

Série d'actions

Autor(en): **Schneider, André**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Energieia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 4

PDF erstellt am: **21.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-681987>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SÉRIE D' ACTIONS

POINT DE VUE D'EXPERT La politique énergétique de Genève Aéroport se base sur l'application des principes NegaWatt qui repose sur trois piliers stratégiques: la sobriété énergétique, l'efficacité énergétique et l'utilisation des énergies renouvelables.

Afin d'optimiser le contrôle des dépenses énergétiques et d'atteindre ses objectifs en matière d'économie, Genève Aéroport a déployé un réseau complet de compteurs d'électricité et de chaleur permettant ainsi, par un télé-relevé, d'avoir une vision précise et dynamique des différents points de consommation du site. Une plateforme digitale donne accès à l'ensemble des informations relatives à chaque consommation électrique en temps réel.

La politique énergétique de Genève Aéroport ne s'arrête pas aux limites de l'entreprise. Dans le cadre de ses engagements sur l'empreinte environnementale, le gestionnaire a en effet souhaité définir une stratégie commune visant à diminuer la consommation globale sur l'ensemble du territoire aéroportuaire. Divers programmes d'incitation et de réduction des

consommations d'énergie, regroupés sous l'appellation «WATTelse», sont mis en œuvre.

La consommation totale d'électricité du site correspond à celle de 16'800 ménages, la consommation de chaleur à 2250. Des contraintes énergétiques strictes sont fixées pour toutes nouvelles constructions et rénovations. Genève Aéroport participe également à des programmes fédéraux et cantonaux de mise en œuvre de mesures de réduction de la consommation énergétique.

Pour répondre à la stratégie énergétique de Genève Aéroport et aux développe-

«Genève Aéroport mène une politique énergétique forte et volontaire.»

*André Schneider, directeur général,
Genève Aéroport*

ments futurs de la plateforme, le projet GeniLac® est mis en perspective. Cette alimentation d'eau du lac est en effet la pierre angulaire indispensable aux futurs

besoins d'énergie de chauffage et de rafraîchissement de Genève Aéroport. L'objectif est de s'affranchir des énergies fossiles pour l'ensemble de la production de chaleur et de froid d'ici 2025. Parallèlement, la production d'énergie solaire sur le site va augmenter et passer de 1 GWh/an actuellement à près de 4 GWh/an. La totalité de l'électricité consommée sur l'ensemble du site de Genève Aéroport est d'origine renouvelable.

Genève Aéroport maintient depuis plusieurs années une certification carbone qui souligne les efforts entrepris afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre de ses activités. Dans ce cadre, Genève Aéroport s'est engagé à diminuer de 5000 tonnes par année les émissions de CO₂ dues aux bâtiments d'ici 2030. Dans cette perspective, Genève Aéroport mène une politique énergétique forte et volontaire. Les efforts ainsi alloués ont permis d'économiser un montant cumulé supérieur à 70 GWh en dix ans.

*André Schneider, directeur général,
Genève Aéroport*



GenèveAéroport (Source: Frank Mentha)