Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen

Band: - (1902)

Rubrik: Beilagen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 07.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Beilagen.



Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

| 그 사람들이 이번째 시간을 보고 있다면 가장 없는 것이라고 하는데 없었다. | Gesamt-Budget | Total der Betriebseinnahm |
|---|---|------------------------------|
| | Fr. | Fr. |
| Betriebseinnahmen. | | |
| Ertrag des Personentransportes | 27,017,000 | 27,065,283 |
| | | |
| Ertrag des Gepäck-, Tier- und Gütertransportes | 36,549,000 | 39,632,715 |
| 1. Von Gepäck | | 9 |
| 2. Von Tieren | | |
| 3. Von Gütern | | |
| | 63,566,000 | 66,697,998 |
| 그는 그리고 하는 점점 보다 하는 물을 잃었다. 그렇게 하는 경우를 하는 것은 | , | |
| Verschiedene Einnahmen | 4,862,000 | 4,211,217 |
| | | |
| 1. Pacht- und Mietzinse | 3,911,900 | |
| a. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 1,762,000 | |
| b. Für Rollmaterial | 1,475,100 | |
| c. Für sonstige Objekte | 674,800 | 786,594 |
| | | |
| 2. Ertrag von Hülfsgeschäften | 761,970 | 1,026,690 |
| a. Materialverwaltungen | 185,160 | 140,494 |
| b. Oberbaumaterialverwaltungen | 153,400 | 291,639 |
| c. Drucksachenverwaltungen | . 9,560 | 14,849 |
| d. Werkstätten | 371,000 | 520,716 |
| e. Gasanstalten | 34,400 | 50,298 |
| f. Privattelegraphendienst | 8,450 | 8,691 |
| g. Verschiedenes | | - |
| | | |
| 3. Sonstige Einnahmen | 188,130 | 171,109 |
| | | |
| a. Erlöseb. Entschädigung der Postverwaltung für Bahnpostwagen | 72,900 | |
| c. Verschiedenes | 48,380 66,850 | |
| t. Verschiedenes | 00,000 | 00,342 |
| | 40.400.000 | TO 000 01 |
| Total der Einnahmen | 68,428,000 | 70,909,216 |
| | | |
| | - | |
| | | # 2 ⁶ 0 |
| | | |

der Betriebseinnahmen mit dem Budget.

| Fr. Ct. | Im zweiten Nachtragsbudget (Kreis IV) sind die Budgetbeträge auf die Unterrubriken II 1, 2 und 3 für das ganze Jahr nicht ermittelt worden. Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Versnätung der Abrechnungen für |
|--------------------------|---|
| 898,476 54 764,121 44 | |
| 898,476 54 764,121 44 | Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Abrechnungen für |
| 898,476 54 764,121 44 | Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Abrechnungen für |
| 898,476 54 764,121 44 | Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Abrechnungen für |
| 898,476 54 764,121 44 | Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Ahrechnungen für |
| 898,476 54 764,121 44 | Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Ahrechnungen für |
| 764,121 44 | Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Ahrechnungen für |
| | |
| 246 149149 1 | Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B. und Verspätung der Abrechnungen für Personen-Bahnhof Basel u. Basel-St. Johann; vide auch Minderausgaben Rubrik VA 1 |
| 210,110 12 | Ausgleich durch Minderausgaben auf Rubrik V A 2; zu hohe Budgetbeträge. |
| _ | Mietzinse von Liegenschaften, die früher auf Gewinn- und Verlustrechnung verrechnet wurden. |
| | |
| | |
| | |
| 44,665 66 | |
| | • |
| | Die Kapitalverzinsungen figurierten in den Budgets 1902 unter Gewinn und Verlust- rechnung, während deren Verrechnung hierorts stattfand. |
| | rechnung, wanrend deren verrechnung merorts stattiand. |
| _ | , 80 |
| _ _ |) |
| * * | · |
| | , |
| 17,026 42 | |
| 21,032 19 | |
| _ _ | |
| _ | |
| 2 0 | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| * | • |
| | |
| | |
| | 21,032 19 |

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

| | | Gesamt-Budget | Total der Betriebsausgab | en |
|--|----------|--------------------|--|-----|
| | | Fr. | Fr. | Ct |
| Betriebsausgaben. | | | | |
| | | | | |
| | | | 1,000 | |
| I. Allgemeine Verwaltung. | | | | |
| A. Personal | | 1,430,585 | 1,460,129 | 45 |
| | | | | - |
| 1. Verwaltungsbehörden | | 239,000 | 217,809 281,238 | 1 |
| 2. Sekretariat, Kanzlei, Archiv und Registratur | | 335,420 277,160 | | |
| 3. Ausgabenkontrolle, Hauptbuchhaltung und Hauptkasse | | | 107,599 | 1 |
| 4. Rechtsbureau und Verwaltung der Pensions-, Hülfs- und Krankenkassen | | 113,880 | | 1 |
| 5. Tarifbureaux, kommerzielle Agenturen und Frachtreklamationsbureau. | | 237,625 | 185,514 | 1 |
| 6. Einnahmenkontrolle | | 570,600 | 528,419 | |
| 7. Statistisches Bureau | | 8,700 | 8,784 | 1. |
| 8. Bureau für den Telegraphendienst und die elektrischen Anlagen | | 98,800 | 87,620 | 1.0 |
| 9. Abwartpersonal | | 55,590 | 44,129 | 1 |
| ab: Rückerstattungen | | ÷ 506,190 | ÷ 264,918 | 11 |
| | | | | |
| B. Sonstige Ausgaben | | 299,550 | 244,511 | 19 |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme | | 296,800 | 301,354 | - |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale | | 106,550 | 44,598 | 1 |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | | 18,600 | 14,858 | 1 |
| 4. Verschiedenes | | 61,400 | 72,781 | 1 |
| ab: Rückerstattungen | | S | | ı |
| av: Ruckerstattungen | | ÷ 183,800 | | - |
| | | 1,780,185 | 1,704,640 | 6 |
| | | | | |
| | | | | 1 |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn. | | | line. | |
| | | | | |
| A. Personal | | 2,251,930 | 2,227,103 | 5 |
| 1. Bureau des Oberingenieurs | | 460,000 | 383,297 | 6 |
| 2. Bahningenieure und deren Hülfspersonal | | 141,500 | 127,630 | 7 |
| 3. Bahnmeister und deren Gehülfen | | 424,330 | 366,926 | 0 |
| 4. Bahnwärter, Barrierenwärter und deren Stellvertreter | | 1,562,800 | | 1 |
| ab: Rückerstattungen | | ÷ 336,700 | | 1 |
| | Übertrag | 2,251,930 | 2,227,103 | 5 |
| | Obormag | 2,201,000 | 2,221,100 | 0 |
| | | | | 1 |
| | | | | 1 |
| | | 1 1 | | |
| | | | | |
| | | | | - |
| | | | 1 7.0 | |
| | | | | |
| | | | the state of the s | 1 |

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr- Ausgaben | Minder- Ausgaben | Begründung der Differenzen |
|-------------------|---------------------|--|
| Fr. Ct. | Fr. Ct. | |
| | | |
| | | • • |
| - | | |
| | | |
| | | |
| 29,544 48 | | 1 |
| | 21,190 80 | |
| _ _ _ | 54,182 — | |
| _ _ | 13,228 10 | Teilweise Personalverminderung (Einnahmenkontrolle) und spätere Anstellung von pro 1902 vor- |
| _ _ | 6,280 20 | gesehenem Personal. |
| _ _ | 52,110 04 | |
| - - | 42,180 37 | |
| 84 06 | _ _ | Inbegriffen die Ausgaben der V.S.B. im I. Semester 1902. |
| - - | 11,179 15 | Santana Anatalana and anatalana anatalana and anatalana anatal |
| - - | 11,460 81 | Spätere Anstellung von pro 1902 vorgesehenem Personal. |
| 241,271 89 | - - | Weniger Anteile a. d. Kosten für Vorbereitung der Verstaatlichung. Mehranteile sind in den Rückerstattungen II A 1, III A 1 und IV A 1 enthalten. |
| . | | Montantone sind in den redektisktsbungen if it i, int it i und 1 vir i sindisten. |
| | ** 000 01 | |
| | 55,038 81 | |
| 4,554 03 | · _ · | Druck neuer Titel und Couponsbogen. |
| - - | 61,951 35 | Minderausgabe wird teilweise durch Mehraufwand auf Rubr. II C 2, III B 2 und IV D 2 ausgeglichen infolge Anpassung des Schemas Z. V. in Bern an dasjenige der Kreisverwaltungen. |
| - - | 3,741 45 | |
| 11,381 39 | - - | Mehr Abrechnungskosten; werden pro 1903 zum Teil wieder zurückerstattet werden. |
| | 5,281 43 | |
| - - | 25,494 33 | |
| | | |
| . | | |
| | | |
| | - | |
| | 24.020 42 | |
| | 24,826 45 | |
| - - | 76,702 34 | |
| - - | 13,869 30 | |
| - - | 57,403 93 | |
| 131,294 29 | - - | Gehaltserhöhungen. Ablösungen, Vermehrte Dienstkleiderabgabe |
| - - | 8,145 17 | |
| ,_ _ | 24,826 45 | |
| | 21,020 10 | ' |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| 1 1 | I . | 1 |
| | | |
| 8 | | |

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

| | | Gesamt-Budget | Total der Betriebsausgabe |
|---|-----------|---------------|------------------------------|
| | | Fr. | Fr. |
| 그 여름은 어린 그리 회문에 가장하는 바로의 보기 모든 것은 | Übertrag | 2,251,930 | 2,227,103 5 |
| B. Unterhalt und Erneuerung der Bahnanlagen | | 4,469,640 | 4,573,741 |
| | | | |
| 1. Unterbau | | 1,061,900 | 1,044,231 |
| a. Erdbau und Mauern, Anpflanzung der Böschungen, Entwässerungen o | etc | 209,400 | 231,861 |
| b. Tunnels | | 134,100 | 75,736 |
| c. Brücken und Durchlässe | | 197,200 | 227,364 |
| d. Beschotterung | | 379,100 | 420,187 |
| e. Chaussierung von Strassen, Wegen und Vorplätzen | | 102,900 | 105,279 |
| f. Fluss- und Uferbauten | | 67,700 | 29,798 |
| g. Verschiedenes | | 10,500 | 24,020 |
| ab: Rückerstattungen | | ÷ 39,000 | ÷ 70,017 |
| 2. Oberbau | 4 | 2,448,900 | 2,586,713 |
| a. Schienenunterlagen (Schwellen etc.) | | 848,900 | 854,223 |
| b. Schienen und deren Befestigungsmittel | | 529,500 | 610,699 |
| c. Weichen, Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen | | 258,000 | |
| d. Regulierung und Legen des Oberbaues | | 905,200 | |
| e. Verschiedenes | | 14,800 | |
| ab: Rückerstattungen | | ÷ 107,500 | |
| 3. Hochbau und mechanische Stationseinrichtungen | | 670,940 | 645,159 |
| a. Verwaltungsgebäude | | 50,100 | 70,474 |
| b. Gebäude für den Dienst der Reisenden und Güter, inkl. Einsteigehallen, | Trottoirs | | |
| und Rampen | | 437,140 | |
| c. Remisen, inkl. Putzgruben, Magazine und kleine Werkstätten | | 47,300 | 46,206 |
| d. Wasserstationen, Reservoirs und Brunnen | | 52,100 | 59,553 |
| e. Hebevorrichtungen (Kräne etc.) und Brückenwaagen | | 40,600 | |
| f. Wärterhäuser und Wärterbuden | | 57,000 | |
| g. Beleuchtungseinrichtungen | | 31,900 | 39,666 |
| h. Verschiedenes | | 9,100 | 6,710 |
| ab: Rückerstattungen | | ÷ 54,300 | ÷ 131,172 |
| 4. Telegraph, Signale und Verschiedenes. | | 232,000 | 262,608 |
| a. Telegraphen-, Telephon- und elektrische Signalleitungen | | 28,800 | 77.71 |
| b. Signaleinrichtungen | | 103,800 | 118,356 |
| c. Orientierungs- und Ordnungszeichen | | 8,300 | 6,438 |
| d. Einfriedigungen und Barrieren | | 109,600 | 116,672 |
| e. Verschiedenes | | 1,300 | 2,585 |
| ab: Rückerstattungen | • • • • | ÷ 19,800 | • 10,078 |
| 5. Räumung der Bahn von Schnee und Eis | | 55,900 | 35,028 |
| Ausgaben | | 56,400 | 36,957 |
| ab: Rückerstattungen | | ÷ 500 | |
| | Übertrag | 6 791 570 | 6,800,845 |
| | o bernag. | 6,721,570 | 0,000,049 |
| | | | |

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr- Ausgaber | | Minder- Ausgaben | | Begründung der Differenzen |
|-------------------|-----|---------------------|-----|--|
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | | 24,826 | 15 | |
| 104 101 | - | 24,020 | 45 | |
| 104,10 | 87 | ;- | _ | |
| | _ | 17,668 | 68 | |
| 22,461 | 99 | - | - | Mehrarbeiten für II. Spur Brugg-Stein. |
| | - | 58,868 | 77 | Minderarbeiten im Bötzbergtunnel und Hauensteintunnel. |
| 30,164 | | | - | Vermehrter Brückenanstrich, Abschreibung ausgefallener Brückenbestandteile. |
| 41,087 2,379 | | | | Dringende Schottererneuerungen. |
| | _ | 37,901 | 31 | Nichtausführung der Tieferlegung des Sihlbettes in Zürich und anderer Uferbauten. |
| 13,520 | 76 | _ | _ | Diese Mehrausgabe ist entstanden durch Übertragung von andern Rubriken. |
| _ | _ | 31,017 | 54 | - 13-0 Indianagement in Chipolana and Chipolanagement in Chipolanageme |
| | | | | |
| 137,818 | 53 | | - | Zu Lasten des Erneuerungsfonds: |
| 5,323 | 86 | - | | Kreis II Kreis III Kreis IV Total Materialien netto . 395,631.70 814,709.30 487,475.49 1,697,816.49 |
| 81,199 | 23 | | _ | Vermehrte Arbeiten. Arbeitslöhne 55,924.85 96,056.50 56,166.64 208.147.99 |
| 28,426 | 55 | | - | Total 451,556.55 910,765.80 543,642.13 1,905,964.48 |
| - | - | 6,534 | | |
| · — | | 8,065 | 33 | |
| 37,463 | 87 | | - | Weniger Anteile für Betriebs- und Unterhaltungskosten auf Gemeinschaftsobjekten. |
| | | 05 700 | 0.1 | |
| | | 25,780 | 21 | |
| 20,374 | 01 | | | Verrechnung von Ausgaben, die auf Liegenschaftenkonto ausgeführt und auf Betrieb übertragen wurden. |
| 19,914 | 78 | 1 | _ | Wiederherstellung des Bahnhofgebäudes in Bern, abzüglich Minderausgaben Kreis II-IV. |
| | _ | 1,093 | 95 | |
| 7,453 | 22 | | _ | Vermehrter Unterhalt auf grössern Bahnhöfen. |
| 400 | 84 | - | | |
| | - | 1,333 | 68 | |
| 7,766 | 61 | - 2.000 | | Änderungen im Personenbahnhof Zürich und vermehrter Unterhalt in grössern Bahnhöfen. |
| | | 2,389 76,872 | | Vergütung des Brandschadens für das Aufnahmsgebäude in Bern. |
| _ | | 10,812 | 10 | vergutung des Brandschadens für das Aufhannisgebaude in Bern. |
| 30,608 | 69 | - | _ | |
| | - | 165 | 10 | |
| 14,556 | 04 | | | Durchführung verschiedener Verbesserungen. |
| _ | | 1,861 | 77 | |
| 7,072 | 15 | | | Zahlreichere Arbeiten. |
| 1,285 | | | -1 | Fig. |
| 9,721 | 87 | _ | | |
| | | × | - 1 | |
| | _ | 20,871 | 46 | |
| ·. — | -1 | 19,442 | | |
| - | - | 1,429 | 04 | |
| | | | - | |
| 79,275 | 42 | - | - | |
| | | | - 1 | |
| | | | - 1 | |

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

| | Gesamt-Budget | Total der Betriebsausgaber |
|---|---------------|-------------------------------|
| 으로 보고 있다. 그는 사람들은 보고 있는 것이 되었다. 그는 사람들은 사람들은 사람들에 가장 하는 사람들에 보고 있다. 그는 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 | Fr. | Fr. C |
| Übertrag | 6,721,570 | 6,800,845 |
| C. Sonstige Ausgaben | 180,180 | 227,982 5 |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme | 37,100 | 52,110 4 |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale | 25,680 | 30,183 6 |
| 3. Beleuchtung der Bahn und der Signale | 21,050 | 20,122 3 |
| Ergänzung und Unterhalt des Inventars Entschädigung für vorübergehende Benützung von Landstücken und für Kultur- | 125,190 | 145,292 8 |
| schaden | 1,000 | 371 2 |
| 6. Verschiedenes | 13,660 | 19,064 6 |
| ab: Rückerstattungen | ÷ 43,500 | \div 39,162 6 |
| 선생님 사람이 가장 하는 것이 없었다. | 6,901,750 | 7,028,828 0 |
| | | |
| 2011년 1일 : 10 11년 12 11년 12일 11년 12일 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11 | | |
| | | |
| III. Expeditions- und Zugsdienst. | | |
| 111. Expeditions- und Zugsalenst. | | |
| A. Personal | 12,137,745 | 12,064,795 4 |
| Betriebsinspektion, Kursinspektion, Zentral-Wagenkontrolle Bahnhof- und Stationsvorstände und das denselben unterstellte Personal (inbegriffen | 430,630 | 393,896 3 |
| Wagenkontrolleure, Weichenwärter, Lagerhaus- und Camionnagepersonal) | 10,253,620 | 1000 1000 100 |
| 3. Zugsdienstpersonal | 3,128,895 | 3,065,369 1 |
| ab: Rückerstattungen | ÷ 1,675,400 | \div 1,455,193 2 |
| | | |
| | | |
| | | |
| B. Sonstige Ausgaben | 1,533,305 | 1,571,329 3 |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme | 560,360 | 637,960 |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale und Be- | 500,500 | 057,900 0 |
| leuchtung der Bahnhöfe und Stationen | 942,745 | 955,242 8 |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars, mit Inbegriff der Telegraphenapparate | | |
| und der Wagendecken | 132,770 | 153,769 5 |
| 4. Konsummaterialien für mechanische Stationseinrichtungen, Telegraphenapparate etc. | 28,500 | 23,695 3 |
| 5. Camionnage und Plombage | 82,300 | 87,059 80 |
| 6. Verschiedenes | 34,130 | 26,854 58 |
| ab: Rückerstattungen | ÷ 247,500 | ÷ 313,253 02 |
| | 18,671,050 | 13,636,124 89 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| | Ausgaben | Ausgaben | | Begründung der Differenzen |
|----|------------|---------------------------------------|----------|---|
| | Fr. Ct. | Fr. | Ct. | |
| 1 | 79,275 42 | | <u>.</u> | |
| | 47,802 59 | _ | | |
| Г | 15,010 46 | | | Einführung neuer Formulare. |
| | 4,503 67 | | _ | Übertragung von Rubrik I B 2 der Zentralverwaltung. |
| | | 927 | 64 | |
| | 20,102 83 | _ | _ | Ersatz defekter Rollwagen. |
| | | | | |
| B. | _ - | 628 | 75 | |
| | 5,404 69 | | -1 | Einrichtungen für Truppentransporte (Kriegsrampen). |
| | 4,337 33 | ` — | - | |
| | 127,078 01 | | | |
| - | | | _ | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 60 | | |
| | | 1 4 | | |
| | | | | |
| | _ | 72,949 | 51 | |
| | | 36,733 | 61 | |
| | | | | Weniger Anstellung von zur Vermehrung vorgesehenem Personal und Minderabgabe von Dienstkleidern. |
| | | 192,896 | 80 | und Minderabgabe von Dienstkleidern. |
| | - | 63,525 | 88 | |
| | 220,206 78 | | - | Weniger Anteile für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemeinschaftsbahnhöfen- |
| | | | | |
| | | N N | | |
| | | | | |
| | * | | | |
| | 38,024 33 | . | | |
| • | 77,600 09 | | | Einführung neuer Formulare und Billete. Druck von Fahrplänen für Truppentranspolte etc. |
| | . 1,000 05 | e e e e e e e e e e e e e e e e e e e | _ | Emantang neuer Polimaiare and Emere. Prack von Pampianen für Truppentransporte etc. |
| | 12,497 88 | | | Übertragung von Rubrik I B 2 der ZV. und vermehrte Beleuchtung Bahnhof Basel und Bern. |
| | * * | 29 | | |
| | 20,999 57 | - | - | Anschaffung von Stempeln und Wagendecken. |
| | - - | 4,804 | 63 | |
| | 4,759 86 | | - | |
| | - - | 7,275 | | |
| - | | 65,753 | 02 | Mehreinnahme für Druck- und Abrechnungskosten, sowie für Beleuchtung. |
| | | 34,925 | 18 | · |
| - | | | - | |
| | | | | |
| | 8 | | 33 | |
| | | 20 | | • |
| | | y. | | |
| | | | | |

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

| | Gesamt-Budget | Total der Betriebsausgaben |
|--|----------------|-------------------------------|
| | Fr. | Fr. Ct. |
| IV. Fahrdienst. | | |
| A. Personal | 5,280,940 | 5,132,400 97 |
| 1. Zentralbureau des Fahrdienstes | 231,000 | 213,352 09 |
| 2. Maschinenpersonal und Wagenvisiteure | 4,151,240 | 4,046,158 55 |
| 3. Personal für Ausrüstung und Reinigung des Fahrmaterials | 1,004,000 | 1,077,581 81 |
| ab: Rückerstattungen | ÷ 105,300 | |
| B. Materialverbrauch der Lokomotiven und Wagen | 7,393,820 | 6,525,301 72 |
| 1. Brennmaterial | 11 C 22 May 12 | |
| 2. Schmiermaterial | 7,536,920 | 6,825,347 74 |
| 3. Beleuchtungsmaterial | 1,000,020 | 0,020,011/14 |
| 4. Reinigungs- und Desinfektionsmaterial, Wasser, Streusand und Verschiedenes | ÷ 143,100 | ÷ 300,046 02 |
| C. Unterhalt und Erneuerung des Rollmaterials | 4,942,270 | 5,070,275 14 |
| 1. Lokomotiven und Tender | | |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt | 2,833,700 | 3,110,571 75 |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte | 2,000,100 | 3,110,371 73 |
| 2. Personenwagen | | |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt | 981,350 | 1,058,460 37 |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte | | |
| 3. Lastwagen | | |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt | 1,263,720 | 1,154,096 54 |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte | | |
| 4. Motorwagen | | |
| a. Gewöhnlicher Unterhalt | · | 3,745 98 |
| b. Abschreibung ausrangierter Objekte | | |
| ab: Rückerstattungen | ÷ 136,500 | ÷ 256,599 50 |
| D. Sonstige Ausgaben | 207,710 | 190,131 65 |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme | 24,900 | 30,580 16 |
| 2. Beleuchtung, Heizung, Reinigung und Wasserkonsum der Dienstlokale, auch der | 22.222 | 00.00 |
| Remisen und Übernachtungslokale | 82,800 | 86,034 26 |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 97,210 | 67,538 39 |
| 4. Verschiedenes | 2,000 + 800 | $23,314$ 27 \div 17,335 43 |
| ab: Rückerstattungen ., | T 000 | . 17,550 45 |
| | 17,824,740 | 16,918,109 48 |
| | | |
| | | 1 |
| | | |

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr- Ausgaben | Minder- Ausgaben | Begründung der Differ | enzen | | w.in. |
|---|-------------------------|---|-------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| Fr. Ct. | Fr. Ct. | | | | |
| | | e e e e e e e e e e e e e e e e e e e | | | |
| | | , | | | |
| | | | | | |
| 3 | 148,539 03 | , | | | |
| | | | | | |
| | 17,647 91 105,081 45 | Weniger Anstellung von als Vermehrung vorgesehenem Personal | | | |
| 73,581 81 | 105,001 45 | Personalvermehrung; Kohlenarbeiter Kreis III waren auf Materi | alverwaltung | budgetiert. | |
| | 99,391 48 | Mehreinnahme für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemei | | | |
| | | | | | |
| | 868,518 28 | | | | |
| | | , " | | | |
| _ | 711,572 26 | Billigere Kohlenpreise. | | N . 10 | |
| | 111,012 20 | Dimbert Rentempresses. | | | • |
| | | | | | |
| | 156,946 02 | Mehreinnahme für Betriebs- und Unterhaltungskosten von Gemei | nschaftsbahn | nöfen | |
| 128,005 14 | | Abschreibung von ausrangiertem Rollmaterial | Inventarwert (Abschreibung vom | Altmaterialwert | Netto zu Lasten de |
| | | Absenterbung von ausrangiertem kolimaterial | Baukonto. exkl. Wert der Kessel) | zu Lasten der Werkstätten | Betriebsrechnung (Erneverungsfonds |
| 1)276,871 75 | | | Fr. | Fr. | Fr. |
| ,2,0,0,1 | | Lokomotiven. Kreis II, 5 Stück | 303,950. — | 21,276.50 | 282,673.50 |
| est * | 3 * 2 1 1 | Reservebestandteile | | 1,673.05 | - 1,673.05 |
| ²) 77,110 37 | / | " IV, 4 " | 186,565. 82 139,503. 89 | 12,967. — 9,765. 23 | 173,598. 82 129,738. 66 |
| 77,110,57 | | Lokomotivkessel (Ersatz). | 630,019. 71 | 45,681.78 | 584,337.93 |
| | 3 | Kreis II, 2 Stück | 20,000. — 9,004.58 | 3,635.10 1,440.73 | 16,364.90 7,563.85 |
| 1. | ³) 109,623 46 | " IV, 3 " Rubrik IV C 1a, statt b | 65,588, 19 | 5,853. 37 10,929. 20 | 30,730 .24 |
| - 1 - 1 - 1 | 3) 109,025 46 | Personen wagen. Kreis II, 5 Stück | 53,170. — | 2,126, 80 | 54,658.99 51,043.20 |
| a . | | ", III, 10 ", | 140,846. 60 22,881. — | 5,633. 90 * 6,135. 24 | 135,212. 70 16,745. 76 |
| | | | 216,897.60 | 13,895. 94 | 203,001.66 |
| 3,745 98 | - - | Lastwagen. Kreis II. 42 Stück | 129,500. — | 5,180. — | 124,320.— |
| | | " III. 11 " | 38,584.30 13,998.— | 1,543. 35 560. — | 37,040. 95 13,438. — |
| | 4) 120,099 50 | * | 182,082.30 | 7,283. 35 | 174,798. 95 |
| | 17,578 35 | *) Inklusive Brandschaden-Vergütung. | 1,094,587.80 | 77,790. 27 | 1,016,797.53 |
| 5,680 16 | | Übertrag von Rubr. I B 1 der ZV. | | | |
| , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | | |
| 3,234 26 | | Übertrag von Rubr. II B 2 der ZV. | | | |
| | 29,671 61 | Weniger Inventaranschaffungen. | | | |
| 21,314 27 | - - | Teilweiser Ausgleich durch Rückerstattung. | | | |
| - - | 18,135 43 | Ausgleich durch Rubrik IV D 4. | | | |
| | | | | | |
| | 906,630 52 | | | | |
| | | Mehr-Abschreibung von 4 Lokomotiven, Mehrauswechslung von ausserordentliche Reparaturen. Mehr-Abschreibung und Mehrumbau von Personenwagen. Weniger Abschreibung von Lastwagen. | ı Feuerbü chs e | en und | |

Beilage zur Betriebsrechnung. Vergleichung

| | Gesamt-Budget | Total der Betriebsausgabe |
|---|---------------|--|
| | Fr. | Fr. |
| [[[하다]] 하다고 하는데 말이 되어 되었다. 아들면 하나 이 모든 하다[[[[[| | |
| V. Verschiedene Ausgaben. | | |
| A. Pacht- und Mietzinse | 3,120,900 | 2,480,613 |
| 1. Für Bahnhöfe und Bahnstrecken | 687,500 | |
| 2. Für Rollmaterial | 2,380,000 | |
| 3. Für sonstige Objekte | 53,400 | 93,757 |
| ab: Rückerstattungen | 35,400 | ÷ 34,807 |
| | | 34,007 |
| 기계들이 어떤 원인 동안 보다고요? 아이들은 소프라이어 그리다는 사람들은 사람이다. | | |
| | × 2 = 1 | |
| B. Verlust an Hülfsgeschäften | - | - |
| | | |
| C. Sonstige Ausgaben | 1,705,860 | 1,561,205 |
| 1. Gerichts- und Prozesskosten | 35,500 | 12,440 |
| 2. Feuerversicherungen | 131,220 | |
| 3. Unfallversicherungen und Entschädigungen | 409,970 | 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| 4. Transportversicherungen und Entschädigungen | 113,200 | |
| 5. Kosten der Transporte infolge von Bahnunterbrechungen | 220 | 178 |
| 6. Steuern und Abgaben | 74,400 | |
| 7. Beiträge an die Hülfskassen, Pensionen, Unterstützungen und Gratifikationen | 1,002,100 | |
| 8. Verschiedenes (einschl. Publizitätsdienst) | 53,050 | |
| ab: Rückerstattungen | ÷ 113,800 | |
| 나이 얼마나 얼마나 아니는 사람들이 되었다. | | |
| [1] : | 4,826,760 | 4,041,819 |
| Rekapitulation. | | |
| I. Allgemeine Verwaltung | 1,730,135 | 1,704,640 |
| II. Unterhalt und Aufsicht der Bahn | 6,901,750 | |
| III. Expeditions- und Zugsdienst | 13,671,050 | |
| IV. Fahrdienst | 17,824,740 | |
| V. Verschiedene Ausgaben | 4,826,760 | |
| 마시마스 내가 내가 가지 않는 사람들이 살아서는 사람들이 없어 먹는데. | | |
| Hiervon ab: | 44,954,435 | 43,329,522 |
| Entschädigung für Besorgung des Betriebsdienstes der Wald-Rüti-Bahn | | ÷ 85,806 |
| laut Rechnung | 1 | . 09,000 |
| 보이겠다는 어디에는 소리가는 보고 되었다. 아이는 사고 아이들은 이 나를 받는 것을 하다. | | |
| Total der Betriebsausgaben | 44,954,485 | 43,243,716 |
| 그렇다 가 이 그리다. 그가 걸어놓아 보다는 것이 모르는 하셨다. | | |
| 보는 사람들이 되었다. 그렇게 되었다면 보는 것이 되었다면 보고 있다면 함께 되었다면 되었다. 그런 사람들이 되었다면 보는 것이 되었다면 되었다. | 1 | |
| 그 그렇게 하는 사람들이 하는 생각이 하는 것이 없었다. | | |
| | | |

der Betriebsausgaben mit dem Budget.

| Mehr- Ausgaben | | Minder- Ausgaben | | Begründung der Diffe | renzen | |
|-------------------|--------|---------------------|-------------|--|--|-----------------|
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct | | 3 8 8 9 9 9 | |
| | | | | | • | |
| | | | | | * | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 640,286 | 91 | | | |
| | | | | | | |
| <i>′</i> — | - | 369,917 | 97 | Wegfall von Gemeinschaften S.C.B. und N.O.B., vide auch Minde | reinnahmen Rubrik III 1 a. | |
| | | 275,918 | 27 | Zu hoher Budgetansatz, vide auch Mindereinnahmen Rubrik III | 1 b. | |
| 40,357 | 16 | | - | Mehrausgabe wird durch Rückerstattung teilweise kompensiert. | | |
| | - | 34,807 | 13 | Ausgleich durch Rubrik V A 3. | | |
| , | | | | | | |
| | | | | | | 3 |
| | | 90 | | | m . | |
| _ | | | - | | | |
| | | 99 | | | | |
| | | | 1.00 | | | |
| | | 144.074 | 95 | | | |
| | _ | 144,654 | | | | |
| . | | 23,059 | 88 | Nichterledigung von Expropriationen für Verlegung der Linie E | Basel-Landesgrenze. | |
| | - | 5,663 | 43 | | ing Sant I | |
| 151,507 | 49 | _ " | _ | Haftpflichtentschädigungen für Unfall in Aarau, dieselben werd | den teilweise durch grössere | Rück- |
| | _ | 18,333 | 50 | erstattungen kompensiert, vide unten; Erledigung von Unfälle | en aus frühern Jahren in den l | Kreise n |
| | _ | 41 | 42 | | | |
| | _ | 41,246 | | * 1 m | | |
| | _ | 55,152 | 9 | Weniger Anstellung von Personal. | * ************************************ | |
| | _ | 37,452 | | | | |
| , | | 115,212 | (8) | | en aus dem Unfall in Aara | ıu, und |
| | - | 784,940 | 5 6 | | | |
| | | | _ | | * * 1 | |
| | | 8 | | | | |
| | | 350 | | | | |
| - | - | 25,494 | 33 | To Table | | |
| 127,078 | 01 | | - | * | | |
| _ | - | 34,925 | | | | |
| | - | 906,630 | 52 | | | |
| | - | 784,940 | 56 | | | |
| 1 | | 1,624,912 | 58 | | | |
| | 7 | 1,021,012 | • | | | |
| and the second | | 85,806 | | | 20 E | |
| | \Box | 39,300 | _ | · | | |
| | | | | | | |
| | _ | | | | | |
| _ | | 1,710,718 | 58 | | * | |
| | | , | — | | | |
| | | | | , | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 8 | | | | |

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| | Bau- verwendungen | | Erlöse un Rückerstattur | | Netto-Bau- verwendung | - 1 |
|--|----------------------|----------|----------------------------|--------|--------------------------|----------|
| [불화 화장시] 이렇지만 내용하다 하고만 있는데 다짐 | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Generaldirektion. | | 1 | | | | - |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | |
| Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern Inventaranschaffungen für die Billetdruckerei in Bern | 43,103 16,979 | 96 45 | 250 — | - - | 42,853 16,979 | 96 45 |
| Total | 60,083 | 41 | 250 | _ | 59,833 | 41 |
| | to the | | 12.18 | | | |
| Kreis II. | | | | | | |
| I. Bahnanlagen und feste Einrichtungen. | | | | | 3 | |
| 1. Verstärkung von eisernen Strassenbrücken über die Bahn bei km. 3,380, 11,708 und 14,946 auf der Strecke Basel-Liestal | 7,695 | 25 | 2,620 | 35 | 5,074 | 90 |
| 2. Station Muttenz: Umbau und Vergrösserung des Nebengebäudes (siehe auch Pos. 38). | 6,391 | 49 | 1,957 | 08 | 4,434 | 41 |
| 3. Station Liestal: Erstellung eines Bureauanbaues an den Güterschuppen (siehe auch Pos. 39) | 4,256 | 38 | 1,094 | 34 | 3,162 | 04 |
| 4. Versetzen einer Barriere im sogenannten Hardwald beim Bahnhof Olten (Landerwerb) | 96 | _ | | - - | 96 | |
| 5. Station Reiden: Verlängerung des Ausweichgeleises | 3,050 | 50 | 821 | 80 | 2,228 | 70 |
| 6. Wasserversorgung für die Wärterhäuser Nr. 9 und 10 bei der Station Reiden | 2,881 | 95 | 685 | _ | 2,196 | 95 |
| 7. Station Dagmersellen: a. Verlängerung des Ausweichgeleises | 7,577 | 60 | 2,001 | 25 | 5,576 | 35 |
| mit laufendem Wasser (siehe auch Pos. 40) | 3,396 | 94 | 577 | 10 | 2,819 | 84 |
| 8. Station Sursee: Verlängerung des Güterschuppens und Verlegung der Verladerampe 9. Station Rothenburg: | 5,174 | 02 | 1,223 | 65 | 3,950 | 37 |
| Erstellung eines Verladeplatzes zwischen Güterschuppen und Nebengebäude und Geleiseerweiterung | 6,657 | 76 | 203 | 74 | 6,454 | 02 |
| 10. Station Emmenbrücke: Einrichtung der elektrischen Beleuchtung. | 4,153 | 97 | - | _ | 4,153 | 97 |
| 11. Haltestelle Dulliken: Wiederaufbau der abgebrannten Wartehalle | 3,473 | 35 | 2,708 | 73 | 764 | 62 |
| 12. Station Langenthal: Stationserweiterung (siehe auch Pos. 41) | 466,862 | 58 | 89,591 | 16 | 377,271 | 42 |
| 13. Station Schönbühl: Erhöhung des Aufnahmsgebäudes | 4,516 | 07 | - | - | 4,516 | 07 |
| Übertrag | 526,183 | 86 | 103,484 | 20 | 422,699 | 66 |
| | | | | | | |

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

| | Bau- verwendung | en | Erlöse und Rückerstattunger | | Netto-Bau- verwendung | |
|---|--------------------|----------|---|-----|--|----------|
| | · Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Kreis II. | | | - | | | |
| Übertus | E06 109 | 86 | 109 494 | 20 | 400 600 | 66 |
| Übertrag 14. Station Zollikofen: | 526,183 | 50 | 103,484 | 20 | 422,699 | 00 |
| a. Umbau und Stationserweiterung (siehe auch Pos. 42) | 527,670 | 58 | 156,935 | 77 | 370,734 | 81 |
| b. Installation der elektrischen Beleuchtung | 4,480 | 44 | _ | - | 4,480 | 44 |
| 15. Bahnhof Bern: | | | | | | |
| a. Provisorische Bauten für den Wagendienst im Güterbahnhof | 4 000 | | = | | 4.000 | 00 |
| (siehe auch Pos. 44) b. Erstellung von 2 Petrolkellern im Güterbahnhof | 4,626 $4,354$ | 80 | | _ | 4,626 $4,354$ | 80 48 |
| c. Installation der elektrischen Beleuchtung auf den provisorischen | 4,004 | 40 | | _ | 4,554 | 40 |
| Güterdienstanlagen in Weyermannshaus | 2,220 | 69 | 4 | _ | 2,216 | 69 |
| 16. Käufliche Übernahme von eidgenössischen Telegraphenlinien auf der | | | | | | |
| Strecke Lorraine-Worblaufenbrücke, auf der Strecke Bern-Ausser- | | | | | | |
| holligen und auf der Thunerlinie | $2,\!548$ | 25 | - | - | 2,548 | 25 |
| 17. Erstellung einer direkten Telegraphenleitung auf der Strecke Bern- | 000 | | | , , | 205 | |
| Interlaken (via Gürbetalbahn) (siehe auch Pos. 44) Bahnhof Bern | 236 370 | 64 56 | 1 | 45 | 235 370 | 19 56 |
| 18. Station Rubigen: Bahnhof Thun . | 370 | 30 | | _ | 370 | 50 |
| Verlängerung des Ausweichgeleises | 2,942 | 45 | 692 | 67 | 2,249 | 78 |
| 19. Station Kiesen: | | | | | | |
| Verlängerung und Verschiebung des Ausweichgeleises | 8,181 | 80 | 1,618 | 05 | 6,563 | 75 |
| 20. Wiederaufbau des abgebrannten Wärterhauses Nr. 4 bei Etziken*) | 7,105 | 80 | _ | | 7,105 | 80 |
| 21. Erstellung von neuen eisernen Schlagbaumbarrieren bei der Station | 2 22 2 | 0.5 | 0.00 | 0.0 | 40.00 | |
| Entfelden | 2,905 | 25 | 960 | 89 | 1,944 | 36 |
| 22. Station Entfelden: | 1,798 | 33 | | | 1,798 | 99 |
| Einbeziehung des Abschlussignals B gegen Suhr | 1,790 | 33 | <i>-</i> | _ | 1,780 | 33 |
| a. Erstellung einer Düngergrube und einer Hydrantenleitung mit | | | - · | | | |
| Wagenwascherei (siehe auch Pos. 45) | 941 | 70 | _ | | · 941 | 70 |
| b. Geleiseerweiterung | 8,297 | 30 | 191 | 60 | 8,105 | 70 |
| 24. Erstellung von Vorsignalen zu den Abschlussignalen auf den Stationen | | | | | | |
| Pratteln, Zofingen, Reiden, Dagmersellen, Nebikon, Nottwil, Sem- | £ 007 | 10 | | | - 007 | 10 |
| pach, Luterbach und Neu-Solothurn | 5,007 | 13 | - 00 | - | 5,007 | 13 |
| 25. Erlös von Land in der Gemeinde Liestal | | _ | 26 | 50 | $\frac{\cdot}{\cdot}$ 26 | 50 |
| 26. Erlös von Land in der Gemeinde Schoren | - | _ | 162 | 25 | ÷ 162 | 05 |
| 27. Erlös von Land in der Gemeinde Thun | _ | | 776 | 25 | | 25 |
| 28. Erlös von Land in der Gemeinde Zuchwil | | | 250 | _ | l • | |
| 29. Erlös von Land in der Gemeinde Kölliken | | | $\begin{array}{c} 115 \\ 272 \end{array}$ | | $\begin{array}{cc} \div & 115 \\ \div & 272 \end{array}$ | |
| 30. Erlös von Land in der Gemeinde Muri | | _ | 212 | - | - 2/2 | |
| 31. Entschädigung für Kiesausbeutung auf Bahngebiet durch die Gemeinde Olten. | | | 2,000 | | ÷ 2,000 | _ |
| 32. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen | | | _,,,,, | | , | |
| in Rothkreuz (S. C. B. und G. B.), Anteil S. C. B. (siehe auch Pos. 46) | | | 90,859 | 48 | ÷ 90,859 | 48 |
| | 1 100 072 | 00 | | - | ļ | 00 |
| Total | 1,109,872 | 06 | 358,349 | 86 | 751,522 | 20 |
| | | | я | | ≅ . | |
| · . | | | | | | |
| *) Der Wert des abgebrannten Wärterwohnhauses wurde pro 1901 vom Baukonto | | | | | | |
| abgeschrieben. | | | | | | |
| | L | 1 | | 1 | I | 1 |

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| | Bau- verwendungen | | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Bau verwendung | |
|--|----------------------|----------|--------------------------------|------|-------------------------|------|
| Kreis II. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| II. Rollmaterial. | | | | | | |
| 1. Fahrzeuge. | | | | 7- | | |
| 33. Lokomotiven: | | | | | | |
| 5 vierzylindrige Schnellzugslokomotiven, Serie A ² / ₄ Nr. 416—420 | $432,\!375$ | - | _ | - | 432,375 | - |
| 7 dreizylindrige Personenzugslokomotiven, Serie A ³ T Nr. 364—370 | 655,347 | _ | - *- | - | 655,347 | |
| 3 Tenderlokomotiven für den Rangierdienst, Serie F ³ / ₃ Nr. 8451—8453 | 114,690 | - | _ | - | 114,690 | |
| 34. Personen wagen: | | | 10.17 | | | |
| 13 dreiachsige Personenwagen, Serie AB 3 Nr. 2381—2393 | 287,950 | - | | - | 287,950 | - |
| 35. Lastwagen: | | | | | | |
| 40 gedeckte Güterwagen, Serie K ² C Nr. 37,001—37,040 | 180,000 | - | _ | - | 180,000 | - |
| Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 11 bestehenden Ge- | | | | 1 | | 1 |
| päckwagen F Nr. 16,731, 16,732, 16,739—16,742, 16,910—16,914 . | 3,300 | - | | - | 3,300 | - |
| 36. Abschreibungen von ausrangierten Fahrzeugen: | | | | | | |
| 4 Rangierlokomotiven, Serie A ² E, Nr. 15, 21, 25 und 26 | | - | 234,500 | - | ÷ 234,500 | |
| 1 Lokomotive, » D ³ E, » 54 · · · · · · · · | | - | 69,450 | - | ÷ 69,450 | - |
| 2 Personenwagen, » AB ⁴ , » 259 und 260 | _ | - | 22,360 | - | ÷ 22,360 | |
| 3 | | - | 30,810 | - | ÷ 30,810 | |
| 2 Gepäckwagen, » F, » 605 und 612 | | | 11,250 | - | ÷ 11,250 | |
| 1 Güterwagen, » K, » 1987 | _ | | 4,850 | - | ÷ 4,850 | |
| 10 » KC, » 1020—1029 | | - | 38,000 | 10.1 | ÷ 38,000 | 1 |
| 29 » M F ¹, » 3300—3328 | | | 75,400 | | ÷ 75,400 | |
| | 1,673,662 | - | 486,620 | - | 1,187,042 | - |
| 2. Reservestücke. | | | | | | |
| 37. Übertragung des Wertes der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen auf den Materialkonto Werkstätte S. B. B. Olten | | _ | 567,895 | 30 | ÷ 567,895 | 30 |
| Wotel | 1 679 669 | | 1 054 515 | 20 | C10-14C | 70 |
| Total | 1,673,662 | _ | 1,054,515 | 30 | 619,146 | 70 |
| | 4. | | | | | .) |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | 12 * | | | | |
| 38. Mobiliar für das vergrösserte Nebengebäude auf Station Muttenz | | | | | | |
| (zu Posten I. 2. gehörend) | 151 | 80 | | _ | 151 | 80 |
| 39. Mobiliar für den Bureauanbau an den Güterschuppen auf Station | , | | | | 100 | |
| Liestal (zu Posten I. 3. gehörend) | 282 | .80 | | _ | 282 | 80 |
| 40. Mobiliar für die Wasserversorgung der Station Dagmersellen (zu | | , , , | | | | |
| Posten I. 7. gehörend) | 16 | 80 | | | 16 | 80 |
| 41. Mobiliar für die erweiterte Station Langenthal (zu Posten I. 12. ge- | 10 | | | | | |
| hörend) | 169 | 40 | 30 | 50 | . 138 | 90 |
| 42. Mobiliar für die erweiterte Station Zollikofen (zu Posten I. 14. ge- | 109 | 10 | 00 | | 100 | |
| hörend) | 1,058 | 90 | 418 | 70 | 640 | 20 |
| | 1,000 | 00 | 410 | , 0 | 010 | 20 |
| 43. Mobiliar für die provisorischen Bauten für den Wagendienst im Güterbahnhof Bern | 354 | | | | 354 | |
| | 594 | | | | . 554 | |
| 44. Telegraphenapparate für die direkte Telegraphenleitung auf der | 057 | 50 | | 1 | 057 | 50 |
| Strecke Bern-Interlaken (via Gürbetalbahn) . Bahnhof Bern (zu Posten I. 17. gehörend) " Thun | 257 | 50 90 | _ | | 257 950 | 90 |
| (zu Posten I. 17. gehörend) " Thun | 950 | 90 | | | 900 | 1.50 |
| | | | | | | - |

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

| | Bau- verwendun | 200000000000000000000000000000000000000 | | ıd ıngen | Netto-Ba verwendun | |
|--|-------------------|---|-----------|-------------|-----------------------|-----|
| Kreis II. | Fr. | Ot. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Übertrag | 3,242 | 10 | 449 | 20 | 2,792 | 90 |
| 45. Mobiliar für die Wagenwascherei auf Station Kölliken (zu Posten I. 3. | 43 | 50 | - | _ | 43 | 50 |
| 46. Abschreibung des Bilanzwertes der untergegangenen Depotanlagen in Rothkreuz (S. C. B. und G. B.), Anteil S. C. B. (zu Posten I. 32. gehörend). | , | | 600 | | ÷ 600 | |
| 47. Anschaffung von 2 Geldtaschen für die Einnehmerei Kreis III Bahnhof Basel | 62 | _ | | | 62 | |
| 48. Mobiliar für die Bureaux des Ober-Maschineningenieurs in Basel und Fahrdienstbureau in Olten | 2,041 | 15 | | | 2,041 | 15 |
| 49. 7 Geleisewinden für den I. Bahnbezirk | 595 | _ | | | 595 | |
| 50. 2 Wassertansen mit Schlauch und Brause für den Bahnhof Olten | 70 | | | | 70 | |
| 51. Anschaffung einer Verbandkiste für Depot H und eines eintürigen Kastens für Depot T Olten | 145 | _ | _ | | 145 | _ |
| 52. 30 Viehverladegurten für die Bahnhöfe Olten, Langenthal, Herzogenbuchsee, Bern und Neu-Solothurn | 97 | 50 | | _ | 97 | 50 |
| 53. 1 Schienensäge für den II. Bahnbezirk | 279 | 60 | _ | _ | 279 | 60 |
| 54. 1 vierrädriger Handwagen für den Bahnhof Burgdorf | 320 | | _ | _ | 320 | |
| 55. 5 vierrädrige Handwagen für den Bahnhof Bern | 1,580 | _ | _ | _ | 1,580 | _ |
| 56. Anschaffung eines Hydrantenstandrohres für den Bahnhof Bern | 50 | _ | _ | - | 50 | _ |
| 57. Anschaffung eines zweiplätzigen Pultes für die Station Subigen | 126 | | | _ | 126 | - |
| 58. 110 Accumulatoren-Batterien für die elektrische Wagenbeleuchtung | 45,100 | _ | | _ | 45,100 | |
| 59. 200 Par Dampfheizungskuppelungen | 12,466 | 85 | | _ | 12,466 | 85 |
| 60. Anschaffung einer Schreibmaschine für die Werkstätte Olten | 515 | _ | | - | 515 | |
| 61. Ergänzung des Werkzeugs und der mechanischen Einrichtungen der Werkstätte Olten | 12,592 | 50 | 2,900 | _ | 9,692 | 50 |
| Total | 79,326 | 20 | 3,949 | 20 | 75,377 | |
| | | | | - | | |
| | | | el. | | 76 | |
| Rekapitulation. | • | | | | E | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1,109,872 | 06 | 358,349 | 86 | 751,522 | 20 |
| II. Rollmaterial | 1,673,662 | _ | 1,054,515 | 30 | 619,146 | 70 |
| III. Mobiliar und Gerätschaften inkl. Werkstätte Olten | 79,326 | 20 | 3,949 | 20 | 75,377 | |
| Total | 2,862,860 | 26 | 1,416,814 | 36 | 1,446,045 | 90 |
| | | | | | | |
| | | | 12 | | | |
| , a | ļ | 1 | | ١ | ı | - 1 |

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| Kreis III. | Bau- verwendungen | | Control of the Contro | Erlöse und Rückerstattungen | | ı- gen |
|---|----------------------|------------|--|--------------------------------|---|------------|
| KI GIS III. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 1. Bahnhof Zürich. | 4.7 | | | | | |
| a. Umbau des Personenbahnhofes: | | | | | a de la | |
| Einrichtung eines Sitzungssaales, eines Unterkunftlokales für das Zugspersonal, von Lokalen für Zollrevision und Handgepäck, Verlegung des Postlokals, Beleuchtungsanlagen etc. | | | | | | |
| Bedürfnisanlagen im Lichthof beim früheren Wartsaal III. Kl. b. Erstellung eines Vordaches am Eingang ins Aufnahmegebäude auf | 62,883 | 07 | 4,932 | 25 | 57,950 | 82 |
| der Limmatseite | 3,735 | 27 | 560 | - | 3,175 | 27 |
| c. Erstellung eines Schweinepferches im Vorbahnhof | 1,189 | 82 | _ | 1 1 | 1,189 | 82 |
| 2. Bahnhof Romanshorn. | | | | | | |
| Verlängerung und Verbreiterung des Perrons und Änderung der Geleiseanlage | 8,430 | 81 | 18,435 | - | ÷ 10,004 | 19 |
| 3. Station Arbon. | | | | - | | |
| Stationserweiterung, Vergrösserung des Güterschuppens und der Rampe, Erstellung einer Schiebebühne und eines Bockkrans, Er- weiterung der Geleiseanlagen | 37,446 | 84 | 275 | | 37,171 | 84 |
| 4. Station Henggart. | | | E ⁰ | | | |
| Stationserweiterung, Verlängerung des Gütergeleises und Erweiterung des Vorplatzes beim Güterschuppen | 11,298 | 51 | _ | _ | 11,298 | 51 |
| 5. Veltheim bei Winterthur. | | | | | "3 | |
| Erstellung eines Fusswegdurchganges | 5,045 | 69 | 490 | _ | 4,555 | 69 |
| 6. Station Schlieren. | | | | . 3. | | |
| Erstellung eines Stumpengeleises | 3,579 | 36 | _ | - | 3,579 | 36 |
| 7. Bahnhof Brugg. | | | | | | |
| Erstellung eines Fussweges im Süssbachdurchlass | 1,177 | 05 | | - | 1,177 | 05 |
| 8. Bahnhof Aarau. | | | | | | 00 |
| Erstellung einer Passerelle beim Schulhaus | 9,119 | 98 | 800 | - | 8,319 | 98 |
| 9. Station Rüschlikon. | 1 100 | 10 | | | 1,109 | 10 |
| Erstellung einer Bahnwärterbude bei Km. 10,290 | 1,109 | 10 | | - | 1,109 | 10 |
| 10. Station Thalwil. Vergrösserung des Güterschuppens | 10,498 | 06 | | | 10,498 | 06 |
| 11. Au-Wädenswil. | 20,100 | | | | , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | |
| Erstellung einer Wärterbude bei Km. 23,715 | 1,702 | 80 | | _ | 1,702 | 80 |
| 12. Wasserversorgungen. | | | | | × " | |
| Wollishofen, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit Hydrant, Einrichtung der Wasserleitung in den beiden Wohnungen im Güter- | | | | | | |
| schuppen | 1,949 | 47 | 62 | 35 | 1,887 | 12 |
| Thalwil, Erstellung einer Wagenwaschgrube mit Hydrant | 1,199 1,754 | 19 94 | 62 62 | 35 | 1,136 1,692 | 84 59 |
| Wasserversorgung des Wärterwohnhauses an der Reussbrücke bei Mellingen | 1,533 | 90 | _ | | 1,533 | 90 |
| Erstellung eines Brunnens für das Wärterwohnhaus bei Bötzenegg | | 5 0 | | | -00 | 70 |
| Km. 39,400 | 739 | 79 | | _ | 739 | 79 |
| Übertrag | 164,393 | 65 | 25,679 | 30 | 138,714 | 35 |
| | l | | l | . | Ι , | 1 |

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

| | Bau- verwendung | ;en | Erlöse und Rückerstattni | | Netto-Bau verwendung | - 1 |
|---|--------------------|----------|-----------------------------|-----|-------------------------|----------|
| Kreis III. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Übertrag | 164,393 | 65 | 25,679 | 30 | 138,714 | 35 |
| 13. Verbesserung von Stationsbeleuchtungen. | | | | | 9 | |
| Amriswil, Einrichtung der Acetylenbeleuchtung | 4,443 | 15 | | _ | 4,443 | 15 |
| Kradolf, Einrichtung der Acetylenbeleuchtung. | 305 | - | | - | 305 | - |
| Uttwil, Erstellen eines Kandelabers beim Wegübergang Km. 85,673 Schaffhausen, Erweiterung der elektrischen Beleuchtung im Rangier- | 67 | - | _ | - | 67 | |
| bahnhof | 1,831 | 85 | _ | | 1,831 | 85 |
| Schlieren, Einrichtung der Gasbeleuchtung | 2,579 | 94 | . — | - | 2,579 | 94 |
| 14. Erstellung von Glockensignalen. | 9 | | | | | |
| Kreuzlingen-Konstanz | 1,522 | 59 | | | 1,522 | 59 |
| 15. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken. | | | | | | |
| a. Thurbrücke bei Ossingen | 391,675 | 99 | 7,702 | 85 | 383,973 | 14 |
| b. Rheinbrücke bei Hemmishofen | 251,146 | 07 | 4,453 | 50 | 246,692 | 57 |
| c. Kleinere Brücken: Baden-Niederglatt, 18 Brücken, bei Km. 16,690; 16,982; 20,627; | | | | 8 | . * | |
| 22,526; 23,608; 23,963; 26,709; 27,976; 28,191; 29,047; 29,945; | | | | | | |
| 30,025; 30,316; 32,162; 32,790; 34,558; 35,680; 35,973 | 30,169 | 70 | 15,424 | 96 | 14,744 | 74 |
| Effretikon-Otelfingen, 8 Brücken, bei Km. 14,997; 15,765; 20,200; 20,432; 20,725; 21,773; 21,966; 24,958 | 15,134 | 04 | 2,166 | 25 | 12,967 | 79 |
| Wettingen-Suhr, Suhrbrücke bei Suhr | 11,682 | 82 | 1,456 | 25 | 10,226 | 57 |
| 16. Dichter Belag und Anbringen von Geländern auf Brücken. | | | • 90000 0 | | | |
| Baden-Niederglatt, 18 Brücken, bei Km. 16,690; 16,982; 20,627; | | | | | | |
| 22,526; 23,608; 23,963; 26,709; 27,976; 28,191; 29,047; 29,945; | 7 | | | | | |
| 30,025; 30,316; 32,162; 32,790; 34,558; 35,680; 35,973 | 2,425 | 45 | | - | 2,425 | 45 |
| Effretikon-Otelfingen, 7 Brücken, bei Km. 15,765; 20,200; 20,432; 20,725; 21,773; 21,966; 24,958 | 427 | 79 | | | 427 | 79 |
| Glarus-Linthal, 4 Brücken, bei Km. 69,080; 70,730; 73,325; 73,970 | 1,984 | 30 | | _ | 1,984 | 30 |
| Glattbrücke bei Glattbrugg Km. 20,845 | 201 | 10 | 30 | | 171 | 10 |
| Überfahrtsbrücke über die Bülacher Linie bei Glattbrugg Km. 21,710 Wettingen-Suhr, Suhrbrücke bei Suhr | 153 | - | 30 | - | 123 | 90 |
| Thurbrücke bei Andelfingen, Nachtrag pro 1901 | 241 1,983 | 90 25 | 16 | 50 | 241 1,966 | 75 |
| Wildbachbrücke bei Wetzikon Km. 17,500 | 389 | 40 | 26 | 40 | 363 | |
| 17. Anbringen von Leitschienen auf Brücken über 20 m. Spannweite. | | | | | | |
| Glarus-Linthal, 4 Brücken, bei Km. 69,080; 70,730; 73,325; 73,970 | 2,353 | 35 | | | 2,353 | 35 |
| Glattbrücke bei Km. 20,845, Effretikon-Otelfingen | 686 | 83 | _ ` | - | 686 | 83 |
| Überfahrtsbrücke bei Km. 21,710, Effretikon-Otelfingen | 702 | 77 | _ | - | 702 | 77 |
| Überfahrtsbrücke bei Wettingen, Km. 43,832 | 426 353 | 13 78 | | _ | 426 353 | 13 78 |
| Wildbachbrücke bei Wetzikon, Km. 17,500 | 573 | 70 | | _ | 573 | 70 |
| 18. Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren. | | | | | | |
| a. Neue Einfriedigungen: | | | | | | |
| Romanshorn-Rorschach, Romanshorn-Konstanz, Erlen-Romanshorn, | | | | | 1 | |
| Islikon-Sulgen, Winterthur-Islikon, Stein-Konstanz, Oberwinter- thur-Etzwilen, Winterthur-Neuhausen, Effretikon-Hinwil, Wet- | | | | | | |
| tingen-Suhr | 3,630 | .69 | ,— | | 3,630 | 69 |
| Übertrag | 891,485 | 24 | 56,986 | 01 | 834,499 | 28 |
| | | | | | | |

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| Kreis III. | Bau- verwendungen | | Erlöse und R erstattung | | Netto-Bai verwendung | |
|--|----------------------|-----|----------------------------|-----|-------------------------|----|
| -1XI 0 18 111. | Fr | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct |
| Übertrag | 891,485 | 24 | 56,986 | 01 | 834,499 | 28 |
| b. Neue Barrieren: | | | | | | |
| Km. 54,260 bei Ermatingen | 1,116 | 35 | 30 | _ | 1,086 | 38 |
| » 5,610 Örlikon-Glattbrugg | 1,220 | 14 | 80 | _ | 1,140 | 1 |
| » 8,555 bei Schlieren | 747 | 09 | 80 | - | 667 | 08 |
| » 46,920 Rupperswil-Aarau | 1,043 | 91 | 80 | _ | 963 | |
| » 32,679 Buchs-Dällikon | 1,058 | 42 | 30 | - | 1,028 | |
| » 55,523 bei Othmarsingen | 1,174 1,262 | 94 | 75 75 | - | 1,099 1,187 | |
| » 13,836 bei Oberrieden | 554 | 68 | | | 554 | 1 |
| | 551 | | | | | |
| 19. Vorsorgliche Liegenschaften-Erwerbungen. | | - | ar e | | ***** | |
| Für Stationserweiterungen in Weinfelden, Linthal, Aarau und Baar | 57,566 | 39 | 1 | - | 57,566 | 38 |
| 20. Station Ermatingen. | | | | | A 1 | |
| Erweiterung des Ausladeplatzes | 7,401 | 78 | _ | _ | 7,401 | 78 |
| 21. Station Wallisellen. | | | | | | 13 |
| Verlängerung der Laderampe beim Güterschuppen | 665 | 35 | | | 665 | 38 |
| | 600 | อย | | | . 000 | 36 |
| 22. Station Örlikon. | 2 | | | | | |
| Erstellung eines Stumpengeleises | 4,424 | 84 | | - | 4,424 | 84 |
| 23. Station Rüschlikon. | | | a * | | | |
| Stationserweiterung | 11,880 | 21 | · | _ | 11,880 | 21 |
| 24. Übertrag der auf dem Konto entbehrliche Liegenschaften der ehem. Nordostbahn figurierenden, für Verwaltungszwecke in Anspruch genommenen Gebäulichkeiten auf dem Platze Zürich auf den Baukonto. | | | | | | |
| 1. Venedigli in Enge Fr. 140,000.— 2. Haus an der Löwenstrasse 75,000.— 3. Weidmannsches Haus im Vorbahnhof 62,400.— 4. Schlattersches Haus 25,000.— | | | | | | |
| 2,000 | 302,400 | _ | | _ | 302,400 | - |
| | | | | | | |
| | | | | | , | |
| | | | | | 10 A 13 | |
| Verschiedene Einnahmen. | | | | | | |
| | | | | | | 8 |
| 25. Station Sulgen. | | | | × 1 | | |
| Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises | _ | - | 545 | 90 | ÷ 545 | 90 |
| 26. Station Wädenswil. | | | | | - y* | |
| Fünfte und letzte Jahresrate des Beitrages der Gemeinde Wädenswil von Fr. 7500 an die Erstellung einer Passerelle. | _ | _ | 1,500 | - | ÷ 1,500 | - |
| 27. Station Buchs-Dällikon. Abschreibung des abgebrochenen Ziehbrunnens | - · | _ | 30 | _ | ÷ 30 | - |
| 28. Station Zürich-Stadelhofen. | , | | , | 15 | a 2 | |
| Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises | | | 123 | 60 | ÷ 123 | 60 |
| Übertrag | 1,284,001 | _ | | | • | - |
| | | 47 | 59,635 | 51 | | 96 |

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

| Kreis III. | Bau- verwendung | en | Erlöse und Rück- erstattungen | | Netto-Bau verwendung | 110 |
|---|--------------------|-----|----------------------------------|----------|-------------------------|----------|
| Kreis III. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Übertrag | 1,284,001 | 47 | 59,635 | 51 | 1,224,365 | 96 |
| 29. Station Baar. | | | 1 | | | |
| Abschreibung der abgebrochenen Weichenverbindung Nr. 4-6. | _ | _ | 2,989 | 44 | ÷ 2,989 | 44 |
| 30. Bahnhof Zug. | | * = | | | | |
| Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises anlässlich der Versetzung einer Wärterbude | _ | _ | 140 | 97 | : 140 | 97 |
| 31. Offene Bahn, | | | | | | |
| Rückerstattung der durch die ehem. Nordostbahn s. Z. ausbezahlten Entschädigungen für Umweg infolge Verlegung des Bahnüber- ganges bei Km. 83,691, Romanshorn-Rorschach | · — | _ | 3,235 | _ | ÷ 3,235 | - |
| Limmatbrücke bei Wettingen | _ | _ | 3,879 | 85 | ÷ 3,879 | 85 |
| Dasselbe infolge Verkürzung der Leitschienenanlage anf der Aarebrücke bei Brugg | _ | _ | 1,093 | 49 | ÷ 1,093 | 49 |
| Entschädigung für Verzicht auf das Wasser-Nachgrabungsrecht | | | | | | |
| oberhalb der Station Thalwil Abschreibung eines ausgefallenen Induktors und einer Wechsel- | _ | _ | 400 | . | ÷ 400 | |
| stromglocke infolge Erstellung der elektrischen Glockensignale Töss-Bülach | _ | _ | 110 | _ | <u>•</u> 110 | |
| Gutschrift infolge Änderung der Leitschienenanlage auf der Sohren- | | | | | | |
| thal- und Sitterbrücke, Sulgen-Gossau | | | 1,982 | 51 | ÷ 1,982 | 51 |
| überganges bei Km. 18,393, Kloten-Bassersdorf | _ | _ | 16 | 20 | ÷ 16 | 20 |
| Liquidation von Bureauinventar für die neuen Linien | | | 15 | - | ÷ 15 | - |
| Landverkäufe | | _ | 19,741 | 10 | ÷ 19,741 | 10 |
| Total | 1,284,001 | 47 | 93,239 | 07 | 1,190,762 | 40 |
| | | | | | | |
| II. Dallan Assetsl | | | | | | |
| II. Rollmaterial. | | | | | ti a | |
| 32. Lokomotiven. | | | = " | | | |
| 5 Schnellzugsmaschinen A ² / ₄ T Nr. 121/125 (neu A ² / ₄ Nr. 171/175). | 409,992 | 59 | 1 | - | 409,992 | |
| 6 Güterzugslokomotiven C^{3T} Nr. 395/400 (neu $D^3/_3$ Nr. 3619/24) . Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A^{2T} Nr. 99 und C^{3T} | 376,811 | 50 | | | 376,811 | 50 |
| Nr. 351/352 | _ | _ | 186,565 | | \div 186,565 | 82 |
| Gutschrift für an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände | | - | 820 | 70 | ÷ 820 | 70 |
| 33. Personenwagen. | | | | | | |
| 8 Stück II. Klasse B ³ Nr. 3741/3748 | 164,480 87,735 | 86 | | | 164,480 87,735 | - |
| 16 Stück III. Klasse C ³ Nr. 8381—8396 (neu Nr. 7911/7926) | 251,081 | 49 | _ | _ | 251,081 | 86 49 |
| Abschreibung der 10 ausrangierten Personenwagen AB ⁴ Nr. 401/405, 419, BC ⁴ Nr. 1057, C ⁴ Nr. 1804, 1808, 1812 | | _ | 140,846 | 60 | ÷ 140,846 | 60 |
| 34. Lastwagen. | | | | | | |
| 15 Gepäckwagen F Nr. 16981/95 (neu Nr. 16481/95) | 102,737 | 20 | | _ | 102,737 180,000 | 20 |
| 40 gedeckte Güterwagen K ²⁰ Nr. 37041/80 | 180,000 | _ | - | | 100,000 | - |
| 4102, 4110, L Nr. 6019, 6026, 6068, 6117, 6142, 6168, 6188 | | - | 38,584 | 30 | ÷ 38,584 | 30 |
| Verkauf eines Kästchens für einen Krämerschen Kontrollapparat | | _ | 5 | _ | ÷ 5 | _ |
| Übertrag | 1,572,838 | 64 | 366,822 | 42 | 1,206,016 | |
| | l | | 1 | | l | I I |

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| | Bau- verwendungen | | Erlöse und Ri erstattung | | Netto-Bau verwendung | |
|--|----------------------|------|-----------------------------|-----|-------------------------|-----|
| Kreis III. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Übertrag | 1,572,838 | 64 | 366,822 | 42 | 1,206,016 | 22 |
| 35. Motorwagen. | | | | | | |
| 1 Serpollet-Motorwagen | 37,739 | 93 | | _ | 37,739 | 93 |
| 1 Daimler-Motorwagen | 39,987 | 72. | _ | _ | 39,987 | 72 |
| Total | 1,650,566 | 29 | 366,822 | 42 | 1,283,743 | 87 |
| AVIII | 1,000,000 | 20 | | | 1,200,740 | ļ- |
| | • | | | | | |
| | | | | | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | * 3 | |
| 36. Für die allgemeine Verwaltung. | | | | | | |
| Anschaffung einer Schreibmaschine (Remington) | 575 | - 2 | _ | _ | 575 | _ |
| Verschiedenes Mobiliar für den Sitzungssaal, (ad Pos. 1. a) | 958 | 15 | _ | _ | 958 | 15 |
| 37. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungsdienst. | | | | | | |
| Mobiliar für die neuen Wärterbuden bei Km. 10,290 Rüschlikon | | | | | | |
| und Km. 23,715 Au-Wädenswil, (ad Pos. 9 und 11) | 37 | 95 | _ | _ | 37 | 95 |
| Anschaffung eines Acetylenapparates «Blitz» für den Bahnmeister | , | | 2.0 | | a 2 | |
| Zürich-Herrliberg | 82 | 60 | _ | - | 82 | 60 |
| 8 Schmiedeambose für die Stellwerkaufseher | 673 | 50 | | - | 673 | 50 |
| 38. Für den Stationsdienst. | | 100 | * 00 | | | |
| Zürich, verschiedenes Mobiliar für das neue Sommer-Restaurations- | 4 175 | 08 | | | 1175 | 08 |
| lokal, für das neue Postlokal etc., (ad Pos. 1. a) | $4{,}175$ 400 | - | _ | | 4,175 400 | - |
| Arbon, 2 Schlingketten für den Säulenkran, (ad Pos. 3) | 290 | 40 | _ | _ | 290 | 40 |
| Winterthur, Formulargestell für den Bahnhofvorstand | 54 | 50 | _ | - | 54 | 50 |
| Stein und Tiefenbrunnen, je ein Stehpult. | 180 | - | | - | 180 | - |
| Wollishofen, Stand- und Wendrohr etc. für die Wagenwasch- Thalwil, einrichtung, (ad Pos. 12) | 75 | 90 | _ | | 75 | 90 |
| Thalwil, verschiedenes Mobiliar für das Bureau etc. im erweiterten | | | | | | " |
| Güterschuppen, (ad Pos. 10) | 142 | 14 | _ | | 142 | 14 |
| Diesbach, eine Perronuhr | 77 | 25 | | - | 77 | 25 |
| Neuhausen, Zollikon, je ein Warmwasserofen | 136 | - | · — | - | . 136 | - |
| Gisikon, ein vierrädriger Handwagen | 170 | _ | _ | _ | 170 | _ |
| Verkaufserlös für 13 Betten aus aufgehobenen Schlaflokalen des | | | | | 12 | |
| Zugspersonals | _ | - | 505 | - | ÷ 505 | - |
| 39. Für den Transportdienst. | | | | | | |
| Depot Zürich, Anschaffung eines Geldschrankes | 800 | _ | . — | | 800 | - |
| Anschaffung von 300 Paar metallener Dampfheizungskupplungen | 18,690 | - | _ | - | 18,690 | |
| Altmaterialwert des zur Aufbewahrung von Heizschläuchen bestimmten ausrangierten Güterwagens K Nr. 4014 | 168 | _ | | _ | 168 | _ |
| 40. Für die Werkstätten. | | n la | | | | |
| Bauwerkstätte, Übernahme von Werkgeschirr von der Verstärkung | | | | | | |
| der Thurbrücke bei Ossingen | 2,338 | 35 | _ | - | 2,338 | 35 |
| Total | 30,024 | 82 | 505 | | 29,519 | 82 |
| 10141 | 50,024 | -02 | 909 | _ | 20,010 | 02 |
| | | | 1.0 | | - 1 | |
| | | | ic - | | | |
| A CONTRACT OF STATE O | | | = | | 19 | |
| | on 2 | | - 2 - | | | 1 |

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

| | Bau- verwendungen | | The second secon | | Erlöse und Ri erstattunge | | Netto-Bau- verwendungen | |
|---|----------------------|-----|--|-----|------------------------------|------|----------------------------|--|
| Kreis III. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | | |
| Rekapitulation. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1,284,001 | 47 | 93,239 | 07 | 1,190,762 | 40 | | |
| II. Rollmaterial | 1,650,566 | 29 | 366,822 | 42 | 1,283,743 | 87 | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | 30,024 | 82 | 505 | _ | 29,519 | 82 | | |
| Total | 2,964,592 | 58 | 460,566 | 49 | 2,504,026 | 09 | | |
| | 9 | | | | | 30 F | | |
| Vonwandungan auf Nahangagahüfta | | | | | | | | |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | | | | |
| Übertrag der restlichen Inventargegenstände der abgebrochenen Imprägnieranstalt auf die Materialrechnung des Oberingenieurs | | _ | 9,401 | 70 | ÷ 9,401 | 70 | | |
| | | | 0 8 | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Kreis IV. | 21 | | | | | | | |
| | artist to a | | | 20 | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | n 0 | | | |
| 1. Dannamago una 10500 Emilionoungon. | | | | | | | | |
| 1. Station Aadorf: | | | | | | | | |
| Erweiterung des Stationsgebäudes und der Ausladeplätze | 27,685 | 01 | 53 | | 27,632 | 01 | | |
| 2. Station Wil: | | | 10 | | 20 0 | | | |
| Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes | 23,962 | 45 | 27 | 50 | 23,934 | 95 | | |
| Erstellung eines Dienstgebäudes | 9,141 | 63 | | 65 | 9,140 | 98 | | |
| 3. Station Flawil: | | | | , - | | | | |
| Stationserweiterung; Stornierung wegen unrichtiger Belastung des Baukontos pro 1901 | ÷ 2,338 | _ | | _ | ÷ 2,338 | _ | | |
| | 2,000 | | esteri esa | | . 2,000 | | | |
| 4. Station Gossau: Erweiterung der Ausladeplätze und Stumpengeleise | 52,609 | 64 | 2,500 | _ | 50,109 | 64 | | |
| 5. Bahnhof St. Gallen: | _,_,_, | | _,550 | | | | | |
| Übertrag vom Liegenschaftskonto der beiden Verwaltungsgebäude | | | | 2.0 | | | | |
| an der Poststrasse Fr. 150,000 \ Kornhausstrasse , 100,000 \ | 250,000 | _ | _ | - | 250,000 | - | | |
| 6. Station St. Fiden: | | | | | | | | |
| Erstellung von Ausladegeleisen | 4,313 | 52 | | - | 4,313 | 52 | | |
| 7. Bahnhof Rorschach: | | | | | E v // | | | |
| Erstellung einer Räderversenkgrube in der Werkstätte | 2,617 | _ | _ | - | 2,617 | - | | |
| Übertrag | 367,991 | 25 | 2,581 | 15 | 365,410 | 10 | | |
| | ,,,,,,, | | _, | | | | | |
| | | | 1 | | | | | |

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| | Bau- verwendungen | | | | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Bau- en verwendung | |
|---|----------------------|-------|---|------|--------------------------------|----|-----------------------------|--|
| 17 | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | C | | |
| Kreis IV. | | | | | | | | |
| Übertrag | 367,991 | 25 | 2,581 | 15 | 365,410 | 10 | | |
| 8. Bahnhof St. Margrethen: | Triffically | 1,730 | | | | | | |
| Erweiterung der Geleisanlagen. (Verbindung der Stumpengeleise 4 und 5 mit den Hauptgeleisen der k. k. österr. Staatsbahn) | 16,364 | 10 | ila se e gilipe mini <mark>nali</mark> s | _ | 3,858 | 1 | | |
| 9. Station Heerbrugg: | | | i enterna | 4.5 | lan spield in | | | |
| Anbau einer Wartehalle am Stationsgebäude | 3,858 | 55 | - | - | 3,031 | 5 | | |
| 10. Bahnhof Buchs: Erstellung eines Anbaues am Güterschuppen | 3,031 | 51 | _ | _ | 24,918 | 5 | | |
| 11. Station Ragaz: | 24,918 | 10 | | | 50.654 | 4 | | |
| Verlängerung des Kreuzungsgeleises | 24,910 | 49 | | 130 | 59,654 | 4 | | |
| 12. Station Landquart: Erweiterung der Geleisanlagen | 59,654 | - | 149 | 80 | ÷ 149 | 8 | | |
| 13. Bahnhof Chur: | | | | | | | | |
| Abschreibung des Geleises D 5 | _ | 35 | 350 | - | 129,523 | 8 | | |
| 14. Station Uster: | | | | | | 1 | | |
| Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes, des Schuppens und der Rampe; Erweiterung der Geleisanlagen | 129,873 | 98 | - | _ | 16,364 | 5 | | |
| 15. Zentrale Signal- und Weichenstellung: | | | | | | | | |
| a. Neue auf den Stationen Wil | 73,707 | 96 | _ | - | 73,707 | 6 | | |
| Landquart | 7,905 | 03 | ing - | - | 7,905 | 0 | | |
| ${f Ragaz}$ | 11,309 | 53 | | - | 11,309 | 5 | | |
| Uster | 18,211 | 06 | · · | - | 18,211 | (| | |
| b. Verbesserungen an bestehenden Anlagen (Aufstellung von Vorsignalen und Anbringung von Federverschlüssen an Einfahrts- | 10.070 | 1. | | | 10.050 | | | |
| weichen) | 12,258 | 47 | 2 | - | 12,256 | 4 | | |
| 16. Neue Brunnen und Wasserbeschaffung | 6,246 | 26 | - - x | - | 6,246 | 2 | | |
| 17. Stations- und Barrierenbeleuchtung auf den Stationen Sirnach, Buchs, Sargans, Ragaz. | 21,443 | 49 | 5 | 04 | 21,438 | 4 | | |
| 18. Perronerhöhungen und Entwässerungen | 5,397 | 26 | —————————————————————————————————————— | 10,3 | 5,397 | 2 | | |
| 19. Erstellung von Telegraphen und Streckensignalen | 699 | 58 | 254 | 50 | 445 | 0 | | |
| 20. Erstellung neuer Wärterwohnhäuser: | | | | | | | | |
| a. Wärterwohnhaus Nr. 11 | 7,621 | 22 | | - | 7,621 | 2 | | |
| b. Landerwerb für Wärterwohnhaus Nr. 3 | 523 | 25 | _ | - | 523 | 2 | | |
| c. ,, ,, Nr. 4 | 692 | 88 | 1 0/ 1 | | 692 611 | 8 | | |
| d. " " " Nr. 280 | 611 | 20 | 299 | _ | ÷ 299 | - | | |
| Übertrag | 772,319 | 42 | 3,641 | 49 | 768,677 | 9 | | |

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

| | Bau- verwendung | zen | Erlöse und Rückerstattungen | | Netto-Ba verwendun | |
|---|--------------------|-------|--------------------------------|-----|-----------------------|-----|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Kreis IV. | | | | | | |
| Übertrag | 772,319 | 42 | 3,641 | 49 | 768,677 | 93 |
| 21. Erstellung neuer Barrieren und Einfriedungen | 14,095 | 11 | 75 | 60 | 14,019 | 51 |
| 22. Umbau der Brücke über den Freibach bei der Station Rheineck | 9,755 | 76 | _ | _ | 9,755 | 76 |
| 23. Landerwerbungen: | a * 1 | | | | * ×2 | |
| Ankauf von Land in Heerbrugg für die Stationserweiterung | 4,525 | 65 | | - | 4,525 | 65 |
| Erlöse für verkaufte Landparzellen | | _ | 905 | 53 | ÷ 905 | 53 |
| Total | 800,695 | . 94. | 4,622 | 62 | 796,073 | 32 |
| | | | | | | |
| | | 0. | | | | |
| II. Rollmaterial. | | | 2 00 | | 11 | |
| | | | | | | |
| 24. Lokomotiven: 2 Lokomotiven E ² Nr. 86 und 87 | 84,100 | | | | 84,100 | |
| Abschreibung der ausrangierten Lokomotive A ² E Nr. 40 | | | 78,459 | 84 | ÷ 78,459 | 84 |
| Abschreibung der 3 Lokomotiven F ² A, B, C | | | 61,044 | | ÷ 61,044 | 05 |
| 25. Personenwagen: | | | | | 1 | |
| 1 Personenwagen AB ³ Nr. 246 | 25,300 | _ | _ | | 25,300 | _ |
| 4 " AB³ Nr. 38/41 | 96,800 | | _ | _ | 96,800 | _ |
| 4 ,, C³ Nr7723—7726 | 69,631 | 60 | | - | 69,631 | 60 |
| 5 ,, B ^s Nr. 3749—3753 | 102,800 | - | | - | 102,800 | - |
| Anbringen von Hardybremsen (Umschaltbremsen) an Personen- wagen Nr. 38 und 39 | 3,779 | 20 | | _ | 3,779 | 20 |
| Abschreibung der ausrangierten Personenwagen AB Nr. 20 und B ² Nr. 170 | 4 : <u>* </u> | | 22,881 | _ | ÷ 22,881 | |
| 26. Lastwagen: | | | | | , | |
| 3 Gepäckwagen Nr. 961—963 | 29,580 | _ | - V | | 29,580 | |
| Abschreibung der ausrangierten Güterwagen K Nr. 1240, 1276, | * | | | | | |
| KR ¹ Nr. 3124 und L Nr. 5125 | | - | 13,998 | _ | ÷ 13,998 | - |
| Total | 411,990 | 80 | 176,382 | 89 | 235,607 | 91 |
| | | | | | | |
| | W 75 | | | | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | í | | | | |
| 27. Für die allgemeine Verwaltung | 165 | - | - | - | 165 | - |
| 28. Für den Bahndienst | 3,043 | 30 | - | - | 3,043 | 30 |
| Übertrag | 3,208 | 30 | - | - | 3,208 | 30 |
| | | | | | | |
| | | 1 | | ı | | 1 |

Ausweis über die Verwendungen zu Bauzwecken der Schweiz.

| | Bau- verwendung | en | Erlöse und Rückerstattun | 45.47 | Netto-Bau verwendung | | |
|---|---|-----|-----------------------------|-------|-------------------------|-----|--|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | C | |
| Kreis IV. | | | | | | | |
| Übertrag | 3,208 | 30 | _ | | 3,208 | 3 | |
| 29. Für den Stationsdienst: | | | | | | | |
| Betriebschef-Bureau Fr. 1095.— | * | | | | | | |
| Station Elgg | | | 1.00 | | | 1 | |
| " Wil " 1206. — " Gossau " 120. — | | | | 130 | | | |
| St. Callan 1739 35 | | | | | | | |
| " Rorschach | | | | | | - | |
| " St. Margrethen | | - | | | | - | |
| " Buchs " 345.— | | | | 1 | | 1 | |
| " Flums | | - | | | | | |
| " Rüti (Zürich) | | | | | | 1 | |
| " Bubikon " 59.75 | | | | | 4 - 3 | - | |
| " Aathal | 7,581 | 95 | | _ | 7,581 | | |
| 30. Für den Transportdienst | 13,791 | 20 | | 100 | 13,791 | | |
| | 15,751 | 20 | | | 15,751 | 1 | |
| 31. Für die Werkstätten und Gasanstalt: | | | | 1 | | 1 | |
| Werkstätte Rorschach Fr. 11,838.30 | | | | 10.7 | | 1 | |
| " Chur " 12,699. 50 | | | | | | | |
| Gasanstalt Rorschach | 26,790 | 80 | 2 | | 26,790 | | |
| | | 00 | | | | 1 | |
| 32. Telegraphen-Apparate | 1,450 | _ | | | 1,450 | - - | |
| Total | •52,822 | 25 | x | - | 52,822 | | |
| | | | | | | | |
| 그러 하님 그 모든 감독하다면 뭐 하는 것이 되는 것 같다. | | | | | | | |
| 이 그리를 하는 손님들이 보고를 걸려하는데 한 경험을 하다. | | 100 | | | | | |
| 그리스를 가입하는데 하는 바다를 하는 것이 없었다. | | | | | | | |
| Rekapitulation. | | 7. | | | | 1 | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 800,695 | 94 | 4,622 | 62 | 796,073 | | |
| | 411,990 | 80 | | 89 | 235,607 | | |
| I. Rollmaterial | | 1 | 1 | 09 | and the second | 1 | |
| II. Mobiliar und Gerätschaften | 52,822 | 25 | | = | 52,822 | | |
| Total | 1,265,508 | 99 | 181,005 | 51 | 1,084,503 | | |
| | | | | - | | + | |
| - 10 보면 하는 사람들은 것이 하다라는 것이 모든 그는 이 모든 | 1. 10 | | | | | | |
| 그리는 후에 있는 불가는 소리가 없는 것은 이 사고로 걸 | 100 | | A State of the second | | | | |
| 이번 마다 이 사람들은 사람들은 보고 사용하다는 모양을 하지 않다. | | | | | | 1 | |
| 병원이 물리를 이 그렇게 보스 불렀다. 물리 나는 이번 다시 | 11 - 2 | Ty. | | | | 1 | |
| | | | | | | - | |
| | | | | | | 1 | |
| | | | | | | 1 | |
| 시 그는 일본이 이번 살림이 뭐라면 하다 그 이 말이 된 사람이다. | | | | 1 | | 1 | |
| | | 1 | | 1 | | 1 | |

Bundesbahnen vom Jahre 1902, nach Objekten ausgeschieden.

| | Bau- verwendung | en | Erlöse un Rückerstattui | | Netto-Bai verwendung | |
|---|--|----------------------|---------------------------------------|--------------------|--|----------------------|
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| Haupt-Rekapitulation. | | 20 - 10 - | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 | | * | | | |
| Kreis II. . | 1,109,872 1,284,001 800,695 3,194,569 | 06 47 94 47 | 358,349 93,239 4,622 456,211 | 86 07 62 | 751,522 1,190,762 796,073 2,738,357 | 20 40 32 92 |
| III Ballanatarial | 3,134,303 | - | | | 2,100,001 | - 32 |
| II. Rollmaterial. Kreis II | 1,673,662 1,650,566 411,990 | 29 80 | 1,054,515 366,822 176,382 | 30 42 89 | 619,146 1,283,743 235,607 | 70 87 91 |
| | 3,736,219 | 09 | 1,597,720 | 61 | 2,138,498 | 48 |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. Generaldirektion | 60,083 79,326 30,024 52,822 | 41 20 82 25 | 250 3,949 505 | 20 | 59,833 75,377 29,519 52,822 | 41 — 82 25 |
| | 222,256 | 68 | 4,704 | 20 | 217,552 | 48 |
| Gesamttotal | 7,153,045 | 24 | 2,058,636 | 36 | 5,094,408 | 88 |
| IV. Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | 3 | | | | |
| Kreis III (Imprägnieranstalt) | | _ | 9,401 | 70 | ÷ 9,401 | 70 |
| | | | | | | |
| | | 55 | | | | |
| | | | , | | | 4 |

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

| Objekt | Gesamt- | В | Budget 190 |)2 | Ausgaben per Ende 1 | | | | | |
|--|------------------|-----------|------------|-----------|---------------------|-----|-----------------------|----|--|--|
| wojekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betri | eb | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | | |
| Generaldirektion. | | | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | AC Seven | | | | | |
| 1. Planaufnahmen und Projektierungsarbeiten für Neu- und Ergänzungsbauten | | 10,000 | | 10,000 | | _ | | | | |
| 2. Vergrösserung des Verwaltungsgebäudes der Jura-Simplon-Bahn in Bern | 420,000 | 300,000 | | 300,000 | | | | | | |
| 3. Erstellung eines Dienstgebäudes auf dem Brückfeld in Bern | 780,000 | 400,000 | _ | 400,000 | _ | | _ | | | |
| 4. Bau der Rickenbahn | | 68,000 | | 68,000 | _ | - | 7 (16.18 <u>1.7</u>) | | | |
| Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 778,000 | - | 778,000 | | _ | | | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | 3 | | | | | | | |
| 5. Inventaranschaffungen für die Zentralverwaltung in Bern | | 80,000 | | 80,000 | | | | | | |
| 6. Inventaranschaffungen für die Billetdruckerei in Bern | | 22,000 | | 22,000 | | | | | | |
| Total III. Mobiliar und Gerätschaften | | 102,000 | | 102,000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Rekapitulation. | a, a | | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | 1.47.4 | 778,000 | _ | 778,000 | _ | - | _ | - | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | | 102,000 | | 102,000 | 6 at | _ | | | | |
| Total der Generaldirektion | | 880,000 | - | 880,000 | | -; | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Kreis II. | | | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | | | |
| 1. Bahnhof Basel: Umbau des Personenbahnhofes | 15,275,000 | 4,800,000 | | 4,800,000 | 5,024,616 | 83 | | | | |
| 2. Station Liestal: | 20,210,000 | 2,000,000 | | 1,000,000 | 5,521,510 | | | | | |
| Erstellen eines Bureauanbaues an den Güterschuppen | 5,800 | 4,500 | 1,300 | 5,800 | 2,262 | 20 | | | | |
| 3. Station Lausen: | | | | | | | | | | |
| Stationserweiterung, inklusive Ersatz eines Fusswegüberganges durch eine Passerelle | | 145,000 | 7,000 | 152,000 | | | | | | |
| Übertrag | 4 | 4,949,500 | 8,300 | 4,957,800 | 5,026,879 | 03 | | - | | |

und Zusammenzug per Ende 1902.

| Ausgaben im Jahr 1902 | | | | | | Total d | er | Ausgaben 1 | per | Ende 1902 | 1902 Mehr- oder | Bemerkungen | | | |
|-----------------------|-----|---------|-----|-----------|--------|-----------|--------|---------------|--------|-----------|--------------------|---------------------|--------------------------------|--|--|
| Bau | | Betriel |) | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder- ausgaben | Demet kungen | | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr Ct | | | |
| 200 | | | | | | | | 1 a | | | | | | | |
| | | | | | | | | y 8 = | | | | * = | | | |
| | | | | | | | | E | | 3 | | | again 1 | | |
| | | | | | | | | ě, | | | | | | | |
| | - | | - | _ | - | . — | _ | _ | _ | | -, | ÷ 10,000 | Keine Ausgaben. | | |
| 196,741 | 30 | 2,368 | 55 | 199,109 | 95 | 196,741 | 30 | 2,368 | 55 | .199 109 | 85 | ÷ 100,890 15 | Unvollendet. | | |
| 190,741 | 30 | 2,300 | 99 | 199,109 | 09 | 190,741 | 30 | 2,500 | ออ | 199,109 | 09 | - 100,890 15 | Chvonenaet. | | |
| 327,717 | 80 | , — | - | 327,717 | 80 | 327,717 | 80 | | - | 327,717 | 80 | ÷ 72,282 20 | n n | | |
| 30,995 | 85 | | _ | 30,995 | 85 | 30,995 | 85 | | _ | 30,995 | 85 | ÷ 37,004 15 | , | | |
| 555,454 | 95 | 2,368 | 55 | 557,823 | 50 | 555,454 | 95 | 2,368 | 55 | 557,823 | 50 | ÷ 220,176 50 | | | |
| | | | | | 91 | | - | | | š s | | | e at accept | | |
| | | | | | | | | u = | | | | ×0 | | | |
| | | | | | 2 | | | | | | | 9 | | | |
| 42,853 | 96 | | - | 42,853 | 96 | 42,853 | 96 | | | 42,853 | 96 | ÷ 37,146 04 | Pro 1902 definitiv verrechnet. | | |
| 16,979 | 45 | | _ | 16,979 | 45 | 16,979 | 45 | _ | _ | 16,979 | 45 | ÷ 5,020 55 | r 7 n n | | |
| 59,833 | 41 | | _ | 59,833 | 41 | 59,833 | 41 | | _ | 59,833 | 41 | \div 42,166 59 | | | |
| | H | | _ | | - | | | | _ | | _ | | | | |
| | | | | | | | | (A.) | | z. | | | | | |
| 555,454 | 95 | 2,368 | 55 | 557,823 | 50 | 555,454 | 05 | 2,368 | 55 | 557 893 | 50 | ÷ 220,176 50 | | | |
| 59,833 | | | _ | 59,833 | | 59,833 | | 2,5 00 | _ | 1 | l | \div 42,166 59 | | | |
| 615,288 | - | 2,368 | 55 | | - | 615,288 | | 2,368 | 55 | | | ÷ 262,343 09 | | | |
| 020,200 | - | 2,000 | | 011,000 | _ | | - | 2,000 | - | | | . 202,010 | | | |
| | | | | | | = | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ies ses | | | | 60.0 | | | | E sue | | | | | |
| 9 | | | | 5 | | ú | | | | | | | | | |
| 4,129,694 | 19 | | | 4,129,694 | 19 | 9,154,311 | 02 | - 0 | | 9,154,311 | 02 | ÷ 670,305 81 | Unvollendet | | |
| | | | | | | | | | | 5 or 5 | | | | | |
| 1,182 | 64 | 1,094 | 2.1 | 2,276 | 00 | 3,444 | 84 | 1,094 | 31 | 4,539 | 1.9 | ÷ 3,523 02 | Vollendet. | | |
| 1,102 | U# | 1,094 | 94 | 2,210 | θO | 9,444 | J. | 1,004 | 01 | 1,000 | 10 | 0,020 02 | | | |
| | | | | 2 | | 3 | | 8 | | | | | | | |
| | | | _ | , – | _ | | _ | | _ | | _ | <u>- 152,000</u> | Übertrag auf 1903. | | |
| 4,130,876 | 83 | 1,094 | 34 | 4,131,971 | 17 | 9,157,755 | 86 | 1,094 | 34 | 9,158,850 | 20 | ÷ 825,828 83 | | | |

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

| 0.55.1.4 | Gesamt- Vor- | В | Budget 190 |)2 | Ausgaben per Ende 1 | | | | |
|--|-----------------|-----------------|------------|-----------------|---------------------|-----|------|-----|--|
| Objekt | anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betr | ieb | |
| Kreis II. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C | |
| Übertrag 4. Trimbach: | | 4,949,500 | 8,300 | 4,957,800 | 5,026,879 | 03 | - | - | |
| Erstellen einer Passerelle beim Fussweg- übergang Km. 35,770 | | 6,000 | | 6,000 | | | .— | - | |
| 5. Bahnhof Olten: Erweiterung des Personenbahnhofes, sowie Verlegung und Erweiterung des Loko- motivdepots | 3,778,000 | | | | 3,779,977 | 84 | | | |
| Zentralisation der Weichen und Signale, sowie deren Verriegelung | 250,000 | 240,000 | - | 240,000 | | | _ | - | |
| 6. Station Dagmersellen: Verlängerung des Perrons | 2,200 | 1,500 | 700 | 2,200 | - | | | _ | |
| 7. Station Sursee: Vergrösserung des Güterschuppens | 5,450 | 4,400 | 1,050 | 5,450 | 67 | | | | |
| 8. Station Sempach: | 0,100 | | 2,000 | | | | | | |
| Erstellen eines Perrondaches | av fl | 5,000 | | 5,000 | | | | | |
| a. Erweiterung der Wagenwascheinrichtungen | 6,500 | 4,000 | 1,000 | 5,000 | _ | | | - | |
| b. Erweiterung der Brünigbahnlokomotivremise | 15,100 | 14,000 | 1,400 | 15,400 | - | | - | - | |
| c. Neue Abortanlage beim Depotdienst- gebäude | | 2,500 | _ | 2,500 | | - | | - | |
| 10. Station Herzogenbuchsee: Erweiterung der Güterdienstanlagen und | | | | | | | | | |
| Erstellung von 3 weiteren Weichenverbindungen | | 38,500 | 11,500 | 50,000 | _ | | - | - | |
| 11. Station Riedtwil: Änderung der Geleiseanlage | | 1,350 | 2,950 | 4,300 | | | - | | |
| 12. Station Schönbühl: Aufbau auf das Stationsgebäude zur Ver- | | | | 0.700 | | | | | |
| grösserung der Vorstandswohnung 13. Hindelbank: | 6,900 | 5,500 | 1,000 | 6,500 | | | _ | | |
| Unterführung der neuen Strasse Hindelbank-Jegenstorf bei Km. 90,468 oberhalb Hindelbank | | 18,000 | | 18,000 | | | | | |
| 14. Bahnhof Bern: | | | | | | | | | |
| a. Erweiterung für die Einführung der Bern-Neuenburg-Bahnb. Verlegung des Rangier- und Rohmaterial- | 788,000 | 160,000 | | 160,000 | 458,357 | 46 | _ | | |
| bahnhofs nach Weyermannshaus c. Vergrösserung des Dienstgebäudes im | 3,000,000 | 650,000 | | 650,000 | _ | | | | |
| Personenbahnhof | | 60,000 9,000 | _ | 60,000 9,000 | | | = | | |
| Übertrag | | 6,169,250 | 27,900 | 6,197,150 | 9,265,281 | 33 | | | |

und Zusammenzug per Ende 1902.

| 1 | Ausgaben im Jahr 1902 | | | | Total d | er | Ausgaben | per | Ende 190 | 2 | 1902 Mehr- od | ler | B. I | | |
|---|-----------------------|-------|----------|--------------------|---|-----|--|-----|----------|------------|------------------|-----|-------------------|-----|--|
| | Bau | | Betriel | | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder ausgabe | n | Bemerkungen |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | 4,130,876 | 88 | 1,094 | 34 | 4,131,971 | 17 | 9,157,755 | 96 | 1.004 | 9.4 | 9,158,850 | 90 | • 00# 000 | | 140 × 1 |
| | | | 2,001 | | 1,101,011 | 1 | 3,137,733 | | 1,094 | 34 | 9,190,090 | 20 | - 829,828 | 00 | |
| ١ | _ | _ | | _ | · — | _ | _ | _ | | | | | ÷ 6,000 | | Übertrag auf 1903 |
| ١ | | | | | | | , | | | | | ľ | | | |
| | | | | | | | | 8 | , · . | | | | | | |
| | 3,738 | 48 | - | - | 3,738 | 48 | 3,783,716 | 32 | _ | - | 3,783,716 | 32 | + 3,738 | 48 | Unvollendet. |
| | 112,805 | 80 | 2,197 | 80 | 115,003 | 60 | 112,805 | 80 | 2,197 | 80 | 115,003 | 60 | ÷124,996 | 40 | n . |
| | 803 | | | | 803 | | 803 | | | | 902 | | . 1005 | | |
| | 1 | | | | 003 | | 30.5 | | | | 803 | | ÷ 1,397 | | ,, |
| 1 | 3,883 | 37 | 1,223 | 65 | 5,107 | 02 | 3,950 | 37 | 1,223 | 65 | 5,174 | 02 | ÷ 342 | 98 | Vollendet. |
| ١ | | _ | _ | | | _ | <u>-</u> | _ | _ | _ | | | ÷ 5,000 | _ | Übertrag auf 1903. |
| | | | | | # · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | | | | | | | | 11 1 |
| 1 | 4,728 | 50 | 710 | 90 | 5,439 | 40 | 4,728 | 50 | 710 | 90 | 5,439 | 40 | + 439 | 40 | Unvollendet. |
| ١ | | | | 3 | | | | | | | | | | | |
| | 9,004 | 21 | 1,148 | 88 | 10,153 | 09 | 9,004 | 21 | 1,148 | 88 | 10,153 | 09 | ÷ 5,246 | 91 | Beitrag der Bahnhof- gemeinschaft Fr. 15,500. |
| ١ | | $-\ $ | _ | - | _ | - | - | | _ | - | _ | - | ÷ 2,500 | - | Übertrag auf 1903. |
| | pr st | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | • ", | | | | | | ÷ 50,000 | | 101 - d |
| 1 | E 1988 - 1980 - 1 | | | | - | | * ************************************ | | | | | | - 50,000 | | Übertrag auf 1903. |
| l | _ | $-\ $ | <u> </u> | - | _ | - | | | . – | - | , | - | ÷ 4,300 | - | Übertrag auf 1903. |
| l |) i ' | | | | | | - | | 2 | | | | â | | |
| 1 | 4,516 | 07 | 1,500 | 75 | 6,016 | 82 | - 4,516 | 07 | 1,500 | 7 5 | 6,016 | 82 | ÷ 483 | 18 | Vollendet. |
| 1 | , * * n | | | | | | | | | | | | | | |
| l | . * | | | | | | | | | | 20 | | | | |
| 1 | | | | - | | | _ | _ | | _ | | - | ÷ 18,000 | - | Übertrag auf 1903. |
| | | | | | | | art | | a 5 | | 10 | | | | |
| | : 18,119 | 07 | 3,351 | 95 | ÷ 14,767 | 12 | 440,238 | 39 | 3,351 | 95 | 443,590 | 34 | ÷174,767 | 12 | Unvollendet, inkl. Fr. 350,000 Beitrag der B. N. B. |
| | | $-\ $ | _ | $\left -\right $ | | - | | - | _ | | 4,10 | | ÷650,000 | | Übertrag auf 1903. |
| | 4,980 | 80 | | $\left - \right $ | 4,980 | 80 | 4,980 | 80 | - | _ | 4,980 | 80 | ÷ 55,019 | 20 | Unvollendet. Übertrag auf 1903. |
| - | | _ | 11 000 | - | 1 000 : 10 | _ | 10 500 400 | 20 | 11.000 | _ | 10 500 505 | | 9,000 | _ | Obertrag auf 1903. |
| | 4,257,217 | 99 | 11,228 | 27 | 4,268,446 | 26 | 13,522,499 | 52 | 11,228 | 27 | 13,533,727 | 59 | 1,928,703 | 14 | |

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

| Objekt | Gesamt- Vor- | В | udget 190 |)2 | Ausgaben per Ende 1 | | | | |
|---|-----------------|----------------|-----------|----------------|---------------------|--------------------|----------|------|--|
| Objekt | anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betr | rieb | |
| Kreis II. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C | |
| Übertrag | | 6,169,250 | 97 000 | 6 107 150 | 0.065.001 | 09 | | | |
| 15. Wilerfeld-Gümlingen: | | 0,109,250 | 27,900 | 0,197,150 | 9,265,281 | 55 | | - 1 | |
| Erstellung des II. Geleises | 1,230,000 | 400,000 | | 400,000 | | | | | |
| 16. Bahnhof Thun: | -,, | , | | 100,000 | | | | | |
| a. Beseitigung der Niveau-Übergänge | | 490,000 | 4,000 | 494,000 | _ | | | _ | |
| b. Erweiterung des Bahnhofs anlässlich Ein- | | | | | | | | | |
| führung der Gürbetalbahn | | 448,000 | | 448,000 | - | $\left - \right $ | - | 9 | |
| Direkte Telegraphen-Leitung Bern-Inter- laken | 2,000 | 2,000 | _ | 2,000 | | | | | |
| 17. Station Bümpliz: | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | 7 | | | | |
| Erstellung eines Überholungsgeleises und | | | | | in the | | | | |
| Erweiterung der Güterdienstanlagen . | 89,000 | 76,400 | 11,600 | 88,000 | 10,648 | 35 | _ | - | |
| 18. Station Grenchen: | | | | | | | | | |
| Erweiterung | 56,500 | 38,000 | 18,500 | 56,500 | 73 | 60 | | - 1 | |
| 19. Station Olten-Hammer: | | | | | | | | | |
| a. Änderung der westlichen Geleise- und | | | 2 | 7. | 2 17 18 | | | | |
| Weichenanlagen und Verlängerung des | | 14000 | | 10.400 | | | | | |
| Ausweichgeleises auf 350 m b. Verlängerung des östlichen Stumpenge- | | 14,900 | 1,500 | 16,400 | | $-\ $ | _ | | |
| leises und der Durchfahrt | | 8,200 | 800 | 9,000 | | | <u> </u> | - | |
| 20. Station Kölliken: | | | | | A. | | | 8 = | |
| Erstellen einer Weichenverbindung zwischen | | | | | | . | | | |
| den Geleisen 1 u. 3 u. eines Stumpengeleises | 8,400 | 8,000 | 400 | 8,400 | - | | _ | - | |
| 21. Station Entfelden: | | | | F | | | | | |
| Erweiterung der Güterdienstanlagen und | 70.000 | | | 70.000 | | | | | |
| Verlängerung des Ausweichgeleises | 50,000 | 45,500 | 4,500 | 50,000 | | - | | - | |
| 22. Wasserversorgung von Stationen . | | 10,000 | _ | 10,000 | 3,185 | 89 | _ | - | |
| 23. Wasserversorgung von Wärter- | | | | | | | | | |
| häusern | | 4,500 | | 4,500 | 2,881 | 95 | | - | |
| 24. Erstellung neuer Vorsignale | 6,200 | 6,200 | _ | 6,200 | _ | $\left - \right $ | _ | - - | |
| 25. Verlängerung der Ausweichgeleise | | | | | | | | | |
| auf den Stationen: | . V | | | | | | | | |
| Reiden | 3,500 7,000 | 2,900 4,500 | 2,500 | 3,500 7,000 | _ | | | | |
| Wauwil | 5,000 | 3,300 | 1,100 | 4,400 | - | _ | | - | |
| Rothenburg | 4,700 | 3,400 | 1,300 | 4,700 | _ | $-\ $ | _ | . - | |
| 26. Installation der elektrischen Be- | | | | | ~ | | | | |
| leuchtung auf Stationen | | 6,000 | | 6,000 | 3,380 | 92 | _ | - | |
| 27. Verbesserung der Blockeinrichtung | | | | | | | | | |
| Olten-Aarburg | | 1,000 | 6,500 | 7,500 | | | | | |
| Übertrag | | 7,742,050 | 81 200 | 7,823,250 | 9,285,452 | 04 | _ | | |

und Zusammenzug per Ende 1902.

| Ausgaben im Jahr | | | 1902 | | Total d | ler | Ausgaben | per | Ende 190 | 2 | 1902 Mehr- oder | Powerkungen | |
|------------------|----------|--------|----------|----------------|---------|---------------|----------|-------------|----------|----------------|--------------------|--|--|
| Bau | | Betrie | eb | Total | | Bau | | Betrie | b | Total | 8 | Minder- ausgaben | Bemerkungen |
| Fr. | Ct | . Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct | Fr. | Ct | Fr. C | i. · |
| 4,257,21 | 7 99 | 11,22 | 8 27 | 4,268,446 | 26 | 13,522,499 | 32 | 11,228 | 27 | 13,533,727 | 59 | ÷ 1,928,703 74 | |
| _ | - | _ | - | _ | - | | - | _ | - | | - | ÷ 400,000 | Übertrag auf 1903. |
| _ | - | | - | _ | - | - | _ | | _ | | | ÷ 494,000 — | . n n n |
| 18,665 | 2 69 | | - | 18,662 | 69 | 18,662 | 69 | - | - | 18,662 | 69 | ÷ 429,337 31 | Unvollendet. |
| 1,814 | 4 15 | _ | - | 1,814 | 15 | 1,814 | 15 | × | | 1,814 | 15 | ÷ 185 85 | Vollendet. |
| . 1 | | | 2 | | | | | | | ā s | | | |
| 14,527 | 7 45 | 117 | 7 - | 14,644 | 45 | 25,175 | 80 | 117 | - | 25,292 | 80 | ÷ 73,355 55 | Unvollendet. |
| 43,244 | 4 55 | | - | 43,244 | 55 | 43,318 | 15 | | - | 43,318 | 15 | ÷ 13,255 45 | n |
| r | | | | | | | | <u>5</u> | | | | . 8 | |
| - | - | · — | _ | _ | _ | _ | _ | _ | - | | _ | ÷ 16,400 | Übertrag auf 1903. |
| _ | - | - | - | | _ | _ ^ | | _ | - | _ | _ | 9,000 | וו וו |
| 16. | | | | | | | · , | | | 1 | | | |
| 8,105 | 5 70 | 168 | 60 | 8,274 | 30 | 8,105 | 70 | , 168 | 60 | 8,274 | 30 | ÷ 125 70 | Vollendet. |
| 12,352 | 2 25 | _ | | 12,352 | 25 | 12,352 | 25 | | _ | 12.352 | 25 | · 37.647 75 | Unvollendet. |
| | 5 95 | 577 | 10 | | | | | 577 | 10 | | | | Rothenburg und Bützberg nicht ausgeführt. |
| ÷ 685 | <u> </u> | 685 | . _ | _ | _ | 2,196 | 95 | 685 | _ | 2,881 | | | |
| 5,007 | 13 | 52 | 50 | 5,059 | 63 | 5,007 | 13 | 52 | 50 | 5,059 | 63 | • 1,140 37 | Vollendet. |
| 9 | | | | 8 * | | × | | | | | | | |
| 2,228 5,576 | | | 28 91 | 2,554 6,691 | | 2,228 $5,576$ | | 326 $1,114$ | | 2,554 6,691 | 98 26 | $ \begin{array}{ccc} $ | Unvollendet. Vollendet. |
| 2,107 | 35 | 825 | 87 | 2,933 | 22 | 2,107 | 35 | 825 | 87 | 2,933 | 22 | ÷ 1,466 78 | Unvollendet. |
| 3,473 | 59 | 464 | 53 | 3,938 | 12 | 3,473 | 59 | 464 | 53 | 3,938 | 12 | ÷ 761 88 | n |
| 8,809 | 78 | 10 | 20 | 8,819 | 98 | 12,190 | 70 | 10 | 20 | 12,200 | 90 | + 2,819 98 | Teilweise unvollendet. |
| | _ | | | | _ | | _ | | | | _ | ÷ 7,500 — | Übertrag auf 1903. |
| 4,383,078 | 63 | 15,570 | 26 | 4,398,648 | 89 | 13,668,530 | 67 | 15,570 | 26 | 13,684,100 | 93 | ÷ 3,424,601 11 | |
| | | I | | 8 | | | - | | | I d | 1 | l | |

Vergleichung der Bauausgaben 1902 mit dem Budget 1902

| OL: AL | Gesamt- | В | udget 190 | 2 | Ausgaben | per | r Ende 1901 | | | | |
|---|------------------|----------------------|-----------|----------------------|----------------|----------------------|--------------|-----|--|--|--|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betr | ieb | | | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct | Fr. | Ct | | | |
| Kreis II. Übertrag | | 7,742,050 | 81,200 | 7,823,250 | 9,285,452 | 04 | - | | | | |
| 28. Erstellung der Blockeinrichtung Olten-Olten-Hammer | 4,500 | 4,500 | _ | 4,500 | 46 | 49 | _ | | | | |
| 29. Vorsorgliche Liegenschaftserwerbungen | _ | 450,000 | | 450,000 | | | | | | | |
| Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 8,196,550 | 81,200 | 8,277,750 | 9,285,498 | 53 | 1 | | | | |
| II. Rollmaterial. | | | | | | | | | | | |
| a. Fahrzeuge. | | | | | | | | | | | |
| 30. Anschaffung von 15 Lokomotiven, nämlich: 12 Schnellzugslokomotiven 3 Rangierlokomotiven F ³ | | 1,110,000 126,000 | | 1,110,000 126,000 | = | | _ | | | | |
| Abschreibung der ausrangierten Lokomotiven A ² E Nr. 15, 21, 25, 26 und D ³ E Nr. 54 | | ÷184,500 | 184,500 | _ | _ | - | <u> </u> | _ | | | |
| 31. Anschaffung von 25 Personenwagen, nämlich: 13 Stück I. und II. Kl. 12 » III. Kl. Abschreibung der ausrangierten Personen- | <u>-</u> | 299,000 186,000 | _ | 299,000 186,000 | - | _ | - - | | | | |
| wagen AB ⁴ Nr. 259, 260, und C ⁴ Nr. 458, 462 und 465 | | ÷ 53,000 | 53,000 | _ | _ | | _ | | | | |
| 32. Einrichtung der elektrischen Beleuchtung in 11 bestehenden Gepäckwagen | 3,300 | 3,300 | | 3,300 | | | _ | | | | |
| 33. Bau von 40 gedeckten Güterwagen der Serien G ^{R1} und K ^{RC1} . Abschreibung der ausrangierten Gepäckwagen F Nr. 605, 612, der Güterwagen F 1027 K 1020 1020 MF1 2200 2222 | 180,000 | | - | 180,000 | - 1 | - | - | | | | |
| K 1987, K ^c 1020—1029, M ^{F1} 3300—3328 | | ÷135,000 | 135,000 | | _ | | | | | | |
| b. Reservestücke. 34. Reservestücke zu den obigen Schnellzugs- | | | | | | | | | | | |
| lokomotiven | | 40,000 | _ | 40,000 | | $\left\ - \right\ $ | - | - | | | |
| Radsätze für Lokomotiven und Tender | | 11,000 | _ | 11,000 | · — | | - | | | | |
| Total II. Rollmaterial | | 1,582,800 | 372,500 | 1,955,300 | | | | | | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | 1 1 1 1 1 X | | | | | | | | | | |
| 35. 110 Akkumulatorenbatterien für elektrische Wagenbeleuchtung | 45,500 | 45,500 | | 45 500 | | | | | | | |
| 36. 200 Paar metallische Dampfheizkuppelungen | 15,000 | 15,000 | 1 | 45,500 15,000 | | | | | | | |
| 37. Ergänzung des Werkzeugs und der mechan. Einrichtungen der Werkstätte Olten | 14,500 | | 3,000 | 14,500 | | _ | _ | | | | |
| 38. Beleuchtungswagen für den Bahndienst | _ | 6,500 | | 6,500 | - | - | 1 | | | | |
| 39. 6 Wärterbuden als Vermehrung für Ablöswärter | _ | 2,700 | _ | 2,700 | _ | | | | | | |
| Total III, Mobiliar und Gerätschaften | | 81,200 | 3,000 | | | | | | | | |
| | 1 | | , . | | | | <u> </u> | | | | |

und Zusammenzug per Ende 1902.

| Aı | Ausgaben im Jahr | | | 1902 | | Total d | er | Ausgaben 1 | per | Ende 1902 | - | 1902 Mehr- od | er | Bemerkungen |
|----------------------|------------------|------------|-----|----------------------|----------|----------------------|-----|------------|-----|----------------------|--------------|---|-----------|--|
| Bau | | Betrieb | | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | F 3 | Minder- ausgaber | n | Demerkungen |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 4,383,078 | 63 | 15,570 | 26 | 4,398,648 | 89 | 13,668,530 | 67 | 15,570 | 26 | 13,684,100 | 93 | ÷ 3,424,601 | 11 | |
| 540 | 36 | .— | - | 540 | 36 | 586 | 85 | - | - | 586 | 85 | ÷ 3,959 | 64 | Unvollendet. |
| / | | _ | _ | | _ | _ | _ | | - | | | ÷ 450,000 | _ | Keine. |
| 4,383,618 | 99 | 15,570 | 26 | 4,399,189 | 25 | 13,669,117 | 52 | 15,570 | 26 | 13,684,687 | 78 | ÷ 3,878,560 | 75 | |
| | | | • | 4 | | | | | | | | | e e | |
| | | , | | | | | | | | | | | | 3 3 3 |
| 1,087,722 114,690 | | - - | _ | 1,087,722 114,690 | | 1,087,722 114,690 | _ | | _ | 1,087,722 114,690 | | ÷ 22,278 ÷ 11,310 | | Vollendet. |
| ÷ 303,950 | - | 303,950 | - | , | - | ÷ 303,950 | _ | 303,950 | _ | | | - | - | |
| 287,950 | _ | | _ | 287,950 | <u></u> | 287,950 — | | | _ | 287,950 — | _ | ÷ 11,050 ÷ 186,000 | | Ubertrag auf 1903. |
| ÷ 53,170 | | 53,170 | - | _ | _ | ÷ 53,170 | | 53,170 | _ | 🖔 | _ | | _ | |
| 3,300 | - | | | 3,300 | _ | 3,300 | _ | | _ | 3,300 | - | - | _ | Vollendet. |
| 180,000 | | | - | 180,000 | - | 180,000 | | _ | _ | 180,000 | - | | 2 | " |
| ÷ 129,500 | | 129,500 | | _ | | ÷ 129,500 | | 129,500 | | _ | _ | , n | : | |
| 2 | _ | _ _ | _ | | | | | | _ | | | ÷ 40,000÷ 11,000 | - - | Zu Lasten Materialkonto Werkstätte Olten. |
| 1,187,042 | _ | 486,620 | | 1,673,662 | <u> </u> | 1,187,042 | _ | 486,620 | | 1,673,662 | _ | ÷ 281,638 | _ | |
| | | | | | | | 11 | | 12 | | | | Le | er som Bar |
| 45,100 | _ | | _ | 45,100 | _ | 45,100 | _ | | _ | 45,100 | _ | ÷ 400 | _ | Vollendet. |
| 12,466 | 85 | , — | - | 12,466 | 85 | 12,466 | 85 | _ | | 12,466 | 85 | | 15 | n |
| 9,692 | 50 | 2,990 | - | 12,592 | 50 | 9,692 | 50 | 2,900 | - | 12,592 | 50 | | | n |
| _ | - | , <u>—</u> | | | | | - | _ | - | | 7 | ÷ 6,500 | = | Übertrag auf 1903. |
| | | | _ | _ | _ | | | | _ | | _ | ÷ 2,700 | _ | n n n |
| 67,259 | 35 | 2,900 | _ | 70,159 | 35 | 67,259 | 35 | 2,900 | | 70,159 | 35 | ÷ 14,040 | 65 | |
| 1 | | | | | 1 | | | I | | l | 1 | | | l [|

| Objekt | Gesamt- | I | Budget 190 |)2 | Ausgabei | ı pe | r Ende | 1901 |
|--|------------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------|--------------|------------|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betri | eb |
| Kreis II. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct |
| Rekapitulation. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 8,196,550 | | 8,277,750 | 9,285,498 | 53 | | - |
| II. Rollmaterial | | 1,582,800 | | 1,955,300 | | - | . – | - |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | | 81,200 | 3,000 | 84,200 | | | | |
| Total Kreis II | • | 9,860,550 | 456,700 | 10,317,250 | 9,285,498 | 53 | | <u> </u> - |
| Nachtragskredite. | | | | | | | | |
| Im Baubudget pro 1902 nicht enthaltene Bauaus- gaben und Einnahmen. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | 7 | | | | | | |
| 1. Basel: | | | | | | | | |
| Verlegung der Elsässerlinie und Erstellung | ν | | | | | | | |
| der Güterstation St. Johann | 3,228,650 | - | | _ | 3,751,299 | 55 | - | - |
| 2. Bahnhof Basel: Erweiterung des Güter- und Rangierbahn- | | | * 2 | | | | | |
| hofes | 4,367,000 | - 1 | _ | | 5,830,364 | 95 | _ | - |
| 3. Basel-Liestal: | | | | = | | | | |
| Verstärkung von eisernen Brücken | 6,800 | _ | _ | · · · | 7,404 | 10 | _ | - |
| 4. Station Muttenz: | | | | | | | | |
| Umbau und Vergrösserung des Nebengebäudes | 6,800 | <u> </u> | - 1 | _ | 6,520 | 09 | | - |
| 5. Station Sissach: | | | | | | | | |
| Erweiterung | 750,000 | , a . <u></u> - | · - | · | 761,731 | 40 | _ | - |
| 6. Bahnhof Olten: | | | | | | | | |
| Landerwerb für Versetzung einer Barriere an der Aarauerlinie | | | | | | | | |
| 7. Station Sempach: | | | - 13 | | | | | |
| Erweiterungsbauten | | 1. 1 <u></u> | | | 493 | 20 | _ | - |
| 8. Station Rothenburg: | | | | | | | | |
| Vergrösserung der Güterdienstanlagen | 7,200 | _ | _ | _ | 6,633 | 76 | · <u> </u> | - |
| 9. Station Emmenbrücke: | | | | | | | | |
| a. Erweiterungsbauten | 25,000 | - | _ | _ | 29,799 9,510 | | _ | - |
| | 8,000 | _ | | V. 1. 7 | 9,510 | 55 | . T | . - |
| 10. Bahnhof Luzern: a. Umbau und Erstellung der II. Spur | | | | | | | | |
| . Sentimatt-Luzern | | _ | | | 15,177,176 | | | - |
| b. Erweiterungsbauten | 51,900 | _ | | · - | 20,418 129 | | | - |
| | | | | | | - - | | - - |
| Übertrag | | | | _ | 25,601,481 | 32 | - | - |

| A | usg | aben im J | ahr | 1902 | | Total d | ler | Ausgaben | per | Ende 1909 | 2 | 1902 Mehr- od | | Bemerkungen |
|----------------------------------|-----|-----------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------------------|-----|----------|-------------|-----------------------------------|-----|------------------------------------|-----|--------------|
| Bau | | Betrieb | | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder- ausgabe | | bemerkungen |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 4,383,618 1,187,042 67,259 | | 486,620 | 1 | 4,399,189 1,673,662 70,159 | - | 13,669,117 1,187,042 67,259 | - | 486,620 | - | 13,684,687 1,673,662 70,159 | - | ÷3,878,560 ÷281,638 ÷ 14,040 | - | |
| 5,637,920 | 34 | 505,090 | 26 | 6,143,010 | 60 | 14,923,418 | 87 | 505,090 | 26 | 15,428,509 | 13 | ÷ 4,174,239 | 40 | |
| T. | 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 107,612 | 21 | . — | | 107,612 | 21 | 3,858,911 | 76 | | _ | 3,858,911 | 76 | +107,612 | 21 | Unvollendet. |
| 15,923 | 02 | _ | _ | 15,923 | 02 | 5,846,287 | 97 | | _ | 5,846,287 | 97 | + 15,923 | 02 | n |
| ÷ 2,329 | 20 | 2,329 | 20 | _ | | 5,074 | 90 | 2,329 | 20 | 7,404 | 10 | _ | _ | Vollendet. |
| ÷ 1,933 | 88 | 1,933 | 88 | _ | _ | 4,586 | 21 | 1,933 | 88 | 6,520 | 09 | | _ | n |
| 16,264 | 60 | _ | | 16,264 | 60 | 777,996 | | . — | _ | 777,996 | _ | + 16,264 | 60 | Unvollendet. |
| 96 | _ | _ | | 96 | | 96 | | | _ | 96 | _ | + 96 | _ | Vollendet. |
| - | - | _ | - | · _ | _ | 493 | 20 | - - | - | 493 | | _ | _ | Unvollendet. |
| ÷ 179 | | 179 | 74 | - | _ | 6,454 | | 179 | 74 | 6,633 | | _ | | Vollendet. |
| 10,804 100 | 34 | , | _ | 10,804 | 34 | 40,603 9,610 | | | _ | 40,603 9,610 | | + 10,804 + 100 | 34 | Unvollendet. |
| 317 21,650 4,008 | 32 | _ | _ | 317 21,650 4,008 | 32 | 15,177,493 42,068 4,138 | 92 | _ · | _ _ _ | | 92 | + 317 + 21,650 + 4,008 | 32 | n n |
| 172,333 | 76 | 4,442 | 82 | 176,776 | 58 | 25,773,815 | 08 | 4,442 | 82 | 25,778,257 | 90 | +176,776 | 58 | |

| Objekt | Gesamt- Vor- | 1 | Budget 190 | 2 | Ausgaben per | Ende 1901 |
|---|-----------------|----------------|------------|----------|---------------------------------------|-----------|
| Onjekt | anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | Betrieb |
| 77 TY | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. Ct. | Fr. Ct |
| Kreis II. Übertrag | | _ | | | 25,601,481 32 | |
| 11. Hindelbank-Schönbühl: | | | | | | |
| Wasserleitung zu den Wärterhäusern Nr. 34 bis 36 | 14,000 | | | | 8,030 35 | |
| | 11,000 | | | | 0,050 55 | |
| 12. Station Langenthal: Erweiterung | 361,500 | | | | 407,244 52 | 41 000 |
| | 301,300 | | | | 407,244 52 | 41,262 |
| 13. Station Zollikofen: Erweiterung | 556,700 | | | | 475 444 17 | 0.070 |
| | 990,700 | | | | 475,444 17 | 2,053 9 |
| 14. Bahnhof Bern:a. Erwerbung der Salzhausliegenschaft und | No. | | | | | |
| Herrichtung derselben für den Güter- | | | | | | |
| dienst | - , | _ | | <u> </u> | 310,802 75 | |
| b. Erstellung von zwei Petrolkellern an der Stadtbachstrasse | 2,000 | | | | | |
| | 2,000 | | | | | |
| 15. Bern-Thun: | | | | | | |
| Käufliche Übernahme von eidg. Telegraphenlinien | 3,126. 45 | | | | | |
| 16. Station Rubigen: | | | | | | |
| Verlängerung des Ausweichgeleises | 3,600 | . 4 | | | 1,460 11 | |
| | ,,,,,, | | | | 1,100 | |
| 17. Station Kiesen: | | | | | | |
| Verschiebung und Verlängerung des Ausweichgeleises | 10,100 | | _ | | 4,398 60 | _ - |
| 18. Bahnhof Thun: | | | | - 3 | | |
| Erweiterung infolge Einführung der Burg- | | | | | | |
| dorf-Thun-Bahn | 201,360 | 1 | _ | _ | 277,981 83 | 71,010 - |
| 19. Herzogenbuchsee-Solothurn: | | | | | | * |
| Wiederaufbau des abgebrannten Wärter- | | | , · | | | |
| hauses Nr. 4 bei Etziken | 7,000 | | | - | | - - |
| 20. Haltestelle Dulliken: | | | | | | |
| Wiederaufbau der abgebrannten Wartehalle | 4,170 | | - | - | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| 21. Station Entfelden; | | | | | | |
| a. Erstellung von Schlagbaumbarrieren . | 2,900 | . – | - | _ | 2,470 — | |
| b. Erstellung eines Abschlusssignales gegen Suhr | 1500 | | | | | |
| | 1,500 | | | | | |
| 22. Station Dottikon-Dintikon: | 01.500 | | | | 000 07 | |
| Erweiterungsbauten | 21,500 | | _ | _ | 928 35 | |
| 23. Station Mühlau: | | | | | | |
| Verlängerung des Ausweichgeleises | 11,400 | - 7 | | | 1,036 31 | - - |
| 24. Erlöse aus Landverkäufen | - | | - | | | - - |
| 25. Entschädigung der Gemeinde Olten für Kies- | | | | | | |
| ausbeutung auf Bahngebiet | | | | | | |
| | | | | | 27,091,278 31 | |

| Ausga | aben im Jahr | 1902 | Total der | Ausgaben per | Ende 1902 | 1902 Mehr- oder | Bemerkungen |
|--------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|---------------|---------------------|--|
| Bau | Betrieb | Total | Bau | Betrieb | Total | Minder- ausgaben | bemerkungen |
| Fr. Ct. | Fr. Ct. | Fr. Ct. | Fr. Ct. | Fr. Ct. | Fr. Ct. | Fr. Ct. | |
| 172,333 76 | 4,442 82 | 176,776 58 | 25,773,815 08 | 4,442 82 | 25,778,257 90 | +176,776 58 | |
| ÷ 8,030 35 | 8,030 35 | | | 8,030 35 | 8,030 35 | | Auf Betriebskonto abge- schrieben. |
| ÷ 29,834 20 | 29,945 50 | 111 30 | 377,410 32 | 71,207 50 | 448,617 82 | + 111 30 | Vollendet. |
| ÷ 104,069 16 | 1) 103,951 51 | : 117 65 | 371,375 01 | 106,005 46 | 477,380 47 | ÷ 117 65 | " 1) Zu Lasten Konto zu amor- tisierende Verwendungen. |
| 21,173 73 | 4,701 30 | 25,875 03 | 331,976 48 | 4,701 30 | 336,677 78 | + 25,875 03 | Unvollendet. |
| 4,354 48 | - | 4,354 48 | 4,354 48 | | 4,354 48 | + 4,354 48 | Vollendet. |
| 2,548 25 | | 2,548 25 | 2,548 25 | | 2,548 25 | + 2,548 25 | n |
| 789 67 | 692 67 | 1,482 34 | 2,249 78 | 692 67 | 2,942 45 | + 1,482 34 | 27 |
| 2,165 15 | 3,074 62 | 5,239 77 | $6,\!563 \boxed{75}$ | 3,074 62 | 9,638 37 | + 5,239 77 | n |
| | | - | 277,981 83 | 71,010 — | 348,991 83 | _ | Unvollendet. |
| 7,105 80 | - - | 7,105 80 | 7,105 80 | _ | 7,105 80 | + 7,105 80 | Vollendet. |
| 764 62 | 2,900 - | 3,664 62 | 764 62 | 2,900 - | 3,664 62 | + 3,664 62 | n |
| ÷ 525 64 | 761 79 | 236 15 | 1,944 36 | . 761 79 | 2,706 15 | + 236 15 | , |
| 1,798 33 | | 1,798 33 | 1,798 33 | | 1,798 33 | + 1,798 33 | 7 |
| 2,621 85 | _ | 2,621 85 | 3,550 20 | | 3,550 20 | + 2,621 85 | Unvollendet. |
| 1,055 40 | - - | 1,055 40 | 2,091 71 | | 2,091 71 | + 1,055 40 | n |
| ÷ 1,601 75 | - - | ÷ 1,601 75 | ÷ 1,601 75 | | ÷ 1,601 75 | ÷ 1,601 75 | Abgerechnet pro 1902. |
| ÷ 2,000 — | | ÷ 2,000 — | <u>÷ 2,000</u> | | | | n n n |
| 70,649 94 | 158,500 56 | 229,150 50 | 27,161,928 25 | 272,826 51 | 27,434,754 76 | +229,150 50 | |

| Objekt | Gesamt- | | Budget 190 | 2 | Ausgaben | per | r Ende 19 |)01 |
|---|------------------|--|------------|----------|--------------|-------|-----------|-----|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betrieb | b |
| Vi. II | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
| Kreis II. Übertrag | • | _ | | | 27,091,278 | 31 | 114,325 | 9 |
| 6. Abschreibung des Bilanzwertes der unter- gegangenen Depotanlagen in Rothkreuz | <u>_</u> | _ | _ | | | | | |
| 7. Signalstation Fluhmühle: Abtretung von Terrain an die Bahnhofgemeinschaft Luzern | _ | _ | _ | _ | ÷ 3,450 | 14 | | |
| 8. Strecke Emmenbrücke-Luzern: Abtretung der alten Linie vom Reussinselwegübergang bis zum südöstlichen Widerlager der Baselstrassenunterführung an die Bahnhofgemeinschaft Luzern (N. O. B., J. S. und S. C. B.) | | _ | | <u> </u> | ÷ 322,592 | 48 | | |
| 9. Bahnhof Luzern: | | | • | | | | | |
| Abtretung des alten Bahnhofes und der Zufahrtslinie bis Untergrund an die Bahnhofgemeinschaft | _ | | _ | _ | ÷ 3,997,492 | 16 | _ | |
| 0. Bahnhof Burgdorf: | | | | | | | | |
| Abschreibung der Erstellungskosten von | | | | | | 1 | | |
| abgebrochenen Geleiseanlagen infolge Einführung der Burgdorf-Thun-Bahn | | | _ | | ÷ 9,916 | _ | - | |
| Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | • | | - | | 22,757,827 | 53 | 114,325 | |
| 경기를 하는 경험을 받았다. 그 글로 보다 없다. | 5 A | | | | | | | |
| II. Rollmaterial. | | | | | | | | |
| 1. Übertragung des Wertes der Reservestücke für Lokomotiven und Wagen auf Material- konto der Werkstätte Olten | | ************************************** | | | _ | | _ | - |
| Total II. Rollmaterial | • | * <u>*</u> | | _ | _ | | | - |
| | | - | | , | | | | 1 |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | ANT S | |
| 2. Inventaranschaffungen: | | | | | | | | |
| a. Für Bahnaufsichts-uunterhaltungsdienst | - | | _ | | _ | $-\ $ | | |
| b. Für den Stationsdienst | | | | | | λ | | |
| d. Für die Werkstätte Olten | <u> </u> | | _ | _ | - | | _ = | |
| Total III. Mobiliar und Gerätschaften | | <u> </u> | | | | | | 1 |
| 생각 그 전경 기차를 받는다. 제계 | | | 1 1 | | | | | 1 |
| Rekapitulation. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | _ | | _ | 22,757,827 | 53 | 114,325 | |
| II. Rollmaterial | . i - <u>-</u> | | _ | | | | | |
| II. Mobiliar und Gerätschaften | | | _ | | | - | | |
| Total | | | - | | 22,757,827 | 53 | 114,325 | 5 |
| | | | | | | - | | - - |

| 14012 A | usg | aben im J | ahr | 1902 | 4. | Total d | er | Ausgaben | per | r Ende 1902 | | 1902 Mehr- od | er | Bemerkungen |
|-----------------|-----|-----------|-----|----------------|---------|--------------|-----|-----------|--------|--------------|---------------|--------------------|-----|--|
| Bau | | Betrieb | | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder- ausgabe | . " | Bemerkungen |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | · · |
| 70,649 | 94 | 158,500 | 56 | 229,150 | 50 | 27,161,928 | 25 | 272,826 | 51 | 27,434,754 | 76 | + 229,150 | 50 | 6 |
| ÷ 91,459 | 48 | . — | - | 91,459 | 48 | ÷ 91,459 | 48 | _ | - | • 91,459 | 48 | ÷ 91,459 | 48 | Abgerechnet pro 1902. |
| 1- | - | | _ | _ | _ | ÷ 3,450 | 14 | _ | - | 3,450 | 14 | _ | _ | Unvollendet. |
| ** | | | | | ٠ | a 2 | | | | | | * | | |
| - - - | _ | | | · · | | ÷ 322,592 | 48 | _ | - | 322,592 | 48 | _ | _ | n |
| - - | _ | | _ | . = | | ÷ 3,997,492 | 16 | _ | _ | 3,997,492 | 16 | | _ | n |
| | _ | | _ | | 32. | ÷ 9,916 | _ | | 7. | ÷ 9,916 | | _ | | |
| ÷ 20,809 | 54 | 158,500 | 56 | 137 691 | 02 | 22,737,017 | 99 | 979 896 | 51 | 23,009,844 | 50 | ⊥ 137 691 | | , |
| - 20,000 | - | 100,000 | _ | 107,001 | - | 22,737,017 | - | 272,020 | | 20,000,011 | - | + 107,001 | | |
| | | | | W | | | | | | | | a | | |
| ÷ 567,895 | 30 | | _ | ÷ 567,895 | 30 | ÷ 567,895 | 30 | _ | _ | ÷ 567,895 | 30 | ÷ 567,895 | 30 | |
| ÷ 567,895 | 30 | _ | _ | ÷ 567,895 | 30 | ÷ 567,895 | 30 | _ | _ | ÷ 567,895 | 30 | ÷ 567,895 | 30 | for No. 14 and 1 |
| | | 7 0 | | 2 | | | Į. | | | | | | | |
| | | 2" - 8 | | | - | | | | 7.11. | | | | | |
| 874 2,305 | | _ | _ | · 874 2,305 | | 874 2,305 | | 1 - | | 874 2,305 | | | | Abgerechnet pro 1902. |
| 2,186 | | <u> </u> | | 2,186 | | 2,186 | | | _ | 2,186 | | + 2,186 | | n n |
| 515 | | | | 515 | _ | 515 | | | | 515 | _ | + 515 | | n n |
| 5,881 | 25 | | | 5,881 | 25 — | 5,881 | 25 | | _ | 5,881 | 25 | + 5,881 | 25 | |
| 8 | | | | | 8 | 3 | | r + 9 * • | | e 15 | 5 | | ž. | |
| ÷ 20,809 | 54 | 158,500 | 56 | 137,691 | 02 | 22,737,017 | 99 | 272,826 | 51 | 23,009,844 | 50 | + 137,691 | 02 | (Übertrag der Reservestücke |
| ÷ 567,895 | | _ | - | | | ÷ 567,895 | | | - | ÷ 567,895 | | 10 22 3401 11 | | auf Materialkonto der Werkstätte Olten. |
| 5,881 | 25 | | _ | 5,881 | 25 | 5,881 | 25 | | | 5,881 | 25 | + 5,881 | 25 | Weinstance Often, |
| ÷ 582,823 | 59 | 158,500 | 56 | ÷ 424,323 | 03 | 22,175,003 | 94 | 272,826 | 51 | 22,447,830 | $\frac{45}{}$ | ÷ 424,323 | 03 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| Objected | Gesamt- | B | Budget 190 |)2 | Ausgaben pe | er Ende 1901 |
|---|------------------|---------------|-------------------|--------------|-------------|------------------|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | Betrieb |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. Ct. | Fr. C |
| | | | | | | |
| Kreis III. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | |
| 1. Bahnhof Zürich: | | | | | | |
| a. Umbau des Personenbahnhofes | 136,490 | 40,000 | 40,000 | 80,000 | 30,667 02 | 6,273 0 |
| b. Vordach am Aufnahmsgebäude | 4,800 | 4,800 | - | 4,800 | 229 95 | - - |
| c. Schweinepferch im Vorbahnhof d. Restanzen für Expropriationen, Bahn- | 900 | 900 | - | 900 | 184 96 | |
| hoferweiterung | 30,000 | 30,000 | _ | 30,000 | | _ |
| 2. Spezialbureau für den Werkstätten- | | | ** | | | |
| bau: | | | | | | -5- 8 |
| Projektionsarbeiten | | 13,000 | _ | 13,000 | 20,976 17 | |
| 3. Station Oerlikon: | | | a . 1 | | | |
| Stationserweiterung | 1,600,000 | 200,000 | ··· | 200,000 | 292,474 38 | |
| 4. Oerlikon-Seebach: | | | | | | |
| Verbindungsbahn | 200,000 | 100,000 | - | 100,000 | 441 05 | |
| 5. Bahnhof Romanshorn: | | | | | | to constant in a |
| a. Erweiterung des Aufnahmsgebäudes . | 23,000 | 20,000 | 3,000 | 23,000 | - - | |
| b. Erweiterung der neuen Lokomotivremise | 94,000 | 91,000 | 3,000 | 94,000 | | - |
| c. Einrichten eines Sanitätslokalesd. Verlängerung und Verbreiterung der | 1,500 | 1,500 | | 1,500 | | |
| Perrons etc. | 18,400 | 1,400 | 9,000 | 10,400 | 5,409 86 | 6,363 78 |
| e. Zentralisation der Weichen und Signale | 170,000 | 165,000 | 5,000 | 170,000 | | |
| 6. Station Arbon: | | 9 1 2 2 2 2 2 | | | | |
| Stationserweiterung | 42,000 | 33,000 | 1,500 | 34,500 | 7,368 15 | 1,147 70 |
| 7. Station Hettlingen: | | | 7 | ^ | | |
| Stationserweiterung | 36,000 | 35,400 | 600 | 36,000 | | |
| 8. Station Henggart: | | | | | | |
| Stationserweiterung | 13,500 | 10,300 | 200 | 10,500 | 3,061 90 | -/- |
| 9. Veltheim bei Winterthur: | | | | 2 E | | |
| Erstellung eines Fusswegdurchganges | 6,000 | 6,000 | | 6,000 | - - | - |
| 10. Station Schlieren: | | | | | | |
| Erstellung eines Stumpengeleises | 5,800 | 5,800 | _ | 5,800 | 746 75 | |
| 11. Station Dietikon: | | | | | | |
| Entwässerung des Vorplatzes | 2,100 | 2,100 | . — | 2,100 | | |
| 12. Bahnhof Brugg: | | | 9 9 9 S R R | | | |
| Erstellung eines Fussweges im Süssbach- | | | | 0 8, 11 1 | | |
| durchlass | 7,300 | 7,000 | | 7,000 | 652 55 | 2,633 20 |
| Übertrag | | 767,200 | 62,300 | 829,500 | 362,212 74 | 16,417 75 |

| | Lusg | gaben im | Jahr | 1902 | | Total d | ler | Ausgaben | peı | Ende 190 | 2 | 1902 Mehr- oder | Bemerkungen |
|--------------------------|---------------|---------------|----------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------|-----------------|----------|----------|-----|--|--|
| Bau | | Betrie | b | Total | | Bau | ď | Betriel | b | Total | | Minder- ausgaben | Demerkungen |
| Fr | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Cr. | Fr. Ct. | • |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 32,417 2,945 1,004 | 32 | . 42 | 64 70 | 74,390 2,988 1,004 | 02 | 63,084 3,175 1,189 | 27 | 42 | 71 70 | | 97 | 1,811 98 | Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 5,133, 23). Vollendet. |
| 557 | - | _ | | 557 | = | 557 | _ | _ | - | 557 | _ | ÷ 29,443 — | Unvollendet (Prozesspendenzen). |
| 23,916 | 21 | _ | - | 23,916 | 21 | 44,892 | 38 | | - | 44,892 | 38 | + 10,916 21 | Unvollendet. |
| 75,472 | 62 | 3 | - | 75,472 | 62 | 367,947 | - | - | _ | 367,947 | - | ÷124,527 38 | 7 |
| ÷ 20 | | | - | ÷ 20 | _ | 421 | 05 | - | - | | | ÷100,020 — | 7 |
| 66 36,976 — | 65 46 — | — — 719 | - 48 | 66 36,976 719 | 46 | 66 36,976 — | | | 48 | 36,976 | 46 | ÷ 22,933 35 ÷ 57,023 54 ÷ 780 52 | " Prov. Sauitätslokal. |
| ÷ 15,414 — | 05 — | <u> </u> | - | ÷ 15,414 — | 05 _. | ÷ 10,004 — | 19 | 6,363 | 78 — | ÷ 3,640 | 41 | ÷ 25,814 05 ÷170,000 — | Vollendet. Planvorlage noch nicht erfolgt. |
| 30,094 | 09 | 1,074 | 10 | 31,168 | 19 | 37,462 | 24 | 2,221 | 80 | 39,684 | 04 | ÷ 3,331 81 | Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 290.40). |
| 20 | 80 | | - | 20 | 80 | 20 | 80 | _ | _ | 20 | 80 | ÷ 35,979 20 | Unvollendet. |
| 8,236 | | * | - | 8,236 | 61 | 11,298 | 51 | | | 11,298 | 51 | ÷ 2,263 39 | Vollendet. |
| 4,555 | | | | 4,555 | | 4,555 | | _ | | | | ÷ 1,444 31 | 7 |
| 2,832 | 61 | | | 2,832 | 61 | 3,579 | 36 | - ." | - | 3,579 | 36 | * 1 | , |
| _ | _ | _ | | | | | _ | , — | - | | | ÷ 2,100 — | Übertrag auf 1903 (Projekt- änderung). |
| 524 | - | - | - | 524 | - | 1,177 | _ | 2,633 | - | | | ÷ 6,475 50 | Vollendet. |
| 204,186 | 40 | 43,809 | 92 | 247,996 | 32 | 566,399 | 14 | 60,227 | 67 | 626,626 | 81 | ÷581,503 68 | |

| A. L. | Gesamt- Vor- anschlag Bau Betrieb To | | | | | per | Ende 19 | 901 |
|---|--|------------------|------------|------------------|------------|---------|--------------|------|
| Objekt | | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betriel | b . |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr | C |
| Kreis III. | | | | | | | | |
| Übertrag | | 767,200 | 62,300 | 829,500 | 362,212 | 74 | 16,417 | 7 |
| 13. Bahnhof Aarau: | | | | | | | | |
| a. Erstellen einer Passerelleb. Erweiterung der Geleiseanlagen im Ran- | 12,000 | 12,000 | _ | 12,000 | 640 | 75 | - | - |
| gierbahnhof | 60,000 | 57,600 | 2,400 | 60,000 | · — | | _ | - |
| 14. Station Rüschlikon: | | | | | 2 1 25 | 1 | | |
| a. Erstellung einer Bahnwärterbude bei | 2.200 | 2 200 | | 0.000 | | | | |
| km. 10,290 | 2,200 | 2,200 | | 2,200 | | - | | - |
| km. 9860 | 5,500 | 5,500 | 5 - 7 | 5,500 | _ | _ | <u> </u> | - |
| 15. Station Thalwil: | | | | | | | | |
| Vergrösserung des Güterschuppens | 11,000 | 10,700 | 300 | 11,000 | | _ | | |
| 등 회사 기계가 하면 없는 이번 그를 가게 되었다. 그림 | ,000 | 20,700 | | -1,000 | | | | |
| 16. Au-Wädenswil: | 0.000 | 0.000 | | 9,000 | - | 05 | | |
| Erstellung einer Wärterbude bei km. 23,715 | 2,000 | 2,000 | | 2,000 | | 95 | | - |
| 17. Station Neuhausen: | | | | | | | | |
| Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes | 32,500 | 29,500 | 3,000 | 32,500 | 91 | 75 | | |
| 18. Kleinere Restanzen für Expropria- | | | | | | | | |
| tionen bei den neuen Linien | 10,000 | 10,000 | | 10,000 | · - | $-\ $ | _ | - |
| 19. Vergrösserung folgender Aufnahms- | | 1.8 | | | | | | |
| gebäude durch Anbau: | | 11 | | | | | | |
| Rümlang | 23,300 | 23,000 23,000 | 300 300 | 23,300 23,300 | 146 130 | 70 | | - |
| Niederglatt | 23,300 | 23,000 | 300 | 23,300 | 150 | | | 1 |
| 20. Erweiterung und Verbesserung von | | | | | | | 1 1 | |
| Abortgebäuden auf folgenden Stationen: | | | | | | | | 1 |
| Schaffhausen | 12,000 | 11,000 | 1,000 | 12,000 | - | _ | _ | - |
| Baden | 15,000 | 14,000 | 1,000 | 15,000 | _ | $-\ $ | . 1 | - |
| Aarau | 10,000 | 8,000 | 2,000 | 10,000 | | $\ -\ $ | | . - |
| 21. Erstellung und Verlängerung von | | | | | | | | |
| Ausweichgeleisen auf den Sta- | | | | | | | | |
| tionen: | 00.400 | 90.700 | 700 | 20.400 | | | | |
| Rümlang | 30,400 32,100 | 29,700 31,500 | 700 600 | 30,400 32,100 | _ | | _ | |
| Siebnen | 2,900 | 2,500 | 400 | 2,900 | | _ | | |
| Wülflingen | 3,000 | 2,600 | 400 | 3,000 | | _ | _ | 1 |
| Pfungen | 2,900 | 2,300 | 600 | 2,900 | _ | _ | | - |
| Embrach | 2,000 | 1,400 | 600 | 2,000 | | _ | | - |
| Zweidlen | 2,900 | 2,500 | 400 | 2,900 | | $\ -\ $ | - | - |
| 22. Wasserversorgungen: | | | | | | | | |
| Wollishofen, Thalwil, Horgen, Wärterwohn- | | | 1 | | i | | | |
| haus km. 39,4 bei Bötzenegg und Wärter- | | | | | | | | |
| wohnhaus Reussbrücke bei Mellingen . | 10,000 | 12,000 | | 12,000 | 3,739 | 02 | · | - |
| Lachen | 12,000 | 12,000 | | 12,000 | J - | | 0° | - |
| Übertrag | | 1,060,200 | 76.300 | 1,136,500 | 366,968 | 91 | 16,417 | 7 7 |
| Obertrag | | 1,000,200 | 10,000 | 1,100,000 | 000,000 | | 10,111 | 1' |

| 1.1 | A | usga | aben im J | ahr | 1902 | 0 90 %. 2 | Total d | er | Ausgaben | per | Ende 1909 | 2 | 1902 Mehr- oder | Bemerkungen |
|-----|--------------|----------|-----------|---------|--------------|--------------|--------------|---------|------------------|---------|--------------|-----|---|---|
| | Bau | | Betrieb | | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder- ausgaben | Demei Kungen |
| | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. Ct. | , |
| .20 | 1,186 | 40 | 43,809 | 92 | 247,996 | 32 | 566,399 | 14 | 60,227 | 67 | 626,626 | 81 | ÷581,503 68 | |
| 1 | 7,679 | 23 | 22 | 60 | 7,701 | 83 | 8,319 | 98 | 22 | 60 | 8,342 | 58 | ÷ 4,298 17 | Vollendet. |
| 2 | 8,057 | 12 | 337 | 40 | 28,394 | 52 | 28,057 | 12 | 337 | 40 | 28,394 | 52 | ÷ 31,605 48 | Unvollendet. |
| | | | 3 | | * * | | 8 | | | | | | | |
| | 1,130 | 51 | _ | _ | 1,130 | 51 | 1,130 | 51 | | | 1,130 | 51 | ÷ 1,069 49 | Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 20.41). |
| | _ | - | | - | | - | | - | n ₂ 2 | - | · — | - | ÷ 5,500 | Übertrag auf 1903. |
| 1 | 0,640 | 20 | 645 | 24 | 11,285 | 44 | 10,640 | 20 | 645 | 24 | 11,285 | 44 | + 285 44 | Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 142.14). |
| | 1,711 | 39 | _ | _ | 1,711 | 39 | 1,719 | 34 | . — | _ | 1,719 | 34 | ÷ 288 61 | Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 16.54). |
| 1 | 0,396 | 70 | 294 | 65 | 10,691 | 35 | 10,488 | 45 | 294 | 65 | 10,783 | 10 | ÷ 21,808 65 | Unvollendet. |
| | 821 | 20 | | - | 821 | 20 | 821 | 20 | <u> </u> | - | 821 | 20 | ÷ 9,178 80 | Unvollendet (Prozesspendenzen). |
| 1 | 1,312 | 60 | 253 | 79 | 11,566 | 39 | 11,459 | 30 | 253 | 79 | 11,713 | 09 | ÷ 11,733 61 | Unvollendet. |
| | 718 | 35 | _ | - | 718 | 35 | 848 | | | - | | | ÷ 22,581 65 | |
| | | | 0 | | | | | as | | | | | | |
| | 170 180 | 65 05 | _ | _ | 170 180 | 65 05 | 170 180 | | | _ | | | $ \begin{array}{c} \div 11,829 35 \\ \div 14,819 95 \end{array} $ | |
| | 125 | | | - | 125 | 1 1 | 125 | 100,100 | | - | | 1 N | 9,874 85 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | _ | | _ | _ | _ | _ | | _ | _ | - | | ÷ 30,400 | Übertrag auf 1903. |
| | - | | - | - | _ | - | _ | - | | - | _ | | ÷ 32,100 — | n n |
| | _ | | | - | | _ | · - | - | , - | _ | _ | _ | ÷ 2,900 — ÷ 3,000 — | n n |
| | _ | | | | | _ | _ | _ | _ | _ | | | ÷ 2,900 — | , , , , , , , , , , , , , , , , , , , |
| | _ | - | · — | - | - | - | · — . | _ | _ | | | | 2,000 — | " " " " " " |
| | | - | _ | | _ | - | . — | | _ | - | | - | ÷ 2,900 — | n n n |
| | | | , | | | | at a | | * | | | | • | |
| : | 3,327 418 | | 73 — | 55 — | 3,400 418 | 67 97 | 7,066 418 | | 73 — | 55 — | 7,139 418 | | }÷ 8,180 36 | Vollendet (inklus. Mobiliar Fr. 75. 90). Unvollendet. |
| 280 | 0,875 | 64 | 45,437 | 15 | 326,312 | 79 | 647,844 | 55 | 61,854 | 90 | 709,699 | 45 | ÷810,187 21 | |

| Objects | Gesamt- | P | Budget 190 |)2 | Ausgaben 1 | er Ende 1901 |
|---|------------------|------------------|------------|------------------|------------|--------------|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | Betrieb |
| Kreis III. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. C1 | . Fr. Ct |
| Kreis III. Übertrag | | 1,060,200 | 76,300 | 1,136,500 | 366,968 91 | 16,417 75 |
| 23. Verbesserungen von Stationsbeleuchtungen: | | 3/1 | , | 2,200,000 | | |
| Schaffhausen, Uttwil, Kradolf, Amriswil und Schlieren | | | | | | |
| Dietikon | 20,000 | 20,000 | | 20,000 | { = | |
| 24. Erstellung von Glockensignalen: | | | | | | |
| Strecke Kreuzlingen-Konstanz | 5,000 | 5,000 | | 5,000 | 794 64 | |
| 25. Erstellung des II. Geleises Ober- winterthur-Romanshorn | 4,700,000 | 990,000 | 10,000 | 1,000,000 | 12,192 | |
| 26. Erstellung des II. Geleises Neuhausen- Schaffhausen | 170,000 | 50,000 | | 50,000 | 133 - | |
| 27. Umbau der linksufrigen Zürichsee- bahn im Stadtgebiet Zürich | 200,000 | 200,000 | _ | 200,000 | 11,498 27 | |
| 28. Ersetzen und Verstärken von eisernen Brücken: | | | | | | |
| a. Thurbrücke bei Ossingen | 285,000 | 205,000 | | 205,000 | 386,090 16 | |
| b. Rheinbrücke bei Hemmishofen | 211,670 | 34,000 | _ | 34,000 | 210,448 09 | 1,942 9 |
| c. Kleinere Brücken: | | | | | | |
| Baden-Niederglatt | 30,000 | 24,700 | | 24,700 | 5,576 78 | — <u> </u> |
| Effretikon-Otelfingen | 20,000 13,000 | 20,000 13,000 | | 20,000 13,000 | | |
| Wettingen-Suhr | 8,000 | 8,000 | | 8,000 | | |
| d. Ersatz der hölzernen Thurbrücke bei Müllheim durch eine eiserne | 210,000 | 80,000 | 130,000 | 210,000 | | |
| 29. Dichter Belag und Anbringen von | | | | | | |
| Geländern auf Brücken | 15,000 | 15,000 | _ | 15,000 | 294 10 | - - |
| 30. Anbringen von Leitschienen auf Brücken über 20 m. Spannweite. | 8,000 | 8,000 | _ | 8,000 | 1,389 60 | |
| B1. Erstellen von Bahnabschlüssen und Barrieren: | | | | | | |
| Neue Einfriedigungen und Drehkreuze | 7,000 | 7,000 | | 7,000 | _ | |
| Barrieren | 11,000 | 11,000 | - | 11,000 | 1,016 40 | - : |
| 32. Vorsorgliche Liegenschaftserwer- bungen: | | | | | | |
| Für Stationserweiterungen | 100,000 | 100,000 | _ | 100,000 | | - - |
| 33. Brugg-Stein, Erstellung des II. Ge- leises | 1,800,000 | 400,000 | 25,000 | 425,000 | 15 | |
| 84. Verstärkung der Aarebrücke bei Brugg | 160,000 | 80,000 | _ | 80,000 | 95 - | _ |
| 35. Laufenburg-Sisseln: | | | | | | |
| Anlage eines Schutzstreifens gegen Waldbrände | 5,000 | 5,000 | 4 | 5,000 | | |
| Total: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 3,335,900 | 241,300 | 3,577,200 | 996,512 04 | 18,360 68 |
| and a sould mile and a sould military tilligen | | 5,000,000 | 212,000 | 0,011,200 | 000,012 04 | 10,000 |

| | Lusg | gaben im J | ahr | 1902 | | Total (| ler | Ausgaben | pei | Ende 190 | 2 | 1902 Mehr- od | er | |
|-----------------|--------------|------------|------------|---------------------|----------|---------------------|----------|----------|---------|------------------|-----------------|---------------------------|-----|--|
| Bau | | Betriel |) | Total | | Bau | | Betrieb |) | Total | | Minder- ausgaber | • | Bemerkungen |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 280,875 | 64 | 45,437 | 15 | 326,312 | 79 | 647,844 | 55 | 61,854 | 90 | 709,699 | 45 | ÷810,187 | 21 | |
| 9,226 77 | 94 40 | 11 | - | 9,226 77 | 94 40 | 9,226 77 | 94 40 | 11 | | 9,226 77 | 94 40 | }10,695 | 66 | √Vollendet. Unvollendet. |
| 727 | 95 | _ | - | 727 | 95 | 1,522 | 59 | _ | - | 1,522 | 59 | ÷ 4,272 | 05 | Vollendet. |
| 35,406 | 69 | _ | - | 35,406 | 69 | 47,598 | 83 | | - | 47,598 | 83 | ÷964,593 | 31 | Unvollendet. |
| 60 | 20 | _ | - | 60 | 20 | 193 | 20 | | _ | 193 | 20 | ÷ 49,939 | 80 | n |
| 3,097 | 85 | | - | 3,097 | 85 | 14,596 | 12 | | | 14,596 | 12 | ÷196,902 | 15 | 71 |
| ÷ 2,117 36,244 | | 1,085 | 32 | ÷ 2,117 | | 383,973 246,692 | | 3,028 | 22 | | | $\div 207,1170 + 3,3298$ | | Überbau vollendet. Für Pfeiler fr. 200,000 auf 1903 übertragen. Vollendet. |
| 9,168 12,967 | 79 | | - | 9,168 12,967 | 79 | 14,744 12,967 | | _ | _ | 14,744 12,967 | | | 21 | n n |
| 10,226 | 50 57 | 211 | 65 | $\frac{42}{10,438}$ | | $\frac{42}{10,226}$ | | 211 | — 65 | 42 10,438 | $\frac{50}{22}$ | \div 12,957 5 + 2,438 2 | | Unvollendet. Vollendet. |
| | | _ | - | - | | _ | _ | S | _ | _ | _ | ÷210,000 | - | Übertrag auf 1903. |
| 7,409 | 19 | | - | 7,409 | 19 | 7,703 | 29 | _ | | 7,703 | 29 | ÷ 7,590 8 | 31 | Vollendet. |
| 3,706 | 96 | _ | - | 3,706 | 96 | 5,096 | 56 | | | 5,096 | 56 | ÷ 4,293 |)4 | 77 |
| 3,630 6,711 | | - | _ | 3,630 6,711 | | 3,630 7,727 | | , | _ | 3,630 7,727 | 69 66 | ÷ 3,369 3 ÷ 4,288 7 | | n n |
| 57,566 | 39 | , _ | - | 57,566 | 39 | 57,566 | 39 | | | 57,566 | 39 | ÷ 42,433 6 | 1 | n |
| 45,295 | 17 | 43,181 | 7 8 | 88,476 | 95 | 4 5, 310 | 17 | 43,181 | 78 | 88,491 | 95 | ÷336,523 0 | 5 | Unvollendet. |
| 5,979 | 15 | _ | - | 5,979 | 15 | 6,074 | 15 | _ | _ | 6,074 | 15 | ÷ 74,020 8 | 5 | n |
| 1,480 | 70 | | | 1 400 | 70 | 1,480 | 70 | 200 | | 1 490 | 70 | • 2 510 9 | | |
| | $-\parallel$ | | | 1,480 | _ | | - | 100 070 | | | - | 3,519 | -1 | n |
| 527,784 | 01 | 89,915 | 30 | 617,700 | 41 | 1,524,296 | 99 | 108,276 | 00 | 1,002,015 | | 2,959,499 5 | - | |

| Object | Gesamt- | , B | Budget 190 | 2 | Ausgabei | ı pei | r Ende | 1901 |
|---|------------------|-----------|------------|--|--------------|---|--------|------|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betri | ieb |
| Kreis III. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct |
| II. Rollmaterial. | | | | | | | | |
| 36. Anschaffung von 16 Lokomotiven: | | | | | | 7, | | |
| 10 Schnellzugslokomotiven | 850,000 | 850,000 | | 850,000 | | | 100 | |
| 6 Güterzugslokomotiven | 384,000 | 384,000 | _ | 384,000 | _ | - | | - |
| Abschreibung der ausrangierten Lokomo- | | . 100 000 | 100,000 | | | | | |
| tiven A $\frac{2}{4}$ T Nr. 99 und C 3 Nr. 351—352 | | ÷190,000 | 190,000 | | | - | | |
| 37. Anschaffung von 29 Personenwagen: | | 144 | | | | | | |
| 8 Stück II. Klasse | 184,000 | 184,000 | | 184,000 | | | | - |
| 5 Stück II. und III. Klasse | 90,000 | 90,000 | _ | 90,000 | 1,310 | | | - |
| 16 Stück III. Klasse | 256,000 | 256,000 | | 256,000 | 2,719 | 26 | | - |
| Abschreibung der ausrangierten Personenwagen A ^{B4} Nr. 401—405 und 419, B ^{C4} | | | | | 1 | | | |
| Nr. 1057, C ⁴ Nr. 1804, 1808 und 1812 | _ | ÷132,000 | 132,000 | | | | _ | - |
| 38. Einrichtung der elektrischen Be- | p. 21 | | 4 | | 1.50 | . | | |
| leuchtung in den Personenwagen | 10,000 | 10,000 | | 10,000 | - | $\ -\ $ | _ | - |
| 39. Bau von 15 Gepäckwagen | 120,000 | 120,000 | | 120,000 | | - | | |
| 40. Bau von 40 gedeckten Güterwagen. | 180,000 | 180,000 | | 180,000 | _ | | | |
| Abschreibung von 11 ausrangierten Güter- | | | 1 77% | , | 100 | | | |
| wagen K Nr. 4014, 4019, 4102 und 4110, | | | | | | | | |
| L Nr. 6019, 6026, 6068, 6117, 6142, 6168, | | | | N 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | 0 0 | | | |
| 6188 | | ÷144,000 | 144,000 | _ | - | | | - |
| 41. Anschaffung von 2 Motorwagen: | | | | | | | | |
| 1 Serpolletwagen | 40,000 | 40,000 | | 40,000 | | 02 | _ | - |
| 1 Daimler-Motorwagen | 40,000 | 40,000 | | 40,000 | 1,296 | $\begin{vmatrix} 92 \\ - \end{vmatrix}$ | | _ |
| Total: II. Rollmaterial | | 1,688,000 | 466,000 | 2,154,000 | 6,196 | 06 | _ | |
| | | | 1 | | | | | H1 2 |
| | | | 4 | | | | , | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | | |
| 43. Vermehrung des Inventars des Bahn | | | | | | | | |
| dienstes: | 744 | | | | | | | |
| a. Für 3 Wärterposten | 2,000 | | | | | | | |
| b. 15 Schotterwagen durch Umwandlung | | 11,000 | _ | 11,000 | _ | - | _ | - |
| von alten Güterwagen der Serie M ^{R2} in Schotterwagen | 9,000 | | | | | | | |
| | . v | | | | | | | 1 |
| 44. 300 Paar metallene Dampfheizungs- kupplungen | 24,000 | 24,000 | | 24,000 | . | _ | | - |
| | 1 | | | | | | | |
| 45. Anschaffung einer eisernen Geld- kasse für das Lokomotiv-Depot | | | | | | | | |
| Zürich | 800 | 800 | | 800 | | - | | |
| 46. Anschaffung von 100 Akkumulatoren- | | | | e /as = 5 | 20 | | | |
| batterien für elektrische Wagen- | r ^a | | | | | | A se | |
| beleuchtung | 35,000 | 35,000 | | 35,000 | | | | |
| Total: III. Mobiliar und Gerätschaften | | 70,800 | | 70,800 | | | 1 - | - |
| | and and p | | | | - | - | | |

| A | nsga | aben im Ja | ıhr | 1902 | | Total d | er | Ausgaben p | er | Ende 1902 | | 1902 Mehr- oder | Bemerkungen |
|--------------------------------|---------|------------|----------|--------------------|-----|--------------------|-----|-------------------|--------------|--------------------|---------------|---------------------------|--|
| Bau | | Betrieb | | Total | | Bau | | Betrieb | , | Total | | Minder- ausgaben | Demerkungen |
| Fr. | Ct | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. Ct. | |
| 409,992 376,811 ÷186,565 | 50 | | | 409,992 376,811 | | 409,992 376,811 | 50 | | | 409,992 376,811 | | ÷440,007 41 ÷ 7,188 50 | Vollendet 5 Stück. Übertrag auf 1903 5 Stück. Vollendet. |
| 164,480 | - | | - | 164,480 | _ | ÷186,565 | | 186,565 | 82 | | | ÷ 19,520 — | Vollendet. |
| 86,425 248,362 | | | _ | 86,425 248,362 | 23 | 87,735 251,081 | 49 | - | _ | 87.735 251,081 | | ÷ 3,575 — 7,637 77 | η |
| ÷140,846 — | 60 | 140,846 | 60 — | | | ÷140,846 | 60 | 140,846 • — | 60 | _ | _ | ÷ 10,000 | Übertrag auf 1903. |
| 102,737 180,000 | 20 — | -, - | <u>-</u> | 102,737 180,000 | 20 | 102,737 180,000 | 20 | | _ | 102,737 | 20 | ÷ 17,262 80 | Vollendet. |
| ÷ 38,584 | 30 | 38,584 | 30 | _ | | ÷ 38,584 | 30 | 38,584 | 30 | - <u></u> | _ | | |
| 36,870 38,690 | 80 | | | 36,870 38,690 | 80 | 37,739 39,987 | 72 | | - | 37,739 39,987 | | | Vollendet. |
| 1,278,373 | 51 | 365,996 | 72 | 1,644,370 | 23 | 1,284,569 | 57 | 365,996 | 72 | 1,650,566 | 29 | 509,629 77 | |
| | | | | | | * 8 | | e e | | | | 2 8 | |
| - × | | _ | | | _ | | _ | | _ | | | ÷ 11,000 | Übertrag auf 1903. |
| 18,690 | | <u></u> | _ | 18,690 | | 18,690 | _ | | | 18,690 | | ÷ 5,310 | Vollendet. |
| 800 | | | - | 800 | _ | 800 | _ | | | 800 | | · 35,000 | Ubertrag auf 1903. |
| 19,490 | | | _ | 19,490 | _ | 19,490 | _ | | - | 19,490 | | ÷ 51,310 - | o pertrag au 1903. |
| | - | | | | - | | | | | - | | | |

| OLIALA | Gesamt- | В | udget 190 | 2 | Ausgaben 1 | per Ende 1901 |
|---|------------------|---|--------------------|---|----------------------|---------------|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | Betrieb |
| Kreis III. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr | Fr. C | t. Fr. |
| | | | | | | |
| Rekapitulation. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen II. Rollmaterial | | 3,335,900 1,688,000 | 241,300 466,000 | 3,577,200 2,154,000 | 996,512 0 6,196 0 | |
| II. Mobiliar und Gerätschaften | | 70,800 | 400,000 | 70,800 | | <u> </u> |
| Total | | 5,094,700 | 707,300 | 5,802,000 | 1,002,708 | 18,360 |
| | | | | | | |
| No alstranal resilita | | | | 2 0 ° 2 ° 2 ° 2 ° 2 ° 2 ° 2 ° 2 ° 2 ° 2 | | |
| Nachtragskredite. | | ` ' ' | | 8 8 | | |
| Bauausgaben und Einnahmen, die im Baubudget 1902 nicht enthalten sind. | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | 1 2 2 | | | | |
| 1. Bahnhof Zürich: | | | | | | |
| Erstellen von Zementfässern nebst zuge- | | | | | | |
| hörigen Leitungen und hydraulischem Aufzug | - | | · | _ | - | - |
| 2. Station Oerlikon: | | | | | | |
| Erstellung eines Stumpengeleises | | - | - | _ | 4,424 8 | · |
| 3. Station Rüschlikon: | | | | | | |
| Stationserweiterung | - | | _ | _ | 11,880 2 | - - |
| 4. Station Wallisellen: | | * | | | | |
| Verlängern der Rampe beim Güterschuppen | | | _ | | 665 3 | 5 |
| 5. Station Ermatingen: | | | | | | |
| Erweiterung des Ausladeplatzes und Erstellen eines Stumpengeleises | _ | _ | -, | _ | 7,401 | 14 8 |
| 6. Station Tiefenbrunnen: | | | | | 8 | |
| Erstellen einer Landanlage am See | - | _ | | | 8,877 2 | 1 |
| 7. Verstärkung der Überfahrtsbrücke | | | | | | |
| bei Glattbrugg | | | | _ | | |
| 8. Zürich (Verwaltungsgebäude): | | | | | | |
| Übertrag der auf dem Konto «Entbehrliche Liegenschaften» figurierenden, für Ver- waltungszwecke beanspruchten Liegen- | | | | | | |
| schaften auf Bau-Konto | | | _ | · | _ | |
| 9. Station Wädenswil: | | | | | | |
| V. (letzte) Rate des Aversalbe.trages der Gemeinde Wädenswil an die Passerelle . | _ | _ | _ | _ | | _ |
| 10. Station Stadelhofen: | | | 1 | | | |
| Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises | _ | _ | _ | - | | _ |
| Übertrag | _ | | 7 | | 33,249 45 | 2 14 8 |

| Bau Betrieb Total Bau Betrieb Total ausgaben Fr. Ct. | Aı | usga | aben im J | ahr | 1902 | | Total d | er | Ausgaben 1 | er | Ende 1902 | | 1902 Mehr- ode | Paradament |
|--|---------|-----------|-----------|-----|--------------|-----|--------------|------------|------------|-----|-----------|-----|---------------------|--|
| 527,784 51 89,915 90 617,700 41 1,524,296 55 108,276 55 1,632,578 10 ÷ 2,959,499 59 1,278,373 51 365,996 72 1,644,370 23 1,284,569 57 365,996 72 1,650,566 29 ÷ 509,629 77 19,490 — — 19,490 — 19,490 — — 19,490 — 19,490 — 2 5,1310 — 1,825,648 02 455,912 62 2,281,560 64 2,828,356 12 474,273 27 3,302,629 39 ÷ 3,520,439 36 25,144 83 — — 25,144 83 25,144 83 — — 25,144 83 + 25,144 83 Unvollendet (vide Bud 1903). — — — — — — 4,424 84 — — 4,424 84 — — Vollendet. — — — — — — — 11,880 21 — — 11,880 21 — — , | Bau | | Betrieb | ; | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder- ausgaben | Bemerkungen |
| 1,278,378 51 | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ci. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | t. |
| 1,278,373 51 365,996 72 1,644,370 23 1,284,569 57 365,996 72 1,650,566 29 ÷ 509,629 77 1,825,648 02 455,912 62 2,281,560 64 2,828,356 12 474,273 27 3,302,629 39 ÷ 3,520,439 36 25,144 83 25,144 83 25,144 83 25,144 83 + 25,144 83 Unvollendet (vide Bud 1903). 4,424 84 4,424 84 Vollendet. - 11,880 21 - 11,880 21 - 1,880 21 - , , | | - | | | | | | | | | • | | | ************************************** |
| 19,490 — — — 19,490 — 19,490 — — — — 19,490 — ÷ 51,310 — 1,825,648 02 455,912 62 2,281,560 64 2,828,356 12 474,273 27 3,302,629 39 ÷ 3,520,439 36 25,144 83 — — 25,144 83 — — 25,144 83 — — 25,144 83 + 25,144 83 Unvollendet (vide Bud 1903). — — — — — — 4,424 84 — — 4,424 84 — Vollendet. — — — — — — — 11,880 21 — — 11,880 21 — , , | 527,784 | 51 | 89,915 | 90 | 617,700. | 41 | 1,524,296 | 55 | 108,276 | 55 | 1,632,573 | 10 | ÷ 2,959,499 5 | 9 |
| 1,825,648 02 455,912 62 2,281,560 64 2,828,356 12 474,273 27 3,302,629 39 ÷ 3,520,439 36 25,144 83 — — 25,144 83 25,144 83 — — 25,144 83 + 25,144 83 Unvollendet (vide Bud 1903). — — — — — 4,424 84 — — 4,424 84 — — Vollendet. — — — — — — — 11,880 21 — — 11,880 21 — — , | 24 | 1 11 | 365,996 | 72 | 1 | 23 | | 1 | 365,996 | 72 | | 29 | 200 | 7 |
| 25,144 83 — — 25,144 83 25,144 83 — — 25,144 83 + 25,144 83 Unvollendet (vide Bud 1903). — — — — — 4,424 84 — — 4,424 84 — — Vollendet. — — — — — — 11,880 21 — — 11,880 21 — — , | | - | 455.010 | - | | | | | | | | _ | | _ |
| 4,424 84 4,424 84 Vollendet 11,880 21 11,880 21 - , | 525,648 | 02 | 455,912 | 62 | 2,281,560 | 64 | 2,828,356 | 12 | 474,273 | 27 | 3,302,629 | 39 | 3,520,439 | 6 |
| 4,424 84 4,424 84 11,880 21 11,880 21 , , | | | | | | | | | | | | | 500 | n === |
| 4,424 84 4,424 84 11,880 21 11,880 21 , , | | | * | | | | | | | | | | E . | |
| 4,424 84 4,424 84 11,880 21 11,880 21 , , | | | | | | | | | Nr. | | | | | ** ** |
| 4,424 84 4,424 84 11,880 21 11,880 21 , , | | | a 30 | | | | | | u | | | | | * |
| 4,424 84 4,424 84 11,880 21 11,880 21 , , | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,424 84 4,424 84 11,880 21 11,880 21 , , | 7 | | | | | | | | | | - | | | |
| 4,424 84 4,424 84 Vollendet 11,880 21 11,880 21 , | 25,144 | 83 | _ | ÷ | 25,144 | 83 | 25,144 | 83 | | - | 25,144 | 83 | + 25,144 8 | Unvollendet (vide Budget |
| | | | | | _ | | 4 494 | 84 | | | 4 494 | 84 | | |
| | | | | | 9 | | 1,121 | | 9 " | | 1,121 | 01 | | , caronada |
| $egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | | $\ - \ $ | | _ | _ | - | 11,880 | 21 | _ | - | 11,880 | 21 | - - | |
| | | | | | | | cer | 25 | | | CCE | 95 | | |
| | | | | | | | 000 | อย | | | 000 | อย | | , n |
| | 35 | | | | is . | | 7.101 | 5 0 | 14 | 00 | 7.410 | -0 | | |
| - - - - 7,401 78 14 80 7,416 58 - - , | | | _ | | | - | 7,401 | 78 | 14 | 80 | 7,416 | 98 | | - " |
| | _ | - | _ | | | _ | 8,877 | 24 | | | 8,877 | 24 | | - Unvollendet (Auffüllung si- |
| 110 — — — 110 — 110 — — 110 — + 110 — Unvollendet (vide Bud | 110 | | | | 110 | | 110 | | | 1 | 110 | | 110 | |
| 110 — — 110 — 110 — 110 — 110 — 110 — 110 — 110 — 110 — Unvollendet (vide Bud | 110 | | | | . 110 | | 110 | | 7 | | | _ | 7 110 | Unvollendet (vide Budget 1903, Pos. 79 a). |
| | | | | | , | | 190 | | | | | | | |
| 200 400 | 00.100 | | | | 202.400 | | 200 400 | | | | 202 400 | | 1 200 400 | Wallandat |
| 302,400 — 302,400 — 302,400 — 302,400 — 70 | 02,400 | | _ | | 302,400 | _ | 502,400 | _ | | | 502,400 | _ | + 502,400 | - Vollendet. |
| | | | | | | | | | | | 3 | | | |
| $\begin{vmatrix} \div 1,500 \\ - \end{vmatrix} - \begin{vmatrix} - \\ \div 1,500 \\ - \end{vmatrix} \div 1,500 \begin{vmatrix} - \\ - \end{vmatrix} \leftarrow 1,500 \begin{vmatrix} - \\ - \end{vmatrix} \div 1,500 \begin{vmatrix} - \\ - \end{vmatrix} $ | 1,500 | - | _ | - | \div 1,500 | _ | ÷ 1,500 | _ | _ | | ÷ 1,500 | - | - 1,500 | - " |
| | | | | | | | | | | | Λ | | | |
| $\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | | -+ | | | | | | - | | | | | | - 1 |
| $egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | 26,031 | 23 | _ | - | 326,031 | 23 | .359,280 | 65 | 14 | 80 | 359,295 | 45 | +326,031 2 | 3 |

| AL. Y | Gesamt- | 1 | Budget 190 | 2 | Ausgaben 1 | er Ende 190 |
|---|------------------|-------------|------------------|--------|------------|-------------|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | Betrieb |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. Ct | . Fr. (|
| Kreis III. | | | | | | |
| 1. Bahnhof Zug: Übertrag | _ | - | _ | - | 33,249 42 | 14 8 |
| Gutschrift infelge Verkürzung eines Stum- | | | | | | |
| pengeleises | | _ | _ | 1 de 1 | | |
| 2. Station Sulgen: | | | | | | |
| | | | | | | |
| Gutschrift infolge Verkürzung eines Stumpengeleises. | | _ | | | | |
| | | | | | | |
| 3. Station Buchs-Dällikon: | i | | | | | |
| Abschreibung des abgebrochenen Zieh- | | | | | | |
| brunnens | | - | 1 - - | _ | | - |
| 4. Station Baar: | | | | | | |
| Abschreibung der abgebrochenen Weichen- | | | | | | |
| verbindung Nr. 4-6 | _ | - | | _ | | - - |
| 5. Drehkreuze: | | | | | | |
| | | | | | | |
| Kloten-Bassersdorf, Abschreibung von 2 Drehkreuzen infolge Aufhebung des | | | | | | |
| Wegüberganges km. 18,393 | | | _ | | | |
| | | | | | | |
| 6. Glockensignale: | | | | | | |
| Töss-Bülach, Abschreibung eines aus- | | | | | | |
| gefallenen Induktors und einer Wechsel- stromglocke infolge Erstellung der elek- | | 8 - 1 | | | | |
| trischen Glockensignale | | _ | _ | | | |
| | | | , , | | | |
| 7. Leitschienenanlagen: | , | | | | | |
| Gutschrift infolge Änderung bezw. Ver- | - 33 | | | | | ,== |
| kürzung der Leitschienenanlage auf: Sohrentalbrücke Sulgen-Gossau | | | | | | |
| Sitterbrücke Sulgen-Gossau | | | | - | | |
| Limmatbrücke bei Wettingen | | | _ | | | - - |
| Aarebrücke bei Brugg | | | | | _ | - |
| | | | | | | |
| 8. Untergrund Luzern: | | | | | | |
| Gutschrift für Ausfallmaterial infolge Erstellung der neuen Einfahrt | | | | | ÷ 6,371 6 | 3 - |
| stending der neden Ennant | | | | 2 | . 0,571 | |
| 9. Romanshorn-Rorschach: | | | | | | |
| Rückerstattung der seinerzeit von der ehe- | | | | | | |
| maligen N. O. B. bezahlten Entschädigung | | | | | | |
| für Umweg infolge Verlegung des Bahn- überganges km. 83,691 | | | | | | _ |
| | | | | | | |
| 0. Wasserversorgungen: | | 1. 1000 | | | | |
| Station Thalwil, Entschädigung für Ver- | . 1 | | 100 to | | | |
| zicht der S. B. B. auf das Wassernach- | | ı. | | | | |
| grabungsrecht oberhalb der Station | · | | - | | | |
| 1. Landverkäufe | | | _ | _ | | - - |
| 2. Neue Linien: | | | | | | |
| | | | | | | |
| Liquidation von Bureauinventar | | | | | | |
| Total: I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | _ | _ | _ | | 26,877 7 | 6 14 |
| | | | | | | |

| Aus | gaben im Ja | hr | 1902 | | Total d | er | Ausgaben | per | Ende 1902 | | 1902 Mehr- ode | er | |
|--|-------------|-----|--|----------|-------------|-----|-------------|-------------|--|-----|--|-----|----------------|
| Bau | Betrieb | | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder- ausgaber | | Bemerkungen |
| Fr. Ct | t. Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 326,031 23 | 3 - | - | 326,031 | 23 | 359,280 | 65 | 14 | 80 | 359,295 | 45 | +326,031 | 23 | |
| ÷ 140 97 | 7 - | | ÷ 140 S | 97 | ÷ 140 | 97 | _ | - | ÷ 140 | 97 | ÷ 140 | 97 | Vollendet. |
| ÷ 545 90 | 0 | - | ÷ 545 | 90 | ÷ 545 | 90 | - | | ÷ 545 | 90 | ÷ 545 | 90 | <u>"</u> |
| 30 | | - | ÷ 30 - | _ | ÷ 30 | | | | ÷ 30 | | ÷ 30 | _ | n |
| ÷ 2,989 44 | 4 – | - | ÷ 2,989 4 | 14 | ÷ 2,989 | 44 | | | ÷ 2,989 | 44 | ÷ 2,989 | 44 | n |
| · 16 20 | | | ÷ 16 2 | 20 | ∴ 16 | 20 | · | _ | ÷ 16 | 20 | ÷ 16 | 20 | |
| ÷ 110 – | _ | | ÷ 110 - | | ÷ 110 | | _ | _ | ÷ 110 | | ÷ 110 | - | n |
| 1,050 - 51 932 - 51 3,879 - 85 1,093 48 | 5 - | | ∴ 1,050 - ∴ 932 5 ∴ 3,879 8 ∴ 1,093 4 | 51 35 | | 85 | - '- ' ' | _ _ _ | ∴ 1,050 ∴ 932 ∴ 3,879 ∴ 1,093 | 85 | ∴ 1,050 ∴ 932 ∴ 3,879 ∴ 1,093 | 85 | 77 27 27 |
| | _ | - | - , | _ | ÷ 6,371 | 66 | 1 | 2 | ÷ 6,371 | 66 | | ē | Unvollendet. |
| ÷ 3,235 — | | | ÷ 3,235 | _ | ÷ 3,235 | | | | • 3,235 | | ÷ 3,235 | | Vollendet. |
| ÷ 400 - | | | ÷ 400 - | | ÷ 400 | | | _ | ÷ 400 | | ÷ 400 | ×. | " |
| ÷ 19,741 10 | | | ÷ 19,741 1 | 10 | ÷ 19,741 | 10 | | - | ÷ 19,741 | 10 | ÷ 19,741 | 10 | " |
| <u>:</u> 15 | - | _ | ÷ 15 - | _ | ÷ 15 | | | , | ÷ 15 | - | ÷ 15 | _ | n |
| 291,851 77 | | -,- | 291,851 7 | 77 | 318,729 | 53 | 14 | 80 | 318,744 | 33 | +291,851 | 77 | ** |

| Objekt | Gesamt- Vor- | | Budget 190 | 2 | Ausgaber | ı per | Ende | 190 |
|---|-------------------|----------|------------|---------|-----------|-------|------|------|
| Objekt | anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betr | ieb |
| Kreis III. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | |
| II. Rollmaterial. | | | | | | | | |
| 23. Gutschrift für im Jahre 1902 an den Betrieb abgegebene Ausrüstungsgegenstände aus der Reserve für Lokomotiven und Wagen | _ | _ | _ | _ | | | | |
| 24. Verkauf eines Kästchens für einen Krämer- schen Kontrollapparat | | | - | _ | | | _ | |
| Total: II. Rollmaterial | | _ | | _ | _ | - | _ | |
| | | | | | | | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | tool as | , = , | | | |
| 25. Allgemeine Verwaltung: Inventaranschaffungen | <u>.</u> | | | | | | _ | * a- |
| 26. Bahndienst: Inventaranschaffungen | , <u> </u> | _ | · _ | - | _ | | _ | - |
| 27. Stationsdienst: | | | 2 | | 9 9 | | | |
| Inventaranschaffungen | | | _ | _ | _ | | _ | |
| 28. Fahrdienst: | _ | _ | | _ | | | . – | |
| Inventaranschaffungen | _ | | | | _ | | | |
| Inventaranschaffungen | | | _ | _ | _ | | _ | - |
| Total: III. Mobiliar und Gerätschaften | | | _ | | - x | | _ | - |
| | | | | | | | | |
| IV. Kapitaleinzahlungen. | | | | | | | | |
| 30. Für den neuen Bahnhof Luzern | • | | | | 3,618,550 | | | _ - |
| | | | | | | | | |
| Rekapitulation. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | | | _ | 26,877 | 76 | | 14 8 |
| II. Rollmaterial | - * , | T- | | _ | - ' | | - | |
| V. Kapitaleinzahlungen | | | | | 3,618,550 | | - | |
| | | | | | | | | |
| Total | | | | | 3,645,427 | 76 | 1 | 14 |
| Verwendungen auf Nebengeschäfte. | | | | | y × | | | |
| mprägnieranstalt: | 8,52 | | | | | | | |
| Belastung der Oberbaumaterialverwaltung mit dem restierenden Inventarwert | | <u> </u> | | | _ | | _ | |

| . A | usga | ben im J | ahr | 1902 | | Total d | er | Ausgaben pe | er. | Ende 1902 | | 1902 Mehr- oder | |
|-------------------|------|----------|-----|---------------------|-----|--------------------|-----|-------------|------|--------------------|------|--------------------------------|--|
| Bau | | Betrieb |) | Total | | Bau | | Betrieb | . 5" | Total | | Minder- ausgaben | Bemerkungen |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. Ct | |
| a com | | 0 H | | | | | | | 2 4 | | | | |
| ÷ 820 | 70 | | _ | ÷ 820 | 70 | ÷ 820 | 70 | | _ | ÷ 820 | 70 | ÷ 820 70 | Vollendet. |
| ÷ 5 | - | | _ | ÷ 5 | _ | ÷ 5 | _ | | | ÷ 5 | _ | <u>÷</u> 5 - | 77 |
| ÷ 825 | 70 | _ | _ | ÷ 825 | 70 | ÷ 825 | 70 | | _ | ÷ 825 | 70 | ÷ 825 70 | |
| | | | | | | | | , | | | | | |
| 575 | _ | | _ | 575 | _ | 575 | _ | | | 575 | | + 575 — | Vollendet. |
| 756 | 10 | | | 756 | 10 | 756 | 10 | | - | 756 | 10 | + 756 10 | .57 |
| 1,017 | 75 | | _ | 1,017 | 75 | 1,017 | 75 | _ | - | 1,017 | 75 | + 1,017 75 | n |
| ÷ 505 | | <u> </u> | _ | ÷ 505 | _ | ÷ 505 | _ | | - | ÷ 505 | _ | ÷ 505 — | " |
| 168 | | | - | 168 | _ | 168 | 9 | | - | 168 | _ | .+ 168 - | n |
| 2,338 | 35 | | _ | 2,338 | 35 | 2,338 | 35 | ** | _ | 2,338 | 35 | + 2,338 35 | ,, |
| 4,350 | 20 | | _ | 4,350 | 20 | 4,350 | 20 | | - | 4,350 | 20 | + 4,350 20 | |
| ÷355,650 | 80 | | | 355,650 | 80 | 3,262,899 | 20 | | | 3,262,899 | 20 | ÷355,650 80 | Unvollendet (Abrechnung noch ausstehend). |
| | 7 | | 8 | | | | | | | | | , , , , | |
| 291,851 ÷ 825 | 70 | - | _ | 291,851 ÷ 825 | 70 | | 70 | _ 14 8 | 0 | ÷ 825 | 70 | $+291,851$ 77 \div 825 70 | |
| 4,350 ÷355,650 | 1 11 | - | _ | 4,350 ÷355,650 | | 4,350 3,262,899 | | _ | - | 4,350 3,262,899 | 10 - | $+$ 4,350 20 \div 355,650 80 | |
| ÷ 60,274 | 53 | | - | . ← 60,274 | 53 | 3,585,153 | 23 | 14 8 | 0 | 3,585,168 | 03 | ÷ 60,274 53 | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| ÷ 9,401 | 70 | · . — | _ | ÷ 9,401 | 70 | ÷ 9,401 | 70 | | - | ÷ 9,401 | 70 | ÷ 9,401 70 | * |

| ALL DESCRIPTION OF THE PARTY OF | Gesamt- | , I | Budget 19 | 02 | Ausgaber | ı pei | Ende 1 | 90: |
|--|------------------|-----------------|-----------|-----------------|-------------|-------|--------------------|-----|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betriel | b |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
| V | | | | | | | | |
| Kreis IV. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | |
| 1. Station Räterschen: | | | | | | | | |
| Erweiterung der Stationsanlagen Erstellen eines Vordaches am Aufnahms- | | 84,300 | 7,700 | 92,000 | 12,965 | 39 | 24 | 4 |
| gebäude | | 2,500 | | 2,500 | | - 1 | . - . · | - |
| 2. Station Andorf: | | | | | | | | |
| Erweiterung des Stationsgebäudes und der Ausladeplätze. | | 30,000 | 3,500 | 33,500 | 55 | 69 | | |
| 3. Bahnhof Wil: | | 50,000 | 3,500 | 35,500 | 30 | 03 | | 1 |
| Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes. | | 23,500 | 5,500 | 29,000 | 6,398 | 78 | 162 | 2 |
| Erstellung eines Dienstgebäudes | | 13,500 | <u> </u> | 13,500 | 1,037 | - | | 1 |
| 4. Station Uzwil: | | | | | | | | - |
| Erstellung einer Strassenunterführung und | | | | | | | | |
| Beseitigung eines Niveau-Überganges an der Station | | 136,000 | - 5 | 136,000 | 280 | 70 | | |
| 5. Station Flawil: | | = 000 | | | | | | |
| Vordach am Aufnahmsgebäude | | 7,000 | - | 7,000 | | | | 1 |
| 6. Station Gossau: Vergrösserung der Ausladeplätze und Ver- | | | | | | | | |
| längerung der Stumpengeleise | | 28,000 | _ | 28,000 | 9,982 | 24 | 8 | 3 : |
| 7. Station Winkeln: | | 1 40 | | | | | | |
| Verlängerung des Kreuzungsgeleises, Über- | | | | | | | 22 1 | |
| holungsgeleise und Wagenremisenan- lage | 90,000 | 20,000 | | 20,000 | 2,012 | 20 | . <u> </u> | - |
| 8. Bahnhof St. Gallen: | 00,000 | | - | ,, | | | | |
| Umbau des Bahnhofes | | 1,590,000 | -1 | 1,590,000 | 1,729,249 | 84 | 392 | 3 |
| 9. Bahnhof Rorschach: | | | | | | | ••• | - |
| Erstellung einer Räderversenkgrube in der | | | | 4 | | | | |
| Werkstätte | 413,500 { | 4,000 96,000 | = | 4,000 96,000 | | | _ | |
| O. Bahnhof St. Margrethen: | | 00,000 | | 20,000 | | | | |
| Vergrösserung des Aufnahmsgebäudes | | 141,000 | 9,000 | 150,000 | | | . | |
| Verbindung von Stumpengeleisen | | 13,500 | | 13,500 | _ | -1 | · ; - · | 1 |
| Vorsorglicher Landerwerb | | 40,000 | | 40,000 | | | _ | |
| 1. Station Heerbrugg: Anbau einer Wartehalle | | 3,700 | 300 | 4,000 | | | | |
| 2. Station Altstätten: | | 3,700 | 300 | 4,000 | | | | - |
| Fasskran von 1500 kg. Tragkraft | | 600 | | 600 | | | _ | - |
| 3. Bahnhof Buchs: | | | | | | | | |
| Erstellung einer Desinfektionsanstalt | | 9,000 | _ | 9,000 | _ | | - | - |
| Übertrag | | 2,242,600 | 26,000 | | 1,761,981 | | 587 | - - |

| A | usga | aben im | Jahr | 1902 | 1.5 | Total d | ler | Ausgaben | per | Ende 1902 | 2 | 1902 Mehr- o | der | Bemerkungen |
|-----------------|------|-----------|--------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|-------|----------|-----|-----------|-------------|-------------------------|----------|----------------------------|
| Bau | | Betrie | b | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minde ausgab | r- en | |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| | | | | = | | | 8 | 900 | | | | , | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | | | 11.7 | | 8 | | | 1 | 2 | | |
| 49,517 | 79 | 001 | 11 | 40.720 | 0.1 | | 10 | 0.45 | 11 | CO 700 | 00 | 40.001 | 10 | Hamallandat |
| 49,517 | 15 | 221 | 11 | 49,738 | 04 | 62,483 | 12 | 245 | 11 | 62,728 | 25 | | | Unvollendet. |
| _ | | | - | | - | - | - | . — | ŀ | _ | - | 2,500 |) - | Vortrag pro 1903. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,576 | 32 | 973 | 15 | 28,549 | 47 | 27,632 | 01 | 973 | 15 | 28,605 | 16 | ÷ 4,950 | 53 | Vollendet. |
| 17,536 | 17 | 9,066 | 19 | 26,602 | 36 | 23,934 | 95 | 9,228 | 29 | 33 163 | 24 | ÷ 2,397 | 64 | |
| 8,103 | | _ | - | 8,103 | | 9,140 | | | _ | . 9,140 | 98 | ÷ 5,396 | 02 | n s |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 8 | | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | ~ | | | | a | | |
| 84,313 | 12 | 483 | 86 | 84,796 | 98 | 84,593 | 82 | 483 | 86 | 85,077 | 68 | ÷ 51,203 | 02 | Unvollendet. |
| <u> </u> | | _ | _ | | | _ | _ | | _ | l | | ÷ 7,000 | _ | |
| | | | | | | | 18 | | | | | | | |
| 40,127 | 40 | 95 | 92 | 40,163 | 32 | 50,109 | 61 | 44 | 02 | 50 159 | 66 | ⊥ 19 169 | 32 | Vollendet. |
| 10,127 | 10 | . 00 | 52 | 40,105 | 02 | 50,105 | 04 | 11 | 02 | 30,133 | | 7 12,100 | 02 | v offendes. |
| | | | | | | * | | | | | | n T | | |
| . 312 | 80 | | _ | 312 | 80 | 2,325 | _ | _ | _ | 2,325 | _ | ÷ 19,687 | 20 | Unvollendet. |
| | | | | | | | 17.11 | | | | | 1.0 | | |
| 1,398,679 | 22 | 3,220 | 65 | 1,401,899 | 87 | 3,127,929 | 06 | 3,613 | 64 | 3,131,542 | 70 | ÷188,100 | 13 | n |
| | | | | n 0 | | | | | | 00 80 00 | 1 3 | | | |
| 2,617 | - | · <u></u> | - | 2,617 | - | 2,617 | | · · · — | - | 2,617 | - | ÷ 1,383 ÷ 96,000 | - | Vollendet. |
| | | | | -,-,- | | - | _ | - | | | | - 90,000 | | Vortrag pro 1903. |
| 80,144 | | 862 | | 81,006 | | 80,144 | | 862 | | 81,006 | 21 | ÷ 68,993 | 79 | Unvollendet. |
| 16,364 $25,229$ | | 95 | 85 | 16,460 25,229 | | 16,364 $25,229$ | | 95 | 85 | | | $+ 2,960$ $\div 14,770$ | | Vollendet. Unvollendet. |
| | | | | 20,220 | | 20,220 | | | | , | | | | |
| 3,858 | 10 | 421 | 40 | 4,279 | 50 | 3,858 | 10 | 421 | 40 | 4,279 | 50 | + 279 | 50 | Vollendet. |
| | | 45 | | 45 | | 1 1 | | 45 | _ | 45 | | : 555 | | Unvollendet. |
| | | 40 | | 40 | | | | 40 | | 40 | | - 555 | | onvollendet. |
| 6,514 | 33 | _ | $\left - \right $ | 6,514 | 33 | 6,514 | 33 | | - | 6,514 | 33 | ÷ 2,485 | 67 | n |
| ,760,894 | 58 | 15.425 | 18 | 1,776,319 | 76 | 3,522,876 | 42 | 16,012 | 37 | 3,538,888 | | ÷492,280 | 24 | |

| Objekt | Gesamt- Vor- | er i grafi | Budget 190 |)2 | Ausgaben per | r Ende 190 |
|--|-----------------|------------|------------|-----------|--------------|---------------|
| Objekt | anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | Betrieb |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. Ct. | Fr. |
| Kreis IV. | | | | | | |
| Übertrag | | 2,242,600 | 26,000 | 2,268,600 | 1,761,981 84 | 587 |
| 4. Station Ragaz: | | 2,212,000 | 20,000 | 2,200,000 | 1,701,001 | 307 |
| Verlängerung des Kreuzungsgeleises | | 37,000 | | 37,000 | 12,985 17 | 482 |
| 5. Station Maienfeld: | | | | | | |
| Verlängerung des Kreuzungsgeleises | | 6,000 | 500 | 6,500 | 7 | |
| 16. Station Landquart: | | | | | | · · · · · · · |
| Erweiterung der Geleiseanlagen | | 85,000 | | 85,000 | 52,159 58 | 6,560 |
| Waschküche im Beamtenwohnhaus | 4. | 700 | | 700 | 52,155 56 | 0,500 |
| | | ,00 | | | | |
| 17. Bahnhof Chur: | | 5 500 | 500 | 6,000 | | |
| Errichtung einer Badanstalt | | 5,500 | 900 | 0,000 | | |
| mühle | | 4,000 | 1,000 | 5,000 | _ | - |
| 8. Station Unterterzen: | | | | | | |
| Erweiterung der Geleiseanlagen | | 21,700 | 1,600 | 23,300 | | |
| | | 21,700 | 1,000 | 20,000 | | |
| 9. Bahnhof Glarus: | | 200,000 | | 200,000 | 705005 | |
| Neues Aufnahmsgebäude | | 200,000 | | 200,000 | 7,356 25 | 4 |
| 20. Station Schmerikon: | | | | | | |
| Verlängerung des Kreuzungsgeleises | } | 34,000 | 17,000 | 51,000 | _ | _ |
| Neues Stationsgebäude | | | | . 41.7 | | |
| 21. Station Uster: | | | | , | | |
| Geleise- und Platzvergrösserung, Vergrös- | | 100 500 | 2 500 | 164,000 | 70 207 21 | 11,489 |
| serung des Aufnahmsgebäudes | | 160,500 | 3,500 | 104,000 | 72,307 31 | 11,409 |
| 22. Zentrale Weichen- und Signal-Stel- lungen: | | | 7 | | | |
| Station Räterschen | | 7,200 | 4,800 | 12,000 | | <u> </u> |
| Bahnhof Wil | | 69,500 | - | 69,500 | 1,442 47 | |
| Bahnhof Rorschach | | 110,000 | | 110,000 | 905 40 | _ |
| Station Ragaz | | 13,000 | 2,000 | 15,000 | | _ |
| Station Landquart | | 10,200 | 4,800 | 15,000 | | |
| Station Uster | | 19,500 | 1,500 | 21,000 | | - |
| Verbesserungen an bestehenden Anlagen | | 15,000 | | 15,000 | 203 40 | - $$ |
| 23. Wasserversorgungen | | 6,000 | | 6,000 | 39 45 | . = |
| 24. Stationsbeleuchtungen: | | | | | | |
| Wil, Uzwil, Flawil, Sargans, Uster | | 30,000 | - | 30,000 | 867 64 | - |
| 5. Perronerhöhungen mit Entwässe- | *** | | | Fr. 12. | | |
| rungen | | 10,000 | | 10,000 | 46 43 | 13 |
| 26. Verbesserung an Aborten: | | | | | | |
| Mörschwil, Bubikon, Salez und Rüthi | | 5,000 | | 5,000 | _ _ | |
| 7. Ladeprofile: | | | | | | |
| Ziegelbrücke | | | 400 | 400 | | |
| 12 G. G. C. 프로젝트 교육이 있는데 그 10 H. H. H. 프린터 10 H. | | | 100 | 100 | | |
| 28. Telegraphen- und Streckensignale: Rangiersignal und Wärtertelephon in Sar- | | | | | | |
| gans | | | 1,600 | 1,600 | | _ |
| | | | ļ | - | | |
| Übertrag | Contract of | 3,092,400 | 65,200 | 3,157,600 | 1,910,294 94 | 19,137 |

| A | usg | aben im J | ahr | 1902 | | Total d | er | Ausgaben 1 | er | Ende 1902 | | 1902 Mehr- od | | Bemerkungen |
|------------------|-----|------------|----------|------------------|-------|------------------|-----|-------------|----------|-----------|---------|-------------------------|------------|---|
| Bau | | Betrieb | | Total | li (r | Bau | | Betrieb | | Total | 7 | Minder ausgabe | | Demerkungen |
| Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | |
| 1,760,894 | 58 | 15 495 | 18 | 1,776,319 | 76 | 3,522,876 | 19 | 16 019 | 97 | 3,538,888 | 70 | . 400 000 | 0.4 | |
| | | * | | | | | | | | | | 0 | | |
| 11,933 | 34 | 2,080 | 58 | 14,013 | 92 | 24,918 | 51 | 2,563 | 28 | 27,481 | 79 | ÷ 22,986 | 08 | Vollendet. |
| 3,325 | 25 | | _ | 3,325 | 25 | 3,325 | 25 | · <u> </u> | _ | 3,325 | 25 | ÷ 3,174 | 75 | Unvollendet. |
| 7,494 | 91 | 2,864 | 46 | 10,359 | 37 | 59,654 | 49 | 9,425 | 27 | 69,079 | 76 | ÷ 74,640 | 63 | Vollendet. |
| | | n 11 | - | _ | - | | - | - | - | | <u></u> | : 700 | | Übertrag auf Betrieb. |
| | - | | _ | | _ | _ | _ | _ | _ | _ | _ | ÷ 6,000 | <u>_</u> , | Übertrag auf Betrieb. |
| _ | - | _ | - | | _ | _ | _ | ,— | | | _ | ÷ 5,000 | _ | Übertrag auf Betrieb. |
| 700 | 0= | | | 700 | ~- | | 0- | | | | 0.5 | | | |
| 780 | 20 | | _ | 780 | 25 | 780 | 20 | | | 780 | 25 | ÷ 22,519 | 75 | Unvollendet. |
| 117,154 | 69 | 656 | 70 | 117,811 | 39 | 124,510 | 94 | 660 | 70 | 125,171 | 64 | ÷ 82,188 | 61 | , |
| | | | | | 2 | v a.s. | 51 | | | | | | | |
| | - | . 21 | - | 21 | | _ | | 21 | | 21 | - | ÷ 50,979 | - | Vortrag pro 1903. |
| | | | | . / | 8 , | | | | | | | | | |
| 57,216 | 04 | 4,316 | 10 | 61,532 | 14 | 129,523 | 35 | 15,805 | 46 | 145,328 | 81 | ÷102,467 | 86 | Vollendet. |
| | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| 70.005 | _ | | _ | | - | | _ | | _ | | _ | ÷ 12,000 | _ | Unvollendet. |
| 72,265 77,693 | | 301 152 | 70 25 | 72,567 77,845 | | 73,707 78,598 | | 301 152 | 70 25 | | | $+ 3,067$ $\div 32,154$ | | Vollendet. Unvollendet. |
| 11,309 | | 2,387 | | 13,696 | - 1 | 11,309 | | 2,387 | | 13,696 | 53 | ÷ 1,303 | | Vollendet. |
| 7,905 | | 3,484 | | 11,389 | | 7,905 | | | | 11,389 | 03 | ÷ 3,610 | 97 | v offender. |
| 18,211 | | | 10 | 18,238 | | 18,211 | | 27 | 10 | 18,238 | | | | |
| 12,256 | | | _ | 12,263 | | 12,459 | | 7 | | 12,466 | 87 | ÷ 2,736 | | Vollendet Fr. 12,263. 47. Unvollendet " 203. 40. |
| 6,606 | | 416 | 55 | 7,023 | | 6,646 | | 416 | 55 | 7,062 | | | - | Vollendet Fr. 6,662. 81. Unvollendet , 400 |
| | | a a | | | | V = 81 5 81 | | | | * * ** | | . 2,020 | | |
| 26,196 | 40 | 1,200 | - | 27,396 | 40 | 27,064 | 04 | 1,200 | - | 28,264 | 04 | ÷ 2,603 | 60 | Vollendet Fr. 22,638.45. Unvollendet , 5,625.59. |
| 5,350 | 83 | 9 | 35 | 5,360 | 18 | 5,397 | 26 | 22 | 55 | 5,419 | 81 | ÷ 4,639 | 82 | Vollendet. |
| ter g e g | | | | | | a Turk | - 2 | - | | | | | | |
| _ | - | - | - | - : | - | - | - | _ | | | _ | ÷ 5,000 | | Unvollendet. |
| | - | | - | | - | | _ | . — | | _ | - | ÷ 400 | _ | ,, |
| | | 2 d | | | | | | | | | | | | |
| | _ | _ | _ | | - | _ | _ | | _ | | _ | ÷ 1,600 | _ | Unvollendet. |
| 2,196,593 | 98 | 33,348 | 97 | 2,229,942 | 95 | 4,106,888 | 92 | 52,486 | 23 | 4,159,375 | 15 | ÷927,657 | 05 | |
| | I | | 1 | | I | . 1 | | | I | ا ا | | , 1 | | |

| Objekt | Gesamt- Vor- | 1 / 1 in B | Budget 190 |)2 | Ausgaber | n pe | r Ende 19 | 901 |
|---|-----------------|------------|------------|-----------|-----------|------|----------------------------------|-----|
| Objekt | anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betrieb |) |
| | | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
| Kreis IV. | | | | | | | | |
| Übertrag | | 3,092,400 | 65,200 | 3,157,600 | 1,910,294 | 94 | 19,137 | 2 |
| 29. Erstellung neuer Bahnwärterhäuser. | | 23,000 | | 23,000 | 611 | 20 | | - |
| 30. Einfriedigungen und Barrieren | | 25,500 | 1,500 | 27,000 | 480 | 14 | | - |
| 31. Wuhrbauten: | | | | | | | | |
| Beitrag an Schutzbauten bei der Masanser | | | | | | | | 1 |
| Rüfe | | 2,300 | | 2,300 | | - | _ | - |
| 32. Rickenbahn: | | | | | | | | |
| Für Projektierung und Baueinleitung | | _ | | _ | | | 4 (- 4 | - |
| 33. Verschiedenes: | | | | | | | | 1 |
| Bauleitung für diverse Ergänzungsbauten. | | 8,000 | _ | 8,000 | | _ | _ | - |
| Verschiedene kleine Ergänzungsbauten . | | 14,800 | - | 14,800 | _ | - | | - |
| Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 3,166,000 | 66,700 | 3,232,700 | 1,911,386 | 28 | 19,137 | 2 |
| | | | | | | | | |
| II. Rollmaterial. | | | | | ar . 14 . | 8 | | |
| 34. 23 Personenwagen, nämlich: | | | | | | | | |
| 13 Stück I. und II. Klasse | | | | - | | | | 1 |
| 6 " II. Klasse | | | | | | | | |
| 4 " III. " | | | 1.7 | | | | | |
| 35. Abänderung von 6 Personenwagen | } | 615,050 | 19,950 | 635,000 | _ | - | - | - |
| 36. Ausrüstung von 10 Lokomotiven mit Trieb- | | | | | | | | |
| radbremsen | | | | | | 1 | | |
| 37. Ausrüstung aller Lokomotiven mit einem | | | | | | | _ | |
| Heizschlauchteil | J | | . 1 | | | | | _ - |
| Total II. Rollmaterial | | 615,050 | 19,950 | 635,000 | _ | - | | - |
| | | | | | | | | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | | | | | |
| | | | | | \$ 5 | 1. | | |
| 38. Für den Bahnaufsichts- und Unterhaltungs- dienst | | 3,000 | | 3,000 | | | <u> </u> | 8 |
| 39. Für den Stationsdienst | | 10,000 | | 10,000 | | | _ | - |
| 40. Für die Werkstätten | | 24,500 | A' | 24,500 | _ | | . - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 | - |
| 41. Für den Bau der Rickenbahn | | | _ | _ | | _ | _ | - |
| Total III. Mobiliar und Gerätschaften | | 37,500 | _ | 37,500 | | | | - |
| | | | | 7 | | | | 1 |
| | | | | | | 200 | | |
| Rekapitulation. | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 3,166,000 | 66,700 | 3,232,700 | 1,911,386 | 28 | 19,137 | 2 |
| II. Rollmaterial | | 615,050 | 19,950 | 635,000 | | | | - |
| III. Mobiliar nnd Gerätschaften | | 37,500 | | 37,500 | <u> </u> | _ | . | - |
| Total | | 3,818,550 | 86,650 | 3,905,200 | 1,911,386 | 28 | 19,137 | 2 |
| | | | | | | - | | - - |

| A | usg | aben im J | ahr | 1902 | | Total d | ler | Ausgaben 1 | per | Ende 1902 | 2 | 1902 Mehr- od | ler. | |
|----------------------|----------|-------------|----------|-----------|-----------|---------------------------|----------|------------|----------|-----------|----------|-------------------------------|------|--|
| Bau | , | Betrieb | | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder ausgabe | - | Bemerkungen |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct | |
| 0 100 509 | 00 | 22 240 | 0.7 | 2,229,942 | 05 | 4 100 000 | 00 | FO 100 | 20 | 4 150 005 | | . 005 055 | 0.5 | |
| 2,196,593 8,837 | 98 35 | 55,548 | 1 | | 95 | 4,106,888 9,448 | 92 55 | 15 | | 4,159,375 | | ÷927,657 | | Vollendet. |
| 13,539 | 37 | 530 | 20 | | 57 | 14,019 | 51 | | 20 | | | ÷ 14,146 ÷ 12,930 | | vonender. |
| 15,555 | 3, | 330 | 20 | 14,005 | 57 | 14,019 | 91 | 950 | 20 | 14,549 | 71 | - 12,950 | 45 | , , |
| | | N 20 | | | | | | | | | | | | |
| · — | - | - | - | _ | - | , | <u> </u> | _ | _ | | - | ÷ 2,300 | - | Unvollendet. |
| | | | | | | * | | | | | | | | |
| | | | - | | - | | - | - | - | _ | - | _ | | Siehe Generaldirektion. |
| * 5 | | | | | | 4 | | | | | | | | ** |
| _ | | _ | | | _ | _ | | _ | _ | _ | | ÷ 8,000 ÷ 14,800 | | Vortrag pro 1903. Vortrag pro 1903. |
| 2,218,970 | 70 | 33,\$95 | 07 | 2,252,865 | 77 | 4,130,356 | 98 | 53,032 | 55 | 4,183,389 | 31 | ÷979,834 | 02 | |
| 2,210,070 | -0 | 33,033 | - | 2,202,000 | <u>''</u> | 4,100,500 | 30 | 55,052 | | 4,100,000 | 51 | -919,054 | 25 | |
| | | | | | | | | | | | | 8 * | | |
| | | | | 7 | | | | | 10 | | | 12 | | |
| | | losso e l'o | | | | - 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | 1 | | | | | | 200 | | |
| | | | | | | | | | | | | , | | |
| 294,531 | 60 | 1,203 | 70 | 295,735 | 30 | 294,531 | 60 | 1,203 | 70 | 295,735 | 30 | ÷339,264 | 70 | Vollendet. |
| | | | | | | N 2 ¹ 20 | | | | | | 0 8 | ٠. | *, * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| | | | | | | 10 | | | | | | | | |
| | | | | | | 2 3 | | 2 | | | İ | lan | | |
| 294,531 | 60 | 1,203 | 70 | 295,735 | 30 | 294,531 | 60 | 1,203 | 70 | 295,735 | 30 | ÷339,264 | 70 | |
| , | | | - | 200,100 | _ | | - | 1,200 | - | 200,100 | - | . 500,201 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,043 | 30 | 327 | 81 | 3,371 | 11 | 3,043 | 30 | 327 | 81 | 3,371 | 11 | + 371 | 11 | Vollendet. |
| 7,581 | 95 | _ | - | 1 | 95 | | 95 | | - | | 95 | ÷ 2,418 | | * * * * * * * * * * * * * * * * * * * |
| 26,790 | 80 | - | - | 26,790 | 80 | 26,790 | 80 | v | | 26,790 | 80 | + 2,290 | 80 | , 100 m |
| | | | | | | | _ | | _ | | | ^ | _ | Siehe Generaldirektion. |
| 37,416 | 05 | 327 | 81 | 37,743 | 86 | 37,416 | 05 | 327 | 81 | 37,743 | 86 | + 243 | 86 | |
| | | | | | | | | | 20 | | | | 1 | a series and and |
| | | | | | | | | e e | | | | | | |
| 0.010.050 | | 00.00= | | 0.050.005 | | 4 100 070 | 00 | K0 000 | 200 | 4 100 000 | 0.7 | . 050 00: | 20 | |
| 2,218,970 294,531 | 70 60 | | 07 70 | | 77 30 | | 98 60 | | 33 70 | | 31 30 | $\div 979,834$ $\div 339,264$ | | 9 |
| | 05 | | 81 | l . | 30 86 | 37,416 | 1 1 | 1 | 81 | | 86 | + 243 | 100 | |
| | 35 | - | | | 93 | | 63 | | - | | | ÷ 1,318,855 | - | |
| -,000,010 | - | 00,420 | - | 2,000,011 | - | 1,102,001 | - | 51,000 | - | 1,010,000 | - | - 1,010,000 | - | * ,. * |

| Objekt | Gesamt- Vor- | J | Budget 190 |)2 | Ausgaben | per | Ende 19 | 0. |
|--|-----------------|------------------|------------|----------|----------|-----|--------------|----|
| Objekt | anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betrieb | |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
| Kreis IV. | | | | | | | | |
| Nachtragskredite. | | | | | | | | 1 |
| Bauausgaben und Einnahmen die im Baubudget 1902 nicht enthalten sind: | | | | | | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen. | | | | | | | | |
| 1. Station Schwarzenbach: | | | | | | | | 1 |
| Vergrösserung des Stationsgebäudes | | _ | | - | | | _ | - |
| 2. Station Flawil: | | | | | | | | 1 |
| Stationserweiterung | | | - | | ÷ 2,338 | | | - |
| 3. Bahnhof St. Gallen: | | | | | | | | |
| Stumpengeleise | | - | | | 7,104 | 75 | | - |
| 4. Station St. Fiden: | | | | | | | | - |
| Verlängerung des Ausladegeleises | | | _ | _ | | | | 1 |
| 5. Station Rheineck: Stationserweiterung | | | | | 396 | 01 | | |
| 선생님 그 그리는 사람이 되었다고 하는 사람들이 얼마나 하는 것이 되었다. | | | | | 570 | | | ľ |
| 6. Bahnhof St. Margrethen: Verlängerung der Drehscheibe | | | | <u> </u> | _ | | | 1 |
| 7. Station Heerbrugg: | | | | | | | | - |
| Auffüllungen für Erweiterung des Aus- | | | | | | | and the | |
| ladeplatzes | | 1 _ | _ | | 386 | 65 | + | 1 |
| 8. Bahnhof Buchs: | | | | | | | | |
| Schuppenanbau | | . – | _ | - | | | = | ŀ |
| 9. Bahnhof Chur: | | | | | | | | - |
| Erstellung eines Zollokals | | - | | - | | | | - |
| 10. Station Mels: | | | | | | | | |
| Vorsorglicher Landerwerb | | - | | | - T | | | 1 |
| 11. Holzritte am Walensee | | - | | | 48,490 | | | 1 |
| 12. Neubau der Freibachbrücke | | · - | | | 9,717 | 41 | 9,861 | 1 |
| 13. Station Bubikon: | | | | | 000 | 00 | | |
| Stationserweiterung | | - - - | | 1000 | 283 | 90 | | 1 |
| 14. Verwaltungsgebäude St. Gallen an der Kornhaus- und Poststrasse. | | _ | | | | _ | _ | - |
| 15. Telegraphen- und Streckensignale: | | | | | | | | |
| Anschaffung von Protektoren | | _ | _ | - | 666 | 48 | - | - |
| 16. Land-An- und Verkäufe: | | | | | | | | |
| a. Landankauf Heerbrugg | | | - | | 4,525 | 65 | | - |
| b. Landverkäufe | | | | | | | <u>-</u> | - |
| 17. Abschreibung der abgebrannten Wär- | | | | | | | | 1 |
| terbude Nr. 113 | | | | | | | - | - |
| Übertrag | | - | - | _ | 69,233 | 80 | 9,861 | 1 |

| A | usga | aben im Ja | hr | 1902 | | Total de | er . | Ausgaben 1 | er | Ende 1902 | | 1902 Mehr- oder | Dom only many |
|----------------|--------|------------|----------|-----------|-----|-----------------------|------|------------|-----|-----------------|------------|---------------------|----------------|
| Bau | | Betrieb | | Total | | Bau | | Betrieb | | Total | | Minder- ausgaben | Bemerkungen |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. C | t. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. Ct | |
| | | × | a | . , | | | 3 | | | | 20 | | |
| _ | _ | 6 | - | 6 - | - | _ | | 6 | - | 6 | - | + 6 | |
| - | - | | - | _ - | - | ÷ 2,338 | - | _ | | ÷ 2,338 | | _ - | Vollendet. |
| * - , * | - | | _ | _ - | 7 | 7,104 | 75 | _ | _ | 7,104 | 7 5 | _ | Unvollendet. |
| 4,313 | 52 | 7 | | 4,320 55 | 2 | 4,313 | 52 | 7 | - | 4,320 | 52 | + 4,320 52 | Vollendet. |
| 15 | 03 | | - | 15 03 | 3 | 411 | 04 | . — | - | 411 | 04 | + 15 03 | Unvollendet. |
| | | 436 | 15 | 436 1 | 5 | _ | _ | 436 | 15 | 436 | 15 | + 436 15 | ,, |
| 657 | 76 | _ | | 657 70 | 6 | 1,044 | 41 | .— | _ | 1,044 | 41 | + 657 76 | 71 |
| 3,031 | 55 | | _ | 3,031 5 | 5 | 3,031 | 55 | _ | - | 3,031 | 55 | + 3,031 55 | Vollendet. |
| 3,765 | 57 | 155 | 25 | 3,920 8 | 2 | 3,765 | 57 | 155 | 25 | 3,920 | 82 | + 3,920 82 | Unvollendet. |
| 7,440 | 1 1 | , <u> </u> | _ | 7,440 3 | - 1 | 7,440 48,800 | | 1 | _ | 7,440 48,800 | | | |
| 38 | 1 1 | _ | | 38 3 | - 1 | 9,755 | | 1 | 53 | 11 | | | |
| _ | - | _ | _ | - - | - | 283 | 90 | , | | 283 | 90 | _, . | - Unvollendet. |
| 250,000 | | _ | _ | 250,000 - | - | 250,000 | _ | | - | 250,000 | - | + 250,060 | - Vollendet. |
| ÷ 221 | 40 | . — | - | 221 40 | 0 | 445 | 08 | | | 445 | 08 | ÷ 221 40 | Unvollendet. |
| — 905 ÷ 905 | 53 | _ | | ÷ 905 5 | 3 | 4,525 ÷ 905 | | _ _ | | 4,525 ÷ 905 | | • 905 58 | Vollendet. |
| ÷ 299 | | | <u>-</u> | ÷ 299 | - | ÷ 299 | | | _ | ÷ 299 | | ÷ 299 | 71 |
| 268,145 | 52 | 604 | 40 | 268,749 9 | 2 | 337,379 | 32 | 10,465 | 93 | 347,845 | 25 | + 268,749 92 | |

| OLIGIA | Gesamt- | 7 | Budget 190 | 2 (3.76) | Ausgaben | per | Ende 19 |)01 |
|---|------------------|---|------------|-----------------|----------|-----------|---------|------------|
| Objekt | Vor- anschlag | Bau | Betrieb | Total | Bau | | Betrieb |) |
| | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
| Kreis IV. | | | | e . | | | | |
| Übertrag | | | _ | - | 69,233 | 80 | 9,861 | . 5 |
| Abschreibung des Geleises D. 5 | | | | | _ | | | _ |
| 19. Erstellung von Brücken: | | | | | | | | 1 |
| über den Vilterserbach | | <u> </u> | - | | _ | | _ | - |
| 20. Verbauung der Zizerserrüfe | | . | <u> </u> | _ | .— | $-\ $ | 14 | . - |
| Total I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | 1 | | _ | 69,233 | 80 | 9,875 | 5 |
| | | | | | - x - 1 | | | - |
| II. Rollmaterial. | | * | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 21. Lokomotiven: 2 Lokomotiven E ² Nrn. 86 und 87 | | | 100 j | | | | | |
| Abschreibung der ausrangierten Lokomo- | | | | | | | | 8 |
| tive A ^{2E} Nr. 40 | | - | · — | - | · . — | | | - |
| Abschreibung der 3 Lokomotiven F ² A.B.C. 22. Personenwagen: | | Ι . Τ <u>.</u> . | | 1 | 1 | | 1 | |
| Anbringen von Hardybremsen an Personen- | | | - 1 | | | | | 1 |
| wagen Nrn. 38 und 39 | | - | - | | - | -1 | - | 1 |
| Abschreibung der ausrangierten Personenwagen AB Nr. 20 und B ² Nr. 170 | | | | | | | _ | - |
| 23. Gepäck- und Güterwagen. | | | | | | | | |
| 3 Gepäckwagen Nrn. 961/963 | | | l - | | _ | $\ - \ $ | | - |
| Abschreibung der ausrangierten Güterwagen K Nrn. 1240, 1276, K ^{R1} Nr. 3124 | | | - 1 | 67 87 | | | | |
| und L. Nr. 5125 | | | _ | _ | - | _ | - | - |
| Total II. Rollmaterial | | | | | | | 1 | - |
| | | | | | | - | | - - |
| III Mahilian and Constantion | | | | | | | 1111 | |
| III. Mobiliar und Gerätschaften. | | | | 1 × | | | | |
| 24. Für die allgemeine Verwaltung | | A J | | · - | _ | | _ | - |
| 25. Für den Transportdienst | | _ | <u> </u> | _ | | | | - |
| 26. Telegraphenapparate | | | | | _ | | | - |
| Total III. Mobiliar und Gerätschaften | 1 | | | - | | | | _ |
| | | | 1 | | | | | |
| Delegaitulation | | | | | | | | - |
| Rekapitulation. | | | | | i i | | | |
| I. Bahnanlage und feste Einrichtungen | | | | | 69,233 | 80 | 9,875 | |
| II. Rollmaterial | | _ | | | . – | $\ -\ $ | - | - |
| III. Mobiliar und Gerätschaften | 1 1 1 1 | | , — | | | | | - |
| Total | | | - | _ | 69,233 | 80 | 9,875 | . 5 |

| . A | Lusg | aben im . | Tahr | 1902 | | Total o | ler | Ausgaben | pei | Ende 190 | 2 | 1902 Mehr- o | der | D |
|----------------------|--------------|-----------|------|-----------------|-----|----------------------|----------------|--------------|-----|----------------------|----------|----------------------|----------|---------------------------------------|
| Bau | | Betrie | b | Total | | Bau | | Betriel |) | Total | | Minder ausgab | r- | Bemerkungen |
| Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct | Fr. | Ct | Fr. | Ct | Fr. | Ct. | |
| 268,145 | 52 | 604 | 40 | 268,749 | 92 | . 837,379 | 32 | 10,465 | 93 | 347,845 | 25 | +268,749 | 92 | |
| ÷ 149 | 80 | _ | - | ÷ 149 | 80 | ÷ 149 | 80 | . | - | ÷ 149 | 80 | ÷ 149 | 80 | Vollendet. |
| 3,273 | 63 | 2,490 | 80 | 5,764 | 43 | 3,273 — | 63 | 2,490 14 | | 5,764 | | + 5,764 | 43 | Unvollendet. |
| 271,269 | 35 | 3,095 | 20 | 274,364 | 55 | 340,503 | 15 | | - | - | - | + 274,364 | 55 | Vollondou |
| | | | | | | | | 8 ° 8 8 | | | | | | |
| 84,100 | _ | _ | | 84,100 | _ | 84,100 | | _ | _ | 84,100 | - | + 84,100 | _ | Vollendet. |
| ÷ 78,459 ÷ 61,044 | 84 05 | _ | _ | | | ÷ 78,459 ÷ 61,044 | | _ | - | ÷ 78,459 ÷ 61,044 | 84 05 | ÷ 78,459 ÷ 61,044 | 84 05 | • • • • • • • • • • • • • • • • • • • |
| 3,779 | 20 | | _ | 3,779 | 20 | 3,779 | 20 | | _ | 3,779 | 20 | + 3,779 | 20 | |
| ÷ 22,881 | - | | - | ÷ 22,881 | - | ÷ 22,881 | - | | - | ÷ 22,881 | - | ÷ 22,881 | _ | 4.3 |
| 29,580 | | | _ | 29,580 | _ | 29,580 | - | . | - | 29,580 | - | + 29,580 | - | |
| ÷ 13,998 | | | | ÷ 13,998 | | ÷ 13,998 | _ | | - | ÷ 13,998 | _ | ÷ 13,998 | | n |
| ÷ 58,923 | 69 | | | ÷ 58,923 | 69 | ÷ 58,923 | 69 | | _ | ÷ 58,923 | 69 | ÷ 58,923 | 69 | |
| | | | | | | | 22 | · . | | | | | | |
| 165 | | - | - | 165 | - | 165 | - | _ | - | 165 | - | + 165 | _ | Vollendet. |
| 13,791 1,450 | 20 | | _ | 13,791 1,450 | 20 | 13,791 1,450 | $\frac{20}{-}$ | | _ | 13,791 | 20 | + 13,791 + 1,450 | 20 — | 77 |
| 15,406 | 20 | | | 15,406 | 20 | 15,406 | 20 | | | | 20 | + 15,406 | 20 | |
| | | et et | - | | | | | J | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 271,269 ÷ 58,923 | 1 | 3,095 | 20 | 274,364 | 1 | 340,503 | - 11 | 12,970 | 73 | 1 | | +274,364 | | |
| 15,406 | | | _ | ÷ 58,923 | | ÷ 58,923 15,406 | - 11 | | _ | ÷ 58,923 15,406 | 1 | + 15,406 | | |
| 227,751 | $-\parallel$ | 3,095 | 20 | 230,847 | | 296,985 | | 12,970 | 73 | | | +230,847 | | |
| | | . 1 | | | - | | | | | | | | \neg | į |

Rechnung der Materialverwaltung in Basel, Kreis II, vom Jahre 1902.

| 원이 되었다면 그 그래요 얼굴생물 하게 하는 경험이 되었다면 모였다. | Budget 1902 | Rec | chnur | ıg 1902 | |
|--|-------------|-----------|-------|-----------|-----|
| 공사이 사용하는 항상 가장하는 이 나는 아니다. 사람이 있었다. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | |
| Einnahmen. | | | | 20,5 | |
| I. Bureaubedürfnisse | 2,800 | | | 3,858 | |
| II. Beleuchtungsmaterial | 65,000 | | | 76,327 | |
| III. Heizungsmaterial | 2,387,000 | | | 2,213,209 | |
| IV. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien . | 275,000 | | | 240,681 | |
| V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 96,500 | | | 67,266 | |
| VI. Dienstkleider | 127,000 | | | 176,019 | 1 |
| VII. Baumaterialien | 102,000 | | | 48,709 | |
| VIII. Vorräte auf neue Rechnung | 789,000 | | | 1,157,874 | |
| | | • | | | - - |
| Total der Einnahmen | 3,844,300 | • | • | 3,983,947 | _ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Ausgaben. | | | | | 1 |
| I. Personal | 00.000 | | | 00.400 | |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. | 22,800 | | | 23,496 | - |
| 1. Bureaubedürfnisse, Druck- und Lithographiekosten, Inserate, Porti | | | | | 1 |
| und Telegramme | 1,350 | 1,756 | 77 | | 1 |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale | 700 | 1,017 | 50 | | |
| 3. Miete der Dienstlokale | | 1,250 | 10 | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars der Materialverwaltung 5. Verschiedenes | 50 100 | 33 7 | 40 | | |
| III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Matérials. | 100 | | - | 4,064 | 1 |
| 1. Bureaubedürfnisse | 2,300 | 2,451 | 85 | | 1 |
| 2. Beleuchtungsmaterial | 58,000 | 59,321 | 57 | - | |
| 3. Heizungsmaterial | 2,369,000 | 2,248,790 | 67 | | |
| 4. Reinigungs-, Desinfektions- und Schmiermaterial und sonstige Konsummaterialien | 241,000 | 197,907 | 52 | | |
| 5. Inventargegenstände | 88,000 | 67,436 | 83 | | |
| 6. Dienstkleider | 128,000 | 173,022 | 92 | | |
| 7. Baumaterialien | 83,000 | 38,024 | 38 | 2,786,955 | |
| IV. Kapitalverzinsung. | 10,000 | = 45 | | | |
| Verzinsung des Betriebskapitals | 16,000 | | • | 11,208 | 1 |
| V. Vorräte vom Vorjahre | 814,000 | | | 1,121,061 | _ |
| Total der Ausgaben | 3,824,300 | | | 3,946,786 | _ |
| | | | | | |
| - 이러 - 보이 - 그리고 하다 - 그리고 사람들 - 사람 | 9 8 1 | | | | - |
| Abschluss. | 8, 1 | *= | | | |
| Einnahmen | 3,844,300 | | | 3,983,947 | |
| Ausgaben | 3,824,300 | | | 3,946,786 | |
| Netto-Ertrag | 20,000 | | | 37,160 | 1 |
| | | | 2.0 | 0.,200 | - |
| | Andre a re | | 1 1 | | 1 |

Rechnung der Materialverwaltung in Zürich, Kreis III, pro 1902.

| | Budget 1902 | Rec | hnui | ng 1902 | |
|--|----------------|----------------|------|------------|------|
| Einnahmen. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| 1. Konto A. Heizungsmaterial | 3,670,000 | 3,462,025 | 31 | | |
| 2. ,, B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungsmaterial, Reinigungsmaterial, | | | | | |
| Farbwaren, Desinfektions- und Schmiermaterial etc | 445,000 | 463,812 | 52 | | |
| 3. " C. Eisen- und Schnittwaren | 315,000 | 364,688 | 24 | | |
| 4. " D. Dienstkleider | 141,000 | 279,395 | 55 | | |
| 5. " E. Inventargegenstände | 6,300 | 10,081 | | | |
| 6. " F. Baumaterialien | _ | | - | | |
| 7. Vorräte auf neue Rechnung | 2,100,000 | 2,251,606 | 99 | 10 ts | |
| Total der Einnahmen | 6,677,300 | | | 6,831,609 | 61 |
| | | | | | |
| | | F a 1 | | 28 | |
| Ausgaben. | | | | D . | |
| Personal | 47,730 | | . | 50,146 | 77 |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben | 11,950 | a ^s | | 11,526 | 11 |
| III. Beschaffung der Bureau- und Invertargegenstände, sowie des übrigen Materials. | | · | | | |
| 1. Konto A. Heizungsmaterial | 3,240,000 | 3,472,138 | 20 | | |
| 2. » B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs-, Reinigungs- und Schmiermaterial, Farbwaren etc | 420,000 | 410,917 | 96 | 2.3 | |
| 3. » C. Eisen- und Schnittwaren | 295,000 | 299,875 | 51 | | |
| 4. » D. Dienstkleider | 128,000 | 242,317 | 35 | | |
| 5. » E. Inventargegenstände | 6,000 | 8,104 | 36 | | |
| 6. » F. Baumaterialien | | _ | | | |
| | | | - | 4 400 050 | 00 |
| IV. Kapitalverzinsung. | | • | . | 4,433,353 | 38 |
| Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 % | 30,000 | 26,134 | 45 | | |
| » Baukapitals zu 4 % | 5,320 | 5,320 | _ | | |
| | | | | 31,454 | 45 |
| V. Vorräte vom Vorjahre | 2,355,000 | | | 2,272,967 | 96 |
| Total der Ausgaben | 6,539,000 | | | 6,799,448 | 67 |
| Ivial del Ausgasen | 0,555,000 | • | . | 0,799,440 | . 67 |
| | # | | | | ľ |
| Abschluss. | | - | | | |
| | | | | | |
| Einnahmen | 6,677,300 | • | • | •6,831,609 | 61 |
| Ausgaben | 6,539,000 | • | • | 6,799,448 | 67 |
| Netto-Ertrag | 138,300 | | | 32,160 | 94 |
| | | | | | |
| · | a | | | | |
| | | e e | | | |
| | | 120 | | | |
| | a ** | 8 | | | 10 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| * r | 6 | | | | 1 |

Rechnung der Materialverwaltung in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

| | Budget 1902 | Rec | 86,986 97 | | |
|---|---------------------------|---------------------------------------|-----------|------------------|------|
| Ti | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
| Einnahmen. | | | | | |
| A. Heizungsmaterial | | 19,864 | 60 | 0 | |
| B. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs- und Reinigungsmaterial, Farbwaren, Desinfektions- und Schmiermaterial etc. | | 86,986 | 97 | | |
| C. Eisen- und Schnittwaren | | —. | - | | |
| D. Dienstkleider | | 82,590 | 25 | 7.4 | |
| E. Inventargegenstände | | 5,893 | 76 | | |
| F. Baumateriallen | | — | - | | |
| O Familia and Calustina and Calustina | | | | | - 1 |
| G. Formulare und Schreibmaterialien | | • | . | 200 | - |
| H. Magazinprovisionen | | | | | 1 |
| | | • | | 414,090 | - - |
| Total der Einnahmen | | | | 730,245 | 4 |
| | | | | | - |
| | len | | | - 10 - 10 - 10 - | - |
| Ausgaben. | erstellt worden. | it paswi | · · . | | 4 11 |
| I. Personal | t w | 1 | | 9,995 | 1 |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben | stell | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | : | 840 | 1 |
| III. Beschaffung der Bureau- und Inventargegenstände, sowie des übrigen Materials: | ers | -1.43a+. | | | 1 |
| 1. a. Heizungsmaterial | s.et | 324,712 | 61 | | |
| b. Bureaubedürfnisse, Beleuchtungs-, Reinigungs- und Schmier- | Jahr 1902 ist kein Budget | | | | |
| material, Farbwaren etc. | u B | 106,187 | 85 | | |
| c. Eisen- und Schnittwaren | kei | | - | | |
| d. Dienstkleider | ist | | | | |
| e. Inventargegenstände | 02 i | 6,799 | 35 | | |
| f. Baumaterialien | 19 | | | 591 409 | |
| 2. Beschaffung von Formularen und Schreibmaterial | ahr | | | 2 2 2 | 1 |
| 2016년 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : 1 : | | 187 184 | | , | |
| IV. Kapitalverzinsung: | das | 0.000 | | 7.14 | |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals | Für | | - | | 1 |
| b. Verzinsung des Baukapitals | Η. | 1,320 | | 10 280 | |
| V. Vorräte vom Vorjahre | | | | | 1 |
| | | | | | - - |
| Total der Ausgaben | | • | . | 712,015 | 4 |
| | | | | | İ |
| Abschluss. | | | | | |
| - 이 하고요 그렇게 되었다. 그는 그는 그 그 그는 그 그는 그 그는 그 그 그 그 그 그 그 그 | | | | E00 047 | 1 |
| Einnahmen | | | . | | 4 |
| Ausgaben | | | 198 . | 712,015 | - 4 |
| Netto-Ertrag | | | , | 18,230 | - |
| | · · · · · · | | | | - |
| 명하면 11kg : | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | 1 |
| | | | | | 1 |

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in Bern vom Jahre 1902.

| | Budget 1902 | Rec | chnu | ng 1902 | |
|--|--------------------|--------------------|-----------|------------------------|----------|
| Einnahmen. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Abgabe von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt | 712,000 | 612,289 | 35 | | |
| II. Abgabe von Oberbaumaterial für Neu- und Ergänzungsbauten | 520,000 | 555,052 | 65 | | |
| III. Abgabe von Oberbaumaterial an die Werkstätten zur Verarbeitung für Weichen, | | | | | |
| Kreuzungen etc | 120,000 | 82,925 | 70 | | |
| IV. Verkauf von Altmaterial | 93,000 | 158,080 | 13 | 1 100 015 | 00 |
| V. Vorräte auf neue Rechnung | 1,072,000 | | | 1,408,347 1,375,652 | 83 18 |
| Total der Einnahmen | 2,517,000 | 1 - 4 | | 2,784,000 | 01 |
| | | | | | |
| Ausgaben. | a e | " , | | | |
| I. Personal | 23,000 | | | 20,912 | 05 |
| | 23,000 | · | | 20,312 | 05 |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Porti und Telegramme | 1,700 | 2,204 | 30 | | |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung der Dienstlokale | 1,200 | 356 | 35 | 2 E.S. | |
| 3. Miete der Dienstlokale | 800 | 933 | 30 | | |
| 4. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 200 | 547 | 07 | | |
| 5. Verschiedenes | 100 | 188 | 75 | | |
| | | | | 4,229 | 77 |
| III. Materialanschaffungen. | | | | 1.1 | |
| 1. Schwellen | 160,000 | 195,326 | 59 | s sary | |
| 2. Schienen | 130,000 | 155,919 | 87 | | |
| 3. Befestigungsmittel | 108,000 175,000 | 147,758 161,885 | 35 77 | | |
| 4. Weichen und Kreuzungen | 175,000 | 101,000 | " | 660,890 | 58 |
| IV. Rücknahme von Material, das beim Unterhalt ausgewechselt wird | 203,000 | | | 227,726 | 95 |
| V. Rücknahme von Material, das bei Neu- und Ergänzungsbauten infolge von Abbruch | | x = | | | |
| disponibel wird | 135,000 | | • | 379,185 | 10 |
| VI. Kapitalverzinsung. | | | | | 5 |
| Verzinsung des Betriebskapitals | 42,000 | w • 1 | • | 42,000 | |
| VII. Vorräte vom Vorjahre | 1,470,000 | | | 1,390,964 | 10 |
| Total der Ausgaben | 2,450,000 | • • | | 2,725,908 | 55 |
| | | N. | | • | |
| Abschluss. | | | | | |
| Einnahmen | 2,517,000 | | - | 2,784,000 | 01 |
| Ausgaben | 2,450,000 | | . | 2,725,908 | 55 |
| Netto-Ertrag | 67,000 | | $ \cdot $ | 58,091 | 46 |
| | | ii . | | | |
| | l | l | | | |

Rechnung der Baumaterialverwaltung und Bauwerkstätte in Zürich, Kreis III, v. Jahre 1902.

| | Budget 1902 | Rec | hnuı | ng 1902 | |
|---|--|---|----------------------------|----------------------------------|----------------|
| Einnahmen. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen. 1. Zentralverwaltung in Bern. 2. Allgemeine Verwaltung. 3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn 4. Expeditions- und Zugsdienst. 5. Fahrdienst. | 500 335,000 2,600 900 | 78 923 365,505 4,631 1,768 | 11 33 — 63 53 | 372,906 | 60 |
| II. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt | 851,400 500,000 | 39,973 | • | 1,067,294 | 72 |
| 2. Verschiedene Materialien IV. Abgaben an Hülfsgeschäfte V. Abgaben an Nebengeschäfte und Liegenschaften VI. Verkauf von Altmaterial. 1. Oberbaumaterial. | 200,000 20,000 7,600 150,000 | 111,030 | | 151,003 46,131 175,248 | 16 78 22 |
| Verschiedene Materialien, Pachtzinse, Sand etc | 70,000 1,702,000 | 17,660 | | 160,840 18,976 2,095,745 | 38 10 05 |
| Total der Einnahmen Ausgaben. I. Personal. A. Bureau B. Werkstätte | 55,000 | 59,776 | 29 | 4,088,146 | 01 |
| II. Bureaukosten und sonstige Ausgaben III. Unterhalt und Erneuerung. 1. Unterhalt der Gebäude 2. Ergänzung und Unterhalt der techn. Einrichtungen und Werkzeuge | 254,920 14,780 1,000 6,000 | 233,250 403 7,783 | 95 95 99 | 293,027 15,497 | 24 71 |
| IV. Materialanschaffungen. A. Oberbaumaterial. 1. Holzschwellen Eisenschwellen 2. Schienen 3. Schienenbefestigungsmittel 4. Materialien für Anfertigung von Weichen, Kreuzungen, Zentralanlagen etc. | 254,400 670,000 580,000 180,000 | 319,121 630,326 588,725 315,686 | 77 57 37 49 | 8,187 1,891,403 | 81 |
| B. Verschiedene Materialien. 1. Eisen, Stahl und andere Metalle 2. Holzwaren (Bretter, Gips- und Dachlatten etc.) 3. Verschiedenes (Farben, Ziegel, Schiefern, Zement etc.) 4. Beleuchtungs- und Wasserleitungsmaterial 5. Kiesgruben (Taglöhne) | 95,000 45,000 50,000 5,000 75,000 | 87,193 53,202 35,114 2,942 90,708 | 04 21 78 68 59 | 269,161 | 30 |
| V. Übernahme von Material, das beim Unterhalt ausgewechselt wird VI. Übernahme von Material, das bei Neu- und Ergänzungsbauten infolge Abbruchs verfügbar wird VII. Arbeiten auf Rechnung von Privaten VIII. Kapitalverzinsung. 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4%. | 200,000 3,000 35,000 48,400 25,440 | 53,918 25,540 | 40 | 252,585 17,896 31,013 | 42 41 75 |
| IX. Vorräte vom Vorjahre | 1,210,000 3,843,400 | | ; ; | 79,458 1,147,634 4,005,865 | 40 01 99 |
| Abschluss. | | | | | |
| Einnahmen | 3,900,000 3,843,400 56,600 | | | 4,088,146 4,005,865 82,280 | |
| | | | | | |

Rechnung der Oberbaumaterialverwaltung in St. Gallen, Kreis IV, vom Jahre 1902.

| Einnahmen. I. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt I. Abgaben auf Baurechnung I. Verkauf von Altmaterial I. Vorräte auf neue Rechnung*) Total der Einnahmen | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | C |
|--|--|------------|------|--------------|-----|
| I. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt | | | | | 151 |
| I. Abgaben von Oberbaumaterial an den Bahnunterhalt | | | | | |
| I. Abgaben auf Baurechnung I. Verkauf von Altmaterial I. Vorräte auf neue Rechnung*) | | | | | |
| I. Verkauf von Altmaterial | | | | 480,145 | 1 |
| /. Vorräte auf neue Rechnung*) | | | ! | 142,419 | |
| • | | | | 31,462 | |
| Total der Einnahmen | | ٠ | . | 698,915 | |
| | ` | | | 1,352,942 | - - |
| | | | | 1,002,012 | - |
| | a e | | | | |
| | * | | | | |
| Ausgaben. | 1 | | | | |
| I. Materialanschaffungen : | ن د | | | | |
| 1. Schwellen | Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden. | OFF OFF | | | |
| 2. Schienen | WOJ | 277,372 | - | 1 100 | |
| 0.70 | ellt | 129,661 | - | | |
| 4. Materialien für Anfertigung von Weichen und Kreuzungen | erst | 71,321 | 91 | | |
| 5. Verschiedenes | get | 51,585 | 85 | | |
| | 3nd | 24,888 | - 60 | 554,828 | |
| I. Kapitalverzinsung: | ig | | | 7000 8 00000 | |
| Verzinsung des Betriebskapitals | k ke | • | • | 29,810 | |
| I. Vorräte vom Vorjahre | 2 ist | • | | 768,303 | _ |
| Total der Ausgaben | 190 | | | 1,352,942 | _ |
| | ahr | | | | l |
| | SQ. | | 8 | | |
| | Für da | x 94 % ; ; | | | |
| Abschluss. | Fü | | - 2 | | |
| Einnahmen | 8 | • | | 1,352,942 | |
| Ausgaben | | | ٠ | 1,352,942 | 1 |
| Netto-Ertrag | | | | _ | - |
| | u (8) | | | | ╬ |
| | | | | | |
| | × | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | - | | | |
| | × | | | | |
| *) Buchsaldo per 31. XII. 02; die Bereinigung der Materialvorräte wird pro 1903 alässlich der Übernahme durch die Oberbaumaterialverwaltung in Bern vorgenommen. | - E | | | | |

Rechnung der Drucksachenverwaltung in Basel vom Jahre 1902.

| 그리고 있다. 나타하다 요즘들은 현생이는 하는 아니라 하였다. | Budget 1902 | Rec | hnun | g 1902 | |
|--|-------------|---------|------|---------------|---|
| | - Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | |
| Einnahmen. | | | | | |
| Embanmen. | | | | | |
| I. Drucksachen und Papier, Tarife, Buchbinderarbeiten, Billette und Erlös aus Makulatur: | | | | | |
| a. Abgaben an die Zentralverwaltung in Bern | 3,500 | 16,984 | 73 | | 100 |
| b. » Kreis II | 236,000 | 212,907 | 02 | | |
| c. » » III | | 5,606 | 63 | 84.14 | |
| d. » » IV | | 4,880 | 08 | 240,378 | |
| e. » andere Bahnen und Private, laut Verkaufsrechnung | 18,700 | | . | 18,843 | |
| II. Materialvorräte auf neue Rechnung | 108,200 | | - | 96,253 | |
| Total der Einnahmen | 366,400 | | | 355,476 | - |
| | | 7 7 | | | - |
| | | | | | |
| | | | | | |
| Ausgaben. | | | | | |
| TE HODEN OIL | | | - 6 | | |
| I. Personalkosten | 41,300 | •, | | 36,090 | |
| II. Materialanschaffungen | 90,700 | | | 62,910 | |
| III. Druck, Lithographie und Buchbinderarbeiten | 178,500 | | | 193,073 | |
| IV. Miete, Heizung, Beleuchtung und Betriebskraft | 2,100 | | | 2,094 | |
| V. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 200 | | | 56 | 100000000000000000000000000000000000000 |
| VI. Kapitalverzinsung: | | | | | |
| a. Verzinsung des Betriebskapitals | 2,000 | 2,000 | - | | |
| b. Baukapitals | 1,000 | 1,000 | - | 0.000 | |
| WII Varantiidaasa | 000 | | | 3,000 | |
| VII. Verschiedenes | 600 | • | | 425 | |
| III. Vorräte vom Vorjahre | 42,000 | | | 45,975 | _ |
| Total der Ausgaben | 358,400 | | | 343,626 | |
| 그 이번 등에 마음을 보이는 소설을 통해 생각하는데 이 이 나는 수. | | | | 1.0 Table (6) | |
| it des legisles de la civilia de la fille de la civilia de <mark>en proprieto</mark> n de la civilia de la civilia de la civil Calculator de la civilia de la civilia de la civilia de la civilia de la civilia de la civilia de la civilia d | | | | | |
| | | | | | ' |
| Abschluss. | | | | | |
| Einnahmen | 366,400 | | | 355,476 | |
| Ausgaben | 358,400 | | | 343,626 | |
| Netto-Ertrag | 8,000 | | | 11,849 | |
| 그렇게 하면 보고 가셨다면 보겠다면 보다 되는 것이다. | | 2 | | | - |
| | | | | | - |
| | | File, a | | 2 3 4 1 | |

Rechnung der Werkstätte in Olten, Kreis II, vom Jahre 1902.

| | Budget 1902 | Re | chnu | ng 1902 | |
|---|-------------|------------------|------|------------|--------|
| Einnahmen. | Fr | Fr. | Ct. | Fr. | Ct, |
| I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen. | | | | * " | 1 |
| 1. Allgemeine Verwaltung | 1,000 | 813 | 50 | | |
| 2. Unterhalt und Aufsicht der Bahn | 60,000 | 57,753 | 15 | | |
| 3. Expeditions- und Zugsdienst | 20,000 | 26,845 | 40 | | 1 1 |
| 4. Fahrdienst | 1,360,000 | 1,442,992 | 90 | | |
| | 12 | | - | 1,528,404 | 95 |
| II. Abgaben an Hülfsgeschäfte | 350,000 | • | | 176,779 | 23 |
| III. Abgaben auf Baurechnung | 440,000 | | 1.0 | 568,127 | 85 |
| IV. Verkauf an andere Transportanstalten und Dritte | 330,000 | | | 329,937 | 60 |
| V. Vorräte auf neue Rechnung (Materialien und Arbeitsobjekte) | 830,000 | | | 1,256,792 | 42 |
| | | | | | - |
| Total der Einnahmen | 3,391,000 | | | 3,860,042 | 05 |
| | 8 | | | ." | |
| Ausgaben. | | | | | |
| I. Personal. | 2 | | | | |
| A. Bureau | 93,500 | 100,510 | 65 | | |
| B. Werkstätten | 903,900 | 906,873 | 80 | | |
| II. Materialanschaffungen. | | | - | 1,007,384 | 45 |
| 1. Rohmaterialien, Halb- und Fertigfabrikate aus Eisen, Stahl und | | | | | |
| andern Metallen | 810,000 | 1,395,460 | 62 | | |
| 2. Holz | 100,000 | 145,007 | 15 | | |
| 3. Farbwaren | 58,000 | 62,074 | 19 | ge and t | |
| 4. Verschiedenes | 117,000 | 140,631 | 70 | No. 100 | |
| III. Unterhalt und Erneuerung. | | | | 1,743,173 | 66 |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. | | | | | |
| Gewöhnlicher Unterhalt | 42,000 | 43,828 | 45 | | |
| B. Mechanische Einrichtungen und Werkzeuge. | | | | | |
| 1. Ergänzung und Unterhalt | 55,000 | 55,277 | 13 | | |
| 2. Abschreibungen ausrangierter Objekte | 3,000 | 2,837 | 50 | , a R R | j |
| | , | | - | 101,943 | 08 |
| IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. | 4,100 | 4,838 | 58 | | |
| Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme Beleuchtung, Heizung und Reinigung | 20,000 | 28,543 | 03 | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 3,000 | 2,290 | 57 | | - 2 |
| 4. Konsummaterialien für den Werkstättenbetrieb | 24,000 | 23,401 | 94 | | 1 |
| 5. Betriebskraft | 37,000 | 39,308 | 95 | | |
| 6. Versicherungen | 6,500 | 8,379 | 56 | | |
| 7. Unfallentschädigungen | 13,000 | 6,521 | 80 | | |
| 8. Verschiedenes | 18,000 | 16,120 | 64 | | - E |
| V. Kapitalverzinsung. | | | v." | 129,405 | 07 |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals | 41,000 | 36,685 | 45 | | |
| 2. Verzinsung des Baukapitals | 102,000 | 83,610 | 05 | | |
| | ŀ | | | 120,295 | 50 |
| VI. Vorräte vom Vorjahre (Materialien und Arbeitsobjekte) | 820,000 | | | 621,180 | 56 |
| Total der Ausgaben | 3,271,000 | , <u>j</u> . (8) | | 3,723,382 | 32 |
| Town to Eugenon | -, 2,000 | • | | -,. 20,002 | \Box |
| | | | | | |
| Abschluss. | • | | | | |
| Einnahmen | 3,391,000 | | | 3,860,042 | 05 |
| Ausgaben | 3,271,000 | * | | 3,723,382 | 32 |
| Netto-Ertrag | 120,000 | | | 186.650 | 73 |
| TAGUO-FILIS | 120,000 | • | • | 136,659 | 15 |
| | 1 | * | | 2 8 | 1 |

Rechnung der Reparaturwerkstätte in Zürich, Kreis III, vom Jahre 1902 (mit Einschluss der Filialen in Romanshorn und Wollishofen).

| Provide the state of the state | Budget 1902 | Rec | hnun | ıg 1902 | |
|---|---------------------|-------------------|--------------|--------------|-----|
| Einnahmen. | D- | Fr. | Ct. | T | C |
| I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | 10 |
| 1. Zentralverwaltung in Bern | | | . | 16 | 3 |
| 2. Allgemeine Verwaltung | 1,000 | | . | 783 | 4 |
| 3. Unterhalt und Aufsicht der Bahn | 30,000 | * * • • • • · | | 26,691 | 8 |
| 4. Expeditions- und Zugsdienst | 20,000 | 1 079 007 | in | 24,566 | 7 |
| 6 Francourungsfonds beggy Fohrdigast Kan IV C 1 h ota | 1,743,000 87,000 | 1,873,227 $9,004$ | 62 58 | | |
| o. Efficiential stonds, bezw. Famulenst Kap. 1v, C. 1. v. etc | 07,000 | 3,004 | 36 | 1,882,232 | 2 |
| 그 살아는 경우 그 전 하면 생각하는 것이다. 그는 그는 모습이다고 가다는데 | | | | 1,934,290 | -1- |
| II. Abgaben an Hülfsgeschäfte | 19 400 | | 13.5 | | |
| II. Abgaben an nunsgeschane | 13,400 | | | 9,595 | 9 |
| II. Abgaben auf Baurechnung | 38,200 | | • | 10,335 | 16 |
| V. Abgaben an Nebengeschäfte. a. Dampfschiffahrt auf dem Bodensee | = 1 000 | -0.004 | 00 | | 1. |
| a. Dampfschiffahrt auf dem Bodensee | 71,800 | 76,394 | 32 | | |
| b. > Zürichsee | 22,300 | 27,968 | 21 | 104,362 | 1 |
| V. Abgaben an Dritte | 15,400 | | | 123,495 | 1 |
| /I. Vorräte auf neue Rechnung. | 15,400 | | | 120,400 | 1 |
| Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten | , | . 571 | 71 | 1. | |
| Wert der Reservestücke | 370,000 | 571 $420,252$ | 71 25 | 1.4 | 1 |
| | , | 420,202 | 20 | 420,823 | 1 |
| Total der Einnahmen | 2,412,100 | | 2 . 1 | 2,602,903 | - |
| Total act Dimination | 2,412,100 | | | 2,002,000 | - - |
| | N. 1 | | | | 1 |
| Ausgaben. | | | | | |
| I. Personal. | | | | | |
| A. Bureau | 73,080 | 72,562 | 42 | | 1 |
| B. Werkstätten | 1,144,320 | 1,156,887 | 47 | | Į. |
| | The Colon Co | | - | 1,229,449 | 1 |
| II. Materialanschaffungen. | | | 1 1 | 794 605 | 1 |
| Anschaffung von Reservestücken für das Rollmaterial etc | 454,000 | | . | 734,695 | 15 |
| III. Unterhalt und Erneuerung. | | | | | T |
| A Anlagen Gehände und feste Einrichtungen | | Land - | | | 1 |
| A. Anlagen, Gebäude und feste Einrichtungen. Gewöhnlicher Unterhalt | 12,000 | 25,714 | 70 | | 1. |
| B. Mechanische Einrichtungen, Werkzeuge. | | | | | - |
| 1. Ergänzung und Unterhalt | 60,000 | 35,043 | 62 | . 4 | |
| 2. Abschreibungen | 1,000 | | | | 1 |
| 1. Ergänzung und Unterhalt | | | - | 60,758 | |
| IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben. | 0.000 | 0.400 | | | |
| 1. Bureaubedürfnisse, Drucksachen, Inserate, Porti und Telegramme. | 3,200 | 2,439 | | | 1 |
| 2. Beleuchtung, Heizung und Reinigung. | 22,200 | 28,236 | 39 67 | | |
| 3. Ergänzung und Unterhalt des Inventars | 2,500 24,000 | 527 24,020 | | | 1 |
| | 1,500 | 2,776 | 20 | | |
| 5. Betriebskraft | 5,000 | 5,288 | 40 | | |
| 7. Unfallentschädigungen | 18,000 | 24,541 | 72 | The state of | |
| 8. Verschiedenes, Abschreibung von Reservestücken | 20,000 | 8,862 | | | 1 |
| | | | - | 96,693 | |
| V. Kapitalverzinsung. | | 10.010 | 1. | | 1 |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals zu 4 % | 14,800 | 13,018 | 53 | | 1 |
| 2. » Baukapitals zu 4 % | 79,500 | 79,572 | | 92,590 | 1 |
| VI. Vorräte vom Vorjahr. | | | | 02,000 | |
| Unvollendete, noch nicht zur Verrechnung gelangte Arbeiten | 1 200 000 | 2,323 | 41 | | 1 |
| Wert der Reservestücke | 380,000 | 369,233 | 73 | | 1 |
| | | | | 371,557 | _ _ |
| Total der Ausgaben | 2,315,100 | | | 2,585,745 | |
| | | 4 | | | - - |
| Theatles | | | === | | |
| Abschluss. | | 100.0 | | 180 20 10 | |
| Einnahmen | 2,412,100 | | | 2,602,903 | |
| Ausgaben | 2,315,100 | | | 2,585,745 | 1 |
| | | 1 | | | - - |
| . Netto-Ertrag | 97,000 | | | 17,158 | 1 |
| | | | | | |

Rechnung der Werksätte in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

| | Budget 1902 | Rec | chnu | ng 1902 | |
|--|--|--|---------------|-------------------|----------|
| Einnahmen. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Abgabe an Bahnbetriebsstellen: | | 30 A 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | | | |
| 1. An Unterhalt und Aufsicht der Bahn | | 78,528 | | | |
| 2. • Expeditions- und Zugsdienst | | 976 | 20 | | |
| 3. » Fahrdienst | | 536,851 | 05 | | |
| 4. Baubureau St. Gallen (Bahnhofumbau) | | 2,018 | 80 | | |
| II. Abgabe an Hülfsgeschäfte: | | ************************************** | | 618,374 | 05 |
| 1. An Gasanstalt Rorschach | | 34,653 | 20 | | |
| 2. » Werkstätte Chur | | 41,168 | 95 | | |
| 3. » Materialverwaltung Kreis IV | 8 | 343 | 30 | | |
| 4. Für eigene Verwendung | | 61,366 | 20 | 197 591 | 0.5 |
| III. Abgabe auf Baurechnung | - | 9 9 99 | | 137,531 20,206 | 65 30 |
| IV. Abgabe an Dritte | 18 | | | 58,494 | 65 |
| V. Vorräte auf neue Rechnung: | | | | 00,404 | 00 |
| Materialien im Magazin | | 432,784 | 44 | | |
| Ausstände nicht verrechneter Arbeiten: | ë | 102,701 | | | |
| Arbeit | orde | | | | |
| Material |) M | | | in to | |
| | tellí | 21,613 | 05 | 454,397 | 49 |
| | ers | | | | - |
| Total der Einnahmen | lget | • | | 1,289,004 | 14 |
| Ausgaben. | das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden. | | | | |
| I. Personal, Gehalte der Beamten und Löhne der Arbeiter | ein | | | 319,358 | 72 |
| II. Materialanschaffungen | st k | | | 462,344 | 44 |
| III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude, Werkzeuge, festen und mechanischen | ii S | | 3 | 102,011 | 144 |
| Einrichtungen | 190 | | | 34,013 | 45 |
| IV. Bureaukosten und sonstige Ausgaben | ahr | | . | 29,048 | 95 |
| V. Kapitalverzinsung | S. | | | 24,078 | 85 |
| VI. Vorräte vom Vorjahre: | 00090 | | | | |
| Materialien im Magazin | Für | 305,324 | 96 | | |
| Ausstände nicht verrechneter Arbeiten: | | | | | |
| Arbeit | | | | | |
| Material | | 24,464 | 98 | | |
| | * | , | - | 329,789 | 94 |
| Total der Ausgaben | , | | | 1,198,634 | 35 |
| | * | # H | | | - |
| Abschluss. | | | | 8 | |
| Einnahmen | , | | $\ \cdot \ $ | 1,289,004 | 14 |
| Ausgaben | v 9 | | . | 1,198,634 | 35 |
| Netto-Ertrag | | | | 90,369 | 79 |
| | | | | | |
| a. Para sa | 8 80 | | | | |
| | | , | | | 8 |
| | | , | | | |
| * | | | | | l , |

Rechnung der Werkstätte in Chur, Kreis IV, vom Jahre 1902.

| | Budget 1902 | Rec | hnuı | ng 1902 | |
|--|---|---------------|--------|-----------|-----|
| Einnahmen. | | Fr. | Ct. | Fr. | 0 |
| I. Abgabe an Bahnbetriebsstellen: | 16 | | | * | |
| 1. An Unterhalt und Aufsicht der Bahn | | 11,142 | 10 | | |
| 2. » Expeditions- und Zugsdienst | | 5,031 | 40 | | |
| 3. > Fahrdienst | | 405,522 | 70 | | |
| 4. » Baubureau St. Gallen (Bahnhofumbau) | | 445 | 80 | | |
| 보고의 가 그런 그렇게 좋아 되겠다. 이번 그렇고 있는 이번 하는데 그렇지지만 하고 됐다. | | 119 | | 422,142 | 1 |
| I. Abgabe an Hülfsgeschäffe: | | 17 240 | 00 | | |
| 1. An Werkstätte Rorschach | | 17,342 298 | 90 | | |
| 2. Materialverwaltung Kreis IV. | | | 60 | | |
| 3. Für eigene Verwendung | | 56,955 | -00 | 74,596 | |
| I. Abgabe auf Baurechnung | | | | 246,196 | - 1 |
| V. Abgabe an Dritte | | | | 9,881 | |
| V. Vorräte auf neue Rechnung: | | | | | |
| Materialien im Magazin | en. | 264,432 | 30 | | - |
| Ausstände nicht verrechneter Arbeiten: | ord | | | | |
| Arbeit Fr. 36,995. 52 | M | | | | - |
| Material | telli | | | | |
| | ers | 56,708 | 15 | 201 140 | 1 |
| [18] [4] [1] [1] [4] [4] [1] [1] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4] [4 | , et | | - 60 G | 321,140 | - |
| Total der Einnahmen | Budg | | | 1,073,956 | - |
| Ausgaben. | ist kein Budget erstellt worden. | | | | |
| I. Personal, Gehalte der Beamten und Löhne der Arbeiter | | | | 359,181 | - |
| I. Materialanschaffungen | 905 | | | 379,228 | - 1 |
| I. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude, Werkzeuge, festen und mechanischen | das Jahr 1902 | | | in might, | |
| Einrichtungen | Jal | 9.00 | ٠. ا | 36,611 | - |
| /. Bureaukosten und sonstige Ausgaben | las | | | 21,169 | 1 |
| /. Kapitalverzinsung | 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - | | | 23,862 | |
| I. Vorräte vom Vorjahre: | Für | | _ | te said | |
| Materialien im Magazin | | 182,126 | 63 | | |
| Ausstände nicht verrechneter Arbeiten: | | | | | 1 |
| Arbeit | | | | | 1 |
| Material | | 56,075 | 32 | | 1 |
| | | | | 238,201 | |
| Total der Ausgaben | | | | 1,058,254 | |
| | | | | | - |
| : 제계 여기는 그 등으로 하는 이번에는 하는 것이다. 그리고 있다. | | | | | 1 |
| Abschluss. | | | | | |
| Einnahmen | | | , | 1,073,956 | - |
| Ausgaben | v s o | | | 1,058,254 | |
| | | | | 15,701 | - |
| Netto-Ertrag | | | | | |

Rechnung der Gasanstalt in Olten, Kreis II, vom Jahre 1902.

| | Budget 1902 | Rec | hnu | ng 1902 | |
|---|---|-----------------------|---------------|------------------|----------|
| Einnahmen. | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | Ct. |
| I. Abgaben an Bahnbetriebsstellen und Hülfsgeschäfte. | | | | J 8 2 | |
| 1. Gas | 58,000 6,000 | 56,048 8,932 | 10 50 | 64,980 | 60 |
| II. Verkauf an Dritte. 1. Gas | 800 | 924 | 75 | 2 g 2 e2 | |
| 2. Nebenprodukte | 2,000 | 1,481 | 25 | 2,406 8,722 | |
| Total der Einnahmen | 77,800 | | | 76,108 | 60 |
| | | | - 8 | 9 10 10 | |
| Ausgaben. | | | | | |
| A. Bureau. Vergütung an die Werkstätte für Verwaltung und Betriebs- | (60) P | | | 90 21 | |
| leitung | 2,400 | 2,400 | | | |
| 1. Gasmacher | 4,000 7,000 — | 3,921 6,055 — | 40 — | 10.000 | 40 |
| II. Materialanschaffungen. | 01 700 | 24.00 | 20 | 12,376 | 40 |
| 1. Steinkohlen | 31,500 500 | 24,801 696 | 20 35 | 25,497 | 55 |
| III. Unterhalt und Erneuerung der Anlagen, Gebäude und festen Einrichlungen. 1. Gewöhnlicher Unterhalt | 4,500 — | 763 — | | | |
| IV. Bureaukosten und sonstige Auslagen. | * | â | | 763 | _ |
| Bureaukosten | 100 100 500 300 200 | 83 178 — 101 | 20 39 — | | |
| V. Kapitalverzinsung. | (1 1 2 | 9 | | 362 | 59 |
| 1. Verzinsung des Betriebskapitals | 8 ,2 00 | 6,593 | - 50 | 6,593 | 50 |
| VI. Vorräte vom Vorjahre | 6,500 | | | 9,216 | _ |
| Total der Ausgaben | 65,800 | £ | | 54,809 | 04 |
| | | | | | |
| Abschluss. | | 9 | | #0 5 5 5 | 65 |
| Einnahmen | 77,800 65,800 | | | 76,108 54,809 | 60 04 |
| Netto-Ertrag | 12,000 | | | 21,299 | 56 |
| | | * | | | |

Rechnung der Gasanstalt in Rorschach, Kreis IV, vom Jahre 1902.

| 현실 (1957년 1968년 14일 14일 15일 15일 15일 15일 15일 15일 15일 15일 15일 15 | Budget 1902 | Rec | hnui | ng 1902 | |
|--|--|------------|------|---------|-----------|
| 하다 하는 사용하는 시간을 하는 바다들이 나는 다른 사람이 하는데 모양을 | Fr. | Fr. | Ct. | Fr. | |
| [사람이 - [10] [16] 이번 하시아 하는데 보다 보다 하나 나를 다 되었다. | 100 | Super- | | Lings | |
| Einnahmen. | | | | | |
| I. Gasabgabe: | | | | | |
| a. An die Ortsbeleuchtung Rorschach | | 25,517 | 55 | | |
| b. » eigene Verwaltung | | 21,110 | 60 | | 100 |
| c. Dritte | | 24,508 | 28 | | 1.11 |
| | | | - | 71,136 | |
| I. Erlös von Abgangsprodukten | | | | 1,581 | Sec. 121. |
| I. Saldo-Vortrag auf neue Rechnung (Ortsbeleuchtung) | | | | 26,916 | |
| Total der Einnahmen | den. | | | 99,634 | - |
| | Für das Jahr 1902 ist kein Budget erstellt worden. | | | | 0 |
| 기계 못함 일반없다면 하는데 그 시간 모양된 보고 하다 없다. | stell | | 111 | | N. 10 |
| Augustan | t er | | | | |
| Ausgaben. | ndgo | | | | |
| I. Für Gasbereitung | n B | | | 32,517 | |
| I. Für Gaskomprimierung | kei | | • | 6,741 | |
| I. Acetylenerzeugung für Mischgas | ist | | | 6,542 | |
| /. Bedienung und Unterhalt der Ortsbeleuchtung | 1902 | | • | 2,299 | |
| /. Rabatt an Privatkonsumenten | lhr | | | 2,212 | |
| I. Kapitalverzinsung | s J8 | | • | 2,000 | |
| II. Saldo vom Vorjahre (Ortsbeleuchtung) | r da | | | 26,916 | |
| Total der Ausgaben | Fü | an artista | | 79,228 | |
| 나는 하나 있다. 그 사이 보고 있다면 하는 것이 없는 것이 없는데 하다니다. | | | | | |
| | | | | | |
| Abschluss. | | | | | |
| Einnahmen | e g 6 | | | 99,634 | - |
| Ausgaben | | | 1 | 79,228 | |
| 살림이 생생하다면 보다 날아 보는 이번 그리고 있다면 살아 없다. | | | | 20,405 | - |
| Netto-Ertrag | | | | 20,405 | - |
| 하다 하나면 사이트 하느라 가게 되었다면서 얼마나 없다. | | | | | |
| 마마트리 이번 사람들이 되는 것이 없는데요. "이름말다 | | | | | |
| | | | × | | |
| 그렇지 좀 하셨어요? 그리고 말을 하다면 하고 있어 없다. | | | | | - |
| (2017년) [18] 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 18 - 1 | | | | v Asia | - |
| | | | * | | - |
| | | | | | |