

Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2017)
Heft: 6

Artikel: Pensons autrement
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-730877>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

PENSONS AUTREMENT

C'est un pionnier du covoiturage: en 1987, Conrad Wagner a fondé ATG AutoTeilet Genossenschaft qui, avec ShareCom, a formé dix ans plus tard l'entreprise Mobility. Aujourd'hui, il est plus convaincu que jamais que la voiture individuelle disparaîtra à long terme.

«Nous étions un groupe de voisins, dans la vingtaine, à l'aube du mouvement écologique», déclare Conrad Wagner à propos des circonstances de la création d'ATG AutoTeilet Genossenschaft. Dans l'optique d'une plus grande efficacité des ressources, il lance à Stans (NW) un projet qui, sous le nom de «Mobility», incarne aujourd'hui encore le covoiturage en Suisse. En sus de la rentabilité, la coopérative visait une utilisation efficace de l'espace. «Une voiture non immobilisée n'a pas besoin d'une place de parc qui coûte cher», explique-t-il.

Davantage de mobilité, moins de trafic

Wagner s'enflamme encore pour l'idée du covoiturage, même s'il ne s'agit que de 3000 voitures sur les 4,6 millions de véhicules immatriculés à l'heure actuelle en Suisse. «Nous allons changer notre façon de penser», il en est convaincu: «L'infrastructure du trafic individuel et des transports en commun explose aux heures de pointe. Le reste du temps, les routes et les trains sont à moitié vides. Mais on développe quand même le réseau, ce qui entraîne des coûts considérables et génère encore plus de trafic.»

Il plaide donc pour de nouvelles stratégies qui augmentent l'efficacité de l'infrastructure existante et permettent davantage de mobilité. «Pour moi, la clé du succès est de rendre la voiture individuelle publique et d'accroître ainsi le taux de remplissage (voir encadré). Il existe de telles approches en Suisse – Uber a montré la voie dans le monde entier –, d'autres vont suivre, comme Google et Amazon.» Wagner prédit même la disparition de la voiture individuelle: «Internet et les téléphones intelligents ont rendu cette évolution possible et la simplification se poursuit.» Mais en fin de compte,



Source: Ruedi Steiner

c'est à son avis aussi une question d'argent: «En moyenne, un véhicule privé est utilisé une heure par jour – c'est du gaspillage.»

L'avenir appartient à la mobilité électrique

Pour cette raison, Wagner voit aussi un grand potentiel pour les véhicules électriques. «Ils peuvent être intégrés dans le système du bâtiment comme accumulateurs d'électricité renouvelable – c'est très intéressant pour les entreprises électriques, et

je pense qu'elles seront toujours plus nombreuses à utiliser des flottes de véhicules électriques.» Si la voiture fait partie du système électrique, sa durée d'utilisation passe ainsi à 24 heures par jour comme accumulateur et comme véhicule. «Des idées pour une mobilité plus efficace et avantageuse existent», Wagner en est persuadé. Il est néanmoins difficile d'estimer le temps qu'il faudra pour qu'elles aient du succès auprès des consommateurs. (his)