

Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2017)
Heft: 4

Artikel: Série d'actions
Autor: Schneider, André
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-681987>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

SÉRIE D'ACTIONS

POINT DE VUE D'EXPERT La politique énergétique de Genève Aéroport se base sur l'application des principes NégaWatt qui repose sur trois piliers stratégiques: la sobriété énergétique, l'efficacité énergétique et l'utilisation des énergies renouvelables.

Afin d'optimiser le contrôle des dépenses énergétiques et d'atteindre ses objectifs en matière d'économie, Genève Aéroport a déployé un réseau complet de compteurs d'électricité et de chaleur permettant ainsi, par un télé-relevé, d'avoir une vision précise et dynamique des différents points de consommation du site. Une plateforme digitale donne accès à l'ensemble des informations relatives à chaque consommation électrique en temps réel.

La politique énergétique de Genève Aéroport ne s'arrête pas aux limites de l'entreprise. Dans le cadre de ses engagements sur l'empreinte environnementale, le gestionnaire a en effet souhaité définir une stratégie commune visant à diminuer la consommation globale sur l'ensemble du territoire aéroportuaire. Divers programmes d'incitation et de réduction des

consommations d'énergie, regroupés sous l'appellation «WATTelse», sont mis en œuvre.

La consommation totale d'électricité du site correspond à celle de 16'800 ménages, la consommation de chaleur à 2250. Des contraintes énergétiques strictes sont fixées pour toutes nouvelles constructions et rénovations. Genève Aéroport participe également à des programmes fédéraux et cantonaux de mise en œuvre de mesures de réduction de la consommation énergétique.

Pour répondre à la stratégie énergétique de Genève Aéroport et aux dévelope-

ments futurs de la plateforme, le projet GeniLac® est mis en perspective. Cette alimentation d'eau du lac est en effet la pierre angulaire indispensable aux futurs besoins d'énergie de chauffage et de rafraîchissement de Genève Aéroport. L'objectif est de s'affranchir des énergies fossiles pour l'ensemble de la production de chaleur et de froid d'ici 2025. Parallèlement, la production d'énergie solaire sur le site va augmenter et passer de 1 GWh/an actuellement à près de 4 GWh/an. La totalité de l'électricité consommée sur l'ensemble du site de Genève Aéroport est d'origine renouvelable.

Genève Aéroport maintient depuis plusieurs années une certification carbone qui souligne les efforts entrepris afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre de ses activités. Dans ce cadre, Genève Aéroport s'est engagé à diminuer de 5000 tonnes par année les émissions de CO₂ dues aux bâtiments d'ici 2030. Dans cette perspective, Genève Aéroport mène une politique énergétique forte et volontaire. Les efforts ainsi alloués ont permis d'économiser un montant cumulé supérieur à 70 GWh en dix ans.

*André Schneider, directeur général,
Genève Aéroport*

ments futurs de la plateforme, le projet GeniLac® est mis en perspective. Cette alimentation d'eau du lac est en effet la pierre angulaire indispensable aux futurs

GenèveAéroport (Source: Frank Menthé)

