**Zeitschrift:** Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie

Herausgeber: Office fédéral de l'énergie

**Band:** - (2013)

**Heft:** [10]: Watt d'Or 2013

**Artikel:** Pour CarPostal, l'avenir énergétique est maintenant

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-642573

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

## **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

## Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

WATT D'OR 2013 Mobilité économe en énergie

# Pour CarPostal. l'avenir énergétique est maintenant

Pour transporter 120 millions de voyageurs, les véhicules de CarPostal consomment 39 millions de litres de diesel par an. Non seulement cela coûte très cher, mais ce carburant fossile pollue en outre l'environnement et représente un risque non négligeable au vu de l'évolution incertaine des prix. Pour ces raisons, CarPostal Suisse SA a revu sa consommation d'énergie afin de la rendre plus efficace et plus respectueuse de l'environnement. Dans la région de Brugg (AG), CarPostal teste sur cinq ans l'exploitation de cinq cars postaux à pile à combustible et s'engage ainsi dès maintenant pour notre avenir énergétique.

Suisse, dont fait partie CarPostal Suisse SA, s'est fixée des objectifs ambitieux. Elle a défini suivi scientifique. un plan de mesures pour réduire la consommation d'énergie ainsi que les émissions de Depuis le 12 décembre 2011, les cinq bus cir-CO2 et un fonds interne dédié au dévelop- culent sur le réseau de Brugg dans le canton pement durable a été créé pour financer des d'Argovie et sont ravitaillés en hydrogène projets. «Le changement climatique, la raré- au dépôt des cars postaux. Ce carburant est faction des ressources naturelles et la hausse produit sur place par électrolyse en utilisant des prix de l'énergie représentent de nouveaux de l'électricité issue à 100% d'énergies renoudéfis mais également de nouvelles opportu- velables. Nikoletta Seraidou, responsable du nités. Notre entreprise souhaite en profiter», projet, explique comment fonctionne un tel explique Daniel Landolf, membre de la direc- moteur: «Dans la pile à combustible située tion du groupe La Poste Suisse et responsable sur le toit, l'hydrogène et l'oxygène réagissent de CarPostal. Il ajoute: «Même avec des objectifs ambitieux, nous devons tenir compte de la rentabilité. Pour financer le projet de car pos- Le véhicule ne rejette ainsi que de la vapeur tal à pile à combustible, nous avons bénéficié d'eau.» Sous sa direction, la station-service de l'aide du fonds de La Poste dédié au déve- a été réalisée et les véhicules ont été mis en loppement durable, du fonds de la loterie du canton d'Argovie, de l'Union européenne, de l'Office fédéral de l'énergie et d'autres institu- début, je venais tous les jours à Brugg. Maintetions. Sans ces contributions, le financement nant que tout fonctionne, je ne viens plus que du projet n'était pas assuré.»

### Rejet de vapeur d'eau

Les cinq bus à pile à combustible de type Mercedes-Benz Citaro FuelCELL Hybrid ont coûté 11 millions de francs, soit près de six fois le prix de bus conventionnels alimentés au diesel. A ce montant s'ajoutent les frais relatifs à la construction de la station-service

En 2010, la direction du groupe La Poste à hydrogène, à la formation des conducteurs et des techniciens ainsi qu'à l'entretien et au

> pour former de l'eau en libérant de l'énergie électrique, qui alimente à son tour le moteur. service. Elle s'occupe désormais d'optimiser le système d'exploitation et la maintenance. «Au deux fois par semaine.» La plupart du temps, il s'agit de présenter le projet aux délégations





prise Voegtlin-Meyer AG, qui exploite les cars postaux sur mandat de CarPostal Argovie, contrés depuis la mise en circulation des bus sont peu nombreux. Même les incertitudes concernant l'autonomie des véhicules se sont révélées infondées. Les cars postaux à pile à pratique 400 km.» Tous les conducteurs de Voegtlin-Meyer AG ont été volontairement formés à la conduite des nouveaux véhicules. «Aujourd'hui, ils s'énervent presque lorsqu'ils ne peuvent pas conduire de tels véhicules.» Au début, ceci se produisait en fin de semaine: les bus n'étaient pas utilisés en raison de temps de réaction trop longs en cas de panne. «Depuis cet été, les cars circulent aussi le weekend, ce qui réjouit les nombreux voyageurs essaver.»

#### Pas de bruit

Les passagers sont frappés par le faible niveau sonore. Beat Stutz actionne le démarreur: silence. «Et pourtant, le moteur tourne, dit-il en riant. En septembre 2012, nous avons testé un car postal à pile à combustible à Davos. Malgré la teneur réduite en oxygène de l'air ambiant, le moteur fonctionne parfaitement en altitude. Nous pourrons ainsi comme prévu desservir

Beat Stutz, responsable auprès de l'entre- la ligne 3 avec deux cars postaux à pile à combustible lors du Forum économique mondial de Davos en janvier 2013», se réjouit Nikoletta confirme: «Les problèmes que nous avons ren- Seraidou. Les bus seront ravitaillés grâce à un réservoir mobile d'hydrogène.

Cette expérience est menée dans le cadre du projet européen CHIC (Clean Hydrogen In combustible ont été conçus pour parcourir European Cities). Outre des constructeurs et 250 km avec un plein, mais ils atteignent en des fournisseurs d'énergie, les entreprises de transports de plusieurs villes européennes comme Oslo, Cologne ou Milan y sont impliquées. Ce projet constitue un test pratique à grande échelle, dans les conditions les plus

«Avec ce projet phare, nous indiquons la voie à suivre. CarPostal a ainsi l'opportunité de démontrer ses compétences pour appliquer les nouvelles technologies dans la pratique», qui se rendent à Brugg uniquement pour les résume Daniel Landolf. Le projet a été adopté avant la catastrophe de Fukushima. «Nous pouvons désormais profiter des changements intervenus depuis lors dans la politique énergétique suisse.» Prendre la bonne décision au bon moment: les cars postaux partent à l'heure, même lorsqu'il s'agit d'avenir énergétique.