

Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2016)
Heft: 5

Artikel: Espaces de travail collaboratif
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-681931>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ESPACES DE TRAVAIL COLLABORATIF

Les transports consomment beaucoup d'énergie et produisent de grandes quantités de CO₂. VillageOffice souhaite proposer aux pendulaires de travailler dans des espaces de travail collaboratif à proximité de leur domicile.

En Suisse, chaque employé effectue en moyenne 29 kilomètres par jour pour se rendre au travail. Une étude de Deloitte a montré que 2,4 millions de personnes, soit plus de la moitié de la population active, pourraient exercer leur activité depuis n'importe quel endroit. Cela représente un potentiel considérable en termes d'économies d'énergie, car les transports consomment un tiers de l'énergie en Suisse.

La coopérative VillageOffice souhaite exploiter ce potentiel grâce au travail collaboratif en réseau (coworking). Cette nouvelle forme de travail permet aux employés de différentes entreprises et aux indépendants de travailler indépendamment les uns des autres dans des espaces communs tout en profitant des échanges. L'objectif de la coopérative VillageOffice est qu'en 2030, la moitié des travailleurs puissent à nouveau travailler à proximité de leur domicile, soit à 15 minutes au plus en transports publics ou à vélo. «Pour y parvenir, nous développons un réseau dense d'espaces de travail collaboratif», précise le cofondateur David Brühlmeier.

Des trajets plus courts et moins d'émissions

En étroite collaboration avec l'association Coworking Switzerland, la coopérative a déjà réussi à associer à son projet 24 espaces de travail collaboratif existants, de Genève à Wil en passant par Berne. «Nous vérifions actuellement si l'infrastructure nécessaire est disponible et quels autres espaces nous pourrions intégrer au projet», précise le responsable. A partir de 2017, VillageOffice ouvrira ses propres espaces de travail collaboratif qui serviront de lieux de formation pour d'autres. L'objectif est que le réseau couvre l'ensemble du territoire suisse d'ici à 2030. Selon David Brühlmeier,



Source: Fotolia

entre 700 et 1000 espaces de travail collaboratif seront nécessaires à cet effet.

Pendant sa phase de développement, le projet bénéficie du soutien du Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO) car l'offre répond à un besoin croissant de la population pour une plus grande flexibilité et qu'elle raccourcit nettement les trajets pour se rendre au travail. La consommation d'énergie, la pollution et les goulets d'étranglement issus du trafic des pendulaires peuvent être ainsi fortement réduits. D'ici à 2018, VillageOffice envisage d'économiser près de 750 000 kilomètres et 89 tonnes de CO₂ sur les trajets parcourus. (fri)

D'autres projets soutenus par le COMO peuvent être découverts sur le blog d'ENRGEIA (www.energeiaplus.com/category/energeia).

Bureau de coordination pour la mobilité durable (COMO)

Le COMO soutient les nouvelles idées efficaces pour des formes et des offres de mobilité porteuses d'avenir, dans la mesure où elles bénéficient d'un financement de départ. L'OFEN et cinq autres offices fédéraux mettent à disposition 1 million de francs par an à cette fin. Le COMO est le centre de coordination et la plateforme d'information de la Confédération en matière de mobilité durable. Les nouveaux projets peuvent être déposés jusqu'au 31 octobre. De plus amples informations sur l'appel d'offres sont disponibles sur le site www.suisseenergie.ch/como.