

**Zeitschrift:** Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2017)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Deuxième vie pour les batteries  
**Autor:** Suoff, Susanne  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-681968>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# DEUXIÈME VIE POUR LES BATTERIES

**POINT DE VUE D'EXPERT** Le changement climatique est l'un des problèmes les plus graves de notre temps. Les exemples de l'Arc alpin sont impressionnants: les glaciers disparaissent, la limite des chutes de neige est de plus en plus élevée. Les experts prédisent davantage d'événements météorologiques extrêmes tels que fortes précipitations, crues ou vagues de chaleur. Il s'agit maintenant de prendre des mesures pour un climat durable.

**En tant que plus grande entreprise** de transport et de logistique en Suisse, La Poste est une exploitation à haute intensité énergétique. La protection du climat est donc au premier plan de notre stratégie de Corporate Responsibility, et nous nous sommes fixé un objectif climatique ambitieux: d'ici 2020, nous voulons réduire nos émissions de CO<sub>2</sub> de 25% par rapport à 2010. Nous misons sur les technologies à faible consommation d'énergie et utilisons les énergies renouvelables. Notre objectif climatique est axé sur le long terme et en accord avec la stabilisation du réchauffement planétaire: limiter l'augmentation de

«Nous apportons une précieuse contribution pour une Suisse durable.»

*Susanne Ruoff, directrice générale  
de La Poste Suisse SA*

la température mondiale moyenne à moins de 2 degrés Celsius par rapport aux niveaux de l'Ere préindustrielle d'ici 2100.

**La Poste** teste constamment les propulsions alternatives et utilise les carburants alternatifs. Le biodiesel, le courant écologique et le biogaz sont les carburants usuels pour nos véhicules. La flotte de scooters, environ 6300 véhicules, comprend des deux-roues et des tricycles électriques. Les scooters propulsés par le courant écologique certifié «naturemade star» consomment six fois moins d'énergie que les scooters



Source: La Poste Suisse SA

alimentés à l'essence. Sans émissions et silencieux, ils offrent également une plus grande sécurité aux collaborateurs.

**L'économie circulaire** nous tient aussi à cœur: après quelques années, les batteries des scooters électriques affichent une trop faible capacité de stockage pour répondre aux exigences opérationnelles de la livraison, raison pour laquelle La Poste a lancé, avec d'autres partenaires, le projet «Une deuxième vie pour les batteries des scooters de La Poste». Les batteries triées sont transformées en batteries d'accumulateurs stationnaires de courant solaire.

**Egalement dans les bâtiments**, La Poste assume sa responsabilité et réduit constamment les besoins énergétiques. Dans les nouvelles constructions et lors du remplacement d'installations de chauffage, elle mise en principe sur les combustibles issus d'énergies renouvelables. La Poste couvre

l'ensemble de ses besoins en électricité par de l'énergie renouvelable indigène certifiée «naturemade basic». Les dix installations photovoltaïques de La Poste injectent chaque année près de 9 gigawattheures de courant solaire dans le réseau, et dix nouvelles installations sont programmées.

**Je suis persuadée** que les consommateurs réclameront à juste titre toujours plus souvent des prestations et des produits équitables et écologiques. La Poste répond à ces besoins en reliant le monde physique et le monde numérique et en misant systématiquement sur l'efficacité énergétique et sur les énergies renouvelables. Nos services et nos produits apportent ainsi leur contribution pour une Suisse durable et un climat durable.

*Susanne Ruoff, directrice générale  
de La Poste Suisse SA*