

Zeitschrift: Veröffentlichungen des Geobotanischen Institutes der Eidg. Tech. Hochschule, Stiftung Rübel, in Zürich

Herausgeber: Geobotanisches Institut, Stiftung Rübel (Zürich)

Band: 72 (1980)

Artikel: Die Vegetation an Nationalstrassenböschungen der Nordschweiz und ihre Eignung für den Naturschutz

Autor: Klein, Andreas

Kapitel: Résumé

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-308626>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.05.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

2. Durch verschiedene Ursachen werden immer wieder neue offene Stellen an den Böschungsrassen geschaffen. Diese Lücken in der Vegetationsdecke können als eigentliche Ursache für die starke Verunkrautung angesehen werden.
3. Die heutige Bewirtschaftungsweise verhindert durch häufiges Mulchen eine Entwicklung in Richtung trockener Magerrasen, obwohl die edaphischen Faktoren dazu günstig sind.
4. Die Ergebnisse aus den Auspflanzversuchen von typischen Magerrasenarten und aus den Bewirtschaftungsversuchen (einmal Mähen und Rechen pro Jahr) weisen darauf hin, dass die südexponierten Böschungen sich zur Ansiedlung von Mager-
rasen eignen.
5. Durch die Verwendung von Saatgut einheimischer Rasen und Oekotypen, durch artenreichere Samenmischungen und durch eine Aenderung der Bewirtschaftungsweise könnte die Entstehung von schutzwürdigen Lebensgemeinschaften gefördert werden.

Résumé

1. La végétation des talus des routes nationales dans le nord de la Suisse se caractérise par quelques traits particuliers:
 - variabilité (grandes différences dans la composition de la végétation d'un talus à l'autre)
 - instabilité (grandes variations d'une année à l'autre)
 - diversité en espèces (en moyenne 40 espèces par relevé)
 - part importante de mauvaises herbes et de plantes rudérales; recouvrement important de quelques espèces semées (*Festuca rubra*, *F. ovina* s.l., *Poa pratensis* et en partie aussi d'*Agrostis gigantea*, *Bromus erectus* et *B. inermis*).
2. Pour plusieurs causes il se crée sans cesse des places ouvertes dans les talus gazonnés. Ces trous dans la couverture végétale peuvent expliquer en grande partie la forte invasion de mauvaises herbes.
3. Les méthodes d'exploitation actuelles empêchent par un mulching répété l'évolution en direction d'un gazon maigre et sec, bien que les facteurs édaphiques s'y prêtent.
4. Les résultats d'essais de transplantations d'espèces typiques de gazons

maigres et d'exploitation (une fauche et un ratissage annuels) suggèrent que les talus exposés au sud conviennent à la colonisation de gazons maigres.

5. On pourrait favoriser la création de biocénoses dignes d'être protégées en choisissant des semences des races indigènes; en diversifiant les mélanges des semences et en changeant les méthodes d'exploitation.

Summary

1. The vegetation on motorway verges in northern Switzerland can be characterised by the following particular features:
 - variability, marked differences in the composition of the vegetation cover occurring between particular verges
 - instability, vegetation cover greatly varying from year to year in its composition
 - species diversity, an average species number per relevé being about forty
 - large proportion of weeds and ruderal plants; high level of coverage by some of the sown species (*Festuca rubra*, *F. ovina* s.l., *Poa pratensis* and to some extent also *Agrostis gigantea*, *Bromus erectus* und *B. inermis*).
2. Owing to various causes, new open spaces are continually appearing in the vegetation cover of the verges; they can be considered as the principal reason for the high weed frequency.
3. In spite of favorable edaphic conditions, the development of vegetation towards a dry mager grassland is hindered by the present management, in particular by a frequent mulching.
4. The management trials (moving and raking once a year) as well as experimental planting of species typical of mager grassland indicate the south-facing verges are suitable for introduction of this vegetation type.
5. The formation of protection worthy plant communities on motorway verges could be promoted by the use of a suitable seed material comprising local races, seed mixtures consisting a great variety of species as well as by change of the management.