

Zeitschrift: Fotointern : digital imaging

Herausgeber: Urs Tillmanns

Band: 9 (2002)

Heft: 3

Artikel: ISFL und Swiss Post Net führen gemeinsam den "Innight Express" ein

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-979655>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Transport ISFL und Swiss Post Net führen gemeinsam den «Innight Express» ein

Die Interessengemeinschaft Schweizerischer Foto-Lieferanten hat mit dem Unternehmen Swiss Post Net eine Vereinbarung für den Paketpostverkehr abgeschlossen. Das bedeutet für die teilnehmenden Lieferanten und Händler einen wesentlich besseren Service.

Der Vorteil des neuen Konzepts «Innight Express» liegt vor allem in der schnellen Belieferung ohne zusätzliche Kosten: Ware, die am Abend noch bestellt wird, trifft im Laufe der Nacht beim Händler ein – auch von Freitag auf Samstag. Dieses zentrale Element des Konzepts setzt allerdings voraus, dass die partizipierenden Betriebe einen abschliessbaren Abstellplatz zur Verfügung stellen, an dem der Chauffeur seine Lieferung deponieren kann. Dies kann das Ladengeschäft selbst oder aber eine andere, abschliessbare Örtlichkeit wie etwa eine Garage, das Treppenhaus oder ein abgeschlossener Lagerraum sein.

Schlüsselabgabe ist Vertrauenssache

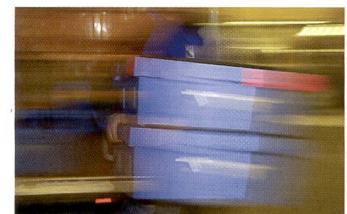
Ernst A. Widmer, Geschäftsführer der ISFL ist sich bewusst, dass von den Fachhändlern viel Vertrauen verlangt wird, weil sie Swiss Post

Net einen Schlüssel überlassen müssen. Probleme gibt es in einigen Betrieben auch mit der installierten Alarmanlage, die der Chauffeur ja auch ausschalten und nach dem Abliefern der Ware wieder einschalten darf.

im Einzelnen? Auf dem Paket wird vom Lieferanten ein Barcode angebracht. Dieser enthält alle wichtigen Informationen. Das einzelne Paket darf nicht mehr als 30 Kilogramm wiegen, weil die Fahrzeuge

stens 6 Uhr und nehmen auch gleich Retouren mit, die vom Fachhändler rechtzeitig am vereinbarten Ort bereitgestellt wurden.

Es versteht sich, dass Fachhändler, die sich am neuen



muss. Swiss Post Net andererseits hat eine beachtliche Liste von Kunden, die mit diesem Angebot zufrieden sind. Außerdem, so wird von Swiss Post Net argumentiert, nimmt der Chauffeur auch eine Art Kontrollfunktion wahr, ähnlich wie das ein Nachtwächter durch seine sporadischen Kontrollen machen würde. Widmer: «SPN hat uns davon überzeugt, dass sie diese Verantwortung wahrnehmen können».

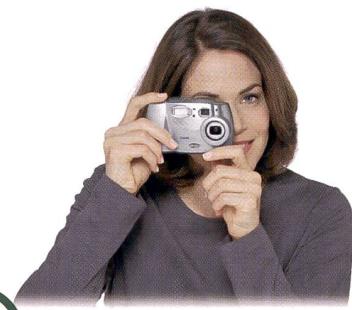
Wie funktioniert das System

des Innight Express nicht mit Hebebühnen ausgestattet sind. Dadurch wird aber auch eine unnötige Lärmbelästigung vermieden.

Die Ware wird am frühen Abend bei den Lieferanten abgeholt und trifft bis spätestens um 23 Uhr im neu erbauten Hub in Kestenholz ein. Dort wird der Barcode eingelesen und die Ware der entsprechenden Tour zugeteilt. Die Chauffeure schwärmen aus und beliefern die angeschlossenen Fachhändler bis späte-

Innight Express beteiligen wollen, ein gewisses Volumen an Paketpost aufweisen müssen. Dabei geht es nicht darum, kleinere Händler auszuschliessen. Vielmehr geht es darum, dass ein Overnight Service in der Regel viel teurer ist, als normale Postpakete. Dies ist beim Innight Express nicht der Fall. Diese Lösung wirkt vielmehr massiven Kostenerhöhungen im Paketverkehr entgegen und macht die Expresszustellung erst noch zum Standard.

auslösen ...



auslösen ...



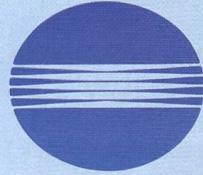
auslösen ...



Karl Engelberger, Inh. Roger Engelberger, Photo en gros, 6362 Stansstad, Tel. 041 619 70 70, Fax -- 71

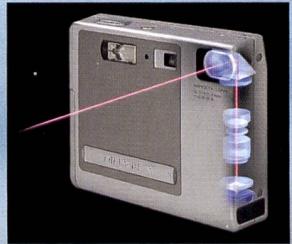


DiMAGE X



MINOLTA

Fr. 798.-



101001001010110101011010010010101

100101011010101101

1001010110101101



SAMSUNG CAMERAS invite you to the world of new technology



Digimax 220

- 2.1 Mega Pixel
- 1.8" TFT LCD-Farbmonitor
- 3x optisches Zoom, 2x Digital
- Video Clips

Digimax 200

- 2.1 Mega Pixel
- 1.5" TFT LCD-Farbmonitor
- 2x Digital Zoom
- mehrsprachige Menuführung

Digimax 130

- 1.3 Mega Pixel
- 1.6" TFT LCD-Farbmonitor
- 2x Digital Zoom
- 8MB interner Speicher

Digimax 50 Duo

- Digital- und PC-Kamera
- 8MB interner Speicher
- Video (bis 30 Bilder/Sek.)
- USB