

**Zeitschrift:** Schriftenreihe = Collection / Forum Helveticum  
**Herausgeber:** Forum Helveticum  
**Band:** 13 (2003)

**Artikel:** Agir pour construire l'avenir et sortir de l'immobilisme frileux : relevons les vrais défis qui nous sont lancés, sans nous laisser tenter par les sept principaux péchés de la politique  
**Autor:** Villiger, Kaspar  
**Kapitel:** 1: Les questions qui se posent actuellement  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-832926>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.12.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## 1. Les questions qui se posent actuellement

Le climat ambiant est étrange et difficile à analyser. Le marasme économique actuel est oppressant, bien qu'il ne soit pas catastrophique. Il n'est pas faux de dire que les graves erreurs commises dans l'économie ont engendré une crise de confiance. Le monde politique est plus nerveux durant les années électorales et il n'est pas avare d'accusations provocantes. Les médias font un scandale de chaque incident et ils ont vite fait de clouer au pilori ceux qu'ils estiment coupables. Un observateur externe qui arriverait en Suisse sans nous connaître aurait l'impression de se trouver en face de gens sans perspective, en train de se quereller ou de s'autoflageller.

Dans quelle situation se trouve réellement notre pays? Un petit Etat tel que le nôtre a-t-il vraiment une chance de survivre dans un monde qui se globalise de plus en plus? Que pouvons-nous faire pour conserver notre niveau de vie?

Nombreux sont les citoyens et les citoyennes qui se posent ces questions, pour lesquelles, je vous le dis tout net, il n'existe pas de réponse facile. Et vous devriez vous méfier de ceux qui vous présenteront des réponses toutes faites durant cette année électorale. Mais je tiens quand même à aborder ces différentes questions.

Je vais tout d'abord tracer les grandes lignes de l'environnement dans lequel nous évoluons; je parlerai ensuite de la position de la Suisse dans cet environnement, puis je me pencherai sur sept des principaux péchés de la politique, avant d'aborder les quatre problèmes les plus graves – à mes yeux – auxquels la Suisse est confrontée et de suggérer pour terminer ce qu'il y aurait lieu de faire, afin que notre pays conserve sa prospérité. Vous verrez que dans le fond je suis un optimiste. Nous pouvons certes tenir notre rang dans ce nouvel environnement. Mais, pour le faire, nous ne devons pas rester les bras croisés.

## 2. L'environnement

Les nouvelles technologies de l'information et de la communication, la libéralisation du commerce des biens et des services, ainsi que la modicité des frais de transport modifient le monde à un rythme de plus en plus rapide. Capital et places de travail peuvent être déplacés en un rien de temps. Les acquis qui ne reposent pas en permanence sur des prestations de pointe ne sont plus garantis.