

Zeitschrift: Energeia : Newsletter de l'Office fédéral de l'énergie
Herausgeber: Office fédéral de l'énergie
Band: - (2009)
Heft: 2

Artikel: Six petits trucs pour économiser du carburant
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-642154>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

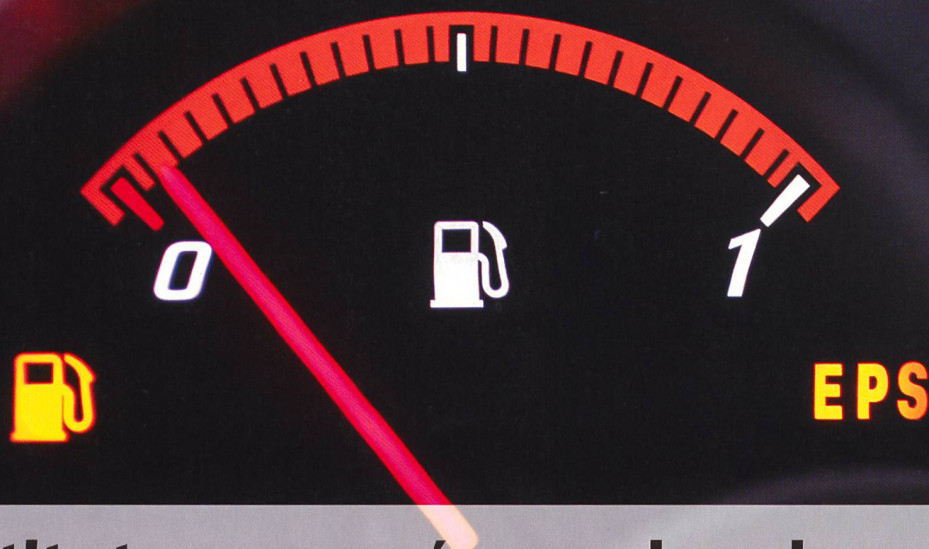
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 17.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Six petits trucs pour économiser du carburant

INTERNET

Quality Alliance Eco-Drive:
www.eco-drive.ch

SuisseEnergie:
www.suisseenergie.ch

EcoCar:
www.ecocar.ch

Aujourd'hui, les véhicules économes en énergie ont le vent en poupe. Pour preuve, le «pavillon vert» qui leur est pour la première fois consacré à l'occasion du prochain Salon international de l'automobile de Genève du 5 au 15 mars 2009. Toutefois, changer de voiture n'est pas une mince affaire. Avant de s'offrir le dernier modèle de voiture économe, quelques mesures simples permettent déjà de réduire sensiblement sa consommation de carburant. En voici six élaborées par l'agence Qualité Alliance Eco-Drive.

Porte-bagages: Le porte-bagages entraîne un accroissement de la consommation de carburant pouvant aller jusqu'à 16% selon le modèle. Il convient donc de le ranger au garage après usage et de ne le sortir qu'en cas de besoin.

Climatisation: La climatisation entraîne une augmentation de la consommation d'environ 0,3 à 0,4 litre pour 100 kilomètres, ce qui correspond à quelque 5%. User de la climatisation avec retenue permet donc des économies substantielles.

Feux rouges et autres arrêts: Couper le moteur aux feux rouges devient avantageux pour un temps d'arrêt supérieur à dix secondes. Il convient donc de le faire de manière systématique lorsque l'on n'est pas le premier de la file. En outre, il faut veiller à ne pas donner de gaz au démarrage.

Charge à vide: Faire régulièrement de l'ordre dans la voiture permet d'éliminer du poids inutile et, ainsi, de réduire la consommation de carburant. Avec 20 kilos supplémentaires, la consommation augmente d'environ 0,1 litres pour 100 kilomètres.

Pression des pneus: La pression des pneus a un impact direct sur la consommation de carburant. Plus la pression des pneus est faible, plus la surface de contact est importante et plus la résistance au roulement augmente. Et avec elle,

la consommation de carburant. Entre septembre 2008 et septembre 2009, Quality Alliance Eco-Drive et Coop Mineraloel AG, mènent une action de gonflage des pneus en Suisse avec le soutien de SuisseEnergie. Durant la phase déjà écoulee, il a été constaté que 70% des véhicules roulaient avec une pression des pneus inférieure à celle conseillée par le fabricant. En moyenne, le manque de pression était de 0,31 bar ce qui occasionne une augmentation de la consommation d'environ 1,5% et une moindre sécurité. Gonfler les pneus 0,5 bar au-dessus de la pression recommandée permet en outre une économie de 3% du carburant, sans perte notable de confort de conduite.

Conduite Eco-Drive: En respectant les quatre règles d'or de la conduite Eco-Drive, il est possible d'économiser jusqu'à 15% de carburant. La première règle demande de rouler avec le rapport le plus élevé possible et à bas régime. La seconde est d'accélérer franchement – une seule longueur de voiture au maximum avec le premier rapport. Dans la troisième règle, il est indiqué de passer rapidement au rapport supérieur et de rétrograder le plus tard possible. Enfin, la dernière règle préconise de rouler de manière régulière et en anticipant, d'éviter de freiner ou de passer les vitesses inutilement.

Conseils et informations:
www.eco-drive.ch

(bum)