

Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Ferrum : Nachrichten aus der Eisenbibliothek, Stiftung der Georg Fischer AG**

Band (Jahr): **62 (1990)**

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

FERRUM

Nachrichten aus der Eisenbibliothek, Stiftung der Georg Fischer AG, Schaffhausen · Nr. 62



*FERRUM –
Nachrichten aus der Eisenbibliothek
Stiftung der Georg Fischer AG,
Schaffhausen/Schweiz*

Nr. 62, April 1990

*Namentlich gezeichnete Beiträge
stellen die Ansicht des Verfassers dar
und müssen sich nicht unbedingt mit
der Ansicht der Schriftleitung decken.*

Redaktion: C. Moser

*Gestaltung: Werbeabteilung der
Georg Fischer AG*

Druck: Meier + Cie AG Schaffhausen

*Copyright: 1990, Eisenbibliothek,
8246 Langwiesen/Schweiz*

*Zum Titelbild:
Eine Vorstellung der künftigen Verkehrs-
entwicklung aus dem Jahre 1828!*