

Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2014)
Heft: 2

Artikel: Des voitures neuves toujours plus économiques
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-642630>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

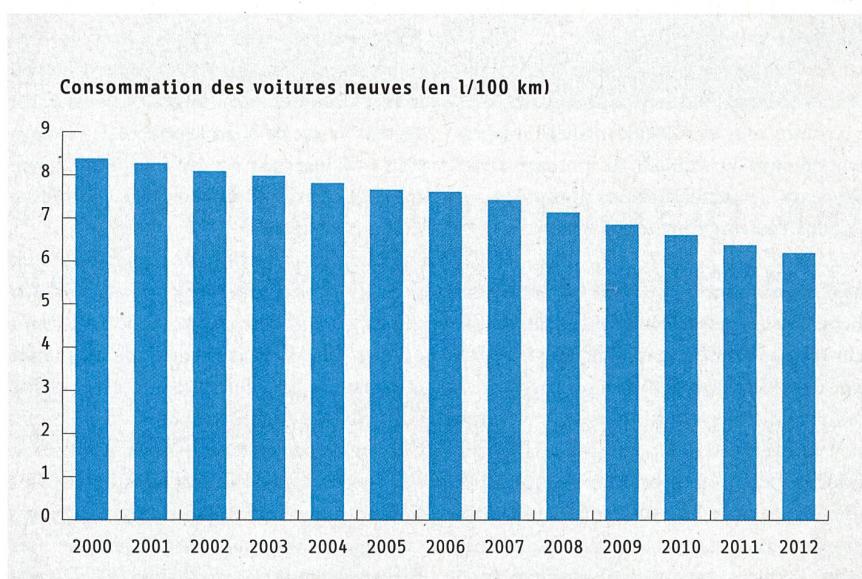
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Des voitures neuves toujours plus économiques

En 2012, la consommation moyenne de carburant des voitures de tourisme nouvellement immatriculées en Suisse était de 6,21 litres aux 100 kilomètres. C'est une baisse de 2,8% par rapport à 2011, où la moyenne se situait encore à 6,39 litres aux 100. En comparaison avec l'an 2000 (8,4 litres aux 100), cela correspond à une baisse de 26,1%, soit environ 2,5% par année.

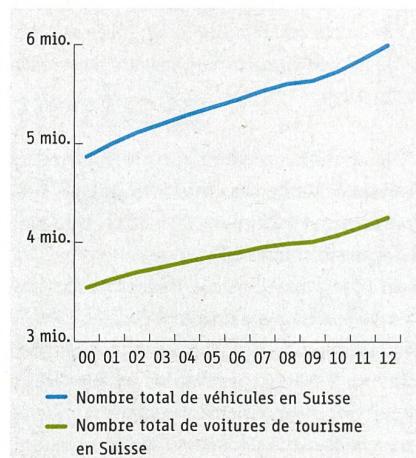


Source: Office fédéral de l'énergie (OFEN)

En 2012, les émissions moyennes de CO₂ des véhicules neufs se situaient autour de 151 grammes de CO₂ par kilomètre, soit 2,6% en dessous des valeurs de 2011 (155 g/km). A l'instar de l'Union européenne, la Suisse a introduit depuis le 1^{er} juillet 2012 des prescriptions concernant les émissions moyennes de CO₂ des voitures de tourisme neuves. L'objectif est d'atteindre la valeur de 130 g/km d'ici la fin 2015.

Evolution du parc de véhicules de tourisme en Suisse

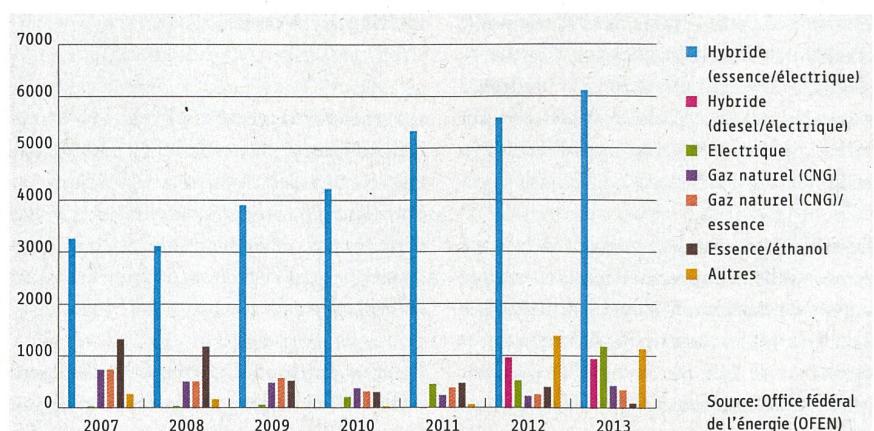
En 2012, 5,8 millions de véhicules routiers à moteur étaient immatriculés en Suisse, dont 4,3 millions de voitures de tourisme. Le nombre de ces véhicules a augmenté de 85 % depuis 1980. En 2012, il y avait en moyenne en Suisse 535 voitures de tourisme pour 1000 habitants, avec des différences marquées selon les régions. Dans les régions urbaines, là où le réseau des transports publics est dense, le taux de motorisation est ainsi sensiblement inférieur à la moyenne nationale.



Source: Office fédéral de la statistique (OFS)

Nouvelles immatriculations de véhicules à propulsion alternative en Suisse

En 2013, quelque 308 000 voitures de tourisme ont été immatriculées en Suisse. La grande majorité d'entre elles étaient des véhicules à essence (184 369) ou au diesel (113 944). Parmi les véhicules à propulsion alternative, les plus demandés étaient les véhicules hybrides essence / électrique. Le nombre de véhicules électriques mis en circulation a doublé entre 2012 et 2013. En chiffres absolus, leur part dans le nombre de voitures de tourisme immatriculées reste toutefois très modeste.



Source: Office fédéral de l'énergie (OFEN)