Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2016)
Heft: 3

Artikel: Diminuer la pollution urbaine
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-681911

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

DIMINUER LA POLLUTION URBAINE

L'efficacité et la diminution des émissions n'est pas seulement l'affaire des véhicules privés. En Suisse, des projets sont en cours pour diminuer l'impact de certains véhicules utilitaires. L'OFEN s'intéresse particulièrement aux véhicules qui opèrent principalement en milieu urbain.

Les villes font de plus en plus d'efforts afin d'utiliser des véhicules émettant le moins de CO_2 et de bruit possible. Il n'est pas rare de croiser des bus publics fonctionnant au gaz naturel ou possédant un moteur hybride diesel-électrique. Mais il reste encore dans les centres urbains de nombreux véhicules lourds et bruyants qui utilisent la puissance des moteurs diesels ou essences. Actuellement, plusieurs projets concernant des véhicules utilitaires électriques sont soutenus par le programme pilote, de démonstration et le programme phare de l'OFEN, comme par exemple un camion poubelles et une pelle mécanique.

Une pelle mécanique électrique

Le professeur David Dyntar, CEO de SUNCAR HK AG, est en train d'adapter un grand modèle de pelle mécanique d'un poids de 16 tonnes. Il a transformé avec l'aide d'étudiants de l'ETH de Zurich un engin diesel en un véhicule électrique qui fonctionne sur batterie tout en disposant toujours de la même puissance pour le travail. Un premier prototype de cette pelle mécanique existe déjà. Ses batteries lui permettent de tenir une journée entière de travail sur un chantier. Selon les données de David Dyntar, le véhicule modifié de la sorte permet d'économiser 150'000 l de diesel et d'éviter l'émission de 400 tonnes de CO_2 sur huit à dix ans de durée de vie. L'objectif du projet de démonstration soutenu par l'OFEN est maintenant d'aboutir à une production en série. Les deux premiers prototypes seront mis en service pour des essais sur des chantiers l'automne prochain.

Récolter proprement les poubelles

Les camions poubelles aussi rejettent une quantité importante de CO_2 en milieu urbain. «C'est lorsque nous avons constaté que de tels véhicules consomment environ 95 l/100 km que nous avons décidé de nous lancer dans ce projet», relève Tobias Wülser, CEO de Designwerk. L'entreprise de Winterthour a déjà acquis de l'expérience dans le domaine des véhicules électriques dans le passé. Elle veut avec l'aide de l'OFEN proposer un camion électrique de 26 tonnes avec une autonomie journalière qui peut atteindre 150 à 200 km, en plus de l'utilisation hydraulique. Les nombreux arrêts des camions durant leurs tournées permettent une récupération importante d'énergie lors des freinages, ce qui va accroître l'efficacité du véhicule en diminuant la demande d'électricité. Le premier camion devrait quitter le hangar au printemps 2017.

Evaluer pour optimiser

«Ces deux projets nous permettront de faire des mesures dans les domaines de l'efficacité énergétique, du bruit ou de l'acceptation publique et des utilisateurs», explique Men Wirz, spécialiste Cleantech à l'OFEN. L'OFEN est principalement intéressé à l'adaptation électrique des véhicules utilitaires et des machines de chantiers, car c'est un travail qui peut être réalisé en Suisse. L'arrivée de tels véhicules électriques dans les rues devrait permettre de diminuer les nuisances sonores et les émissions de gaz à effet de serre émises par les chantiers et les services de voirie. *(luf)*

Source: Men Wirz, OFEN