

**Zeitschrift:** L'Enseignement Mathématique  
**Herausgeber:** Commission Internationale de l'Enseignement Mathématique  
**Band:** 16 (1914)

## Endseiten

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# CHEMIN DE FER DU NORD

Décembre 1913

## De Paris-Nord à Londres

Viâ Calais ou Boulogne.

**TRAJET EN 6 H. 30**

Voie la plus rapide.

## TRAVERSÉE MARITIME EN 60 MINUTES

**NOUVEAU SERVICE** viâ Calais-Douvres et vice versa, à titre d'essai jusqu'à nouvel avis, et sauf les dimanches, le jour de Noël et le Vendredi-Saint : **PARIS-NORD** départ 0 h. 30, **LONDRES** arrivée 10 h. 15 ; au retour : **LONDRES** départ 16 h. 30, **PARIS-NORD** arrivée 23 h. ». Ce service porte à six le nombre des services rapides dans chaque sens dont l'ensemble est indiqué ci-après :

### PARIS-NORD A LONDRES

	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> cl.	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>
PARIS-NORD dép.	(*) WL	à titre d'essai sauf les dimanches, le jour de Noël et le Vendredi-Saint.		(*) WR	(*) WR		(2)	(*) WB
LONDRES arr.	0 30		8 25	9 50	12 »	14 30	15 20	16 »
	viâ Calais	viâ Boulogne	viâ Calais	viâ Calais	viâ Boulogne	22 45	viâ Boulogne	viâ Calais
	10 15	15 25	17 10	19 05			22 45	5 43

### LONDRES A PARIS-NORD

	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> cl.	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup>	1 <sup>e</sup> 2 <sup>e</sup> 3 <sup>e</sup>
LONDRES dép.	(*) WR	(*)	(*) WR	(1)	(*) WR	WL	
	9 »	10 »	11 »	14 05	16 30	21 »	viâ Calais
	viâ Calais	viâ Boulogne	viâ Calais	viâ Boulog.	viâ Calais		
PARIS-NORD arr.	16 40	17 20	18 20	21 »	23 05	23 »	5 40

(\*) Trains composés avec les grandes voitures à couloir sur bogies du dernier modèle de la Compagnie du Nord, comportant water-closet et lavabo.

(WR) Wagon-Restaurant. — (WL) Wagons-Lits.

(1) Du 15 juin au 3 octobre, Paris arrivée 22 h. 35.

(2) Les samedis et veilles de fêtes du 1<sup>er</sup> mai au 14 juin, et tous les jours du 15 juin au 3 octobre inclus.

**GEORG & C°, Libraires-Editeurs, GENÈVE**

*Libraires de l'Université. — Même Maison à Bâle et Lyon.*

**Relations directes avec tous les pays.**

Dépôt central de vente de toutes les publications concernant la Commission internationale de l'Enseignement mathématique.