

Une étiquette adaptée

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 5

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-730870>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

UNE ÉTIQUETTE ADAPTÉE

Depuis janvier 2017, on trouve sur toutes les étiquettes-énergie des véhicules de tourisme une nouvelle indication. L'énergie nécessaire à la production des carburants est maintenant affichée pour tous les types. A l'avenir aussi pour les voitures à hydrogène.

L'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sert à orienter les clients dans leur choix d'un modèle (voir page 12). Grâce à elle, ils peuvent connaître l'efficacité énergétique, la consommation et les émissions de CO₂ de la voiture. Afin de mieux pouvoir comparer les différents modèles selon les différents carburants, l'équivalent en essence est indiqué sur l'étiquette-énergie. L'essence est, dans ce cas, considérée comme carburant de référence.

Avec les émissions de CO₂

Un élément important de l'étiquette-énergie est les valeurs d'émission de CO₂. Celle-ci sont données pour les véhicules en mouvement, mais pas seulement: l'étiquette-énergie pour les voitures électriques possédait déjà depuis 2011 l'information des émissions de CO₂ nécessaires à la fourniture de l'électricité. «Nous avons ajouté cette information, car il était trompeur de dire que les voitures électriques ne génèrent pas de CO₂. Nous avons voulu montrer que pour produire l'électricité nécessaire au véhicule du gaz carbonique était émis», explique Thomas Weiss de la section Mobilité de l'OFEN.

«Nous avons ajouté cette information, car il était trompeur de dire que les voitures électriques ne génèrent pas de CO₂.»

Thomas Weiss de la section Mobilité de l'OFEN

Afin de permettre aux acheteurs de pouvoir faire un comparatif entre les différents agents énergétiques, il a été décidé d'ajouter pour tous cette information depuis cette année.

Un calcul complexe

«Il s'agit d'une transparence qui peut aider dans le choix du véhicule», souligne Thomas Weiss. Il est pris en compte dans les émissions de CO₂, la préparation et la production des différents agents énergétiques comme l'essence, le diesel, le biogaz ou encore le gaz naturel. Ceci inclut tout le processus d'extraction, le transport et le service à la station-service.

«Il s'agit d'une transparence qui peut aider dans le choix du véhicule.»

Thomas Weiss de la section Mobilité de l'OFEN

«Des calculs très complexes et prenant en compte énormément de facteurs ont été faits. Au final, le chiffre disponible est une moyenne globale, car selon le pays de provenance de l'agent, le résultat peut être totalement différent», développe le spécialiste. Le résultat pour l'électricité est lui basé sur la moyenne du mix de production d'électricité en Suisse.

Les calculs et les informations pour les étiquettes-énergie pour les voitures de tourisme ne sont pas les mêmes dans tous les pays de l'Europe. L'étiquette-énergie de la Suisse permet grâce à la prise en charge de processus de production une meilleure transparence que les autres étiquettes européennes.

Des explications en images

En Suisse l'efficacité énergétique d'un véhicule et ses effets sur l'environnement doivent être reconnaissable de manière simple. Une vidéo de l'OFEN montre

comment la famille Müller achète un nouveau véhicule tout en découvrant les informations de l'étiquette-énergie (à voir sur www.youtube.com/Energie-schweiz). «Un moyen visuel et ludique pour comprendre les informations disponibles sur l'étiquette-énergie», explique Thomas Weiss.

Aussi pour les véhicules à hydrogène

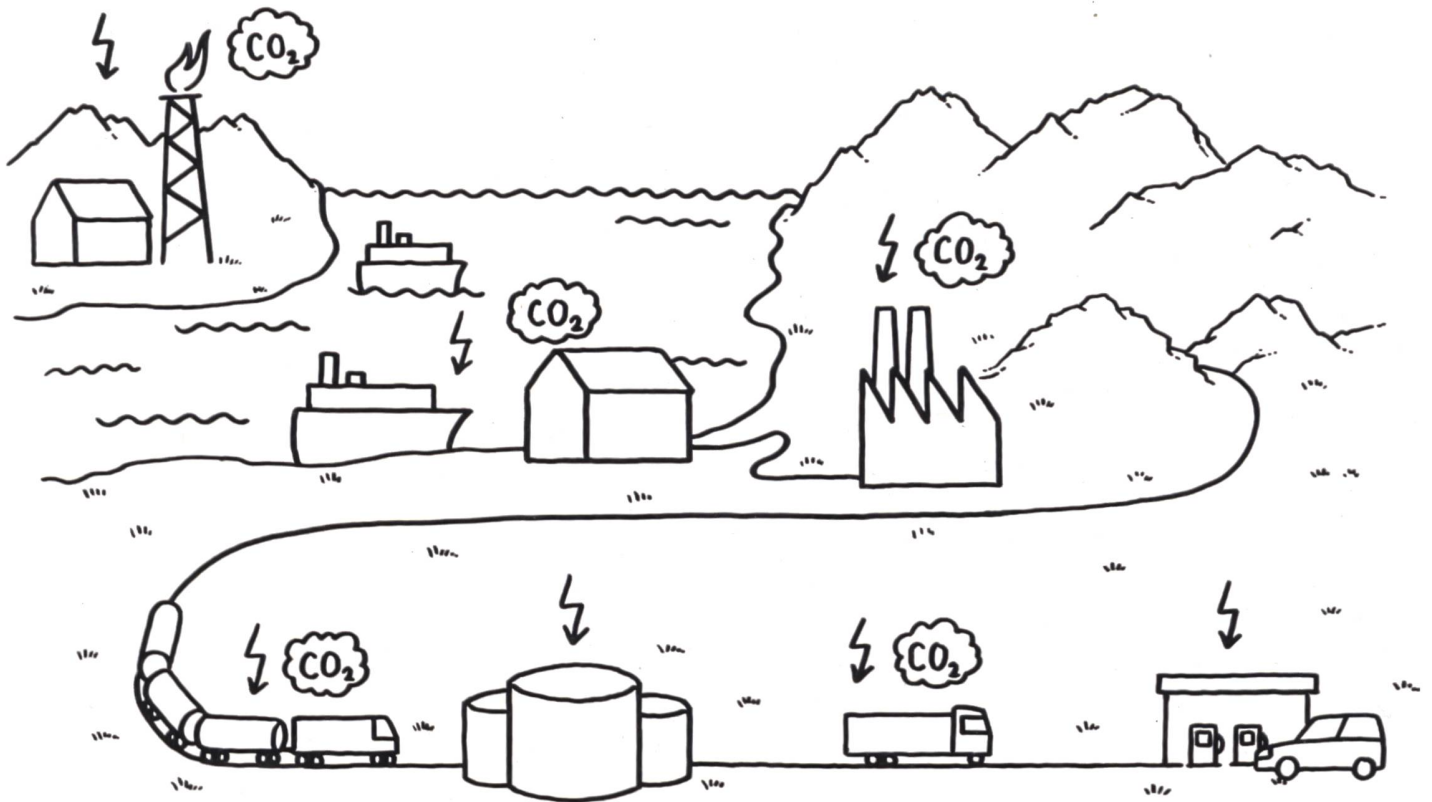
Dès 2018, l'étiquette-énergie va être appliquée à un nouveau type de voitures, celles à moteur à hydrogène. Les premiers véhicules à hydrogène ont été homologués et les premières stations-services qui distribuent ce carburant ont ouvert.

Comme pour les voitures électriques, les voitures à pile à combustible n'émettent pas de CO₂ en roulant, mais la production du carburant demande beaucoup d'électricité. Ceci rend actuellement les véhicules de ce type très peu efficaces. Pour produire l'hydrogène nécessaire pour faire 100 kilomètres, il faut environ deux à trois fois plus d'électricité (50–60 kWh) que pour faire 100 kilomètres en voiture électrique (20 kWh).

«Des calculs très complexes et prenant en compte énormément de facteurs ont été faits.»

Thomas Weiss de la section Mobilité de l'OFEN

A l'avenir, grâce à ces nouvelles informations, l'étiquette-énergie permet aux clients d'avoir un élément de comparaison entre tous les types de voitures de tourisme disponibles sur le marché. (luf)



Le parcours de production du diesel et de l'essence produit aussi du CO₂. Comme le montre la vidéo de l'OFEN. (Source: OFEN)

Adaptation annuelle des catégories

Les voitures de tourisme sont réparties dans une des sept classes de l'étiquette-énergie (A à G). Elles sont réparties de manière égale dans celles-ci. A ce moment-là, un seul nouveau modèle sur sept de voitures de tourisme se trouve dans la meilleure des classes. La technique dans le domaine de l'automobile évoluant rapidement, l'efficacité des véhicules ne cesse de s'améliorer année après année et de nouveaux modèles arrivent sans cesse sur le marché. Pour cette raison, les valeurs sont adaptées chaque année pour éviter que trop de véhicules se retrouvent dans la catégorie A. La prochaine adaptation aura lieu le 1^{er} janvier 2018.

«La nouvelle échelle sera appliquée à toutes les voitures neuves ainsi qu'aux occasions où l'étiquette-énergie est affichée», explique Thomas Weiss. Il est possible qu'une voiture change plusieurs fois de classe durant sa vie selon l'évolution de la technique.

Etiquette-énergie 2017

<p>Consommation d'énergie Consommation normalisée UE</p> <p>Emissions de CO₂ Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement planétaire.</p> <p>Emissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité</p>	<p>11.7 kWh / 100 km Equivalent essence: 1.4 l / 100 km</p> <p>0 g/km</p> <p>Moyenne de toutes les voitures neuves vendues</p>
<p>Efficacité énergétique Deux données sont déterminantes pour la classification dans les différentes catégories de l'étiquette: la consommation d'énergie et le poids.</p> <p>La consommation d'énergie et les émissions de CO₂ d'un véhicule dépendent également de facteurs non techniques, comme le style de conduite.</p>	

Des informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ (y c. liste exhaustive de l'offre de voiture) sont disponibles dans tous les points de vente ou sur le site www.etiquetteenergie.ch.
Valable jusqu'au 31.12.2017 / 1VF277 (m1a)

