

Zeitschrift:	SES Notizen
Herausgeber:	Schweizerische Energie-Stiftung
Band:	2 (1980)
Heft:	2
 Artikel:	Befreundete Organisationen : Energie und Verkehr
Autor:	Lüchinger, T.
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-585955

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SES - INTERN

Erfreuliche Mitgliederentwicklung

Das Wochenende vor Ostern war wichtig für die SES. Stiftungsratssitzung und Jahresversammlung der Mitglieder: man zog Bilanz über das vergangene Jahr und plante in die Zukunft.

In der Sitzung des Stiftungsrates waren neben ausführlichen Diskussionen über Arbeitsprogramm und Finanzsituation vor allem Wahlen in den Stiftungsratsausschuss wichtig. Zusätzlich zu den bisherigen (F. Jäger, U. Koch, Th. Ginsburg, Chr. Haller, M. Bauer, R. Schleicher) wurden Yvette Jaggi, Werner Geissberger und Marcos Buser in den damit wieder vollzähligen Ausschuss gewählt.

Finanzielle Probleme

Am Samstagmorgen wurde zunächst der statutarische Teil der gut besuchten Mitgliederversammlung erledigt. Da ging es vor allem um die Erhöhung des Mitgliederbeitrages. Verschiedene grosszügige Spenden hatten in den letzten Jahren einen stärkeren Ausbau der SES-Aktivitäten ermöglicht, als es die Beitragsentnahmen erlaubt hätten. Nun haben die Spenden aber abgenommen. Trotz des besonders in den letz-

ten Monaten sehr erfreulichen Mitgliederzuwachses stellt das einige Probleme. Deshalb wurde eine Erhöhung des Mitgliederbeitrages auf Fr. 40.- beschlossen. Nichtverdienende zahlen weiterhin Fr. 30.-. Mit einem Spendenaufruf sollen noch dieses Jahr weitere Spenden hereingebracht werden.

Arbeitsprogramm genehmigt

Am Nachmittag wurde in Gruppen über das Arbeitsprogramm und die politische Ausrichtung der SES diskutiert. Die im letzten Jahr verfolgte Gewichtung von dezierten energiepolitischen Stellungnahmen, Forschungsarbeit und Sachinformation fand die Unterstützung einer breiten Mehrheit. Manche legten grösseren Wert auf wissenschaftliche Untersuchungen, andere hätten gern mehr ansprechendes Informations- und Argumentationsmaterial für ein breites Publikum.

Mitgliederverzeichnis

Besonders kam das Bedürfnis nach besseren Möglichkeiten der Mitarbeit in Regional- und Fachgruppen zum Ausdruck. Dieses Thema wurde bereits letztes Jahr diskutiert und der Ausschuss wäre schon lange froh um eine breitere Mitarbeit. Bisher jedoch fehlten die organisatorischen Voraussetzungen. Inzwischen wurde die Mitgliederkartei auf Computer übertragen,

mit dessen Hilfe nun ein detailliertes Mitgliederverzeichnis erstellt werden soll. Zusammen mit dem Spendenaufruf wird im Juni ein Fragebogen verschickt, auf dem jeder seine Interessen Kenntnisse und Erfahrungen angeben kann. Ein gedrucktes Verzeichnis, in dem alle eingetragen sind, die sich damit einverstanden erklärt haben, soll dann den Kontakt zwischen den SES-Mitgliedern fördern.

rs

Die neuen Ausschuss-Mitglieder

Marcos Buser ist Geologe und Assistent an der ETH Zürich. Er arbeitet seit einiger Zeit intensiv mit dem Ausschuss zusammen und ist Mitautor des SES-Reports Nr. 6

Werner Geissberger, Dr. nat. oec., Wettingen, hat als freier Publizist unter anderem mitgearbeitet an der "Wohlstandsfalle", sowie den SES-Publikationen "Jenseits der Sachzwänge" und "Atomgesetzrevision durchleuchtet". Außerdem ist er Finanzchef des Kinderdorfes Pestalozzi.

Yvette Jaggi, Oekonomin, Privatdozentin an der Universität Lausanne, ist seit letztem Jahr SP-Nationalräerin. Dies und vor allem ihre Erfahrung als langjährige Leiterin der Fédération romande des Consommatrices werden der SES von Nutzen sein.

Befreundete Organisationen: Energie und Verkehr

Vom Gesamt-Energieverbrauch der Schweiz entfallen 25% auf den Verkehr. Davon verschlingt allein der Strassenverkehr 78%. Der Flugverkehr steht mit 18% zu Buch. Die Bahnen begnügen sich mit 4%. Damit bewältigen sie 13% der Personen- und 50% der Gütertonnenkilometer. Die Kapazitäten der Bahnen sind noch lange nicht ausgeschöpft. Auf der Strasse wickeln sich 85% der Personenkilometer ab - 4% davon im öffentlichen Verkehr - und 40% der Gütertonnenkilometer. 1950 war das Verhältnis anders. Damals entfielen noch 50% der Personenkilometer auf den öffentlichen Verkehr



Talon

Ich interessiere mich für den VCS. Bitte senden Sie mir nähere Unterlagen.

Name, Vorname:

Adresse:

PLZ, Ort:

einsenden an VCS, Bahnhofstrasse 8
3360 Herzogenbuchsee, Tel. 063 /
61 51 51.

und erst 48% auf die Strasse. Solche Verschiebungen zugunsten des total auslandabhängigen Strassenverkehrs geben zu denken.

Nach Berechnungen der BBC-Forschungsstelle liegen die Verkehrsmittel in Bezug auf den Energieverbrauch in kWh pro Passagier-km wie folgt im Rennen: Flugzeug (Jumbo) 2,0, Personewagen 0,9, Überlandbus 0,23 und elektrische Bahn 0,04 !

Die Energieversorgung der Bahnen ist sehr viel sicherer als jene des Individualverkehrs (Benzin, Diesel). 85-90% der verbrauchten Energie stammen aus inländischen Wasserkraftwerken. Der relativ kleine Anteil von 6 Prozent der Bahnen am Landesverbrauch an elektrischer Energie ist auch 1978 konstant geblieben. Bezogen auf die Leistungen sinkt der Bahnstromverbrauch sogar. 1950 brauchte es 42 Kilowattstunden pro 1000 Bruttotonnenkilometer. 1978 waren es noch 43.

Offensichtlich stimmt auch in Sachen Verkehr-Energie-Abhängigkeiten-Verschwendungen einiges nicht mehr. Die Automobilclubs haben eine Privilegierung des Individualverkehrs erzwungen, die verantwortungslos ist. Und es geht weiter in dieser unheilvollen Entwicklung und Verschiebung: noch mehr Strassen, ungenügende Abgas- und Lärmbekämpfung, zu wenig Rechte und Schutz für Velofahrer, Fussgänger, Behinderete, Kinder und ältere Menschen.

Der neugegründete Verkehrs-Club der Schweiz VCS, in Herzogenbuchsee, setzt die Akzente anders als TCS und ACS. Beim VCS steht der Mensch und seine Umwelt im Mittelpunkt und nicht das Fahrzeug. Gegenwärtig wächst der Mitgliederbestand beim VCS um etwas über 100 pro Tag. Die günstigen Dienstleistungen wie Pannenhilfe, Schutzbrief für Motorisierte und Nichtmotorisierte, Rechtsschutzversicherungen machen eine VCS-Mitgliedschaft auch materiell interessant. Die Mitgliederbeiträge sind für Junioren 8 Franken, Einzelmitglied 15 und Familien 25 Franken.

T. Lüchinger, VCS