

Objekttyp: **BackMatter**

Zeitschrift: **L'Enseignement Mathématique**

Band (Jahr): **16 (1914)**

PDF erstellt am: **24.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# CHEMIN DE FER DU NORD

Décembre 1913

## De Paris-Nord à Londres

Viâ Calais ou Boulogne.

**TRAJET EN 6 H. 30**

Voie la plus rapide.

### TRAVERSÉE MARITIME EN 60 MINUTES

**NOUVEAU SERVICE** viâ Calais-Douvres et vice versa, à titre d'essai jusqu'à nouvel avis, et sauf les dimanches, le jour de Noël et le Vendredi-Saint : **PARIS-NORD** départ 0 h. 30, **LONDRES** arrivée 10 h. 15 ; au retour : **LONDRES** départ 16 h. 30, **PARIS-NORD** arrivée 23 h. ». Ce service porte à six le nombre des services rapides dans chaque sens dont l'ensemble est indiqué ci-après :

#### PARIS-NORD A LONDRES

	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> cl.	à titre d'essai sauf les dimanches, le jour de Noël et le Vendredi-Saint.	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>
PARIS-NORD dép.	(*) WL 0 30			8 25	(*) WR 9 50	(*) WR 12 »	14 30	(2) 15 20	(*) WR 16 »
LONDRES arr.	viâ Calais 10 15		viâ Boulogne 15 25	viâ Calais 17 10	viâ Calais 19 05	viâ Boulogne 22 45		viâ Boulogne 22 45	viâ Calais 5 43

#### LONDRES A PARIS-NORD

	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> cl.	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	à titre d'essai sauf les dimanches, le jour de Noël et le Vendredi-Saint.	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>
LONDRES dép.	(*) WR 9 »	10 »	(*) 11 »	(*) WR 14 05	(1) 14 05	(*) WR 16 30		
PARIS-NORD arr.	viâ Calais 16 40	viâ Boulogne 17 20	viâ Calais 18 20	viâ Boulog. 21 »	viâ Boulog. 23 05	viâ Calais 23 »		viâ Calais 5 40

(\*) Trains composés avec les grandes voitures à couloir sur bogies du dernier modèle de la Compagnie du Nord, comportant water-closet et lavabo.

(WR) Wagon-Restaurant. — (WL) Wagons-Lits.

(1) Du 15 juin au 3 octobre, Paris arrivée 22 h. 35.

(2) Les samedis et veilles de fêtes du 1<sup>er</sup> mai au 14 juin, et tous les jours du 15 juin au 3 octobre inclus.

**GEORG & Co, Libraires-Editeurs, GENÈVE**

*Libraires de l'Université. — Même Maison à Bâle et Lyon.*

**Relations directes avec tous les pays.**

Dépôt central de vente de toutes les publications concernant la  
Commission internationale de l'Enseignement mathématique.