

**Zeitschrift:** Energie & Umwelt : das Magazin der Schweizerischen Energie-Stiftung SES

**Herausgeber:** Schweizerische Energie-Stiftung

**Band:** - (2018)

**Heft:** 3: Die Verkehrswende beginnt im Kopf

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Die Verkehrswende beginnt im Kopf



### 4 Verkehrte Mobilität: Die Verkehrswende beginnt im Kopf, nicht erst auf der Strasse

Autos müssen aus unseren Köpfen, Häusern, Garagen und Strassen entfernt und am Rand unserer Lebensräume untergebracht werden. Erst wenn die Strassen wieder Lebensräume sind, kommt es zur Verkehrswende.

### 8 Energie aktuell

### 10 Keine Energiewende ohne Verkehrswende

Die Verkehrswende ist auch für die Energiewende zentral. Damit wir mobil bleiben, braucht es weniger Verkehr bei tieferem Energieverbrauch.

### 12 Kostenwahrheit: Fliegen muss teurer werden

Wie eine Umfrage zeigt, ist die Bevölkerung bereit, die Kosten für die Umwelt- und Gesundheitsschäden des Flugverkehrs zu bezahlen. 50 Franken werden als angemessen betrachtet. Die SES fordert die Politik auf, eine Flugticketabgabe einzuführen.

### 14 NFP 71-Forschungsprojekt «Intelligente urbane Logistik»

Urbanisierung, E-Commerce und Heimlieferdienste lassen Transportleistung, Energieverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen stetig steigen. Die Vision 2050 für eine intelligente, CO<sub>2</sub>-freie urbane Logistik zeigt, wie sich dieser Trend brechen lässt.

### 16 Erdgas? Diese Brücke braucht es nicht mehr!

Unser Klima verträgt es nicht, wenn wir Öl weiter zum Heizen, Autofahren und Fliegen verbrennen. Aber Erdgas? Das ist doch «die freundliche Energie», behauptet zumindest die Branche! – Ein fiktives Streitgespräch.

### 18 Happy Birthday, S.A.F.E.!

Seit 20 Jahren fordert die Schweizerische Agentur für Energieeffizienz zusammen mit Wirtschaft, Forschung und Politik die Energieeffizienz. Zeit für einen Blick zurück und voraus auf die nächsten 20 Jahre. Klar ist: Es gibt noch viel zu tun.

### 20 SES aktuell

### 22 Transmutation von Atommüll – Durchbruch oder Zukunftsvision?

Jährlich fallen weltweit rund 250'000 Tonnen hochaktiver Atommüll an. Ein sicheres Lagerkonzept für den hochgiftigen Abfall existiert weltweit nicht. Mit der sogenannten Transmutation hofft die Atom-Lobby seit langem auf die Lösung des Müllproblems.