantonalen Salzhausliegenschaft	—	—	—	—	310,957	75	—	—
—	Bahnhof Thun:								
	a. Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn	201,360	—	—	—	277,981	83	71,010	—
	b. Erweiterung infolge Einführung der Gürbetalbahn	—	—	—	—	18,662	69	—	—
—	Station Grenchen:								
	Elektrische Beleuchtung	2,000	—	—	—	1,339	60	—	—
—	Neue Eisenkonstruktion zur Unterführung bei Frinvilier Km. 39,050	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Cortébert:								
	Erweiterung der Haltestelle für Einrichtung des Güterdienstes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Reconvilier:								
	Erweiterung der Güterdienstanlagen . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Moutier:								
	a. Erstellung eines Perrondaches	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Entschädigungen für Mehrmass von Land	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Geleiserweiterung und Vergrößerung des Güterschuppens	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Glovelier:								
	a. Erweiterung infolge Einführung der Saignelégier-Glovelier-Bahn . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	b. Erstellung einer eisernen Brücke bei Km. 97,241 . . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
—	Verbreiterung der Allaine-Brücke . . . .	.	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	.	—	—	26,740,986	42	76,961	68

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 3,937,990	46	1,277,171	49	÷ 2,660,818	97	21,763,731	70	1,279,771	22	23,043,502	92	÷ 2,660,818	97	
2,032	30	—	—	2,032	30	÷ 7,883	70	—	—	÷ 7,883	70	÷ 2,032	30	Abgerechnet pro 1903.
÷ 112	80	—	—	÷ 112	80	÷ 112	80	—	—	÷ 112	80	÷ 112	80	Abgerechnet pro 1903.
÷ 71,072	06	4) 108,948	13	37,876	07	369,166	33	112,300	08	481,466	41	÷ 37,876	07	{ Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 4184. 55.) *) Zu lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen.
—	—	—	—	—	—	310,957	75	—	—	310,957	75	—	—		Abgerechnet pro 1903.
20,871	90	202	60	21,074	50	298,853	73	71,212	60	370,066	33	÷ 21,074	50	{ Vollendet. (Inkl. Mobiliar Fr. 4895. 36.)
÷ 1,039	80	1,039	80	—	—	17,622	89	1,039	80	18,662	69	—	—		Vollendet.
706	94	—	—	706	94	2,046	54	—	—	2,046	54	÷ 706	94	"
2,552	10	—	—	2,552	10	2,552	10	—	—	2,552	10	÷ 2,552	10	"
÷ 5	95	—	—	÷ 5	95	÷ 5	95	—	—	÷ 5	95	÷ 5	95	"
1,165	90	—	—	1,165	90	1,165	90	—	—	1,165	90	÷ 1,165	90	"
2,037	50	—	—	2,037	50	2,037	50	—	—	2,037	50	÷ 2,037	50	"
928	50	—	—	928	50	928	50	—	—	928	50	÷ 928	50	Unvollendet.
149	65	—	—	149	65	149	65	—	—	149	65	÷ 149	65	"
97,080	25	1,042	45	98,122	70	97,080	25	1,042	45	98,122	70	÷ 98,122	70	"
÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷ 2,000	—	"
265	—	—	—	265	—	265	—	—	—	265	—	÷ 265	—	Übertrag auf Betrieb pro 1904.
÷ 3,884,431	03	1,388,404	47	÷ 2,496,026	56	22,856,555	39	1,465,366	15	24,321,921	54	÷ 2,496,026	56	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	—	—	—	26,740,986	42	76,961	68
—	Bahnhof Pruntrut:								
	a. Erstellung eines Zollgebäudes mit Vordach	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Erstellung eines Vordaches und einer Passerelle	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Courchavon:								
	Erstellung eines Abortgebäudes	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Grandgourt:								
	a. Erstellung von Barriären und Drehkreuzen	—	—	—	—	—	—	—	—
	b. Entschädigung an Wwe. Nizole für Verzicht auf die Erstellung eines Verbindungsgeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verstärkung der Querträger der Birsbrücke beim Kessiloch	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Bowil:								
	Errichtung einer Haltestelle	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Konolfingen:								
	Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Neue Auflager für die Emmenbrücke in Emmenmatt	—	—	—	—	—	—	—	—
	Entschädigung an die Gemeinde Sachseln für ausgeführte Vollendungsarbeiten und für Verzicht auf die Andeckung des Holzlagerplatzes mit Humus	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Meiringen:								
	Verlängerung des Vordaches	—	—	—	—	—	—	—	—
	Verstärkung von kleinern Brücken	—	—	—	—	—	—	—	—
	Bohlenbelag, Geländer und Seitenstege auf eisernen Brücken	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Giswil-Brienz:								
	Bahndammerhöhung im Hirs, Km. 50,4—52,8	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Beiträge an gemeinnützige Unternehmungen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlöse aus Landverkäufen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Beitrag der Wasserversorgung Oberkirch an die Erstellungskosten der Zweigleitung zum Wärterhaus Nr. 22, Km. 71,412 . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Vergütung des hälftigen Anteils an die Erstellungskosten einer Wasserleitung vom Dorfe Courrendlin bis zur Station . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Entschädigung für Einräumung von Rechten an die Zufahrtsstrasse zur Station Malteray-Bévilard	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	.	—	—	—	26,740,986	42	76,961	68

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 3,884,431	03	1,388 404	47	÷ 2,496,026	56	22,856,555	39	1,465,366	15	24,321,921	54	÷ 2,496,026	56	
450	80	—	—	450	80	450	80	—	—	450	80	+	450 80	Vollendet.
9,330	70	—	—	9,330	70	9,330	70	—	—	9,330	70	+	9,330 70	"
409	05	—	—	409	05	409	05	—	—	409	05	+	409 05	Übertrag auf Betrieb pro 1904.
232	25	—	—	232	25	232	25	—	—	232	25	+	232 25	Vollendet.
4,500	—	—	—	4,500	—	4,500	—	—	—	4,500	—	+	4,500 —	Abgerechnet pro 1903.
201	75	—	—	201	75	201	75	—	—	201	75	+	201 75	Vollendet.
÷ 3,672	35	—	—	÷ 3,672	35	÷ 3,672	35	—	—	÷ 3,672	35	÷	3,672 35	"
6,201	—	—	—	6,201	—	6,201	—	—	—	6,201	—	+	6,201 —	"
2,367	95	—	—	2,367	95	2,367	95	—	—	2,367	95	+	2,367 95	"
1,335	—	—	—	1,335	—	1,335	—	—	—	1,335	—	+	1,335 —	Abgerechnet pro 1903.
8,563	60	—	—	8,563	60	8,563	60	—	—	8,563	60	+	8,563 60	Unvollendet.
2,200	70	—	—	2,200	70	2,200	70	—	—	2,200	70	+	2,200 70	Vollendet.
6,130	45	—	—	6,130	45	6,130	45	—	—	6,130	45	+	6,130 45	"
662	75	—	—	662	75	662	75	—	—	662	75	+	662 75	"
10,395	15	—	—	10,395	15	10,395	15	—	—	10,395	15	+	10,395 15	Abgerechnet pro 1903.
÷ 1,423	40	—	—	÷ 1,423	40	÷ 1,423	40	—	—	÷ 1,423	40	÷	1,423 40	" " "
÷ 30	—	—	—	÷ 30	—	÷ 30	—	—	—	÷ 30	—	÷	30 —	" " "
÷ 462	—	—	—	÷ 462	—	÷ 462	—	—	—	÷ 462	—	÷	462 —	" " "
÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷	500 —	" " "
÷ 3,837,537	63	1,388,404	47	÷ 2,449,133	16	22,903,448	79	1,465,366	15	24,368,814	94	÷ 2,449,133	16	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag	.	—	—	—	26,740,986	42	76,961	68
—	Signalstation Fluhmühle: Abtretung von Terrain an die Bahnhof- gemeinschaft Luzern	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—
—	Emmenbrücke-Luzern: Abtretung der alten Linie vom Reussinsel- wegübergang bis zum südöstlichen Wi- derlager der Baselstrassenunterführung an die Bahnhofgemeinschaft Luzern (N. O. B., J. S. und S. C. B.)	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—
—	Bahnhof Luzern: a. Abtretung des alten Bahnhofes und der Zufahrtslinie bis Untergrund an die Bahnhofgemeinschaft	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—
	b. Abschreibung des alten Anlagekapitals der ehemaligen N. O. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
	c. Abschreibung des alten Anlagekapitals der ehemaligen J. S. B.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Dagmersellen: Verlängerung des Ausweichgeleises. . .	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Reiden: Verlängerung des Ausweichgeleises . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	22,417,451	64	76,961	68
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Inventaranschaffungen: 1. Für die allgemeine Verwaltung . . .	—	—	—	—	—	—	—	—
	2. Für den Bahndienst (Übertragung des Wertes eines Rollwagens auf Baukonto E. L. B.)	—	—	—	—	—	—	—	—
	3. Für den Stationsdienst (Abschreibung des verkauften Stationsinventars in Giessbach)	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	22,417,451	64	76,961	68
	III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total	.	—	—	—	22,417,451	64	76,961	68

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
3,837,537	63	1,388,404	47	2,449,133	16	22,903,448	79	1,465,366	15	24,368,814	94	2,449,133	16	
—	—	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—	÷ 3,450	14	—	—	(Inkl. Mobiliar Fr. 204. 17.)
—	—	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—	÷ 322,592	48	—	—	(Inkl. Mobiliar Fr. 350. —.)
—	—	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—	
÷ 67,868	48	—	—	÷ 67,868	48	÷ 67,868	48	—	—	÷ 67,868	48	÷ 67,868	48	
÷ 1,226,700	98	—	—	÷ 1,226,700	98	÷ 1,226,700	98	—	—	÷ 1,226,700	98	÷ 1,226,700	98	(Inkl. Mobiliar Fr. 1109. 24.)
÷ 995	75	—	—	÷ 995	75	÷ 995	75	—	—	÷ 995	75	÷ 995	75	Übertragung auf Betriebs- rechnung gemäss Zuge- ständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement an- lässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1902.
÷ 181	50	—	—	÷ 181	50	÷ 181	50	—	—	÷ 181	50	÷ 181	50	
÷ 5,133,284	34	1,388,404	47	÷ 3,744,879	87	17,284,167	30	1,465,366	15	18,749,533	45	÷ 3,744,879	87	
6,168	05	—	—	6,168	05	6,168	05	—	—	6,168	05	+ 6,168	05	Abgerechnet pro 1903.
÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	—	—	÷ 500	—	÷ 500	—	" " 1903.
÷ 544	60	—	—	÷ 544	60	÷ 544	60	—	—	÷ 544	60	÷ 544	60	" " 1903.
5,123	45	—	—	5,123	45	5,123	45	—	—	5,123	45	+ 5,123	45	
÷ 5,133,284	34	1,388,404	47	÷ 3,744,879	87	17,284,167	30	1,465,366	15	18,749,533	45	÷ 3,744,879	87	
5,123	45	—	—	5,123	45	5,123	45	—	—	5,123	45	+ 5,123	45	
÷ 5,128,160	89	1,388,404	47	÷ 3,739,756	42	17,289,290	75	1,465,366	15	18,754,656	90	÷ 3,739,756	42	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
43	Bahnhof Zürich:								
	a. Anschaffung von Lagerfässern zur Lagerung von Wein im Keller der Empfangshalle des Güterbahnhofes .	50,000	50,000	—	50,000	25,144	83	—	—
	b. Entwässerung des Kellers der Empfangshalle im Güterbahnhof	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	c. Definitive Abschränkung der Hardstrasse	4,000	3,100	900	4,000	—	—	—	—
	d. Restanzen für Expropriationen (Bahnhöferweiterung)	30,000	30,000	—	30,000	557	—	—	—
44	Neue Werkstätten in Zürich	—	200,000	—	200,000	44,892	38	—	—
45	Station Baden:								
	Neues Abortgebäude	16,000	11,700	4,300	16,000	180	05	—	—
46	Bahnhof Brugg:								
	a. Unterkunftslokal für Kohlenarbeiter .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Anbau an die Lokomotivremise und Aufstellen von 2 Wasserreservoirs .	18,000	18,000	—	18,000	—	—	—	—
	c. Kabelanlage für den Umbau der Telegraphenleitungen	11,000	9,000	2,000	11,000	—	—	—	—
47	Station Oerlikon und Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach:								
	a. Stationserweiterung Oerlikon . . .	1,850,000	200,000	—	200,000	367,947	—	—	—
	b. Verbindungsbahn Oerlikon-Seebach .	200,000	100,000	—	100,000	421	05	—	—
48	Station Rümlang:								
52*	Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes .	27,000	15,000	500	15,500	11,459	30	253	79
49	Station Niederglatt:								
53*	Neues Aufnahmsgebäude und Stationserweiterung	53,200	42,600	9,600	52,200	848	35	—	—
50	Station Neuhausen:								
54*	a. Vergrößerung des Aufnahms- und Nebengebäudes etc.	35,400	19,000	5,900	24,900	10,488	45	294	65
	b. Erstellen eines Drehkrans	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
51	Bahnhof Schaffhausen:								
	Erweiterung und Verbesserung des Abortes	13,500	10,000	3,500	13,500	170	65	—	—
52	Station Koblenz:								
	Fusswegunterführung bei km. 42,350 . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	Übertrag		728,400	26,700	755,100	462,109	06	548	44
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
24,865	24	—	—	24,865	24	50,010	07	—	—	50,010	07	÷	25,134	76	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 20,841. 60). Differenz rührt daher, weil die Zementflässer zufolge Genehmigung durch die Generaldirektion im Jahre 1902 erstellt wurden, während der Gesamtkredit erst im Budget 1903 eingestellt wurde.	
2,849	90	—	—	2,849	90	2,849	90	—	—	2,849	90	÷	1,150	10		Vollendet.
3,186	42	900	—	4,086	42	3,186	42	900	—	4,086	42	+	86	42		"
11,057	20	—	—	11,057	20	11,614	20	—	—	11,614	20	÷	18,942	80	"	
1,500	65	—	—	1,500	65	46,393	03	—	—	46,393	03	÷	198,499	35	Unvollendet.	
11,287	56	2,646	05	13,933	61	11,467	61	2,646	05	14,113	66	÷	2,066	39	Vollendet.	
5,037	75	—	—	5,037	75	5,037	75	—	—	5,037	75	÷	962	25	"	
9,688	09	971	04	10,659	13	9,688	09	971	04	10,659	13	÷	7,340	87	"	
8,865	36	3,031	77	11,897	13	8,865	36	3,031	77	11,897	13	+	897	13	"	
50,978	19	—	—	50,978	19	418,925	19	—	—	418,925	19	÷	149,021	81	Unvollendet.	
96	80	—	—	96	80	517	85	—	—	517	85	÷	99,903	20	"	
13,435	27	2,426	65	15,861	92	24,894	57	2,680	44	27,575	01	+	361	92	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 296. 25).	
22,549	10	1,396	18	23,945	28	23,397	45	1,396	18	24,793	63	÷	28,254	72	Unvollendet.	
13,530	01	8,941	97	22,471	98	24,018	46	9,236	62	33,255	08	÷	2,428	02	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 306. —).	
3,139	45	—	—	3,139	45	3,139	45	—	—	3,139	45	÷	860	55	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 46. 15).	
10,390	05	3,619	94	14,009	99	10,560	70	3,619	94	14,180	64	+	509	99	Vollendet (inkl. Mobil. Fr. 30. —).	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	6,000	—	Übertrag auf 1904.	
192,457	04	23,933	60	216,390	64	654,566	10	24,482	04	679,048	14	÷	538,709	36		

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag		728,400	26,700	755,100	462,109	06	548	44
53	Bahnhof Aarau:								
	a. Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof	60,000	37,600	2,400	40,000	28,057	12	337	40
	b. Umbau des Aufnahmsgebäudes	24,000	23,000	18,000	41,000	—	—	—	—
	Perrondach, sowie 3 Bogenlampen	17,000							
	c. Neues Abortgebäude	19,500	16,000	3,500	19,500	125	15	—	—
	d. Erstellen einer Brückenwage	8,000	5,000	3,000	8,000	—	—	—	—
	e. Unterführung der Lenzburgerstrasse	250,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
54	Station Wallisellen:								
	Erstellen eines Vordaches am Stationsgebäude	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
55	Station Wetzikon:								
	Infolge des Baues der elektrischen Strassenbahn Wetzikon-Meilen:								
	a. Anschlussgeleise	9,000	9,000	—	9,000	—	—	—	—
	b. Beitrag an die Strassenüberführung	27,500	27,500	—	27,500	—	—	—	—
56	Station Bubikon:								
	Erstellung von 2 Vordächern am Stationsgebäude	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
57	Altstetten:								
	Unterführung der Badenerstrasse bei km. 5,028 der Luzernerlinie	70,000	62,700	7,300	70,000	—	—	—	—
58	Steinhausen:								
	Stationsanlage	165,000	165,000	—	165,000	—	—	—	—
59	Bahnhof Zug:								
	Erstellen eines Treppenaufganges	11,000	10,000	1,000	11,000	—	—	—	—
60	Station Entfelden:								
	Erweiterung der Anlagen	63,000	58,500	4,500	63,000	12,352	25	—	—
61	Station Dottikon-Dintikon:								
	a. Geleiseerweiterung	23,000	17,300	4,800	22,100	3,550	20	—	—
	b. Elektrische Beleuchtung	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
62	Haltestelle Wohlen-Oberdorf:								
	Errichtung eines Warteraumes	2,600	2,600	—	2,600	—	—	—	—
63	Rüschlikon:								
	Fusswegunterführung bei Km. 9,860	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
64	Station Schmerikon:								
	a. Neues Stationsgebäude	28,000	13,000	17,000	30,000	—	—	—	—
	b. Verlängerung des Ausweichgeleises	23,000							
65	Station Kaltbrunn:								
	Erweiterung der Station	43,000	41,000	2,000	43,000	—	—	—	—
66	Station Unterterzen:								
55*	a. Erstellung einer zweiten Brückenwage	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
	b. Geleiseerweiterung	35,000	33,200	1,000	34,200	780	25	—	—
	Übertrag		1,369,300	91,200	1,460,500	506,974	03	885	84

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	F	Ct.	Fr.	Ct.	
192,457	04	23,933	60	216,390	64	654,566	10	24,482	04	679,048	14	÷ 538,709	36	
13,421	94	—	—	13,421	94	41,479	06	337	40	41,816	46	÷ 26,578	06	Vollendet.
6,294	75	8,287	45	14,582	20	6,294	75	8,287	45	14,582	20	÷ 26,417	80	{ Perrondach und Bogen- lampen vollendet.
14,975	10	753	10	15,728	20	15,100	25	753	10	15,853	35	÷ 3,771	80	Vollendet.
1,963	75	2,600	—	4,563	75	1,963	75	2,600	—	4,563	75	÷ 3,436	25	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 100,000	—	Übertrag auf 1901.
3,048	44	—	—	3,048	44	3,048	44	—	—	3,048	44	+ 1,048	44	Vollendet.
8,200	—	—	—	8,200	—	8,200	—	—	—	8,200	—	÷ 800	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 27,500	—	Übertrag auf 1901.
3,734	88	—	—	3,734	88	3,734	88	—	—	3,734	88	+ 734	88	Vollendet.
12,341	88	3,581	90	15,923	78	12,341	88	3,581	90	15,923	78	÷ 54,076	22	Unvollendet.
5,907	35	86	60	5,993	95	5,907	35	86	60	5,993	95	÷ 159,006	05	"
7,518	55	824	55	8,343	10	7,518	55	824	55	8,343	10	÷ 2,656	90	Vollendet.
15	85	—	—	15	85	12,368	10	—	—	12,368	10	÷ 62,984	15	Unvollendet.
8,570	54	2,112	54	10,683	08	12,120	74	2,112	54	14,233	28	÷ 11,416	92	Vollendet.
1,391	89	—	—	1,391	89	1,391	89	—	—	1,391	89	÷ 108	11	"
1,362	05	—	—	1,362	05	1,362	05	—	—	1,362	05	÷ 1,237	95	"
24	90	—	—	24	90	24	90	—	—	24	90	÷ 6,975	10	{ Unvollendet (Projekt einst- weilen sistiert).
661	30	58	64	719	94	661	30	58	64	719	94	÷ 29,280	06	Unvollendet.
31,057	35	1,444	30	32,501	65	31,057	35	1,444	30	32,501	65	÷ 10,498	35	Vollendet.
—	—	227	20	227	20	—	—	227	20	227	20	÷ 5,772	80	Unvollendet.
31,088	49	962	50	32,050	99	31,868	74	962	50	32,831	24	÷ 2,149	01	Vollendet.
344,036	05	44,872	38	388,908	43	851,010	08	45,758	22	896,768	30	÷ 1,071,591	57	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	Übertrag	.	1,369,300	91,200	1,460,500	506,974	03	885	84
67	Station Flums:								
	a. Weichenverbindung	3,000	3,000	—	3,000	—	—	—	—
	b. Erstellen einer Holzrampe	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
68	Bahnhof Glarus:								
	Neues Aufnahmsgebäude und neue An- lagen	350,000	200,000	—	200,000	124,510	94	660	70
69	Erstellung und Verlängerung von Ausweichgleisen:								
	Neue Anlagen:								
	a. Rümlang	34,900	34,100	800	34,900	—	—	—	—
	b. Glattbrugg	36,500	35,700	800	36,500	—	—	—	—
	c. Uerikon	47,000	44,600	2,400	47,000	—	—	—	—
	Verlängerungen:								
	d. Siebnen	9,000	8,300	700	9,000	—	—	—	—
	e. Wülflingen	4,400	4,000	400	4,400	—	—	—	—
	f. Pfungen	4,200	3,500	700	4,200	—	—	—	—
	g. Embrach	3,000	2,200	800	3,000	—	—	—	—
	h. Zweidlen	4,100	3,700	400	4,100	—	—	—	—
	i. Mühlau	11,400	9,200	850	10,050	2,091	71	—	—
70	Verbesserung der Beleuchtung auf den Stationen:								
	Bendlikon, Rüschlikon, Zollikon, Uster, Linthal, Hinwil, Effretikon, Wallisellen, Oberglatt, Dietikon und Koblenz . .	25,000	25,000	—	25,000	77	40	—	—
71	Wasserversorgungen, Hydranten und Wagenwascheinrichtungen:								
	Lachen und Hendschikon	30,000	30,000	—	30,000	418	97	—	—
72	Zentralanlage für Weichen und Signale:								
	a. Neue Anlagen:								
	Töss, Wülflingen, Pfungen, Em- brach, Zweidlen, Weiach, Rümi- kon, Reckingen und Zurzach . .	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
	b. Verbesserungen an bestehenden An- lagen:								
	Schmerikon	17,600	14,400	3,200	17,600	—	—	—	—
	Mühlehorn	23,800	16,000	7,800	23,800	—	—	—	—
	Unterterzen	22,000	16,000	6,000	22,000	—	—	—	—
	Flums	18,700	12,800	5,900	18,700	—	—	—	—
	Mels	21,900	16,000	5,900	21,900	—	—	—	—
73	Erstellung von Vorsignalen . . .	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
74	Erstellen von Glockensignalen:								
	a. Turgi-Döttingen	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
	b. Läuteeinrichtung im Albistunnel . .	4,000	4,000	—	4,000	—	—	—	—
	c. Wohlen-Oberrüti	11,200	11,200	—	11,200	—	—	—	—
	Übertrag	.	2,009,000	127,850	2,136,850	634,073	05	1,546	54

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
344,036	05	44,872	38	388,908	43	851,010	08	45,758	22	896,768	30	÷ 1,071,591	57	} Projekte werden einst- weilen nicht ausgeführt.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 3,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,000	—	
226,084	61	1,229	51	227,314	12	350,595	55	1,890	21	352,485	76	+ 27,314	12	Unvollendet (inkl. Mobiliar Fr. 2614. 95).
25	45	—	—	25	45	25	45	—	—	25	45	÷ 34,874	55	Unvollendet.
1,283	85	—	—	1,283	85	1,283	85	—	—	1,283	85	÷ 35,216	15	"
5,807	35	—	—	5,807	35	5,807	35	—	—	5,807	35	÷ 41,192	65	"
6,697	17	519	70	7,216	87	6,697	17	519	70	7,216	87	÷ 1,783	13	Vollendet.
618	50	—	—	618	50	618	50	—	—	618	50	÷ 3,781	50	Unvollendet.
3,893	70	2,391	40	6,285	10	3,893	70	2,391	40	6,285	10	+ 2,085	10	Vollendet.
1,468	90	1,013	10	2,482	—	1,468	90	1,013	10	2,482	—	÷ 518	—	"
3,902	75	334	15	4,236	90	3,902	75	334	15	4,236	90	+ 136	90	"
6,010	45	333	25	6,343	70	8,102	16	333	25	8,435	41	÷ 3,706	30	"
26,336	03	369	85	26,705	88	26,413	43	369	85	26,783	28	+ 1,705	88	Vollendet (inkl. Gutschrift für Mobiliar Fr. 130).
4,042	24	246	35	4,288	59	4,461	21	246	35	4,707	56	÷ 25,711	41	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 120,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 17,600	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 23,800	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 22,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,700	—	Projekt bis auf weiteres si- stiert.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 21,900	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 15,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,000	—	Projekt sistiert.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,200	—	Übertrag auf 1904.
630,207	05	51,309	69	681,516	74	1,264,280	10	52,856	23	1,317,136	33	÷ 1,455,333	26	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Übertrag		2,009,000	127,850	2,136,850	634,073	05	1,546	54
75	Erstellung von 5 Wärterwohnhäusern	40,000	40,000	—	40,000	—	—	—	—
76	Erstellung des II. Geleises Neuhausen-Schaffhausen	170,000	50,000	—	50,000	193	20	—	—
77	Erstellung des II. Geleises Brugg-Stein	2,150,000	1,330,000	170,000	1,500,000	45,310	17	43,181	78
78	Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Stadtgebiet Zürich . . .	950,000	200,000	—	200,000	14,596	12	—	—
79	Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken:								
	a. Bahnüberfahrtsbrücke über die Büla- cherlinie bei Glattbrugg	30,000	29,500	500	30,000	110	—	—	—
	b. Glattbrücke bei Glattbrugg	35,000	31,500	3,500	35,000	—	—	—	—
	c. Aarebrücke bei Brugg, bestehende Brücke	320,000	170,000	150,000	320,000	6,074	15	—	—
	d. Kleinere Brücken:								
	Effretikon-Hinwil	13,000	7,600	5,400	13,000	—	—	—	—
	Glarus-Linthol	27,000	16,400	10,600	27,000	—	—	—	—
80	Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
81	Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren:								
	a. Neue Einfriedigungen . . . , . . .	8,500	8,500	—	8,500	—	—	—	—
	b. Neue Barrieren	11,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
82	Schutzstreifen gegen Waldbrände: Strecke Laufenburg-Sisseln	5,000	5,000	—	5,000	1,480	70	—	—
83	Restanzen für Expropriationsentschädigungen bei den neuen Linien	10,000	10,000	—	10,000	821	20	—	—
84	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
85	Unvorhergesehenes	50,000	50,000	—	50,000	—	—	—	—
56*	Station Dietikon:								
	Entwässerung des Stationsvorplatzes . .	3,600	3,100	—	3,100	—	—	—	—
57*	Station Effretikon:								
	Direkte Verbindung des Geleises der Linie Effretikon-Hinwil mit den Geleisen Zü- rich-Winterthur	9,000	8,600	400	9,000	—	—	—	—
58*	Station Meilen:								
	Stationserweiterung infolge des Anschlusses der Strassenbahn Wetzikon-Meilen . .	18,000	17,000	1,000	18,000	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,105,200	469,250	4,574,450	702,658	59	44,728	32
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
630,207	05	51,309	69	681,516	74	1,264,280	10	52,856	23	1,317,136	33	÷ 1,455,333	26	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	193	20	—	—	193	20	÷ 50,000	—	Projekt sistiert.
107,754	89	108,440	94	216,195	83	153,065	06	151,622	72	304,687	78	÷ 1,283,804	17	Unvollendet.
28,520	50	—	—	28,520	50	43,116	62	—	—	43,116	62	÷ 171,479	50	"
—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	110	—	÷ 30,000	—	Übertrag auf 1904.
24,121	14	4,294	34	28,415	48	24,121	14	4,294	34	28,415	48	÷ 6,584	52	Vollendet.
99	70	—	—	99	70	6,173	85	—	—	6,173	85	÷ 319,900	30	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 13,000	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 27,000	—	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,000	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,500	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—	
1,688	68	—	—	1,688	68	3,169	38	—	—	3,169	38	÷ 3,311	32	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	821	20	—	—	821	20	÷ 10,000	—	"
147,447	17	—	—	147,447	17	147,447	17	—	—	147,447	17	+ 47,447	17	{ Verrechnet pro 1903 Fr. 147,187. 57.
2,127	50	—	—	2,127	50	2,127	50	—	—	2,127	50	÷ 47,872	50	Servitutsablösung etc.
2,539	80	—	—	2,539	80	2,539	80	—	—	2,539	80	÷ 560	20	Vollendet.
8,108	16	9	20	8,117	36	8,108	16	9	20	8,117	36	÷ 882	64	Vollendet.
12,568	30	40	—	12,608	30	12,568	30	40	—	12,608	30	÷ 5,391	70	Vollendet.
965,182	89	164,094	17	1,129,277	06	1,667,841	48	208,822	49	1,876,663	97	÷ 3,445,172	94	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
135	Inventarvermehrung d. Bahndienstes	27,000	27,000	—	27,000	—	—	—	—
90*									
136	Inventarvermehrung des Stations- dienstes	22,000	22,000	—	22,000	—	—	—	—
137	Inventarvermehrung d. Fahrdienstes	83,000	83,000	—	83,000	—	—	—	—
91*									
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		132,000	—	132,000	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		4,105,200	469,250	4,574,450	702,658	59	44,728	32
	III. Mobiliar und Gerätschaften		132,000	—	132,000	—	—	—	—
	Total		4,237,200	469,250	4,706,450	702,658	59	44,728	32
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget bezw. Nachtragsbaubudget pro 1903 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Holzritte am Wallensee	—	—	—	—	48,800	25	—	—
—	Station Zürich-Tiefenbrunnen:								
—	Landanlage am See	—	—	—	—	8,877	24	—	—
—	Station Rothkreuz:								
—	Abschreibung der abgebrochenen Kohlen- rampe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Übertragung der auf Baukonto fi- gurierenden Kiesgrube in Kloten auf den Konto «Entbehrliche Lie- genschaften»	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Diverse Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anteil der grossh. badischen Staats- eisenbahnen an den Anlagekosten des gemeinschaftlichen Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezember 1901	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Schaffhausen:								
—	Erweiterung der Stationsbeleuchtung im Rangierbahnhof	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erstellen neuer Barrieren	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	57,677	49	—	—
	* Nachtragsbaubudget								

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
16,475	59	—	—	16,475	59	16,475	59	—	—	16,475	59	÷	10,524	41	Vollendet.		
14,119	84	—	—	14,119	84	14,119	84	—	—	14,119	84	÷	7,880	16	"		
76,024	85	—	—	76,024	85	76,024	85	—	—	76,024	85	÷	6,975	15	"		
106,620	28	—	—	106,620	28	106,620	28	—	—	106,620	28	÷	25,379	72			
965,182	89	164,094	17	1,129,277	06	1,667,841	48	208,822	49	1,876,663	97	÷	3,445,172	94			
106,620	28	—	—	106,620	28	106,620	28	—	—	106,620	28	÷	25,379	72			
1,071,803	17	164,094	17	1,235,897	34	1,774,461	76	208,822	49	1,983,284	25	÷	3,470,552	66			
÷	2,904	50	—	÷	2,904	50	45,895	75	—	—	45,895	75	÷	2,904	50	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	—	Unvollendet.		
÷	250	—	—	÷	250	—	÷	250	—	—	÷	250	—	÷	250	—	
÷	467	96	—	÷	467	96	÷	467	96	—	÷	467	96	÷	467	96	
÷	3,393	85	—	÷	3,393	85	÷	3,393	85	—	÷	3,393	85	÷	3,393	85	
÷	1,472,424	05	—	÷	1,472,424	05	÷	1,472,424	05	—	÷	1,472,424	05	÷	1,472,424	05	vide auch Mobiliar.
÷	1,831	85	—	÷	1,831	85	÷	1,831	85	—	÷	1,831	85	÷	1,831	85	Übertragung auf Betriebsrechnung gemäss Zugeständnis an das schweiz. Eisenbahndepartement anlässlich der Bereinigung der Baurechnung pro 1902.
÷	6,641	31	—	÷	6,641	31	÷	6,641	31	—	÷	6,641	31	÷	6,641	31	
÷	1,487,913	52	—	÷	1,487,913	52	÷	1,430,236	03	—	÷	1,430,236	03	÷	1,487,913	52	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis III.								
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Gutschrift für zurückgezogenes Stationsinventar	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Anteil der grossh. bad. Staatseisenbahnen an den Anlagekosten des Bahnhofes Schaffhausen auf 31. Dezember 1901:								
	Inventar des Bahndienstes	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » Stationsdienstes	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	57,677	49	—	—
	III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	57,677	49	—	—
	Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
—	Dampfschiffahrt auf dem Zürichsee: Abschreibung des restlichen Anlagekapitals der Dampfboote auf dem Zürichsee auf 31. Dezember 1902		—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 306	80	—	—	÷ 306	80	÷ 306	80	—	—	÷ 306	80	÷ 306	80	
÷ 705	65	—	—	÷ 705	65	÷ 705	65	—	—	÷ 705	65	÷ 705	65	
÷ 538	14	—	—	÷ 538	14	÷ 538	14	—	—	÷ 538	14	÷ 538	14	
÷ 1,550	59	—	—	÷ 1,550	59	÷ 1,550	59	—	—	÷ 1,550	59	÷ 1,550	59	
÷ 1,487,913	52	—	—	÷ 1,487,913	52	÷ 1,430,236	03	—	—	÷ 1,430,236	03	÷ 1,487,913	52	
÷ 1,550	59	—	—	÷ 1,550	59	÷ 1,550	59	—	—	÷ 1,550	59	÷ 1,550	59	
÷ 1,489,464	11	—	—	÷ 1,489,464	11	÷ 1,431,786	62	—	—	÷ 1,431,786	62	÷ 1,489,464	11	
÷ 586,075	56	—	—	÷ 586,075	56	÷ 586,075	56	—	—	÷ 586,075	56	÷ 586,075	56	

* Nachtragsbaubudget.

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
761,689	55	9,689	78	771,379	33	3,889,618	61	13,303	42	3,902,922	03	÷ 112,620	67	Unvollendet.
5,828	80	1,257	60	7,086	40	5,828	80	1,257	60	7,086	40	÷ 5,413	60	Vollendet.
38,260	91	4,131	75	42,392	66	40,585	91	4,131	75	44,717	66	÷ 45,307	34	Unvollendet.
22,100	97	4,438	08	26,539	05	84,584	09	4,683	19	89,267	28	÷ 6,760	95	Vollendet.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	÷ 20,000	--	Übertrag auf 1904.
38,496	82	1,069	68	39,566	50	38,496	82	1,069	68	39,566	50	÷ 290,433	50	Unvollendet.
12,537	55	--	--	12,537	55	12,537	55	--	--	12,537	55	÷ 3,462	45	Vollendet.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	÷ 4,000	--	Übertrag auf 1904.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	÷ 6,000	--	Ausführung verschoben.
16,848	55	--	--	16,848	55	17,259	59	--	--	17,259	59	÷ 133,151	45	Unvollendet.
6,002	15	223	25	6,225	40	6,002	15	223	25	6,225	40	÷ 474	60	Vollendet.
25	90	--	--	25	90	25	90	--	--	25	90	÷ 59,974	10	Unvollendet.
28,076	59	--	--	28,076	59	28,076	59	--	--	28,076	59	÷ 1,923	41	Vollendet.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	÷ 3,600	--	Übertrag auf 1904.
7,659	45	3,539	08	11,198	53	7,659	45	3,539	08	11,198	53	+ 3,198	53	Vollendet.
937,527	24	24,349	22	961,876	46	4,130,675	46	28,207	97	4,158,883	43	÷ 689,923	54	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		1,630,000	21,800	1,651,800	3,193,148	22	3,858	75
100	Bahnhof Romanshorn:								
67*	a) Erweiterung des Aufnahmsgebäudes	23,000	20,000	3,000	23,000	66	65	—	—
	b) Erweiterung der Lokomotivremise samt Geleiseanlagen	94,000	55,000	2,000	57,000	36,976	46	—	—
101	Station Weinfelden:								
	Erstellung einer Passerelle	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
102	Ossingen:								
	Änderungen von Strassenanlagen mit Auflassung von 2 Niveauübergängen	22,300	22,300	—	22,300	—	—	—	—
103	Station Hettlingen:								
	Stationserweiterung, Erstellen eines Güterschuppens samt Rampe und Geleiseanlagen	62,000	60,000	2,000	62,000	20	80	—	—
104	Verbesserung der Beleuchtung auf Stationen	52,000	52,000	—	52,000	5,625	59	—	—
105	Wasserversorgungen, Hydranten und Wagenwascheinrichtungen:								
	a) Auf verschiedenen Stationen	15,000	15,000	—	15,000	400	—	—	—
	b) Hydranten-Anlage bei den Lagerhäusern im Bahnhof Buchs	28,000	28,000	—	28,000	—	—	—	—
106	Zentralanlagen für Weichen und Signale:								
70*	Station Rätterschen	12,000	7,200	4,800	12,000	—	—	—	—
	Bahnhof Rorschach, westlicher Teil	110,000	31,900	—	31,900	78,598	70	152	25
	Station Winkeln Fr. 38,000.—								
	Bahnhof Buchs † » 82,000.—								
	Station Sevelen » 12,800.—								
	Station Maienfeld » 13,000.—								
		145,800	133,800	12,000	145,800	—	—	—	—
107	Erstellung von Vorsignalen	8,000	8,000	—	8,000	203	40	—	—
108	Erstellung von Glockensignalen:								
	a) Konstanz-Uttwil	13,500	13,500	—	13,500	—	—	—	—
	b) Egnach-Rorschach	8,800	8,800	—	8,800	—	—	—	—
109	Erstellung von Wärterwohnhäusern	30,700	16,700	—	16,700	—	—	—	—
110	Vergrösserung von drei Wärterwohnhäusern:								
	Winterthur-Neuhausen Km. 36,850, 45,200 und 47,200	18,000	13,500	4,500	18,000	—	—	—	—
111	Erstellung des II. Geleises Oberwinterthur-Romanshorn	5,200,000	2,480,000	20,000	2,500,000	47,598	83	—	—
	Übertrag		4,601,900	70,100	4,672,000	3,362,638	65	4,011	—
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
937,527	24	24,349	22	961,876	46	4,130,675	46	28,207	97	4,158,883	43	÷ 689,923	54	
15,526	05	1,618	40	17,144	45	15,592	70	1,618	40	17,211	10	÷ 5,855	55	Vollendet.
28,491	01	1,540	30	30,031	31	65,467	47	1,540	30	67,007	77	÷ 26,968	69	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,200	—	{ In den Kredit für II. Spur Oberwinterthur - Romans- horn einbezogen.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 22,300	—	Ausführung vorläufig sistiert.
50,887	94	240	70	51,128	64	50,908	74	240	70	51,149	44	÷ 10,871	36	Vollendet.
40,689	68	573	85	41,263	53	46,315	27	573	85	46,889	12	÷ 10,736	47	{ Unvollendet Fr. 30. — Vollendet „ 46,859. 12.
3,665	90	—	—	3,665	90	4,065	90	—	—	4,065	90	÷ 11,334	10	{ Unvollendet Fr. 534. 80. Vollendet „ 3,531. 10.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 28,000	—	Übertrag auf 1904.
7,557	83	3,822	32	11,380	15	7,557	83	3,822	32	11,380	15	÷ 619	85	Vollendet.
41,039	86	2,809	27	43,849	13	119,638	56	2,961	52	122,600	08	÷ 11,949	13	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 145,800	—	† Projekt sistiert.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 145,800	—	{ Fr. 63,800. — auf Budget 1904 übertragen.
4,017	20	—	—	4,017	20	4,220	60	—	—	4,220	60	÷ 3,982	80	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 13,500	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,800	—	Übertrag auf 1904.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 16,700	—	Übertrag auf 1904.
9,413	29	4,827	40	14,240	69	9,413	29	4,827	40	14,240	69	÷ 3,759	31	Vollendet.
346,352	25	4,822	20	351,174	45	393,951	08	4,822	20	398,773	28	÷ 2,148,825	55	Unvollendet.
1,485,168	25	44,603	66	1,529,771	91	4,847,806	90	48,614	66	4,896,421	56	÷ 3,142,228	09	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bud- get- Pos.	Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		4,601,900	70,100	4,672,000	3,362,638	65	4,011	—
112	Vertragliche Beiträge an Flusskorrekturen: Beiträge an Schutzbauten: Rheinwuh unterhalb der Haldensteinerbrücke Fr. 9,300.— Zizerser Rufe, letzte Rate » 600.— Masanser Rufe bei Trimmis » 2,300.—								
		12,200	12,200	—	12,200	—	—	—	—
113	Erstellung von Brücken: über den Vilterser- und Wangserbach bei Sargans	32,000	25,000	7,000	32,000	3,273	63	2,490	80
114	Ersetzen und Verstärken eiserner Brücken: a) Thurbrücke bei Ossingen b) Kleinere Brücken: Sulgen-Gossau c) Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne	225,000 18,400 210,000	210,000 13,000 80,000	15,000 5,400 130,000	225,000 18,400 210,000	— — —	— — —	— — —	— — —
115	Dichter Belag, Anbringen von Leitschienen und Geländern auf Brücken	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
116	Erstellung von Bahnabschlüssen und Barrieren: a) Neue Einfriedigungen b) Neue Barrieren	8,000 14,000	8,000 14,000	— —	8,000 14,000	— —	— —	— —	— —
117	Perronerhöhungen mit Entwässerungen: Auf verschiedenen Stationen	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
118	Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
119	Unvorhergesehenes: Umbau im Materialverwaltungsgebäude Rorschach Ladeprofile in Stammheim und Wattwil	50,000 . .	50,000 . .	— . .	50,000 . .	— . .	— . .	— . .	— . .
60*	Station Flawil: Vordach am Aufnahmsgebäude	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
61*	Station Uzwil: Erstellung einer Strassenunterführung	136,000	51,400	—	51,400	84,593	82	483	86
63*	Bahnhof St. Margrethen: a) Vergrößerung des Aufnahmsgebäudes b) Vorsorgliche Landerwerbungen	150,000 40,000	60,900 14,800	8,100 —	69,000 14,800	80,144 25,229	16 27	862 —	05 —
64*	Bahnhof Buchs: Erstellung einer Desinfektionsanstalt mit Sanitätslokal	9,000	2,500	—	2,500	6,514	33	—	—
	Übertrag		5,264,700	235,600	5,500,300	3,562,393	86	7,847	71
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahre 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,485,168	25	44,603	66	1,529,771	91	4,847,806	90	48,614	66	4,896,421	56	÷ 3,142,228	09	
4,926	90	—	—	4,926	90	4,926	90	—	—	4,926	90	÷ 7,273	10	{ Ausgaben für Schoderbach- unterführung bei Emmis- hofen. Vollendet.
19,490	34	5,105	57	24,595	91	22,763	97	7,596	37	30,360	34	÷ 7,404	09	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 225,000	—	Übertrag auf 1904.
8,014	84	7,123	47	15,138	31	8,014	84	7,123	47	15,138	31	÷ 3,261	69	Vollendet.
16,804	86	—	—	16,804	86	16,804	86	—	—	16,804	86	÷ 193,195	14	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,000	—	Projekt sistiert.
7,090	82	—	—	7,090	82	7,090	82	—	—	7,090	82	÷ 909	18	Vollendet.
12,218	01	2,110	—	14,328	01	12,218	01	2,110	—	14,328	01	+ 328	01	"
244	45	—	—	244	45	244	45	—	—	244	45	÷ 5,755	55	Unvollendet.
22,340	24	—	—	22,340	24	22,340	24	—	—	22,340	24	÷ 77,659	76	{ Fr. 22,319.80 auf „Entbehr- liche Liegenschaften“ übertragen. Fr. 20.44 Übertrag auf 1904.
4,354	15	2,215	96	6,570	11	4,354	15	2,215	96	6,570	11	) ÷ 43,098	69	Vollendet.
331	20	—	—	331	20	331	20	—	—	331	20			
3,414	45	24	62	3,439	07	3,414	45	24	62	3,439	07	÷ 3,560	93	"
33,357	75	3,295	25	36,653	—	117,951	57	3,779	11	121,730	68	÷ 14,747	—	"
36,981	15	31,806	03	68,787	18	117,125	31	32,668	08	149,793	39	÷ 212	82	{ Auf „Entbehrliche Liegen- schaften“ übertragen.
1,155	75	—	—	1,155	75	26,385	02	—	—	26,385	02	÷ 13,644	25	
3,240	60	—	—	3,240	60	9,754	93	—	—	9,754	93	+ 740	60	Vollendet.
1,659,133	76	96,284	56	1,755,418	32	5,221,527	62	104,132	27	5,325,659	89	÷ 3,744,881	68	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Budget-Pos.	Objekt	Gesamt-voranschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		5,264,700	235,600	5,500,300	3,562,393	86	7,847	71
65*	Station Maienfeld: Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	11,000	4,300	3,400	7,700	3,325	25	—	—
66*	Station Frauenfeld:								
	a) Verlängerung des Perrondaches . . .	7,500	7,500	—	7,500	—	—	—	—
	b) Vergrößerung des Abortes	6,100	5,600	500	6,100	—	—	—	—
68*	Station Arnegg: Verlängerung des Stumpengeleises und Er- stellung eines Ausweichgeleises . . .	23,200	21,900	1,300	23,200	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,304,000	240,800	5,544,800	3,565,719	11	7,847	71
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
138	Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst		3,700	—	3,700	—	—	—	—
95	Für den Stationsdienst		† 18,100	—	18,100	—	—	—	—
139	Für den Transportdienst		4,650	—	4,650	—	—	—	—
140	Für den Transportdienst		4,650	—	4,650	—	—	—	—
141/2	Für die Werkstätten		30,000	1,100	31,100	—	—	—	—
92*									
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		56,450	1,100	57,550	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		5,304,000	240,800	5,544,800	3,565,719	11	7,847	71
	III. Mobiliar und Gerätschaften		56,450	1,100	57,550	—	—	—	—
	Total		5,360,450	241,900	5,602,350	3,565,719	11	7,847	71
	Nachtragskredite.								
	Bauausgaben und Einnahmen, die im Bau- budget, bzw. Nachtragsbaubudget 1903 nicht enthalten sind.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
—	Station Heerbrugg: Auffüllung für Erweiterung der Auslade- plätze	—	—	—	—	1,044	41	—	—
—	Bahnhof Chur:								
	a) Übertrag des Gebäudes «Walzmühle in Chur» aus dem Konto «Entbehrliche Liegenschaften»	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Erstellung eines Zolllokales	—	—	—	—	3,765	57	155	25
—	Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen:								
	Übertrag auf Konto «Entbehrliche Liegen- schaften» für Bodenerwerbungen in:								
	Gossau und Buchs	—	—	—	—	—	—	—	—
	St. Margrethen	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag		—	—	—	4,809	98	155	25
	* Nachtragsbaubudget.								

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahr 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,659,133	76	96,284	56	1,755,418	32	5,221,527	62	104,132	27	5,325,659	89	÷ 3,744,881	68	
3,026	20	5,009	59	8,035	79	6,351	45	5,009	59	11,361	04	+	335	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷	7,500	{ In den Kredit für II. Spur Oberwinterthur - Romans - horn einbezogen. Vollendet.
5,323	46	394	35	5,717	81	5,323	46	394	35	5,717	81	÷	382	
17,472	65	462	70	17,935	35	17,472	65	462	70	17,935	35	÷	5,264	Vollendet.
1,684,956	07	102,151	20	1,787,107	27	5,250,675	18	109,998	91	5,360,674	09	÷ 3,757,692	73	
7,800	31	—	—	7,800	31	7,800	31	—	—	7,800	31	+	4,100	Vollendet.
19,832	72	—	—	19,832	72	19,832	72	—	—	19,832	72	+	1,732	{ Vollendet. + Inkl. Kredit Fr. 7,800 f. Ankauf v. 6 Lager- fässern f. Lagerhaus Buchs. Vollendet.
4,107	—	—	—	4,107	—	4,107	—	—	—	4,107	—	÷	543	
47,324	20	—	—	47,324	20	47,324	20	—	—	47,324	20	+	16,224	{ Unvollendet Fr. 18,100.15 Vollendet Fr. 29,224.05
79,064	23	—	—	79,064	23	79,064	23	—	—	79,064	23	+	21,514	
1,684,956	07	102,151	20	1,787,107	27	5,250,675	18	109,998	91	5,360,674	09	÷ 3,757,692	73	
79,064	23	—	—	79,064	23	79,064	23	—	—	79,064	23	+	21,514	
1,764,020	30	102,151	20	1,866,171	50	5,329,739	41	109,998	91	5,439,738	32	÷ 3,736,178	50	
1,142	40	—	—	1,142	40	2,186	81	—	—	2,186	81	+	1,142	{ Unvollendet. Kredit im Budget 1904 vorgesehen.
19,511	96	—	—	19,511	96	19,511	96	—	—	19,511	96	+	19,511	{ Vollendet per Ende 1902, aber nicht verrechnet. Im Budget hierfür kein Kredit aufgenommen.
—	—	—	—	—	—	3,765	57	155	25	3,920	82	—	—	
÷ 22,319	80	—	—	÷ 22,319	80	÷ 22,319	80	—	—	÷ 22,319	80	÷	22,319	Vide Pos. 118.
÷ 26,385	02	—	—	÷ 26,385	02	÷ 26,385	02	—	—	÷ 26,385	02	÷	26,385	Vide Pos. 63b *.
÷ 28,050	46	—	—	÷ 28,050	46	÷ 23,240	48	155	25	÷ 23,085	23	÷	28,050	

Vergleichung der Bauausgaben 1903 mit dem Budget 1903

Bnd- get- Pos.	Objekt	Gesamt- vor- anschlag	Budget 1903			Ausgaben per Ende 1902			
			Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	Kreis IV.								
	Übertrag		—	—	—	4,809	98	155	25
—	Werkstätte Rorschach:								
	Abschreibung des Laufgeleges zum alten Laufkran der Montierung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Chur:								
	Abschreibung des Geleises J. 3.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Stationserweiterung Aadorf:								
	Abschreibung einer Giebelwand	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station St. Fiden:								
	Verlängerung des Ausweichgeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Station Ragaz:								
	Verlängerung des Kreuzungsgeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Neue Barrieren:								
	Km. 54,260 bei Ermatingen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Thurbrücke bei Ossingen:								
	Erlös für 4 Feldessen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlös aus verkauften Bodenparzellen in Altstätten, Rüthi, Dynhard und Ossingen	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Erlös aus dem auf Abbruch verkauften « Giessereigebäude » in Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	4,809	98	155	25
	III. Mobiliar und Gerätschaften.								
—	Für die allgemeine Verwaltung	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Telegraphenapparate	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Übertrag des Inventarwertes von ausser Gebrauch gesetzten Stationsglocken diverser Stationen auf Betrieb	—	—	—	—	—	—	—	—
—	Abschreibung der ausrangierten Personenwagen (Dienstwagen) V.S.B. C. 195 und 196	—	—	—	—	—	—	—	—
	Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
	Rekapitulation.								
	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	4,809	98	155	25
	III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
	Total		—	—	—	4,809	98	155	25

und Zusammenzug per Ende 1903.

Ausgaben im Jahre 1903						Total der Ausgaben per Ende 1903						1903 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
÷ 28,050	46	—	—	÷ 28,050	46	÷ 23,240	48	155	25	÷ 23,085	23	÷ 28,050	46	Absetzung vom Baukonto in- folge Zugeständnisses an das schweiz. Eisenbahn- departement, anlässlich der Bereinigung der Bau- rechnung pro 1902.	
÷ 1,230	—	—	—	÷ 1,230	—	÷ 1,230	—	—	—	÷ 1,230	—	÷ 1,230	—		
÷ 1,670	82	—	—	÷ 1,670	82	÷ 1,670	82	—	—	÷ 1,670	82	÷ 1,670	82		
÷ 200	—	—	—	÷ 200	—	÷ 200	—	—	—	÷ 200	—	÷ 200	—		
÷ 4,313	52	—	—	÷ 4,313	52	÷ 4,313	52	—	—	÷ 4,313	52	÷ 4,313	52		
÷ 13	20	—	—	÷ 13	20	÷ 13	20	—	—	÷ 13	20	÷ 13	20		
÷ 1,086	35	—	—	÷ 1,086	35	÷ 1,086	35	—	—	÷ 1,086	35	÷ 1,086	35		
÷ 140	—	—	—	÷ 140	—	÷ 140	—	—	—	÷ 140	—	÷ 140	—		
÷ 1,330	79	—	—	÷ 1,330	79	÷ 1,330	79	—	—	÷ 1,330	79	÷ 1,330	79		
÷ 1,300	—	—	—	÷ 1,300	—	÷ 1,300	—	—	—	÷ 1,300	—	÷ 1,300	—		
÷ 39,335	14	—	—	÷ 39,335	14	÷ 34,525	16	155	25	÷ 34,369	91	÷ 39,335	14		
405	50	—	—	405	50	405	50	—	—	405	50	+	405	50	Vollendet.
2,017	70	—	—	2,017	70	2,017	70	—	—	2,017	70	+	2,017	70	Vollendet.
÷ 717	40	—	—	÷ 717	40	÷ 717	40	—	—	÷ 717	40	÷ 717	40	Vollendet.	
÷ 9,260	—	—	—	÷ 9,260	—	÷ 9,260	—	—	—	÷ 9,260	—	÷ 9,260	—	Vollendet.	
÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20		
÷ 39,335	14	—	—	÷ 39,335	14	÷ 34,525	16	155	25	÷ 34,369	91	÷ 39,335	14		
÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20	—	—	÷ 7,554	20	÷ 7,554	20		
÷ 46,889	34	—	—	÷ 46,889	34	÷ 42,079	36	155	25	÷ 41,924	11	÷ 46,889	34		

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgabe von Oberbaumaterial an Bahnunterhalt	3,055,000	2,684,152	27		
II. » » » für Ergänzungs- und Neubauten	2,470,000	974,356	—		
III. » » » an die Werkstätten	280,000	176,641	65		
IV. Verschiedene Abgaben	40,000	35,919	10		
V. Verkauf von Altmaterial	500,000	240,223	01		
VI. Verschiedene Einnahmen	40,000	9,376	18	4,120,668	21
VII. Vorräte auf neue Rechnung	5,600,000	.	.	6,818,095	37
Total der Einnahmen	11,985,000	.	.	10,938,763	58
Ausgaben.					
I. Personal	72,600	.	.	61,853	72
II. Bureaukosten:					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,500	2,329	63		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	2,000	943	40		
3. Miete der Dienstlokale	2,000	711	30		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	800	1,755	09		
5. Verschiedenes	100	238	10	5,977	52
III. Unterhalt der Gebäude . . . . .	.	.	.	10	—
IV. Materialanschaffungen:*					
1. a) Holzschwellen	992,000	1,510,611	64		
b) Eisenschwellen	1,414,000	1,897,875	09		
2. Schienen	2,016,000	3,235,671	71		
3. Befestigungsmittel	890,000	1,435,143	12		
4. Weichen und Kreuzungen	866,400	875,690	19		
5. Bestandteile zu Zentralanlagen	27,000	133,076	54		
6. Verschiedene Materialien	15,000	53,384	82	9,141,453	11
V. Kapitalverzinsung:					
Verzinsung des Betriebskapitals	192,000	192,566	65		
Verzinsung des Baukapitals	7,600	916	40	193,483	05
VI. Vorräte vom Vorjahre	5,400,000	.	.	1,375,652	18
Total der Ausgaben	11,902,000	.	.	10,778,429	58
Abschluss.					
Einnahmen	11,985,000	.	.	10,938,763	58
Ausgaben	11,902,000	.	.	10,778,429	58
Netto-Ertrag	83,000	.	.	160,334	—
<p>* Von den Kreisen I, III und IV übernommene Vorräte Fr. 5,211,594. 39</p> <p> Effektive Materialanschaffungen " 3,929,858. 72</p> <p align="right">Fr. 9,141,453. 11</p>					

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Bern vom Jahre 1903.

	Budget 1903.	Rechnung 1903.			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Drucksachen und Papier, inkl. Tarife und Buchbinderarbeiten:					
a. Abgaben an die Zentralverwaltung in Bern	5,000	22,137	22		
b. » » » Kreise	307,500	368,966	71		
c. » » andere Bahnen	15,000	39,320	76		
d. » » Private	1,000			430,424	69
II. Billette:					
a. Abgaben an die Stationen	66,000	85,467	53		
b. » » andere Bahnen und Private	200	568	55	86,036	08
III. Erlös aus Makulatur	4,000	.	.	9,437	30
IV. Abstempelung von Frachtbriefformularen	1,500	.	.	1,013	40
V. Vorräte auf neue Rechnung	60,000	.	.	414,551	71
Total der Einnahmen	460,200	.	.	941,463	18
Ausgaben.					
I. Personalkosten	49,460	.	.	60,495	15
II. Materialanschaffungen:					
a. Papier	70,000	116,376	12		
b. Rohbillette	17,500	15,804	18		
c. Sonstiges Material für die Billettdruckerei	1,300	1,528	17		
d. » » » übrigen Drucksachen	1,500	3,086	73	136,745	20
III. Druck-, Lithographie- und Buchbinderarbeiten:					
a. An Buchdruckereien	174,000	545,638	49		
b. » Lithographien	18,000	26,752	85		
c. » Buchbinder	9,000	19,880	—		
d. » andere Verwaltungen	20,000	22,654	85	614,926	19
IV. Miete, Heizung, Beleuchtung und Betriebskraft	2,100	.	.	1,912	80
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	300	.	.	316	—
VI. Kapitalverzinsung:					
a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	2,000	2,000	—		
b. » » Baukapitals zu 4 %	1,000	1,000	—	3,000	—
VII. Verschiedenes	600	.	.	6,750	37
VIII. Vorräte vom Vorjahre	85,000	.	.	96,253	85
Total der Ausgaben	451,760	.	.	920,399	56
Abschluss.					
Einnahmen	460,200	.	.	941,463	18
Ausgaben	451,760	.	.	920,399	56
Netto-Ertrag	8,440	.	.	21,063	62

Rechnung der Materialverwaltung in Lausanne, Kreis I, vom Jahre 1903.

	Budget 1903*) (Mai-Dezember)	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Druckpapier etc.	81,000	211,594	80		
II. Beleuchtungsmaterial	47,046	6,622,232	52		
III. Heizungsmaterial	1,393,200				
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien, neue Metalle, Vorratsstücke für Lokomotiven und Wagen	200,345				
V. Mobiliar und Werkzeug	40,830				
VI. Dienstkleider	241,840	227,772	25		
VII. Baumaterialien, Oberbaumaterial	81,649	3,808,777	50		
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	1,353,450	1,211,472	20		
Total der Einnahmen	3,439,360			12,081,849	27
Ausgaben.					
I. Personal	42,610			84,916	45
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	12,500			11,508	—
III. Anschaffungen.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Druckpapier etc.	50,000	88,704	70		
2. Beleuchtungsmaterial	37,000	3,792,616	16		
3. Heizungsmaterial	1,210,000				
4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien, neue Metalle, Vorratsstücke für Lokomo- tiven und Wagen	194,700				
5. Mobiliar und Werkzeuge	31,300				
6. Dienstkleider	71,640	235,386	—		
7. Baumaterialien, Oberbaumaterial	56,000	914,470	22		
IV. Kapitalverzinsung.				5,031,177	08
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	11,000			14,034	35
V. Vorräte vom Vorjahr	1,712,310			6,829,073	26
Total der Ausgaben	3,429,060			11,970,709	14
Abschluss.					
Einnahmen	3,439,360			12,081,849	27
Ausgaben	3,429,060			11,970,709	14
Netto-Ertrag	10,300			111,140	13

*) Die J. S. hat für die Hilfsgeschäfte kein Budget erstellt.

Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Bureaubedürfnisse	3,330	.	.	4,558	60
II. Beleuchtungsmaterial	75,800	.	.	84,899	51
III. Heizungsmaterial	3,250,000	.	.	4,090,376	18
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien . .	304,650	.	.	450,666	26
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	90,500	.	.	89,098	36
VI. Dienstkleider	245,750	.	.	231,230	44
VII. Baumaterialien	126,000	.	.	37,363	01
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	1,004,632	.	.	1,917,887	03
Total der Einnahmen	5,100,662	.	.	6,906,074	39
Ausgaben.					
I. Personal	29,000	.	.	29,600	80
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Lithographiekosten, Inserate, Porti und Telegramme	2,300	1,566	75		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	1,100	1,276	59		
3. Miete der Dienstlokale	1,200	1,200	—		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars der Materialverwaltung	3,000	2,529	45		
5. Verschiedenes	100	903	60		
				7,476	39
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.					
1. Bureaubedürfnisse	3,000	2,854	55		
2. Beleuchtungsmaterial	72,000	104,479	61		
3. Heizungsmaterial	3,217,800	4,748,023	30		
4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien	289,400	316,275	13		
5. Inventargegenstände	86,000	154,245	63		
6. Dienstkleider	220,000	216,580	90		
7. Baumaterialien	123,500	83,264	—		
				5,625,723	12
IV. Kapitalverzinsung.					
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	20,000	.	.	12,222	67
V. Vorräte vom Vorjahre	1,004,892	.	.	1,157,874	86
Total der Ausgaben	5,073,292	.	.	6,832,897	84
Abschluss.					
Einnahmen	5,100,662	.	.	6,906,074	39
Ausgaben	5,073,292	.	.	6,832,897	84
Netto-Ertrag	27,370	.	.	73,176	55

Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, pro 1903.

		Budget 1903	Rechnung 1903			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
Konto A. Personal		—	—	—		
„ B. Bureaubedürfnisse	} In Konto E enthalten		1,807	87		
„ C. Beleuchtungsmaterial			86,354	09		
„ D. Heizungsmaterial		3,851,700	2,697,551	97		
„ E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien		491,350	385,180	14		
„ F. Inventargegenstände		9,000	164,113	68		
„ G. Dienstkleider		240,500	263,048	83		
„ H. Baumaterialien		699,800	758,665	80		
Vorräte auf neue Rechnung		2,478,550	1,293,644	26		
Total der Einnahmen		7,770,900	.	.	5,650,366	64
Ausgaben.						
I. Personal		61,550	.	.	67,234	05
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben		13,100	.	.	10,822	43
III. Materialanschaffungen.						
Konto B. Bureaubedürfnisse	} In Konto E enthalten		3,317	49		
» C. Beleuchtungsmaterial			77,737	26		
» D. Heizungsmaterial		3,654,420	1,992,731	85		
» E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien		480,230	331,430	22		
» F. Inventargegenstände		8,300	196,756	05		
» G. Dienstkleider		195,900	275,285	65		
» H. Baumaterialien		531,300	376,617	67		
IV. Rückgabe von Material, das bei den Neu- und Ergänzungsbauten infolge Nichtgebrauchs verfügbar wird		14,000	.	.	3,253,876	19
V. Materialabgaben auf Rechnung von Privaten		50,000	.	.	—	—
VI. Kapitalverzinsung.						
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %		50,360	21,559	56		
» » Baukapitals zu 4 %		5,680	5,961	20		
					27,520	76
VII. Vorräte vom Vorjahre		2,661,100	.	.	2,251,606	99
Total der Ausgaben		7,725,940	.	.	5,611,060	42
Abschluss.						
Einnahmen		7,770,900	.	.	5,650,366	64
Ausgaben		7,725,940	.	.	5,611,060	42
Netto-Ertrag		44,960	.	.	39,306	22

Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
Konto A. Personal	—	—	—		
» B. Bureaubedürfnisse	—	—	—		
» C. Beleuchtungsmaterial	{ In Konto E enthalten. 1,424,000	62,849	34		
» D. Heizungsmaterial	1,424,000	1,741,454	42		
» E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien	207,945	189,572	89		
» F. Inventargegenstände	7,000	15,465	35		
» G. Dienstkleider	160,000	128,346	38		
» H. Baumaterialien	5,000	4,979	71		
» J. Eisen- und Schnittwaren	32,000	—	—		
» K. Formulare und Schreibmaterialien	115,000	194,218	17	2,336,886	26
Magazinprovisionen	—	.	.	55,394	90
Vorräte auf neue Rechnung	286,752	.	.	790,518	93
Total der Einnahmen	2,237,697			3,182,800	09
Ausgaben.					
I. Personal	20,535	.	.	17,974	60
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	4,145	.	.	5,454	55
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.					
Konto B. Bureaubedürfnisse	—	—	—		
» C. Beleuchtungsmaterial	{ In Konto E enthalten. 1,372,775	61,879	23		
» D. Heizungsmaterial	1,372,775	2,141,804	34		
» E. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial, sowie sonstige Konsummaterialien	192,717	192,665	57		
» F. Inventargegenstände	6,000	17,100	29		
» G. Dienstkleider	147,000	138,457	—		
» H. Baumaterialien	5,000	6,809	18		
» J. Eisen- und Schnittwaren	30,000	—	—		
» K. Formulare und Schreibmaterial	95,000	126,601	46	2,685,317	07
IV. Kapitalverzinsung.					
a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	12,155	26,842	80		
b. Verzinsung des Baukapitals zu 4 %	2,640	2,640	—	29,482	80
V. Vorräte vom Vorjahre	328,260	.	.	414,090	37
Total der Ausgaben	2,216,227			3,152,319	39
Abschluss.					
Einnahmen	2,237,697	.	.	3,182,800	09
Ausgaben	2,216,227	.	.	3,152,319	39
Netto-Ertrag	21,470	.	.	30,480	70

Rechnung der Werkstätte in Yverdon, Kreis I, vom Jahre 1903.

	Budget 1903*) Mai—Dezember		Rechnung 1903		
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	699	15		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	25,500	32,433	10		
3. Expeditions- und Zugsdienst	17,000	24,648	75		
4. Fahrdienst	570,000	730,558	—	788,339	—
II. Abgaben an HülfsGeschäfte	220,000			967,945	70
III. Abgaben auf Baurechnung	178,750			405,700	—
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	120,000			129,022	01
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	990,000			830,854	37
Total der Einnahmen	2,121,250			3,121,861	08
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	42,500	61,829	47		
B. Werkstätten	341,600	501,524	06	563,353	53
II. Materialanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	460,000	2,038,453	65		
2. Holz	50,000	59,862	10		
3. Farbwaren	15,000	25,165	20		
4. Verschiedenes	55,000	140,442	33	2,263,923	28
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	9,000	13,385	71		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
Ergänzung und Unterhalt	25,000	31,266	39	44,652	10
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	1,500	1,436	30		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	8,800	19,764	61		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	270	10	75		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	8,500	8,711	70		
5. Betriebskraft inkl. Lausanne	12,000	20,629	65		
6. Versicherungen	1,480	3,657	66		
7. Unfallentschädigungen	5,000	8,135	31		
8. Verschiedenes	15,000	49,198	20	111,544	18
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	25,350	24,481	85		
2. Verzinsung des Baukapitals	45,350	45,345	10	69,826	95
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	961,300			44,886	30
Total der Ausgaben	2,082,650			3,098,186	34
Abschluss.					
Einnahmen	2,121,250			3,121,861	08
Ausgaben	2,082,650			3,098,186	34
Netto-Ertrag	38,600			23,674	74

*) Die J.-S. hat für die HülfsGeschäfte kein Budget erstellt.

Rechnung der Werkstätte in Freiburg, Kreis I, vom Jahre 1903.

	Budget 1903 *) Mai—Dezember	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	8,000	13,852	75		
3. Expeditions- und Zugsdienst	18,000	27,267	80		
4. Fahrdienst	250,000	356,698	15	397,818	70
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte	23,000	.	.	154,699	65
III. Abgaben auf Baurechnung	—	.	.	8,000	—
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	27,000	.	.	34,780	45
V. Vorräte auf neue Rechnung.					
Materialien und Arbeitsobjekte	280,000	.	.	242,742	44
Total der Einnahmen	606,000	.	.	838,041	24
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	20,300	29,238	40		
B. Werkstätten	133,200	188,115	85	217,354	25
II. Materialanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	105,000	487,268	57		
2. Holz	13,000	13,695	38		
3. Farbwaren	4,000	10,822	30		
4. Verschiedenes	25,300	33,891	48	545,677	73
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	2,000	5,236	17		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
Ergänzung und Unterhalt	3,500	14,789	68	20,025	85
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	700	655	92		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	4,600	8,277	55		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	600	50	70		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	2,400	1,868	15		
5. Betriebskraft	8,600	4,486	70		
6. Versicherungen	900	938	80		
7. Unfallentschädigungen	6,000	1,798	45		
8. Verschiedenes	400	11,506	69	29,582	96
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	8,000	6,496	—		
2. » » Baukapitals	10,700	10,666	10	17,162	10
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	250,000	.	.	345	—
Total der Ausgaben	599,200	.	.	830,147	89
Abschluss.					
Einnahmen	606,000	.	.	838,041	24
Ausgaben	599,200	.	.	830,147	89
Netto-Ertrag	6,800	.	.	7,893	35

*) Die J.-S. hat für die Hülfsgeschäfte kein Budget erstellt.

Rechnung der Werkstätte in Biel, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	3,000	6,386	90		
3. Expeditions- und Zugsdienst	19,000	20,856	05		
4. Fahrdienst	1,240,000	1,122,525	70	1,149,768	65
II. Abgaben an Hilfsgeschäfte	220,000			237,752	29
III. Abgaben auf Baurechnung	170,000			169,545	20
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	103,300			107,914	62
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	920,000			1,108,082	50
Total der Einnahmen	2,675,300			2,773,063	26
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	72,500	66,035	—		
B. Werkstätten.	620,500	625,657	43	691,692	43
II. Materialanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	630,600	1,536,747	65		
2. Holz	30,000	67,591	46		
3. Farbwaren	34,500	46,056	20		
4. Verschiedenes	105,000	154,930	54	1,805,325	85
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	12,000	8,396	68		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	40,000	39,007	70		
2. Abschreibungen ausrangierter Objekte	—	—	—	47,404	38
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,700	3,476	30		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	17,000	14,389	20		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	500	399	75		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	12,000	12,003	82		
5. Betriebskraft	40,200	37,164	37		
6. Versicherungen	1,300	2,062	50		
7. Unfallentschädigungen	9,000	9,961	50		
8. Verschiedenes	10,000	37,374	41	116,831	85
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	36,800	26,944	—		
2. » » Baukapitals zu 4 %	60,800	40,478	—	67,422	—
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	919,500			*) 25,509	—
Total der Ausgaben	2,654,900			2,754,185	51
Abschluss.					
Einnahmen	2,675,300			2,773,063	26
Ausgaben	2,654,900			2,754,185	51
Netto-Ertrag	20,400			18,877	75

*) Die Materialvorräte waren bis 1. Mai 1903 der Materialverwaltung Kreis I belastet und sind infolge Übernahme durch die Werkstätte in der Rubrik II Materialanschaffungen enthalten

Rechnung der Werkstätte in Olten, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	1,000	290	95		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	50,000	39,945	52		
3. Expeditions- und Zugsdienst	30,000	29,478	55		
4. Fahrdienst	1,550,000	1,597,463	80	1,667,178	82
II. Abgaben an Hülfseschäfte	350,000	.	.	266,271	26
III. Abgaben auf Baurechnung	724,000	.	.	791,312	95
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	300,000	.	.	319,129	10
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	1,225,000	.	.	1,475,612	44
Total der Einnahmen	4,230,000	.	.	4,519,504	57
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	118,400	121,275	65		
B. Werkstätten	942,200	1,070,562	65	1,191,838	30
II. Materialanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	1,530,000	1,206,591	42		
2. Holz	130,000	126,574	21		
3. Farbwaren	60,000	71,117	02		
4. Verschiedenes	160,000	196,777	48	1,601,060	13
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	42,000	42,547	79		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	70,000	76,151	49		
2. Abschreibungen ausrangierter Objekte	17,000	17,150	—	135,849	28
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	5,000	5,637	73		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	25,000	30,977	69		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,000	1,068	57		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	26,000	26,469	92		
5. Betriebskraft	39,000	39,831	70		
6. Versicherungen	8,000	6,236	10		
7. Unfallentschädigungen	13,000	17,917	60		
8. Verschiedenes	16,000	25,717	18	153,856	49
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	55,000	55,826	50		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4 %	86,000	84,081	40	139,907	90
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	830,000	.	.	1,256,792	42
Total der Ausgaben	4,175,600	.	.	4,479,304	52
Abschluss.					
Einnahmen	4,230,000	.	.	4,519,504	57
Ausgaben	4,175,600	.	.	4,479,304	52
Netto-Ertrag	54,400	.	.	40,200	05

Rechnung der Bauwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Zentralverwaltung in Bern		31	23		
2. Allgemeine Verwaltung Kreis III	350	288	32		
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » »	177,500	196,737	18		
4. Expeditions- und Zugsdienst . . . » »	1,500	8,071	82		
5. Fahrdienst » »	600	3,323	80		
6. Verschiedene Ausgaben » »	—	537	28		
7. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » IV	—	5,952	22		
8. Expeditions- und Zugsdienst . . » »	—	178	76		
				215,120	61
II. Abgaben an die Oberbaumaterialverwaltung	61,300	.	.	129,800	64
III. Abgaben auf Baurechnung	50,000	.	.	60,571	14
IV. Abgaben an Hilfsgeschäfte	15,000	.	.	101,530	63
V. Abgaben an Nebengeschäfte	4,000	.	.	—	—
VI. Abgaben an Dritte	5,000	.	.	4,683	91
VII. Vorräte auf neue Rechnung	5,000	.	.	—	1)
Total der Einnahmen	320,250	.	.	511,706	93
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	21,850	24,796	10	.	.
B. Werkstätte	231,540	222,803	90	247,600	—
				11,551	75
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	13,380	.	.		
III. Unterhalt und Erneuerung.					
1. Unterhalt der Gebäude	300	124	30		
2. Ergänzung und Unterhalt der techn. Einrichtungen und Werkzeuge	16,000	2,187	38		
				2,311	68
IV. Materialanschaffungen	10,000	.	.	208,322	39
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	—	471	98		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4%	17,680	18,673	30	19,145	28
VI. Vorräte vom Vorjahre	5,000	.	.	—	2)
Total der Ausgaben	315,750	.	.	488,931	10
Abschluss.					
Einnahmen	320,250	.	.	511,706	93
Ausgaben	315,750	.	.	488,931	10
Netto-Ertrag	4,500	.	.	22,775	83

1) Die am 31. Dezember 1903 bei der Verschmelzung der Bauwerkstätte mit der Reparaturwerkstätte noch vorhandenen Vorräte und unvollendet gebliebenen Arbeiten sind in den Einnahmen unter Titel IV eingestellt.

2) Die der Bauwerkstätte bei Aufhebung der Baumaterial-Verwaltung auf 1. Januar 1903 übergebenen Vorräte sind in den Ausgaben unter Titel IV belastet.

Rechnung der Reparaturwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1903.

	Budget 1903		Rechnung 1903	
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Einnahmen.				
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.				
1. Allgemeine Verwaltung Kreis III	1,000	1,092	22	
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » »	30,000	22,381	10	
3. Expeditions- und Zugsdienst . . . » »	20,000	16,750	73	
4. Fahrdienst . . . » »	2,110,000	1,923,302	51	
5. Unterhalt und Aufsicht der Bahn » II	—	14	48	
6. » » » » » IV	—	27	10	
7. Expeditions- und Zugsdienst . . » »	—	185	27	
8. Fahrdienst . . . » »	—	26,663	91	
				1,990,417 32
II. Abgaben an Hilfsgeschäfte	12,000			55,311 16
III. Abgaben auf Baurechnung	30,000			24,023 57
IV. Abgaben an Nebengeschäfte (Dampfschiffahrt auf dem Zürichsee)	25,000			30,517 10
V. Abgaben an Dritte (einschl. Erlöse aus Altmaterial)	16,000			143,281 52
VI. Vorräte auf neue Rechnung.				
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	380,000	34,038	77	
Wert der Reservestücke und Materialien		903,610	56	937,649 33
Total der Einnahmen	2,624,000			3,181,200 —
Ausgaben.				
I. Personal.				
A. Bureau	67,010	73,482	85	
B. Werkstätten	1,119,550	1,062,436	46	
				1,135,919 31
II. Materialanschaffungen.				
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	696,000			1,315,334 05
III. Unterhalt und Erneuerung.				
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
Gewöhnlicher Unterhalt	50,000			17,662 79
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.				
1. Ergänzung und Unterhalt	50,000	26,418	45	
2. Abschreibungen	1,000	—	—	
				26,418 45
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.				
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,240	2,497	28	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	39,000	21,833	32	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	1,000	132	84	
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	24,000	22,585	11	
5. Betriebskraft	1,500	10,039	54	
6. Versicherungen	5,000	2,111	15	
7. Unfallentschädigungen	20,000	20,291	35	
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	20,000	28,191	26	
				107,681 85
V. Kapitalverzinsung.				
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	15,200	23,929	84	
2. » » Baukapitals zu 4 %	80,700	80,067	45	
				103,997 29
VI. Vorräte vom Vorjahr.				
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	370,000	571	71	
Wert der Reservestücke		420,252	25	420,823 96
Total der Ausgaben	2,563,200			3,127,837 70
Abschluss.				
Einnahmen	2,624,000			3,181,200 —
Ausgaben	2,563,200			3,127,837 70
Netto-Ertrag	60,800			53,362 30

Rechnung der Werksätze in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	80,000	71,735	57		
2. Expeditions- und Zugsdienst	300	1,251	91		
3. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	522,000	564,843	58	637,831	06
II. Abgaben auf Baurechnung	34,300	.	.	17,167	20
III. Abgaben an Werksätze Chur und ans eigene Magazin	70,000	.	.	103,734	23
IV. Abgaben an Hilfs- und Nebengeschäfte	32,000	.	.	79,044	18
V. Abgaben an Dritte.					
Arbeiten und Altmaterial	80,000	.	.	118,568	27
VI. Vorräte auf neue Rechnung.					
Materialien und Arbeitsobjekte	440,000	.	.	436,226	12
Total der Einnahmen	1,258,600	.	.	1,392,571	06
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	30,660	31,654	62		
B. Werkstätten	298,300	347,175	12	378,829	74
II. Materialanschaffungen.					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	468,900	.	.	400,933	20
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	14,200	11,234	86		
2. Abschreibungen	200	—	—		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	20,000	20,334	94		
2. Abschreibungen	1,100	930	—	32,499	80
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,000	2,554	—		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	11,100	15,429	06		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	100	60	54		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	8,000	8,282	68		
5. Betriebskraft	—	—	—		
6. Versicherungen	1,340	878	97		
7. Unfallentschädigungen	3,700	5,474	—		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	1,000	34,307	55	66,986	80
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	12,000	19,040	—		
2. » » Baukapitals zu 4 %	30,000	37,560	—	56,600	—
VI. Vorräte vom Vorjahr.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	300,000	.	.	454,397	49
Wert der Reservestücke . . . . .		.	.
Total der Ausgaben	1,203,600	.	.	1,390,247	03
Abschluss.					
Einnahmen	1,258,600	.	.	1,392,571	06
Ausgaben	1,203,600	.	.	1,390,247	03
Netto-Ertrag	55,000	.	.	2,324	03

Rechnung der Werkstätte in Chur, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	16,000	15,271	85		
2. Expeditions- und Zugsdienst	1,000	8,434	30		
3. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	450,000	418,207	13	441,913	28
II. Abgaben auf Baurechnung	350,000	.	.	412,768	45
III. Abgaben an Werkstätte Rorschach und ans eigene Magazin	13,000	.	.	79,683	40
IV. Abgaben an Hülfseschäfte	19,000	.	.	25,762	70
V. Abgaben an Dritte.					
Arbeiten und Altmaterial	7,000	.	.	11,187	50
VI. Vorräte auf neue Rechnung.					
Material und Arbeitsobjekte	265,000	.	.	322,750	15
Total der Einnahmen	1,121,000	.	.	1,294,065	48
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	28,000	28,266	70		
B. Werkstätten	293,400	374,266	35	402,533	05
II. Materialanschaffungen.					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	472,000	.	.	465,210	69
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	8,300	9,579	50		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	16,000	22,178	60		
2. Abschreibungen	—	—	—	31,758	10
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	2,800	3,087	42		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	5,500	15,804	05		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	300	544	90		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	400	1,406	10		
5. Betriebskraft	—	—	—		
6. Versicherungen	1,200	447	40		
7. Unfallentschädigungen	1,800	2,979	80		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	700	337	52	24,607	19
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	9,200	16,440	—		
2. „ „ Baukapitals zu 4%	30,400	31,000	—	47,440	—
VI. Vorräte vom Vorjahre.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	} 240,000	.	.	321,140	45
Wert der Reservestücke . . . . .		.	.
Total der Ausgaben	1,110,000	.	.	1,292,689	48
Abschluss.					
Einnahmen	1,121,000	.	.	1,294,065	48
Ausgaben	1,110,000	.	.	1,292,689	48
Netto-Ertrag	11,000	.	.	1,376	—

Rechnung der Filial-Werkstätte in Romanshorn, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	—	—	—		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	2,400	3,136	27		
3. Expeditions- und Zugsdienst	2,000	923	80		
4. Fahrdienst und Erneuerungsfonds	120,000	127,112	31	131,172	38
II. Abgaben auf Baurechnung	—	.	.	—	—
III. Abgaben an Hilfsgeschäfte	100	.	.	13,244	70
IV. Abgaben an Nebengeschäfte.					
Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	70,000	.	.	96,572	60
V. Abgaben an Dritte	500	.	.	3,004	54
VI. Vorräte auf neue Rechnung.					
Materialien und Arbeitsobjekte	—	.	.	58,051	91
Total der Einnahmen	195,000			302,046	13
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	7,420	8,030	55		
B. Werkstätten	115,900	123,415	15	131,445	70
II. Materialanschaffungen.					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	46,000	.	.	139,802	02
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	3,600	2,573	27		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	4,800	5,918	82		
2. Abschreibungen	—	—	—	8,492	09
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	400	659	90		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	2,000	5,155	46		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	80	50	10		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	1,200	1,013	34		
5. Betriebskraft	1,500	1,582	53		
6. Versicherungen	50	132	38		
7. Unfallentschädigungen	2,600	810	40		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	300	462	80	9,866	91
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	—	2,560	—		
2. » » Baukapitals zu 4 %	4,650	4,650	—	7,210	—
VI. Vorräte vom Vorjahr.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	} —	.	.	—	*)
Wert der Reservestücke					
Total der Ausgaben	190,500			296,816	72
Abschluss.					
Einnahmen	195,000			302,046	13
Ausgaben	190,500			296,816	72
Netto-Ertrag	4,500			5,229	41

*) Die Werkstätte Romanshorn war bis Ende 1902 der Werkstätte Zürich unterstellt.

Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen und Hülfsgeschäfte.					
1. Gas	56,000	59,213	40		
2. Nebenprodukte	6,000	7,465	05	66,678	45
II. Verkauf an Dritte.					
1. Gas	800	826	55		
2. Nebenprodukte	1,700	1,312	25	2,138	80
III. Vorräte auf neue Rechnung	8,000	.	.	7,612	—
Total der Einnahmen	72,500	.	.	76,429	25
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau.					
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung	2,400	2,400	—		
B. Gaswerk.					
1. Gasmacher	4,200	2,653	65		
2. Arbeiter	7,400	7,367	20		
3. Verschiedenes	—	—	—	12,420	85
II. Materialanschaffungen.					
1. Steinkohlen	25,500	23,101	67		
2. Verschiedenes	500	657	08	23,758	75
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	3,000	2,114	45		
2. Abschreibungen	—	—	—	2,114	45
IV. Bureaukosten und sonstige Auslagen.					
1. Bureaukosten	100	—	—		
2. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars und der Gerätschaften	300	155	60		
3. Versicherungen	300	16	40		
4. Unfallentschädigungen	200	—	—		
5. Verschiedenes	200	14	70	186	70
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	—	—	—	6,593	50
2. „ „ Baukapitals zu 4%	7,400	6,593	50	8,722	—
VI. Vorräte vom Vorjahre	11,000	.	.		
Total der Ausgaben	62,500	.	.	53,796	25
Abschluss.					
Einnahmen	72,500	.	.	76,429	25
Ausgaben	62,500	.	.	53,796	25
Netto-Ertrag	10,000	.	.	22,633	—

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1903.

	Budget 1903	Rechnung 1903			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Gasabgabe.					
a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach	23,000.—	32,346	10		
b. » » eigene Verwaltung	22,500.—	21,819	85		
c. » Dritte	30,000.—	27,625	10	81,791	05
II. Erlös von Abgangsprodukten	1,500.—	.	.	1,557	10
III. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Ortsbeleuchtung)	26,916.15	:	.	26,916	15
Total der Einnahmen	103,916.15	.	.	110,264	30
Ausgaben.					
I. Für Gasbereitung	33,600.—	.	.	37,851	97
II. Für Gaskomprimierung	7,200.—	.	.	5,862	33
III. Acetylenezeugung für Mischgas	9,100.—	.	.	9,276	58
IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung	2,300.—	.	.	2,838	43
V. Rabatt an Privatkonsumenten	1,800.—	.	.	3,073	15
VI. Kapitalverzinsung.					
a. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	—	—	*)		
b. » » Baukapitals zu 4 %	4,000.—	6,400	—	6,400	—
VII. Saldo vom Vorjahre (Ortsbeleuchtung)	26,916.15	.	.	26,916	15
Total der Ausgaben	84,916.15	.	.	92,218	61
Abschluss.					
Einnahmen	103,916.15	.	.	110,264	30
Ausgaben	84,916.15	.	.	92,218	61
Netto-Ertrag	19,000.—	.	.	18,045	69

*) Das Betriebskapital ist in demjenigen der Werkstätte Rorschach enthalten.