

**Zeitschrift:** Emanzipation : feministische Zeitschrift für kritische Frauen  
**Herausgeber:** Emanzipation  
**Band:** 17 (1991)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Nachttaxis für Berner Frauen  
**Autor:** ah  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-361271>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

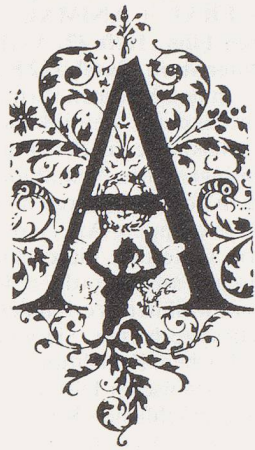
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 20.05.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



## Ein historisches Ereignis

ah. Die Legislative der Stadt Bern, der Stadtrat, stimmte am 6. Juni einer Motion der Sozialdemokratin Barbara Geiser zu, wonach in Zukunft kein Geschlecht mehr als 60% der Sitze im Parlament innehaben darf. Zum ersten Mal in der Schweiz wurde damit in Bern eine parlamentarische Quotenregelung eingeführt. Wie konnte es dazu kommen? Der Entscheid fiel eine Stunde nach Eröffnung der Stadtbernischen Frauensession, die aus Anlass der zahlreichen Jubiläen abgehalten wurde. Im Unterschied zur eidgenössischen Frauensession waren hier auch Männer anwesend und es wurde über konkrete Anliegen verhandelt und entschieden. Nach Aussage des Berner "Bund" kam der Entscheid für die Quotenregelung nicht zuletzt dadurch zustande, dass zahlreiche bürgerliche PolitikerInnen gar nicht im Saal anwesend waren. Die "Berner Tagwacht" dagegen argumentiert: "Dass Barbara Geiser nicht 100 Jahre auf die Quotenregelung warten muss, dafür sorgten letztlich die rot-grünen Männer, die die Motion unterstützten und ihr zum gefeierten Durchbruch verhelfen." Auf jeden Fall hatten die meisten Stadträtinnen etwas zu feiern. Gemäss ihren Argumentationen vor dem Entscheid wissen nun Marianne Guyer und Silvia Aeppli (Junges Bern/Freie Liste), dass Gleichberechtigung nicht nur ein Lippenbekenntnis ist. So prophezeit Heidi Reist (EVP) eine ganzheitliche Politik des Berner Parlaments in allen Belangen und Barbara Geiser (SP) freut sich auf eine bessere Umsetzung des Gleichberechtigungsartikels dank erhöhter Frauenmitsprache.

## Nachttaxis für Berner Frauen

ah. Es gibt Methoden, mit denen sich Frauen vor männlichen Anpöbeleien und tätlichen Angriffen schützen können. Frau kann sich bewaffnen, sie kann als Mann verkleidet mit schweren Schuhen durch die nächtlichen Strassen poltern, sich räuspern und auf die Strasse spucken. Sie kann sich ein schweres Motorrad kaufen, und damit Mannsbilder mit schlechten Manieren über den Haufen fahren. Sie kann aber auch zu Hause bleiben und Makramé knüpfen. Alle diese Schutzstrategien haben ihre Haken und bieten keinen vollständigen Schutz. In Bern soll es in Zukunft eine weitere, sehr attraktive Möglichkeit zur Ausweitung der nächtlichen Bewegungsfreiheit geben: Ein Frauennachtstaxi. Der Verein "Frauen fahren Frauen" (FFF) hat eine städtische Volksinitiative lanciert, für die vom 14. Juni bis zum 14. Dezember Unterschriften gesammelt werden müssen. Bei Annahme der Initiative wäre der Stadtrat verpflichtet, einen "öffentlichen Fahrdienst (Sammeltaxis) durch die Stadt Bern" einzurichten, der täglich von 22.00 bis 6.00 allen Mädchen und Frauen zur Verfügung stünde. Die Taxis wären billig und würden nur von Frauen gefahren. Die Utopie wird von FFF seit 1988 mit bescheidenen finanziellen Mitteln bereits gepробt. Für die inzwischen 400 Mitfrauen stand während ca. einem Jahr ein VW-Bus zur Verfügung. Der Betrieb war nicht selbsttragend und beanspruchte viel Gratisarbeit von Frauen. Die Ueberbelastung des fraueneigenen VW-Busses ist neben bestehenden Studien und Umfragen der letzte nötige Beweis dafür, dass es Frauennachtstaxis in Bern (und anderswo) dringend braucht.

**Initiativbogen können bestellt werden bei: Frauen fahren Frauen, Postfach, 3000 Bern. PC: 30-13094-9**

## Endlich Pässe für Schweizerinnen!

ah. Ich bin kein Schweizer Bürger, sonst dürfte ich gar nicht in dieser Zeitung schreiben. In meinem Pass steht aber: "Der Inhaber dieses Passes ist Schweizer Bürger." soll ich mir diese Ignoranz gefallen lassen? Es bleibt mir nichts anderes übrig, dachte ich bis vor kurzem. Aber ohalätz, die "Frauen für den Frieden Schweiz", das "Netzwerk schreibender Frauen" und verschiedene andere Frauenorganisationen haben eine Petition lanciert, die das EJPD auffordert, "einen Pass, eine Identitätskarte für Schweizerinnen und sämtliche Ausweise für Schweizerinnen und Ausländerinnen zu drucken." Ausserdem haben Parlamentarierinnen ein ähnlich lautendes Postulat eingereicht. Die Konferenz der Schweizer Gleichstellungsbeauftragten ist ebenfalls beim EJPD vorstellig geworden mit dem Anliegen, das Passproblem endlich anzugehen. Ende Juni erscheint der Bericht einer interdepartementalen Arbeitsgruppe, der sich mit der sprachlichen Gleichbehandlung von Frau und Mann befasst. Angesichts dieser Aktivitäten gerät es in den Bereich des Möglichen, dass ich in ein, zwei Jahren einen schweizerischen Pass erhalten werde, der mich - als Frau - zum vollwertigen, akzeptierten, geschätzten Mitglied der Schweizer Nation, des Schweizer Volkes stempelt.