

Eviter l'airpocalypse

Autor(en): **Moesner, Felix**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie**

Band (Jahr): - **(2018)**

Heft 2

PDF erstellt am: **20.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-738032>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

EVITER L'AIRPOCALYPSE

POINT DE VUE D'EXPERT Il y a dix ans, la Chine considérait les initiatives occidentales contre le changement climatique comme une conspiration pour brider sa croissance rapide. Aujourd'hui, face aux troubles sociaux liés à l'«airpocalypse», le Gouvernement chinois voit de nouvelles opportunités dans l'Internet de l'énergie et envisage sérieusement de lutter contre la pollution de l'air et de protéger l'environnement. Ce changement politique radical renforce l'industrie chinoise de l'automobile avec la transition vers les véhicules électriques (VE). Les grandes subventions pour les VE et les hybrides électriques ont été prolongées de trois ans, avec des quotas de production de VE dès 2019. L'industrie des VE est l'une des priorités de la stratégie industrielle «Made in China 2025» visant à faire de la Chine un producteur de VE haut de gamme.

Afin de diminuer la pollution de l'air, le gouvernement investira plus de 2 milliards d'USD en 2018 dans la R&D de technologies modernes dont l'Internet des objets et



«L'infrastructure de comptage avancée intègre le stockage de l'énergie et des installations intelligentes de consommation de l'énergie.»

Dr. Felix Moesner, Swiss Consul & CEO, swissnex China

l'intelligence artificielle, deux éléments-clés de l'Internet de l'énergie pour une utilisation plus propre et efficace de l'énergie. Avec l'échange bidirectionnel d'énergie et d'information, les réseaux électriques deviendraient «intelligents», rendant possibles des interactions d'un bout à l'autre de la chaîne de valeur. La Chine investira dans les réseaux verts intelligents ces dix prochaines années. L'infrastructure de comptage avancée intègre le stockage de l'énergie et des installations intelligentes de consommation de l'énergie

ainsi que des services dérivés comme le négoce du carbone. Energy Blockchain Labs développe une chaîne de blocs pour créer un système de négoce de certificats de courant vert et d'émissions.

La State Grid Corporation of China (1,1 milliard de clients) vise à long terme un réseau énergétique renouvelable à ultra-haute tension global reliant centrales

«Le risque d'airpocalypse entraînera une numérisation à grande échelle et des innovations énergétiques.»

Dr. Felix Moesner, Swiss Consul & CEO, swissnex China

solaires et éoliennes. Ces dix prochaines années, elle prévoit trois phases de projets pilotes: d'abord sur l'interconnexion

longue distance en Chine, ensuite sur le développement de batteries pour l'électricité verte, enfin sur l'interconnexion du réseau avec les voisins d'Asie du Nord-Est tels que la Mongolie et la Corée du Sud.

La numérisation du secteur énergétique aidera beaucoup la Chine à exploiter l'énergie renouvelable, à produire et à stocker l'électricité distribuée à grande échelle, à donner le pouvoir aux «prosommateurs» (producteurs et consommateurs) et à électrifier le système de transport. Le risque d'«airpocalypse» entraînera une numérisation à grande échelle et des innovations énergétiques.

Dr. Felix Moesner, Swiss Consul & CEO, swissnex China