Zeitschrift: Rechnungen für das Jahr ... / Schweizerische Bundesbahnen

**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen

**Band:** - (1901)

**Anhang:** Rechnungen und Bilanzen für das Jahr 1901

Autor: [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 16.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

#### Schweizerische Bundesbahnen.

# Rechnungen und Bilanzen für das Jahr 1901.

- I. Ausgabenrechnung der Centralverwaltung in Bern.
- II. Bilanz der Centralverwaltung in Bern.
- III. Eingangs-Bilanz der ehemaligen Centralbahn auf 1. Januar 1901.
- IV. Bilanz der ehemaligen Centralbahn auf 31. Dezember 1901.
- V. Eingangs-Bilanz der ehemaligen Nordostbahn auf 1. Januar 1901.
- VI. Bilanz der ehemaligen Nordostbahn auf 31. Dezember 1901.



#### Schweizerische Bundesbahnen.

## I. Ausgaben-Rechnung der Centralverwaltung in Bern für das Jahr 1901.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
• ,			,	İ
A. Verwaltungsrat		•	6,731	40
B. Generaldirektion.				
I. Gehalte.				
1. Mitglieder der Generaldirektion	37,500	-		
2. Generalsekretariat	15,911	80		
3. Finanzdepartement	9,500	_		
4. Kommerzielles Departement	21,074	25	and the second	
5. Betriebsdepartement	31,141	80 .		
6. Baudepartement	14,383	35		
7. Rechtsdepartement	5,119	45	194 690	CF
			134,630	65
II. Reise-Entschädigungen.				
Dienstreisen, Umzugskosten			5,476	-
TTT D				
III. Bureaukosten.	10.000	2.0		
1. Mieten	13,368	20		
2. Material, Heizung, Beleuchtung und Wasser	7,285	85		
3. Möblierung	62,719	05		ļ
4. Druck- und Lithographiekosten	22,869	90		
5. Bücher, Zeitschriften und Zeitungen	2,261	81		
6. Allgemeine Bureaubedürfnisse	8,316	38		
7. Anteile der Schweiz. Bundesbahnen an die Hülfskassen-		~-		
einlagen	3,754	25		
8. Verschiedenes	4,320	88	194 906	32
	•		124,896	37
Diese Ausgaben verteilen sich auf:			271,734	_
Betriebsausgaben			210,996	32
Ausgaben, die auf Bankonto gebucht werden:			¥	
Mobiliar	62,719	05		
Nicht auf Baukonto verrechnete Ausgaben für Mobiliar	1,981			
Auf Baukonto zu buchen		•	60,738	05
			254 524	0.5
Total-Ausgaben			271,734	37
( )				

#### II. Bilanz der schweizerischen Bundes-

#### Centralverwal-

	17		400	. 1	,	j			5					2		,		Fr.	Cts
					W. C.														
3						A	kt	ive	en.										
T	Ra	ukonto																	
1.		Mobilia		allg	emeine	n Ve	rwa	ltung			•		•				8.9	73,889	9 20
II.	Zu	amort	tisiere	nde	Verwe	ndun	gen	l <b>.</b>											
			ens vo	on 18	399 .					•			Fr.	2,	327,9	28. 20			*
;	<b>b.</b>	Organ in der													647.2	44. 98			
;					300, 1	,00 0	ınu	1301		•		•	,,				2	,975,17	3   18
II.		rfügba												_					
	b.	Kasse Wertse	chrifte	n une	d Wec	hsel						:	Fr.	106,	731,9	35. 34 50. 15			
-	c,	Versch	iiedene	Deb	oitoren	• • •	•		• .		• •	٠	"	84.	873,0	07. 55	19	7,019,29	3 0
1																	200	0,068,35	5 4
																			_
. !																			
:				ž.						1941									
				÷							à				× .		7 6		
			i																-
. 3																			
														is.					
1																			
ŧ																			
i																			
:																			

#### bahnen auf 31. Dezember 1901.

#### tung in Bern.

	Fr.	Cts
Passiven.		
. Konsolidierte Anleihen. $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Anleihen der schweizerischen Bundesbahnen von 1899	200,000,000	_
. Schwebende Schulden.	68,355	4
e. Verschiedene Kreditoren	00,000	-
	v '	
	200,068,355	4
		-
	20 ×	
	10 A	
• • •	* * * *	
	8.55	

#### III. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Aktiven.				İ
I. Baukonto, laut Bilanz der Centralbahn vom 31. Dezember				
1900:			.es	
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen:			2.0	
1. Eigenes Netz	• • • •		103,064,923	75
2. Verbindungsbahn			1,960,107	74
3. Hauptwerkstätte			1,883,804	25
b. Rollmaterial:			106,908,835	74
1. Fahrzeuge	22,189,981	80	an e	
2. Reservestücke	500,827	15		
c. Mobiliar und Gerätschaften:	000 000 € 00000 00 €		22,690,808	95
1. Eigenes Netz	1,524,157	22		
2. Verbindungsbahn	1,619	46		
3. Hauptwerkstätte	336,432	10		
d. unvollendete Bauobjekte:			1,862,208	78
27				09
		•	14,927,230	
Total des Baukonto			146,389,083	56
II. Beteiligung an andern Bahnunternehmungen:				
(Bilanz der Centralbahn vom 31. Dezember 1900)				
a. Bötzbergbahn, altes Netz Fr. 12,350.000. —				
Linie Koblenz-Stein , 2,285,000. —				
	14,635,000			
b. Aargauische Südbahn	6,055,000			
c. Wohlen-Bremgarten-Bahn	500,000			
III. Überschuss des Rückkaufspreises über den Baukonto			21,190,000	-
der Centralbahn:				
Bezahlte Prämie auf dem Aktienkapital	25,000,000	_		
Zu amortisierende Verwendungen laut Bilanz	14,974,254	81		
Defizit der Hülfskasse	$1,\!253,\!224$	25		
Betrag des neuen Erneuerungsfonds	$9,\!597,\!522$			
Abzüglich die Spezialfonds der Centralbahn:	50,825,001	06		14
Erneuerungsfonds Fr. 2,832,450. 53			9	
Reservefonds Fr. 3,375,000.—	2			
Abzüglich die Entnahme			4	1
zurErreichung des der				100
Gesellschaft für 1900				
"I - I				
uberlassenenErtrages " 86,348. 39 ———— " 3,288,651. 61				
Amortisations fonds für das Pariseranleihen 7, 1,325,919. 76				8
	7,447,021	90	<u>.</u>	
	-,,	-	43,377,979	16
Übertrag			210,957,062	72
			410,001,004	1 14

## betreffend die ehemalige Centralbahn.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Descione				
Passiven.	7			
			*	
I. Konsolidierte Anleihen:				
a. Schweiz. Bundesbahnrente von 1900	75,000,000	-		
b. Anleihen der Centralbahn:			x	
vom 1. Februar 1876 à $4^{0}/_{0}$ Fr. 25,234,500. — vom 25. Juni 1880 à $4^{0}/_{0}$ 18,860,000. —	8		a e	
vom 1. März 1892 à 4 %		å		
vom 23. März 1900 à 4 % , 16,000,000. —				
vom 1. Juni 1894 à $3^{1}/2^{0}/0$ , $30,000,000$ . — vom 26. Oktober 1894 à $3^{1}/2^{0}/0$ . , $30,000,000$ . —		٠.	* - ,	
vom 26. Oktober 1894 à 3½ %	135,094,500			
			210,094,500	
II. Schwebende Schulden, laut Bilanz der Centralbahn vom 31. Dezember 1900:				
a. Verfallene Obligationen und Coupons:	×			
1. Obligationen Fr. 8,500. —			* :	
2. Coupons				
b. Noch nicht verfallene Ratazinse , 1,156,805. 95				
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kau-				
tionskassen:				
1. Hülfskasse für die			8 "	,
Beamten Fr. 148,195.40 2. Kautionskasse der	100			
Angestellten , 4.367.05			2	
3. Krankenkasse für				
die ständigen Ar-				
beiter				
Unterstützungen . , 4,081. 10				
Übertrag Fr. 1,793,811.75			210,094,500	
Obstant II. I, 100,011. 10				100
			8	.:
	l	1	l	:

### III. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901,

	Fr.	Cts.	Fr.	Ct
Übertrag			210,957,062	7
4	, ,			
Aktiven.	6		ŧ	
		5 C	* 8 55 6 8	
V. Verfügbare Mittel, laut Bilanz der Centralbahn vom 31. Dezember 1900:		3		
a. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	438,705	41	e e	
b. Wertschriften	11,108,210	-	š =	
c. Entbehrliche Liegenschaften	699,761	77		
d. Materialvorräte:			·	
1. Materialverwaltung Fr. 882,259.46				
2. Oberbaumaterialverwaltung " 1,632,265.80	1			
3. Hauptwerkstätte und Gasanstalt . " 847,514.07	8			
4. Drucksachenverwaltung , 41,111.15	3,403,150	48	×	
e. Verschiedene Debitoren	15,021,960	93	•	
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		30,671,788	5
			241,628,851	3
	*			-
•				
		1		
			,	
	٠, ٠, .			
	1,	a a		
	*, *	× ×	,	
	4			
				v.

#### betreffend die ehemalige Centralbahn.

III. Erneuerungsfonds		Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
d. Barkantionen von Unternehmern und Lieferanten	Übertrag Fr. 1,793,811.75			210,094,500	_
Lieferanten	Passiven.				
f. Hülfskasse der Angestellten (Defizit) g. Centralbahn, Nettoertrag pro 1900, wie er im Vertrag vom 5. November 1900 festgestellt ist	Lieferanten		*		200
g. Centralbahn, Nettoertrag vom 5. November 1900 festgestellt ist.       5,272,810       30       21,936,829       3         III. Erneuerungsfonds           241,628,851       3				407 20	
21,936,829   3   9,597,522	g. Centralbahn, Nettoertrag pro 1900, wie er im Vertrag			÷	
241,628,851 3	vom 5. November 1900 festgestellt ist	5,272,810	30	21,936,829	31
	III. Erneuerungsfonds			9,597,522	_
				· 10	
				1	
				241,628,851	31
	*				
				W .	
				*	
					i.
				*.	

#### IV. Bilanz der schweizerischen Bundes-

#### Ehemalige

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Aktiven.				
I. Baukonto:			-	
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.			"Y" ,	
1. Eigenes Netz			103,359,548	3
2. Verbindungsbahn			1,960,107	7.
3. Hauptwerkstätte			1,876,663	7
b. Rollmaterial.			107,196,319	8
1. Fahrzeuge	23,650,968	90		
2. Reservestücke	558,320	30		
c. Mobiliar und Gerätschaften.			24,209,289	2
1. Eigenes Netz	1,541,186	20	0.	
2. Verbindungsbahn	1,619	46		
3. Hauptwerkstätte	377,373	85	1 000 170	_ ا
d. Unvollendete Bauobjekte.	-		1,920,179	5
Nettoausgaben per 31. Dezember 1901		•	22,137,597	7
Total des Baukonto			155,463,386	3
II. Beteiligung an andern Bahnunternehmungen:				
a. Bötzbergbahn altes Netz Fr. 12,350,000. —				
Linie Koblenz-Stein " 2,285,000. —		*		
	14,635,000	_		
b. Aargauische Südbahn	6,055,000	_		
c. Wohlen-Bremgarten-Bahn	500,000		21,190,000	_
II. Überschuss des Rückkaufspreises über den Baukonto der			21,190,000	
Centralbahn, gemäss Eingangsbilanz vom 1. Januar 1901 .			43,377,979	1
IV. Verfügbare Mittel:				
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben	÷ 247,915	75		
b. Wertschriften	1,353,045	_		
c. Entbehrliche Liegenschaften	696,481	47	-	
d. Materialvorräte:	000,401	1		
1. Materialverwaltung Fr. 1,121,561.17	1			
2. Oberbaumaterialverwaltung , 1,390,964.10				
3. Hauptwerkstätte und Gasanstalt. " 633,396.56				
4. Drucksachenverwaltung " 45,975. 50				
	3,191,897	33		
e. Verschiedene Debitoren	13,002,463	67	17,995,971	7
				-
			238,027,337	1

#### bahnen auf 31. Dezember 1901.

#### Centralbahn.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.  I. Konsolidierte Anleihen:  a. Schweizerische Bundesbahnrente von 1900	75,000,000		,	
b. Anleihen der Centralbahn: vom 1. Februar 1876 à $4^{0}/_{0}$ Fr. 24,909,000. — vom 25. Juni 1880 à $4^{0}/_{0}$ , 18,770,000. — vom 1. März 1892 à $4^{0}/_{0}$ , 15,000,000. — vom 23. März 1900 à $4^{0}/_{0}$ , 16,000,000. — vom 1. Juni 1894 à $3^{1}/_{2}^{0}/_{0}$ , 30,000,000. —				
vom 26. Oktober 1894 à 3 ½ % . " 30,000,000. —	134,679,000		209,679,000	
II. Schwebende Schulden:         a Verfallene Obligationen und Coupons:         1. Obligationen Fr. 20,000. —         2. Coupons " 1,656,698. —         — — Fr. 1,676,698. —				
b. Noch nicht verfallene Ratazinse " 1,150,782. 25 c. Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:			F.	
<ol> <li>Hülfskasse für die Beamten Fr. 279,756. 35</li> <li>Kautionskasse der</li> </ol>				
Angestellten " ÷ 32.35 3. Krankenkasse der ständigen Arbeiter " 6,054.30 4. Fonds für ausser-		v		,
ordentliche Unter- stützungen " 4,167. 75  ————— " 289,946. 05			1,00	
d. Barkautionen von Unternehmern und Lieferanten	*	20 20 13		
e. Verschiedene Kreditoren " 12,876,423. 96	16,450,405	26	T T	
f. Hülfskasse-Defizitkonto	3,224	25	16,453,629	51
III. Erneuerungsfonds		2.	10,414,421	24
	*		238,027,337	19

#### V. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Aktiven.	\$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ - \$ -			
I. Baukonto, laut Bilanz der Nordostbahn vom 31. Dezember 1900:		8		
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen:	ā			d
1. Bisheriges Netz			158,401,572 43,450,935	11 97
b. Rollmaterial:			201,852,508	08
1. Bisheriges Netz	33,905,340 $2,673,986$	48 08	36,579,326	56
c. Mobiliar und Gerätschaften:		41	50,575,520	30
1. Bisheriges Netz	$2,\!588,\!120$ $205,\!272$	58 70	2,793,393	28
d. Unvollendete Bauobjekte:	2 H	·,	2,195,595	20
Nettoausgaben per 31. Dezember 1900			4,566,577	45
Total des Baukonto			245,791,805	37
II. Beteiligung an andern Bahnunternehmungen: (Bilanz der N. O. B. vom 31. Dezember 1900.)				
a. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.				
1. Bötzbergbahn Fr. 12,350,000.— 2. Koblenz-Stein , 2,285,000.—	9.5		y or a	
b. Aargauische Südbahn	14,635,000 6,055,000	_		w 8
c. Wohlen-Bremgarten-Bahn	500,000		21,190,000	_
II. Verwendungen auf Nebengeschäfte:		4	w <sup>2</sup>	
a. Dampfboote auf dem Bodensee (einschliesslich Werfte Romanshorn)	1,719,363	60		
b. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschliesslich Werfte Wollishofen)	586,075	56		
c. Imprägnieranstalt	9,401	70	2,314,840	86
Übertrag			269,296,646	28

#### betreffend die ehemalige Nordostbahn.

I. Konsolidierte Anleihen:   a. Schweiz. 3 ½ ½ ½ Bundesbahnanleihen vom Jahre 1899	Paggiron	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
a. Schweiz. 3 ½ % Bundesbahnanleihen vom Jahre 1899	Passiven.				
b. Anleihen der Nordostbahn:  1. Anleihen von 160 Millionen Franken 1. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau):  vom 1. Oktober 1887 à 4% . Fr. 87,000,000.—  vom 1. Januar 1892 à 4½ % . , 5,000,000.—  vom 1. Januar 1892 à 4½ % . , 10,000,000.—  vom 13. August 1894 à 3½ % . , 10,000,000.—  vom 28. Februar 1897 à 3½ % , 7,000,000.—  vom 20. September 1897 à 3½ % , 10,512,500.—  2. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz:  vom 1. Juni 1898 à 4% . Fr. 15,000,000.—  vom 19. Mai 1899 à 4% . , 11,000,000.—  vom 19. Mai 1899 à 4% . , 10,000,000.—  3. Hypothekaranleihen 1. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn:  vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4% . 3,000,000.—  4. Subventionsdarleihen:  a. für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2½/2% bis 3%: Betrag der Einzahlungen lautvorjähriger Bilanz Fr. 5,000,000.—  b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren . , 157,000.—  e. für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich zu 3½ % und bezw.  3½ % is Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz , 2,000,000.—  d. für die Linie Eizwälen-Schaff-hausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz , 1,125,000.—  e. für die Linie Eglisau Schaff-hausen, verzinslich zu 3%:  Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz e. für die Linie Eglisau Schaff-hausen, verzinslich zu 3%:  Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz e. (10,282,000 — 194,632,000 —	I. Konsolidierte Anleihen:				
1. Anleihen von 160 Millionen Franken 1. Hypothek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossanu):  vom 1. Oktober 1887 à 4 % . Fr. 87,000,000.— vom 1. März 1889 à 4 % . , 5,000,000.— vom 1. Januar 1892 à 4 ½ % . , 1,887,500.— vom 31. August 1894 à 3 ½ % . , 10,000,000.— vom 15. Juni 1895 à 3 ½ % . , 7,000,000.— vom 28. Februar 1897 à 3 ½ % . , 7,000,000.— vom 29. September 1897 à 3 ½ % . , 10,512,500.— vom 19. Mai 1899 à 4 % . Fr. 15,000,000.— vom 19. Mai 1899 à 4 % , 10,000,000.— vom 19. Mai 1899 à 4 % , 10,000,000.— vom 30. April 1880 ß. November 1883 à 4 %	a. Schweiz. 3 $^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$ Bundesbahnanleihen vom Jahre 1899			80,000,000	
Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linie Effretikon-Himwil und Sulgen-Gossan):   vom 1. Oktober 1887 à 4 % . Fr. 87,000,000. —   vom 1. März 1889 à 4 % . Fr. 87,000,000. — vom 1. Januar 1892 à 4 ½ % . , 5,000,000. — vom 15. Juni 1895 à 3 ½ % . , 10,000,000. — vom 20. September 1897 à 3 ½ % . , 7,000,000. — vom 28. Februar 1897 à 3 ½ % . , 10,500,000. — vom 29. September 1897 à 3 ½ % . Fr. 15,000,000. — vom 1. Juni 1898 à 4 % . Fr. 15,000,000. — vom 19. Mai 1899 à 4 % . Fr. 15,000,000. — vom 19. Mai 1899 à 4 % . Fr. 15,000,000. — vom 19. Mai 1899 à 4 % Fr. 15,000,000. — vom 30. April 1880 & 10 % over the chemaligen Schweizerischen Nationalbahn: vom 30. April 1880 & 10 % over the chemaligen Schweizerischen Nationalbahn: vom 30. September 1889 autvorjähriger Bilanz Fr. 5,000,000. — vom 21½ % % bis 3 % september 1889 autvorjähriger Bilanz Fr. 5,000,000. — vom 19. Mai 2½ % vom 19. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	b. Anleihen der Nordostbahn:	0			
tikon-Hinwil und Sulgen-Gossau):  vom 1. Oktober 1887 à 4 % Fr. 87,000,000. —  vom 1. Marz 1889 à 4 %	-				
vom 1. Oktober 1887 à 4 % . Fr. 87,000,000.— vom 1. März 1889 à 4 % . , , 5,000,000.— vom 1. Januar 1892 à 4 ½ % . , 1,837,500.— vom 31. Argust 1894 à 3 ½ % . , 10,000,000.— vom 15. Juni 1895 à 3 ½ % . , 7,000,000.— vom 28. Februar 1897 à 3 ½ % . , 35,000,000.— vom 28. Februar 1897 à 3 ½ % . , 35,000,000.— vom 29. September 1897 à 3 ½ % . , 10,512,500.— 2. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahmetz: vom 1. Juni 1898 à 4 % Fr. 15,000,000.— vom 19. Mai 1899 à 4 % Fr. 15,000,000.— vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4 % 3. Hypothekaranleihen 1. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn: vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4 % 4. Subventionsdarleihen: a. für die rechtsufrige Z\(\text{dirchseebahn}\), verzinslich zu 2½% bis 3%: Betrag der Einzahlungen lautvorj\(\text{ahriger Bilanz}\) Fr. 5,000,000.— b. f\(tir die Linie Dielsdorf-Nieder-weeningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren					
vom 1. März 1889 à 4 %					
vom 1. Januar 1892 à 4 ½ % 0,	•			40	
vom 31. August 1894 à 3 ½ % ,	· ·				
vom 15. Juni 1895 à 3 ½ ½ ½ ,					
vom 28. Februar 1897 à 3 ½ ½ ½ , 35,000,000				-	
2. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz: vom 1. Juni 1898 à 4 % Fr. 15,000,000.— vom 19. Mai 1899 à 4 %					
2. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordostbahnnetz: vom 1. Juni 1898 à 4 % Fr. 15,000,000.— vom 19. Mai 1899 à 4 %					
vom 1. Juni 1898 à 4 % 0 Fr. 15,000,000. — vom 19. Mai 1899 à 4 %	o Aulaikan akus Timadada mel dan Mandada kan	156,350,000			
vom 19. Mai 1899 à 4 %					
3. Hypothekaranleihen 1. Ranges auf die Ostsektion der ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn: vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4 %					
ehemaligen Schweizerischen Nationalbahn: vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4 % 0		25,000,000	_		
vom 30. April 1880/6. November 1883 à 4 %	3. Hypothekaranleihen 1. Ranges auf die Ostsektion der				
4. Subventionsdarleihen:  a. für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2 ½ % bis 3 %: Betrag der Einzahlungen lautvorjähriger Bilanz  b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	· ·			-	
a. für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2 ½ ½ % bis 3 %. Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz Fr. 5,000,000. —  b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren		3,000,000	_	8	
2 ½ % bis 3 %: Betrag der Einzahlungen lautvorjähriger Bilanz  b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren		0			
zahlungen lautvorjähriger Bilanz  b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren					
b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen vom 30. September  1889, unverzinslich in den ersten  12 Jahren	1				
weningen vom 30. September 1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren					
1889, unverzinslich in den ersten 12 Jahren	1			2	
12 Jahren	The second secon	,			
zinslich zu 3 ½ % und bezw. 3 ½ %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000. —  d. für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 1,125,000. —  e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000. —  10,282,000 —  194,632,000 —	12 Jahren " 157,000.—				
3 ½ ½ ½ %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000. —  d. für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 1,125,000. —  e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz	c. für die Linie Thalwil-Zug, ver-				
lungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000. —  d. für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 1,125,000. —  e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000. —  10,282,000 —  194,632,000 —				0	
d. für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 1,125,000.—  e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 % :  Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz				** - **	
hausen, unverzinslich während 10 Jahren: Betrag der Einzah- lungen laut vorjähriger Bilanz " 1,125,000.—  e. für die Linie Eglisau-Schaff- hausen, verzinslich zu 3 %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000.—  10,282,000 —  194,632,000 —				30.0	
10 Jahren: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 1,125,000.—  e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 % :  Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000.—  10,282,000 —	0.000 0.000 0.000				
lungen laut vorjähriger Bilanz " 1,125,000.—  e. für die Linie Eglisau-Schaff- hausen, verzinslich zu 3 %: Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000.—  10,282,000 —  194,632,000 —					
e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, verzinslich zu 3 % :  Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz					
hausen, verzinslich zu 3 %:  Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz " 2,000,000.—  ————————————————————————————					
Betrag der Einzahlungen laut vorjähriger Bilanz					
vorjähriger Bilanz " 2,000,000. — 10,282,000 — 194,632,000 —					
194,632,000 —					-
		10,282,000	_	194.632.000	
Übertrag     .   274,632,000   —					
	Übertrag			274,632,000	

## V. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901,

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts
Aktiven.				
Übertrag	. ,		269,296,646	23
V. Überschuss des Rückkaufspreises über den Baukonto der Nordostbahn:		040		
Bezahlte Prämie auf dem Aktienkapital	2,000,000	_		
Zu amortisierende Verwendungen laut Bilanz	15,439,071	39		
Defizit der Pensions- und Hülfskasse der Angestellten	1,446,448	13		
Betrag des neuen Erneuerungsfonds	14,600,000	-		
Abzüglich die Spezialfonds der Nordostbahn:	33,485,519	52		
Erneuerungsfonds Fr. 11,177,999. 58				
Reservefonds				
bahninteressen				
Ausserordentliche Reserve " 1,431,472. —	13,686,215	52	19,799,304	
V. Verfügbare Mittel, Bilanz der N.O.B. vom 31. Dezember 1900:	9	l a	19,799,504	
a. Kasse, Wechsel und Bankguthaben	5,280,131	18		
b. Wertschriften	1,537,057	35	M 6	
c. Entbehrliche Liegenschaften	2,042,543	70		
d. Materialvorräte:				
1. Materialverwaltung Fr. 2,335,869. 90	e a			
2. Oberbaumaterialverwaltung " 1,557,553. 24				
3. Hauptwerkstätte " 378,156.48				
W	4,271,579	62	8	
e. Verschiedene Debitoren	16,388	70	13,147,700	55
			13,141,100	00
	9		£	
	5			
	* :	2		
		p 3		
			302,243,650	 78
			004,440,000	18

#### betreffend die ehemalige Nordostbahn.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.	*			
			271 483 666	
Übertrag II. Schwebende Schulden:		•	274,632,000	-
	= =00		# × #	
a. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen	5,500	0.1		
b. Ausstehende Coupons und Ratazinse	2,125,365	81	,	
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kautionskassen:	z		9	
1. Pensions- und Hülfskasse der Angestellten				
gestellten Fr. 30,286.44  2. Krankenkasse der Güter- und Werk-	11		2	
1.046.70				
3. Krankenkasse der Regiearbeiter des			31 <sup>50</sup>	
Bahnoberingenieurs , 1,208. 35		1 2		
4. Kautionskasse der Güterarbeiter . " 473. 99	in the second			
	33,815	57		
d. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten	67,775			
e. Verschiedene Kreditoren	2,450,270	_		
	4,682,726	38		
f. Pensions- und Hülfskasse der Angestellten (Defizit)	1,446,448	19		
i. rensions- und nunskasse der Angesteinen (Denzit)	1,440,440	13	1	1
g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse	1,440,440	15		
	2,000,000	10	, **	
g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse	, and the second	- 27	13 011 650	78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_	13,011,650	78
g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901	2,000,000	_	13,011,650 14,600,000	78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78
<ul> <li>g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidgen. Staatskasse laut Vertrag vom 1. Juni 1901</li></ul>	2,000,000	_		78

#### VI. Bilanz der schweizerischen

#### Ehemalige

Aktiven.  I. Baukonto.  a. Bahnanlage und feste Einrichtungen. Betrag der Bauausgaben, It. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	Ct
I. Baukonto.	J ~
a. Bahnanlage und feste Einrichtungen.       Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	J ×
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	
bilanz auf 1. Januar 1901	
1t. Rechnung	- 1
b. Rollmaterial.  Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901.  It. Rechnung	
bilanz auf 1. Januar 1901	
1t. Rechnung	-
C. Mobiliar und Geratschaften.	
bilanz auf 1. Januar 1901  Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901, lt. Rechnung	
1t. Rechnung   2,802,245   78   2,802,245   78   242,607,24   78	
Betrag der Bauausgaben, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	
bilanz auf 1. Januar 1901	3
Betrag der Bauausgaben im Jahr 1901  ab: Übertragungen auf den Baukonto  II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.  a. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.  1. Bötzbergbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901  2. Linie Koblenz-Stein, lt. Eingangsbilanz bilanz auf 1. Januar 1901  b. Aargauische Südbahn, lt. Eingangsbilanz	
ab: Übertragungen auf den Baukonto  II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.  a. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.  1. Bötzbergbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901  2. Linie Koblenz-Stein, lt. Eingangsbilanz bilanz auf 1. Januar 1901  b. Aargauische Südbahn, lt. Eingangsbilanz	
II. Beteiligung bei andern Bahnunternehmungen.  a. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.  1. Bötzbergbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901  2. Linie Koblenz-Stein, lt. Eingangsbilanz bilanz auf 1. Januar 1901  b. Aargauische Südbahn, lt. Eingangsbilanz	
nehmungen.  a. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.  1. Bötzbergbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901  2. Linie Koblenz-Stein, lt. Eingangsbilanz bilanz auf 1. Januar 1901  b. Aargauische Südbahn, lt. Eingangsbilanz	9
a. Bötzbergbahn und Linie Koblenz-Stein.  1. Bötzbergbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901  2. Linie Koblenz-Stein, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901  b. Aargauische Südbahn, lt. Eingangsbilanz	2
1. Bötzbergbahn, lt. Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901	
auf 1. Januar 1901	
bilanz auf 1. Januar 1901	
c. Linie Wohlen-Bremgarten, lt. Eingangs- bilanz auf 1. Januar 1901	,   _
III. Verwendungen auf Nebengeschäfte.	
a. Dampfboote auf dem Bodensee (einschl.	
Werfte Romanshorn), lt. Eingangs-	
bilanz auf 1. Januar 1901 1,719,363   60	
b. Dampfboote auf dem Zürichsee (einschl.	
Werfte Wollishofen), lt. Eingangsbilanz	
auf 1. Januar 1901	
c. Imprägnieranstalt, laut Eingangsbilanz	
auf 1. Januar 1901	8
Übertrag	1

#### Bundesbahnen auf 31. Dezember 1901.

#### Nordostbahn.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
I. Konsolidierte Anleihen.					,	
a. Schweiz. $3^1/2^0/_0$ Bundesbahnanleihen vom Jahr 1899					80,000,000	_
b. Anleihen der Nordostbahn:						
1. Anleihen von 160 Millionen Franken I. Hypo- thek auf die Nordostbahn (ausschliesslich Nationalbahn, Linic Effretikon-Hinwil und Sulgen-Gossau):				9 00 0		
vom 1. Oktober 1887 à 4 %	87,000,000		DE	81		
vom 1. März 1889 à 4 %	5,000,000		*		•	
vom 1. Januar 1892 à $4^{1/2}$ $0/0$ vom 31. August 1894 à $3^{1/2}$ $0/0$	1,837,500 10,000,000					
vom 15. August 1894 à $3\frac{1}{2}$ % vom 15. Juni 1895 à $3\frac{1}{2}$ %	7,000,000	_			, ,	
vom 28. Februar 1897 à $3^{1}/_{2}$ $^{0}/_{0}$	35,000,000	_				
vom 20. September 1897 à $3^{1/2} {}^{0/0}$	10,512,500		156,350,000			
2. Anleihen ohne Hypothek auf das Nordost- bahnnetz:			130,330,000		e e	a 3
vom 1. Juni 1898 à 4 º/o	15,000,000		,			ā
vom 19. Mai 1899 à 4 º/o	10,000,000	-	95 000 000		al .	
3. Hypothekaranleihen I. Ranges auf die Ost- sektion der ehemaligen Schweiz. Nationalbahn:			25,000,000			
vom 30. April $1880/6$ . November $1883$ à $4^{0}/_{0}$			3,000,000		8	
4. Subventionsdarleihen:			-			
a. für die rechtsufrige Zürichseebahn, verzinslich zu 2½ % bis 3 % b. für die Linie Dielsdorf-Niederweningen	5,000,000	_			-	
vom 30. September 1889, verzinslich zu 2% ab 30. September 1901	157,000					
c. für die Linie Thalwil-Zug, verzinslich	,					
zu $3^{1}/_{4}$ $0/_{0}$ und bezw. $3^{1}/_{2}$ $0/_{0}$	2,000,000	_				
d. für die Linie Etzwilen-Schaffhausen, unverzinslich während 10 Jahren	1,125,000					
e. für die Linie Eglisau-Schaffhausen, ver-	1,120,000					
zinslich zu 3 º/o	2,000,000	_	10.000.000			
1			10,282,000		194,632,000	_
Übertrag					274,632,000	-
2 7 21 11 415	1	-			1	

#### VI. Bilanz der schweizerischen

#### Ehemalige

Enem					Ziiciiid	alige	
	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Ct	
Aktiven.			*				
Übertrag				• .	270,817,796	13	
V. Überschuss des Rückkaufspreises über			2 ° 2 ° 1	* 10			
den Baukonto der Nordostbahn, laut Eingangsbilanz auf 1. Januar 1901					19,799,304	-	
					20,000,002		
V. Verfügbare Mittel.	* 1		1 E		5p <sup>2</sup> = 6		
a. Kassa, Wechsel und Bankguthaben			1,745,256	17		-	
b. Wertschriften			1,650,020	48			
c. Entbehrliche Liegenschaften d. Material-Vorräte:		•	2,041.690	50			
1. Materialverwaltung	$2,\!272,\!967$	96	- <del>V</del>				
2. Oberbaumaterialverwaltung	1,147,634	01		2			
3. Hauptwerkstätte	371,557	14			х «		
e. Verschiedene Debitoren laut um-			3,792,159	11			
stehendem Ausweis		•	1,172,919	86	10,402,046	1:	
					10,402,040	1.	
					, S 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
		о ж					
		i v			8 8 8		
		100		7, 17			
					A A	s	
			2 0		A		
	,	8		- 1	301,019,146	2	
						**********	
					a a		

#### Bundesbahnen auf 31. Dezember 1901.

#### Nordostbahn.

	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.	Fr.	Cts.
Passiven.						
Übertrag		•			274,632,000	_
II. Schwebende Schulden.						
a. Gekündete, aber noch nicht eingelöste Obligationen:						
1. des 4% Anleihens von 15 Mill. Fr. vom 1. Dezember 1885	500	_				
2. des 4% Anleihens von 20 Mill. Fr. vom 1. Oktober 1886	5,000	_	5,500			
b. Ausstehende Coupons und Ratazinse .			2,264,054	21		
c. Guthaben der Unterstützungs- und Kau-					*1	8
tionskassen:	*					
1. Pensions- und Hülfskasse der Angestellten.	500,811	31				
2. Krankenkasse der Regiearbeiter	500,011	91			Ą	
des Bahnoberingenieurs	2,981	12				
3. Kautionskasse der Güterarbeiter .	4,073	39	507,865	82		
d. Barkautionen von Bauunternehmern und Lieferanten			980		ş	
e. Verschiedene Kreditoren, lt. umstehen- dem Ausweis			2,653,750	48		
f. Pensions- und Hülfskasse, Defizit			1,448	13		
g. Nordostbahn. Barzahlung durch die eidg. Staatskasse, laut Vertrag vom 1. Juni 1901			2,000,000			
h. Generaldirektion, 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> <sup>0</sup> / <sub>0</sub> Zins pro 1901 auf dem Rückkaufskapital von Fr. 82,000,000			9 870 000			0
11. 02,000,000		•	2,870,000		10,303,598	64
III. Erneuerungsfonds					15,855,477	05
IV. Aktiv-Saldo der Gewinn- und Verlust- rechnung					228,070	58
					301,019,146	27
					,	