

Zeitschrift: Energie & Umwelt : das Magazin der Schweizerischen Energie-Stiftung SES

Herausgeber: Schweizerische Energie-Stiftung

Band: - (1998)

Heft: 2: Verkehrszukunft der Schweiz

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Veloville Münsingen: Ideal und Wirklichkeit	4
Vor drei Jahren hat Münsingen beschlossen, den Energieverbrauch im Verkehr auf freiwilliger Basis zu senken und sich darauf zur Veloville ernannt. Landesweit hat Münsingen damit Medienaufmerksamkeit erregt. Der Name Veloville verpflichtet. Dass das nicht einfach ist, zeigt ein Besuch in Veloville.	
Tiefere Steuern für verbrauchsarme Personenwagen	8
Die VCS-Sektion Bern und der WWF Bern lancierten am 17. April mit Unterstützung verschiedener Parteien und Organisationen die Treibstoffverbrauchs-Initiative. Diese hat zum Ziel, Personenwagen im Kanton Bern nicht mehr nach ihrem Gesamtgewicht, sondern aufgrund ihres spezifischen Treibstoffverbrauchs zu besteuern.	
VCS-Initiative "Strassen für alle"	9
Die Initiative des Verkehrsclubs der Schweiz (VCS) verlangt Strassen für alle, das heisst nicht nur für AutofahrerInnen, sondern auch für FussgängerInnen und VelofahrerInnen. Unterschreiben auch Sie die Initiative für mehr Lebensqualität und mehr Sicherheit.	
Verkehrspolitik des Bundesrates im Widerspruch	10
Im Gegensatz zum Güterverkehr setzt der Bundesrat beim Autoverkehr weiterhin auf freiwillige, technische Massnahmen. Von einer Reduktion des Verkehrs will er nichts wissen. Doch die Signale aus dem Verkehrsdepartement sind widersprüchlich.	
Gefordert ist eine Reduktion des gesamten Güterverkehrs	14
Selbst wenn es uns gelingt, das Wachstum des Güterverkehrs konsequent von der Strasse auf die Schiene umzulagern, werden wir in Zukunft an ökologische Grenzen stossen. Deshalb bleibt uns nur eines: Die Reduktion des gesamten Güterverkehrs.	
Flughafen Kloten: Breiter Widerstand gegen mehr Lärm	16
1995 haben die StimmbürgerInnen dem Ausbau des Flughafens Zürich Kloten zugestimmt. Die starke Zunahme des Flugverkehrs und des Lärms führt seit rund zwei Jahren zu vermehrtem Widerstand. Für den Schweizerischen Schutzverband gegen Flugemissionen SSF braucht es mehr als ein "professionelles Fluglärmmanagement".	
Die Erfolgsgeschichte des Autoteilens	18
CarSharing boomt: Bereits machen in der Schweiz rund 20'000 Menschen vom Angebot des aus einem Zusammenschluss entstandenen Unternehmens Mobility CarSharing Schweiz Gebrauch. Mit doppelter Wirkung: Wer Autos mit anderen teilt, schont sowohl sein Portemonnaie als auch die Umwelt.	
SES-Jahresbericht	20
Buch	22
RPG-Referendum	22
Forum: Liberalisierung des Strommarktes	23
Agenda: Jahresversammlung SES	23

IMPRESSUM

Energie & Umwelt 2/98

Herausgeberin: Schweizerische Energie-Stiftung SES, Sihlquai 67, 8005 Zürich,
Tel.: 01/271 54 64; Fax: 01/273 03 69

Redaktion: Kurt Marti
3981 Geschinen. Tel./Fax: 027/973 34 27
E-mail: kurtmar@bluewin.ch

Redaktionsrat: Armin Braunwalder, Heini Glauser, Kurt Marti, Charlotte Walser

Layout: Roland Brunner

Druck: ropress Zürich

Auflage: 5100, erscheint viermal jährlich
Abdruck erwünscht unter Quellenangabe und Zusendung eines Belegexemplars an die Redaktion.

Abonnement: 20 Franken für vier Nummern

SES-Mitgliedschaft:
Fr. 75.- für Verdienende,
Fr. 30.- für Nichtverdienende,
Fr. 400.- für Kollektivmitglieder,
Energie & Umwelt inbegriffen.
PC-Konto 80-3230-3.