

Zeitschrift:	Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen
Herausgeber:	Schweizerische Bundesbahnen
Band:	- (1902)
Rubrik:	Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebseinnahmen	
		Fr.	Ct.
Betriebseinnahmen.			
I. Ertrag des Personentransportes	27,017,000	27,065,283	53
II. Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes	36,549,000	39,632,715	26
1. Von Gepäck			
2. Von Tieren			
3. Von Gütern			
	63,566,000	66,697,998	79
III. Verschiedene Einnahmen	4,862,000	4,211,217	47
1. Pacht- und Mietzinse	3,911,900	3,013,423	46
a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken	1,762,000	997,878	56
b. Für Rollmaterial	1,475,100	1,228,950	58
c. Für sonstige Objekte	674,800	786,594	32
	761,970	1,026,690	43
2. Ertrag von Hilfsgeschäften	185,160	140,494	34
a. Materialverwaltungen	153,400	291,639	88
b. Oberbaumaterialverwaltungen	9,560	14,849	30
c. Drucksachenverwaltungen	371,000	520,716	82
d. Werkstätten	34,400	50,298	69
e. Gasanstalten	8,450	8,691	40
f. Privattelegraphendienst	—	—	—
g. Verschiedenes	—	—	—
	188,130	171,103	58
3. Sonstige Einnahmen	72,900	51,867	81
a. Erlöse	48,380	49,293	71
b. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen	66,850	69,942	06
	68,428,000	70,909,216	26

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

Mehr- Einnahmen		Minder- Einnahmen		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
48,283	53	—	—	
3,083,715	26	—	—	
				Im zweiten Nachtragsbudget (Kreis IV) sind die Budgetbeträge auf die Unterrubriken II 1, 2 und 3 für das ganze Jahr nicht ermittelt worden.
3,131,998	79	—	—	
		650,782	53	
		898,476	54	
		764,121	44	Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Abrechnungen für Personen-Bahnhof Basel u. Basel-St.Johann; vide auch Minderausgaben Rubrik VA 1
		246,149	42	Ausgleich durch Minderausgaben auf Rubrik V A 2; zu hohe Budgetbeträge.
111,794	32	—	—	Mietzinse von Liegenschaften, die früher auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet wurden.
264,720	43	—	—	
		44,665	66	
138,239	88	—	—	
5,289	30	—	—	
149,716	82	—	—	Die Kapitalverzinsungen figurierten in den Budgets 1902 unter Gewinn- und Verlustrechnung, während deren Verrechnung hierorts stattfand.
15,898	69	—	—	
241	40	—	—	
		17,026	42	
		21,032	19	
913	71	—	—	
3,092	06	—	—	
2,481,216	26	—	—	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben		
		Fr.	Ot.	
Betriebsausgaben.				
<hr/>				
I. Allgemeine Verwaltung.				
A. Personal				
1. Verwaltungsbehörden	239,000	217,809	20	
2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur	335,420	281,238	—	
3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse	277,160	263,931	90	
4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen	113,880	107,599	80	
5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau	237,625	185,514	96	
6. Einnahmenkontrolle	570,600	528,419	63	
7. Statistisches Bureau	8,700	8,784	06	
8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen	98,800	87,620	85	
9. Abwartpersonal	55,590	44,129	19	
ab: Rückerstattungen	506,190	264,918	11	
B. Sonstige Ausgaben	299,550	244,511	19	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	296,800	301,354	03	
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale	106,550	44,598	65	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	18,600	14,858	55	
4. Verschiedenes	61,400	72,781	39	
ab: Rückerstattungen	183,800	189,081	43	
	1,730,135	1,704,640	67	
<hr/>				
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn.				
A. Personal				
	2,251,930	2,227,103	55	
1. Bureau des Oberingenieurs	460,000	383,297	66	
2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal	141,500	127,630	70	
3. Bahnmeister und deren Gehülfen	424,330	366,926	07	
4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter	1,562,800	1,694,094	29	
ab: Rückerstattungen	336,700	344,845	17	
Übertrag	2,251,930	2,227,103	55	

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
29,544	48	—	—	
—	—	21,190	80	
—	—	54,182	—	
—	—	13,228	10	Teilweise Personalverminderung (Einnahmenkontrolle) und spätere Anstellung von pro 1902 vorgesehenem Personal.
—	—	6,280	20	
—	—	52,110	04	
—	—	42,180	37	
84	06	—	—	Inbegriffen die Ausgaben der V.S.B. im I. Semester 1902.
—	—	11,179	15	Spätere Anstellung von pro 1902 vorgesehenem Personal.
—	—	11,460	81	
241,271	89	—	—	Weniger Anteile a. d. Kosten für Vorbereitung der Verstaatlichung. Mehranteile sind in den Rückerstattungen II A 1, III A 1 und IV A 1 enthalten.
—	—	55,038	81	
4,554	03	—	—	Druck neuer Titel und Couponsbogen.
—	—	61,951	35	Minderausgabe wird teilweise durch Mehraufwand auf Rubr. II C 2, III B 2 und IV D 2 ausgeglichen infolge Anpassung des Schemas Z. V. in Bern an dasjenige der Kreisverwaltungen.
—	—	3,741	45	
11,581	39	—	—	
—	—	5,281	43	Mehr Abrechnungskosten; werden pro 1903 zum Teil wieder zurückerstattet werden.
—	—	25,494	33	
—	—	24,826	45	
—	—	76,702	34	Teilweise Verrechnung von Personal auf Baukonto.
—	—	13,869	30	
—	—	57,403	93	
131,294	29	—	—	Gehaltserhöhungen, Ablösungen, Vermehrte Dienstkleiderabgabe
—	—	8,145	17	
—	—	24,826	45	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Übertrag	Gesamt-Budget		Total der Betriebsausgaben	
		Fr.	Fr.	Ct.	
		2,251,930	2,227,103	55	
B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen		4,469,640	4,573,741	87	
1. Unterbau		1,061,900	1,044,231	32	
a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen etc.		209,400	231,861	99	
b. Tunnels		184,100	75,736	23	
c. Brücken und Durchlässe		197,200	227,364	20	
d. Beschotterung		379,100	420,187	90	
e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen		102,900	105,279	09	
f. Fluss- und Uferbauten		67,700	29,798	69	
g. Verschiedenes		10,500	24,020	76	
ab: Rückerstattungen		÷ 39,000	÷ 70,017	54	
2. Oberbau		2,448,900	2,586,713	53	
a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.)		848,900	854,223	86	
b. Schienen und deren Befestigungsmittel		529,500	610,699	23	
c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen		258,000	286,426	55	
d. Regulierung und Legen des Oberbaues		905,200	898,665	35	
e. Verschiedenes		14,800	6,734	67	
ab: Rückerstattungen		÷ 107,500	÷ 70,036	13	
3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen		670,940	645,159	79	
a. Verwaltungsgebäude		50,100	70,474	01	
b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einstieghallen, Trottoirs und Rampen		437,140	457,054	78	
c. Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten		47,300	46,206	05	
d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen		52,100	59,553	22	
e. Hebevorrichtungen (Kräne etc.) und Brückenzaugen		40,600	41,000	84	
f. Wärterhäuser und Wärterbuden		57,000	55,666	32	
g. Beleuchtungseinrichtungen		31,900	39,666	61	
h. Verschiedenes		9,100	6,710	12	
ab: Rückerstattungen		÷ 54,300	÷ 131,172	16	
4. Telegraph, Signale und Verschiedenes		232,000	262,608	69	
a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen		28,800	28,634	82	
b. Signaleinrichtungen		103,800	118,356	04	
c. Orientierungs- und Ordnungszeichen		8,300	6,438	23	
d. Einfriedigungen und Barrieren		109,600	116,672	15	
e. Verschiedenes		1,300	2,585	58	
ab: Rückerstattungen		÷ 19,800	÷ 10,078	13	
5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis		55,900	35,028	54	
Ausgaben		56,400	36,957	58	
ab: Rückerstattungen		÷ 500	÷ 1,929	04	
	Übertrag	6,721,570	6,800,845	42	

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	24,826	45				
104,101	87	—	—				
—	—	17,668	68				
22,461	99	—	—	Mehrarbeiten für II. Spur Brugg-Stein.			
—	—	58,363	77	Minderarbeiten im Bötzbergtunnel und Hauensteintunnel.			
30,164	20	—	—	Vermehrter Brückenanstrich, Abschreibung ausgefallener Brückenbestandteile.			
41,087	90	—	—	Dringende Schottererneuerungen.			
2,379	09	—	—				
—	—	37,901	31	Nichtausführung der Tieferlegung des Sihlbettes in Zürich und anderer Uferbauten.			
13,520	76	—	—	Diese Mehrausgabe ist entstanden durch Übertragung von andern Rubriken.			
—	—	31,017	54				
137,813	53	—	—				
5,323	86	—	—	Zu Lasten des Erneuerungsfonds:			
81,199	23	—	—	Materialien netto . . .	395,631. 70	814,709. 30	487,475. 49
28,426	55	—	—	Arbeitslöhne . . .	55,924. 85	96,056. 50	56,166. 64
—	—	6,534	65	Total	451,556. 55	910,765. 80	543,642. 13
—	—	8,065	33				
37,463	87	—	—				
—	—	25,780	21	Weniger Anteile für Betriebs- und Unterhaltungskosten auf Gemeinschaftsobjekten.			
20,374	01	—	—				
19,914	78	—	—	Verrechnung von Ausgaben, die auf Liegenschaftenkonto ausgeführt und auf Betrieb übertragen wurden.			
—	—	1,093	95				
7,453	22	—	—	Wiederherstellung des Bahnhofgebäudes in Bern, abzüglich Minderausgaben Kreis II—IV.			
400	84	—	—				
—	—	1,333	68				
7,766	61	—	—	Vermehrter Unterhalt auf grösseren Bahnhöfen.			
—	—	2,389	88				
—	—	76,872	16	Änderungen im Personenbahnhof Zürich und vermehrter Unterhalt in grösseren Bahnhöfen.			
30,608	69	—	—				
—	—	165	18				
14,556	04	—	—	Vergütung des Brandschadens für das Aufnahmsgebäude in Bern.			
—	—	1,861	77				
7,072	15	—	—	Durchführung verschiedener Verbesserungen.			
1,285	58	—	—				
9,721	87	—	—	Zahlreichere Arbeiten.			
—	—	20,871	46				
—	—	19,442	42				
—	—	1,429	04				
79,275	42	—	—				

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Übertrag	Gesamt-Budget		Total der Betriebsausgaben	
		Fr.	Fr.	Ct.	
C. Sonstige Ausgaben		6,721,570	6,800,845	42	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		37,100	52,110	46	
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale		25,680	30,183	67	
3. Beleuchtung der Bahn und der Signale		21,050	20,122	36	
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		125,190	145,292	83	
5. Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kulturschaden		1,000	371	25	
6. Verschiedenes		13,660	19,064	69	
ab: Rückerstattungen		÷ 43,500	÷ 39,162	67	
		6,901,750	7,028,828	01	
III. Expeditions- und Zugsdienst.					
A. Personal		12,137,745	12,064,795	49	
1. Betriebsinspektion, Kursinspektion, Zentral-Wagenkontrolle		430,630	393,896	39	
2. Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal)		10,253,620	10,060,723	20	
3. Zugsdienstpersonal		3,128,895	3,065,369	12	
ab: Rückerstattungen		÷ 1,675,400	÷ 1,455,193	22	
B. Sonstige Ausgaben		1,533,305	1,571,329	33	
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme		560,360	637,960	09	
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Beleuchtung der Bahnhöfe und Stationen		942,745	955,242	88	
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate und der Wagendecken		132,770	153,769	57	
4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc.		28,500	23,695	37	
5. Camionnage und Plombage		82,300	87,059	86	
6. Verschiedenes		34,130	26,854	58	
ab: Rückerstattungen		÷ 247,500	÷ 313,253	02	
		18,671,050	18,686,124	82	

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
79,275	42	—	—	
47,802	59	—	—	
15,010	46	—	—	Einführung neuer Formulare.
4,503	67	—	—	Übertragung von Rubrik I B 2 der Zentralverwaltung.
—	—	927	64	
20,102	83	—	—	Ersatz defekter Rollwagen.
—	—	628	75	
5,404	69	—	—	Einrichtungen für Truppentransporte (Kriegsrampen).
4,337	33	—	—	
127,078	01	—	—	
—	—	72,949	51	
—	—	36,733	61	
—	—	192,896	80	Weniger Anstellung von zur Vermehrung vorgesehenem Personal und Minderabgabe von Dienstkleidern.
—	—	63,525	88	
220,206	78	—	—	Weniger Anteile für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen.
38,024	33	—	—	
77,600	09	—	—	Einführung neuer Formulare und Billete. Druck von Fahrplänen für Truppentransporte etc.
12,497	88	—	—	Übertragung von Rubrik I B 2 der Z.-V. und vermehrte Beleuchtung Bahnhof Basel und Bern.
20,999	57	—	—	Anschaffung von Stempeln und Wagendecken.
—	—	4,804	63	
4,759	86	—	—	
—	—	7,275	42	
—	—	65,753	02	Mehreinnahme für Druck- und Abrechnungskosten, sowie für Beleuchtung.
—	—	34,925	18	

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

IV. Fahrdienst.**A. Personal**

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben
	Fr.	Fr. Ct.
	5,280,940	5,132,400 97
1. Zentralbureau des Fahrdienstes	231,000	213,352 09
2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure	4,151,240	4,046,158 55
3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials	1,004,000	1,077,581 81
ab: Rückerstattungen	÷ 105,300	÷ 204,691 48

B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen

1. Brennmaterial	7,536,920	6,825,347 74
2. Schmiermaterial		
3. Beleuchtungsmaterial		
4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes		
ab: Rückerstattungen	÷ 143,100	÷ 300,046 02

C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials

1. Lokomotiven und Tender	2,833,700	3,110,571 75
a. Gewöhnlicher Unterhalt		
b. Abschreibung ausrangierter Objekte		
2. Personenwagen	981,350	1,058,460 37
a. Gewöhnlicher Unterhalt		
b. Abschreibung ausrangierter Objekte		
3. Lastwagen	1,263,720	1,154,096 54
a. Gewöhnlicher Unterhalt		
b. Abschreibung ausrangierter Objekte		
4. Motorwagen	—	3,745 98
a. Gewöhnlicher Unterhalt		
b. Abschreibung ausrangierter Objekte		
ab: Rückerstattungen	÷ 136,500	÷ 256,599 50

D. Sonstige Ausgaben

1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	24,900	30,580 16
2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale, auch der Remisen und Übernachtungslokale	82,800	86,034 26
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	97,210	67,538 39
4. Verschiedenes	2,000	23,314 27
ab: Rückerstattungen	+ 800	÷ 17,335 43

17,824,740	16,918,109 48
-------------------	----------------------

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.				
—	—	148,539	03				
—	—	17,647	91				
—	—	105,081	45	Weniger Anstellung von als Vermehrung vorgesehenem Personal.			
73,581	81	—	—	Personalvermehrung; Kohlenarbeiter Kreis III waren auf Materialverwaltung budgetiert.			
—	—	99,391	48	Mehreinnahme für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen.			
—	—	868,518	28				
—	—	711,572	26	Billigere Kohlenpreise.			
—	—	156,946	02	Mehreinnahme für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen			
128,005	14	—	—	Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial			
					Inventarwert (Abschreibung vom Baukonto. exkl. Wert der Kessel)	Altmaterialwert zu Lasten der Werkstätten	Netto zu Lasten der Betriebsrechnung (Erneuerungsfonds)
1) 276,871	75	—	—	Lokomotiven.	Fr.	Fr.	Fr.
				Kreis II, 5 Stück	303,950.—	21,276.50	282,673.50
				Reservebestandteile	—	1,673.05	— 1,673.05
				„ III, 3 Stück	186,565.82	12,967.—	173,598.82
				„ IV, 4 „	139,503.89	9,765.23	129,738.66
2) 77,110	37	—	—	Lokomotivkessel (Ersatz).	630,019.71	45,681.78	584,337.93
				Kreis II, 2 Stück	20,000.—	3,635.10	16,364.90
				„ III, 1 „	9,004.58	1,440.73	7,563.85
				„ IV, 3 „	36,583.61	5,853.37	30,730.24
—	—	3) 109,623	46	Personenwagen.	65,588.19	10,929.20	54,658.99
				Kreis II, 5 Stück	53,170.—	2,126.80	51,043.20
				„ III, 10 „	140,846.60	5,633.90	135,212.70
				„ IV, 2 * „	22,881.—	* 6,135.24	16,745.76
3,745	98	—	—	Lastwagen.	216,897.60	13,895.94	203,001.66
				Kreis II, 42 Stück	129,500.—	5,180.—	124,320.—
				„ III, 11 „	38,584.80	1,543.35	37,040.95
				„ IV, 4 „	13,998.—	560.—	13,438.—
—	—	4) 120,099	50	Total	182,082.30	7,283.35	174,798.95
—	—	17,578	35		1,094,587.80	77,790.27	1,016,797.53
5,680	16	—	—	*) Inklusive Brandschaden-Vergütung.			
				Übertrag von Rubr. I B 1 der Z.-V.			
3,234	26	—	—	Übertrag von Rubr. II B 2 der Z.-V.			
—	—	29,671	61	Weniger Inventaranschaffungen.			
21,314	27	—	—	Teilweiser Ausgleich durch Rückerstattung.			
—	—	18,135	43	Ausgleich durch Rubrik IV D 4.			
—	—	906,630	52				
				*) Mehr-Abschreibung von 4 Lokomotiven, Mehrauswechslung von Feuerbüchsen und ausserordentliche Reparaturen.			
				*) Mehr-Abschreibung und Mehrumbau von Personenwagen.			
				*) Weniger Abschreibung von Lastwagen.			
				*) Mehr Betriebskostenanteile von Gemeinschaftsbahnhöfen.			

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

	Gesamt-Budget	Total der Betriebsausgaben	
		Fr.	Ct.
V. Verschiedene Ausgaben.			
A. Pacht- und Mietzinse		3,120,900	2,480,613 79
1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken		687,500	317,582 03
2. Für Rollmaterial		2,380,000	2,104,081 73
3. Für sonstige Objekte		53,400	93,757 16
ab: Rückerstattungen		—	— 34,807 13
B. Verlust an Hülfsgeschäften		—	—
C. Sonstige Ausgaben		1,765,860	1,561,205 65
1. Gerichts- und Prozesskosten		35,500	12,440 12
2. Feuerversicherungen		131,220	125,556 57
3. Unfallversicherungen und Entschädigungen		409,970	561,477 49
4. Transportversicherungen und Entschädigungen		113,200	94,866 50
5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen		220	178 58
6. Steuern und Abgaben		74,400	33,153 02
7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen		1,002,100	946,947 69
8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst)		53,050	15,597 98
ab: Rückerstattungen		— 113,800	— 229,012 30
		4,826,760	4,041,819 44
Rekapitulation.			
I. Allgemeine Verwaltung		1,730,135	1,704,640 67
II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		6,901,750	7,028,828 01
III. Expeditions- und Zugsdienst		13,671,050	13,636,124 82
IV. Fahrdienst		17,824,740	16,918,109 48
V. Verschiedene Ausgaben		4,826,760	4,041,819 44
Hiervon ab:		44,954,435	43,329,522 42
Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes der Wald-Rüti-Bahn laut Rechnung		—	— 85,806 —
Total der Betriebsausgaben		44,954,435	43,243,716 42

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

Mehr-Ausgaben		Minder-Ausgaben		Begründung der Differenzen
Fr.	Ct.	Fr.	Ct	
		640,286	21	
		369,917	97	Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B., vide auch Mindereinnahmen Rubrik III 1a.
		275,918	27	Zu hoher Budgetansatz, vide auch Mindereinnahmen Rubrik III 1b.
40,357	16	—	—	Mehrausgabe wird durch Rückerstattung teilweise kompensiert.
		34,807	13	Ausgleich durch Rubrik V A 3.
		144,654	35	
		23,059	88	Nichterledigung von Expropriationen für Verlegung der Linie Basel-Landesgrenze.
		5,663	43	
151,507	49	—	—	Haftpflichtentschädigungen für Unfall in Aarau, dieselben werden teilweise durch grössere Rück-erstattungen kompensiert, vide unten; Erledigung von Unfällen aus früheren Jahren in den Kreisen.
		18,333	50	
		41	42	
		41,246	98	
		55,152	31	Weniger Anstellung von Personal.
		37,452	02	Mangelnde Anhaltspunkte bei Aufstellung des Budgets.
		115,212	30	Rückvergütungen anderer Bahnen an Haftpflichtentschädigungen aus dem Unfall in Aarau, und sonstige vermehrte Rückerstattungen.
		784,940	56	
		25,494	33	
127,078	01	—	—	
		34,925	18	
		906,630	52	
		784,940	56	
		1,624,912	58	
		85,806	—	
		1,710,718	58	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Generaldirektion.

III. Mobiliar und Gerätschaften.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern	43,103	96	250	—	42,853	96
2. Inventaranschaffungen für die Billetdruckerei in Bern	16,979	45	—	—	16,979	45
Total	60,083	41	250	—	59,833	41

Kreis II.

I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen.

1. Verstärkung von eisernen Strassenbrücken über die Bahn bei km. 3,380, 11,708 und 14,946 auf der Strecke Basel-Liestal	7,695	25	2,620	35	5,074	90
2. Station Muttenz: Umbau und Vergrösserung des Nebengebäudes (siehe auch Pos. 38) .	6,391	49	1,957	08	4,434	41
3. Station Liestal: Erstellung eines Bureauanbaues an den Güterschuppen (siehe auch Pos. 39)	4,256	38	1,094	34	3,162 ^t	04
4. Versetzen einer Barriere im sogenannten Hardwald beim Bahnhof Olten (Landerwerb)	96	—	—	—	96	—
5. Station Reiden: Verlängerung des Ausweichgleises	3,050	50	821	80	2,228	70
6. Wasserversorgung für die Wärterhäuser Nr. 9 und 10 bei der Station Reiden	2,881	95	685	—	2,196	95
7. Station Dagmersellen: a. Verlängerung des Ausweichgleises b. Versorgung der Station und des Wärterhauses Nr. 11 daselbst mit laufendem Wasser (siehe auch Pos. 40)	7,577	60	2,001	25	5,576	35
8. Station Sursee: Verlängerung des Güterschuppens und Verlegung der Verladerampe .	5,174	02	1,223	65	3,950	37
9. Station Rothenburg: Erstellung eines Verladeplatzes zwischen Güterschuppen und Nebengebäude und Geleiseerweiterung	6,657	76	203	74	6,454	02
10. Station Emmenbrücke: Einrichtung der elektrischen Beleuchtung	4,153	97	—	—	4,153	97
11. Haltestelle Dulliken: Wiederaufbau der abgebrannten Wartehalle	3,473	35	2,708	73	764	62
12. Station Langenthal: Stationserweiterung (siehe auch Pos. 41)	466,862	58	89,591	16	377,271	42
13. Station Schönbühl: Erhöhung des Aufnahmsgebäudes	4,516	07	—	—	4,516	07
Übertrag	526,183	86	103,484	20	422,699	66

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.

	Übertrag	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14. Station Zollikofen:							
a. Umbau und Stationserweiterung (siehe auch Pos. 42)		527,670	58	156,935	77	370,734	81
b. Installation der elektrischen Beleuchtung		4,480	44	—	—	4,480	44
15. Bahnhof Bern:							
a. Provisorische Bauten für den Wagendienst im Güterbahnhof (siehe auch Pos. 44)		4,626	80	—	—	4,626	80
b. Erstellung von 2 Petrolkellern im Güterbahnhof		4,354	48	—	—	4,354	48
c. Installation der elektrischen Beleuchtung auf den provisorischen Güterdienstanlagen in Weyermannshaus		2,220	69	4	—	2,216	69
16. Käufliche Übernahme von eidgenössischen Telegraphenlinien auf der Strecke Lorraine-Worblaufenbrücke, auf der Strecke Bern-Ausserholligen und auf der Thunerlinie		2,548	25	—	—	2,548	25
17. Erstellung einer direkten Telegraphenleitung auf der Strecke Bern-Interlaken (via Gürbetalbahn) (siehe auch Pos. 44) Bahnhof Bern	Bahnhof Bern	236	64	1	45	235	19
	Bahnhof Thun	370	56	—	—	370	56
18. Station Rubigen:							
Verlängerung des Ausweichgeleises		2,942	45	692	67	2,249	78
19. Station Kiesen:							
Verlängerung und Verschiebung des Ausweichgeleises		8,181	80	1,618	05	6,563	75
20. Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses Nr. 4 bei Etziken *) .		7,105	80	—	—	7,105	80
21. Erstellung von neuen eisernen Schlagbaumbarrieren bei der Station Entfelden		2,905	25	960	89	1,944	36
22. Station Entfelden:							
Einbeziehung des Abschlusssignals B gegen Suhr		1,798	33	—	—	1,798	33
23. Station Kölliken:							
a. Erstellung einer Düngergrube und einer Hydrantenleitung mit Wagenwascherei (siehe auch Pos. 45)		941	70	—	—	941	70
b. Geleiseerweiterung		8,297	30	191	60	8,105	70
24. Erstellung von Vorsignalen zu den Abschlussignalen auf den Stationen Pratteln, Zofingen, Reiden, Dagmersellen, Nebikon, Nottwil, Sempach, Luterbach und Neu-Solothurn		5,007	13	—	—	5,007	13
25. Erlös von Land in der Gemeinde Liestal		—	—	26	50	÷	26
26. Erlös von Land in der Gemeinde Schoren		—	—	162	—	÷	162
27. Erlös von Land in der Gemeinde Thun		—	—	776	25	÷	776
28. Erlös von Land in der Gemeinde Zuchwil		—	—	250	—	÷	250
29. Erlös von Land in der Gemeinde Kölliken		—	—	115	—	÷	115
30. Erlös von Land in der Gemeinde Muri		—	—	272	—	÷	272
31. Entschädigung für Kiesausbeutung auf Bahngelände durch die Gemeinde Olten		—	—	2,000	—	÷	2,000
32. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz (S. C. B. und G. B.), Anteil S. C. B. (siehe auch Pos. 46)		—	—	90,859	48	÷	90,859
	Total	1,109,872	06	358,349	86	751,522	20

*) Der Wert des abgebrannten Wärterwohnhauses wurde pro 1901 vom Baukonto abgeschrieben.

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis II.

II. Rollmaterial.

1. Fahrzeuge.

33. Lokomotiven:

5 vierzylindrige Schnellzugslokomotiven, Serie A^{2/4} Nr. 416—420
 7 dreizylindrige Personenzugslokomotiven, Serie A^{3T} Nr. 364—370
 3 Tenderlokomotiven für den Rangierdienst, Serie F^{3/3} Nr. 8451—8453

	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
33. Lokomotiven:						
5 vierzylindrige Schnellzugslokomotiven, Serie A ^{2/4} Nr. 416—420	432,375	—	—	—	432,375	—
7 dreizylindrige Personenzugslokomotiven, Serie A ^{3T} Nr. 364—370	655,347	—	—	—	655,347	—
3 Tenderlokomotiven für den Rangierdienst, Serie F ^{3/3} Nr. 8451—8453	114,690	—	—	—	114,690	—
34. Personewagen:						
13 dreiachsige Personenwagen, Serie AB ³ Nr. 2381—2393	287,950	—	—	—	287,950	—
35. Lastwagen:						
40 gedeckte Güterwagen, Serie K ^{2C} Nr. 37,001—37,040	180,000	—	—	—	180,000	—
Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 11 bestehenden Gepäckwagen F Nr. 16,731, 16,732, 16,739—16,742, 16,910—16,914	3,300	—	—	—	3,300	—
36. Abschreibungen von ausrangierten Fahrzeugen:						
4 Rangierlokomotiven, Serie A ^{2E} , Nr. 15, 21, 25 und 26	—	—	234,500	—	234,500	—
1 Lokomotive, » D ^{3E} , » 54	—	—	69,450	—	69,450	—
2 Personenwagen, » AB ⁴ , » 259 und 260	—	—	22,360	—	22,360	—
3 » » C ⁴ , » 458, 462 und 465	—	—	30,810	—	30,810	—
2 Gepäckwagen, » F, » 605 und 612	—	—	11,250	—	11,250	—
1 Güterwagen, » K, » 1987	—	—	4,850	—	4,850	—
10 » » K ^C , » 1020—1029	—	—	38,000	—	38,000	—
29 » » MF ¹ , » 3300—3328	—	—	75,400	—	75,400	—
	1,673,662	—	486,620	—	1,187,042	—
2. Reservestücke.						
37. Übertragung des Wertes der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen auf den Materialkonto Werkstätte S. B. B. Olten	—	—	567,895	30	567,895	30
Total	1,673,662	—	1,054,515	30	619,146	70

III. Mobiliar und Gerätschaften.

38. Mobiliar für das vergrösserte Nebengebäude auf Station Muttenz (zu Posten I. 2. gehörend)
- 151 80 — — 151 80
39. Mobiliar für den Bureauanbau an den Güterschuppen auf Station Liestal (zu Posten I. 3. gehörend)
- 282 80 — — 282 80
40. Mobiliar für die Wasserversorgung der Station Dagmersellen (zu Posten I. 7. gehörend)
- 16 80 — — 16 80
41. Mobiliar für die erweiterte Station Langenthal (zu Posten I. 12. gehörend)
- 169 40 30 50 138 90
42. Mobiliar für die erweiterte Station Zollikofen (zu Posten I. 14. gehörend)
- 1,058 90 418 70 640 20
43. Mobiliar für die provisorischen Bauten für den Wagendienst im Güterbahnhof Bern
- 354 — — — 354 --
44. Telegraphenapparate für die direkte Telegraphenleitung auf der Strecke Bern-Interlaken (via Gürbetalbahn) . Bahnhof Bern (zu Posten I. 17. gehörend) „ Thun
- 257 50 — — 257 50
- 950 90 — -- 950 90

Übertrag	3,242	10	449	20	2,792	90
----------	-------	----	-----	----	-------	----

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis II.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
Übertrag	3,242	10	449	20	2,792	90
45. Mobiliar für die Wagenwascherei auf Station Kölliken (zu Posten I. 3. gehörend)	43	50	—	—	43	50
46. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz (S. C. B. und G. B.), Anteil S. C. B. (zu Posten I. 32. gehörend)	—	—	600	—	600	—
47. Anschaffung von 2 Geldtaschen für die Einnehmerei Kreis III Bahnhof Basel	62	—	—	—	62	—
48. Mobiliar für die Bureaux des Ober-Maschineningenieurs in Basel und Fahrdienstbureau in Olten	2,041	15	—	—	2,041	15
49. 7 Geleisewinden für den I. Bahnbezirk	595	—	—	—	595	—
50. 2 Wassertansen mit Schlauch und Brause für den Bahnhof Olten	70	—	—	—	70	—
51. Anschaffung einer Verbandkiste für Depot H und eines eintürigen Kastens für Depot T Olten	145	—	—	—	145	—
52. 30 Viehverladegurten für die Bahnhöfe Olten, Langenthal, Herzogenbuchsee, Bern und Neu-Solothurn	97	50	—	—	97	50
53. 1 Schienensäge für den II. Bahnbezirk	279	60	—	—	279	60
54. 1 vierrädriger Handwagen für den Bahnhof Burgdorf	320	—	—	—	320	—
55. 5 vierrädrige Handwagen für den Bahnhof Bern	1,580	—	—	—	1,580	—
56. Anschaffung eines Hydrantenstandrohres für den Bahnhof Bern	50	—	—	—	50	—
57. Anschaffung eines zweiplätzigen Pultes für die Station Subigen	126	—	—	—	126	—
58. 110 Accumulatoren-Batterien für die elektrische Wagenbeleuchtung	45,100	—	—	—	45,100	—
59. 200 Par Dampfheizungskupplungen	12,466	85	—	—	12,466	85
60. Anschaffung einer Schreibmaschine für die Werkstätte Olten	515	—	—	—	515	—
61. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten	12,592	50	2,900	—	9,692	50
	Total		79,326	20	3,949	20
	Total		79,326	20	3,949	20
	Total		75,377	—	75,377	—

Rekapitulation.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,109,872	06	358,349	86	751,522	20
II. Rollmaterial	1,673,662	—	1,054,515	30	619,146	70
III. Mobiliar und Gerätschaften inkl. Werkstätte Olten	79,326	20	3,949	20	75,377	—
	Total		2,862,860	26	1,416,814	36
	Total		1,446,045	90		

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

1. Bahnhof Zürich.

a. Umbau des Personenbahnhofes:

Einrichtung eines Sitzungssaales, eines Unterkunftlokales für das Zugpersonal, von Lokalen für Zollrevision und Handgepäck, Verlegung des Postlokals, Beleuchtungsanlagen etc.

Bedürfnisanlagen im Lichthof beim früheren Wartsaal III. Kl.

b. Erstellung eines Vordaches am Eingang ins Aufnahmegeräude auf der Limmatseite

c. Erstellung eines Schweinepferches im Vorbahnhof

2. Bahnhof Romanshorn.

Verlängerung und Verbreiterung des Perrons und Änderung der Geleiseanlage

3. Station Arbon.

Stationserweiterung, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe, Erstellung einer Schiebebühne und eines Bockkrans, Erweiterung der Geleiseanlagen

4. Station Henggart.

Stationserweiterung, Verlängerung des Gütergeleises und Erweiterung des Vorplatzes beim Güterschuppen

5. Veltheim bei Winterthur.

Erstellung eines Fusswegdurchgangs

6. Station Schlieren.

Erstellung eines Stumpengeleises

7. Bahnhof Brugg.

Erstellung eines Fussweges im Süssbachdurchlass

8. Bahnhof Aarau.

Erstellung einer Passerelle beim Schulhaus

9. Station Rüschlikon.

Erstellung einer Bahnwärterbude bei Km. 10,290

10. Station Thalwil.

Vergrösserung des Güterschuppens

11. Au-Wädenswil.

Erstellung einer Wärterbude bei Km. 23,715

12. Wasserversorgungen.

Wollishofen, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit Hydrant, Einrichtung der Wasserleitung in den beiden Wohnungen im Güterschuppen

Thalwil, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit Hydrant

Horgen, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit 2 Hydranten

Wasserversorgung des Wärterwohnhauses an der Reussbrücke bei Mellingen

Erstellung eines Brunnens für das Wärterwohnhaus bei Bötzenegg Km. 39,400

Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.

Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
62,883	07	4,932	25	57,950	82
3,735	27	560	—	3,175	27
1,189	82	—	—	1,189	82
8,430	81	18,435	—	—	10,004
37,446	84	275	—	37,171	84
11,298	51	—	—	11,298	51
5,045	69	490	—	4,555	69
3,579	36	—	—	3,579	36
1,177	05	—	—	1,177	05
9,119	98	800	—	8,319	98
1,109	10	—	—	1,109	10
10,498	06	—	—	10,498	06
1,702	80	—	—	1,702	80
1,949	47	62	35	1,887	12
1,199	19	62	35	1,136	84
1,754	94	62	35	1,692	59
1,533	90	—	—	1,533	90
739	79	—	—	739	79
Übertrag		25,679	30	138,714	35
164,393	65				

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag	164,393	65	25,679	30	138,714	35
13. Verbesserung von Stationsbeleuchtungen.						
Amriswil, Einrichtung der Acetylenbeleuchtung	4,443	15	—	—	4,443	15
Kradolf, Einrichtung der Acetylenbeleuchtung	305	—	—	—	305	—
Uttwil, Erstellen eines Kandelabers beim Wegübergang Km. 85,673	67	—	—	—	67	—
Schaffhausen, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung im Rangier- bahnhof	1,831	85	—	—	1,831	85
Schlieren, Einrichtung der Gasbeleuchtung	2,579	94	—	—	2,579	94
14. Erstellung von Glockensignalen.						
Kreuzlingen-Konstanz	1,522	59	—	—	1,522	59
15. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken.						
a. Thurbrücke bei Ossingen	391,675	99	7,702	85	383,973	14
b. Rheinbrücke bei Hemmishofen	251,146	07	4,453	50	246,692	57
c. Kleinere Brücken:						
Baden-Niederglatt, 18 Brücken, bei Km. 16,690; 16,982; 20,627; 22,526; 23,608; 23,963; 26,709; 27,976; 28,191; 29,047; 29,945; 30,025; 30,316; 32,162; 32,790; 34,558; 35,680; 35,973	30,169	70	15,424	96	14,744	74
Effretikon-Otelfingen, 8 Brücken, bei Km. 14,997; 15,765; 20,200; 20,432; 20,725; 21,773; 21,966; 24,958	15,134	04	2,166	25	12,967	79
Wettingen-Suhr, Suhrbrücke bei Suhr	11,682	82	1,456	25	10,226	57
16. Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken.						
Baden-Niederglatt, 18 Brücken, bei Km. 16,690; 16,982; 20,627; 22,526; 23,608; 23,963; 26,709; 27,976; 28,191; 29,047; 29,945; 30,025; 30,316; 32,162; 32,790; 34,558; 35,680; 35,973	2,425	45	—	—	2,425	45
Effretikon-Otelfingen, 7 Brücken, bei Km. 15,765; 20,200; 20,432; 20,725; 21,773; 21,966; 24,958	427	79	—	—	427	79
Glarus-Linthal, 4 Brücken, bei Km. 69,080; 70,730; 73,325; 73,970	1,984	30	—	—	1,984	30
Glattbrücke bei Glattbrugg Km. 20,845	201	10	30	—	171	10
Überfahrtsbrücke über die Bülacher Linie bei Glattbrugg Km. 21,710	153	—	30	—	123	—
Wettingen-Suhr, Suhrbrücke bei Suhr	241	90	—	—	241	90
Thurbrücke bei Andelfingen, Nachtrag pro 1901	1,983	25	16	50	1,966	75
Wildbachbrücke bei Wetzikon Km. 17,500	389	40	26	40	363	—
17. Anbringen von Leitschienen auf Brücken über 20 m. Spannweite.						
Glarus-Linthal, 4 Brücken, bei Km. 69,080; 70,730; 73,325; 73,970	2,353	35	—	—	2,353	35
Glattbrücke bei Km. 20,845, Effretikon-Otelfingen	686	83	—	—	686	83
Überfahrtsbrücke bei Km. 21,710, Effretikon-Otelfingen	702	77	—	—	702	77
Überfahrtsbrücke bei Wettingen, Km. 43,832	426	13	—	—	426	13
Suhrbrücke bei Suhr	353	78	—	—	353	78
Wildbachbrücke bei Wetzikon, Km. 17,500	573	70	—	—	573	70
18. Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren.						
a. Neue Einfriedigungen:						
Romanshorn-Rorschach, Romanshorn-Konstanz, Erlen-Romanshorn, Islikon-Sulgen, Winterthur-Islikon, Stein-Konstanz, Oberwinter- thur-Etzwilen, Winterthur-Neuhausen, Effretikon-Hinwil, Wet- tingen-Suhr	3,630	69	—	—	3,630	69
Übertrag	891,485	24	56,986	01	834,499	23

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.

	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
b. Neue Barrieren:							
Km. 54,260 bei Ermatingen		1,116	35	30	—	1,086	35
» 5,610 Örlikon-Glattbrugg		1,220	14	80	—	1,140	14
» 8,555 bei Schlieren		747	09	80	—	667	09
» 46,920 Rupperswil-Aarau		1,043	91	80	—	963	91
» 32,679 Buchs-Dällikon		1,058	42	30	—	1,028	42
» 55,523 bei Othmarsingen		1,174	94	75	—	1,099	94
» 66,988 bei Suhr		1,262	13	75	—	1,187	13
» 13,836 bei Oberrieden		554	68	—	—	554	68
19. Vorsorgliche Liegenschaften-Erwerbungen.							
Für Stationserweiterungen in Weinfelden, Linthal, Aarau und Baar		57,566	39	—	—	57,566	39
20. Station Ermatingen.							
Erweiterung des Ausladeplatzes		7,401	78	—	—	7,401	78
21. Station Wallisellen.							
Verlängerung der Laderampe beim Güterschuppen		665	35	—	—	665	35
22. Station Örlikon.							
Erstellung eines Stumpengeleises		4,424	84	—	—	4,424	84
23. Station Rüschlikon.							
Stationserweiterung		11,880	21	—	—	11,880	21
24. Übertrag der auf dem Konto entbehrlieche Liegenschaften der ehem. Nordostbahn figurierenden, für Verwaltungszwecke in Anspruch genommenen Gebäulichkeiten auf dem Platze Zürich auf den Baukonto.							
1. Venedigli in Enge	Fr. 140,000.—						
2. Haus an der Löwenstrasse	» 75,000.—						
3. Weidmannsches Haus im Vorbahnhof	» 62,400.—						
4. Schlattersches Haus	» 25,000.—						
		302,400	—	—	—	302,400	—
Verschiedene Einnahmen.							
25. Station Sulgen.							
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises		—	—	545	90	÷	545 90
26. Station Wädenswil.							
Fünfte und letzte Jahresrate des Beitrages der Gemeinde Wädenswil von Fr. 7500 an die Erstellung einer Passerelle		—	—	1,500	—	÷	1,500 —
27. Station Buchs-Dällikon.							
Abschreibung des abgebrochenen Ziehbrunnens		—	—	30	—	÷	30 —
28. Station Zürich-Stadelhofen.							
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises		—	—	123	60	÷	123 60
	Übertrag	1,284,001	47	59,635	51	1,224,365	96

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.

	Übertrag	Bau- verwendungen		Erlöse und Rück- erstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
29. Station Baar.		—	—	2,989	44	2,989	44
Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung Nr. 4—6 .		—	—	—	—	—	—
30. Bahnhof Zug.		—	—	140	97	140	97
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises anlässlich der Versetzung einer Wärterbude		—	—	—	—	—	—
31. Offene Bahn.		—	—	3,235	—	3,235	—
Rückerstattung der durch die ehem. Nordostbahn s. Z. ausbezahlten Entschädigungen für Umweg infolge Verlegung des Bahnüberganges bei Km. 83,691, Romanshorn-Rorschach		—	—	—	—	—	—
Gutschrift infolge Verkürzung der Leitschienenanlage auf der Limmatbrücke bei Wettingen		—	—	3,879	85	3,879	85
Dasselbe infolge Verkürzung der Leitschienenanlage auf der Aarebrücke bei Brugg		—	—	1,093	49	1,093	49
Entschädigung für Verzicht auf das Wasser-Nachgrabungsrecht oberhalb der Station Thalwil		—	—	400	—	400	—
Abschreibung eines ausgefallenen Induktors und einer Wechselstromglocke infolge Erstellung der elektrischen Glockensignale Töss-Bülach		—	—	110	—	110	—
Gutschrift infolge Änderung der Leitschienenanlage auf der Sohrental- und Sitterbrücke, Sulgen-Gossau		—	—	1,982	51	1,982	51
Abschreibung von 2 Drehkreuzen infolge Aufhebung des Wegüberganges bei Km. 18,393, Kloten-Bassersdorf		—	—	16	20	16	20
Liquidation von Bureauinventar für die neuen Linien		—	—	15	—	15	—
Landverkäufe		—	—	19,741	10	19,741	10
Total	1,284,001	47		93,239	07	1,190,762	40

II. Rollmaterial.

32. Lokomotiven.							
5 Schnellzugsmaschinen A ² / ₄ T Nr. 121/125 (neu A ² / ₄ Nr. 171/175).	409,992	59	—	—	—	409,992	59
6 Güterzuglokomotiven C ³ T Nr. 395/400 (neu D ³ / ₃ Nr. 3619/24) .	376,811	50	—	—	—	376,811	50
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A ² T Nr. 99 und C ³ T Nr. 351/352	—	—	186,565	82	186,565	82	
Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände	—	—	820	70	820	70	
33. Personenwagen.							
8 Stück II. Klasse B ³ Nr. 3741/3748	164,480	—	—	—	—	164,480	—
5 Stück II. und III. Klasse BC ³ Nr. 1016—1020 (neu Nr. 4646/4650)	87,735	86	—	—	—	87,735	86
16 Stück III. Klasse C ³ Nr. 8381—8396 (neu Nr. 7911/7926) . . .	251,081	49	—	—	—	251,081	49
Abschreibung der 10 ausrangierten Personenwagen AB ⁴ Nr. 401/405, 419, BC ⁴ Nr. 1057, C ⁴ Nr. 1804, 1808, 1812	—	—	140,846	60	140,846	60	
34. Lastwagen.							
15 Gepäckwagen F Nr. 16981/95 (neu Nr. 16481/95)	102,737	20	—	—	—	102,737	20
40 gedeckte Güterwagen K ² C Nr. 37041/80	180,000	—	—	—	—	180,000	—
Abschreibung der 11 ausrangierten Güterwagen K Nr. 4014, 4019, 4102, 4110, L Nr. 6019, 6026, 6068, 6117, 6142, 6168, 6188 . . .	—	—	38,584	30	38,584	30	
Verkauf eines Kästchens für einen Krämerschen Kontrollapparat	—	—	5	—	5	—	—
Übertrag	1,572,888	64		366,822	42	1,206,016	

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

Kreis III.	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rück-erstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
		1,572,838	64	366,822	42	1,206,016	22
35. Motorwagen.							
1 Serpollet-Motorwagen		37,739	93	—	—	37,739	93
1 Daimler-Motorwagen		39,987	72	—	—	39,987	72
	Total	1,650,566	29	366,822	42	1,283,743	87
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
36. Für die allgemeine Verwaltung.							
Anschaffung einer Schreibmaschine (Remington)		575	—	—	—	575	—
Verschiedenes Mobiliar für den Sitzungssaal, (ad Pos. 1. a)		958	15	—	—	958	15
37. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst.							
Mobiliar für die neuen Wärterbuden bei Km. 10,290 Rüschlikon		37	95	—	—	37	95
und Km. 23,715 Au-Wädenswil, (ad Pos. 9 und 11)							
Anschaffung eines Acetylenapparates «Blitz» für den Bahnmeister		82	60	—	—	82	60
Zürich-Herrliberg		673	50	—	—	673	50
8 Schmiedeamböse für die Stellwerkaufseher							
38. Für den Stationsdienst.							
Zürich, verschiedenes Mobiliar für das neue Sommer-Restaurations-		4,175	08	—	—	4,175	08
lokal, für das neue Postlokal etc., (ad Pos. 1. a)							
Neuer Billetschrank für die Einnehmerei		400	—	—	—	400	—
Arbon, 2 Schlingketten für den Säulenkran, (ad Pos. 3)		290	40	—	—	290	40
Winterthur, Formulargestell für den Bahnhofvorstand		54	50	—	—	54	50
Stein und Tiefenbrunnen, je ein Stehpult		180	—	—	—	180	—
Wollishofen, } Stand- und Wendrohr etc. für die Wagenwasch-		75	90	—	—	75	90
Thalwil, } einrichtung, (ad Pos. 12)							
Thalwil, verschiedenes Mobiliar für das Bureau etc. im erweiterten		142	14	—	—	142	14
- Güterschuppen, (ad Pos. 10)		77	25	—	—	77	25
Diesbach, eine Perronuhr							
Neuhausen, } je ein Warmwasserofen		136	—	—	—	136	—
Zollikon, } Gisikon, ein vierrädriger Handwagen		170	—	—	—	170	—
Verkaufserlös für 13 Betten aus aufgehobenen Schlaflokalen des							
Zugspersonals		—	—	505	—	505	—
39. Für den Transportdienst.							
Depot Zürich, Anschaffung eines Geldschrankes		800	—	—	—	800	—
Anschaffung von 300 Paar metallener Dampfheizungskupplungen		18,690	—	—	—	18,690	—
Altmaterialwert des zur Aufbewahrung von Heizschläuchen be-							
stimmten ausrangierten Güterwagens K Nr. 4014.		168	—	—	—	168	—
40. Für die Werkstätten.							
Bauwerkstätte, Übernahme von Werkgeschirr von der Verstärkung							
der Thurbrücke bei Ossingen		2,338	35	—	—	2,338	35
	Total	30,024	82	505	—	29,519	82

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis III.

Rekapitulation.

	Bauverwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bauverwendungen	
	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.	Fr.	Ot.
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	1,284,001	47	93,239	07	1,190,762	40
II. Rollmaterial	1,650,566	29	366,822	42	1,283,743	87
III. Mobiliar und Gerätschaften	30,024	82	505	—	29,519	82
Total	2,964,592	58	460,566	49	2,504,026	09
Übertrag der restlichen Inventargegenstände der abgebrochenen Imprägnieranstalt auf die Materialrechnung des Oberingenieurs	—	—	9,401	70	9,401	70

Verwendungen auf Nebengeschäfte.

1. Station Aadorf:	Erweiterung des Stationsgebäudes und der Ausladeplätze . . .	27,685	01	53	—	27,632	01
2. Station Wil:	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	23,962	45	27	50	23,934	95
	Erstellung eines Dienstgebäudes	9,141	63	—	65	9,140	98
3. Station Flawil:	Stationserweiterung; Stornierung wegen unrichtiger Belastung des Baukontos pro 1901	—	2,338	—	—	—	—
4. Station Gossau:	Erweiterung der Ausladeplätze und Stumpengeleise	52,609	64	2,500	—	50,109	64
5. Bahnhof St. Gallen:	Übertrag vom Liegenschaftskonto der beiden Verwaltungsgebäude an der Poststrasse Fr. 150,000 | Kornhausstrasse „ 100,000 |	250,000	—	—	—	250,000	—
6. Station St. Fiden:	Erstellung von Ausladegeleisen	4,313	52	—	—	4,313	52
7. Bahnhof Rorschach:	Erstellung einer Räderversenkgrube in der Werkstatt	2,617	—	—	—	2,617	—
	Übertrag	367,991	25	2,581	15	365,410	10

Kreis IV.

I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.

1. Station Aadorf:	Erweiterung des Stationsgebäudes und der Ausladeplätze . . .	27,685	01	53	—	27,632	01
2. Station Wil:	Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes	23,962	45	27	50	23,934	95
	Erstellung eines Dienstgebäudes	9,141	63	—	65	9,140	98
3. Station Flawil:	Stationserweiterung; Stornierung wegen unrichtiger Belastung des Baukontos pro 1901	—	2,338	—	—	—	—
4. Station Gossau:	Erweiterung der Ausladeplätze und Stumpengeleise	52,609	64	2,500	—	50,109	64
5. Bahnhof St. Gallen:	Übertrag vom Liegenschaftskonto der beiden Verwaltungsgebäude an der Poststrasse Fr. 150,000 | Kornhausstrasse „ 100,000 |	250,000	—	—	—	250,000	—
6. Station St. Fiden:	Erstellung von Ausladegeleisen	4,313	52	—	—	4,313	52
7. Bahnhof Rorschach:	Erstellung einer Räderversenkgrube in der Werkstatt	2,617	—	—	—	2,617	—
	Übertrag	367,991	25	2,581	15	365,410	10

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

	Übertrag	Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.							
8. Bahnhof St. Margrethen:							
Erweiterung der Geleisanlagen. (Verbindung der Stumpengeleise 4 und 5 mit den Hauptgeleisen der k. k. österr. Staatsbahn)		16,364	10	—	—	3,858	10
9. Station Heerbrugg:							
Anbau einer Wartehalle am Stationsgebäude		3,858	55	—	—	3,031	55
10. Bahnhof Buchs:							
Erstellung eines Anbaues am Güterschuppen		3,031	51	—	—	24,918	51
11. Station Ragaz:							
Verlängerung des Kreuzungsgeleises		24,918	49	—	—	59,654	49
12. Station Landquart:							
Erweiterung der Geleisanlagen		59,654	—	149	80	149	80
13. Bahnhof Chur:							
Abschreibung des Geleises D 5		—	35	350	—	129,523	35
14. Station Uster:							
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Schuppens und der Rampe; Erweiterung der Geleisanlagen		129,873	98	—	—	16,364	98
15. Zentrale Signal- und Weichenstellung:							
a. Neue auf den Stationen	Wil	73,707	96	—	—	73,707	96
	Landquart	7,905	03	—	—	7,905	03
	Ragaz	11,309	53	—	—	11,309	53
	Uster	18,211	06	—	—	18,211	06
b. Verbesserungen an bestehenden Anlagen (Aufstellung von Vorsignalen und Anbringung von Federverschlüssen an Einfahrtsweichen)		12,258	47	2	—	12,256	47
16. Neue Brunnen und Wasserbeschaffung		6,246	26	—	—	6,246	26
17. Stations- und Barrierenbeleuchtung auf den Stationen Sirnach, Buchs, Sargans, Ragaz.		21,443	49	5	04	21,438	45
18. Perron erhöhung und Entwässerungen		5,397	26	—	—	5,397	26
19. Erstellung von Telegraphen und Streckensignalen		699	58	254	50	445	08
20. Erstellung neuer Wärterwohnhäuser:							
a. Wärterwohnhaus Nr. 11		7,621	22	—	—	7,621	22
b. Landerwerb für Wärterwohnhaus Nr. 3		523	25	—	—	523	25
c. " " " Nr. 4		692	88	—	—	692	88
d. " " " Nr. 280		611	20	—	—	611	20
Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 113		—	—	299	—	299	—
	Übertrag	772,319	42	3,641	49	768,677	93

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

Kreis IV.

	Übertrag	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
21. Erstellung neuer Barrieren und Einfriedungen	14,095	11		75	60	14,019	51
22. Umbau der Brücke über den Freibach bei der Station Rheineck	9,755	76	—	—	—	9,755	76
23. Landerwerbungen:							
Ankauf von Land in Heerbrugg für die Stationserweiterung . . .	4,525	65	—	—	—	4,525	65
Erlöse für verkaufte Landparzellen	—	—	905	58	—	905	58
	Total	800,695	94	4,622	62	796,073	32

II. Rollmaterial.

24. Lokomotiven:							
2 Lokomotiven E ² Nr. 86 und 87	84,100	—	—	—	—	84,100	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A ² E Nr. 40	—	—	78,459	84	—	78,459	84
Abschreibung der 3 Lokomotiven F ² A, B, C	—	—	61,044	05	—	61,044	05
25. Personenwagen:							
1 Personenwagen AB ³ Nr. 246	25,300	—	—	—	—	25,300	—
4 " AB ³ Nr. 38/41	96,800	—	—	—	—	96,800	—
4 " C ³ Nr. 7723—7726	69,631	60	—	—	—	69,631	60
5 " B ³ Nr. 3749—3753	102,800	—	—	—	—	102,800	—
Anbringen von Hardymbremsen (Umschaltbremsen) an Personenwagen Nr. 38 und 39	3,779	20	—	—	—	3,779	20
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen AB Nr. 20 und B ² Nr. 170	—	—	22,881	—	—	22,881	—
26. Lastwagen:							
3 Gepäckwagen Nr. 961—963	29,580	—	—	—	—	29,580	—
Abschreibung der ausrangierten Güterwagen K Nr. 1240, 1276, KR ¹ Nr. 3124 und L Nr. 5125	—	—	13,998	—	—	13,998	—
	Total	411,990	80	176,382	89	235,607	91

III. Mobiliar und Gerätschaften.

27. Für die allgemeine Verwaltung	165	—	—	—	—	165	—
28. Für den Bahndienst	3,043	30	—	—	—	3,043	30
	Übertrag	3,208	30	—	—	3,208	30

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

		Bau-verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau-verwendungen	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis IV.							
	Übertrag	3,208	30	—	—	3,208	30
29. Für den Stationsdienst:							
Betriebschef-Bureau	Fr. 1095.—						
Station Elgg	„ 120.—						
" Wil	„ 1206.—						
" Gossau	„ 120.—						
" St. Gallen	„ 1732.35						
" Rorschach	„ 155.—						
" St. Margrethen	„ 2201.65						
" Buchs	„ 345.—						
" Flums	„ 395.—						
" Rüti (Zürich)	„ 94.20						
" Bubikon	„ 59.75						
" Aathal	„ 58.—						
		7,581	95	—	—	7,581	95
30. Für den Transportdienst		13,791	20	—	—	13,791	20
31. Für die Werkstätten und Gasanstalt:							
Werkstätte Rorschach	Fr. 11,838.30						
" Chur	„ 12,699.50						
Gasanstalt Rorschach	„ 2,253.—						
		26,790	80	—	—	26,790	80
32. Telegraphen-Apparate		1,450	—	—	—	1,450	—
	Total	• 52,822	25	—	—	52,822	25
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		800,695	94	4,622	62	796,073	32
II. Rollmaterial		411,990	80	176,382	89	235,607	91
III. Mobiliar und Gerätschaften		52,822	25	—	—	52,822	25
	Total	1,265,508	99	181,005	51	1,084,503	48

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

	Bau- verwendungen		Erlöse und Rückerstattungen		Netto-Bau- verwendungen	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Haupt-Rekapitulation.						
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.						
Kreis II.	1,109,872	06	358,349	86	751,522	20
Kreis III.	1,284,001	47	93,239	07	1,190,762	40
Kreis IV.	800,695	94	4,622	62	796,073	32
	3,194,569	47	456,211	55	2,738,357	92
II. Rollmaterial.						
Kreis II.	1,673,662	—	1,054,515	30	619,146	70
Kreis III.	1,650,566	29	366,822	42	1,283,743	87
Kreis IV.	411,990	80	176,382	89	235,607	91
	3,736,219	09	1,597,720	61	2,138,498	48
III. Mobiliar und Gerätschaften.						
Generaldirektion	60,083	41	250	—	59,833	41
Kreis II.	79,326	20	3,949	20	75,377	—
Kreis III.	30,024	82	505	—	29,519	82
Kreis IV.	52,822	25	—	—	52,822	25
	222,256	68	4,704	20	217,552	48
Gesammtotal						
	7,153,045	24	2,058,636	36	5,094,408	88
IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte.						
Kreis III (Imprägnieranstalt)	—	—	9,401	70	9,401	70

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Generaldirektion.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten		10,000	—	10,000	—	—	—	—
2. Vergrösserung des Verwaltungsgebäudes der Jura-Simplon-Bahn in Bern	420,000	300,000	—	300,000	—	—	—	—
3. Erstellung eines Dienstgebäudes auf dem Brückfeld in Bern	780,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
4. Bau der Rickenbahn		68,000	—	68,000	—	—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		778,000	—	778,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
5. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern		80,000	—	80,000	—	—	—	—
6. Inventaranschaffungen für die Billetdruckerei in Bern		22,000	—	22,000	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften		102,000	—	102,000	—	—	—	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		778,000	—	778,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften		102,000	—	102,000	—	—	—	—
Total der Generaldirektion		880,000	—	880,000	—	—	—	—
Kreis II.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Bahnhof Basel:								
Umbau des Personenbahnhofes	15,275,000	4,800,000	—	4,800,000	5,024,616	83	—	—
2. Station Liestal:								
Erstellen eines Bureauanbaues an den Güterschuppen	5,800	4,500	1,300	5,800	2,262	20	—	—
3. Station Lausen:								
Stationserweiterung, inklusive Ersatz eines Fusswegüberganges durch eine Passerelle		145,000	7,000	152,000	—	—	—	—
Übertrag		4,949,500	8,300	4,957,800	5,026,879	03	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
196,741	30	2,368	55	199,109	85	196,741	30	2,368	55	199,109	85
327,717	80	—	—	327,717	80	327,717	80	—	—	327,717	80
30,995	85	—	—	30,995	85	30,995	85	—	—	30,995	85
555,454	95	2,368	55	557,823	50	555,454	95	2,368	55	557,823	50
42,853	96	—	—	42,853	96	42,853	96	—	—	42,853	96
16,979	45	—	—	16,979	45	16,979	45	—	—	16,979	45
59,833	41	—	—	59,833	41	59,833	41	—	—	59,833	41
555,454	95	2,368	55	557,823	50	555,454	95	2,368	55	557,823	50
59,833	41	—	—	59,833	41	59,833	41	—	—	59,833	41
615,288	36	2,368	55	617,656	91	615,288	36	2,368	55	617,656	91
4,129,694	19	—	—	4,129,694	19	9,154,311	02	—	—	9,154,311	02
1,182	64	1,094	34	2,276	98	3,444	84	1,094	34	4,539	18
4,130,876	83	1,094	34	4,131,971	17	9,157,755	86	1,094	34	9,158,850	20

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Vor-anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	Fr.	Ct.
Kreis II.								
Übertrag								
4. Trimbach:								
Erstellen einer Passerelle beim Fusswegübergang Km. 35,770	4,949,500	8,300	4,957,800	5,026,879	03	—	—	—
6,000	—	6,000	—	—	—	—	—	—
5. Bahnhof Olten:								
Erweiterung des Personenbahnhofes, sowie Verlegung und Erweiterung des Lokomotivdepots	3,778,000	—	—	—	3,779,977	84	—	—
Zentralisation der Weichen und Signale, sowie deren Verriegelung	250,000	240,000	—	240,000	—	—	—	—
6. Station Dagmersellen:								
Verlängerung des Perrons	2,200	1,500	700	2,200	—	—	—	—
7. Station Sursee:								
Vergrösserung des Güterschuppens . . .	5,450	4,400	1,050	5,450	67	—	—	—
8. Station Sempach:								
Erstellen eines Perrondaches	—	5,000	—	5,000	—	—	—	—
9. Bahnhof Luzern:								
a. Erweiterung der Wagenwascheinrichtungen	6,500	4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
b. Erweiterung der Brünigbahnlokomotivremise	15,100	14,000	1,400	15,400	—	—	—	—
c. Neue Abortanlage beim Depotdienstgebäude	—	2,500	—	2,500	—	—	—	—
10. Station Herzogenbuchsee:								
Erweiterung der Güterdienstanlagen und Erstellung von 3 weiteren Weichenverbindungen	—	38,500	11,500	50,000	—	—	—	—
11. Station Riedtwil:								
Änderung der Geleiseanlage	—	1,350	2,950	4,300	—	—	—	—
12. Station Schönbühl:								
Aufbau auf das Stationsgebäude zur Vergrösserung der Vorstandswohnung . . .	6,900	5,500	1,000	6,500	—	—	—	—
13. Hindelbank:								
Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei Km. 90,468 oberhalb Hindelbank	—	18,000	—	18,000	—	—	—	—
14. Bahnhof Bern:								
a. Erweiterung für die Einführung der Bern-Neuenburg-Bahn	788,000	160,000	—	160,000	458,357	46	—	—
b. Verlegung des Rangier- und Rohmaterialbahnhofs nach Weyermannshaus . . .	3,000,000	650,000	—	650,000	—	—	—	—
c. Vergrösserung des Dienstgebäudes im Personenbahnhof	—	60,000	—	60,000	—	—	—	—
d. Erweiterung des Einnehmerpavillons . . .	—	9,000	—	9,000	—	—	—	—
Übertrag		6,169,250	27,900	6,197,150	9,265,281	33	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,130,876	83	1,094	34	4,131,971	17	9,157,755	86	1,094	34	9,158,850	20	÷ 825,828	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—
3,738	48	—	—	3,738	48	3,783,716	32	—	—	3,783,716	32	+ 3,738	48
112,805	80	2,197	80	115,003	60	112,805	80	2,197	80	115,003	60	÷ 124,996	40
803	—	—	—	803	—	803	—	—	—	803	—	÷ 1,397	—
3,883	37	1,223	65	5,107	02	3,950	37	1,223	65	5,174	02	÷ 342	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—
4,728	50	710	90	5,439	40	4,728	50	710	90	5,439	40	+ 439	40
9,004	21	1,148	88	10,153	09	9,004	21	1,148	88	10,153	09	÷ 5,246	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 50,000	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 4,300	—
4,516	07	1,500	75	6,016	82	4,516	07	1,500	75	6,016	82	÷ 483	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 18,000	—
÷ 18,119	07	3,351	95	÷ 14,767	12	440,238	39	3,351	95	443,590	34	÷ 174,767	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 650,000	—
4,980	80	—	—	4,980	80	4,980	80	—	—	4,980	80	÷ 55,019	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,000	—
4,257,217	99	11,228	27	4,268,446	26	13,522,499	32	11,228	27	13,533,727	59	÷ 1,928,703	74

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Vor-anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Betrieb	Ct.
Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Übertrag		6,169,250	27,900	6,197,150	9,265,281	33	—	—
15. Wilerfeld-Gümlingen:								
Erstellung des II. Geleises	1,230,000	400,000	—	400,000	—	—	—	—
16. Bahnhof Thun:								
a. Beseitigung der Niveau-Übergänge . . .		490,000	4,000	494,000	—	—	—	—
b. Erweiterung des Bahnhofs anlässlich Einführung der Gürbetalbahn.		448,000	—	448,000	—	—	—	—
Direkte Telegraphen-Leitung Bern-Interlaken	2,000	2,000	—	2,000	—	—	—	—
17. Station Bümpliz:								
Erstellung eines Überholungsgeleises und Erweiterung der Güterdienstanlagen .	89,000	76,400	11,600	88,000	10,648	35	—	—
18. Station Grenchen:								
Erweiterung	56,500	38,000	18,500	56,500	73	60	—	—
19. Station Olten-Hammer:								
a. Änderung der westlichen Geleise- und Weichenanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises auf 350 m.		14,900	1,500	16,400	—	—	—	—
b. Verlängerung des östlichen Stumpengeleises und der Durchfahrt		8,200	800	9,000	—	—	—	—
20. Station Kölliken:								
Erstellen einer Weichenverbindung zwischen den Geleisen 1 u. 3 u. eines Stumpengeleises	8,400	8,000	400	8,400	—	—	—	—
21. Station Entfelden:								
Erweiterung der Güterdienstanlagen und Verlängerung des Ausweichgeleises . . .	50,000	45,500	4,500	50,000	—	—	—	—
22. Wasserversorgung von Stationen .		10,000	—	10,000	3,185	89	—	—
23. Wasserversorgung von Wärterhäusern		4,500	—	4,500	2,881	95	—	—
24. Erstellung neuer Vorsignale	6,200	6,200	—	6,200	—	—	—	—
25. Verlängerung der Ausweichgeleise auf den Stationen:								
Reiden	3,500	2,900	600	3,500	—	—	—	—
Dagmersellen	7,000	4,500	2,500	7,000	—	—	—	—
Wauwil	5,000	3,300	1,100	4,400	—	—	—	—
Rothenburg	4,700	3,400	1,300	4,700	—	—	—	—
26. Installation der elektrischen Beleuchtung auf Stationen		6,000	—	6,000	3,380	92	—	—
27. Verbesserung der Blockeinrichtung Olten-Aarburg		1,000	6,500	7,500	—	—	—	—
Übertrag	7,742,050	81,200	7,823,250	9,285,452	04	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
4,257,217	99	11,228	27	4,268,446	26	13,522,499	32	11,228	27	13,533,727	59	÷ 1,928,703	74		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 400,000	—	Übertrag auf 1903.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 494,000	—	“ “ ”	
18,662	69	—	—	18,662	69	18,662	69	—	—	18,662	69	÷ 429,337	31	Unvollendet.	
1,814	15	—	—	1,814	15	1,814	15	—	—	1,814	15	÷ 185	85	Vollendet.	
14,527	45	117	—	14,644	45	25,175	80	117	—	25,292	80	÷ 73,355	55	Unvollendet.	
43,244	55	—	—	43,244	55	43,318	15	—	—	43,318	15	÷ 13,255	45	“	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 16,400	—	Übertrag auf 1903.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 9,000	—	“ “ ”	
8,105	70	168	60	8,274	30	8,105	70	168	60	8,274	30	÷ 125	70	Vollendet.	
12,352	25	—	—	12,352	25	12,352	25	—	—	12,352	25	÷ 37,647	75	Unvollendet.	
635	95	577	10	1,213	05	3,821	84	577	10	4,398	94	÷ 8,786	95	Rothenburg und Bützberg nicht ausgeführt.	
÷	685	—	685	—	—	2,196	95	685	—	2,881	95	÷ 4,500	—		
5,007	13	52	50	5,059	63	5,007	13	52	50	5,059	63	÷ 1,140	37	Vollendet.	
2,228	70	326	28	2,554	98	2,228	70	326	28	2,554	98	÷ 945	02	Unvollendet.	
5,576	35	1,114	91	6,691	26	5,576	35	1,114	91	6,691	26	÷ 308	74	Vollendet.	
2,107	35	825	87	2,983	22	2,107	35	825	87	2,983	22	÷ 1,466	78	Unvollendet.	
3,473	59	464	53	3,938	12	3,473	59	464	53	3,938	12	÷ 761	88	“	
8,809	78	10	20	8,819	98	12,190	70	10	20	12,200	90	+	2,819	98	Teilweise unvollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,500	—	Übertrag auf 1903.	
4,383,078	63	15,570	26	4,398,648	89	13,668,530	67	15,570	26	13,684,100	93	÷ 3,424,601	11		

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	Fr.	Ct.
Kreis II.								
Übertrag								
28. Erstellung der Blockeinrichtung Olten—Olten-Hammer	4,500	7,742,050	81,200	7,823,250	9,285,452	04	—	—
29. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen	—	4,500	—	4,500	46	49	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		8,196,550	81,200	8,277,750	9,285,498	53	—	—
II. Rollmaterial.								
a. Fahrzeuge.								
30. Anschaffung von 15 Lokomotiven, nämlich:								
12 Schnellzugslokomotiven	—	1,110,000	—	1,110,000	—	—	—	—
3 Rangierlokomotiven F ³	—	126,000	—	126,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A ^{2 E} Nr. 15, 21, 25, 26 und D ^{3 E} Nr. 54	—	184,500	184,500	—	—	—	—	—
31. Anschaffung von 25 Personenwagen, nämlich:								
13 Stück I. und II. Kl.	—	299,000	—	299,000	—	—	—	—
12 » III. Kl.	—	186,000	—	186,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen A B ⁴ Nr. 259, 260, und C ⁴ Nr. 458, 462 und 465	—	53,000	53,000	—	—	—	—	—
32. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 11 bestehenden Gepäckwagen	3,300	3,300	—	3,300	—	—	—	—
33. Bau von 40 gedeckten Güterwagen der Serien G ^{R1} und K ^{R C1}	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Gepäckwagen F Nr. 605, 612, der Güterwagen K 1987, K ^C 1020—1029, M ^{F1} 3300—3328	—	135,000	135,000	—	—	—	—	—
b. Reservestücke.								
34. Reservestücke zu den obigen Schnellzugslokomotiven	—	40,000	—	40,000	—	—	—	—
Radsätze für Lokomotiven und Tender	—	11,000	—	11,000	—	—	—	—
Total II. Rollmaterial		1,582,800	372,500	1,955,300	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
35. 110 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	45,500	45,500	—	45,500	—	—	—	—
36. 200 Paar metallische Dampfheizkuppelungen	15,000	15,000	—	15,000	—	—	—	—
37. Ergänzung des Werkzeugs und der mechan. Einrichtungen der Werkstätte Olten	14,500	11,500	3,000	14,500	—	—	—	—
38. Beleuchtungswagen für den Bahndienst	—	6,500	—	6,500	—	—	—	—
39. 6 Wärterbuden als Vermehrung für Ablös-wärter	—	2,700	—	2,700	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften		81,200	3,000	84,200	—	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
4,383,078	63	15,570	26	4,398,648	89	13,668,530	67	15,570	26	13,684,100	93	÷ 3,424,601	11		
540	36	—	—	540	36	586	85	—	—	586	85	÷ 3,959	64	Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 450,000	—	Keine.	
4,383,618	99	15,570	26	4,399,189	25	13,669,117	52	15,570	26	13,684,687	78	÷ 3,878,560	75		
1,087,722	—	—	—	1,087,722	—	1,087,722	—	—	—	1,087,722	—	÷ 22,278	—	Vollendet.	
114,690	—	—	—	114,690	—	114,690	—	—	—	114,690	—	÷ 11,310	—	"	
÷ 303,950	—	303,950	—	—	—	÷ 303,950	—	303,950	—	—	—	—	—		
287,950	—	—	—	287,950	—	287,950	—	—	—	287,950	—	÷ 11,050	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 186,000	—	Übertrag auf 1903.	
÷ 53,170	—	53,170	—	—	—	÷ 53,170	—	53,170	—	—	—	—	—		
3,300	—	—	—	3,300	—	3,300	—	—	—	3,300	—	—	—	Vollendet.	
180,000	—	—	—	180,000	—	180,000	—	—	—	180,000	—	—	—	"	
÷ 129,500	—	129,500	—	—	—	÷ 129,500	—	129,500	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 40,000	—	Zu Lasten Materialkonto Werkstätte Olten.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—		
1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	÷ 281,638	—		
45,100	—	—	—	45,100	—	45,100	—	—	—	45,100	—	÷ 400	—	Vollendet.	
12,466	85	—	—	12,466	85	12,466	85	—	—	12,466	85	÷ 2,533	15	"	
9,692	50	2,900	—	12,592	50	9,692	50	2,900	—	12,592	50	÷ 1,907	50	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,500	—	Übertrag auf 1903.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,700	—	" " "	
67,259	35	2,900	—	70,159	35	67,259	35	2,900	—	70,159	35	÷ 14,040	65		

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	Fr.	Ct.
Kreis II.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		8,196,550	81,200	8,277,750	9,285,498	53	—	—
II. Rollmaterial		1,582,800	372,500	1,955,300	—	—	—	—
III. Mobilier und Gerätschaften		81,200	3,000	84,200	—	—	—	—
Total Kreis II		9,860,550	456,700	10,317,250	9,285,498	53	—	—
Nachtragskredite.								
Im Baubudget pro 1902 nicht enthaltene Bauausgaben und Einnahmen.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Basel:								
Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung der Güterstation St. Johann	3,228,650	—	—	—	3,751,299	55	—	—
2. Bahnhof Basel:								
Erweiterung des Güter- und Rangierbahnhofes	4,367,000	—	—	—	5,830,364	95	—	—
3. Basel-Liestal:								
Verstärkung von eisernen Brücken	6,800	—	—	—	7,404	10	—	—
4. Station Muttenz:								
Umbau und Vergrösserung des Nebengebäudes	6,800	—	—	—	6,520	09	—	—
5. Station Sissach:								
Erweiterung	750,000	—	—	—	761,731	40	—	—
6. Bahnhof Olten:								
Landerwerb für Versetzung einer Barriere an der Aarauerlinie	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Station Sempach:								
Erweiterungsbauten	—	—	—	—	493	20	—	—
8. Station Rothenburg:								
Vergrösserung der Güterdienstanlagen	7,200	—	—	—	6,633	76	—	—
9. Station Emmenbrücke:								
a. Erweiterungsbauten	25,000	—	—	—	29,799	61	—	—
b. Erstellung einer Weichenverbindung	8,000	—	—	—	9,510	33	—	—
10. Bahnhof Luzern:								
a. Umbau und Erstellung der II. Spur Sentimatt-Luzern	—	—	—	—	15,177,176	58	—	—
b. Erweiterungsbauten	51,900	—	—	—	20,418	60	—	—
c. Erweiterung des Güterbahnhofes	—	—	—	—	129	15	—	—
Übertrag		—	—	—	25,601,481	32	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
4,383,618	99	15,570	26	4,399,189	25	13,669,117	52	15,570	26	13,684,687	78	— 3,878,560	75	
1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	1,187,042	—	486,620	—	1,673,662	—	— 281,638	—	
67,259	35	2,900	—	70,159	35	67,259	35	2,900	—	70,159	35	— 14,040	65	
5,637,920	34	505,090	26	6,143,010	60	14,923,418	87	505,090	26	15,428,509	13	— 4,174,239	40	
107,612	21	—	—	107,612	21	3,858,911	76	—	—	3,858,911	76	+ 107,612	21	Unvollendet.
15,923	02	—	—	15,923	02	5,846,287	97	—	—	5,846,287	97	+ 15,923	02	"
÷ 2,329	20	2,329	20	—	—	5,074	90	2,329	20	7,404	10	—	—	Vollendet.
÷ 1,933	88	1,933	88	—	—	4,586	21	1,933	88	6,520	09	—	—	"
16,264	60	—	—	16,264	60	777,996	—	—	—	777,996	—	+ 16,264	60	Unvollendet.
96	—	—	—	96	—	96	—	—	—	96	—	+ 96	—	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	493	20	—	—	493	20	—	—	Unvollendet.
÷ 179	74	179	74	—	—	6,454	02	179	74	6,633	76	—	—	Vollendet.
10,804	34	—	—	10,804	34	40,603	95	—	—	40,603	95	+ 10,804	34	Unvollendet.
100	—	—	—	100	—	9,610	33	—	—	9,610	33	+ 100	—	"
317	19	—	—	317	19	15,177,493	77	—	—	15,177,493	77	+ 317	19	"
21,650	32	—	—	21,650	32	42,068	92	—	—	42,068	92	+ 21,650	32	"
4,008	90	—	—	4,008	90	4,138	05	—	—	4,138	05	+ 4,008	90	"
172,333	76	4,442	82	176,776	58	25,773,815	08	4,442	82	25,778,257	90	+ 176,776	58	

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis II. Übertrag	.	—	—	—	25,601,481	32	—	—
11. Hindelbank-Schönbühl:								
Wasserleitung zu den Wärterhäusern Nr. 34 bis 36	14,000	—	—	—	8,030	35	—	—
12. Station Langenthal:	361,500	—	—	—	407,244	52	41,262	—
13. Station Zollikofen:	556,700	—	—	—	475,444	17	2,053	95
14. Bahnhof Bern:								
a. Erwerbung der Salzhausliegenschaft und Herrichtung derselben für den Güterdienst.	—	—	—	—	310,802	75	—	—
b. Erstellung von zwei Petrolkellern an der Stadtbachstrasse	2,000	—	—	—	—	—	—	—
15. Bern-Thun:								
Käufliche Übernahme von eidg. Telegrafenlinien	3,126.45	—	—	—	—	—	—	—
16. Station Rubigen:	3,600	—	—	—	1,460	11	—	—
17. Station Kiesen:								
Verschiebung und Verlängerung des Ausweichgleises	10,100	—	—	—	4,398	60	—	—
18. Bahnhof Thun:								
Erweiterung infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn	201,360	—	—	—	277,981	83	71,010	—
19. Herzogenbuchsee-Solothurn:								
Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses Nr. 4 bei Etziken	7,000	—	—	—	—	—	—	—
20. Haltestelle Dulliken:								
Wiederaufbau der abgebrannten Wartehalle	4,170	—	—	—	—	—	—	—
21. Station Entfelden:								
a. Erstellung von Schlagbaumbarrieren	2,900	—	—	—	2,470	—	—	—
b. Erstellung eines Abschlusssignals gegen Suhr	1,500	—	—	—	—	—	—	—
22. Station Dottikon-Dintikon:								
Erweiterungsbauten	21,500	—	—	—	928	35	—	—
23. Station Mühlau:								
Verlängerung des Ausweichgleises	11,400	—	—	—	1,036	31	—	—
24. Erlöse aus Landverkäufen	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Entschädigung der Gemeinde Olten für Kiesausbeutung auf Bahngebiet	—	—	—	—	—	—	—	—
Übertrag	.	—	—	—	27,091,278	31	114,825	95

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
172,333	76	4,442	82	176,776	58	25,773,815	08	4,442	82	25,778,257	90
÷ 8,030	35	8,030	35	—	—	—	—	8,030	35	8,030	35
÷ 29,834	20	29,945	50	111	30	377,410	32	71,207	50	448,617	82
÷ 104,069	16	¹⁾ 103,951	51	÷ 117	65	371,375	01	106,005	46	477,380	47
										÷ 117	65
21,173	73	4,701	30	25,875	03	331,976	48	4,701	30	336,677	78
4,354	48	—	—	4,354	48	4,354	48	—	—	4,354	48
2,548	25	—	—	2,548	25	2,548	25	—	—	2,548	25
789	67	692	67	1,482	34	2,249	78	692	67	2,942	45
2,165	15	3,074	62	5,239	77	6,563	75	3,074	62	9,638	37
—	—	—	—	—	—	277,981	83	71,010	—	348,991	83
7,105	80	—	—	7,105	80	7,105	80	—	—	7,105	80
764	62	2,900	—	3,664	62	764	62	2,900	—	3,664	62
÷ 525	64	761	79	236	15	1,944	36	761	79	2,706	15
1,798	33	—	—	1,798	33	1,798	33	—	—	1,798	33
2,621	85	—	—	2,621	85	3,550	20	—	—	3,550	20
1,055	40	—	—	1,055	40	2,091	71	—	—	2,091	71
÷ 1,601	75	—	—	÷ 1,601	75	÷ 1,601	75	—	—	÷ 1,601	75
÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—	÷ 2,000	—	—	—	÷ 2,000	—
70,649	94	158,500	56	229,150	50	27,161,928	25	272,826	51	27,434,754	76
										+ 229,150	50

Abgerechnet pro 1902.

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Betrieb	Ct.
Kreis II.								
Übertrag								
26. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz	—	—	—	—	27,091,278	31	114,325	95
27. Signalstation Fluhmühle:								
Abtretung von Terrain an die Bahnhofsgemeinschaft Luzern	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—
28. Strecke Emmenbrücke-Luzern:								
Abtretung der alten Linie vom Reussinselwegübergang bis zum südöstlichen Widerlager der Baselstrassenunterführung an die Bahnhofsgemeinschaft Luzern (N. O. B., J. S. und S. C. B.)	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—
29. Bahnhof Luzern:								
Abtretung des alten Bahnhofes und der Zufahrtslinie bis Untergrund an die Bahnhofsgemeinschaft	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—
30. Bahnhof Burgdorf:								
Abschreibung der Erstellungskosten von abgebrochenen Geleiseanlagen infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn .	—	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95	
II. Rollmaterial.								
31. Übertragung des Wertes der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen auf Materialkonto der Werkstätte Olten	—	—	—	—	—	—	—	—
Total II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
32. Inventaranschaffungen:								
a. Für Bahnaufsichts- u. -unterhaltungsdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Für den Stationsdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Für den Fahrdienst	—	—	—	—	—	—	—	—
d. Für die Werkstätte Olten	—	—	—	—	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95	
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	—	—	—	22,757,827	53	114,325	95	

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
70,649	94	158,500	56	229,150	50	27,161,928	25	272,826	51	27,434,754	76	+ 229,150	50
÷ 91,459	48	—	—	÷ 91,459	48	÷ 91,459	48	—	—	÷ 91,459	48	÷ 91,459	48
—	—	—	—	—	—	÷ 3,450	14	—	—	÷ 3,450	14	—	—
—	—	—	—	—	—	÷ 322,592	48	—	—	÷ 322,592	48	—	—
—	—	—	—	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—	÷ 3,997,492	16	—	—
—	—	—	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—	÷ 9,916	—	—	—
÷ 20,809	54	158,500	56	137,691	02	22,737,017	99	272,826	51	23,009,844	50	+ 137,691	02
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30
874	60	—	—	874	60	874	60	—	—	874	60	+ 874	60
2,305	50	—	—	2,305	50	2,305	50	—	—	2,305	50	+ 2,305	50
2,186	15	—	—	2,186	15	2,186	15	—	—	2,186	15	+ 2,186	15
515	—	—	—	515	—	515	—	—	—	515	—	+ 515	—
5,881	25	—	—	5,881	25	5,881	25	—	—	5,881	25	+ 5,881	25
÷ 20,809	54	158,500	56	137,691	02	22,737,017	99	272,826	51	23,009,844	50	+ 137,691	02
÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30	—	—	÷ 567,895	30	÷ 567,895	30
5,881	25	—	—	5,881	25	5,881	25	—	—	5,881	25	+ 5,881	25
÷ 582,823	59	158,500	56	÷ 424,323	03	22,175,003	94	272,826	51	22,447,830	45	÷ 424,323	03

Übertrag der Reservestücke
auf Materialkonto der
Werkstätte Olten.

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Voranschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901				
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb			
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Kreis III.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
1. Bahnhof Zürich:									
a. Umbau des Personenbahnhofes	136,490	40,000	40,000	80,000	30,667	02	6,273	07	
b. Vordach am Aufnahmsgebäude	4,800	4,800	—	4,800	229	95	—	—	
c. Schweinepferch im Vorbahnhof	900	900	—	900	184	96	—	—	
d. Restanzen für Expropriationen, Bahnhof erweiterung	30,000	30,000	—	30,000	—	—	—	—	
2. Spezialbureau für den Werkstättenbau:									
Projektionsarbeiten	—	13,000	—	13,000	20,976	17	—	—	
3. Station Oerlikon:									
Stationserweiterung	1,600,000	200,000	—	200,000	292,474	38	—	—	
4. Oerlikon-Seebach:									
Verbindungsbahn	200,000	100,000	—	100,000	441	05	—	—	
5. Bahnhof Romanshorn:									
a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . . .	23,000	20,000	3,000	23,000	—	—	—	—	
b. Erweiterung der neuen Lokomotivremise .	94,000	91,000	3,000	94,000	—	—	—	—	
c. Einrichten eines Sanitätslokales	1,500	1,500	—	1,500	—	—	—	—	
d. Verlängerung und Verbreiterung der Perrons etc.	18,400	1,400	9,000	10,400	5,409	86	6,363	78	
e. Zentralisation der Weichen und Signale	170,000	165,000	5,000	170,000	—	—	—	—	
6. Station Arbon:									
Stationserweiterung	42,000	33,000	1,500	34,500	7,368	15	1,147	70	
7. Station Hettlingen:									
Stationserweiterung	36,000	35,400	600	36,000	—	—	—	—	
8. Station Henggart:									
Stationserweiterung	13,500	10,300	200	10,500	3,061	90	—	—	
9. Veltheim bei Winterthur:									
Erstellung eines Fusswegdurchgangs . . .	6,000	6,000	—	6,000	—	—	—	—	
10. Station Schlieren:									
Erstellung eines Stumpengeleises	5,800	5,800	—	5,800	746	75	—	—	
11. Station Dietikon:									
Entwässerung des Vorplatzes	2,100	2,100	—	2,100	—	—	—	—	
12. Bahnhof Brugg:									
Erstellung eines Fussweges im Süssbachdurchlass	7,300	7,000	—	7,000	652	55	2,633	20	
	Übertrag	767,200	62,300	829,500	362,212	74	16,417	75	

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total						
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
32,417	03	41,973	64	74,390	67	63,084	05	48,246	71	111,330	76	5,609	33	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 5,133.23).		
2,945	32	42	70	2,988	02	3,175	27	42	70	3,217	97	1,811	98	Vollendet.		
1,004	86	—	—	1,004	86	1,189	82	—	—	1,189	82	+	104	86		
557	—	—	—	557	—	557	—	—	—	557	—	29,443	—	Unvollendet (Prozesspen- denzen).		
23,916	21	—	—	23,916	21	44,892	38	—	—	44,892	38	+	10,916	21	Unvollendet.	
75,472	62	—	—	75,472	62	367,947	—	—	—	367,947	—	124,527	38	”		
÷	20	—	—	÷	20	—	421	05	—	—	421	05	100,020	—	”	
66	65	—	—	66	65	66	65	—	—	66	65	22,933	35	”		
36,976	46	—	—	36,976	46	36,976	46	—	—	36,976	46	57,023	54	”		
—	—	719	48	719	48	—	—	719	48	719	48	780	52	Prov. Sanitätslokal.		
÷	15,414	05	—	÷	15,414	05	÷	10,004	19	6,363	78	3,640	41	25,814	05	Vollendet.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170,000	—	Planvorlage noch nicht er- folgt.		
30,094	09	1,074	10	31,168	19	37,462	24	2,221	80	39,684	04	3,331	81	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 290.40).		
20	80	—	—	20	80	20	80	—	—	20	80	35,979	20	Unvollendet.		
8,236	61	—	—	8,236	61	11,298	51	—	—	11,298	51	2,263	39	Vollendet.		
4,555	69	—	—	4,555	69	4,555	69	—	—	4,555	69	1,444	31	”		
2,832	61	—	—	2,832	61	3,579	36	—	—	3,579	36	2,967	39	”		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,100	—	Übertrag auf 1903 (Projekt- änderung).		
524	50	—	—	524	50	1,177	05	2,633	20	3,810	25	6,475	50	Vollendet.		
204,186	40	43,809	92	247,996	32	566,399	14	60,227	67	626,626	81	581,503	68			

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Vor-anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	Fr.	Ct.
Kreis III.								
13. Bahnhof Aarau:	Übertrag	.	767,200	62,300	829,500	362,212	74	16,417
a. Erstellen einer Passerelle		12,000	12,000	—	12,000	640	75	—
b. Erweiterung der Geleiseanlagen im Ran-		60,000	57,600	2,400	60,000	—	—	—
14. Station Rüschlikon:								
a. Erstellung einer Bahnwärterbude bei								
km. 10,290		2,200	2,200	—	2,200	—	—	—
b. Unterführung eines Fussweges bei								
km. 9860		5,500	5,500	—	5,500	—	—	—
15. Station Thalwil:								
Vergrösserung des Güterschuppens		11,000	10,700	300	11,000	—	—	—
16. Au-Wädenswil:								
Erstellung einer Wärterbude bei km. 23,715		2,000	2,000	—	2,000	7	95	—
17. Station Neuhausen:								
Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes . .		32,500	29,500	3,000	32,500	91	75	—
18. Kleinere Restanzen für Expropria-								
tionen bei den neuen Linien		10,000	10,000	—	10,000	—	—	—
19. Vergrösserung folgender Aufnahms-								
gebäude durch Anbau:								
Rümlang		23,300	23,000	300	23,300	146	70	—
Niederglatt		23,300	23,000	300	23,300	130	—	—
20. Erweiterung und Verbesserung von								
Abortgebäuden auf folgenden								
Stationen:								
Schaffhausen		12,000	11,000	1,000	12,000	—	—	—
Baden		15,000	14,000	1,000	15,000	—	—	—
Aarau		10,000	8,000	2,000	10,000	—	—	—
21. Erstellung und Verlängerung von								
Ausweichgeleisen auf den Sta-								
tionen:								
Rümlang		30,400	29,700	700	30,400	—	—	—
Glattbrugg		32,100	31,500	600	32,100	—	—	—
Siebnen		2,900	2,500	400	2,900	—	—	—
Wülflingen		3,000	2,600	400	3,000	—	—	—
Pfungen		2,900	2,300	600	2,900	—	—	—
Embrach		2,000	1,400	600	2,000	—	—	—
Zweidlen		2,900	2,500	400	2,900	—	—	—
22. Wasserversorgungen:								
Wollishofen, Thalwil, Horgen, Wärterwohn-								
haus km. 39,4 bei Bötzenegg und Wärter-								
wohnhaus Reussbrücke bei Mellingen . .		12,000	12,000	—	12,000	3,739	02	—
Lachen		—	—	—	—	—	—	—
Übertrag		1,060,200	76,300	1,136,500	366,968	91	16,417	75

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
204,186	40	43,809	92	247,996	32	566,399	14	60,227	67	626,626	81	581,503	68		
7,679	23	22	60	7,701	83	8,319	98	22	60	8,342	58	4,298	17	Vollendet.	
28,057	12	337	40	28,394	52	28,057	12	337	40	28,394	52	31,605	48	Unvollendet.	
1,130	51	—	—	1,130	51	1,130	51	—	—	1,130	51	1,069	49	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 20.41).	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,500	—	Übertrag auf 1903.	
10,640	20	645	24	11,285	44	10,640	20	645	24	11,285	44	285	44	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 142.14).	
1,711	39	—	—	1,711	39	1,719	34	—	—	1,719	34	288	61	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 16.54).	
10,396	70	294	65	10,691	35	10,488	45	294	65	10,783	10	21,808	65	Unvollendet.	
821	20	—	—	821	20	821	20	—	—	821	20	9,178	80	Unvollendet (Prozesspen- denzen).	
11,312	60	253	79	11,566	39	11,459	30	253	79	11,713	09	11,733	61	Unvollendet.	
718	35	—	—	718	35	848	35	—	—	848	35	22,581	65	"	
170	65	—	—	170	65	170	65	—	—	170	65	11,829	35	"	
180	05	—	—	180	05	180	05	—	—	180	05	14,819	95	"	
125	15	—	—	125	15	125	15	—	—	125	15	9,874	85	"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,400	—	Übertrag auf 1903.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,100	—	"	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,900	—	"	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,000	—	"	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,900	—	"	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	"	"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,900	—	"	"
3,327	12	73	55	3,400	67	7,066	14	73	55	7,139	69	8,180	36	Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 75.90).	
418	97	—	—	418	97	418	97	—	—	418	97	—	—	Unvollendet.	
280,875	64	45,437	15	326,312	79	647,844	55	61,854	90	709,699	45	810,187	21		

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Vor-anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	Fr.	Ct.
Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
Übertrag		1,060,200	76,300	1,136,500	366,968	91	16,417	75
23. Verbesserungen von Stationsbeleuchtungen:								
Schaffhausen, Uttwil, Kradolf, Amriswil und Schlieren	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
Dietikon								
24. Erstellung von Glockensignalen:								
Strecke Kreuzlingen-Konstanz	5,000	5,000	—	5,000	794	64	—	—
25. Erstellung des II. Geleises Oberwinterthur-Romanshorn	4,700,000	990,000	10,000	1,000,000	12,192	14	—	—
26. Erstellung des II. Geleises Neuhausen-Schaffhausen	170,000	50,000	—	50,000	133	—	—	—
27. Umbau der linksufrigen Zürichseebahn im Stadtgebiet Zürich	200,000	200,000	—	200,000	11,498	27	—	—
28. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken:								
a. Thurbrücke bei Ossingen	285,000	205,000	—	205,000	386,090	16	—	—
b. Rhéinbrücke bei Hemmishofen	211,670	34,000	—	34,000	210,448	09	1,942	90
c. Kleinere Brücken:								
Baden-Niederglatt	30,000	24,700	—	24,700	5,576	73	—	—
Effretikon-Otelfingen	20,000	20,000	—	20,000	—	—	—	—
Sulgen-Gossau	13,000	13,000	—	13,000	—	—	—	—
Wettingen-Suhr	8,000	8,000	—	8,000	—	—	—	—
d. Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne	210,000	80,000	130,000	210,000	—	—	—	—
29. Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken	15,000	15,000	—	15,000	294	10	—	—
30. Anbringen von Leitschienen auf Brücken über 20 m. Spannweite	8,000	8,000	—	8,000	1,389	60	—	—
31. Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren:								
Neue Einfriedigungen und Drehkreuze	7,000	7,000	—	7,000	—	—	—	—
Barrieren	11,000	11,000	—	11,000	1,016	40	—	—
32. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen:								
Für Stationserweiterungen	100,000	100,000	—	100,000	—	—	—	—
33. Brugg-Stein, Erstellung des II. Geleises	1,800,000	400,000	25,000	425,000	15	—	—	—
34. Verstärkung der Aarebrücke bei Brugg	160,000	80,000	—	80,000	95	—	—	—
35. Laufenburg-Sisseln:								
Anlage eines Schutzstreifens gegen Waldbrände	5,000	5,000	—	5,000	—	—	—	—
Total: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,335,900	241,300	3,577,200	996,512	04	18,360	65

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen		
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total		
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
280,875	64	45,437	15	326,312	79	647,844	55	61,854	90	709,699	45	-810,187 21
9,226	94	—	—	9,226	94	9,226	94	—	—	9,226	94	-10,695 66
77	40	—	—	77	40	77	40	—	—	77	40	{ Vollendet. Unvollendet.
727	95	—	—	727	95	1,522	59	—	—	1,522	59	-4,272 05
35,406	69	—	—	35,406	69	47,598	83	—	—	47,598	83	-964,593 31
60	20	—	—	60	20	193	20	—	—	193	20	-49,939 80
3,097	85	—	—	3,097	85	14,596	12	—	—	14,596	12	-196,902 15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Überbau vollendet. Für Pfeiler Fr. 200,000 auf 1903 übertragen. Vollendet.
36,244	48	1,085	32	37,329	80	246,692	57	3,028	22	249,720	79	+ 3,329 80
9,168	01	—	—	9,168	01	14,744	74	—	—	14,744	74	-15,531 99
12,967	79	—	—	12,967	79	12,967	79	—	—	12,967	79	-7,032 21
42	50	—	—	42	50	42	50	—	—	42	50	-12,957 50
10,226	57	211	65	10,438	22	10,226	57	211	65	10,438	22	+ 2,438 22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Übertrag auf 1903.
7,409	19	—	—	7,409	19	7,703	29	—	—	7,703	29	-7,590 81
3,706	96	—	—	3,706	96	5,096	56	—	—	5,096	56	-4,293 04
3,630	69	—	—	3,630	69	3,630	69	—	—	3,630	69	-3,369 31
6,711	26	—	—	6,711	26	7,727	66	—	—	7,727	66	-4,288 74
57,566	39	—	—	57,566	39	57,566	39	—	—	57,566	39	-42,433 61
45,295	17	43,181	78	88,476	95	45,310	17	43,181	78	88,491	95	-336,523 05
5,979	15	—	—	5,979	15	6,074	15	—	—	6,074	15	-74,020 85
1,480	70	—	—	1,480	70	1,480	70	—	—	1,480	70	-3,519 30
527,784	51	89,915	90	617,700	41	1,524,296	55	108,276	55	1,632,573	10	-2,959,499 59

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901		
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis III.							
II. Rollmaterial.							
36. Anschaffung von 16 Lokomotiven:							
10 Schnellzugslokomotiven	850,000	850,000	—	850,000	—	—	—
6 Güterzugslokomotiven	384,000	384,000	—	384,000	—	—	—
Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A $\frac{2}{4}$ T Nr. 99 und C 3 Nr. 351—352	—	—190,000	190,000	—	—	—	—
37. Anschaffung von 29 Personenwagen:							
8 Stück II. Klasse	184,000	184,000	—	184,000	—	—	—
5 Stück II. und III. Klasse	90,000	90,000	—	90,000	1,310	86	—
16 Stück III. Klasse	256,000	256,000	—	256,000	2,719	26	—
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen A ^{B4} Nr. 401—405 und 419, B ^{C4} Nr. 1057, C ^{D4} Nr. 1804, 1808 und 1812 . . .	—	—132,000	132,000	—	—	—	—
38. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in den Personenwagen	10,000	10,000	—	10,000	—	—	—
39. Bau von 15 Gepäckwagen	120,000	120,000	—	120,000	—	—	—
40. Bau von 40 gedeckten Güterwagen .	180,000	180,000	—	180,000	—	—	—
Abschreibung von 11 ausrangierten Güterwagen K Nr. 4014, 4019, 4102 und 4110, L Nr. 6019, 6026, 6068, 6117, 6142, 6168, 6188	—	—144,000	144,000	—	—	—	—
41. Anschaffung von 2 Motorwagen:							
1 Serpolletwagen	40,000	40,000	—	40,000	869	02	—
1 Daimler-Motorwagen	40,000	40,000	—	40,000	1,296	92	—
Total: II. Rollmaterial		1,688,000	466,000	2,154,000	6,196	06	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
43. Vermehrung des Inventars des Bahndienstes:							
a. Für 3 Wärterposten	2,000						
b. 15 Schotterwagen durch Umwandlung von alten Güterwagen der Serie M ^{R2} in Schotterwagen	9,000	11,000	—	11,000	—	—	—
44. 300 Paar metallene Dampfheizungskupplungen	24,000	24,000	—	24,000	—	—	—
45. Anschaffung einer eisernen Geldkasse für das Lokomotiv-Depot Zürich	800	800	—	800	—	—	—
46. Anschaffung von 100 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung	35,000	35,000	—	35,000	—	—	—
Total: III. Mobiliar und Gerätschaften		70,800	—	70,800	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902					Total der Ausgaben per Ende 1902					1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total	Bau		Betrieb		Total		Fr.	Ct.	
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
409,992	59	—	—	409,992	59	409,992	59	—	—	409,992	59	÷ 440,007	41
376,811	50	—	—	376,811	50	376,811	50	—	—	376,811	50	÷ 7,188	50
÷ 186,565	82	186,565	82	—	—	÷ 186,565	82	186,565	82	—	—	—	—
164,480	—	—	—	164,480	—	164,480	—	—	—	164,480	—	÷ 19,520	—
86,425	—	—	—	86,425	—	87,735	86	—	—	87,735	86	÷ 3,575	—
248,362	23	—	—	248,362	23	251,081	49	—	—	251,081	49	÷ 7,637	77
÷ 140,846	60	140,846	60	—	—	÷ 140,846	60	140,846	60	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 10,000	—
102,737	20	—	—	102,737	20	102,737	20	—	—	102,737	20	÷ 17,262	80
180,000	—	—	—	180,000	—	180,000	—	—	—	180,000	—	—	—
÷ 38,584	30	38,584	30	—	—	÷ 38,584	30	38,584	30	—	—	—	—
36,870	91	—	—	36,870	91	37,739	93	—	—	37,739	93	÷ 3,129	09
38,690	80	—	—	38,690	80	39,987	72	—	—	39,987	72	÷ 1,309	20
1,278,373	51	365,996	72	1,644,370	23	1,284,569	57	365,996	72	1,650,566	29	÷ 509,629	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 11,000	—
18,690	—	—	—	18,690	—	18,690	—	—	—	18,690	—	÷ 5,310	—
800	—	—	—	800	—	800	—	—	—	800	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 35,000	—
19,490	—	—	—	19,490	—	19,490	—	—	—	19,490	—	÷ 51,310	—

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Vor-anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen . . . . .	.	3,335,900	241,300	3,577,200	996,512	04	18,360	65
II. Rollmaterial . . . . .	.	1,688,000	466,000	2,154,000	6,196	06	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften . . . . .	.	70,800	—	70,800	—	—	—	—
	Total	5,094,700	707,300	5,802,000	1,002,708	10	18,360	65
Nachtragskredite.								
Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1902 nicht enthalten sind.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Bahnhof Zürich:								
Erstellen von Zementfässern nebst zugehörigen Leitungen und hydraulischem Aufzug	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Station Oerlikon:								
Erstellung eines Stumpengeleises	—	—	—	—	4,424	84	—	—
3. Station Rüschlikon:								
Stationserweiterung	—	—	—	—	11,880	21	—	—
4. Station Wallisellen:								
Verlängern der Rampe beim Güterschuppen	—	—	—	—	665	35	—	—
5. Station Ermatingen:								
Erweiterung des Ausladeplatzes und Erstellen eines Stumpengeleises	—	—	—	—	7,401	78	14	80
6. Station Tiefenbrunnen:								
Erstellen einer Landanlage am See	—	—	—	—	8,877	24	—	—
7. Verstärkung der Überfahrtsbrücke bei Glattbrugg	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Zürich (Verwaltungsgebäude):								
Übertrag der auf dem Konto «Entbehrliehene Liegenschaften» figurierenden, für Verwaltungszwecke beanspruchten Liegenschaften auf Bau-Konto	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Station Wädenswil:								
V. (letzte) Rate des Aversalbetrages der Gemeinde Wädenswil an die Passerelle .	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Station Stadelhofen:								
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
	Übertrag	—	—	—	33,249	42	14	80

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
527,784	51	89,915	90	617,700	41	1,524,296	55	108,276	55	1,632,573	10	÷ 2,959,499	59		
1,278,373	51	365,996	72	1,644,370	23	1,284,569	57	365,996	72	1,650,566	29	÷ 509,629	77		
19,490	—	—	—	19,490	—	19,490	—	—	—	19,490	—	÷ 51,310	—		
1,825,648	02	455,912	62	2,281,560	64	2,828,356	12	474,273	27	3,302,629	39	÷ 3,520,439	36		
25,144	83	—	—	25,144	83	25,144	83	—	—	25,144	83	+ 25,144	83	Unvollendet (vide Budget 1903).	
—	—	—	—	—	—	4,424	84	—	—	4,424	84	—	—	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	11,880	21	—	—	11,880	21	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	665	35	—	—	665	35	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	7,401	78	14	80	7,416	58	—	—	"	
—	—	—	—	—	—	8,877	24	—	—	8,877	24	—	—	Unvollendet (Auffüllung sistiert).	
110	—	—	—	110	—	110	—	—	—	110	—	+ 110	—	Unvollendet (vide Budget 1903, Pos. 79 a).	
302,400	—	—	—	302,400	—	302,400	—	—	—	302,400	—	+ 302,400	—	Vollendet.	
÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—	—	—	÷ 1,500	—	÷ 1,500	—	"	
÷ 123	60	—	—	÷ 123	60	÷ 123	60	—	—	÷ 123	60	÷ 123	60	"	
326,031	23	—	—	326,031	23	359,280	65	14	80	359,295	45	+ 326,031	23		

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb		
Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
11. Bahnhof Zug: Übertrag	—	—	—	—	33,249	42	14	80
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Station Sulgen:	—	—	—	—	—	—	—	—
Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Station Buchs-Dällikon:	—	—	—	—	—	—	—	—
Abschreibung des abgebrochenen Ziehbrunnens	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Station Baar:	—	—	—	—	—	—	—	—
Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung Nr. 4—6	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Drehkreuze:	—	—	—	—	—	—	—	—
Kloten-Bassersdorf, Abschreibung von 2 Drehkreuzen infolge Aufhebung des Wegüberganges km. 18,393	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Glockensignale:	—	—	—	—	—	—	—	—
Töss-Bülach, Abschreibung eines ausgefallenen Induktors und einer Wechselstromglocke infolge Erstellung der elektrischen Glockensignale	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Leitschienenanlagen:	—	—	—	—	—	—	—	—
Gutschrift infolge Änderung bzw. Verkürzung der Leitschienenanlage auf:	—	—	—	—	—	—	—	—
Sohrentalbrücke Sulgen-Gossau	—	—	—	—	—	—	—	—
Sitterbrücke Sulgen-Gossau	—	—	—	—	—	—	—	—
Limmatbrücke bei Wettingen	—	—	—	—	—	—	—	—
Aarebrücke bei Brugg	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Untergrund Luzern:	—	—	—	—	—	—	6,371	66
Gutschrift für Ausfallmaterial infolge Erstellung der neuen Einfahrt	—	—	—	—	—	—	6,371	66
19. Romanshorn-Rorschach:	—	—	—	—	—	—	—	—
Rückerstattung der seinerzeit von der ehemaligen N. O. B. bezahlten Entschädigung für Umweg infolge Verlegung des Bahnüberganges km. 83,691	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Wasserversorgungen:	—	—	—	—	—	—	—	—
Station Thalwil, Entschädigung für Verzicht der S. B. B. auf das Wassernachgrabungsrecht oberhalb der Station	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Landverkäufe	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Neue Linien:	—	—	—	—	—	—	—	—
Liquidation von Bureauinventar	—	—	—	—	—	—	—	—
Total: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	26,877	76	14	80

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen				
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total								
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.			
326,031	23	—	—	326,031	23	359,280	65	14	80	359,295	45	+326,031	23					
÷	140	97	—	—	÷	140	97	÷	140	97	—	÷	140	97	÷	140	97	
÷	545	90	—	—	÷	545	90	÷	545	90	—	÷	545	90	÷	545	90	
÷	30	—	—	÷	30	—	÷	30	—	—	—	÷	30	—	÷	30	—	
÷	2,989	44	—	—	÷	2,989	44	÷	2,989	44	—	—	÷	2,989	44	÷	2,989	44
÷	16	20	—	—	÷	16	20	÷	16	20	—	—	÷	16	20	÷	16	20
÷	110	—	—	÷	110	—	÷	110	—	—	—	÷	110	—	÷	110	—	
÷	1,050	—	—	÷	1,050	—	÷	1,050	—	—	—	÷	1,050	—	÷	1,050	—	
÷	932	51	—	—	÷	932	51	÷	932	51	—	—	÷	932	51	÷	932	51
÷	3,879	85	—	—	÷	3,879	85	÷	3,879	85	—	—	÷	3,879	85	÷	3,879	85
÷	1,093	49	—	—	÷	1,093	49	÷	1,093	49	—	—	÷	1,093	49	÷	1,093	49
—	—	—	—	—	—	—	÷	6,371	66	—	—	—	÷	6,371	66	—	—	
÷	3,235	—	—	÷	3,235	—	÷	3,235	—	—	—	—	÷	3,235	—	÷	3,235	—
÷	400	—	—	÷	400	—	÷	400	—	—	—	—	÷	400	—	÷	400	—
÷	19,741	10	—	—	÷	19,741	10	÷	19,741	10	—	—	÷	19,741	10	÷	19,741	10
÷	15	—	—	÷	15	—	÷	15	—	—	—	—	÷	15	—	÷	15	—
291,851	77	—	—	291,851	77	318,729	53	14	80	318,744	33	+291,851	77					

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Vor-anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901		
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	
Kreis III.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr. Ct.
II. Rollmaterial.							
23. Gutschrift für im Jahre 1902 an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände aus der Reserve für Lokomotiven und Wagen	—	—	—	—	—	—	—
24. Verkauf eines Kästchens für einen Krämer-schen Kontrollapparat	—	—	—	—	—	—	—
Total: II. Rollmaterial	.	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.							
25. Allgemeine Verwaltung: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—
26. Bahndienst: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—
27. Stationsdienst: Inventaranschaffungen Verkaufserlös für 13 Betten aus aufge-hobenen Schlaflokalen des Zugpersonals	—	—	—	—	—	—	—
28. Fahrdienst: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—
29. Werkstätten: Inventaranschaffungen	—	—	—	—	—	—	—
Total: III. Mobiliar und Gerätschaften	.	—	—	—	—	—	—
IV. Kapitaleinzahlungen.							
30. Für den neuen Bahnhof Luzern	—	—	—	3,618,550	—	—	—
Rekapitulation.							
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen	—	—	—	—	26,877	76	14 80
II. Rollmaterial	—	—	—	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften	—	—	—	—	—	—	—
IV. Kapitaleinzahlungen	—	—	—	—	3,618,550	—	—
Total	.	—	—	—	3,645,427	76	14 80
Verwendungen auf Nebengeschäfte.							
Imprägnieranstalt: Belastung der Oberbaumaterialverwaltung mit dem restierenden Inventarwert	—	—	—	—	—	—	—

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
÷	820 70	—	—	÷	820 70	÷	820 70	—	—	÷	820 70	÷	820 70
÷	5 —	—	—	÷	5 —	÷	5 —	—	—	÷	5 —	÷	5 —
÷	825 70	—	—	÷	825 70	÷	825 70	—	—	÷	825 70	÷	825 70
575	—	—	—	575	—	575	—	—	—	575	—	+	575 —
756	10	—	—	756 10	—	756 10	—	—	—	756 10	—	+	756 10
1,017	75	—	—	1,017 75	—	1,017 75	—	—	—	1,017 75	—	+	1,017 75
÷	505	—	—	÷	505	—	÷	505	—	—	÷	505	—
168	—	—	—	168 —	—	168 —	—	—	—	168 —	—	+	168 —
2,338	35	—	—	2,338 35	—	2,338 35	—	—	—	2,338 35	—	+	2,338 35
4,350	20	—	—	4,350 20	—	4,350 20	—	—	—	4,350 20	—	+	4,350 20
÷ 355,650	80	—	—	÷ 355,650 80	—	3,262,899	20	—	—	3,262,899	20	÷ 355,650	80
291,851	77	—	—	291,851 77	—	318,729	53	—	14 80	318,744	33	+	291,851 77
÷	825 70	—	—	÷	825 70	÷	825 70	—	—	÷	825 70	÷	825 70
4,350	20	—	—	4,350 20	—	4,350 20	—	—	—	4,350 20	—	+	4,350 20
÷ 355,650	80	—	—	÷ 355,650 80	—	3,262,899	20	—	—	3,262,899	20	÷ 355,650	80
÷ 60,274	53	—	—	÷ 60,274 53	—	3,585,153	23	—	14 80	3,585,168	03	÷ 60,274	53
÷ 9,401	70	—	—	÷ 9,401 70	—	9,401	70	—	—	÷ 9,401	70	÷ 9,401	70

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Betrieb	Ct.
Kreis IV.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.								
1. Station Räterschen:								
Erweiterung der Stationsanlagen	84,300	7,700	92,000	12,965	39	—	24	
Erstellen eines Vordaches am Aufnahmgebäude	2,500	—	2,500	—	—	—	—	
2. Station Aadorf:								
Erweiterung des Stationsgebäudes und der Ausladeplätze	30,000	3,500	33,500	55	69	—	—	
3. Bahnhof Wil:								
Vergrösserung des Aufnahmgebäudes	23,500	5,500	29,000	6,398	78	—	162	
Erstellung eines Dienstgebäudes	13,500	—	13,500	1,037	—	—	10	
4. Station Uzwil:								
Erstellung einer Strassenunterführung und Beseitigung eines Niveau-Überganges an der Station	136,000	—	136,000	280	70	—	—	
5. Station Flawil:								
Vordach am Aufnahmgebäude	7,000	—	7,000	—	—	—	—	
6. Station Gossau:								
Vergrösserung der Ausladeplätze und Verlängerung der Stumpengeleise	28,000	—	28,000	9,982	24	—	8 10	
7. Station Winkeln:								
Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Überholungsgeleise und Wagenremisenanlage	90,000	20,000	—	20,000	2,012	20	—	
8. Bahnhof St. Gallen:								
Umbau des Bahnhofes	1,590,000	—	1,590,000	1,729,249	84	—	392 99	
9. Bahnhof Rorschach:								
Erstellung einer Räderversenkgrube in der Werkstatt	4,000	—	4,000	—	—	—	—	
Bahnhofserweiterung	96,000	—	96,000	—	—	—	—	
10. Bahnhof St. Margrethen:								
Vergrösserung des Aufnahmgebäudes	141,000	9,000	150,000	—	—	—	—	
Verbindung von Stumpengeleisen	13,500	—	13,500	—	—	—	—	
Vorsorglicher Landerwerb	40,000	—	40,000	—	—	—	—	
11. Station Heerbrugg:								
Anbau einer Wartehalle	3,700	300	4,000	—	—	—	—	
12. Station Altstätten:								
Fasskran von 1500 kg. Tragkraft	600	—	600	—	—	—	—	
13. Bahnhof Buchs:								
Erstellung einer Desinfektionsanstalt	9,000	—	9,000	—	—	—	—	
	Übertrag	2,242,600	26,000	2,268,600	1,761,981	84	587	19

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
49,517	73	221	11	49,738	84	62,483	12	245	11	62,728	23	÷ 42,261	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 2,500	—
27,576	32	973	15	28,549	47	27,632	01	973	15	28,605	16	÷ 4,950	53
17,536	17	9,066	19	26,602	36	23,934	95	9,228	29	33,163	24	÷ 2,397	64
8,103	98	—	—	8,103	98	9,140	98	—	—	9,140	98	÷ 5,396	02
84,313	12	483	86	84,796	98	84,593	82	483	86	85,077	68	÷ 51,203	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 7,000	—
40,127	40	35	92	40,163	32	50,109	64	44	02	50,153	66	+ 12,163	32
312	80	—	—	312	80	2,325	—	—	—	2,325	—	÷ 19,687	20
1,398,679	22	3,220	65	1,401,899	87	3,127,929	06	3,613	64	3,131,542	70	÷ 188,100	13
2,617	—	—	—	2,617	—	2,617	—	—	—	2,617	—	÷ 1,383	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 96,000	—
80,144	16	862	05	81,006	21	80,144	16	862	05	81,006	21	÷ 68,993	79
16,364	98	95	85	16,460	83	16,364	98	95	85	16,460	83	+ 2,960	83
25,229	27	—	—	25,229	27	25,229	27	—	—	25,229	27	÷ 14,770	73
3,858	10	421	40	4,279	50	3,858	10	421	40	4,279	50	+ 279	50
—	—	45	—	45	—	—	—	45	—	45	—	÷ 555	—
6,514	33	—	—	6,514	33	6,514	33	—	—	6,514	33	÷ 2,485	67
1,760,894	58	15,425	18	1,776,319	76	3,522,876	42	16,012	37	3,538,888	79	÷ 492,280	24

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Vor-ansehlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Betrieb	Ct.
Kreis IV.		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
14. Station Ragaz:	Übertrag	2,242,600	26,000	2,268,600	1,761,981	84	587	19
Verlängerung des Kreuzungsgeleises		37,000	—	37,000	12,985	17	482	70
15. Station Maienfeld:		6,000	500	6,500	—	—	—	—
Verlängerung des Kreuzungsgeleises		—	—	—	—	—	—	—
16. Station Landquart:		85,000	—	85,000	52,159	58	6,560	81
Erweiterung der Geleiseanlagen		700	—	700	—	—	—	—
Waschküche im Beamtenwohnhaus		—	—	—	—	—	—	—
17. Bahnhof Chur:		5,500	500	6,000	—	—	—	—
Errichtung einer Badanstalt		—	—	—	—	—	—	—
Errichtung einer Wohnung in der Walzmühle		4,000	1,000	5,000	—	—	—	—
18. Station Unterterzen:		21,700	1,600	23,300	—	—	—	—
Erweiterung der Geleiseanlagen		—	—	—	—	—	—	—
19. Bahnhof Glarus:		200,000	—	200,000	7,356	25	4	—
20. Station Schmerikon:		34,000	17,000	51,000	—	—	—	—
Verlängerung des Kreuzungsgeleises		—	—	—	—	—	—	—
Neues Stationsgebäude		—	—	—	—	—	—	—
21. Station Uster:		160,500	3,500	164,000	72,307	31	11,489	36
Geleise- und Platzvergrösserung, Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes		—	—	—	—	—	—	—
22. Zentrale Weichen- und Signal-Stellungen:		7,200	4,800	12,000	—	—	—	—
Station Räterschen		69,500	—	69,500	1,442	47	—	—
Bahnhof Wil		110,000	—	110,000	905	40	—	—
Bahnhof Rorschach		13,000	2,000	15,000	—	—	—	—
Station Ragaz		10,200	4,800	15,000	—	—	—	—
Station Landquart		19,500	1,500	21,000	—	—	—	—
Station Uster		15,000	—	15,000	203	40	—	—
Verbesserungen an bestehenden Anlagen		—	—	—	—	—	—	—
23. Wasserversorgungen		6,000	—	6,000	39	45	—	—
24. Stationsbeleuchtungen:		30,000	—	30,000	867	64	—	—
Wil, Uzwil, Flawil, Sargans, Uster		—	—	—	—	—	—	—
25. Perron erhöhung mit Entwässerungen		10,000	—	10,000	46	43	13	20
26. Verbesserung an Aborten:		5,000	—	5,000	—	—	—	—
Mörschwil, Bubikon, Salez und Rüthi		—	—	—	—	—	—	—
27. Ladeprofile:		400	400	400	—	—	—	—
Ziegelbrücke		—	—	—	—	—	—	—
28. Telegraphen- und Streckensignale:		—	—	—	—	—	—	—
Rangiersignal und Wärtertelephon in Sargans		1,600	1,600	1,600	—	—	—	—
	Übertrag	3,092,400	65,200	3,157,600	1,910,294	94	19,137	26

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
1,760,894	58	15,425	18	1,776,319	76	3,522,876	42	16,012	37	3,538,888	79	÷ 492,280	24		
11,933	34	2,080	58	14,013	92	24,918	51	2,563	28	27,481	79	÷ 22,986	08	Vollendet.	
3,325	25	—	—	3,325	25	3,325	25	—	—	3,325	25	÷ 3,174	75	Unvollendet.	
7,494	91	2,864	46	10,359	37	59,654	49	9,425	27	69,079	76	÷ 74,640	63	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 700	—	Übertrag auf Betrieb.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 6,000	—	Übertrag auf Betrieb.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	Übertrag auf Betrieb.	
780	25	—	—	780	25	780	25	—	—	780	25	÷ 22,519	75	Unvollendet.	
117,154	69	656	70	117,811	39	124,510	94	660	70	125,171	64	÷ 82,188	61	„	
—	—	21	—	21	—	—	—	21	—	21	—	÷ 50,979	—	Vortrag pro 1903.	
57,216	04	4,316	10	61,532	14	129,523	35	15,805	46	145,328	81	÷ 102,467	86	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 12,000	—	Unvollendet.	
72,265	49	301	70	72,567	19	73,707	96	301	70	74,009	66	+ 3,067	19	Vollendet.	
77,693	30	152	25	77,845	55	78,598	70	152	25	78,750	95	÷ 32,154	45	Unvollendet.	
11,309	53	2,387	—	13,696	53	11,309	53	2,387	—	13,696	53	÷ 1,303	47	Vollendet.	
7,905	03	3,484	—	11,389	03	7,905	03	3,484	—	11,389	03	÷ 3,610	97	„	
18,211	06	27	10	18,238	16	18,211	06	27	10	18,238	16	÷ 2,761	84	„	
12,256	47	7	—	12,263	47	12,459	87	7	—	12,466	87	÷ 2,736	53	{Vollendet Fr. 12,263. 47. Unvollendet „ 203. 40. Vollendet Fr. 6,662. 81. Unvollendet „ 400. —.	
6,606	81	416	55	7,023	36	6,646	26	416	55	7,062	81	+ 1,023	36		
26,196	40	1,200	—	27,396	40	27,064	04	1,200	—	28,264	04	÷ 2,603	60		{Vollendet Fr. 22,638. 45. Unvollendet „ 5,625. 59.
5,350	83	9	35	5,360	18	5,397	26	22	55	5,419	81	÷ 4,639	82	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 5,000	—	Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 400	—	„	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	÷ 1,600	—	Unvollendet.	
2,196,593	98	33,348	97	2,229,942	95	4,106,888	92	52,486	23	4,159,375	15	÷ 927,657	05		

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt-Vor-anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901			
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	Fr.	Ct.
Kreis IV.								
Übertrag		Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
29. Erstellung neuer Bahnwärterhäuser .		3,092,400	65,200	3,157,600	1,910,294	94	19,137	26
30. Einfriedigungen und Barrieren . .		23,000	—	23,000	611	20	—	—
31. Wuhrbauten:		25,500	1,500	27,000	480	14	—	—
Beitrag an Schutzbauten bei der Masanser Rüfe		2,300	—	2,300	—	—	—	—
32. Rickenbahn:		—	—	—	—	—	—	—
Für Projektierung und Baueinleitung . .		—	—	—	—	—	—	—
33. Verschiedenes:		8,000	—	8,000	—	—	—	—
Bauleitung für diverse Ergänzungsbauten .		14,800	—	14,800	—	—	—	—
Verschiedene kleine Ergänzungsbauten . .								
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,166,000	66,700	3,232,700	1,911,386	28	19,137	26
II. Rollmaterial.								
34. 23 Personenwagen, nämlich:								
13 Stück I. und II. Klasse								
6 „ II. Klasse								
4 „ III. „								
35. Abänderung von 6 Personenwagen		615,050	19,950	635,000	—	—	—	—
36. Ausrüstung von 10 Lokomotiven mit Trieb- radbremsen								
37. Ausrüstung aller Lokomotiven mit einem Heizschlauchteil								
Total II. Rollmaterial		615,050	19,950	635,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften.								
38. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst		3,000	—	3,000	—	—	—	—
39. Für den Stationsdienst		10,000	—	10,000	—	—	—	—
40. Für die Werkstätten		24,500	—	24,500	—	—	—	—
41. Für den Bau der Rickenbahn		—	—	—	—	—	—	—
Total III. Mobiliar und Gerätschaften		37,500	—	37,500	—	—	—	—
Rekapitulation.								
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		3,166,000	66,700	3,232,700	1,911,386	28	19,137	26
II. Rollmaterial		615,050	19,950	635,000	—	—	—	—
III. Mobiliar und Gerätschaften		37,500	—	37,500	—	—	—	—
Total		3,818,550	86,650	3,905,200	1,911,386	28	19,137	26

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen			
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total			
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
2,196,593	98	33,348	97	2,229,942	95	4,106,888	92	52,486	23	4,159,375	15	− 927,657	05
8,837	35	15	90	8,853	25	9,448	55	15	90	9,464	45	− 14,146	75
13,539	37	530	20	14,069	57	14,019	51	530	20	14,549	71	− 12,930	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	− 2,300	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siehe Generaldirektion.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vortrag pro 1903.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Vortrag pro 1903.
2,218,970	70	33,895	07	2,252,865	77	4,130,356	98	53,032	33	4,183,389	31	− 979,834	23
294,531	60	1,203	70	295,735	30	294,531	60	1,203	70	295,735	30	− 339,264	70
294,531	60	1,203	70	295,735	30	294,531	60	1,203	70	295,735	30	− 339,264	70
3,043	30	327	81	3,371	11	3,043	30	327	81	3,371	11	+ 371	11
7,581	95	—	—	7,581	95	7,581	95	—	—	7,581	95	− 2,418	05
26,790	80	—	—	26,790	80	26,790	80	—	—	26,790	80	+ 2,290	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Siehe Generaldirektion.
37,416	05	327	81	37,743	86	37,416	05	327	81	37,743	86	+ 243	86
2,218,970	70	33,895	07	2,252,865	77	4,130,356	98	53,032	33	4,183,389	31	− 979,834	23
294,531	60	1,203	70	295,735	30	294,531	60	1,203	70	295,735	30	− 339,264	70
37,416	05	327	81	37,743	86	37,416	05	327	81	37,743	86	+ 243	86
2,550,918	35	35,426	58	2,586,344	93	4,462,304	63	54,563	84	4,516,868	47	− 1,318,855	07

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901				
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Betrieb	Fr.	Ct.	
Kreis IV.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Ct.	
Nachtragskredite.									
Bauausgaben und Einnahmen die im Baubudget 1902 nicht enthalten sind:									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen.									
1. Station Schwarzenbach:									
Vergrösserung des Stationsgebäudes		—	—	—	—	—	—	—	
2. Station Flawil:									
Stationserweiterung		—	—	—	—	2,388	—	—	
3. Bahnhof St. Gallen:									
Stumpengeleise		—	—	—	—	7,104	75	—	
4. Station St. Fiden:									
Verlängerung des Ausladegeleises		—	—	—	—	—	—	—	
5. Station Rheineck:									
Stationserweiterung		—	—	—	—	396	01	—	
6. Bahnhof St. Margrethen:									
Verlängerung der Drehscheibe		—	—	—	—	—	—	—	
7. Station Heerbrugg:									
Auffüllungen für Erweiterung des Ausladeplatzes		—	—	—	—	386	65	—	
8. Bahnhof Buchs:									
Schuppenanbau		—	—	—	—	—	—	—	
9. Bahnhof Chur:									
Erstellung eines Zollokals		—	—	—	—	—	—	—	
10. Station Mels:									
Vorsorglicher Landerwerb		—	—	—	—	—	—	—	
11. Holzritte am Walensee		—	—	—	—	48,490	95	—	
12. Neubau der Freibachbrücke		—	—	—	—	9,717	41	9,861	53
13. Station Bubikon:									
Stationserweiterung		—	—	—	—	263	90	—	
14. Verwaltungsgebäude St. Gallen an der Kornhaus- und Poststrasse		—	—	—	—	—	—	—	
15. Telegraphen- und Streckensignale:									
Anschaffung von Protektoren		—	—	—	—	666	48	—	
16. Land-An- und Verkäufe:									
a. Landankauf Heerbrugg		—	—	—	—	4,525	65	—	
b. Landverkäufe		—	—	—	—	—	—	—	
17. Abschreibung der abgebrannten Wärterbude Nr. 113		—	—	—	—	—	—	—	
	Übertrag	—	—	—	—	69,233	80	9,861	53

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902				Total der Ausgaben per Ende 1902				1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen				
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total				
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	
—	—	6	—	6	—	—	—	6	—	6	—	6	—	
—	—	—	—	—	—	÷ 2,338	—	—	—	÷ 2,338	—	—	Vollendet.	
—	—	—	—	—	—	7,104	75	—	—	7,104	75	—	Unvollendet.	
4,313	52	7	—	4,320	52	4,313	52	7	—	4,320	52	+	4,320	52
15	03	—	—	15	03	411	04	—	—	411	04	+	15	03
—	—	436	15	436	15	—	—	436	15	436	15	+	436	15
657	76	—	—	657	76	1,044	41	—	—	1,044	41	+	657	76
3,031	55	—	—	3,031	55	3,031	55	—	—	3,031	55	+	3,031	55
3,765	57	155	25	3,920	82	3,765	57	155	25	3,920	82	+	3,920	82
7,440	37	—	—	7,440	37	7,440	37	—	—	7,440	37	+	7,440	37
309	30	—	—	309	30	48,800	25	—	—	48,800	25	+	309	30
38	35	—	—	38	35	9,755	76	9,861	53	19,617	29	+	38	35
—	—	—	—	—	—	283	90	—	—	283	90	—	—	Unvollendet.
250,000	—	—	—	250,000	—	250,000	—	—	—	250,000	—	+	250,000	—
÷ 221	40	—	—	÷ 221	40	445	08	—	—	445	08	÷	221	40
÷ 905	53	—	—	÷ 905	53	÷ 905	53	—	—	÷ 905	53	÷	905	53
÷ 299	—	—	—	÷ 299	—	÷ 299	—	—	—	÷ 299	—	÷	299	—
268,145	52	604	40	268,749	92	337,379	32	10,465	93	347,845	25	+	268,749	92

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

Objekt	Gesamt- Vor- anschlag	Budget 1902			Ausgaben per Ende 1901				
		Bau	Betrieb	Total	Bau	Ct.	Betrieb	Ct.	
Kreis IV.									
18. Bahnhof Chur:	Übertrag	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	69,233	80	9,861	53
Abschreibung des Geleises D. 5		—	—	—	—	—	—	—	
19. Erstellung von Brücken:		—	—	—	—	—	—	—	
über den Vilterserbach		—	—	—	—	—	—	—	
20. Verbauung der Zizerserrüfe		—	—	—	—	—	—	14	
Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	69,233	80	9,875	53	
II. Rollmaterial.									
21. Lokomotiven:									
2 Lokomotiven E ² Nrn. 86 und 87		—	—	—	—	—	—	—	
Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A ² E Nr. 40		—	—	—	—	—	—	—	
Abschreibung der 3 Lokomotiven F ² A. B. C.		—	—	—	—	—	—	—	
22. Personenwagen:									
Anbringen von Hardybremsen an Personenwagen Nrn. 38 und 39		—	—	—	—	—	—	—	
Abschreibung der ausrangierten Personenwagen AB Nr. 20 und B ² Nr. 170		—	—	—	—	—	—	—	
23. Gepäck- und Güterwagen:									
3 Gepäckwagen Nrn. 961/963		—	—	—	—	—	—	—	
Abschreibung der ausrangierten Güterwagen K Nrn. 1240, 1276, KR ¹ Nr. 3124 und L. Nr. 5125		—	—	—	—	—	—	—	
Total II. Rollmaterial		—	—	—	—	—	—	—	
III. Mobiliar und Gerätschaften.									
24. Für die allgemeine Verwaltung		—	—	—	—	—	—	—	
25. Für den Transportdienst		—	—	—	—	—	—	—	
26. Telegraphenapparate		—	—	—	—	—	—	—	
Total III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—	
Rekapitulation.									
I. Bahnanlage und feste Einrichtungen		—	—	—	69,233	80	9,875	53	
II. Rollmaterial		—	—	—	—	—	—	—	
III. Mobiliar und Gerätschaften		—	—	—	—	—	—	—	
Total		—	—	—	69,233	80	9,875	53	

und Zusammenzug per Ende 1902.

Ausgaben im Jahr 1902						Total der Ausgaben per Ende 1902						1902 Mehr- oder Minder- ausgaben		Bemerkungen	
Bau		Betrieb		Total		Bau		Betrieb		Total					
Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
268,145	52	604	40	268,749	92	337,379	32	10,465	93	347,845	25	+ 268,749	92		
÷ 149	80	—	—	÷ 149	80	÷ 149	80	—	—	÷ 149	80	÷ 149	80	Vollendet.	
3,273	63	2,490	80	5,764	43	3,273	63	2,490	80	5,764	43	+ 5,764	43	Unvollendet.	
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—	Vollendet.	
271,269	35	3,095	20	274,364	55	340,503	15	12,970	73	353,473	88	+ 274,364	55		
84,100	—	—	—	84,100	—	84,100	—	—	—	84,100	—	+ 84,100	—	Vollendet.	
÷ 78,459	84	—	—	÷ 78,459	84	÷ 78,459	84	—	—	÷ 78,459	84	÷ 78,459	84	“	
÷ 61,044	05	—	—	÷ 61,044	05	÷ 61,044	05	—	—	÷ 61,044	05	÷ 61,044	05	“	
3,779	20	—	—	3,779	20	3,779	20	—	—	3,779	20	+ 3,779	20	“	
÷ 22,881	—	—	—	÷ 22,881	—	÷ 22,881	—	—	—	÷ 22,881	—	÷ 22,881	—	“	
29,580	—	—	—	29,580	—	29,580	—	—	—	29,580	—	+ 29,580	—	“	
÷ 13,998	—	—	—	÷ 13,998	—	÷ 13,998	—	—	—	÷ 13,998	—	÷ 13,998	—	“	
÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69		
165	—	—	—	165	—	165	—	—	—	165	—	+ 165	—	Vollendet.	
13,791	20	—	—	13,791	20	13,791	20	—	—	13,791	20	+ 13,791	20	“	
1,450	—	—	—	1,450	—	1,450	—	—	—	1,450	—	+ 1,450	—	“	
15,406	20	—	—	15,406	20	15,406	20	—	—	15,406	20	+ 15,406	20		
271,269	35	3,095	20	274,364	55	340,503	15	12,970	73	353,473	88	+ 274,364	55		
÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69	—	—	÷ 58,923	69	÷ 58,923	69		
15,406	20	—	—	15,406	20	15,406	20	—	—	15,406	20	+ 15,406	20		
227,751	86	3,095	20	230,847	06	296,985	66	12,970	73	309,956	39	+ 230,847	06		

Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1902.

	Budget 1902		Rechnung 1902	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Bureaubedürfnisse	2,800		3,858	51
II. Beleuchtungsmaterial	65,000		76,327	87
III. Heizungsmaterial	2,387,000		2,218,209	23
IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien	275,000		240,681	31
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	96,500		67,266	66
VI. Dienstkleider	127,000		176,019	81
VII. Baumaterialien	102,000		48,709	18
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	789,000		1,157,874	86
Total der Einnahmen		3,844,300	3,983,947	43
Ausgaben.				
I. Personal	22,800		23,496	90
II. Bureaokosten und sonstige Ausgaben.				
1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Lithographiekosten, Inserate, Porti und Telegramme	1,350	1,756	77	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	700	1,017	50	
3. Miete der Dienstlokale	—	1,250	—	
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars der Materialverwaltung	50	33	40	
5. Verschiedenes	100	7	—	
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Matériaux.			4,064	67
1. Bureaubedürfnisse	2,300	2,451	85	
2. Beleuchtungsmaterial	58,000	59,321	57	
3. Heizungsmaterial	2,369,000	2,248,790	67	
4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien	241,000	197,907	52	
5. Inventargegenstände	88,000	67,436	83	
6. Dienstkleider	128,000	178,022	92	
7. Baumaterialien	83,000	38,024	38	
IV. Kapitalverzinsung.			2,786,955	74
Verzinsung des Betriebskapitals	16,000		11,208	20
V. Vorräte vom Vorjahr	814,000		1,121,061	17
Total der Ausgaben		3,824,300	3,946,786	68
Abschluss.				
Einnahmen	3,844,300		3,983,947	43
Ausgaben	3,824,300		3,946,786	68
Netto-Ertrag		20,000	37,160	75

Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, pro 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Einnahmen.					
1. Konto A. Heizungsmaterial	3,670,000	3,462,025	31		
2. „ B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungsmaterial, Reinigungsmaterial, Farbwaren, Desinfektions- und Schmiermaterial etc.	445,000	463,812	52		
3. „ C. Eisen- und Schnittwaren	315,000	364,688	24		
4. „ D. Dienstkleider	141,000	279,395	55		
5. „ E. Inventargegenstände	6,300	10,081	—		
6. „ F. Baumaterialien	—	—	—		
7. Vorräte auf neue Rechnung	2,100,000	2,251,606	99		
Total der Einnahmen		6,677,300	—	—	6,831,609
					61
Ausgaben.					
Personal	47,730	—	—	50,146	77
II. Bureukosten und sonstige Ausgaben	11,950	—	—	11,526	11
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials.					
1. Konto A. Heizungsmaterial	3,240,000	3,472,138	20		
2. „ B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs-, Reinigungs- und Schmiermaterial, Farbwaren etc.	420,000	410,917	96		
3. „ C. Eisen- und Schnittwaren	295,000	299,875	51		
4. „ D. Dienstkleider	128,000	242,317	35		
5. „ E. Inventargegenstände	6,000	8,104	36		
6. „ F. Baumaterialien	—	—	—		
Total der Ausgaben		—	—	4,433,353	38
IV. Kapitalverzinsung.					
Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %	30,000	26,134	45		
» » Baukapitals zu 4 %.	5,320	5,320	—		
Total der Ausgaben		—	—	31,454	45
V. Vorräte vom Vorjahr.					
	2,355,000	—	—	2,272,967	96
Total der Ausgaben		6,539,000	—	6,799,448	67
Abschluss.					
Einnahmen	6,677,300	—	—	6,831,609	61
Ausgaben	6,539,000	—	—	6,799,448	67
Netto-Ertrag		138,300	—	32,160	94

Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902		Rechnung 1902	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
A. Heizungsmaterial	19,864	60		
B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Farbwaren, Desinfektions- und Schmiermaterial etc.	86,986	97		
C. Eisen- und Schnittwaren	—	—		
D. Dienstkleider	82,590	25		
E. Inventargegenstände	5,893	76		
F. Baumaterialien	—	—		
G. Formulare und Schreibmaterialien			195,335	58
H. Magazinprovisionen			95,106	75
J. Vorräte auf neue Rechnung			25,712	76
			414,090	37
			730,245	46
Total der Einnahmen				
Ausgaben.				
I. Personal			9,995	21
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben			840	81
III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials:				
1. a. Heizungsmaterial	324,712	61		
b. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs-, Reinigungs- und Schmiermaterial, Farbwaren etc.	106,187	85		
c. Eisen- und Schnittwaren	—	—		
d. Dienstkleider	83,702	97		
e. Inventargegenstände	6,799	35		
f. Baumaterialien	—	—		
2. Beschaffung von Formularen und Schreibmaterial			521,402	78
			93,552	03
IV. Kapitalverzinsung:				
a. Verzinsung des Betriebskapitals	8,960	—		
b. Verzinsung des Baukapitals	1,320	—		
V. Vorräte vom Vorjahr			10,280	—
			75,944	63
			712,015	46
Total der Ausgaben				
Abschluss.				
Einnahmen			730,245	46
Ausgaben			712,015	46
			18,230	—
Netto-Ertrag				
Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.				

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902		
		Fr.	Ct.	Fr.
Einnahmen.				
I. Abgabe von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt	712,000	612,289	35	
II. Abgabe von Oberbaumaterial für Neu- und Ergänzungsbauten	520,000	555,052	65	
III. Abgabe von Oberbaumaterial an die Werkstätten zur Verarbeitung für Weichen, Kreuzungen etc.	120,000	82,925	70	
IV. Verkauf von Altmaterial	98,000	158,080	13	1,408,347
V. Vorräte auf neue Rechnung	1,072,000			1,375,652
				18
	Total der Einnahmen	2,517,000		2,784,000
				01
Ausgaben.				
I. Personal	23,000			20,912
II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.				05
1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti und Telegramme	1,700	2,204	30	
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale	1,200	356	35	
3. Miete der Dienstlokale	800	933	30	
4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	200	547	07	
5. Verschiedenes	100	188	75	4,229
				77
III. Materialanschaffungen.				
1. Schwellen	160,000	195,326	59	
2. Schienen	130,000	155,919	87	
3. Befestigungsmittel	108,000	147,758	35	
4. Weichen und Kreuzungen	175,000	161,885	77	660,890
				58
IV. Rücknahme von Material, das beim Unterhalt ausgewechselt wird	203,000			227,726
V. Rücknahme von Material, das bei Neu- und Ergänzungsbauten infolge von Abbruch disponibel wird	135,000			379,185
VI. Kapitalverzinsung.				10
Verzinsung des Betriebskapitals	42,000			42,000
VII. Vorräte vom Vorjahr	1,470,000			1,390,964
				10
	Total der Ausgaben	2,450,000		2,725,908
				55
Abschluss.				
Einnahmen	2,517,000			2,784,000
Ausgaben	2,450,000			2,725,908
				55
	Netto-Ertrag	67,000		58,091
				46

Rechnung der Baumaterialverwaltung und Bauwerkstätte in Zürich, Kreis III, v. Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902			
		Fr.	Fr.	Ct.	Fr.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Zentralverwaltung in Bern	—	78	11		
2. Allgemeine Verwaltung	500	923	33		
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	335,000	365,505	—		
4. Expeditions- und Zugsdienst	2,600	4,631	63		
5. Fahrdienst	900	1,768	53	372,906	60
II. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt	851,400	—		1,067,294	72
III. Abgaben auf Baurechnung.					
1. Oberbaumaterial	500,000	39,973	—		
2. Verschiedene Materialien	200,000	111,030	16	151,003	16
IV. Abgaben an Hülfsfirmen	20,000	—		46,131	78
V. Abgaben an Nebengeschäfte und Liegenschaften	7,600	—		175,248	22
VI. Verkauf von Altmaterial.					
1. Oberbaumaterial	150,000	143,180	33		
2. Verschiedene Materialien, Pachtzinse, Sand etc.	60,000	17,660	05	160,840	38
VII. Abgaben und Arbeiten auf Rechnung von Privaten	70,000	—		18,976	10
VIII. Vorräte auf neue Rechnung	1,702,000	—		2,095,745	05
Total der Einnahmen					
	3,900,000	—		4,088,146	01
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau	55,000	59,776	29		
B. Werkstätte	254,920	233,250	95	293,027	24
II. Bureaokosten und sonstige Ausgaben	14,780	—		15,497	71
III. Unterhalt und Erneuerung.					
1. Unterhalt der Gebäude	1,000	403	95		
2. Ergänzung und Unterhalt der techn. Einrichtungen und Werkzeuge	6,000	7,783	99	8,187	94
IV. Materialanschaffungen.					
A. Oberbaumaterial.					
1. Holzschwellen	254,400	319,121	77		
Eisenschwellen	670,000	630,326	57		
2. Schienen	580,000	588,725	37		
3. Schienenbefestigungsmittel	180,000	315,686	49		
4. Materialien für Anfertigung von Weichen, Kreuzungen, Zentralanlagen etc.	35,460	37,543	61	1,891,403	81
B. Verschiedene Materialien.					
1. Eisen, Stahl und andere Metalle	95,000	87,193	04		
2. Holzwaren (Bretter, Gips- und Dachlatten etc.)	45,000	53,202	21		
3. Verschiedenes (Farben, Ziegel, Schiefern, Zement etc.)	50,000	35,114	78		
4. Beleuchtungs- und Wasserleitungsmaterial	5,000	2,942	68		
5. Kiesgruben (Taglöhne)	75,000	90,708	59	269,161	30
V. Übernahme von Material, das beim Unterhalt ausgewechselt wird	200,000	—		252,585	42
VI. Übernahme von Material, das bei Neu- und Ergänzungsbauten infolge Abbruchs verfügbar wird	3,000	—		17,896	41
VII. Arbeiten auf Rechnung von Privaten	35,000	—		31,013	75
VIII. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%	48,400	53,918	40		
2. Verzinsung des Baukapitals zu 4%	25,440	25,540	—	79,458	40
IX. Vorräte vom Vorjahr	1,210,000	—		1,147,634	01
Total der Ausgaben					
	3,843,400	—		4,005,865	99
Abschluss.					
Einnahmen	3,900,000	—		4,088,146	01
Ausgaben	3,843,400	—		4,005,865	99
Netto-Ertrag	56,600	—		82,280	02

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in St. Gallen, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902		Rechnung 1902	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt			480,145	22
II. Abgaben auf Baurechnung			142,419	—
III. Verkauf von Altmaterial			31,462	54
IV. Vorräte auf neue Rechnung*)			698,915	53
Total der Einnahmen			1,352,942	29
Ausgaben.				
I. Materialanschaffungen:				
1. Schwellen	277,372	—		
2. Schienen	129,661	—		
3. Befestigungsmittel	71,321	—		
4. Materialien für Anfertigung von Weichen und Kreuzungen	51,585	91		
5. Verschiedenes	24,888	85	554,828	76
II. Kapitalverzinsung:				
Verzinsung des Betriebskapitals			29,810	—
III. Vorräte vom Vorjahr.			768,303	53
Total der Ausgaben			1,352,942	29
Abschluss.				
Einnahmen			1,352,942	29
Ausgaben			1,352,942	29
Netto-Ertrag			—	—
Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.				

*) Buchsaldo per 31. XII. 02; die Bereinigung der Materialvorräte wird pro 1903 anlässlich der Übernahme durch die Oberbaumaterialverwaltung in Bern vorgenommen.

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Basel vom Jahre 1902.

	Budget 1902		Rechnung 1902	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Drucksachen und Papier, Tarife, Buchbinderarbeiten, Billette und Erlös aus Makulatur:				
a. Abgaben an die Zentralverwaltung in Bern	3,500		16,984	73
b. » » Kreis II	236,000		212,907	02
c. » » » III			5,606	63
d. » » » IV			4,880	08
e. » » andere Bahnen und Private, laut Verkaufsrechnung	18,700			
II. Materialvorräte auf neue Rechnung	108,200			
Total der Einnahmen				
	366,400			
Ausgaben.				
I. Personalkosten	41,300			
II. Materialanschaffungen	90,700			
III. Druck, Lithographie und Buchbinderarbeiten	178,500			
IV. Miete, Heizung, Beleuchtung und Betriebskraft	2,100			
V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	200			
VI. Kapitalverzinsung:				
a. Verzinsung des Betriebskapitals	2,000		2,000	
b. » » Baukapitals	1,000		1,000	
VII. Verschiedenes	600			
VIII. Vorräte vom Vorjahr	42,000			
Total der Ausgaben				
	358,400			
Abschluss.				
Einnahmen	366,400			
Ausgaben	358,400			
Netto-Ertrag				
	8,000			
			11,849	30

Rechnung der Werkstätte in Olten, Kreis II, vom Jahre 1902.

	Budget 1902		Rechnung 1902	
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.				
1. Allgemeine Verwaltung	1,000	813 50		
2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn	60,000	57,753 15		
3. Expeditions- und Zugsdienst	20,000	26,845 40		
4. Fahrerdienst	1,360,000	1,442,992 90		
			1,528,404	95
II. Abgaben an Hülfsfirmen	350,000		176,779	23
III. Abgaben auf Baurechnung	440,000		568,127	85
IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte	330,000		329,937	60
V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte)	830,000		1,256,792	42
	Total der Einnahmen	3,391,000		3,860,042 05
Ausgaben.				
I. Personal.				
A. Bureau	93,500	100,510 65		
B. Werkstätten	903,900	906,873 80		
			1,007,384	45
II. Materialanschaffungen.				
1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und andern Metallen	810,000	1,395,460 62		
2. Holz	100,000	145,007 15		
3. Farbwaren	58,000	62,074 19		
4. Verschiedenes	117,000	140,631 70		
			1,748,178	66
III. Unterhalt und Erneuerung.				
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.				
Gewöhnlicher Unterhalt	42,000	43,828 45		
B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge.				
1. Ergänzung und Unterhalt	55,000	55,277 13		
2. Abschreibungen ausrangierter Objekte	3,000	2,837 50		
			101,943	08
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.				
1. Bureaumbedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme	4,100	4,838 58		
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung	20,000	28,543 03		
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars	3,000	2,290 57		
4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb	24,000	23,401 94		
5. Betriebskraft	37,000	39,308 95		
6. Versicherungen	6,500	8,379 56		
7. Unfallentschädigungen	13,000	6,521 80		
8. Verschiedenes	18,000	16,120 64		
			129,405	07
V. Kapitalverzinsung.				
1. Verzinsung des Betriebskapitals	41,000	36,685 45		
2. Verzinsung des Baukapitals	102,000	83,610 05		
			120,295	50
VI. Vorräte vom Vorjahr (Materialien und Arbeitsobjekte)	820,000		621,180	56
	Total der Ausgaben	3,271,000		3,723,382 32
Abschluss.				
Einnahmen	3,391,000		3,860,042	05
Ausgaben	3,271,000		3,723,382	32
Netto-Ertrag	120,000		136,659	73

Rechnung der Reparaturwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1902
 (mit Einschluss der Filialen in Romanshorn und Wollishofen).

		Budget 1902		Rechnung 1902	
		Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen.					
1. Zentralverwaltung in Bern		—		16	34
2. Allgemeine Verwaltung		1,000		783	49
3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn		30,000		26,691	82
4. Expeditions- und Zugsdienst		20,000		24,566	76
5. Fahrdienst		1,748,000		1,873,227	62
6. Erneuerungsfonds, bezw. Fahrdienst Kap. IV, C. 1. b. etc.		87,000		9,004	58
II. Abgaben an Hülfsgeschäfte		13,400		1,882,232	20
III. Abgaben auf Baurechnung		38,200		1,934,290	61
IV. Abgaben an Nebengeschäfte.				9,595	96
a. Dampfschiffahrt auf dem Bodensee		71,800		10,335	60
b. » » » Zürichsee		22,300		104,362	53
b. » » » Zürichsee		15,400		123,495	07
V. Abgaben an Dritte					
VI. Vorräte auf neue Rechnung.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten		370,000		571	71
Wert der Reservestücke				420,252	25
Total der Einnahmen					
		2,412,100			
				420,823	96
				2,602,903	73
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau		73,080		72,562	42
B. Werkstätten		1,144,320		1,156,887	47
II. Materialanschaffungen.					
Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc.		454,000			
				734,695	91
III. Unterhalt und Erneuerung.					
A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen.					
Gewöhnlicher Unterhalt		12,000		25,714	70
B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge.					
1. Ergänzung und Unterhalt		60,000		35,043	62
2. Abschreibungen		1,000		—	—
				60,758	32
IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben.					
1. Bureaumbedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme .		3,200		2,439	75
2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung		22,200		28,236	39
3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars		2,500		527	67
4. Konsummaterialien für den Werkstättebetrieb		24,000		24,020	32
5. Betriebskraft		1,500		2,776	20
6. Versicherungen		5,000		5,288	40
7. Unfallentschädigungen		18,000		24,541	72
8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken		20,000		8,862	85
				96,693	30
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 %		14,800		13,018	53
2. » » Baukapitals zu 4 %		79,500		79,572	—
				92,590	53
VI. Vorräte vom Vorjahr.					
Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten		380,000		2,323	41
Wert der Reservestücke				369,233	73
				371,557	14
Total der Ausgaben					
		2,315,100			
				2,585,745	09
Abschluss.					
Einnahmen		2,412,100			
Ausgaben		2,315,100			
				2,602,903	73
				2,585,745	09
Netto-Ertrag		97,000			
				17,158	64

Rechnung der Werksätte in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

Einnahmen.

I. Abgabe an Bahnbetriebsstellen:

1. An Unterhalt und Aufsicht der Bahn	Fr. 78,528	Ct. —
2. » Expeditions- und Zugsdienst	976	20
3. » Fahrdienst	536,851	05
4. » Baubureau St. Gallen (Bahnhofumbau)	2,018	80

Budget 1902 Rechnung 1902

Fr.	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
	78,528	—		
	976	20		
	536,851	05		
	2,018	80	618,374	05

II. Abgabe an Hülffgeschäfte:

1. An Gasanstalt Rorschach	Fr. 34,653	Ct. 20
2. » Werkstätte Chur	41,168	95
3. » Materialverwaltung Kreis IV	343	30
4. Für eigene Verwendung	61,366	20

187,531	65
20,206	30
58,494	65

III. Abgabe auf Baurechnung

IV. Abgabe an Dritte

V. Vorräte auf neue Rechnung:

Materialien im Magazin	Fr. 432,784	Ct. 44
----------------------------------	-------------	--------

Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:

Arbeit	Fr. 7,975. 36	
Material	» 13,637. 69	
	21,613	05

454,397	49
1,289,004	14

Total der Einnahmen

Ausgaben.

I. Personal, Gehalte der Beamten und Löhne der Arbeiter

II. Materialanschaffungen

III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude, Werkzeuge, festen und mechanischen Einrichtungen

IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben

V. Kapitalverzinsung

VI. Vorräte vom Vorjahr:

Materialien im Magazin	Fr. 305,324	Ct. 96
----------------------------------	-------------	--------

319,358	72
462,344	44
84,018	45

Arbeit	Fr. 8,409. 34	
Material	» 16,055. 64	
	24,464	98

29,048	95
24,078	85
329,789	94

Total der Ausgaben

Abschluss.

Einnahmen

Ausgaben

Netto-Ertrag

1,289,004	14
1,198,634	35
90,369	79

1,198,634	35
90,369	79

90,369	79

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.

Rechnung der Werkstätte in Chur, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902	Rechnung 1902		
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.
Einnahmen.				
I. Abgabe an Bahnbetriebsstellen:				
1. An Unterhalt und Aufsicht der Bahn	11,142	10		
2. > Expeditions- und Zugsdienst	5,031	40		
3. > Fahrdienst	405,522	70		
4. > Baubureau St. Gallen (Bahnhofumbau)	445	80		
			422,142	—
II. Abgabe an Hülfsgeschäfte:				
1. An Werkstätte Rorschach	17,342	90		
2. > Materialverwaltung Kreis IV	298	—		
3. Für eigene Verwendung	56,955	60		
			74,596	50
III. Abgabe auf Baurechnung			246,196	50
IV. Abgabe an Dritte			9,881	04
V. Vorräte auf neue Rechnung:				
Materialien im Magazin	264,432	30		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:				
Arbeit	Fr. 36,995. 52			
Material	» 19,712. 63			
	56,708	15	321,140	45
			1,073,956	49
Total der Einnahmen				
Ausgaben.				
I. Personal, Gehalte der Beamten und Löhne der Arbeiter			359,181	48
II. Materialanschaffungen			379,228	11
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude, Werkzeuge, festen und mechanischen Einrichtungen			36,611	85
IV. Bureaokosten und sonstige Ausgaben			21,169	32
V. Kapitalverzinsung			23,862	—
VI. Vorräte vom Vorjahr:				
Materialien im Magazin	182,126	63		
Ausstände nicht verrechneter Arbeiten:				
Arbeit	Fr. 13,074. 13			
Material	» 43,001. 19			
	56,075	32	238,201	95
			1,058,254	71
Total der Ausgaben				
Abschluss.				
Einnahmen			1,073,956	49
Ausgaben			1,058,254	71
			15,701	78
Netto-Ertrag				
Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.				

Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1902.

		Budget 1902		Rechnung 1902	
		Fr.		Fr.	Ct.
Einnahmen.					
I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen und Hülfsgeschäfte.					
1. Gas	58,000	56,048	10		
2. Nebenprodukte	6,000	8,932	50	64,980	60
II. Verkauf an Dritte.					
1. Gas	800	924	75		
2. Nebenprodukte	2,000	1,481	25	2,406	—
III. Vorräte auf neue Rechnung	11,000			8,722	—
Total der Einnahmen	77,800			76,108	60
Ausgaben.					
I. Personal.					
A. Bureau.					
Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebsleitung	2,400	2,400	—		
B. Gaswerk.					
1. Gasmacher	4,000	3,921	—		
2. Arbeiter	7,000	6,055	40		
3. Verschiedenes	—	—	—	12,376	40
II. Materialanschaffungen.					
1. Steinkohlen	31,500	24,801	20		
2. Verschiedenes	500	696	35	25,497	55
III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichtungen.					
1. Gewöhnlicher Unterhalt	4,500	763	—		
2. Abschreibungen	—	—	—	763	—
IV. Bureaukosten und sonstige Auslagen.					
1. Bureaukosten	100	—	—		
2. Ergänzung und Unterhalt des Mobiliars und der Gerätschaften	100	83	20		
3. Versicherungen	500	178	39		
4. Unfallentschädigungen	300	—	—		
5. Verschiedenes	200	101	—	362	59
V. Kapitalverzinsung.					
1. Verzinsung des Betriebskapitals	—	—	—		
2. " " Baukapitals	8,200	6,593	50	6,593	50
VI. Vorräte vom Vorjahr	6,500	—	—	9,216	—
Total der Ausgaben	65,800			54,809	04
Abschluss.					
Einnahmen	77,800	—	—	76,108	60
Ausgaben	65,800	—	—	54,809	04
Netto-Ertrag	12,000	—	—	21,299	56

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

	Budget 1902		Rechnung 1902			
	Fr.	Ct.	Fr.	Ct.		
Einnahmen.						
I. Gasabgabe:						
a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach	25,517	55				
b. > > eigene Verwaltung	21,110	60				
c. > Dritte	24,508	28	71,136	43		
II. Erlös von Abgangsprodukten			1,581	90		
III. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Ortsbeleuchtung)			26,916	15		
	Total der Einnahmen		99,634	48		
Ausgaben.						
I. Für Gasbereitung						
II. Für Gaskomprimierung			32,517	02		
III. Acetylenerzeugung für Mischgas			6,741	52		
IV. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung			6,542	09		
V. Rabatt an Privatkonsumenten			2,299	25		
VI. Kapitalverzinsung			2,212	82		
VII. Saldo vom Vorjahr (Ortsbeleuchtung)			2,000	—		
	Total der Ausgaben		26,916	15		
	Total der Ausgaben		79,228	85		
Abschluss.						
Einnahmen			99,634	48		
Ausgaben			79,228	85		
	Netto-Ertrag		20,405	63		

Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden.