

**Zeitschrift:** Energie & Umwelt : das Magazin der Schweizerischen Energie-Stiftung  
SES  
**Herausgeber:** Schweizerische Energie-Stiftung  
**Band:** - (2017)  
**Heft:** 4: Verkehrspolitik in der Sackgasse?

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Verkehrspolitik in der Sackgasse ?



### 4 Mobilität ist zu teuer

Der Verkehr wächst und wächst — und mit ihm der Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen. Wir werden immer mobiler, heisst es. Aber das stimmt nicht: Was zunimmt ist nicht die Mobilität, sondern der Mobilitätsaufwand.

### 8 Energie aktuell

### 10 Chancen und Grenzen von Elektroautos

Im Verkehrsbereich stockt es massiv. Das Einsparpotenzial wird nicht ausgeschöpft und die CO<sub>2</sub>-Emissionen sinken nicht wie sie sollten. Elektroautos können die Bilanz verbessern. Für ein zukunftsfähiges Gesamtmobilitätssystem braucht es aber mehr.

### 12 Die Politik versagt beim Flugverkehr

Besonders viel fliegen gut ausgebildete Leute, die sich über die Auswirkungen ihres Tuns sehr wohl bewusst sind. Die Politik versagt beim klimaschädlichsten Verkehrsmittel, dem Flugverkehr. Es braucht wirksame regulatorische Massnahmen.

### 14 Kann uns smarte Mobilität vor dem Verkehrskollaps retten?

Smarte Mobilität, autonome Autos, hocheffiziente Magnetbahnen — oder Mega-Staus und Städte, die im Verkehr ersticken? Droht der Verkehrsinfarkt oder schaffen wir die Wende zur nachhaltigen Mobilität? Die Herausforderungen sind enorm.

### 16 Die Energiewende erfordert weitergehende Massnahmen

Vor vollen Rängen haben 20 Fachleute aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik an der SES-Fachtagung «Energiestrategie 2.0 — jetzt nachlegen!» die Zukunft der Schweizer Energiepolitik diskutiert. Fazit: Es gibt noch viel zu tun.

### 18 Atommüll: «Ausweg» aus dem Irrweg – Die duale Strategie

Die «Ent-Sorgung» radioaktiver Abfälle tappt seit Jahrzehnten auf Irrwegen. Es ist kaum noch bestritten, dass eine andauernde Überwachung des Tiefenlagers notwendig ist.

### 20 SES aktuell

### 22 Energie-Geschichte (2): Der lange Weg zum Energiegesetz

Die Erdölkrise und die Atomkatastrophe in Tschernobyl zwangen die Schweiz aus der energiepolitischen Passivität. Über zwei Jahrzehnte zog sich das zähe Ringen um eine künftige Energiepolitik bis zum ersten Energiegesetz hin.

