

**Zeitschrift:** Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2016)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Sur les routes tessinoises  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-681922>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# SUR LES ROUTES TESSINOISES

Grâce à «Rent a Bike», nous testons par nous-mêmes comment découvrir le Val Maggia sans effort.

Le temps d'une journée, nous troquons nos chaussures de randonnée contre un vélo électrique pour aller de Locarno jusqu'au fond du Val Maggia et retour à notre point de départ. A la gare de Locarno, un peu après 9 heures, un employé CFF nous remet l'e-bike réservé en ligne, casque Suva inclus. Après un minimum d'instructions pour savoir comment commuter sur «high» à la montée, il nous abandonne à notre sort. D'après mes recherches, le trajet choisi devrait être relativement facile à parcourir même pour des non-sportifs. Avec une batterie chargée, nous optons pour l'itinéraire 31 qui monte légèrement de Locarno à Caveragno. En voici les points forts:

## Ponte Brolla

Je crois avoir compris: l'e-bike accélère plus ou moins vite selon le mode de conduite, quand j'appuie sur les pédales. Seul un léger bourdonnement me rappelle que je ne me déplace pas à la seule force de mes muscles. A Ponte Brolla, nous nous arrêtons brièvement sur un pont de voie ferrée hors service. Quelques varappeurs descendent en rappel sur les rochers qui bordent la Maggia. Le site est aussi apprécié des amateurs de saut de falaises.

## Avegno

Nous suivons la piste cyclable inaugurée récemment jusqu'à Avegno. Quelques panaches de fumée trahissent la présence des premiers campeurs qui ont déjà allumé leurs grils. Le cœur du village historique occupé par des marchands qui vendent divers objets d'artisanat ainsi que des saucisses et des fromages sur le marché nous oblige à pousser nos vélos électriques.

## Maggia

A Maggia, nous découvrons à différents endroits des fresques ainsi que la plus an-

cienne boulangerie de la vallée qui a été ré-compensée pour son panettone pur beurre.

## Guimaglio

Les bâtiments historiques comme le moulin restauré avec une cascade en toile de fond donnent une image pittoresque. Il vaut la peine de ralentir pour explorer les ruelles étroites de Guimaglio. Par exemple près de l'église se dresse un bâtiment Minergie qui, à première vue, ressemble à une maison en pierre traditionnelle du style «rustico».

## Bignasco

En traversant le pont en pierres, on arrive finalement à Bignasco avec ses bâtiments du 16<sup>e</sup> siècle. Nous nous accordons la pause de midi dans un restaurant au bord de la rivière. C'est seulement lorsque je repars après la pause sans activer l'e-bike que je remarque qu'il pèse 28 kilos. Mais la batterie devrait encore suffire pour parcourir quelque 70 kilomètres.

Jusqu'à présent, nous avons parcouru environ 35 kilomètres, le plus souvent sur des pistes cyclables peu fréquentées. Si l'on voulait prolonger l'itinéraire en continuant sur environ 8 kilomètres jusqu'à Foroglio dans le Val Bovana, on y verrait la plus grande cascade du Tessin. Au fond de cette vallée, on pourrait aussi visiter une galerie à l'intérieur du barrage de Robiei où se trouve un sentier didactique. Mais nous renvoyons cette excursion au lendemain.

A présent, nous devons rapporter nos vélos de location avant que le collaborateur des CFF cesse le travail. Malgré les vents contraires, les détours et les arrêts intermédiaires, nous arrivons à l'heure à Locarno. En parcourant quelque 70 kilomètres en une journée, à une vitesse oscillant entre 20 et 25 km/h même à la montée, ma première excursion à vélo électrique a été un succès. (bra)



Image symbole: la route 31 empruntée en vélo électrique passe devant la plus vieille église du Val Maggia. (Source: Gerry Nitsch)