

Zeitschrift: Energie & Umwelt : das Magazin der Schweizerischen Energie-Stiftung SES
Herausgeber: Schweizerische Energie-Stiftung
Band: - (2023)
Heft: 4

Endseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Jetzt unterschreiben!

Referendum gegen den masslosen Autobahnausbau

Die SES unterstützt das Referendum gegen den Bundesbeschluss zum Autobahnausbauschritt 2023, weil dieser geplante Auto-bahnausbau schädlich für die Versorgungssicherheit und das Klima ist.

Für eine intelligente und effiziente Mobilität braucht es diesen Ausbau in den urbanen Gebieten nicht, stattdessen aber mehr Investitionen in den ÖV, den Velo- und Fussverkehr und die Digitalisierung.

- Der Autobahnausbauschritt 2023 sieht Investitionen von rund 5 Milliarden Franken für den Ausbau von sechs Autobahnabschnitten in mehrheitlich urbanen Gebieten vor. Dieser Ausbau verbraucht viel Kulturland und sorgt für zusätzliche CO2- und Lärmemissionen sowie Luft- und Plastik-schadstoffe durch Reifenabrieb, welche die Umwelt und das Klima zusätzlich belasten.
- Der vermeintliche Kapazitätsausbau führt nur kurzfristig zu einer Entlastung vom Stau. Die neu geschaffene Kapazität schafft sofort Anreize für mehr Verkehr, weil wieder mehr Leute diese Strecke im Alltag nutzen – wie die Erfahrung zur Genüge gezeigt hat.
- Bereits heute ist der Strassenverkehr für einen Drittel der Schweizer CO2-Emissionen verantwortlich. Es braucht dringend einen Ausbau des ÖV-Angebots, statt noch mehr Autobahnen. Der Ausbau der Auto-infrastruktur befeuert die Zersiedelung und die Zubetonierung der Schweiz. Das zerstört wertvolles Kulturland, Biodiversi-tätsflächen und Erholungsgebiete.



Ein Unterschriftenbogen liegt in diesem Magazin auf Seite 2 bei. Bitte unterschreiben und umgehend retournieren. Die Umwelt dankt!