Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: - (1902)

Anhang: Rechnungen für das Jahr 1902
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.09.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Schweizerische Bundesbahnen.

Rechnungen

für das Jahr

1902.

SCHWEIZ. LANDESBIBLIOTHEK
C. 2381.
BERN

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Betriebsrechnung	4—15
Spezialrechnungen:	
Rechnung über den Erneuerungsfonds	16
„ „ „ Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	17
„ „ „ „ „ „ Zürichsee	18
Gewinn- und Verlustrechnung	19—23
Kapitalrechnung	24—27
Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken pro 1902	28—31
Baurechnung auf 31. Dezember 1902	32
Bilanz auf 31. Dezember 1902	33—35
Beilagen:	
Vergleichung der Betriebsrechnung mit dem Budget	38—49
Ausweis über die Bauverwendungen, nach Objekten ausgeschieden	50—63
Vergleichung der Bauausgaben mit dem Budget	64—101
Hülfsgeschäfte:	
Rechnung der Materialverwaltung in Basel	102
„ „ „ „ Zürich	103
„ „ „ „ Rorschach	104
„ „ Oberbaumaterialverwaltung in Bern	105
„ „ „ „ Zürich	106
„ „ „ „ St. Gallen	107
„ „ Drucksachenverwaltung in Basel	108
„ „ Werkstätte in Olten	109
„ „ „ „ Zürich (Romanshorn und Wollishofen)	110
„ „ „ „ Rorschach	111
„ „ „ „ Chur	112
„ „ Gasanstalt in Olten	113
„ „ „ „ Rorschach	114
Hülfskassen:	
Rechnung der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten der ehemaligen S.C.B.	115—117
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen S.C.B.	118
„ über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehemaligen S.C.B.	119
„ der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten der ehemaligen N.O.B.	120—121
„ „ Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehemaligen N.O.B.	122
„ „ „ „ Regiearbeiter der ehemaligen N.O.B.	123
„ „ Pensions- und Hülfskasse der Angestellten der ehemaligen V.S.B.	124—125
„ „ Krankenkasse der Arbeiter der ehemaligen V.S.B.	126
Verzeichnis über den Wertschriftenbestand:	
Eigene Wertschriften	127—128
Erneuerungsfonds	129
Generalbilanz auf 31. Dezember 1901	130—131

Betriebseinnahmen.

	Zentralverwaltung				Kreis II			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	Fr.	Ct.
I. Ertrag des Personentransportes.	.	.	27,065,283	53	.	.	—	—
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes:								
1. Von Gepäck	2,556,763	30	.	.	—	—	.	.
2. Von Tieren	1,319,190	16	.	.	—	—	.	.
3. Von Gütern	35,756,761	80	.	.	—	—	.	.
			39,632,715	26			—	—
			66,697,998	79				
III. Verschiedene Einnahmen.								
1. Pacht- und Mietzinse:								
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	997,878	56	.	.	—	—	.	.
b. Für Rollmaterial	1,228,950	58	.	.	—	—	.	.
c. Für sonstige Objekte	—	—	.	.	344,659	60	.	.
	2,226,829	14	.	.	344,659	60	.	.
2. Ertrag von Hülfsgeschäften: *								
a. Materialverwaltungen	—	—	.	.	48,368	95	.	.
b. Oberbaumaterialverwaltungen	100,091	46	.	.	—	—	.	.
c. Drucksachenverwaltungen	14,849	30	.	.	—	—	.	.
d. Werkstätten	—	—	.	.	256,955	23	.	.
e. Gasanstalten	—	—	.	.	27,893	06	.	.
f. Privattelegraphendienst	—	—	.	.	5,263	50	.	.
g. Verschiedenes	—	—	.	.	—	—	.	.
	114,940	76	.	.	338,480	74	.	.
3. Sonstige Einnahmen:								
a. Erlöse	6,142	15	.	.	30,841	43	.	.
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	45,372	62	.	.	—	—	.	.
c. Verschiedenes	986	45	.	.	31,208	45	.	.
	52,501	22	.	.	62,049	88	.	.
			2,394,271	12			745,190	22
Total der Einnahmen	.	.	69,092,269	91	.	.	745,190	22

* *a—e* inbegriffen Kapitalverzinsung.

Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	27,065,283	53				
—	—	.	.	—	—	.	.	2,556,763	30						
—	—	.	.	—	—	.	.	1,319,190	16						
—	—	.	.	—	—	.	.	35,756,761	80						
		—	—			—	—			39,632,715	26				
		—	—			—	—					66,697,998	79		
—	—	.	.	—	—	.	.	997,878	56						
—	—	.	.	—	—	.	.	1,228,950	58						
337,926	25	.	.	104,008	47	.	.	786,594	32						
337,926	25	.	.	104,008	47	.	.	.		3,013,423	46				
63,615	39	.	.	28,510		.	.	140,494	34						
161,738	42	.	.	29,810		.	.	291,639	88						
—	—	.	.	—	—	.	.	14,849	30						
109,749	17	.	.	154,012	42	.	.	520,716	82						
—	—	.	.	22,405	63	.	.	50,298	69						
1,284	20	.	.	2,143	70	.	.	8,691	40						
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—						
336,387	18	.	.	236,881	75	.	.	.	.	1,026,690	43				
6,100	92	.	.	8,783	31	.	.	51,867	81						
—	—	.	.	3,921	09	.	.	49,293	71						
33,363	01	.	.	4,384	15	.	.	69,942	06						
39,463	93	.	.	17,088	55	.	.	.	.	171,103	58				
		713,777	36			357,978	77					4,211,217	47		
.	.	713,777	36	.	.	357,978	77	.	.	.	.	. . .	.	70,909,216	26

Betriebsausgaben.	Zentralverwaltung				Kreis II			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.								
A. Personal.								
1. Verwaltungsbehörden	84,341	90	.	.	39,357	60	.	.
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	77,351	05	.	.	76,102	45	.	.
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung u. Hauptkasse	79,545	25	.	.	66,143	70	.	.
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	31,941	05	.	.	28,216	25	.	.
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	168,211	36	.	.	—	—	.	.
6. Einnahmenkontrolle	474,305	33	.	.	—	—	.	.
7. Statistisches Bureau	5,023	30	.	.	—	—	.	.
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	19,599	50	.	.	28,835	95	.	.
9. Abwartpersonal	12,746	01	.	.	15,369	40	.	.
	953,064	75	.		254,025	35	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 200,706	33	.	.	÷ 57,833	87	.	.
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	752,358	42	.	.	196,191	48
	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Sonstige Ausgaben.								
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	211,981	73	.	.	20,471	45	.	.
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	16,444	37	.	.	11,293	34	.	.
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	7,168	88	.	.	2,144	40	.	.
4. Verschiedenes	48,426	09	.	.	9,219	52	.	.
	284,021	07	.	.	43,128	71	.	.
ab: Rückerstattungen	÷ 177,661	83	.	.	÷ 9,182	80	.	.
			106,359	24			33,945	91
			858,717	66			230,137	39
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.								
A. Personal.								
1. Bureau des Oberingenieurs	76,461	25	.	.	88,178	35	.	.
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	—	—	.	.	83,334	30	.	.
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	—	—	.	.	154,650	70	.	.
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	—	—	.	.	468,917	10	.	.
	76,461	25	.	.	795,080	45	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 68,815	15	.	.	÷ 173,058	43	.	.
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	7,646	10	.	.	622,022	02
	.	.	—	—	.	.	—	—
Übertrag	.	.	7,646	10	.	.	622,022	02

Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
46,499	65	.	.	47,610	05	.	.	217,809	20						
83,973	45	.	.	43,811	05	.	.	281,238	—						
71,539	90	.	.	46,703	05	.	.	263,931	90						
27,462	45	.	.	19,980	05	.	.	107,599	80						
—	—	.	.	17,303	60	.	.	185,514	96						
—	—	.	.	54,114	30	.	.	528,419	63						
—	—	.	.	3,760	76	.	.	8,784	06						
26,563	33	.	.	12,622	07	.	.	87,620	85						
9,234	32	.	.	6,779	46	.	.	44,129	19						
265,273	10	.	.	252,684	39	.	.	.	.	1,725,047	59				
÷ 5,037	20	.	.	—	—	.	.	.	.	÷ 263,577	40				
		260,235	90			252,684	39								
										1,461,470	19				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	÷ 1,340	71				
												1,460,129	48		
33,157	87	.	.	35,742	98	.	.	301,354	03						
11,441	83	.	.	5,419	11	.	.	44,598	65						
3,461	93	.	.	2,083	34	.	.	14,858	55						
9,327	19	.	.	5,808	59	.	.	72,781	39						
57,388	82	.	.	49,054	02	.	.	.	.	433,592	62				
÷ 2,136	11	.	.	÷ 100	69	.	.			÷ 189,081	43				
		55,252	71			48,953	33					244,511	19		
		315,488	61			301,637	72							1,704,640	67
143,047	15	.	.	75,610	91	.	.	383,297	66						
38,406	50	.	.	5,889	90	.	.	127,630	70						
162,505	27	.	.	49,770	10	.	.	366,926	07						
829,667	94	.	.	395,509	25	.	.	1,694,094	29						
1,173,626	86			526,780	16	.	.	.	.	2,571,948	72				
÷ 5,136	90			÷ 61,232	78	.	.	.	.	÷ 308,243	26				
		1,168,489	96			465,547	38	.		2,263,705	46				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	÷ 36,601	91				
												2,227,103	55		
.	.	1,168,489	96	.	.	465,547	38	.	.	.	.	2,227,103	55		

Betriebsrechnung der Schweizerischen

	Zentralverwaltung				Kreis II			
	Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	7,646	10	.	.	622,022	02
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen.								
1. Unterbau:								
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	.	.	85,160	42	.	.
b. Tunnels	—	—	.	.	55,440	85	.	.
c. Brücken und Durchlässe	—	—	.	.	74,288	66	.	.
d. Beschotterung	—	—	.	.	125,091	63	.	.
e. Chaussierung von Strassen, Wegen u. Vorplätzen	—	—	.	.	49,538	56	.	.
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	.	.	18,223	89	.	.
g. Verschiedenes	—	—	.	.	5,023	20	.	.
	—	—	.	.	412,767	21	.	.
ab: Rückerstattungen	—	—	.	.	÷ 20,830	55	.	.
	—	—	.	.	391,936	66	.	.
2. Oberbau:								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	.	.	178,871	81	.	.
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	.	.	148,531	48	.	.
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben u. Schiebebühnen	—	—	.	.	68,228	41	.	.
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	—	—	.	.	246,928	49	.	.
e. Verschiedenes	—	—	.	.	—	—	.	.
	—	—	.	.	642,560	19	.	.
ab: Rückerstattungen	—	—	.	.	÷ 236	75	.	.
	—	—	.	.	642,323	44	.	.
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen:								
a. Verwaltungsgebäude	5,659	78	.	.	9,838	73	.	.
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	—	—	.	.	216,300	96	.	.
c. Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	—	—	.	.	12,020	54	.	.
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen	—	—	.	.	39,019	58	.	.
e. Hebevorrichtungen (Kräne) und Brückenwaagen	—	—	.	.	11,301	24	.	.
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	—	—	.	.	21,080	07	.	.
g. Beleuchtungseinrichtungen	—	—	.	.	14,017	66	.	.
h. Verschiedenes	—	—	.	.	139	05	.	.
	5,659	78	.	.	323,717	83	.	.
ab: Rückerstattungen	÷ 4,527	78	.	.	÷ 75,962	75	.	.
	1,132	—	.	.	247,755	08	.	.
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes:								
a. Telegraphen-, Telephon- u. elektr. Signalleitungen	—	—	.	.	4,349	48	.	.
b. Signaleinrichtungen	—	—	.	.	55,605	75	.	.
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	.	.	1,036	08	.	.
d. Einfriedigungen und Barrieren	—	—	.	.	50,592	58	.	.
e. Verschiedenes	—	—	.	.	—	—	.	.
	—	—	.	.	111,583	89	.	.
ab: Rückerstattungen	—	—	.	.	÷ 2,776	90	.	.
	—	—	.	.	108,806	99	.	.
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	—	—	.	.	18,777	79	.	.
ab: *i.* Rückerstattungen	—	—	.	.	—	—	.	.
	—	—	.	.	18,777	79	.	.
Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	1,132	—	.	.	1,409,599	96
	.	.	—	—	.	.	—	—
Übertrag	.	.	8,778	10	.	.	2,031,621	98

Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	1,168,489	96	.	.	465,547	38	.	.	.	.	2,227,103	55		
98,386	24	.	.	48,315	33	.	.	231,861	99						
19,768	15	.	.	527	23	.	.	75,736	23						
114,744	18	.	.	38,331	36	.	.	227,364	20						
249,660	99	.	.	45,435	28	.	.	420,187	90						
36,688	86	.	.	19,051	67	.	.	105,279	09						
9,584	80	.	.	1,990	—	.	.	29,798	69						
18,811	51	.	.	186	05	.	.	24,020	76						
547,644	73	.	.	153,836	92	.	.	1,114,248	86						
÷ 5,064	40	.	.	÷ 4,363	83	.	.	÷ 30,258	78						
542,580	33	.	.	149,473	09	.	.	.	.	1,083,990	08				
430,787	48	.	.	244,564	57	.	.	854,223	86						
324,566	01	.	.	137,601	74	.	.	610,699	23						
112,723	31	.	.	105,474	83	.	.	286,426	55						
417,211	67	.	.	234,525	19	.	.	898,665	35						
1,406	95	.	.	5,327	72	.	.	6,734	67						
1,286,695	42	.	.	727,494	05	.	.	2,656,749	66						
÷ 265	50	.	.	÷ 294	93	.	.	÷ 797	18						
1,286,429	92	.	.	727,199	12	.	.	.	.	2,655,952	48				
47,996	53	.	.	6,978	97	.	.	70,474	01						
171,597	01	.	.	69,156	81	.	.	457,054	78						
25,025	55	.	.	9,159	96	.	.	46,206	05						
11,144	26	.	.	9,389	38	.	.	59,553	22						
15,222	23	.	.	14,477	37	.	.	41,000	84						
25,480	37	.	.	9,105	88	.	.	55,666	32						
22,851	63	.	.	2,797	32	.	.	39,666	61						
3,707	82	.	.	2,863	25	.	.	6,710	12						
323,025	40	.	.	123,928	94	.	.	776,331	95						
÷ 1,306	35	.	.	÷ 797	17	.	.	÷ 82,594	05						
321,719	05	.	.	123,131	77	.	.	.	.	693,737	90				
19,615	58	.	.	4,669	76	.	.	28,634	82						
42,980	78	.	.	19,769	51	.	.	118,356	04						
4,955	62	.	.	446	53	.	.	6,438	23						
52,165	44	.	.	13,914	13	.	.	116,672	15						
301	43	.	.	2,284	15	.	.	2,585	58						
120,018	85	.	.	41,084	08	.	.	272,686	82						
÷ 551	53	.	.	÷ 485	24	.	.	÷ 3,813	67						
119,467	32	.	.	40,598	84	.	.	.	.	268,873	15				
10,803	79	.	.	7,376	—	.	.	36,957	58						
—	—	.	.	—	—	.	.	—	—	.					
10,803	79	.	.	7,376	—	.	.	.	.	36,957	58				
		2,281,000	41			1,047,778	82	.	.	4,739,511	19				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	÷ 165,769	32				
												4,573,741	87		
.	.	3,449,490	37	.	.	1,513,326	20	.	.	.	.	6,800,845	42		

	Zentralverwaltung				Kreis II			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	.	.	8,778	10	.	.	2,031,621	98
C. Sonstige Ausgaben.								
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	11,168	—	.	.	13,707	18	.	.
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	1,319	—	.	.	7,524	84	.	.
3. Beleuchtung der Bahn und der Signale	—	—	.	.	8,746	07	.	.
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	574	—	.	.	41,190	07	.	.
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	—	—	.	.	263	75	.	.
6. Verschiedenes	501	—	.	.	10,852	47	.	.
	13,562	—	.	.	82,284	38	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 10,864	20	.	.	÷ 18,913	13	.	.
			2,697	80	.	.	63,371	25
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.		—	—	.	.	—	—
			11,475	90	.	.	2,094,993	23
III. Expeditions- und Zugsdienst.								
A. Personal.								
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion, Zentr.-Wagenkontr.	146,225	54	.	.	81,670	65	.	
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	—	—	.	.	4,177,889	02	.	.
3. Zugsdienstpersonal	—	—	.	.	1,013,878	04	.	.
	146,225	54	.	.	5,273,437	71	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 131,602	99	.	.	÷ 10,159	35	.	.
			14,622	55	.	.	5,263,278	36
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Sonstige Ausgaben.								
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	21,358	—	.	.	207,503	77	.	.
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	2,522	—	.	.	430,876	62	.	.
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	1,099	—	.	.	47,334	38	.	.
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	—	—	.	.	9,234	78	.	.
5. Camionnage und Plombage	—	—	.	.	7,759	79	.	.
6. Verschiedenes	959	—	.	.	17,246	28	.	.
	25,938	—	.	.	719,955	62	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 20,778	40	.	.	÷ 21,044	65	.	.
			5,159	60	.	.	698,910	97
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	—	—	.	.	—	—
			19,782	15	.	.	5,962,189	33

Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
.	.	3,449,490	37	.	.	1,513,326	20	.	.	.	.	6,800,845	42		
18,820	88	.	.	8,414	40	.	.	52,110	46						
15,988	84	.	.	5,350	99	.	.	30,183	67						
8,284	88	.	.	3,091	41	.	.	20,122	36						
81,084	43	.	.	22,444	33	.	.	145,292	83						
107	50	.	.	—	—	.	.	371	25						
3,213	78	.	.	4,497	44	.	.	19,064	69						
127,500	31	.	.	43,798	57	.	.	.	.	267,145	26				
÷ 875	—	.	.	÷ 2,508	27	.	.	.	.	÷ 33,160	60				
—	—	126,625	31	.	.	41,290	30	.	.	233,984	66				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	÷ 6,002	07	227,982	59		
.	.	3,576,115	68	.	.	1,554,616	50	.	.	.	.			7,028,828	01
92,988	25	.	.	73,011	95	.	.	393,896	39						
4,288,493	79	.	.	1,594,340	39	.	.	10,060,723	20						
1,570,826	19	.	.	480,664	89	.	.	3,065,369	12						
5,952,308	23	.	.	2,148,017	23	.	.	.	.	13,519,988	71				
÷ 68,518	90	.	.	÷ 22,833	97	.	.	.	.	÷ 233,115	21				
.	.	5,883,789	33	.	.	2,125,183	26	.	.	13,286,873	50				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	÷ 1,222,078	01				
												12,064,795	49		
308,414	39	.	.	100,683	93	.	.	637,960	09						
400,096	65	.	.	121,747	61	.	.	955,242	88						
72,707	05	.	.	32,629	14	.	.	153,769	57						
12,498	75	.	.	1,961	84	.	.	23,695	37						
8,451	98	.	.	70,848	09	.	.	87,059	86						
6,231	27	.	.	2,418	03	.	.	26,854	58						
808,400	09	.	.	330,288	64	.	.	.	.	1,884,582	35				
÷ 95,008	99	.	.	÷ 16,883	22	.	.	.	.	÷ 153,715	26				
.	.	713,391	10	.	.	313,405	42	.	.	1,730,867	09				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	÷ 159,537	76	1,571,329	33		
.	.	6,597,180	43	.	.	2,438,588	68	.	.	.	.	.	.	13,636,124	82

	Zentralverwaltung				Kreis II			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.								
A. Personal.								
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	49,319	70	.	.	48,625	85	.	.
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	—	—	.	.	1,578,453	18	.	.
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	—	—	.	.	459,975	40	.	.
	49,319	70	.	.	2,087,054	43	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 44,387	70	.	.	÷ 11,069	73	.	.
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	4,932	—	.	.	2,075,984	70
	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Materialverbrauch der Lokomotiven u. Wagen.								
1. Brennmaterial	—	—	.	.	2,051,948	55	.	.
2. Schmiermaterial	—	—	.	.	118,550	60	.	.
3. Beleuchtungsmaterial	—	—	.	.	21,173	57	.	.
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	—	—	.	.	127,479	63	.	.
	—	—	.	.	2,319,152	35	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	—	—	.	.	÷ 48,287	69	.	.
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	—	—	.	.	2,270,864	66
	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials.								
1. Lokomotiven und Tender:								
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	.	.	1,012,185	63	.	.
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	.	.	297,365	35	.	.
2. Personenwagen:	—	—	.	.	1,309,550	98	.	.
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	.	.	270,991	59	.	.
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	.	.	51,043	20	.	.
3. Lastwagen:	—	—	.	.	322,034	79	.	.
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	.	.	243,445	27	.	.
b. Abschreibung ausrangierter Objekte	—	—	.	.	124,320	—	.	.
4. Motorwagen:	—	—	.	.	367,765	27	.	.
a. Gewöhnlicher Unterhalt	—	—	.	.	—	—	.	.
	—	—	.	.	1,999,351	04	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	—	—	.	.	÷ 97,591	33	.	.
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	—	—	.	.	1,901,759	71
	.	.	—	—	.	.	—	—
D. Sonstige Ausgaben.								
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate und Porti	8,178	—	.	.	7,225	44	.	.
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale, Remisen- und Übernachtungslokale	847	—	.	.	43,030	28	.	.
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	369	—	.	.	36,563	40	.	.
4. Verschiedenes	322	—	.	.	657	01	.	.
	9,716	—	.	.	87,476	13	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 7,782	20	.	.	÷ 814	25	.	.
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten	.	.	1,933	80	.	.	86,661	88
	.	.	—	—	.	.	—	—
			6,865	80			6,335,270	95

Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
65,625	49			49,781	05			213,352	09						
1,837,502	16			630,203	21			4,046,158	55						
470,266	62			147,339	79			1,077,581	81						
2,373,394	27			827,324	05					5,337,092	45				
÷ 693	10			÷ 5,854	61					÷ 62,005	14				
		2,372,701	17			821,469	44			5,275,087	31				
		—				—				÷ 142,686	34				
												5,132,400	97		
3,123,145	21			999,803	45			6,174,897	21						
112,119	11			34,209	45			264,879	16						
35,272	23			27,897	42			84,343	22						
144,543	18			29,205	34			301,228	15						
3,415,079	73			1,091,115	66					6,825,347	74				
÷ 69,448	07			÷ 19,446	65					÷ 137,182	41				
		3,345,631	66			1,071,669	01			6,688,165	33				
		—				—				÷ 162,863	61				
												6,525,301	72		
1,000,721	71			479,632	50			2,492,539	84						
181,162	67			139,503	89			618,031	91						
1,181,884	38			619,136	39			3,110,571	75						
358,230	21			220,101	67			849,323	47						
135,212	70			22,881	—			209,136	90						
493,442	91			242,982	67			1,058,460	37						
521,702	80			213,589	52			978,737	59						
37,040	95			13,998	—			175,358	95						
558,743	75			227,587	52			1,154,096	54						
3,745	98			—	—			3,745	98						
2,237,817	02			1,089,706	58					5,326,874	64				
÷ 23,147	71			÷ *18,818	68					÷ 139,557	72				
		2,214,669	31			1,070,887	90			5,187,316	92				
		—				—				÷ 117,041	78				
												5,070,275	14		
8,165	61			7,011	11			30,580	16						
32,180	17			9,976	81			86,034	26						
10,258	79			20,347	20			67,538	39						
2,237	08			20,098	18			23,314	27						
52,841	65			57,433	30					207,467	08				
÷ 5,631	51			÷ 1,184	71					÷ 15,412	67				
		47,210	14			56,248	59			192,054	41				
		—				—				÷ 1,922	76				
		7,980,212	28			3,020,274	94					190,131	65	16,918,109	48

* In obigen Rückerstattungen ist der Wert des Altmaterials von ausrangierten Lokomotiven etc. enthalten.

	Zentralverwaltung				Kreis II			
V. Verschiedene Ausgaben.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Pacht- und Mietzinse.								
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	317,582	03	.	.	—	—	.	.
2. Für Rollmaterial	2,096,627	03	.	.	—	—	.	.
3. Für sonstige Objekte	41,062	50	.	.	30,506	70	.	.
	2,455,271	56	.	.	30,506	70	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 32,850	—	.	.	—	—	.	.
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten			2,422,421	56			30,506	70
	.	.	—	—	.	.	—	—
B. Verlust an Hülfsgeschäften	.	.	—	—	.	.	—	—
C. Sonstige Ausgaben	.	.	—	—	.	.	—	—
1. Gerichts- und Prozesskosten	20	85	.	.	5,068	35	.	.
2. Feuerversicherungen	—	—	.	.	45,018	40	.	.
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	—	—	.	.	149,039	40	.	.
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	44,389	95	.	.	14,981	32	.	.
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	—	—	.	.	—	—	.	.
6. Steuern und Abgaben	—	—	.	.	4,389	29	.	.
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	50,224	75	.	.	325,337	65	.	.
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	5,053	46	.	.	4,148	37	.	.
	99,689	01	.	.	547,982	78	.	.
ab: *a.* Rückerstattungen	÷ 49,610	14	.	.	÷ 17,058	56	.	.
b. Mehreinnahmen für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsobjekten			50,078	87			530,924	22
	.	.	—	—	.	.	—	—
			2,472,500	43	.	.	561,430	92
Rekapitulation.								
I. Allgemeine Verwaltung	.	.	858,717	66	.	.	230,137	39
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	.	.	11,475	90	.	.	2,094,993	23
III. Expeditions- und Zugsdienst	.	.	19,782	15	.	.	5,962,189	33
IV. Fahrdienst	.	.	6,865	80	.	.	6,335,270	95
V. Verschiedene Ausgaben	.	.	2,472,500	43	.	.	561,430	92
			3,369,341	94	.	.	15,184,021	82
Hiervon ab:								
Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes der Wald-Rüti-Bahn laut Rechnung	.	.	—	—	.	.	—	—
Total der Betriebsausgaben	.	.	3,369,341	94	.	.	15,184,021	82
Rechnungsabschluss.								
Total der Betriebseinnahmen	.	.	.	.	.	.	.	.
Total der Betriebsausgaben	.	.	.	.	.	.	.	.
Einnahmen-Überschuss	.	.	.	.	.	.	.	.

Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	—	.	.	—	—	.	.	317,582	03						
7,454	70	.	.	—	—	.	.	2,104,081	73						
8,750	96	.	.	13,437	—	.	.	93,757	16						
16,205	66	.	.	13,437	—	.	.	.	.	2,515,420	92				
÷ 600	—	.	.	—	—	.	.	.	.	÷ 33,450	—				
		15,605	66			13,437	—			2,481,970	92				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	÷ 1,357	13				
												2,480,613	79		
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	.	.	—	—		
.	.	.	.	.	.	.	.								
5,892	65	.	.	1,458	27	.	.	12,440	12						
72,967	77	.	.	7,570	40	.	.	125,556	57						
323,764	73	.	.	88,673	36	.	.	561,477	49						
24,774	49	.	.	10,720	74	.	.	94,866	50						
3	—	.	.	175	58	.	.	178	58						
25,964	03	.	.	2,799	70	.	.	33,153	02						
410,323	29	.	.	161,062	—	.	.	946,947	69						
5,945	65	.	.	450	50	.	.	15,597	98						
869,635	61	.	.	272,910	55	.	.	.	.	1,790,217	95				
÷ 69,245	97	.	.	÷ 5,423	17	.	.	.	.	÷ 141,337	84				
		800,389	64			267,487	38			1,648,880	11				
.	.	—	—	.	.	—	—	.	.	÷ 87,674	46				
												1,561,205	65		
.	.	815,995	30	.	.	280,924	38	.	.	.	.	.	.	4,041,819	44
												Betriebskosten-anteile für Gemeinschafts-objekte			
.	.	315,488	61	.	.	301,637	72	.	.	1,705,981	38	÷ 1,340	71	1,704,640	67
.	.	3,576,115	68	.	.	1,554,616	50	.	.	7,237,201	31	÷ 208,373	30	7,028,828	01
.	.	6,597,180	43	.	.	2,438,588	68	.	.	15,017,740	59	÷ 1,381,615	77	13,636,124	82
.	.	7,980,212	28	.	.	3,020,274	94	.	.	17,342,623	97	÷ 424,514	49	16,918,109	48
.	.	815,995	30	.	.	280,924	38	.	.	4,130,851	03	÷ 89,031	59	4,041,819	44
.	.	19,284,992	30	.	.	7,596,042	22	.	.	45,434,398	28	÷ 2,104,875	86	43,329,522	42
.	.	—	—	.	.	÷ 85,806	—	.	.	÷ 85,806	—	—	—	÷ 85,806	—
.	.	19,284,992	30	.	.	7,510,236	22	.	.	45,348,592	28	÷ 2,104,875	86	43,243,716	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70,909,216	26
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	43,243,716	42
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	27,665,499	84

Rechnung über den Erneuerungsfonds der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahr 1901:				
Ehemalige Schweizerische Centralbahn	10,414,421	44		
„ „ Nordostbahn	15,855,477	05		
„ Vereinigte Schweizerbahnen	6,383,063	81		
			32,652,962	30
Einnahmen.				
Einlagen für das Jahr 1902:				
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	2,544,259	60		
b. „ „ „ „ Rollmaterials	2,229,573	70		
c. Für den Ersatz des Mobiliars	198,168	85		
			4,972,002	15
			37,624,964	45
Ausgaben.				
Entnahmen für das Jahr 1902:				
a. Für die Erneuerung des Oberbaues	1,905,964	48		
b. „ „ „ „ Rollmaterials	1,016,797	53		
c. Für den Ersatz des Mobiliars	61,526	99		
			2,984,289	—
Bestand auf Ende 1902			34,640,675	45

Rechnung über den Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902	
	Fr.	Fr.	Ct.
Einnahmen.			
I. Personentransport	165,000	156,733	13
II. Gepäcktransport	8,300	8,647	26
III. Tiertransport	4,100	4,584	85
IV. Gütertransport	387,000	414,981	19
V. Verschiedenes	—	—	—
Total der Einnahmen	564,400	584,946	43
Ausgaben.			
1. Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	10,000	10,000	—
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	16,060	16,152	95
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	161,470	160,179	88
4. Bekleidungskosten	2,870	4,187	46
5. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	3,100	1,518	96
6. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux		724	59
7. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	144,530	145,340	83
8. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	82,740	80,790	81
9. Versicherungsprämien	13,470	12,148	27
10. Löhne für das Ein- und Ausladen der Güter	5,700	5,780	10
11. Quote für das Ein- und Ausladen der trajektierten Wagen	55,600	58,857	40
12. Verschiedenes	15,160	17,497	87
Total der Ausgaben	510,700	513,179	12
Abschluss.			
Einnahmen	564,400	584,946	43
Ausgaben	510,700	513,179	12
Netto-Ertrag	53,700	71,767	31

Rechnung über den Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902	
	Fr.	Fr.	C
Einnahmen.			
I. Personentransport	99,600	90,804	9
II. Gepäcktransport	2,800	2,753	2
III. Tiertransport	600	715	0
	103,000	94,273	1
IV. Verschiedenes	200	200	–
V. Betriebssubventionen	18,000	—	–
Total der Einnahmen	121,200	94,473	1
Ausgaben.			
1. Quote der Kosten der Zentralverwaltung und des technischen Personals	5,000	5,000	–
2. Besoldungen und Entschädigungen des Verwaltungspersonals	2,650	3,668	4
3. Besoldungen, Löhne und Ersparnisprämien des Schiffspersonals	72,745	70,077	3
4. Bekleidungskosten	1,035	1,887	9
5. Bureaubedürfnisse, Druck- und Insertionskosten und Unterhalt des Inventars	2,800	2,152	1
6. Mietzinse, Beleuchtung und Beheizung der Bureaux	3,500	3,096	1
7. Brenn-, Schmier- und Putzmaterial, Beleuchtung und Beheizung der Schiffe	42,470	38,298	6
8. Unterhalt der Schiffe und Ausrüstungsgegenstände	19,020	23,393	4
9. Versicherungsprämien	3,820	3,902	1
10. Verschiedenes	12,960	4,574	5
Total der Ausgaben	166,000	156,050	8
Abschluss.			
Einnahmen	121,200	94,473	1
Ausgaben	166,000	156,050	8
Rückschlag	44,800	61,577	6

Schweizerische Bundesbahnen.

Gewinn- und Verlustrechnung pro 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Jahr 1901.				
Schweizerische Centralbahn	1,480,286	24		
„ Nordostbahn	228,070	58		
Vereinigte Schweizerbahnen	778,691	78		
	2,487,048	60		
abzüglich:				
Allgemeine Gratifikation an das Personal der Schweizerischen Centralbahn	306,728	20		
			2,180,320	40
(Saldo, welcher zur teilweisen Amortisation der Kursverluste auf der Emission des 3½ % Bundesbahnanleihens von 1899 verwendet wurde.)				
2. Überschuss der Betriebseinnahmen	.	.	27,665,499	84
3. Anteil am Ertrag gemeinschaftlicher Linien	.	.	—	—
4. Ertrag von verpachteten Linien	.	.	—	—
5. Ertrag verfügbarer Kapitalien	.	.	4,285,285	57
6. Zins für die zum Bau neuer Linien verwendeten Kapitalien.				
Bahnhofumbau Basel	90,143	38		
„ Olten	342	12		
„ St. Gallen	88,463	90		
			178,949	40
7. Ertrag von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee	.	.	71,767	31
8. Zuschüsse aus den Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	.	.	2,984,289	—
9. Betriebssubventionen.				
Für die Linie Etzwilen-Schaffhausen	.	.	39,375	—
Übertrag	.	.	37,405,486	52

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
1. Passivsaldo vom Vorjahr	.	.	—	—
2. Überschuss der Betriebsausgaben	.	.	—	—
3. Verlust auf dem Betrieb gemeinschaftlicher Linien	.	.	—	—
4. Entschädigung an die Eigentümer gepachteter Linien	.	.	—	—
5. Konto-Korrent-Zinse, Provisionen etc.	.	.	597,584	66
6. Verzinsung der konsolidierten Anleihen. (Spezifikation vide Jahresbericht Fol. 33 und 46.)				
Schweizerische Eisenbahnrente	3,000,000	—		
Anleihe der Schweizerischen Bundesbahnen	8,120,000	—		
Anleihen der Schweizerischen Centralbahn	5,078,490	—		
Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn	7,348,515	—		
Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen	1,729,101	—		
dazu:	25,276,106	—		
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1902 . Fr. 3,111,849. 20				
abzüglich:				
Noch nicht verfallene Ratazinse auf 31. Dezember 1901 . „ 3,214,415. 60	÷ 102,566	40		
			25,173,539	60
7. Verlust auf dem Betrieb von Nebengeschäften.				
Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee	.	.	61,577	64
8. Verwendungen zu Amortisationen und Abschreibungen.				
a. Zu Abschreibungen:				
Kursverlust auf der Emission der Obligationen des Bundesbahnanleihens von 1899	2,180,320	40		
Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebene Projekt der Werkstätten in Dietikon	42,105	09		
Baukosten der untergegangenen Depotstation Rothkreuz	81,070	61		
			2,303,496	10
9. Einlagen in die Spezialfonds.				
Erneuerungsfonds	.	.	4,972,002	15
Übertrag	.	.	33,108,200	15

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Übertrag	.	.	37,405,486	52
10. Aus sonstigen Quellen.				
a. Von der N. O. B. übernommener Saldo der V. S. B. betreffend die Betriebskosten des Bahnhofes Winterthur	385	87		
b. Von der V. S. B. übernommener Saldo der N. O. B. betreffend die gemeinschaftliche Strecke Wallisellen-Zürich	19,902	50		
c. Auf 31. Dezember 1897 verjährte alte Aktien der V. S. B. von den Jahren 1859 und 1865, zur Rückzahlung gekündet im Jahr 1887	20,100	—		
d. Zins per 31. Dezember 1901 auf dem Anteil der Badischen Bahn an den Kosten für den Bahnhofumbau Schaffhausen	379,643	33		
e. Gewinn auf verkauften entbehrlichen Liegenschaften				
des II. Kreises . . . . . Fr. 20. —				
„ III. „ . . . . . „ 424. 80				
	444	80		
			420,476	50
			37,825,963	02

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
Übertrag	.	.	33,108,200	15
10. Verwendungen zu verschiedenen Zwecken.				
a. Betriebsdefizit der Strecke Wald-Rüti	32,099	44		
b. Beitrag an die Baukosten der Brücke bei Stilli	100,000	—		
c. Beiträge an Flusskorrektionen des IV. Kreises	6,790	20		
d. Kosten der Vorstudien für die Rickenbahn	23,576	41		
e. Von den Vereinigten Schweizerbahnen irrtümlich als verjährt verrechnete Coupons, welche pro 1902 zum Inkasso vorgewiesen wurden	385	—		
f. Differenz auf den Stationssaldi der Vereinigten Schweizerbahnen pro 30. Juni 1902	3,128	98		
g. Vertragliche Rückzahlung an die Langenthal-Huttwil-Bahn für die Mitbenützung der Station Langenthal pro 1901	2,566	61		
h. Vertragliche Rückzahlung an die Seethal-Bahn für die Mitbenützung der Station Lenzburg pro 1. Juni 1899 bis 31. Dezember 1901	5,000	—		
i. Zins auf dem Defizit der Hülfskasse der Vereinigten Schweizerbahnen .	40,387	20		
k. Gratifikationen für 25- und 40jährige Dienstleistungen	25,439	18		
l. Stipendien an Eisenbahnschüler in Winterthur.	970	—		
m. Zahlung an die Verwaltung der Toggenburger Bahn in Liquidation laut Vertrag vom 7. Oktober 1901 (Zahlung im Jahr 1903, verbucht auf 1902).	55,000	—		
			295,343	02
11. Aktiv-Saldovortrag	.	.	4,422,419	85
			37,825,963	02

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
1. Aktivsaldo vom Vorjahr.				
Aktivsaldo der Zentralverwaltung	116,950,937	62		
abzüglich:				
Passivsaldo des II. Kreises Fr. 10,352,365.47				
„ „ III. „ „ 15,985,100.15				
„ „ IV. „ „ 27,341,276.91				
	53,678,742	53		
			63,272,195	09
2. Kapitaleinzahlungen.				
Emission von Obligationen des Bundesbahn-Anleihens von 1899/1902	.	.	20,000,000	—
3. Zuwendungen aus dem Betriebsertrag.				
Für Abschreibungen.				
Kursverluste auf dem Bundesbahnanleihen von 1899	2,180,320	40		
Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebene Projekt der Werkstätten in Dietikon	42,105	09		
Baukosten der untergegangenen Depotstation Rothkreuz	81,070	61		
			2,303,496	10
4. Übertragung vom Konto Unvollendete Bauobjekte zur Verrechnung auf Baukonto	.	.	5,085,007	18
5. Erlöse und Rückerstattungen.				
Bahnanlage und feste Einrichtungen	456,211	55		
Rollmaterial	1,029,825	31		
Mobiliar und Gerätschaften	4,704	20		
	1,490,741	06		
Übertrag des Wertes der Reservestücke auf Materialvorräte der Werkstätte Olten:				
1. der ehemaligen Schweizerischen Centralbahn Fr. 558,320.30				
2. „ „ Wohlen-Bremgartenbahn „ 9,575.—				
	567,895	30		
Übertrag der Baukosten der Imprägnieranstalt Zürich auf Materialvorräte der Oberbaumaterialverwaltung	9,401	70		
			2,068,038	06
Übertrag	.	.	92,728,736	43

Ausgaben.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Passivsaldo vom Vorjahr				—	—
2. Rückzahlung von Kapitalien.					
a. Anleihen der Schweizerischen Centralbahn:					
vom 1. Februar 1876	Fr. 338,500				
vom 25. Juni 1880	„ 95,000				
		433,500	—		
b. Anleihen der Schweizerischen Nordostbahn:					
vom 1. Oktober 1877	Fr. 2,200,000				
Subventions-Darlehen der Linie Thalwil-Zug	„ 1,663,000				
		3,863,000	—		
c. Anleihen der Vereinigten Schweizerbahnen:					
vom 31. März 1865	Fr. 200,075				
von 1857/9 à 3 %	„ 3,000				
„ „ à 5 %	„ 14,100				
		217,175	—		
				4,513,675	—
3. Verwendungen zu Bauzwecken pro 1902.					
Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,194,569	47		
Rollmaterial		3,736,219	09		
Mobiliar und Gerätschaften		222,256	68		
				7,153,045	24

3a. Verwendungen zu Bauzwecken der Linien der Aargauischen Südbahn, Wohlen-Bremgartenbahn, Bötzbergbahn und Toggenburgerbahn auf Ende 1901.

	Bahnanlage und feste Einrichtungen		Rollmaterial		Mobiliar und Gerätschaften		Total		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
Aargauische Südbahn	11,976,247	28	—	—	80,115	15	12,056,362	43	
Wohlen-Bremgartenbahn	1,023,943	88	166,730	—	8,398	92	1,199,072	80	
Bötzbergbahn	29,110,644	91	—	—	112,580	05	29,223,224	96	
Toggenburgerbahn	2,242,584	77	381,970	—	52,395	—	2,676,949	77	
	44,353,420	84	548,700	—	253,489	12	45,155,609	96	45,155,609 96

4. Verwendungen auf unvollendete Objekte.					
a. Ausgaben pro 1902		10,102,577	46		
b. Ausgaben auf Ende 1901 der					
Aargauischen Südbahn	Fr. 1,964. 66				
Bötzbergbahn	„ 1,816. 55				
		3,781	21		
	Übertrag	10,106,358	67	56,822,330	20

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
Übertrag			92,728,736	43
6. Übertrag der Beteiligungen an anderen Bahnunternehmungen auf Ende 1901.				
Aargauische Südbahn	12,110,000	—		
Wohlen-Bremgartenbahn	1,000,000	—		
Bötzbergbahn	29,270,000	—		
			42,380,000	—
			135,108,736	43

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Ausgaben.				
Übertrag	10,106,358	67	56,822,330	20
c. Kapitalbeteiligungen der N.O.B., G.B. und J.S. an den Ausgaben für den Bahnhofumbau Luzern, welche die S.C.B. bis dato von den unvollendeten Bauobjekten in Abzug brachte und in den verschiedenen Debitoren aufführte, welche aber im Jahr 1902 den unvollendeten Objekten wieder zugeschlagen wurden	9,903,763	61	20,010,122	28
5. Zu amortisierende Verwendungen:				
Organisationskosten der Schweizerischen Bundesbahnen pro 1902	665,037	76		
Abschreibung auf den Baukosten für den Umbau der Station Zollikofen	103,951	51		
Abschreibung der Ausgaben auf Ende 1901 für das aufgegebene Projekt der Werkstätten in Dietikon	42,105	09		
Abschreibung der Baukosten für die untergegangene Depotstation Rothkreuz	81,070	61	892,164	97
6. Aktivsaldo-Vortrag	.	.	57,384,118	98
			135,108,736	43

Nachweis gemäss Bilanz auf 31. Dezember 1902.

Verfügbare Mittel	.	.	134,971,751	75
Schwebende Schulden	38,524,537	47		
Erneuerungsfonds	34,640,675	45		
Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung	4,422,419	85	77,587,632	77
Aktivsaldo wie obenstehend	.	.	57,384,118	98

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis II			
	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen	
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
A. Organisations- und Verwaltungskosten.								
1. Gehalte, Taggelder und Reiseauslagen	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Bureaukosten	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Mobiliar, Instrumente und Messgerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Miete, Heizung, Beleuchtung und Reinigung der Bureaux	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Allgemeine Rechtskosten	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Verzinsung des Baukapitals	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Expropriation.								
1. Gehalte, Reiseauslagen und Löhne	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Entschädigungen	—	—	—	—	127,270	87	15,715	28
3. Schatzungs- und Gerichtskosten	—	—	—	—	4,752	—	123	05
4. Herstellung der Katasterpläne und Vermarkung	—	—	—	—	251	93	—	—
5. Verschiedenes	—	—	—	—	1,000	53	—	—
D. Bahnbau.								
1. Unterbau.								
a. Erdarbeiten und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	—	—	—	—	126,075	36	28,099	86
b. Tunnels	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Brücken und Durchlässe	—	—	—	—	69,371	35	14,286	67
d. Beschotterung	—	—	—	—	54,793	46	23,455	97
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	—	—	—	—	36,943	79	6,556	81
f. Fluss- und Uferbauten	—	—	—	—	—	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Oberbau.								
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	—	—	—	—	54,535	88	28,002	47
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	—	—	—	—	75,671	60	40,498	26
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen, einschl. Fundierung etc.	—	—	—	—	112,409	55	45,380	57
d. Legen des Oberbaues	—	—	—	—	41,546	42	14,236	92
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen.								
a. Verwaltungsgebäude	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, einschl. Einsteighallen, Trottoirs und Rampen	—	—	—	—	216,925	73	63,603	86
c. Werkstätten und feste Einrichtungen derselben, Remisen und Magazine	—	—	—	—	8,981	28	31,950	—
d. Wasserstationen und Brunnen, einschl. Wasserbeschaffung etc.	—	—	—	—	13,447	49	7,090	45
e. Hebevorrichtungen (Kranen etc.) und Brückenwagen	—	—	—	—	2,618	71	2,491	49
f. Wärterhäuser	—	—	—	—	13,902	18	6,372	60
g. Beleuchtungseinrichtungen und Gasleitungen	—	—	—	—	16,400	88	571	91
h. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	—	—	—	—	976,899	01	328,436	17

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bauverwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
36,008	60	—	—	227	—	—	—	36,235	60	—	—	.	.	36,235	60
114	70	—	—	—	—	—	—	114	70	—	—	.	.	114	70
—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	15	—	.	.	÷ 15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—
—	—	—	—	38	35	—	—	38	35	—	—	.	.	38	35
—	—	—	—	31	55	—	—	31	55	—	—	.	.	31	55
															— 36,405 20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	.	. — —
50	75	—	—	10	—	—	—	60	75	—	—	.	.	60	75
376,550	35	23,376	10	57,861	87	920	53	561,683	09	40,011	91	.	.	521,671	18
21	50	—	—	1,984	65	—	—	6,758	15	123	05	.	.	6,635	10
32	05	—	—	22	95	—	—	306	93	—	—	.	.	306	93
290	09	—	—	137	24	—	—	1,427	86	—	—	.	.	1,427	86
															— 530,101 82
10,294	40	—	—	39,508	50	—	—	175,878	26	28,099	86	147,778	40		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
695,974	84	40,562	56	14,700	91	—	—	780,047	10	54,849	23	725,197	87		
8,050	18	—	—	15,653	89	—	—	78,497	53	23,455	97	55,041	56		
2,746	80	—	—	26,430	25	2,500	—	66,120	84	9,056	81	57,064	03		
795	44	—	—	21	—	—	—	816	44	—	—	816	44		
—	—	—	—	107	55	—	—	107	55	—	—	107	55		
													—	986,005	85
6,524	63	3,508	88	20,298	90	5	20	81,359	41	31,516	55	49,842	86		
7,274	76	7,226	58	29,084	86	144	60	112,031	22	47,869	44	64,161	78		
7,787	28	10,930	50	42,959	79	—	—	163,156	62	56,311	07	106,845	55		
2,846	89	956	—	19,246	69	—	—	63,640	—	15,192	92	48,447	08		
345	12	—	—	1,253	89	—	—	1,599	01	—	—	1,599	01		
													—	270,896	28
—	—	—	—	250,000	—	—	—	250,000	—	—	—	250,000	—		
84,340	36	3,515	50	108,803	04	416	15	410,069	13	67,535	51	342,533	62		
—	—	—	—	2,617	—	—	—	11,598	28	31,950	—	÷ 20,351	72		
7,444	64	658	45	7,061	21	—	—	27,953	34	7,748	90	20,204	44		
6,113	40	—	—	2,120	60	—	—	10,852	71	2,491	49	8,361	22		
2,016	46	—	—	7,043	52	299	—	22,962	16	6,671	60	16,290	56		
13,812	69	1,348	30	21,443	49	5	04	51,657	06	1,925	25	49,731	81		
—	—	—	—	203	58	—	—	203	58	—	—	203	58		
													—	666,973	51
1,269,435	93	92,097	87	668,872	28	4,290	52	2,915,207	22	424,824	56	.	.	1,923,875	64	566,507	02

Rechnung über die Verwendungen zu Bauzwecken und auf

	Generaldirektion				Kreis II			
	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Übertrag	—	—	—	—	976,899	01	328,436	17
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes.								
a. Telegraphenleitungen	—	—	—	—	7,182	26	2,442	13
b. Signaleinrichtungen und zugehörige Leitungen	—	—	—	—	118,407	98	26,127	22
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	—	—	—	—	68	65	12	15
d. Einfriedigung und Barrieren	—	—	—	—	7,314	16	1,332	19
e. Verschiedenes	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	1,109,872	06	358,349	86
II. Rollmaterial.								
1. Lokomotiven und Tender	—	—	—	—	1,202,412	—	303,950	—
2. Personenwagen	—	—	—	—	287,950	—	53,170	—
3. Gepäck- und Güterwagen	—	—	—	—	183,300	—	129,500	—
4. Motorwagen	—	—	—	—	—	—	—	—
5. Reservestücke	—	—	—	—	—	—	567,895	30
	—	—	—	—	1,673,662	—	1,054,515	30
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
1. Für die allgemeine Verwaltung	60,083	41	250	—	—	—	—	—
2. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst	—	—	—	—	874	60	600	—
3. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	3,877	70	449	20
4. Für den Transportdienst	—	—	—	—	60,107	—	—	—
5. Für die Werkstätten	—	—	—	—	13,107	50	2,900	—
6. Telegraphenapparate	—	—	—	—	1,359	40	—	—
	60,083	41	250	—	79,326	20	3,949	20
	60,083	41	250	—	2,862,860	26	1,416,814	36
Total der Nettobauverwendungen	.	.	.	.	.	.	.	.
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
A. Dampf- und Schleppboote auf dem Bodensee, einschl. Werfte Romanshorn	—	—	—	—	—	—	—	—
B. Dampf- und Schleppboote auf dem Zürichsee, einschl. Werfte Wollishofen	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Imprägnieranstalt	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	—	—	—	—	—

Nebengeschäfte der Schweizerischen Bundesbahnen vom Jahre 1902.

Kreis III				Kreis IV				Zusammenzug							
Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bauverwendungen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,269,435	93	92,097	87	668,872	28	4,290	52	2,915,207	22	424,824	56	.	.	1,923,875	64	566,507	02
—	—	—	—	699	58	254	50	7,881	84	2,696	63	5,185	21				
1,662	99	185	—	115,992	23	2	—	236,063	20	26,314	22	209,748	98				
2	30	—	—	5	25	—	—	76	20	12	15	64	05				
12,900	25	956	20	15,126	60	75	60	35,341	01	2,363	99	32,977	02				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
														247,975	26		
																2,171,850	90
1,284,001	47	93,239	07	800,695	94	4,622	62	3,194,569	47	456,211	55	.	.	.	.	2,738,357	92
786,804	09	187,386	52	84,100	—	139,503	89	2,073,316	09	630,840	41	.	.	1,442,475	68		
503,297	35	140,846	60	298,310	80	22,881	—	1,089,558	15	216,897	60	.	.	872,660	55		
282,737	20	38,589	30	29,580	—	13,998	—	495,617	20	182,087	30	.	.	313,529	90		
77,727	65	—	—	—	—	—	—	77,727	65	—	—	.	.	77,727	65		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	567,895	30	.	.	÷ 567,895	30		
1,650,566	29	366,822	42	411,990	80	176,382	89	3,736,219	09	1,597,720	61	.	.	.	.	2,138,498	48
1,533	15	—	—	165	—	—	—	61,781	56	250	—	.	.	61,531	56		
794	05	—	—	3,043	30	—	—	4,711	95	600	—	.	.	4,111	95		
5,701	27	505	—	7,581	95	—	—	17,160	92	954	20	.	.	16,206	72		
19,658	—	—	—	13,791	20	—	—	93,556	20	—	—	.	.	93,556	20		
2,338	35	—	—	26,790	80	—	—	42,236	65	2,900	—	.	.	39,336	65		
—	—	—	—	1,450	—	—	—	2,809	40	—	—	.	.	2,809	40		
30,024	82	505	—	52,822	25	—	—	222,256	68	4,704	20	.	.	.	.	217,552	48
2,964,592	58	460,566	49	1,265,508	99	181,005	51	7,153,045	24	2,058,636	36						
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5,094,408	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	.	—	—		
—	—	9,401	70	—	—	—	—	—	—	9,401	70	.	.	÷ 9,401	70		
—	—	9,401	70	—	—	—	—	—	—	9,401	70	.	.	.	.	÷ 9,401	70

Baurechnung der Schweizerischen Bundesbahnen auf 31. Dezember 1902.

I. Baukonto.

	I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		II. Rollmaterial		III. Mobiliar und Gerätschaften		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bestand auf 31. Dezember 1901:								
Generaldirektion	—	—	—	—	73,889	20	73,889	20
Schweizerische Centralbahn	107,196,319	81	24,209,289	20	1,920,179	51	133,325,788	52
Aargauische Südbahn	11,976,247	28	—	—	80,115	15	12,056,362	43
Wohlen-Bremgarten . Fr. 1,230,507. 04								
Abschreibung auf I. Bahnanlage „ 31,434. 24								
	1,023,943	88	166,730	—	8,398	92	1,199,072	80
Schweizerische Nordostbahn	202,609,885	97	37,195,115	58	2,802,245	78	242,607,247	33
Bötzbergbahn	24,574,126	15	—	—	81,921	40	24,656,047	55
Koblenz-Stein	4,536,518	76	—	—	30,658	65	4,567,177	41
Vereinigte Schweizerbahnen	69,129,137	18	13,715,780	03	1,700,537	46	84,545,454	67
Toggenburgerbahn (Eingangsbilanz 1. Januar 1902)	2,242,584	77	381,970	—	52,395	—	2,676,949	77
Total	423,288,763	80	75,668,884	81	6,750,341	07	505,707,989	68
Vermehrung laut Baurechnung pro 1902	2,738,357	92	2,138,498	48	217,552	48	5,094,408	88
Bestand des Baukontos auf 31. Dezember 1902	426,027,121	72	77,807,383	29	6,967,893	55	510,802,398	56

II. Verwendungen auf Nebengeschäfte.

	Dampfbootbetrieb auf dem Bodensee		Dampfbootbetrieb auf dem Zürichsee		Imprägnieranstalt		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Bestand auf 31. Dezember 1901	1,719,363	60	586,075	56	9,401	70	2,314,840	86
Verminderung laut Baurechnung pro 1902	—	—	—	—	9,401	70	9,401	70
Bestand auf 31. Dezember 1902	1,719,363	60	586,075	56	—	—	2,305,439	16

Schweiz. Bundesbahnen.

Bilanz auf 31. Dezember 1902.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Aktiven.					
I. Baukonto:					
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen		426,027,121	72		
b. Rollmaterial		77,807,383	29		
c. Mobiliar und Gerätschaften		6,967,893	55		
				510,802,398	56
II. Unvollendete Bauobjekte:					
Zentralverwaltung		524,459	10		
Kreis II		16,792,866	16		
Bahnhof Basel		15,000,598	99		
Verlegung der Elsässer-Linie in Basel		3,858,911	76		
Kreis III		3,909,483	26		
Rickenbahn		30,995	85		
Kreis IV		546,857	75		
Bahnhof St. Gallen		3,127,929	06		
				43,792,101	93
IIIa. Überschuss des Rückkaufpreises über die Aktiven der frühern Gesellschaften		.	.	69,154,599	32
IIIb. Zu amortisierende Verwendungen:					
a. Kursverluste auf der Emission der Obligationen des 3½ % Bundesbahn-Anleihens von 1899		147,607	80		
b. Kosten der Organisation der S. B. B.		1,312,282	74		
c. Abschreibung auf den Baukosten für Bahnhof- und Stations-Umbauten		103,951	51		
				1,563,842	05
IV. Beteiligung an andern Bahnunternehmungen		.	.	—	—
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte:					
a. Dampfboote auf dem Bodensee		1,719,363	60		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee		586,075	56		
				2,305,439	16
VI. Verfügbare Mittel:					
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben		6,227,208	63		
b. Wertschriften		100,851,961	08		
c. Entbehrliche Liegenschaften		3,040,920	40		
d. Materialvorräte		10,578,931	30		
e. Verschiedene Debitoren	Fr. 3,953,428. —				
dazu: durch die Kassen im Jahr 1903 reglierte Einnahmen des Jahres 1902	» 10,319,302. 34				
		14,272,730	34		
				134,971,751	75
				762,590,132	77

bahnen auf 31. Dezember 1902.

Passiven.

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen (Detail auf Seite 46 des Geschäftsberichtes):					
a. Schweiz. Eisenbahnrente		75,000,000	—		
b. Anleihen der S. B. B. von 1899/1902		242,000,000	—		
c. Anleihen der S. C. B.		134,245,500	—		
d. Anleihen der N. O. B.		190,769,000	—		
e. Anleihen der V. S. B.		42,988,000	—		
				685,002,500	—
II. Schwebende Schulden:					
a. Verfallene Obligationen und Coupons		1,035,930	—		
b. Noch nicht verfallene Ratazinse		3,111,849	20		
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:					
1. Hülfskasse der Angestellten der S. C. B.	Fr. 14,543. 92				
2. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der S. C. B.	» 1,491. 30				
3. Fonds für ausserordentl. Unterstützungen der S. C. B.	» 4,240. 50				
4. Hülfskasse der Angestellten der N. O. B.	» 66,767. 35				
5. Krankenkasse der ständigen Arbeiter der N. O. B.	» 8,466. 59				
6. Krankenkasse der Reglearbeiter der N. O. B.	» 6,054. 97				
7. Hülfskasse der Angestellten der V. S. B.	» 22,544. 44				
8. Krankenkasse der Arbeiter der V. S. B.	» 2,671. 65				
9. Bürgschaftsgenossenschaft der V. S. B.	» 37,692. 75				
		164,473	47		
d. Kautionen von Unternehmern und Lieferanten		282,692	34		
e. Verschiedene Kreditoren	Fr. 12,439,750. 65				
f. Subvention des Kantons St. Gallen für den Bau der Rickenbahn	» 2,750,000. —				
dazu: durch die Kassen im Jahre 1903 reglierte Ausgaben des Jahres 1902	» 18,739,841. 81				
		33,929,592	46		
				38,524,537	47
III. Erneuerungsfonds				34,640,675	45
IV. Aktivsaldo der Gewinn- und Verlustrechnung				4,422,419	85
				762,590,132	77

Beilagen.

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Betriebseinnahmen.

	Gesamt-Budget	Total der Betriebseinnahmen	
	Fr.	Fr.	Ct.
I. Ertrag des Personentransportes	**27,017,000**	**27,065,283**	**53**
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	**36,549,000**	**39,632,715**	**26**
1. Von Gepäck			
2. Von Tieren			
3. Von Gütern			
	63,566,000	**66,697,998**	**79**
III. Verschiedene Einnahmen	**4,862,000**	**4,211,217**	**47**
1. Pacht- und Mietzinse	3,911,900	3,013,423	46
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,762,000	997,878	56
b. Für Rollmaterial	1,475,100	1,228,950	58
c. Für sonstige Objekte	674,800	786,594	32
2. Ertrag von Hülfsgeschäften	761,970	1,026,690	43
a. Materialverwaltungen	185,160	140,494	34
b. Oberbaumaterialverwaltungen	153,400	291,639	88
c. Drucksachenverwaltungen	9,560	14,849	30
d. Werkstätten	371,000	520,716	82
e. Gasanstalten	34,400	50,298	69
f. Privattelegraphendienst	8,450	8,691	40
g. Verschiedenes	—	—	—
3. Sonstige Einnahmen	188,130	171,103	58
a. Erlöse	72,900	51,867	81
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	48,380	49,293	71
c. Verschiedenes	66,850	69,942	06
Total der Einnahmen	**68,428,000**	**70,909,216**	**26**

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Mehr-Einnahmen Fr.	Ct.	Minder-Einnahmen Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen
48,283	53	—	—	
3,083,715	26	—	—	Im zweiten Nachtragsbudget (Kreis IV) sind die Budgetbeträge auf die Unterrubriken II 1, 2 und 3 für das ganze Jahr nicht ermittelt worden.
3,131,998	**79**	—	—	
—	—	**650,782**	**53**	
—	—	898,476	54	
—	—	764,121	44	Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Abrechnungen für Personen-Bahnhof Basel u. Basel-St. Johann; vide auch Minderausgaben Rubrik V A 1
—	—	246,149	42	Ausgleich durch Minderausgaben auf Rubrik V A 2; zu hohe Budgetbeträge.
111,794	32	—	—	Mietzinse von Liegenschaften, die früher auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet wurden.
264,720	43	—	—	
—	—	44,665	66	Die Kapitalverzinsungen figurierten in den Budgets 1902 unter Gewinn- und Verlustrechnung, während deren Verrechnung hierorts stattfand.
138,239	88	—	—	
5,289	30	—	—	
149,716	82	—	—	
15,898	69	—	—	
241	40	—	—	
—	—	—	—	
—	—	17,026	42	
—	—	21,032	19	
913	71	—	—	
3,092	06	—	—	
2,481,216	**26**	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

Betriebsausgaben.	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
I. Allgemeine Verwaltung.			
A. Personal	**1,430,585**	**1,460,129**	**48**
1. Verwaltungsbehörden	239,000	217,809	20
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	335,420	281,238	—
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	277,160	263,931	90
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	113,880	107,599	80
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	237,625	185,514	96
6. Einnahmenkontrolle	570,600	528,419	63
7. Statistisches Bureau	8,700	8,784	06
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	98,800	87,620	85
9. Abwartpersonal	55,590	44,129	19
ab: Rückerstattungen	÷ 506,190	÷ 264,918	11
B. Sonstige Ausgaben	**299,550**	**244,511**	**19**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	296,800	301,354	03
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	106,550	44,598	65
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	18,600	14,858	55
4. Verschiedenes	61,400	72,781	39
ab: Rückerstattungen	÷ 183,800	÷ 189,081	43
	1,730,135	**1,704,640**	**67**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.			
A. Personal	**2,251,930**	**2,227,103**	**55**
1. Bureau des Oberingenieurs	460,000	383,297	66
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	141,500	127,630	70
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	424,330	366,926	07
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	1,562,800	1,694,094	29
ab: Rückerstattungen	÷ 336,700	÷ 344,845	17
Übertrag	2,251,930	2,227,103	55

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen
29,544	**48**	—	—	
—	—	21,190	80	Teilweise Personalverminderung (Einnahmenkontrolle) und spätere Anstellung von pro 1902 vorgesehenem Personal.
—	—	54,182	—	
—	—	13,228	10	
—	—	6,280	20	
—	—	52,110	04	
—	—	42,180	37	
84	06	—	—	Inbegriffen die Ausgaben der V.S.B. im I. Semester 1902.
—	—	11,179	15	Spätere Anstellung von pro 1902 vorgesehenem Personal.
—	—	11,460	81	
241,271	89	—	—	Weniger Anteile a. d. Kosten für Vorbereitung der Verstaatlichung. Mehranteile sind in den Rückerstattungen II A 1, III A 1 und IV A 1 enthalten.
—	—	**55,038**	**81**	
4,554	03	—	—	Druck neuer Titel und Couponsbogen.
—	—	61,951	35	Minderausgabe wird teilweise durch Mehraufwand auf Rubr. II C 2, III B 2 und IV D 2 ausgeglichen infolge Anpassung des Schemas Z. V. in Bern an dasjenige der Kreisverwaltungen.
—	—	3,741	45	
11,381	39	—	—	Mehr Abrechnungskosten; werden pro 1903 zum Teil wieder zurückerstattet werden.
—	—	5,281	43	
—	—	25,494	33	
—	—	**24,826**	**45**	
—	—	76,702	34	Teilweise Verrechnung von Personal auf Baukonto.
—	—	13,869	30	
—	—	57,403	93	
131,294	29	—	—	Gehaltserhöhungen. Ablösungen, Vermehrte Dienstkleiderabgabe
—	—	8,145	17	
—	—	24,826	45	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	2,251,930	2,227,103	55
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen	**4,469,640**	**4,573,741**	**87**
1. Unterbau	1,061,900	1,044,231	32
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.	209,400	231,861	99
b. Tunnels	134,100	75,736	23
c. Brücken und Durchlässe	197,200	227,364	20
d. Beschotterung	379,100	420,187	90
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen	102,900	105,279	09
f. Fluss- und Uferbauten	67,700	29,798	69
g. Verschiedenes	10,500	24,020	76
ab: Rückerstattungen	÷ 39,000	÷ 70,017	54
2. Oberbau	2,448,900	2,586,713	53
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)	848,900	854,223	86
b. Schienen und deren Befestigungsmittel	529,500	610,699	23
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen	258,000	286,426	55
d. Regulierung und Legen des Oberbaues	905,200	898,665	35
e. Verschiedenes	14,800	6,734	67
ab: Rückerstattungen	÷ 107,500	÷ 70,036	13
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen	670,940	645,159	79
a. Verwaltungsgebäude	50,100	70,474	01
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen, Trottoirs und Rampen	437,140	457,054	78
c. Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten	47,300	46,206	05
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen	52,100	59,553	22
e. Hebevorrichtungen (Kräne etc.) und Brückenwaagen	40,600	41,000	84
f. Wärterhäuser und Wärterbuden	57,000	55,666	32
g. Beleuchtungseinrichtungen	31,900	39,666	61
h. Verschiedenes	9,100	6,710	12
ab: Rückerstattungen	÷ 54,300	÷ 131,172	16
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes	232,000	262,608	69
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen	28,800	28,634	82
b. Signaleinrichtungen	103,800	118,356	04
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen	8,300	6,438	23
d. Einfriedigungen und Barrieren	109,600	116,672	15
e. Verschiedenes	1,300	2,585	58
ab: Rückerstattungen	÷ 19,800	÷ 10,078	13
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis	55,900	35,028	54
Ausgaben	56,400	36,957	58
ab: Rückerstattungen	÷ 500	÷ 1,929	04
Übertrag	6,721,570	6,800,845	42

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen.
—	—	24,826	45	
104,101	**87**	—	—	
—	—	17,668	68	
22,461	99	—	—	Mehrarbeiten für II. Spur Brugg-Stein.
—	—	58,363	77	Minderarbeiten im Bötzbergtunnel und Hauensteintunnel.
30,164	20	—	—	Vermehrter Brückenanstrich, Abschreibung ausgefallener Brückenbestandteile.
41,087	90	—	—	Dringende Schottererneuerungen.
2,379	09	—	—	
—	—	37,901	31	Nichtausführung der Tieferlegung des Sihlbettes in Zürich und anderer Uferbauten.
13,520	76	—	—	Diese Mehrausgabe ist entstanden durch Übertragung von andern Rubriken.
—	—	31,017	54	
137,813	53	—	—	
5,323	86	—	—	Zu Lasten des Erneuerungsfonds:
81,199	23	—	—	Vermehrte Arbeiten.
28,426	55	—	—	
—	—	6,534	65	
—	—	8,065	33	
37,463	87	—	—	Weniger Anteile für Betriebs- und Unterhaltungskosten auf Gemeinschaftsobjekten.
—	—	25,780	21	
20,374	01	—	—	Verrechnung von Ausgaben, die auf Liegenschaftenkonto ausgeführt und auf Betrieb übertragen wurden.
19,914	78	—	—	Wiederherstellung des Bahnhofgebäudes in Bern, abzüglich Minderausgaben Kreis II—IV.
—	—	1,093	95	
7,453	22	—	—	Vermehrter Unterhalt auf grössern Bahnhöfen.
400	84	—	—	
—	—	1,333	68	
7,766	61	—	—	Änderungen im Personenbahnhof Zürich und vermehrter Unterhalt in grössern Bahnhöfen.
—	—	2,389	88	
—	—	76,872	16	Vergütung des Brandschadens für das Aufnahmsgebäude in Bern.
30,608	69	—	—	
—	—	165	18	
14,556	04	—	—	Durchführung verschiedener Verbesserungen.
—	—	1,861	77	
7,072	15	—	—	Zahlreichere Arbeiten.
1,285	58	—	—	
9,721	87	—	—	
—	—	20,871	46	
—	—	19,442	42	
—	—	1,429	04	
79,275	42	—	—	

Zu Lasten des Erneuerungsfonds:

	Kreis II	Kreis III	Kreis IV	Total
Materialien netto .	395,631. 70	814,709. 30	487,475. 49	1,697,816. 49
Arbeitslöhne	55,924. 85	96,056. 50	56,166. 64	208.147. 99
Total	451,556. 55	910,765. 80	543,642. 13	1,905,964. 48

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
Übertrag	6,721,570	6,800,845	42
C. Sonstige Ausgaben	**180,180**	**227,982**	**59**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	37,100	52,110	46
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	25,680	30,183	67
3. Beleuchtung der Bahn und der Signale	21,050	20,122	36
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	125,190	145,292	83
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden	1,000	371	25
6. Verschiedenes	13,660	19,064	69
ab: Rückerstattungen	÷ 43,500	÷ 39,162	67
	6,901,750	**7,028,828**	**01**
III. Expeditions- und Zugsdienst.			
A. Personal	**12,137,745**	**12,064,795**	**49**
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion, Zentral-Wagenkontrolle	430,630	393,896	39
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)	10,253,620	10,060,723	20
3. Zugsdienstpersonal	3,128,895	3,065,369	12
ab: Rückerstattungen	÷ 1,675,400	÷ 1,455,193	22
B. Sonstige Ausgaben	**1,533,305**	**1,571,329**	**33**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	560,360	637,960	09
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen	942,745	955,242	88
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken	132,770	153,769	57
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.	28,500	23,695	37
5. Camionnage und Plombage	82,300	87,059	86
6. Verschiedenes	34,130	26,854	58
ab: Rückerstattungen	÷ 247,500	÷ 313,253	02
	13,671,050	**13,636,124**	**82**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen
79,275	42	—	—	
47,802	**59**	—	—	
15,010	46	—	—	Einführung neuer Formulare.
4,503	67	—	—	Übertragung von Rubrik I B 2 der Zentralverwaltung.
—	—	927	64	
20,102	83	—	—	Ersatz defekter Rollwagen.
—	—	628	75	
5,404	69	—	—	Einrichtungen für Truppentransporte (Kriegsrampen).
4,337	33	—	—	
127,078	**01**	—	—	
—	—	**72,949**	**51**	
—	—	36,733	61	Weniger Anstellung von zur Vermehrung vorgesehenem Personal und Minderabgabe von Dienstkleidern.
—	—	192,896	80	
—	—	63,525	88	
220,206	78	—	—	Weniger Anteile für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen.
38,024	**33**	—	—	
77,600	09	—	—	Einführung neuer Formulare und Billete. Druck von Fahrplänen für Truppentransporte etc.
12,497	88	—	—	Übertragung von Rubrik I B 2 der Z.-V. und vermehrte Beleuchtung Bahnhof Basel und Bern.
20,999	57	—	—	Anschaffung von Stempeln und Wagendecken.
—	—	4,804	63	
4,759	86	—	—	
—	—	7,275	42	
—	—	65,753	02	Mehreinnahme für Druck- und Abrechnungskosten, sowie für Beleuchtung.
—	—	**34,925**	**18**	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
IV. Fahrdienst.			
A. Personal	**5,280,940**	**5,132,400**	**97**
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	231,000	213,352	09
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	4,151,240	4,046,158	55
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	1,004,000	1,077,581	81
ab: Rückerstattungen	÷ 105,300	÷ 204,691	48
B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen	**7,393,820**	**6,525,301**	**72**
1. Brennmaterial 2. Schmiermaterial 3. Beleuchtungsmaterial 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes	7,536,920	6,825,347	74
ab: Rückerstattungen	÷ 143,100	÷ 300,046	02
C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials	**4,942,270**	**5,070,275**	**14**
1. Lokomotiven und Tender *a.* Gewöhnlicher Unterhalt *b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	2,833,700	3,110,571	75
2. Personenwagen *a.* Gewöhnlicher Unterhalt *b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	981,350	1,058,460	37
3. Lastwagen *a.* Gewöhnlicher Unterhalt *b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	1,263,720	1,154,096	54
4. Motorwagen *a.* Gewöhnlicher Unterhalt *b.* Abschreibung ausrangierter Objekte	—	3,745	98
ab: Rückerstattungen	÷ 136,500	÷ 256,599	50
D. Sonstige Ausgaben	**207,710**	**190,131**	**65**
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	24,900	30,580	16
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	82,800	86,034	26
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	97,210	67,538	39
4. Verschiedenes	2,000	23,314	27
ab: Rückerstattungen	+ 800	÷ 17,335	43
	17,824,740	**16,918,109**	**48**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct.	Begründung der Differenzen
—	—	**148,539**	**03**	
—	—	17,647	91	Weniger Anstellung von als Vermehrung vorgesehenem Personal.
—	—	105,081	45	
73,581	81	—	—	Personalvermehrung; Kohlenarbeiter Kreis III waren auf Materialverwaltung budgetiert.
—	—	99,391	48	Mehreinnahme für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen.
—	—	**868,518**	**28**	
—	—	711,572	26	Billigere Kohlenpreise.
—	—	156,946	02	Mehreinnahme für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen
128,005	**14**	—	—	
[1])276,871	75	—	—	
[2])77,110	37	—	—	
—	—	[3])109,623	46	
3,745	98	—	—	
—	—	[4])120,099	50	
—	—	**17,578**	**35**	
5,680	16	—	—	Übertrag von Rubr. I B 1 der Z.-V.
3,234	26	—	—	Übertrag von Rubr. II B 2 der Z.-V.
—	—	29,671	61	Weniger Inventaranschaffungen.
21,314	27	—	—	Teilweiser Ausgleich durch Rückerstattung.
—	—	18,135	43	Ausgleich durch Rubrik IV D 4.
—	—	**906,630**	**52**	

Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial

	Inventarwert (Abschreibung vom Baukonto. exkl. Wert der Kessel)	Altmaterialwert zu Lasten der Werkstätten	Netto zu Lasten der Betriebsrechnung (Erneuerungsfonds)
	Fr.	Fr.	Fr.
Lokomotiven.			
Kreis II, 5 Stück	303,950.—	21,276.50	282,673.50
Reservebestandteile	—	1,673.05	— 1,673.05
„ III, 3 Stück	186,565.82	12,967.—	173,598.82
„ IV, 4 „	139,503.89	9,765.23	129,738.66
	630,019.71	45,681.78	584,337.93
Lokomotivkessel (Ersatz).			
Kreis II, 2 Stück	20,000.—	3,635.10	16,364.90
„ III, 1 „	9,004.58	1,440.73	7,563.85
„ IV, 3 „ Rubrik IV C 1*a*, statt *b*	36,583.61	5,853.37	30,730.24
	65,588.19	10,929.20	54,658.99
Personenwagen.			
Kreis II, 5 Stück	53,170.—	2,126.80	51,043.20
„ III, 10 „	140,846.60	5,633.90	135,212.70
„ IV, 2*) „	22,881.—	*6,135.24	16,745.76
	216,897.60	13,895.94	203,001.66
Lastwagen.			
Kreis II. 42 Stück	129,500.—	5,180.—	124,320.—
„ III. 11 „	38,584.30	1,543.35	37,040.95
„ IV. 4 „	13,998.—	560.—	13,438.—
	182,082.30	7,283.35	174,798.95
Total	1,094,587.80	77,790.27	1,016,797.53

*) Inklusive Brandschaden-Vergütung.

[1]) Mehr-Abschreibung von 4 Lokomotiven, Mehrauswechslung von Feuerbüchsen und ausserordentliche Reparaturen.
[2]) Mehr-Abschreibung und Mehrumbau von Personenwagen.
[3]) Weniger Abschreibung von Lastwagen.
[4]) Mehr Betriebskostenanteile von Gemeinschaftsbahnhöfen.

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
	Fr.	Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.			
A. Pacht- und Mietzinse	**3,120,900**	**2,480,613**	**79**
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	687,500	317,582	03
2. Für Rollmaterial	2,380,000	2,104,081	73
3. Für sonstige Objekte	53,400	93,757	16
ab: Rückerstattungen	—	÷ 34,807	13
B. Verlust an Hülfsgeschäften	—	—	—
C. Sonstige Ausgaben	**1,705,860**	**1,561,205**	**65**
1. Gerichts- und Prozesskosten	35,500	12,440	12
2. Feuerversicherungen	131,220	125,556	57
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen	409,970	561,477	49
4. Transportversicherungen und Entschädigungen	113,200	94,866	50
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen	220	178	58
6. Steuern und Abgaben	74,400	33,153	02
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen	1,002,100	946,947	69
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)	53,050	15,597	98
ab: Rückerstattungen	÷ 113,800	÷ 229,012	30
	4,826,760	**4,041,819**	**44**
Rekapitulation.			
I. Allgemeine Verwaltung	**1,730,135**	**1,704,640**	**67**
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	**6,901,750**	**7,028,828**	**01**
III. Expeditions- und Zugsdienst	**13,671,050**	**13,636,124**	**82**
IV. Fahrdienst	**17,824,740**	**16,918,109**	**48**
V. Verschiedene Ausgaben	**4,826,760**	**4,041,819**	**44**
	44,954,435	**43,329,522**	**42**
Hiervon ab: **Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes der Wald-Rüti-Bahn laut Rechnung**	—	÷ 85,806	—
Total der Betriebsausgaben	**44,954,435**	**43,243,716**	**42**

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben Fr.	Ct.	Minder-Ausgaben Fr.	Ct	Begründung der Differenzen
—	—	**640,286**	**21**	
—	—	369,917	97	Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B., vide auch Mindereinnahmen Rubrik III 1 *a*.
—	—	275,918	27	Zu hoher Budgetansatz, vide auch Mindereinnahmen Rubrik III 1 *b*.
40,357	16	—	—	Mehrausgabe wird durch Rückerstattung teilweise kompensiert.
—	—	34,807	13	Ausgleich durch Rubrik V A 3.
—	—	—	—	
—	—	**144,654**	**35**	
—	—	23,059	88	Nichterledigung von Expropriationen für Verlegung der Linie Basel-Landesgrenze.
—	—	5,663	43	
151,507	49	—	—	Haftpflichtentschädigungen für Unfall in Aarau, dieselben werden teilweise durch grössere Rückerstattungen kompensiert, vide unten; Erledigung von Unfällen aus frühern Jahren in den Kreisen.
—	—	18,333	50	
—	—	41	42	
—	—	41,246	98	
—	—	55,152	31	Weniger Anstellung von Personal.
—	—	37,452	02	Mangelnde Anhaltspunkte bei Aufstellung des Budgets.
—	—	115,212	30	Rückvergütungen anderer Bahnen an Haftpflichtentschädigungen aus dem Unfall in Aarau, und sonstige vermehrte Rückerstattungen.
—	—	**784,940**	**56**	
—	—	**25,494**	**33**	
127,078	**01**	—	—	
—	—	**34,925**	**18**	
—	—	**906,630**	**52**	
—	—	**784,940**	**56**	
—	—	**1,624,912**	**58**	
—	—	**85,806**	—	
—	—	**1,710,718**	**58**	

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Generaldirektion.						
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
1. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern	43,103	96	250	—	42,853	96
2. Inventaranschaffungen für die Billetdruckerei in Bern	16,979	45	—	—	16,979	45
Total	60,083	41	250	—	59,833	41
Kreis II.						
I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen.						
1. Verstärkung von eisernen Strassenbrücken über die Bahn bei km. 3,380, 11,708 und 14,946 auf der Strecke Basel-Liestal	7,695	25	2,620	35	5,074	90
2. Station Muttenz: Umbau und Vergrösserung des Nebengebäudes (siehe auch Pos. 38) .	6,391	49	1,957	08	4,434	41
3. Station Liestal: Erstellung eines Bureauanbaues an den Güterschuppen (siehe auch Pos. 39)	4,256	38	1,094	34	3,162	04
4. Versetzen einer Barriere im sogenannten Hardwald beim Bahnhof Olten (Landerwerb)	96	—	—	—	96	—
5. Station Reiden: Verlängerung des Ausweichgeleises	3,050	50	821	80	2,228	70
6. Wasserversorgung für die Wärterhäuser Nr. 9 und 10 bei der Station Reiden	2,881	95	685	—	2,196	95
7. Station Dagmersellen: *a.* Verlängerung des Ausweichgeleises	7,577	60	2,001	25	5,576	35
b. Versorgung der Station und des Wärterhauses Nr. 11 daselbst mit laufendem Wasser (siehe auch Pos. 40)	3,396	94	577	10	2,819	84
8. Station Sursee: Verlängerung des Güterschuppens und Verlegung der Verladerampe	5,174	02	1,223	65	3,950	37
9. Station Rothenburg: Erstellung eines Verladeplatzes zwischen Güterschuppen und Nebengebäude und Geleiseerweiterung	6,657	76	203	74	6,454	02
10. Station Emmenbrücke: Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	4,153	97	—	—	4,153	97
11. Haltestelle Dulliken: Wiederaufbau der abgebrannten Wartehalle	3,473	35	2,708	73	764	62
12. Station Langenthal: Stationserweiterung (siehe auch Pos. 41)	466,862	58	89,591	16	377,271	42
13. Station Schönbühl: Erhöhung des Aufnahmsgebäudes	4,516	07	—	—	4,516	07
Übertrag	526,183	86	103,484	20	422,699	66

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
Übertrag	526,183	86	103,484	20	422,699	66
14. Station Zollikofen:						
a. Umbau und Stationserweiterung (siehe auch Pos. 42)	527,670	58	156,935	77	370,734	81
b. Installation der elektrischen Beleuchtung	4,480	44	—	—	4,480	44
15. Bahnhof Bern:						
a. Provisorische Bauten für den Wagendienst im Güterbahnhof (siehe auch Pos. 44)	4,626	80	—	—	4,626	80
b. Erstellung von 2 Petrolkellern im Güterbahnhof	4,354	48	—	—	4,354	48
c. Installation der elektrischen Beleuchtung auf den provisorischen Güterdienstanlagen in Weyermannshaus	2,220	69	4	—	2,216	69
16. Käufliche Übernahme von eidgenössischen Telegraphenlinien auf der Strecke Lorraine-Worblaufenbrücke, auf der Strecke Bern-Ausserholligen und auf der Thunerlinie	2,548	25	—	—	2,548	25
17. Erstellung einer direkten Telegraphenleitung auf der Strecke Bern-Interlaken (via Gürbetalbahn) (siehe auch Pos. 44) Bahnhof Bern	236	64	1	45	235	19
Bahnhof Thun	370	56	—	—	370	56
18. Station Rubigen:						
Verlängerung des Ausweichgeleises	2,942	45	692	67	2,249	78
19. Station Kiesen:						
Verlängerung und Verschiebung des Ausweichgeleises	8,181	80	1,618	05	6,563	75
20. Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses Nr. 4 bei Etziken*)	7,105	80	—	—	7,105	80
21. Erstellung von neuen eisernen Schlagbaumbarrieren bei der Station Entfelden	2,905	25	960	89	1,944	36
22. Station Entfelden:						
Einbeziehung des Abschlussignals B gegen Suhr	1,798	33	—	—	1,798	33
23. Station Kölliken:						
a. Erstellung einer Düngergrube und einer Hydrantenleitung mit Wagenwascherei (siehe auch Pos. 45)	941	70	—	—	941	70
b. Geleiseerweiterung	8,297	30	191	60	8,105	70
24. Erstellung von Vorsignalen zu den Abschlussignalen auf den Stationen Pratteln, Zofingen, Reiden, Dagmersellen, Nebikon, Nottwil, Sempach, Luterbach und Neu-Solothurn	5,007	13	—	—	5,007	13
25. Erlös von Land in der Gemeinde Liestal	—	—	26	50	÷ 26	50
26. Erlös von Land in der Gemeinde Schoren	—	—	162	—	÷ 162	—
27. Erlös von Land in der Gemeinde Thun	—	—	776	25	÷ 776	25
28. Erlös von Land in der Gemeinde Zuchwil	—	—	250	—	÷ 250	—
29. Erlös von Land in der Gemeinde Kölliken	—	—	115	—	÷ 115	—
30. Erlös von Land in der Gemeinde Muri	—	—	272	—	÷ 272	—
31. Entschädigung für Kiesausbeutung auf Bahngebiet durch die Gemeinde Olten	—	—	2,000	—	÷ 2,000	—
32. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz (S. C. B. und G. B.), Anteil S. C. B. (siehe auch Pos. 46)	—	—	90,859	48	÷ 90,859	48
Total	1,109,872	06	358,349	86	751,522	20

*) Der Wert des abgebrannten Wärterwohnhauses wurde pro 1901 vom Baukonto abgeschrieben.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.						
II. Rollmaterial.						
1. Fahrzeuge.						
33. Lokomotiven:						
5 vierzylindrige Schnellzugslokomotiven, Serie A 2/4 Nr. 416—420	432,375	—	—	—	432,375	—
7 dreizylindrige Personenzugslokomotiven, Serie A 3T Nr. 364—370	655,347	—	—	—	655,347	—
3 Tenderlokomotiven für den Rangierdienst, Serie F 3/3 Nr. 8451—8453	114,690	—	—	—	114,690	—
34. Personenwagen:						
13 dreiachsige Personenwagen, Serie AB 3 Nr. 2381—2393 . . .	287,950	—	—	—	287,950	—
35. Lastwagen:						
40 gedeckte Güterwagen, Serie K 2C Nr. 37,001—37,040	180,000	—	—	—	180,000	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 11 bestehenden Gepäckwagen F Nr. 16,731, 16,732, 16,739—16,742, 16,910—16,914 .	3,300	—	—	—	3,300	—
36. Abschreibungen von ausrangierten Fahrzeugen:						
4 Rangierlokomotiven, Serie A 2E, Nr. 15, 21, 25 und 26	—	—	234,500	—	÷ 234,500	—
1 Lokomotive, » D 3E, » 54	—	—	69,450	—	÷ 69,450	—
2 Personenwagen, » AB 4, » 259 und 260	—	—	22,360	—	÷ 22,360	—
3 » » C 4, » 458, 462 und 465	—	—	30,810	—	÷ 30,810	—
2 Gepäckwagen, » F, » 605 und 612	—	—	11,250	—	÷ 11,250	—
1 Güterwagen, » K, » 1987	—	—	4,850	—	÷ 4,850	—
10 » » K C, » 1020—1029	—	—	38,000	—	÷ 38,000	—
29 » » M F 1, » 3300—3328	—	—	75,400	—	÷ 75,400	—
	1,673,662	—	486,620	—	1,187,042	—
2. Reservestücke.						
37. Übertragung des Wertes der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen auf den Materialkonto Werkstätte S. B. B. Olten	—	—	567,895	30	÷ 567,895	30
Total	1,673,662	—	1,054,515	30	619,146	70
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
38. Mobiliar für das vergrösserte Nebengebäude auf Station Muttenz (zu Posten I. 2. gehörend)	151	80	—	—	151	80
39. Mobiliar für den Bureauanbau an den Güterschuppen auf Station Liestal (zu Posten I. 3. gehörend)	282	80	—	—	282	80
40. Mobiliar für die Wasserversorgung der Station Dagmersellen (zu Posten I. 7. gehörend)	16	80	—	—	16	80
41. Mobiliar für die erweiterte Station Langenthal (zu Posten I. 12. gehörend)	169	40	30	50	138	90
42. Mobiliar für die erweiterte Station Zollikofen (zu Posten I. 14. gehörend)	1,058	90	418	70	640	20
43. Mobiliar für die provisorischen Bauten für den Wagendienst im Güterbahnhof Bern	354	—	—	—	354	—
44. Telegraphenapparate für die direkte Telegraphenleitung auf der Strecke Bern-Interlaken (via Gürbetalbahn) . Bahnhof Bern	257	50	—	—	257	50
(zu Posten I. 17. gehörend) „ Thun	950	90	—	—	950	90
Übertrag	3,242	10	449	20	2,792	90

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	3,242	10	449	20	2,792	90
45. Mobiliar für die Wagenwascherei auf Station Kölliken (zu Posten I. 3. gehörend)	43	50	—	—	43	50
46. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz (S. C. B. und G. B.), Anteil S. C. B. (zu Posten I. 32. gehörend)	—	—	600	—	÷ 600	—
47. Anschaffung von 2 Geldtaschen für die Einnehmerei Kreis III Bahnhof Basel	62	—	—	—	62	—
48. Mobiliar für die Bureaux des Ober-Maschineningenieurs in Basel und Fahrdienstbureau in Olten	2,041	15	—	—	2,041	15
49. 7 Geleisewinden für den I. Bahnbezirk	595	—	—	—	595	—
50. 2 Wassertansen mit Schlauch und Brause für den Bahnhof Olten	70	—	—	—	70	—
51. Anschaffung einer Verbandkiste für Depot H und eines eintürigen Kastens für Depot T Olten	145	—	—	—	145	—
52. 30 Viehverladegurten für die Bahnhöfe Olten, Langenthal, Herzogenbuchsee, Bern und Neu-Solothurn	97	50	—	—	97	50
53. 1 Schienensäge für den II. Bahnbezirk	279	60	—	—	279	60
54. 1 vierrädriger Handwagen für den Bahnhof Burgdorf	320	—	—	—	320	—
55. 5 vierrädrige Handwagen für den Bahnhof Bern	1,580	—	—	—	1,580	—
56. Anschaffung eines Hydrantenstandrohres für den Bahnhof Bern	50	—	—	—	50	—
57. Anschaffung eines zweiplätzigen Pultes für die Station Subigen	126	—	—	—	126	—
58. 110 Accumulatoren-Batterien für die elektrische Wagenbeleuchtung	45,100	—	—	—	45,100	—
59. 200 Par Dampfheizungskuppelungen	12,466	85	—	—	12,466	85
60. Anschaffung einer Schreibmaschine für die Werkstätte Olten	515	—	—	—	515	—
61. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	12,592	50	2,900	—	9,692	50
Total	79,326	20	3,949	20	75,377	—

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,109,872	06	358,349	86	751,522	20
II. Rollmaterial	1,673,662	—	1,054,515	30	619,146	70
III. Mobiliar und Gerätschaften inkl. Werkstätte Olten	79,326	20	3,949	20	75,377	—
Total	2,862,860	26	1,416,814	36	1,446,045	90

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Bahnhof Zürich.						
a. Umbau des Personenbahnhofes: Einrichtung eines Sitzungssaales, eines Unterkunftlokales für das Zugspersonal, von Lokalen für Zollrevision und Handgepäck, Verlegung des Postlokals, Beleuchtungsanlagen etc. Bedürfnisanlagen im Lichthof beim früheren Wartsaal III. Kl.	62,883	07	4,932	25	57,950	82
b. Erstellung eines Vordaches am Eingang ins Aufnahmegebäude auf der Limmatseite	3,735	27	560	—	3,175	27
c. Erstellung eines Schweinepferches im Vorbahnhof	1,189	82	—	—	1,189	82
2. Bahnhof Romanshorn. Verlängerung und Verbreiterung des Perrons und Änderung der Geleiseanlage	8,430	81	18,435	—	÷ 10,004	19
3. Station Arbon. Stationserweiterung, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe, Erstellung einer Schiebebühne und eines Bockkrans, Erweiterung der Geleiseanlagen	37,446	84	275	—	37,171	84
4. Station Henggart. Stationserweiterung, Verlängerung des Gütergeleises und Erweiterung des Vorplatzes beim Güterschuppen	11,298	51	—	—	11,298	51
5. Veltheim bei Winterthur. Erstellung eines Fusswegdurchganges	5,045	69	490	—	4,555	69
6. Station Schlieren. Erstellung eines Stumpengeleises	3,579	36	—	—	3,579	36
7. Bahnhof Brugg. Erstellung eines Fussweges im Süssbachdurchlass	1,177	05	—	—	1,177	05
8. Bahnhof Aarau. Erstellung einer Passerelle beim Schulhaus	9,119	98	800	—	8,319	98
9. Station Rüschlikon. Erstellung einer Bahnwärterbude bei Km. 10,290	1,109	10	—	—	1,109	10
10. Station Thalwil. Vergrösserung des Güterschuppens	10,498	06	—	—	10,498	06
11. Au-Wädenswil. Erstellung einer Wärterbude bei Km. 23,715	1,702	80	—	—	1,702	80
12. Wasserversorgungen. Wollishofen, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit Hydrant, Einrichtung der Wasserleitung in den beiden Wohnungen im Güterschuppen	1,949	47	62	35	1,887	12
Thalwil, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit Hydrant	1,199	19	62	35	1,136	84
Horgen, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit 2 Hydranten	1,754	94	62	35	1,692	59
Wasserversorgung des Wärterwohnhauses an der Reussbrücke bei Mellingen	1,533	90	—	—	1,533	90
Erstellung eines Brunnens für das Wärterwohnhaus bei Bötzenegg Km. 39,400	739	79	—	—	739	79
Übertrag	164,393	65	25,679	30	138,714	35

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	164,393	65	25,679	30	138,714	35
13. Verbesserung von Stationsbeleuchtungen.						
Amriswil, Einrichtung der Acetylenbeleuchtung	4,443	15	—	—	4,443	15
Kradolf, Einrichtung der Acetylenbeleuchtung	305	—	—	—	305	—
Uttwil, Erstellen eines Kandelabers beim Wegübergang Km. 85,673	67	—	—	—	67	—
Schaffhausen, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung im Rangierbahnhof	1,831	85	—	—	1,831	85
Schlieren, Einrichtung der Gasbeleuchtung	2,579	94	—	—	2,579	94
14. Erstellung von Glockensignalen.						
Kreuzlingen-Konstanz	1,522	59	—	—	1,522	59
15. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken.						
a. Thurbrücke bei Ossingen	391,675	99	7,702	85	383,973	14
b. Rheinbrücke bei Hemmishofen	251,146	07	4,453	50	246,692	57
c. Kleinere Brücken:						
Baden-Niederglatt, 18 Brücken, bei Km. 16,690; 16,982; 20,627; 22,526; 23,608; 23,963; 26,709; 27,976; 28,191; 29,047; 29,945; 30,025; 30,316; 32,162; 32,790; 34,558; 35,680; 35,973	30,169	70	15,424	96	14,744	74
Effretikon-Otelfingen, 8 Brücken, bei Km. 14,997; 15,765; 20,200; 20,432; 20,725; 21,773; 21,966; 24,958	15,134	04	2,166	25	12,967	79
Wettingen-Suhr, Suhrbrücke bei Suhr	11,682	82	1,456	25	10,226	57
16. Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken.						
Baden-Niederglatt, 18 Brücken, bei Km. 16,690; 16,982; 20,627; 22,526; 23,608; 23,963; 26,709; 27,976; 28,191; 29,047; 29,945; 30,025; 30,316; 32,162; 32,790; 34,558; 35,680; 35,973	2,425	45	—	—	2,425	45
Effretikon-Otelfingen, 7 Brücken, bei Km. 15,765; 20,200; 20,432; 20,725; 21,773; 21,966; 24,958	427	79	—	—	427	79
Glarus-Linthal, 4 Brücken, bei Km. 69,080; 70,730; 73,325; 73,970	1,984	30	—	—	1,984	30
Glattbrücke bei Glattbrugg Km. 20,845	201	10	30	—	171	10
Überfahrtsbrücke über die Bülacher Linie bei Glattbrugg Km. 21,710	153	—	30	—	123	—
Wettingen-Suhr, Suhrbrücke bei Suhr	241	90	—	—	241	90
Thurbrücke bei Andelfingen, Nachtrag pro 1901	1,983	25	16	50	1,966	75
Wildbachbrücke bei Wetzikon Km. 17,500	389	40	26	40	363	—
17. Anbringen von Leitschienen auf Brücken über 20 m. Spannweite.						
Glarus-Linthal, 4 Brücken, bei Km. 69,080; 70,730; 73,325; 73,970	2,353	35	—	—	2,353	35
Glattbrücke bei Km. 20,845, Effretikon-Otelfingen	686	83	—	—	686	83
Überfahrtsbrücke bei Km. 21,710, Effretikon-Otelfingen	702	77	—	—	702	77
Überfahrtsbrücke bei Wettingen, Km. 43,832	426	13	—	—	426	13
Suhrbrücke bei Suhr	353	78	—	—	353	78
Wildbachbrücke bei Wetzikon, Km. 17,500	573	70	—	—	573	70
18. Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren.						
a. Neue Einfriedigungen:						
Romanshorn-Rorschach, Romanshorn-Konstanz, Erlen-Romanshorn, Islikon-Sulgen, Winterthur-Islikon, Stein-Konstanz, Oberwinterthur-Etzwilen, Winterthur-Neuhausen, Effretikon-Hinwil, Wettingen-Suhr	3,630	69	—	—	3,630	69
Übertrag	891,485	24	56,986	01	834,499	23

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.

	Bau-verwendungen Fr	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	891,485	24	56,986	01	834,499	23
b. Neue Barrieren:						
Km. 54,260 bei Ermatingen	1,116	35	30	—	1,086	35
» 5,610 Örlikon-Glattbrugg	1,220	14	80	—	1,140	14
» 8,555 bei Schlieren	747	09	80	—	667	09
» 46,920 Rupperswil-Aarau	1,043	91	80	—	963	91
» 32,679 Buchs-Dällikon	1,058	42	30	—	1,028	42
» 55,523 bei Othmarsingen	1,174	94	75	—	1,099	94
» 66,988 bei Suhr	1,262	13	75	—	1,187	13
» 13,836 bei Oberrieden	554	68	—	—	554	68
19. Vorsorgliche Liegenschaften-Erwerbungen.						
Für Stationserweiterungen in Weinfelden, Linthal, Aarau und Baar	57,566	39	—	—	57,566	39
20. Station Ermatingen.						
Erweiterung des Ausladeplatzes	7,401	78	—	—	7,401	78
21. Station Wallisellen.						
Verlängerung der Laderampe beim Güterschuppen	665	35	—	—	665	35
22. Station Örlikon.						
Erstellung eines Stumpengeleises	4,424	84	—	—	4,424	84
23. Station Rüschlikon.						
Stationserweiterung	11,880	21	—	—	11,880	21
24. Übertrag der auf dem Konto entbehrliche Liegenschaften der ehem. Nordostbahn figurierenden, für Verwaltungszwecke in Anspruch genommenen Gebäulichkeiten auf dem Platze Zürich auf den Baukonto.						
1. Venedigli in Enge Fr. 140,000. —						
2. Haus an der Löwenstrasse » 75,000. —						
3. Weidmannsches Haus im Vorbahnhof » 62,400. —						
4. Schlattersches Haus » 25,000. —						
	302,400	—	—	—	302,400	—
Verschiedene Einnahmen.						
25. Station Sulgen.						
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises	—	—	545	90	÷ 545	90
26. Station Wädenswil.						
Fünfte und letzte Jahresrate des Beitrages der Gemeinde Wädenswil von Fr. 7500 an die Erstellung einer Passerelle	—	—	1,500	—	÷ 1,500	—
27. Station Buchs-Dällikon.						
Abschreibung des abgebrochenen Ziehbrunnens	—	—	30	—	÷ 30	—
28. Station Zürich-Stadelhofen.						
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises	—	—	123	60	÷ 123	60
Übertrag	1,284,001	47	59,635	51	1,224,365	96

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,284,001	47	59,635	51	1,224,365	96
29. Station Baar.						
Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung Nr. 4—6 .	—	—	2,989	44	÷ 2,989	44
30. Bahnhof Zug.						
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises anlässlich der Versetzung einer Wärterbude	—	—	140	97	÷ 140	97
31. Offene Bahn.						
Rückerstattung der durch die ehem. Nordostbahn s. Z. ausbezahlten Entschädigungen für Umweg infolge Verlegung des Bahnüberganges bei Km. 83,691, Romanshorn-Rorschach	—	—	3,235	—	÷ 3,235	—
Gutschrift infolge Verkürzung der Leitschienenanlage auf der Limmatbrücke bei Wettingen	—	—	3,879	85	÷ 3,879	85
Dasselbe infolge Verkürzung der Leitschienenanlage auf der Aarebrücke bei Brugg	—	—	1,093	49	÷ 1,093	49
Entschädigung für Verzicht auf das Wasser-Nachgrabungsrecht oberhalb der Station Thalwil	—	—	400	—	÷ 400	—
Abschreibung eines ausgefallenen Induktors und einer Wechselstromglocke infolge Erstellung der elektrischen Glockensignale Töss-Bülach	—	—	110	—	÷ 110	—
Gutschrift infolge Änderung der Leitschienenanlage auf der Sohrenthal- und Sitterbrücke, Sulgen-Gossau	—	—	1,982	51	÷ 1,982	51
Abschreibung von 2 Drehkreuzen infolge Aufhebung des Wegüberganges bei Km. 18,393, Kloten-Bassersdorf	—	—	16	20	÷ 16	20
Liquidation von Bureauinventar für die neuen Linien	—	—	15	—	÷ 15	—
Landverkäufe	—	—	19,741	10	÷ 19,741	10
Total	1,284,001	47	93,239	07	1,190,762	40
II. Rollmaterial.						
32. Lokomotiven.						
5 Schnellzugsmaschinen $A^2/_4{}^T$ Nr. 121/125 (neu $A^2/_4$ Nr. 171/175).	409,992	59	—	—	409,992	59
6 Güterzugslokomotiven C^{3T} Nr. 395/400 (neu $D^3/_3$ Nr. 3619/24) .	376,811	50	—	—	376,811	50
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A^{2T} Nr. 99 und C^{3T} Nr. 351/352	—	—	186,565	82	÷ 186,565	82
Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände	—	—	820	70	÷ 820	70
33. Personenwagen.						
8 Stück II. Klasse B^3 Nr. 3741/3748	164,480	—	—	—	164,480	—
5 Stück II. und III. Klasse BC^3 Nr. 1016—1020 (neu Nr. 4646/4650)	87,735	86	—	—	87,735	86
16 Stück III. Klasse C^3 Nr. 8381—8396 (neu Nr. 7911/7926) . . .	251,081	49	—	—	251,081	49
Abschreibung der 10 ausrangierten Personenwagen AB^4 Nr. 401/405, 419, BC^4 Nr. 1057, C^4 Nr. 1804, 1808, 1812	—	—	140,846	60	÷ 140,846	60
34. Lastwagen.						
15 Gepäckwagen F Nr. 16981/95 (neu Nr. 16481/95)	102,737	20	—	—	102,737	20
40 gedeckte Güterwagen K^{2C} Nr. 37041/80	180,000	—	—	—	180,000	—
Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K Nr. 4014, 4019, 4102, 4110, L Nr. 6019, 6026, 6068, 6117, 6142, 6168, 6188 . . .	—	—	38,584	30	÷ 38,584	30
Verkauf eines Kästchens für einen Krämerschen Kontrollapparat	—	—	5	—	÷ 5	—
Übertrag	1,572,838	64	366,822	42	1,206,016	

Kreis III.	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rück-erstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
Übertrag	1,572,838	64	366,822	42	1,206,016	22
35. Motorwagen.						
1 Serpollet-Motorwagen	37,739	93	—	—	37,739	93
1 Daimler-Motorwagen	39,987	72	—	—	39,987	72
Total	1,650,566	29	366,822	42	1,283,743	87
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
36. Für die allgemeine Verwaltung.						
Anschaffung einer Schreibmaschine (Remington)	575	—	—	—	575	—
Verschiedenes Mobiliar für den Sitzungssaal, (ad Pos. 1. *a*)	958	15	—	—	958	15
37. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.						
Mobiliar für die neuen Wärterbuden bei Km. 10,290 Rüschlikon und Km. 23,715 Au-Wädenswil, (ad Pos. 9 und 11)	37	95	—	—	37	95
Anschaffung eines Acetylenapparates «Blitz» für den Bahnmeister Zürich-Herrliberg	82	60	—	—	82	60
8 Schmiedeambose für die Stellwerkaufseher	673	50	—	—	673	50
38. Für den Stationsdienst.						
Zürich, verschiedenes Mobiliar für das neue Sommer-Restaurationslokal, für das neue Postlokal etc., (ad Pos. 1. *a*)	4,175	08	—	—	4,175	08
Neuer Billetschrank für die Einnehmerei	400	—	—	—	400	—
Arbon, 2 Schlingketten für den Säulenkran, (ad Pos. 3)	290	40	—	—	290	40
Winterthur, Formulargestell für den Bahnhofvorstand	54	50	—	—	54	50
Stein und Tiefenbrunnen, je ein Stehpult	180	—	—	—	180	—
Wollishofen, Thalwil, } Stand- und Wendrohr etc. für die Wagenwascheinrichtung, (ad Pos. 12)	75	90	—	—	75	90
Thalwil, verschiedenes Mobiliar für das Bureau etc. im erweiterten Güterschuppen, (ad Pos. 10)	142	14	—	—	142	14
Diesbach, eine Perronuhr	77	25	—	—	77	25
Neuhausen, Zollikon, } je ein Warmwasserofen	136	—	—	—	136	—
Gisikon, ein vierrädriger Handwagen	170	—	—	—	170	—
Verkaufserlös für 13 Betten aus aufgehobenen Schlaflokalen des Zugspersonals	—	—	505	—	÷ 505	—
39. Für den Transportdienst.						
Depot Zürich, Anschaffung eines Geldschrankes	800	—	—	—	800	—
Anschaffung von 300 Paar metallener Dampfheizungskupplungen	18,690	—	—	—	18,690	—
Altmaterialwert des zur Aufbewahrung von Heizschläuchen bestimmten ausrangierten Güterwagens K Nr. 4014	168	—	—	—	168	—
40. Für die Werkstätten.						
Bauwerkstätte, Übernahme von Werkgeschirr von der Verstärkung der Thurbrücke bei Ossingen	2,338	35	—	—	2,338	35
Total	30,024	82	505	—	29,519	82

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.						
Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,284,001	47	93,239	07	1,190,762	40
II. Rollmaterial	1,650,566	29	366,822	42	1,283,743	87
III. Mobiliar und Gerätschaften	30,024	82	505	—	29,519	82
Total	2,964,592	58	460,566	49	2,504,026	09
Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Übertrag der restlichen Inventargegenstände der abgebrochenen Imprägnieranstalt auf die Materialrechnung des Oberingenieurs	—	—	9,401	70	÷ 9,401	70
Kreis IV.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
1. Station Aadorf:						
Erweiterung des Stationsgebäudes und der Ausladeplätze	27,685	01	53	—	27,632	01
2. Station Wil:						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	23,962	45	27	50	23,934	95
Erstellung eines Dienstgebäudes	9,141	63	—	65	9,140	98
3. Station Flawil:						
Stationserweiterung; Stornierung wegen unrichtiger Belastung des Baukontos pro 1901	÷ 2,338	—	—	—	÷ 2,338	—
4. Station Gossau:						
Erweiterung der Ausladeplätze und Stumpengeleise	52,609	64	2,500	—	50,109	64
5. Bahnhof St. Gallen:						
Übertrag vom Liegenschaftskonto der beiden Verwaltungsgebäude an der Poststrasse Fr. 150,000 / Kornhausstrasse „ 100,000	250,000	—	—	—	250,000	—
6. Station St. Fiden:						
Erstellung von Ausladegeleisen	4,313	52	—	—	4,313	52
7. Bahnhof Rorschach:						
Erstellung einer Räderversenkgrube in der Werkstätte	2,617	—	—	—	2,617	—
Übertrag	367,991	25	2,581	15	365,410	10

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis IV.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	367,991	25	2,581	15	365,410	10
8. Bahnhof St. Margrethen:						
Erweiterung der Geleisanlagen. (Verbindung der Stumpengeleise 4 und 5 mit den Hauptgeleisen der k. k. österr. Staatsbahn) .	16,364	10	—	—	3,858	10
9. Station Heerbrugg:						
Anbau einer Wartehalle am Stationsgebäude	3,858	55	—	—	3,031	55
10. Bahnhof Buchs:						
Erstellung eines Anbaues am Güterschuppen	3,031	51	—	—	24,918	51
11. Station Ragaz:						
Verlängerung des Kreuzungsgeleises	24,918	49	—	—	59,654	49
12. Station Landquart:						
Erweiterung der Geleisanlagen	59,654	—	149	80	÷ 149	80
13. Bahnhof Chur:						
Abschreibung des Geleises D 5	—	35	350	—	129,523	35
14. Station Uster:						
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Schuppens und der Rampe; Erweiterung der Geleisanlagen	129,873	98	—	—	16,364	98
15. Zentrale Signal- und Weichenstellung:						
a. Neue auf den Stationen . . . . . Wil . . .	73,707	96	—	—	73,707	96
Landquart	7,905	03	—	—	7,905	03
Ragaz . .	11,309	53	—	—	11,309	53
Uster . .	18,211	06	—	—	18,211	06
b. Verbesserungen an bestehenden Anlagen (Aufstellung von Vorsignalen und Anbringung von Federverschlüssen an Einfahrtsweichen)	12,258	47	2	—	12,256	47
16. Neue Brunnen und Wasserbeschaffung	6,246	26	—	—	6,246	26
17. Stations- und Barrierenbeleuchtung auf den Stationen Sirnach, Buchs, Sargans, Ragaz.	21,443	49	5	04	21,438	45
18. Perronerhöhungen und Entwässerungen	5,397	26	—	—	5,397	26
19. Erstellung von Telegraphen und Streckensignalen . .	699	58	254	50	445	08
20. Erstellung neuer Wärterwohnhäuser:						
a. Wärterwohnhaus Nr. 11	7,621	22	—	—	7,621	22
b. Landerwerb für Wärterwohnhaus Nr. 3	523	25	—	—	523	25
c. „ „ „ Nr. 4	692	88	—	—	692	88
d. „ „ „ Nr. 280	611	20	—	—	611	20
Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 113	—	—	299	—	÷ 299	—
Übertrag	772,319	42	3,641	49	768,677	93

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.						
Übertrag	772,319	42	3,641	49	768,677	93
21. Erstellung neuer Barrieren und Einfriedungen	14,095	11	75	60	14,019	51
22. Umbau der Brücke über den Freibach bei der Station Rheineck	9,755	76	—	—	9,755	76
23. Landerwerbungen:						
Ankauf von Land in Heerbrugg für die Stationserweiterung	4,525	65	—	—	4,525	65
Erlöse für verkaufte Landparzellen	—	—	905	53	÷ 905	53
Total	800,695	94	4,622	62	796,073	32
II. Rollmaterial.						
24. Lokomotiven:						
2 Lokomotiven E^2 Nr. 86 und 87	84,100	–	—	—	84,100	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A^2E Nr. 40	—	—	78,459	84	÷ 78,459	84
Abschreibung der 3 Lokomotiven $F^{2A, B, C}$	—	—	61,044	05	÷ 61,044	05
25. Personenwagen:						
1 Personenwagen AB^3 Nr. 246	25,300	—	—	—	25,300	—
4 „ AB^3 Nr. 38/41	96,800	—	—	—	96,800	—
4 „ C^3 Nr. 7723—7726	69,631	60	—	—	69,631	60
5 „ B^3 Nr. 3749—3753	102,800	—	—	—	102,800	—
Anbringen von Hardybremsen (Umschaltbremsen) an Personenwagen Nr. 38 und 39	3,779	20	—	—	3,779	20
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen AB Nr. 20 und B^2 Nr. 170	—	—	22,881	—	÷ 22,881	—
26. Lastwagen:						
3 Gepäckwagen Nr. 961—963	29,580	—	—	—	29,580	—
Abschreibung der ausrangierten Güterwagen K Nr. 1240, 1276, K^{R1} Nr. 3124 und L Nr. 5125	—	—	13,998	—	÷ 13,998	—
Total	411,990	80	176,382	89	235,607	91
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
27. Für die allgemeine Verwaltung	165	—	—	—	165	—
28. Für den Bahndienst	3,043	30	—	—	3,043	30
Übertrag	3,208	30	—	—	3,208	30

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis IV.

		Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		3,208	30	—	—	3,208	30
29. Für den Stationsdienst:							
Betriebschef-Bureau	Fr. 1095. —						
Station Elgg	„ 120. —						
„ Wil	„ 1206. —						
„ Gossau	„ 120. —						
„ St. Gallen	„ 1732. 35						
„ Rorschach	„ 155. —						
„ St. Margrethen	„ 2201. 65						
„ Buchs	„ 345. —						
„ Flums	„ 395. —						
„ Rüti (Zürich)	„ 94. 20						
„ Bubikon	„ 59. 75						
„ Aathal	„ 58. —						
		7,581	95	—	—	7,581	95
30. Für den Transportdienst		13,791	20	—	—	13,791	20
31. Für die Werkstätten und Gasanstalt:							
Werkstätte Rorschach	Fr. 11,838. 30						
„ Chur	„ 12,699. 50						
Gasanstalt Rorschach	„ 2,253. —						
		26,790	80	—	—	26,790	80
32. Telegraphen-Apparate		1,450	—	—	—	1,450	—
Total		52,822	25	—	—	52,822	25

Rekapitulation.

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	800,695	94	4,622	62	796,073	32
II. Rollmaterial	411,990	80	176,382	89	235,607	91
III. Mobiliar und Gerätschaften	52,822	25	—	—	52,822	25
Total	1,265,508	99	181,005	51	1,084,503	48

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Haupt-Rekapitulation.

	Bau-verwendungen Fr.	Ct.	Erlöse und Rückerstattungen Fr.	Ct.	Netto-Bau-verwendungen Fr.	Ct.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Kreis II	1,109,872	06	358,349	86	751,522	20
Kreis III	1,284,001	47	93,239	07	1,190,762	40
Kreis IV	800,695	94	4,622	62	796,073	32
	3,194,569	47	456,211	55	2,738,357	92
II. Rollmaterial.						
Kreis II	1,673,662	—	1,054,515	30	619,146	70
Kreis III	1,650,566	29	366,822	42	1,283,743	87
Kreis IV	411,990	80	176,382	89	235,607	91
	3,736,219	09	1,597,720	61	2,138,498	48
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
Generaldirektion	60,083	41	250	--	59,833	41
Kreis II	79,326	20	3,949	20	75,377	—
Kreis III	30,024	82	505	—	29,519	82
Kreis IV	52,822	25	—	—	52,822	25
	222,256	68	4,704	20	217,552	48
Gesamttotal	7,153,045	24	2,058,636	36	5,094,408	88
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Kreis III (Imprägnieranstalt)	—	—	9,401	70	÷ 9,401	70

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Generaldirektion.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten		10,000	—	10,000	—	—	—	—
2. Vergrösserung des Verwaltungsgebäudes der Jura-Simplon-Bahn in Bern	420,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
3. Erstellung eines Dienstgebäudes auf dem Brückfeld in Bern	780,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
4. Bau der Rickenbahn		68,000	—	68,000	—	—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		778,000	—	778,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
5. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern		80,000	—	80,000	—	—	—	—
6. Inventaranschaffungen für die Billetdruckerei in Bern		22,000	—	22,000	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften		102,000	—	102,000	—	—	—	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		778,000	—	778,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften		102,000	—	102,000	—	—	—	—
Total der Generaldirektion		880,000	—	880,000	—	—	—	—
Kreis II.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Bahnhof Basel:								
Umbau des Personenbahnhofes	15,275,000	4,800,000	—	4,800,000	5,024,616	83	—	—
2. Station Liestal:								
Erstellen eines Bureauanbaues an den Güterschuppen	5,800	4,500	1,300	5,800	2,262	20	—	—
3. Station Lausen:								
Stationserweiterung, inklusive Ersatz eines Fusswegüberganges durch eine Passerelle		145,000	7,000	152,000	—	—	—	—
Übertrag		4,949,500	8,300	4,957,800	5,026,879	03	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	Keine Ausgaben.
196,741	30	2,368	55	199,109	85	196,741	30	2,368	55	199,109	85	÷ 100,890	15	Unvollendet.
327,717	80	—	—	327,717	80	327,717	80	—	—	327,717	80	÷ 72,282	20	„
30,995	85	—	—	30,995	85	30,995	85	—	—	30,995	85	÷ 37,004	15	„
555,454	95	2,368	55	557,823	50	555,454	95	2,368	55	557,823	50	÷ 220,176	50	
42,853	96	—	—	42,853	96	42,853	96	—	—	42,853	96	÷ 37,146	04	Pro 1902 definitiv verrechnet.
16,979	45	—	—	16,979	45	16,979	45	—	—	16,979	45	÷ 5,020	55	„ „ „ „
59,833	41	—	—	59,833	41	59,833	41	—	—	59,833	41	÷ 42,166	59	
555,454	95	2,368	55	557,823	50	555,454	95	2,368	55	557,823	50	÷ 220,176	50	
59,833	41	—	—	59,833	41	59,833	41	—	—	59,833	41	÷ 42,166	59	
615,288	36	2,368	55	617,656	91	615,288	36	2,368	55	617,656	91	÷ 262,343	09	
4,129,694	19	—	—	4,129,694	19	9,154,311	02	—	—	9,154,311	02	÷ 670,305	81	Unvollendet
1,182	64	1,094	34	2,276	98	3,444	84	1,094	34	4,539	18	÷ 3,523	02	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 152,000	—	Übertrag auf 1903.
4,130,876	83	1,094	34	4,131,971	17	9,157,755	86	1,094	34	9,158,850	20	÷ 825,828	83	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.								
Übertrag		4,949,500	8,300	4,957,800	5,026,879	03	—	—
4. Trimbach:								
Erstellen einer Passerelle beim Fussweg-übergang Km. 35,770		6,000	—	6,000	—	—	—	—
5. Bahnhof Olten:								
Erweiterung des Personenbahnhofes, sowie Verlegung und Erweiterung des Lokomotivdepots	3,778,000	—	—	—	3,779,977	84	—	—
Zentralisation der Weichen und Signale, sowie deren Verriegelung	250,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
6. Station Dagmersellen:								
Verlängerung des Perrons	2,200	1,500	700	2,200	—	—	—	—
7. Station Sursee:								
Vergrösserung des Güterschuppens	5,450	4,400	1,050	5,450	67	—	—	—
8. Station Sempach:								
Erstellen eines Perrondaches		5,000	—	5,000	—	—	—	—
9. Bahnhof Luzern:								
a. Erweiterung der Wagenwascheinrichtungen	6,500	4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
b. Erweiterung der Brünigbahnlokomotivremise	15,100	14,000	1,400	15,400	—	—	—	—
c. Neue Abortanlage beim Depotdienstgebäude		2,500	—	2,500	—	—	—	—
10. Station Herzogenbuchsee:								
Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von 3 weiteren Weichenverbindungen		38,500	11,500	50,000	—	—	—	—
11. Station Riedtwil:								
Änderung der Geleiseanlage		1,350	2,950	4,300	—	—	—	—
12. Station Schönbühl:								
Aufbau auf das Stationsgebäude zur Vergrösserung der Vorstandswohnung	6,900	5,500	1,000	6,500	—	—	—	—
13. Hindelbank:								
Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei Km. 90,468 oberhalb Hindelbank		18,000	—	18,000	—	—	—	—
14. Bahnhof Bern:								
a. Erweiterung für die Einführung der Bern-Neuenburg-Bahn	788,000	160,000	—	160,000	458,357	46	—	—
b. Verlegung des Rangier- und Rohmaterialbahnhofs nach Weyermannshaus	3,000,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
c. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Personenbahnhof		60,000	—	60,000	—	—	—	—
d. Erweiterung des Einnehmerpavillons		9,000	—	9,000	—	—	—	—
Übertrag		6,169,250	27,900	6,197,150	9,265,281	33	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,130,876	83	1,094	34	4,131,971	17	9,157,755	86	1,094	34	9,158,850	20	÷ 825,828	83	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	Übertrag auf 1903
3,738	48	—	—	3,738	48	3,783,716	32	—	—	3,783,716	32	+ 3,738	48	Unvollendet.
112,805	80	2,197	80	115,003	60	112,805	80	2,197	80	115,003	60	÷ 124,996	40	„
803	—	—	—	803	—	803	—	—	—	803	—	÷ 1,397	—	„
3,883	37	1,223	65	5,107	02	3,950	37	1,223	65	5,174	02	÷ 342	98	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	Übertrag auf 1903.
4,728	50	710	90	5,439	40	4,728	50	710	90	5,439	40	+ 439	40	Unvollendet.
9,004	21	1,148	88	10,153	09	9,004	21	1,148	88	10,153	09	÷ 5,246	91	„ } Beitrag der Bahnhof-gemeinschaft Fr. 15,500.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,500	—	Übertrag auf 1903. }
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 50,000	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,300	—	Übertrag auf 1903.
4,516	07	1,500	75	6,016	82	4,516	07	1,500	75	6,016	82	÷ 483	18	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,000	—	Übertrag auf 1903.
÷ 18,119	07	3,351	95	÷ 14,767	12	440,238	39	3,351	95	443,590	34	÷ 174,767	12	Unvollendet, inkl. Fr. 350,000 Beitrag der B. N. B.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 650,000	—	Übertrag auf 1903.
4,980	80	—	—	4,980	80	4,980	80	—	—	4,980	80	÷ 55,019	20	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,000	—	Übertrag auf 1903.
4,257,217	99	11,228	27	4,268,446	26	13,522,499	32	11,228	27	13,533,727	59	÷ 1,928,703	74	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.								
Übertrag		6,169,250	27,900	6,197,150	9,265,281	33	—	—
15. Wilerfeld-Gümlingen:								
Erstellung des II. Geleises	1,230,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
16. Bahnhof Thun:								
a. Beseitigung der Niveau-Übergänge . .		490,000	4,000	494,000	—	—	—	—
b. Erweiterung des Bahnhofs anlässlich Einführung der Gürbetalbahn.		448,000	—	448,000	—	—	—	—
Direkte Telegraphen-Leitung Bern-Interlaken	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
17. Station Bümpliz:								
Erstellung eines Überholungsgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen .	89,000	76,400	11,600	88,000	10,648	35	—	—
18. Station Grenchen:								
Erweiterung	56,500	38,000	18,500	56,500	73	60	—	—
19. Station Olten-Hammer:								
a. Änderung der westlichen Geleise- und Weichenanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises auf 350 m.		14,900	1,500	16,400	—	—	—	—
b. Verlängerung des östlichen Stumpengeleises und der Durchfahrt		8,200	800	9,000	—	—	—	—
20. Station Kölliken:								
Erstellen einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen 1 u. 3 u. eines Stumpengeleises	8,400	8,000	400	8,400	—	—	—	—
21. Station Entfelden:								
Erweiterung der Güterdienstanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises . .	50,000	45,500	4,500	50,000	—	—	—	—
22. Wasserversorgung von Stationen .		10,000	—	10,000	3,185	89	—	—
23. Wasserversorgung von Wärterhäusern		4,500	—	4,500	2,881	95	—	—
24. Erstellung neuer Vorsignale . . .	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
25. Verlängerung der Ausweichgeleise auf den Stationen:								
Reiden	3,500	2,900	600	3,500	—	—	—	—
Dagmersellen	7,000	4,500	2,500	7,000	—	—	—	—
Wauwil	5,000	3,300	1,100	4,400	—	—	—	—
Rothenburg	4,700	3,400	1,300	4,700	—	—	—	—
26. Installation der elektrischen Beleuchtung auf Stationen		6,000	—	6,000	3,380	92	—	—
27. Verbesserung der Blockeinrichtung Olten-Aarburg		1,000	6,500	7,500	—	—	—	—
Übertrag		7,742,050	81,200	7,823,250	9,285,452	04	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,257,217	99	11,228	27	4,268,446	26	13,522,499	32	11,228	27	13,533,727	59	÷ 1,928,703	74	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 400,000	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 494,000	—	„ „ „
18,662	69	—	—	18,662	69	18,662	69	—	—	18,662	69	÷ 429,337	31	Unvollendet.
1,814	15	—	—	1,814	15	1,814	15	—	—	1,814	15	÷ 185	85	Vollendet.
14,527	45	117	—	14,644	45	25,175	80	117	—	25,292	80	÷ 73,355	55	Unvollendet.
43,244	55	—	—	43,244	55	43,318	15	—	—	43,318	15	÷ 13,255	45	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 16,400	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,000	—	„ „ „
8,105	70	168	60	8,274	30	8,105	70	168	60	8,274	30	÷ 125	70	Vollendet.
12,352	25	—	—	12,352	25	12,352	25	—	—	12,352	25	÷ 37,647	75	Unvollendet.
635	95	577	10	1,213	05	3,821	84	577	10	4,398	94	÷ 8,786	95	Rothenburg und Bützberg nicht ausgeführt.
÷ 685	—	685	—	—	—	2,196	95	685	—	2,881	95	÷ 4,500	—	
5,007	13	52	50	5,059	63	5,007	13	52	50	5,059	63	÷ 1,140	37	Vollendet.
2,228	70	326	28	2,554	98	2,228	70	326	28	2,554	98	÷ 945	02	Unvollendet.
5,576	35	1,114	91	6,691	26	5,576	35	1,114	91	6,691	26	÷ 308	74	Vollendet.
2,107	35	825	87	2,933	22	2,107	35	825	87	2,933	22	÷ 1,466	78	Unvollendet.
3,473	59	464	53	3,938	12	3,473	59	464	53	3,938	12	÷ 761	88	„
8,809	78	10	20	8,819	98	12,190	70	10	20	12,200	90	+ 2,819	98	Teilweise unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,500	—	Übertrag auf 1903.
4,383,078	63	15,570	26	4,398,648	89	13,668,530	67	15,570	26	13,684,100	93	÷ 3,424,601	11	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Kreis II.								
Übertrag	.	7,742,050	81,200	7,823,250	9,285,452	04	—	—
28. Erstellung der Blockeinrichtung Olten—Olten-Hammer	4,500	4,500	—	4,500	46	49	—	—
29. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	450,000	—	450,000	—	—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	8,196,550	81,200	8,277,750	9,285,498	53	—	—
II. Rollmaterial.								
a. Fahrzeuge.								
30. Anschaffung von 15 Lokomotiven, nämlich:								
12 Schnellzugslokomotiven	—	1,110,000	—	1,110,000	—	—	—	—
3 Rangierlokomotiven F^3	—	126,000	—	126,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A^{2E} Nr. 15, 21, 25, 26 und D^{3E} Nr. 54 . .	—	÷184,500	184,500	—	—	—	—	—
31. Anschaffung von 25 Personenwagen, nämlich:								
13 Stück I. und II. Kl.	—	299,000	—	299,000	—	—	—	—
12 » III. Kl.	—	186,000	—	186,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen AB^4 Nr. 259, 260, und C^4 Nr. 458, 462 und 465	—	÷ 53,000	53,000	—	—	—	—	—
32. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 11 bestehenden Gepäckwagen	3,300	3,300	—	3,300	—	—	—	—
33. Bau von 40 gedeckten Güterwagen der Serien G^{R1} und K^{RC1}	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Gepäckwagen F Nr. 605, 612, der Güterwagen K 1987, K^C 1020—1029, M^{F1} 3300—3328 .	—	÷135,000	135,000	—	—	—	—	—
b. Reservestücke.								
34. Reservestücke zu den obigen Schnellzugslokomotiven	—	40,000	—	40,000	—	—	—	—
Radsätze für Lokomotiven und Tender . .	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—
Total II. Rollmaterial	.	1,582,800	372,500	1,955,300	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
35. 110 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	45,500	45,500	—	45,500	—	—	—	—
36. 200 Paar metallische Dampfheizkuppelungen	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
37. Ergänzung des Werkzeugs und der mechan. Einrichtungen der Werkstätte Olten . . .	14,500	11,500	3,000	14,500	—	—	—	—
38. Beleuchtungswagen für den Bahndienst . .	—	6,500	—	6,500	—	—	—	—
39. 6 Wärterbuden als Vermehrung für Ablöswärter	—	2,700	—	2,700	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	81,200	3,000	84,200	—	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,383,078	63	15,570	26	4,398,648	89	13,668,530	67	15,570	26	13,684,100	93	÷ 3,424,601	11	
540	36	—	—	540	36	586	85	—	—	586	85	÷ 3,959	64	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 450,000	—	Keine.
4,383,618	99	15,570	26	4,399,189	25	13,669,117	52	15,570	26	13,684,687	78	÷ 3,878,560	75	
1,087,722	—	—	—	1,087,722	—	1,087,722	—	—	—	1,087,722	—	÷ 22,278	—	Vollendet.
114,690	—	—	—	114,690	—	114,690	—	—	—	114,690	—	÷ 11,310	—	„
÷ 303,950	—	303,950	—	—	—	÷ 303,950	—	303,950	—	—	—	—	—	
287,950	—	—	—	287,950	—	287,950	—	—	—	287,950	—	÷ 11,050	—	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 186,000	—	Übertrag auf 1903.
÷ 53,170	—	53,170	—	—	—	÷ 53,170	—	53,170	—	—	—	—	—	
3,300	—	—	—	3,300	—	3,300	—	—	—	3,300	—	—	—	Vollendet.
180,000	—	—	—	180,000	—	180,000	—	—	—	180,000	—	—	—	„
÷ 129,500	—	129,500	—	—	—	÷ 129,500	—	129,500	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Zu Lasten Materialkonto Werkstätte Olten.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—	
1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	÷ 281,638	—	
45,100	—	—	—	45,100	—	45,100	—	—	—	45,100	—	÷ 400	—	Vollendet.
12,466	85	—	—	12,466	85	12,466	85	—	—	12,466	85	÷ 2,533	15	„
9,692	50	2,900	—	12,592	50	9,692	50	2,900	—	12,592	50	÷ 1,907	50	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,500	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,700	—	„ „ „
67,259	35	2,900	—	70,159	35	67,259	35	2,900	—	70,159	35	÷ 14,040	65	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.								
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	8,196,550	81,200	8,277,750	9,285,498	53	—	—
II. Rollmaterial	.	1,582,800	372,500	1,955,300	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	.	81,200	3,000	84,200	—	—	—	—
Total Kreis II	.	9,860,550	456,700	10,317,250	9,285,498	53	—	—
Nachtragskredite.								
Im Baubudget pro 1902 nicht enthaltene Bauausgaben und Einnahmen.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Basel:								
Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung der Güterstation St. Johann	3,228,650	—	—	—	3,751,299	55	—	—
2. Bahnhof Basel:								
Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes	4,367,000	—	—	—	5,830,364	95	—	—
3. Basel-Liestal:								
Verstärkung von eisernen Brücken . . .	6,800	—	—	—	7,404	10	—	—
4. Station Muttenz:								
Umbau und Vergrösserung des Nebengebäudes	6,800	—	—	—	6,520	09	—	—
5. Station Sissach:								
Erweiterung	750,000	—	—	—	761,731	40	—	—
6. Bahnhof Olten:								
Landerwerb für Versetzung einer Barriere an der Aarauerlinie	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Station Sempach:								
Erweiterungsbauten	—	—	—	—	493	20	—	—
8. Station Rothenburg:								
Vergrösserung der Güterdienstanlagen . .	7,200	—	—	—	6,633	76	—	—
9. Station Emmenbrücke:								
a. Erweiterungsbauten	25,000	—	—	—	29,799	61	—	—
b. Erstellung einer Weichenverbindung .	8,000	—	—	—	9,510	33	—	—
10. Bahnhof Luzern:								
a. Umbau und Erstellung der II. Spur Sentimatt-Luzern	—	—	—	—	15,177,176	58	—	—
b. Erweiterungsbauten	51,900	—	—	—	20,418	60	—	—
c. Erweiterung des Güterbahnhofes . . .	—	—	—	—	129	15	—	—
Übertrag	.	—	—	—	25,601,481	32	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,383,618	99	15,570	26	4,399,189	25	13,669,117	52	15,570	26	13,684,687	78	÷ 3,878,560	75	
1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	÷ 281,638	—	
67,259	35	2,900	—	70,159	35	67,259	35	2,900	—	70,159	35	÷ 14,040	65	
5,637,920	34	505,090	26	6,143,010	60	14,923,418	87	505,090	26	15,428,509	13	÷ 4,174,239	40	
107,612	21	—	—	107,612	21	3,858,911	76	—	—	3,858,911	76	+ 107,612	21	Unvollendet.
15,923	02	—	—	15,923	02	5,846,287	97	—	—	5,846,287	97	+ 15,923	02	„
÷ 2,329	20	2,329	20	—	—	5,074	90	2,329	20	7,404	10	—	—	Vollendet.
÷ 1,933	88	1,933	88	—	—	4,586	21	1,933	88	6,520	09	—	—	„
16,264	60	—	—	16,264	60	777,996	—	—	—	777,996	—	+ 16,264	60	Unvollendet.
96	—	—	—	96	—	96	—	—	—	96	—	+ 96	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	493	20	—	—	493	20	—	—	Unvollendet.
÷ 179	74	179	74	—	—	6,454	02	179	74	6,633	76	—	—	Vollendet.
10,804	34	—	—	10,804	34	40,603	95	—	—	40,603	95	+ 10,804	34	Unvollendet.
100	—	—	—	100	—	9,610	33	—	—	9,610	33	+ 100	—	„
317	19	—	—	317	19	15,177,493	77	—	—	15,177,493	77	+ 317	19	„
21,650	32	—	—	21,650	32	42,068	92	—	—	42,068	92	+ 21,650	32	„
4,008	90	—	—	4,008	90	4,138	05	—	—	4,138	05	+ 4,008	90	„
172,333	76	4,442	82	176,776	58	25,773,815	08	4,442	82	25,778,257	90	+ 176,776	58	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II. Übertrag	.	—	—	—	25,601,481	32	—	—
11. Hindelbank-Schönbühl:								
Wasserleitung zu den Wärterhäusern Nr. 34 bis 36	14,000	—	—	—	8,030	35	—	—
12. Station Langenthal:								
Erweiterung	361,500	—	—	—	407,244	52	41,262	—
13. Station Zollikofen:								
Erweiterung	556,700	—	—	—	475,444	17	2,053	95
14. Bahnhof Bern:								
a. Erwerbung der Salzhausliegenschaft und Herrichtung derselben für den Güterdienst	—	—	—	—	310,802	75	—	—
b. Erstellung von zwei Petrolkellern an der Stadtbachstrasse	2,000	—	—	—	—	—	—	—
15. Bern-Thun:								
Käufliche Übernahme von eidg. Telegraphenlinien	3,126. 45	—	—	—	—	—	—	—
16. Station Rubigen:								
Verlängerung des Ausweichgeleises	3,600	—	—	—	1,460	11	—	—
17. Station Kiesen:								
Verschiebung und Verlängerung des Ausweichgeleises	10,100	—	—	—	4,398	60	—	—
18. Bahnhof Thun:								
Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn	201,360	—	—	—	277,981	83	71,010	—
19. Herzogenbuchsee-Solothurn:								
Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses Nr. 4 bei Etziken	7,000	—	—	—	—	—	—	—
20. Haltestelle Dulliken:								
Wiederaufbau der abgebrannten Wartehalle	4,170	—	—	—	—	—	—	—
21. Station Entfelden;								
a. Erstellung von Schlagbaumbarrieren	2,900	—	—	—	2,470	—	—	—
b. Erstellung eines Abschlusssignales gegen Suhr	1,500	—	—	—	—	—	—	—
22. Station Dottikon-Dintikon:								
Erweiterungsbauten	21,500	—	—	—	928	35	—	—
23. Station Mühlau:								
Verlängerung des Ausweichgeleises	11,400	—	—	—	1,036	31	—	—
24. Erlöse aus Landverkäufen	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Entschädigung der Gemeinde Olten für Kiesausbeutung auf Bahngebiet	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	.	—	—	—	27,091,278	31	114,325	95

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
172,333	76	4,442	82	176,776	58	25,773,815	08	4,442	82	25,778,257	90	+176,776	58	
÷ 8,030	35	8,030	35	—	—	—	—	8,030	35	8,030	35	—	—	Auf Betriebskonto abgeschrieben.
÷ 29,834	20	29,945	50	111	30	377,410	32	71,207	50	448,617	82	+ 111	30	Vollendet.
÷ 104,069	16	[1]) 103,951	51	÷ 117	65	371,375	01	106,005	46	477,380	47	÷ 117	65	„
														[1]) Zu Lasten Konto zu amortisierende Verwendungen.
21,173	73	4,701	30	25,875	03	331,976	48	4,701	30	336,677	78	+ 25,875	03	Unvollendet.
4,354	48	—	—	4,354	48	4,354	48	—	—	4,354	48	+ 4,354	48	Vollendet.
2,548	25	—	—	2,548	25	2,548	25	—	—	2,548	25	+ 2,548	25	„
789	67	692	67	1,482	34	2,249	78	692	67	2,942	45	+ 1,482	34	„
2,165	15	3,074	62	5,239	77	6,563	75	3,074	62	9,638	37	+ 5,239	77	„
—	—	—	—	—	—	277,981	83	71,010	—	348,991	83	—	—	Unvollendet.
7,105	80	—	—	7,105	80	7,105	80	—	—	7,105	80	+ 7,105	80	Vollendet.
764	62	2,900	—	3,664	62	764	62	2,900	—	3,664	62	+ 3,664	62	„
÷ 525	64	761	79	236	15	1,944	36	761	79	2,706	15	+ 236	15	„
1,798	33	—	—	1,798	33	1,798	33	—	—	1,798	33	+ 1,798	33	„
2,621	85	—	—	2,621	85	3,550	20	—	—	3,550	20	+ 2,621	85	Unvollendet.
1,055	40	—	—	1,055	40	2,091	71	—	—	2,091	71	+ 1,055	40	„
÷ 1,601	75	—	—	÷ 1,601	75	÷ 1,601	75	—	—	÷ 1,601	75	÷ 1,601	75	Abgerechnet pro 1902.
÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷ 2,000	—	„ „ „
70,649	94	158,500	56	229,150	50	27,161,928	25	272,826	51	27,434,754	76	+229,150	50	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II.								
Übertrag	.	—	—	—	27,091,278	31	114,325	95
26. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Signalstation Fluhmühle:								
Abtretung von Terrain an die Bahnhofgemeinschaft Luzern	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—
28. Strecke Emmenbrücke-Luzern:								
Abtretung der alten Linie vom Reussinselwegübergang bis zum südöstlichen Widerlager der Baselstrassenunterführung an die Bahnhofgemeinschaft Luzern (N. O. B., J. S. und S. C. B.)	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—
29. Bahnhof Luzern:								
Abtretung des alten Bahnhofes und der Zufahrtslinie bis Untergrund an die Bahnhofgemeinschaft	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—
30. Bahnhof Burgdorf:								
Abschreibung der Erstellungskosten von abgebrochenen Geleiseanlagen infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn .	—	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95
II. Rollmaterial.								
31. Übertragung des Wertes der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen auf Materialkonto der Werkstätte Olten	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
32. Inventaranschaffungen:								
a. Für Bahnaufsichts-u.-unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Für den Fahrdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Für die Werkstätte Olten	—	—	—	—	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	.	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
70,649	94	158,500	56	229,150	50	27,161,928	25	272,826	51	27,434,754	76	+ 229,150	50	
÷ 91,459	48	—	—	÷ 91,459	48	÷ 91,459	48	—	—	÷ 91,459	48	÷ 91,459	48	Abgerechnet pro 1902.
—	—	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—	÷ 3,450	14	—	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—	÷ 322,592	48	—	—	„
—	—	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—	„
—	—	—	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—	„
÷ 20,809	54	158,500	56	137,691	02	22,737,017	99	272,826	51	23,009,844	50	+ 137,691	02	
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	
874	60	—	—	874	60	874	60	—	—	874	60	+ 874	60	Abgerechnet pro 1902.
2,305	50	—	—	2,305	50	2,305	50	—	—	2,305	50	+ 2,305	50	„ „ „
2,186	15	—	—	2,186	15	2,186	15	—	—	2,186	15	+ 2,186	15	„ „ „
515	—	—	—	515	—	515	—	—	—	515	—	+ 515	—	„ „ „
5,881	25	—	—	5,881	25	5,881	25	—	—	5,881	25	+ 5,881	25	
÷ 20,809	54	158,500	56	137,691	02	22,737,017	99	272,826	51	23,009,844	50	+ 137,691	02	Übertrag der Reservestücke auf Materialkonto der Werkstätte Olten.
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	
5,881	25	—	—	5,881	25	5,881	25	—	—	5,881	25	+ 5,881	25	
÷ 582,823	59	158,500	56	÷ 424,323	03	22,175,003	94	272,826	51	22,447,830	45	÷ 424,323	03	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Bahnhof Zürich:								
a. Umbau des Personenbahnhofes	136,490	40,000	40,000	80,000	30,667	02	6,273	07
b. Vordach am Aufnahmsgebäude . . .	4,800	4,800	—	4,800	229	95	—	—
c. Schweinepferch im Vorbahnhof	900	900	—	900	184	96	—	—
d. Restanzen für Expropriationen, Bahnhoferweiterung	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—
2. Spezialbureau für den Werkstättenbau:								
Projektionsarbeiten	—	13,000	—	13,000	20,976	17	—	—
3. Station Oerlikon:								
Stationserweiterung	1,600,000	200,000	—	200,000	292,474	38	—	—
4. Oerlikon-Seebach:								
Verbindungsbahn	200,000	100,000	—	100,000	441	05	—	—
5. Bahnhof Romanshorn:								
a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes .	23,000	20,000	3,000	23,000	—	—	—	—
b. Erweiterung der neuen Lokomotivremise	94,000	91,000	3,000	94,000	—	—	—	—
c. Einrichten eines Sanitätslokales . . .	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—
d. Verlängerung und Verbreiterung der Perrons etc.	18,400	1,400	9,000	10,400	5,409	86	6,363	78
e. Zentralisation der Weichen und Signale	170,000	165,000	5,000	170,000	—	—	—	—
6. Station Arbon:								
Stationserweiterung	42,000	33,000	1,500	34,500	7,368	15	1,147	70
7. Station Hettlingen:								
Stationserweiterung	36,000	35,400	600	36,000	—	—	—	—
8. Station Henggart:								
Stationserweiterung	13,500	10,300	200	10,500	3,061	90	—	—
9. Veltheim bei Winterthur:								
Erstellung eines Fusswegdurchganges . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—
10. Station Schlieren:								
Erstellung eines Stumpengeleises	5,800	5,800	—	5,800	746	75	—	—
11. Station Dietikon:								
Entwässerung des Vorplatzes	2,100	2,100	—	2,100	—	—	—	—
12. Bahnhof Brugg:								
Erstellung eines Fussweges im Süssbachdurchlass	7,300	7,000	—	7,000	652	55	2,633	20
Übertrag	.	767,200	62,300	829,500	362,212	74	16,417	75

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
32,417	03	41,973	64	74,390	67	63,084	05	48,246	71	111,330	76	÷ 5,609	33	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 5,133. 23).
2,945	32	42	70	2,988	02	3,175	27	42	70	3,217	97	÷ 1,811	98	Vollendet.
1,004	86	—	—	1,004	86	1,189	82	—	—	1,189	82	+ 104	86	„
557	—	—	—	557	—	557	—	—	—	557	—	÷ 29,443	—	Unvollendet (Prozesspendenzen).
23,916	21	—	—	23,916	21	44,892	38	—	—	44,892	38	+ 10,916	21	Unvollendet.
75,472	62	—	—	75,472	62	367,947	—	—	—	367,947	—	÷ 124,527	38	„
÷ 20	—	—	—	÷ 20	—	421	05	—	—	421	05	÷ 100,020	—	„
66	65	—	—	66	65	66	65	—	—	66	65	÷ 22,933	35	„
36,976	46	—	—	36,976	46	36,976	46	—	—	36,976	46	÷ 57,023	54	„
—	—	719	48	719	48	—	—	719	48	719	48	÷ 780	52	Prov. Sanitätslokal.
÷ 15,414	05	—	—	÷ 15,414	05	÷ 10,004	19	6,363	78	÷ 3,640	41	÷ 25,814	05	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 170,000	—	Planvorlage noch nicht erfolgt.
30,094	09	1,074	10	31,168	19	37,462	24	2,221	80	39,684	04	÷ 3,331	81	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 290. 40).
20	80	—	—	20	80	20	80	—	—	20	80	÷ 35,979	20	Unvollendet.
8,236	61	—	—	8,236	61	11,298	51	—	—	11,298	51	÷ 2,263	39	Vollendet.
4,555	69	—	—	4,555	69	4,555	69	—	—	4,555	69	÷ 1,444	31	„
2,832	61	—	—	2,832	61	3,579	36	—	—	3,579	36	÷ 2,967	39	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,100	—	Übertrag auf 1903 (Projektänderung).
524	50	—	—	524	50	1,177	05	2,633	20	3,810	25	÷ 6,475	50	Vollendet.
204,186	40	43,809	92	247,996	32	566,399	14	60,227	67	626,626	81	÷ 581,503	68	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr	Ct.
Kreis III.								
Übertrag	.	767,200	62,300	829,500	362,212	74	16,417	75
13. Bahnhof Aarau:								
a. Erstellen einer Passerelle	12,000	12,000	—	12,000	640	75	—	—
b. Erweiterung der Geleiseanlagen im Rangierbahnhof	60,000	57,600	2,400	60,000	—	—	—	—
14. Station Rüschlikon:								
a. Erstellung einer Bahnwärterbude bei km. 10,290	2,200	2,200	—	2,200	—	—	—	—
b. Unterführung eines Fussweges bei km. 9860	5,500	5,500	—	5,500	—	—	—	—
15. Station Thalwil:								
Vergrösserung des Güterschuppens	11,000	10,700	300	11,000	—	—	—	—
16. Au-Wädenswil:								
Erstellung einer Wärterbude bei km. 23,715	2,000	2,000	—	2,000	7	95	—	—
17. Station Neuhausen:								
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	32,500	29,500	3,000	32,500	91	75	—	—
18. Kleinere Restanzen für Expropriationen bei den neuen Linien	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
19. Vergrösserung folgender Aufnahmsgebäude durch Anbau:								
Rümlang	23,300	23,000	300	23,300	146	70	—	—
Niederglatt	23,300	23,000	300	23,300	130	—	—	—
20. Erweiterung und Verbesserung von Abortgebäuden auf folgenden Stationen:								
Schaffhausen	12,000	11,000	1,000	12,000	—	—	—	—
Baden	15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—	—
Aarau	10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—	—
21. Erstellung und Verlängerung von Ausweichgeleisen auf den Stationen:								
Rümlang	30,400	29,700	700	30,400	—	—	—	—
Glattbrugg	32,100	31,500	600	32,100	—	—	—	—
Siebnen	2,900	2,500	400	2,900	—	—	—	—
Wülflingen	3,000	2,600	400	3,000	—	—	—	—
Pfungen	2,900	2,300	600	2,900	—	—	—	—
Embrach	2,000	1,400	600	2,000	—	—	—	—
Zweidlen	2,900	2,500	400	2,900	—	—	—	—
22. Wasserversorgungen:								
Wollishofen, Thalwil, Horgen, Wärterwohnhaus km. 39,4 bei Bötzenegg und Wärterwohnhaus Reussbrücke bei Mellingen	12,000	12,000	—	12,000	3,739	02	—	—
Lachen					—	—	—	—
Übertrag	.	1,060,200	76,300	1,136,500	366,968	91	16,417	75

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
204,186	40	43,809	92	247,996	32	566,399	14	60,227	67	626,626	81	÷ 581,503	68	
7,679	23	22	60	7,701	83	8,319	98	22	60	8,342	58	÷ 4,298	17	Vollendet.
28,057	12	337	40	28,394	52	28,057	12	337	40	28,394	52	÷ 31,605	48	Unvollendet.
1,130	51	—	—	1,130	51	1,130	51	—	—	1,130	51	÷ 1,069	49	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 20. 41).
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,500	—	Übertrag auf 1903.
10,640	20	645	24	11,285	44	10,640	20	645	24	11,285	44	+ 285	44	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 142. 14).
1,711	39	—	—	1,711	39	1,719	34	—	—	1,719	34	÷ 288	61	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 16. 54).
10,396	70	294	65	10,691	35	10,488	45	294	65	10,783	10	÷ 21,808	65	Unvollendet.
821	20	—	—	821	20	821	20	—	—	821	20	÷ 9,178	80	Unvollendet (Prozesspendenzen).
11,312	60	253	79	11,566	39	11,459	30	253	79	11,713	09	÷ 11,733	61	Unvollendet.
718	35	—	—	718	35	848	35	—	—	848	35	÷ 22,581	65	„
170	65	—	—	170	65	170	65	—	—	170	65	÷ 11,829	35	„
180	05	—	—	180	05	180	05	—	—	180	05	÷ 14,819	95	„
125	15	—	—	125	15	125	15	—	—	125	15	÷ 9,874	85	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 30,400	—	Übertrag auf 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 32,100	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,900	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 3,000	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,900	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,000	—	„ „ „
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,900	—	„ „ „
3,327	12	73	55	3,400	67	7,066	14	73	55	7,139	69	÷ 8,180	36	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 75. 90).
418	97	—	—	418	97	418	97	—	—	418	97			Unvollendet.
280,875	64	45,437	15	326,312	79	647,844	55	61,854	90	709,699	45	÷ 810,187	21	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.								
Übertrag	.	1,060,200	76,300	1,136,500	366,968	91	16,417	75
23. Verbesserungen von Stationsbeleuchtungen:								
Schaffhausen, Uttwil, Kradolf, Amriswil und Schlieren	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
Dietikon					—	—	—	—
24. Erstellung von Glockensignalen:								
Strecke Kreuzlingen-Konstanz	5,000	5,000	--	5,000	794	64	—	—
25. Erstellung des II. Geleises Oberwinterthur-Romanshorn	4,700,000	990,000	10,000	1,000,000	12,192	14	—	—
26. Erstellung des II. Geleises Neuhausen-Schaffhausen	170,000	50,000	—	50,000	133	—	—	—
27. Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Stadtgebiet Zürich	200,000	200,000	—	200,000	11,498	27	—	—
28. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken:								
a. Thurbrücke bei Ossingen	285,000	205,000	—	205,000	386,090	16	—	—
b. Rheinbrücke bei Hemmishofen	211,670	34,000	—	34,000	210,448	09	1,942	90
c. Kleinere Brücken:								
Baden-Niederglatt	30,000	24,700	—	24,700	5,576	73	—	—
Effretikon-Otelfingen	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
Sulgen-Gossau	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
Wettingen-Suhr	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
d. Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne	210,000	80,000	130,000	210,000	—	—	—	—
29. Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken	15,000	15,000	—	15,000	294	10	—	—
30. Anbringen von Leitschienen auf Brücken über 20 m. Spannweite	8,000	8,000	—	8,000	1,389	60	—	—
31. Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren:								
Neue Einfriedigungen und Drehkreuze	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
Barrieren	11,000	11,000	—	11,000	1,016	40	—	—
32. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
Für Stationserweiterungen	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
33. Brugg-Stein, Erstellung des II. Geleises	1,800,000	400,000	25,000	425,000	15	—	—	—
34. Verstärkung der Aarebrücke bei Brugg	160,000	80,000	—	80,000	95	—	—	—
35. Laufenburg-Sisseln:								
Anlage eines Schutzstreifens gegen Waldbrände	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
Total: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	3,335,900	241,300	3,577,200	996,512	04	18,360	65

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
280,875	64	45,437	15	326,312	79	647,844	55	61,854	90	709,699	45	÷ 810,187	21	
9,226	94	—	—	9,226	94	9,226	94	—	—	9,226	94	÷ 10,695	66	Vollendet.
77	40	—	—	77	40	77	40	—	—	77	40			Unvollendet.
727	95	—	—	727	95	1,522	59	—	—	1,522	59	÷ 4,272	05	Vollendet.
35,406	69	—	—	35,406	69	47,598	83	—	—	47,598	83	÷ 964,593	31	Unvollendet.
60	20	—	—	60	20	193	20	—	—	193	20	÷ 49,939	80	„
3,097	85	—	—	3,097	85	14,596	12	—	—	14,596	12	÷ 196,902	15	„
÷ 2,117	02	—	—	÷ 2,117	02	383,973	14	—	—	383,973	14	÷ 207,117	02	Überbau vollendet. Für Pfeiler Fr. 200,000 auf 1903 übertragen.
36,244	48	1,085	32	37,329	80	246,692	57	3,028	22	249,720	79	+ 3,329	80	Vollendet.
9,168	01	—	—	9,168	01	14,744	74	—	—	14,744	74	÷ 15,531	99	„
12,967	79	—	—	12,967	79	12,967	79	—	—	12,967	79	÷ 7,032	21	„
42	50	—	—	42	50	42	50	—	—	42	50	÷ 12,957	50	Unvollendet.
10,226	57	211	65	10,438	22	10,226	57	211	65	10,438	22	+ 2,438	22	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 210,000	—	Übertrag auf 1903.
7,409	19	—	—	7,409	19	7,703	29	—	—	7,703	29	÷ 7,590	81	Vollendet.
3,706	96	—	—	3,706	96	5,096	56	—	—	5,096	56	÷ 4,293	04	„
3,630	69	—	—	3,630	69	3,630	69	—	—	3,630	69	÷ 3,369	31	„
6,711	26	—	—	6,711	26	7,727	66	—	—	7,727	66	÷ 4,288	74	„
57,566	39	—	—	57,566	39	57,566	39	—	—	57,566	39	÷ 42,433	61	„
45,295	17	43,181	78	88,476	95	45,310	17	43,181	78	88,491	95	÷ 336,523	05	Unvollendet.
5,979	15	—	—	5,979	15	6,074	15	—	—	6,074	15	÷ 74,020	85	„
1,480	70	—	—	1,480	70	1,480	70	—	—	1,480	70	÷ 3,519	30	„
527,784	51	89,915	90	617,700	41	1,524,296	55	108,276	55	1,632,573	10	÷ 2,959,499	59	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.								
II. Rollmaterial.								
36. Anschaffung von 16 Lokomotiven:								
10 Schnellzugslokomotiven	850,000	850,000	—	850,000	—	—	—	—
6 Güterzugslokomotiven	384,000	384,000	—	384,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A $\frac{2}{4}$ T Nr. 99 und C 3 Nr. 351—352	.	÷190,000	190,000	—	—	—	—	—
37. Anschaffung von 29 Personenwagen:								
8 Stück II. Klasse	184,000	184,000	—	184,000	—	—	—	—
5 Stück II. und III. Klasse	90,000	90,000	—	90,000	1,310	86	—	—
16 Stück III. Klasse	256,000	256,000	—	256,000	2,719	26	—	—
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen A^{B4} Nr. 401—405 und 419, B^{C4} Nr. 1057, C^4 Nr. 1804, 1808 und 1812	—	÷132,000	132,000	—	—	—	—	—
38. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Personenwagen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—	—
39. Bau von 15 Gepäckwagen	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—	—
40. Bau von 40 gedeckten Güterwagen	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—	—
Abschreibung von 11 ausrangierten Güterwagen K Nr. 4014, 4019, 4102 und 4110, L Nr. 6019, 6026, 6068, 6117, 6142, 6168, 6188	—	÷144,000	144,000	—	—	—	—	—
41. Anschaffung von 2 Motorwagen:								
1 Serpolletwagen	40,000	40,000	—	40,000	869	02	—	—
1 Daimler-Motorwagen	40,000	40,000	—	40,000	1,296	92	—	—
Total: II. Rollmaterial	.	1,688,000	466,000	2,154,000	6,196	06	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
43. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:								
a. Für 3 Wärterposten	2,000							
b. 15 Schotterwagen durch Umwandlung von alten Güterwagen der Serie M^{R2} in Schotterwagen	9,000	11,000	—	11,000	—	—	—	—
44. 300 Paar metallene Dampfheizungskupplungen	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—	—
45. Anschaffung einer eisernen Geldkasse für das Lokomotiv-Depot Zürich	800	800	—	800	—	—	—	—
46. Anschaffung von 100 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—	—
Total: III. Mobiliar und Gerätschaften	.	70,800	—	70,800		—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
409,992	59	—	—	409,992	59	409,992	59	—	—	409,992	59	÷ 440,007	41	Vollendet 5 Stück. Übertrag auf 1903 5 Stück.
376,811	50	—	—	376,811	50	376,811	50	—	—	376,811	50	÷ 7,188	50	Vollendet.
÷ 186,565	82	186,565	82	—	—	÷ 186,565	82	186,565	82	—	—	—	—	
164,480	—	—	—	164,480	—	164,480	—	—	—	164,480	—	÷ 19,520	—	Vollendet.
86,425	—	—	—	86,425	—	87,735	86	—	—	87.735	86	÷ 3,575	—	„
248,362	23	—	—	248,362	23	251,081	49	—	—	251,081	49	÷ 7,637	77	„
÷ 140,846	60	140,846	60	—	—	÷ 140,846	60	140,846	60	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—	Übertrag auf 1903.
102,737	20	—	—	102,737	20	102,737	20	—	—	102,737	20	÷ 17,262	80	Vollendet.
180,000	—	—	—	180,000	—	180,000	—	—	—	180,000	—	—	—	„
÷ 38,584	30	38,584	30	—	—	÷ 38,584	30	38,584	30	—	—	—	—	
36,870	91	—	—	36,870	91	37,739	93	—	—	37,739	93	÷ 3,129	09	Vollendet.
38,690	80	—	—	38,690	80	39,987	72	—	—	39,987	72	÷ 1,309	20	„
1,278,373	51	365,996	72	1,644,370	23	1,284,569	57	365,996	72	1,650,566	29	÷ 509,629	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—	Übertrag auf 1903.
18,690	—	—	—	18,690	—	18,690	—	—	—	18,690	—	÷ 5,310	—	Vollendet.
800	—	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	—	—	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 35,000	—	Übertrag auf 1903.
19,490	—	—	—	19,490	—	19,490	—	—	—	19,490	—	÷ 51,310	—	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.								
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	.	3,335,900	241,300	3,577,200	996,512	04	18,360	65
II. Rollmaterial	.	1,688,000	466,000	2,154,000	6,196	06	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	.	70,800	—	70,800	—	—	—	—
Total	.	5,094,700	707,300	5,802,000	1,002,708	10	18,360	65
Nachtragskredite.								
Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1902 nicht enthalten sind.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Bahnhof Zürich:								
Erstellen von Zementfässern nebst zugehörigen Leitungen und hydraulischem Aufzug	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Station Oerlikon:								
Erstellung eines Stumpengeleises	—	—	—	—	4,424	84	—	—
3. Station Rüschlikon:								
Stationserweiterung	—	—	—	—	11,880	21	—	—
4. Station Wallisellen:								
Verlängern der Rampe beim Güterschuppen	—	—	—	—	665	35	—	—
5. Station Ermatingen:								
Erweiterung des Ausladeplatzes und Erstellen eines Stumpengeleises	—	—	—	—	7,401	78	14	80
6. Station Tiefenbrunnen:								
Erstellen einer Landanlage am See . . .	—	—	—	—	8,877	24	—	—
7. Verstärkung der Überfahrtsbrücke bei Glattbrugg	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Zürich (Verwaltungsgebäude):								
Übertrag der auf dem Konto «Entbehrliche Liegenschaften» figurierenden, für Verwaltungszwecke beanspruchten Liegenschaften auf Bau-Konto	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Station Wädenswil:								
V. (letzte) Rate des Aversalbetrages der Gemeinde Wädenswil an die Passerelle .	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Station Stadelhofen:								
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	.	—	—	—	33,249	42	14	80

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minderausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
527,784	51	89,915	90	617,700	41	1,524,296	55	108,276	55	1,632,573	10	÷ 2,959,499	59	
1,278,373	51	365,996	72	1,644,370	23	1,284,569	57	365,996	72	1,650,566	29	÷ 509,629	77	
19,490	—	—	—	19,490	—	19,490	—	—	—	19,490	—	÷ 51,310	—	
1,825,648	02	455,912	62	2,281,560	64	2,828,356	12	474,273	27	3,302,629	39	÷ 3,520,439	36	
25,144	83	—	—	25,144	83	25,144	83	—	—	25,144	83	+ 25,144	83	Unvollendet (vide Budget 1903).
—	—	—	—	—	—	4,424	84	—	—	4,424	84	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	11,880	21	—	—	11,880	21	—	—	„
—	—	—	—	—	—	665	35	—	—	665	35	—	—	„
—	—	—	—	—	—	7,401	78	14	80	7,416	58	—	—	„
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	Unvollendet (Auffüllung sistiert).
110	—	—	—	110	—	110	—	—	—	110	—	+ 110	—	Unvollendet (vide Budget 1903, Pos. 79 a).
302,400	—	—	—	302,400	—	302,400	—	—	—	302,400	—	+302,400	—	Vollendet.
÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—	„
÷ 123	60	—	—	÷ 123	60	÷ 123	60	—	—	÷ 123	60	÷ 123	60	„
326,031	23	—	—	326,031	23	359,280	65	14	80	359,295	45	+326,031	23	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.								
11. Bahnhof Zug: Übertrag	—	—	—	—	33,249	42	14	80
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Station Sulgen:								
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Station Buchs-Dällikon:								
Abschreibung des abgebrochenen Ziehbrunnens	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Station Baar:								
Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung Nr. 4—6	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Drehkreuze:								
Kloten-Bassersdorf, Abschreibung von 2 Drehkreuzen infolge Aufhebung des Wegüberganges km. 18,393	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Glockensignale:								
Töss-Bülach, Abschreibung eines ausgefallenen Induktors und einer Wechselstromglocke infolge Erstellung der elektrischen Glockensignale	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Leitschienenanlagen:								
Gutschrift infolge Änderung bezw. Verkürzung der Leitschienenanlage auf:								
Sohrentalbrücke Sulgen-Gossau	—	—	—	—	—	—	—	—
Sitterbrücke Sulgen-Gossau	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmatbrücke bei Wettingen	—	—	—	—	—	—	—	—
Aarebrücke bei Brugg	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Untergrund Luzern:								
Gutschrift für Ausfallmaterial infolge Erstellung der neuen Einfahrt	—	—	—	—	÷ 6,371	66	—	—
19. Romanshorn-Rorschach:								
Rückerstattung der seinerzeit von der ehemaligen N. O. B. bezahlten Entschädigung für Umweg infolge Verlegung des Bahnüberganges km. 83,691	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Wasserversorgungen:								
Station Thalwil, Entschädigung für Verzicht der S. B. B. auf das Wassernachgrabungsrecht oberhalb der Station	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Neue Linien:								
Liquidation von Bureauinventar	—	—	—	—	—	—	—	—
Total: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	26,877	76	14	80

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
326,031	23	—	—	326,031	23	359,280	65	14	80	359,295	45	+326,031	23	
÷ 140	97	—	—	÷ 140	97	÷ 140	97	—	—	÷ 140	97	÷ 140	97	Vollendet.
÷ 545	90	—	—	÷ 545	90	÷ 545	90	—	—	÷ 545	90	÷ 545	90	„
÷ 30	—	—	—	÷ 30	—	÷ 30	—	—	—	÷ 30	—	÷ 30	—	„
÷ 2,989	44	—	—	÷ 2,989	44	÷ 2,989	44	—	—	÷ 2,989	44	÷ 2,989	44	„
÷ 16	20	—	—	÷ 16	20	÷ 16	20	—	—	÷ 16	20	÷ 16	20	„
÷ 110	—	—	—	÷ 110	—	÷ 110	—	—	—	÷ 110	—	÷ 110	—	„
÷ 1,050	—	—	—	÷ 1,050	—	÷ 1,050	—	—	—	÷ 1,050	—	÷ 1,050	—	„
÷ 932	51	—	—	÷ 932	51	÷ 932	51	—	—	÷ 932	51	÷ 932	51	„
÷ 3,879	85	—	—	÷ 3,879	85	÷ 3,879	85	—	—	÷ 3,879	85	÷ 3,879	85	„
÷ 1,093	49	—	—	÷ 1,093	49	÷ 1,093	49	—	—	÷ 1,093	49	÷ 1,093	49	„
—	—	—	—	—	—	÷ 6,371	66	—	—	÷ 6,371	66	—		Unvollendet.
÷ 3,235	—	—	—	÷ 3,235	—	÷ 3,235	—	—	—	÷ 3,235	—	÷ 3,235	—	Vollendet.
÷ 400	—	—	—	÷ 400	—	÷ 400	—	—	—	÷ 400	—	÷ 400	—	„
÷ 19,741	10	—	—	÷ 19,741	10	÷ 19,741	10	—	—	÷ 19,741	10	÷ 19,741	10	„
÷ 15	—	—	—	÷ 15	—	÷ 15	—	—	—	÷ 15	—	÷ 15	—	„
291,851	77	—	—	291,851	77	318,729	53	14	80	318,744	33	+291,851	77	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
II. Rollmaterial.								
23. Gutschrift für im Jahre 1902 an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände aus der Reserve für Lokomotiven und Wagen	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Verkauf eines Kästchens für einen Krämerschen Kontrollapparat	—	—	—	—	—	—	—	—
Total: II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
25. Allgemeine Verwaltung: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Bahndienst: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Stationsdienst: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—	—
Verkaufserlös für 13 Betten aus aufgehobenen Schlaflokalen des Zugspersonals	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Fahrdienst: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Werkstätten: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—	—
Total: III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—	—
IV. Kapitaleinzahlungen.								
30. Für den neuen Bahnhof Luzern	.	—	—	—	3,618,550	—	—	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	26,877	76	14	80
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
IV. Kapitaleinzahlungen	—	—	—	—	3,618,550	—	—	—
Total	.	—	—	—	3,645,427	76	14	80
Verwendungen auf Nebengeschäfte.								
Imprägnieranstalt: Belastung der Oberbaumaterialverwaltung mit dem restierenden Inventarwert	.	—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
÷ 820	70	—	—	÷ 820	70	÷ 820	70	—	—	÷ 820	70	÷ 820	70	Vollendet.
÷ 5	—	—	—	÷ 5	—	÷ 5	—	—	—	÷ 5	—	÷ 5	—	„
÷ 825	70	—	—	÷ 825	70	÷ 825	70	—	—	÷ 825	70	÷ 825	70	
575	—	—	—	575	—	575	—	—	—	575	—	+ 575	—	Vollendet.
756	10	—	—	756	10	756	10	—	—	756	10	+ 756	10	„
1,017	75	—	—	1,017	75	1,017	75	—	—	1,017	75	+ 1,017	75	„
÷ 505	—	—	—	÷ 505	—	÷ 505	—	—	—	÷ 505	—	÷ 505	—	„
168	—	—	—	168	—	168	—	—	—	168	—	+ 168	—	„
2,338	35	—	—	2,338	35	2,338	35	—	—	2,338	35	+ 2,338	35	„
4,350	20	—	—	4,350	20	4,350	20	—	—	4,350	20	+ 4,350	20	
÷355,650	80	—	—	÷355,650	80	3,262,899	20	—	—	3,262,899	20	÷355,650	80	Unvollendet (Abrechnung noch ausstehend).
291,851	77	—	—	291,851	77	318,729	53	14	80	318,744	33	+291,851	77	
÷ 825	70	—	—	÷ 825	70	÷ 825	70	—	—	÷ 825	70	÷ 825	70	
4,350	20	—	—	4,350	20	4,350	20	—	—	4,350	20	+ 4,350	20	
÷355,650	80	—	—	÷355,650	80	3,262,899	20	—	—	3,262,899	20	÷355,650	80	
÷ 60,274	53	—	—	÷ 60,274	53	3,585,153	23	14	80	3,585,168	03	÷ 60,274	53	
÷ 9,401	70	—	—	÷ 9,401	70	÷ 9,401	70	—	—	÷ 9,401	70	÷ 9,401	70	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Station Räterschen:								
Erweiterung der Stationsanlagen		84,300	7,700	92,000	12,965	39	24	—
Erstellen eines Vordaches am Aufnahmsgebäude		2,500	—	2,500	—	—	—	—
2. Station Aadorf:								
Erweiterung des Stationsgebäudes und der Ausladeplätze		30,000	3,500	33,500	55	69	—	—
3. Bahnhof Wil:								
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		23,500	5,500	29,000	6,398	78	162	10
Erstellung eines Dienstgebäudes		13,500	—	13,500	1,037	—	—	—
4. Station Uzwil:								
Erstellung einer Strassenunterführung und Beseitigung eines Niveau-Überganges an der Station		136,000	—	136,000	280	70	—	—
5. Station Flawil:								
Vordach am Aufnahmsgebäude		7,000	—	7,000	—	—	—	—
6. Station Gossau:								
Vergrösserung der Ausladeplätze und Verlängerung der Stumpengeleise		28,000	—	28,000	9,982	24	8	10
7. Station Winkeln:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Überholungsgeleise und Wagenremisenanlage	90,000	20,000	—	20,000	2,012	20	—	—
8. Bahnhof St. Gallen:								
Umbau des Bahnhofes		1,590,000	—	1,590,000	1,729,249	84	392	99
9. Bahnhof Rorschach:								
Erstellung einer Räderversenkgrube in der Werkstätte	413,500	4,000	—	4,000	—	—	—	—
Bahnhoferweiterung		96,000	—	96,000	—	—	—	—
10. Bahnhof St. Margrethen:								
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		141,000	9,000	150,000	—	—	—	—
Verbindung von Stumpengeleisen		13,500	—	13,500	—	—	—	—
Vorsorglicher Landerwerb		40,000	—	40,000	—	—	—	—
11. Station Heerbrugg:								
Anbau einer Wartehalle		3,700	300	4,000	—	—	—	—
12. Station Altstätten:								
Fasskran von 1500 kg. Tragkraft		600	—	600	—	—	—	—
13. Bahnhof Buchs:								
Erstellung einer Desinfektionsanstalt		9,000	—	9,000	—	—	—	—
Übertrag		2,242,600	26,000	2,268,600	1,761,981	84	587	19

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
49,517	73	221	11	49,738	84	62,483	12	245	11	62,728	23	÷ 42,261	16	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,500	—	Vortrag pro 1903.
27,576	32	973	15	28,549	47	27,632	01	973	15	28,605	16	÷ 4,950	53	Vollendet.
17,536	17	9,066	19	26,602	36	23,934	95	9,228	29	33,163	24	÷ 2,397	64	„
8,103	98	—	—	8,103	98	9,140	98	—	—	9,140	98	÷ 5,396	02	„
84,313	12	483	86	84,796	98	84,593	82	483	86	85,077	68	÷ 51,203	02	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,000	—	„
40,127	40	35	92	40,163	32	50,109	64	44	02	50,153	66	+ 12,163	32	Vollendet.
312	80	—	—	312	80	2,325	—	—	—	2,325	—	÷ 19,687	20	Unvollendet.
1,398,679	22	3,220	65	1,401,899	87	3,127,929	06	3,613	64	3,131,542	70	÷ 188,100	13	„
2,617	—	—	—	2,617	—	2,617	—	—	—	2,617	—	÷ 1,383	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 96,000	—	Vortrag pro 1903.
80,144	16	862	05	81,006	21	80,144	16	862	05	81,006	21	÷ 68,993	79	Unvollendet.
16,364	98	95	85	16,460	83	16,364	98	95	85	16,460	83	+ 2,960	83	Vollendet.
25,229	27	—	—	25,229	27	25,229	27	—	—	25,229	27	÷ 14,770	73	Unvollendet.
3,858	10	421	40	4,279	50	3,858	10	421	40	4,279	50	+ 279	50	Vollendet.
—	—	45	—	45	—	—	—	45	—	45	—	÷ 555	—	Unvollendet.
6,514	33	—	—	6,514	33	6,514	33	—	—	6,514	33	÷ 2,485	67	„
1,760,894	58	15,425	18	1,776,319	76	3,522,876	42	16,012	37	3,538,888	79	÷ 492,280	24	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.								
Übertrag		2,242,600	26,000	2,268,600	1,761,981	84	587	19
14. Station Ragaz:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .		37,000	—	37,000	12,985	17	482	70
15. Station Maienfeld:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .		6,000	500	6,500	—	—	—	—
16. Station Landquart:								
Erweiterung der Geleiseanlagen		85,000	—	85,000	52,159	58	6,560	81
Waschküche im Beamtenwohnhaus . . .		700	—	700	—	—	—	—
17. Bahnhof Chur:								
Errichtung einer Badanstalt		5,500	500	6,000	—	—	—	—
Errichtung einer Wohnung in der Walzmühle		4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
18. Station Unterterzen:								
Erweiterung der Geleiseanlagen		21,700	1,600	23,300	—	—	—	—
19. Bahnhof Glarus:								
Neues Aufnahmsgebäude		200,000	—	200,000	7,356	25	4	—
20. Station Schmerikon:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises . .		34,000	17,000	51,000	—	—	—	—
Neues Stationsgebäude								
21. Station Uster:								
Geleise- und Platzvergrösserung, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		160,500	3,500	164,000	72,307	31	11,489	36
22. Zentrale Weichen- und Signal-Stellungen:								
Station Räterschen		7,200	4,800	12,000	—	—	—	—
Bahnhof Wil		69,500	—	69,500	1,442	47	—	—
Bahnhof Rorschach		110,000	—	110,000	905	40	—	—
Station Ragaz		13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
Station Landquart		10,200	4,800	15,000	—	—	—	—
Station Uster		19,500	1,500	21,000	—	—	—	—
Verbesserungen an bestehenden Anlagen		15,000	—	15,000	203	40	—	—
23. Wasserversorgungen		6,000	—	6,000	39	45	—	—
24. Stationsbeleuchtungen:								
Wil, Uzwil, Flawil, Sargans, Uster . . .		30,000	—	30,000	867	64	—	—
25. Perronerhöhungen mit Entwässerungen		10,000	—	10,000	46	43	13	20
26. Verbesserung an Aborten:								
Mörschwil, Bubikon, Salez und Rüthi . .		5,000	—	5,000	—	—	—	—
27. Ladeprofile:								
Ziegelbrücke		—	400	400	—	—	—	—
28. Telegraphen- und Streckensignale:								
Rangiersignal und Wärtertelephon in Sargans		—	1,600	1,600	—		—	
Übertrag		3,092,400	65,200	3,157,600	1,910,294	94	19,137	26

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
1,760,894	58	15,425	18	1,776,319	76	3,522,876	42	16,012	37	3,538,888	79	÷ 492,280	24	
11,933	34	2,080	58	14,013	92	24,918	51	2,563	28	27,481	79	÷ 22,986	08	Vollendet.
3,325	25	—	—	3,325	25	3,325	25	—	—	3,325	25	÷ 3,174	75	Unvollendet.
7,494	91	2,864	46	10,359	37	59,654	49	9,425	27	69,079	76	÷ 74,640	63	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 700	—	Übertrag auf Betrieb.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	Übertrag auf Betrieb.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	Übertrag auf Betrieb.
780	25	—	—	780	25	780	25		—	780	25	÷ 22,519	75	Unvollendet.
117,154	69	656	70	117,811	39	124,510	94	660	70	125,171	64	÷ 82,188	61	„
—	—	21	—	21	—	—	—	21	—	21	—	÷ 50,979	—	Vortrag pro 1903.
57,216	04	4,316	10	61,532	14	129,523	35	15,805	46	145,328	81	÷ 102,467	86	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 12,000	—	Unvollendet.
72,265	49	301	70	72,567	19	73,707	96	301	70	74,009	66	+ 3,067	19	Vollendet.
77,693	30	152	25	77,845	55	78,598	70	152	25	78,750	95	÷ 32,154	45	Unvollendet.
11,309	53	2,387	—	13,696	53	11,309	53	2,387	—	13,696	53	÷ 1,303	47	Vollendet.
7,905	03	3,484	—	11,389	03	7,905	03	3,484	—	11,389	03	÷ 3,610	97	„
18,211	06	27	10	18,238	16	18,211	06	27	10	18,238	16	÷ 2,761	84	„
12,256	47	7	—	12,263	47	12,459	87	7	—	12,466	87	÷ 2,736	53	Vollendet Fr. 12,263. 47. Unvollendet „ 203. 40.
6,606	81	416	55	7,023	36	6,646	26	416	55	7,062	81	+ 1,023	36	Vollendet Fr. 6,662. 81. Unvollendet „ 400. —.
26,196	40	1,200	—	27,396	40	27,064	04	1,200	—	28,264	04	÷ 2,603	60	Vollendet Fr. 22,638. 45. Unvollendet „ 5,625. 59.
5,350	83	9	35	5,360	18	5,397	26	22	55	5,419	81	÷ 4,639	82	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 400	—	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 1,600	—	Unvollendet.
2,196,593	98	33,348	97	2,229,942	95	4,106,888	92	52,486	23	4,159,375	15	÷ 927,657	05	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.								
Übertrag		3,092,400	65,200	3,157,600	1,910,294	94	19,137	26
29. Erstellung neuer Bahnwärterhäuser .		23,000	—	23,000	611	20	—	—
30. Einfriedigungen und Barrieren . .		25,500	1,500	27,000	480	14	—	—
31. Wuhrbauten:								
Beitrag an Schutzbauten bei der Masanser Rüfe		2,300	—	2,300	—	—	—	—
32. Rickenbahn:								
Für Projektierung und Baueinleitung . .		—	—	—	—	—	—	—
33. Verschiedenes:								
Bauleitung für diverse Ergänzungsbauten.		8,000	—	8,000	—	—	—	—
Verschiedene kleine Ergänzungsbauten .		14,800	—	14,800	—	—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,166,000	66,700	3,232,700	1,911,386	28	19,137	26
II. Rollmaterial.								
34. 23 Personenwagen, nämlich:								
13 Stück I. und II. Klasse								
6 „ II. Klasse								
4 „ III. „								
35. Abänderung von 6 Personenwagen		615,050	19,950	635,000	—	—	—	—
36. Ausrüstung von 10 Lokomotiven mit Triebradbremsen								
37. Ausrüstung aller Lokomotiven mit einem Heizschlauchteil								
Total II. Rollmaterial		615,050	19,950	635,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
38. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst		3,000	—	3,000	—	—	—	—
39. Für den Stationsdienst		10,000	—	10,000	—	—	—	—
40. Für die Werkstätten		24,500	—	24,500	—	—	—	—
41. Für den Bau der Rickenbahn		—	—	—	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften		37,500	—	37,500	—	—	—	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,166,000	66,700	3,232,700	1,911,386	28	19,137	26
II. Rollmaterial		615,050	19,950	635,000	—	—	—	—
III. Mobiliar nnd Gerätschaften		37,500	—	37,500	—	—	—	—
Total		3,818,550	86,650	3,905,200	1,911,386	28	19,137	26

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
2,196,593	98	33,348	97	2,229,942	95	4,106,888	92	52,486	23	4,159,375	15	÷ 927,657	05	
8,837	35	15	90	8,853	25	9,448	55	15	90	9,464	45	÷ 14,146	75	Vollendet.
13,539	37	530	20	14,069	57	14,019	51	530	20	14,549	71	÷ 12,930	43	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,300	—	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siehe Generaldirektion.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 8,000	—	Vortrag pro 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 14,800	—	Vortrag pro 1903.
2,218,970	70	33,895	07	2,252,865	77	4,130,356	98	53,032	33	4,183,389	31	÷ 979,834	23	
294,531	60	1,203	70	295,735	30	294,531	60	1,203	70	295,735	30	÷ 339,264	70	Vollendet.
294,531	60	1,203	70	295,735	30	294,531	60	1,203	70	295,735	30	÷ 339,264	70	
3,043	30	327	81	3,371	11	3,043	30	327	81	3,371	11	+ 371	11	Vollendet.
7,581	95	—	—	7,581	95	7,581	95	—	—	7,581	95	÷ 2,418	05	„
26,790	80	—	—	26,790	80	26,790	80	—	—	26,790	80	+ 2,290	80	„
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siehe Generaldirektion.
37,416	05	327	81	37,743	86	37,416	05	327	81	37,743	86	+ 243	86	
2,218,970	70	33,895	07	2,252,865	77	4,130,356	98	53,032	33	4,183,389	31	÷ 979,834	23	
294,531	60	1,203	70	295,735	30	294,531	60	1,203	70	295,735	30	÷ 339,264	70	
37,416	05	327	81	37,743	86	37,416	05	327	81	37,743	86	+ 243	86	
2,550,918	35	35,426	58	2,586,344	93	4,462,304	63	54,563	84	4,516,868	47	÷ 1,318,855	07	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.								
Nachtragskredite.								
Bauausgaben und Einnahmen die im Baubudget 1902 nicht enthalten sind:								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Station Schwarzenbach:								
Vergrösserung des Stationsgebäudes . .		—	—	—	—	—	—	—
2. Station Flawil:								
Stationserweiterung		—	—	—	+ 2,338	—	—	—
3. Bahnhof St. Gallen:								
Stumpengeleise		—	—	—	7,104	75	—	—
4. Station St. Fiden:								
Verlängerung des Ausladegeleises . . .		—	—	—	—	—	—	—
5. Station Rheineck:								
Stationserweiterung		—	—	—	396	01	—	—
6. Bahnhof St. Margrethen:								
Verlängerung der Drehscheibe		—	—	—	—	—	—	—
7. Station Heerbrugg:								
Auffüllungen für Erweiterung des Ausladeplatzes		—	—	—	386	65	—	—
8. Bahnhof Buchs:								
Schuppenanbau		—	—	—	—	—	—	—
9. Bahnhof Chur:								
Erstellung eines Zollokals		—	—	—	—	—	—	—
10. Station Mels:								
Vorsorglicher Landerwerb		—	—	—	—	—	—	—
11. Holzritte am Walensee		—	—	—	48,490	95	—	—
12. Neubau der Freibachbrücke . . .		—	—	—	9,717	41	9,861	53
13. Station Bubikon:								
Stationserweiterung		—	—	—	283	90	—	—
14. Verwaltungsgebäude St. Gallen an der Kornhaus- und Poststrasse . .		—	—	—	—	—	—	—
15. Telegraphen- und Streckensignale:								
Anschaffung von Protektoren		—	—	—	666	48	—	—
16. Land-An- und Verkäufe:								
a. Landankauf Heerbrugg		—	—	—	4,525	65	—	—
b. Landverkäufe		—	—	—	—	—	—	—
17. Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 113		—	—	—	—	—	—	—
Übertrag		—	—	—	69,233	80	9,861	53

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	6	—	6	—	—	—	6	—	6	—	+ 6	—	
—	—	—	—	—	—	÷ 2,338	—	—	—	÷ 2,338	—	—	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	7,104	75	—	—	7,104	75	—	—	Unvollendet.
4,313	52	7	—	4,320	52	4,313	52	7	—	4,320	52	+ 4,320	52	Vollendet.
15	03	—	—	15	03	411	04	—	—	411	04	+ 15	03	Unvollendet.
—	—	436	15	436	15	—	—	436	15	436	15	+ 436	15	„
657	76	—	—	657	76	1,044	41	—	—	1,044	41	+ 657	76	„
3,031	55	—	—	3,031	55	3,031	55	—	—	3,031	55	+ 3,031	55	Vollendet.
3,765	57	155	25	3,920	82	3,765	57	155	25	3,920	82	+ 3,920	82	Unvollendet.
7,440	37	—	—	7,440	37	7,440	37	—	—	7,440	37	+ 7,440	37	„
309	30	—	—	309	30	48,800	25	—	—	48,800	25	+ 309	30	„
38	35	—	—	38	35	9,755	76	9,861	53	19,617	29	+ 38	35	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	283	90	—	—	283	90	—	—	Unvollendet.
250,000	—	—	—	250,000	—	250,000	—	—	—	250,000	—	+ 250,000	—	Vollendet.
÷ 221	40	—	—	÷ 221	40	445	08	—	—	445	08	÷ 221	40	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	4,525	65	—	—	4,525	65	—	—	Vollendet.
÷ 905	53	—	—	÷ 905	53	÷ 905	53	—	—	÷ 905	53	÷ 905	53	„
÷ 299	—	—	—	÷ 299	—	÷ 299	—	—	—	÷ 299	—	÷ 299	—	„
268,145	52	604	40	268,749	92	337,379	32	10,465	93	347,845	25	+ 268,749	92	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau		Betrieb	
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.								
Übertrag		—	—	—	69,233	80	9,861	53
18. Bahnhof Chur:								
Abschreibung des Geleises D. 5		—	—	—	—	—	—	—
19. Erstellung von Brücken:								
über den Vilterserbach		—	—	—	—	—	—	—
20. Verbauung der Zizerserrüfe		—	—	—	—	—	14	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	69,233	80	9,875	53
II. Rollmaterial.								
21. Lokomotiven:								
2 Lokomotiven E^2 Nrn. 86 und 87 . . .		—	—	—	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A^{2E} Nr. 40		—	—	—	—	—	—	—
Abschreibung der 3 Lokomotiven $F^{2\ A.B.C.}$		—	—	—	—	—	—	—
22. Personenwagen:								
Anbringen von Hardybremsen an Personenwagen Nrn. 38 und 39		—	—	—	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen AB Nr. 20 und B^2 Nr. 170 . . .		—	—	—	—	—	—	—
23. Gepäck- und Güterwagen.								
3 Gepäckwagen Nrn. 961/963		—	—	—	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Güterwagen K Nrn. 1240, 1276, K^{R1} Nr. 3124 und L. Nr. 5125.		—	—	—	—	—	—	—
Total II. Rollmaterial		—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
24. Für die allgemeine Verwaltung		—	—	—	—	—	—	—
25. Für den Transportdienst		—	—	—	—	—	—	—
26. Telegraphenapparate		—	—	—	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	69,233	80	9,875	53
II. Rollmaterial		—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—
Total		—	—	—	69,233	80	9,875	53

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder-ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
268,145	52	604	40	268,749	92	337,379	32	10,465	93	347,845	25	+268,749	92	
÷ 149	80	—	—	÷ 149	80	÷ 149	80	—	—	÷ 149	80	÷ 149	80	Vollendet.
3,273	63	2,490	80	5,764	43	3,273	63	2,490	80	5,764	43	+ 5,764	43	Unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	Vollendet.
271,269	35	3,095	20	274,364	55	340,503	15	12,970	73	353,473	88	+ 274,364	55	
84,100	—	—	—	84,100	—	84,100	—	—	—	84,100	—	+ 84,100	—	Vollendet.
÷ 78,459	84	—	—	÷ 78,459	84	÷ 78,459	84	—	—	÷ 78,459	84	÷ 78,459	84	„
÷ 61,044	05	—	—	÷ 61,044	05	÷ 61,044	05	—	—	÷ 61,044	05	÷ 61,044	05	„
3,779	20	—	—	3,779	20	3,779	20	—	—	3,779	20	+ 3,779	20	„
÷ 22,881	—	—	—	÷ 22,881	—	÷ 22,881	—	—	—	÷ 22,881	—	÷ 22,881	—	„
29,580	—	—	—	29,580	—	29,580	—	—	—	29,580	—	+ 29,580	—	„
÷ 13,998	—	—	—	÷ 13,998	—	÷ 13,998	—	—	—	÷ 13,998	—	÷ 13,998	—	„
÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	
165	—	—	—	165	—	165	—	—	—	165	—	+ 165	—	Vollendet.
13,791	20	—	—	13,791	20	13,791	20	—	—	13,791	20	+ 13,791	20	„
1,450	—	—	—	1,450	—	1,450	—	—	—	1,450	—	+ 1,450	—	„
15,406	20	—	—	15,406	20	15,406	20	—	—	15,406	20	+ 15,406	20	
271,269	35	3,095	20	274,364	55	340,503	15	12,970	73	353,473	88	+274,364	55	
÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	
15,406	20	—	—	15,406	20	15,406	20	—	—	15,406	20	+ 15,406	20	
227,751	86	3,095	20	230,847	06	296,985	66	12,970	73	309,956	39	+230,847	06	

Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Bureaubedürfnisse	2,800	.	.	3,858	51
II. Beleuchtungsmaterial	65,000	.	.	76,327	87
III. Heizungsmaterial	2,387,000	.	.	2,213,209	23
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien	275,000	.	.	240,681	31
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	96,500	.	.	67,266	66
VI. Dienstkleider	127,000	.	.	176,019	81
VII. Baumaterialien	102,000	.	.	48,709	18
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	789,000	.	.	1,157,874	86
Total der Einnahmen	3,844,300	.	.	3,983,947	43
Ausgaben.					
I. Personal	22,800	.	.	23,496	90
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Lithographiekosten, Inserate, Porti und Telegramme	1,350	1,756	77		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	700	1,017	50		
3. Miete der Dienstlokale	—	1,250	—		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars der Materialverwaltung	50	33	40		
5. Verschiedenes	100	7	—		
				4,064	67
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.					
1. Bureaubedürfnisse	2,300	2,451	85		
2. Beleuchtungsmaterial	58,000	59,321	57		
3. Heizungsmaterial	2,369,000	2,248,790	67		
4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien	241,000	197,907	52		
5. Inventargegenstände	88,000	67,436	83		
6. Dienstkleider	128,000	173,022	92		
7. Baumaterialien	83,000	38,024	38		
				2,786,955	74
IV. Kapitalverzinsung.					
Verzinsung des Betriebskapitals	16,000	.	.	11,208	20
V. Vorräte vom Vorjahre	814,000	.	.	1,121,061	17
Total der Ausgaben	3,824,300		.	3,946,786	68
Abschluss.					
Einnahmen	3,844,300	.	.	3,983,947	43
Ausgaben	3,824,300	.	.	3,946,786	68
Netto-Ertrag	20,000	.	.	37,160	75

Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, pro 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902		
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
1. Konto A. Heizungsmaterial	3,670,000	3,462,025	31	
2. „ B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungsmaterial, Reinigungsmaterial, Farbwaren, Desinfektions- und Schmiermaterial etc.	445,000	463,812	52	
3. „ C. Eisen- und Schnittwaren	315,000	364,688	24	
4. „ D. Dienstkleider	141,000	279,395	55	
5. „ E. Inventargegenstände	6,300	10,081	—	
6. „ F. Baumaterialien	—	—	—	
7. Vorräte auf neue Rechnung	2,100,000	2,251,606	99	
Total der Einnahmen	6,677,300	.	.	6,831,609 61
Ausgaben.				
Personal	47,730	.	.	50,146 77
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	11,950	.	.	11,526 11
III. Beschaffung der Bureau- und Invertargegenstände, sowie des übrigen Materials.				
1. Konto A. Heizungsmaterial	3,240,000	3,472,138	20	
2. » B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs-, Reinigungs- und Schmiermaterial, Farbwaren etc.	420,000	410,917	96	
3. » C. Eisen- und Schnittwaren	295,000	299,875	51	
4. » D. Dienstkleider	128,000	242,317	35	
5. » E. Inventargegenstände	6,000	8,104	36	
6. » F. Baumaterialien	—	—	—	
		.	.	4,433,353 38
IV. Kapitalverzinsung.				
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	30,000	26,134	45	
» » Baukapitals zu 4 %	5,320	5,320	—	
		.	.	31,454 45
V. Vorräte vom Vorjahre	2,355,000	.	.	2,272,967 96
Total der Ausgaben	6,539,000	.	.	6,799,448 67
Abschluss.				
Einnahmen	6,677,300	.	.	6,831,609 61
Ausgaben	6,539,000	.	.	6,799,448 67
Netto-Ertrag	138,300	.	.	32,160 94

Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
A. Heizungsmaterial		19,864	60		
B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Farbwaren, Desinfektions- und Schmiermaterial etc.		86,986	97		
C. Eisen- und Schnittwaren		—	—		
D. Dienstkleider		82,590	25		
E. Inventargegenstände		5,893	76		
F. Baumaterialien		—	—		
				195,335	58
G. Formulare und Schreibmaterialien		.	.	95,106	75
H. Magazinprovisionen		.	.	25,712	76
J. Vorräte auf neue Rechnung		.	.	414,090	37
Total der Einnahmen		.	.	730,245	46
Ausgaben.					
I. Personal		.	.	9,995	21
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben		.	.	840	81
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials:					
1. *a.* Heizungsmaterial		324,712	61		
b. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs-, Reinigungs- und Schmiermaterial, Farbwaren etc.		106,187	85		
c. Eisen- und Schnittwaren		—	—		
d. Dienstkleider		83,702	97		
e. Inventargegenstände		6,799	35		
f. Baumaterialien		—	—		
				521,402	78
2. Beschaffung von Formularen und Schreibmaterial		.	.	93,552	03
IV. Kapitalverzinsung:					
a. Verzinsung des Betriebskapitals		8,960	—		
b. Verzinsung des Baukapitals		1,320	—		
				10,280	—
V. Vorräte vom Vorjahre		.	.	75,944	63
Total der Ausgaben		.	.	712,015	46
Abschluss.					
Einnahmen		.	.	730,245	46
Ausgaben		.	.	712,015	46
Netto-Ertrag		.	.	18,230	—

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgabe von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt	712,000	612,289	35		
II. Abgabe von Oberbaumaterial für Neu- und Ergänzungsbauten	520,000	555,052	65		
III. Abgabe von Oberbaumaterial an die Werkstätten zur Verarbeitung für Weichen, Kreuzungen etc.	120,000	82,925	70		
IV. Verkauf von Altmaterial	93,000	158,080	13		
				1,408,347	83
V. Vorräte auf neue Rechnung	1,072,000	.	.	1,375,652	18
Total der Einnahmen	2,517,000	.	.	2,784,000	01
Ausgaben.					
I. Personal	23,000	.	.	20,912	05
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti und Telegramme	1,700	2,204	30		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	1,200	356	35		
3. Miete der Dienstlokale	800	933	30		
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	200	547	07		
5. Verschiedenes	100	188	75		
				4,229	77
III. Materialanschaffungen.					
1. Schwellen	160,000	195,326	59		
2. Schienen	130,000	155,919	87		
3. Befestigungsmittel	108,000	147,758	35		
4. Weichen und Kreuzungen	175,000	161,885	77		
				660,890	58
IV. Rücknahme von Material, das beim Unterhalt ausgewechselt wird	203,000	.	.	227,726	95
V. Rücknahme von Material, das bei Neu- und Ergänzungsbauten infolge von Abbruch disponibel wird	135,000	.	.	379,185	10
VI. Kapitalverzinsung.					
Verzinsung des Betriebskapitals	42,000	.	.	42,000	—
VII. Vorräte vom Vorjahre	1,470,000	.	.	1,390,964	10
Total der Ausgaben	2,450,000	.	.	2,725,908	55
Abschluss.					
Einnahmen	2,517,000	.	.	2,784,000	01
Ausgaben	2,450,000	.	.	2,725,908	55
Netto-Ertrag	67,000	.	.	58,091	46

Rechnung der Baumaterialverwaltung und Bauwerkstätte in Zürich, Kreis III, v. Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Zentralverwaltung in Bern	—	78	11		
2. Allgemeine Verwaltung	500	923	33		
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	335,000	365,505	—		
4. Expeditions- und Zugsdienst	2,600	4,631	63		
5. Fahrdienst	900	1,768	53		
				372,906	60
II. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt	851,400	.	.	1,067,294	72
III. Abgaben auf Baurechnung.					
1. Oberbaumaterial	500,000	39,973	—		
2. Verschiedene Materialien	200,000	111,030	16		
				151,003	16
IV. Abgaben an Hülfsgeschäfte	20,000	.	.	46,131	78
V. Abgaben an Nebengeschäfte und Liegenschaften	7,600	.	.	175,248	22
VI. Verkauf von Altmaterial.					
1. Oberbaumaterial	150,000	143,180	33		
2. Verschiedene Materialien, Pachtzinse, Sand etc.	60,000	17,660	05		
				160,840	38
VII. Abgaben und Arbeiten auf Rechnung von Privaten	70,000	.	.	18,976	10
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	1,702,000	.	.	2,095,745	05
Total der Einnahmen	3,900,000	.	.	4,088,146	01
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	55,000	59,776	29		
B. Werkstätte	254,920	233,250	95		
				293,027	24
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben	14,780	.	.	15,497	71
III. Unterhalt und Erneuerung.					
1. Unterhalt der Gebäude	1,000	403	95		
2. Ergänzung und Unterhalt der techn. Einrichtungen und Werkzeuge	6,000	7,783	99		
				8,187	94
IV. Materialanschaffungen.					
A. Oberbaumaterial.					
1. Holzschwellen	254,400	319,121	77		
Eisenschwellen	670,000	630,326	57		
2. Schienen	580,000	588,725	37		
3. Schienenbefestigungsmittel	180,000	315,686	49		
4. Materialien für Anfertigung von Weichen, Kreuzungen, Zentralanlagen etc.	35,460	37,543	61		
				1,891,403	81
B. Verschiedene Materialien.					
1. Eisen, Stahl und andere Metalle	95,000	87,193	04		
2. Holzwaren (Bretter, Gips- und Dachlatten etc.)	45,000	53,202	21		
3. Verschiedenes (Farben, Ziegel, Schiefern, Zement etc.)	50,000	35,114	78		
4. Beleuchtungs- und Wasserleitungsmaterial	5,000	2,942	68		
5. Kiesgruben (Taglöhne)	75,000	90,708	59		
				269,161	30
V. Übernahme von Material, das beim Unterhalt ausgewechselt wird	200,000	.	.	252,585	42
VI. Übernahme von Material, das bei Neu- und Ergänzungsbauten infolge Abbruchs verfügbar wird	3,000	.	.	17,896	41
VII. Arbeiten auf Rechnung von Privaten	35,000	.	.	31,013	75
VIII. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	48,400	53,918	40		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4%	25,440	25,540	—		
				79,458	40
IX. Vorräte vom Vorjahre	1,210,000	.	.	1,147,634	01
Total der Ausgaben	3,843,400	.	.	4,005,865	99
Abschluss.					
Einnahmen	3,900,000	.	.	4,088,146	01
Ausgaben	3,843,400	.	.	4,005,865	99
Netto-Ertrag	56,600	.	.	82,280	02

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in St. Gallen, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt		.	.	480,145	22
II. Abgaben auf Baurechnung		.	.	142,419	—
III. Verkauf von Altmaterial		.	.	31,462	54
IV. Vorräte auf neue Rechnung*)		.	.	698,915	53
Total der Einnahmen		.	.	1,352,942	29
Ausgaben.					
I. Materialanschaffungen:					
1. Schwellen		277,372	—		
2. Schienen		129,661	—		
3. Befestigungsmittel		71,321	—		
4. Materialien für Anfertigung von Weichen und Kreuzungen		51,585	91		
5. Verschiedenes		24,888	85		
				554,828	76
II. Kapitalverzinsung:					
Verzinsung des Betriebskapitals		.	.	29,810	—
III. Vorräte vom Vorjahre		.	.	768,303	53
Total der Ausgaben		.	.	1,352,942	29
Abschluss.					
Einnahmen		.	.	1,352,942	29
Ausgaben		.	.	1,352,942	29
Netto-Ertrag		.	.	—	—

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

*) Buchsaldo per 31. XII. 02; die Bereinigung der Materialvorräte wird pro 1903 anlässlich der Übernahme durch die Oberbaumaterialverwaltung in Bern vorgenommen.

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Basel vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Drucksachen und Papier, Tarife, Buchbinderarbeiten, Billette und Erlös aus Makulatur:					
a. Abgaben an die Zentralverwaltung in Bern	3,500	16,984	73		
b. » » Kreis II	236,000	212,907	02		
c. » » » III	.	5,606	63		
d. » » » IV	.	4,880	08		
				240,378	46
e. » » andere Bahnen und Private, laut Verkaufsrechnung	18,700	.	.	18,843	72
II. Materialvorräte auf neue Rechnung	108,200	.	.	96,253	85
Total der Einnahmen	366,400	.	.	355,476	03
Ausgaben.					
I. Personalkosten	41,300	.	.	36,090	75
II. Materialanschaffungen	90,700	.	.	62,910	57
III. Druck, Lithographie und Buchbinderarbeiten	178,500	.	.	193,073	14
IV. Miete, Heizung, Beleuchtung und Betriebskraft	2,100	.	.	2,094	90
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	200	.	.	56	70
VI. Kapitalverzinsung:					
a. Verzinsung des Betriebskapitals	2,000	2,000	—		
b. » » Baukapitals	1,000	1,000	—		
				3,000	—
VII. Verschiedenes	600	.	.	425	17
VIII. Vorräte vom Vorjahre	42,000	.	.	45,975	50
Total der Ausgaben	358,400	.		343,626	73
Abschluss.					
Einnahmen	366,400	.	.	355,476	03
Ausgaben	358,400	.	.	343,626	73
Netto-Ertrag	8,000	.	.	11,849	30

Rechnung der Werkstätte in Olten, Kreis II, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
Einnahmen.	Fr	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Allgemeine Verwaltung	1,000	813	50		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	60,000	57,753	15		
3. Expeditions- und Zugsdienst	20,000	26,845	40		
4. Fahrdienst	1,360,000	1,442,992	90		
				1,528,404	95
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte	350,000	.	.	176,779	23
III. Abgaben auf Baurechnung	440,000	.	.	568,127	85
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	330,000	.	.	329,937	60
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	830,000	.	.	1,256,792	42
Total der Einnahmen	3,391,000	.	.	3,860,042	05
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	93,500	100,510	65		
B. Werkstätten	903,900	906,873	80		
				1,007,384	45
II. Materialanschaffungen.					
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	810,000	1,395,460	62		
2. Holz	100,000	145,007	15		
3. Farbwaren	58,000	62,074	19		
4. Verschiedenes	117,000	140,631	70		
				1,743,173	66
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	42,000	43,828	45		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	55,000	55,277	13		
2. Abschreibungen ausrangierter Objekte	3,000	2,837	50		
				101,943	08
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,100	4,838	58		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	20,000	28,543	03		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,000	2,290	57		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	24,000	23,401	94		
5. Betriebskraft	37,000	39,308	95		
6. Versicherungen	6,500	8,379	56		
7. Unfallentschädigungen	13,000	6,521	80		
8. Verschiedenes	18,000	16,120	64		
				129,405	07
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	41,000	36,685	45		
2. Verzinsung des Baukapitals	102,000	83,610	05		
				120,295	50
VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte)	820,000	.	.	621,180	56
Total der Ausgaben	3,271,000	.	.	3,723,382	32
Abschluss.					
Einnahmen	3,391,000	.	.	3,860,042	05
Ausgaben	3,271,000	.	.	3,723,382	32
Netto-Ertrag	120,000	.	.	136,659	73

Rechnung der Reparaturwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1902

(mit Einschluss der Filialen in Romanshorn und Wollishofen).

	Budget 1902	Rechnung 1902			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Zentralverwaltung in Bern	—	.	.	16	34
2. Allgemeine Verwaltung	1,000	.	.	783	49
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	30,000	.	.	26,691	82
4. Expeditions- und Zugsdienst	20,000	.	.	24,566	76
5. Fahrdienst	1,743,000	1,873,227	62		
6. Erneuerungsfonds, bezw. Fahrdienst Kap. IV, C. 1. *b.* etc.	87,000	9,004	58		
				1,882,232	20
				1,934,290	61
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte	13,400	.	.	9,595	96
III. Abgaben auf Baurechnung	38,200	.	.	10,335	60
IV. Abgaben an Nebengeschäfte.					
a. Dampfschiffahrt auf dem Bodensee	71,800	76,394	32		
b. » » » Zürichsee	22,300	27,968	21		
				104,362	53
V. Abgaben an Dritte	15,400	.	.	123,495	07
VI. Vorräte auf neue Rechnung.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	370,000	571	71		
Wert der Reservestücke		420,252	25		
				420,823	96
Total der Einnahmen	2,412,100	.	.	2,602,903	73
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	73,080	72,562	42		
B. Werkstätten	1,144,320	1,156,887	47		
				1,229,449	89
II. Materialanschaffungen.					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.	454,000	.	.	734,695	91
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt	12,000	25,714	70		
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt	60,000	35,043	62		
2. Abschreibungen	1,000	—	—		
				60,758	32
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	3,200	2,439	75		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	22,200	28,236	39		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	2,500	527	67		
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb	24,000	24,020	32		
5. Betriebskraft	1,500	2,776	20		
6. Versicherungen	5,000	5,288	40		
7. Unfallentschädigungen	18,000	24,541	72		
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken	20,000	8,862	85		
				96,693	30
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	14,800	13,018	53		
2. » » Baukapitals zu 4 %	79,500	79,572	—		
				92,590	53
VI. Vorräte vom Vorjahr.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten	380,000	2,323	41		
Wert der Reservestücke		369,233	73		
				371,557	14
Total der Ausgaben	2,315,100	.	.	2,585,745	09
Abschluss.					
Einnahmen	2,412,100	.	.	2,602,903	73
Ausgaben	2,315,100	.	.	2,585,745	09
Netto-Ertrag	97,000	.	.	17,158	64

Rechnung der Werksätte in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgabe an Bahnbetriebsstellen:					
1. An Unterhalt und Aufsicht der Bahn		78,528	—		
2. » Expeditions- und Zugsdienst		976	20		
3. » Fahrdienst		536,851	05		
4. » Baubureau St. Gallen (Bahnhofumbau)		2,018	80		
				618,374	05
II. Abgabe an Hülfsgeschäfte:					
1. An Gasanstalt Rorschach		34,653	20		
2. » Werkstätte Chur		41,168	95		
3. » Materialverwaltung Kreis IV		343	30		
4. Für eigene Verwendung		61,366	20		
				137,531	65
III. Abgabe auf Baurechnung		.	.	20,206	30
IV. Abgabe an Dritte		.	.	58,494	65
V. Vorräte auf neue Rechnung:					
Materialien im Magazin		432,784	44		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:					
Arbeit . . . Fr. 7,975. 36					
Material . . . » 13,637. 69					
		21,613	05		
				454,397	49
Total der Einnahmen		.	.	1,289,004	14
Ausgaben.					
I. Personal, Gehalte der Beamten und Löhne der Arbeiter		.	.	319,358	72
II. Materialanschaffungen		.	.	462,344	44
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude, Werkzeuge, festen und mechanischen Einrichtungen		.	.	34,013	45
IV. Bureaukösten und sonstige Ausgaben		.	.	29,048	95
V. Kapitalverzinsung		.	.	24,078	85
VI. Vorräte vom Vorjahre:					
Materialien im Magazin		305,324	96		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:					
Arbeit . . . Fr. 8,409. 34					
Material . . . » 16,055. 64					
		24,464	98		
				329,789	94
Total der Ausgaben		.	.	1,198,634	35
Abschluss.					
Einnahmen		.	.	1,289,004	14
Ausgaben		.	.	1,198,634	35
Netto-Ertrag		.	.	90,369	79

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

Rechnung der Werkstätte in Chur, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgabe an Bahnbetriebsstellen:					
1. An Unterhalt und Aufsicht der Bahn		11,142	10		
2. » Expeditions- und Zugsdienst		5,031	40		
3. » Fahrdienst		405,522	70		
4. » Baubureau St. Gallen (Bahnhofumbau)		445	80		
				422,142	—
II. Abgabe an Hülfsgeschäfte:					
1. An Werkstätte Rorschach		17,342	90		
2. » Materialverwaltung Kreis IV		298	—		
3. Für eigene Verwendung		56,955	60		
				74,596	50
III. Abgabe auf Baurechnung				246,196	50
IV. Abgabe an Dritte				9,881	04
V. Vorräte auf neue Rechnung:					
Materialien im Magazin		264,432	30		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:					
Arbeit Fr. 36,995. 52					
Material » 19,712. 63					
		56,708	15		
				321,140	45
Total der Einnahmen				1,073,956	49
Ausgaben.					
I. Personal, Gehalte der Beamten und Löhne der Arbeiter				359,181	48
II. Materialanschaffungen				379,228	11
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude, Werkzeuge, festen und mechanischen Einrichtungen				36,611	85
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben				21,169	32
V. Kapitalverzinsung				23,862	—
VI. Vorräte vom Vorjahre:					
Materialien im Magazin		182,126	63		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:					
Arbeit Fr. 13,074. 13					
Material » 43,001. 19					
		56,075	32		
				238,201	95
Total der Ausgaben				1,058,254	71
Abschluss.					
Einnahmen				1,073,956	49
Ausgaben				1,058,254	71
Netto-Ertrag				15,701	78

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
Einnahmen.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen und Hülfsgeschäfte.					
1. Gas	58,000	56,048	10		
2. Nebenprodukte	6,000	8,932	50		
				64,980	60
II. Verkauf an Dritte.					
1. Gas	800	924	75		
2. Nebenprodukte	2,000	1,481	25		
				2,406	—
III. Vorräte auf neue Rechnung	11,000	.	.	8,722	—
Total der Einnahmen	77,800	.	.	76,108	60
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau.					
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung	2,400	2,400	—		
B. Gaswerk.					
1. Gasmacher	4,000	3,921	—		
2. Arbeiter	7,000	6,055	40		
3. Verschiedenes	—	—	—		
				12,376	40
II. Materialanschaffungen.					
1. Steinkohlen	31,500	24,801	20		
2. Verschiedenes	500	696	35		
				25,497	55
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	4,500	763	—		
2. Abschreibungen	—	—	—		
				763	—
IV. Bureaukosten und sonstige Auslagen.					
1. Bureaukosten	100	—	—		
2. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars und der Gerätschaften	100	83	20		
3. Versicherungen	500	178	39		
4. Unfallentschädigungen	300	—	—		
5. Verschiedenes	200	101	—		
				362	59
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	—	—	—		
2. „ „ Baukapitals	8,200	6,593	50		
				6,593	50
VI. Vorräte vom Vorjahre	6,500	.	.	9,216	—
Total der Ausgaben	65,800	.	.	54,809	04
Abschluss.					
Einnahmen	77,800	.	.	76,108	60
Ausgaben	65,800	.	.	54,809	04
Netto-Ertrag	12,000	.	.	21,299	56

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Gasabgabe:					
a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach		25,517	55		
b. » » eigene Verwaltung		21,110	60		
c. » Dritte		24,508	28		
				71,136	43
II. Erlös von Abgangsprodukten		.	.	1,581	90
III. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Ortsbeleuchtung)		.	.	26,916	15
Total der Einnahmen		.	.	99,634	48
Ausgaben.					
I. Für Gasbereitung		.	.	32,517	02
II. Für Gaskomprimierung		.	.	6,741	52
III. Acetylenerzeugung für Mischgas		.	.	6,542	09
IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung		.	.	2,299	25
V. Rabatt an Privatkonsumenten		.	.	2,212	82
VI. Kapitalverzinsung		.	.	2,000	—
VII. Saldo vom Vorjahre (Ortsbeleuchtung)		.	.	26,916	15
Total der Ausgaben	Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.	.	.	79,228	85
Abschluss.					
Einnahmen		.	.	99,634	48
Ausgaben		.	.	79,228	85
Netto-Ertrag		.	.	20,405	63

Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen.

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die Angestellten

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1901	. .	.	. . .	.	8,129,618	55
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	13,143	20				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen	42,874	—				
c. Regelmässige Beiträge, inkl. Nachzahlungen	226,516	50				
			282,533	70		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
a. Regelmässige Beiträge	324,329	35				
b. Ausserordentliche Beiträge:						
Deckung des restlichen Defizites auf 31. Dezember 1900 . . .	3,224	25				
			327,553	60		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	341,432	70				
b. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.	6,579	55				
c. Geschenke und Verschiedenes	—	—				
			348,012	25		
					958,099	55
Total	. .	.	. . .	.	9,087,718	10
Ausgaben.						
1. Unterstützungen und Pensionen.						
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder	394,894	85				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder	189,417	55				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht	4,703	60				
			589,016	—		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder	. .	.	4,981	30		
3. Verschiedene Ausgaben.						
a. Verwaltungskosten	—	—				
b. Passivzinse und Verschiedenes	21,746	83				
			21,746	83		
					615,744	13
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1903	. .	.	. . .		8,471,973	97
Total	. .	.	. . .		9,087,718	10

der ehem. Schweizerischen Centralbahn für das Jahr 1902.

Bilanz.

Aktiven.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	7,969,024	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	14,543	92		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	120,406	05		
4. Sonstige Guthaben	—	—		
5. Liegenschaften	368,000	—		
6. Defizit	—	—		
			8,471,973	97

Passiven.

1. Deckungskapital			8,471,973	97

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
a) Bei der Kreiskasse II.					
4 % Obligationen der Schweizerischen Centralbahn	801,500	—	100	801,500	—
» » » Schweizerischen Nordostbahn	264,000	—	»	264,000	—
» » » Basler Depositenbank	20,000	—	»	20,000	—
» » » Ungarischen Staatsrente, Kr. 96,100 à Fr. 1.04	99,944	—	»	99,944	—
» » » Österreichischen Staatsrente (in Gold), Gld. 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	»	100,000	—
» » » Maschinenfabrik Escher-Wyss & Cie. in Zürich	15,000	—	»	15,000	—
» » » Bank für Transportwerte in Basel	75,000	—	97	72,750	—
» » » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich	80,000	—	»	77,600	—
» » » Handwerkerbank in Basel	100,000	—	100	100,000	—
» » » Basellandschaftlichen Kantonalbank	40,000	—	»	40,000	—
» » » » Hypothekenbank	40,000	—	»	40,000	—
» » des Kantons Basel-Stadt	28,000	—	»	28,000	—
3½ % » der Banque foncière du Jura in Basel	50,000	—	89	44,500	—
» » » Gotthardbahn	100,000	—	99	99,000	—
» » » Schweizerischen Nordostbahn	70,000	—	»	69,300	—
3 % » » Italienischen Südbahnen	135,000	—	63	85,050	—
4 % Pfandbriefe des Ungarischen Bodenkredit-Institutes in Budapest, Kr. 100,000 à Fr. 1.04	104,000	—	95	98,800	—
» Pfandbriefe der Österreichischen Bodenkredit-Anstalt in Wien, Gld. 50,000 à Fr. 2.08	104,000	—	97	100,880	—
Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften	3,812,700	—	100	3,812,700	—
				5,969,024	—
b) Bei der Generaldirektion.					
4 % Obligationen der Schweizerischen Centralbahn 1876er	863,000	—			
» » » » » 1880er	387,000	—			
» » » » » 1892er	681,000	—			
» » » Vereinigten Schweizerbahnen, I. Hypothek	69,000	—			
	2,000,000	—	100	2,000,000	—
Total wie oben				7,969,024	—

Rechnung über die Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. S.C.B. für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1901					98,879	70
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	1,284	—				
b. Regelmässige Beiträge	36,755	30				
			38,039	30		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
Regelmässiger Beitrag			9,187	45		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse	3,542	60				
b. Erlöse aus Warenabfällen und Bussen	1,436	20				
c. Geschenke und Rückerstattungen	1,037	30				
			6,016	10		
					53,242	85
Total					152,122	55
Ausgaben.						
1. Unterstützungen.						
a. Krankengelder	39,658	85				
b. Arzt- und Arzneikosten	17,519	15				
c. Beerdigungskosten	520	—				
			57,698	—		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder			107	85		
3. Verschiedene Ausgaben.						
Passivzinse			—	—		
					57,805	85
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1903					94,316	70
Total					152,122	55

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			91,570	—
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			1,491	30
3. Nicht verfallene Aktivzinse			1,255	40
				94,316 70

Passiven.

1. Reserven				94,316 70

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert		Kurs	Buchwert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
4 % Obligationen der Schweizerischen Centralbahn	20,000	—	100	20,000	—
» » » Hypothekenbank Basel	20,000	—	100	20,000	—
3¾ % » » Handwerkerbank Basel	10,000	—	100	10,000	—
3½ % » » Banque foncière du Jura	10,000	—	89	8,900	—
» » » Gotthardbahn	10,000	—	99	9,900	—
» » » Schweizerischen Centralbahn	10,000	—	99	9,900	—
» » » Schweizerischen Nordostbahn	13,000	—	99	12,870	—
Total wie oben				91,570	—

Rechnung über den Fonds für ausserord. Unterstützungen der ehem. S. C. B. für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Saldo-Vortrag vom Jahre 1901	41,907	75		
Einnahmen.				
Kapitalzinse	1,595	50		
			43,503	25
Ausgaben.				
Unterstützungen an Diverse			1,522	75
Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1903			41,980	50

Vermögensstatus.

Bezeichnung	Nominalwert Fr.	Ct	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
Wertschriften: 4 % Obligationen der Schweizerischen Centralbahn	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » Handwerkerbank Basel	3,000	—	100	3,000	—
3½ % » » der Gotthardbahn	16,000	—	99	15,840	—
3½ % » » der Banque foncière du Jura	10,000	—	89	8,900	—
				37,740	—
Kontokorrentguthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung				4,240	50
Total wie oben				41,980	50

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.							
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1901						11,386,011	31
2. Beiträge der Mitglieder.							
a. Eintrittsgelder		—	—				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen		52,044	30				
c. Regelmässige Beiträge		346,240	—				
d. Nachzahlungen, gemäss § 2, Ziffer 2, der Statuten		5,329	05				
				403,613	35		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.							
a. Regelmässige Beiträge		403,613	35				
b. Ausserordentliche Beiträge:							
Pensionszuschüsse, gemäss Direktionsbeschlüssen der Nordostbahn Nr. 27 vom 4. Januar 1889 und Nr. 1161 vom 1. Mai 1894	Fr. 5,568. 64						
Deckung des restlichen Defizites auf 31. Dez. 1900	» 1,448. 13						
		7,016	77				
				410,630	12		
4. Verschiedene Einnahmen.							
a. Kapitalzinse und Kursgewinne		569,318	20				
b. Beiträge von Versicherungsanstalten		—	—				
c. Erlöse aus gefundenen Gegenständen, Bussen etc.		4,683	46				
d. Geschenke und Verschiedenes		7,385	70				
				581,387	36		
						1,395,630	83
Total						12,781,642	14
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen.							
a. Unterstützungen und Pensionen an lebende Mitglieder		450,292	71				
b. Unterstützungen und Pensionen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder		188,879	88				
c. Aversalentschädigungen für den Verzicht auf das Unterstützungsrecht		—	—				
				639,172	59		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder				12,496	45		
3. Verschiedene Ausgaben.							
a. Verwaltungskosten		1,072	10				
b. Unfall- und Rückversicherungskosten		—	—				
c. Passivzinse und Kursverluste (Minderwertung von Wertschriften)		32,000	—				
				33,072	10		
						684,741	14
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1903						12,096,901	—
Total						12,781,642	14

Angestellten der ehem. Nordostbahn für das Jahr 1902.

Bilanz.

Aktiven.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	11,906,200	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	66,767	35		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	123,933	65		
4. Sonstige Guthaben	—	—		
5. Liegenschaften	—	—		
6. Defizit	—	—		
Total			12,096,901	—

Passiven.

1. Deckungskapital	—	—		
Total			12,096,901	—

Wertschriftenverzeichnis.

a. Bei der Kreiskasse III.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
4¼ % Schuldbriefe auf Liegenschaften	534,000	—	100	534,000	—
4 % » » »	4,108,500	—	100	4,108,500	—
3¾ % » » »	1,042,700	—	100	1,042,700	—
4¼ % Obligationen der Hypothekarbank Winterthur	200,000	—	100	200,000	—
4 % » » » »	100,000	—	100	100,000	—
3¾ % » » » »	300,000	—	100	300,000	—
3,6 % » » » »	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » Banque Foncière du Jura	91,000	—	100	91,000	—
3½ % » » » » » »	400,000	—	92	368,000	—
4 % » » Schweiz. Hypothekarbank, Solothurn	30,000	—	100	30,000	—
4 % » » Zürcher Kantonalbank, Zürich	100,000	—	100	100,000	—
4 % » » St. Galler Kantonalbank, St. Gallen	2,000	—	100	2,000	—
4 % » Leu & Cie. A.-G. in Zürich	21,000	—	100	21,000	—
3¾ % » » » »	100,000	—	100	100,000	—
4 % » des Schweiz. Bankvereins, Zürich	100,000	—	100	100,000	—
4¼ % » der Schweiz. Volksbank, Zürich	100,000	—	100	100,000	—
3¾ % » » » » »	10,000	—	100	10,000	—
4 % » » Bank für orientalische Eisenbahnen in Zürich	260,000	—	100	260,000	—
4 % » des Kantons Zürich	26,000	—	100	26,000	—
3½ % » der Gotthardbahn	29,000	—	100	29,000	—
3½ % » » Schweiz. Centralbahn	203,000	—	100	203,000	—
4 % » » Schweiz. Nordostbahn	839,000	—	100	839,000	—
3½ % » » » »	787,000	—	100	787,000	—
				9,451,200	—

b. Bei der Generaldirektion.

4 % Obligationen der Schweiz. Centralbahn	129,500	—	100	129,500	—
4 % » » Vereinigten Schweizerbahnen	861,500	—	100	861,500	—
4 % » » Schweiz. Nordostbahn	1,464,000	—	100	1,464,000	—
Total wie oben				11,906,200	—

Rechnung über die Krankenkasse der Güter- und Werkstättearbeiter der ehem. N. O. B. für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1901					73,162	22
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	2,745	40				
b. Regelmässige Beiträge	39,680	37				
			42,425	77		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung.						
Zuwendung des verfügbaren Einnahmenüberschusses der auf Ende 1902 liquidierten Kautionskassen, als einmalige freiwillige Dotierung pro 1902			10,148	62		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinsen und Kursgewinne	2,776	90				
b. Strafgelder von Mitgliedern	771	70				
c. Geschenke und Verschiedenes	272	20				
			3,820	80		
					56,395	19
Total					129,557	41
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder	27,944	05				
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten	17,459	72				
c. Ausserordentliche Unterstützungen	50	—				
			45,453	77		
2. Unterstützungen an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder.						
Beerdigungskosten			680	—		
3. Abgangsentschädigung an austretende Mitglieder			1,457	05		
					47,590	82
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1903					81,966	59
Total					129,557	41

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation	73,500	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	8,466	59		
			81,966	59

Passiven.

1. Reserven			81,966	59

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
4 % Schuldbrief auf Liegenschaften in Horgen	5,000	—	100	5,000	—
4 % Obligationen der Schweizerischen Nordostbahn	17,500	—	100	17,500	—
3½ % » » » »	44,000	—	100	44,000	—
3½ % » » » Centralbahn	7,000	—	100	7,000	—
Total wie oben				73,500	—

Rechnung über die Krankenkasse der Regiearbeiter des Oberingenieurs der ehem. N. O. B. für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1901	. .	.	. . .	.	36,981	12
2. Beiträge der Mitglieder.						
a. Eintrittsgelder	—	—				
b. Regelmässige Beiträge	14,411	—				
			14,411	—		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung	. .	.	—	—		
4. Verschiedene Einnahmen.						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	1,265	—				
b. Strafgelder von Mitgliedern	72	15				
c. Geschenke und Verschiedenes	78	75				
			1,415	90		
					15,826	90
Total	. .	.	. . .	.	52,808	02
Ausgaben.						
1. Unterstützungen an lebende Mitglieder.						
a. Krankengelder			7,225	50		
b. Kosten für Spitalverpflegung, Arzt- und Arzneikosten			5,527	55		
					12,753	05
2. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1903			. . .	.	40,054	97
Total			. . .	.	52,808	02

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften, laut nachstehender Spezifikation			34,000	—	
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			6,054	97	
					40,054 97

Passiven.

1. Reserven			. . .	.	40,054 97

Wertschriftenverzeichnis.

		Nominalwert		Kurs	Buchwert	
		Fr.	Ct	%	Fr.	Ct.
3¾ % Obligation	der Hypothekarbank Winterthur	5,000	—	100	5,000	—
4 % »	der Aktiengesellschaft Leu & Cie., Zürich	1,000	—	100	1,000	—
3¾ % Obligationen	» » » »	3,000	—	100	3,000	—
4 % »	der Schweizerischen Nordostbahn	10,000	—	100	10,000	—
3½ % »	» » »	10,000	—	100	10,000	—
3½ % »	» Schweizerischen Centralbahn	5,000	—	100	5,000	—
	Total wie oben	. . .	.	. .	34,000	—

Rechnung der Pensions- und Hülfskasse für die

		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.							
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1901						3,078,794	37
2. Beiträge der Mitglieder:							
a. Eintrittsgelder		12,090	10				
b. Beiträge von Gehaltserhöhungen		16,348	40				
c. Regelmässige Beiträge		116,913	06				
				145,351	56		
3. Beiträge der Bundesbahn-Verwaltung:							
a. Regelmässige Beiträge		145,351	56				
b. Ausserordentliche Beiträge:							
Deckung des Defizites auf 31. Dezember 1901	Fr. 2,019,360. 09						
Zins auf dem Defizit pro I. Semester 1902	„ 40,387. 20						
		2,059,747	29				
				2,205,098	85		
4. Verschiedene Einnahmen:							
a. Kapitalzinse		169,441	15				
b. Beitrag der Versicherungsgesellschaft «Helvetia»		500	—				
c. Erlös aus gefundenen Gegenständen und Bussen		1,955	98				
d. Geschenke und Verschiedenes		5,540	30				
				177,437	43		
						2,527,887	84
Total						5,606,682	21
Ausgaben.							
1. Unterstützungen und Pensionen:							
a. an lebende Mitglieder		200,748	02				
b. an die Hinterlassenen verstorbener Mitglieder		99,207	05				
				299,955	07		
2. Abgangsentschädigungen an ausgetretene Mitglieder				9,948	55		
3. Verschiedene Ausgaben:							
Verwaltungskosten und Verschiedenes				103	—		
						310,006	62
4. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1903						5,296,675	59
Total						5,606,682	21

Angestellten der ehem. Vereinigten Schweizerbahnen für das Jahr 1902.

Bilanz.

Aktiven.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Wertschriften und hypothekarische Anlagen	5,204,700	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung	22,544	44		
3. Nicht verfallene Aktivzinse	69,431	15		
4. Defizit	—	—		
			5,296,675	59

Passiven.

1. Deckungskapital	4,752,990	39		
2. Reserve für Zinsausfälle	543,685	20		
			5,296,675	59

Wertschriftenverzeichnis.

a. Bei der Kreiskasse IV.

		Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
3¾ %	Obligationen der Stadt St. Gallen vom 25. Oktober 1894	100,000	—	99	99,000	—
3½ %	» der Stadt St. Gallen, Serie XV, vom 18. Juli 1897	50,000	—	95	47,500	—
4 %	» des Kantons St. Gallen, Serie X, vom 31. Juli 1900	50,000	—	100	50,000	—
3½ %	» des Kantons St. Gallen, Serie VII, vom 30. Sept. 1897	30,000	—	96	28,800	—
3¾ %	» des Kantons St. Gallen, Serie IX, vom 31. Juli 1898	12,000	—	98	11,760	—
3¾ %	» der Hypothekarbank Winterthur	25,000	—	100	25,000	—
3¾ %	» der Eidgenössischen Bank	100,000	—	100	100,000	—
3½ %	» der Jura-Simplon-Bahn vom 17. Oktober 1894	94,000	—	98	92,120	—
3½ %	» der Gotthardbahn vom 1. April 1895	40,000	—	98	39,200	—
3½ %	» der Schweiz. Nordostbahn vom 20. Sept. 1897	26,500	—	98	25,970	—
4 %	» der Schweiz. Nordostbahn vom 1. Juni 1898	16,000	—	100	16,000	—
3½ %	» der Stadt Zürich vom 13. Juni 1896	91,000	—	95	86,450	—
3½ %	» der Stadt Luzern vom 30. Juni 1897	50,000	—	95	47,500	—
3½ %	» der Banque fonc. du Jura, Serie O, v. 15. März 1895	50,000	—	87	43,500	—
4 %	» des Kantons Zürich vom 15. Juni 1900	6,000	—	100	6,000	—
4 %	» des Kantons Zürich vom 7. Febr. 1901	10,000	—	100	10,000	—
4 %	» der Stadt St. Gallen, Serie XVI, vom 16. März 1900	50,000	—	100	50,000	—
4 %	» der Schweizer. Centralbahn vom 23. März 1900	100,000	—	100	100,000	—
4 %	» der Kronprinz Rudolf-Bahn (60,000 Mk. à Fr. 1.23)	73,800	—	100	73,800	—
4 %	Staatsschuldverschreibungen der Kaiserin Elisabeth-Bahn in Gold vom 4. Mai 1890, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	100	100,000	—
4 %	Pfandbriefe der Allg. Österr. Bodenkreditanstalt vom 1. April 1893, Gulden 25,000 à Fr. 2.08	52,000	—	98	50,960	—
4 %	Pfandbriefe des Ungar. Bodenkreditinstituts vom 1. Juli 1894, Gulden 25,000 à Fr. 2.08	52,000	—	97	50,440	—
4 %	Prioritäts-Obligationen des Österreich. Lloyd vom 24. August 1895, Gulden 40,000 à Fr. 2.50	100,000	—	100	100,000	—
	Obligationen mit Hypothek auf Liegenschaften à 4, 4¼ und 4½ %	1,570,700	—	100	1,570,700	—
					2,824,700	—

b. Bei der Generaldirektion.

4 %	Obligationen der Schweiz. Centralbahn von 1892	2,380,000	—	100	2,380,000	—
	Total wie oben				5,204,700	—

Rechnung der Krankenkasse der ständigen Arbeiter der ehem. V. S. B. für das Jahr 1902.

	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.						
1. Saldo-Vortrag vom Jahre 1901					12,892	91
2. Beiträge der Mitglieder			14,908	51		
3. Beitrag der Bundesbahn-Verwaltung:						
Regelmässiger Beitrag			7,454	28		
4. Verschiedene Einnahmen:						
a. Kapitalzinse und Kursgewinne	2,199	20				
b. Bussen	330	05				
c. Zuwendungen	25	—				
			2,554	25		
					24,917	04
Total					37,809	95
Ausgaben.						
1. Unterstützungen in Krankheitsfällen			27,398	30		
2. Verschiedene Ausgaben			20	—		
					27,418	30
3. Saldo-Vortrag auf 1. Januar 1903					10,391	65
Total					37,809	95

Bilanz.

Aktiven.

1. Wertschriften laut nachstehender Spezifikation			7,720	—		
2. Guthaben bei der Bundesbahn-Verwaltung			2,671	65		
					10,391	65

Passiven.

1. Reserven					10,391	65

Wertschriftenverzeichnis.

	Nominalwert Fr.	Ct.	Kurs %	Buchwert Fr.	Ct.
3½ % Obligationen der Schweizerischen Centralbahn von 1894	4,000	—	98	3,920	—
3½ % Obligationen der Stadt Zürich von 1896	4,000	—	95	3,800	—
Total wie oben				7,720	—

Inventar auf 31. Dezember 1902 der eigenen Wertschriften.

	Nominal-Wert Fr.	Ct.	Kurs %	Buch-Wert Fr.	Ct.
Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Brünig 1889	1,548,000	—	100	1,548,000	—
3½ % Jura-Simplon 1894	18,373,000	—	100	18,373,000	—
3½ % » 1898	20,000,000	—	100	20,000,000	—
3½ % Schweiz. Centralbahn 1894	4,700,000	—	100	4,700,000	—
3½ % » » 1894	3,646,000	—	100	3,646,000	—
3½ % » Nordostbahn 1894	1,968,000	—	100	1,968,000	—
3½ % » » 1895	1,266,500	—	100	1,266,500	—
3½ % » » 1896	4,893,500	—	100	4,893,500	—
3½ % » » 1897	696,000	—	100	696,000	—
3½ % Gotthardbahn 1895	13,500	—	100	13,500	—
4 % Schweiz. Centralbahn 1892	430,000	—	100	430,000	—
4 % » » 1900	4,800,000	—	100	4,800,000	—
4 % » Nordostbahn 1887	1,500	—	100	1,500	—
4 % » » 1898	35,500	—	100	35,500	—
4 % » » 1899	1,310,000	—	100	1,310,000	—
4 % Vereinigte Schweizerbahnen I. Hypothek	124,800	—	100	124,800	—
4 % » » II. »	1,700	—	100	1,700	—
5 % » » 1859	2,700	—	100	2,700	—
4 % Sissach-Gelterkinden	17,000	—	100	17,000	—
4½ % Appenzeller Strassenbahn	28,000	—	100	28,000	—
3½ % Uerikon-Bauma	880,655	60	80	704,524	48
	19,344	40	100	19,344	40
II. Staatspapiere.					
3 % Französische Rente	400,000	—	99	396,000	—
4 % Vorarlbergbahn	Fl. 31,400	—	97 u. 2.09	63,657	20
3½ % Königreich Bayern	M. 50,000	—	100 und 1.23	61,500	—
3½ % Bayerische Eisenbahnen	M. 50,000	—	100 und 1.23	61,500	—
3¼ % Kanton St. Gallen	100,000	—	94	94,000	—
4 % » Genf	6,000	—	100	6,000	—
3½ % » Graubünden 1901	150,000	—	98	147,000	—
III. Städte-Obligationen.					
3½ % Stadt St. Gallen	50,000	—	98	49,000	—
3½ % » Stuttgart	M. 100,000	—	99 u. 1.23	121,770	—
IV. Bank-Obligationen.					
4 % Hypothekarkasse des Kantons Bern	1,000,000	—	100	1,000,000	—
3¾ % Hypothekenbank Winterthur	25,000	—	100	25,000	—
3¾ % Thurgauische Hypothekenbank	150,000	—	100	150,000	—
4 % Comptoir national d'Escompte de Paris	50,000	—	100	50,000	—
3¾ % Handwerkerbank Basel	50,000	—	100	50,000	—
3¾ % Bank in Winterthur	100,000	—	100	100,000	—
4 % Toggenburgerbank	6,700	—	100	6,700	—
Übertrag	.	.		66,961,696	08

Inventar auf 31. Dezember 1902 der eigenen Wertschriften.

	Nominal-Wert		Kurs	Buch-Wert	
	Fr.	Ct.	%	Fr.	Ct.
V. Aktien.					
Übertrag	.	.	.	66,961,696	08
a. Von Eisenbahnen:					
Emmentalbahn, Priorität	434,000	—	100	434,000	—
» Subvention	446,000	—	80	356,800	—
Beatenbergbahn	5,000	—	80	4,000	—
Toggenburgerbahn	50,500	—	60	30,300	—
Appenzeller Strassenbahn	65,000	—	40	26,000	—
Uerikon-Bauma	300,000	—	pro memoria	1	—
Sihltalbahn	100,000	—	»	1	—
Sissach-Gelterkind	116,500	—	»	1	—
Wald-Rüti	736,900	—	»	1	—
Appenzeller Strassenbahn, Subvention	25,000	—	»	1	—
Strassenbahn Frauenfeld-Wil, I. Rang	2,500	—	»	1	—
» » » II. »	2,500	—	»	1	—
b. Diverse.					
Theater Zürich	7,500	—	»	1	—
Tonhalle »	13,500	—	»	1	—
Oberländische Holzschnitzerei, Brienz	2,000	—	»	1	—
Theater Basel	2,000	—	»	1	—
Wasserversorgung Lenzburg	5,000	—	100	5,000	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe.					
1 Schuldbrief à 4½ %	3,000	—	100	3,000	—
10 Schuldbriefe à 4 %	96,550	—	100	96,550	—
1 Schuldbrief à 2 %	9,054	—	100	9,054	—
Total	.	.	.	67,926,411	08

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	64,579,568	88
II. Staatspapiere	.	.	.	829,657	20
III. Städte-Obligationen	.	.	.	170,770	—
IV. Bank-Obligationen	.	.	.	1,381,700	—
V. Aktien:					
a. von Eisenbahnen	.	.	.	851,107	—
b. Diverse	.	.	.	5,004	—
VI. Hypothekar-Schuldbriefe	.	.	.	108,604	—
Total	.	.	.	67,926,411	08

Inventar auf 31. Dezember 1902 des Erneuerungsfonds.

	Nominal-Wert Fr.	Ct.	Kurs %	Buch-Wert Fr.	Ct.
I. Eisenbahn-Obligationen.					
3½ % Jura-Bern-Luzern-Bahn	7,850,000	—	100	7,850,000	—
3½ % Gotthardbahn 1895 I. Hypothek	17,436,000	—	100	17,436,000	—
II. Bank-Obligationen.					
3½ % Zuger Kantonalbank	200,000	–	100	200,000	—
4 % Basellandschaftliche Kantonalbank	250,000	—	100	250,000	—
4 % Aktiengesellschaft Leu & Cie. in Zürich	400,000	—	100	400,000	—
3¾ % Aargauische Bank	300,000	—	100	300,000	—
3¾ % Schaffhauser Kantonalbank	500,000	—	100	500,000	—
4 % Hypothekenbank Basel	424,000	—	100	424,000	—
3¾ % Neuenburger Kantonalbank	1,000,000	—	100	1,000,000	—
III. Staatspapiere.					
3½ % Preussische konsol. Anleihe, 1. IV; 1. X	M. 200,000	—	100 u. 1.23	246,000	—
3½ % » » » 1. I; 1. VII	M. 800,000	—	100 u. 1.23	984,000	—
3 % Staat Bern 1895	Fr. 450,000	—	90	405,000	—
2¾ % Englische Konsols	£ 40,000	—	92½ u. 25.15	930,550	—
4 % Österreichische Goldrente 1876	Fl. 800,000	—	100 u. 2.50	2,000,000	—
Total	.	.	.	32,925,550	—

Zusammenstellung.

I. Eisenbahn-Obligationen	.	.	.	25,286,000	—
II. Bank-Obligationen	.	.	.	3,074,000	—
III. Staatspapiere	.	.	.	4,565,550	—
Total	.	.	.	32,925,550	—

Generalbilanz der Schweizerischen

Aktiven	Zentral-verwaltung		II. Kreis		III. Kreis		IV. Kreis		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Baukonto.										
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	107,196,319	81	202,609,885	97	69,129,137	18	378,935,342	96
b. Rollmaterial	—	—	24,209,289	20	37,195,115	58	13,715,780	03	75,120,184	81
c. Mobiliar und Gerätschaften . . .	73,889	20	1,920,179	51	2,802,245	78	1,700,537	46	6,496,851	95
	73,889	*20*	*133,325,788*	*52*	*242,607,247*	*33*	*84,545,454*	*67*	*460,552,379*	*72*
II. Unvollendete Bauobjekte	—	—	*22,137,597*	*79*	*4,705,707*	*96*	*2,023,681*	*08*	*28,866,986*	*83*
IIIa. Überschuss des Rückkaufspreises über die Aktiven der früheren Gesellschaften . .	—	—	*43,377,979*	*16*	*19,799,304*	—	*5,977,316*	*16*	*69,154,599*	*32*
IIIb. Zu amortisierende Verwendungen.										
a. Kursverluste auf der Emission der Obligationen des Anleihens von 1899	2,327,928	20	—	—	—	—	—	—	2,327,928	
b. Organisationskosten der S. B. B. in den Jahren 1899, 1900 und 1901 .	647,244	98	—	—	—	—	—	—	647,24	98
	2,975,173	*18*	—	—	—	—	—	—	*2,975,173*	*18*
IV. Beteiligung an anderen Bahnunternehmungen.										
a. Bötzbergbahn	—	—	12,350,000	—	12,350,000	—	—	—	24,700,000	—
b. Koblenz-Stein	—	—	2,285,000	—	2,285,000	—	—	—	4,570,000	—
c. Aargauische Südbahn	—	—	6,055,000	—	6,055,000	—	—	—	12,110,000	—
d. Wohlen-Bremgarten-Bahn	—	—	500,000	—	500,000	—	—	—	1,000,000	—
	—	—	*21,190,000*	—	*21,190,000*	—	—	—	*42,380,000*	—
V. Verwendungen auf Nebengeschäfte.										
a. Dampfboote auf dem Bodensee . .	—	—	—	—	1,719,363	60	—	—	1,719,363	60
b. Dampfboote auf dem Zürichsee . .	—	—	—	—	586,075	56	—	—	586,075	56
c. Imprägnieranstalt in Zürich . . .	—	—	—	—	9,401	70	—	—	9,401	70
	—	—	—	—	*2,314,840*	*86*	—	—	*2,314,840*	*86*
VI. Verfügbare Mittel.										
a. Kassen, Wechsel und Bankguthaben	15,206,415	69	÷ 247,915	75	1,745,256	17	3,654,731	76	20,358,487	87
b. Wertschriften	96,939,869	80	1,353,045	—	1,650,020	48	491,636	68	100,434,571	96
c. Entbehrliche Liegenschaften . . .	—	—	696,481	47	2,041,690	50	1,338,379	83	4,076,551	80
d. Materialvorräte:										
1. Materialverwaltungen	—	—	1,121,561	17	2,272,967	96	490,252	34	3,884,781	47
2. Oberbau-Materialverwaltungen .	—	—	1,390,964	10	1,147,634	01	712,739	74	3,251,337	85
3. Werkstätten und Gasanstalten .	—	—	633,396	56	371,557	14	806,834	01	1,811,787	71
4. Drucksachenverwaltung	—	—	45,975	50	—	—	—	—	45,975	50
e. Verschiedene Debitoren	4,873,007	55	13,002,463	67	1,172,919	86	1,284,388	26	20,332,779	34
	117,019,293	*04*	*17,995,971*	*72*	*10,402,046*	*12*	*8,778,962*	*62*	*154,196,273*	*50*
Total	**120,068,355**	**42**	**238,027,337**	**19**	**301,019,146**	**27**	**101,325,414**	**53**	**760,440,253**	**41**

Bundesbahnen, auf 31. Dezember 1901.

Passiven	Zentral-verwaltung		II. Kreis		III. Kreis		IV. Kreis		Total	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
I. Konsolidierte Anleihen.										
a. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	—	—	75,000,000	—	—	—	—	—	75,000,000	—
b. 3½ % Anleihen der S.B.B. von 1899	120,000,000	—	--	—	80,000,000	—	22,000,000	—	222,000,000	—
c. Verschiedene Anleihen der ehemaligen Bahngesellschaften	—	—	134,679,000	—	194,632,000	—	43,205,175	—	372,516,175	—
	120,000,000	—	*209,679,000*	—	*274,632,000*	—	*65,205,175*	—	*669,516,175*	—
II. Schwebende Schulden.										
a. Verfallene Obligationen und Coupons	—	—	1,676,698	—	255,920	86	536,168	30	2,468,787	16
b. Noch nicht verfallene Ratazinse . .	—	—	1,150,782	25	2,013,633	35	50,000	—	3,214,415	60
c. Hülfs- und Kautionskassen . . .	—	—	289,946	05	507,865	82	—	—	797,811	87
d. Barkautionen von Unternehmern Lieferanten	—	—	456,555	—	980	—	—	—	457,535	—
e. Verschiedene Kreditoren	68,355	42	12,876,423	96	2,653,750	48	6,594,429	77	22,192,959	63
f. Defizite der Hülfskassen	—	—	3,224	25	1,448	13	2,019,360	09	2,024,032	47
g. Nordostbahn:										
1. Barzahlung durch die eidgenössische Staatskasse	—	—	—	—	2,000,000	—	—	—	4,870,000	—
2. 3½ % Zins pro 1901 auf dem Rückkaufspreis von Fr. 82,000,000 .	—	—	—	—	2,870,000	—	—	—		
h. Vereinigte Schweizerbahnen:										
1. Barzahlung	—	—	—	—	—	—	18,220,000	—	19,758,525	78
2. Saldo der Gewinn- und Verlustrechnung pro 1900	—	—	—	—	—	—	127,324	38		
3. Zins auf den Posten 1 und 2 . .	—	—	—	—	—	—	1,411,201	40		
	68,355	*42*	*16,453,629*	*51*	*10,303,598*	*64*	*28,958,483*	*94*	*55,784,067*	*51*
III. Erneuerungsfonds	—	—	*10,414,421*	*44*	*15,855,477*	*05*	*6,383,063*	*81*	*32,652,962*	*30*
IV. Gewinn- und Verlustrechnung .	—	—	*1,480,286*	*24*	*228,070*	*58*	*778,691*	*78*	*2,487,048*	*60*
Total	**120,068,355**	**42**	**238,027,337**	**19**	**301,019,146**	**27**	**101,325,414**	**53**	**760,440,253**	**41**

Bemerkung: Die „Verschiedenen Debitoren" und der Konto „Konsolidierte Anleihen" der Zentralverwaltung sind um je Fr. 80,000,000 reduziert worden, da dieser Betrag schon in der Bilanz des Kreises III figuriert.