

**Zeitschrift:** Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie  
**Herausgeber:** Office fédéral de l'énergie  
**Band:** - (2011)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Énergie et histoire au fil du Rhin supérieur  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-644210>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 31.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





## Energie et histoire au fil du Rhin supérieur

Sur la huitième étape d'un des plus longs chemins pédestres de Suisse, nous suivons le Rhin supérieur en abolissant les frontières: des voies, des villes et des monuments historiques côtoient une production d'électricité ultramoderne. Centrales hydrauliques et nature vont de pair, même l'Allemagne et la Suisse n'ont jamais été aussi proches.

L'eau et la force hydraulique ne sont pas les seuls attraits de cette excursion dans le nord de la Suisse. En effet, nous allons parcourir la huitième étape de la ViaRhenana qui en comprend dix. Ancienne route romaine, la ViaRhenana est devenue un chemin culturel qui suit la voie fluviale autrefois importante. Sur l'un des plus longs chemins pédestres de Suisse, nous découvrons la diversité du Rhin supérieur et la variété des paysages façonnés par l'eau: de nombreux ponts et bacs relient les deux pays, des villes idylliques ont été érigées aux lieux de passages historiques sur le fleuve. Depuis le 19<sup>e</sup> siècle, la production d'électricité n'a cessé de gagner en importance, jalonnant le Rhin supérieur d'importantes centrales hydrauliques au fil de l'eau.

### Monument historique...

La petite ville pittoresque de Laufenburg est le point de départ de notre excursion. Après un premier tronçon facile d'une quinzaine de minutes, nous arrivons déjà devant un monument historique. Non, nous ne nous attendions pas à ce que la belle et monumentale centrale de Laufenburg s'offre à nos regards. Construite en blocs de pierre massifs, elle a des airs de château médiéval. Le chef de la centrale Othmar Zimmermann nous sert de guide. Il nous explique que «le projet de la centrale de Laufenburg était audacieux car c'était la première fois qu'une centrale était construite en travers d'un fleuve». Il souligne, fasciné: «C'est aujourd'hui encore un modèle

classique pour les centrales modernes au fil de l'eau». Achievée en 1914, elle rappelle le temps où l'électricité était encore quelque chose de spécial. Il n'est dès lors pas étonnant que la centrale soit classée bien culturel d'importance nationale.

### ... doté de technologie ultramoderne

Ce monument historique abrite une technologie ultramoderne. Vingt mètres sous la surface de l'eau, une nouvelle surprise nous attend: nous sommes abasourdis par les énormes tuyaux, les câbles, les ordinateurs, le bruit et les vibrations engendrés par les milliers de litres d'eau (jusqu'à 1 135 000 par seconde) qui font tourner les dix groupes de turbines Straflo de dernière génération et produisent quelque 700 gigawattheures de courant vert par an, suffisamment pour approvisionner en électricité une ville comme Stuttgart.

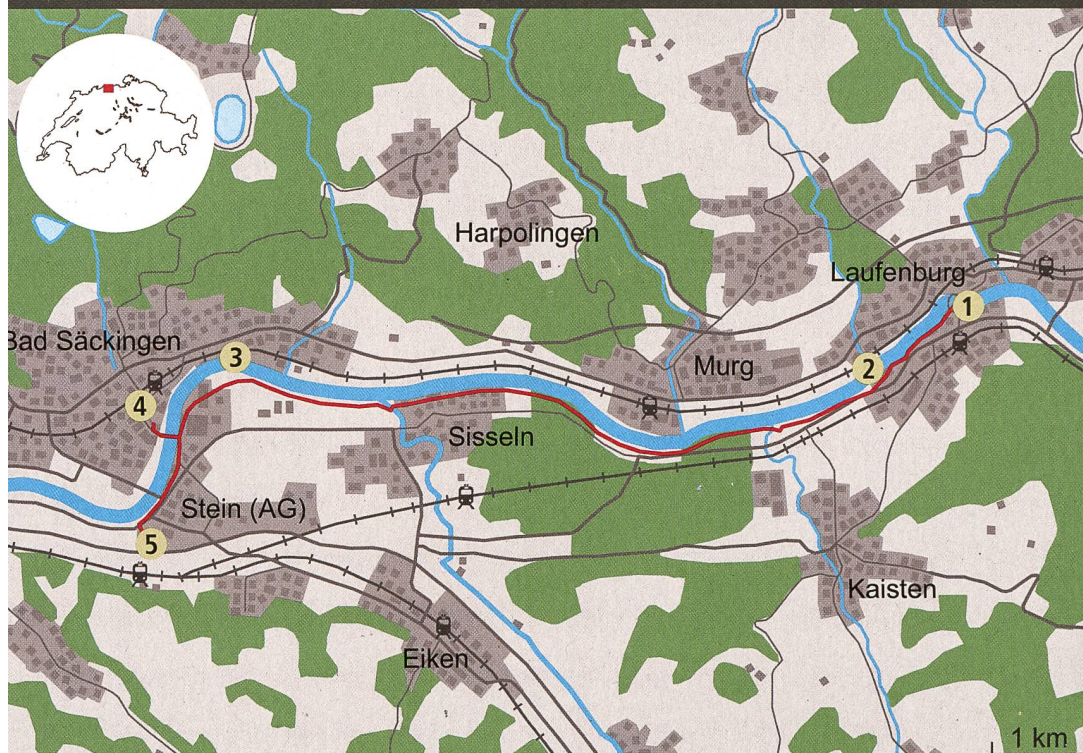
Impressionnés par tant de technique, nous retournons dans la nature, sur la ViaRhenana qui continue derrière la centrale en traversant un paysage très vert et charmant. Presque sans montées, tantôt sur un sentier étroit tantôt sur une route naturelle, nous avançons à travers forêts et prés, nous apprécions la verdure et la vue sur le fleuve majestueux. Lorsque le Rhin a un niveau normal, il est même possible d'emprunter le chemin sur la rive.

### Bretzel à Bad Säckingen

La huitième étape de la ViaRhenana abolit les frontières: entre l'Allemagne et la Suisse, entre écosystème naturel et production d'électricité et, enfin, entre histoire et modernité. Après deux heures et demie, nous parvenons à Stein im Fricktal, qui est aussi une Cité de l'énergie. Omniprésente, l'énergie sert de fil conducteur à notre promenade. Le long pont en bois couvert nous invite à retraverser le fleuve. L'emblème de Bad Säckingen sur la rive allemande du Rhin est l'abbatiale Saint-Fridolin située au centre de la belle et paisible vieille ville. Après une petite balade, un panaché et un bretzel nous redonnent des forces avant le trajet retour en train depuis Stein-Säckingen.

(swp)





#### INTERNET

[www.viarhenana.ch](http://www.viarhenana.ch)

[www.energiesdienst.de](http://www.energiesdienst.de)

[www.laufenburg.ch](http://www.laufenburg.ch)

[www.bad-saeckingen.de](http://www.bad-saeckingen.de)

## Données pratiques de la randonnée

### – Légende de la carte topographique:

- 1 gare de Laufenburg (AG)
- 2 centrales hydrauliques de Laufenburg
- 3 centrale hydraulique de Säckingen
- 4 Bad Säckingen
- 5 gare de Stein-Säckingen (AG)

### – En bref:

De la gare de Laufenburg, il faut compter 15 minutes à pied jusqu'à la centrale dont la visite dure 120 minutes. Ensuite, la promenade sur la ViaRhenana prend de 2 à 2,5 heures et est praticable avec des chaussures normales. A la fin de l'excursion, la vieille ville pittoresque de Bad Säckingen vaut une visite.

Pensez à prendre un pique-nique! De jolies places souvent équipées d'un emplacement pour faire du feu vous invitent à faire une pause.

### – Variantes:

S'il vous reste de l'énergie, vous pouvez encore voir deux autres centrales dans les environs: celle de Leibstadt située à une dizaine de kilomètres en amont de Leibstadt et la centrale sur le Rhin de Säckingen peu avant Stein. Visite gratuite pour les groupes à partir de 10 personnes. Pour en savoir plus: [www.rksag.de](http://www.rksag.de)

La visite de la société nationale pour l'exploitation du réseau Swissgrid à Laufenburg est aussi passionnante.

### – Visites:

Les services de l'énergie de Laufenburg proposent des visites gratuites: la centrale ouvrira ses portes aux visiteurs individuels le 8.9.2011 à 14h. Inscription téléphonique obligatoire. Pour les groupes d'au moins 12 personnes, visites possibles du lundi au vendredi.

Sur demande, visites de Swissgrid pour les groupes à partir de 5 personnes. Journée portes ouvertes le 9.9.2011. Pour en savoir plus: [www.swissgrid.ch](http://www.swissgrid.ch).

### – Accès:

En train jusqu'à Laufenburg (AG) et retour de Stein-Säckingen (AG).

### – Cartes:

La ViaRhenana est bien signalisée et ne nécessite aucune carte. Pour d'autres randonnées, nous recommandons la carte nationale Swisstopo 1:25000, 1049 Laufenburg.

### – Informations et réservations:

Services de l'énergie de Laufenburg  
téléphone: 062 869 26 58  
[info@energiesdienst.de](mailto:info@energiesdienst.de)

