

Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2013)
Heft: 5

Rubrik: En bref

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 18.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le chiffre

6,21

C'est, en litres par 100 kilomètres, la consommation moyenne de carburant des voitures de tourisme mises en circulation en Suisse en 2012. Cette valeur est en baisse de 2,8% par rapport à l'année précédente (2011: 6,39 l/100 km). Dans le même temps, les émissions moyennes de CO₂ des voitures neuves ont diminué de 2,6% pour s'établir autour de 151 grammes de CO₂ par kilomètre (2011: 155 g/km). Le poids à vide a par contre atteint un nouveau record avec 1510 kilogrammes.

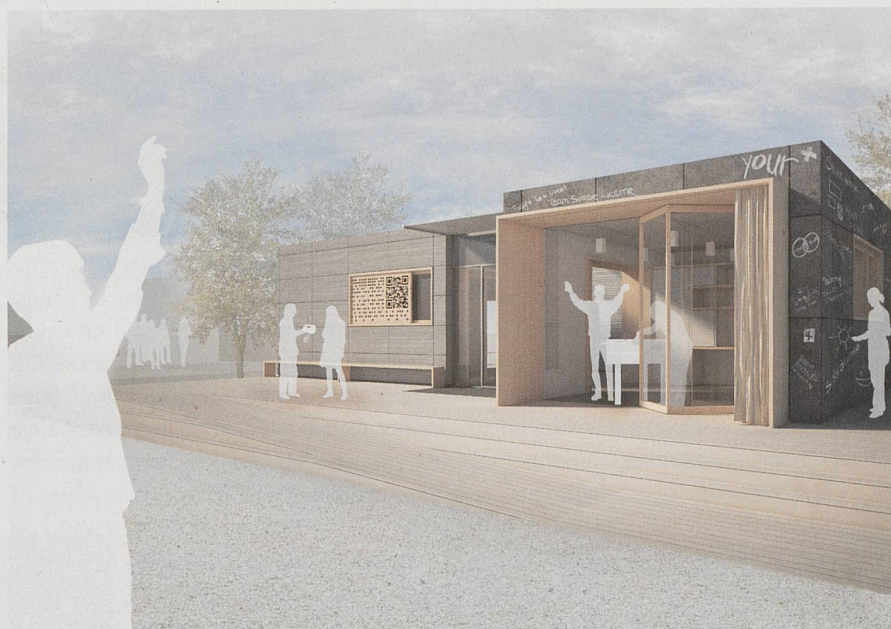
Mobilité efficace

3,5 millions de sanctions en 2012 pour les voitures émettant trop de CO₂

S'alignant sur l'UE, la Suisse a introduit le 1^{er} juillet 2012 des prescriptions sur les émissions de CO₂ des voitures de tourisme neuves. D'ici 2015, les importateurs suisses sont tenus de ramener à 130 grammes par kilomètre en moyenne les émissions de CO₂ des voitures de tourisme nouvellement immatriculées en Suisse, faute de quoi des sanctions seront appliquées. En 2012, le montant des sanctions s'est chiffré à 3,5 millions de francs au total.

Solar Decathlon: Au coeur du Team Lucerne-Suisse

Les travaux progressent...



Les étudiants de l'équipe Lucerne – Suisse ont connu un semestre de printemps 2013 dense et fructueux. Une fois le projet «your+» retenu, ils ont axé leurs travaux de bachelor sur les principaux points suivants: le contexte urbain, le concept d'habitabilité du pavillon, la construction, la planification de l'espace intérieur et le concept énergétique. Développant des solutions dans différentes variantes, ils les ont mises au point en tenant compte de l'architecture, de la décoration d'intérieur et des techniques du bâtiment. Ces travaux servent désormais de base pour la réalisation définitive du pavillon.

Le pavillon participant à la compétition concrétise la vision du partage et de l'échange (sharing). Trois cubes abritent les principaux espaces d'habitation: une entrée ouverte à affectation multiple, une pièce commune semi-ouverte équipée d'une cuisine et une petite chambre à coucher avec WC. Ces unités sont reliées par une zone fonctionnelle importante au niveau de l'espace et du concept. Cette zone médiane vitrée constitue le lieu de communication au centre du pavillon. Selon les besoins

des habitants, les passages entre les trois cubes peuvent être attribués à l'un ou l'autre cube. En plus de ses aspects sociaux et fonctionnels, la «terrasse commune» comporte une composante énergétique importante: elle permet la gestion individuelle de la lumière et de la chaleur. La mise en plan flexible et l'automatisation proactive du bâtiment permettent d'utiliser les espaces et l'énergie avec une plus grande efficacité tout en ménageant les ressources.

Une orientation stratégique globale sera décisive pour gagner à Versailles en été 2014. D'où l'intégration supplémentaire, dans l'équipe Lucerne – Suisse, d'étudiants des filières techniques Ingénieur en économie | Innovation, Electrotechnique, Informatique et Génie mécanique dès le semestre d'automne 2013. Des projets d'étude sont en préparation avec les départements Art & design et Travail social. L'objectif est de concrétiser le concept «your+» sous la forme d'un pavillon innovant en le plaçant dans la perspective du débat actuel sur le développement durable.

Mobilité

Autopartage en véhicule électrique



Avec son projet Emotions, M-way – filiale de Migros – réalise en ville de Zurich un projet d'autopartage misant à 100% sur les voitures électriques. M-way vend à certaines conditions des véhicules électriques (borne de recharge rapide comprise) à des particuliers qui, en échange, mettent leur parking privé

à la disposition du public. A partir du printemps 2014, les Zurichois de plus de 18 ans, titulaires d'un permis de conduire valable, auront ainsi la possibilité de louer ces voitures à l'heure. Le processus d'autopartage est organisé via une plateforme de réservation: elle permet la localisation et la réservation des

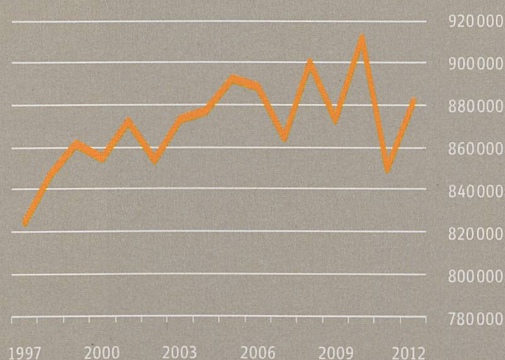
véhicules qui peuvent être ouverts et refermés sans clé, grâce à une application mobile spécifique. Le projet fait l'objet d'un suivi scientifique et sera évalué au terme d'une phase pilote d'une année. Pour plus d'informations: <http://m-way.ch/de/service/emotion-zuerich.html>

Tendance

Consommation énergétique 2012 en hausse de 3,7%

Par rapport à 2011, la consommation finale d'énergie en Suisse a augmenté de 3,7% pour s'établir à 882 280 térajoules (TJ) en 2012. Des conditions météorologiques plus froides sont à l'origine de cette hausse, de même que les bonnes performances économiques et la croissance constante de la population. Malgré cette hausse, 2012 peut être considéré comme une année moyenne, car la consommation finale d'énergie correspond à peu près à la moyenne de la dernière décennie, nettement en dessous du niveau record de 2010 (911 100 TJ). Les statistiques complètes sont disponibles sur notre site Internet à l'adresse www.bfe.admin.ch/statistiques.

Consommation finale d'énergie (TJ)



Abonnements / Service aux lecteurs

Vous pouvez vous abonner gratuitement à *energeia*: par e-mail: abo@bfe.admin.ch, par fax ou par poste

Nom: _____

Adresse: _____ NP/Lieu: _____

E-Mail: _____ Nbre d'exemplaires: _____

Anciens numéros: _____ Nbre d'exemplaires: _____

Coupon de commande à envoyer ou à faxer à: Office fédéral de l'énergie OFEN | Section Communication, 3003 Berne, fax: 031 323 25 10