

Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1902)

Rubrik: Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

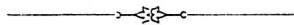
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 22.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Bundesbahnen.



Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902.



Gewinn- und Verlustrechnung der Schweizerischen

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1901.				
Schweizerische Centralbahn	1,480,286	24		
„ Nordostbahn	228,070	58		
Vereinigte Schweizerbahnen	778,691	78		
	2,487,048	60		
abzüglich:				
Allgemeine Gratifikation an das Personal der Schweizerischen Centralbahn	306,728	20	2,180,320	40
(Saldo, welcher zur teilweisen Amortisation der Kursverluste auf der Emission des 3½ % Bundesbahnanleihe von 1899 verwendet wurde.)				
2. Überschuss der Betriebseinnahmen . . . . .	.	.	27,665,499	84
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien . . . . .	.	.	—	—
4. Ertrag von verpachteten Linien . . . . .	.	.	—	—
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien . . . . .	.	.	4,285,285	57
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Bahnhofumbau Basel	90,143	38		
„ Olten	342	12		
„ St. Gallen	88,463	90	178,949	40
7. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee . . . . .	.	.	71,767	31
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds . . . . .	.	.	2,984,289	—
9. Betriebssubventionen.				
Für die Linie Etwilen-Schaffhausen . . . . .	.	.	39,375	—
Übertrag	.	.	37,405,486	52

Bundesbahnen für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr . . . . .	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebsausgaben . . . . .	.	.	—	—
3. Verlust auf dem Betrieb gemeinschaftlicher Linien . . . . .	.	.	—	—
4. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien . . . . .	.	.	—	—
5. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc. . . . .	.	.	597,584	66
6. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. (Spezifikation vide Jahresbericht Fol. 33 und 46.)				
Schweizerische Eisenbahnrente	3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen	8,120,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	5,078,490	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	7,348,515	—		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,729,101	—		
dazu:	25,276,106	—		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1902 . Fr. 3,111,849. 20				
abzüglich:				
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1901 . „ 3,214,415. 60				
	— 102,566	40	25,173,539	60
7. Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee . . . . .	.	.	61,577	64
8. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
a. Zu Abschreibungen:				
Kursverlust auf der Emission der Obligationen des Bundesbahnanleihe von 1899	2,180,320	40		
Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebenes Projekt der Werkstätten in Dietikon	42,105	09		
Baukosten der untergegangenen Depotstation Rothkreuz	81,070	61	2,303,496	10
9. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds . . . . .	.	.	4,972,002	15
Übertrag	.	.	33,108,200	15

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Übertrag			37,405,486	52
10. Aus sonstigen Quellen.				
a. Von der N.O.B. übernommener Saldo der V.S.B. betreffend die Betriebskosten des Bahnhofes Winterthur	385	87		
b. Von der V.S.B. übernommener Saldo der N.O.B. betreffend die gemeinschaftliche Strecke Wallisellen-Zürich	19,902	50		
c. Auf 31. Dezember 1897 verjährte alte Aktien der V.S.B. von den Jahren 1859 und 1865, zur Rückzahlung gekündet im Jahr 1887	20,100	—		
d. Zins per 31. Dezember 1901 auf dem Anteil der Badischen Bahn an den Kosten für den Bahnhofumbau Schaffhausen	379,643	33		
e. Gewinn auf verkauften entbehrlichen Liegenschaften des II. Kreises Fr. 20. — „ III. „ „ 424. 80	444	80		
			420,476	50
			37,825,963	02

Kapitalrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
1. Aktivsaldo vom Vorjahr.					
Aktivsaldo der Zentralverwaltung		116,950,937	62		
abzüglich:					
Passivsaldo des II. Kreises	Fr. 10,352,365.47				
„ „ III. „	„ 15,985,100.15				
„ „ IV. „	„ 27,341,276.91				
		53,678,742	53	63,272,195	09
2. Kapitaleinzahlungen.					
Emission von Obligationen des Bundesbahn-Anleihens von 1899/1902				20,000,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.					
Für Abschreibungen.					
Kursverluste auf dem Bundesbahnanleihen von 1899		2,180,320	40		
Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebene Projekt der Werkstätten in Dietikon		42,105	09		
Baukosten der untergegangenen Depotstation Rothkreuz		81,070	61		
				2,303,496	10
4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto					
				5,085,007	18
5. Erlöse und Rückerstattungen.					
Bahnanlage und feste Einrichtungen		456,211	55		
Rollmaterial		1,029,825	31		
Mobiliar und Gerätschaften		4,704	20		
		1,490,741	06		
Übertrag des Wertes der Reservestücke auf Materialvorräte der Werkstätte Olten:					
1. der ehemaligen Schweizerischen Centralbahn	Fr. 558,320.30				
2. „ „ Wohlen-Bremgartenbahn	„ 9,575.—				
		567,895	30		
Übertrag der Baukosten der Imprägnieranstalt Zürich auf Materialvorräte der Oberbaumaterialverwaltung		9,401	70		
				2,068,038	06
Übertrag				92,728,736	43

Bundesbahnen für das Jahr 1902.

Ausgaben.

1. Passivsaldo vom Vorjahr

2. Rückzahlung von Kapitalien.

a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:

vom 1. Februar 1876	Fr. 338,500
vom 25. Juni 1880	„ 95,000

b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:

vom 1. Oktober 1877	Fr. 2,200,000
Subventions-Darlehen der Linie Thalwil-Zug	„ 1,663,000

c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:

vom 31. März 1865	Fr. 200,075
von 1857/9 à 3 %	„ 3,000
„ „ à 5 %	„ 14,100

3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1902.

Bahnanlage und feste Einrichtungen	3,194,569	47
Rollmaterial	3,736,219	09
Mobiliar und Gerätschaften	222,256	68

3a. Verwendungen zu Bauzwecken der Linien der Aargauischen Südbahn, Wohlen-Bremgartenbahn, Bötzberrgbahn und Toggenburgerbahn auf Ende 1901.

	Bahnanlage und feste Einrichtungen		Rollmaterial		Mobiliar und Gerätschaften		Total			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Aargauische Südbahn	11,976,247	28	—	—	80,115	15	12,056,362	43		
Wohlen-Bremgartenbahn	1,023,943	88	166,730	—	8,398	92	1,199,072	80		
Bötzberrgbahn	29,110,644	91	—	—	112,580	05	29,223,224	96		
Toggenburgerbahn	2,242,584	77	381,970	—	52,395	—	2,676,949	77		
	44,353,420	84	548,700	—	253,489	12	45,155,609	96	45,155,609	96

4. Verwendungen auf unvollendete Objekte.

a. Ausgaben pro 1902	10,102,577	46
b. Ausgaben auf Ende 1901 der		
Aargauischen Südbahn	Fr. 1,964. 66	
Bötzberrgbahn	„ 1,816. 55	

Übertrag

10,106,358	67	56,822,330	20
------------	----	------------	----

Kapitalrechnung der Schweizerischen

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
	Übertrag			92,728,736	43
6. Übertrag der Beteiligungen an anderen Bahnunternehmungen auf Ende 1901.					
Aargauische Südbahn		12,110,000	—		
Wohlen-Bremgartenbahn		1,000,000	—		
Bötzbergbahn		29,270,000	—	42,380,000	—
				135,108,736	43

Bundesbahnen für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
Übertrag	10,106,358	67	56,822,330	20
c. Kapitalbeteiligungen der N.O.B., G.B. und J.S. an den Ausgaben für den Bahnhofumbau Luzern, welche die S.C.B. bis dato von den unvollendeten Bauobjekten in Abzug brachte und in den verschiedenen Debitoren aufführte, welche aber im Jahr 1902 den unvollendeten Objekten wieder zugeschlagen wurden	9,903,763	61	20,010,122	28
5. Zu amortisierende Verwendungen:				
Organisationskosten der Schweizerischen Bundesbahnen pro 1902	665,037	76		
Abschreibung auf den Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen . .	103,951	51		
Abschreibung der Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebenes Projekt der Werkstätten in Dietikon	42,105	09		
Abschreibung der Baukosten für die untergegangene Depotstation Rothkreuz	81,070	61	892,164	97
6. Aktivsaldo-Vortrag . . . . .	.	.	57,384,118	98
			135,108,736	43
Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1902.				
Verfügbare Mittel . . . . .	.	.	134,971,751	75
Schwebende Schulden	38,524,537	47		
Erneuerungsfonds	34,640,675	45		
Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	4,422,419	85	77,587,632	77
Aktivsaldo wie obenstehend . . . . .	.	.	57,384,118	98

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis II			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	127,270	87	15,715	28
3. Schätzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	4,752	—	123	05
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	251	93	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	1,000	53	—	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	126,075	36	28,099	86
b. Tunnel	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	69,371	35	14,286	67
d. Beschotterung	—	—	—	—	54,793	46	23,455	97
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	36,943	79	6,556	81
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	54,535	88	28,002	47
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	75,671	60	40,498	26
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	112,409	55	45,380	57
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	41,546	42	14,286	92
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	216,925	73	63,603	86
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	8,981	28	31,950	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaf- fung etc.	—	—	—	—	13,447	49	7,090	45
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	2,618	71	2,491	49
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	13,902	18	6,372	60
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	16,400	88	571	91
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	—	—	—	—	976,899	01	328,436	17

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug									
Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bauverwendungen					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36,008 60	—	—	—	227 —	—	—	—	36,235 60	—	—	—	36,235 60	—	—	—	—	—
114 70	—	—	—	—	—	—	—	114 70	—	—	—	114 70	—	—	—	—	—
—	—	15 —	—	—	—	—	—	—	—	15 —	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	38 35	—	—	—	38 35	—	—	—	38 35	—	—	—	—	—
—	—	—	—	31 55	—	—	—	31 55	—	—	—	31 55	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,405 20	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 75	—	—	—	10 —	—	—	—	60 75	—	—	—	60 75	—	—	—	—	—
376,550 35	23,376 10	—	—	57,861 87	920 53	—	—	561,683 09	40,011 91	—	—	521,671 18	—	—	—	—	—
21 50	—	—	—	1,984 65	—	—	—	6,758 15	123 05	—	—	6,635 10	—	—	—	—	—
32 05	—	—	—	22 95	—	—	—	306 93	—	—	—	306 93	—	—	—	—	—
290 09	—	—	—	137 24	—	—	—	1,427 86	—	—	—	1,427 86	—	—	—	530,101 82	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,294 40	—	—	—	39,508 50	—	—	—	175,878 26	28,099 86	—	—	147,778 40	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
695,974 84	40,562 56	—	—	14,700 91	—	—	—	780,047 10	54,849 23	—	—	725,197 87	—	—	—	—	—
8,050 18	—	—	—	15,653 89	—	—	—	78,497 53	23,455 97	—	—	55,041 56	—	—	—	—	—
2,746 80	—	—	—	26,430 25	2,500 —	—	—	66,120 84	9,056 81	—	—	57,064 03	—	—	—	—	—
795 44	—	—	—	21 —	—	—	—	816 44	—	—	—	816 44	—	—	—	—	—
—	—	—	—	107 55	—	—	—	107 55	—	—	—	107 55	—	—	—	986,005 85	—
6,524 63	3,508 88	—	—	20,298 90	5 20	—	—	81,359 41	31,516 55	—	—	49,842 86	—	—	—	—	—
7,274 76	7,226 58	—	—	29,084 86	144 60	—	—	112,031 22	47,869 44	—	—	64,161 78	—	—	—	—	—
7,787 28	10,930 50	—	—	42,959 79	—	—	—	163,156 62	56,311 07	—	—	106,845 55	—	—	—	—	—
2,846 89	956 —	—	—	19,246 69	—	—	—	63,640 —	15,192 92	—	—	48,447 08	—	—	—	—	—
345 12	—	—	—	1,253 89	—	—	—	1,599 01	—	—	—	1,599 01	—	—	—	270,896 28	—
—	—	—	—	250,000 —	—	—	—	250,000 —	—	—	—	250,000 —	—	—	—	—	—
84,340 36	3,515 50	—	—	108,803 04	416 15	—	—	410,069 13	67,535 51	—	—	342,533 62	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2,617 —	—	—	—	11,598 28	31,950 —	—	—	20,351 72	—	—	—	—	—
7,444 64	658 45	—	—	7,061 21	—	—	—	27,953 34	7,748 90	—	—	20,204 44	—	—	—	—	—
6,113 40	—	—	—	2,120 60	—	—	—	10,852 71	2,491 49	—	—	8,361 22	—	—	—	—	—
2,016 46	—	—	—	7,043 52	299 —	—	—	22,962 16	6,671 60	—	—	16,290 56	—	—	—	—	—
13,812 69	1,348 30	—	—	21,443 49	5 04	—	—	51,657 06	1,925 25	—	—	49,731 81	—	—	—	—	—
—	—	—	—	203 58	—	—	—	203 58	—	—	—	203 58	—	—	—	666,973 51	—
1,269,435 93	92,097 87	—	—	668,872 28	4,290 52	—	—	2,915,207 22	424,824 56	—	—	1,923,875 64	—	—	—	566,507 02	—

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis II			
	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	—	—	—	—	976,899	01	328,436	17
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	7,182	26	2,442	13
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	118,407	98	26,127	22
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	68	65	12	15
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	7,314	16	1,332	19
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1,109,872	06	358,349	86
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	1,202,412	—	303,950	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	287,950	—	53,170	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	183,300	—	129,500	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Reservestücke	—	—	—	—	—	—	567,895	30
	—	—	—	—	1,673,662	—	1,054,515	30
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	60,083	41	250	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst	—	—	—	—	874	60	600	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	3,877	70	449	20
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	60,107	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	13,107	50	2,900	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	1,359	40	—	—
	60,083	41	250	—	79,326	20	3,949	20
	60,083	41	250	—	2,862,860	26	1,416,814	36
Total der Nettobauverwendungen	.	.	.	.	.	.	.	.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Boden- see, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürich- see, einschl. Werfte Wollishofen	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	—	—

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug									
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bauverwendungen					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,269,435	93	92,097	87	668,872	28	4,290	52	2,915,207	22	424,824	56	.	.	1,923,875	64	566,507	02
—	—	—	—	699	58	254	50	7,881	84	2,696	63	5,185	21	.	.	.	.
1,662	99	185	—	115,992	23	2	—	236,063	20	26,314	22	209,748	98	.	.	.	.
2	30	—	—	5	25	—	—	76	20	12	15	64	05	.	.	.	.
12,900	25	956	20	15,126	60	75	60	35,341	01	2,363	99	32,977	02	.	.	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														247,975	26	2,171,850	90
1,284,001	47	93,239	07	800,695	94	4,622	62	3,194,569	47	456,211	55	.	.	.	.	2,738,357	92
786,804	09	187,386	52	84,100	—	139,503	89	2,073,316	09	630,840	41	.	.	1,442,475	68	.	.
503,297	35	140,846	60	298,310	80	22,881	—	1,089,558	15	216,897	60	.	.	872,660	55	.	.
282,737	20	38,589	30	29,580	—	13,998	—	495,617	20	182,087	30	.	.	313,529	90	.	.
77,727	65	—	—	—	—	—	—	77,727	65	—	—	.	.	77,727	65	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567,895	30	.	.	÷ 567,895	30	.	.
1,650,566	29	366,822	42	411,990	80	176,382	89	3,736,219	09	1,597,720	61	.	.	.	.	2,138,498	48
1,533	15	—	—	165	—	—	—	61,781	56	250	—	.	.	61,531	56	.	.
794	05	—	—	3,043	30	—	—	4,711	95	600	—	.	.	4,111	95	.	.
5,701	27	505	—	7,581	95	—	—	17,160	92	954	20	.	.	16,206	72	.	.
19,658	—	—	—	13,791	20	—	—	93,556	20	—	—	.	.	93,556	20	.	.
2,338	35	—	—	26,790	80	—	—	42,236	65	2,900	—	.	.	39,336	65	.	.
—	—	—	—	1,450	—	—	—	2,809	40	—	—	.	.	2,809	40	.	.
30,024	82	505	—	52,822	25	—	—	222,256	68	4,704	20	.	.	.	.	217,552	48
2,964,592	58	460,566	49	1,265,508	99	181,005	51	7,153,045	24	2,058,636	36	.	.	.	.	.	.
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,094,408	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	.	.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—	.	.
—	—	9,401	70	—	—	—	—	—	—	9,401	70	.	.	÷ 9,401	70	.	.
—	—	9,401	70	—	—	—	—	—	—	9,401	70	.	.	.	.	÷ 9,401	70

Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1902.

I. Baukonto.		I.		II.		III.		Total	
		Bahnanlage und feste Einrichtungen		Rollmaterial		Mobiliar und Gerätschaften			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bestand auf 31. Dezember 1901:									
Generaldirektion	—	—	—	73,889	20	73,889	20		
Schweizerische Centralbahn	107,196,319	81	24,209,289	20	1,920,179	51	133,325,788	52	
Aargauische Südbahn	11,976,247	28	—	—	80,115	15	12,056,362	43	
Wohlen-Bremgarten . Fr. 1,230,507. 04									
Abschreibung auf I. Bahn- anlage „ 31,434. 24									
	1,023,943	88	166,730	—	8,398	92	1,199,072	80	
Schweizerische Nordostbahn	202,609,885	97	37,195,115	58	2,802,245	78	242,607,247	33	
Bötzbergbahn	24,574,126	15	—	—	81,921	40	24,656,047	55	
Koblenz-Stein	4,536,518	76	—	—	30,658	65	4,567,177	41	
Vereinigte Schweizerbahnen	69,129,137	18	13,715,780	03	1,700,537	46	84,545,454	67	
Toggenburgerbahn (Eingangsbilanz 1. Ja- nuar 1902).	2,242,584	77	381,970	—	52,395	—	2,676,949	77	
Total	423,288,763	80	75,668,884	81	6,750,341	07	505,707,989	68	
Vermehrung laut Baurechnung pro 1902	2,738,357	92	2,138,498	48	217,552	48	5,094,408	88	
Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1902 . .	426,027,121	72	77,807,383	29	6,967,893	55	510,802,398	56	
		Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee		Imprägnieranstalt		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Verwendungen auf Nebengeschäfte.									
Bestand auf 31. Dezember 1901									
1,719,363	60	586,075	56	9,401	70	2,314,840	86		
Verminderung laut Baurechnung pro 1902									
—	—	—	—	9,401	70	9,401	70		
Bestand auf 31. Dezember 1902									
1,719,363	60	586,075	56	—	—	2,305,439	16		