

**Zeitschrift:** Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2015)  
**Heft:** 1

**Rubrik:** En bref

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 17.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Le chiffre

# 1,785

C'est le temps, en secondes, qu'il aura fallu à la voiture de course électrique développée par des étudiants de l'EPF de Zurich et de la Haute école de Lucerne pour établir un nouveau record de vitesse de 0 à 100 km/h dans cette catégorie. Baptisée «Grimsel», la voiture électrique a ainsi battu de quelque 0,35 seconde le précédent record du monde (2,134 sec). A titre de comparaison, une formule 1 réalise une telle accélération en 2,5 sec. environ. Avec ses 168 kilos, le nouveau véhicule développe une puissance de plus de 200 CV. Situés dans le moyeu des roues, les quatre moteurs électriques génèrent au total un couple de 1630Nm qui est géré électroniquement, individuellement pour chaque roue, de manière à maximiser l'accélération. Grâce à «Grimsel», les étudiants ont brillamment démontré le potentiel que recèlent les systèmes d' entraînement électrique.



## Village de vacances Reka: un nouveau projet phare

La Caisse suisse de voyages (Reka) a inauguré le village de vacances de Blatten-Belalp le 13 décembre 2014, après une année et demie de travaux. Conçu pour les familles, le site est équipé de 50 appartements, d'une maison communautaire, d'une piscine couverte et d'une infrastructure adaptée pour les enfants. Le village se caractérise par un concept énergétique unique en son genre: des capteurs solaires hybrides, un accumulateur thermique souterrain et des pompes à chaleur alimentent le nouveau lieu de villégiature en énergie renouvelable. L'énergie solaire accumulée en été est stockée sous forme de chaleur dans le sous-sol et peut être réutilisée en hiver

à l'aide de pompes à chaleur. Par sa conception globale, l'installation illustre comment la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération peut être concrètement mise en œuvre de manière à construire un avenir énergétique durable. C'est pourquoi l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) soutient le nouveau village de vacances Reka de Blatten-Belalp en tant que projet phare. Le programme phare de l'OFEN encourage des projets innovants dans les domaines de l'efficacité énergétique et des énergies renouvelables.



## Etiquettes-énergie pour les fenêtres

Une nouvelle étiquette-énergie volontaire est introduite pour le marquage des fenêtres depuis le 1<sup>er</sup> janvier. Les associations professionnelles de la branche ont mis au point cette étiquette en étroite collaboration avec SuisseEnergie. Les sept classes d'efficacité sont établies sur la base d'un équivalent énergétique tenant compte des déperditions dues

à la construction des fenêtres et des gains d'énergie obtenus par le rayonnement solaire. Ainsi les fenêtres de la classe A présentent non seulement de très faibles pertes de chaleur, mais aussi une importante transmission de la chaleur provenant des rayons du soleil. Elles participent ainsi à la réduction des besoins de chauffage.

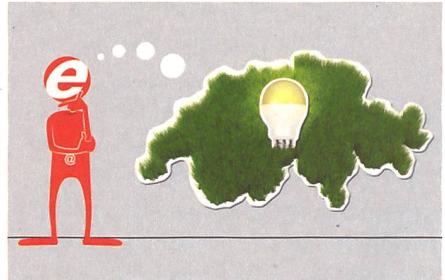
## Deux nouvelles installations photovoltaïques à Härringen (SO)

Depuis fin novembre 2014, la Poste Suisse exploite deux nouvelles installations photovoltaïques sur les toits du centre courrier et colis de Härringen. Constituées de 6000 modules répartis sur une surface d'environ 10 000 mètres carrés, ces installations produisent jusqu'à 1340 MWh d'énergie renouvelable par année, ce qui correspond à la consommation d'électricité annuelle d'environ 380 ménages.

Les deux installations, qui font partie des plus

importantes du Plateau suisse, permettent d'économiser chaque année 180 tonnes de CO<sub>2</sub>. Au total, la Poste produit environ 5000 MWh d'énergie solaire qui alimente le réseau. Elle contribue ainsi dans une large mesure à la mise en œuvre de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération, qui mise particulièrement sur le développement des énergies renouvelables.

## «IdéesEnergie» recherchées



SuisseEnergie est à la recherche d'«IdéesEnergie» inédites, novatrices et créatives qui s'inscrivent dans une logique d'efficience, de consistance et de suffisance énergétique. Pour ce faire, SuisseEnergie organise un concours intitulé «IdéesEnergie». Un jury désignera les 10 meilleurs projets et mettra à la disposition de chaque créateur un montant de 10 000 francs pour élaborer un concept. En outre, les 10 idées qui obtiendront la plus grande faveur du public seront récompensées par un prix de 1000 francs. Vous trouverez de plus amples informations sur le site [www.energieideen.ch](http://www.energieideen.ch). La recherche se terminera le 10 février 2015.



## Abonnements / Service aux lecteurs

Vous pouvez vous abonner gratuitement à *energia*: par e-mail: [abo@bfe.admin.ch](mailto:abo@bfe.admin.ch), par fax ou par poste

Nom: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ NP/Lieu: \_\_\_\_\_

E-mail: \_\_\_\_\_ Nbre d'exemplaires: \_\_\_\_\_

Anciens numéros: \_\_\_\_\_ Nbre d'exemplaires: \_\_\_\_\_

Coupon de commande à envoyer ou faxer à: **Office fédéral de l'énergie OFEN | Section Communication, 3003 Berne, fax: 058 463 25 00**