Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1902)

**Rubrik:** Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 06.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizerische Bundesbahnen.

# Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902.



## Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

[1982년 1982년 - 1982년 1일 전 1982년 - 1982 - 1982년 - 1982	Fr.	Ct.	Fr.	C
게 되었습니다. 그런 그리고 있는 것이 되었습니다. 그런 그리고 있는 것이 되었습니다. 그런 그리고 있는 것이 되었습니다. 				
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1901.				
Schweizerische Centralbahn	1,480,286 228,070	58		
Vereinigte Schweizerbahnen	778,691	78		
- ' 첫 - 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2,487,048	60	Á	
abzüglich:				
Allgemeine Gratifikation an das Personal der Schweizerischen Centralbahn	306,728	20	2,180,320	4
(Saldo, welcher zur teilweisen Amortisation der Kursverluste auf der Emission des 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % Bundesbahnanleihens von 1899 verwendet wurde.)				
[1] 등 [4] 시 그렇게 하다 하는 것 하는 것 같아 없는 것 같아 없는 것 같다.				
2. Überschuss der Betriebseinnahmen			27,665,499	8
는 마음이 되어 하는 것이 되었다. 그들은 사람들이 되었는 것이 되었다. 그런 사람들이 모든 사람들이 되었다. 그런 사람들이 되었다. 1985년 - 1987년 - 1988년				
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien				
4. Ertrag von verpachteten Linien	5-1			-
Ti briting von verpuoneeen manen				
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien			1 005 005	
5. Elliag veriuguarer Mapheanen			4,285,285	
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Bahnhofumbau Basel	90,143	38		
" Olten	342	12		-
" St. Gallen	88,463	90	178,949	
			170,949	1
7. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee			71,767	
불발하다. 그리고 살아보다 그리는 이 사용을 다고 말하다면 다른				
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds			2,984,289	
그림 아이는 이 사람들이 되는 것이 없는 것이 없는 것이 없는데 하는데 없다.				
9. Betriebssubventionen.				
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen			39,375	1
Übertrag			37,405,486	-
Obditing		1	2.,203,200	

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
			1 1		
	Ausgaben.				1 1
	Tiusgaben.			,	
1	Passivsaldo vom Vorjahr	a*		. 1	
1.	Lussivsuitu voi voi juii		•		
_			N		
2.	Überschuss der Betriebsausgaben				-
		1. 14			
3.	Verlust auf dem Betrieb gemeinschaftlicher Linien	* **		`.	_
				8 3	
4.	Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien		* ;	,	_
	Wanta Wannant Wines Drawisianan ata				
Э.	Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.		•	597,584	66
				* ".	
6.	Verzinsung der konsolidierten Anleihen. (Spezifikation vide Jahresbericht Fol. 33 und 46.)	2			
	Schweizerische Eisenbahnrente	3,000,000	-	i x	
	Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen	8,120,000	_		
	Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	5,078,490	-		
	Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	7,348,515	-	* .	
	Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,729,101			
	dazu:	25,276,106	_	=	
	Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1902 . Fr. 3,111,849. 20			-E X	
	abzüglich: Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1901 , 3,214,415.60				
	10011 Holle Vertailelle 1648421150 tett 91. Dozelli 91. 1001	<b>÷</b> 102,566	40	07 170 700	00
_	No. 1 and the Colombia Colombi			25,173,539	60
7.	Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften.				
	Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee			61,577	64
8.	Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.	×			
	a. Zu Abschreibungen:	• = **			
	Kursverlust auf der Emission der Obligationen des Bundesbahnanleihens von 1899	2,180,320	40		
	Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebene Projekt der Werkstätten	2,100,520	40		
	in Dietikon	42,105	09		
	Baukosten der untergegangenen Depotstation Rothkreuz	81,070	61	9 909 400	10
				2,303,496	1
9.	Einlagen in die Spezialfonds.	0			
	Erneuerungsfonds			4,972,002	18
	Übertrag			33,108,200	18
	Ubertrag			33,100,200	1,

### Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

그렇게 된다는 걸지 않는데 하는데 하는데 하면 하면 하는데 되었다.	Fr.	Ct.	Fr.	C
Einnahmen.				
Übertrag			37,405,486	5
. Aus sonstigen Quellen.	Establish			
a. Von der N.O.B. übernommener Saldo der V.S.B. betreffend die Betriebskosten des Bahnhofes Winterthur	385	87		
b. Von der V. S. B. übernommener Saldo der N. O. B. betreffend die gemeinschaftliche Strecke Wallisellen-Zürich	19,902	50		
c. Auf 31. Dezember 1897 verjährte alte Aktien der V. S. B. von den Jahren 1859 und 1865, zur Rückzahlung gekündet im Jahr 1887	20,100			
d. Zins per 31. Dezember 1901 auf dem Anteil der Badischen Bahn an den Kosten für den Bahnhofumbau Schaffhausen	379,643	33		
e. Gewinn auf verkauften entbehrlichen Liegenschaften		31		
des II. Kreises				
,, 111. ,, 424.80	444	80	420,476	1
그리는 그 집에 다른 사람들은 사람들은 살아왔다. 그리는 사람들은 사람들은 사람들이 되었다.			420,470	1
그리 하나 보는 하다. 이렇게 되었다면 하는 사람들이 하는 것이 없었다.				
		, -	37,825,963	0
				1
뭐요? 상품이 먹어 가게 하는데 그는 느쁜 사용 등을 들었다. 아버릇에		x 12		
사용 경기 등 기계				
하다 보다 1월 1일에 들어 하나 보는 사람들은 사람이 하고 있다. 함께			i	
	1	la di		
그렇다 바다 사람이 되었다면 하는데 되었다면 하다 보다 되었다.		1		
				100
		9		1

## Bundesbahnen für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
		2 3		
Ausgaben.		20		
Übertrag			33,108,200	15
10. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.		8		٠.
a. Betriebsdefizit der Strecke Wald-Rüti	32,099	44	S 1	
b. Beitrag an die Baukosten der Brücke bei Stilli	100,000			
c. Beiträge an Flusskorrektionen des IV. Kreises	6,790 23,576	20 -		
e. Von den Vereinigten Schweizerbahnen irrtümlich als verjährt verrechnete	20,010	41		
Coupons, welche pro 1902 zum Inkasso vorgewiesen wurden	385	_	a .	
f. Differenz auf den Stationssaldi der Vereinigten Schweizerbahnen pro 30. Juni 1902	9 100	98	8	
g. Vertragliche Rückzahlung an die Langenthal-Huttwil-Bahn für die Mit-	3,128	90		
benützung der Station Langenthal pro 1901	2,566	61	x 0	9.5
h. Vertragliche Rückzahlung an die Seethal-Bahn für die Mitbenützung der	7.000		. * 4	
Station Lenzburg pro 1. Juni 1899 bis 31. Dezember 1901	5,000 40,387	20	:	
k. Gratifikationen für 25- und 40jährige Dienstleistungen	25,439	18		
1. Stipendien an Eisenbahnschüler in Winterthur.	970	_		
m. Zahlung an die Verwaltung der Toggenburger Bahn in Liquidation laut				
Vertrag vom 7. Oktober 1901 (Zahlung im Jahr 1903, verbucht auf 1902).	55,000		295,343	02
	* - * * * *			
11. Aktiv-Saldovortrag		•	4,422,419	85
			37,825,963	02
			37,825,963	02
		٠	37,825,963	02
		•	37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	02
			37,825,963	022
			37,825,963	02
			37,825,963	02

## Kapitalrechnung der Schweizerischen

그 내가 내가 있다면 하는 사람들이 되었다. 그 아내는 아내는 아내는 것 같아.	Fr.	Ct.	Fr.	-
Einnahmen.				100
보는 기능을 보고 있다. 그는 사람들은 사람들이 되었다. 그런				
지방 열심하다 하는 사람이 걸 하면하다고 있다. 한 사람이 사람이 되었다.				
l. Aktivsaldo vom Vorjahr.			- x x	1
Aktivsaldo der Zentralverwaltung	116,950,937	62		
abzüglich:				
Passivsaldo des II. Kreises Fr. 10,352,365.47				-
,, III. ,,				
,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,	53,678,742	53	CO 070 105	
그 이동이 얼마다 이번 시장 동요로 회사되는 사람들이 작용하다.			63,272,195	
[10] 하는 12] 하는 12일 등 전쟁 등 12일 등 1				
. Kapítaleinzahlungen.				
Emission von Obligationen des Bundesbahn-Anleihens von 1899/1902			20,000,000	
보다 얼마 이번 시간에 느낀하게 모든 사용적인 바쁜 바다 하고 있다.				
요. 이 사이 있는 집에 가게 되어 없었다. 그것 같은 아이를 받는 것을 들었다는 것 같아 하고 있었다. 그는 것 같다. 하는 사이 사람들은 사람들은 사람들은 사람들이 되었다. 것이 되었다는 것이 되었다. 것이 되었다. 그것 같아 보다는 것이 없는 것이 없다.		li		
. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.		- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
Für Abschreibungen.				
Kursverluste auf dem Bundesbahnanleihen von 1899	2,180,320	40		
Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebene Projekt der Werkstätten in			× 1	
Dietikon	42,105	09		
Baukosten der untergegangenen Depotstation Rothkreuz	81,070	61	2,303,496	
시하. 그런 얼마는 하루 하는 사람들은 모양 등에는 모든 사람들은			,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	
게임하다(~~) 원리는 사람이 가입니다. 그렇게 되었다면 하다 하는 것이다.				
. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrech-	**			
nung auf Baukonto			5,085,007	
일 병 그 이번 그렇게 잘 목욕하는 어디만 하다가 챙겨 있다면 되었습니?				1
. Erlöse und Rückerstattungen.				1
Bahnanlage und feste Einrichtungen	456,211	55 31		
Rollmaterial	1,029,825 4,704	20		
	1,490,741	06		
Übertrag des Wertes der Reservestücke auf Materialvorräte der Werkstätte Olten:	1,490,741	00		-
1. der ehemaligen Schweizerischen Centralbahn Fr. 558,320.30				-
2. " Wohlen-Bremgartenbahn " 9,575.—	567,895	30		
Übertrag der Baukosten der Imprägnieranstalt Zürich auf Materialvorräte der				-
Oberbaumaterialverwaltung	9,401	70	2,068,038	
40: [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18] [18]		-	-,500,000	-
Übertrag			92,728,736	1

### Bundesbahnen für das Jahr 1902.

							Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
										. 1
Ause	aben.									
								e =		
1 Dessived de vom Venichu						-			4 T H H W T T T T	
1. Passivsaldo vom Vorjahr		•				.	1 1 10	•		-
2. Rückzahlung von Kapitalien.		1					*		eg	
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	:							, ,	, v	
vom 1. Februar 1876					Fr. 338,50	00				
vom 25. Juni 1880		٠			,, 95,00	00	433,500			
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	:						400,000			
vom 1. Oktober 1877				F	r. 2,200,00	<sub>00</sub>				
Subventions-Darlehen der Linie					,, 1,663,00				*	
				_			3,863,000			
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen					<b>T</b>			-		
vom 31. März 1865						- 1				
von 1857/9 à 3 %					,, 3,00 ,, 14,10					
" " à 5 %				_	,, 14,10	_	217,175	-	4 *10 0==	
								-	4,513,675	1-
1	1000									
3. Verwendungen zu Bauzwecken	_									
Bahnanlage und feste Einrichtunger	_			*			3,194,569	47		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial							3,736,219	09		
Bahnanlage und feste Einrichtunger									7,153,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial						üdba	3,736,219 222,256	09 68	7,158,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial	n der Linie	en d	ler Aarg	aui	schen Si		3,786,219 222,256 ahn, Wohle	09 68	7,158,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial	n der Linie	en d	ler Aarg	aui bah	schen Si	Ende	3,786,219 222,256 ahn, Wohle 1901.	09 68	7,153,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial	n der Linie	en d	ler Aarg	aui bah	schen Si in auf E	ende	3,786,219 222,256 ahn, Wohle	09 68	7,153,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial	n der Linie hn und To  Bahnanlage und f  Einrichtungen	en de gge	ler Aarg	aui bah	schen Si n auf E	ende	3,786,219 222,256 hhn, Wohle 1901. Total	09 68	7,153,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecke Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn	n der Linie hn und To  Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247	este Ct. 28	ler Aargenburger Rollmateria	aui bah	schen Si nn auf E Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115	nd ten Ct. 15	3,786,219 222,256 hhn, Wohle 1901. Total Fr. 12,056,362	09 68 On-	7,153,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial	n der Linie hn und To  Bahnanlage und f Einrichtungen Fr.  11,976,247 1,023,943	este Ct. 28	ler Aarg enburger	aui bah	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398	nd ten Ct. 15 92	3,786,219 222,256  The almost the second of	09 68 8n- Ct. 43 80	7,153,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecke Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644	en d ogge este   Ct.   28   88   91	Rollmateria Fr. 166,730	aui bah	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580	nd ten Ct. 15	3,786,219 222,256 hhn, Wohle 1901. Total Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224	09 68 On- Ct. 43 80 96	7,153,045	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584	este   Ct.   28   88   91   77	Rollmateria Fr. 166,730 — 381,970	aui bah	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395	nd end eten   Ct.   15   92   05   —	3,786,219 222,256  Thu, Wohle 1901.  Total  Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949	09   68		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecke Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644	en d ogge este   Ct.   28   88   91	Rollmateria Fr. 166,730	aui bah	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580	nd ten Ct. 15 92	3,786,219 222,256 hhn, Wohle 1901. Total Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224	09 68 On- Ct. 43 80 96	7,153,045 45,155,609	24
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecke Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584	este   Ct.   28   88   91   77	Rollmateria Fr. 166,730 — 381,970	aui bah	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395	nd end eten   Ct.   15   92   05   —	3,786,219 222,256  Thu, Wohle 1901.  Total  Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949	09   68		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecker Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn Toggenburgerbahn	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584 44,353,420	este   Ct.   28   88   91   77   84	Rollmateria Fr. 166,730 — 381,970	aui bah	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395	nd end eten   Ct.   15   92   05   —	3,786,219 222,256  Thu, Wohle 1901.  Total  Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949	09   68		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecker Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn Toggenburgerbahn  4. Verwendungen auf unvollende	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584 44,353,420  te Objekte.	Ct.   28   88   91   77   84	Rollmateria Fr. 166,730 381,970 548,700	caui	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395 253,489	nd end eten   Ct.   15   92   05   —	3,786,219 222,256 hhn, Wohle 1901. Total Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949 45,155,609	Ct. 43 80 96 77 96		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecker Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn Toggenburgerbahn  4. Verwendungen auf unvollender a. Ausgaben pro 1902	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584 44,353,420  te Objekte.	Ct.   28   88   91   77   84	Rollmateria Fr. 166,730 381,970 548,700	caui	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395 253,489	nd end eten   Ct.   15   92   05   —	3,786,219 222,256  Thu, Wohle 1901.  Total  Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949	09   68		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecker Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn Toggenburgerbahn  4. Verwendungen auf unvollender  a. Ausgaben pro 1902  b. Ausgaben auf Ende 1901 der	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584 44,353,420  te Objekte.	en deste   Ct.   28   88   91   77   84	Rollmateria Fr. 166,730 381,970 548,700	caui	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395 253,489	nd nd ten   Ct.   15   92   05     12	3,786,219 222,256 hhn, Wohle 1901. Total Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949 45,155,609	Ct. 43 80 96 77 96		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecker Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn Toggenburgerbahn  4. Verwendungen auf unvollende  a. Ausgaben pro 1902  b. Ausgaben auf Ende 1901 der Aargauischen Südbahn	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584 44,353,420  te Objekte.	Ct.   28   88   91   77   84	Rollmateria Fr. 166,730 381,970 548,700	caui bal	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395 253,489	nd eten   Ct.   15   92   05   —   12	3,786,219 222,256 hhn, Wohle 1901. Total Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949 45,155,609	Ct. 43 80 96 77 96		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecker Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn Toggenburgerbahn  4. Verwendungen auf unvollender  a. Ausgaben pro 1902  b. Ausgaben auf Ende 1901 der	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584 44,353,420  te Objekte.	Ct.   28   88   91   77   84	Rollmateria Fr. 166,730 381,970 548,700	caui bal	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395 253,489	nd eten   Ct.   15   92   05   —   12	3,786,219 222,256 hhn, Wohle 1901. Total Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949 45,155,609	Ct. 43 80 96 77 96		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecker Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn Toggenburgerbahn  4. Verwendungen auf unvollende  a. Ausgaben pro 1902  b. Ausgaben auf Ende 1901 der Aargauischen Südbahn	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584 44,353,420  te Objekte.	Ct.   28   88   91   77   84	Rollmateria Fr. 166,730 381,970 548,700	caui bal	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395 253,489	nd nd ten   Ct.   15   92   05     12	3,786,219 222,256 <b>ahn, Wohle</b> 1901. Total Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949 45,155,609	Ct.   43   80   96   77   96		
Bahnanlage und feste Einrichtunger Rollmaterial Mobiliar und Gerätschaften  3a. Verwendungen zu Bauzwecker Bremgartenbahn, Bötzbergba  Aargauische Südbahn Wohlen-Bremgartenbahn Bötzbergbahn Toggenburgerbahn  4. Verwendungen auf unvollende  a. Ausgaben pro 1902  b. Ausgaben auf Ende 1901 der Aargauischen Südbahn	Bahnanlage und f Einrichtungen Fr. 11,976,247 1,023,943 29,110,644 2,242,584 44,353,420  te Objekte.	Ct.   28   88   91   77   84	Rollmateria Fr. 166,730 381,970 548,700	caui bal	Mobiliar u Gerätschaft Fr. 80,115 8,398 112,580 52,395 253,489	nd nd ten   Ct.   15   92   05     12	3,786,219 222,256 2hn, Wohle 1901. Total Fr. 12,056,362 1,199,072 29,223,224 2,676,949 45,155,609	Ct.   43   80   96   77   96   46   21	45,155,609	96

# Kapitalrechnung der Schweizerischen

	발생하는 사람들은 사람이 있다. 함께하다	Fr.	Ct.	Fr.	C
					1
	Einnahmen.				21
	Übertrag			92,728,736	4
	됐는 그 이번 이번에 되었다. 이번에 되면 그 이번째 보이지 않았다. 그			32,120,130	-
Übertrag der Beteili	gungen an anderen Bahnunternehmungen .				
auf Ende 1901.			•		
Aargauische Südbahn		12,110,000	-		1
Wohlen-Bremgartenbahn .		1,000,000			
Bötzbergbahn		29,270,000	-	10 900 000	
	[get 1일 : [10] [10] [10] [10] [10] [10] [10]		.,	42,380,000	-
)	뭐 보통하는 하는 하는 사람들이 느껴졌다.				
	, 2000년 1일 1일 일반 1일				
					1
	화의 사회사회 경험 경험 가장이 보여지 않아 되었습니?				1.
	[2] 전쟁 [2] 12 [2				
					- -
				135,108,736	4
		tes			
	면 어래 없네. 라마이 요 변이다. 모양된				
	골레다 3년째 아르게 된다면 나는 맛이 있다.				
			1		
					1
					1
2					
			4.5		
	뭐든도 시간하다. 그는 사람은 그리 맛이다.				
	일본 동안 동안 하는 사람이 나를 다				
	이 있다. 살아 살아 가는 것이 살아 하는 것이 없는데 그렇게 다른 살아 없다.				1
	선물이 경기를 보고 있는 사람들이 살아 보다 하다.				
	해진에 가장 동생이라고요 그리는 그리다.				
	즐겁는데 걸린 보자들이 되면 하는 것이다.		1		
	<i>?</i>				
	선생님이 아무리 아무리는 이 그는 사람들은 물이 모르는 것이다.				
3					

#### Bundesbahnen für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
Ausgaben.	,			
Übertrag	10,106,358	67	56,822,330	20
c. Kapitalbeteiligungen der N.O.B., G.B. und J.S. an den Ausgaben für den Bahnhofumbau Luzern, welche die S.C.B. bis dato von den unvollendeten Bauobjekten in Abzug brachte und in den verschiedenen Debitoren aufführte, welche aber im Jahr 1902 den unvollendeten Objekten wieder zugeschlagen wurden	9,903,763	61		
5. Zu amortisierende Verwendungen:			20,010,122	28
Organisationskosten der Schweizerischen Bundesbahnen pro 1902 Abschreibung auf den Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen	665,037 103,951 42,105	76 51 09		
Abschreibung der Baukosten für die untergegangene Depotstation Rothkreuz	81,070	61	892,164	9'
6. Aktivsaldo-Vortrag			57,384,118	98
			135,108,736	43
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1902.				
Verfügbare Mittel  Schwebende Schulden  Erneuerungsfonds  Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	38,524,537 34,640,675 4,422,419	47 45 85	134,971,751	7
Akay-saudo del dewilli- did veriusirecimung			77,587,632	7
Aktivsaldo wie obenstehend	. * .	, •	57,384,118	98
	n di			
		2	et W	
	g to			

# Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Ger	ierald	irektion		Kr	eis II	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Bau verwendi		Erlöse Rück erstattu	-	Bau- verwendunge	Erlöse Rück erstattur	<b>c</b> -
A. Organisations- und Verwaltungskosten.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. C	Fr.	Ct
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	_	_		_			-
2. Bureaukosten	_	-	_	-		-	-
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	_		_	_		-	-
<ul><li>4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux</li><li>5. Allgemeine Rechtskosten</li></ul>			_				
6. Verschiedenes	_		_				
B. Verzinsung des Baukapitals						_	-
C. Expropriation.							
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	ľ —	-		-			-
2. Entschädigungen			- T		127,270   87 $4,752   -$		23 05
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung			_		251 9	11	25 00
5. Verschiedenes	· - ·	_		_	1,000 5	11	i 185
D. Bahnbau.							
1. Unterbau.							
	- I	-					
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	_	_		_	126,075 36	28,09	99 86
b. Tunnels	_			_			-
c. Brücken und Durchlässe		-		-	69,371 38	14,28	67
d. Beschotterung	1 22	-	· '	-	54,793 46		
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	_	-	_	-	36,943 79	6,55	66 8
f. Fluss- und Uferbauten	_		_				
	_		_			T.	
2. Oberbau.							
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) •		_	_	-	54,535 88		
b. Schienen und deren Befestigungsmittel				-	75,671 60	40,49	8 26
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.			_		112,409 55	45,38	0 57
d. Legen des Oberbaues					41,546 42		
e. Verschiedenes	. —	_		_			-
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.	•		5				
a. Verwaltungsgebäude		-		_	_  -		-
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen					216,925 78	63,60	3 86
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen	. 3						
und Magazine	-			-	8,981 28	31,95	0
fung etc					13,447 49	7,09	0 45
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	_			-	2,618 71	2,49	1 49
f. Wärterhäuser	_		<u>.</u>	-	13,902 18		
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	·		· -		16,400 88	57	1 91
h. Verschiedenes	-	-	-			_	_
Übertrag	_		·		976,899 01	328,43	6 17

#### Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

I	rei	s III		]	Krei	is IV				Z	iusamm e	nz	ug		
Bau- verwendur	ıgen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendun	gen	Erlöse u Rück- erstattung		Bau- verwendungen	Erlöse ur Rück- erstattung			Nett	o-Bauverwe	ndu	ngen ,
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
36,008 114 — —		— — 15		227 — — —	_	_  	_	36,235 60 114 70 — — —	15 	_ _ _			36,235 114 - 15	70	
		 	_		35 55		_	38 35 31 55	_	_	•			35 55 —	36,405 20
<del>.</del>	-	_	_	-	_	_	_		_		·	•	. •	٠	
376,550 21	50 05	23,376 — — — —	 10  		87			60 75 561,683 09 6,758 15 306 93 1,427 86	123 —				521,671 6,635 306 1,427	10 93	530,101 82
10,294	40		_	39,508	50	_		175,878 26	28,099	86	147,778	40		-	
695,974 8,050 2,746 795	18 80	 40,562    	56 — — —	14,700 15,653 26,430 21 107	89 25 —	2,500		780,047 10 78,497 53 66,120 84 816 44 107 55		97	55,041	56 03 44	986,005	85	
6,524 7,274 7,787	76	3,508 7,226 10,930	58	20,298 29,084 42,959	86	144	20 60	81,359 41 112,031 22 163,156 62	31,516 47,869 56,311	44		78	=		. 4
2,846 345	89	956 —		19,246 1,253	69	_		63,640 — 1,599 01	15,192		48,447 1,599	08	, 270,896	28	
 84,340	36	 3,515	 50	250,000 108,803			15	250,000 — 410,069 13	— 67,535	<u></u>	250,000 342,533				
	-	_	_	2,617	l	_	_	11,598 28	31,950		÷ 20,351				
7,444 6,113 2,016 13,812	40 46	658   1,348 		7,061 2,120 7,043 21,443 203	60 52 49		  04 	27,953 34 10,852 71 22,962 16 51,657 06 203 58	7,748 2,491 6,671 1,925	49 60	8,361	22 56 81	666,973	51	
1,269,435	93	92,097	87	668,872	28	4,290	52	2,915,207 22	424,824	56			1,923,875		566,507 02

### Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Gen	erald	lirektion		Kı	reis	II	7 : 10
	Bau- verwendu	ngen	Erlöse u Rück- erstattung	-	Bau- verwendunge	00	Erlöse un Rück- erstattung	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Übertrag	· <del>·</del>	-	-	_	976,899	)1	328,436	17
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.				100				
<ul> <li>a. Telegraphenleitungen</li> <li>b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen</li> <li>c. Orientierungs- und Ordnungszeichen</li> <li>d. Einfriedigung und Barrieren</li> <li>e. Verschiedenes</li> </ul>			<u>-</u>	_ _ _ _	7,182 2 118,407 9 68 6 7,314 1	8 85	2,442 26,127 12 1,332	22 15
	_	-		_	1,109,872	6	358,349	86
II. Rollmaterial.	1			-				-
1. Lokomotiven und Tender		-  -  -  -  -		- - - - -	1,202,412 - 287,950 - 183,300 - - - 1,673,662 -		303,950 53,170 129,500 — 567,895 1,054,515	30
TIL Wildless and Constant Start			ar					
III. Mobiliar und Gerätschaften.  1. Für die allgemeine Verwaltung	60,08	9 41	250					
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	— — — — —			-	874 6 3,877 7 60,107 – 13,107 5 1,359 4	70	600 449 — 2,900	20
	60,08	3 41	250	_	79,326 2	0	3,949	20
[1] 그림 [1] 전 : [1] [1] 회사 [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1] [1]	60,08	3 41	250	75a 2 7	2,862,860 2	6	1,416,814	36
Total der Nettobauverwendungen		.		•				
[1] 전에 보고 하는 보고 그릇이라고 하는 것으로 하는데	3 *			6 1				
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Boden-								1 4
see, einschl. Werfte Romanshorn  B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	<del>-</del>			_				
C. Imprägnieranstalt				=		-		

#### Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

K	reis	s III		<b>K</b>	rei	s IV	1				Zı	usamme	nz	ug			
Bau- verwendung	en	Erlöse und Rück- erstattunge		Bau- verwendung	gen	Erlöse un Rück- erstattung		Bau- verwendung	gen	Erlöse u Rück- erstattung		1	Nett	o-Bauverwe	ndu	ngen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,269,435	93	92,097	37	668,872	28	4,290	52	2,915,207	22	424,824	56			1,923,875	64	566,507	02
														25 W			
-  -	-	_  -	-	699		254	50	7,881				5,185			5		
1,662		185		115,992	$\frac{23}{25}$	_ 2	_	236,063 76	20 20		22 15	209,748	98 05	2 _			
12,900	- 11	956	20	15,126		75	60	35,341		2,363		32,977		8			
-	$-\ $		_	- ;	-			·	-	_		_	-	047.075	06		
						20								247,975	26	2,171,850	90
1,284,001	17	93,239	07	800,695	94	4,622	62	3,194,569	47	456,211	55	*				2,738,357	1-
				6				a som s									
786,804 0 503,297 3		187,386 5 140,846 6		84,100 298,310		139,503 22,881	89	2,073,316 1,089,558						1,442,475 872,660			
282,737		38,589		29,580		13,998	_	495,617		182,087			:	313,529			
77,727		-	_	_			_	77,727			_			77,727		2	
			-	-	_		_		_	567,895	30			÷ 567,895	30		
1,650,566 2	29	366,822	12	411,990	80	176,382	89	3,736,219	09	1,597,720	61					2,138,498	48
				in a si ma "				8 8 8		8							
1,533 1	5	_  -	_	165	_		_	61,781	56	250	-			61,531	56	= 2	
794	5		_	3,043	30	1 <u>2 2</u> 2 8 5		4,711	95	600	_			4,111	95		
5,701 2	27	505 -	-	7,581	95		-	17,160		954	20	•		16,206	72		
19,658 -	-	-	-	13,791			-	93,556			-		<u>.</u> .	93,556			
2,338	55	_	_	26,790 1,450	80	_	_	42,236 2,809		2,900		•	٠	39,336 2,809			
30,024	32	505 -	_	52,822	25		_	222,256	-	4,704	20	•		2,000		217,552	48
2,964,592 5	8	460,566	19	1,265,508	99	181,005	<del></del>	7,153,045	24	2,058,636	36						
	1				$\exists$		_	<del></del>	-			•		.,		5,094,408	88
				E (8		20 E				1.							-
				, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,													
	1			a 1 20				8 8	* ·			(a)					
_  -	_	-	_	_	_	_	_	_	_	_	_	•			_	e e	
	_	_	_	_		_			_	_	_			_	_		
-	$-\ $	9,401 7	0	-	_	_	_	-	-	9,401	70			÷ 9,401	70		
	-	9,401	70	_	_	_	_		-	9,401	70					÷ 9,401	70
							1										

### Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1902.

I. Baukonto.	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		II. Rollmaterial		III. Mobiliar und Gerätschaften		Total	
1. Daukuntu.	Fr.	Ct.	Fr.	Cį.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct
estand auf 31. Dezember 1901:		4.	1.					
Generaldirektion	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	-		-	73,889	20	73,889	20
Schweizerische Centralbahn	107,196,319	81	24,209,289	20	1,920,179	51	133,325,788	5
Aargauische Südbahn	11,976,247	28	_	-	80,115	15	12,056,362	4
Wohlen-Bremgarten . Fr. 1,230,507.04								
Abschreibung auf I. Bahn-								1
anlage , 31,434. 24	1 000 040	00	100 700		0.000		1 100 050	
Schweizerische Nordostbahn	1,023,943	88	166,730	=	8,398	92	1,199,072 242,607,247	8
Bötzbergbahn	202,609,885	97	37,195,115	58	2,802,245	78	242,607,247	5
Koblenz-Stein	24,574,126 4,536,518	15 76		-	81,921 30,658	40 65	4,567,177	4
Vereinigte Schweizerbahnen	69,129,137	18	13,715,780	03	1,700,537	46	84,545,454	6
Toggenburgerbahn (Eingangsbilanz 1. Ja-	09,129,137	10	13,715,760	03	1,700,007	40	04,040,404	1
nuar 1902)	2,242,584	77	381,970	-	52,395	-	2,676,949	7
Total	423,288,763	80	75,668,884	81	6,750,341	07	505,707,989	6
ermehrung laut Baurechnung pro 1902	2,738,357	92	2,138,498	48	217,552	48	5,094,408	8
estand des Baukontos auf 31. Dezember 1902.	426,027,121	72	77,807,383	29	6,967,893	55	510,802,398	E
	Dampfbootbeti		Dampfbootbetr		Imprägnierans	talt	Total	
	auf dem Bode	nsee	auf dem Züric	hsee			2 **(3)	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	C
II. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						1000		
estand auf 31. Dezember 1901	1,719,363	60	586,075	56	9,401	70	2,314,840	8
	1,710,000	30	200,019	30				
erminderung laut Baurechnung pro 1902		-	_	_	9,401	70	9,401	- 2
					•			